

7. IMPACTES NO PATRIMÓNIO HISTÓRICO-CULTURAL

7.1. INTRODUÇÃO

As obras de ampliação do Aeroporto Francisco Sá Carneiro incidirão, essencialmente no perímetro interior do Aeroporto, em áreas já actualmente ocupadas por infra-estruturas a demolir e em áreas que não sendo ocupadas já foram alvo de intervenções, designadamente terraplenagens associadas a sucessivas alterações da configuração do espaço.

Não obstante, todos os trabalhos de avaliação prévia de impactes de obras públicas ou privadas sobre o património histórico-cultural se revestem da maior importância.

Conforme referido no capítulo IV – Caracterização do Ambiente, não são conhecidas na área do Aeroporto referências relativamente à existência de património histórico-cultural.

7.2. PREDIÇÃO E AVALIAÇÃO DE IMPACTES

Com base nos elementos bibliográficos consultados e com base na prospecção de campo efectuada às áreas do Aeroporto actualmente não ocupadas e onde serão construídas as novas infra-estruturas no âmbito do projecto de ampliação em estudo, conclui-se que será muito improvável esperar encontrar qualquer vestígio patrimonial dentro do perímetro do Aeroporto.

As áreas onde decorrerão as obras de ampliação do Aeroporto são constituídas por substrato rochoso com uma pequena camada de solo de cobertura e já alvo de intervenções anteriores.

Assim sendo, não se perspectivam impactes negativos no património histórico-cultural, não se preconizando quaisquer medidas de minimização ou a presença cautelar de um arqueólogo para acompanhamento das obras.

7.3. SÍNTESE

A análise bibliográfica e a prospecção de campo efectuadas permitem concluir que será muito improvável esperar encontrar qualquer vestígio patrimonial dentro do perímetro do Aeroporto onde decorrerão as obras de ampliação.

Assim sendo, não se perspectivam impactes negativos no património histórico-cultural, não se preconizando quaisquer medidas de minimização ou a presença cautelar de um arqueólogo para acompanhamento das obras.