LEGENDA:

- A CÉU ABERTO
- EM TÚNEL
- OBRAS DE ARTE
- ÁREAS DISPONIVÉIS PARA ESTACIONAMENTO DE TRANSPORTES PÚBLICOS
- CAMINHO PEDONAL
- ÁREAS DE COMPENSAÇÃO DE IMPACTES
- LIGAÇÃO PROVISÓRIA À REDE VIÁRIA LOCAL NA DAMAIA

EM CÓPIAS DESTE DESENHO COM FORMATO DIFERENTE DO A1 ATENDER À ESCALA GRÁFICA

Rev.	Data	Descrição	Elab.	Verif.	Aprov.

MOPTC S.E.O.P.

EP Estradas de Portugal, E.P.E.

COBA CONSULTORES DE ENGENHARIA E AMBIENTE

Elab. / Verif. / Aprov.

I.C. 17 - CIRCULAR REGIONAL INTERIOR DE LISBOA
SUBLANÇO BURACA - PONTINHA

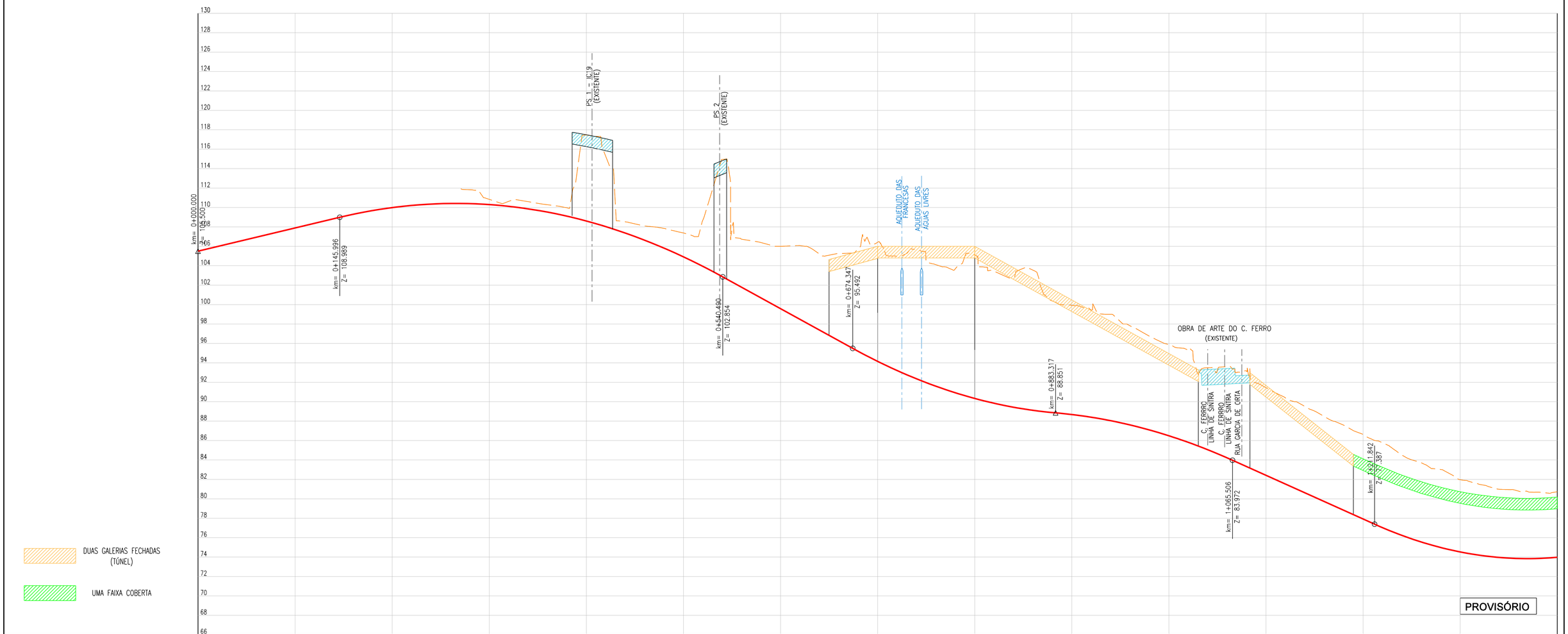
Escalas 1:2000

Subst. / Subst. por

TRAÇADO
PLANTA
km 0+000 ao km 1+400

Número 01
Data SET. 06
Folha 01/14

F:\V8\Plotdrv\Pdfdrv\pdf_plot-normal.plt 04/10/2006 11:26:58 / Luis Teixeira e:\ev9\ms\viacom\des\01.dgn



QUILOMETRAGEM		0+000 0+100 0+200 0+300 0+400 0+500 0+600 0+700 0+800 0+900 1+000 1+100 1+200 1+300 1+400
PERFIL LONGITUDINAL	COTAS DA RASANTE	105.500 106.097 106.695 107.292 107.890 108.487 109.083 109.598 109.988 110.253 110.393 110.408 110.298 110.063 110.777 109.703 110.427 109.218 110.067 109.218 117.469 108.608 114.182 107.873 108.314 107.013 107.932 106.028 107.377 104.917 110.248 103.682 107.918 102.331 106.490 100.956 106.000 99.581 106.001 98.206 105.088 96.831 105.330 95.456 106.426 94.155 105.020 92.991 104.384 91.967 103.675 91.082 105.098 90.336 103.213 89.728 103.733 89.260 100.662 88.930 99.924 88.680 99.371 88.320 98.250 87.835 97.022 87.225 95.888 86.491 94.460 85.631 93.274 84.646 93.041 83.545 91.435 82.420 90.113 81.295 89.038 80.170 87.798 79.045 86.627 77.920 85.544 76.819 84.014 75.878 83.068 75.114 81.965 74.530 81.392 74.124 80.949 73.896 80.680 73.848 80.727 73.977
PERFIL LONGITUDINAL	COTAS DO TERRENO	
PLANTA	DIAGRAMAS – RASANTE	i=0.02390 L=145.996; Rv=5000 L=394.493; i=−0.05500 L=133.857; Rv=−4500 L=208.971; Rv=5000 L=182.189; i=−0.04500 L=146.336; Rv=−3500 L=240.977
PLANTA	DIAGRAMAS – DIRECTRIZ	0+000.000; L=93.311 R=oo; 0+093.311; L=125.000 A=250.000; 0+218.311; L=151.259 R=500.000; 0+369.570; L=125.000 A=250.000; 0+494.570; 0+496.277; L=1.707 R=oo; L=81.000 A=180.000; 0+577.277; L=170.730 R=400.000; 0+748.007; L=81.000 A=180.000; 0+829.007; L=74.197 R=oo; 0+903.204; L=69.444 A=250.000; 0+972.649; L=88.976 R=900.000; 1+061.625; L=69.444 A=250.000; 1+131.069; L=278.152 R=oo; 1+400.000
PLANTA	DIAGRAMAS – SOBRELEVAÇÃO	25% 0+000.000; 25% 0+043.311; 25% 0+093.311; 50% 0+218.311; 50% 0+577.277; 50% 0+748.007; 25% 0+829.007; 25% 0+903.204; 40% 0+972.649; 40% 1+061.625; 25% 1+131.069; 25% 1+181.069; 25% 1+363.251; 25% 1+400.000

EM CÓPIAS DESTE DESENHO COM FORMATO DIFERENTE DO A1 ATENDER À ESCALA GRÁFICA

Rev.	Data	Descrição	Elab.	Verif.	Aprov.

MOPTC S.E.O.P.

EP Estradas de Portugal, E.P.E.

COBA CONSULTORES DE ENGENHARIA E AMBIENTE

Elab.
Verif.
Aprov.

I.C. 17 - CIRCULAR REGIONAL INTERIOR DE LISBOA
SUBLANÇO BURACA - PONTINHA

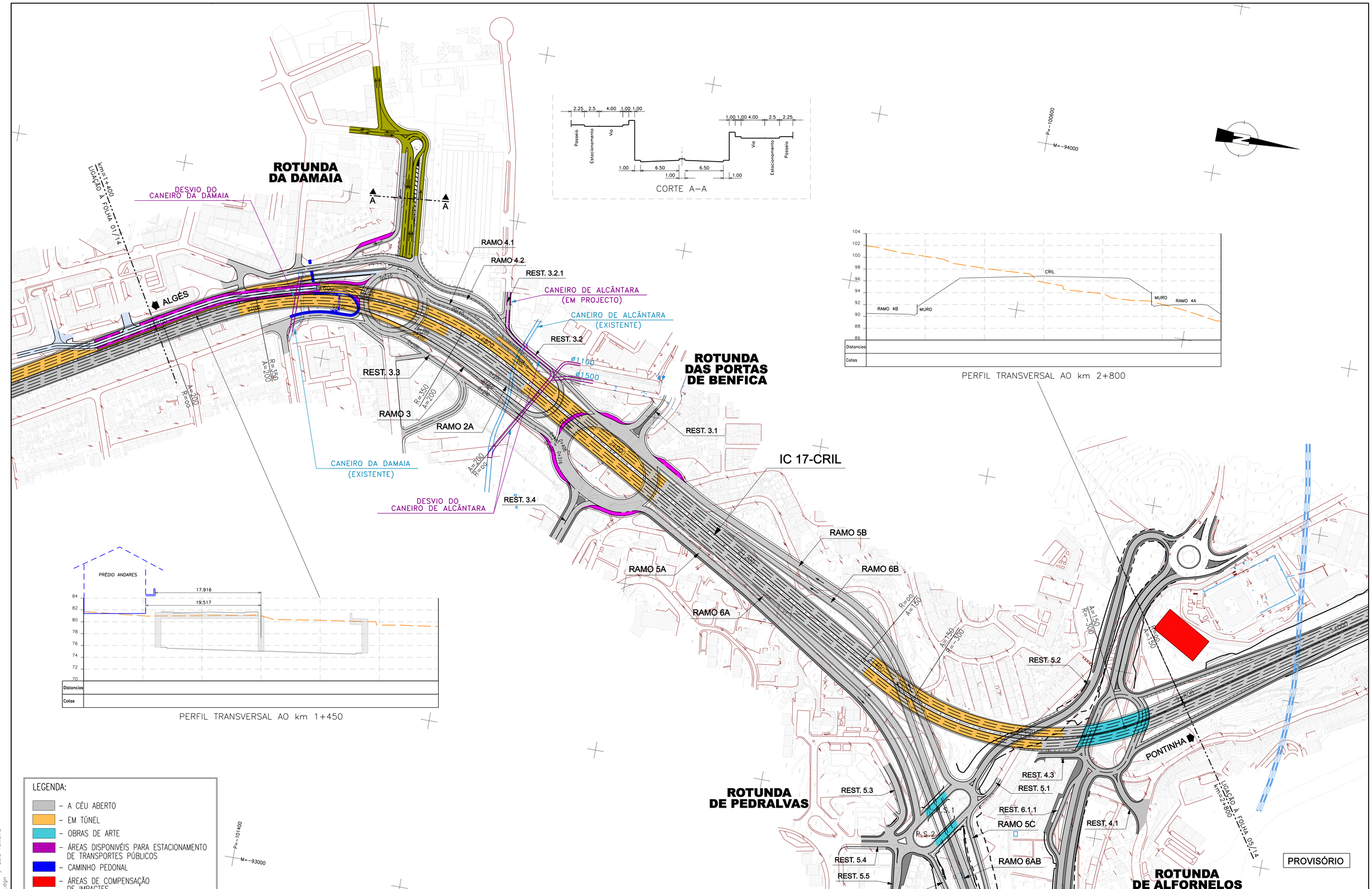
Escalas
H= 1:2000 (40 20 0 20 m)
V= 1:200 (4 2 0 m)

Subst.
Subst. por

TRAÇADO
PERFIS LONGITUDINAIS
km 0+000 ao km 1+400

Número 02
Data SET. 06
Folha 02/14

F:\V8\Plotdrv\Pdfdrv\pdf plot-normal.plt
04/10/2006 11:27:30
e:\e9\ms\vidcom\des\02.dgn / Luis Teixeira



F:\V8\Plotdrv\Pldrv\pdf plot-normal.plt
04/10/2006 11:27:45 / Luís Teixeira
e:\ev9\ms\viacom\des\03.dgn

MOPTC S.E.O.P.

EP Estradas de Portugal, E.P.E.

COBA CONSULTORES DE ENGENHARIA E AMBIENTE

Elab.
Verif.
Aprov.

I.C. 17 - CIRCULAR REGIONAL INTERIOR DE LISBOA
SUBLANÇO BURACA - PONTINHA

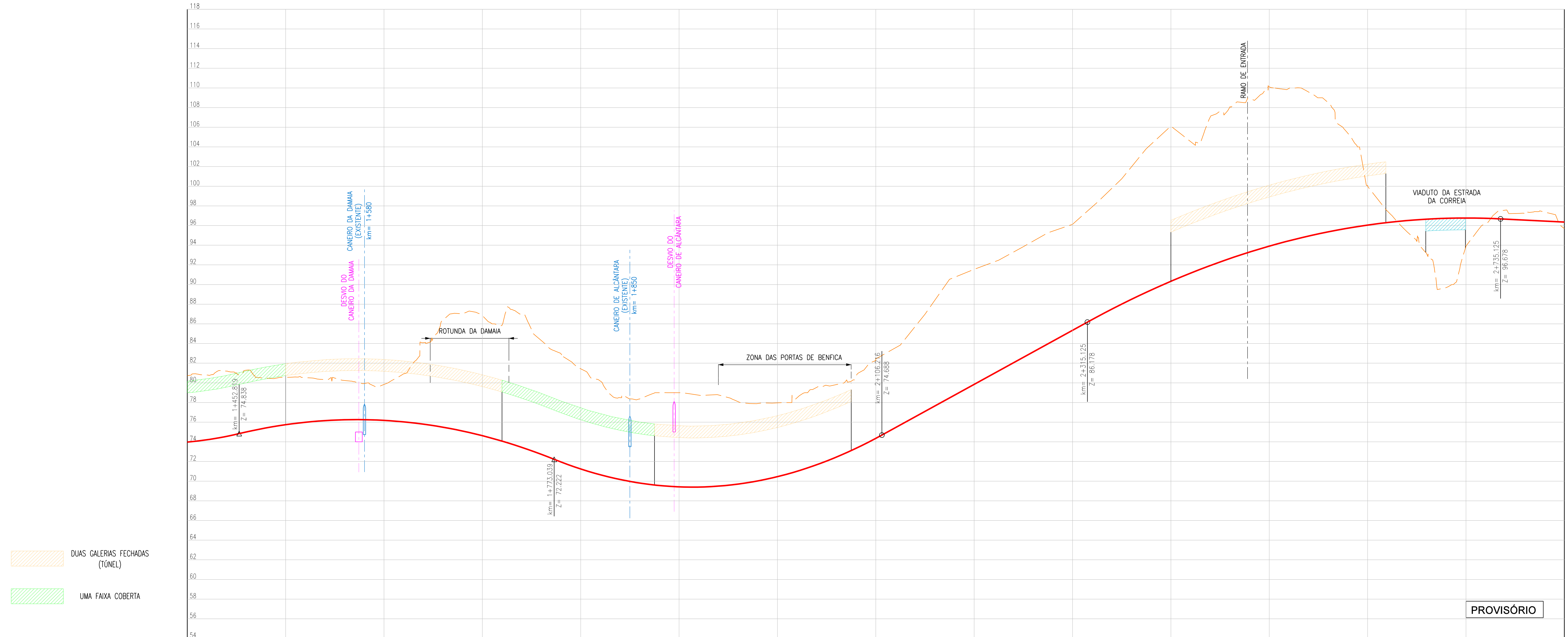
Escalas 1:2000 (40 20 0 20 m)

Subst.
Subst. por

Rev.	Data	Descrição	Elab.	Verif.	Aprov.

TRAÇADO
PLANTA
km 1+400 ao km 2+800

Número 03
Data SET. 06
Folha 03/14



PROVISÓRIO

PERFIL LONGITUDINAL

QUILOMETRAGEM	COTAS DA RASANTE	COTAS DO TERRENO
1+400	73.977	80.727
	74.286	80.843
	74.772	81.011
	75.318	80.526
1+500	75.741	80.567
	76.039	80.507
	76.212	80.489
	76.260	79.988
1+600	76.183	79.832
	75.980	81.300
	75.653	84.478
	75.201	87.055
1+700	74.624	86.842
	73.922	87.583
	73.095	85.418
	72.144	83.191
1+800	71.242	81.429
	70.519	79.454
	69.975	78.370
	69.609	78.974
1+900	69.422	79.000
	69.413	78.732
	69.583	78.501
	69.931	77.888
2+000	70.458	77.969
	71.164	78.867
	72.048	79.738
	73.111	80.165
2+100	74.352	82.441
	75.722	83.847
	77.097	86.979
	78.472	90.537
2+200	79.847	91.550
	81.222	92.478
	82.597	93.851
	83.972	95.269
2+300	85.347	96.128
	86.715	98.347
	88.010	100.759
	89.216	103.819
2+400	90.332	106.116
	91.359	104.494
	92.297	107.657
	93.146	108.506
2+500	93.905	110.122
	94.575	110.000
	95.156	109.000
	95.648	105.977
2+600	96.050	100.087
	96.363	96.989
	96.586	94.395
	96.721	89.583
2+700	96.766	93.871
	96.722	96.682
	96.604	97.223
	96.479	97.498
2+800	96.354	95.704

DIAGRAMAS

RASANTE: Rv=−3500 L=240.977 | Rv=5000 L=320.220 | Rv=−3500 L=333.177 | i=0.05500 L=208.909 | Rv=7000 L=420.000 | i=−0.00500 L=64.875

DIRECTRIZ (PLANTA): 1+400.000 L=278.152 R=oo 1+409.221 | L=114.286 A=200.000 | 1+523.507 | L=252.767 R=350.000 | 1+776.274 | L=114.286 A=200.000 | 1+890.560 | L=497.935 R=oo | 2+388.495 | L=75.000 A=150.000 | 2+463.495 | L=260.312 R=300.000 | 2+723.808 | L=75.000 A=150.000 | 2+798.808 L=347.637 R=oo 2+800.000

SOBRELEVAÇÃO: 2.5% 2.5% 1+413.251 | 5.0% 5.0% 1+523.507 | 5.0% 5.0% 1+776.274 | 2.5% 2.5% 1+890.560 | 2.5% 2.5% 1+940.560 | 2.5% 2.5% 2+338.495 | 2.5% 2.5% 2+388.495 | 6.0% 6.0% 2+463.495 | 6.0% 6.0% 2+723.808 | 2.5% 2.5% 2+798.808

Rev.	Data	Descrição	Elab.	Verif.	Aprov.

MOPTC S.E.O.P.

EP Estradas de Portugal, E.P.E.

COBA CONSULTORES DE ENGENHARIA E AMBIENTE

Elab.
Verif.
Aprov.

I.C. 17 - CIRCULAR REGIONAL INTERIOR DE LISBOA
SUBLANÇO BURACA - PONTINHA

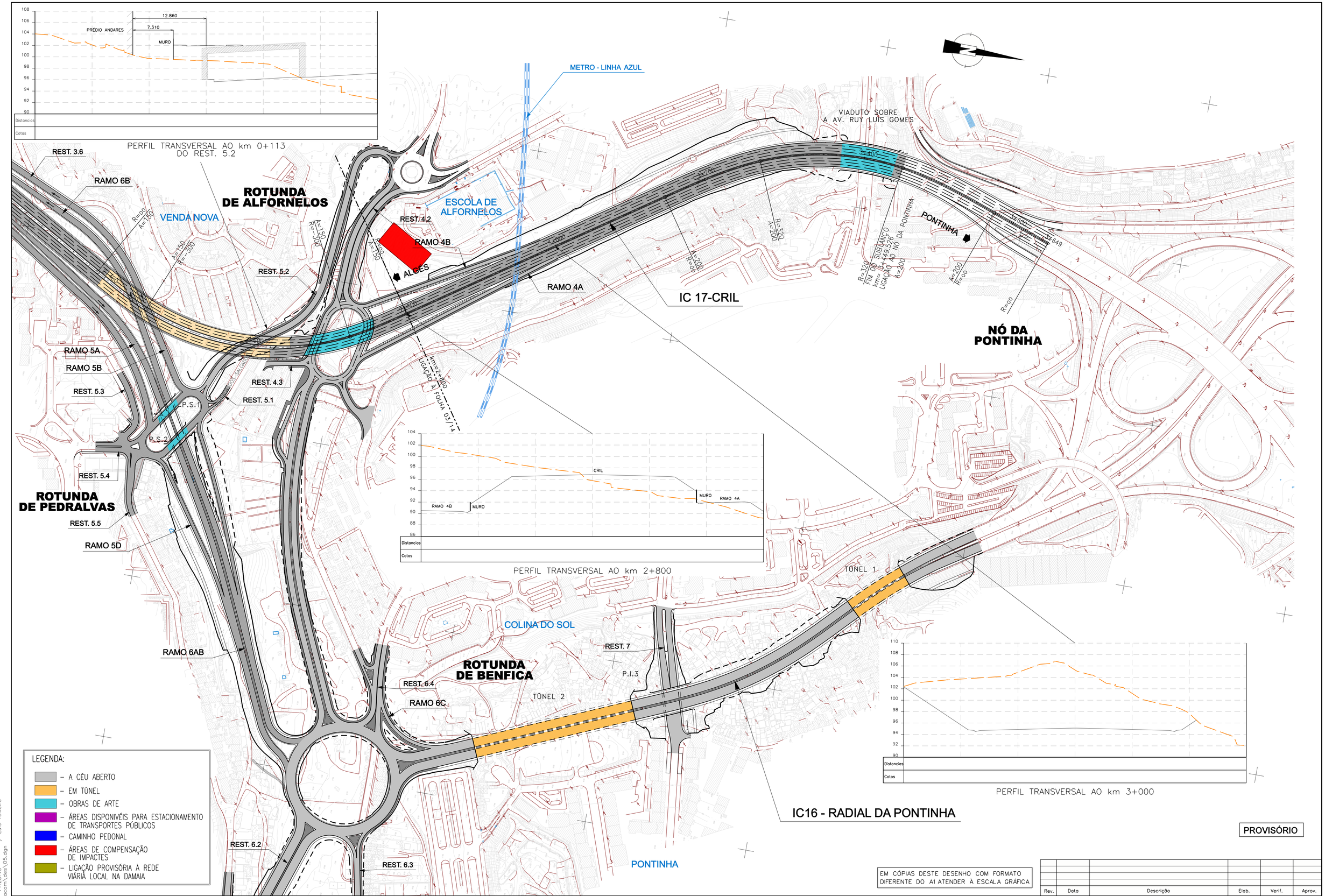
Escalas
H= 1:2000 (40 20 0 20 m)
V= 1:200 (4 2 0 2 m)

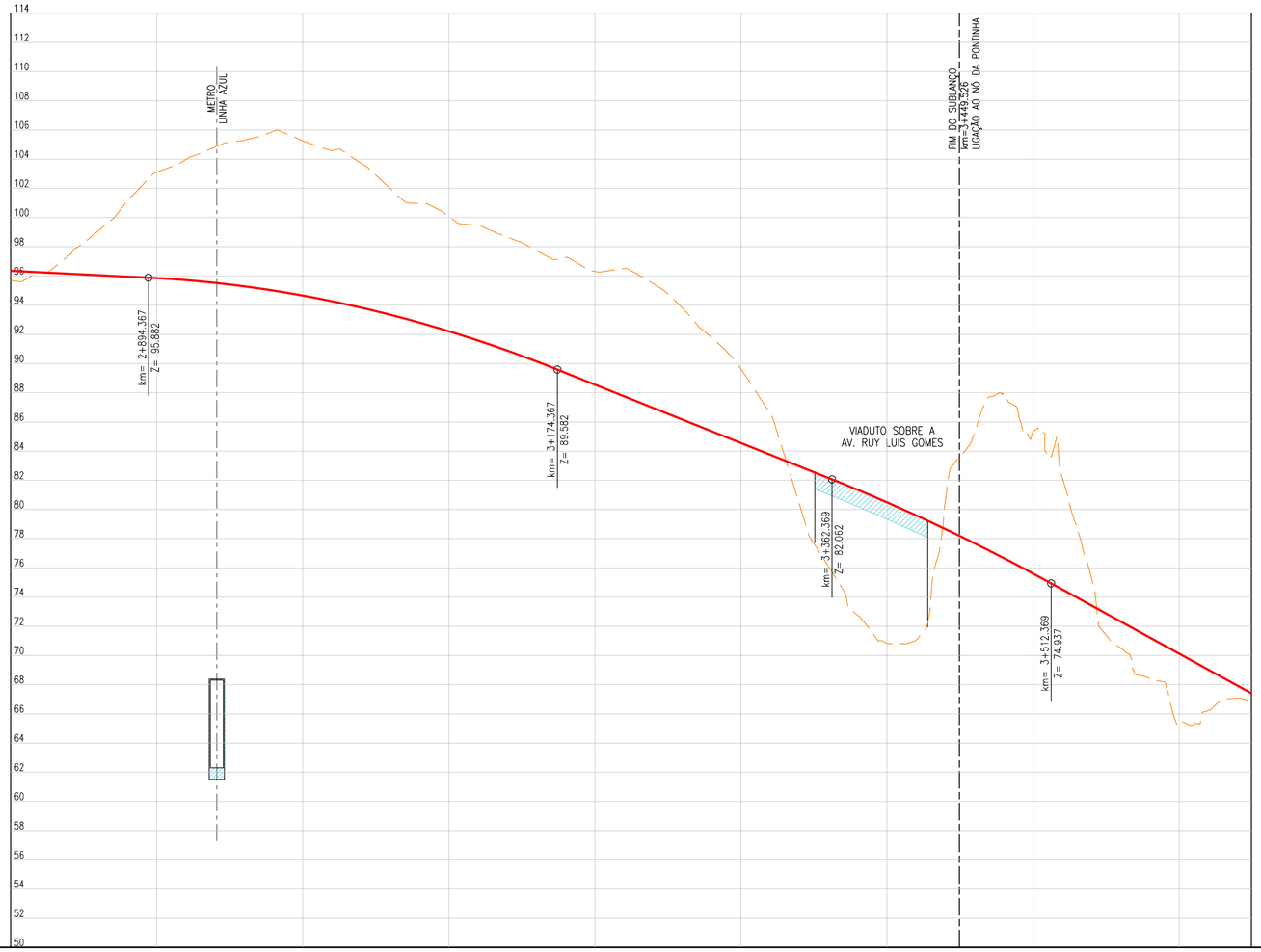
Subst.
Subst. por

TRAÇADO
PERFIS LONGITUDINAIS
km 1+400 ao km 2+800

Número: 04
Data: SET. 06
Folha: 04/14

F:\V8\Plotdrv\Pdfdrv\pdf plot-normal.plt
04/10/2006 11:28:31 / Luis Teixeira
e:\ev9\ms\viacom\des\04.dgn


PERFIL TRANSVERSAL AO km 0+113
DO REST. 5.2
PRÉDIO ANDARES
MURO
12.860
7.310
Distancias
Cotas
METRO - LINHA AZUL
VIADUTO SOBRE
A AV. RUY LUÍS GOMES
REST. 3.6
RAMO 6B
ROTUNDA
DE ALFORNELOS
VENDA NOVA
ESCOLA DE
ALFORNELOS
REST. 4.2
RAMO 4B
ALGÉS
REST. 5.2
RAMO 4A
IC 17-CRIL
PONTINHA
NÓ DA
PONTINHA
RAMO 5A
RAMO 5B
REST. 5.3
REST. 4.3
REST. 5.1
P.S.1
P.S.2
REST. 5.4
ROTUNDA
DE PEDRALVAS
REST. 5.5
RAMO 5D
km 2+800
LIGAÇÃO À FOLHA 03/14
CRIL
MURO
RAMO 4B
RAMO 4A
PERFIL TRANSVERSAL AO km 2+800
TÚNEL 1
COLINA DO SOL
REST. 7
P.I.3
RAMO 6AB
ROTUNDA
DE BENFICA
REST. 6.4
RAMO 6C
TÚNEL 2
PERFIL TRANSVERSAL AO km 3+000
IC16 - RADIAL DA PONTINHA
REST. 6.2
REST. 6.3
PONTINHA
LEGENDA:
– A CÉU ABERTO
– EM TÚNEL
– OBRAS DE ARTE
– ÁREAS DISPONIVÉIS PARA ESTACIONAMENTO DE TRANSPORTES PÚBLICOS
– CAMINHO PEDONAL
– ÁREAS DE COMPENSAÇÃO DE IMPACTES
– LIGAÇÃO PROVISÓRIA À REDE VIÁRIA LOCAL NA DAMAIA
PROVISÓRIO
EM CÓPIAS DESTE DESENHO COM FORMATO DIFERENTE DO A1 ATENDER À ESCALA GRÁFICA
Rev. Data Descrição Elab. Verif. Aprov.
MOPTC
S.E.O.P.
EP Estradas de Portugal, E.P.E.
COBA CONSULTORES DE ENGENHARIA E AMBIENTE
Elab.
Verif.
Aprov.
I.C. 17 - CIRCULAR REGIONAL INTERIOR DE LISBOA
SUBLANÇO BURACA - PONTINHA
Escalas
1:2000
Subst.
Subst. por
TRAÇADO
PLANTA
km 2+800 ao km 3+449.526
Número
05
Data
SET. 06
Folha
05/14
F:\V8\Plotdrv\Pdfdrv\pdf plot-normal.plt
04/10/2006 11:28:48
e:\ev9\ms\viacom\des\05.dgn / Luis Teixeira



PROVISÓRIO

QUILOMETRAGEM			2+800	2+900	3+000	3+100	3+200	3+300	3+400	3+500	3+600	3+649
PERFIL LONGITUDINAL	COTAS DA RASANTE		96.354 96.229 96.104 95.979 95.852 95.670 95.411 95.073 94.657 94.163 93.590 92.940 92.211 91.405 90.520 89.557 88.557 87.557 86.557 85.557 84.557 83.557 82.557 81.549 80.486 79.361 78.173 76.923 75.610 74.242 72.867 71.492 70.117 68.742 67.398									
PERFIL LONGITUDINAL	COTAS DO TERRENO		95.704 96.199 98.249 100.503 103.107 104.213 105.161 105.716 105.266 104.679 102.911 100.980 100.080 99.282 98.288 97.188 96.312 96.348 94.774 92.200 89.628 85.234 77.653 73.194 70.827 71.627 83.633 87.911 85.324 80.373 71.394 68.584 65.390 66.631 66.784									
PLANTA	DIAGRAMAS	RASANTE	i=-0.00500 L=94.367	Rv=8000 L=280.000			i=-0.04000 L=188.002		Rv=10000 L=150.000		i=-0.05500 L=137.079	
PLANTA	DIAGRAMAS	DIRECTRIZ	2+800.000	L=347.638 R=∞		3+146.445	L=125.000 A=200.000	3+271.445	L=177.147 R=320.000	3+448.593 L=125.000 A=200.000	3+573.593 L=75.854 R=∞	3+649.447
PLANTA	DIAGRAMAS	SOBRELEVAÇÃO	2+800.000 25% 25%	2+848.808 25% 25%		3+096.445 25% 25% / 3+146.445 25% 25%	3+271.445 25% 25%		3+448.593 25% 25%		3+573.593 25% 25% / 3+623.593 25% 25%	3+649.447 25% 25%

Rev.	Data	Descrição	Elab.	Verif.	Aprov.

MOPTC S.E.O.P.

EP Estradas de Portugal, E.P.E.

COBA CONSULTORES DE ENGENHARIA E AMBIENTE

Elab.
Verif.
Aprov.

I.C. 17 - CIRCULAR REGIONAL INTERIOR DE LISBOA
SUBLANÇO BURACA - PONTINHA

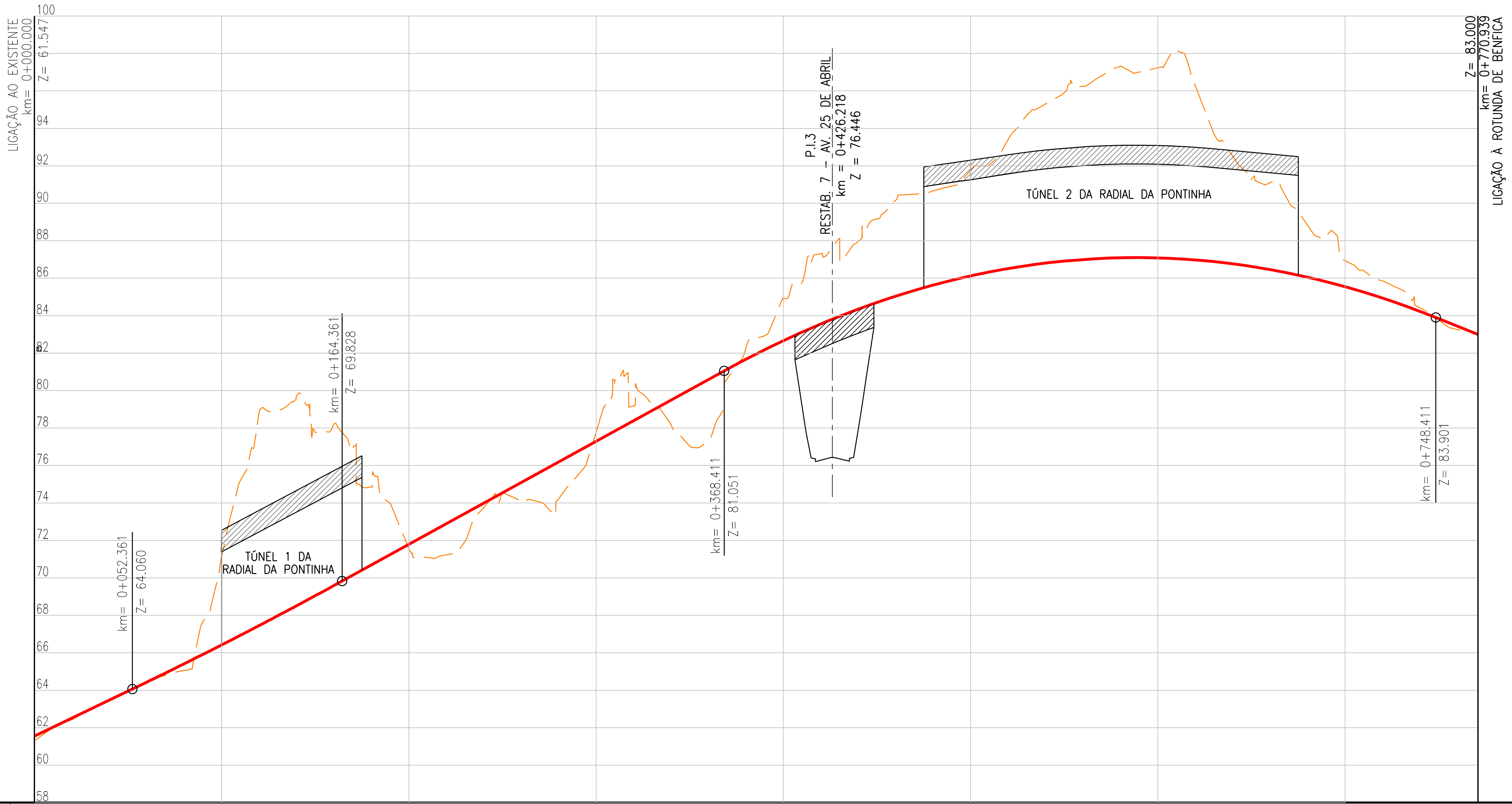
Escalas
H= 1:2000 (40 20 0 20 m)
V= 1:200 (4 2 0 2 m)

Subst.
Subst. por

TRAÇADO
PERFIS LONGITUDINAIS
km 2+800 ao km 3+449.526

Número 06
Data SET. 06
Folha 06/14

F:\V8\Plotdrv\Pdfdrv\pdf plot-normal.plt
04/10/2006 11:29:54
e:\evg\ms\viacom\aes\06.dgn / Luís Teixeira



LEGENDA:
- A CÉU ABERTO
- EM TÚNEL
- OBRAS DE ARTE
- ÁREAS DISPONIVÉIS PARA ESTACIONAMENTO DE TRANSPORTES PÚBLICOS
- CAMINHO PEDONAL
- ÁREAS DE COMPENSAÇÃO DE IMPACTES
- LIGAÇÃO PROVISÓRIA À REDE VIÁRIA LOCAL NA DAMAIA

PROVISÓRIO

QUILOMETRAGEM: 0+000, 0+100, 0+200, 0+300, 0+400, 0+500, 0+600, 0+700, 0+771

PERFIL LONGITUDINAL

COTAS DA RASANTE	COTAS DO TERRENO
61.547	61.339
62.747	62.720
63.947	63.995
65.163	64.948
66.418	71.127
67.712	78.878
69.045	77.765
70.413	74.857
71.788	71.568
73.163	71.306
74.538	74.559
75.913	73.647
77.288	77.771
78.663	79.804
80.038	77.028
81.408	81.319
82.664	84.942
83.763	87.482
84.706	89.163
85.493	90.532
86.124	91.764
86.598	94.019
86.917	95.898
87.079	97.102
87.084	97.232
86.934	94.976
86.627	91.282
86.164	89.549
85.545	86.932
84.769	85.626
83.838	83.853
83.000	83.019

DIAGRAMAS

RASANTE: i=0.04800 L=52.361 | Rv=-16000 L=112.000 | i=0.05500 L=204.050 | Rv=4000 L=380.000 | i=-0.04000 L=22.528

PLANTA — DIRECTRIZ: 0+000.000 L = 8.083 R = oo 0+008.083 L = 57.042 A = 185.000 0+065.124 L = 75.593 R = 600.000 0+140.717 L = 57.042 A = 185.000 0+197.759 L = 70.435 A = 180.000 0+268.194 L = 112.611 R = 460.00 0+380.805 L = 70.435 A = 180.000 0+451.240 L = 319.699 R = oo 0+770.939

SOBRELEVAÇÃO: 2.5% 2.5% 0+000.000 0+008.083 | 4.0% 0+065.124 | 4.0% 0+140.717 | 0% 0+197.759 | 5.0% 0+268.194 | 5.0% 0+380.805 | 2.5% 0+451.240 | 2.5% 0+500.000 | 2.5% 0+770.939

EM CÓPIAS DESTE DESENHO COM FORMATO DIFERENTE DO A1 ATENDER À ESCALA GRÁFICA

Rev.	Data	Descrição	Elab.	Verif.	Aprov.

MOPTC S.E.O.P.

EP Estradas de Portugal, E.P.E.

COBA CONSULTORES DE ENGENHARIA E AMBIENTE

Elab. / Verif. / Aprov.

I.C. 17 - CIRCULAR REGIONAL INTERIOR DE LISBOA
SUBLANÇO BURACA - PONTINHA

Escalas H= 1:2000 V= 1:200

Subst. / Subst. por

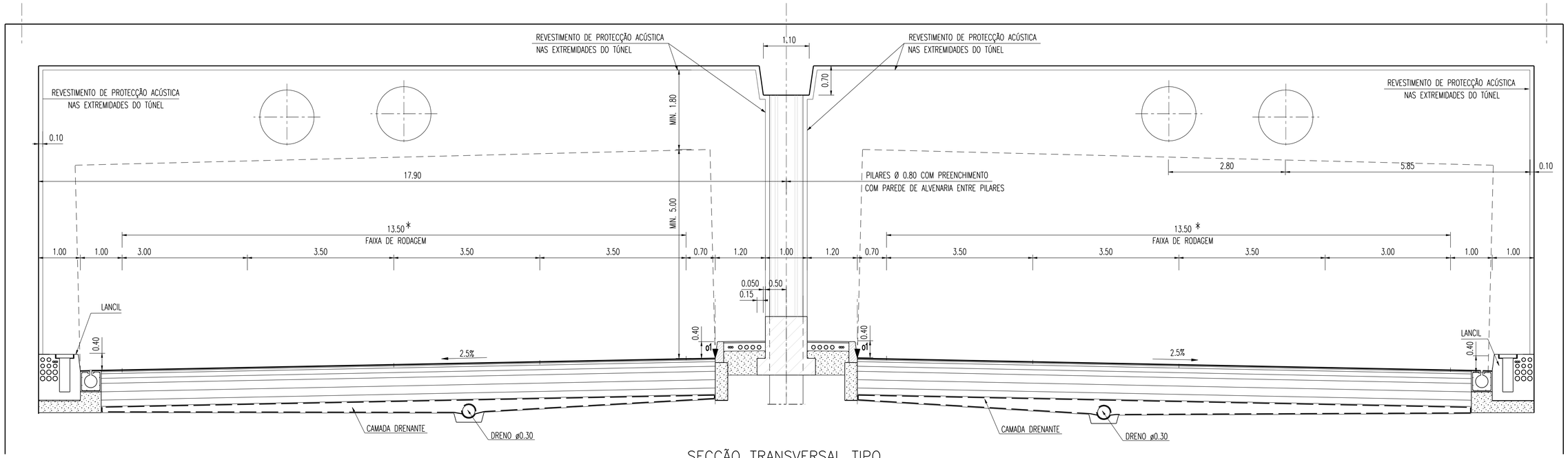
ESTUDO DE VIABILIDADE
TRAÇADO
PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL
RADIAL DA PONTINHA - km 0+000 ao km 0+770.939

Número 07
Data SET. 06
Folha 07/14

F:\V8\Plotdrv\Pdfdrv\pdf plot-normal.plt
04/10/2006 11:30:03 / Luis Teixeira
e:\ev9\ms\viacom\des\07.dgn

SECÇÃO TRANSVERSAL TIPO – DUAS GALERIAS FECHADAS
TÚNEL – EM RECTA OU CURVA COM R ⩾ 2400m

Esc. 1:50



SECÇÃO TRANSVERSAL TIPO
TÚNEL DOS RAMOS UNIDIRECCIONAIS

NOTA:

* – 10.50m NAS ZONAS COM 3 VIAS

o1 – PONTO DE REFERÊNCIA DA DIRECTRIZ E RASANTE E DE ROTAÇÃO DA PLATAFORMA EM CURVA

PROVISÓRIO

EM CÓPIAS DESTE DESENHO COM FORMATO DIFERENTE DO A1 ATENDER À ESCALA GRÁFICA

Rev.	Data	Descrição	Elab.	Verif.	Aprov.

MOPTC S.E.O.P.

EP Estradas de Portugal, E.P.E.

COBA CONSULTORES DE ENGENHARIA E AMBIENTE

Elab. / Verif. / Aprov.

I.C. 17 - CIRCULAR REGIONAL INTERIOR DE LISBOA
SUBLANÇO BURACA - PONTINHA

Escalas 1:50 (1 0.5 0 0.5 m)

Subst. / Subst. por

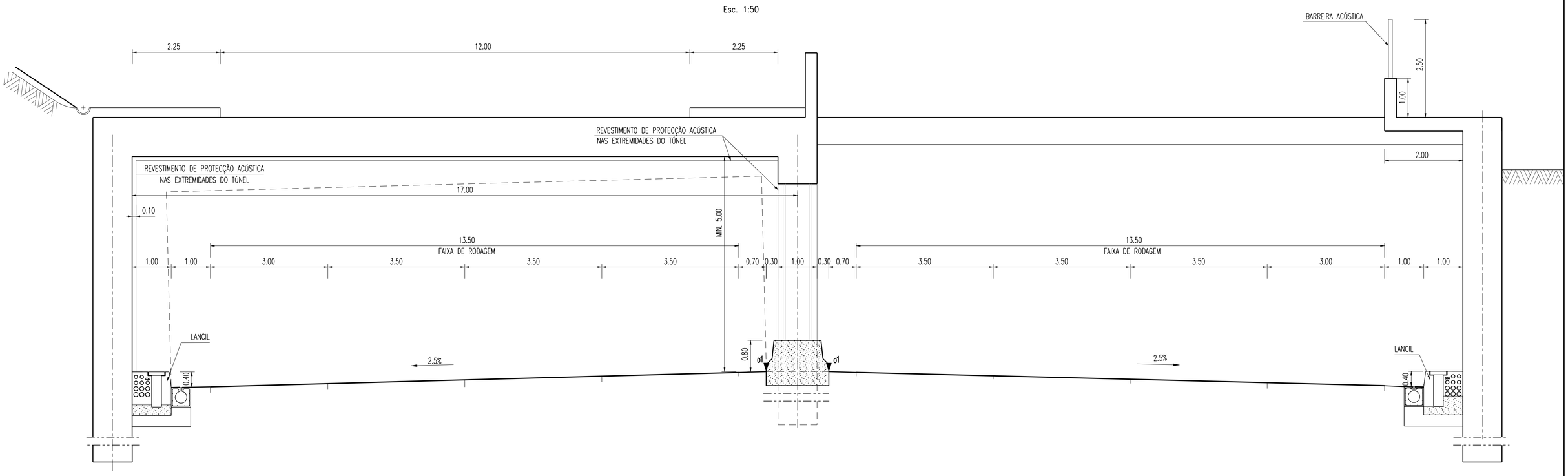
TRAÇADO
SECÇÕES TRANSVERSAIS TIPO
TÚNEL - DUAS GALERIAS FECHADAS

Número: 08
Data: SET. 06
Folha: 08/14

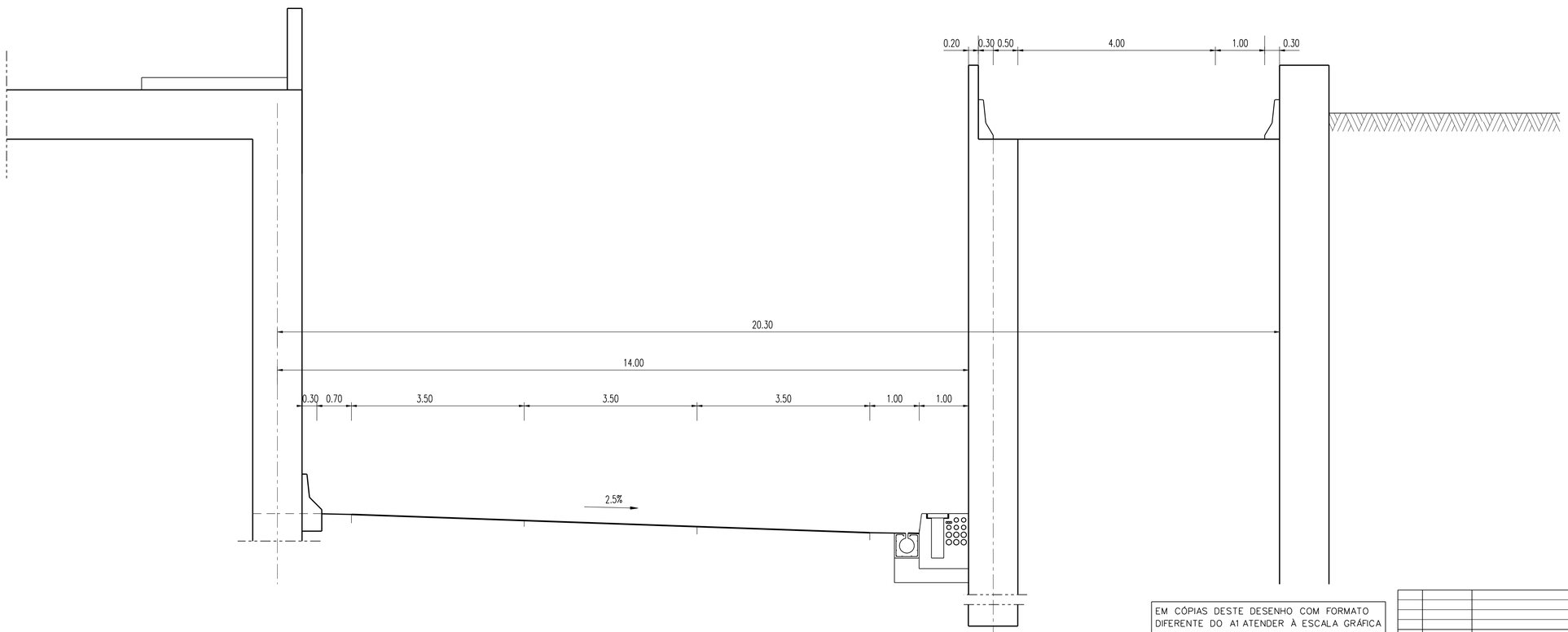
F:\V8\Plotdrv\Pdfdrv\pdf plot-normal.plt
04/10/2006 11:30:43 / Luis Teixeira
e:\evg\ms\viacom\das\08.dgn

SECÇÃO TRANSVERSAL TIPO – UMA FAIXA COBERTA EM RECTA OU CURVA COM R ≥ 2400m

Esc. 1:50



SECÇÃO TRANSVERSAL TIPO – UMA FAIXA COBERTA NA ZONA DO RAMO DE SAÍDA/ENTRADA



PROVISÓRIO

EM CÓPIAS DESTE DESENHO COM FORMATO DIFERENTE DO A1 ATENDER À ESCALA GRÁFICA

Rev.	Data	Descrição	Elab.	Verif.	Aprov.

MOPTC S.E.O.P.

EP Estradas de Portugal, E.P.E.

COBA CONSULTORES DE ENGENHARIA E AMBIENTE

Elab.
Verif.
Aprov.

I.C. 17 - CIRCULAR REGIONAL INTERIOR DE LISBOA
SUBLANÇO BURACA - PONTINHA

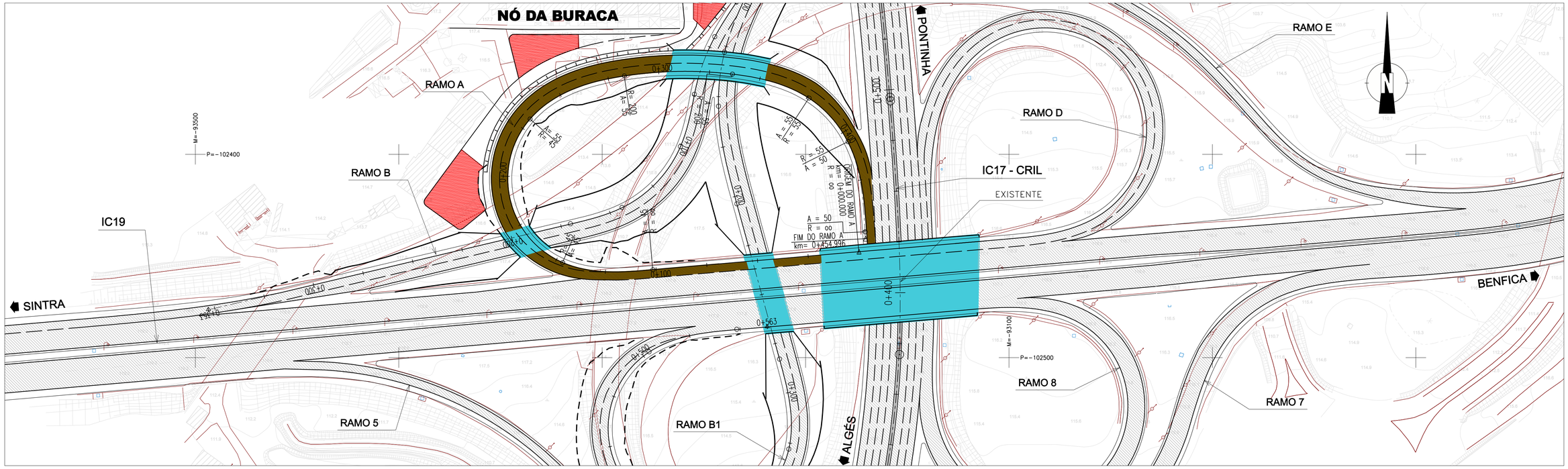
Escalas 1:50 (1 0.5 0 0.5 m)

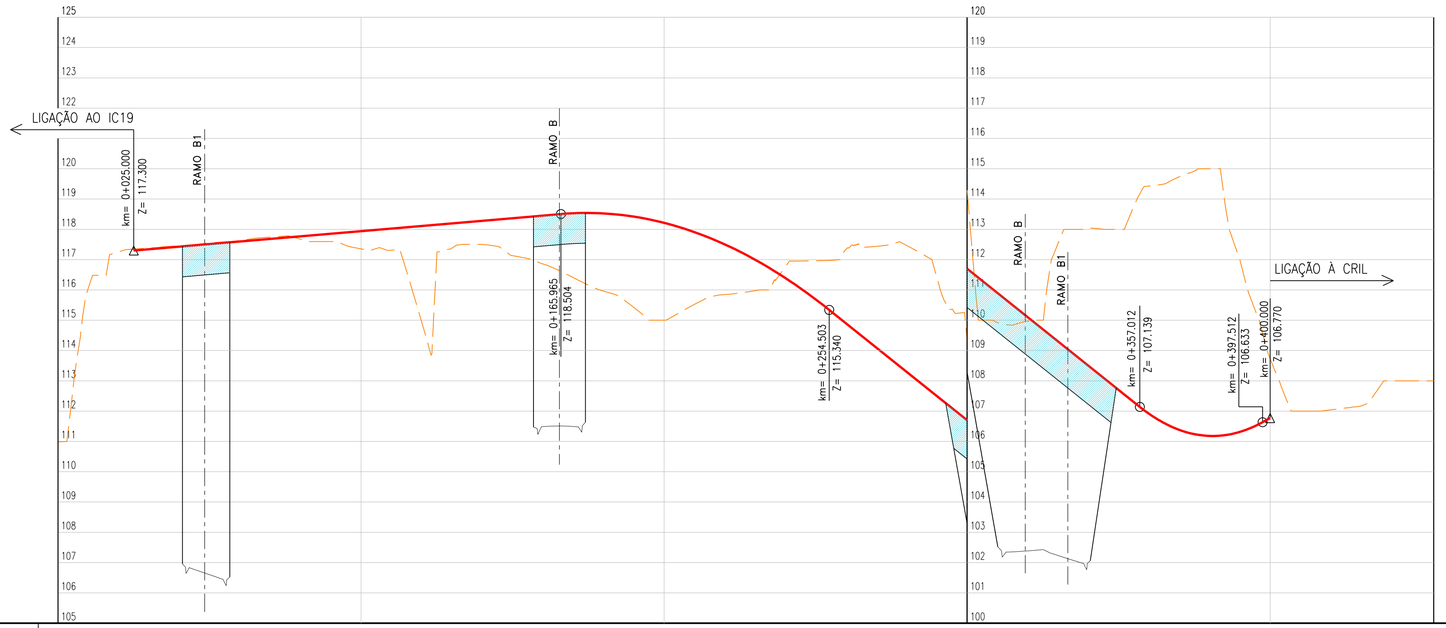
Subst.
Subst. por

TRAÇADO
SECÇÕES TRANSVERSAIS TIPO
TÚNEL - UMA FAIXA COBERTA

Número 09
Data SET. 06
Folha 09/14

F:\V8\Plotdrv\Pdfdrv\pdf plot-normal.plt
04/10/2006 11:30:47
e:\evg\ms\viacom\des\09.dgn / Luís Teixeira





LEGENDA:

- A CÉU ABERTO
- EM TÚNEL
- OBRAS DE ARTE
- ÁREAS DISPONIVÉIS PARA ESTACIONAMENTO DE TRANSPORTES PÚBLICOS
- CAMINHO PEDONAL
- ÁREAS DE COMPENSAÇÃO DE IMPACTES
- LIGAÇÃO PROVISÓRIA À REDE VIÁRIA LOCAL NA DAMAIA

PROVISÓRIO

QUILOMETRAGEM			0+000 0+100 0+200 0+300 0+400 0+454
PERFIL LONGITUDINAL	COTAS DA RASANTE		117.300 117.513 117.727 117.940 118.154 118.367 118.540 118.215 117.265 115.690 113.700 111.700 109.700 107.700 106.240 106.770
PERFIL LONGITUDINAL	COTAS DO TERRENO		110.989 117.346 117.549 117.778 117.354 117.091 117.130 116.159 115.000 115.902 116.961 117.499 114.293 110.000 113.000 114.925 108.726 107.104 108.000 108.000
PLANTA	DIAGRAMAS	RASANTE	i=0.00854 L=140.965 · Rv=1000 L=88.538 · i=-0.08000 L=45.497 · i=-0.08000 L=57.012 · Rv=-300 L=40.500 · i=0.05500 L=2.488
PLANTA	DIAGRAMAS	DIRECTRIZ	0+000.000 · L = 101.691 R = oo · 0+101.691 · L = 45.000 A = 45.000 · 0+146.691 · L = 84.138 R = 45.000 · 0+230.829 · L = 52.097 A = 55.000 · 0+282.926 · L = 53.269 R = 200.000 · 0+336.195 · L = 39.875 A = 55.000 · 0+376.070 · L = 29.067 R = 55.000 · 0+405.137 · L = 45.455 A = 50.000 · 0+450.592 · L = 3.4044 R = oo · 0+453.996
PLANTA	DIAGRAMAS	SOBRELEVAÇÃO	5% 0+000.000 · 5% 0+453.996

EM CÓPIAS DESTE DESENHO COM FORMATO DIFERENTE DO A1 ATENDER À ESCALA GRÁFICA

Rev.	Data	Descrição	Elab.	Verif.	Aprov.

MOPTC S.E.O.P.

EP Estradas de Portugal, E.P.E.

COBA CONSULTORES DE ENGENHARIA E AMBIENTE

Elab. / Verif. / Aprov.

I.C. 17 - CIRCULAR REGIONAL INTERIOR DE LISBOA
SUBLANÇO BURACA - PONTINHA

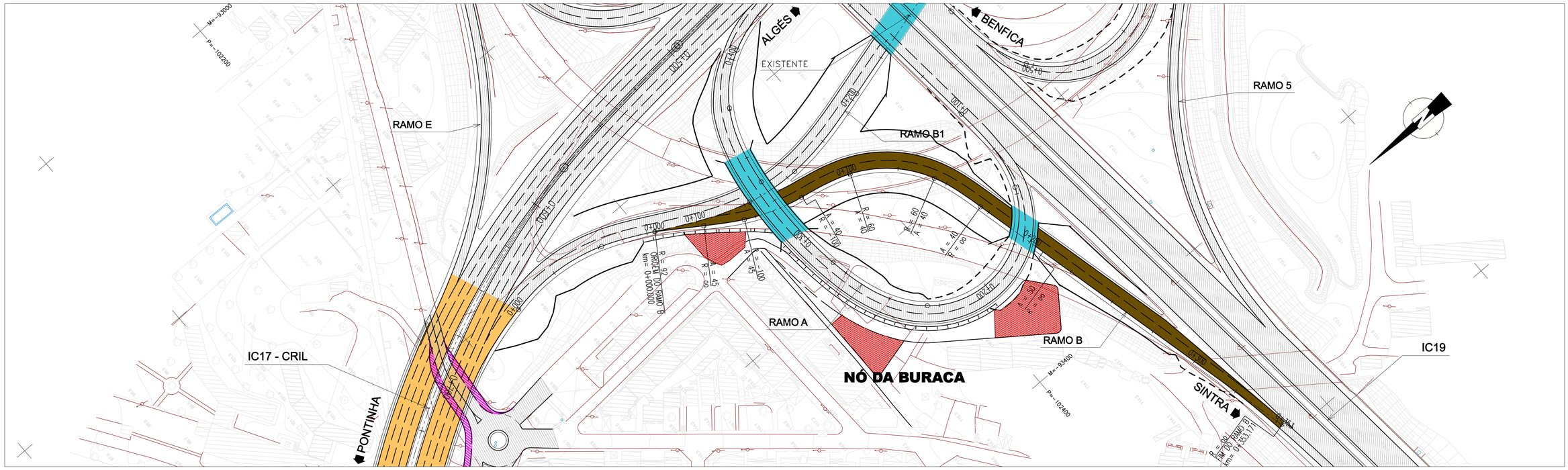
Escalas H= 1:1000 (20 10 0 10 m) V= 1:100 (2 1 0 1 m)

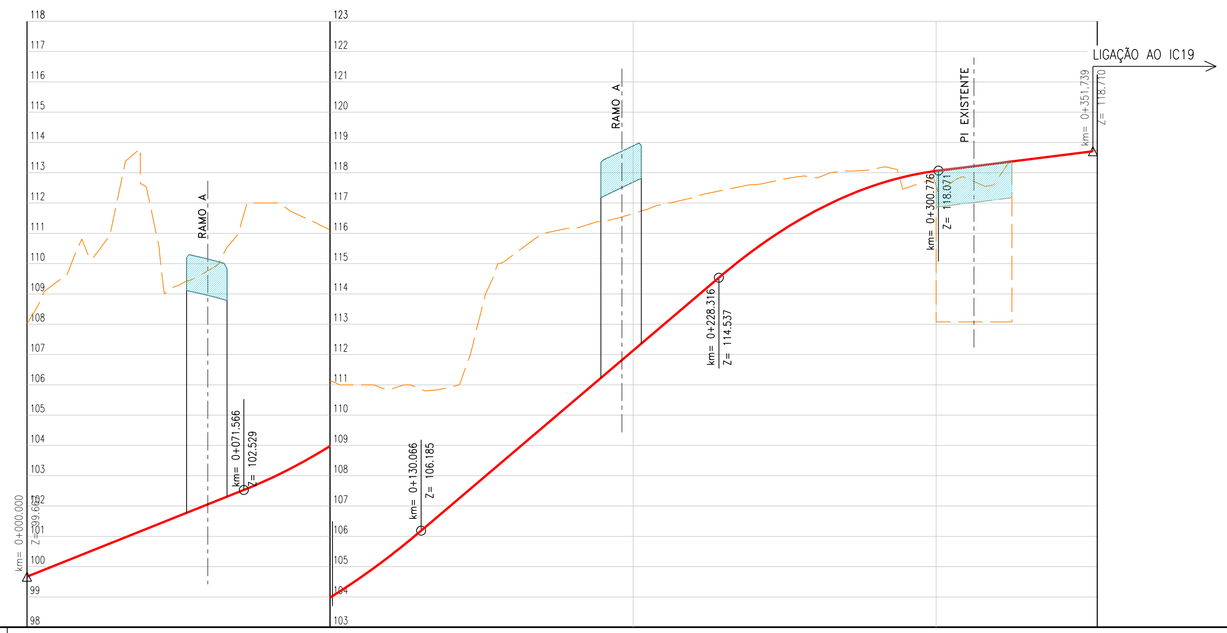
Subst. / Subst. por

TRAÇADO
PERFIS LONGITUDINAIS
NÓ DA BURACA – RAMO A

Número 10 · Data SET. 06 · Folha 10/14

F:\V8\Plotdrv\Pdfdrv\pdf plot-normal.plt
04/10/2006 11:30:53
e:\evg\ms\viacom\des\10.dgn / Luís Teixeira





LEGENDA:

- A CÉU ABERTO
- EM TÚNEL
- OBRAS DE ARTE
- ÁREAS DISPONIVÉIS PARA ESTACIONAMENTO DE TRANSPORTES PÚBLICOS
- CAMINHO PEDONAL
- ÁREAS DE COMPENSAÇÃO DE IMPACTES
- LIGAÇÃO PROVISÓRIA À REDE VIÁRIA LOCAL NA DAMAIA

PROVISÓRIO

QUILOMETRAGEM			0+000				0+100				0+200				0+300		0+353
PERFIL LONGITUDINAL	COTAS DA RASANTE		99.667	100.667	101.667	102.671	103.978	105.765	107.880	110.005	112.130	114.255	116.145	117.415	118.061	118.374	118.688
	COTAS DO TERRENO		108.064	110.616	109.282	112.000	111.127	111.000	113.474	116.096	116.654	117.328	117.794	118.071	117.570	118.341	118.694 / 118.336
PLANTA	DIAGRAMAS	RASANTE		i=0.04000 L=71.566			Rv=-1300 L=117.000			i=0.08500 L=98.250			Rv=1000 L=72.460			i=0.01254 L=50.963	
		DIRECTRIZ	0+000.000 L = 24.174 R = oo	0+024.174 L = 20.250 A = 45.000	0+044.424 L = 30.196 R = 100.000	0+074.620 L = 26.666 A = 40.000	0+101.286 L = 42.313 R = 60.000	0+143.600 L = 26.667 A = 40.000	0+170.266				L = 182.904 R = oo				0+353.171
		SOBRELEVAÇÃO															

EM CÓPIAS DESTE DESENHO COM FORMATO DIFERENTE DO A1 ATENDER À ESCALA GRÁFICA

Rev.	Data	Descrição	Elab.	Verif.	Aprov.

MOPTC S.E.O.P.

EP Estradas de Portugal, E.P.E.

COBA CONSULTORES DE ENGENHARIA E AMBIENTE

Elab.
Verif.
Aprov.

I.C. 17 - CIRCULAR REGIONAL INTERIOR DE LISBOA
SUBLANÇO BURACA - PONTINHA

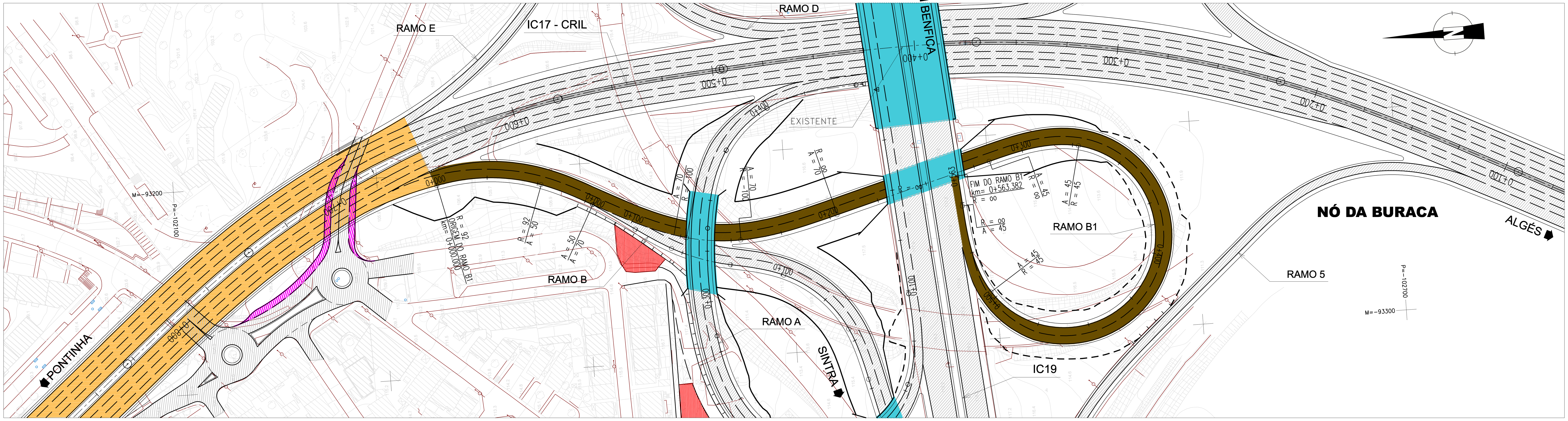
Escalas H= 1:1000 V= 1:100

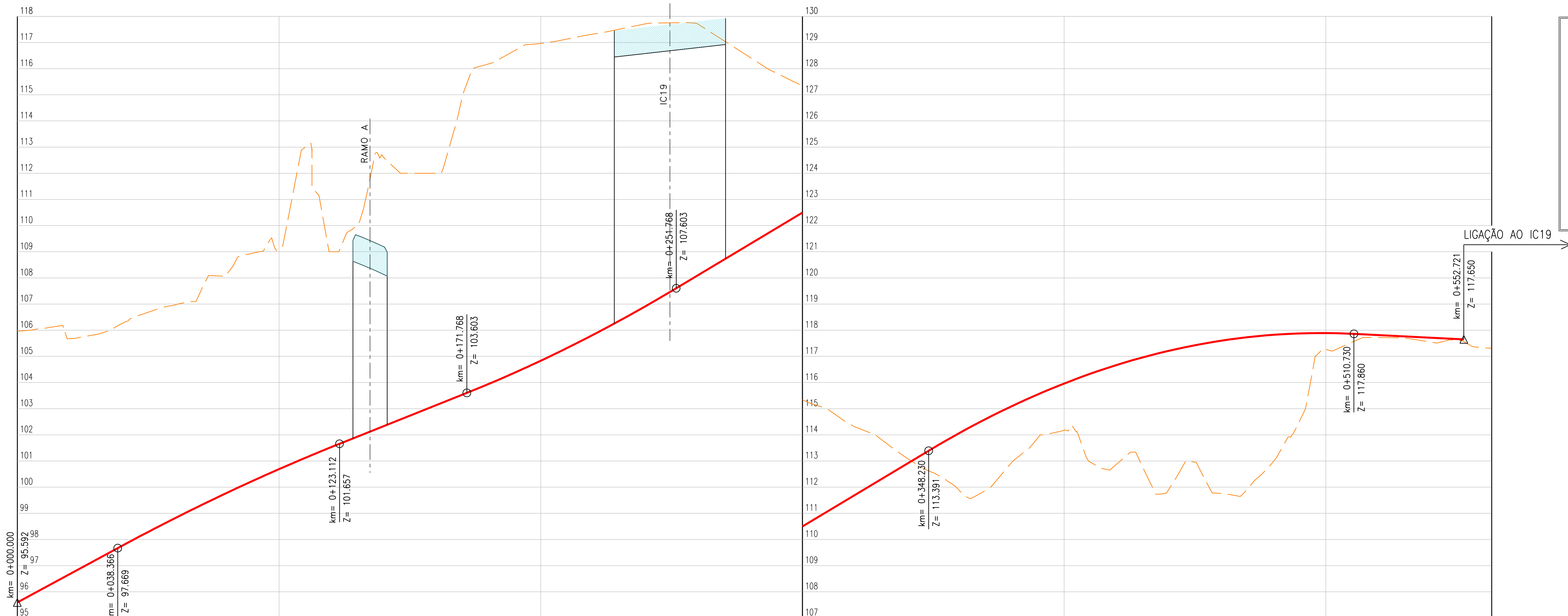
Subst.
Subst. por

TRAÇADO
PERFIS LONGITUDINAIS
NÓ DA BURACA – RAMO B

Número 11
Data SET. 06
Folha 11/14

F:\V8\Plotdrv\Pdfdrv\pdf plot-normal.plt
04/10/2006 11:31:07 / Luis Teixeira
e:\e9\ms\vidcom\des\11.dgn





LEGENDA:

- A CÉU ABERTO
- EM TÚNEL
- OBRAS DE ARTE
- ÁREAS DISPONIVÉIS PARA ESTACIONAMENTO DE TRANSPORTES PÚBLICOS
- CAMINHO PEDONAL
- ÁREAS DE COMPENSAÇÃO DE IMPACTES
- LIGAÇÃO PROVISÓRIA À REDE VIÁRIA LOCAL NA DAMAIA

PROVISÓRIO

QUILOMETRAGEM	0+000				0+100				0+200				0+300				0+400				0+500			0+563
PERFIL LONGITUDINAL – COTAS DA RASANTE	95.592	96.945	98.287	99.540	100.688	101.733	102.733	103.734	104.832	106.087	107.498	108.997	110.497	111.997	113.497	114.854	115.961	116.819	117.426	117.783	117.891	117.789	117.664	
PERFIL LONGITUDINAL – COTAS DO TERRENO	105.965	105.745	106.687	108.083	109.112	109.525	112.000	116.035	116.963	117.403	117.751	116.749	115.341	114.110	112.550	112.357	114.173	113.315	112.957	112.449	117.267	117.714	117.614	117.309

DIAGRAMAS – RASANTE: i=0.05412 L=38.366 | Rv=6000 L=84.745 | i=0.04000 L=48.657 | Rv=-4000 L=80.000 | i=0.06000 L=48.232 | i=0.06000 L=48.230 | Rv=2500 L=162.500 | i=-0.00500 L=41.990

PLANTA – DIRECTRIZ: 0+000.000 L = 51.887 R = 92.000 | 0+051.887 L = 27.174 A = 50.000 | 0+079.061 L = 49.000 A = 70.000 | 0+128.061 L = 26.830 R = 100.000 | 0+154.891 L = 49.000 A = 70.000 | 0+203.891 L = 79.205 R = oo | 0+283.096 L = 45.000 A = 45.000 | 0+328.096 L = 175.286 R = 45.000 | 0+503.382 L = 45.000 A = 45.000 | 0+548.382 L = 15.051 R = oo | 0+563.382

SOBRELEVAÇÃO

EM CÓPIAS DESTE DESENHO COM FORMATO DIFERENTE DO A1 ATENDER À ESCALA GRÁFICA

Rev.	Data	Descrição	Elab.	Verif.	Aprov.

MOPTC S.E.O.P.

EP Estradas de Portugal, E.P.E.

COBA CONSULTORES DE ENGENHARIA E AMBIENTE

Elab.
Verif.
Aprov.

I.C. 17 - CIRCULAR REGIONAL INTERIOR DE LISBOA
SUBLANÇO BURACA - PONTINHA

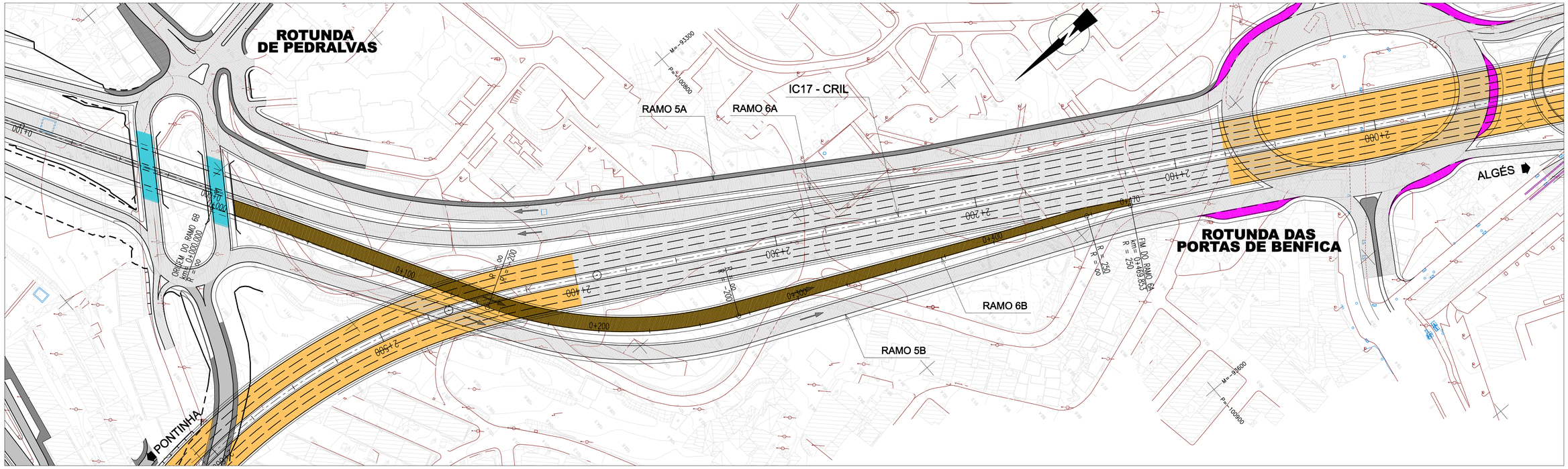
Escalas
H= 1:1000
V= 1:100

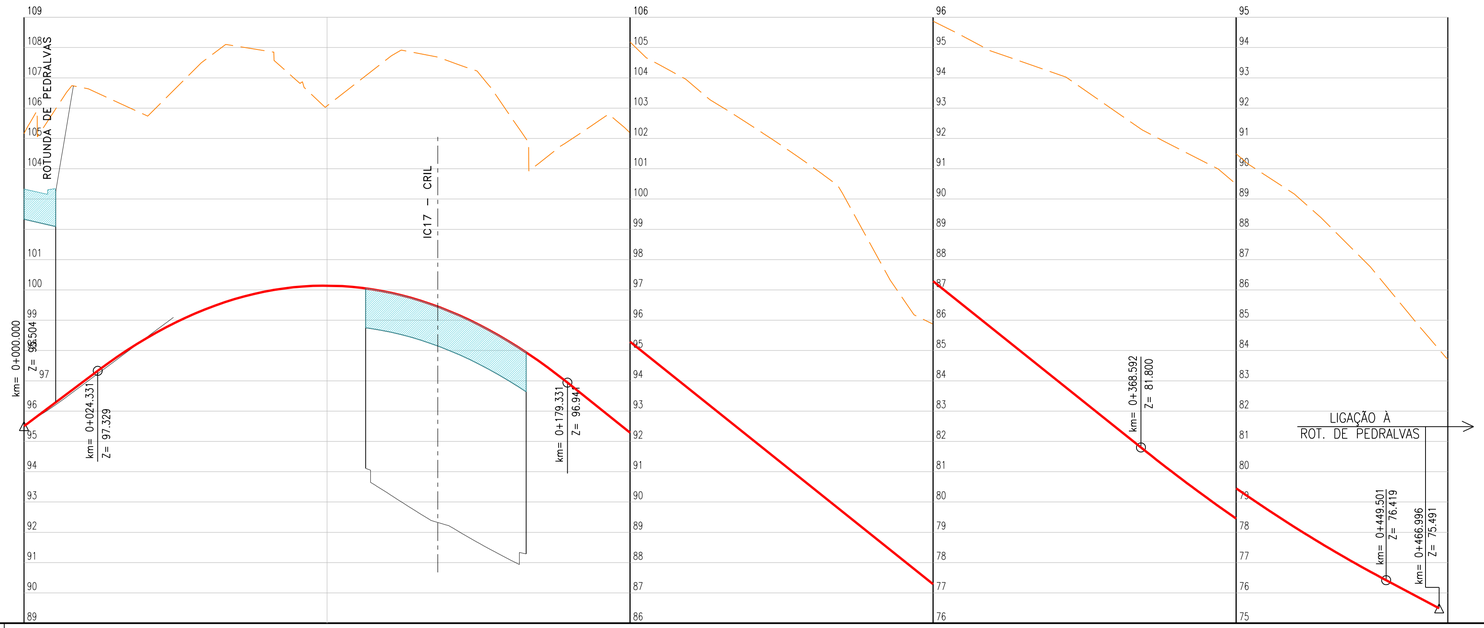
Subst.
Subst. por

TRAÇADO
PERFIS LONGITUDINAIS
NÓ DA BURACA – RAMO B1

Número 12
Data SET. 06
Folha 12/14

F:\V8\Plotdrv\Pdfdrv\pdf plot-normal.plt
04/10/2006 11:31:21 / Luis Teixeira
e:\ev9\ms\viacom\des\12.dgn





LEGENDA:

- A CÉU ABERTO
- EM TÚNEL
- OBRAS DE ARTE
- ÁREAS DISPONIVÉIS PARA ESTACIONAMENTO DE TRANSPORTES PÚBLICOS
- CAMINHO PEDONAL
- ÁREAS DE COMPENSAÇÃO DE IMPACTES
- LIGAÇÃO PROVISÓRIA À REDE VIÁRIÁ LOCAL NA DAMAIA

PROVISÓRIO

QUILOMETRAGEM			0+000		0+100			0+200			0+300			0+400			0+470			
PERFIL LONGITUDINAL	COTAS DA RASANTE		95.504	97.379	98.925	99.845	100.141	99.812	98.858	97.278	95.288	93.288	91.288	89.288	87.288	85.288	83.288	81.295	79.452	77.818	76.392
PERFIL LONGITUDINAL	COTAS DO TERRENO		105.159	106.467	106.650	107.967	106.071	107.906	107.167	104.581	105.182	103.392	101.763	99.296	95.868	94.684	93.599	91.970	90.491	88.652	86.070	83.723
PLANTA	DIAGRAMAS	RASANTE	i=0.07500 L=24.331		Rv=1000 L=155.000				i=-0.08000 L=189.261						Rv=-3000 L=80.909					i=-0.05303 L=17.495	
PLANTA	DIAGRAMAS	DIRECTRIZ	0+000.000		L = 143.993 R = oo			0+143.993			L = 125.574 R = 200.000			0+269.567			L = 178.034 R = oo			0+447.601 L = 22.252 R = 250.000	0+469.853
PLANTA	DIAGRAMAS	SOBRELEVAÇÃO																			

EM CÓPIAS DESTE DESENHO COM FORMATO DIFERENTE DO A1 ATENDER À ESCALA GRÁFICA

Rev.	Data	Descrição	Elab.	Verif.	Aprov.

MOPTC S.E.O.P.

EP Estradas de Portugal, E.P.E.

COBA CONSULTORES DE ENGENHARIA E AMBIENTE

Elab.
Verif.
Aprov.

I.C. 17 - CIRCULAR REGIONAL INTERIOR DE LISBOA
SUBLANÇO BURACA - PONTINHA

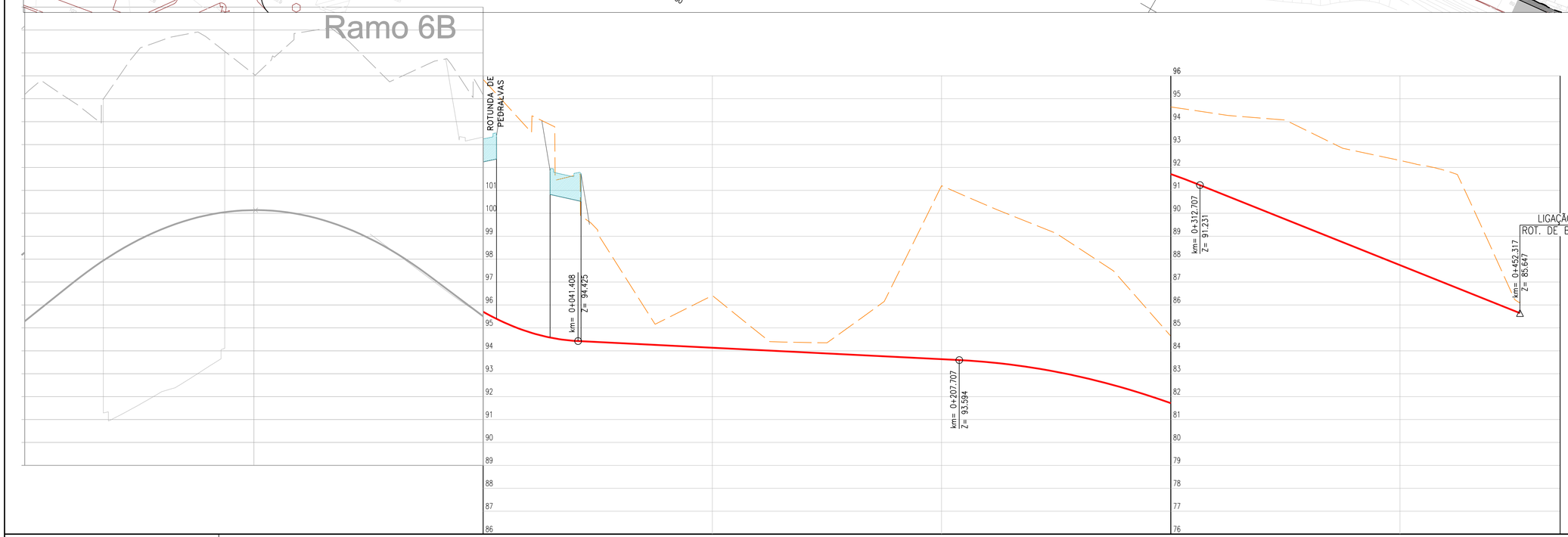
Escalas
H= 1:1000 (20 10 0 10 m)
V= 1:100 (2 1 0 1 m)

Subst.
Subst. por

TRAÇADO
PERFIS LONGITUDINAIS
ROTUNDA DE BENFICA – RAMO 6B

Número 13
Data SET. 06
Folha 13/14

F:\V8\Plotdrv\Pdfdrv\pdf plot-normal.plt
04/10/2006 11:31:35
e:\evg\ms\viacom\des\13.dgn / Luís Teixeira



LEGENDA:

- A CÉU ABERTO
- EM TÚNEL
- OBRAS DE ARTE
- ÁREAS DISPONIVÉIS PARA ESTACIONAMENTO DE TRANSPORTES PÚBLICOS
- CAMINHO PEDONAL
- ÁREAS DE COMPENSAÇÃO DE IMPACTES
- LIGAÇÃO PROVISÓRIA À REDE VIÁRIA LOCAL NA DAMAIA

PROVISÓRIO

QUILOMETRAGEM			0+000			0+100			0+200			0+300			0+400			0+470		
PERFIL LONGITUDINAL	COTAS DA RASANTE		95.704	94.676	94.382	94.257	94.132	94.007	93.882	93.757	93.632	93.458	93.084	92.503	91.713	90.740	89.740	88.740	87.740	86.740	85.740
PERFIL LONGITUDINAL	COTAS DO TERRENO		101.845	104.079	99.105	95.158	96.412	94.398	94.348	96.157	101.203	100.124	99.127	97.486	94.643	94.270	94.070	92.838	92.307	91.684	86.237
PLANTA	DIAGRAMAS	RASANTE		Rv=-800 L=56.000			i=-0.00500 L=166.299						Rv=3000 L=105.000					i=-0.04000 L=139.611			
PLANTA	DIAGRAMAS	DIRECTRIZ	0+000.000		L = 100.624 R = ∞		0+100.624	L = 44.444 A = 200.000	0+145.068	L = 49.442 R = 900.000	0+194.511	L = 44.444 A = 200.000	0+238.955			L = 160.514 R = ∞			0+399.469	L = 41.154 R = 50.000	0+440.623 L = 13.694 R = ∞ 0+452.317
PLANTA	DIAGRAMAS	SOBRELEVAÇÃO																			

EM CÓPIAS DESTE DESENHO COM FORMATO DIFERENTE DO A1 ATENDER À ESCALA GRÁFICA

Rev.	Data	Descrição	Elab.	Verif.	Aprov.

MOPTC S.E.O.P.

EP Estradas de Portugal, E.P.E.

COBA CONSULTORES DE ENGENHARIA E AMBIENTE

Elab. / Verif. / Aprov.

I.C. 17 - CIRCULAR REGIONAL INTERIOR DE LISBOA
SUBLANÇO BURACA - PONTINHA

Escalas H= 1:1000 (20 10 0 10 m) V= 1:100 (2 1 0 2 m)

Subst. / Subst. por

TRAÇADO
PERFIS LONGITUDINAIS
ROTUNDA DE BENFICA – RAMO 6AB

Número 14 | Data SET. 06 | Folha 14/14

F:\V8\Plotdrv\Pdfdrv\pdf plot-normal.plt 04/10/2006 11:31:58 e:\evg\ms\viacom\dgs\14.dgn / Luís Teixeira