

## I - INTRODUÇÃO

### **1. IDENTIFICAÇÃO DO PROJECTO / PROPONENTE, FASE EM QUE SE ENCONTRA E EQUIPA DE REALIZAÇÃO DO EA**

O empreendimento em análise consiste na ampliação do Aeroporto Francisco Sá Carneiro, no Porto, e encontra-se na Fase de Projecto de Execução/Obra.

A ANA, S.A. é a entidade responsável pelo empreendimento.

A equipa de realização do presente Estudo de Impacte Ambiental (EA) foi constituída pelo Prof. Doutor Leonel Canelas e Eng.º Pedro Amorim a nível de coordenação global, e a nível dos vários descritores ambientais, pelos seguintes técnicos:

- **Eng.ª Marisa Lamego**
- **Prof. Doutor Bento Coelho**
- **Prof. Doutor Manuel Costa Lobo**
- **Dra. Sofia C. Monteiro**
- **Eng.º Lúcio do Rosário**
- **Eng.º Souto Cruz**
- **Eng.ª Zélia Martins**
- **Dra. Rosário Jesus**
- **Eng.º Helder Mendes**
- **Eng.º Tomás Marques**

A formação académica e a experiência profissional relevante de todos os elementos da equipa estão apresentadas seguidamente.

	<b>Prof. Doutor Leonel D. Canelas</b>
<b>Responsabilidade:</b>	Coordenação
<b>Académica/ Experiência Profissional:</b>	<p>Licenciado em Engenharia Química pelo Instituto Superior Técnico da Universidade Técnica de Lisboa.</p> <p>Especialização em Engenharia Ambiental na Universidade do Texas (E.U.A.).</p> <p>Doutorado em Ciências e Engenharia do Ambiente pela Universidade Nova de Lisboa.</p> <p>Membro do “Environmental Impact Assessment Trainers Network” que funciona com o apoio da Comissão da União Europeia e membro do Comité Ambiental da “Association International Permanente de Congrès de Route”.</p> <p>Professor na Faculdade de Ciências e Tecnologia (Universidade Nova de Lisboa) e Coordenador do Centro de Investigação de Impactes Ambientais – CINIA (FCT).</p> <p>Regente da cadeira de Impactes de Projectos no Ambiente (FCT/UNL).</p> <p>Coordenou mais de uma centena de Estudos de Impacte Ambiental para diversos tipos de infra-estruturas e diversos estudos e projectos na área da engenharia ambiental, nomeadamente na área da gestão ambiental, avaliação de risco industrial e controlo de poluição, entre outros.</p> <p>Realizou anualmente desde 1993, projectos de investigação na área dos Impactes Ambientais para a Comissão Europeia (DG XI).</p> <p>Tem 25 anos de experiência profissional.</p>



	<b>Eng.º Pedro Amorim</b>
<b>Responsabilidade:</b>	Coordenação, Recursos Hídricos e Ruído
<b>Académica/ Profissional:</b>	<p><b>Experiência</b></p> <p>Licenciado em Engenharia do Ambiente, pela Faculdade de Ciências e Tecnologia da Universidade Nova de Lisboa. Pós-Graduação em Ecologia, Gestão e Modelação de Recursos Marinhos pelos IST/FCT. Especializou-se em ruído em Inglaterra, tendo larga experiência em aplicação de metodologias de avaliação de impactes no ambiente sonoro. Colaborou em várias dezenas de Estudos de Impacte Ambiental de variados tipos de projectos quer para o sector público quer privado, nomeadamente projectos de grandes infra-estruturas rodoviárias e aeroportuárias, telecomunicações, aproveitamentos hidroeléctricos, projectos para vários sectores industriais, tais como químico e petroquímico, petrolífero, farmacêutico, agro-pecuário, projectos de exploração de inertes, entre outros. Tem 11 anos de experiência profissional.</p>

	<b>Eng.ª Marisa Lamego</b>
<b>Responsabilidade:</b>	Solos e Gestão de Resíduos
<b>Académica/ Profissional:</b>	<p><b>Experiência</b></p> <p>Licenciada em Engenharia do Ambiente, pela Faculdade de Ciências e Tecnologia da Universidade Nova de Lisboa. Pós-Graduação em Gestão Ambiental e dos Recursos Naturais, pela Universidade Politécnica de Madrid. Especialista em solos e gestão de resíduos. Tem vindo a desenvolver a sua actividade profissional, na elaboração de diversos estudos na área da Engenharia Ambiental. Participou na elaboração de mais de 70 Estudos de Impacte Ambiental, nomeadamente na vertente de Gestão de Resíduos e Impactes nos Solos. Tem larga experiência na aplicação de metodologias internacionais de Auditorias Ambientais e na implementação de Sistemas de Gestão do Ambiente ISO 14001/EMAS. Tem 10 anos de experiência profissional.</p>



	<b>Prof. Doutor Bento Coelho</b>
<b>Responsabilidade:</b>	Ruído Ambiente
<b>Académica/ Experiência Profissional:</b>	<p>Licenciado em Engenharia Electrotécnica pelo Instituto Superior Técnico (Universidade Técnica de Lisboa). Doutorado em Acústica pelo Instituto Superior Técnico. Professor do Instituto Superior Técnico (UTL), e Coordenador do CAPS/IST.</p> <p>Responsável por diversos projectos de Engenharia Acústica, entre os quais avaliação sonora em diversas empresas de vários sectores industriais, projectos de condicionamento acústico de diversas unidades industriais, condicionamento acústico de equipamentos ruidosos, projectos de mais de duas dezenas de barreiras acústicas e participação em dezenas de Estudos de Impacte Ambiental na predição e avaliação de impactes na vertente ruído.</p> <p>Tem publicado mais de 100 artigos científicos e técnicos, de divulgação e opinião no domínio da Acústica.</p> <p>Participou em mais de 30 reuniões científicas e técnicas nacionais e internacionais sobre acústica e impactes na vertente ruído ambiente.</p> <p>Tem 20 anos de experiência profissional.</p>

	<b>Prof. Doutor Manuel Costa Lobo</b>
<b>Responsabilidade:</b>	Ordenamento do Território e Sócio-Economia
<b>Académica/ Experiência Profissional:</b>	<p>Licenciado em Engenharia Civil pelo Instituto Superior Técnico (Universidade Técnica de Lisboa). Doutorado em Planeamento Urbano pelo Instituto Superior Técnico.</p> <p>Professor do Instituto Superior Técnico (UTL) e Professor convidado pela Universidade de Coimbra.</p> <p>Responsável pelo CESUR – Centro de Estudos de Sistemas Urbanos e Regionais do Instituto Superior Técnico (UTL).</p> <p>Tem-se dedicado à investigação e ensino das questões relacionadas com urbanismo e desenvolvimento urbano e regional do território.</p> <p>Consultor regular em Estudos de Impacte Ambiental de vários projectos de natureza diversa, nomeadamente nas questões de análise e avaliação dos impactes no ordenamento de território e sócio-economia.</p> <p>Tem 40 anos de experiência profissional.</p>



	<b>Dra. Sofia C. Monteiro</b>
<b>Responsabilidade:</b>	Ordenamento do Território e Sócio-Economia/Paisagem
<b>Académica/ Experiência Profissional:</b>	<p>Licenciada em Geografia e Planeamento Regional pela Faculdade de Ciências Sociais e Humanas da Universidade Nova de Lisboa.</p> <p>Mestrado em Ordenamento do Território e Planeamento Ambiental pela Faculdade de Ciências e Tecnologia da Universidade Nova de Lisboa.</p> <p>Curso Europeu de Pós-Graduação em Gestão Ambiental pela Universidade de Amesterdão. Participação em diversos Estudos de Impacte Ambiental, nomeadamente na análise e avaliação de impactes de projectos na paisagem, socio-economia e ordenamento do território.</p> <p>Tem 3 anos de experiência profissional.</p>

	<b>Eng.º Lúcio do Rosário</b>
<b>Responsabilidade:</b>	Fauna e Habitats Naturais
<b>Académica/ Experiência Profissional:</b>	<p>Licenciatura em Estatística e Gestão de Informação, no ISEGI - Instituto Superior de Estatística e Gestão de Informação, da Universidade Nova de Lisboa.</p> <p>Eng.º Técnico Agrário, pela ERA de Évora.</p> <p>Doutoramento em Fauna, em fase de finalização (Instituto Superior Técnico).</p> <p>Exerce a sua actividade na função pública desde 1970, nas áreas de administração e gestão florestal, de fomento florestal e dos serviços de caça.</p> <p>Tem desenvolvido também actividade de consultor privado desde 1980, tendo participado em numerosos estudos de fauna, cinegética, flora e inventariação, recuperação e conservação de biótopos.</p> <p>Das suas principais áreas de actuação destaque-se o planeamento local e regional, os Estudos de Impacte Ambiental, os planos de ordenamento e exploração de caça e os aproveitamentos turístico-cinegéticos.</p> <p>Tem publicado mais de 30 artigos científicos sobre a problemática da fauna e dos habitats naturais e participado em numerosas acções de divulgação sobre estes temas levados a cabo quer na imprensa quer em revistas da especialidade.</p> <p>Tem 20 anos de experiência profissional.</p>



	<b>Eng.º Souto Cruz</b>
<b>Responsabilidade:</b>	Flora e Vegetação
<b>Académica/ Experiência Profissional:</b>	<p>Licenciado em Engenharia Silvícola pelo Instituto Superior de Agronomia (Universidade Técnica de Lisboa).</p> <p>Exerce actualmente actividade de Engenheiro Silvicultor, sendo assessor principal do quadro da Câmara Municipal de Lisboa e assistente convidado na Universidade de Évora.</p> <p>É Director do Departamento de Estrutura Verde da Câmara Municipal de Lisboa.</p> <p>Participou em dezenas de Estudos de Impacte Ambiental, projectos de arborização, reconstituição biofísica e riscos naturais, planos directores municipais e de ordenamento.</p> <p>Tem 20 anos de experiência profissional.</p>

	<b>Eng.ª Zélia Martins</b>
<b>Responsabilidade:</b>	Qualidade do Ar
<b>Académica/ Experiência Profissional:</b>	<p>Licenciada em Engenharia do Ambiente, pela Faculdade de Ciências e Tecnologia da Universidade Nova de Lisboa.</p> <p>Tem desenvolvido a sua actividade profissional no âmbito da elaboração de diversos estudos na área da Engenharia do Ambiente, nomeadamente de Estudos de Impacte Ambiental, destacando-se trabalhos para o sector da indústria de refinação de petróleo e afins, indústria em geral, e rodovias.</p> <p>Na área da Predição e Avaliação de Impactes de projectos no meio ambiente, tem experiência específica em modelação matemática de simulação aplicada à predição e avaliação de impactes na qualidade do ar ambiente de diversos tipos de projectos.</p> <p>Tem 8 anos de experiência profissional.</p>

	<b>Dra. Rosário Jesus</b>
<b>Responsabilidade:</b>	Geologia e Hidrogeologia
<b>Académica/ Experiência Profissional:</b>	<p>Licenciada em Geologia Económica e Aplicada pela Faculdade de Ciências da Universidade de Lisboa.</p> <p>Mestrado em Geologia Económica e Aplicada pela Faculdade de Ciências (UL).</p> <p>Actualmente exerce funções de consultora em Geologia e Hidrogeologia tendo já participado na realização de Estudos de Impacte Ambiental, estudos hidrológicos e geológicos, caracterizações da qualidade da água, avaliação de vulnerabilidade das unidades hidrogeológicas e previsão e avaliação dos impactes de diversas actividades nessas mesmas unidades.</p> <p>Experiência na elaboração quer de sistemas de Informação Geográfica quer de Cartas Hidrogeológicas à escala 1/250 000, ao nível do País.</p> <p>Tem 10 anos de experiência profissional.</p>



	<b>Eng.º Helder Mendes</b>
<b>Responsabilidade:</b>	Situação de Referência e Risco Ambiental
<b>Académica/ Experiência Profissional:</b>	Licenciado em Engenharia Química - Ramo Ambiente e Qualidade, pelo Instituto Superior de Engenharia de Lisboa. Participação em vários Estudos de Impacte Ambiental, principalmente na recolha e tratamento de informação e sua análise e apoio na avaliação de risco ambiental de projectos, realização de dezenas de auditorias ambientais e de conformidade legal e acções de formação. Tem 2 anos de experiência profissional.

	<b>Eng.º Tomás Marques</b>
<b>Responsabilidade:</b>	Sistemas de Gestão do Ambiente e Risco Ambiental
<b>Académica/ Experiência Profissional:</b>	Licenciado em Engenharia de Produção Industrial pela Faculdade de Ciências e Tecnologia (Universidade Nova de Lisboa) Mestrado em Gestão Ambiental (MSc Environmental Management) pela Universidade de Sunderland. Pós-Graduação em Sistemas de Gestão de Higiene e Segurança pelo Instituto Superior de Ciências da Saúde do Sul Participação na elaboração de diversos Estudos de Impacte Ambiental, essencialmente na análise de risco ambiental. Realizou dezenas de auditorias ambientais e outros trabalhos na área da gestão ambiental, tais como implementação de Sistemas de Gestão Ambiental com vista à certificação ISO 14001 e numerosas acções de formação nesta área. Tem 4 anos de experiência profissional.

	<b>Bruno Portugal</b>
<b>Responsabilidade:</b>	Desenhos e Grafismo

	<b>Esa Mesquita</b>
<b>Responsabilidade:</b>	Processamento de Texto e Edição

	<b>Susana Sequeira</b>
<b>Responsabilidade:</b>	Processamento de Texto e Apoio Logístico



## 2. ANTECEDENTES E PERÍODO DE ELABORAÇÃO

Nos anos de 1998, 1999 e 2000 foram iniciadas pela ANA, S.A., pelo Governo e múltiplas entidades, as acções com vista à Ampliação do Aeroporto Francisco Sá Carneiro.

A apresentação pública das características do empreendimento foi assim efectuada no 2º semestre do ano 1999 na cidade do Porto, com a presença do Sr. Presidente da República, membros do Governo, Administração da ANA e numerosos representantes de outras entidades e forças vivas da região Norte.

Em Maio de 2000, a ANA, S.A. já tinha elaborado Estudos Prévios, Anteprojectos e Cadernos de Encargos, para o início das primeiras obras em Setembro de 2000.

A Legislação vigente à altura, em Portugal, não exigia a elaboração de Estudo de Impacte Ambiental para as obras de Ampliação do Aeroporto, já que elas não envolvem aumento de dimensão da pista.

No entanto, por decisão voluntária, correspondendo à sua visão da importância de lançar a vertente de gestão e protecção ambiental nas actividades da empresa, a Administração da ANA, S.A., já iniciara acções com vista à implementação progressiva de um Sistema de Gestão Ambiental.

Em Março de 2000, existia uma Política de Ambiente aprovada pela Administração, estavam concluídos os Diagnósticos Ambientais aos Aeroportos de Lisboa e Francisco Sá Carneiro, no Porto, e respectivos Planos de Acções e existia um Plano (que foi cumprido) de realização de Diagnósticos aos restantes Aeroportos, sob responsabilidade da ANA, até final de 2001.

A publicação do novo DL 69/2000 sobre a Avaliação de Impacte Ambiental em Portugal, em Maio de 2000, e o Ponto 13 do seu Anexo II, explicita a necessidade de realização do Processo de Avaliação de Impactes (e portanto, EA) para “qualquer projecto de alteração, modificação ou ampliação de instalações ou de empreendimentos compreendidos nos projectos constantes dos anexos I ou II que seja susceptível de produzir impactes significativos no ambiente”. A ANA, S.A., entretanto já com obras há muito previstas e anunciadas, como atrás referido, em processo de adjudicação e arranque subsequente, solicita instruções ao Ministério





do Equipamento Social e com base nelas dá início a um “Pedido de Dispensa de Procedimento de AIA”, e quase em simultâneo, e numa perspectiva cautelar e de Protecção de Ambiente também, selecciona Consultores e dá início em Julho de 2000 à realização do EIA na fase de Estudo Prévio, concluindo este Estudo em Outubro de 2000 e entregando-o no Ministério do Equipamento Social.

O EIA dá entrada na DRAOT Norte (Direcção Regional do Ambiente e Ordenamento do Território do Norte) em Fevereiro de 2001, mas os elementos adicionais sobre o Projecto só em Junho de 2001, tendo a Comissão de Avaliação do EIA emitido Declaração de Desconformidade, comunicada à ANA em finais de Agosto de 2001, e sobre a qual a Administração da ANA, S.A. elabora informação ao Sr. Secretário de Estado dos Transportes, em Setembro de 2001, recebendo instruções para, dado o estado dos trabalhos do empreendimento, realizar com urgência um Estudo de Impacte Ambiental adaptado agora à fase em que a maior parte dos Projectos se encontram, isto é, à fase de Projecto de Execução, e tendo em conta e beneficiando para a sua elaboração, dos esforços e trabalhos já realizados durante os 4 meses de elaboração do EIA – Estudo Prévio, e mesmo dos conhecimentos ambientais existentes sobre o aeroporto já antes desse Estudo.

Assim, a elaboração do presente EIA – Projecto de Execução, assenta naturalmente agora nos conhecimentos disponíveis sobre as várias empreitadas (a maior parte das quais em Projecto de Execução), efectuando a descrição das suas características agora de forma muito mais detalhada, utilizando as análises e esforços do EIA – Estudo Prévio, detalhando previsões e avaliações e medidas de minimização com mais rigor para a fase de construção e exploração do empreendimento e contemplando os requisitos entretanto publicados pela Portaria nº 330/2001 e pelo DL nº 292/2000 - Novo Regulamento Geral de Ruído.

Este EIA - Projecto de Execução, decorreu desde o início de Setembro de 2001 até final de Novembro de 2001.