

Declaração do formando:

Confirmo que recebi a formação identificada, entendi a informação proporcionada e cumprirei com as instruções dadas.

Entidade Patronal	Nome do Trabalhador	Assinatura
Horta Engil	Eduardo Carvalho	Eduardo Carvalho
Horta Engil	Nelson Rodrigues	Nelson Rodrigues

A COMPLETAR PELO FORMADOR:

Questões sugeridas pelos trabalhadores:

Acção Aprovada	Por quem	Quando

Centro: Estaleiro Obra - Torgueda

Nome do formador:

Data:

5-10-2015

Hora início:

14:00

Hora fim:

15:30 h.

Identifique a correspondente:

Informação/Acolhimento	☒	Sensibilização	☒	Formação	☒
Procedimento Trabalho	☒	Sistema de Gestão	☐	Plano de Segurança	☐

Outro (especificar): PES 004 – Desmatção, decapagem e abate de árvores; PES 006 – Terraplenagem; PES 08 – Execução de Leito de Pavimento, Sub-Bases e Bases; PES 014 – Escavação com explosivos; PES 024 – Solo-cimento; CAMIÕES – FORNECIMENTO MATERIAIS (CUIDADOS A TER EM OBRA).

Detalhes da formação:

Características da empreitada

Acessos ao estaleiro;

Regras de circulação em obra;

Utilização de EPI's;

Cumprimento da sinalização de segurança afixada nos locais de trabalho;

Conhecimento da Planta de emergência e actuação e caso de emergência, localização dos pontos de encontro;

Localização dos equipamentos de combate a incêndios e de primeiros socorros;

Números de emergência/ Localização pontos de encontro;

Actuação em caso de acidente;

Consumo de bebidas alcoólicas;

Circulação no estaleiro com viaturas próprias;

Fichas de dados de segurança;

Plano específico segurança para as actividades.

EDUCAÇÃO E CONSCIENCIALIZAÇÃO AMBIENTAL

- Sensibilizar os trabalhadores para as regras ambientais a cumprir em obra;
- Gestão de Resíduos (separação e sua importância e cuidados a ter com os resíduos perigosos);
- Atuação em situações de emergência (prevenção e resposta).

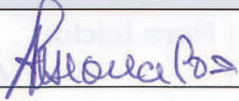
Declaração do formador:

Confirmando que foi ministrada a formação indicada aos trabalhadores que consta da listagem da página anexa.

Assinatura do formador:

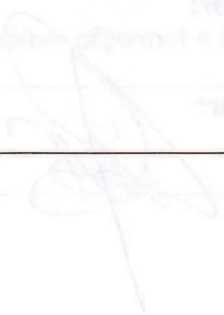
Declaração do formando:

Confirmando que recebi a formação identificada, entendi a informação proporcionada e cumprirei com as instruções dadas.

Entidade Patronal	Nome do Trabalhador	Assinatura
QUINTAS	António Silva Vasconcelos	

A COMPLETAR PELO FORMADOR:

Questões sugeridas pelos trabalhadores:

Acção Aprovada	Por quem	Quando
		

Centro: IP4 (A4) – Sublanço Tunel do Marão / Nó de Parada de Cunhos"**Nome do formador:**

Paulo Coelho

Data:

5.10.2015

Hora início:

10:30

Hora fim:

12:00

Identifique a correspondente:Informação/Acolhimento ☒ Sensibilização ☐ Formação ☐Procedimento Trabalho ☒ Sistema de Gestão ☐ Plano de Segurança ☐

Outro (especificar): Outro (especificar): PES 031– Execução de CTR; PES 020 – Acabamentos de Obras de Arte – Zona Superior , PES 017 – Acabamentos em Obras de Arte Zona Inferior, Movimentação mecânica de Cargas, Regras na utilização de equipamentos

Detalhes da formação:

Características da Empreitada

Acessos ao Estaleiro

Regras de Circulação em obra;

Utilização de Epi's

Cumprimento da sinalização de Segurança afixada nos locais de Trabalho

Conhecimento da Planta de Emergência e atuação em caso de emergência, localização dos Pontos de Encontro.

Localização dos Meios de Combate a incêndio e de primeiros socorros

Consumo de Bebidas alcoólicas

Circulação no estaleiro com viaturas próprias

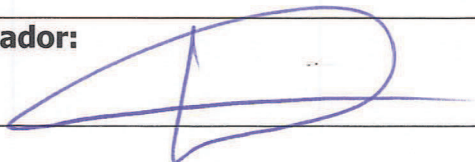
Plano Especifico de Segurança para as atividades.

EDUCAÇÃO E CONSCIENCIALIZAÇÃO AMBIENTAL

Sensibilizar os trabalhadores para as regras ambientais a cumprir em obra

Declaração do formador:

Confirmando que foi ministrada a formação indicada aos trabalhadores que consta da listagem da página anexa.

Assinatura do formador:

Declaração do formando:

Confirmo que recebi a formação identificada, entendi a informação proporcionada e cumprirei com as instruções dadas.

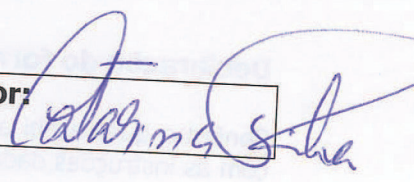
Entidade Patronal	Nome do Trabalhador	Assinatura
Castro-Alva	Ricardo Daniel Gonçalves de Sousa	Ricardo Sousa
Castro-Alva	Helder Correia	Helder Correia
Castro-Alva	Emmanuel Correia	

A COMPLETAR PELO FORMADOR:

Questões sugeridas pelos trabalhadores:

Ação Aprovada	Por quem	Quando

Centro: Estaleiro Obra - Torgueda

Nome do formador: 

Data:

1-10-2015

Hora início:

8:00

Hora fim:

9:30h

Identifique a correspondente:

Informação/Acolhimento	☒	Sensibilização	☒	Formação	☒
Procedimento Trabalho	☒	Sistema de Gestão	☐	Plano de Segurança	☐

Outro (especificar): PES 16 – Limpeza e tratamento da armadura; PES 17 - acabamentos da obra – zona inferior; PES 20 – acabamentos da obra – zona superior; PES 31 – Execução de CTR; Movimentação Mecânica de Cargas; Utilização de plataforma elevatória.

Detalhes da formação:

Características da empreitada;
Acessos ao estaleiro;
Regras de circulação em obra;
Utilização de EPI's;
Cumprimento da sinalização de segurança afixada nos locais de trabalho;
Conhecimento da Planta de emergência e actuação e caso de emergência, localização dos pontos de encontro;
Localização dos equipamentos de combate a incêndios e de primeiros socorros;
Números de emergência/ Localização pontos de encontro;
Actuação em caso de acidente;
Consumo de bebidas alcoólicas;
Circulação no estaleiro com viaturas próprias;
Fichas de dados de segurança;
Plano específico segurança para as actividades.

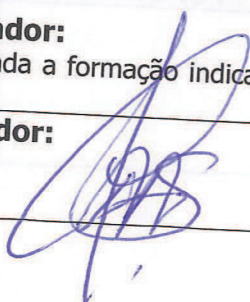
EDUCAÇÃO E CONSCIENCIALIZAÇÃO AMBIENTAL

- Sensibilizar os trabalhadores para as regras ambientais a cumprir em obra;
- Gestão de Resíduos (separação e sua importância e cuidados a ter com os resíduos perigosos);
- Atuação em situações de emergência (prevenção e resposta).

Declaração do formador:

Confirmando que foi ministrada a formação indicada aos trabalhadores que consta da listagem da página anexa.

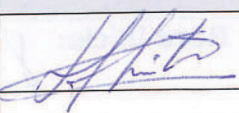
Assinatura do formador:



 	REGISTO DE FORMAÇÃO	Código: FE-LC-012 Revisão: 0.0 Página: 2/2
---	----------------------------	--

Declaração do formando:

Confirmo que recebi a formação identificada, entendi a informação proporcionada e cumprirei com as instruções dadas.

Entidade Patronal	Nome do Trabalhador	Assinatura
craspaiva	Abel Ferreira Hagalham Silva	

A COMPLETAR PELO FORMADOR:

Questões sugeridas pelos trabalhadores:

Acção Aprovada	Por quem	Quando

ANEXO 7

PROCEDIMENTO AMBIENTAL

ANEXO 8

RELATÓRIOS DE MONITORIZAÇÃO

ANEXO 9

ACTAS DE REUNIÃO/ DOCUMENTOS DE APRECIÇÃO DE RELATÓRIOS

Assunto: IP4 (A4) – TUNEL DO MARÃO/ PARADA DE CUNHOS
REUNIÃO DE AMBIENTE E PATRIMÓNIO CULTURAL

Local: Estaleiro

Data: 2015/10/13

Hora de início: 15h30

Hora de fim: 18h00

Presenças	Entidade	Funções	Rubrica
SARA LEITÃO	IP, SA	T. Ambiente	
Luís de Almeida	IP, SA	Ambiente	
ANÍBAL OLIVEIRA	DGR	C.U.	
ANTÓNIO RIBEIRO	EFS	DIR. FISCALIZAÇÃO	
MARCOS AGUIAR	FA/LEC	DTE	
EDRO ALMEIDA	FA/LEC	G. Ambiente	
PEDRO COSTA	FA/LEC	ANALISADOR	

Anexo	Descrição	N.º Págs.
a)		
b)		
c)		
d)		
e)		
f)		
g)		

A presente ata contém 3 páginas (incluindo anexos).

Relato:	Responsabilidade ação	Data limite
Na sequência da visita à obra, em matéria de património cultural, verificou-se o seguinte: - Foram iniciados hoje os trabalhos de acompanhamento arqueológico no local onde serão implementados os sistemas de retenção e tratamento de águas de escorrência, prevendo-se que os trabalhos de desmatação e terraplenagens tenha uma duração de cerca de uma semana; - No que diz respeito à Alminha do Fojo, o Consórcio informou que a Junta de Freguesia já deu indicação do local onde pretende que seja relocizada a Alminha. No entanto, dado que a Junta efetuou algumas exigências em termos de intervenções a realizar no espaço envolvente da Alminha, o Consórcio vai reavaliar a situação com a autarquia. O que ficar decidido deverá constar do Relatório Final. - Perspetiva-se que o Relatório Final seja elaborado até final do mês de novembro. No que diz respeito à gestão ambiental: - Relativamente aos resíduos armazenados no estaleiro social, o Consórcio referiu que ainda durante esta semana serão recolhidos os resíduos de madeira. O ferro em princípio também será levado esta semana; - Relativamente à captação no rio Sordo a licença encontra-se suspensa, tendo o Consórcio informado que vai avaliar a viabilidade da retomar; - No que diz respeito à situação verificada no V10, onde existe uma captação de água do efluente oriundo da ETARI, o Consórcio informou que o material depositado junto desta captação não foi proveniente da sua empreitada, mas que será usado na modelação do terreno a efetuar nesta zona;		

Relato:	Responsabilidade ação	Data limite
• Relativamente ao ponto de situação dos vazadouros, a IP informou que vai entregar ao Consórcio a solução de modelação a executar no V5; • Relativamente à monitorização, o Consórcio informou que já entregaram o Relatório de Monitorização do Ambiente Sonoro, da situação de referência e da campanha 1, prevendo entregar até ao final da presente semana o Relatório da campanha 2. No que se refere aos restantes Relatórios de Monitorização, que se encontram a ser reformulados, o Consórcio prevê a sua entrega até ao final de outubro. • A IP confirmou a entrega pelo Consórcio, na presente data, da calendarização e justificação das campanhas de monitorização do ambiente sonoro. Fica agendada a próxima reunião para dia 10 de novembro de 2015, às 15h30. Não havendo mais nada a acrescentar, deu-se por encerrada a reunião.		

ANEXO 10

MAPA RESUMO DE RECLAMAÇÕES



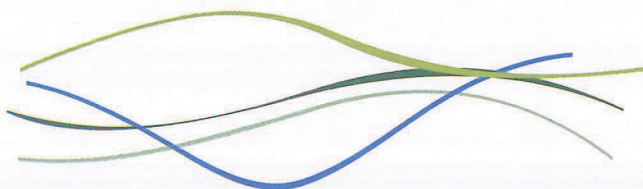
MAPA RESUMO DE RECLAMAÇÕES

Projecto / Empreitada:	IP4 (A4) - Sublaço Túnel do Marão/ Nó de Parada de Cunhos
Dono da Obra:	EP- Estradas de Portugal.
Entidade Executante:	Ferrovial / Lena

[illegible]

Legenda:

- Q - Qualidade
S - Segurança
A - Ambiente
* - Outro



CONSÓRCIO FERROVIAL LENA

EN 15, Km 99

Torgueda

5000-741 Vila Real

Data: 26 de outubro de 2015

N/ Ref.ª: Avarias/ IP4

V/ Ref.ª:n.a.

Assunto: Participação de Avarias: TTIM_254242_1; TTIM_254242_2; TTIM_256568; TTIM_262099_1;TTIM;262099_2 e TTIM_268887

Exmos. Senhores,

Para os devidos efeitos, serve a presente para comunicar a V. Ex.ª que as ocorrências verificadas no mês de Setembro e Outubro, nomeadamente nos dias, 21, 22, 25 de Setembro e 5, 15 de Outubro, na Empreitada de Construção IP4 (A4) – Sublanço Túnel do Marão / Nó de Parada de Cunhos, causaram à dstelecom Norte, SA diversos prejuízos.

Os custos de reparação encontram-se descritos e quantificados nos orçamentos em anexo, assim como os relatórios de registo das várias ocorrências.

Para que, a dstelecom Norte, SA possa emitir a correspondente factura de indemnização por danos causados, ou se eventualmente a responsabilidade pelo ressarcimento dos danos tiver sido transferido para a v/ companhia de seguros, solicitamos que nos enviem o nome e morada da entidade seguradora, bem como o nº da v/ apólice.

Se no prazo de 10 dias não tivermos recebido a informação supra solicitada, procederemos à emissão da factura em nome de V. Exas.

Estamos disponíveis para qualquer esclarecimento relacionado com este processo, através dos contactos abaixo referenciados, indicando sempre o **nº da participação de sinistro.**

Ficamos, assim, na expectativa de prezadas notícias de V. Exas e entretanto apresentamos os nossos melhores cumprimentos.

Anexo:

Relatórios e Orçamentos

Atentamente,

(Paula Matos)



Relatório de Ocorrência

Referencia	TTIM_254242_1
Data da Identificação da Ocorrência	21-09-2015
Link	Backbone BBB - CCC
Localização	Vila Real
Coordenadas	41°16.679"N; 7°51.685"W
Morada	Obras IP4 Marão

Descrição da Ocorrência

Cabo danificado no decorrer da obra do IP4 no Marão.

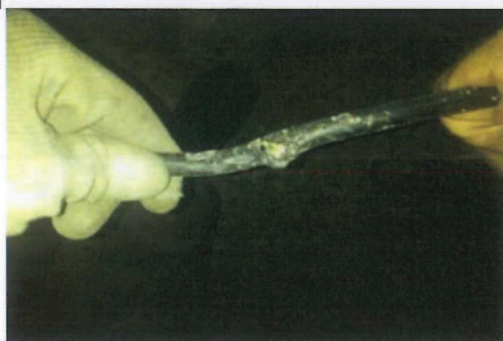
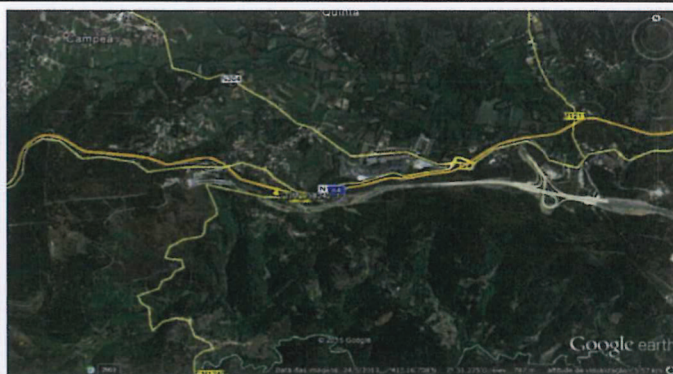
Participação às Autoridades

NUIPC / Auto:

Terceiro Responsável

Consórcio Ferrovia Lena.

Registo Fotográfico



REPARAÇÃO DE INFRAESTRUTURA DE TELECOMUNICAÇÕES

Ref.ª Interna: TTIM_254242_1
Concelho: Vila Real
Freguesia / Local: Campeã
Motivo: Obras
Participação Policial:

1 Identificação da Avaria / Trabalhos Preparatórios

1.1 Trabalhos de Acompanhamento em Campo :	Horas	Preço Unit. (€)	Valor Total (€)
Identificação da Avaria	6,00	77,50 €	465,00 €
Trabalhos Preparatórios			- €
Custo Total			465,00 €

2 Reparação Provisória

2.1 Trabalhos de Construção Civil			
Fornecimento Materiais			- €
Mão de Obra			- €
2.2 Trabalhos de Fibra Ótica			
Fornecimento Materiais			- €
Mão de Obra			- €
Custo Total			- €

3 Remoção de Escombros

	Qtd.	Preço Unit. (€)	Valor Total (€)
Remoção postes danificados e transporte vazadouro, incluindo indemnização	0,00	105,00 €	- €
Remoção do cabo danificado e transporte a vazadouro, incluindo indemnização	0,00	1,02 €	- €
Custo Total			- €

4 Reparação da Avaria

4.1 Trabalhos de Construção Civil	Qtd.	Preço Unit. (€)	Valor Total (€)
Mobilização e desmobilização para o Município			
	0,00	0,00	- €
Abertura e fecho de vala, incluindo fornecimento de materiais (m)	0,00	45,00 €	- €
Execução de caixa de visita, incluindo fornecimento de materiais (un)	0,00	475,00 €	- €
Remoção e reaplicação de poste existente	0,00	200,00 €	- €
Fornecimento e aplicação de postes, incluindo materiais e acessórios(un)	0,00	310,00 €	- €
4.2 Trabalhos de Fibra Ótica	Qtd.	Preço Unit. (€)	Valor Total (€)
Mobilização e desmobilização para o Município:			
Vila Real	1,00	386,00	386,00 €
Fornecimento e colocação de Kits de amarração do cabo ao poste	0,00	45,15 €	- €
Fornecimento e instalação de cabo de fibra ótica em infraestrutura	0,00	3,37 €	- €
Fornecimento e execução de juntas em fibra ótica, incluindo preparação do cabo	1,00	490,00 €	490,00 €
Execução de fusões em cabos de fibra ótica	48,00	6,00 €	288,00 €
Execução de ensaios em cabos de fibra ótica	48,00	9,00 €	432,00 €
Regularização de Cabo não danificado	200,00	1,50 €	300,00 €
Outros trabalhos			- €
Custo Total			1.896,00 €

5 Custos de Mão de Obra:

	Horas	Preço Unit. (€)	Valor Total
Técnico de Exploração para acompanhamento dos trabalhos	2,00	77,50 €	155,00 €
Engenheiro de Exploração p/validação técnica intervenções e Cadastro	1,00	90,00 €	90,00 €
Network Operations Center	1,00	200,00 €	200,00 €
Equipa de suporte e prevenção	0,00	140,00 €	- €
Custo Mão de Obra			445,00 €

6 Custos por Falhas no Fornecimento dos Serviços:

	Valor Total (€)
Estimativa de tempo sem fornecimento de serviços aos clientes:	
	Custo Total - €

Custos Totais da Ocorrência:

Identificação da Avaria / Trabalhos Preparatórios	465,00 €
Reparação Provisória	- €
Remoção de Escombros	- €
Reparação da Avaria	1.896,00 €
Custos de Mão de Obra:	445,00 €
Custos por Falhas no Fornecimento dos Serviços:	- €
Valor Total	2.806,00 €

Elaborado por: Gratos

Aprovado por: [Assinatura]

Data: 21/10/2015



Relatório de Ocorrência

Referencia	TTIM_254242_2
Data da Identificação da Ocorrência	22-09-2015
Link	Backbone BBB - CCC
Localização	Vila Real
Coordenadas	41°16.679"N; 7°51.685"W
Morada	Obras IP4 Marão

Descrição da Ocorrência

Cabo danificado no decorrer da obra do IP4 no Marão.

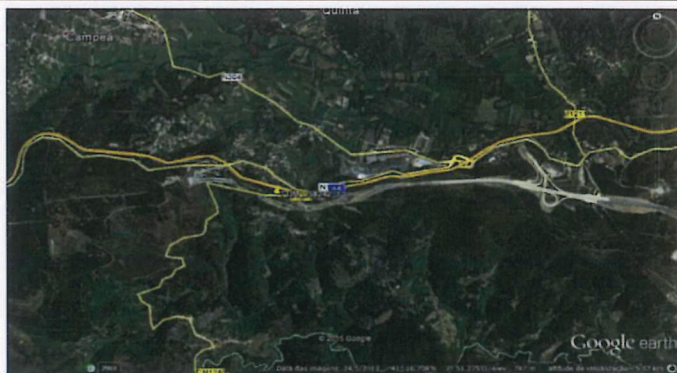
Participação às Autoridades

NUIPC / Auto:

Terceiro Responsável

Consórcio Ferrovia Lena.

Registo Fotográfico



REPARAÇÃO DE INFRAESTRUTURA DE TELECOMUNICAÇÕES

Ref.ª Interna: TTIM_254242_2
Concelho: Vila Real
Freguesia / Local: Campeã
Motivo: Obras
Participação Policial:

1 Identificação da Avaria / Trabalhos Preparatórios

1.1 Trabalhos de Acompanhamento em Campo :	Horas	Preço Unit. (€)	Valor Total (€)
Identificação da Avaria	6,00	77,50 €	465,00 €
Trabalhos Preparatórios			- €
Custo Total			465,00 €

2 Reparação Provisória

2.1 Trabalhos de Construção Civil			
Fornecimento Materiais			- €
Mão de Obra			- €
2.2 Trabalhos de Fibra Ótica			
Fornecimento Materiais			- €
Mão de Obra			- €
Custo Total			- €

3 Remoção de Escombros

	Qtd.	Preço Unit. (€)	Valor Total (€)
Remoção postes danificados e transporte vazadouro, incluindo indemnização	0,00	105,00 €	- €
Remoção do cabo danificado e transporte a vazadouro, incluindo indemnização	0,00	1,02 €	- €
Custo Total			- €

4 Reparação da Avaria

4.1 Trabalhos de Construção Civil	Qtd.	Preço Unit. (€)	Valor Total (€)
Mobilização e desmobilização para o Município			
	0,00	0,00	- €
Abertura e fecho de vala, incluindo fornecimento de materiais (m)	0,00	45,00 €	- €
Execução de caixa de visita, incluindo fornecimento de materiais (un)	0,00	475,00 €	- €
Remoção e reaplicação de poste existente	0,00	200,00 €	- €
Fornecimento e aplicação de postes, incluindo materiais e acessórios(un)	0,00	310,00 €	- €
4.2 Trabalhos de Fibra Ótica	Qtd.	Preço Unit. (€)	Valor Total (€)
Mobilização e desmobilização para o Município:			
Vila Real	1,00	386,00	386,00 €
Fornecimento e colocação de Kits de amarração do cabo ao poste	0,00	45,15 €	- €
Fornecimento e instalação de cabo de fibra ótica em infraestrutura	0,00	3,37 €	- €
Fornecimento e execução de juntas em fibra ótica, incluindo preparação do cabo	1,00	490,00 €	490,00 €
Execução de fusões em cabos de fibra ótica	48,00	6,00 €	288,00 €
Execução de ensaios em cabos de fibra ótica	48,00	9,00 €	432,00 €
Regularização de Cabo não danificado	250,00	1,50 €	375,00 €
Outros trabalhos			- €
Custo Total			1.971,00 €

5 Custos de Mão de Obra:

	Horas	Preço Unit. (€)	Valor Total
Técnico de Exploração para acompanhamento dos trabalhos	2,00	77,50 €	155,00 €
Engenheiro de Exploração p/validação técnica Intervenções e Cadastro	1,00	90,00 €	90,00 €
Network Operations Center	1,00	200,00 €	200,00 €
Equipa de suporte e prevenção	0,00	140,00 €	- €
Custo Mão de Obra			445,00 €

6 Custos por Falhas no Fornecimento dos Serviços:

		Valor Total (€)
Estimativa de tempo sem fornecimento de serviços aos clientes:		
Custo Total		- €

Custos Totais da Ocorrência:

Identificação da Avaria / Trabalhos Preparatórios	465,00 €
Reparação Provisória	- €
Remoção de Escombros	- €
Reparação da Avaria	1.971,00 €
Custos de Mão de Obra:	445,00 €
Custos por Falhas no Fornecimento dos Serviços:	- €
Valor Total	2.881,00 €

Elaborado por:

Prodos

Aprovado por:

[Assinatura]

Data: 21/10/2015



Relatório de Ocorrência

Referencia	TTIM_256658
Data da Identificação da Ocorrência	25-09-2015
Link	Backbone BBB - CCC
Localização	Vila Real
Coordenadas	41°16.679"N; 7°51.685"W
Morada	Obras IP4 Marão

Descrição da Ocorrência

Cabo danificado no decorrer da obra do IP4 no Marão.

Participação às Autoridades

NUIPC / Auto:

Terceiro Responsável

Consórcio Ferrovia Lena.

Registo Fotográfico



REPARAÇÃO DE INFRAESTRUTURA DE TELECOMUNICAÇÕES

Ref.ª Interna: TTIM_256658
Concelho: Vila Real
Freguesia / Local: Campeã
Motivo: Obras
Participação Policial:

1 Identificação da Avaria / Trabalhos Preparatórios

1.1 Trabalhos de Acompanhamento em Campo :	Horas	Preço Unit. (€)	Valor Total (€)
Identificação da Avaria	6,00	77,50 €	465,00 €
Trabalhos Preparatórios			- €
Custo Total			465,00 €

2 Reparação Provisória

2.1 Trabalhos de Construção Civil			
Fornecimento Materiais			- €
Mão de Obra			- €
2.2 Trabalhos de Fibra Ótica			
Fornecimento Materiais			- €
Mão de Obra			- €
Custo Total			- €

3 Remoção de Escombros

	Qtd.	Preço Unit. (€)	Valor Total (€)
Remoção postes danificados e transporte vazadouro, incluindo indemnização	0,00	105,00 €	- €
Remoção do cabo danificado e transporte a vazadouro, incluindo indemnização	50,00	1,02 €	51,00 €
Custo Total			51,00 €

4 Reparação da Avaria

4.1 Trabalhos de Construção Civil	Qtd.	Preço Unit. (€)	Valor Total (€)
Mobilização e desmobilização para o Município			
	0,00	0,00	- €
Abertura e fecho de vala, incluindo fornecimento de materiais (m)	0,00	45,00 €	- €
Execução de caixa de visita, incluindo fornecimento de materiais (un)	0,00	475,00 €	- €
Remoção e reaplicação de poste existente	0,00	200,00 €	- €
Fornecimento e aplicação de postes, incluindo materiais e acessórios(un)	0,00	310,00 €	- €
4.2 Trabalhos de Fibra Ótica	Qtd.	Preço Unit. (€)	Valor Total (€)
Mobilização e desmobilização para o Município:			
Vila Real	1,00	386,00	386,00 €
Fornecimento e colocação de Kits de amarração do cabo ao poste	0,00	45,15 €	- €
Fornecimento e instalação de cabo de fibra ótica em infraestrutura	50,00	3,37 €	168,50 €
Fornecimento e execução de juntas em fibra ótica, incluindo preparação do cabo	1,00	490,00 €	490,00 €
Execução de fusões em cabos de fibra ótica	48,00	6,00 €	288,00 €
Execução de ensaios em cabos de fibra ótica	48,00	9,00 €	432,00 €
Regularização de Cabo não danificado	100,00	1,50 €	150,00 €
Outros trabalhos			- €
Custo Total			1.914,50 €

5 Custos de Mão de Obra:

	Horas	Preço Unit. (€)	Valor Total
Técnico de Exploração para acompanhamento dos trabalhos	4,00	77,50 €	310,00 €
Engenheiro de Exploração p/validação técnica Intervenções e Cadastro	1,00	90,00 €	90,00 €
Network Operations Center	1,00	200,00 €	200,00 €
Equipa de suporte e prevenção	0,00	140,00 €	- €
Custo Mão de Obra			600,00 €

6 Custos por Falhas no Fornecimento dos Serviços:

		Valor Total (€)
Estimativa de tempo sem fornecimento de serviços aos clientes:		
Custo Total		- €

Custos Totais da Ocorrência:

Identificação da Avaria / Trabalhos Preparatórios	465,00 €
Reparação Provisória	- €
Remoção de Escombros	51,00 €
Reparação da Avaria	1.914,50 €
Custos de Mão de Obra:	600,00 €
Custos por Falhas no Fornecimento dos Serviços:	- €
Valor Total	3.030,50 €

Elaborado por: G. Santos

Aprovado por: [Assinatura]

Data: 21/10/2015



Relatório de Ocorrência

Referencia	TTIM_262099_1
Data da Identificação da Ocorrência	05-10-2015
Link	Backbone BBB - CCC
Localização	Vila Real
Coordenadas	41°16'40.73"N; 7°51'41.07"W
Morada	Obras IP4 Marão

Descrição da Ocorrência

Cabo danificado no decorrer da obra do IP4 no Marão.

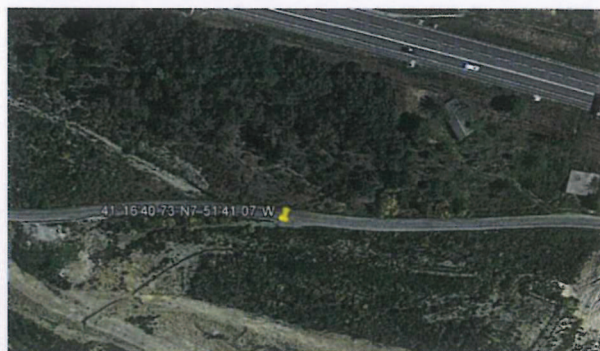
Participação às Autoridades

NUIPC / Auto:

Terceiro Responsável

Consórcio Ferrovia Lina.

Registo Fotográfico



REPARAÇÃO DE INFRAESTRUTURA DE TELECOMUNICAÇÕES

Ref.ª Interna: TTIM_262099_1
Concelho: Vila Real
Freguesia / Local: Campeã
Motivo: Obras
Participação Policial:

1 Identificação da Avaria / Trabalhos Preparatórios

1.1 Trabalhos de Acompanhamento em Campo :

	Horas	Preço Unit. (€)	Valor Total (€)
Identificação da Avaria	6,00	77,50 €	465,00 €
Trabalhos Preparatórios			- €
Custo Total			465,00 €

2 Reparação Provisória

2.1 Trabalhos de Construção Civil

Fornecimento Materiais			- €
Mão de Obra			- €

2.2 Trabalhos de Fibra Ótica

Fornecimento Materiais			- €
Mão de Obra			- €
Custo Total			- €

3 Remoção de Escombros

	Qtd.	Preço Unit. (€)	Valor Total (€)
Remoção postes danificados e transporte vazadouro, incluindo indemnização	0,00	105,00 €	- €
Remoção do cabo danificado e transporte a vazadouro, incluindo indemnização	0,00	1,02 €	- €
Custo Total			- €

4 Reparação da Avaria

4.1 Trabalhos de Construção Civil

Mobilização e desmobilização para o Município			
	0,00	0,00	- €
Abertura e fecho de vala, incluindo fornecimento de materiais (m)	0,00	45,00 €	- €
Execução de caixa de visita, incluindo fornecimento de materiais (un)	0,00	475,00 €	- €
Remoção e reaplicação de poste existente	0,00	200,00 €	- €
Fornecimento e aplicação de postes, incluindo materiais e acessórios(un)	0,00	310,00 €	- €

4.2 Trabalhos de Fibra Ótica

Mobilização e desmobilização para o Município:			
Vila Real	1,00	386,00	386,00 €
Fornecimento e colocação de Kits de amarração do cabo ao poste	0,00	45,15 €	- €
Fornecimento e instalação de cabo de fibra ótica em infraestrutura	0,00	3,37 €	- €
Fornecimento e execução de juntas em fibra ótica, incluindo preparação do cabo	0,00	490,00 €	- €
Execução de fusões em cabos de fibra ótica	48,00	6,00 €	288,00 €
Execução de ensaios em cabos de fibra ótica	48,00	9,00 €	432,00 €
Regularização de Cabo não danificado	50,00	1,50 €	75,00 €
Outros trabalhos			- €
Custo Total			1.181,00 €

5 Custos de Mão de Obra:

	Horas	Preço Unit. (€)	Valor Total
Técnico de Exploração para acompanhamento dos trabalhos	2,00	77,50 €	155,00 €
Engenheiro de Exploração p/validação técnica Intervenções e Cadastro	1,00	90,00 €	90,00 €
Network Operations Center	1,00	200,00 €	200,00 €
Equipa de suporte e prevenção	0,00	140,00 €	- €
Custo Mão de Obra			445,00 €

6 Custos por Falhas no Fornecimento dos Serviços:

Estimativa de tempo sem fornecimento de serviços aos clientes:			Valor Total (€)
			- €
Custo Total			- €

Custos Totais da Ocorrência:

Identificação da Avaria / Trabalhos Preparatórios	465,00 €
Reparação Provisória	- €
Remoção de Escombros	- €
Reparação da Avaria	1.181,00 €
Custos de Mão de Obra:	445,00 €
Custos por Falhas no Fornecimento dos Serviços:	- €
Valor Total	2.091,00 €

Elaborado por:

Prolos

Aprovado por:

[Assinatura]

Data: 21/10/2015



Relatório de Ocorrência

Referencia	TTIM_262099_2
Data da Identificação da Ocorrência	05-10-2015
Link	Backbone BBB - CCC
Localização	Vila Real
Coordenadas	41°16'40.73"N; 7°51'41.07"W
Morada	Obras IP4 Marão

Descrição da Ocorrência

Cabo danificado no decorrer da obra do IP4 no Marão.

Participação às Autoridades

NUIPC / Auto:

Terceiro Responsável

Consórcio Ferrovia Lina.

Registo Fotográfico



REPARAÇÃO DE INFRAESTRUTURA DE TELECOMUNICAÇÕES

Ref.ª Interna: TTIM_262099_2
Concelho: Vila Real
Freguesia / Local: Campeã
Motivo: Obras
Participação Policial:

1 Identificação da Avaria / Trabalhos Preparatórios

1.1 Trabalhos de Acompanhamento em Campo :	Horas	Preço Unit. (€)	Valor Total (€)
Identificação da Avaria	6,00	77,50 €	465,00 €
Trabalhos Preparatórios			- €
Custo Total			465,00 €

2 Reparação Provisória

2.1 Trabalhos de Construção Civil			
Fornecimento Materiais			- €
Mão de Obra			- €
2.2 Trabalhos de Fibra Ótica			
Fornecimento Materiais			- €
Mão de Obra			- €
Custo Total			- €

3 Remoção de Escombros

	Qtd.	Preço Unit. (€)	Valor Total (€)
Remoção postes danificados e transporte vazadouro, incluindo indemnização	0,00	105,00 €	- €
Remoção do cabo danificado e transporte a vazadouro, incluindo indemnização	0,00	1,02 €	- €
Custo Total			- €

4 Reparação da Avaria

4.1 Trabalhos de Construção Civil	Qtd.	Preço Unit. (€)	Valor Total (€)
Mobilização e desmobilização para o Município			
	0,00	0,00	- €
Abertura e fecho de vala, incluindo fornecimento de materiais (m)	0,00	45,00 €	- €
Execução de caixa de visita, incluindo fornecimento de materiais (un)	0,00	475,00 €	- €
Remoção e reaplicação de poste existente	0,00	200,00 €	- €
Fornecimento e aplicação de postes, incluindo materiais e acessórios(un)	0,00	310,00 €	- €
4.2 Trabalhos de Fibra Ótica	Qtd.	Preço Unit. (€)	Valor Total (€)
Mobilização e desmobilização para o Município:			
Vila Real	1,00	386,00	386,00 €
Fornecimento e colocação de Kits de amarração do cabo ao poste	0,00	45,15 €	- €
Fornecimento e instalação de cabo de fibra ótica em infraestrutura	0,00	3,37 €	- €
Fornecimento e execução de juntas em fibra ótica, incluindo preparação do cabo	0,00	490,00 €	- €
Execução de fusões em cabos de fibra ótica	48,00	6,00 €	288,00 €
Execução de ensaios em cabos de fibra ótica	48,00	9,00 €	432,00 €
Regularização de Cabo não danificado	50,00	1,50 €	75,00 €
Outros trabalhos			- €
Custo Total			1.181,00 €

5 Custos de Mão de Obra:

	Horas	Preço Unit. (€)	Valor Total
Técnico de Exploração para acompanhamento dos trabalhos	2,00	77,50 €	155,00 €
Engenheiro de Exploração p/validação técnica intervenções e Cadastro	1,00	90,00 €	90,00 €
Network Operations Center	1,00	200,00 €	200,00 €
Equipa de suporte e prevenção	0,00	140,00 €	- €
Custo Mão de Obra			445,00 €

6 Custos por Falhas no Fornecimento dos Serviços:

	Valor Total (€)
Estimativa de tempo sem fornecimento de serviços aos clientes:	
Custo Total	- €

Custos Totais da Ocorrência:

Identificação da Avaria / Trabalhos Preparatórios	465,00 €
Reparação Provisória	- €
Remoção de Escombros	- €
Reparação da Avaria	1.181,00 €
Custos de Mão de Obra:	445,00 €
Custos por Falhas no Fornecimento dos Serviços:	- €
Valor Total	2.091,00 €

Elaborado por: Snobos

Aprovado por: [Assinatura]

Data: 21/10/2015



Relatório de Ocorrência

Referencia	TTIM_268887
Data da Identificação da Ocorrência	15-10-2015
Link	Backbone BBB - CCC
Localização	Vila Real
Coordenadas	41°16'40.73"N; 7°51'41.07"W
Morada	Obras IP4 Marão

Descrição da Ocorrência

Cabo danificado no decorrer da obra do IP4 no Marão.

Participação às Autoridades

NUIPC / Auto:

Terceiro Responsável

Consórcio Ferrovia Lena.

Registo Fotográfico



REPARAÇÃO DE INFRAESTRUTURA DE TELECOMUNICAÇÕES

Ref.ª Interna: TTIM_268887
Concelho: Vila Real
Freguesia / Local: Campeã
Motivo: Obras
Participação Policial:

1 Identificação da Avaria / Trabalhos Preparatórios

1.1 Trabalhos de Acompanhamento em Campo :	Horas	Preço Unit. (€)	Valor Total (€)
Identificação da Avaria	6,00	77,50 €	465,00 €
Trabalhos Preparatórios			- €
Custo Total			465,00 €

2 Reparação Provisória

2.1 Trabalhos de Construção Civil			
Fornecimento Materiais			- €
Mão de Obra			- €
2.2 Trabalhos de Fibra Ótica			
Fornecimento Materiais			- €
Mão de Obra			- €
Custo Total			- €

3 Remoção de Escombros

	Qtd.	Preço Unit. (€)	Valor Total (€)
Remoção postes danificados e transporte vazadouro, incluindo indemnização	0,00	105,00 €	- €
Remoção do cabo danificado e transporte a vazadouro, incluindo indemnização	0,00	1,02 €	- €
Custo Total			- €

4 Reparação da Avaria

4.1 Trabalhos de Construção Civil	Qtd.	Preço Unit. (€)	Valor Total (€)
Mobilização e desmobilização para o Município			
	0,00	0,00	- €
Abertura e fecho de vala, incluindo fornecimento de materiais (m)	0,00	45,00 €	- €
Execução de caixa de visita, incluindo fornecimento de materiais (un)	0,00	475,00 €	- €
Remoção e reaplicação de poste existente	0,00	200,00 €	- €
Fornecimento e aplicação de postes, incluindo materiais e acessórios(un)	0,00	310,00 €	- €
4.2 Trabalhos de Fibra Ótica	Qtd.	Preço Unit. (€)	Valor Total (€)
Mobilização e desmobilização para o Município:			
Vila Real	1,00	386,00	386,00 €
Fornecimento e colocação de Kits de amarração do cabo ao poste	0,00	45,15 €	- €
Fornecimento e instalação de cabo de fibra ótica em infraestrutura	0,00	3,37 €	- €
Fornecimento e execução de juntas em fibra ótica, incluindo preparação do cabo	2,00	490,00 €	980,00 €
Execução de fusões em cabos de fibra ótica	48,00	6,00 €	288,00 €
Execução de ensaios em cabos de fibra ótica	48,00	9,00 €	432,00 €
Regularização de Cabo não danificado	50,00	1,50 €	75,00 €
Outros trabalhos			- €
Custo Total			2.161,00 €

5 Custos de Mão de Obra:

	Horas	Preço Unit. (€)	Valor Total
Técnico de Exploração para acompanhamento dos trabalhos	4,00	77,50 €	310,00 €
Engenheiro de Exploração p/validação técnica intervenções e Cadastro	1,00	90,00 €	90,00 €
Network Operations Center	1,00	200,00 €	200,00 €
Equipa de suporte e prevenção	0,00	140,00 €	- €
Custo Mão de Obra			600,00 €

6 Custos por Falhas no Fornecimento dos Serviços:

		Valor Total (€)
Estimativa de tempo sem fornecimento de serviços aos clientes:		
Custo Total		- €

Custos Totais da Ocorrência:

Identificação da Avaria / Trabalhos Preparatórios	465,00 €
Reparação Provisória	- €
Remoção de Escombros	- €
Reparação da Avaria	2.161,00 €
Custos de Mão de Obra:	600,00 €
Custos por Falhas no Fornecimento dos Serviços:	- €
Valor Total	3.226,00 €

Elaborado por: S. Santos

Aprovado por: [Assinatura]

Data: 21/10/2015

DSTELECOM Norte S.A.
Rua dos Pintacinhos - Palmeira
Apartado 206,
4711-911 Braga

N/REF.ª 209/OB/MA/ 2015

DATA: 30-10-2015

ASSUNTO: RESPOSTA À PARTICIPAÇÃO DE AVARIAS – IP4

Ex.mos Srs.

No seguimento da Participação apresentada ao Consórcio constituído pelas empresa Ferrovial Agroman SA/ Lena Engenharia e Construções SA, , enviado por V. Exas. no passado dia 26/10/2015, as quais mereceram a nossa melhor atenção, informamos que os custos de reparação mencionados deverão ser remetidos para:

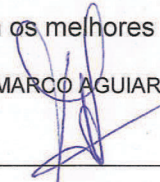
EXPLOTUGAL – OBRAS E CONSTRUÇÃO, LDA
RUA ILHA DOS AMORES LT 04.17.01, D – 5ºB VILA EXPO
1990 – 377 MOSCAVIDE

NIF 505066750 / Tel: 218 940 576

Mais se refere que a empresa acima indicada foi subcontratada pelo Consórcio sendo responsável pelo desenvolvimento dos trabalhos no local onde se reportam as avarias.

Aproveitamos ainda para reforçar o já transmitido aos técnicos da DStelecom que à hora a que se reporta a avaria com a Ref.ª TTIM_262099_1 de 05/10/2015 a obra não se encontrava a desenvolver qualquer actividade, pelo que rejeitamos imputação de responsabilidades na mesma.

Com os melhores cumprimentos,
MARCO AGUIAR (ENG.º)



ANEXO 11

MAPA DE DESEMPENHO AMBIENTAL

Legenda:

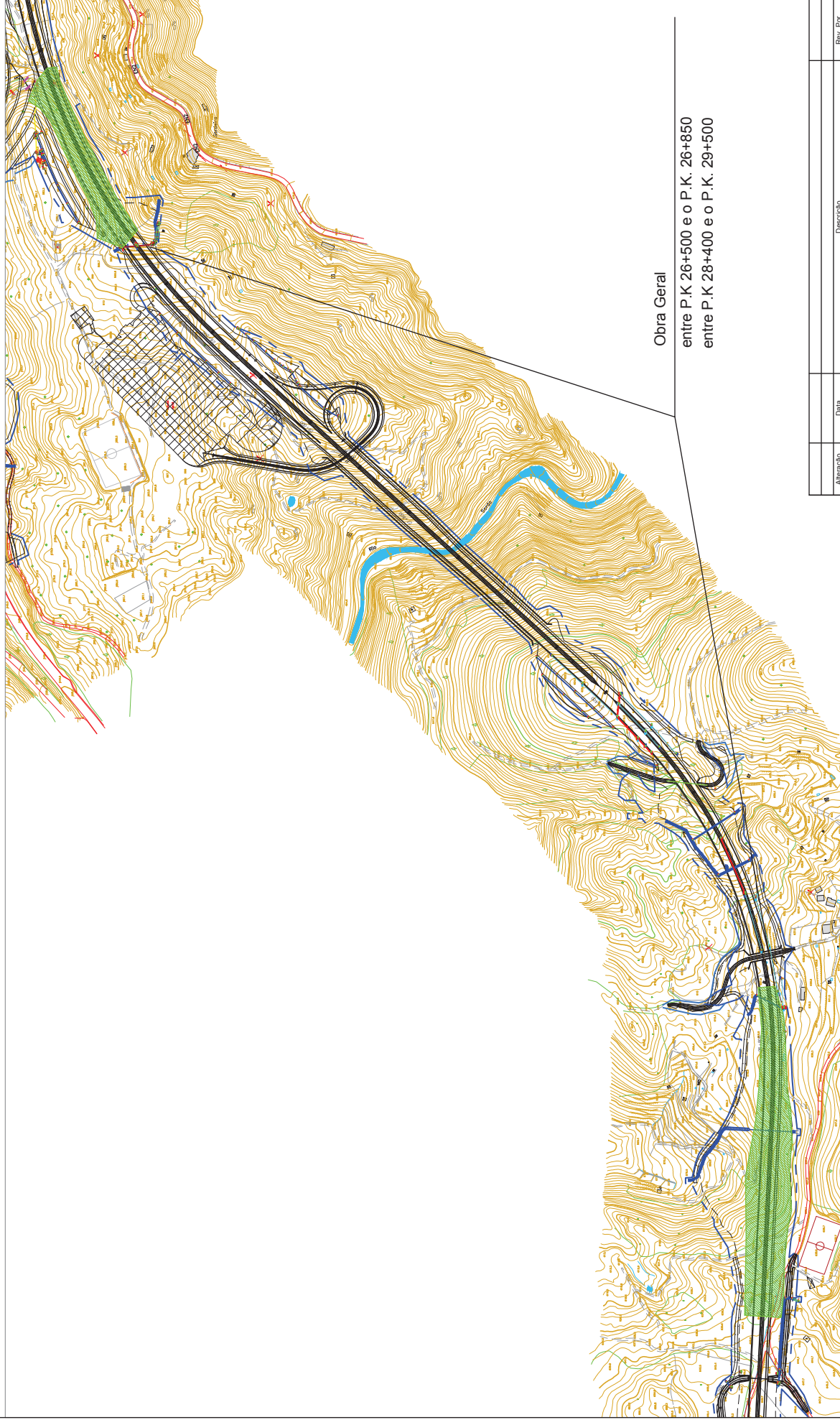
 BOM
(nível de desempenho)

	Título Complementar: IP4 (A4) - Sublunção Túnel do Marão / Nó de Parada de IP4 (A4) - Sublunção Túnel do Marão / Nó de Parada de		FERROVIAL AGRICOLA, SA LEMA ENGENHARIA E CONSTRUÇÕES, SA	Especialidade: Ambiente	Escala: SI/ESCALA	Designação: ESTALEIRO TORQUEDA Planta 01	Descrição de	Alterações	Revisões
							Revisão nº	Revisão	Revisão nº
</									

(Anexo 11 do RMMA)

Bom

(nível de desempenho)



entre P.K 28+400 e o P.K. 29+500

	Título Complementar: Empilhada de Construção IP4 (A4) - Sublinhão Túnel do Marão / N.º de Parada de Cunhos		ferrovial agroman	FERROVAL AGROMAN, SA LENA ENGENHARIA E CONSTRUÇÕES, SA	Especialidade: Ambiente	Escala: SIESCALA	Descrição						Revisão Por	
							Alteração	Data	Desenhado nº		Rubrica			Data
O.G. Mapa de Desempenho Ambiental Planta 02							Desenhado nº	Rubrica	Rubrica	Data	Revisão Por			

(Anexo 11 do RMMA)

Bom

A detailed topographic map of a mountainous region, likely in the Alps. The map features a prominent green railway line running vertically through the center, flanked by a blue road. A red river flows along the right side of the map. The terrain is depicted with brown contour lines, and various geographical features are marked with symbols, including a red square and a blue circle. A legend in the bottom left corner identifies symbols for the railway, road, river, and other features. A scale bar in the bottom right corner indicates distances in kilometers and miles. The map is oriented with North at the top.

	Título Complementar: Empreitada de Construção IP4 (A4) - Sublinhão Túnel do Marão / N.º de Parada de Cunhos		FERROVIAL AGROMAN, SA LENA ENGENHARIA E CONSTRUÇÕES, SA	Especialidade: Ambiente	Escala: S/ESCALA	Alteração		Data		Descrição				Desenho nº	Rev. Por
						Designação: O.G. Mapa de Desempenho Ambiental Planta 01		Aprovou	Rubrica	Desenho nº	Desenho nº				

(Anexo 11 do RMMA)

This topographic map illustrates the proposed railway route between Pinar del Río and Sagua La Grande. The alignment is shown as a green line with a dashed centerline, passing through several stations and key infrastructure points. The map includes contour lines indicating elevation and various colored lines representing different types of infrastructure works.

Key locations and infrastructure points marked on the map include:

- Stations:** Pinar del Río, Sagua La Grande, and Sagua La Grande (Sagua La Grande).
- Infrastructure Points:**
 - PI-7B (Obras de Arte)
 - PI-8 (Obras de Arte)
 - PS-9 (Obras de Arte)
 - PI-9A (Obras de Arte)
 - Obras de Arte Viaducto V11
 - PA7A (Obras de Arte)
 - PS-11 (Obras de Arte)
 - PA-8 (Obras de Arte)
 - Obras de Arte Viaducto V12
 - PS-11A (Obras de Arte)

The map also shows the surrounding terrain, including rivers and roads, and provides a detailed view of the proposed railway alignment and its associated infrastructure.

	Título Complementar: Empreitada de Construção IP4 (A4) - Sublinhão Túnel do Marão / N.º de Parada de Cunhos	 ferrovia agroman	 FERROVIAL AGROMAN, SA LENA ENGENHARIA E CONSTRUÇÕES, SA	Especialidade: Ambiente	Escala: S/ESCALA	Alteração:		Data:		Descrição:		Rubrica Desenhado nº	FA-LECP-IP-DR-009 Folha 06-1-1-2015 1 / 1	Rev. Por:
						Designação: O.A. Mapa de Desempenho Ambiental Planta 01		Rubrica Desenhado						

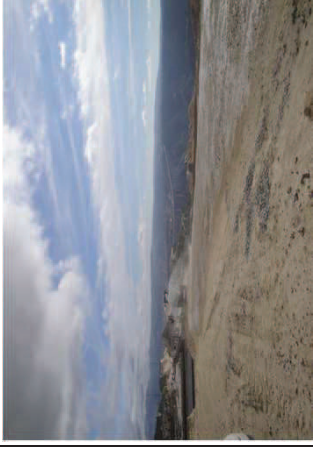
ANEXO 12

MAPA DE CUMPRIMENTO DA DECLARAÇÃO DE IMPACTE AMBIENTAL

CUMPRIMENTO DA DECLARAÇÃO DE IMPACTE AMBIENTAL | FASE DE CONSTRUÇÃO

Medida a adoptar	Cumprimento/ Cumprimento/ Não Aplicável	Forma de cumprimento/ Justificação Não cumprimento/ observações	Elementos demonstrativos (fotografias, licenciamentos, GAR's, Guias de transporte, etc.)	Observações
II - Medidas de minimização propostas no EIA/ DIA/ CE				
Medidas Gerais - Fase de construção				
D3		Cumpre	PGA_REV00	PGA_REV00 - Aprovado pelo EP de forma condicionada em 22/09/2014 (Ref.ª DAP-3071)
Estaleiros - Fase de construção				
D4	Adoptar medidas de recolha de resíduos e óleos provenientes de derramamentos, vazamentos, operações de manutenção e deposição adequada	Cumpre	Colocação de bacias de retenção em equipamentos fixos; Utilização de bacias de retenção durante operações de manutenção de equipamentos e abastecimento de combustível;	

CUMPRIMENTO DA DECLARAÇÃO DE IMPACTE AMBIENTAL | FASE DE CONSTRUÇÃO

	Medida a adoptar	Cumprimento/ Cumprimento/ Não Aplicável	Forma de cumprimento/ Justificação Não cumprimento/ observações	Elementos demonstrativos (fotografias, licenciamentos, GAR's, Guias de transporte, etc.)	Observações
D5	Lavagem de rodados à dos veículos à saída do estaleiro	Cumpre	A limpeza de via pública quando necessário em substituição de sistema de lavagem de rodados		
D6	Dotar os estaleiros de descarga de águas de lavagem das betoneiras	Cumpre	Instalação de bacias de lavagem de calhas das autobetonadoras distribuídas por locais estratégicos ao longo da obra		
D7	Colocação de barreiras físicas à dispersão de partículas, sempre que se localizem na proximidade de zonas habitacionais ou de interesse ecológico e paisagístico	Não Aplicável	Por forma a minimizar a dispersão de partículas é realizada a aspersão hídrica com joppers		
D8	Efectuar a aspersão hídrica periódica, particularmente durante o período estival, em todas as áreas do estaleiro, e nos acessos à obra, de forma a reduzir a emissão de partículas	Cumpre	A aspersão hídrica está a ser realizada com jopper		
D9	Proibir o lançamento de terras e/ou entulhos nas linhas de água	Cumpre	Indicação expressa a todos os trabalhadores através de formação com respectivo arquivo em estaleiro	Registos de Formação - Arquivo em estaleiro na pasta "Segurança - Formação"	
D10	Recolher e transportar todos os entulhos para local de depósito definitivo apropriado	Cumpre	Certificados de Recepção RCD's existentes no Anexo 5	Procedeu-se à recolha de resíduos armazenados temporariamente no Estaleiro (Ver GARC's existentes no Anexo 5 do RMMA - Outubro 2015)	

CUMPRIMENTO DA DECLARAÇÃO DE IMPACTE AMBIENTAL | FASE DE CONSTRUÇÃO

	Medida a adoptar	Cumprimento/ Cumprimento/ Não Aplicável	Forma de cumprimento/ Justificação Não cumprimento/ observações	Elementos demonstrativos (fotografias, licenciamentos, GAR 's, Guias de transporte, etc.)	Observações
D11	Effectuar as operações de manutenção da maquinaria associada à construção da via e abastecimento de combustíveis, apenas em local especificamente preparado para o efeito, impermeabilizado, e com recolha de efluentes para uma fossa estanque, para condução posterior a um sistema de tratamento adequado	Cumpre		Registos de Manutenção - Arquivo em estaleiro na pasta "Segurança - Equipamentos"	Operação realizada na frente de obra com utilização de bacias de retenção
D12	Impermeabilizar as áreas onde se prevê o manuseamento de materiais poluentes e geração de águas contaminadas. Estas áreas devem ter uma drenagem própria para uma fossa estanque, para condução posterior a um sistema de tratamento adequado	Cumpre	As zonas onde se realizam operações de manutenção e reparação de equipamentos encontra-se impermeabilizada		
D13	Instalar um sistema de recolha e tratamento dos efluentes gerados nas áreas de refeição, repouso	Não Aplicável	Não está previsto instalação de refeitório		
D14	Definir todas as infra-estruturas necessárias (rede pluvial; rede de águas oleosas e respectivo sistema de separação; rede de águas residuais domésticas e respectivo sistema de tratamento; localização da central de britagem e betuminosas; definição das áreas a impermeabilizar) na fase de preparação do Plano de Estaleiro	Cumpre	Instalação de fossa septica da rede de águas domésticas	Instalada em Outubro 2014	
D15	Definição de Plano de Gestão de Resíduos com definição de sistema de controlo e recolha selectiva dos resíduos, de modo a possibilitar a valorização, reciclagem e eliminação mais adequada para os resíduos gerados	Cumpre			Plano de Gestão de Resíduos já se encontra elaborado, integrando o PGA
D16	Equipar os estaleiros com meios de combate a fogos florestais, de forma a eliminar eventuais focos de incêndio resultantes das actividades relacionada com a construção	Cumpre	Equipamentos instalados com meios de combate a incêndio; Existência de joppers		
D17	Após a desactivação de estaleiros ou outra infra-estruturas deverá proceder-se à limpeza, com remoção adequada de todos os resíduos, à descompactação dos solos e à recuperação paisagística das áreas	Não Aplicável			N/A nesta fase de obra
Cuidados gerais de obra - Fase de construção					
D18	Restabelecer o coberto vegetal o mais rapidamente possível, para diminuir o risco de erosão e encaminhamento de material sólido para os vales e linhas de água	Não Aplicável			N/A nesta fase de obra
D19	Assegurar que não há encaminhamento de material sólido para as linhas de água, através da colocação de barreiras físicas	Não Aplicável			Os trabalhos realizados nesta fase encontram-se circunscritos à plena via
D21	No período mais quente do ano, considerando o risco de incêndio, todos os veículos afectos à obra deverão dispor de um sistema anti-faúlhas no tubo de escape	Cumpre	Equipamentos instalados com meios de combate a incêndio; Existência de joppers		
D22	Realização de acções de sensibilização ambiental direccionada às equipas envolvidas, sobre os valores naturais em presença e os cuidados a ter com os equipamentos	Cumpre	Formação	Registos de Formação realizados no mês de Outubro 2015 (ver Anexo 6 RMMA)	
D23	Realizar acompanhamento sistemático por técnicos competentes da frente de obra, durante as fases de desmatamento e terraplenagens, de forma a obstar à degradação ou destruição de elementos importantes do património natural e da conservação da natureza, bem como detectar outros que venham eventualmente a aparecer	Cumpre	Acompanhamento arqueológico realizado pela empresa "Amphora"		
Flora e Vegetação - Fase de construção					
D41	A remoção da vegetação deve ser efectuada apenas na área estritamente necessária, equacionando sempre que possível a manutenção de exemplares arbóreos com interesse conservacionista (carvalho-robe, carvalho-negral, castanheiros e sobreiros) e árvores com especial interesse para a conservação (e. g. amieiros, freixos, videiros, loureiros, azevinhos e salgueiros) procedendo à sua protecção com tapumes na fase de obra	Cumpre	Acompanhamento permanente realizado por Técnico de Ambiente		
D42	Durante a construção de viadutos, evitar a destruição desnecessária de galerias ripícolas e habitats considerados sensíveis	Não Aplicável			Os trabalhos realizados nesta fase encontram-se circunscritos à plena via
D43	Os exemplares de espécies autóctones que tenham de ser retirados devem ser mantidos em condições adequadas e aproveitados posteriormente para a recuperação da obra.	Não Aplicável	Acompanhamento permanente realizado por Técnico de Ambiente		Nesta fase da obra não foram identificadas espécies autóctones que necessitem de ser retirados
D44	As operações de desmatação deverão ser efectuadas imediatamente antes das intervenções planeadas, por forma a minimizar o tempo de exposição do solo a fenómenos erosivos	Cumpre	A actividade de desmatação iniciou-se no mês de Novembro 2014		
D45	Effectuar a aspersão hídrica periódica, particularmente durante o período estival, em todas as áreas do estaleiro, e nos acessos à obra, numa área de 50 metros, de forma a reduzir a emissão de partículas e aparecimento de focos de incêndio	Cumpre	A aspersão hídrica está a ser realizada com joppers		

CUMPRIMENTO DA DECLARAÇÃO DE IMPACTE AMBIENTAL | FASE DE CONSTRUÇÃO

	Medida a adoptar	Cumprimento/ Cumprimento/ Não Aplicável	Forma de cumprimento/ Justificação Não cumprimento/ observações	Elementos demonstrativos (fotografias, licenciamentos, GAR's, Guias de transporte, etc.)	Observações
D46	Evitar danos desnecessários nas árvores, designadamente cortes, perfurações e pancadas	Cumpre	Acompanhamento permanente realizado por Técnico de Ambiente		
Fauna e Flora- Fase de construção					
D53	A planificação de obra deve ser feita de modo a não serem afectados habitats de grande interesse conservacionista, como carvalhais, charnecas húmidas, galerias rípidas previamente identificados	Não Aplicável			N/A nesta fase de obra
D54	No período de reprodução do lobo, Maio a Outubro (inclusive) não deverão ser realizados trabalhos no troço entre o emboqueilhamento Nascente do Túnel do Marão e a zona da barragem do Sordo (cerca do Km 24+000)	Cumpre			
D55	As frentes de obra que se encontram próximas das áreas de nidificação/ abrigo das espécies da Águia Real, Falcão-peregrino, Gralha de bico-vermelho, Picanço de dorso ruivo e quirópteros, devem evitar os respectivos períodos de reprodução	Não Aplicável			N/A nesta fase de obra
D64	Programar a limpeza de vegetação na zona de implementação do projecto e nas áreas mais sensíveis em termos de fauna, fora do período de reprodução dos vertebrados que nela criam, especialmente no que se refere à avifauna e mamíferos, ou seja, no período de Julho a Fevereiro	Cumpre		Início da actividade de desmatação ocorreu durante o mês de Novembro 2014	
D65	Todas as construções em linhas de água devem ser realizadas no mais curto espaço de tempo e com todos os cuidados de modo a evitar-se a deposição de materiais nos seus leitos. Proceder à limpeza das linhas de água de forma a impedir a sua obstrução e de modo a que a drenagem se efectue naturalmente. Esta medida é especialmente importante devido à população de toupeira de água.	Não Aplicável			Os trabalhos realizados nesta fase encontram-se circunscritos à plena via
D66	Evitar a total ou parcial obstrução de linhas de água e o desvio, regularização ou interrupção de qualquer linha de água	Não Aplicável			
D67	Sempre que necessário realizar o abate de árvores, verificar se não constituem abrigos para aves nidificantes ou tocas de mamíferos e répteis. A verificar-se a presença de espécies de Fauna, a remoção das mesmas deverá ser efectuada por um profissional especializado.	Não Aplicável	Acompanhamento permanente realizado por Técnico de Ambiente		Nesta fase da obra não foram identificadas árvores a abater
Recursos Hídricos - Fase de construção					
D93	Os períodos de máxima mobilização nas situações de maiores declives deverão ser estabelecidos de modo a que o período em que os taludes estejam mais susceptíveis à erosão não coincida com a época em que a ocorrência dos fenómenos erosivos é maior	Não Aplicável			N/A nesta fase de obra
D94	Fasear os períodos de construção, de forma a minimizar, para cada bacia hidrográfica, o total das áreas em construção e sujeita à erosão, acelerando a aplicação das medidas de controlo de erosão (aplicação de vegetação e pavimentação), não se aguardando pelo finalização da construção de todo o traçado para aplicação das mesmas. Ou seja a implementação destas medidas deverá iniciar-se o mais rapidamente possível, assim que terminem as operações nos taludes	Cumpre		O início dos trabalhos de pavimentação foram iniciados no mês de Julho 2015	
D95	Instalar, sempre que a configuração do terreno o permita, bacias de retenção temporárias das águas pluviais, para permitir a deposição e a retenção de parte dos sólidos em suspensão	Cumpre	Instalação de bacia de retenção sob o Viaduto V10, para posterior utilização na rega de caminhos.		
D97	Reduzir a área mobilizada, não expandindo desnecessariamente as áreas dos estaleiros e não ocupando ou transitando por áreas anexas.	Cumpre	Acompanhamento permanente realizado por Técnico de Ambiente	Registos de Formação realizados no mês de Outubro 2015 (ver Anexo 6 RMMA)	
D98	Não instalar estaleiros ou outras estruturas de apoio à obra nas áreas inseridas nos perímetros de protecção das captações das Águas do Marão e faixa de protecção da Albufeira do Rio Sordo	Cumpre	Realização de trabalhos estritamente em zonas expropriadas e/ou devidamente licenciadas		

CUMPRIMENTO DA DECLARAÇÃO DE IMPACTE AMBIENTAL FASE DE CONSTRUÇÃO					
Medida a adoptar		Cumprimento/ Cumprimento/ Não Aplicável	Forma de cumprimento/ Justificação Não cumprimento/ observações	Elementos demonstrativos (fotografias, licenciamentos, GAR's, Guias de transporte, etc.)	Observações
Componente social - Fase de construção					
D111	Colocação de painéis informativos sobre o projecto, os seus objectivos, constrangimentos, incómodos e calendarização prevista. Deverão ainda incluir o contacto e local de atendimento para o esclarecimento de dúvidas relacionadas com a obra e o projecto rodoviário	Cumpre	Instalação de painéis informativos		
D112	Os painéis acima referidos deverão ter a possibilidade de instalação de placas informativas adicionais que permitam a informação atempada das populações locais sobre a duração das actividades e situações de incomodidade nomeadamente alterações de percurso, cortes totais ou parciais de vias, cortes de energia e água, etc.	Não Aplicável			N/A nesta fase de obra
D113	Os painéis informativos relativamente a cortes de energia e água, etc., deverão ser colocados em locais públicos de frequência habitual da população (Juntas de Freguesia, cafés, igrejas, etc.)	Não Aplicável			N/A nesta fase de obra
D114	Antes de serem iniciados os trabalhos de desmonte a fogo devem ser inspeccionadas as habitações mais próximas da área de trabalho e realizado o levantamento fotográfico do estado dos imóveis, se possível no exterior e interior dos mesmos, para averiguação de eventuais danos que a obra possa causar nas edificações	Cumpre	Vistoria realizado para caracterização da situação de referência		N/A nesta fase de obra
D115	Nas zonas de travessia ou proximidade de aglomerados populacionais (incluindo zonas atravessadas por viadutos) deverá ser prestado especial atenção às actividades de obra e sua organização no tempo e espaço, no sentido de provocar o mínimo de interferência no ritmo da população	Cumpre		O trânsito de equipamentos e viaturas já se realiza pelo interior da restante obra, estando apenas por concluir no Restabelecimento 7 (trabalhos iniciados no mês de Junho 2105)	
Paisagem - Fase de Construção					
D121	Todas as estruturas de apoio devem também ser alvos de projectos específicos de integração. No final da fase de construção deve ser realizada a descompactação dos solos ocupados e recuperação ambiental dos locais, com reposição da modelação original do terreno e instalação de coberto vegetal com as espécies indicadas no item flora e vegetação	Não Aplicável			Está previsto repor as condições iniciais antes da implementação do Estaleiro de Torquueda
D122	Realizar a remoção do solo e seu armazenamento temporário dentro da faixa de expropriação e de forma a permitir a sua posterior utilização	Cumpre	Todos os trabalhos executados até à data estão a ser realizados no interior da faixa de expropriação		
Ambiente sonoro - Fase de construção					
D135	Adoptar as medidas de minimização de ruído, definidas em RECAPE, durante a fase de construção	Cumpre	Monitorização do Ruído: Manutenção preventiva realizada aos equipamentos	Arquivo em estaleiro na pasta "Ambiente - Monitorizações"	Licença Especial de Ruído emitida pela CM Vila Real, em 09/02/2015
Qualidade do Ar - Fase de Construção					
D138	Implementar um programa eficaz de aspersão de água no pavimento de terra batida, ao longo das faixas de construção, nos locais das obras, especialmente durante a época seca	Cumpre	A aspersão hídrica está a ser realizada com joppers		
D139	No caso de ser necessária a instalação de equipamentos poluentes, nomeadamente centrais betuminosas e centrais de betão, estas devem estar providas de dispositivos de redução de emissão de poluentes e colocadas o mais afastado possível das áreas habitacionais e das áreas cultivadas	Não Aplicável	Não está prevista a instalação de centrais betuminosas nem centrais de betão		
Património - Fase de construção					

CUMPRIMENTO DA DECLARAÇÃO DE IMPACTE AMBIENTAL | FASE DE CONSTRUÇÃO

	Medida a adoptar	Cumprimento/ Cumprimento/ Não Aplicável	Forma de cumprimento/ Justificação Não cumprimento/ observações	Elementos demonstrativos (fotografias, licenciamentos, GAR's, Guias de transporte, etc.)	Observações
D144	Prospecção sistemática das áreas a afectar no decurso da obra e ainda as correspondentes à construção e/ou melhoria dos acessos à obra, aos estaleiros, aos locais de depósito de inertes, áreas correspondentes aos estabelecimentos da rede viária, às praças de portagens e área de serviço	Cumpre	Acompanhamento arqueológico realizado pela empresa "Amphora"	Foi realizada campanha de caracterização da situação de referência - Envio para Dono Obra em 12/11/2014	
D148	Sinalização e vedação de todas as ocorrências patrimoniais, a menos de 100m da frente de obra de modo a evitar a passagem de maquinaria e pessoal afecto à obra	Não Aplicável	Acompanhamento arqueológico realizado pela empresa "Amphora"		
D149	Elaborar carta de condicionantes patrimoniais de forma a interdirar, em locais a menos de 100m das ocorrências patrimoniais, a instalação de estaleiros, acessos à obra e áreas de empréstimo/depósito de inertes	Cumpre	Ver " <i>Carta de Condicionantes à implantação de Estaleiros e outras infraestruturas de apoio</i> ", constante do Relatório de Caracterização da Situação de Referência Patrimonial		
D151	Realizar prospecção sistemática após a desmatação, a fim de preencher lacunas de conhecimento	Cumpre	Acompanhamento arqueológico realizado pela empresa "Amphora"		
D152	Garantir que todas as operações que impliquem movimentações de terras (desmatações, escavações, aterramentos, depósitos e empréstimos) deverão ter acompanhamento arqueológico integral, incluindo durante a instalação de estaleiros, abertura de caminhos e desmatação. O acompanhamento deverá ser continuado e efectivo, pelo que se houver mais que uma frente de obra a decorrer em simultâneo terá de se garantir o acompanhamento de todas as frentes	Cumpre	Acompanhamento arqueológico realizado pela empresa "Amphora"		
D153	Deve-se ter especial cuidado relativamente às antigas explorações mineiras existentes no alto da Serra do Marão (nomeadamente na construção de túneis), hoje desactivadas, uma vez que este tipo de equipamentos e infra-estruturas constituem um importante património industrial a preservar	Não Aplicável	Não existem quaisquer trabalhos realizadas junto às antigas instalações mineiras existentes no alto da Serra do Marão		
D154	Escavação de todos os vestígios arqueológicos na área que seja afectada pelo projecto e que possam ser detectados durante o acompanhamento arqueológico da obra	Cumpre	Acompanhamento arqueológico realizado pela empresa "Amphora"		