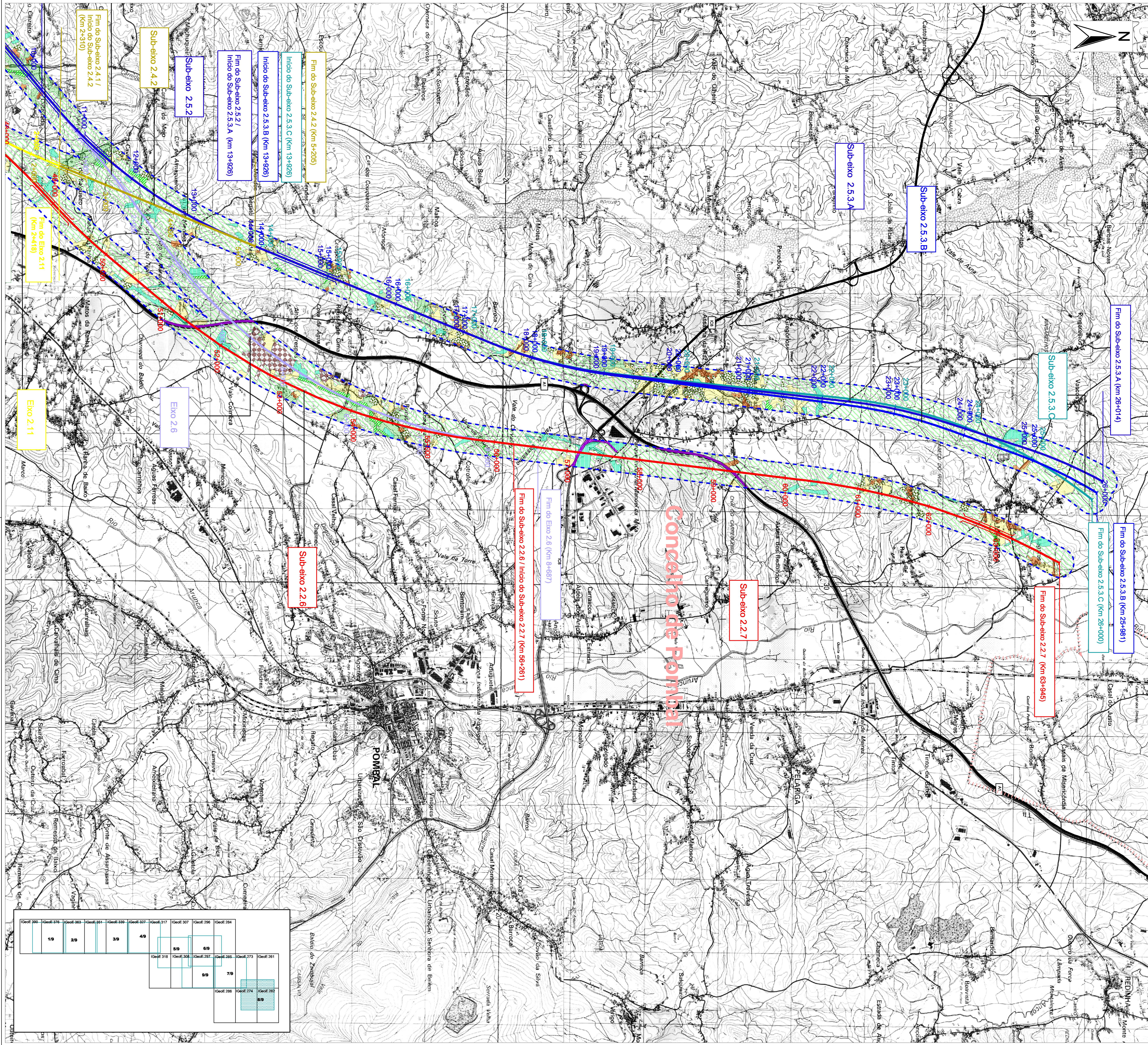




- Legenda do Plano de Circulação do Tráfego**

  - Área de Estudo (Limite dos Corredores)
  - Eixo 0.1 FO
  - Eixo 0.1
  - Eixo 0.2
  - Eixo 1.1
  - Eixo 1.2
  - Eixo 1.3
  - Eixo 1.5
  - Eixo 2.1
  - Eixo 2.2
  - Eixo 2.3
  - Eixo 2.4
  - Eixo 2.5
  - Sub-eixo 2.5.3b
  - Sub-eixo 2.5.3c
  - Eixo 2.6
  - Eixo 2.7
  - Eixo 2.8
  - Eixo 2.9
  - Eixo 2.10
  - Eixo 2.11
  - Viadutos
  - Túneis
  - Limite de Concelho

## USO DO SOLO

**Uso Urbano:**

-  Área Social Mista  
 Equipamentos

- 
- Uso Industrial**

**Indústria Extractiva:**

- 
- Pedreiras e Areeiros

 Espaço Canal

**Uso Agrícola:**

-  Culturas Anuais de Regadio  
 Culturas Anuais de Sequeiro  
 Culturas Permanentes  
 Agro-indústrias

Uso Agro-Florestal:

-  Domínios em Regime Silvo-pastoril
-  Montado de Sobro e Azinho

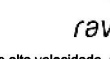
Uso Florestal:

-  Floresta de Protecção e outros Ecossistemas Silvestres de Elevada Sensibilidade  
 Floresta de Produção  
 Matos

### Usos sob Protecção Especial

-  - Parque Natural das Serras de Aire e Candeeiros  
 - Serras de Aire e Candeeiros (Sítio da Lista Nacional - 2ª Fase)  
 - Azabugo / Leiria (Sítio da Lista Nacional - 2ª Fase)

|          |                                                                                                |            |            |
|----------|------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|------------|
|          |                                                                                                |            |            |
| B        | Reformulação da Legenda; Correção das Classes e Subclasses; Introdução dos Limites de Concelho | INÊS LOPES | 28/02/2006 |
| A        | Introdução do eixo 2.11; Alteração de Tramas                                                   | INÊS LOPES | 20/09/2005 |
| Atenções | Designação                                                                                     | Assinatura | Data       |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>Dados da Obra:</b><br/> Rua: S/A<br/> Av. D. João II, Lote 1.072.3.1, Piso 1, Alas A e B<br/> 1950-098 Lisboa - Portugal<br/> Tel: 21 106 40 00 - Fax: 21 106 40 99<br/> E-mail: nore@rfe.pt</p> <p><b>Genêro da Obra:</b><br/> Construção THOR<br/> Av. D. João II, Lote 1.072.3.1, Piso 1, Alas A e B<br/> 1950-098 Lisboa - Portugal<br/> Tel: 21 106 40 00 - Fax: 21 106 40 99</p> | <p><b>Projecto:</b><br/> Consórcio Viaponte/CEMR<br/> Rua General Ferreiro Miguel<br/> P/B B-10, Torre 1, Laranjeiras<br/> 1600-100 Lisboa - Portugal<br/> Tel: 21 724 71 00 - Fax: 21 724 71 99<br/> E-mail: gen@viaponte.pt</p> | <p><b>Logos:</b><br/> <br/> <br/> <br/> <br/> </p> |
| <p><b>rede ferroviária de alta velocidade, s.a.</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <p><b>LOTES DE ALTA VELOCIDADE</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <p><b>EIXO 2: LISBOA - PORTO      LOTE C1: ALENQUER / OTA - POMBAL</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |