



- | | |
|---|---|
| 1 – PISTA 17 – 35 | 9 – ÁREA DE ARMAZENAGEM DE COMBUSTÍVEIS (ÁREA II) |
| 2 – CAMINHOS DE CIRCULAÇÃO DE AERONAVES (TAXIWAY) | 10 – PARQUE DE ESTACIONAMENTO DE AUTOMÓVEIS (P1 e P2) |
| 3 – PLATAFORMAS DE ESTACIONAMENTO DE AERONAVES | 11 – PARQUE DE ESTACIONAMENTO DE AUTOMÓVEIS (P3 e P4) |
| 4 – AEROGARE | 12 – RENT-A-CAR |
| 5 – TORRE DE CONTROLO | 13 – CATERING |
| 6 – TERMINAL DE CARGA | 14 – PARQUE DE ESTACIONAMENTO DE AUTOMÓVEIS (P5) |
| 7 – ÁREA DE OFICINAS DE MANUTENÇÃO E INSTALAÇÕES TÉCNICAS | 15 – POSTO AVANÇADO DE SOCORROS PARA COMBATE A INCÊNDIO |
| 8 – INSTALAÇÕES DE SERVIÇO DE SOCORROS (COMBATE A INCÊNDIO) | 16 – CAP (CENTRO DE ALIMENTAÇÃO DE PISTAS) |

TECNO 3000
PROJECTOS E NOVAS TECNOLOGIAS

Estudo de Impacte Ambiental da
Ampliação do Aeroporto Francisco
Sá Carneiro

Escala:
3 mm \approx 45 metros

Figura 2 – Planta da Situação Actual do
Aeroporto