

9. SÍNTESE DE IMPACTES

Um dos objectivos fundamentais deste Estudo de Impacte Ambiental é o de identificar os impactes diferenciais da utilização de RIP como combustíveis alternativos. Assim, a existência ou não de impactes avaliada no presente EIA, sejam positivos ou negativos, de maior ou menor magnitude e significância, directos ou indirectos, temporários ou permanentes, referem-se apenas a consequências da introdução dessa nova prática e não do funcionamento normal da SECIL-Outão.

Como foi demonstrado ao longo deste trabalho os impactes diferenciais da introdução de alguns RIP como combustível são, em termos operacionais, confinados às instalações e com riscos de baixa magnitude.

No que diz respeito ao efeito no ambiente exterior toda a análise acima realizada demonstrou que não existe acréscimo de emissões com o uso de RIP como combustíveis alternativos, tanto nos chamados poluentes critério como no que concerne aos poluentes inorgânicos e orgânicos.

Assim este trabalho acabou por avaliar os impactes das emissões da laboração da SECIL-Outão na envolvente demonstrando, que apesar das especificidades na topografia e no clima, os níveis de emissão e a sua monitorização são os adequados para manter um impacte mínimo na envolvente.

De sublinhar que os impactes mais extremos se situam nos aspectos socio-económicos e psicossociais o que seria tecnicamente expectável num projecto cujo debate foi desde o início muito mediatizado, tornando-o saliente a nível nacional.

Quadro 9.1 – Síntese de Impactes

Descritor		Impacte	Fase de ocorrência	Área de Ocorrência	Características do impacte	Medidas minimizadoras
Ordenamento do Território		Não se prevê a ocorrência de impactes	-	-	-	-
Qualidade do Ar	Análise do acréscimo do número de veículos	Não se prevê a ocorrência de impactes	Fase de Exploração	Zona envolvente da instalação	Nulo	-
	Análise das Medições das Emissões das SECIL-Outão	Não se prevê a ocorrência de impactes				-
	Estudo de dispersão de poluentes	Não se prevê a ocorrência de impactes				Face aos resultados obtidos para o NO ₂ , poderá ser aconselhável de futuro, até à entrada em vigor dos valores limite estipulados no D.L. n.º 111/2002, a implantação de medidas minimizadoras para redução das emissões nos fornos de clinquer. Monitorização da fracção de crómio hexavalente nas emissões atmosféricas aquando das monitorizações pontuais. Monitorização das emissões atmosféricas aquando da utilização de cada um dos novos combustíveis alternativos (como tem sido habito na SECIL-Outão). Incluir na rede de qualidade do ar da SECIL-Outão uma estação localizada na Serra de S. Luís, tendo em consideração as manchas de dispersão dos poluentes analisados. Apresentar um programa de calibração e análise da rede de qualidade do ar.
	Análise de Risco da Saúde pública	Não se prevê a ocorrência de impactes				-
Componente Ecológica	Análise de Risco Ecológico	Não se prevê a ocorrência de impactes	Fase de Exploração	Zona envolvente da instalação	Nulo	Monitorizar a evolução das concentrações de substâncias poluentes bioacumuladas

Descritor	Impacte	Fase de ocorrência	Área de Ocorrência	Características do impacte	Medidas minimizadoras
Solos, RAN e REN, Uso Actual do Solo	Não se prevê a ocorrência de impactes	-	-	-	-
Recursos Hídricos	Deposição de poluentes atmosféricos nas linhas de água	Fase de Exploração	Águas superficiais	Nulo	-
Hidrogeologia	Infiltração de poluentes atmosféricos nas águas subterrâneas	Fase de Exploração	Águas subterrâneas receptoras das águas de infiltração	Nulo	-
Ruído	Aumento do ruído proveniente da circulação de veículos para transporte de combustível (RIP). Este aumento resultará em apenas 12 veículos/dia, distribuídos por diversos percursos. O peso que este acréscimo de viaturas representa no fluxo actual registado nos percursos de acesso à fábrica não é significativo, não potenciando assim um agravamento da qualidade do ambiente sonoro ao nível local.	Fase de Exploração		Nulo	<p>Devido à presença de habitações nas imediações das vias por onde possa ser efectuado o transporte de materiais, recomenda-se que se concentre a maioria das operações de transporte durante o período diurno (das 07 às 20h);</p> <p>As avaliações de ruído deverão ser repetidas sempre que ocorram alterações ou na sua envolvente que possam ter implicações ao nível sonoro ou, se este tipo de alterações não tiver lugar, com uma periodicidade máxima de 5 anos.</p>

Descritor		Impacte	Fase de ocorrência	Área de Ocorrência	Características do impacte	Medidas minimizadoras
Componente Social	Sócio-Ecónia	Aumento da competitividade das indústrias portuguesas	Fase de Exploração	Nacional	Impacte positivo, de baixa magnitude a nível nacional, longa duração	-
	Psicossocial	Adaptação das populações ao processo de co-incineração.		Zona envolvente da instalação	Impacte negativo de baixa magnitude a nível local, curta duração	<p>Programa de comunicação que inclua actividades de:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Carta de Compromisso, - Semana de Portas Abertas, - Monitorizações Psicossociais, - Publicação de encartes ou outros materiais para distribuição ao público em geral, - Atendimento personalizado da comunicação social, - Visitas de escolas e universidades às instalações, - Desenvolvimento de projectos técnicos de monitorização da actividade industrial e dos impactes, com participação de Universidades ou entidades externas (laboratórios e/ou consultores), - Plano de Comunicação de Risco em Situação de Crise

Descritor		Impacte	Fase de ocorrência	Área de Ocorrência	Características do impacte	Medidas minimizadoras
Análise de Risco (Operacional e Transporte)	Análise de Risco Relativa à Operação da Instalação e Valorização de RIP	Libertação de Lamas Oleosas com características de Fuel a partir de cisterna no interior da instalação da SECIL - Outão	Fase de Exploração	Instalações da SECIL-Outão	Impacte de reduzida significância e magnitude	<p>Equipamentos, Sistemas e Instalação Eléctricos: Substituir os equipamentos / instalações eléctricas existentes na área de trasfega e armazenagem dos RIP, que sejam utilizados para este tipo de produtos, por outros que apresentem protecção contra explosões adequada às áreas a que se destinam ;</p> <p>Ligação de terra: Garantir a ligação à terra dos vários equipamentos afectos às instalações para RIP, incluindo: bombas, tubagens, reservatórios, camião de transporte de resíduos durante o processo de trasfega;</p> <p>Actualização de Documentos: Actualizar as componentes dos Sistemas de Gestão implementados, o Plano de Emergência Interno e os restantes documentos / procedimentos relevantes, de modo a reflectir a introdução do processo de co-incineração de Resíduos Industriais Perigosos na instalação da Fábrica SECIL - Outão;</p> <p>Sistema de Contenção e Recolha de Derrames: Recomenda-se ainda a instalação de um sistema de contenção e recolha da zona onde é efectuada a trasfega de RIP's a partir da cisterna de abastecimento, incluindo: zona de retenção e de contenção, impermeabilização dessa zona a qual deverá ser desnivelada por forma a que encaminhe um eventual derrame a uma caixa de recolha de capacidade adequada;</p>

Descritor	Impacte	Fase de ocorrência	Área de Ocorrência	Características do impacte	Medidas minimizadoras
				Impacte de reduzida significância e magnitude	<p>Equacionar a aquisição de unidade(s) móvel(is) de espuma, por forma a funcionar como alternativa / reforço à unidade fixa de 1 m3 existente;</p> <p>À entrada da instalação (nas Portarias), deverá ser realizado o controlo das viaturas de transporte de Resíduos Industriais Perigosos;</p> <p>Alteração da sinalização de circulação dentro das instalações: colocar um sinal de Stop no cruzamento anterior ao acesso à zona da instalação de RIP, permitindo ao condutor do camião de transporte de RIP assegurar a passagem em segurança acrescida no referido cruzamento;</p> <p>Desenvolver e implementar um procedimento escrito no qual sejam definidas as medidas a respeitar durante a recepção e descarga deste tipo de produtos, devendo este ser do conhecimento de todos os elementos da SECIL-Outão que tenham qualquer tipo de actuação na actividade descrita.</p>
	Libertação de Lamas Oleosas com características de Fuel em situação de trasfega				
	Libertação de Lamas Oleosas com características de Fuel a partir dos silos de armazenagem				
	Libertação de Lamas Oleosas com características de Fuel a partir da tubagem de alimentação aos fornos				
	Libertação de Lamas Oleosas e Resíduos oleosos a partir de cisterna no interior da instalação da SECIL - Outão				
	Libertação de Lamas Oleosas e Resíduos Oleosos em situação de trasfega				
	Libertação de Lamas Oleosas e Resíduos Oleosos a partir dos silos de armazenagem				
	Libertação de Lamas Oleosas e Resíduos Oleosos a partir da tubagem de alimentação aos fornos				

Descritor	Impacte	Fase de ocorrência	Área de Ocorrência	Características do impacte	Medidas minimizadoras
Análise de Risco Ambiental Relativa ao Transporte de RIP para a Fábrica da SECIL-Outão	Acidentes envolvendo o transporte de Resíduos Industriais Perigosos	Fase de Exploração	Zona envolvente da instalação	Impacte de reduzida significância e magnitude	Transporte dos RIP em camiões cisterna que oferecem condições adequadas ao transporte de mercadorias perigosas, cumprindo os requisitos aplicáveis obrigatórios do RPE/ADR; Imposição aos transportadores do cumprimento dos requisitos legais aplicáveis ao transporte de resíduos perigosos por estrada



UVW

