



# **Estudo de Impacte Ambiental do Avlário da Charnequinha**

**Fevereiro de 2005**

## **RESUMO NÃO TÉCNICO**



**IPA, Lda.**



## Índice

1.	O QUE É UM RESUMO NÃO TÉCNICO .....	2
2.	O QUE É O PROJECTO .....	3
3.	QUAL É A SITUAÇÃO ACTUAL .....	7
4.	QUE EFEITOS PODE ORIGINAR .....	10
5.	QUE MEDIDAS SERÃO ADOPTADAS .....	13
6.	SÍNTESE.....	14



## 1. O QUE É UM RESUMO NÃO TÉCNICO

O Resumo Não Técnico que aqui se apresenta é um documento em linguagem não técnica no qual se resumem os principais resultados do [Estudo de Impacte Ambiental referente do Aviário da Charnequinha](#), e onde se descrevem os seguintes pontos:

- Projecto, (Situação de referência);
- situação actual da zona;
- efeitos previstos (impactes) durante a fase de operação e desactivação;
- medidas propostas.

O conteúdo e os métodos adoptados no Estudo de Impacte Ambiental estão de acordo com a legislação de Avaliação de Impacte Ambiental, designadamente o Decreto-Lei n.º 69/2000, de 3 de Maio, e a Portaria n.º 330/2001, de 2 de Abril.

O projecto em estudo previa a construção de duas novas infra-estruturas do Aviário da Charnequinha e tinha como objectivo aumentar a produção de frangos, passando de uma capacidade de produção de 40 mil frangos para uma capacidade de produção de cerca de 150 mil frangos, ou seja, um aumento de capacidade de produção de 110 mil frangos.

O proponente do presente projecto é o proprietário e único trabalhador, Sr. António Carlos Mé-Mé da instalação do Aviário da Charnequinha, tendo este adjudicado a elaboração do respectivo Estudo de Impacte Ambiental à IPA – Inovação e Projectos em Ambiente, Lda.

O Estudo de Impacte Ambiental começou em Fevereiro de 2003 e terminou em Outubro de 2003, embora se tivesse registado uma actualização dos dados do projecto na sequência da formulação de um Aditamento ao Estudo.



## 2. O QUE É O PROJECTO

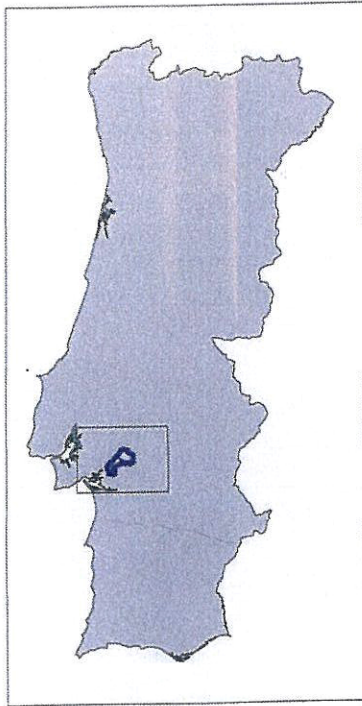
O presente projecto corresponde à construção de dois novos pavilhões e respectivos equipamentos de apoio, onde é realizada a actividade de produção intensiva de frangos. A instalação destes equipamentos é numa parte da propriedade da Charnequinha que tem uma área total de sensivelmente 12,4 ha, ocupando os novos pavilhões uma pequena parte dessa área total (0,4 ha).

Este projecto localiza-se no concelho de Vendas Novas, em terrenos pertencentes ao Sr. António Carlos Mé-Mé. O referido aviário localiza-se a cerca de 3 Km da cidade de Vendas Novas e desenvolve-se numa área aproximada de cerca de 8 km<sup>2</sup> a Sudoeste da referida cidade.

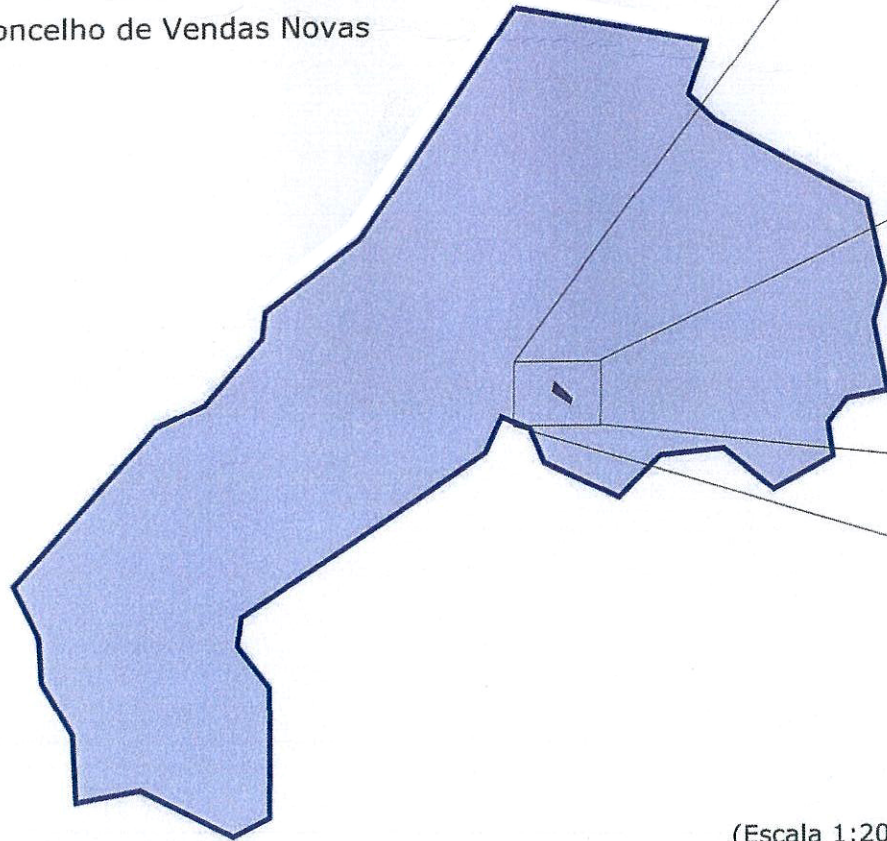
O quadro seguinte apresenta o tempo previsto das diferentes fases do projecto: para a construção dos novos pavilhões (construção), para a utilização dos pavilhões (exploração), e o tempo previsto para o encerramento dos pavilhões e reposição do local como se encontra actualmente (desactivação).

**Quadro 1- Programação temporal das diferentes fases do Aviário da Charnequinha**

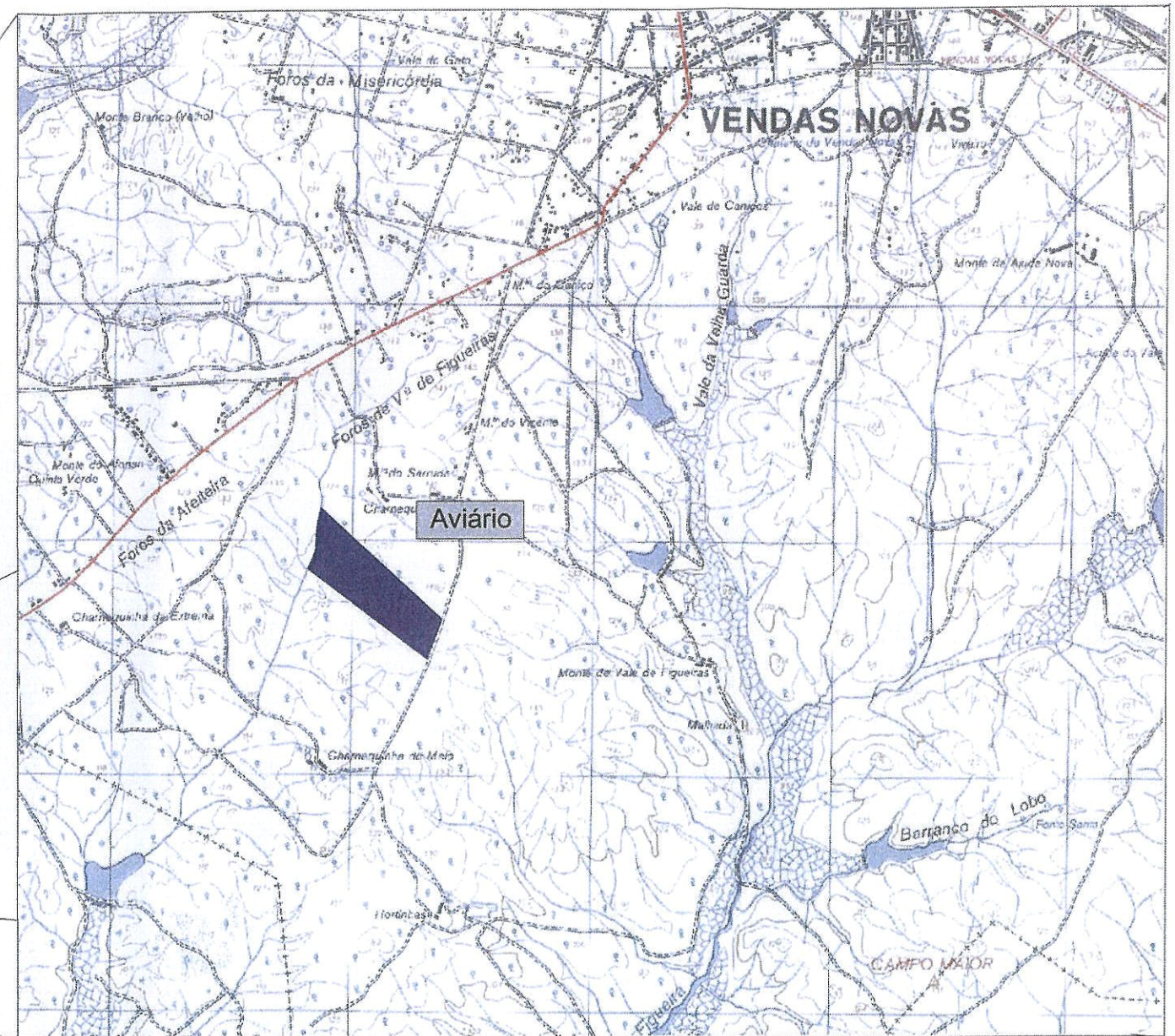
Fases do Projecto	Programação Temporal
Construção	1,5 meses (efectuada)
Exploração	25 anos
Desactivação	1 mês



Concelho de Vendas Novas



(Escala 1:200000)



<p>Título: <b>Estudo de Impacte Ambiental do Aviário da Charnequinha (Vendas Novas)</b></p>		
<p>Descrição: <b>Localização da Propriedade</b></p>	<p>Escala: <b>1:25000 (1)</b></p> <p>Data: <b>Janeiro 2005</b></p>	

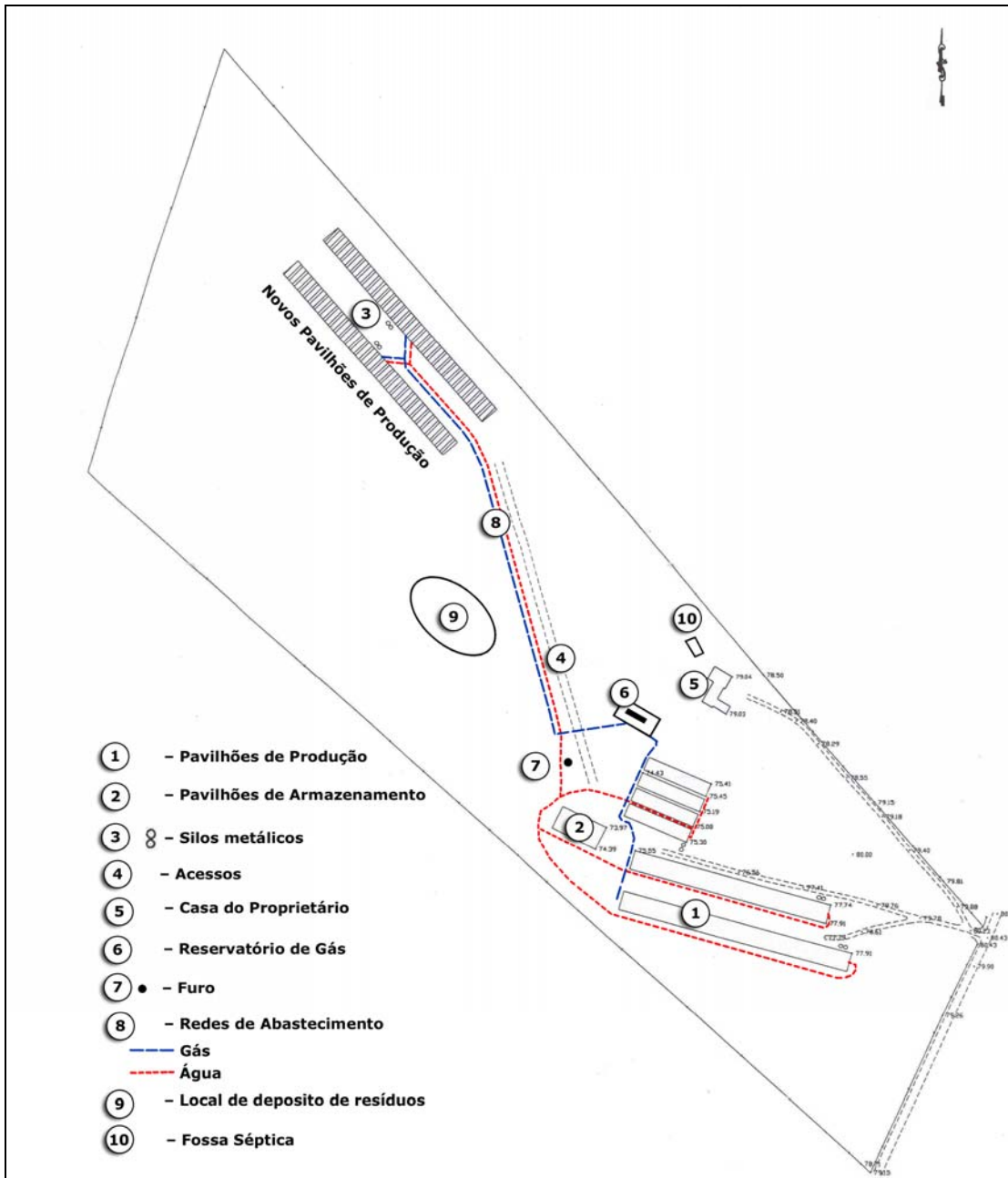


Figura 1b – Planta do aviário com os novos pavilhões de produção avícola

Para que seja possível um aumento da produção de frangos, tornou-se necessária a construção de dois novos pavilhões, cada um com uma área de cerca de 1872 m<sup>2</sup> (160 m de comprimento e 11,70 m de largura). Consequentemente, tornou-se necessário proceder à instalação dos respectivos equipamentos de apoio (ex.: silos de armazenamento de farinhas).

O acesso à propriedade é realizado em terra batida, servindo este também para aceder a outras propriedades. O aviário localiza-se relativamente distante de zonas habitacionais, diminuindo assim o incómodo causado nas populações locais.



O referido projecto consiste na ampliação de um aviário já existente, pelo que se encontra numa área onde já existem infra-estruturas para a produção de frangos. No entanto, foi necessário construir o acesso aos novos pavilhões e o local para os equipamentos de apoio.

O projecto encontra-se, neste momento, já em fase de laboração, tendo sido realizadas as seguintes intervenções:

- Construção de um acesso aos novos pavilhões, em terra batida e dentro da propriedade;
- Construção das redes de água, gás (a partir do reservatório já existente na propriedade) e electricidade (consumo);
- Implantação de quatro silos de armazenamento de farinhas;
- Alteração do local de deposição das aves mortas e da "cama de aviário" (mistura constituída por dejectos fecais das aves, penas e terra).

Na altura em Estudo de Impacte Ambiental foi realizado, retirou-se o mato e fez-se a limpeza da área, onde se pretendiam instalar os novos aviários.

No entanto, o projecto continuou o seu desenvolvimento, tendo as restantes acções no que se refere às operações de construção sido efectuadas.

### 3. QUAL É A SITUAÇÃO ACTUAL

O local onde se insere o Aviário da Charnequinha apresenta um relevo pouco acentuado, com declives que variam entre os 0% e 8%, e altitudes entre os 122 m e os 141 m.

No que diz respeito ao clima do local de implantação, este é temperado húmido e com verão seco.

A área em estudo encontra-se situada no Complexo Argilo-Gresoso de Bombel. Este complexo é constituído por um conjunto de grés argilosos, às vezes com seixos, de argilas e de margas amarelas e acastanhadas, e com impregnações e concreções calcárias.

Relativamente à capacidade de uso do solo, verificou-se que os solos existentes não são susceptíveis de produção agrícola excepto raras excepções ou são susceptíveis para produção agrícola pouco intensiva.

Ao nível da ocupação do solo, as infra-estruturas foram construídas e já se encontram em laboração.



O local em estudo situa-se na bacia hidrográfica do Sado, não sendo atravessado por nenhuma linha de água que apresente caudal durante todo o ano. No entanto, é de salientar a existência de uma linha de água temporária, de reduzida dimensão, que se encontra no limite da propriedade.

Quanto às águas subterrâneas, a zona do projecto encontra-se numa área com grande produtividade e com pouca permeabilidade.





No que diz respeito aos factores biológicos e ecológicos, foram identificadas na área do projecto algumas espécies: vegetação rasteira, alguns pinheiros mansos e oliveiras. Nas propriedades vizinhas registou-se a presença de eucaliptos.

A área em estudo não é importante do ponto de vista da fauna (vida animal) e flora (vida vegetal).

A qualidade do ar da zona em estudo é afectada principalmente e quase exclusivamente pela reduzida circulação automóvel que é responsável pela emissão de diversos poluentes (óxidos de azoto, monóxido de carbono, enxofre, metais pesados e partículas em suspensão). Contudo, o tráfego automóvel no local é muito reduzido, pelo que a qualidade do ar local não apresenta situações de degradação a destacar.

A zona onde se insere o Aviário da Charnequinha apresenta valores de nível de ruído bastante baixos, uma vez que além de apresentar uma circulação automóvel reduzida, apresenta também uma reduzida presença humana.



Na zona de implantação do projecto foram encontrados alguns depósitos de resíduos espalhados, dos quais se podem salientar: resíduos orgânicos não colocadas em local adequado, aves mortas e "cama do aviário", contentores metálicos e pedaços de madeira.

A paisagem do local é constituída por um Vale em Montado de Sobro (sobreiros), com baixo valor ecológico e reduzido valor cultural;

Da avaliação da qualidade da paisagem, conclui-se que esta é globalmente reduzida.



Em termos socio-económicos, o local em estudo apresenta-se estruturado em torno de algumas explorações agrícolas isoladas, embora ele se integre na freguesia de Vendas Novas, a qual absorve cerca de 80% do total da população do respectivo concelho, e que é de 11.619 habitantes (Censos de 2001). Localmente, a actividade agrícola assume maior expressão, embora ao nível da freguesia e do concelho, as actividades industriais e terciárias venham a assumir a maior importância.

Não se encontraram estruturas arqueológicas e patrimoniais.

O local onde se situa o Aviário da Charnequinha foi analisado de acordo com os princípios gerais de Ordenamento do Território existentes no Plano Director Municipal de Vendas Novas. Neste Plano, são identificadas algumas utilizações e/ou restrições de utilização do espaço do projecto e envolvente, mais especificamente as referentes ao montado de sobro, as quais contudo não colocam em causa as opções de projecto tomadas.



#### **4. QUE EFEITOS PODE ORIGINAR**

Devido ao projecto já se encontrar em laboração, poderão surgir efeitos associados sobretudo à fase de exploração. Assim, são apresentados os efeitos considerados mais importantes, organizados por descritor.

##### **Topografia**

Não se registam grandes alterações ao nível topográfico, durante esta fase, visto que a superfície do local do projecto se encontra devidamente estabilizada.

##### **Geologia e Águas Subterrâneas**

A deposição inadequada de resíduos (aves mortas, e "cama do aviário") pode causar alguns problemas à qualidade das águas subterrâneas da região, dado que estes são de grande produtividade e encontram-se relativamente próximos da superfície.

##### **Solos e Uso do Solo**

Durante a fase de exploração, qualquer contaminação do solo devido a derrames acidentais poderá ter efeitos negativos na vegetação. A incorrecta deposição dos resíduos resultantes da exploração pode ter efeitos ao nível dos solos ocorrentes, muito embora a respectiva capacidade de uso seja reduzida.

##### **Águas Superficiais**

Durante a fase de exploração, não são esperados efeitos negativos, dado que não se prevê a produção de águas residuais industriais.

##### **Factores biológicos e ecológicos**

Não são esperados efeitos negativos, uma vez que as acções que poderiam criar esses efeitos, como a movimentação de máquinas e homens é reduzida e é efectuada recorrendo a caminhos já existentes.



### **Qualidade do ar**

Não se prevêem efeitos negativos. O único efeito que se poderia fazer sentir seria a emissão de odores. Contudo, não apenas os odores derivados deste tipo de explorações são reduzidos, como o único receptor sensível é o próprio trabalhador. Além disso, com adopção das novas regras de deposição dos resíduos este efeito será ainda mais minimizável.

### **Ruído**

Durante a fase de exploração do projecto, não se prevêem efeitos negativos.

### **Resíduos**

Durante a fase de exploração, a produção de resíduos associado ao seu incorrecto armazenamento, deposição e tratamento poderá ser considerado um efeito negativo, especialmente no que diz respeito à deposição inadequada das aves mortas e "cama do aviário".

### **Paisagem**

A existência de novas infra-estruturas alterou a paisagem local, embora este efeito seja considerado pouco significativo, dada a existência e funcionamento de uma instalação intensiva de frangos.

### **População, Emprego e Actividades Económicas**

Não se esperam efeitos significativos ao nível socio-económico.

### **Património cultural**

Não se esperam efeitos ao nível deste descritor.



## **Ordenamento do Território**

A implantação do projecto atende às condicionantes identificadas no Plano Director Municipal de Vendas Novas.



## 5. QUE MEDIDAS SERÃO ADOPTADAS

No sentido de melhorar o desempenho ambiental do projecto e impedir os poucos impactes negativos identificados, o Estudo de Impacte Ambiental sugere um conjunto de medidas, que devem ser aplicadas durante a fase de exploração. Entre elas, destacam-se as seguintes:

- O destino final das aves mortas e a “cama do aviário” (mistura constituída por dejectos fecais, penas das aves e terra), deverá ser a compostagem (transformação dos resíduos num produto final denominado por composto, tipo de adubo, que poderá ser utilizado na agricultura);
- Prevenir eventuais derrames de poluentes;
- Utilizar na área a arborizar espécies autóctones e adequadas ao *habitat* a requalificar;
- Racionalizar a circulação de veículos com vista a reduzir a emissão de poluentes;
- Efectuar a recolha dos Resíduos Sólidos Urbanos de forma selectiva;
- Garantir que o uso do espaço não respeitado, ou que, caso esteja prevista uma alteração do uso do espaço, esta deverá ser realizada tendo em conta todas as condicionantes impostas pelo Plano Director Municipal de Vendas Novas.



## 6. SÍNTESE

Os efeitos negativos da ampliação do Aviário da Charnequinha são, de um modo geral, de muito reduzida importância ambiental, sendo bastante positivos no que se refere ao destino final dos resíduos orgânicos produzidos, uma vez que também abrangerão as actuais instalações.

A principal medida que deverá ser adoptada é um destino adequado dos resíduos orgânicos produzidos (aves mortas e "cama de aviário"). Assim, recomenda-se a adopção de um sistema de compostagem que eliminará a deposição inadequada actual dos resíduos orgânicos e que permitirá a "produção" de um produto final denominado "Composto", o qual poderá ser utilizado, caso este seja de boa qualidade, como estrume na agricultura.