

CAPÍTULO VI

AVALIAÇÃO GLOBAL DE IMPACTES

Ao longo do presente Estudo de Impacte Ambiental foram caracterizados e avaliados os potenciais impactes no ambiente provocados pela Construção da EN221, com base na evolução da situação de referência e para a fase de construção e de exploração.

Importa referir que numa fase preliminar deste estudo foi realizado um levantamento da situação de referência, para a identificação dos descritores ambientais potencialmente mais afectados e aos quais deveria ser dada particular atenção, quer na fase de levantamento e recolha de informação da situação de referência, quer no aprofundamento da avaliação dos impactes.

Os impactes associados ao projecto em questão são, de um modo geral, pouco significativos uma vez que a partir do km 1+700 o traçado em análise irá coincidir com a plataforma da EN325-1 já existente. Apesar da beneficiação da sua plataforma, a maioria dos impactes físicos relativos a ocupação e perturbação de usos já decorreu.

Os impactes inerentes à concretização deste projecto resumem-se, assim, à travessia de áreas agrícolas na primeira metade do traçado e à beneficiação da EN325-1 na segunda metade do traçado.

Da avaliação realizada verificou-se que o impacte negativo mais significativo se reporta à partição de uma exploração agrícola entre o km 1+ 600 e o km 1+ 700, em que se inviabiliza a exploração da parcela 9.2. Na fase preliminar de definição do traçado foi equacionada a hipótese de afastar da exploração agrícola o traçado, mas aspectos técnicos e condicionalismos territoriais levaram à definição do traçado final apresentado. Os impedimentos para a alteração do traçado foram os seguintes:

- a) O desvio do traçado implicaria que o mesmo se desenvolve em escavação dentro de um alinhamento de água, situação desaconselhada do ponto de vista dos recursos hídricos superficiais
- b) O entroncamento com a EN 325-1 seria assimétrico, situação desaconselhada do ponto de vista da segurança rodoviária, pois ficam comprometidas as condições de visibilidade.

- c) Verifica-se que o desvio para Sul do traçado iria colidir com a intenção da Câmara de construir um ecocentro na parcela localizada a Sul cuja localização se apresenta no Anexo I.

Relativamente à área envolvente a este projecto, trata-se de uma zona com fraca densidade populacional, estando esta concentrada na povoação de Freixo de Espada à Cinta, a Este do início do traçado, sensivelmente. Esta ausência de densidade populacional justifica, em parte, a reduzida magnitude dos impactes ambientais em termos de factores de qualidade do ambiente provocados pela concretização deste projecto.

Por outro lado, os aspectos ambientais inerentes a uma obra deste tipo, e que potencialmente perturbam o ser humano e a saúde pública em geral, também não se prevêem significativos. Tendo em conta as características da via e o volume de tráfego previsto, estes impactes ambientais não apresentam valores preocupantes.

O descritor da Ocupação do Solo apresenta-se como sendo o descritor em que prevêem impactes negativos significativos e difíceis de minimizar. No quadro seguinte estes descritores encontram-se sublinhados.

De referir que todo o traçado se encontra dentro dos limites do Parque Natural do Douro Internacional e desenvolve-se na fronteira da Zona de Protecção Especial Douro Internacional e Vale do Rio Águeda e da Rede Natura 2000 Sítio de 1ª Fase Douro Internacional a partir do km 1+750 e 2+250, respectivamente.

Os impactes originados na vertente da ecologia são, na maioria dos casos, minimizáveis caso sejam implementadas as medidas propostas para a fase de construção e exploração. Quanto aos impactes originados na ocupação do solo, não são minimizáveis porque dizem respeito à destruição da vegetação e respectivos usos. No entanto, essa destruição deve ser reduzida ao estritamente necessário à faixa da plataforma.

Para contrabalançar, e de certo modo, relativizar os impactes negativos provocados, a entrada em funcionamento da futura estrada contribuirá grandemente e de uma forma positiva para a vertente socio-económica, nomeadamente para a melhoria da qualidade de vida da população de Freixo de Espada à Cinta pela contribuição directa para a sua segurança e sossego e, indirectamente, para as populações servidas em termos de acessibilidades e rapidez nas deslocações e percursos.

Por forma a facilitar a análise global de todos os impactes expectáveis decorrentes da construção e exploração deste projecto, e tendo presente os descritores mais afectados que foram tidos em conta neste estudo, foi elaborado um quadro síntese dos impactes, Quadro VI.1. No descritor do clima não se prevêem impactes, pelo que não se fará a sua referência.

Para uma melhor visualização dos impactes ao longo do corredor em análise foi elaborada a Carta Síntese de Impactes apresentada no Desenho VF-PE-EIA-10.

Quanto à localização do estaleiro, uma vez que na envolvente ao traçado domina a ocupação agrícola e tendo em conta as áreas protegidas identificadas, sugere-se como zona preferencial à localização do estaleiro os terrenos ainda não ocupados da Zona Industrial, que é uma zona já infra estruturada (acessibilidades e águas) (ver Desenho VF-PE-EIA-07 – Carta de Ocupação do Solo e Desenho VF-PE-EIA-08 – Ordenamento do Território).

DESCRITOR IMPACTE	CARACTERÍSTICAS DOS IMPACTES						
	FASE DE OCORRÊNCIA	SENTIDO/SIGNIFICÂNCIA	AMPLITUDE GEOGRÁFICA	REVERSIBILIDADE	DURAÇÃO	GRAU DE CONFIANÇA	EFEITO SINERGÉTICO
GEOLOGIA							
• Movimentação de terra e alteração da morfologia do terreno – instabilidade de taludes e construção de obras de contenção	Construção	Negativo Pouco Significativo	Local	Irreversível	Permanente	Certo	Sim (Solos, Paisagem)
• Possibilidade de utilização de materiais de escavação	Construção	Positivo Significativo	Local	Irreversível	Permanente	Certo	-
• Uso de explosivos	Construção	Negativo Significativo	Local	Reversível	Temporário	Incerto	Sim (Componente Social)
SOLOS							
• Ocupação de solos pela via	Construção / Exploração	Negativo Pouco Significativo	Local	Irreversível	Permanente	Certo	
• Ocupação de solos por estaleiros	Construção	Negativo Pouco Significativo	Local	Reversível	Temporário	Certo	
• Ocupação de solos com potencial agrícola	Construção / Exploração	Negativo Significativo	Local	Irreversível	Permanente	Certo	Sim (Componente Social e uso do solo)
• Contaminação por materiais poluentes	Construção	Negativo Pouco Significativo	Local	Reversível	Temporário	Incerto	
	Exploração	Negativo Significativo	Concelhio	Reversível	Temporário	Incerto	Sim (Componente Social e Recursos Hídricos)

Quadro VI.1 – Quadro Síntese dos Principais Impactes

DESCRITOR IMPACTE	CARACTERÍSTICAS DOS IMPACTES						
	FASE DE OCORRÊNCIA	SENTIDO/SIGNIFICÂNCIA	AMPLITUDE GEOGRÁFICA	REVERSIBILIDADE	DURAÇÃO	GRAU DE CONFIANÇA	EFEITO SINERGÉTICO
RECURSOS HÍDRICOS							
• Aumento de materiais sólidos para as linhas de água	Construção	Negativo Pouco Significativo	Local	Reversível	Temporário	Certo	-
• Contaminação das linhas de água por materiais de construção	Construção	Negativo Pouco Significativo	Local	Reversível	Temporário	Incerto	-
• Alteração no escoamento superficial	Construção / Exploração	Negativo Pouco Significativo	Local	Irreversível	Permanente	Incerto	-
• Poluição das águas superficiais e subterrâneas	Exploração	Negativo Pouco Significativo	Concelhio	Reversível	Temporário	Incerto	Sim (Solos e Componente Social)
QUALIDADE DO AR							
• Emissão de poluentes e poeiras devido a: movimentações de terra; desmatção; máquinas e tráfego.	Construção	Negativo Pouco Significativo	Local	Reversível	Temporário	Certo	Sim (Componente Social)
• Concentração de poluentes emitidos pelo tráfego	Exploração	Negativo Pouco Significativo	Local	Irreversível	Permanente	Certo	Sim (Componente Social)
	Exploração	Positivo Significativo	Local (Freixo de Espada à Cinta)	Irreversível	Permanente	Certo	Sim (Componente Social)

Quadro VI.1 – Quadro Síntese dos Principais Impactes (cont.)

DESCRITOR IMPACTE	CARACTERÍSTICAS DOS IMPACTES						
	FASE DE OCORRÊNCIA	SENTIDO/SIGNIFICÂNCIA	AMPLITUDE GEOGRÁFICA	REVERSIBILIDADE	DURAÇÃO	GRAU DE CONFIANÇA	EFEITO SINERGÉTICO
AMBIENTE SONORO							
• Ruído produzido pelas actividades em estaleiros	Construção	Negativo Pouco Significativo	Local	Reversível	Temporário	Certo	Sim (Componente Social)
• Ruído produzido pelas máquinas e equipamentos afectos à obra	Construção	Negativo Pouco Significativo	Local	Reversível	Temporário	Certo	Sim (Componente Social)
• Circulação de veículos afectos à obra	Construção	Negativo Pouco Significativo	Local	Reversível	Temporário	Certo	Sim (Componente Social)
• Circulação de veículos	Exploração	Negativo Pouco Significativo	Local	Irreversível	Permanente	Certo	Sim (Componente Social)
ECOLOGIA							
• Destruição directa do coberto vegetal (diminuição da fotossíntese) e do solo	Construção / Exploração	Negativo Significativo	Local	Irreversível	Permanente	Certo	Não
• Aumento do Risco de Incêndio	Construção / Exploração	Negativo Pouco Significativo	Local / Concelhio	Irreversível	Não Aplicável	Incerto	Sim (Componente Social)
• Atropelamento de animais	Construção / Exploração	Negativo pouco Significativo	Local	Irreversível	Permanente	Incerto	-
• Aumento do ruído e poluição atmosférica	Construção / Exploração	Negativo Significativo	Local	Reversível	Temporário	Certo	-
• Destruição dos Habitats	Construção / Exploração	Negativo pouco Significativo	Local	Irreversível	Permanente	Certo	

Quadro VI.1 – Quadro Síntese dos Principais Impactes (cont.)

DESCRITOR IMPACTE	CARACTERÍSTICAS DOS IMPACTES						
	FASE DE OCORRÊNCIA	SENTIDO/SIGNIFICÂNCIA	AMPLITUDE GEOGRÁFICA	REVERSIBILIDADE	DURAÇÃO	GRAU DE CONFIANÇA	EFEITO SINERGÉTICO
SOCIO-ECONOMIA							
• Dificuldade de circulação na via actual	Construção	Negativo Pouco Significativo	Local / Concelhio	Reversível	Temporário	Certo	Não
• Situações de Incómodo	Construção	Negativo Pouco Significativo	Local	Reversível	Temporário	Certo	Não
• Destruição de parcelas agrícolas	Construção/ Exploração	Negativo Significativo	Local	Irreversível	Permanente	Certo	Não
• Melhoria das condições de circulação e qualidade de vida	Exploração	Positivo Significativo	Concelhio	Irreversível	Permanente	Certo	Sim (Qualidade do Ar e Ambiente Sonoro)
• Incremento das condições de	Construção/ Exploração	Positivo pouco Significativo	Local	Irreversível	Permanente	Certo	Não
PATRIMÓNIO							
• Interferência com as ocorrências de interesse patrimonial	Construção / Exploração	Sem Significado	-	-	-	-	-
<u>PAISAGEM E OCUPAÇÃO DO SOLO</u>							
• Instalação de estaleiros e acessos à obra	Construção	Negativo Pouco Significativo	Local	Reversível	Temporário	Certo	Não
• Movimentação de terras e desmatção	Construção	Negativo Pouco Significativo	Local	Reversível	Temporário	Certo	Sim (Solos e Recursos Hídricos)
• Alteração da paisagem pela via e infraestruturas adstritas	Construção	Negativo Significativo	Local	Irreversível	Permanente	Certo	Não
• Afectação de culturas	Construção/ Exploração	Negativo Significativo	Local	Irreversível	Permanente	Certo	Sim (Componente Social)

Quadro VI.1 – Quadro Síntese dos Principais Impactes (cont.)

DESCRITOR IMPACTE	CARACTERÍSTICAS DOS IMPACTES							
	FASE DE OCORRÊNCIA	SENTIDO/SIGNIFICÂNCIA	AMPLITUDE GEOGRÁFICA	REVERSIBILIDADE	DURAÇÃO	GRAU DE CONFIANÇA	EFEITO SINERGÉTICO	
PLANEAMENTO E GESTÃO DO TERRITÓRIO	• Ocupação de áreas de RAN	Construção/ Exploração	Negativo Pouco Significativo	Local	Irreversível	Permanente	Certo	Sim (Solos, Componente Social)
	• Ocupação de áreas de REN	Construção/ Exploração	Negativo Pouco Significativo	Local	Irreversível	Permanente	Certo	-
	• Interferência com o Parque internacional do Douro	Construção/ Exploração	Negativo Pouco Significativo	Concelhio	Irreversível	Permanente	Certo	-
	• Melhoria de acessibilidades e enquadramento no ordenamento	Construção/ Exploração	Negativo Significativo	Concelhio	Irreversível	Permanente	Certo	Sim (Componente Social)

Quadro VI.1 – Quadro Síntese dos Principais Impactes (cont.)