Ficha Resumo que acompanha o Relatório de Monitorização

Parte A

Dados Gerais do Relatório		
Denominação do RM [a]	RM_RH_201804_PA_SDI_Lt9	
Empresa ou entidade que elaborou o RM	Ecovisão - Tecnologias do Meio Ambiente, Lda.	
Data emissão do RM	23 / 04 / 2018	**Relatório Final** [b] ☒ **Sim** ☐ **Não**
Período de Monitorização a que se reporta o RM	2017	

Identificação do Proponente, da Autoridade de AIA e da Entidade Licenciadora	
Proponente	Instituto de Estradas de Portugal
Autoridade de AIA	☒ **Agência Portuguesa do Ambiente** ☐ **Comissão de Coordenação e Desenvolvimento Regional** _____
Entidade Licenciadora	Instituto de Estradas de Portugal

Dados do Projeto	
Designação [c]	IC5: Lanço Mogadouro – Miranda do Douro
Procedimento de AIA	**AIA N.º 1375**
Procedimento de RECAPE [d]	
Nº de Pós-avaliação [e]	**PA N.º 332**
Áreas Sensíveis [f]	Não
Principais características do Projeto e projetos associados [g]	Infraestrutura rodoviário

Fatores ambientais considerados no Relatório de Monitorização [h]

☐ **Socioeconomia**	☐ **Solos/uso de solos**	☐ **Paisagem**	☐ **Património**
☐ **Qualidade do Ar**	☐ **Flora/Vegetação**	☐ **Fauna**	☐ **Ruído**
☒ **Recursos Hídricos**	☐ **Outro** _____		

Parte B

RM_RH_201804_PA_SDI_Lt9

Dados do Relatório de Monitorização por Fator Ambiental

Fator Ambiental [2] Recursos hídricos

Versão em Vigor do Programa de Monitorização [3]	☐ **DIA** ☐ **DCAPE** ☒ **Plano de Monitorização, documento PM SDI.PMQA.FE – Ed01, de setembro de 2013**
Objetivos da Monitorização [4]	**1.** Avaliação do impacte da exploração desta infraestrutura na qualidade das águas **2.** Avaliação do cumprimento da legislação nacional sobre a qualidade da água **3.** Avaliação da eficácia das Medidas de Minimização Implementadas
Fase do Projeto [5]	☐ **Pré-construção** ☐ **Construção** ☒ **Exploração** ☐ **Desativação**
Período da Monitorização	Uma campanha no Período Seco Uma campanha no Período Húmido Uma campanha no Período Crítico

Parâmetros, N.º de Pontos e Periodicidade de Amostragem

Parâmetros	N.º de Pontos de Amostragem [6]	Periodicidade
Temperatura	30	Anual
pH	30	Anual
Condutividade Elétrica	30	Anual
Oxigénio Dissolvido	30	Anual
Turbidez	18	Anual
Cádmio Total	30	Anual
Cádmio Dissolvido	18	Anual
Crómio	30	Anual
Chumbo Total	30	Anual
Chumbo Dissolvido	18	Anual
Zinco	30	Anual
Cobre	30	Anual
SST	18	Anual
Dureza Total	18	Anual
CQO	18	Anual
CBO_5	18	Anual
HAP	30	Anual
Óleos e Gorduras	30	Anual
Carbono Orgânico Total	12	Anual

Principais Resultados da Monitorização (7)

- As linhas de água, transpostas pelas PH (1.1), PH (7.3), PH (10.3), PH (14.3), PH (28.3), PH (33.1) e PH (35.2) apresentaram-se sempre com caudal nulo.
- O parâmetro pH encontra-se inferior ao intervalo definido como valor máximo recomendável no elemento P8 no decorrer da 1ª e 2ª campanha, nos elementos P4 e P10 na 1ª campanha e nos elementos P9 e P11 na 2.ª campanha.
- Na Ribeira de Aguçais, registou-se na 1ª campanha um valor de SST superior ao limite estabelecido pelo VMR do anexo XVI, nos pontos a montante e jusante.
- Verifica-se a conformidade dos restantes parâmetros.

CONCLUSÕES		
Eficácia das condicionantes e medidas de minimização e compensação [8]	As medidas implementadas demonstram estar a ser eficazes.	
Proposta de novas medidas, alteração ou suspensão de medidas [9]	N/A	
Recomendações [10]	N/A	
Conclusões globais para o caso de RM Final [11]	Na generalidade dos locais monitorizados são cumpridos os valores legislados, considerando-se que a exploração da infraestrutura rodoviária não causa impactes negativos significativos nos recursos hídricos.	
Proposta de Programa de Monitorização	☐ **Manutenção**	
	☐ **Alteração** [12]	**1.**
		2.
		3.
		(...)
	☒ **Cessação**	
	Fundamentos que sustentam a proposta [13]	
	1. De acordo com o Parecer da Agência Portuguesa do Ambiente, com a refª S027955-201805-DAIA.DPP, de 2 de maio de 2018, aos Relatórios de Monitorização dos Recursos Hídricos referentes aos anos 2015 e 2016, irá proceder-se à cessação/suspensão do Programa de Monitorização. A monitorização será reiniciada caso se verifique um aumento do volume de tráfego de 20%, face ao último ano monitorizado.	
	2.	
	3.	
	(...)	

Data 2018/06/29

Mafalda Peixoto

Mafalda Peixoto