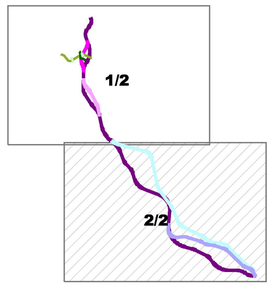
Esquema de Folhas



N

CONCELHO DE ABRANTES

CONCELHO DE PONTE SÔR

Início da Solução 3 (km 0+000)

Fim da Solução 1 (km 34+661)
Fim da Solução 2 (km 20+788)
Fim da Solução 3 (km 10+911)

Nó da Bemposta

Nó da Bemposta

Nó de Foros do Arrão

Nó da EN2

Viaduto 1.2
Ribª do Pereiro

Viaduto 1.3
Ribª do Casalão

Viaduto 2.1
Ribª do Casalão

Viaduto 2.2
Afluente do Rio Torto

Viaduto 2.3
Vale de Zebro

Viaduto 2.4
Vale da Água Branca

Viaduto 3.1
Vale da Água Branca

Viaduto 1.4
Afluente da Ribª do Domingão

Rotunda de
Foros de Domingão

S1 - 4
S1 - 5
S1 - 6
S1 - 7
S1 - 8
S1 - 9
S1 - 10
S1 - 11
S1 - 12
S1 - 13

S2 - 1
S2 - 2
S2 - 3
S2 - 4
S2 - 5
S2 - 6
S2 - 7

S3 - 1
S3 - 2A
S3 - 2B
S3 - 2C
S3 - 2D
S3 - 3
S3 - 4

LEGENDA

- Solução 1
- Solução 1A
- Solução 1B
- Solução 2
- Solução 3
- Ligação ao Tramagal
- Nó de Ligação / Viadutos / Restabelecimentos
- Variante EN118
- Montado de Sobro e Azinho
- S1 - 1 Identificação das Manchas de Montado Afectadas

Infra - Estruturas de Transporte / Comunicação

- A23 / IP6
- Estrada Nacional (EN)
- Estrada Municipal (EM)
- Ferrovia
- Limite de Concelho

mopth ministério das obras públicas transportes e habitação	EP Estradas de Portugal, S.A.	TYPSA TECNICA Y PROYETOS, S.A. - SUCURSAL	AGRI.PRO AMBIENTE CONSULTORES, S.A.	Designação: ESTUDO DE IMPACTE AMBIENTAL IC9 - Abrantes / Ponte de Sôr	Escala Gráfica: 0 500 1000 m Escala Numérica: 1 / 25 000	Título: Identificação das Manchas de Montado Afectadas	Desenho: 01 Data: Junho 2009 Folha: 2/2