



PROFICO
A M B I E N T E

ESTUDO DE IMPACTE AMBIENTAL AEROPORTO DO MONTIJO E RESPETIVAS ACESSIBILIDADES

VOLUME III – ANEXOS TEMÁTICOS

ANEXO 3 – ELEMENTOS DE PROJETO

JULHO 2019

ANA Aeroportos
de Portugal

VINCI
AIRPORTS

GRUPO ANA

PROFICO AMBIENTE E ORDENAMENTO, LDA.

Morada: Rua Alfredo da Silva 11-B 1300-040 Lisboa

E-mail: ambiente@profico.pt

Tel.: (+351) 21 361 93 60

Fax: (+351) 21 361 93 69

www.proficoambiente.pt



PROFICO AMBIENTE E ORDENAMENTO, LDA.

EIA DO AEROPORTO DO MONTIJO E RESPETIVAS ACESSIBILIDADES • VOLUME III – ANEXOS TEMÁTICOS

ANEXO 3 – ELEMENTOS DE PROJETO

JULHO 2019 • VERSÃO 01



PROFICO AMBIENTE E ORDENAMENTO, LDA.

Morada: Rua Alfredo da Silva 11-B 1300-040 Lisboa

E-mail: ambiente@profico.pt

Tel.: (+351) 21 361 93 60

Fax: (+351) 21 361 93 69

Capital social: 30 000,00 €

Contribuinte Nº: 505 198 290

COM O AMBIENTE NA LIDERANÇA

Estudos de Impacte Ambiental

Avaliação Ambiental Estratégica

Auditorias Ambientais

Gestão / Desempenho Ambiental

Acompanhamento de Obras - Ambiente e Segurança

Planos e Relatórios Ambientais de Sustentabilidade

ÍNDICE GERAL

VOLUME I – RESUMO NÃO TÉCNICO

VOLUME II – RELATÓRIO TÉCNICO

- A – Capítulos Introdutórios e Descrição do Projeto
- B – Caracterização da Situação de Referência e sua Evolução sem Projeto
- C – Impactes, Medidas de Minimização, Monitorização e Conclusões

VOLUME III – ANEXOS TEMÁTICOS

- ANEXO 1 – Equipa Técnica
- ANEXO 2 – Elementos Base
- ANEXO 3 – Elementos de Projeto
- ANEXO 4 – Consulta às Entidades
- ANEXO 5 – Recursos Hídricos
- ANEXO 6 – Sistemas Ecológicos
- ANEXO 7 – Acessibilidades e Transportes
- ANEXO 8 – Ambiente Sonoro
- ANEXO 9 – Qualidade do Ar Ambiente
- ANEXO 10 – Socioeconomia
- ANEXO 11 – Saúde Humana - Qualidade do Ar
- ANEXO 12 – Património Cultural
- ANEXO 13 – Análise de Risco
- ANEXO 14 – Ordenamento do Território
- ANEXO 15 – Critérios de Avaliação de Impactes
- ANEXO 16 – Síntese de Impactes
- ANEXO 17 – Avaliação Global

VOLUME IV – ANEXO CARTOGRÁFICO

- 1 – ENQUADRAMENTO
- 2 – SOLOS E CAPACIDADE DE USO DO SOLO
- 3 – RECURSOS HÍDRICOS
- 4 – SISTEMAS ECOLÓGICOS
- 5 – USO DO SOLO E ORDENAMENTO DO TERRITÓRIO
- 6 – PAISAGEM
- 7 – AMBIENTE SONORO
- 8 – PATRIMÓNIO CULTURAL

PROFICO AMBIENTE E ORDENAMENTO, LDA.

EIA DO AEROPORTO DO MONTIJO E RESPETIVAS ACESSIBILIDADES • VOLUME III – ANEXOS TEMÁTICOS

ANEXO 3 – ELEMENTOS DE PROJETO

JULHO 2019 • VERSÃO 01

(Página intencionalmente deixada em branco)



ANEXO 3 – ELEMENTOS DE PROJETO

(Página intencionalmente deixada em branco)

ÍNDICE

- Anexo 3.1 – Peças Desenhadas
- Anexo 3.2 – Hidrodinâmica e Transporte de Sedimentos
- Anexo 3.3 – Acesso Rodoviário
- Anexo 3.4 – Estudos DRota NAV

PROFICO AMBIENTE E ORDENAMENTO, LDA.

EIA DO AEROPORTO DO MONTIJO E RESPECTIVAS ACESSIBILIDADES • VOLUME III – ANEXOS TEMÁTICOS
ANEXO 3 – ELEMENTOS DE PROJETO

JULHO 2019 • VERSÃO 01

(Página intencionalmente deixada em branco)

ANEXO 3.1 – PEÇAS DESENHADAS

PROFICO AMBIENTE E ORDENAMENTO, LDA.

EIA DO AEROPORTO DO MONTIJO E RESPETIVAS ACESSIBILIDADES • VOLUME III – ANEXOS TEMÁTICOS

ANEXO 3 – ELEMENTOS DE PROJETO – ANEXO 3.1 - PEÇAS DESENHADAS

JULHO 2019 • VERSÃO 01

(Página intencionalmente deixada em branco)

ÍNDICE

- Anexo 3.1 – Peças Desenhadas
 - A. Airside
 - A.0 - Layout Geral (Existente);
 - A.1 - Layout Proposto - Fase Inicial;
 - A.2 - Layout Proposto - Fase Final;
 - A.3A – Alternativa 1 - Solução em Aterro - Perfis Longitudinais
 - A.3B – Alternativa 2 - Solução em Estrutura - Perfis Longitudinais
 - A.3C – Alternativa 3 - Solução Mista - Perfis Longitudinais
 - A.4 - Layout Lado Ar – Geometria;
 - A.5 - Limite Proposto do Aeroporto;
 - A.6A - Alternativa 1 - Solução em Aterro - Arranjo Geral - Planta;
 - A.6B - Alternativa 1 - Solução em Aterro – Tratamento dos Solos;
 - A.7 - Extensão da Pista Alt.1 - Proc. Construtivo;
 - A.8A - Alternativa 2 - Solução em Estrutura - Arranjo Geral - Planta;
 - A.8B - Alternativa 2 – Estrutura Porticada Fundada em Estaca
 - A.9A - Extensão da Pista Alt. 2 - Cortes e Porm. Estrutura (1/2);
 - A.9B - Extensão da Pista Alt. 2 - Cortes e Porm. Estrutura (2/2);
 - A.10A - Alternativa 3 - Solução Mista - Arranjo Geral - Planta;
 - A.10B - Alternativa 3 - Solução Mista – Estrutura e Aterro Tratado;
 - A.11 - Extensão da Pista Alt.3 - Estr. e Aterro Tratado;
 - A.12 - Drenagem - *Layout* Proposto;
 - A.13A - Drenagem - Pormenores Tipo (1/2);
 - A.13B - Drenagem - Pormenores Tipo (2/2);
 - A.14 – Sistema de Ajudas de Navegacao Proposto;
 - A.15 - Superficies Limitadoras de Obstaculos.
 - B. Terminal
 - B.1 - Terminal – Arquitetura.
 - C. Landside
 - C.1 - Esboco Corografico;
 - C.2 - Planta Geral;
 - C.3 - Pavimentacao - Planta Geral;
 - C.4 - Paisagismo - Via Acesso Principal;
 - C.5 - Paisagismo - Parques e Terminal;
 - C.6 – Sistema de Abastastecimento de Água - Planta Geral;
 - C.7 - Sistema de Abastastecimento de Água - Planta Rede Distr. Agua;
 - C.8 - Sistema de Drenagem de Águas Residuais - Planta Geral;
 - C.9 - Sistema de Drenagem de Águas Residuais - Parques e vias serviços;
 - C.10 - Sistema de Drenagem de Águas Pluviais - Planta Geral.
 - D. GOC

- D.1 – GOC - Perspetivas 3D de Volumetrias
- D.2 – GOC - Plot Plan
- D.3 – GOC – Rede de Distribuição de Água Potável – P&ID Planimétrico
- D.4 - GOC – Rede de Drenagem das Águas Residuais Domésticas – P&ID Planimétrico
- D.5 – GOC - Sistema de Drenagem de águas Pluviais, Parques e Vias de Serviço – Planta
- D.6 – GOC - Redes de Drenagem das Águas Residuais Pluviais e Oleosas – PFD
- D.7 – GOC - Redes de Drenagem das Águas Residuais Pluviais e Oleosas – P&ID Planimétrico
- D.8 – GOC – Tratamento de Água Residual Oleosa – P&ID
- E. Acesso Rodoviário
 - E.1.A - Estudo Rodoviário – Solução Base – Fotoplano – Ligação à A12;
 - E.1.B – Estudo Rodoviário – Solução Alternativa – Fotoplano – Ligação à A12
 - E.2.A - Estudo Rodoviário – Solução Base – Planta e Perfil Longitudinal – Ligação à A12 (01/02);
 - E.2.B - Estudo Rodoviário – Solução Base – Planta e Perfil Longitudinal – Ligação à A12 (02/02);
 - E.3.A - Estudo Rodoviário – Solução Base – Planta Geral – Nó do Aeroporto;
 - E.3.B - Estudo Rodoviário – Solução Base – Perfil Longitudinal – Ramos A, B e C
 - E.4.A - Estudo Rodoviário – Solução Base – Planta Geral – Nó de Ligação Montijo-Alcochete
 - E.4.B - Estudo Rodoviário – Solução Base – Perfil Longitudinal – Ramos A e B
 - E.4.C - Estudo Rodoviário – Solução Base – Perfil Longitudinal – Ramos C e D
 - E.4.D - Estudo Rodoviário – Solução Base – Perfil Longitudinal – Restabelecimento 3
 - E.5.A - Estudo Rodoviário – Solução Base – Planta Geral – Nó da A12
 - E.5.B - Estudo Rodoviário – Solução Base – Perfil Longitudinal – Ramos A, B e C
 - E.5.C - Estudo Rodoviário – Solução Base – Perfil Longitudinal – Ramos A+B e D
 - E.5.D - Estudo Rodoviário – Solução Base – Perfil Longitudinal – Ramo E
 - E.6.A - Estudo Rodoviário – Solução Base – Planta e Perfil Longitudinal – Restabelecimento 1 – Estrada do Seixalinho
 - E.6.B - Estudo Rodoviário – Solução Base – Perfil Longitudinal – Restabelecimentos 3 e 4
 - E.6.C - Estudo Rodoviário – Solução Base – Perfil Longitudinal – Restabelecimentos 4A
 - E.7 - Estudo Rodoviário – Solução Alternativa – Planta e Perfil Longitudinal – Solução Alternativa
 - E.8.A - Estudo Rodoviário – Solução Alternativa – Planta Geral – Nó do Aeroporto;

- E.8.B - Estudo Rodoviário – Solução Alternativa – Perfil Longitudinal – Ramos A, B e C;
- E.9.A - Estudo Rodoviário – Solução Alternativa – Planta Geral – Nó de Ligação Montijo-Alcochete;
- E.9.B - Estudo Rodoviário – Solução Alternativa – Perfil Longitudinal – Ramos A e B;
- E.9.C - Estudo Rodoviário – Solução Alternativa – Perfil Longitudinal – Ramos C e D;
- E.9.D - Estudo Rodoviário – Solução Alternativa – Perfil Longitudinal – Restabelecimento 2;
- E.10.A - Estudo Rodoviário – Solução Alternativa – Planta Geral – Nó da A12;
- E.10.B - Estudo Rodoviário – Solução Alternativa – Perfil Longitudinal – Ramos A e A+B
- E.10.C - Estudo Rodoviário – Solução Alternativa – Perfil Longitudinal – Ramos B e C
- E.10.D - Estudo Rodoviário – Solução Alternativa – Perfil Longitudinal – Ramos D
- E.11.A - Estudo Rodoviário – Solução Alternativa – Planta e Perfil Longitudinal – Restabelecimento 1 – Estrada do Seixalinho
- E.11.B - Estudo Rodoviário – Solução Alternativa – Perfil Longitudinal – Restabelecimentos 3 e 4
- E.11.C - Estudo Rodoviário – Solução Alternativa – Perfil Longitudinal – Restabelecimentos 4^a
- E.12.A - Estudo Rodoviário – Perfis Transversais Tipo – Ligação A12/Aeroporto
- E.12.B - Estudo Rodoviário – Perfis Transversais Tipo – Ramos dos Nós
- E.12.C - Estudo Rodoviário – Perfis Transversais Tipo – Ramos dos Nós
- E.12.D - Estudo Rodoviário – Perfis Transversais Tipo – Rotundas
- E.13 - Estudo Rodoviário – Perfis Transversais Tipo – Restabelecimentos
- E.14.A - Estudo Rodoviário – Solução Base – Alargamento da A12 – Planta Geral
- E.14.B - Estudo Rodoviário – Solução Alternativa – Alargamento da A12 – Planta Geral
- E.15.A - Estudo Rodoviário – Solução Base – Drenagem – Bacias Hidrográficas
- E.15.B - Estudo Rodoviário – Solução Alternativa – Drenagem – Bacias Hidrográficas
- E.16.A - Estudo Rodoviário – Solução Base – Sistema de Tratamento – Ligação à A12
- E.16.A - Estudo Rodoviário – Solução Alternativa – Sistema de Tratamento – Ligação à A12

PROFICO AMBIENTE E ORDENAMENTO, LDA.

EIA DO AEROPORTO DO MONTIJO E RESPECTIVAS ACESSIBILIDADES • VOLUME III – ANEXOS TEMÁTICOS

ANEXO 3 – ELEMENTOS DE PROJETO – ANEXO 3.1 - PEÇAS DESENHADAS

JULHO 2019 • VERSÃO 01

(Página intencionalmente deixada em branco)

ANEXO 3.3 – ACESSO RODOVIÁRIO

PROFICO AMBIENTE E ORDENAMENTO, LDA.

EIA DO AEROPORTO DO MONTIJO E RESPECTIVAS ACESSIBILIDADES • VOLUME III – ANEXOS TEMÁTICOS

ANEXO 3 – ELEMENTOS DE PROJETO – ANEXO 3.3 – ACESSO RODOVIÁRIO

JULHO 2019 • VERSÃO 01

(Página intencionalmente deixada em branco)

ANEXO 3.4 – ACESSO RODOVIÁRIO

3.4.1 – PREVISÕES DE TRÁFEGO

Tabela III.3.4.1 - Tráfego Médio Diário Anual de Veículos Motorizados e Pesados (por sentido) – Solução Base

VIA			PERÍODO DE DIMENSIONAMENTO (20 ANOS)				
			2022	2027	2032	2037	2042
LIGAÇÃO A12/AEROPORTO (2X3)	TMD	Motorizados	29892				39834
		Pesados	989				1279
	%Pesados		3,31%				3,21%
	t – taxa de crescimento		1,29%				
NO DA A12 - RAMO A	TMD	Motorizados	8325				12055
		Pesados	470				600
	%Pesados		5,65%				4,98%
	t – taxa de crescimento		1,23%				
NO DA A12 - RAMO B	TMD	Motorizados	6798				7001
		Pesados	29				44
	%Pesados		0,43%				0,63%
	t – taxa de crescimento		2,11%				
NO DA A12 - RAMO C	TMD	Motorizados	8145				13898
		Pesados	461				591
	%Pesados		5,66%				4,25%
	t – taxa de crescimento		1,25%				
NO DA A12 - RAMO D	TMD	Motorizados	6625				6881
		Pesados	29				44
	%Pesados		0,44%				0,64%
	t – taxa de crescimento		2,11%				
NO DA A12 - RAMO E	TMD	Motorizados	6798				7001
		Pesados	29				44
	%Pesados		0,43%				0,63%
	t – taxa de crescimento		2,11%				
NO DE LIGAÇÃO MONTIJO-ALCOCHETE - RAMO A	TMD	Motorizados	803				3720
		Pesados	5				5
	%Pesados		0,62%				0,13%

	t – taxa de crescimento		0,00%			
NO DE LIGAÇÃO MONTIJO-ALCOCHETE - RAMO B	TMD	Motorizados	4124			2971
		Pesados	202			202
	%Pesados		4,90%			6,80%
	t – taxa de crescimento		0,00%			
NO DE LIGAÇÃO MONTIJO-ALCOCHETE - RAMO C	TMD	Motorizados	0			0
		Pesados	0			0
	%Pesados		0%			0%
	t – taxa de crescimento		0,00%			
NO DE LIGAÇÃO MONTIJO-ALCOCHETE - RAMO D	TMD	Motorizados	4856			5009
		Pesados	216			216
	%Pesados		4,45%			4,31%
	t – taxa de crescimento		0,00%			
NO DO AEROPORTO - RAMO C	TMD	Motorizados	1946			2799
		Pesados	91			138
	%Pesados		4,68%			4,93%
	t – taxa de crescimento		2,10%			
NO DO AEROPORTO - RAMO A	TMD	Motorizados	525			875
		Pesados	91			138
	%Pesados		17,33%			15,77%
	t – taxa de crescimento		2,10%			
NO DO AEROPORTO - RAMO B	TMD	Motorizados	1353			2204
		Pesados	0			0
	%Pesados		0,00%			0,00%
	t – taxa de crescimento		0%			
RESTABELECIMENTO 1	TMD	Motorizados	1371			2117
		Pesados	206			300
	%Pesados		15,03%			14,17%
	t – taxa de crescimento		1,90%			
RESTABELECIMENTO 2	TMD	Motorizados	948			4035
		Pesados	5			5
	%Pesados		0,53%			0,12%
	t – taxa de crescimento		0,00%			
RESTABELECIMENTO 4	TMD	Motorizados	5115			7232

	Pesados	178				178
	%Pesados	3,48%				2,46%
	t – taxa de crescimento	0,00%				

Tabela III.3.4.2 - Tráfego Médio Diário Anual de Veículos Motorizados e Pesados (por sentido) – Solução Alternativa

VIA			PERÍODO DE DIMENSIONAMENTO (20 ANOS)				
			2022	2027	2032	2037	2042
LIGAÇÃO A12/AEROPORTO (2X3)	TMD	Motorizados	29966				41236

VIA			PERÍODO DE DIMENSIONAMENTO (20 ANOS)				
			2022	2027	2032	2037	2042
		Pesados	1099				1389
		%Pesados	3,67%				3,37%
		t – taxa de crescimento	1,18%				
NO DA A12 - RAMO A	TMD	Motorizados	8761				12295
		Pesados	571				701
		%Pesados	6,52%				5,70%
		t – taxa de crescimento	1,03%				
NO DA A12 - RAMO B	TMD	Motorizados	6431				6925
		Pesados	29				44
		%Pesados	0,45%				0,64%
		t – taxa de crescimento	2,11%				
NO DA A12 - RAMO C	TMD	Motorizados	8209				14804
		Pesados	470				600
		%Pesados	5,73%				4,05%
		t – taxa de crescimento	1,23%				
NO DA A12 - RAMO D	TMD	Motorizados	6565				7212
		Pesados	29				44
		%Pesados	0,44%				0,61%
		t – taxa de crescimento	2,11%				
NO DE LIGAÇÃO MONTIJO-ALCOCHETE - RAMO A	TMD	Motorizados	626				3612
		Pesados	8				8
		%Pesados	1,28%				0,22%
		t – taxa de crescimento	0,00%				
NO DE LIGAÇÃO MONTIJO-ALCOCHETE - RAMO B	TMD	Motorizados	4012				3910
		Pesados	208				208
		%Pesados	5,18%				5,32%
		t – taxa de crescimento	0,00%				
NO DE LIGAÇÃO MONTIJO-ALCOCHETE - RAMO C	TMD	Motorizados	0				0
		Pesados	0				0
		%Pesados	0,00%				0,00%
		t – taxa de crescimento	0,00%				
NO DE LIGAÇÃO MONTIJO-ALCOCHETE - RAMO D	TMD	Motorizados	5266				5580
		Pesados	317				317

VIA			PERÍODO DE DIMENSIONAMENTO (20 ANOS)				
			2022	2027	2032	2037	2042
	%Pesados		6,02%				5,68%
	t – taxa de crescimento		0,00%				
NO DO AEROPORTO - RAMO C	TMD	Motorizados	1959				2799
		Pesados	91				138
	%Pesados		4,65%				4,93%
	t – taxa de crescimento		2,10%				
NO DO AEROPORTO - RAMO A	TMD	Motorizados	525				856
		Pesados	91				138
	%Pesados		17,33%				16,12%
	t – taxa de crescimento		2,10%				
NO DO AEROPORTO - RAMO B	TMD	Motorizados	1387				2223
		Pesados	0				0
	%Pesados		0,00%				0,00%
	t – taxa de crescimento		0,00%				
RESTABELECIMENTO 1	TMD	Motorizados	1347				2171
		Pesados	209				303
	%Pesados		15,52%				13,96%
	t – taxa de crescimento		1,87%				
RESTABELECIMENTO 2	TMD	Motorizados	820				3930
		Pesados	8				8
	%Pesados		0,98%				0,20%
	t – taxa de crescimento		0,00%				
RESTABELECIMENTO 4	TMD	Motorizados	1310				1664
		Pesados	42				42
	%Pesados		3,21%				2,52%
	t – taxa de crescimento		0,00%				