

4. MEDIDAS DE MINIMIZAÇÃO ASSOCIADAS ÀS PRINCIPAIS EMPREITADAS

No sentido de facilitar a pós-avaliação do projecto e auditorias que se venham a verificar explicitam-se as medidas de minimização atrás descritas por empreitada, apresentando-se em “bold” as actividades associadas aos principais impactes, e as medidas que se consideram como mais importantes:

1 - Plataforma – Edifícios Técnicos e de Manutenção – Fase 0

a) Trabalhos e actividades associadas aos impactes ambientais

Os trabalhos e actividades que constituem a presente Empreitada, e que se encontram associados aos impactes ambientais são:

- Funcionamento do Estaleiro (geração de resíduos domésticos, resíduos de embalagens de papel / cartão, e resíduos de embalagens metálicas contaminadas)
- Funcionamento do Estaleiro (armazenagem de pequenos quantitativos de substâncias potencialmente perigosas para o ambiente, nomeadamente óleos lubrificantes, combustíveis, e óleos usados);
- Manutenção e abastecimento de veículos / equipamentos em obra;
- Armazenagem de emulsões betuminosas (numa média de 800 l) em obra, acondicionadas em bidões de 200 l.
- Movimentações de terras e circulação de veículos de apoio à obra;
- **Envio de terras sobrantes para o exterior (54.141 m³), resultantes das escavações efectuadas^(*);**
- **Envio de entulhos de pavimentos de betão asfáltico para o exterior (4.800 m³), resultantes da demolição de pavimentos^(*);**

^(*) Actividades associadas aos principais potenciais impactes da empreitada

- Envio de resíduos de fresagem de pavimentos betuminosos para o exterior, gerados nas operações de nivelamento associadas às pavimentações.

b) Impactes ambientais

- Potencial degradação da qualidade de solos e aquíferos associada ao risco de envio de resíduos domésticos, resíduos de embalagens de papel / cartão, e resíduos de embalagens metálicas contaminadas para destino final não adequado;
- Potencial degradação da qualidade do ar associada ao risco de queima ao ar livre de resíduos domésticos, resíduos de embalagens de papel / cartão, e resíduos de embalagens metálicas contaminadas;
- Potencial degradação da qualidade de solos e aquíferos, associada ao risco de derrames de óleos lubrificantes, combustíveis, emulsões betuminosas e óleos usados sobre solo nu, resultantes de condições deficientes de armazenagem destas substâncias;
- Potencial degradação da qualidade de solos e aquíferos, associada ao risco de derrames de óleos lubrificantes e combustíveis sobre solo nu, resultantes de operações de manutenção e abastecimento de veículos / equipamentos em obra;
- Potencial degradação da qualidade do ar e incomodidade das populações, associada ao risco de emissão de poeiras resultantes de movimentações de terras e outros materiais para fora do estaleiro;
- Potencial degradação da qualidade de solos e aquíferos, associada ao risco de envio de terras sobrantes, e de resíduos de demolição, (nomeadamente entulhos de pavimentos de betão asfáltico) para destino final não adequado;
- Potencial degradação da qualidade de solos e aquíferos, associada ao risco de envio de resíduos de fresagem de pavimentos betuminosos para destino final não adequado.

c) Medidas Minimizadoras

- Instalação de sistema de armazenagem temporária em obra de resíduos domésticos, e resíduos de embalagens de papel / cartão, para posterior envio para reciclagem / deposição final em aterros de RSU licenciados;
- Instalação de sistema de armazenagem temporária de resíduos de embalagens metálicas contaminadas em obra;
- Infra-estruturação adequada das áreas de armazenagem em obra de pequenos quantitativos de óleos lubrificantes, combustíveis, emulsões betuminosas e óleos usados, nomeadamente através de:
 - armazenagem destas substâncias dentro dos contentores-armazém, sempre que possível;
 - construção de telheiros, quando da necessidade de armazenagem exterior;
 - instalação de tabuleiros de contenção de derrames;
 - instalação de oleão-buffer, para armazenagem temporária de resíduos de óleos usados e das escorrências retidas nos tabuleiros de contenção.
- Instalação de estações de lavagem de rodados dos veículos afectos à obra, em todas as saídas do estaleiro e zonas de obra.
- Cobertura de todas as cargas para o exterior compreendendo terras sobrantes, resíduos de demolição, e resíduos da fresagem de pavimentos.
- **Envio das terras sobrantes (54.141 m³), entulhos de pavimentos de betão asfáltico (1.600 m³), e outros resíduos gerados nas demolições para aterros de RSU que se encontrem autorizados a receber RIBs, para Pedreiras licenciadas, ou para outros**

destinos, desde que sejam garantidas as suas condições por operador de gestão de resíduos licenciado pela DRAOT-LVT ou pelo INR ().**

- Envio dos resíduos oleosos gerados para reciclagem / valorização, recorrendo aos serviços de operador de gestão de resíduos perigosos licenciado pelo INR.
- Preenchimento das Guias de Acompanhamento de Resíduos para todas as cargas de resíduos que deixem o estaleiro.

(**) **Medidas de Minimização associadas aos principais potenciais impactes da empreitada**

2 - Plataforma e Caminhos de Circulação – Fase 1
--

a) Trabalhos e actividades associadas aos principais impactes ambientais

Os trabalhos e actividades que constituem a presente Empreitada, e que se encontram associados aos impactes ambientais são:

- Funcionamento do Estaleiro (geração de resíduos domésticos, resíduos de embalagens de papel / cartão, e resíduos de embalagens metálicas contaminadas)
- Funcionamento do Estaleiro (armazenagem de pequenos quantitativos de substâncias potencialmente perigosas para o ambiente, nomeadamente óleos lubrificantes, combustíveis, e óleos usados);
- Manutenção e abastecimento de veículos / equipamentos em obra;
- Armazenagem de emulsões betuminosas (numa média de 2.000 l) em obra, acondicionadas em bidões de 200 l.
- **Armazenagem de quantitativos significativos de gasóleo (21.000 l) em reservatórios fixos^(*)**;
- Funcionamento de maquinaria pesada e equipamentos auxiliares (escavadoras, geradores móveis, martelos pneumáticos, etc.)
- Funcionamento da Central de Betão;
- Movimentações de terras e circulação de veículos de apoio à obra;
- **Envio de terras sobrantes para o exterior (130.000 m³), resultantes das escavações efectuadas^(*)**;

^(*) Actividades associadas aos principais potenciais impactes da empreitada

- Envio de entulhos de betão armado para o exterior (1.200 m²), resultantes de demolições^(*);
- Envio de entulhos de pavimentos de betão asfáltico para o exterior (24.000 m²), resultantes da demolição de pavimentos^(*);
- Envio de resíduos de fresagem de pavimentos betuminosos para o exterior, gerados nas operações de nivelamento associadas às pavimentações.

b) Impactes ambientais

- Potencial degradação da qualidade de solos e aquíferos associada ao risco de envio de resíduos domésticos, resíduos de embalagens de papel / cartão, e resíduos de embalagens metálicas contaminadas para destino final não adequado;
- Potencial degradação da qualidade do ar associada ao risco de queima ao ar livre de resíduos domésticos, resíduos de embalagens de papel / cartão, e resíduos de embalagens metálicas contaminadas;
- Potencial degradação da qualidade de solos e aquíferos, associada ao risco de derrames de óleos lubrificantes, combustíveis, emulsões betuminosas e óleos usados sobre solo nu, resultantes de condições deficientes de armazenagem destas substâncias;
- Potencial degradação da qualidade de solos e aquíferos, associada ao risco de derrames de óleos lubrificantes e combustíveis sobre solo nu, resultantes de operações de manutenção e abastecimento de veículos / equipamentos em obra;
- Potencial degradação da qualidade de solos e aquíferos, associada ao risco de derrames de quantidades significativas de gasóleo sobre solo nu, resultantes de condições deficientes de armazenagem;

- Emissão de níveis de ruído associados ao funcionamento de maquinaria pesada e de equipamentos auxiliares próximos de zonas residenciais;
- Potencial degradação da qualidade de solos, associada à descarga de águas residuais geradas nas operações de lavagens na Central de Betão;
- Potencial degradação da qualidade do ar, associada à libertação de poeiras geradas no funcionamento da Central de Betão;
- Potencial degradação da qualidade do ar e incomodidade das populações, associada ao risco de emissão de poeiras resultantes de movimentações de terras e outros materiais para fora do estaleiro;
- Potencial degradação da qualidade de solos e aquíferos, associada ao risco de envio de terras sobrantes, e de resíduos de demolição, (nomeadamente entulhos de betão armado e de pavimentos de betão asfáltico) para destino final não adequado;
- Potencial degradação da qualidade de solos e aquíferos, associada ao risco de envio de resíduos de fresagem de pavimentos betuminosos para destino final não adequado.

c) Medidas Minimizadoras

- Instalação de sistema de armazenagem temporária em obra de resíduos domésticos, e resíduos de embalagens de papel / cartão, para posterior envio para reciclagem / deposição final em aterros de RSU licenciados;
- Instalação de sistema de armazenagem temporária de resíduos de embalagens metálicas contaminadas em obra;

- Infra-estruturação adequada das áreas de armazenagem em obra de pequenos quantitativos de óleos lubrificantes, combustíveis, emulsões betuminosas e óleos usados, nomeadamente através de:
 - armazenagem destas substâncias dentro dos contentores-armazém, sempre que possível;
 - construção de telheiros, quando da necessidade de armazenagem exterior;
 - instalação de tabuleiros de contenção de derrames;
 - instalação de oleão-buffer, para armazenagem temporária de resíduos de óleos usados e das escorrências retidas nos tabuleiros de contenção.
- **Instalação de bacia de contenção no local dos reservatórios fixos de armazenagem de gasóleo em obra (**).**
- Instalação de tanques de decantação de sólidos para tratamento dos efluentes gerados na Central de Betão, e reaproveitamento destes para operações de lavagens, sempre que praticável.
- Instalação de sistemas de controlo de emissão de poeiras na Central de Betão.
- Instalação de estações de lavagem de rodados dos veículos afectos à obra, em todas as saídas do estaleiro e zonas de obra.
- Cobertura de todas as cargas para o exterior compreendendo terras sobrantes, resíduos de demolição, e resíduos da fresagem de pavimentos.
- **Envio das terras sobrantes (130.000 m³), entulhos de betão armado (1.200 m²), entulhos de pavimentos de betão asfáltico (24.000 m²), e outros resíduos gerados nas demolições para aterros de RSU que se encontrem autorizados a receber RIBs, para Pedreiras licenciadas, ou para outros destinos, desde que sejam garantidas as**

(**) Medidas de Minimização associadas aos principais potenciais impactes da empreitada

suas condições por operador de gestão de resíduos licenciado pela DRAOT-LVT ou pelo INR ().**

- Envio dos resíduos oleosos gerados para reciclagem / valorização, recorrendo aos serviços de operador de gestão de resíduos perigosos licenciado pelo INR.
- Preenchimento das Guias de Acompanhamento de Resíduos para todas as cargas de resíduos que deixem o estaleiro.

3 - Plataforma e Caminhos de Circulação – Fase 2, 2A e 3 – Infra-estruturas e Pavimentos
--

a) Trabalhos e actividades associadas aos principais impactes ambientais

Os trabalhos e actividades que constituem a presente Empreitada, e que se encontram associados aos impactes ambientais são:

- Funcionamento do Estaleiro (geração de resíduos domésticos, resíduos de embalagens de papel / cartão, e resíduos de embalagens metálicas contaminadas)
- Funcionamento do Estaleiro (armazenagem de pequenos quantitativos de substâncias potencialmente perigosas para o ambiente, nomeadamente óleos lubrificantes, combustíveis, e óleos usados);
- Manutenção e abastecimento de veículos / equipamentos em obra;
- Armazenagem de emulsões betuminosas (numa média de 2.000 l) em obra, acondicionadas em bidões de 200 l.
- **Armazenagem de quantitativos significativos de gasóleo (> 10.000 l) em reservatórios fixos^(*)**;
- Funcionamento de maquinaria pesada e equipamentos auxiliares (escavadoras, geradores móveis, martelos pneumáticos, etc.)
- Funcionamento da Central de Betão;
- Movimentações de terras e circulação de veículos de apoio à obra;
- **Envio de terras sobrantes para o exterior (96.000 m³), resultantes das escavações efectuadas^(*)**;

^(*) Actividades associadas aos principais potenciais impactes da empreitada

- Envio de entulhos de betão armado para o exterior (50.000 m²), resultantes de demolições^(*);
- Envio de entulhos de pavimentos de betão asfáltico para o exterior (144.000 m²), resultantes da demolição de pavimentos^(*);
- Envio de resíduos de fresagem de pavimentos betuminosos para o exterior, gerados nas operações de nivelamento associadas às pavimentações.

b) Impactes ambientais

- Potencial degradação da qualidade de solos e aquíferos associada ao risco de envio de resíduos domésticos, resíduos de embalagens de papel / cartão, e resíduos de embalagens metálicas contaminadas para destino final não adequado;
- Potencial degradação da qualidade do ar associada ao risco de queima ao ar livre de resíduos domésticos, resíduos de embalagens de papel / cartão, e resíduos de embalagens metálicas contaminadas;
- Potencial degradação da qualidade de solos e aquíferos, associada ao risco de derrames de óleos lubrificantes, combustíveis, emulsões betuminosas e óleos usados sobre solo nu, resultantes de condições deficientes de armazenagem destas substâncias;
- Potencial degradação da qualidade de solos e aquíferos, associada ao risco de derrames de óleos lubrificantes e combustíveis sobre solo nu, resultantes de operações de manutenção e abastecimento de veículos / equipamentos em obra;
- Potencial degradação da qualidade de solos e aquíferos, associada ao risco de derrames de quantidades significativas de gasóleo sobre solo nu, resultantes de condições deficientes de armazenagem;

- Emissão de níveis de ruído associados ao funcionamento de maquinaria pesada e de equipamentos auxiliares próximos de zonas residenciais;
- Potencial degradação da qualidade de solos, associada à descarga de águas residuais geradas nas operações de lavagens na Central de Betão;
- Potencial degradação da qualidade do ar, associada à libertação de poeiras geradas no funcionamento da Central de Betão;
- Potencial degradação da qualidade do ar e incomodidade das populações, associada ao risco de emissão de poeiras resultantes de movimentações de terras e outros materiais para fora do estaleiro;
- Potencial degradação da qualidade de solos e aquíferos, associada ao risco de envio de terras sobrantes, e de resíduos de demolição, (nomeadamente entulhos de betão armado e de pavimentos de betão asfáltico) para destino final não adequado;
- Potencial degradação da qualidade de solos e aquíferos, associada ao risco de envio de resíduos de fresagem de pavimentos betuminosos para destino final não adequado.

c) Medidas Minimizadoras

- Instalação de sistema de armazenagem temporária em obra de resíduos domésticos, e resíduos de embalagens de papel / cartão, para posterior envio para reciclagem / deposição final em aterros de RSU licenciados;
- Instalação de sistema de armazenagem temporária de resíduos de embalagens metálicas contaminadas em obra;
- Infra-estruturação adequada das áreas de armazenagem em obra de pequenos quantitativos de óleos lubrificantes, combustíveis, emulsões betuminosas e óleos usados, nomeadamente através de:

- armazenagem destas substâncias dentro dos contentores-armazém, sempre que possível;
 - construção de telheiros, quando da necessidade de armazenagem exterior;
 - instalação de tabuleiros de contenção de derrames;
 - instalação de óleo-buffer, para armazenagem temporária de resíduos de óleos usados e das escorrências retidas nos tabuleiros de contenção.
- **Instalação de bacia de contenção no local dos reservatórios fixos de armazenagem de gasóleo em obra (**).**
 - Instalação de tanques de decantação de sólidos para tratamento dos efluentes gerados na Central de Betão, e reaproveitamento destes para operações de lavagens, sempre que praticável.
 - Instalação de sistemas de controlo de emissão de poeiras na Central de Betão.
 - Instalação de estações de lavagem de rodados dos veículos afectos à obra, em todas as saídas do estaleiro e zonas de obra.
 - Cobertura de todas as cargas para o exterior compreendendo terras sobrantes, resíduos de demolição, e resíduos da fresagem de pavimentos.
 - **Envio das terras sobrantes (96.000 m³), entulhos de betão armado (50.000 m²), entulhos de pavimentos de betão asfáltico (144.000 m²), e outros resíduos gerados nas demolições para aterros de RSU que se encontrem autorizados a receber RIBs, para Pedreiras licenciadas, ou para outros destinos, desde que sejam garantidas as suas condições por operador de gestão de resíduos licenciado pela DRAOT-LVT ou pelo INR (**).**

(**) **Medidas de Minimização associadas aos principais potenciais impactes da empreitada**

- Envio dos resíduos oleosos gerados para reciclagem / valorização, recorrendo aos serviços de operador de gestão de resíduos perigosos licenciado pelo INR.
- Preenchimento das Guias de Acompanhamento de Resíduos para todas as cargas de resíduos que deixem o estaleiro.

4 - Instalações Provisórias de Alojamento de Serviços

a) Trabalhos e actividades associadas aos principais impactes ambientais

Os trabalhos e actividades que constituem a presente Empreitada, e que se encontram associados aos impactes ambientais são:

- Funcionamento do Estaleiro (geração de resíduos domésticos, resíduos de embalagens de papel / cartão, e resíduos de embalagens metálicas contaminadas)
- Funcionamento do Estaleiro (armazenagem de pequenos quantitativos de substâncias potencialmente perigosas para o ambiente, nomeadamente óleos lubrificantes, combustíveis, e óleos usados);
- Manutenção e abastecimento de veículos / equipamentos em obra;
- Funcionamento de maquinaria pesada e equipamentos auxiliares (escavadoras, geradores móveis, martelos pneumáticos, etc.)
- Movimentações de terras e circulação de veículos de apoio à obra;
- **Envio de entulhos de pavimentos de betão armado e de betão asfáltico para o exterior (2.437 m²), resultantes da demolição de pavimentos^(*);**

b) Impactes ambientais

- Potencial degradação da qualidade de solos e aquíferos associada ao risco de envio de resíduos domésticos, resíduos de embalagens de papel / cartão, e resíduos de embalagens metálicas contaminadas para destino final não adequado;

- Potencial degradação da qualidade do ar associada ao risco de queima ao ar livre de resíduos domésticos, resíduos de embalagens de papel / cartão, e resíduos de embalagens metálicas contaminadas;
- Potencial degradação da qualidade de solos e aquíferos, associada ao risco de derrames de óleos lubrificantes, combustíveis, e óleos usados sobre solo nu, resultantes de condições deficientes de armazenagem destas substâncias;
- Potencial degradação da qualidade de solos e aquíferos, associada ao risco de derrames de óleos lubrificantes e combustíveis sobre solo nu, resultantes de operações de manutenção e abastecimento de veículos / equipamentos em obra;
- Emissão de níveis de ruído associados ao funcionamento de maquinaria pesada e de equipamentos auxiliares próximos de zonas residenciais;
- Potencial degradação da qualidade do ar e incomodidade das populações, associada ao risco de emissão de poeiras resultantes de movimentações de terras e outros materiais para fora do estaleiro;
- Potencial degradação da qualidade de solos e aquíferos, associada ao risco de envio de resíduos de demolição, (nomeadamente entulhos de pavimentos de betão armado e de pavimentos de betão asfáltico) para destino final não adequado;

c) Medidas Minimizadoras

- Instalação de sistema de armazenagem temporária em obra de resíduos domésticos, e resíduos de embalagens de papel / cartão, para posterior envio para reciclagem / deposição final em aterros de RSU licenciados;
- Instalação de sistema de armazenagem temporária de resíduos de embalagens metálicas contaminadas em obra;

- Infra-estruturação adequada das áreas de armazenagem em obra de pequenos quantitativos de óleos lubrificantes, combustíveis, e óleos usados, nomeadamente através de:
 - armazenagem destas substâncias dentro dos contentores-armazém, sempre que possível;
 - construção de telheiros, quando da necessidade de armazenagem exterior;
 - instalação de tabuleiros de contenção de derrames;
 - instalação de oleão-buffer, para armazenagem temporária de resíduos de óleos usados e das escorrências retidas nos tabuleiros de contenção.
- **Envio de entulhos de pavimentos de betão armado e de betão asfáltico (2.437 m²), e outros resíduos gerados nas demolições, para aterros de RSU que se encontrem autorizados a receber RIBs, para Pedreiras licenciadas, ou para outros destinos, desde que sejam garantidas as suas condições por operador de gestão de resíduos licenciado pela DRAOT-LVT ou pelo INR Instalação de bacia de contenção no local dos reservatórios fixos de armazenagem de gásóleo em obra (**).**
- Instalação de estações de lavagem de rodados dos veículos afectos à obra, em todas as saídas do estaleiro e zonas de obra.
- Cobertura de todas as cargas para o exterior compreendendo terras sobrantes, resíduos de demolição, e resíduos da fresagem de pavimentos.
- Envio dos resíduos oleosos gerados para reciclagem / valorização, recorrendo aos serviços de operador de gestão de resíduos perigosos licenciado pelo INR.
- Preenchimento das Guias de Acompanhamento de Resíduos para todas as cargas de resíduos que deixem o estaleiro.

(**) **Medidas de Minimização associadas aos principais potenciais impactes da empreitada**

5 - Check-In Provisório – Sistema de Tratamento de Bagagens

a) Trabalhos e actividades associadas aos principais impactes ambientais

Os trabalhos e actividades que constituem a presente Empreitada, e que se encontram associados aos impactes ambientais são:

- Funcionamento do Estaleiro (geração de resíduos domésticos, resíduos de embalagens de papel / cartão, e resíduos de embalagens metálicas contaminadas)
- Funcionamento do Estaleiro (armazenagem de pequenos quantitativos de substâncias potencialmente perigosas para o ambiente, nomeadamente óleos lubrificantes, combustíveis, e óleos usados);
- Manutenção e abastecimento de veículos / equipamentos em obra;
- Armazenagem de emulsões betuminosas (numa média de 800 l) em obra, acondicionadas em bidões de 200 l.
- Movimentações de terras e circulação de veículos de apoio à obra;
- **Envio de terras sobrantes para o exterior (1.514 m³), resultantes das escavações efectuadas^(*);**
- **Envio de entulhos de pavimentos de betão armado e de betão asfáltico para o exterior (4.966 m²), resultantes da demolição de pavimentos^(*);**
- Envio de resíduos de fresagem de pavimentos betuminosos para o exterior, gerados nas operações de nivelamento associadas às pavimentações.

^(*) **Actividades associadas aos principais potenciais impactes da empreitada**

b) Impactes ambientais

- Potencial degradação da qualidade de solos e aquíferos associada ao risco de envio de resíduos domésticos, resíduos de embalagens de papel / cartão, e resíduos de embalagens metálicas contaminadas para destino final não adequado;
- Potencial degradação da qualidade do ar associada ao risco de queima ao ar livre de resíduos domésticos, resíduos de embalagens de papel / cartão, e resíduos de embalagens metálicas contaminadas;
- Potencial degradação da qualidade de solos e aquíferos, associada ao risco de derrames de óleos lubrificantes, combustíveis, emulsões betuminosas e óleos usados sobre solo nu, resultantes de condições deficientes de armazenagem destas substâncias;
- Potencial degradação da qualidade de solos e aquíferos, associada ao risco de derrames de óleos lubrificantes e combustíveis sobre solo nu, resultantes de operações de manutenção e abastecimento de veículos / equipamentos em obra;
- Potencial degradação da qualidade do ar e incomodidade das populações, associada ao risco de emissão de poeiras resultantes de movimentações de terras e outros materiais para fora do estaleiro;
- Potencial degradação da qualidade de solos e aquíferos, associada ao risco de envio de terras sobrantes, e de resíduos de demolição, (nomeadamente entulhos de pavimentos de betão armado e de pavimentos de betão asfáltico) para destino final não adequado;
- Potencial degradação da qualidade de solos e aquíferos, associada ao risco de envio de resíduos de fresagem de pavimentos betuminosos para destino final não adequado.

c) Medidas Minimizadoras

- Instalação de sistema de armazenagem temporária em obra de resíduos domésticos, e resíduos de embalagens de papel / cartão, para posterior envio para reciclagem / deposição final em aterros de RSU licenciados;
- Instalação de sistema de armazenagem temporária de resíduos de embalagens metálicas contaminadas em obra;
- Infra-estruturação adequada das áreas de armazenagem em obra de pequenos quantitativos de óleos lubrificantes, combustíveis, emulsões betuminosas e óleos usados, nomeadamente através de:
 - armazenagem destas substâncias dentro dos contentores-armazém, sempre que possível;
 - construção de telheiros, quando da necessidade de armazenagem exterior;
 - instalação de tabuleiros de contenção de derrames;
 - instalação de oleão-buffer, para armazenagem temporária de resíduos de óleos usados e das escorrências retidas nos tabuleiros de contenção.
- Instalação de estações de lavagem de rodados dos veículos afectos à obra, em todas as saídas do estaleiro e zonas de obra.
- Cobertura de todas as cargas para o exterior compreendendo terras sobrantes, resíduos de demolição, e resíduos da fresagem de pavimentos.
- **Envio das terras sobrantes (1.514 m³), de entulhos de pavimentos de betão armado e de betão asfáltico para o exterior (4.966 m²), e outros resíduos gerados nas demolições para aterros de RSU que se encontrem autorizados a receber RIBs, para Pedreiras licenciadas, ou para outros destinos, desde que sejam garantidas as suas**

condições por operador de gestão de resíduos licenciado pela DRAOT-LVT ou pelo INR^().**

- Envio dos resíduos oleosos gerados para reciclagem / valorização, recorrendo aos serviços de operador de gestão de resíduos perigosos licenciado pelo INR.
- Preenchimento das Guias de Acompanhamento de Resíduos para todas as cargas de resíduos que deixem o estaleiro.

() Medidas de Minimização associadas aos principais potenciais impactes da empreitada**

6 - Parque de Estacionamento Subterrâneo, Curbside de Partidas, Viadutos Norte e Sul e Terminal de Bagagens (1ª fase)

a) Trabalhos e actividades associadas aos principais impactes ambientais

Os trabalhos e actividades que constituem a presente Empreitada, e que se encontram associados aos impactes ambientais são:

- Funcionamento do Estaleiro (geração de resíduos domésticos, resíduos de embalagens de papel / cartão, e resíduos de embalagens metálicas contaminadas)
- Funcionamento do Estaleiro (armazenagem de pequenos quantitativos de substâncias potencialmente perigosas para o ambiente, nomeadamente óleos lubrificantes, combustíveis, e óleos usados);
- Manutenção e abastecimento de veículos / equipamentos em obra;
- Armazenagem de emulsões betuminosas (numa média de 2.000 l) em obra, acondicionadas em bidões de 200 l.
- **Armazenagem de quantitativos significativos de gasóleo (10.000 l) em reservatórios fixos, e abastecimento de veículos / equipamentos em obra (*)**;
- Funcionamento de maquinaria pesada e equipamentos auxiliares (escavadoras, geradores móveis, martelos pneumáticos, etc.)
- Funcionamento da Central de Betão;
- Movimentações de terras e circulação de veículos de apoio à obra;

(*) **Actividades associadas aos principais potenciais impactes da empreitada**

- Envio de terras sobrantes para o exterior (90.000 m³), resultantes das escavações efectuadas (*);
- Envio de entulhos de betão armado para o exterior (160 m³), resultantes de demolições (*);
- Envio de entulhos de pavimentos de betão asfáltico para o exterior (1.600 m³), resultantes da demolição de pavimentos (*);
- Envio de resíduos de fresagem de pavimentos betuminosos para o exterior, gerados nas operações de nivelamento associadas às pavimentações.

b) Impactes ambientais

- Potencial degradação da qualidade de solos e aquíferos associada ao risco de envio de resíduos domésticos, resíduos de embalagens de papel / cartão, e resíduos de embalagens metálicas contaminadas para destino final não adequado;
- Potencial degradação da qualidade do ar associada ao risco de queima ao ar livre de resíduos domésticos, resíduos de embalagens de papel / cartão, e resíduos de embalagens metálicas contaminadas;
- Potencial degradação da qualidade de solos e aquíferos, associada ao risco de derrames de óleos lubrificantes, combustíveis, emulsões betuminosas e óleos usados sobre solo nu, resultantes de condições deficientes de armazenagem destas substâncias;
- Potencial degradação da qualidade de solos e aquíferos, associada ao risco de derrames de óleos lubrificantes e combustíveis sobre solo nu, resultantes de operações de manutenção e abastecimento de veículos / equipamentos em obra;

- Potencial degradação da qualidade de solos e aquíferos, associada ao risco de derrames de quantidades significativas de gasóleo sobre solo nu, resultantes de condições deficientes de armazenagem;
- Emissão de níveis de ruído associados ao funcionamento de maquinaria pesada e de equipamentos auxiliares próximos de zonas residenciais;
- Potencial degradação da qualidade de solos, associada à descarga de águas residuais geradas nas operações de lavagens na Central de Betão;
- Potencial degradação da qualidade do ar, associada à libertação de poeiras geradas no funcionamento da Central de Betão;
- Potencial degradação da qualidade do ar e incomodidade das populações, associada ao risco de emissão de poeiras resultantes de movimentações de terras e outros materiais para fora do estaleiro;
- Potencial degradação da qualidade de solos e aquíferos, associada ao risco de envio de terras sobrantes, e de resíduos de demolição, (nomeadamente entulhos de betão armado e de pavimentos de betão asfáltico) para destino final não adequado;
- Potencial degradação da qualidade de solos e aquíferos, associada ao risco de envio de resíduos de fresagem de pavimentos betuminosos para destino final não adequado.

c) Medidas Minimizadoras

- Instalação de sistema de armazenagem temporária em obra de resíduos domésticos, e resíduos de embalagens de papel / cartão, para posterior envio para reciclagem / deposição final em aterros de RSU licenciados;
- Instalação de sistema de armazenagem temporária de resíduos de embalagens metálicas contaminadas em obra;

- Infra-estruturação adequada das áreas de armazenagem em obra de pequenos quantitativos de óleos lubrificantes, combustíveis, emulsões betuminosas e óleos usados, nomeadamente através de:
 - armazenagem destas substâncias dentro dos contentores-armazém, sempre que possível;
 - construção de telheiros, quando da necessidade de armazenagem exterior;
 - instalação de tabuleiros de contenção de derrames;
 - instalação de oleão-buffer, para armazenagem temporária de resíduos de óleos usados e das escorrências retidas nos tabuleiros de contenção.
- **Instalação de bacia de contenção no local dos reservatórios fixos de armazenagem de gasóleo em obra (**).**
- Instalação de tanques de decantação de sólidos para tratamento dos efluentes gerados na Central de Betão, e reaproveitamento destes para operações de lavagens, sempre que praticável.
- Instalação de sistemas de controlo de emissão de poeiras na Central de Betão.
- Instalação de estações de lavagem de rodados dos veículos afectos à obra, em todas as saídas do estaleiro e zonas de obra.
- Cobertura de todas as cargas para o exterior compreendendo terras sobrantes, resíduos de demolição, e resíduos da fresagem de pavimentos.
- **Envio das terras sobrantes (90.000 m³), entulhos de betão armado (160 m³), entulhos de pavimentos de betão asfáltico (1.600 m³), e outros resíduos gerados nas**

(**) Medidas de Minimização associadas aos principais potenciais impactes da empreitada

demolições para aterros de RSU que se encontrem autorizados a receber RIBs, para Pedreiras licenciadas, ou para outros destinos, desde que sejam garantidas as suas condições por operador de gestão de resíduos licenciado pela DRAOT-LVT ou pelo INR ().**

- Envio dos resíduos oleosos gerados para reciclagem / valorização, recorrendo aos serviços de operador de gestão de resíduos perigosos licenciado pelo INR.
- Preenchimento das Guias de Acompanhamento de Resíduos para todas as cargas de resíduos que deixem o estaleiro.

7 - Acessos Viários – Parques de Estacionamento de Superfície e Infra-estruturas Gerais

a) Trabalhos e actividades associadas aos principais impactes ambientais

Os trabalhos e actividades que constituem a presente Empreitada, e que se encontram associados aos impactes ambientais são:

- Funcionamento do Estaleiro (geração de resíduos domésticos, resíduos de embalagens de papel / cartão, e resíduos de embalagens metálicas contaminadas)
- Funcionamento do Estaleiro (armazenagem de pequenos quantitativos de substâncias potencialmente perigosas para o ambiente, nomeadamente óleos lubrificantes, combustíveis, e óleos usados);
- Manutenção e abastecimento de veículos / equipamentos em obra;
- Armazenagem de emulsões betuminosas (numa média de 1.000 l) em obra, acondicionadas em bidões de 200 l.
- **Armazenagem de quantitativos significativos de gasóleo (20.000 l) em reservatório fixo, e abastecimento de veículos / equipamentos em obra através de bidons de 200 l (*)**;
- Funcionamento de maquinaria pesada e equipamentos auxiliares (escavadoras, geradores móveis, martelos pneumáticos, etc.)
- Movimentações de terras e circulação de veículos de apoio à obra;
- **Envio de terras sobrantes para o exterior (66.839 m³), resultantes das escavações efectuadas (*)**;

(*) **Actividades associadas aos principais potenciais impactes da empreitada**

- Envio de resíduos de fresagem de pavimentos betuminosos para o exterior, gerados nas operações de nivelamento associadas às pavimentações.

b) Impactes ambientais

- Potencial degradação da qualidade de solos e aquíferos associada ao risco de envio de resíduos domésticos, resíduos de embalagens de papel / cartão, e resíduos de embalagens metálicas contaminadas para destino final não adequado;
- Potencial degradação da qualidade do ar associada ao risco de queima ao ar livre de resíduos domésticos, resíduos de embalagens de papel / cartão, e resíduos de embalagens metálicas contaminadas;
- Potencial degradação da qualidade de solos e aquíferos, associada ao risco de derrames de óleos lubrificantes, combustíveis, emulsões betuminosas e óleos usados sobre solo nu, resultantes de condições deficientes de armazenagem destas substâncias;
- Potencial degradação da qualidade de solos e aquíferos, associada ao risco de derrames de óleos lubrificantes e combustíveis sobre solo nu, resultantes de operações de manutenção e abastecimento de veículos / equipamentos em obra;
- Potencial degradação da qualidade de solos e aquíferos, associada ao risco de derrames de quantidades significativas de gasóleo sobre solo nu, resultantes de condições deficientes de armazenagem;
- Emissão de níveis de ruído associados ao funcionamento de maquinaria pesada e de equipamentos auxiliares próximos de zonas residenciais;
- Potencial degradação da qualidade do ar e incomodidade das populações, associada ao risco de emissão de poeiras resultantes de movimentações de terras e outros materiais para fora do estaleiro;

- Potencial degradação da qualidade de solos e aquíferos, associada ao risco de envio de terras sobrantes para destino final não adequado;
- Potencial degradação da qualidade de solos e aquíferos, associada ao risco de envio de resíduos de fresagem de pavimentos betuminosos para destino final não adequado.

c) Medidas Minimizadoras

- Instalação de sistema de armazenagem temporária em obra de resíduos domésticos, e resíduos de embalagens de papel / cartão, para posterior envio para reciclagem / deposição final em aterros de RSU licenciados;
- Instalação de sistema de armazenagem temporária de resíduos de embalagens metálicas contaminadas em obra;
- Infra-estruturação adequada das áreas de armazenagem em obra de pequenos quantitativos de óleos lubrificantes, combustíveis, emulsões betuminosas e óleos usados, nomeadamente através de:
 - armazenagem destas substâncias dentro dos contentores-armazém, sempre que possível;
 - construção de telheiros, quando da necessidade de armazenagem exterior;
 - instalação de tabuleiros de contenção de derrames;
 - instalação de óleo-buffer, para armazenagem temporária de resíduos de óleos usados e das escorrências retidas nos tabuleiros de contenção.

- **Instalação de bacia de contenção no local do reservatório fixo de armazenagem de gasóleo em obra ^(**).**
- Instalação de estações de lavagem de rodados dos veículos afectos à obra, em todas as saídas do estaleiro e zonas de obra.
- Cobertura de todas as cargas para o exterior compreendendo terras sobrantes, e resíduos da fresagem de pavimentos.
- **Envio das terras sobrantes (66.839 m³) para aterros de RSUs que se encontrem autorizados a receber RIBs, para Pedreiras licenciadas, ou para outros destinos, desde que sejam garantidas as suas condições por operador de gestão de resíduos licenciado pela DRAOT-LVT ou pelo INR ^(**).**
- Envio dos resíduos oleosos gerados para reciclagem / valorização, recorrendo aos serviços de operador de gestão de resíduos perigosos licenciado pelo INR.
- Preenchimento das Guias de Acompanhamento de Resíduos para todas as cargas de resíduos que deixem o estaleiro.

^(**) **Medidas de Minimização associadas aos principais potenciais impactes da empreitada**

8 - Serviço de Luta Contra Incêndios (SLCI), Abrigo de Viaturas do Aeroporto (AVA), Abrigo de Material de Campo (AMC) e Via de Acesso

a) Trabalhos e actividades associadas aos principais impactes ambientais

Os trabalhos e actividades que constituem a presente Empreitada, e que se encontram associados aos impactes ambientais são:

- Funcionamento do Estaleiro (geração de resíduos domésticos, resíduos de embalagens de papel / cartão, e resíduos de embalagens metálicas contaminadas)
- Funcionamento do Estaleiro (armazenagem de pequenos quantitativos de substâncias potencialmente perigosas para o ambiente, nomeadamente óleos lubrificantes, combustíveis, e óleos usados);
- Manutenção e abastecimento de veículos / equipamentos em obra;
- Armazenagem de emulsões betuminosas (numa média de 1.000 l) em obra, acondicionadas em bidões de 200 l.
- Movimentações de terras e circulação de veículos de apoio à obra;
- **Envio de terras sobrantes para o exterior (26.899 m³), resultantes das escavações efectuadas^(*);**
- **Envio de entulhos de pavimentos de betão asfáltico para o exterior (777 m²), resultantes da demolição de pavimentos^(*);**
- Envio de resíduos de fresagem de pavimentos betuminosos para o exterior, gerados nas operações de nivelamento associadas às pavimentações.

^(*) **Actividades associadas aos principais potenciais impactes da empreitada**

b) Impactes ambientais

- Potencial degradação da qualidade de solos e aquíferos associada ao risco de envio de resíduos domésticos, resíduos de embalagens de papel / cartão, e resíduos de embalagens metálicas contaminadas para destino final não adequado;
- Potencial degradação da qualidade do ar associada ao risco de queima ao ar livre de resíduos domésticos, resíduos de embalagens de papel / cartão, e resíduos de embalagens metálicas contaminadas;
- Potencial degradação da qualidade de solos e aquíferos, associada ao risco de derrames de óleos lubrificantes, combustíveis, emulsões betuminosas e óleos usados sobre solo nu, resultantes de condições deficientes de armazenagem destas substâncias;
- Potencial degradação da qualidade de solos e aquíferos, associada ao risco de derrames de óleos lubrificantes e combustíveis sobre solo nu, resultantes de operações de manutenção e abastecimento de veículos / equipamentos em obra;
- Potencial degradação da qualidade do ar e incomodidade das populações, associada ao risco de emissão de poeiras resultantes de movimentações de terras e outros materiais para fora do estaleiro;
- Potencial degradação da qualidade de solos e aquíferos, associada ao risco de envio de terras sobrantes, e de resíduos de demolição, (nomeadamente entulhos de pavimentos de betão asfáltico) para destino final não adequado;
- Potencial degradação da qualidade de solos e aquíferos, associada ao risco de envio de resíduos de fresagem de pavimentos betuminosos para destino final não adequado.

c) Medidas Minimizadoras

- Instalação de sistema de armazenagem temporária em obra de resíduos domésticos, e resíduos de embalagens de papel / cartão, para posterior envio para reciclagem / deposição final em aterros de RSU licenciados;
- Instalação de sistema de armazenagem temporária de resíduos de embalagens metálicas contaminadas em obra;
- Infra-estruturação adequada das áreas de armazenagem em obra de pequenos quantitativos de óleos lubrificantes, combustíveis, emulsões betuminosas e óleos usados, nomeadamente através de:
 - armazenagem destas substâncias dentro dos contentores-armazém, sempre que possível;
 - construção de telheiros, quando da necessidade de armazenagem exterior;
 - instalação de tabuleiros de contenção de derrames;
 - instalação de oleão-buffer, para armazenagem temporária de resíduos de óleos usados e das escorrências retidas nos tabuleiros de contenção.
- Instalação de estações de lavagem de rodados dos veículos afectos à obra, em todas as saídas do estaleiro e zonas de obra.
- Cobertura de todas as cargas para o exterior compreendendo terras sobrantes, resíduos de demolição, e resíduos da fresagem de pavimentos.
- **Envio das terras sobrantes (26.899 m³), entulhos de pavimentos de betão asfáltico (777 m²), e outros resíduos gerados nas demolições para aterros de RSUs que se encontrem autorizados a receber RIBs, para Pedreiras licenciadas, ou para outros**

destinos, desde que sejam garantidas as suas condições por operador de gestão de resíduos licenciado pela DRAOT-LVT ou pelo INR ().**

- Envio dos resíduos oleosos gerados para reciclagem / valorização, recorrendo aos serviços de operador de gestão de resíduos perigosos licenciado pelo INR.
- Preenchimento das Guias de Acompanhamento de Resíduos para todas as cargas de resíduos que deixem o estaleiro.

(**) **Medidas de Minimização associadas aos principais potenciais impactes da empreitada**

9 - Piers, Busgates, Corpo Central da Aerogare e Viaduto de Ligeiros de Ligação entre Curbsides

a) Trabalhos e actividades associadas aos principais impactes ambientais

Os trabalhos e actividades que constituem a presente Empreitada, e que se encontram associados aos impactes ambientais são:

- Funcionamento do Estaleiro (geração de resíduos domésticos, resíduos de embalagens de papel / cartão, e resíduos de embalagens metálicas contaminadas)
- Funcionamento do Estaleiro (armazenagem de pequenos quantitativos de substâncias potencialmente perigosas para o ambiente, nomeadamente óleos lubrificantes, combustíveis, e óleos usados);
- Manutenção e abastecimento de veículos / equipamentos em obra;
- Armazenagem de emulsões betuminosas (numa média de 2.000 l) em obra, acondicionadas em bidões de 200 l.
- **Armazenagem de quantitativos significativos de gasóleo em reservatórios fixos, e abastecimento de veículos / equipamentos em obra ^(*);**
- Funcionamento da Central de Betão;
- Movimentações de terras e circulação de veículos de apoio à obra;
- **Envio de terras sobrantes para o exterior (55.825 m³), resultantes das escavações efectuadas ^(*);**
- **Envio de entulhos de betão armado para o exterior (1.640 m³), resultantes de demolições ^(*);**

^(*) Actividades associadas aos principais potenciais impactes da empreitada

- Envio de entulhos de alvenarias para o exterior (3.740 m³), resultantes de demolições^(*);
- Envio de entulhos de sucatas metálicas para o exterior, resultantes do desmantelamento de estruturas (307 tons) e coberturas (15.340 m²)^(*);
- Envio de resíduos de fresagem de pavimentos betuminosos para o exterior, gerados nas operações de nivelamento associadas às pavimentações.

b) Impactes ambientais

- Potencial degradação da qualidade de solos e aquíferos associada ao risco de envio de resíduos domésticos, resíduos de embalagens de papel / cartão, e resíduos de embalagens metálicas contaminadas para destino final não adequado;
- Potencial degradação da qualidade do ar associada ao risco de queima ao ar livre de resíduos domésticos, resíduos de embalagens de papel / cartão, e resíduos de embalagens metálicas contaminadas;
- Potencial degradação da qualidade de solos e aquíferos, associada ao risco de derrames de óleos lubrificantes, combustíveis, emulsões betuminosas e óleos usados sobre solo nu, resultantes de condições deficientes de armazenagem destas substâncias;
- Potencial degradação da qualidade de solos e aquíferos, associada ao risco de derrames de óleos lubrificantes e combustíveis sobre solo nu, resultantes de operações de manutenção e abastecimento de veículos / equipamentos em obra;
- Potencial degradação da qualidade de solos e aquíferos, associada ao risco de derrames de quantidades significativas de gasóleo sobre solo nu, resultantes de condições deficientes de armazenagem;

- Potencial degradação da qualidade de solos, associada à descarga de águas residuais geradas nas operações de lavagens na Central de Betão;
- Potencial degradação da qualidade do ar, associada à libertação de poeiras geradas no funcionamento da Central de Betão;
- Potencial degradação da qualidade do ar e incomodidade das populações, associada ao risco de emissão de poeiras resultantes de movimentações de terras e outros materiais para fora do estaleiro;
- Potencial degradação da qualidade de solos e aquíferos, associada ao risco de envio de terras sobrantes, e de resíduos de demolição, (nomeadamente entulhos de betão armado, de alvenarias, e de sucatas metálicas) para destino final não adequado;
- Potencial degradação da qualidade de solos e aquíferos, associada ao risco de envio de resíduos de fresagem de pavimentos betuminosos para destino final não adequado.

c) Medidas Minimizadoras

- Instalação de sistema de armazenagem temporária em obra de resíduos domésticos, e resíduos de embalagens de papel / cartão, para posterior envio para reciclagem / deposição final em aterros de RSU licenciados;
- Instalação de sistema de armazenagem temporária de resíduos de embalagens metálicas contaminadas em obra;
- Infra-estruturação adequada das áreas de armazenagem em obra de pequenos quantitativos de óleos lubrificantes, combustíveis, emulsões betuminosas e óleos usados, nomeadamente através de:
 - armazenagem destas substâncias dentro dos contentores-armazém, sempre que possível;

- construção de telheiros, quando da necessidade de armazenagem exterior;
 - instalação de tabuleiros de contenção de derrames;
 - instalação de óleo-buffer, para armazenagem temporária de resíduos de óleos usados e das escorrências retidas nos tabuleiros de contenção.
- **Instalação de bacia de contenção no local dos reservatórios fixos de armazenagem de gasóleo em obra (**).**
 - Instalação de tanques de decantação de sólidos para tratamento dos efluentes gerados na Central de Betão, e reaproveitamento destes para operações de lavagens, sempre que praticável.
 - Instalação de sistemas de controlo de emissão de poeiras na Central de Betão.
 - Instalação de estações de lavagem de rodados dos veículos afectos à obra, em todas as saídas do estaleiro e zonas de obra.
 - Cobertura de todas as cargas para o exterior compreendendo terras sobrantes, resíduos de demolição, e resíduos da fresagem de pavimentos.
 - **Envio das terras sobrantes (55.825 m³), entulhos de betão armado (1.640 m³), entulhos de alvenarias (3.740 m³), entulhos de sucatas metálicas (307 tons de estruturas e 15.340 m² de chapas / coberturas), e outros resíduos gerados nas demolições para aterros de RSU que se encontrem autorizados a receber RIBs, para Pedreiras licenciadas, ou para outros destinos, desde que sejam garantidas as suas condições por operador de gestão de resíduos licenciado pela DRAOT-LVT ou pelo INR (**).**
 - Envio dos resíduos oleosos gerados para reciclagem / valorização, recorrendo aos serviços de operador de gestão de resíduos perigosos licenciado pelo INR.

(**) **Medidas de Minimização associadas aos principais potenciais impactes da empreitada**

- Preenchimento das Guias de Acompanhamento de Resíduos para todas as cargas de resíduos que deixem o estaleiro.

12F – Rede de Média Tensão (RMT) e Centrais Eléctricas de Emergência (CEE)
--

a) Trabalhos e actividades associadas aos principais impactes ambientais

Os trabalhos e actividades que constituem a presente Empreitada, e que se encontram associados aos impactes ambientais são:

- Funcionamento do Estaleiro (geração de resíduos domésticos, resíduos de embalagens de papel / cartão, e resíduos de embalagens metálicas contaminadas)
- **Desmantelamento e armazenagem temporária de 7 PT, 2 CEE, e transformadores de potência ^(*);**
- **Envio de resíduos de equipamentos para o exterior, resultantes dos desmantelamentos ^(*).**

b) Impactes ambientais

- Potencial degradação da qualidade de solos e aquíferos associada ao risco de envio de resíduos domésticos, e de resíduos de embalagens de papel / cartão para destino final não adequado;
- Potencial degradação da qualidade do ar associada ao risco de queima ao ar livre de resíduos domésticos, e de resíduos de embalagens de papel / cartão;
- Potencial degradação da qualidade de solos e aquíferos, associada ao risco de envio de resíduos de equipamentos potencialmente contaminados com PCBs para destino final não adequado;

^(*) **Actividades associadas aos principais potenciais impactes da empreitada**

c) Medidas Minimizadoras

- Instalação de sistema de armazenagem temporária em obra de resíduos domésticos, e resíduos de embalagens de papel / cartão, para posterior envio para reciclagem / deposição final em aterros de RSU licenciados;
- **Infra-estruturação adequada da área de armazenagem em obra de resíduos de equipamentos desmantelados, nomeadamente através de:**
 - armazenagem destes resíduos em áreas segregadas, correctamente identificadas, cobertas e vedadas;
 - instalação de bacias de contenção de eventuais derrames dos fluidos potencialmente contaminados presentes nesses equipamentos (**).
- Realização de testes de despiste de PCBs aos fluidos presentes nos equipamentos desmantelados (**);
- Amarração e cobertura de todas as cargas para o exterior compreendendo resíduos de equipamentos desmantelados potencialmente contaminados com PCBs (**).
- Envio dos resíduos de equipamentos desmantelados para eliminação adequada por operador de gestão de resíduos licenciado pelo INR (**).
- Preenchimento das Guias de Acompanhamento de Resíduos para todas as cargas de resíduos que deixem o estaleiro.

(**) Medidas de Minimização associadas aos principais potenciais impactes da empreitada

12I – Comando e Controlo, Rede de Voz e dados, Iluminação da Plataforma e Sinalização Luminosa

a) Trabalhos e actividades associadas aos principais impactes ambientais

Os trabalhos e actividades que constituem a presente Empreitada, e que se encontram associados aos impactes ambientais são:

- Funcionamento do Estaleiro (geração de resíduos domésticos, resíduos de embalagens de papel / cartão, e resíduos de embalagens metálicas contaminadas)
- **Desmantelamentos e armazenagem temporária de 720 armaduras de pista (e respectivos transformadores secos), e de 14 reguladores de brilho ^(*);**
- **Envio de resíduos de equipamentos para o exterior, resultantes dos desmantelamentos ^(*).**

b) Impactes ambientais

- Potencial degradação da qualidade de solos e aquíferos associada ao risco de envio de resíduos domésticos, e de resíduos de embalagens de papel / cartão para destino final não adequado;
- Potencial degradação da qualidade do ar associada ao risco de queima ao ar livre de resíduos domésticos, e de resíduos de embalagens de papel / cartão;
- Potencial degradação da qualidade de solos e aquíferos, associada ao risco de envio de resíduos de equipamentos potencialmente contaminados com PCBs para destino final não adequado;

^(*) **Actividades associadas aos principais potenciais impactes da empreitada**

c) Medidas Minimizadoras

- Instalação de sistema de armazenagem temporária em obra de resíduos domésticos, e resíduos de embalagens de papel / cartão, para posterior envio para reciclagem / deposição final em aterros de RSU licenciados;
- **Infra-estruturação adequada da área de armazenagem em obra de resíduos de equipamentos desmantelados, nomeadamente através de:**
 - **armazenagem destes resíduos em áreas segregadas, correctamente identificadas, cobertas e vedadas;**
 - **instalação de bacias de contenção de eventuais derrames dos fluidos potencialmente contaminados presentes nesses equipamentos (**).**
- **Realização de testes de despiste de PCBs aos fluidos presentes nos equipamentos desmantelados (**);**
- **Amarração e cobertura de todas as cargas para o exterior compreendendo resíduos de equipamentos desmantelados potencialmente contaminados com PCBs (**).**
- **Envio dos resíduos de equipamentos desmantelados para eliminação adequada por operador de gestão de resíduos licenciado pelo INR (**).**
- Preenchimento das Guias de Acompanhamento de Resíduos para todas as cargas de resíduos que deixem o estaleiro.

(**) **Medidas de Minimização associadas aos principais potenciais impactes da empreitada**

5. CUSTOS

É importante salientar o esforço financeiro posto na protecção do Ambiente no novo empreendimento.

O custo total, a nível de investimentos, das medidas de minimização – 130 medidas recomendadas – será de cerca de 1,2 milhões de contos.