

CORREDOR INTERNACIONAL SUL

LINHA DO ALENTEJO / LINHA DO SUL

PF0070 – LINHA DO ALENTEJO/LINHA DO SUL – MODERNIZAÇÃO E DUPLICAÇÃO DO TROÇO POCEIRÃO-BOMBEL E BIFURCAÇÃO DE ÁGUAS DE MOURA SUL



PROJETO DE EXECUÇÃO

VOLUME 10 – AMBIENTE

TOMO 10.1.06 – ANEXOS TEMÁTICOS

Anexo 01 – Consulta às Entidades

Controlo de Assinaturas

Realizado	Revisto	Aprovado Coordenador Projeto
Susana Sousa Inês Paulino	Manuela Miguel	Manuel Pera Fernandes
2023/01/13	2023/01/13	2023/01/13
Data e Assinatura	Data e Assinatura	Data e Assinatura

Não necessita de assinatura se aprovado eletronicamente

Informação do Documento	
Código Documento	
Referência	PF070.PE.10.01.06.MDJ.00
Revisão	00
Data	2023-01-13
Nome do Ficheiro	PF070.PE.10.01.06.MDJ.00 - Anexo 01 - Consulta Entidades

CORREDOR INTERNACIONAL SUL

LINHA DO ALENTEJO / LINHA DO SUL

**PF0070 – LINHA DO ALENTEJO/LINHA DO SUL – MODERNIZAÇÃO E DUPLICAÇÃO DO
TROÇO POCEIRÃO-BOMBEL E BIFURCAÇÃO DE ÁGUAS DE MOURA SUL**

PROJETO DE EXECUÇÃO

VOLUME 10 – AMBIENTE

TOMO 10.1.06 – ANEXOS TEMÁTICOS

ANEXO 01 – CONSULTA ÀS ENTIDADES

ANEXO 01.1 - SÍNTESE DA CONSULTA ÀS ENTIDADES

ANEXO 01.2 - PARECERES OBTIDOS DAS CÂMARAS MUNICIPAIS

ANEXO 01. 1 SÍNTESE DA CONSULTA ÀS ENTIDADES

Anexo 01.1 - Consulta a Entidades

1.1	Águas Públicas do Alentejo	3
1.2	Águas do Ribatejo	3
1.3	ALTICE	3
1.4	ANAC - Autoridade Nacional da Aviação Civil	4
1.5	ANACOM - Autoridade Nacional de Comunicações	4
1.6	ANEPC - Autoridade Nacional de Emergência e Proteção Civil - Comando Distrital de Operações de Socorro de Setúbal	4
1.7	ANEPC - Autoridade Nacional de Emergência e Proteção Civil - Comando Distrital de Operações de Socorro de Évora	4
1.8	APA - Agência Portuguesa do Ambiente / ARH do Tejo e Oeste	5
1.9	APA - Agência Portuguesa do Ambiente / ARH do Alentejo	5
1.10	Associação de Agricultores do Distrito de Setúbal	5
1.11	AVIPE – Associação de Viticultores do concelho de Palmela.....	6
1.12	BRISA	6
1.13	Câmara Municipal do Montijo.....	7
1.14	Câmara Municipal de Palmela	8
1.15	Câmara Municipal de Vendas Novas	9
1.16	CCDR - Alentejo	10
1.17	CCDR - Lisboa e Vale do Tejo	11
1.18	CLC - Companhia Logística de Combustíveis.....	12
1.19	DGADR - Direção Geral de Agricultura e Desenvolvimento Rural	13
1.20	DGEG - Direção Geral de Energia e Geologia	13
1.21	DGEstE – Direção Geral dos Estabelecimentos Escolares	14
1.22	DGPC - Direção Geral do Património Cultural.....	14
1.23	DGRDN - Direção Geral de Recursos da Defesa Nacional.....	15
1.24	DGT - Direção Geral do Território	15
1.25	Direção Regional de Agricultura e Pescas do Alentejo (DRAP Alentejo).....	16
1.26	Direção Regional de Agricultura e Pescas Lisboa e Vale do Tejo (DRAP LVT).....	16
1.27	Direção Regional de Cultura do Alentejo.....	16
1.28	E-REDES.....	17
1.29	GALP ENERGIA, SGPS	17
1.30	GNR – Posto Territorial de Poceirão	18
1.31	GNR – COMANDO GERAL.....	18
1.32	IVV – Instituto da Vinha e do Vinho, I.P.....	19

1.33	ICNF - Instituto de Conservação da Natureza e das Florestas	20
1.34	IP TELECOM	21
1.35	MALTIBÉRICA –SOCIEDADE PRODUTORA DE MALTE, S.A	21
1.36	NEOPUL	22
1.37	NOS Comunicações, SA	22
1.38	NOWO	22
1.39	REN – Rede Elétrica Nacional, S.A	23
1.40	REN - Gasodutos S.A.	24
1.41	Serviço Municipal de Proteção Civil do Montijo	25
1.42	Serviço Municipal de Proteção Civil de Palmela	25
1.43	Serviço Municipal de Proteção Civil de Vendas Novas	25
1.44	Setgás – Sociedade de Distribuição de Gás Natural, SA	25
1.45	SIMARSUL – Saneamento da Península de Setúbal, SA	26
1.46	SIRESP	26
1.47	SMAS MONTIJO – Serviços Municipalizados de Água e Saneamento Montijo	26
1.48	TST – TRANSPORTES SUL DO TEJO	27
1.49	Turismo de Portugal, I.P	28
1.50	VODAFONE, S.A.	28
1.51	SUPER BOCK BEBIDAS S.A.	28

Quadro 1 - Síntese do Processo de Consulta às Entidades

ENTIDADE	EMAIL	DATA ENVIO PEDIDO/ESCLARECIMENTO	PEDIDO/ INFORMAÇÃO SOLICITADA E ESCLARECIMENTOS	DATA RECEPÇÃO RESPOSTA	RESPOSTA/ INFORMAÇÃO FORNECIDA PELA ENTIDADE CONSULTADA	FORMA COMO A INFORMAÇÃO FOI TIDA EM CONSIDERAÇÃO NO EIA OU NO PROJETO
1.1 ÁGUAS PÚBLICAS DO ALENTEJO	geral.agda@adp.pt	08/02/2022	Solicitação do seguinte conjunto de informação, preferencialmente em suporte digital: - Infraestruturas e/ou projetos da rede de abastecimento de água e saneamento das águas residuais (existentes e previstos) e respectivas servidões; - Outra informação que considerem relevante para o desenvolvimento deste estudo.	09/03/2022	A entidade deu resposta por email informando que a área do projeto não tem qualquer interferência com as infraestruturas existentes e projetadas da Águas Públicas do Alentejo, S.A.	---
1.2 ÁGUAS DO RIBATEJO	geral@aguasdoribatejo.com	08/02/2022	Solicitação do seguinte conjunto de informação, preferencialmente em suporte digital: - Infraestruturas de abastecimento de água e saneamento existentes e/ou projetos na faixa referida e respetivas servidões; - Outra informação que considerem relevante para o desenvolvimento deste estudo.	09/02/2022	A entidade enviou email a informar que a área em estudo não se enquadra na área territorial sob sua gestão.	---
1.3 ALTICE	carlos-s-faustino@telecom.pt DEO_implementacao_rede_acesso@telecom.pt nuno-a-teixeira@telecom.pt	08/02/2022	Solicitação do seguinte conjunto de informação, preferencialmente em suporte digital: - Infraestruturas de telecomunicações existentes e/ou projetos na faixa referida e respetivas servidões; - Outra informação que considerem relevante para o desenvolvimento deste estudo.	14/03/2022	A Altice respondeu via email tendo disponibilizado a seguinte informação: <ul style="list-style-type: none"> Ficheiro .xls, com a localização das infraestruturas de equipamentos ativos existentes e previstas relativamente a Sites Rede Rádio Móvel, Emissores TDT e Ligações FHs; Ficheiros .dwg, contendo o cadastro georreferenciado ao DATUM73 das infraestruturas propriedade da MEO; Refere ainda que poderá ser necessária reanálise em fase de projeto de execução, quando existir informação adicional acerca da localização exata e dimensões das infraestruturas que suportam o projeto alvo do estudo, Salienta ainda que a localização exata das infraestruturas existentes em subsolo carece de validação no terreno. Aleta ainda que deverá ser feita uma análise prévia e caso existam serviços afetados da MEO a empreitada deverá considerar a sua reposição, disponibilizando-se "a prestar os esclarecimentos necessários, bem como, a elaborar propostas de soluções técnicas e fornecimento do respetivo custo." Caso haja necessidade de proceder a desvios de traçado deverá ser solicitado com a máxima urgência. Estabelece ainda quais os procedimentos a ter em consideração.	---

ENTIDADE	EMAIL	DATA ENVIO PEDIDO/ESCLARECIMENTO	PEDIDO/ INFORMAÇÃO SOLICITADA E ESCLARECIMENTOS	DATA RECEPÇÃO RESPOSTA	RESPOSTA/ INFORMAÇÃO FORNECIDA PELA ENTIDADE CONSULTADA	FORMA COMO A INFORMAÇÃO FOI TIDA EM CONSIDERAÇÃO NO EIA OU NO PROJETO
		-	-	5/12/2022	Por solicitação da IP, S.A, no âmbito da reanálise em fase de projeto de execução, a Altice envia cadastro com a localização das infraestruturas.	Na componente de Projeto de Serviços Afetados foi vertida a informação fornecida por esta entidade de forma a serem acuteladas eventuais interferências e garantidas as devidas reposições. Assi, nos atravessamentos das infraestruturas existentes com a linha férrea e restabelecimentos rodoviários são efetuados prolongamentos ou desvios das infraestruturas existentes
1.4 ANAC - AUTORIDADE NACIONAL DA AVIAÇÃO CIVIL	geral@anac.pt	08/02/2022	Solicitação do seguinte conjunto de informação, preferencialmente em suporte digital: -Infraestruturas de apoio à navegação aérea presentes na área de estudo; - Servidões aeronáuticas para as quais são a entidade competente; - Outra informação que considerem relevante para o desenvolvimento deste estudo.	25/02/2022	A entidade deu resposta através do ofício DINA/IEA - 2022/ 0263 dando a informação de que a área de estudo não se encontra abrangida por qualquer servidão aeronáutica civil ou zona de proteção de infraestrutura aeronáutica civil. Na fase de construção, caso venham a ser utilizados equipamentos com altura superior a 30 m, nomeadamente guias, estes são considerados obstáculos à navegação e deverão cumprir o previsto na Circular de Informação Aeronáutica n.º 10/03, de 6 de maio.	No âmbito das condicionantes e restrições de utilidade pública foi tida em consideração a informação fornecida pela entidade. Na elaboração do Projeto: nas torres GSMR são cumpridas as disposições da ANAC
1.5 ANACOM - AUTORIDADE NACIONAL DE COMUNICAÇÕES	info@anacom.pt	08/02/2022	Solicitação do seguinte conjunto de informação, preferencialmente em suporte digital: - Servidões de telecomunicações para as quais são a entidade competente; -Servidões radioelétricas para as quais são entidade competente; - Outra informação que considerem relevante para o desenvolvimento deste estudo.	25/02/2022	A entidade respondeu via carta (referência ANACOM-20220065911) onde informa não existirem condicionantes de natureza radioelétrica na área de estudo, não colocando qualquer objeção à implementação do projeto.	---
1.6 ANEPC - AUTORIDADE NACIONAL DE EMERGÊNCIA E PROTEÇÃO CIVIL - COMANDO DISTRIAL DE OPERAÇÕES DE SOCORRO DE SETÚBAL	cdos.setubal@prociv.pt	08/02/2022	Solicitação de informações e recomendações que julguem ter interesse refletir no presente estudo.		A ANEPC deu resposta via carta (ref: OF/1853/DRO/2022) onde informa dos vários aspetos a serem acutelados numa perspetiva de salvaguarda de pessoas e bens, designadamente: <ul style="list-style-type: none"> Disponibilizar informação detalhada sobre o projeto aos serviços municipais de proteção civil e aos gabinetes técnicos florestais de Palmela, Montijo e Vendas Novas; Assegurar as acessibilidades e espaço de estacionamento privilegiado destinado aos organismos afetos ao socorro em situações de acidente /emergência; Assegurar a delimitação da linha a pessoas e animais e reforçar ações de monitorização ao longo das várias fases do projeto; Elaborar Plano de Emergência Interno da Linha e respetivo sistema de aviso e alerta, bem como um Programa de Monitorização de Segurança; Nas áreas de vertente mais acentuadas adotar as medidas visando evitar possíveis deslocamentos; Medidas de redução do risco de incêndio durante a fase de construção; Durante a fase de exploração garantir o cumprimento no que respeita à prevenção de incêndios rurais, ao transporte de mercadorias perigosas por modo ferroviário; Cumprir as disposições constantes da Circular de Informação 	
1.7 ANEPC - AUTORIDADE NACIONAL DE EMERGÊNCIA E PROTEÇÃO CIVIL - COMANDO DISTRIAL DE OPERAÇÕES DE SOCORRO DE ÉVORA	cdos.evora@prociv.pt	08/02/2022	Solicitação de informações e recomendações que julguem ter interesse refletir no presente estudo.	08/03/2022		No âmbito da Avaliação de Risco efetuada no EIA foram refletidas as recomendações desta entidade.

ENTIDADE	EMAIL	DATA ENVIO PEDIDO/ESCLARECIMENTO	PEDIDO/ INFORMAÇÃO SOLICITADA E ESCLARECIMENTOS	DATA RECEPÇÃO RESPOSTA	RESPOSTA/ INFORMAÇÃO FORNECIDA PELA ENTIDADE CONSULTADA	FORMA COMO A INFORMAÇÃO FOI TIDA EM CONSIDERAÇÃO NO EIA OU NO PROJETO
					<p>Aeronáutica n.º10/2003, de 6 de maio, dada a proximidade a Pistas para Aeronaves Ultraligeiras de Faias (NAV LP0079) e Herdade do Pontal (NAV LP0068);</p> <ul style="list-style-type: none"> Consultar o ICNF, em particular na área de Águas de Moura – Sul, e do “Manual de Avaliação de Impacte ambiental vertente de Proteção Civil” da ANEPC. 	
1.8 APA - AGÊNCIA PORTUGUESA DO AMBIENTE / ARH DO TEJO E OESTE	geral@apambiente.pt arht.geral@apambiente.pt	08/02/2022	<p>Solicitação do seguinte conjunto de informação, preferencialmente em suporte digital:</p> <ul style="list-style-type: none"> Captações de água subterrânea (localização, tipo, características e perímetros de proteção) existentes na área de estudo; Outra informação que considerem relevante para o desenvolvimento deste estudo. 	08/03/2022	<p>A entidade disponibilizou informação em formato vetorial georreferenciado <i>shapefile</i> referente a captações de água subterrânea privadas licenciadas existentes na área de estudo em análise e área envolvente, captações de água subterrânea para abastecimento público e informação referente a perímetros de proteção associados a este tipo de captações existentes na área geográfica em causa. Enviou também informação complementar em formato Microsoft Excel com as características técnicas referentes às captações de água subterrânea para abastecimento público existentes, bem como informação referente a pressões existentes sobre os recursos hídricos no âmbito do PGRH 2º e 3º ciclos, a Planos de Gestão de Lamas e Planos de Gestão de Efluentes Pecuários, à existência de pontos de descarga licenciados nomeadamente informação de pontos de rejeição de águas residuais em meio hídrico que interferem com a área geográfica do projeto. Informou ainda na área de estudo não existe informação sobre captações de água superficial. Por último transmitiu que no que respeita aos Recursos Hídricos existe informação em constante atualização no portal http://sniamb.apambiente.pt</p> <p>Sugere ainda a consulta da REN através da página https://sni-mais.dgterritorio.gov.pt/PortalSNIT/ e das páginas das CCDR respetivas, da página da DGT para informação referente a servidões e restrições de utilidade pública (https://www.dgterritorio.gov.pt/ordenamento/sgt/srup) e da página do SNIT em IGT em vigor DGT (dgterritorio.gov.pt) para informação referente aos IGT em vigor.</p>	Esta informação foi tida em conta na elaboração do EIA, nomeadamente nos fatores ambientais Recursos Hídricos Superficiais e Subterrâneos e Ordenamento do Território.
1.9 APA - AGÊNCIA PORTUGUESA DO AMBIENTE / ARH DO ALENTEJO	geral@apambiente.pt arhalt.geral@apambiente.pt	08/02/2022	<p>Solicitação do seguinte conjunto de informação, preferencialmente em suporte digital:</p> <ul style="list-style-type: none"> Captações de água subterrânea (localização, tipo, características e perímetros de proteção) existentes na área de estudo; Outra informação que considerem relevante para o desenvolvimento deste estudo. 	21/02/2022	A entidade respondeu via email tendo fornecido os dados solicitados nos formatos <i>gdb/fc</i> e <i>shapefile</i> .	
1.10 Associação de Agricultores do Distrito de Setúbal	aads@sapo.pt	08/02/2022	<p>Solicitação do seguinte conjunto de informação, preferencialmente em suporte digital:</p> <ul style="list-style-type: none"> Localização de eventuais regadios e/ou aproveitamentos hidroagrícolas existentes na área em causa; Outra informação da entidade de julguem de interesse, tendo em vista o levantamento de eventuais condicionamentos ou informações de interesse para a sua realização. 	---	---	---
		29/03/2022	Reiterou-se pedido de informação.		Aguarda-se resposta	---

ENTIDADE	EMAIL	DATA ENVIO PEDIDO/ESCLARECIMENTO	PEDIDO/ INFORMAÇÃO SOLICITADA E ESCLARECIMENTOS	DATA RECEPÇÃO RESPOSTA	RESPOSTA/ INFORMAÇÃO FORNECIDA PELA ENTIDADE CONSULTADA	FORMA COMO A INFORMAÇÃO FOI TIDA EM CONSIDERAÇÃO NO EIA OU NO PROJETO
1.11 AVIPE – Associação de Viticultores do concelho de Palmela	geral@avipe.pt	08/02/2022	Solicitação da disponibilização de informação, preferencialmente em suporte digital e editável, que julguem de interesse tendo em vista o levantamento de eventuais condicionalismos ou informações de interesse para a sua realização.	31/03/2022	A entidade enviou email a esclarecer que a informação solicitada deverá ser pedida à Câmara Municipal de Palmela.	---
1.12 BRISA	geral@brisaconcessao.pt	08/02/2022	Solicitação de informação, preferencialmente em suporte digital e editável, sobre as infraestruturas e/ou projetos da Rede Viária da responsabilidade da BRISA na área de estudo, e/ou outra informação que considerem relevante para o desenvolvimento do projeto e deste estudo.	18/02/2022	A entidade deu resposta ao pedido de informação informando sobre a possibilidade do projeto poder interferir eventualmente com a A2 – Auto-Estrada do Sul, no Sublanço A2/A12 – Marateca, e a A13 – Auto-Estrada Almeirim/Marateca, no Sublanço Pegões-Marateca. Refere ainda aspetos regulamentares que terão que ser tidos em consideração devido à presença destas vias, nomeadamente referentes ao respeito das áreas de servidão e a eventuais travessias aéreas de autoestradas por condutores e distâncias dos respetivos apoios à zona da estrada. Refere ainda que a avaliação de impactes e a avaliação de impactes cumulativos deverá ter em consideração estas vias. Sugere ainda a consulta do Estudo de Impacte Ambiental do sublanço em apreço da A13 e dos Mapas Estratégicos de Ruído e respetivos Planos de Ação da A2. Caso se verifiquem interferências a BRISA disponibilizará os elementos técnicos necessários.	A informação disponibilizada foi tida em conta na elaboração do EIA, nomeadamente no fator ambiental Ordenamento do Território
		24/02/2022	A PROFICO AMBIENTE enviou email a informar que os estudos a desenvolver no âmbito do Projeto irão interferir diretamente com a A2 – Auto-Estrada do Sul, Passagem Superior ao km 49+350, e com a A13 – Auto-Estrada Almeirim/Marateca, Passagem Superior ao km 5+400. Assim, solicita informação, preferencialmente em suporte digital e editável, sobre as infraestruturas existentes na proximidade das A2 km 49+350 e A13 km 5+400, os Projetos de Execução das referidas Obras de Arte, zonas de servidão e outras informações que possam ser condicionantes para o desenvolvimento deste projeto.	09/06/2022	Enviou via email, os seguintes elementos, tendo em conta as interferências do projeto com as autoestradas integradas na concessão BCR- A2 – Auto-Estrada do Sul (Sublanço Nó A2/12-Marateca) e A13 – Auto-Estrada Almeirim/Marateca (Sublanço Pegões-Marateca): <ul style="list-style-type: none"> Projeto de Execução (Não Editável) da Passagem Inferior 069 E (A2 – Auto-Estrada do Sul); Projeto de Execução (Não Editável) da Passagem Inferior 007 (A13 – Auto-Estrada Almeirim/Marateca); Shapefile das Zonas da Obras de Arte. Informou também que para qualquer pedido de esclarecimentos relativos a esta matéria deverá ser endereçado via Infraestruturas de Portugal, S.A.- Gestão das Concessões (dco@infraestruturasdeportugal.pt), entidade que gere estas matérias face ao determinado na Lei n.º 34/2015, de 27 de Abril, relativamente à Concessão Brisa.	

ENTIDADE	EMAIL	DATA ENVIO PEDIDO/ESCLARECIMENTO	PEDIDO/ INFORMAÇÃO SOLICITADA E ESCLARECIMENTOS	DATA RECEPÇÃO RESPOSTA	RESPOSTA/ INFORMAÇÃO FORNECIDA PELA ENTIDADE CONSULTADA	FORMA COMO A INFORMAÇÃO FOI TIDA EM CONSIDERAÇÃO NO EIA OU NO PROJETO
1.13 CÂMARA MUNICIPAL DO MONTIJO	gapresidente@mun-montijo.pt geral@mun-montijo.pt	09/02/2022	<p>Solicitação do seguinte conjunto de informação, preferencialmente em suporte digital:</p> <ul style="list-style-type: none"> - PDM e PMDFCI do concelho, designadamente cartografia do PDM e do PMDFCI, planta de ordenamento e de condicionantes e servidões (REN e respetivos estatutos, RAN, DH, outras), em formato editável e georreferenciado; - Planos de Urbanização e Planos de Pormenor na área de intervenção do projeto no concelho; - Infraestruturas e/ou projetos da rede de abastecimento de água e drenagem de águas residuais (existentes e previstos) - Projetos e Loteamentos já autorizados na área de estudo ou envolvente próxima no concelho, respetiva área de intervenção e características fundamentais (DWG ou Shapefile); - Projetos/intervenções rodoviárias previstos que possam interferir com o traçado ou com a exploração da futura Linha; - Outros planos ou programas em vigor aplicáveis à área de estudo (nomeadamente de caráter municipal) - Captações de água subterrânea (localização, tipo, características): fontes, furos; - Património Cultural e Geológico; - Estabelecimentos comerciais e equipamentos sociais, de saúde, desportivos, escolares ou outros, com indicação das respetivas capacidades/número de utentes; - Mapa de Ruído do Concelho, com o zonamento acústico do município, de forma a possibilitar a inclusão de figuras contendo esta informação nas zonas atravessadas (em Shapefile); - Se existentes, estudos de tráfego na área envolvente à implantação do projeto no concelho; - Se existentes, estudos no âmbito da qualidade do ar no concelho; - Outra informação que considerem relevante para o desenvolvimento deste estudo. 	---	---	<p>Conforme parecer da CM Montijo ao Estudo Prévio, o Projeto de Execução previu aumento da largura das vias para uma largura de 2,75 m, perfazendo assim uma largura total de 5,5 m.</p> <p>Na componente de Projeto de Serviços Afetados foi vertida a informação fornecida por esta entidade de forma a serem acauteladas eventuais interferências e garantidas as devidas reposições.</p> <p>A informação disponibilizada foi também tida em conta na elaboração do EIA, nomeadamente nos fatores ambientais Ordenamento do Território e Ruído.</p>
		29/03/2022	Reiterou-se pedido de informação.	13/10/2022	No âmbito da consulta efetuada pela IP, a entidade enviou parecer relativo ao Estudo Prévio do projeto, informando que do ponto de vista técnico não existe, nesta fase, nada a apontar às soluções apresentadas para os vários locais onde haverá intervenção, exceto no restabelecimento das Craveiras em que a via a executar possui apenas 5m de largura, propondo-se o aumento da largura total da mesma para 5,5m.	
				09/11/2022 e 10/11/2022	A entidade forneceu informação em formato <i>shapefile</i> relativa aos vários elementos do PDM, designadamente, Carta de Ordenamento, Carta de Condicionantes, RAN, REN e Mapa de Ruído, PMDFCI.	

ENTIDADE	EMAIL	DATA ENVIO PEDIDO/ESCLARECIMENTO	PEDIDO/ INFORMAÇÃO SOLICITADA E ESCLARECIMENTOS	DATA RECEPÇÃO RESPOSTA	RESPOSTA/ INFORMAÇÃO FORNECIDA PELA ENTIDADE CONSULTADA	FORMA COMO A INFORMAÇÃO FOI TIDA EM CONSIDERAÇÃO NO EIA OU NO PROJETO
1.14 CÂMARA MUNICIPAL DE PALMELA	geral@cm-palmela.pt	08/02/2022	<p>Solicitação do seguinte conjunto de informação, preferencialmente em suporte digital:</p> <ul style="list-style-type: none"> - PDM e PMDFCI do concelho, designadamente cartografia do PDM e do PMDFCI, planta de ordenamento e de condicionantes e servidões (REN e respetivos estatutos, RAN, DH, outras), em formato editável e georreferenciado; - Planos de Urbanização e Planos de Pormenor na área de intervenção do projeto no concelho; - Infraestruturas e/ou projetos da rede de abastecimento de água e drenagem de águas residuais (existentes e previstos) - Projetos e Loteamentos já autorizados na área de estudo ou envolvente próxima no concelho, respetiva área de intervenção e características fundamentais (DWG ou Shapefile); - Projetos/intervenções rodoviárias previstos que possam interferir com o traçado ou com a exploração da futura Linha; - Outros planos ou programas em vigor aplicáveis à área de estudo (nomeadamente de carácter municipal); - Captações de água subterrânea (localização, tipo, características): fontes, furos; - Património Cultural e Geológico; - Estabelecimentos comerciais e equipamentos sociais, de saúde, desportivos, escolares ou outros, com indicação das respetivas capacidades/número de utentes; - Mapa de Ruído do Concelho, com o zonamento acústico do município, de forma a possibilitar a inclusão de figuras contendo esta informação nas zonas atravessadas (em Shapefile); - Se existentes, estudos de tráfego na área envolvente à implantação do projeto no concelho; - Se existentes, estudos no âmbito da qualidade do ar no concelho; - Outra informação que considerem relevante para o desenvolvimento deste estudo. 	22/02/2022	A entidade solicitou via email o envio do Projeto de Execução para conseguir da resposta ao pedido de elementos.	<p>Ao nível do Projeto foi tido em conta o Parecer da CM (restabelecimentos e PSP) ao Estudo Prévio. Assim, no Projeto de Execução, em Poceirão, foram alterados os acessos do lado Sul; em Fernando Pó foi desenvolvida a solução indicada pela CM para o restabelecimento e passagem superior à linha férrea</p> <p>Na componente de Projeto de Serviços Afetados foi vertida a informação fornecida por esta entidade de forma a serem acauteladas eventuais interferências e garantidas as devidas reposições.</p> <p>A informação disponibilizada foi tida em conta na elaboração do EIA, nomeadamente nos fatores ambientais Ordenamento do Território, Ambiente Sonoro e Socioeconomia.</p>
	geral@cm-palmela.pt gap@cm-palmela.pt	28/02/2022	<p>A PROFICO AMBIENTE enviou email dando nota que o projeto encontra-se numa fase de desenvolvimento inicial não existindo à data os elementos de projeto solicitados. Informou ainda que, de acordo com informação obtida da IP, irá ser promovida uma reunião entre a IP e a Câmara Municipal de Palmela relativa a este projeto.</p>	10/03/2022	<p>A entidade respondeu via email tendo fornecido um link com a informação solicitada, nomeadamente:</p> <ul style="list-style-type: none"> • PDM em vigor – Suporte <i>raster</i> (imagem) georreferenciada; • Proposta de Revisão do PDM – digital (shp); • Mapa de Ruído e Classificação Acústica; • Plano Municipal de Defesa da Floresta Contra Incêndios (PMDFCI); • Rede Infraestruturas: Rede de Abastecimento de Água; • Cadastro AA_AR - Proj Mod Dupl troço Poceirão_Bombel; • Lista agentes económicos União das Freguesias de Poceirão e Marateca 	
				16/03/2022	A entidade enviou um aditamento à anterior resposta referindo que sobrepondo a área de estudo à Carta Arqueológica do concelho de Palmela não existem grandes condicionantes ao nível do património. Ressalva, contudo, que, são atravessadas zonas	

ENTIDADE	EMAIL	DATA ENVIO PEDIDO/ESCLARECIMENTO	PEDIDO/ INFORMAÇÃO SOLICITADA E ESCLARECIMENTOS	DATA RECEPÇÃO RESPOSTA	RESPOSTA/ INFORMAÇÃO FORNECIDA PELA ENTIDADE CONSULTADA	FORMA COMO A INFORMAÇÃO FOI TIDA EM CONSIDERAÇÃO NO EIA OU NO PROJETO
					consideradas de sensibilidade arqueológica e o perímetro de estudo tem incidência direta e indireta sobre a área arqueológica do Monte dos Bicos (I, II e III), e que existem áreas que nunca foram alvo de prospeção de superfície.	
				23/03/2022	A entidade enviou informação editável (em shapefile) relativa aos equipamentos sociais de saúde e educativos.	
		-	-	12/10/2022	No âmbito da consulta efetuada pela IP, a entidade enviou parecer relativo ao Estudo Prévio do projeto, prestando considerações relativamente aos seguintes restabelecimentos: Restabelecimento para supressão de PN ao km 30+528 (Poceirão); Restabelecimento para supressão de PN ao km 33+394 (Rua de Carvalhos); Restabelecimento para supressão de PN ao km 34+989 (Fernando Pó); Restabelecimento para supressão de PN ao km 37+047 (Rua Manuel Galvão Pires / Rua Viriato Campos); Restabelecimento para demolição de PS ao km 09+671.	
	gab@cm-palmela.pt	30/11/2022	Na sequência da análise da informação enviada pelo município, a PROFICO AMBIENTE enviou email a solicitar o Plano de Drenagem Pluvial do concelho de Palmela, caso exista.		Aguarda-se resposta	
1.15 CÂMARA MUNICIPAL DE VENDAS NOVAS	gab.presidencia@cm-vendasnovas.pt	08/02/2022	Solicitação do seguinte conjunto de informação, preferencialmente em suporte digital: <ul style="list-style-type: none"> - PDM e PMDFCI do concelho, designadamente cartografia do PDM e do PMDFCI, planta de ordenamento e de condicionantes e servidões (REN e respetivos estatutos, RAN, DH, outras), em formato editável e georreferenciado; - Planos de Urbanização e Planos de Pormenor na área de intervenção do projeto no concelho; - Infraestruturas e/ou projetos da rede de abastecimento de água e drenagem de águas residuais (existentes e previstos) - Projetos e Loteamentos já autorizados na área de estudo ou envolvente próxima no concelho, respetiva área de intervenção e características fundamentais (DWG ou Shapefile); - Projetos/intervenções rodoviárias previstos que possam interferir com o traçado ou com a exploração da futura Linha; - Outros planos ou programas em vigor aplicáveis à área de estudo (nomeadamente de carácter municipal); - Captações de água subterrânea (localização, tipo, características): fontes, furos; - Património Cultural e Geológico; - Estabelecimentos comerciais e equipamentos sociais, de saúde, desportivos, escolares ou outros, com indicação das respetivas capacidades/número de utentes; - Mapa de Ruído do Concelho, com o zonamento acústico do município, de forma a possibilitar a inclusão de figuras contendo esta informação nas zonas atravessadas (em Shapefile); - Se existentes, estudos de tráfego na área envolvente à implantação do projeto no concelho; - Se existentes, estudos no âmbito da qualidade do ar no 	02/03/2022	A entidade deu resposta por email ao pedido propondo a realização de uma reunião.	<p>Conforme parecer da CM Vendas Novas ao Estudo Prévio (questões de segurança nos restabelecimentos), no Projeto de Execução foram revistas as sobrelarguras dos restabelecimentos e os raios de inserção nas vias existentes.</p> <p>Na componente de Projeto de Serviços Afetados foi vertida a informação fornecida por esta entidade de forma a serem acauteladas eventuais interferências e garantidas as devidas reposições.</p> <p>A informação disponibilizada foi ainda tida em conta na elaboração do EIA, nomeadamente nos fatores ambientais Ordenamento do Território e Ruído.</p>

ENTIDADE	EMAIL	DATA ENVIO PEDIDO/ESCLARECIMENTO	PEDIDO/ INFORMAÇÃO SOLICITADA E ESCLARECIMENTOS	DATA RECEPÇÃO RESPOSTA	RESPOSTA/ INFORMAÇÃO FORNECIDA PELA ENTIDADE CONSULTADA	FORMA COMO A INFORMAÇÃO FOI TIDA EM CONSIDERAÇÃO NO EIA OU NO PROJETO
			concelho; -Outra informação que considerem relevante para o desenvolvimento deste estudo.			
		14/03/2022	A PROFICO AMBIENTE informou que a IP irá efetuar uma reunião com a Câmara de Vendas Novas no final do mês de março e que o projeto se encontra numa sua fase inicial, sendo por isso necessário o conhecimento das infraestruturas e condicionamentos existentes, bem como eventuais projetos já aprovados pela CM Vendas Novas.	22/03/2022	A entidade enviou um link do <i>we transfer</i> para descarregar a informação solicitada, nomeadamente informação editável, relativa a: -PDM (cartas à escala 1:25000 e 1:5000), incluindo áreas RAN e REN -Plano Municipal de Defesa da Floresta Contra Incêndios (PMDFCI) - Abastecimento de Água - Saneamento de Água:	
		25/03/2022	A PROFICO AMBIENTE fez contacto telefónico com o intuito de pedir esclarecimentos sobre a cartografia enviada e à dificuldade em georreferenciar a mesma.	25/03/2022	A entidade informou por email haver um desfasamento de cerca de 200 m na cartografia enviada. Nesse sentido poderá ser utilizada a informação constante no SNIT.	
		30/03/2022	A PROFICO AMBIENTE fez contacto telefónico com o intuito de esclarecer se, no âmbito da revisão do PDM, existem compromissos urbanísticos que possam estar em conflito com o projeto. Pediu ainda informação cartográfica da revisão do PDM em curso,	31/03/2022	A entidade enviou a informação solicitada por email através de um link do <i>we transfer</i> contendo as <i>shapes</i> das plantas de Revisão do PDM de Vendas Novas, em curso. Sublinhou tratar-se de um trabalho em curso, sujeito a alterações, sendo, portanto, informação não vinculativa.	
		31/03/2022	A PROFICO AMBIENTE enviou email a pedir confirmação de que a norte da linha férrea em Bombel, junto à EN4, não existem quaisquer compromissos urbanísticos.	01/04/2022	A entidade enviou email a confirmar da inexistência de compromissos urbanísticos.	
		-	-	14/10/2022	No âmbito da consulta efetuada pela IP, a entidade enviou ofício (SAI_CMVN/2022/1861) relativo ao Estudo Prévio do projeto, prestando considerações em matéria de segurança relativamente aos seguintes restabelecimentos: Restabelecimento para demolição de PS ao km 47+873 (passagem superior que liga a EN4 à estrada de Piçarras) e Restabelecimento para demolição de PS ao km 50+593 (passagem superior na proximidade da entrada poente de Bombel). Realizou ainda apreciação sobre o enquadramento no projeto no Plano Diretor Municipal em vigor.	
1.16 CCCR - ALENTEJO	geral@ccdr-a.gov.pt	08/02/2022	Solicitação do seguinte conjunto de informação, preferencialmente em suporte digital: - PROT- Alentejo georreferenciado; - Delimitação das áreas REN no concelho de Vendas Novas, em formato editável e georreferenciado, com informação sobre os estatutos da REN em causa (legenda completa); - Identificação e caracterização das fontes emissoras existentes na envolvente da linha ferroviária; - Outra informação que considerem relevante para o desenvolvimento deste estudo.	22/02/2022	A entidade enviou por email ofício onde resume a seguinte informação: a área de estudo abrange apenas uma zona do concelho de Vendas Novas e a REN pode ser obtida em https://www.ccdra.gov.pt/dsig/ onde é possível descarregar os ficheiros em formato DXF e em format Shapefile (ESRI) para utilização em ambiente CAD/SIG, bem como obter os URL para acesso aos respetivos serviços WMS; ou em http://giserver.ccdra.gov.pt/portal/apps/webappviewer/index.html?id=a4616dc789c2418fb044e24693af6e02 onde se acede à aplicação Websig "Obter Plantas de Localização", que permite consultar a REN diretamente no "browser" (sem necessidade de software CAD/SIG). A área de estudo não interfere com a Rede Nacional de Áreas	A informação disponibilizada foi tida em conta na elaboração do EIA, nomeadamente nos fatores ambientais Ordenamento do Território e Qualidade do Ar

ENTIDADE	EMAIL	DATA ENVIO PEDIDO/ESCLARECIMENTO	PEDIDO/ INFORMAÇÃO SOLICITADA E ESCLARECIMENTOS	DATA RECEPÇÃO RESPOSTA	RESPOSTA/ INFORMAÇÃO FORNECIDA PELA ENTIDADE CONSULTADA	FORMA COMO A INFORMAÇÃO FOI TIDA EM CONSIDERAÇÃO NO EIA OU NO PROJETO
					<p>Protegidas, assim, o único IGT aplicável na área do Projeto é o PDM de Vendas Novas, que pode ser consultado através do Sistema Nacional de Informação Territorial (SNIT): https://www.dgterritorio.gov.pt/snit.</p> <p>O Plano Regional de Ordenamento do Alentejo está disponível em https://www.ccdr-a.gov.pt/programa-regional-de-ordenamento-do-territorio-prot/</p> <p>Não existem quaisquer fontes de emissão atmosférica ou de emissão sonora, com significado que se encontrem na uma distância inferior a 300 m para cada lado da linha férrea e que possam motivar impactes;</p> <p>A estação de monitorização da qualidade de Fernando Pó, no concelho de Palmela, integra a Rede de Qualidade do Ar de Lisboa e Vale do Tejo: http://qualar.apambiente.pt/</p> <p>A informação relativa às captações de água subterrânea deverá ser solicitada à APA - ARH Alentejo.</p> <p>Enviou link de acesso à informação relativa à delimitação da REN em formato SHP ou DXP, bem como o acesso ao serviço WMS.</p> <p>Por último chama a atenção para que, em processo de AIA, deverá fazer referência ao nível das alternativas consideradas em termos dos processos tecnológicos, quer do ponto de vista dos resíduos produzidos, numa ótica de incorporação crescente dos princípios da economia circular nas ações a desenvolver e nos destinos a dar aos resíduos propostos.</p>	
1.17 CCDR - LISBOA E VALE DO TEJO	geral@ccdr-lvt.pt	08/02/2022	<p>Solicitação do seguinte conjunto de informação, preferencialmente em suporte digital:</p> <ul style="list-style-type: none"> - PROT- Alentejo georreferenciado; - Delimitação das áreas REN, nos concelhos de Palmela e Montijo, em formato editável e georreferenciado, com informação sobre os estatutos da REN em causa (legenda completa); - Identificação e caracterização das fontes emissoras existentes na envolvente da linha ferroviária; - Outra informação que considerem relevante para o desenvolvimento deste estudo. 	17/02/2022	<p>A entidade deu resposta por email ao pedido de informação, tendo enviado um ofício onde informam que remetem também uma guia para pagamento referente ao serviço de fornecimento de cartografia digital e quais as formas de pagamento disponíveis.</p>	A informação disponibilizada foi tida em conta na elaboração do EIA, nomeadamente no fator ambiental Ordenamento do Território
		21/02/2022	<p>A PROFICO AMBIENTE solicitou esclarecimentos sobre a informação a ser disponibilizada.</p>	28/02/2022	<p>A entidade deu resposta ao pedido de esclarecimentos informando que o município do Montijo não dispõe de carta de REN publicada em Diário da República aplicando-se o disposto no Decreto-Lei nº 166/2008, de 22 de agosto, republicado pelo Decreto-Lei nº 124/2019, de 28 de agosto, "mais precisamente o artigo 42.º – Inexistência de delimitação municipal, que dispõe que "carece de autorização da comissão de coordenação e desenvolvimento regional a realização dos usos e ações previstos no n.º 1 do art.º 20.º nas áreas identificadas no anexo III do presente decreto-lei."</p> <p>Informou ainda que o pagamento se destina à instrução para verificação se a área em causa se insere em alguma das áreas identificadas no anexo III do decreto acima referido.</p>	

ENTIDADE	EMAIL	DATA ENVIO PEDIDO/ESCLARECIMENTO	PEDIDO/ INFORMAÇÃO SOLICITADA E ESCLARECIMENTOS	DATA RECEPÇÃO RESPOSTA	RESPOSTA/ INFORMAÇÃO FORNECIDA PELA ENTIDADE CONSULTADA	FORMA COMO A INFORMAÇÃO FOI TIDA EM CONSIDERAÇÃO NO EIA OU NO PROJETO
		29/03/2022	A PROFICO AMBIENTE enviou email com comprovativo de pagamento.	01/04/2022	A entidade enviou via <i>we transfer</i> os extratos da REN por ecossistemas dos concelhos do Montijo e Palmela.	
1.18 CLC - COMPANHIA LOGÍSTICA DE COMBUSTÍVEIS	info@clc.pt	08/02/2022	Solicitação de informação para ser tida em conta na fase de desenvolvimento do projeto e estudo e na fase de construção.	-	-	Na componente de Projeto de Serviços Afetados foi vertida a informação fornecida por esta entidade de forma a serem acauteladas eventuais interferências e garantidas as devidas reposições. Assim, no atravessamento à linha férrea, foi previsto o prolongamento da conduta do oleoduto e respetiva proteção catódica A informação disponibilizada foi ainda tida em conta na elaboração do EIA, nomeadamente no fator ambiental Ordenamento do Território
		29/03/2022	Reenvio do email enviado a 08/02/2022 e reforço do pedido do conjunto de informação.	08/04/2022	<p>A entidade deu resposta ao pedido de informação por email tendo enviado informação referente à faixa de servidão do Oleoduto, das características da sua proteção catódica e do tipo de proteção existente no atravessamento ferroviário com o presente projeto (em pdf, kmz e dwg).</p> <p>Confirmaram que “o atravessamento da linha férrea na faixa de servidão do oleoduto fica entre o nosso PK 81 + 358 e o PK 81 + 388. Tendo em conta a informação enviada este é o único atravessamento com a nossa infraestrutura. Todos os atravessamentos desta natureza têm uma proteção especial de acordo com a informação em anexo. A mesma proteção deverá ser prevista caso se acrescente outra linha paralela aquela.”</p> <p>A entidade enviou ainda informação e características gerais do oleoduto que considera importantes para o desenvolvimento do EIA.</p> <p>Informou ainda que, de acordo com o ponto 3 do Art.º 30 da Portaria 765/2002, são exigidas a aplicação de medidas de proteção complementares à proteção catódica já existente (Art.º 32 do mesma Portaria). Também de acordo com o ponto 2 do Art.º 45 da Portaria 765/2002 a entidade responsável pela exploração do Oleoduto deverá emitir um parecer técnico para todos os trabalhos a realizar na faixa de servidão a partilhar com a entidade licenciadora. Informou ainda quais os elementos necessários que terão que ser enviados para que a CLC possa emitir parecer.</p> <p>Quanto aos elementos e\ou condicionantes técnicas necessárias, aplicar-se-á o que está disposto na Portaria nº 765/2002 de 1 de Julho com relevância para: 23º - Distâncias de Segurança; 40º - Inspeção; 45º - Trabalhos na vizinhança do Oleoduto.</p> <p>Enviou ainda uma nota onde refere o seguinte: “A construção de novos equipamentos com potencial para alterar o comportamento da proteção catódica da infraestrutura crítica que é o oleoduto, carece de estudo a ser realizado por entidade independente. De acordo com esse estudo, poderá ser necessário implementar medidas de mitigação de modo a garantir o bom funcionamento dessa proteção catódica. Os custos inerentes ao estudo e implementação de soluções de garantia do bom desempenho da proteção catódica é da responsabilidade da entidade promotora. A CLC não emitirá nenhum parecer relativamente ao projeto remetido enquanto não for realizado um estudo de impacto do mesmo no oleoduto da CLC.</p>	

ENTIDADE	EMAIL	DATA ENVIO PEDIDO/ESCLARECIMENTO	PEDIDO/ INFORMAÇÃO SOLICITADA E ESCLARECIMENTOS	DATA RECEPÇÃO RESPOSTA	RESPOSTA/ INFORMAÇÃO FORNECIDA PELA ENTIDADE CONSULTADA	FORMA COMO A INFORMAÇÃO FOI TIDA EM CONSIDERAÇÃO NO EIA OU NO PROJETO
					<p><i>Deverão ser considerados todos os tipos de interações com o sistema de proteção catódica existente, nomeadamente o impacto, quer subterrânea quer aéreo, de atravessamentos ou paralelismos de quaisquer linhas sob tensão elétrica nas proximidades.</i></p> <p><i>Partilhamos empresas, parceiras da CLC, nestes assuntos e para as quais podem recorrer para o estudo desejado: Zitacorr; Bureau Veritas; ISQ; Corrpro.”</i></p>	
1.19 DGADR - DIREÇÃO GERAL DE AGRICULTURA E DESENVOLVIMENTO RURAL	Através de formulário de contacto em: https://www.dgadr.gov.pt/contactos	09/02/2022	<p>Solicitação do seguinte conjunto de informação, preferencialmente em suporte digital:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Áreas de Reserva Agrícola (RAN) na área de intervenção do projeto, nos concelhos de Palmela, Montijo e Vendas Novas; - Aproveitamentos hidroagrícolas (Limites e redes de rega, drenagem e caminhos); - Projetos de emparcelamento rural; - Servidões e restrições de utilidade pública para as quais são a entidade competente; - Outra informação que considerem relevante para o desenvolvimento deste estudo. 	25/02/2022	A entidade enviou por email ofício (DSTAR_DOER_DOC00003985_2022) onde refere que o projeto não interfere com quaisquer áreas, estudos ou projetos no âmbito das atribuições da DGADR.	A informação fornecida foi tida em consideração no EIA, nomeadamente nos fatores ambientais Ordenamento do Território e Socioeconomia.
	dpgi@dgadr.pt	05/01/2023	<p>Solicitação a seguinte informação:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Cartas de Solos e as Cartas de Capacidade de Uso do Solo em formato vetorial, folhas 434, 444, 445 e 455 	06/01/2023	A entidade enviou por email os elementos solicitados e o respetivo Termo de Responsabilidade (TR nº. 02-2023), que foi de seguida devolvido, devidamente assinado, pela PROFICO Ambiente.	---
1.20 DGEG - DIREÇÃO GERAL DE ENERGIA E GEOLOGIA	energia@dgeg.pt geral@dgeg.gov.pt	08/02/2022	<p>Indicação à entidade de que a equipa responsável pela elaboração do EIA e Projeto terá em conta a seguinte informação obtida online no Geoportal da DGEG, nomeadamente:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Concessões mineiras, contratos de prospeção e pesquisa, pedreiras licenciadas; - Captações de água, concessões de água mineral, perímetros de proteção, prospeção e pesquisa de águas minerais naturais; - Centrais de cogeração, eólicas, hídricas e solares; - Servidões e restrições de utilidade pública para as quais são a entidade competente. - Outra informação que considerem relevante para o desenvolvimento deste estudo. <p>Solicitação, caso a DGEG disponha de dados adicionais realmente relevantes para complementar a informação acima identificada, que informem da natureza desses dados e do eventual custo associados.</p>	-	-	---
		29/03/2022	Reiterou-se pedido de informação.	13/04/2022	<p>Informou que a informação solicitada, passível de ser cedida, encontra-se disponível através de Serviços Web, na página da DGEG/Serviços online/Informação Geográfica e poderá ser visualizada e/ou descarregada com software de SIG.</p> <p>Recomenda a consulta específica às seguintes entidades, de acordo com o tipo de informação:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Serviços Municipais: eventuais explorações de massas minerais (pedreiras) (uma vez que a informação referente a este tipo de explorações não se encontra totalmente vertida na página web); 	<p>No âmbito da consulta às entidades efetuada no EIA foram contactadas as outras entidades referidas pela DGEG.</p> <p>Na elaboração do EIA foi consultado o website da DGEG, nomeadamente para a elaboração da caracterização da situação de referência dos fatores ambientais Geologia e Geomorfologia e Recursos Hídricos Subterrâneos</p>

ENTIDADE	EMAIL	DATA ENVIO PEDIDO/ESCLARECIMENTO	PEDIDO/ INFORMAÇÃO SOLICITADA E ESCLARECIMENTOS	DATA RECEPÇÃO RESPOSTA	RESPOSTA/ INFORMAÇÃO FORNECIDA PELA ENTIDADE CONSULTADA	FORMA COMO A INFORMAÇÃO FOI TIDA EM CONSIDERAÇÃO NO EIA OU NO PROJETO
					<p>- Agência Portuguesa do Ambiente: outros recursos do domínio hídrico, incluindo furos, poços e nascentes;</p> <p>- LNEG: informações atualizadas sobre eventuais áreas de valor geológico e/ou geomorfológico na área de estudo;</p> <p>- Empresa de Desenvolvimento Mineiro, S.A (EDM): informações relativas a eventuais áreas de "Recuperação Ambiental".</p> <p>- REN Elétrica e E-Redes: servidões relacionadas com a Rede Elétrica (para além da informação que se encontra disponível através de Serviços Web).</p> <p>Relativamente a infraestruturas sensíveis como gasodutos, oleodutos e redes de distribuição, informa ainda que irá analisar o respetivo pedido, sendo enviada oportunamente resposta, caso se verifiquem eventuais interferências com infraestruturas desta natureza.</p> <p>Informou também que após confrontação dos elementos recebidos com as pedreiras existentes e pedidos de licenciamento em curso, verifica-se que na área do Projeto não existem pedreiras, sendo que a pedreira mais próxima dista cerca de 1500m.</p>	
		-	-	19/04/2022	<p>Em aditamento à resposta e informação enviada por email a 13/04/2022, informou que na área de estudo de impacte ambiental do Projeto existem interferências com a rede de distribuição de gás da concessionária Setgás - Sociedade de Distribuição de Gás Natural, S.A., bem como com o oleoduto multiprodutos Sines-Aveiras de Cima, operado pela empresa CLC - Companhia Logística de Combustíveis, S.A., comunicando assim que as referidas empresas deverão ser contactadas com vista à ponderação e harmonização de eventuais interferências com o projeto em causa.</p>	A informação disponibilizada foi tida em conta na elaboração do EIA, nomeadamente nos fatores ambientais Ordenamento do Território e Socioeconomia
1.21 DGEstE – DIREÇÃO GERAL DOS ESTABELECIMENTOS ESCOLARES	atendimento.dsrlvt@dgeste.mec.pt	08/02/2022	Solicitação de informação, preferencialmente em suporte digital e editável, que julguem pertinente relativamente a estabelecimentos escolares presentes na área em análise, bem como outras informações adicionais que julguem ter interesse refletir no presente estudo.	-	-	---
		29/03/2022	Reiterou-se pedido de informação.	30/03/2022	Comunicou via email que nas zonas de influência de estabelecimentos de ensino se aplica a legislação geral em vigor para intervenções de natureza e tipologias idênticas.	A informação disponibilizada foi tida em conta na elaboração do EIA, nomeadamente no fator ambiental Socioeconomia
1.22 DGPC - DIREÇÃO GERAL DO PATRIMÓNIO CULTURAL	dgpc@dgpc.pt	08/02/2022	<p>Solicitação do seguinte conjunto de informação, preferencialmente em suporte digital:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Património Cultural de âmbito Arquitetónico e/ou Etnológico; - Património Cultural de âmbito Arqueológico; - Imóveis Classificados e em Vias de Classificação, com ZP e ZEP; - Servidões e restrições de utilidade pública para as quais são a entidade competente; - Outra informação que considerem relevante para o desenvolvimento deste estudo. 	08/03/2022	<p>Envia carta com referência 2018/1(065) informando que não existe à presente data património classificado e em vias de classificação na área de estudo, nem a mesma afeta qualquer zona de proteção legal.</p> <p>Informou ainda que a informação sobre património classificado e em vias de classificação, áreas de servidão e eventuais áreas com restrições está disponível no geoportal da DGPC, aconselhando a consulta.. Informou também que não existem sítios arqueológicos no interior da área de estudo, todavia não invalida a existência de vestígios arqueológicos não georreferenciados ou ainda não identificados na área. Aconselhou o contacto com os Municípios de Palmela, Montijo e Vendas Novas uma vez que estas entidades poderão ter informação adicional relativa ao Património de cariz municipal que deverá ser vertido para o estudo em elaboração.</p>	A informação disponibilizada foi tida em conta na elaboração do EIA, nomeadamente no fator ambiental Património Cultural

ENTIDADE	EMAIL	DATA ENVIO PEDIDO/ESCLARECIMENTO	PEDIDO/ INFORMAÇÃO SOLICITADA E ESCLARECIMENTOS	DATA RECEPÇÃO RESPOSTA	RESPOSTA/ INFORMAÇÃO FORNECIDA PELA ENTIDADE CONSULTADA	FORMA COMO A INFORMAÇÃO FOI TIDA EM CONSIDERAÇÃO NO EIA OU NO PROJETO
1.23 DGRDN - DIREÇÃO GERAL DE RECURSOS DA DEFESA NACIONAL	dgrdn@defesa.pt	08/02/2022	Solicitação do seguinte conjunto de informação, preferencialmente em suporte digital: - Servidões de militares para as quais são a entidade competente; - Outra informação que considerem relevante para o desenvolvimento deste estudo.	10/03/2022	A entidade enviou ofício por email onde esclarece que o projeto não se encontra abrangido por qualquer Servidão Militar, pelo que não há inconveniente na sua concretização.	---
1.24 DGT - DIREÇÃO GERAL DO TERRITÓRIO	dgterritorio@dgterritorio.pt	08/02/2022	Solicitação do seguinte conjunto de informação, preferencialmente em suporte digital: - Vértices geodésicos, estrelas de pontaria e faixas de proteção na área; - Servidões e restrições de utilidade pública para as quais são a entidade competente; - Outra informação que considerem relevante para o desenvolvimento deste estudo.	14/02/2022	Em resposta ao pedido de informação, a entidade enviou email com a seguinte informação: - Todos os vértices geodésicos pertencentes à Rede Geodésica Nacional (RGN) e todas as marcas de nivelamento pertencentes à Rede de Nivelamento Geométrico de Alta Precisão (RNGAP) são da responsabilidade da Direção-Geral do Território (DGT), e constituem os referenciais oficiais para os trabalhos de georreferenciação realizados em território nacional, encontrando-se protegidas pelo Decreto-Lei n.º 143/82, de 26 de abril; - No que se refere à RGN, deverá ser respeitada a zona de proteção dos marcos, que é constituída por uma área circunjacente ao sinal, nunca inferior a 15 metros de raio e assegurado que as infraestruturas a implantar não obstruem as visibilidades das direções constantes das respetivas minutas de triangulação. Caso se verifique que no desenvolvimento de algum projeto seja indispensável a violação da referida zona de respeito de algum vértice geodésico, deverá ser solicitado à DGT um parecer sobre a análise da viabilidade da sua remoção; - Quanto à RNGAP, existem várias marcas de nivelamento dentro da área de estudo, cuja integridade física deverá ser preservada. Enviou uma lista e uma ShapeFile com as marcas de nivelamento que podem ser afetadas por este projeto. - A entidade informou ainda que a informação sobre a localização dos vértices geodésicos da RGN e das marcas de nivelamento da RNGAP pode ser obtida através dos serviços WMS em: https://www.dgterritorio.gov.pt/dados-abertos . - Mais informou que, para a obtenção da informação relevante no âmbito dos Planos Territoriais e também das servidões e restrições de utilidade pública com incidência na área identificada, designadamente da Reserva Ecológica Nacional (REN), deverá aceder-se ao SNIT através dos endereços: https://www.dgterritorio.gov.pt/ordenamento/sgt/igt-vigor http://snit-mais.dgterritorio.gov.pt/portalsnit/full.aspx - Por último informou que este parecer vai ser enviado também pelo correio.	A informação disponibilizada foi tida em conta na elaboração do EIA, nomeadamente no fator ambiental Ordenamento do Território

ENTIDADE	EMAIL	DATA ENVIO PEDIDO/ESCLARECIMENTO	PEDIDO/ INFORMAÇÃO SOLICITADA E ESCLARECIMENTOS	DATA RECEPÇÃO RESPOSTA	RESPOSTA/ INFORMAÇÃO FORNECIDA PELA ENTIDADE CONSULTADA	FORMA COMO A INFORMAÇÃO FOI TIDA EM CONSIDERAÇÃO NO EIA OU NO PROJETO
1.25 DIREÇÃO REGIONAL DE AGRICULTURA E PESCAS DO ALENTEJO (DRAP ALENTEJO)	geral@drapal.min-agricultura.pt director.regional@drapal.min-agricultura.pt	08/02/2022	Solicitação do seguinte conjunto de informação, preferencialmente em suporte digital: - Áreas de Reserva Agrícola (RAN) na área de intervenção do projeto, no concelho de Vendas Novas; - Aproveitamentos hidroagrícolas (Limites e redes de rega, drenagem e caminhos); - Projetos de emparcelamento rural; - Servidões e restrições de utilidade pública para as quais são a entidade competente; - Outra informação que considerem relevante para o desenvolvimento deste estudo.	09/02/2022	A entidade deu resposta por email informando que a planta condicionantes do respetivo município é a peça constituinte com validade legal na identificação da servidões e restrições de utilidade pública, a qual poderá ser consultada a respetiva autarquia ou em alternativa o Sistema Nacional de Informação Territorial no sítio http://www.dgterritorio.pt/sistemas_de_informacao/snit/igt_em_vigor_snit_acesso_simples/	---
1.26 DIREÇÃO REGIONAL DE AGRICULTURA E PESCAS LISBOA E VALE DO TEJO (DRAP LVT)	expediente@draplvt.gov.pt	08/02/2022	Solicitação do seguinte conjunto de informação, preferencialmente em suporte digital: - Áreas de Reserva Agrícola (RAN) na área de intervenção do projeto, nos concelhos de Palmela e Montijo; - Aproveitamentos hidroagrícolas (Limites e redes de rega, drenagem e caminhos); - Projetos de emparcelamento rural; - Servidões e restrições de utilidade pública para as quais são a entidade competente; - Outra informação que considerem relevante para o desenvolvimento deste estudo.	31/03/2022	A entidade enviou email com ofício (OF/750/2022/DRAPLVT) com a seguinte informação referente à área de estudo: - Não existem regadios ou aproveitamentos hidroagrícolas; - Analisando a layer de projetos de investimento do iSIP existem vários projetos agrícolas e florestais que envolvem diversas medidas e vários promotores. Qualquer intervenção que venha intercalar estes projetos terá de ter em consideração as condicionantes que os mesmos impõem; - Existem várias áreas de vinha; - Existem várias manchas de RAN no Concelho de Palmela, devendo ser acutelada a implantação de qualquer intervenção nestas áreas, assim como de áreas em exploração agrícola. - Corredores ecológicos – Medida 7.10.2; - Está abrangida pelo Programa de Ação das Zonas Vulneráveis a Nitratos (Portaria nº 259/2012 de 28 de agosto) que estabelece um conjunto de regras e obrigações a que os detentores das explorações agrícolas/pecuárias, inseridas total ou parcialmente numa zona vulnerável, devem obedecer.	A informação disponibilizada foi tida em conta na elaboração do EIA, nomeadamente nos fatores ambientais Ordenamento do Território e Socioeconomia
		07/04/2022	Solicitação de esclarecimento relativamente ao seguinte: - Indicação do tipo de condicionantes ou restrições que se tratam e do respetivo enquadramento legal/regulamentar no que respeita à existência de projetos agrícolas e florestais financiados por fundos comunitários na área de estudo, tendo em conta que “qualquer intervenção que venha intercalar estes projetos, terá de ter em consideração as condicionantes que os mesmos impõe”.	11/04/2022	Esclareceu o seguinte: “Os projetos de investimento agrícola e ou florestal têm períodos de compromisso após assinatura dos respetivos contratos que geralmente vão dos 5 aos 20 anos (portarias regulamentadoras de cada uma das medidas e quadros comunitários) que ao não serem cumpridos (por diminuição das áreas objeto das ajudas e/ou desaproveitamento das construções ou equipamentos ou ainda por inviabilidade técnica ou económica da exploração) obrigarão à devolução das verbas recebidas total ou parcialmente.”	
1.27 DIREÇÃO REGIONAL DE CULTURA DO ALENTEJO	paula.amendoeira@cultura-alentejo.gov.pt	08/02/2022	Solicitação do seguinte conjunto de informação, preferencialmente em suporte digital: - Património Cultural de âmbito Arquitetónico e/ou Etnológico; - Património Cultural de âmbito Arqueológico; - Imóveis Classificados e em Vias de Classificação, com ZP e ZEP; - Servidões e restrições de utilidade pública para as quais são a entidade competente; - Outra informação que considerem relevante para o desenvolvimento deste estudo.	-	-	---

ENTIDADE	EMAIL	DATA ENVIO PEDIDO/ESCLARECIMENTO	PEDIDO/ INFORMAÇÃO SOLICITADA E ESCLARECIMENTOS	DATA RECEPÇÃO RESPOSTA	RESPOSTA/ INFORMAÇÃO FORNECIDA PELA ENTIDADE CONSULTADA	FORMA COMO A INFORMAÇÃO FOI TIDA EM CONSIDERAÇÃO NO EIA OU NO PROJETO
		20/04/2022	Reiterou-se pedido de informação.		Aguarda-se resposta	
1.28 E-REDES	através do formulário de contacto da E-redes: https://www.e-redes.pt/pt-pt/contacte-nos-ajuda	09/02/2022	Solicitação do seguinte conjunto de informação, preferencialmente em suporte digital: - Infraestruturas existentes e/ou projetos da Rede Nacional de Distribuição de Eletricidade da responsabilidade da E-REDES, nos concelhos de Palmela, Montijo e Vendas Novas, na faixa referida, e respetivas servidões; - Outra informação que considerem relevante para o desenvolvimento deste estudo.	11/02/2022	Receção do registo do Pedido nº 100022205430, de dia 09 de Fevereiro de 2022.	---
	Contacto telefónico para o número geral	19/04/2022	Foi efetuado contacto telefónico com a entidade e solicitado contacto por parte da área técnica para receção da informação relativa ao Pedido nº 100022205430	19-05-2022	Enviou, via e-mail (refª Email/250/2022/DSAS), para preenchimento o "Termo de responsabilidade" para fornecimento do cadastro de infraestruturas elétricas em formato DXF/DWG.	Na componente de Projeto de Serviços Afetados foi vertida a informação fornecida por esta entidade de forma a serem acauteladas eventuais interferências e garantidas as devidas reposições. Assim, nos casos de interferência das infraestruturas existentes com a linha férrea e restabelecimentos rodoviários, proceder-se-á a modificação das infraestruturas existentes através da desmontagem e construção de nova linha e dos respetivos apoios
	josemanueltavanezri beiro.cme@e-redes.pt	19-05-2022	Foi devolvido, como solicitado pela entidade, o "Termo de Responsabilidade" devidamente preenchido e assinado.	20-05-2022	Forneceu, via e-mail (refª Email/259/2022/DSAS), o cadastro de infraestruturas elétricas em formato DXF/DWG relativas à área de intervenção e documento com a respetiva simbologia. Informou acerca da profundidade de aterramento e acerca das normas regulamentares aplicáveis bem como a obrigatoriedade de consulta à entidade em caso de montagem e manobras de dispositivos auxiliares utilizados nas construções sob as linhas de Média e ou Alta Tensão. No caso de redes subterrâneas, recomendou a não utilização de máquina escavadora, sendo, sistematicamente, aconselhável e conveniente a realização prévia de sondagens, realizadas manualmente. Alertou também para o facto de ao longo dos traçados de redes aéreas, poderem existir infraestruturas de telecomunicações. Referiu que antes de qualquer trabalho que interfira diretamente com as infraestruturas elétricas, é imprescindível a apresentação de um plano detalhado relativamente à área de intervenção, para avaliação pela respetiva Área Ativos de Lisboa da Direção Serviço aos Ativos MT/BT Sul, da E-Redes, S.A., e estudo de eventuais desvios das redes.	
1.29 GALP ENERGIA, SGPS	galp@galp.com	08/02/2022	Solicitação do seguinte conjunto de informação, preferencialmente em suporte digital: - Infraestruturas e/ou projetos da rede de Distribuição de Gás Natural, da responsabilidade da Galp e respectivas servidões administrativas na área de intervenção do projeto. - Outra informação que considerem relevante para o desenvolvimento deste estudo.	Resposta da entidade SETGAS	Ver resposta da entidade SETGAS	---

ENTIDADE	EMAIL	DATA ENVIO PEDIDO/ESCLARECIMENTO	PEDIDO/ INFORMAÇÃO SOLICITADA E ESCLARECIMENTOS	DATA RECEPÇÃO RESPOSTA	RESPOSTA/ INFORMAÇÃO FORNECIDA PELA ENTIDADE CONSULTADA	FORMA COMO A INFORMAÇÃO FOI TIDA EM CONSIDERAÇÃO NO EIA OU NO PROJETO
1.30 GNR – POSTO TERRITORIAL DE POCEIRÃO	ct.stb.dplm.ppcr@gnr.pt	08/02/2022	- Solicitação de disponibilização de informação, preferencialmente em suporte digital e editável, que julguem pertinente para ser tida em conta na fase de desenvolvimento do projeto e estudo, assim como na fase de construção, dada a proximidade do Posto Territorial de Poceirão à linha ferroviária alvo de intervenção. - Solicita-se também, caso se verifiquem, indicação de eventuais interferências relativamente às condições operacionais da entidade em resultado deste projeto e que devem ser tidas em conta.	04/03/2022	Contactou telefonicamente a solicitar esclarecimentos sobre a área de intervenção do projeto e respetivas extensões das linhas a intervir. Informou que estava a ser preparada e compilada informação para ser enviada.	----
		04/03/2022	A PROFICO AMBIENTE enviou email informando as extensões das linhas a intervir.	-	-	
		30/03/2022	A PROFICO AMBIENTE enviou email a questionar a previsão de envio do parecer, tendo em conta o pagamento realizado a 7/03/2022.	15/04/2022	Ver resposta GNR-Comando Geral.	
1.31 GNR – COMANDO GERAL	gnr@gnr.pt	08/02/2022	- Solicitação de disponibilização de informação, preferencialmente em suporte digital e editável, que julguem pertinente para ser tida em conta na fase de desenvolvimento do projeto e estudo, assim como na fase de construção.	02/03/2022	A entidade respondeu via email informando que de acordo com o disposto no 2.3.3 do Anexo à Portaria n.º 19/2017 de 11JAN17, a emissão do necessário Parecer teria custos e quais as condições para efetuar o referido pagamento.	A informação disponibilizada foi tida em conta na elaboração do EIA, nomeadamente nos fatores ambientais Sistemas Ecológicos, Ordenamento do Território e Socioeconomia
		07/03/2022	A PROFICO AMBIENTE enviou email com comprovativo de pagamento.	-	-	
		30/03/2022	A PROFICO AMBIENTE enviou email a questionar a previsão de envio do parecer, tendo em conta o pagamento realizado a 7/03/2022.	15/04/2022	A entidade (através do Comando Operacional e Direção do SEPNA) enviou parecer (Refº E017890-202202), referindo, no que concerne a eventuais condicionantes, a existência na área de estudo de duas áreas protegidas, nomeadamente, Rede Natura Zona Húmida de Setúbal, localizada no Estuário do Sado e a Zona de Proteção Especial, Zona Húmida de Setúbal situada na Herdade do Zambujal, e ainda a existência de 10 zonas de caça na área de estudo, nomeadamente: Zona de Caça Associativa (ZCA) da Craveira do Sul (registo nº 5927), Zona de Caça Municipal (ZCM) do Poceirão e Marateca (registo n.º 4902) e de Santo Isidro de Pegões (registo n.º 4608); Zonas de Caças Turísticas (ZCT) do Zambujal (n.º 744), Herdade de Travassos (n.º 5846), da Amieira (n.º 6356), de Rio Frio e Marateca (n.º 5287), da Herdade da Espirra (n.º 4566), H. Martinel, Balsa e outros (n.º 754) e Gamoiel do Meio (n.º 1465). No que respeita à influência nas comunicações rádio do SIRESP, sugeriu o contacto com o Ministério da Administração Interna, por este ser o responsável pela gestão do sistema. Informou que não existem quaisquer infraestruturas com produtos explosivos e substâncias perigosas, Postos de Vigia no âmbito do SDFCI/SGIFR e Câmaras de Vigilância. Informou ainda que: - Existem dois Centros de Meios Aéreos (CMA) – CMA do Montijo e CMA de Grândola - na envolvente da área de estudo;	

ENTIDADE	EMAIL	DATA ENVIO PEDIDO/ESCLARECIMENTO	PEDIDO/ INFORMAÇÃO SOLICITADA E ESCLARECIMENTOS	DATA RECEPÇÃO RESPOSTA	RESPOSTA/ INFORMAÇÃO FORNECIDA PELA ENTIDADE CONSULTADA	FORMA COMO A INFORMAÇÃO FOI TIDA EM CONSIDERAÇÃO NO EIA OU NO PROJETO
					<p>- O projeto apenas passa por pequenas parcelas florestais pertencentes a freguesias consideradas prioritárias de acordo com o Despacho 3369/2022, de 22 de março.</p> <p>- Deve ser tido em consideração a eventual implementação de linhas elétricas de média e alta tensão, pois elas constituem o principal perigo à operação de meios aéreos de combate a incêndios rurais, devendo ser adotadas medidas de identificação e sinalização das mesmas.</p> <p>- Assevera-se que sejam adotadas medidas de autoproteção do projeto, bem como garantir a gestão de faixas de combustíveis, a construção/manutenção de vias de acesso aos caminhos rurais e de pontos de água no perímetro da infraestrutura, para abastecimento de meios aéreos de asa rotativa, devendo também ser salvaguardado o estipulado no Despacho n.º 5711/2014, de 30 de abril, no que respeita à segurança das aeronaves de asa rotativa durante as operações de aproximação ao ponto de água.</p> <p>Referiu que face ao exposto não vislumbra, de momento, qualquer inconveniente à elaboração do projeto em análise, desde que sejam tidos em conta as condicionantes e alertas anteriormente enunciados.</p>	
1.32 IVV – Instituto da Vinha e do Vinho, I.P	ivv@ivv.gov.pt	08/02/2022	Solicitação da disponibilização de informação, preferencialmente em suporte digital e editável, que julguem de interesse tendo em vista o levantamento de eventuais condicionamentos ou informações de interesse para a sua realização.	-	-	---
		29/03/2022	Reiterou-se pedido de informação.	-	-	
	dgrade@ivv.gov.pt	20/04/2022	Foi efetuado contacto telefónico com um técnico do IVV e reencaminhado email diretamente para o referido técnico que informou que iriam responder.	10/05/2022	Solicitou envio do ficheiro em formato shapefile relativo à área de estudo.	A informação disponibilizada foi tida em conta na elaboração do EIA, nomeadamente nos fatores ambientais Sistemas Ecológicos, Usos do Solo e Socioeconomia
		10/05/2022	Foi enviado ficheiro shapefile referente à área de estudo.	11/05/2022	Informou o valor de orçamento para fornecimento dos dados (em formato shapefile) relativos à região vitivinícola e parcelas de vinho abrangidas pela área de estudo.	
		18/05/2022	Foi efetuado o respetivo pagamento e enviado o respetivo comprovativo.	23/05/2022	Forneceu shapefile com as parcelas de vinha que se encontram na área de estudo.	

ENTIDADE	EMAIL	DATA ENVIO PEDIDO/ESCLARECIMENTO	PEDIDO/ INFORMAÇÃO SOLICITADA E ESCLARECIMENTOS	DATA RECEPÇÃO RESPOSTA	RESPOSTA/ INFORMAÇÃO FORNECIDA PELA ENTIDADE CONSULTADA	FORMA COMO A INFORMAÇÃO FOI TIDA EM CONSIDERAÇÃO NO EIA OU NO PROJETO
1.33 ICNF - INSTITUTO DE CONSERVAÇÃO DA NATUREZA E DAS FLORESTAS	icnf@icnf.pt	08/02/2022	Indicação à entidade de que a equipa responsável pela componente Ecologia nos estudos, para além dos levantamentos de campo para inventariação de Flora, Habitats e Fauna, terá em consideração a seguinte informação: - Limites das áreas classificadas (AP, ZPE, SIC, RAMSAR, Reservas da BIOSFERA, Reservas Biogenéticas, Arvoredo de Interesse Público) - informação mais recente descarregada do site do ICNF; - Distribuição de Espécies (dados dos relatórios de Implementação das Diretivas Habitats e Aves) - informação mais recente descarregada do site do ICNF; - Áreas de proteção a ninhos de rapinas e planadoras, e a aves aquáticas - informação mais recente descarregada do site do ICNF; - Área de proteção a abrigos de importância nacional, regional e local - informação mais recente descarregada do site do ICNF; - Atlas das Aves Nidificantes em Portugal, Atlas dos Anfíbios e Répteis, Atlas dos Bivalves de Água doce em Portugal, Atlas do Morcegos de Portugal Continental (Rainho et al., 2013); - Habitats naturais e semi-naturais PSRN2000; - Servidões e restrições de utilidade pública para as quais são a entidade competente. Solicitação, caso o ICNF disponha de dados adicionais realmente relevantes para complementar a informação acima identificada, que informem da natureza desses dados e do eventual custo associados.	-	-	A informação disponibilizada foi tida em conta na elaboração do EIA, nomeadamente nos fatores ambientais Sistemas Ecológicos, Ordenamento do Território e Socioeconomia
		29/03/2022	Reiterou-se pedido de informação.	-	-	
	(telefone: 213124800)	19/04/2022	Foi efetuado contacto telefónico com os serviços gerais	18/04/2022	Indicaram que os emails terão sido reencaminhados para as respetivas delegações regionais e que irão ser respondidos.	
	DRCNF.Alentejo@icnf.pt ; DRCNF.LVT@icnf.pt ; secretariado.cd@icnf.pt	02/04/2022	Reiterou-se pedido de informação por email – agora também para os emails das direções regionais	-	-	
	DRCNF.Alentejo@icnf.pt ; DRCNF.LVT@icnf.pt ;	20/04/2022 e 23/09/2022	Reiterou-se pedido de informação por email e por contactos telefónicos.	17/10/2022	Após contactos telefónicos, solicitaram novamente o envio da <i>shapefile</i> (sistema de coordenadas PT-M06/ETRS89) da área de estudo.	
		17/10/2022	Foi realizado envio da <i>shapefile</i> relativa à área de estudo.	-	-	
	05/12/2022	Foram realizados vários contactos telefónicos durante o mês de outubro e novembro no sentido de obter resposta ao pedido de informação solicitado, mas sem sucesso. Foi enviado um email a solicitar resposta ao pedido de	22/12/2022	A entidade enviou a análise sobre eventuais condicionantes que possam afetar o projeto, realizando enquadramento no Sistema Nacional de Áreas Classificadas, Regime Florestal, Programa Regional de Ordenamento Florestal (PROF), corredores ecológicos, Zonas de Intervenção Florestal (ZIF), Zonas de Caça,		

ENTIDADE	EMAIL	DATA ENVIO PEDIDO/ESCLARECIMENTO	PEDIDO/ INFORMAÇÃO SOLICITADA E ESCLARECIMENTOS	DATA RECEPÇÃO RESPOSTA	RESPOSTA/ INFORMAÇÃO FORNECIDA PELA ENTIDADE CONSULTADA	FORMA COMO A INFORMAÇÃO FOI TIDA EM CONSIDERAÇÃO NO EIA OU NO PROJETO
			elementos de modo a que a referida informação possa ainda ser tida em conta no EIA.		Regime de Proteção do Sobreiro e Azinheira e Arvoredo de Interesse Público. Enviou também documento com a Metodologia para a delimitação de áreas de Povoamento de sobreiros e azinheiras.	
1.34 IP TELECOM	ana.tferreira@infraestruturasdeportugal.pt	16/02/2022	A PROFICO enviou email à IP solicitando a disponibilização da seguinte informação, por parte da IP TELECOM, preferencialmente em suporte digital e editável: - Infraestruturas de telecomunicações (existentes e previstas), da responsabilidade da IP Telecom, e respetivas servidões administrativas na área de intervenção do projeto, nos concelhos de Montijo, Palmela e Vendas Novas; - Outra informação que considerem relevante para o desenvolvimento deste estudo.	23/02/2022	A IP enviou por mail o cadastro solicitado em formato zip.	Na componente de Projeto de Serviços Afetados foi vertida a informação fornecida por esta entidade de forma a serem acauteladas eventuais interferências e garantidas as devidas reposições. Assim, nos atravessamentos das infraestruturas existentes com a linha férrea e restabelecimentos rodoviários são efetuados prolongamentos ou desvios das infraestruturas existentes
1.35 MALTIBÉRICA –SOCIEDADE PRODUTORA DE MALTE, S.A	ruimurta@unicer.pt unicer.direto@unicer.pt apoio.cliente@superbockgroup.com	09/02/2022	- Solicitação de disponibilização de informação, preferencialmente em suporte digital e editável, que julguem pertinente para ser tida em conta na fase de desenvolvimento do projeto e estudo, assim como na fase de construção.	-	-	02/06/2022 A PROFICO AMBIENTE encaminhou a preocupação da SUPERBOCK Bebida, S.A. para a equipa de projeto e para a IP, que ficou de verificar se o Domínio Público Ferroviário fornecido à equipa projetista (e que é diferente do que se encontra na posse da SBG) é o correto. Ainda não foi obtida resposta por parte da IP.
		30/03/2022	Reiterou-se pedido de informação.	29/04/2022	A entidade via contacto telefónico, manifestou disponibilidade para disponibilização de elementos e informação necessários, cedendo os contactos para o efeito, e esclareceu dúvidas relativas à abrangência da área de intervenção do projeto. Informou ainda que a Maltibérica tem previsto a implementação de uma central fotovoltaica na área próxima à linha férrea (ao Domínio Público Ferroviário), em Poceirão e que a SuperBock é proprietária de alguns terrenos dentro da área de estudo.	
	29/04/2022	Solicitação dos seguintes elementos, para avaliação de potenciais interferências: - Delimitação dos terrenos pertencentes a Maltibérica na área de estudo e a área que preveem reservar para a instalação da central fotovoltaica; - Informação/dados da utilização/operação da linha ferroviária com ligação à Maltibérica. - Informação relativa à ETAR localizada junto à Maltibérica - Contacto direto da SuperBock, para obtenção de informação, dada a existência de terrenos da entidade na proximidade. Envio de ficheiro kmz da área de estudo e traçado atualizado, e também a delimitação do Domínio Público Ferroviário (DPF) atual, informando a entidade que nos troços a serem duplicados esse DPF irá naturalmente ser alterado.	02/05/2022	Identificou as áreas de terreno pertencentes à Maltibérica e ao SuperBock Group, em Poceirão e anexou desenho da IP (SAP nº 10003770562) que possui com os limites do Domínio Público Ferroviário e respetivas coordenadas, para confirmação, uma vez que a entidade identificou que o alinhamento das coordenadas não coincide com o limite do DPF.		
	02/05/2022	Informou-se a entidade que a questão do DPF iria ser analisada e esclarecida.	23/05/2022	Enviou a seguinte informação: - Área prevista para instalação da central fotovoltaica (com manutenção do ramal ferroviário); - A ETAR pertence à Maltibérica e a descarga é realizada na linha de água “Vala da Vendinha”; - O ramal ferroviário da Maltiberica, neste momento não está em operação. Existe em curso, estudo de viabilidade para a sua reativação, nomeadamente para o transporte de matéria		

ENTIDADE	EMAIL	DATA ENVIO PEDIDO/ESCLARECIMENTO	PEDIDO/ INFORMAÇÃO SOLICITADA E ESCLARECIMENTOS	DATA RECEPÇÃO RESPOSTA	RESPOSTA/ INFORMAÇÃO FORNECIDA PELA ENTIDADE CONSULTADA	FORMA COMO A INFORMAÇÃO FOI TIDA EM CONSIDERAÇÃO NO EIA OU NO PROJETO
					"cevada" de Espanha e Portugal (Alentejo); - Contato da Super Bock Group	
	carlos.pragana@maltiberica.com	08/06/2022	Informou-se a entidade, via contacto telefónico, que o assunto tinha sido enviado para a Direção de Engenharia da IP e que tinha sido reencaminhada para a IPPatrimónio, sendo que deveria contactar diretamente a IPP para reforçar o pedido de esclarecimento.	-	-	
1.36 NEOPUL	através do formulário de contacto em: https://www.sacyrinfraestructuras.com/pt/contacto-neopul	09/02/2022	- Solicitação de disponibilização de informação, preferencialmente em suporte digital e editável, que julguem pertinente para ser tida em conta na fase de desenvolvimento do projeto e estudo, assim como na fase de construção.	-	-	O Projeto prevê uma ligeira ripagem do traçado de via junto à entrada do ramal da Neopul. Não será comprometido o funcionamento do referido ramal.
	Contacto telefónico através do tel: 219104000	20/04/2022	Reiterou-se pedido de informação através de contacto telefónico	-	Foi solicitado o envio do pedido efetuado via formulário para o email jcdacosta@sacir.pt	
	jcdacosta@sacir.pt mcribeiro@sacyr.com	20/04/2022	Reiterou-se pedido de informação através de contacto telefónico	11/08/2022	A entidade informou, via email, a elevada importância para a atividade da Sacyr Neopul, do ramal ferroviário sito nas suas instalações em Pegões Gare. De acordo com a informação prestada, o mesmo permite desenvolver a atividade da Sacyr Neopul no mercado nacional, assim como nos restantes mercados internacionais onde hoje está presente a Sacyr Neopul. Alertou que, qualquer constrangimento na utilização do ramal ferroviário, inevitavelmente os afetará. Anexou ao email uma planta em formato dwg da implantação do seu estaleiro e do ramal ferroviário.	
1.37 NOS COMUNICAÇÕES, SA	gestao.entidades@nos.pt	09/02/2022	Solicitação do seguinte conjunto de informação, preferencialmente em suporte digital: - Infraestruturas e/ou projetos de telecomunicações da responsabilidade da NOS (existentes e previstos), nos concelhos de Montijo, Palmela e Vendas Novas, e respetivas servidões. - Outra informação que considerem relevante para o desenvolvimento deste estudo.	14/02/2022	A entidade informou via email existirem infraestruturas subterrâneas (CVP's: Asfalto 1,20m, Passeio/Terra 0,50m), constantes da planta enviada em anexo. Alertaram ainda para o facto de a rede estar igualmente suportada em infraestruturas da Portugal Telecom (Valas, CVP's e Postes) e da REFER.	Na componente de Projeto de Serviços Afetados foi vertida a informação fornecida por esta entidade de forma a serem acauteladas eventuais interferências e garantidas as devidas reposições. Assim, nos atravessamentos das infraestruturas existentes com a linha férrea e restabelecimentos rodoviários são efetuados prolongamentos ou desvios das infraestruturas existentes
1.38 NOWO	mario.andre@nowo.pt iarc@cabovisao.pt	09/02/2022	Solicitação do seguinte conjunto de informação, preferencialmente em suporte digital: - Infraestruturas e/ou projetos de telecomunicações da responsabilidade da NOS (existentes e previstos), nos concelhos de Montijo, Palmela e Vendas Novas, e respetivas servidões. - Outra informação que considerem relevante para o desenvolvimento deste estudo.	-	-	Na componente de Projeto de Serviços Afetados foi vertida a informação fornecida por esta entidade de forma a serem acauteladas eventuais interferências e garantidas as devidas reposições. Assim, nos atravessamentos das infraestruturas existentes com a linha férrea e restabelecimentos rodoviários são efetuados prolongamentos ou desvios das infraestruturas existentes.
		30/03/2022	Reiterou-se pedido de informação.	06/04/2022	A entidade contactou telefonicamente a solicitar novo envio dos ficheiros anexos relativos à área de estudo devido ao link para download da informação ter expirado e solicitou também esclarecimentos relativamente à área de intervenção do projeto.	

ENTIDADE	EMAIL	DATA ENVIO PEDIDO/ESCLARECIMENTO	PEDIDO/ INFORMAÇÃO SOLICITADA E ESCLARECIMENTOS	DATA RECEPÇÃO RESPOSTA	RESPOSTA/ INFORMAÇÃO FORNECIDA PELA ENTIDADE CONSULTADA	FORMA COMO A INFORMAÇÃO FOI TIDA EM CONSIDERAÇÃO NO EIA OU NO PROJETO
		06/04/2022	A PROFICO AMBIENTE enviou email com novo link para download dos ficheiros anexos ao pedido de informação e esclarece as linhas a interencionar e respetivas extensões.	06/04/2022	<p>A entidade deu resposta por email onde informa que:</p> <p><i>"Na Linha do Sul, existe um traçado de Rede FO NOWO ao longo da E.N.10 entre Setúbal e Marateca, o qual atravessa a vossa Área de Estudo logo a sul da Concordância de Águas de Moura, sendo que aqui é muito provável a interferência da Rede NOWO com o vosso projeto."</i></p> <p>Relativamente à Linha do Alentejo, troço Poceirão – Bombel, não há interferências.</p> <p>Enviou ainda um ficheiro em formato AutoCAD, contendo a delimitação da Área de Estudo e o traçado de Rede FO NOWO (layer: 'PF70_NOWO_RedefO_CondutalPTelecom_FR') onde existe interferência com a Área de Estudo.</p>	
1.39 REN – REDE ELÉTRICA NACIONAL, S. A,	comunicacao@ren.pt	09/02/2022	<p>Solicitação do seguinte conjunto de informação, preferencialmente em suporte digital:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Infraestruturas existentes e/ou projetos da Rede Nacional de Transporte de Electricidade, da responsabilidade da REN-Rede Eléctrica, nos concelhos de Palmela, Montijo e Vendas Novas, na faixa referida, e respetivas servidões; - Outra informação que considerem relevante para o desenvolvimento deste estudo. 	23/03/2022	<p>A REN informou ser a concessionária da Rede Nacional de Transporte de electricidade (RNT) em regime de serviço público. A RNT é constituída pelas linhas e subestações de tensão superior a 110 kV, as interligações, as instalações para operação da Rede e a Rede de Telecomunicações de Segurança.</p> <p>Referiu resumidamente quais as suas competências enquanto concessionária da RNT.</p> <p>Informou que associadas às infraestruturas da RNT encontram-se <i>"constituídas servidões de utilidade pública (de acordo com os n.ºs 2 e 3 do artigo 12.º do Decreto-Lei n.º 29/2006 atualizado pelo Decreto-Lei n.º 215-A/2012) sobre os imóveis sobrepassados, as quais não implicam necessariamente uma expropriação, mas sim uma servidão de passagem com a correspondente indemnização pelas restrições ou perdas de uso do solo no presente e em futuro, continuando os terrenos na posse dos seus legítimos proprietários."</i></p> <p>A constituição das servidões decorre igualmente do Regulamento de Licenças para Instalações Elétricas aprovado pelo Decreto-Lei n.º 26852, de 30 de julho de 1936, com as atualizações introduzidas pelos Decreto-lei n.º 446/76, Decreto-lei n.º 186/90 e Decreto Regulamentar n.º 38/90.</p> <p>A servidão de passagem associada às linhas da RNT consiste na reserva do afastamento necessário à manutenção das distâncias de segurança aos diversos tipos de obstáculos (e.g. edifícios, solos, estradas, árvores), considerados os condutores das linhas nas condições definidas pelo Regulamento de Segurança de Linhas Aéreas de Alta Tensão (RSLEAT), que indicam na referida resposta.</p> <p>Referem ainda estar definida uma zona de proteção da linha com uma largura máxima de quarenta e cinco metros centrada no seu eixo, na qual são condicionadas ou sujeitas a autorização prévia algumas atividades.</p> <p>Refira-se ainda que, de acordo com Decreto-Lei nº 11/2018 de 15 de fevereiro, designadamente no artigo 7º, não é permitida a construção de novas linhas da RNT com distâncias inferiores a 22,5 m medidos na horizontal a infraestruturas sensíveis e vice-versa. O mesmo diploma define como infraestruturas sensíveis: unidades de saúde e equiparados; quaisquer estabelecimentos de ensino ou afins, como creches ou jardins de infância; lares da terceira idade, asilos e afins; parques e zonas de recreio infantil;</p>	<p>Na componente de Projeto de Serviços Afetados foi vertida a informação fornecida por esta entidade de forma a serem acauteladas eventuais interferências e garantidas as devidas reposições.</p> <p>Assim, nos casos de interferência das infraestruturas existentes com a linha férrea e restabelecimentos rodoviários, proceder-se-á à modificação das infraestruturas existentes através da desmontagem e construção de nova linha e dos respetivos apoios</p> <p>A informação disponibilizada foi também tida em conta na elaboração do EIA, nomeadamente no fator ambiental Ordenamento do Território.</p>

ENTIDADE	EMAIL	DATA ENVIO PEDIDO/ESCLARECIMENTO	PEDIDO/ INFORMAÇÃO SOLICITADA E ESCLARECIMENTOS	DATA RECEPÇÃO RESPOSTA	RESPOSTA/ INFORMAÇÃO FORNECIDA PELA ENTIDADE CONSULTADA	FORMA COMO A INFORMAÇÃO FOI TIDA EM CONSIDERAÇÃO NO EIA OU NO PROJETO
					<p>espaços, instalações e equipamentos desportivos; edifícios residenciais e moradias destinadas a residência permanente.</p> <p>Análise de interferências com a RNT:</p> <p>Considerando o regime de servidões acima exposto, esclarecemos que quaisquer projetos que possam afetar, direta ou indiretamente, as infraestruturas da RNT, carecem de uma análise prévia por parte da REN, de modo a poderem ser estudadas e implementadas as medidas de compatibilização e/ou de proteção consideradas necessárias ao cumprimento dos requisitos técnicos e legais acima descritos. Para o efeito, os promotores de projetos que preconizam quaisquer situações de interferência com as infraestruturas da RNT, devem obrigatoriamente submeter à REN, para os endereços físico e/ou eletrónico indicados em assinatura e com a devida antecedência, os seguintes elementos mínimos para nossa apreciação e emissão de parecer:</p> <p>a) Memória descritiva e justificativa com a identificação do projeto e da necessidade de interferir com as infraestruturas da RNT;</p> <p>b) Planta de localização da interferência em formato vetorial (dwg, kmz e/ou shapefile) e georreferenciado (no sistema ETRS89/TM06);</p> <p>c) Planta / perfil a escala adequada à pormenorização e análise da interferência.</p> <p>Para viabilização dos vossos estudos e verificação da existência de eventuais situações de interferência com as nossas infraestruturas, tendo em consideração as condições de interferência indicadas, anexamos ficheiro em formato vetorial (SHAPEFILE) e georreferenciado (ETRS89-TM06) com o cadastro das infraestruturas da RNT na área pretendida.</p> <p>Alertamos que a REN apenas promoverá o início da análise de processos de interferência que nos sejam apresentados com os elementos mínimos atrás indicados e com a planta de localização no formato indicado (vetorial e georreferenciado).</p>	
1.40 REN - GASODUTOS S.A.	comunicacao@ren.pt	09/02/2022	<p>Solicitação do seguinte conjunto de informação, preferencialmente em suporte digital:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Infraestruturas e/ou projetos da Rede Nacional de Transporte de Gás Natural e da Rede Nacional de Distribuição de Gás Natural, da responsabilidade da REN-Gasodutos, nos concelhos de Palmela, Montijo e Vendas Novas, na faixa referida, e respetivas servidões; - Outra informação que considerem relevante para o desenvolvimento deste estudo. 	10/02/2022	<p>A entidade deu resposta por email afirmando não possuir quaisquer infraestruturas em exploração na área em estudo.</p> <p>Enviou ainda uma imagem com a sobreposição da área em estudo e das infraestruturas da REN Gasodutos mais próximas.</p>	---

ENTIDADE	EMAIL	DATA ENVIO PEDIDO/ESCLARECIMENTO	PEDIDO/ INFORMAÇÃO SOLICITADA E ESCLARECIMENTOS	DATA RECEPÇÃO RESPOSTA	RESPOSTA/ INFORMAÇÃO FORNECIDA PELA ENTIDADE CONSULTADA	FORMA COMO A INFORMAÇÃO FOI TIDA EM CONSIDERAÇÃO NO EIA OU NO PROJETO
1.41 SERVIÇO MUNICIPAL DE PROTEÇÃO CIVIL DO MONTIJO	smpc@mun-montijo.pt	09/02/2022	Solicitação de informações e recomendações que julguem ter interesse refletir no presente estudo.	-	-	---
		30/03/2022	Reiterou-se pedido de informação.	01/04/2022	A entidade deu resposta por email informando da total viabilidade do projeto. Mostrou disponibilidade para fornecer mais elementos, caso se considere necessário, nas fases subsequentes. Solicitou que sejam informados do planeamento e monitorização do projeto.	
1.42 SERVIÇO MUNICIPAL DE PROTEÇÃO CIVIL DE PALMELA	geral@prociv.pt geral@cm-palmela.pt	09/02/2022	Solicitação de informações e recomendações que julguem ter interesse refletir no presente estudo.	-	-	---
		30/03/2022	Tendo em conta a resposta e envio de informação por parte do Município de Palmela e a consulta específica também efetuada ao Serviço Municipal de Proteção Civil de Palmela, que partilha o mesmo contacto de correio eletrónico, a PROFICO AMBIENTE questionou se o respetivo serviço municipal tem previsto enviar alguma informação relevante complementar, no domínio da proteção civil.	-	Aguarda-se resposta	
1.43 SERVIÇO MUNICIPAL DE PROTEÇÃO CIVIL DE VENDAS NOVAS	smpc@cm-vendasnovas.pt	09/02/2022	Solicitação de informações e recomendações que julguem ter interesse refletir no presente estudo.	-	-	A informação disponibilizada foi tida em conta na elaboração do EIA, nomeadamente nos fatores ambientais Ordenamento do Território e Alterações Climáticas, bem como no capítulo referente à Análise de Risco.
		29/03/2022	Reiterou-se pedido de informação.	30/03/2022	A entidade informou por email que "a resposta ao pedido já foi enviada, tendo ainda sido referido que existiram contactos posteriores com os serviços municipais de planeamento e obras sobre o projeto em causa, não tendo este serviço outros elementos relevantes a acrescentar às informações fornecidas."	
				30/03/2022	A entidade enviou novo email com a seguinte informação; "- o PMEPC de Vendas Novas (atualmente em processo de revisão) não apresenta aspetos particulares dignos de registo na zona do projeto, ainda que sejam mencionadas as obras de arte e edifícios identificados nas vossas peças (passagem superior do caminho municipal das piçarras-Km 47,853, passagem superior da EN4-Km50,593 e estação de Bombel) como locais de suscetibilidade moderada a acidentes ferroviários; - Considerando que o troço a modernizar percorre zonas florestais do concelho, a Carta de Perigosidade de Incêndio Rural do PMDFCI seria um elemento a disponibilizar, contudo de acordo com o novo Sistema de Gestão Integrada de Fogos Rurais (Decreto-Lei n.º 82/2021, de 13 de outubro), passa a vigorar a Carta de Perigosidade de Incêndio Rural 2020-2030 do ICNF (Aviso n.º 6345/2022 em anexo), sobrepondo-se à cartografia de perigosidade pré-existente."	
1.44 SETGÁS – SOCIEDADE DE DISTRIBUIÇÃO DE GÁS NATURAL, SA	distribuicao.setgas@gnd.pt	09/02/2022	Solicitação do seguinte conjunto de informação, preferencialmente em suporte digital: - Infraestruturas existentes e/ou projetos de Distribuição de Gás Natural, da responsabilidade da Setgás, nos concelhos Montijo e Palmela, na faixa referida, e respetivas servidões; - Outra informação que considerem relevante para o desenvolvimento deste estudo.	16/02/2022	A entidade informou por email não existirem infraestruturas dentro da área de estudo.	---

ENTIDADE	EMAIL	DATA ENVIO PEDIDO/ESCLARECIMENTO	PEDIDO/ INFORMAÇÃO SOLICITADA E ESCLARECIMENTOS	DATA RECEPÇÃO RESPOSTA	RESPOSTA/ INFORMAÇÃO FORNECIDA PELA ENTIDADE CONSULTADA	FORMA COMO A INFORMAÇÃO FOI TIDA EM CONSIDERAÇÃO NO EIA OU NO PROJETO
1.45 SIMARSUL – SANEAMENTO DA PENÍNSULA DE SETÚBAL, SA	geral.simarsul@adp.pt	09/02/2022	Solicitação do seguinte conjunto de informação, preferencialmente em suporte digital: - Infraestruturas existentes e/ou projetos da rede de saneamento de águas residuais da responsabilidade da SIMARSUL nos concelhos de Montijo e Palmela, na faixa referida, e respetivas servidões; - Outra informação que considerem relevante para o desenvolvimento deste estudo.	03/03/2022	A entidade deu resposta por email informando que o pedido de informação recebeu número de processo interno: PCad.2022.004. Informou ainda que dentro da área de estudo existem 5 infraestruturas das quais a SIMARSUL é a entidade responsável. Acresce que se encontra em preparação uma empreitada de remodelação de uma das referidas infraestruturas. Forneceu ficheiro Autocad, com georreferenciação, das infraestruturas em causa, bem como memória descritiva do projeto de remodelação.	A informação disponibilizada foi tida em conta na elaboração do EIA, nomeadamente nos fatores ambientais Recursos Hídricos e Ordenamento do Território. Na componente de Projeto de Serviços Afetados foi vertida a informação fornecida por esta entidade de forma a serem acauteladas eventuais interferências e garantidas as devidas reposições. Assim, nos atravessamentos das infraestruturas existentes com a linha férrea e restabelecimentos rodoviários são efetuados prolongamentos ou desvios das infraestruturas existentes.
1.46 SIRESP	geral@siresp.pt	09/02/2022	- Solicitação de disponibilização de informação, preferencialmente em suporte digital e editável, que julguem pertinente para ser tida em conta na fase de desenvolvimento do projeto e estudo, assim como na fase de construção.	14/02/2022	A entidade enviou um ofício via email onde informa da existência de uma estação base (Estação Base: Poceirao_GNR_SB) dentro da área de estudo, existindo por isso condicionantes ao projeto num círculo de raio de 100m centrado no local com as coordenadas WGS84 [X(Lat); Y(Long)]: [38,6350; -8,74439]. Conclui que a área abrangida pelo projeto deverá ser alterada em conformidade, ou, caso não seja possível, terão que ser estudadas soluções alternativas.	---
		29/03/2022	Em resposta ao ofício recebido da entidade a PROFICO AMBIENTE enviou email solicitando esclarecimento sobre a existência de servidão associada à estação base: Poceirão_GNR_SB e qual o enquadramento legal correspondente.	29/03/2022	A entidade informou que a resposta fornecida anteriormente foi a respeito de "um standard SIRESP como distância recomendada à área de execução do projeto, tendo como base o caso de estruturas de elevada dimensão como por exemplo os aerogeradores ou elementos que possam causar interferência electromagnética. O mencionado standard tem como base questões técnicas e de segurança, e não um enquadramento legal propriamente dito por si." Assim após análise mais aprofundada a entidade refere que, excecionalmente, não se opõe à realização do projeto visto este ser executado somente no espaço de uma linha ferroviária já existente a sensivelmente 70 metros de distância da Estação Base. Caso o projeto venha a sofrer alterações que impliquem uma aproximação à mencionada Estação Base, solicitam que sejam informados sobre as mesmas para procederem a nova análise.	

ENTIDADE	EMAIL	DATA ENVIO PEDIDO/ESCLARECIMENTO	PEDIDO/ INFORMAÇÃO SOLICITADA E ESCLARECIMENTOS	DATA RECEPÇÃO RESPOSTA	RESPOSTA/ INFORMAÇÃO FORNECIDA PELA ENTIDADE CONSULTADA	FORMA COMO A INFORMAÇÃO FOI TIDA EM CONSIDERAÇÃO NO EIA OU NO PROJETO
1.47 SMAS MONTIJO – SERVIÇOS MUNICIPALIZADOS DE ÁGUA E SANEAMENTO MONTIJO	smas.montijo@mun-montijo.pt	09/02/2022	Solicitação do seguinte conjunto de informação, preferencialmente em suporte digital: - Infraestruturas existentes e/ou projetos da rede de abastecimento de água e saneamento de águas residuais da responsabilidade da SIMARSUL nos concelhos de Montijo e Palmela, na faixa referida, e respetivas servidões; - Outra informação que considerem relevante para o desenvolvimento deste estudo.	-	-	A informação disponibilizada foi tida em conta na elaboração do EIA, nomeadamente nos fatores ambientais Recursos Hídricos e Ordenamento do Território. A informação disponibilizada foi tida em conta na elaboração do EIA, nomeadamente nos fatores ambientais Recursos Hídricos e Ordenamento do Território.
		30/03/2022	Reiterou-se pedido de informação.	13/04/2022	Enviou via email informação relativa à Rede Pública de Abastecimento de Água, informando que a área afetada pela intervenção no concelho de Montijo, situa-se entre Pegões Gare e São João das Craveiras e as infraestruturas afetadas, concentram-se maioritariamente junto ao PS-EM PK44+861, São João das Craveiras, referindo ainda que em 2018 foi dado parecer conjunto com C. M. Montijo para a remodelação da nova PS e supressão da passagem de nível existente. Informou também que haverá interferência na rede pública existente na zona de Pegões Gare, tanto a Norte como a Sul da linha existente. Indicou que dado o estado de conservação destas infraestruturas preveem a sua substituição por condutas de material mais recente e de diâmetros superiores, com maior incidência na passagem inferior existente em São João das Craveiras, pois trata-se da ligação principal de abastecimento de água à zona sul da linha. Referiu que, adicionalmente, deverá ser elaborado projeto de remodelação de toda a infraestrutura afetada com as orientações dos SMAS. Forneceu planta com cadastro da rede pública de abastecimento de água existente e prevista. Relativamente às Redes Públicas de Águas Residuais Pluviais e Domésticas informou que não existem interferências com as Redes Públicas geridas pelos Serviços Municipalizados de Água e Saneamento.	
		13/04/2022	Solicitação do cadastro da rede pública de abastecimento de água existente e prevista, como consta da planta enviada, em formato editável (ficheiro DWG ou Shapefile).	27/04/2022	Forneceu ficheiro DWG georreferenciado com a infraestrutura de abastecimento de água.	
		--	--	10/11/2022	A entidade enviou informação referente a infraestruturas de abastecimento de água e drenagem de águas residuais, características das captações subterrâneas de abastecimento público e Portarias de delimitação dos perímetros de proteção dessas mesmas captações.	
1.48 TST – TRANSPORTES SUL DO TEJO	apoiocliente@arriva.pt	09/02/2022	Solicitação de disponibilização de informação, preferencialmente em suporte digital e editável, que julguem pertinente para ser tida em conta na fase de desenvolvimento do projeto e estudo, assim como na fase de construção.	-	-	---
		29/03/2022	Reiterou-se pedido de informação.		Aguarda-se resposta	

ENTIDADE	EMAIL	DATA ENVIO PEDIDO/ESCLARECIMENTO	PEDIDO/ INFORMAÇÃO SOLICITADA E ESCLARECIMENTOS	DATA RECEPÇÃO RESPOSTA	RESPOSTA/ INFORMAÇÃO FORNECIDA PELA ENTIDADE CONSULTADA	FORMA COMO A INFORMAÇÃO FOI TIDA EM CONSIDERAÇÃO NO EIA OU NO PROJETO
1.49 Turismo de Portugal, I.P	info@turismodeportugal.pt	09/02/2022	<p>Indicação à entidade de que a equipa responsável pela elaboração do EIA, terá em consideração a seguinte informação, descarregada através da ferramenta SIGTUR – Sistema de Informação Geográfica do Turismo, disponível no website do Turismo de Portugal:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Empreendimentos turísticos existentes ou previstos (localização, tipologia e capacidade) na área de intervenção do presente projeto, nos concelhos de Palmela, Montijo e Vendas Novas. <p>Solicitação, caso a entidade disponha de dados adicionais relevantes para complementar a informação acima identificada, que informem da natureza desses dados e do eventual custo associados.</p>	11/02/2022	<p>A entidade deu resposta ao pedido via email informando que se encontra disponível no website do Turismo de Portugal a aplicação SIGTUR, que consiste num sistema de informação geográfica da oferta turística na web, e que disponibiliza informação relevante para o projeto. Mais informou que a referida aplicação está disponível em https://sigtur.turismodeportugal.pt, podendo ainda ser acedida a partir do website do Turismo de Portugal (Portal Business / Planear_Iniciar / Ordenamento Turístico), e está otimizada para os browsers Firefox, Chrome e Edge. Referiu ainda que o SIGTUR disponibiliza dados abertos, em formato shapefile, assim como Serviços WEB (WMS e WFS), sobre os temas de negócio do turismo. Foram ainda dadas informações de como aceder à informação por temas e por tipo de pesquisa.</p> <p>Acrescentou que estão também disponíveis os seguintes dados:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Alojamento em Empreendimentos Turísticos perspectivado, por área territorial (atenção à explicação quanto à forma de cálculo); - Indicadores da oferta turística, obtidos a partir dos dados do RNT (Registo Nacional do Turismo), disponível no website do Turismo de Portugal, a saber: RNET (Registo Nacional dos Empreendimentos Turísticos); RNAL (Registo Nacional do Alojamento Local); RNAAT Registo Nacional dos Agentes de Animação Turística); RNAVT (Registo Nacional das Agências de Viagens e Turismo), bem como a respetiva representação em cartogramas. 	A informação disponibilizada foi tida em conta na elaboração do EIA, nomeadamente no fator ambiental Socioeconomia.
1.50 VODAFONE, S.A.	licenciamentos@vodafone.com	09/02/2022	<p>Solicitação do seguinte conjunto de informação, preferencialmente em suporte digital:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Infraestruturas existentes e/ou projetos de telecomunicações da responsabilidade da VODAFONE nos concelhos de Palmela, Montijo e Vendas Novas, na faixa referida, e respetivas servidões; - Outra informação que considerem relevante para o desenvolvimento deste estudo. 	11/02/2022	A entidade deu resposta por email informando não ter infraestruturas ou cabos/equipamentos na área de estudo.	---
1.51 SUPER BOCK BEBIDAS S.A.	rosa.imaginario@superbockgroup.com	02/06/2022	Solicitação de disponibilização de informação, preferencialmente em suporte digital e editável, que julguem pertinente para ser tida em conta na fase de desenvolvimento do projeto e estudo, assim como na fase de construção.	30/06/2022	<p>A entidade enviou o registo predial e planta da propriedade pertencente ao Super Bock Group.</p> <p>Referiram que a informação de projeto enviada não permitiu concluir se o projeto em título afeta a propriedade do SBG, pelo que solicitaram esclarecimento relativo à eventual alteração do limite do domínio publico ferroviário</p>	<p>02/06/2022</p> <p>A PROFICO AMBIENTE encaminhou a preocupação da SUPERBOCK Bebida, S.A. para a equipa de projeto e para a IP, que ficou de verificar se o Domínio Público Ferroviário fornecido à equipa projetista (e que é diferente do que se encontra na posse da SBG) é o correto. Ainda não foi obtida resposta por parte da IP.</p>

ANEXO 01.2 - PARECERES OBTIDOS DAS CÂMARAS MUNICIPAIS

Manuela Brito Miguel

De: Carlos Lopes <clopes@profico.pt>
Enviado: 13 de outubro de 2022 18:26
Para: 'Manuela Brito Miguel'
Assunto: FW: IP - Restabelecimentos Rodoviários (PF 70 Poceirão Bombel) - mail de 22 de julho - 605906

From: Ana Paula Torres Ferreira <ana.tferreira@infraestruturasdeportugal.pt>
Sent: 26 de setembro de 2022 14:54
To: Profico Lda <clopes@profico.pt>
Cc: acarmona@profico.pt; Isabel Maria Patrício Pena <isabel.pena@infraestruturasdeportugal.pt>; Madalena Pinto <mguerrapinto@profico.pt>
Subject: FW: IP - Restabelecimentos Rodoviários (PF 70 Poceirão Bombel) - mail de 22 de julho - 605906

Eng.º Carlos Lopes

No seguimento da receção do parecer infra da CM Montijo relativo ao Estudo Prévio, comunicamos que concordamos com o aumento da largura das vias para uma largura de 2,75 m, perfazendo assim uma largura total de 5,5 m.

Por favor procedam com as devidas alterações.

Obrigada.

Cptos,

Ana Paula Ferreira

Direção de Engenharia e Ambiente
Praça da Portagem, Edifício 1, 2809-013 ALMADA Portugal
Tm (+351) 961 083 302
ana.tferreira@infraestruturasdeportugal.pt



De: Divisão de Obras, Serviços Urbanos, Ambiente e Qualidade de Vida <dosua@mun-montijo.pt>
Enviada: 22 de setembro de 2022 16:48
Para: Ana Paula Torres Ferreira <ana.tferreira@infraestruturasdeportugal.pt>
Assunto: IP - Restabelecimentos Rodoviários (PF 70 Poceirão Bombel) - mail de 22 de julho - 605906

Não costuma receber e-mails de dosua@mun-montijo.pt. [Saiba por que motivo isto é importante](#)

ATENÇÃO: O remetente desta mensagem é externo ao Grupo IP. Seja cuidadoso/a na abertura de hiperligações e anexos.

Exma. Senhora
Ana Paula Ferreira

Em resposta ao vosso mail, e do ponto de vista técnico não existe, nesta fase, nada a apontar às soluções apresentadas para os vários locais onde haverá intervenção, exceto no restabelecimento das Craveiras em que a via a executar possui apenas 5m de largura o que me parece insuficiente pois embora provavelmente o volume de tráfego seja diminuto, julgo também que o tipo de veículos que ali circularão serão mais os pesados: máquinas agrícolas, tratores com reboque, etc.. Ora se o Código da Estrada prevê que a largura máxima de um veículo seja 2,5m, e alguns dos que mencionei deverão ter perto disso, não sobra nenhum espaço quando se cruzam, especialmente em zonas de curva e contracurva como é o caso, pelo que na minha opinião a via deveria ter pelo menos 5,5 m de largura e não seria demais face ao exposto.

Ao dispor para mais esclarecimentos.

Melhores cumprimentos.

O Chefe de Divisão,
Nuno Garrete

Divisão de Obras Serviços Urbanos Ambiente e Qualidade de Vida

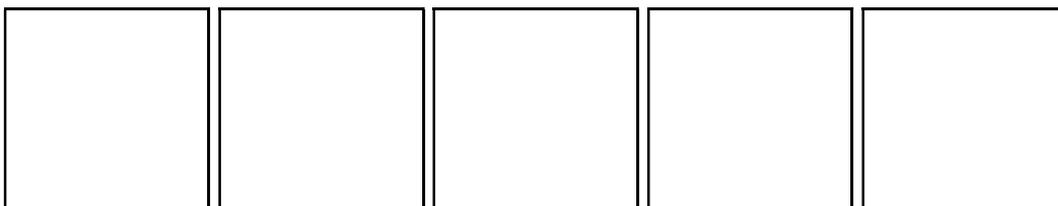


Av. dos Pescadores, Edifício dos Serviços Técnicos (4.º Piso)

2870-114 Montijo

E-mail: dosua@mun-montijo.pt

sítio: www.mun-montijo.pt



AVISO DE CONFIDENCIALIDADE - Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA, respeita as obrigações e princípios de privacidade e proteção de dados. Para mais informações sobre esta matéria e para o modo de exercício dos direitos de proteção de dados, consulte a Política de Privacidade disponível no website oficial da Infraestruturas de Portugal SA, ou contacte o Encarregado de Proteção de Dados através do endereço de correio eletrónico dpo@infraestruturasdeportugal.pt. A Infraestruturas de Portugal, SA, agradece a sua cooperação.

Sede Social Campus do Pragal, Praça da Portagem · 2809-013 ALMADA · Portugal
NIPC 503 933 813

DISCLAIMER - The information contained in this e-mail and any accompanying documents is confidential, may be privileged, and is intended solely for the person and/or entity to whom it is addressed (i.e. those identified in the "To" and "cc" box). It is the property of Infraestruturas de Portugal, SA. Unauthorized disclosure, or copying of this communication, or any part thereof, is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this e-mail in error, please return the e-mail and attachments to the sender and delete the e-mail and attachments and any copy from your system. Infraestruturas de Portugal, SA, respects privacy and data protection obligations and principles. For further information on this matter and to exercise your data protection rights, please see the Privacy Policy available at [Infraestruturas de Portugal, SA official website](http://www.infraestruturasdeportugal.pt), or contact the Data Protection Officer through the following email dpo@infraestruturasdeportugal.pt. Infraestruturas de Portugal, SA, thanks you for your cooperation.

Dê o seu contributo para a sustentabilidade. Imprima o estritamente necessário e a preto e branco.

Manuela Brito Miguel

De: Carlos Lopes <clopes@profico.pt>
Enviado: 13 de outubro de 2022 18:24
Para: 'Manuela Brito Miguel'
Assunto: FW: IP - Restabelecimentos Rodoviários (PF 70 Poceirão Bombel)

Importância: Alta

From: Ana Paula Torres Ferreira <ana.tferreira@infraestruturasdeportugal.pt>
Sent: 12 de outubro de 2022 08:34
To: Profico Lda <clopes@profico.pt>
Cc: acarmona@profico.pt; Isabel Maria Patrício Pena <isabel.pena@infraestruturasdeportugal.pt>; Madalena Pinto <mguerrapinto@profico.pt>
Subject: FW: IP - Restabelecimentos Rodoviários (PF 70 Poceirão Bombel)
Importance: High

Eng.º Carlos Lopes

Junto se envia o parecer da CM Palmela para os devidos efeitos.

Cptos,

Ana Paula Ferreira

Direção de Engenharia e Ambiente
Praça da Portagem, Edifício 1, 2809-013 ALMADA Portugal
Tm (+351) 961 083 302
ana.tferreira@infraestruturasdeportugal.pt



De: Gabinete Apoio à Presidência <gap@cm-palmela.pt>
Enviada: 11 de outubro de 2022 15:50
Para: Ana Paula Torres Ferreira <ana.tferreira@infraestruturasdeportugal.pt>
Cc: Isabel Maria Neves dos Santos Caspurro <isabel.caspurro@infraestruturasdeportugal.pt>
Assunto: IP - Restabelecimentos Rodoviários (PF 70 Poceirão Bombel)
Importância: Alta

ATENÇÃO: O remetente desta mensagem é externo ao Grupo IP. Seja cuidadoso/a na abertura de hiperligações e anexos.

Gabinete de Apoio à Presidência

V. Ref. ^a	N. Ref. ^a	Processo
Email datado de 21/julho/2020	SAI. 14484/2022	NIPG. 41548/2022 310.(2065/2022)

Exma. Senhora
Ana Paula Ferreira
Direção de Engenharia e Ambiente
Infraestruturas de Portugal, S. A.

Incumbiu-me o Senhor Presidente da Câmara, Álvaro Manuel Balseiro Amaro, de acusar a receção da comunicação de V. Exa. sobre o assunto acima referenciado, e de remeter o nosso parecer:

Após análise do estudo prévio "Modernização e duplicação do troço Poceirão-Bombel" na sua versão de Maio 2022 e conclusões da reunião conjunta com as Infraestruturas de Portugal de 23/09/2022, verifica-se que são apresentadas 5 supressões de passagem de nível, considerando-se o seguinte:

1 - RESTABELECIMENTO PARA SUPRESSÃO DE PN AO km 30+528 (POCEIRÃO)

1.1 - A solução adotada é baseada na solução 1 do projeto analisado em 2018, pelo que as observações efetuadas na informação de 2018 relativamente a esta supressão de um modo geral permanecem válidas. A questão do dimensionamento da rotunda no antigo cruzamento entre a EM533 (Estrada do Poceirão) e Rua do António Brinca deverá ser verificada em fase posterior de projeto, quando existirem mais elementos de detalhe para analisar.

1.2 - O perfil transversal preconizado para a passagem superior é adequado para o trânsito viário expectável (3,5 + 3,5 com bermas direitas pavimentadas de 1,5 metros), bem como as pendentes longitudinais.

1.3 - Não é claro pelas peças desenhadas entregues que tratamento irá ser dado à zona "cortada" sul da EN5 onde está a atual passagem de nível. Na peça desenhada PF070.EP.01.01 esta zona não aparece com qualquer representação e na peça desenhada PF070.EP.01.07 está representado um estacionamento transversal bem como um raio de curvatura mas não se compreende de que forma a plataforma viária da EN5 irá ligar à Rua Miguel Bombarda/Rua 1º de Janeiro, tendo no entanto sido clarificado em reunião que o previsto é a criação de impasse (na zona "cortada" sul da EN5), em conformidade para com a solução de 2018.

1.4 – Em conformidade para com o acordado na reunião, a rotunda sul entre a EN5, Rua do Povo Unido (acesso à escola) e Rua Domingos Damasceno de Carvalho (atual ramal nordeste) deverá ser alterada por forma a que o ramal nascente seja o restabelecimento da EN5 e que seja restabelecida a Rua Domingos Damasceno de Carvalho a partir da EN5.

1.5 – Concorda-se com a solução preconizada em escadaria e rampa preconizada para o atravessamento pedonal e acesso à estação ferroviária.

1.6 – O acesso às escadas / rampa do lado sul da passagem pedonal deverá ficar no encaminhamento da passadeira (mais próxima) que atravessa a Rua Alexandre Herculano, minimizando o percurso pedonal necessário para efetuar o atravessamento da linha ferroviária.

2 - RESTABELECIMENTO PARA SUPRESSÃO DE PN AO km 33+394 (RUA DOS CARVALHOS)

2.1 - O "Norte" aparenta estar mal posicionado na peça desenhada PF070.EP.02.02, o que dificulta a análise da peça desenhada.

2.2 - O perfil transversal para a passagem superior é o de uma passagem "rural" com uma faixa de rodagem de 2,75 + 2,75 e berma pavimentada de 1 metro. Considerando que existe o trânsito ocasional de tratores e pesados devido às atividades agrícolas e vinhateiras, propomos o alargamento para 3,0 + 3,0 da plataforma viária, mantendo a berma pavimentada com 1 metro ao dimensionamento preconizado.

3 – RESTABELECIMENTO PARA SUPRESSÃO DE PN AO KM 34+989 (FERNANDO PÓ)

3.1 – Concordamos com a solução de elevador e escadaria apresentada, devendo no entanto o ponto de saída

de ambos ser o mais próximo possível do "bar da sede/associação cultural e recreativa de Fernando Pó" do lado norte da linha ferroviária.

3.2 – O entroncamento sul entre o restabelecimento rodoviário e o antigo CM1038 deverá estar dimensionado

prevendo o trânsito de pesados, nomeadamente no que concerne a raios de curvatura.

3.3 - O perfil transversal preconizado para o restabelecimento do CM1038 / Estrada de Fernando Pó encontra-se subdimensionado considerando o trânsito de pesados expectável devido à atividade vinhateira. Desta forma, propomos o alargamento do atualmente proposto (2,75 + 2,75 com berma direita pavimentada de 1,0 metros) para 3,25 + 3,25 com berma direita pavimentada de 1,5 metros.

3.4 – Nas peças desenhadas entregues o talude de aterro sul da passagem superior rodoviária aparenta obstruir a Rua Viriato Campos, o que não poderá ocorrer.

4 - RESTABELECIMENTO PARA SUPRESSÃO DE PN AO km 37+047 (Rua Manuel Galvão Pires / Rua Viriato Campos)

4.1 - O perfil transversal para a passagem superior é o de uma passagem "rural" com uma faixa de rodagem de 2,75 + 2,75 e berma pavimentada de 1 metro. Considerando que existe o trânsito ocasional de tratores e pesados devido às atividades agrícolas e vinhateiras, propomos o alargamento para 3,0 + 3,0 da plataforma viária, mantendo a berma pavimentada com 1 metro ao dimensionamento preconizado.

5 - RESTABELECIMENTO PARA DEMOLIÇÃO DE PS AO km 09+671

5.1 - De acordo os cadastros Municipais a via onde encontra-se a passagem superior em questão não é pública, encontrando-se dentro de uma parcela privada (secção AB da União das freguesias de Poceirão e Marateca), pelo que a intervenção deverá ser comunicada ao proprietário.

Sem outro assunto, apresento os melhores cumprimentos.

José Alexandre

Chefe de Gabinete

(no uso da competência delegada por Despacho n.º 112/2021 de 28/10)

Câmara Municipal de Palmela
Gabinete de Apoio à Presidência

Largo do Município
2954-001 Palmela
Tel: 21 233 6650| Fax: 21 233 6619
gap@cm-palmela.pt | www.cm-palmela.pt

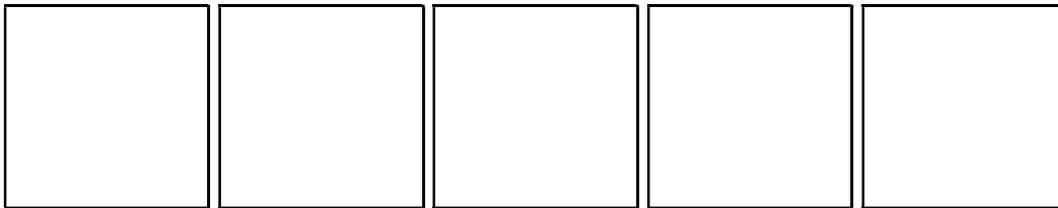


Proteção de Dados e Segurança da Informação

Esta mensagem de correio eletrónico é confidencial, destina-se ao uso exclusivo do/a seu/sua destinatário/a no âmbito do relacionamento com os/as utentes dos serviços do Município de Palmela, e contém informação sujeita a sigilo profissional. Em caso de receção por erro agradecemos que nos comunique esse facto, devendo proceder ao seu apagamento imediato.

A recolha e tratamento de dados pessoais estão sujeitos à nossa Política de Privacidade e Proteção de Dados que se encontra disponível em www.cm-palmela.pt, estando em conformidade com as normas jurídicas aplicáveis.

Para qualquer reclamação, exercício de direitos ou comunicação de incidente de violação da dados e de segurança de informação, é favor contactar com o Encarregado de Proteção de Dados através do email atendimento@cm-palmela.pt ou ligar para +351 21 233 66 66.



AVISO DE CONFIDENCIALIDADE - Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA, respeita as obrigações e princípios de privacidade e proteção de dados. Para mais informações sobre esta matéria e para o modo de exercício dos direitos de proteção de dados, consulte a Política de Privacidade disponível no website oficial da Infraestruturas de Portugal SA, ou contacte o Encarregado de Proteção de Dados através do endereço de correio eletrónico dpo@infraestruturasdeportugal.pt. A Infraestruturas de Portugal, SA, agradece a sua cooperação.

Sede Social Campus do Pragal, Praça da Portagem · 2809-013 ALMADA · Portugal
NIPC 503 933 813

DISCLAIMER - The information contained in this e-mail and any accompanying documents is confidential, may be privileged, and is intended solely for the person and/or entity to whom it is addressed (i.e. those identified in the "To" and "cc" box). It is the property of Infraestruturas de Portugal, SA. Unauthorized disclosure, or copying of this communication, or any part thereof, is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this e-mail in error, please return the e-mail and attachments to the sender and delete the e-mail and attachments and any copy from your system. Infraestruturas de Portugal, SA, respects privacy and data protection obligations and principles. For further information on this matter and to exercise your data protection rights, please see the Privacy Policy available at Infraestruturas de Portugal, SA official website, or contact the Data Protection Officer through the following email dpo@infraestruturasdeportugal.pt. Infraestruturas de Portugal, SA, thanks you for your cooperation.

Head Office Campus do Pragal, Praça da Portagem · 2809-013 ALMADA · Portugal
Tax ID PT503 933 813

Dê o seu contributo para a sustentabilidade. Imprima o estritamente necessário e a preto e branco.

Manuela Brito Miguel

De: Carlos Lopes <clopes@profico.pt>
Enviado: 13 de outubro de 2022 18:24
Para: 'Manuela Brito Miguel'
Assunto: FW: IP - Restabelecimentos Rodoviários (PF 70 Poceirão Bombel)

Importância: Alta

From: Ana Paula Torres Ferreira <ana.tferreira@infraestruturasdeportugal.pt>
Sent: 12 de outubro de 2022 08:34
To: Profico Lda <clopes@profico.pt>
Cc: acarmona@profico.pt; Isabel Maria Patrício Pena <isabel.pena@infraestruturasdeportugal.pt>; Madalena Pinto <mguerrapinto@profico.pt>
Subject: FW: IP - Restabelecimentos Rodoviários (PF 70 Poceirão Bombel)
Importance: High

Eng.º Carlos Lopes

Junto se envia o parecer da CM Palmela para os devidos efeitos.

Cptos,

Ana Paula Ferreira

Direção de Engenharia e Ambiente
Praça da Portagem, Edifício 1, 2809-013 ALMADA Portugal
Tm (+351) 961 083 302
ana.tferreira@infraestruturasdeportugal.pt



De: Gabinete Apoio à Presidência <gap@cm-palmela.pt>
Enviada: 11 de outubro de 2022 15:50
Para: Ana Paula Torres Ferreira <ana.tferreira@infraestruturasdeportugal.pt>
Cc: Isabel Maria Neves dos Santos Caspurro <isabel.caspurro@infraestruturasdeportugal.pt>
Assunto: IP - Restabelecimentos Rodoviários (PF 70 Poceirão Bombel)
Importância: Alta

ATENÇÃO: O remetente desta mensagem é externo ao Grupo IP. Seja cuidadoso/a na abertura de hiperligações e anexos.

Gabinete de Apoio à Presidência

V. Ref. ^a	N. Ref. ^a	Processo
Email datado de 21/julho/2020	SAI. 14484/2022	NIPG. 41548/2022 310.(2065/2022)

Exma. Senhora
Ana Paula Ferreira
Direção de Engenharia e Ambiente
Infraestruturas de Portugal, S. A.

Incumbiu-me o Senhor Presidente da Câmara, Álvaro Manuel Balseiro Amaro, de acusar a receção da comunicação de V. Exa. sobre o assunto acima referenciado, e de remeter o nosso parecer:

Após análise do estudo prévio "Modernização e duplicação do troço Poceirão-Bombel" na sua versão de Maio 2022 e conclusões da reunião conjunta com as Infraestruturas de Portugal de 23/09/2022, verifica-se que são apresentadas 5 supressões de passagem de nível, considerando-se o seguinte:

1 - RESTABELECIMENTO PARA SUPRESSÃO DE PN AO km 30+528 (POCEIRÃO)

1.1 - A solução adotada é baseada na solução 1 do projeto analisado em 2018, pelo que as observações efetuadas na informação de 2018 relativamente a esta supressão de um modo geral permanecem válidas. A questão do dimensionamento da rotunda no antigo cruzamento entre a EM533 (Estrada do Poceirão) e Rua do António Brinca deverá ser verificada em fase posterior de projeto, quando existirem mais elementos de detalhe para analisar.

1.2 - O perfil transversal preconizado para a passagem superior é adequado para o trânsito viário expectável (3,5 + 3,5 com bermas direitas pavimentadas de 1,5 metros), bem como as pendentes longitudinais.

1.3 - Não é claro pelas peças desenhadas entregues que tratamento irá ser dado à zona "cortada" sul da EN5 onde está a atual passagem de nível. Na peça desenhada PF070.EP.01.01 esta zona não aparece com qualquer representação e na peça desenhada PF070.EP.01.07 está representado um estacionamento transversal bem como um raio de curvatura mas não se compreende de que forma a plataforma viária da EN5 irá ligar à Rua Miguel Bombarda/Rua 1º de Janeiro, tendo no entanto sido clarificado em reunião que o previsto é a criação de impasse (na zona "cortada" sul da EN5), em conformidade para com a solução de 2018.

1.4 – Em conformidade para com o acordado na reunião, a rotunda sul entre a EN5, Rua do Povo Unido (acesso à escola) e Rua Domingos Damasceno de Carvalho (atual ramal nordeste) deverá ser alterada por forma a que o ramal nascente seja o restabelecimento da EN5 e que seja restabelecida a Rua Domingos Damasceno de Carvalho a partir da EN5.

1.5 – Concorda-se com a solução preconizada em escadaria e rampa preconizada para o atravessamento pedonal e acesso à estação ferroviária.

1.6 – O acesso às escadas / rampa do lado sul da passagem pedonal deverá ficar no encaminhamento da passadeira (mais próxima) que atravessa a Rua Alexandre Herculano, minimizando o percurso pedonal necessário para efetuar o atravessamento da linha ferroviária.

2 - RESTABELECIMENTO PARA SUPRESSÃO DE PN AO km 33+394 (RUA DOS CARVALHOS)

2.1 - O "Norte" aparenta estar mal posicionado na peça desenhada PF070.EP.02.02, o que dificulta a análise da peça desenhada.

2.2 - O perfil transversal para a passagem superior é o de uma passagem "rural" com uma faixa de rodagem de 2,75 + 2,75 e berma pavimentada de 1 metro. Considerando que existe o trânsito ocasional de tratores e pesados devido às atividades agrícolas e vinhateiras, propomos o alargamento para 3,0 + 3,0 da plataforma viária, mantendo a berma pavimentada com 1 metro ao dimensionamento preconizado.

3 – RESTABELECIMENTO PARA SUPRESSÃO DE PN AO KM 34+989 (FERNANDO PÓ)

3.1 – Concordamos com a solução de elevador e escadaria apresentada, devendo no entanto o ponto de saída

de ambos ser o mais próximo possível do "bar da sede/associação cultural e recreativa de Fernando Pó" do lado norte da linha ferroviária.

3.2 – O entroncamento sul entre o restabelecimento rodoviário e o antigo CM1038 deverá estar dimensionado

prevendo o trânsito de pesados, nomeadamente no que concerne a raios de curvatura.

3.3 - O perfil transversal preconizado para o restabelecimento do CM1038 / Estrada de Fernando Pó encontra-se subdimensionado considerando o trânsito de pesados expectável devido à atividade vinhateira. Desta forma, propomos o alargamento do atualmente proposto (2,75 + 2,75 com berma direita pavimentada de 1,0 metros) para 3,25 + 3,25 com berma direita pavimentada de 1,5 metros.

3.4 – Nas peças desenhadas entregues o talude de aterro sul da passagem superior rodoviária aparenta obstruir a Rua Viriato Campos, o que não poderá ocorrer.

4 - RESTABELECIMENTO PARA SUPRESSÃO DE PN AO km 37+047 (Rua Manuel Galvão Pires / Rua Viriato Campos)

4.1 - O perfil transversal para a passagem superior é o de uma passagem "rural" com uma faixa de rodagem de 2,75 + 2,75 e berma pavimentada de 1 metro. Considerando que existe o trânsito ocasional de tratores e pesados devido às atividades agrícolas e vinhateiras, propomos o alargamento para 3,0 + 3,0 da plataforma viária, mantendo a berma pavimentada com 1 metro ao dimensionamento preconizado.

5 - RESTABELECIMENTO PARA DEMOLIÇÃO DE PS AO km 09+671

5.1 - De acordo os cadastros Municipais a via onde encontra-se a passagem superior em questão não é pública, encontrando-se dentro de uma parcela privada (secção AB da União das freguesias de Poceirão e Marateca), pelo que a intervenção deverá ser comunicada ao proprietário.

Sem outro assunto, apresento os melhores cumprimentos.

José Alexandre

Chefe de Gabinete

(no uso da competência delegada por Despacho n.º 112/2021 de 28/10)

Câmara Municipal de Palmela
Gabinete de Apoio à Presidência

Largo do Município
2954-001 Palmela
Tel: 21 233 6650| Fax: 21 233 6619
gap@cm-palmela.pt | www.cm-palmela.pt



Proteção de Dados e Segurança da Informação

Esta mensagem de correio eletrónico é confidencial, destina-se ao uso exclusivo do/a seu/sua destinatário/a no âmbito do relacionamento com os/as utentes dos serviços do Município de Palmela, e contém informação sujeita a sigilo profissional. Em caso de receção por erro agradecemos que nos comunique esse facto, devendo proceder ao seu apagamento imediato.

A recolha e tratamento de dados pessoais estão sujeitos à nossa Política de Privacidade e Proteção de Dados que se encontra disponível em www.cm-palmela.pt, estando em conformidade com as normas jurídicas aplicáveis.

Para qualquer reclamação, exercício de direitos ou comunicação de incidente de violação da dados e de segurança de informação, é favor contactar com o Encarregado de Proteção de Dados através do email atendimento@cm-palmela.pt ou ligar para +351 21 233 66 66.



AVISO DE CONFIDENCIALIDADE - Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA, respeita as obrigações e princípios de privacidade e proteção de dados. Para mais informações sobre esta matéria e para o modo de exercício dos direitos de proteção de dados, consulte a Política de Privacidade disponível no website oficial da Infraestruturas de Portugal SA, ou contacte o Encarregado de Proteção de Dados através do endereço de correio eletrónico dpo@infraestruturasdeportugal.pt. A Infraestruturas de Portugal, SA, agradece a sua cooperação.

Sede Social Campus do Pragal, Praça da Portagem · 2809-013 ALMADA · Portugal
NIPC 503 933 813

DISCLAIMER - The information contained in this e-mail and any accompanying documents is confidential, may be privileged, and is intended solely for the person and/or entity to whom it is addressed (i.e. those identified in the "To" and "cc" box). It is the property of Infraestruturas de Portugal, SA. Unauthorized disclosure, or copying of this communication, or any part thereof, is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this e-mail in error, please return the e-mail and attachments to the sender and delete the e-mail and attachments and any copy from your system. Infraestruturas de Portugal, SA, respects privacy and data protection obligations and principles. For further information on this matter and to exercise your data protection rights, please see the Privacy Policy available at Infraestruturas de Portugal, SA official website, or contact the Data Protection Officer through the following email dpo@infraestruturasdeportugal.pt. Infraestruturas de Portugal, SA, thanks you for your cooperation.

Head Office Campus do Pragal, Praça da Portagem · 2809-013 ALMADA · Portugal
Tax ID PT503 933 813

Dê o seu contributo para a sustentabilidade. Imprima o estritamente necessário e a preto e branco.

Manuela Brito Miguel

De: Carlos Lopes <clopes@profico.pt>
Enviado: 14 de outubro de 2022 18:37
Para: 'Manuela Brito Miguel'
Assunto: IP - Restabelecimentos Rodoviários (PF 70 Poceirão Bombel) - Parecer CM Vendas Novas
Anexos: Oficio_cmvn_12_10_2022_17_27 (1).pdf

Boa tarde Manuela Miguel,

Encaminho o parecer recebido hoje da Camara Municipal de Vendas Novas.

Com os melhores cumprimentos

Carlos Manuel Lopes
Administrador / Diretor de Projetos – Engº Civil



www.profico.pt

Tlf. +351 213 619 380
Tlm. +351 962 314 747

clopes@profico.pt

PROFICO – Consultores de Engenharia, S.A.
Rua Alfredo da Silva,11B
1300-040 Lisboa



Esta mensagem pode conter informação confidencial. Caso o recetor desta mensagem não seja o destinatário indicado, é expressamente proibida a cópia ou endereçamento desta informação a terceiros, devendo o destinatário destruir a presente mensagem e informar o emissor imediatamente.

This message may contain confidential information, and is intended only for the individuals named. If you are not the intended recipient, you should not distribute or copy this information and must delete this e-mail from your system and notify the sender immediately.

Antes de imprimir esta mensagem, assegure-se de que é necessário.

From: Ana Paula Torres Ferreira <ana.tferreira@infraestruturasdeportugal.pt>
Sent: 14 de outubro de 2022 18:08
To: Profico Lda <clopes@profico.pt>
Cc: Isabel Maria Patrício Pena <isabel.pena@infraestruturasdeportugal.pt>; acarmona@profico.pt; Madalena Pinto <mguerrapinto@profico.pt>
Subject: FW: IP - Restabelecimentos Rodoviários (PF 70 Poceirão Bombel)

Eng.º Carlos Lopes

Reenvio e anexo o parecer da CM Vendas Novas relativo ao Estudo Prévio, para os devidos efeitos.

Cptos,

Ana Paula Ferreira

Direção de Engenharia e Ambiente
Praça da Portagem, Edifício 1, 2809-013 ALMADA Portugal
Tm (+351) 961 083 302
ana.tferreira@infraestruturasdeportugal.pt



De: Gab. Presidencia <gab.presidencia@cm-vendasnovas.pt>
Enviada: 14 de outubro de 2022 16:47
Para: Ana Paula Torres Ferreira <ana.tferreira@infraestruturasdeportugal.pt>
Assunto: RE: IP - Restabelecimentos Rodoviários (PF 70 Poceirão Bombel)

Não costuma receber e-mails de gab.presidencia@cm-vendasnovas.pt. [Saiba por que motivo isto é importante](#)

ATENÇÃO: O remetente desta mensagem é externo ao Grupo IP. Seja cuidadoso/a na abertura de hiperligações e anexos.

Exma. Sra. Eng. Ana Paula Ferreira,

Na sequência do pedido efetuado pela Infraestruturas de Portugal, por e-mail de 21.07.2022, encarrega-me o Sr. Vice-Presidente da Câmara Municipal de Vendas Novas, de remeter o Ofício em anexo.

Com os melhores cumprimentos,

Daniel Cardoso
Adjunto do Gabinete de Apoio à Presidência
Município de Vendas Novas
Tel: 265 807 700; Fax: 265 892 152
@: daniel.cardoso@cm-vendasnovas.pt



vendas novas
era uma vez uma princesa...

De: Ana Paula Torres Ferreira [<mailto:ana.tferreira@infraestruturasdeportugal.pt>]
Enviada: 21 de julho de 2022 17:37
Para: Valentino Salgado Cunha <valentino.cunha@cm-vendasnovas.pt>; Nuno Lopes <nuno.lopes@cm-vendasnovas.pt>; Andrea Carina S. Nicolau Gonçalves <andrea.goncalves@cm-vendasnovas.pt>
Cc: Isabel Maria Patrício Pena <isabel.pena@infraestruturasdeportugal.pt>; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro <candida.castro@infraestruturasdeportugal.pt>; António Manuel Coelho Rodrigues <antonio.mcrodrigues@infraestruturasdeportugal.pt>; Isabel Maria Neves dos Santos Caspurro <isabel.caspurro@infraestruturasdeportugal.pt>
Assunto: IP - Restabelecimentos Rodoviários (PF 70 Poceirão Bombel)

Exmo. Senhores,

Na sequência da nossa reunião de 29-03-2022 nas instalações da Câmara Municipal de Vendas Novas, conforme combinado vimos por este meio solicitar a vossa apreciação às soluções de restabelecimentos desenvolvidas no Estudo Prévio do contrato “Linha do Alentejo – Modernização e Duplicação do Troço Poceirão-Bombel”. As peças podem ser descarregadas no seguinte link:

<https://we.tl/t-ieOpwLDO2b>

Como foi referido pela IP, temos estabelecido um contrato com o projetista Profico para elaboração do projeto de execução, pelo que necessitamos das vossas apreciações sobre este assunto para prosseguir com o desenvolvimento dos estudos. Partilhamos que estes contratos tem prazos muito reduzidos e por isso pedíamos encarecidamente a vossa atenção na celeridade da resposta.

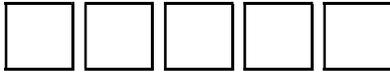
Face ao exposto, gostaríamos de obter uma resposta durante os próximos 15 dias.

Muito Obrigado.

Com os melhores cumprimentos,

Ana Paula Ferreira

Direção de Engenharia e Ambiente
Praça da Portagem, Edifício 1, 2809-013 ALMADA Portugal
Tm (+351) 961 083 302
ana.tferreira@infraestruturasdeportugal.pt



AVISO DE CONFIDENCIALIDADE - Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA, respeita as obrigações e princípios de privacidade e proteção de dados. Para mais informações sobre esta matéria e para o modo de exercício dos direitos de proteção de dados, consulte a Política de Privacidade disponível no website oficial da Infraestruturas de Portugal SA, ou contacte o Encarregado de Proteção de Dados através do endereço de correio eletrónico dpo@infraestruturasdeportugal.pt. A Infraestruturas de Portugal, SA, agradece a sua cooperação.
Sede Social Campus do Pragal, Praça da Portagem · 2809-013 ALMADA · Portugal
NIPC 503 933 813

DISCLAIMER - The information contained in this e-mail and any accompanying documents is confidential, may be privileged, and is intended solely for the person and/or entity to whom it is addressed (i.e. those identified in the "To" and "cc" box). It is the property of Infraestruturas de Portugal, SA. Unauthorized disclosure, or copying of this communication, or any part thereof, is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this e-mail in error, please return the e-mail and attachments to the sender and delete the e-mail and attachments and any copy from your system. Infraestruturas de Portugal, SA, respects privacy and data protection obligations and principles. For further information on this matter and to exercise your data protection rights, please see the Privacy Policy available at Infraestruturas de Portugal, SA official website, or contact the Data Protection Officer through the following email dpo@infraestruturasdeportugal.pt. Infraestruturas de Portugal, SA, thanks you for your cooperation.
Head Office Campus do Pragal, Praça da Portagem · 2809-013 ALMADA · Portugal
Tax ID PT503 933 813

Dê o seu contributo para a sustentabilidade. Imprima o estritamente necessário e a preto e branco.



vendas novas

era uma vez uma princesa...

Av. da República, 7080-099 Vendas Novas - Portugal | telef: (+351) 265 807 700 | fax: (+351) 265 892 152 | email: geral@cm-vendasnovas.pt | site: www.cm-vendasnovas.pt | nif: 501 177 256

Forma de expedição:
Correio Eletrónico com recibo de leitura

Sua referência	Sua comunicação	Nossa Referência	Vendas Novas
		Nº Registo: SAI_CMVN/2022/1861	12-10-2022
		Nº Processo: #NOVOREGISTO:PROCESSO:CODIGO#	

Assunto: Soluções de restabelecimentos desenvolvidas no Estudo Prévio do contrato "Linha do Alentejo – Modernização e Duplicação do Troço Poceirão-Bombel",

Exmos(as) Senhores(as),

Na sequência da V. solicitação de 21 de julho de 2022, sobre as soluções de restabelecimentos desenvolvidas no Estudo Prévio do contrato "*Linha do Alentejo – Modernização e Duplicação do Troço Poceirão-Bombel*", a executar no território de Vendas Novas, vimos apresentar a N. apreciação nos termos que abaixo se expõem.

Enquadramento no Plano Diretor Municipal (PDM):

1) "*Restabel. para Demolição de PS ao km 47+873*" (passagem superior que liga a EN4 à estrada de Piçarras):

Consultadas as plantas de ordenamento e de condicionantes do PDM de Vendas Novas em vigor, verifica-se que a intervenção tem enquadramento em "Espaços culturais e naturais" - "Áreas da estrutura biofísica fundamental", e localiza-se em "Área da Reserva Ecológica Nacional" (REN).

2) "*Restabel. para Demolição de PS ao km 50+593*" (passagem superior na proximidade da entrada ponte de Bombel):

Consultadas as plantas de ordenamento e de condicionantes do PDM de Vendas Novas em vigor, verifica-se que a intervenção tem enquadramento em "Espaços culturais e naturais" - "Áreas da estrutura biofísica fundamental", e localiza-se em "REN" e "Áreas de montado de sobro". O traçado proposto para a Estrada Nacional 4 (EN4) atravessa o perímetro urbano de Bombel, o que alterará profundamente o parcelamento, o uso e ocupação do solo, bem como a respetiva relação com a EN4.

Sublinha-se que a intervenção proposta ao integrar áreas "REN" e "Áreas de montado de sobro" deverá dar cumprimento ao disposto nas normas legais e regulamentares específicas, devendo ainda obter parecer das Entidades competentes nessas matérias.

Mais se informa que o Município de Vendas Novas encontra-se em processo de Revisão PDM. Atendendo às implicações que as soluções propostas, no âmbito do projeto de "*Modernização e Duplicação do Troço Poceirão-Bombel*", terão em território municipal, particularmente no que refere ao atravessamento do perímetro urbano de Bombel, as mesmas encontram-se a ser devidamente acauteladas em sede de Revisão deste Instrumento de Gestão Territorial.



Município de
Vendas Novas



vendas novas

era uma vez uma princesa...

Somos ainda a informar, o seguinte, em matéria de segurança:

1) "Restabel. para Demolição de PS ao km 47+873"(passagem superior que liga a EN4 à estrada de Piçarras):

Por razões de segurança, parece que a solução que havia sido apresentada informalmente na reunião anterior com a IP seria mais adequada, com traçado em planta com inserção na EN4 de forma perpendicular. O traçado atual é mais direto, além de que, pelo perfil longitudinal se percebe que a ligação à EN4 se vai fazer em descida ligeira, mas com inclinação acentuada em troço a montante, numa curta distância.

2) "Restabel. para Demolição de PS ao km 50+593" (passagem superior na proximidade da entrada poente de Bombel):

Por razões de segurança, de igual modo, parece que a solução que havia sido apresentada informalmente na reunião anterior com a IP seria mais adequada, com traçado em planta com ligações da EN4 a norte e a sul da ferrovia, de forma mais perpendicular. O traçado atual é mais direto e, consequentemente, com velocidades mais elevadas de entrada em Bombel, sentido poente/nascente, além de que, pelo perfil longitudinal se percebe que a entrada em Bombel se vai fazer em descida acentuada. Quanto a este troço, importa esclarecer como vai ser assegurado acesso seguro à zona de Bombel a sul e poente da EN4.

Sobre o entendimento acima expresso, importa realçar que se desconhecem as razões de base da equipa projetista, que conduziram às soluções apresentadas, que terão acautelado da melhor forma as condições de segurança.

O Vice-Presidente da Câmara Municipal,

(Valentino Salgado Cunha)

