RELATÓRIO DE ACOMPANHAMENTO PÚBLICO

Sistema de Mobilidade do Mondego Ramal da Lousã Troço Portagem / S. José"

AGÊNCIA PORTUGUESA DO AMBIENTE

DEZEMBRO DE 2011

ÍNDICE

1.	INTRODUÇÃO	2
	O PROJECTO	
3.	ACOMPANHAMENTO PÚBLICO	2

ANEXOS

Anexo I – Localização do projecto Anexo II – Lista de entidades convidadas a participar no acompanhamento público Anexo III -Pareceres Recebidos

Sistema de Mobilidade do Mondego Ramal da Lousã Troço portagem / S. José"

1. INTRODUÇÃO

Em cumprimento do preceituado no artigo 31.º do Decreto-Lei n.º 69/2000, de 3 de Maio, com as alterações introduzidas pelo Decreto-Lei n.º 197/2005, de 8 de Novembro, procedeu-se à abertura de um período de Acompanhamento Público, integrado na fase de pós – avaliação do projecto Sistema de Mobilidade do Mondego / Ramal da Lousã /Troço portagem / S. José."

O proponente deste projecto é Metro Mondego, SA e a entidade licenciadora, o Ministério das Obras Públicas transportes e Comunicações.

2. O PROJECTO

BREVE CARACTERIZAÇÃO

O Sistema de Mobilidade do Mondego (SMM) é constituído por duas linhas estruturantes, a Linha do Hospital, que se insere na malha urbana da cidade de Coimbra ligando a Baixa à área dos Hospitais Universitários de Coimbra e a todo o complexo hospitalar, e a Linha de Serpins, que liga Coimbra a Serpins, a qual foi subdividida em dois troços: um troço urbano, entre Coimbra e Ceira, e um troço suburbano entre Ceira e Serpins. Entre Coimbra e Ceira, a linha desenvolve-se na cidade de Coimbra e freguesias periféricas, apresentando assim um carácter urbano. Entre Ceira e Serpins a linha efectuará um serviço suburbano.

LOCALIZAÇÃO DO PROJECTO

O troço do Sistema de Mobilidade do Mondego em análise, Ramal da Lousã troço Portagem / S. José, situa-se no Concelho de Coimbra, nas Freguesias de S. Bartolomeu, Almedina, Sé Nova e Olivais e desenvolve-se em área urbana.

3. ACOMPANHAMENTO PÚBLICO

PERÍODO DE ACOMPANHAMENTO PÚBLICO

O período de Acompanhamento Público decorreu durante 12 dias úteis, de 31 de Outubro a 16 de Novembro de 2011.

PUBLICITAÇÃO

A documentação completa relativa a esta fase do processo de Avaliação de Impacte Ambiental foi disponibilizada, para consulta, na Agência Portuguesa do Ambiente, na Comissão Coordenação e Desenvolvimento Regional do Centro e na Câmara Municipal de Coimbra.

O Sumário Executivo esteve, também, disponível para consulta nas Juntas de Freguesia de São Bartolomeu, Almedina, Sé Nova e Olivais (Concelho Coimbra).

A publicitação da fase de pós – avaliação incluindo o Acompanhamento Público foi feita por meio de:

- afixação de anúncios na Câmara Municipal e Juntas de Freguesia referidas;
- envio de nota de imprensa e RNT para os órgãos de comunicação social constantes no Anexo I;
- envio de ofício circular e RNT às entidades constantes no Anexo I;
- disponibilização do RNT e de informação genérica acerca do processo de Consulta Pública no site da Agência Portuguesa do Ambiente, em www.apambiente.pt.

IDENTIFICAÇÃO E ANÁLISE DOS PARECERES RECEBIDOS

Durante este período foi recebido um parecer proveniente da EP – Estradas de Portugal, SA

Esta entidade informa que das interferências do projecto com rede rodoviária, apenas a Ponte de Santa Clara (integrada na EN 17) se mantém sobre a sua jurisdição.

Assim, e porque está previsto um apeadeiro muito próximo daquela infra-estrutura alerta que quaisquer intervenções que interfiram com aquela carecem de projecto aprovado pelas Estradas de Portugal, e que a sua sequente materialização carece, igualmente, da sua autorização.

Realça, ainda, que a introdução de uma estação constitui um pólo gerador de tráfego, capaz de poder interferir na capacidade de tráfego da Ponte de Santa Clara, pelo que a elaboração de um estudo de tráfego se poderá vir a manifestar necessário, devendo o mesmo ser submetido à aprovação da EP.

3

[&]quot; Sistema de Mobilidade do Mondego Ramal da Lousã Troço Portagem / S. José"

RELATÓRIO DEACOMPANHAMENTO PÚBLICO

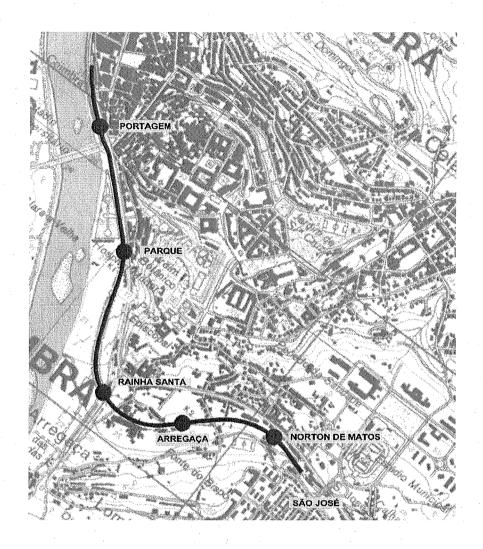
SISTEMA DE MOBILIDADE DO MONDEGO RAMAL DA LOUSÃ TROÇO PORTAGEM / SÃO JOSÉ

Luan Gay Lie M

Maria Clara Sintrão

ANEXO I

LOCALIZAÇÃO DO PROJECTO



[^] Sistema de Mobilidade do Mondego Ramal da Lousã Troço Portagem / S. José"

ANEXO II

LISTA DE ENTIDADES CONVIDADAS A PARTICIPAR NO ACOMPANHAMENTO PÚBLICO

A Sistema de Mobilidade do Mondego Ramal da Lousã Troço Portagem / S. José"

Lista Entidades

Águas de Coimbra	Rua da Alegria, 111	3000-018 Coimbra
QUERCUS -	Centro Associativo do Calhau	1500-045 Lisboa
Associação Nacional	Bairro do Calhau	
de Conservação da	Parque Florestal de Monsanto	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
Natureza		•
EP, Estradas de	Praça da Portagem	2809-013 ALMADA
Portugal	, ,	
REFER	Estação de Santa Apolónia	1100-105 Lisboa
REN - Redes	Av. Estados Unidos da América, 55	1749-061 Lisboa
Eléctricas Nacionais	Av. Estados Officios da Africhoa, os	17-30-001 Elabou
Electricas Nacionais		
Universidade de	Paço das Escolas	3004-531 Coimbra
Coimbra		
ANPC	Av. do Forte em Carnaxide	2799-512
ANFO	Av. do l'oite em Camaxide	Carnaxide
LNEG	Estrada da Portela – apartado 7586	2720-866 Alfragide
LINEO	Estrada da Fortela — apartado 7500	2720-000 Alliagide
INAG	Av. Almirante Gago Coutinho, nº 30	1049-066 Lisboa
	7	
		·
Direcção Geral dos	Praça do Comércio	1149-005 Lisboa
Edifícios e		
Monumentos		
Nacionais		
Instituto Nacional de	Rua Padre Luís Aparício 7	1150-248 LISBOA
Transporte	Lisboa	
Ferroviário		·

Lista Imprensa

NOME	MORADA	LOCALIDADE
Redacção do	Rua Gonçalo Cristóvão, 195 – 219	4049-011 PORTO
"Jornal de		
Notícias"		
Redacção da T.S.F.	A/c Sr. José Milheiro	1900 LISBOA
Rádio Jornal	Rua 3 da Matinha – Edifício Altejo – Piso 3 – Sala 301	
Redacção da Rádio	Rua Ivens, 14	1200-227
Renascença		LISBOA
Redacção do	Rua de São Nicolau, 120 – 5.º	1100-550
Jornal Semanário Sol		LISBOA
Redacção do	Edifício São Francisco de Sales	2770-022 PAÇO
Jornal "O	Rua Calvet de Magalhães, 242	DE ARCOS
Expresso"		•
Redacção do	Av. ^a da Liberdade, 266	1200 LISBOA
"Diário de		
Notícias"		
Redacção do	Av. ^a João Crisóstomo, 72	1069-043
Jornal "Correio da Manhã"		LISBOA
Redacção do	Rua Viriato, 13	1069-315
"Jornal Público"		LISBOA
Redacção da	Rua Dr. João Couto, 19 Lote C - Apartado 4292	1507 LISBOA
Agência Lusa		CODEX
Redacção Diário	Rua Adriano Lucas	3020-264
Coimbra		Coimbra
Redacção da Rádio	Rua Padre António Vieira, 1 – 3.º	3000-390
Universidade		Coimbra
Coimbra		
Redacção da RTP	Avenida Marechal Gomes da Costa, 37	1849-030
		LISBOA
Redacção da SIC	Estrada da Outurela	2795 LINDA-A-
		VELHA
Redacção da TVI	Rua Mário Castelhano, 40	2749-502
		BARCARENA

ANEXO III

PARECERES RECEBIDOS

Sistema de Mobilidade do Mondego Ramal da Lousã Troço Portagem / S. José"



FAX

DE / FROM:

Estradas de Portugal, SA - Gabinete de Ambiente

Endereço:

Praça da Portagem - 2809-013 Almada

N / refa .:

PROC.:

DATA/DATE:

18.11.2011

SAÍDA: EP-SAI/2011/103530

PARA / TO:

Exmº Senhora Argta Cristina Russo

Diretora do Gabinete de Avaliação de Impactes Ambientais da Agência Portuguesa do

Ambiente

CC:

FAX Nº:

214719074

Nº DE PAGs. (incluindo esta): 1

S / refa.:

S-012385/2011

DATA / DATE: 28.10.2011

Assunto:

Acompanhamento Público do Projeto de "Sistema de Mobilidade do Mondego/Ramal

da Lousã.

Troço Portagem/S. José"

A Agência Portuguesa do Ambiente (APA), através do Ofício com a ref.ª S-012385/2011, de 28 de Outubro de 2011, informou que se encontra a decorrer até ao dia 16 de Novembro de 2011, o período de Acompanhamento Público, no âmbito da fase de Pós-avaliação do projeto acima referido.

O projeto do "Sistema de Mobilidade do Mondego" (MLM) foi segmentado em troços, pelo que o RECAPE agora em análise é relativo ao "Troco Portagem/S, José".

Trata-se de um troço urbano, segundo o Sumário Executivo, de importância fundamental para o setor dos transportes da cidade de Coimbra, contribuindo para a redução do tráfego no centro da cidade.

Após análise das interferências do projeto na rede rodoviária, verificamos que o troço do metro ligeiro de superfície entre Portagem e São José se desenvolve ao longo das EN1 e EN17 (desclassificadas), estando ambas na jurisdição do município de Coimbra, excetuando-se a Ponte de Santa Clara (integrada na EN17), que se mantém sob a jurisdição da EP-Estradas de Portugal, SA.

Neste caso, e como está prevista a localização de um apeadeiro muito próximo da ponte acima mencionada há que salvaguardar que quaisquer intervenções que interfiram com aquela carecem de projeto aprovado pela EP-Estradas de Portugal, SA., e a sua sequente materialização carece, igualmente, da nossa autorização.

Salienta-se, ainda, que a introdução de uma estação constitui um polo gerador de tráfego, capaz de poder interferir na capacidade de tráfego da Ponte de Santa Clara, pelo que a elaboração de um estudo de tráfego se poderá vir a manifestar necessária, devendo o mesmo ser submetido à aprovação da EP.

Com os melhores cumprimentos,

A Diretora do Gabinete de Ambiente

Ana Cristina Martins

(ACV/GAMB; RGC/DPCD; MLS/DRCBR)

EP - Estradas de Portugal, S.A Capital Social: 330.000.000 Euros NIF: 504598686

Praça da Portagem 2809-013 ALMADA- PORTUGAL Telefone: +351-21 287 90 00 / Fax:+351-21 295 19 97 E-mail: ep@estradas.pt • www.estradasdeportugal.pt

1/1

"Este documento é propriedade exclusiva da EP, não podendo ser reproduzido, utilizado, modificado ou comunicado a terceiros sem autorização expressa