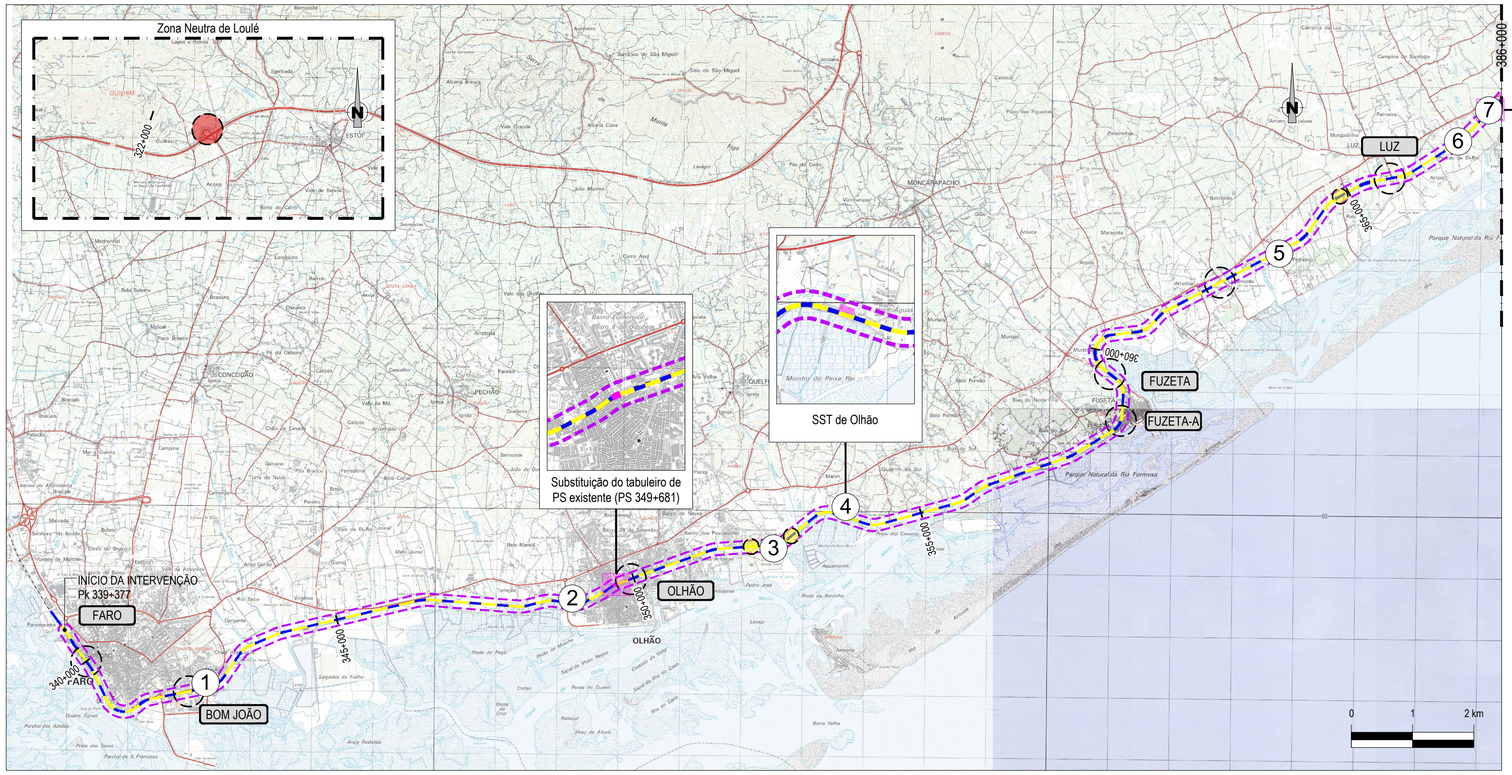
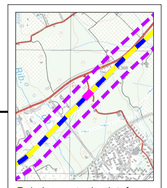
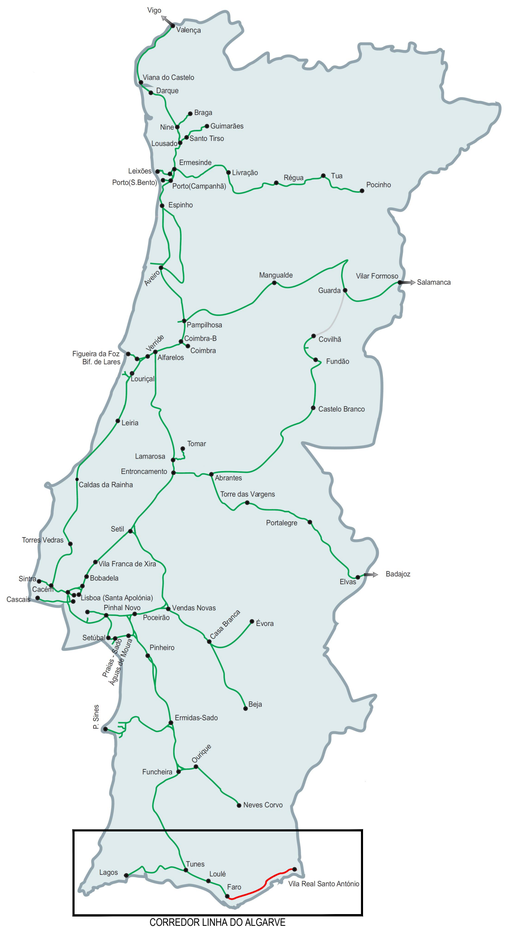


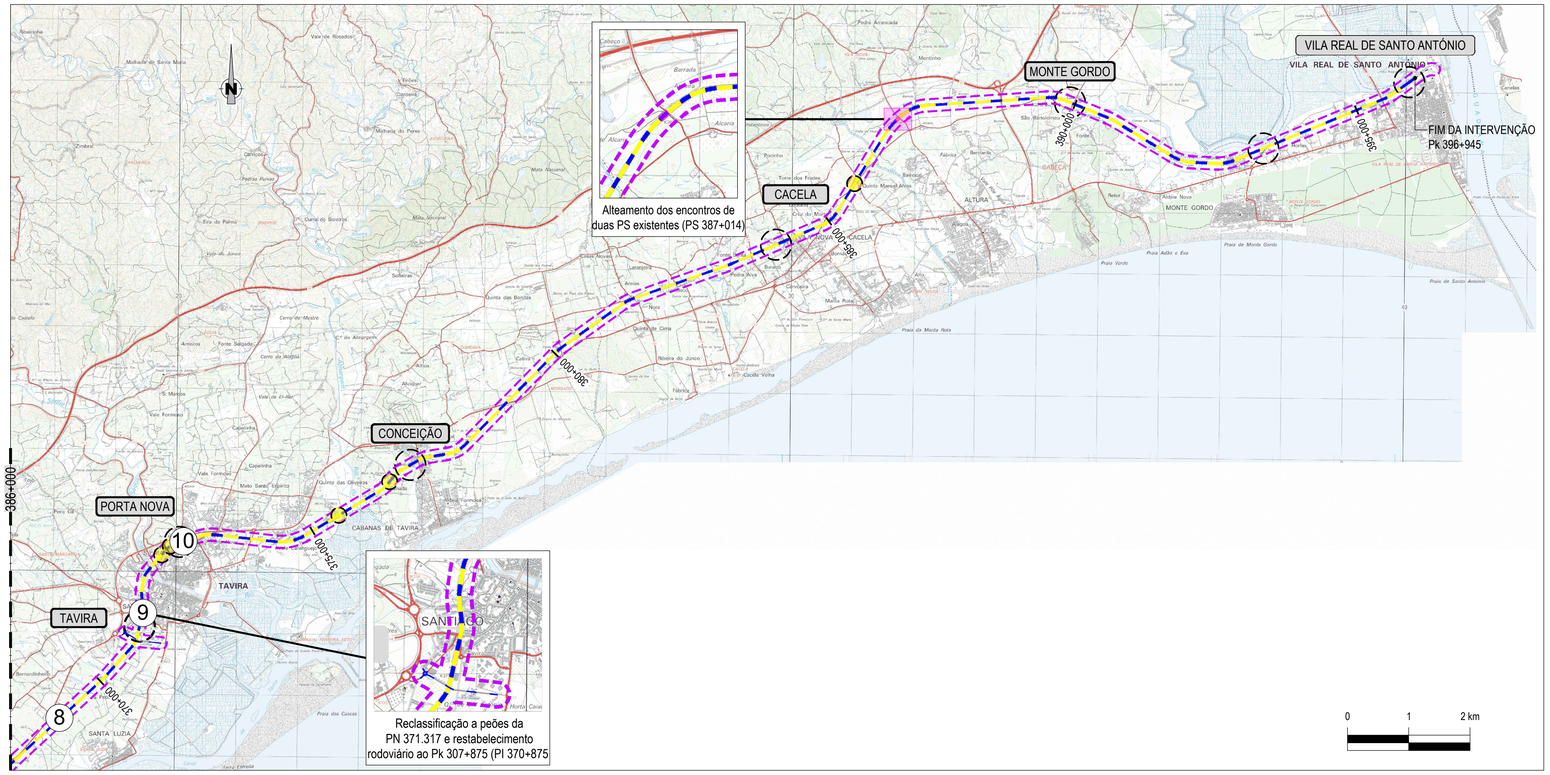


Rebaixamento da plataforma ferroviária (PS 367+736)

Nº	Intervenção
1	Pk 342+700
2	Pk 348+900
3	Pk 352+000
4	SST de Olhão
5	Pk 363+450
6	Pk 367+000
7	Pk 367+700
8	Pk 369+100
9	Supressão da PN 371+317
10	Pk 372+400



CORREDOR LINHA DO ALGARVE



		590		
597	598	599		600
606	607		608	
610	611		612	

Cartas Militares

Extrato da Carta Militar
Fonte: IGoE

Área em representação

ESTAÇÕES E APEADEIROS	
FARO	Pk 340.008
BOM JOÃO	Pk 342.200
OLHÃO	Pk 349.951
FUZETA - A	Pk 358.645
FUZETA	Pk 359.496
LIVRAMENTO	Pk 362.385
LUZ	Pk 365.716
TAVIRA	Pk 371.127
PORTA NOVA	Pk 372.770
CONCEIÇÃO	Pk 376.941
CACELA	Pk 384.058
CASTRO MARIM	Pk 389.911
MONTE GORDO	Pk 393.354
VILA REAL DE SANTO ANTÓNIO	Pk 395.978

LEGENDA:

- Área de Estudo
- Linha do Algarve (a eletrificar)
- Zonas de intervenção (Passagens superiores de gabarit reduzido)
- Estação e/ou apeadeiro
- Supressão de passagens de nível
- Intervenção em Taludes
- SST de Olhão

Notas e historial de Alterações

Logótipos e informação complementar
Projetista: nrv | norvia CONSULTORES DE ENGENHARIA; setec ferroviaire; setec international

Data: Agosto 2018
N.º Projetista: PF0016.PE.0003.102

Levantou
Desenhou: Paula Oliveira
Projetou: Inês Paulino
Verificou: Paulo Pereira

Infraestruturas de Portugal
Direção de Engenharia e Ambiente

Linha: LINHA DO ALGARVE
Local: Pk 340+000 - Pk 396+000
Fase do Projeto: PROJETO DE EXECUÇÃO
Especialidade Técnica: ESTUDO DE IMPACTE AMBIENTAL
Nome do Empreendimento: Eletrificação da Linha do Algarve no Troço Faro - Vila Real de Santo António
Título do Desenho: Esboço Corográfico

ESTE DESENHO APENAS SE CONSIDERA VÁLIDO DESDE QUE ESTEJAM PREENCHIDOS OS CAMPOS DE APROVAÇÃO E INSERIDO O RESPETIVO NUMERO SAP

O Responsável por EG-VI
Luísa Almeida

Direção de Engenharia e Ambiente
José Santinho Falsca
Data
Maio 2019

Escalas	Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projeto	Versão
Várias	317 -	#	- 2076LVI -	00