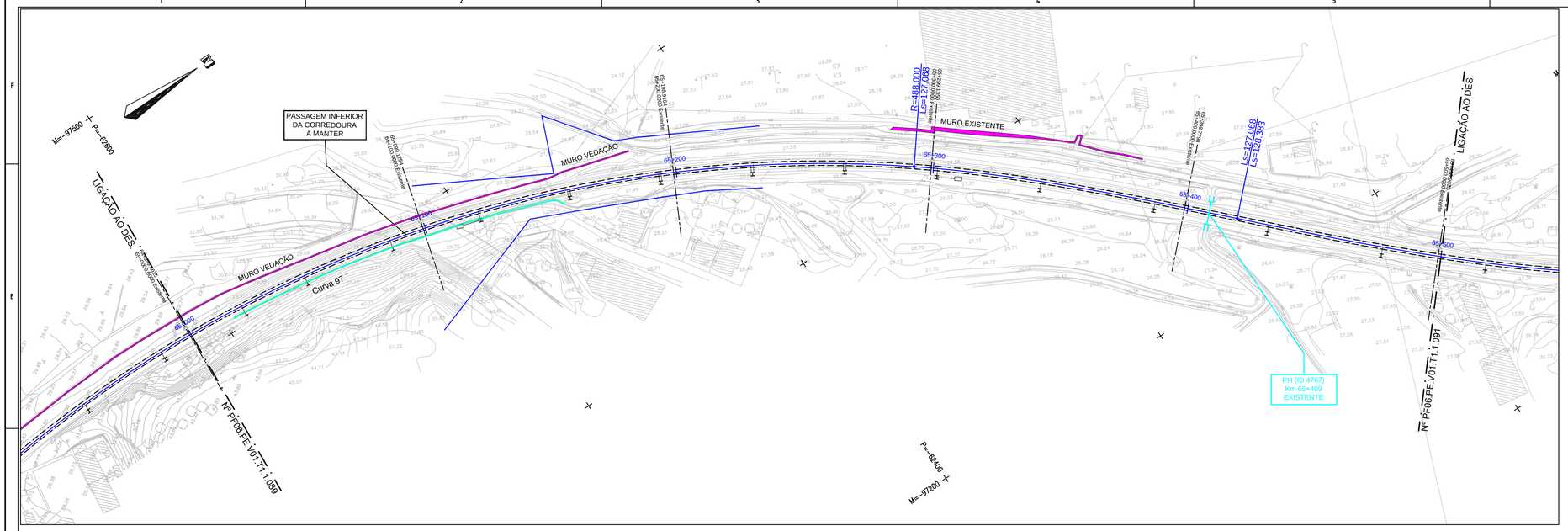


DIAGRAMA DE LOCALIZAÇÃO

Nota:
Muros de Suporte, Caminhos Paralelos, Vedações, Drenagem Transversal, Catenária, Caminho de Cabos e Serviços Afetados.
ver Projetos Específicos.

SIMBOLOGIA EM PLANTA

TERRAPLENAGEM

- VIA DE PROJECTO
- VIA EM TÚNEL
- NOVOS CAIS DE PASSAGEIROS
- ATERRO
- ESCAVAÇÃO
- REPERFILAMENTO
- LEVANTAMENTO DE VIA EXISTENTE
- VIA EXISTENTE
- MARCOS QUILOMÉTRICOS EXISTENTES (PK61, H1)
- POLIGONAL DE APOIO TOPOGRÁFICO (MEL.01, 152.755)
- LIMITE DPF REFER

DEMOLIÇÕES

- CONSTRUÇÕES/CAIS A DEMOLIR
- PAVIMENTO DE ESTRADA A REMOVER
- MURETE C/ VEDAÇÃO A REMOVER
- MURO / MURETE A DEMOLIR
- VEDAÇÕES DIVERSAS

DRENAGEM

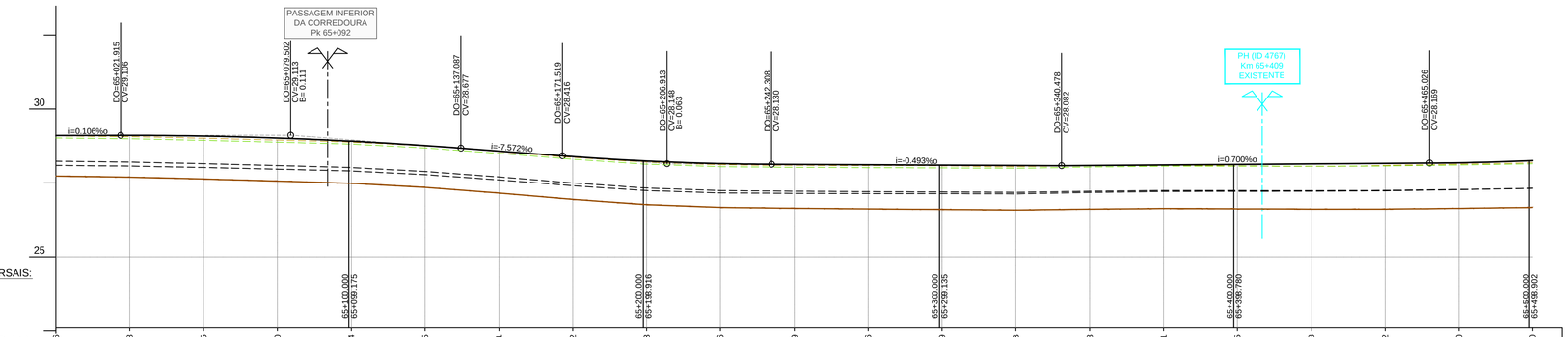
- Colector
- Dreno e Coletor
- Dreno
- Valeta de Plataforma em betão TIPO VP1, VP2, VP3
- Valeta de Plataforma em betão TIPO VP1, VP2, VP3 com dreno
- Valeta de Plataforma em betão TIPO VP1, VP2, VP3 com dreno e colector
- Vala de pé de talude semi-circular revestida em betão TIPO VPE*
- Vala de crista de talude semi-circular revestida em betão TIPO VC*
- Descida de Talude em Valeta Semi-Circular TIPO DT*

* 1 - Ø 30cm 2 - Ø 40cm 3 - Ø 50cm 4 - Ø 60cm

- BEL1, Boca de Evacuação Lateral
- TS1, Tampa Sumidoura em valeta de plataforma TIPO VP1 associada a Câmara de Visita
- TS2, Tampa Sumidoura em valeta de plataforma TIPO VP2 associada a Câmara de Visita
- CVC1, Caixa de ligação das valas de crista talude semi-circular revestida em betão associadas a descida de talude
- CDT1, Caixa dissipadora na valeta de plataforma triangular em betão TIPO VP1 associadas a descida de talude
- DE1, Dissipador de energia em descida de talude em Valeta Semi-Circular

SIMBOLOGIA EM PERFIL

- TOPO DO SUB-BALASTRO Esp. 0.15m
- BALASTRO PROPOSTO
- SUB-BALASTRO EXISTENTE
- FUNDAÇÃO EXISTENTE
- ENTIVAÇÃO C/1.50m
- ENRROCAMENTO DE PROTECÇÃO C/ 1m
- ESPORÕES DRENANTES
- SANEAMENTO C/1.00m
- BLOCO TÉCNICO



LOCALIZAÇÃO PERFIS TRANSVERSAIS:

32+000.000 / 31+xxx.xxx

(PK Existente) (PK Projeto)

NOTA:
* - Zona de curvas compostas (eixo de referência)

	carril esq proj	29.176	29.178	29.155	29.090	28.984	28.835	28.651	28.462	28.313	28.226	28.199	28.186	28.169	28.143	28.128	28.131	28.135	28.138	28.142	28.150	carril esq proj	28.210
	carril dir proj	29.032	29.034	29.011	28.946	28.840	28.691	28.507	28.318	28.169	28.082	28.055	28.042	28.035	28.037	28.050	28.081	28.113	28.144	28.176	28.212	carril dir proj	28.300
PONTO QUILOMETRICO		65+000	65+025	65+050	65+075	65+100	65+125	65+150	65+175	65+200	65+225	65+250	65+275	65+300	65+325	65+350	65+375	65+400	65+425	65+450	65+475	65+500	
TERRENO EXISTENTE		29.085	29.060	29.012	28.949	28.874	28.746	28.558	28.362	28.199	28.115	28.096	28.065	28.076	28.050	28.077	28.090	28.074	28.064	28.091	28.136	28.193	
FILA BAIXA EXISTENTE		29.021	28.993	28.940	28.879	28.813	28.684	28.502	28.301	28.134	28.049	28.029	28.016	28.009	27.996	28.036	28.065	28.063	28.063	28.072	28.106	28.140	
FILA BAIXA DE PROJETO		29.104	29.106	29.083	29.018	28.912	28.763	28.579	28.390	28.241	28.154	28.127	28.114	28.102	28.090	28.089	28.106	28.124	28.141	28.159	28.181	28.255	
DISTANCIAS PARCIAIS			25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	
DIST. ORIGEM														65+292.479					65+419.546				
HECTOMETRO PROJETO						65+099.175				65+198.916				65+299.135				65+398.780				65+498.902	
HECTOMETRO EXISTENTE						H 1				H 2				H 3				H 4				H 5	
DIAGRAMA DE TRAÇADO														CURVA 97 (Dp 143 mm) R =488.000m Lc =400.066m				Ls =127.068m			Ls =128.383m		
RASANTE			L=114.286m Inc.=-0.106%o		L=115.172m R= 15000.000m			L=34.432m Inc.=-7.572%o		L=70.789m R= -10000.000m				L=98.171m Inc.=-0.493%o				L=124.547m Inc.=0.700%o			L=115.372m R= -10000.000m		
DIAGRAMA UNIFILAR														VIA ÚNICA									

Notas e historial de Alterações

Logótipos e informação complementar Projetista: GIBB ENGINEERING, EQUADRATURE, prospectiva

Data: Julho 2018
N.º Projetista: PF06.PE.V01.T1.1.090

Levantou
Desenhou: José Simião, Nuno Camacho
Projetou: Ana Nobre, Neuza Valente
Verificou: Mário Oliveça

Infraestruturas de Portugal
Direção de Engenharia e Ambiente

Linha: Linha do Oeste
Local: Mira Sintra / Meleças - Caldas da Rainha
Fase do Projeto: Projeto de Execução
Especialidade Técnica: Infraestrutura e Plataforma de Via Férrea
Nome do Empreendimento: Modernização da Linha do Oeste
Título do Desenho: Plataforma de Via Férrea - Terraplenagem
Planta e Perfil Longitudinal - km 65+000 ao km 65+500

ESTE DESENHO APENAS SE CONSIDERA VÁLIDO DESDE QUE ESTEJAM PREENCHIDOS OS CAMPOS DE APROVAÇÃO E INSERIDO O RESPETIVO NUMERO SAP

O Responsável por

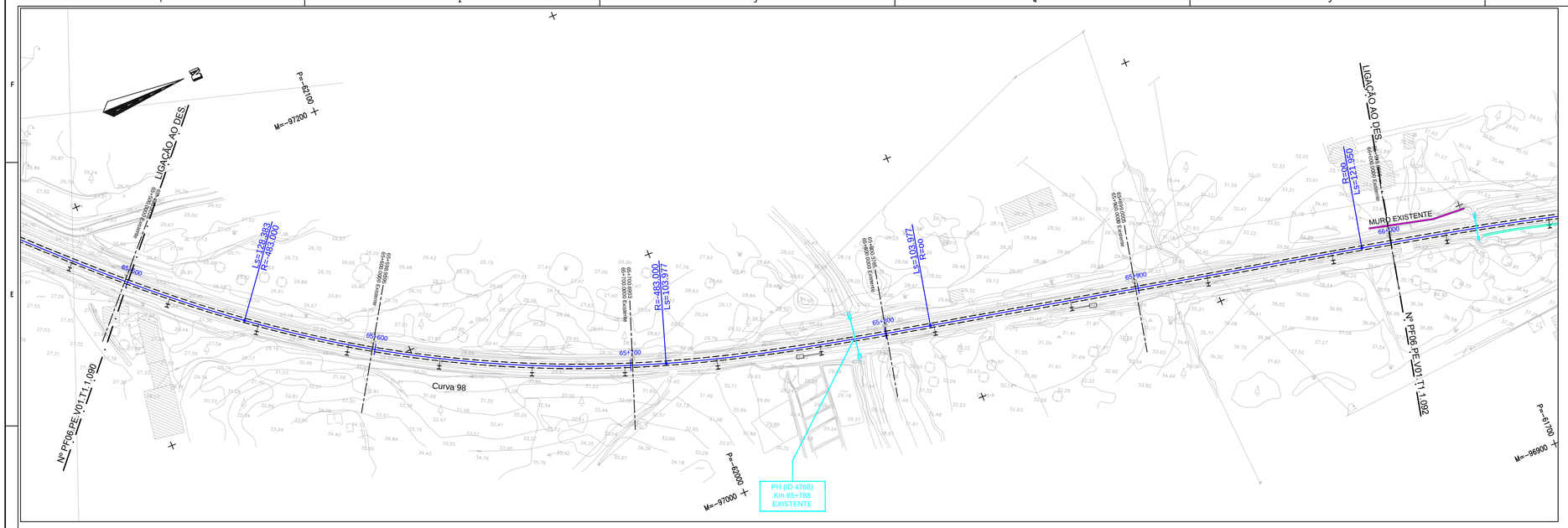
Data

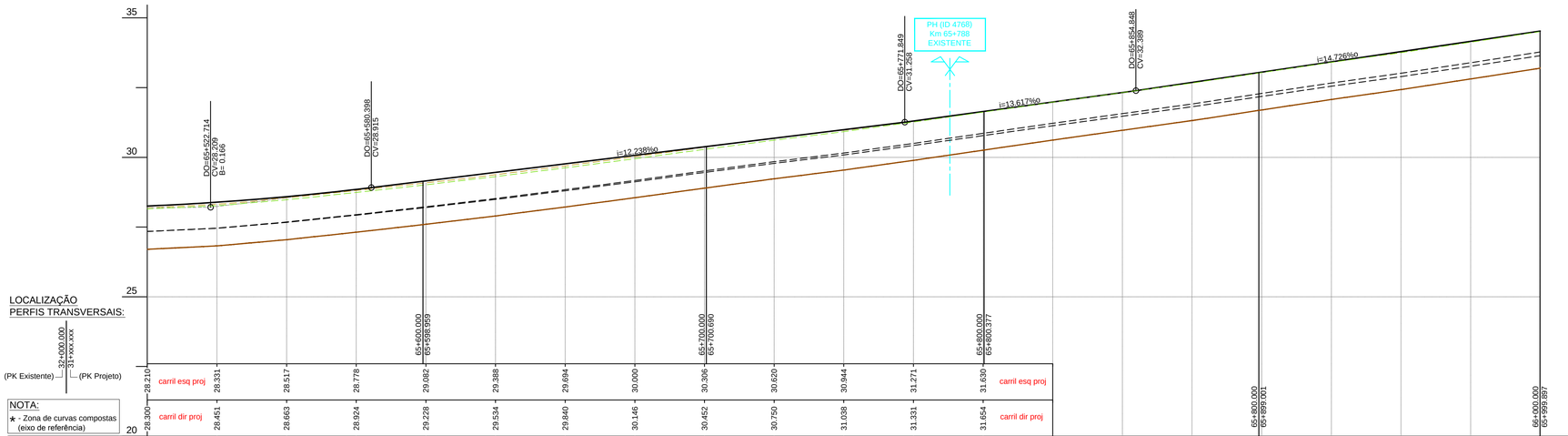
Escalas: H: 1/1000 V: 1/100

Tipo: 317 - N.º SAP: 10003479596 - N.º de Ordem no Projeto: - - Versão: 00

594 x 841

PF06PE01T1109





PONTO QUILOMETRICO	65+500	65+525	65+550	65+575	65+600	65+625	65+650	65+675	65+700	65+725	65+750	65+775	65+800	65+825	65+850	65+875	65+900	65+925	65+950	65+975	66+000
TERRENO EXISTENTE	28.193	28.320	28.550	28.811	29.086	29.379	29.695	30.022	30.361	30.685	30.972	31.296	31.634	31.982	32.321	32.663	33.039	33.407	33.756	34.131	34.520
FILA BAIXA EXISTENTE	28.148	28.263	28.479	28.740	29.017	29.310	29.624	29.950	30.288	30.616	30.922	31.264	31.621	31.978	32.321	32.664	33.038	33.406	33.754	34.129	34.510
FILA BAIXA DE PROJETO	28.255	28.391	28.590	28.851	29.155	29.461	29.767	30.073	30.379	30.685	30.991	31.301	31.642	31.982	32.323	32.685	33.054	33.422	33.790	34.158	34.526
DISTANCIAS PARCIAIS	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000
DIST. ORIGEM			65+547.930						65+713.765				65+817.742							65+988.474	
HECTOMETRO PROJETO			65+598.959						65+700.690				65+800.377				65+899.001				65+999.897
HECTOMETRO EXISTENTE			H 6						H 7				H 8				H 9				
DIAGRAMA DE TRAÇADO			Ls =128.383m			CURVA 98 (Dp 145 mm) R =-483.000m Lc =165.835m					Ls =103.977m						L=170.732m			Ls =121.950m	
RASANTE			L=115.372m R= -10000.000m						L=191.452m inc.=12.238%o				L=82.999m inc.=13.617%o				L=199.200m inc.=14.726%o				
DIAGRAMA UNIFILAR									VIA ÚNICA												

SIMBOLOGIA EM PLANTA

TERRAPLENAGEM

- VIA DE PROJECTO
- VIA EM TÚNEL
- NOVOS CAIS DE PASSAGEIROS
- ATERRO
- ESCAVAÇÃO
- REPERFILAMENTO
- LEVANTAMENTO DE VIA EXISTENTE
- VIA EXISTENTE
- MARCOS QUILOMÉTRICOS EXISTENTES (PK61, H1)
- POLIGONAL DE APOIO TOPOGRÁFICO (MEL.01, 152.755)
- LIMITE DPF REFER

DEMOLIÇÕES

- CONSTRUÇÕES/CAIS A DEMOLIR
- PAVIMENTO DE ESTRADA A REMOVER
- MURETE C/ VEDAÇÃO A REMOVER
- MURO / MURETE A DEMOLIR
- VEDAÇÕES DIVERSAS

DRENAGEM

- Colector
- Dreno e Coletor
- Dreno
- Valeta de Plataforma em betão TIPO VP1, VP2, VP3
- Valeta de Plataforma em betão TIPO VP1, VP2, VP3 com dreno
- Valeta de Plataforma em betão TIPO VP1, VP2, VP3 com dreno e colector
- Vala de pé de talude semi-circular revestida em betão TIPO VPE*
- Vala de crista de talude semi-circular revestida em betão TIPO VC*
- Descida de Talude em Valeta Semi-Circular TIPO DT*

* 1 - Ø 30cm 2 - Ø 40cm 3 - Ø 50cm 4 - Ø 60cm

- BEL1, Boca de Evacuação Lateral
- TS1, Tampa Sumidoura em valeta de plataforma TIPO VP1 associada a Câmara de Visita
- TS2, Tampa Sumidoura em valeta de plataforma TIPO VP2 associada a Câmara de Visita
- CVC1, Caixa de ligação das valas de crista talude semi-circular revestida em betão associadas a descida de talude
- CDT1, Caixa dissipadora na valeta de plataforma triangular em betão TIPO VP1 associadas a descida de talude
- DE1, Dissipador de energia em descida de talude em Valeta Semi-Circular

SIMBOLOGIA EM PERFIL

- TOPO DO SUB-BALASTRO Esp. 0.15m
- BALASTRO PROPOSTO
- SUB-BALASTRO EXISTENTE
- FUNDAÇÃO EXISTENTE
- ENTIVAÇÃO C/1.50m
- ENRROCAMENTO DE PROTECÇÃO C/ 1m
- ESPORÕES DRENANTES
- SANEAMENTO C/1.00m
- BLOCO TÉCNICO

Notas e historial de Alterações

Logótipos e informação complementar
Projetista: GIBB ENGINEERING; AMBIENTE; prospectiva

Data: Julho 2018
N.º Projetista: PF06.PE.V01.T1.1.091

Levantou
Desenhou: José Simião, Nuno Camacho
Projetou: Ana Nobre, Neuza Valente
Verificou: Mário Oliveça

Infraestruturas de Portugal
Direção de Engenharia e Ambiente

Linha: Linha do Oeste
Local: Mira Sintra / Meleças - Caldas da Rainha
Fase do Projeto: Projeto de Execução
Especialidade Técnica: Infraestrutura e Plataforma de Via Férrea
Nome do Empreendimento: Modernização da Linha do Oeste
Titulo do Desenho: Plataforma de Via Férrea - Terraplenagem
Planta e Perfil Longitudinal - km 65+500 ao km 66+000

ESTE DESENHO APENAS SE CONSIDERA VÁLIDO DESDE QUE ESTEJAM PREENCHIDOS OS CAMPOS DE APROVAÇÃO E INSERIDO O RESPETIVO NUMERO SAP

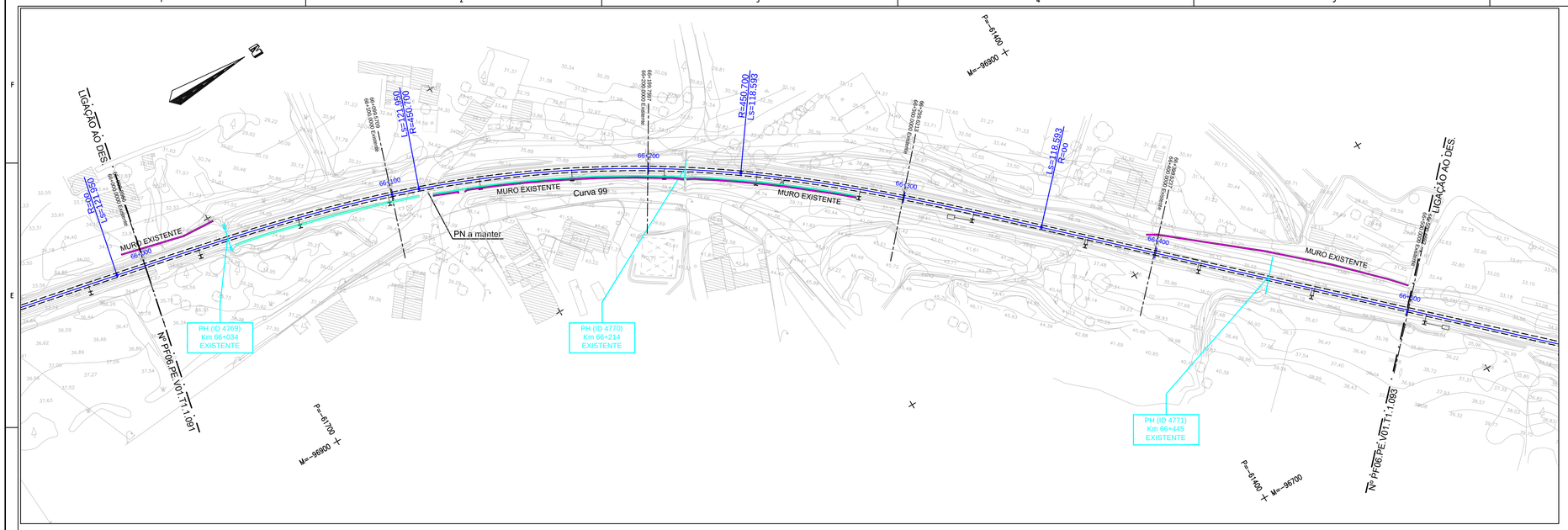
O Responsável por

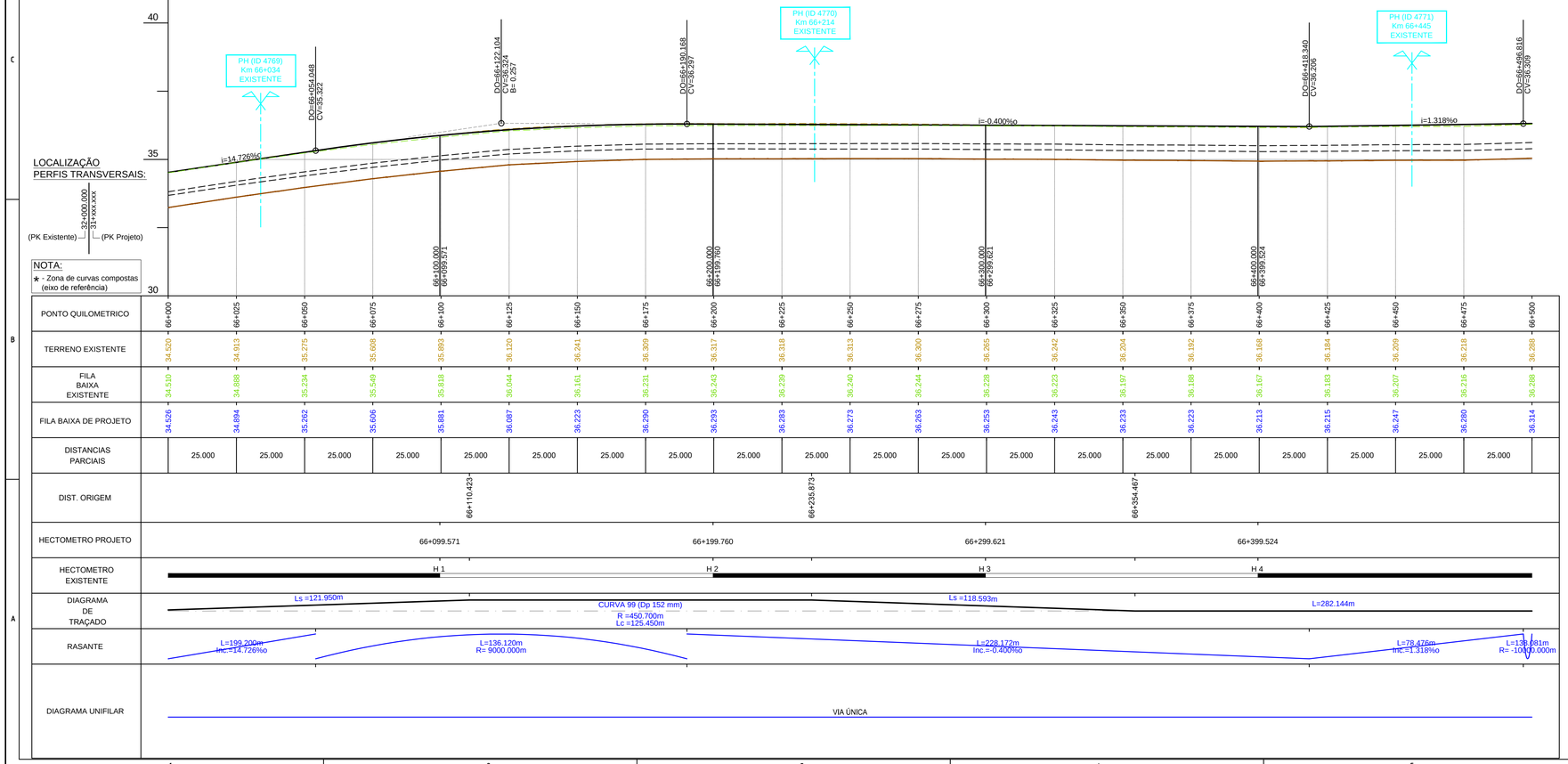
Escalas: H: 1/1000 V: 1/100

Tipo: 317 - N.º SAP: 10003479597 - N.º de Ordem no Projeto: - - Versão: 00

Data

594 x 841





PONTO QUILOMETRICO	66+000	66+025	66+050	66+075	66+100	66+125	66+150	66+175	66+200	66+225	66+250	66+275	66+300	66+325	66+350	66+375	66+400	66+425	66+450	66+475	66+500
TERRENO EXISTENTE	34.520	34.913	35.275	35.608	35.893	36.120	36.241	36.309	36.317	36.318	36.313	36.300	36.265	36.242	36.204	36.192	36.168	36.184	36.209	36.218	36.288
FILA BAIXA EXISTENTE	34.510	34.888	35.234	35.549	35.818	36.044	36.161	36.231	36.243	36.239	36.240	36.244	36.228	36.223	36.197	36.188	36.167	36.183	36.207	36.216	36.288
FILA BAIXA DE PROJETO	34.526	34.894	35.262	35.606	35.881	36.087	36.223	36.290	36.293	36.283	36.273	36.263	36.253	36.243	36.233	36.223	36.213	36.215	36.247	36.280	36.314
DISTANCIAS PARCIAIS		25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	
DIST. ORIGEM						66+110.423				66+235.873					66+354.467						
HECTOMETRO PROJETO						66+099.571				66+199.760				66+299.621				66+399.524			
HECTOMETRO EXISTENTE						H 1				H 2				H 3				H 4			
DIAGRAMA DE TRAÇADO						Ls =121.950m				CURVA 99 (Dp 152 mm) R =450.700m Lc =125.450m				Ls =118.593m				L=282.144m			
RASANTE						L=199.200m Inc.=14.726%o				L=136.120m R= 9000.000m				L=228.172m Inc.=-0.400%o				L=78.476m Inc.=1.318%o			L=138.081m R= -10000.000m
DIAGRAMA UNIFILAR										VIA ÚNICA											

DIAGRAMA DE LOCALIZAÇÃO

Nota:
Muros de Suporte, Caminhos Paralelos, Vedações, Drenagem Transversal, Catenária, Caminho de Cabos e Serviços Afetados.
ver Projetos Específicos.

SIMBOLOGIA EM PLANTA

TERRAPLENAGEM

- VIA DE PROJECTO
- VIA EM TÚNEL
- NOVOS CAIS DE PASSAGEIROS
- ATERRO
- ESCAVAÇÃO
- REPERFILAMENTO
- LEVANTAMENTO DE VIA EXISTENTE
- VIA EXISTENTE
- MARCOS QUILOMÉTRICOS EXISTENTES (PK61, H1)
- POLIGONAL DE APOIO TOPOGRÁFICO (MEL.01, 152.755)
- LIMITE DPF REFER

DEMOLIÇÕES

- CONSTRUÇÕES/CAIS A DEMOLIR
- PAVIMENTO DE ESTRADA A REMOVER
- MURETE C/ VEDAÇÃO A REMOVER
- MURO / MURETE A DEMOLIR
- VEDAÇÕES DIVERSAS

DRENAGEM

- Colector
- Dreno e Coletor
- Dreno
- Valeta de Plataforma em betão TIPO VP1, VP2, VP3
- Valeta de Plataforma em betão TIPO VP1, VP2, VP3 com dreno
- Valeta de Plataforma em betão TIPO VP1, VP2, VP3 com dreno e colector
- Vala de pé de talude semi-circular revestida em betão TIPO VPE*
- Vala de crista de talude semi-circular revestida em betão TIPO VC*
- Descida de Talude em Valeta Semi-Circular TIPO DT*

* 1 - Ø 30cm 2 - Ø 40cm 3 - Ø 50cm 4 - Ø 60cm

- BEL1, Boca de Evacuação Lateral
- TS1, Tampa Sumidoura em valeta de plataforma TIPO VP1 associada a Câmara de Visita
- TS2, Tampa Sumidoura em valeta de plataforma TIPO VP2 associada a Câmara de Visita
- CVC1, Caixa de ligação das valas de crista talude semi-circular revestida em betão associadas a descida de talude
- CDT1, Caixa dissipadora na valeta de plataforma triangular em betão TIPO VP1 associadas a descida de talude
- DE1, Dissipador de energia em descida de talude em Valeta Semi-Circular

SIMBOLOGIA EM PERFIL

- TOPO DO SUB-BALASTRO Esp. 0,15m
- BALASTRO PROPOSTO
- SUB-BALASTRO EXISTENTE
- FUNDAÇÃO EXISTENTE
- ENTIVAÇÃO C/1.50m
- ENRROCAMENTO DE PROTECÇÃO C/ 1m
- ESPORÕES DRENANTES
- SANEAMENTO C/1.00m
- BLOCO TÉCNICO

Notas e historial de Alterações

Logótipos e informação complementar
Projetista: GIBB ENGINFERING; GUARANTE; prospectiva

Data: Julho 2018
N.º Projetista: PF06.PE.V01.T1.1.092

Levantou
Desenhou: José Simião; Nuno Camacho
Projetou: Ana Nobre; Neuza Valente
Verificou: Mário Oliveça

Infraestruturas de Portugal
Direção de Engenharia e Ambiente

Linha: Linha do Oeste
Local: Mira Sintra / Meleças - Caldas da Rainha
Fase do Projeto: Projeto de Execução
Especialidade Técnica: Infraestrutura e Plataforma de Via Férrea
Nome do Empreendimento: Modernização da Linha do Oeste
Titulo do Desenho: Plataforma de Via Férrea - Terraplenagem
Planta e Perfil Longitudinal - km 66+000 ao km 66+500

ESTE DESENHO APENAS SE CONSIDERA VÁLIDO DESDE QUE ESTEJAM PREENCHIDOS OS CAMPOS DE APROVAÇÃO E INSERIDO O RESPETIVO NUMERO SAP

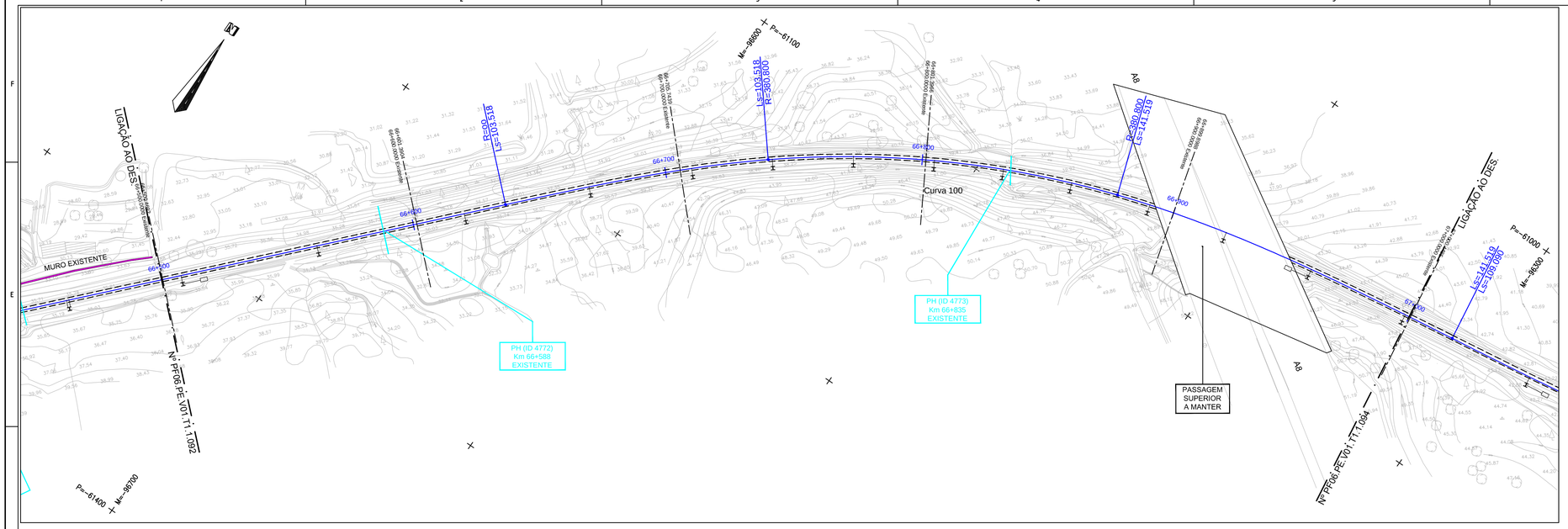
O Responsável por

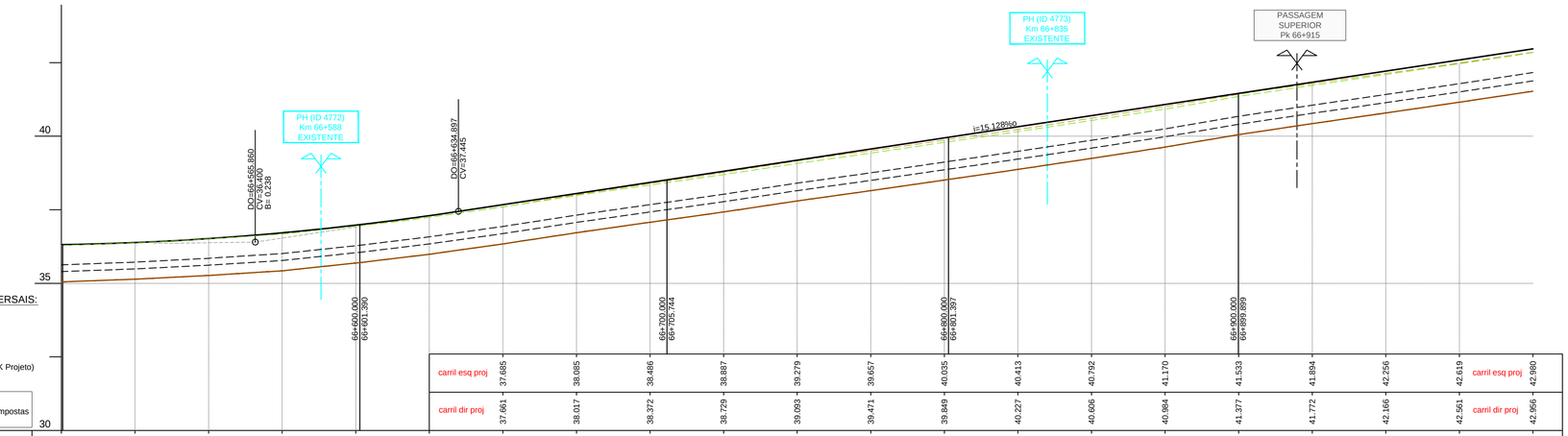
Escalas: H: 1/1000 V: 1/100

Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projeto	Versão
317	10003479598	-	00

Data

A1 841 x 594





LOCALIZAÇÃO
PERFIS TRANSVERSAIS:

32+000.000 (PK Existente)
31+XXX.XXX (PK Projeto)

NOTA:
★ - Zona de curvas compostas (eixo de referência)

PONTO QUILOMETRICO	66+500	66+525	66+550	66+575	66+600	66+625	66+650	66+675	66+700	66+725	66+750	66+775	66+800	66+825	66+850	66+875	66+900	66+925	66+950	66+975	67+000			
TERRENO EXISTENTE	36.288	36.380	36.512	36.678	36.943	37.245	37.605	38.012	38.392	38.768	39.158	39.507	39.870	40.232	40.616	41.009	41.426	41.784	42.135	42.488	42.850			
FILA BAIXA EXISTENTE	36.288	36.380	36.512	36.674	36.942	37.244	37.599	37.994	38.342	38.695	39.074	39.426	39.791	40.157	40.535	40.923	41.352	41.729	42.094	42.462	42.841			
FILA BAIXA DE PROJETO	36.314	36.386	36.521	36.718	36.978	37.300	37.673	38.051	38.429	38.808	39.186	39.564	39.942	40.320	40.699	41.077	41.455	41.833	42.211	42.590	42.968			
DISTANCIAS PARCIAIS		25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000			
DIST. ORIGEM							66+636.611				66+740.129					66+877.118								
HECTOMETRO PROJETO	66+500.469						66+601.390				66+705.744					66+801.397					66+899.899			
HECTOMETRO EXISTENTE	H 5						H 6				H 7					H 8					H 9			
DIAGRAMA DE TRAÇADO	L=282.144m						Ls =103.518m				CURVA 100 (Dp 185 mm) R =380.800m Lc =136.990m					Ls =141.519m								
RASANTE	L=138.081m R= -10000.000m						L=515.103m Inc.=15.128%o																	
DIAGRAMA UNIFILAR	VIA ÚNICA																							

DIAGRAMA DE LOCALIZAÇÃO

Nota:
Muros de Suporte, Caminhos Paralelos, Vedações, Drenagem Transversal, Catenária, Caminho de Cabos e Serviços Afetados.
ver Projetos Específicos.

SIMBOLOGIA EM PLANTA
TERRAPLENAGEM

- VIA DE PROJECTO
- VIA EM TÚNEL
- NOVOS CAIS DE PASSAGEIROS
- ATERRO
- ESCAVAÇÃO
- REPERFILAMENTO
- LEVANTAMENTO DE VIA EXISTENTE
- VIA EXISTENTE
- MARCOS QUILOMÉTRICOS EXISTENTES (PK61, H1)
- POLIGONAL DE APOIO TOPOGRÁFICO (MEL.01 152.755)
- LIMITE DPF REFER

DEMOLIÇÕES

- CONSTRUÇÕES/CAIS A DEMOLIR
- PAVIMENTO DE ESTRADA A REMOVER
- MURETE C/ VEDAÇÃO A REMOVER
- MURO / MURETE A DEMOLIR
- VEDAÇÕES DIVERSAS

DRENAGEM

- Colector
- Dreno e Coletor
- Dreno
- Valeta de Plataforma em betão TIPO VP1, VP2, VP3
- Valeta de Plataforma em betão TIPO VP1, VP2, VP3 com dreno
- Valeta de Plataforma em betão TIPO VP1, VP2, VP3 com dreno e colector
- Vala de pé de talude semi-circular revestida em betão TIPO VPE*
- Vala de crista de talude semi-circular revestida em betão TIPO VC*
- Descida de Talude em Valeta Semi-Circular TIPO DT*

* 1 - Ø 30cm 2 - Ø 40cm 3 - Ø 50cm 4 - Ø 60cm

- BEL1, Boca de Evacuação Lateral
- TS1, Tampa Sumidoura em valeta de plataforma TIPO VP1 associada a Câmara de Visita
- TS2, Tampa Sumidoura em valeta de plataforma TIPO VP2 associada a Câmara de Visita
- CVC1, Caixa de ligação das valas de crista talude semi-circular revestida em betão associadas a descida de talude
- CDT1, Caixa dissipadora na valeta de plataforma triangular em betão TIPO VP1 associadas a descida de talude
- DE1, Dissipador de energia em descida de talude em Valeta Semi-Circular

SIMBOLOGIA EM PERFIL

- TOPO DO SUB-BALASTRO Esp. 0.15m
- BALASTRO PROPOSTO
- SUB-BALASTRO EXISTENTE
- FUNDAÇÃO EXISTENTE
- ENTIVAÇÃO C/1.50m
- ENRROCAMENTO DE PROTECÇÃO C/ 1m
- ESPORÕES DRENANTES
- SANEAMENTO C/1.00m
- BLOCO TÉCNICO

Notas e historial de Alterações

Logótipos e informação complementar
Projetista: GIBB ENGINEERING, GLOBALVIA, prospectiva

Data: Julho 2018
N.º Projetista: PF06.PE.V01.T1.1.093

Levantou
Desenhou: José Simião, Nuno Camacho
Projetou: Ana Nobre, Neuza Valente
Verificou: Mário Oliveça

Infraestruturas de Portugal
Direção de Engenharia e Ambiente

Linha: Linha do Oeste
Local: Mira Sintra / Meleças - Caldas da Rainha
Fase do Projeto: Projeto de Execução
Especialidade Técnica: Infraestrutura e Plataforma de Via Férrea
Nome do Empreendimento: Modernização da Linha do Oeste
Título do Desenho: Plataforma de Via Férrea - Terraplenagem
Planta e Perfil Longitudinal - km 66+500 ao km 67+000

ESTE DESENHO APENAS SE CONSIDERA VÁLIDO DESDE QUE ESTEJAM PREENCHIDOS OS CAMPOS DE APROVAÇÃO E INSERIDO O RESPETIVO NUMERO SAP

O Responsável por

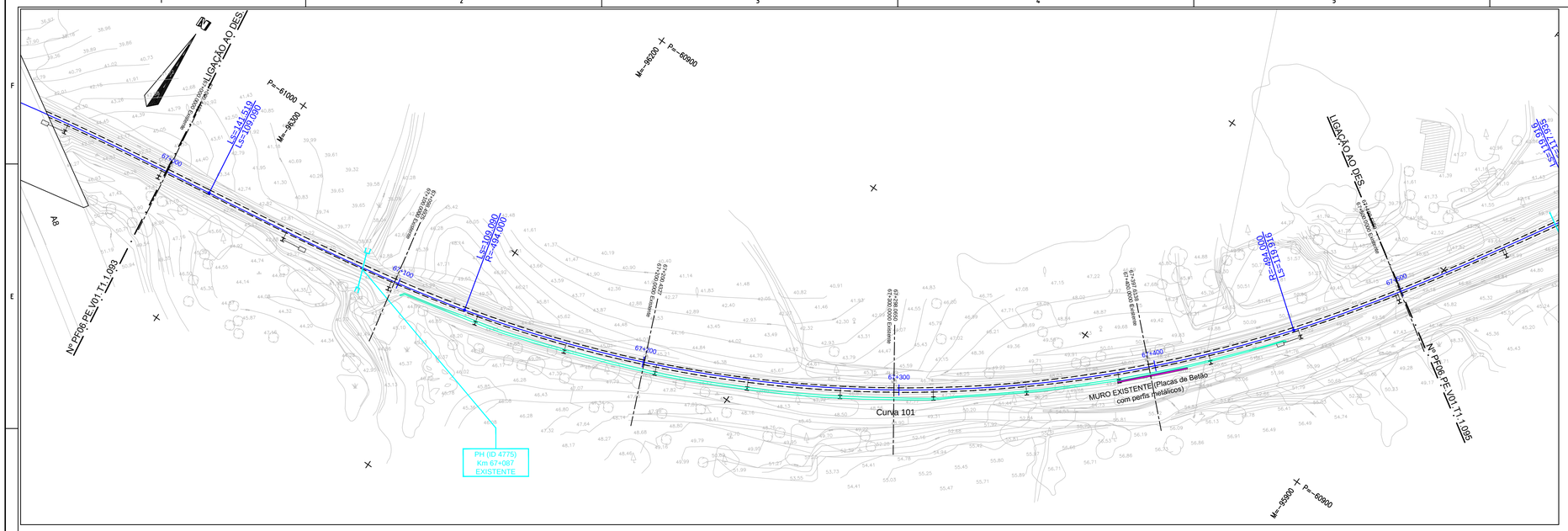
Escalas: H: 1/1000 V: 1/100

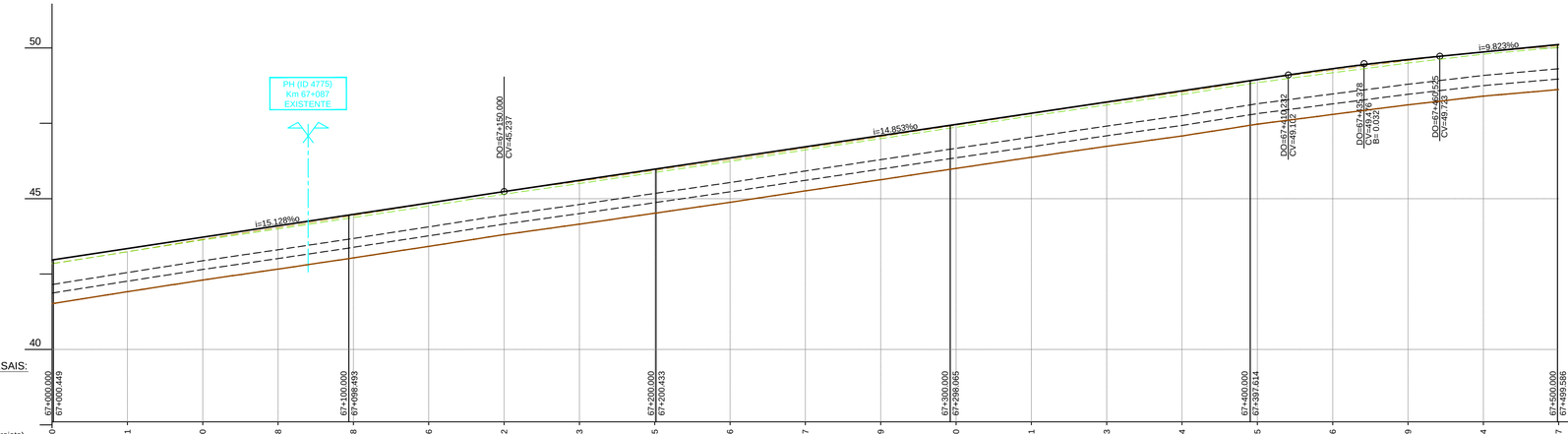
Tipo: 317 - N.º SAP: 10003479599 - N.º de Ordem no Projeto: - Versão: 00

Data

594-1441

A3 420x297 ISO





LOCALIZAÇÃO
PERFIS TRANSVERSAIS:

(PK Existente) 32+000.000 31+XXX.XXX (PK Projeto)

NOTA:
* - Zona de curvas compostas (eixo de referência)

PONTO QUILOMETRICO	67+000	67+025	67+050	67+075	67+100	67+125	67+150	67+175	67+200	67+225	67+250	67+275	67+300	67+325	67+350	67+375	67+400	67+425	67+450	67+475	67+500
TERRENO EXISTENTE	42.860	43.241	43.655	44.043	44.438	44.841	45.231	45.575	45.936	46.292	46.680	47.052	47.434	47.813	48.181	48.537	48.936	49.261	49.580	49.863	50.066
FILA BAIXA EXISTENTE	42.841	43.238	43.630	43.996	44.373	44.757	45.150	45.501	45.869	46.231	46.616	46.991	47.369	47.743	48.108	48.456	48.851	49.177	49.499	49.792	50.014
FILA BAIXA DE PROJETO	42.968	43.346	43.724	44.102	44.481	44.859	45.237	45.608	45.980	46.351	46.722	47.094	47.465	47.836	48.208	48.579	48.950	49.311	49.614	49.865	50.111
DISTANCIAS PARCIAIS		25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000
DIST. ORIGEM			67+018.637				67+127.727												67+456.590		
HECTOMETRO PROJETO	67+000.449								67+098.493												
HECTOMETRO EXISTENTE																					
DIAGRAMA DE TRAÇADO	Ls =141.519m								Ls =109.090m												
RASANTE	L=515.103m Inc.=15.128%o																				
DIAGRAMA UNIFILAR	VIA ÚNICA																				

PONTO QUILOMETRICO	67+525	67+550	67+575	67+600	67+625	67+650	67+675	67+700	67+725	67+750	67+775	67+800	67+825	67+850	67+875	67+900	67+925	67+950	67+975	68+000	68+025	68+050	68+075	68+100
TERRENO EXISTENTE	50.066	50.066	50.066	50.066	50.066	50.066	50.066	50.066	50.066	50.066	50.066	50.066	50.066	50.066	50.066	50.066	50.066	50.066	50.066	50.066	50.066	50.066	50.066	50.066
FILA BAIXA EXISTENTE	50.014	50.014	50.014	50.014	50.014	50.014	50.014	50.014	50.014	50.014	50.014	50.014	50.014	50.014	50.014	50.014	50.014	50.014	50.014	50.014	50.014	50.014	50.014	50.014
FILA BAIXA DE PROJETO	50.111	50.111	50.111	50.111	50.111	50.111	50.111	50.111	50.111	50.111	50.111	50.111	50.111	50.111	50.111	50.111	50.111	50.111	50.111	50.111	50.111	50.111	50.111	50.111
DISTANCIAS PARCIAIS	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000
DIST. ORIGEM																								
HECTOMETRO PROJETO																								
HECTOMETRO EXISTENTE																								
DIAGRAMA DE TRAÇADO																								
RASANTE																								
DIAGRAMA UNIFILAR																								

PONTO QUILOMETRICO	68+125	68+150	68+175	68+200	68+225	68+250	68+275	68+300	68+325	68+350	68+375	68+400	68+425	68+450	68+475	68+500	68+525	68+550	68+575	68+600	68+625	68+650	68+675	68+700
TERRENO EXISTENTE	50.066	50.066	50.066	50.066	50.066	50.066	50.066	50.066	50.066	50.066	50.066	50.066	50.066	50.066	50.066	50.066	50.066	50.066	50.066	50.066	50.066	50.066	50.066	50.066
FILA BAIXA EXISTENTE	50.014	50.014	50.014	50.014	50.014	50.014	50.014	50.014	50.014	50.014	50.014	50.014	50.014	50.014	50.014	50.014	50.014	50.014	50.014	50.014	50.014	50.014	50.014	50.014
FILA BAIXA DE PROJETO	50.111	50.111	50.111	50.111	50.111	50.111	50.111	50.111	50.111	50.111	50.111	50.111	50.111	50.111	50.111	50.111	50.111	50.111	50.111	50.111	50.111	50.111	50.111	50.111
DISTANCIAS PARCIAIS	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000
DIST. ORIGEM																								
HECTOMETRO PROJETO																								
HECTOMETRO EXISTENTE																								
DIAGRAMA DE TRAÇADO																								
RASANTE																								
DIAGRAMA UNIFILAR																								

DIAGRAMA DE LOCALIZAÇÃO

Nota:
Muros de Suporte, Caminhos Paralelos, Vedações, Drenagem Transversal, Catenária, Caminho de Cabos e Serviços Afetados.
ver Projetos Específicos.

SIMBOLOGIA EM PLANTA

TERRAPLENAGEM

- VIA DE PROJECTO
- VIA EM TÚNEL
- NOVOS CAIS DE PASSAGEIROS
- ATERRO
- ESCAVAÇÃO
- REPERFILAMENTO
- LEVANTAMENTO DE VIA EXISTENTE
- VIA EXISTENTE
- MARCOS QUILOMÉTRICOS EXISTENTES (PK61, H1)
- POLIGONAL DE APOIO TOPOGRÁFICO (MEL.01, 152.755)
- LIMITE DPF REFER

DEMOLIÇÕES

- CONSTRUÇÕES/CAIS A DEMOLIR
- PAVIMENTO DE ESTRADA A REMOVER
- MURETE C/ VEDAÇÃO A REMOVER
- MURO / MURETE A DEMOLIR
- VEDAÇÕES DIVERSAS

DRENAGEM

- Colector
- Dreno e Coletor
- Dreno
- Valeta de Plataforma em betão TIPO VP1, VP2, VP3
- Valeta de Plataforma em betão TIPO VP1, VP2, VP3 com dreno
- Valeta de Plataforma em betão TIPO VP1, VP2, VP3 com dreno e colector
- Vala de pé de talude semi-circular revestida em betão TIPO VPE*
- Vala de crista de talude semi-circular revestida em betão TIPO VC*
- Descida de Talude em Valeta Semi-Circular TIPO DT*

+ 1 - Ø 30cm 2 - Ø 40cm 3 - Ø 50cm 4 - Ø 60cm

- BEL1, Boca de Evacuação Lateral
- TS1, Tampa Sumidoura em valeta de plataforma TIPO VP1 associada a Câmara de Visita
- TS2, Tampa Sumidoura em valeta de plataforma TIPO VP2 associada a Câmara de Visita
- CVC1, Caixa de ligação das valas de crista talude semi-circular revestida em betão associadas a descida de talude
- CDT1, Caixa dissipadora na valeta de plataforma triangular em betão TIPO VP1 associadas a descida de talude
- DE1, Dissipador de energia em descida de talude em Valeta Semi-Circular

SIMBOLOGIA EM PERFIL

- TOPO DO SUB-BALASTRO Esp. 0.15m
- BALASTRO PROPOSTO
- SUB-BALASTRO EXISTENTE
- FUNDAÇÃO EXISTENTE
- ENTIVAÇÃO C/1.50m
- ENRROCAMENTO DE PROTECÇÃO C/ 1m
- ESPORÕES DRENANTES
- SANEAMENTO C/1.00m
- BLOCO TÉCNICO

Notas e historial de Alterações

Logótipos e informação complementar
Projetista: GIBB ENGINEERING, prospectiva

Data: Julho 2018
N.º Projetista: PF06.PE.V01.T1.1.094

Levantou
Desenhou: José Simião, Nuno Camacho
Projetou: Ana Nobre, Neuza Valente
Verificou: Mário Oliveça

Infraestruturas de Portugal
Direção de Engenharia e Ambiente

Linha: Linha do Oeste
Local: Mira Sintra / Meleças - Caldas da Rainha
Fase do Projeto: Projeto de Execução
Especialidade Técnica: Infraestrutura e Plataforma de Via Férrea
Nome do Empreendimento: Modernização da Linha do Oeste
Titulo do Desenho: Plataforma de Via Férrea - Terraplenagem
Planta e Perfil Longitudinal - km 67+000 ao km 67+500

ESTE DESENHO APENAS SE CONSIDERA VÁLIDO DESDE QUE ESTEJAM PREENCHIDOS OS CAMPOS DE APROVAÇÃO E INSERIDO O RESPETIVO NUMERO SAP

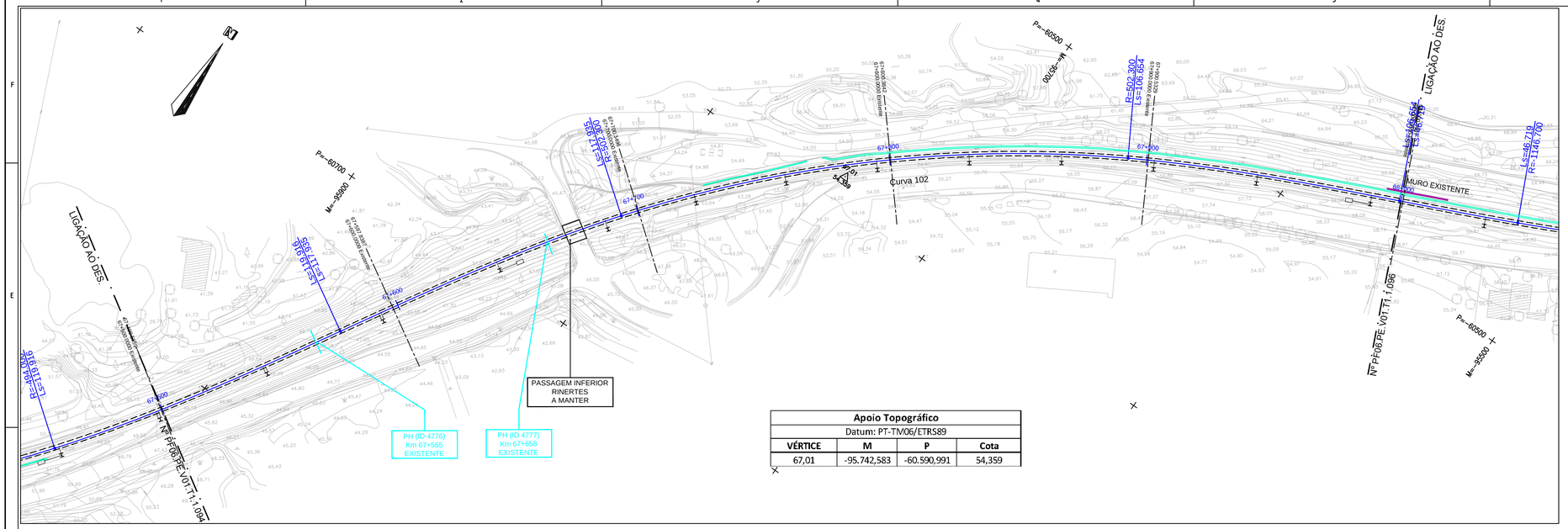
O Responsável por

Escalas: H: 1/1000 V: 1/100

Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projecto	Versão
317 -	10003479600	- -	00

Data

EP A3/01/01 rev



Apoio Topográfico			
Datum: PT-TM06/ETRS89			
VÉRTICE	**M**	**P**	**Cota**
67,01	-95.742,583	-60.590,991	54,359

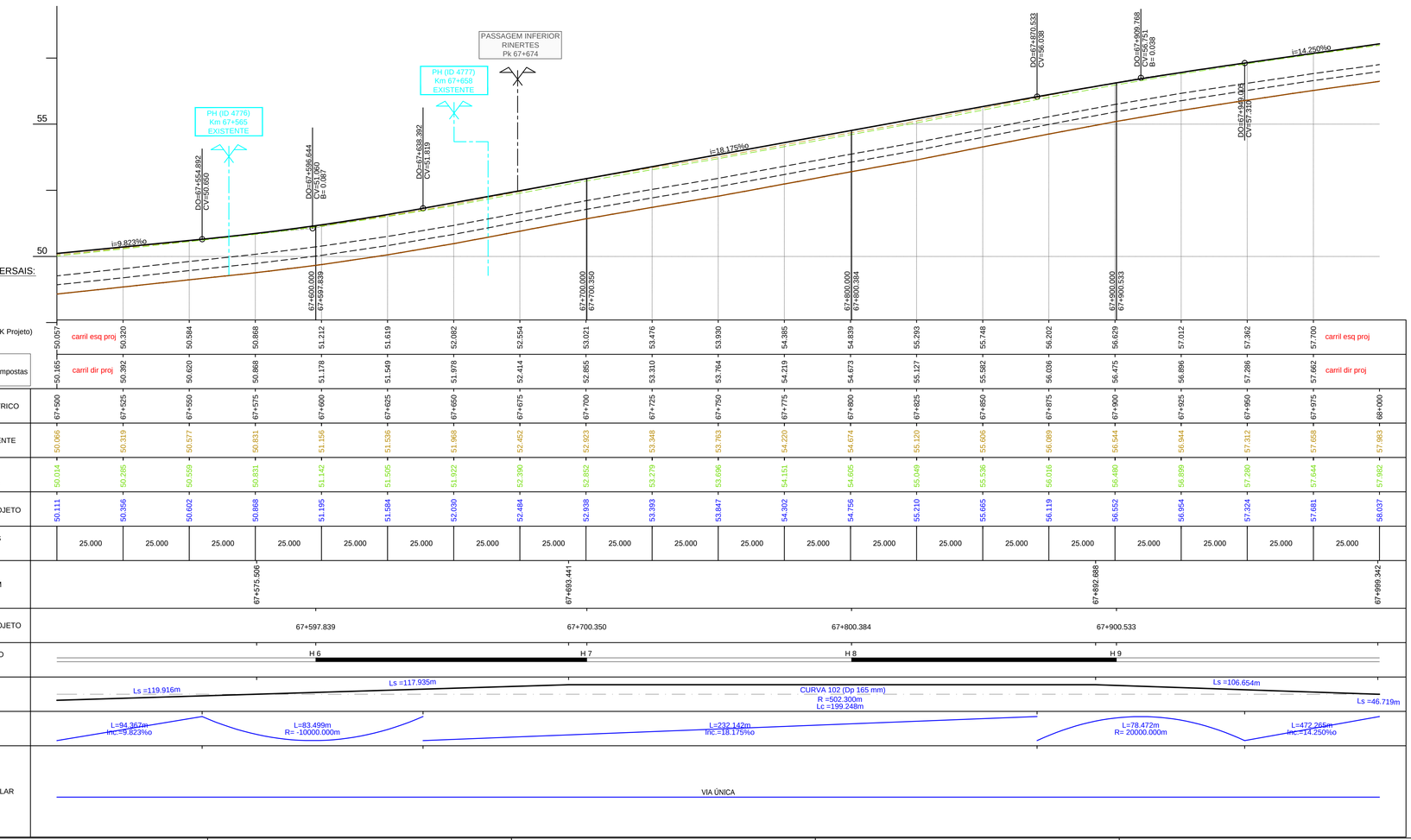
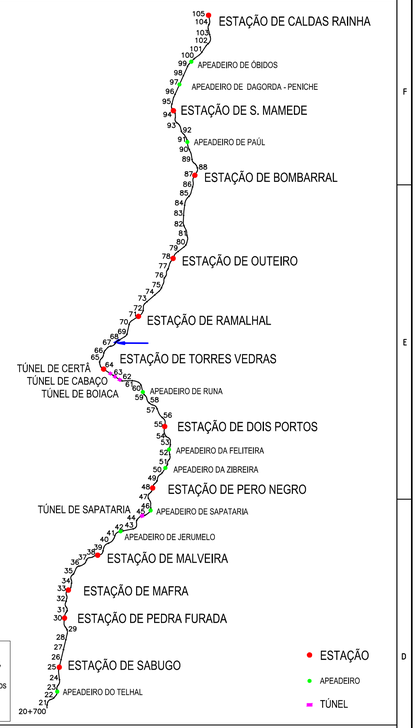


DIAGRAMA DE LOCALIZAÇÃO



Nota:
Muros de Suporte, Caminhos Paralelos, Vedações, Drenagem Transversal, Catenária, Caminho de Cabos e Serviços Afetados.
ver Projetos Específicos.

SIMBOLOGIA EM PLANTA

TERRAPLENAGEM

- VIA DE PROJECTO
- VIA EM TÚNEL
- NOVOS CAIS DE PASSAGEIROS
- ATERRO
- ESCAVAÇÃO
- REPERFILAMENTO
- LEVANTAMENTO DE VIA EXISTENTE
- VIA EXISTENTE
- MARCOS QUILOMÉTRICOS EXISTENTES (PK61 H1)
- POLIGONAL DE APOIO TOPOGRÁFICO (MEL01 152.755)
- LIMITE DPF REFER

DEMOLIÇÕES

- CONSTRUÇÕES/CAIS A DEMOLIR
- PAVIMENTO DE ESTRADA A REMOVER
- MURETE C/ VEDAÇÃO A REMOVER
- MURO / MURETE A DEMOLIR
- VEDAÇÕES DIVERSAS

DRENAGEM

- Colector
- Dreno e Coletor
- Dreno
- Valeta de Plataforma em betão TIPO VP1, VP2, VP3
- Valeta de Plataforma em betão TIPO VP1, VP2, VP3 com dreno
- Valeta de Plataforma em betão TIPO VP1, VP2, VP3 com dreno e colector
- Vala de pé de talude semi-circular revestida em betão TIPO VPE*
- Vala de crista de talude semi-circular revestida em betão TIPO VC*
- Descida de Talude em Valeta Semi-Circular TIPO DT*

* 1 - Ø 30cm 2 - Ø 40cm 3 - Ø 50cm 4 - Ø 60cm

- BEL1, Boca de Evacuação Lateral
- TS1, Tampa Sumidoura em valeta de plataforma TIPO VP1 associada a Câmara de Visita
- TS2, Tampa Sumidoura em valeta de plataforma TIPO VP2 associada a Câmara de Visita
- CVC1, Caixa de ligação das valas de crista talude semi-circular revestida em betão associadas a descida de talude
- CDT1, Caixa dissipadora na valeta de plataforma triangular em betão TIPO VP1 associadas a descida de talude
- DE1, Dissipador de energia em descida de talude em Valeta Semi-Circular

SIMBOLOGIA EM PERFIL

- TOPO DO SUB-BALASTRO Esp. 0,15m
- BALASTRO PROPOSTO
- SUB-BALASTRO EXISTENTE
- FUNDAÇÃO EXISTENTE
- ENTIVAÇÃO C/1.50m
- ENRROCAMENTO DE PROTECÇÃO C/ 1m
- ESPORÕES DRENANTES
- SANEAMENTO C/1.00m
- BLOCO TÉCNICO

Notas e historial de Alterações

Logótipos e informação complementar
Projetista: GIBB ENGINEERING; AGUARENTE; prospectiva

Data: Julho 2018
N.º Projetista: PF06.PE.V01.T1.1.095

Levantou
Desenhou: José Simião, Nuno Camacho
Projetou: Ana Nobre, Neuza Valente
Verificou: Mário Oliveça

Infraestruturas de Portugal
Direção de Engenharia e Ambiente

Linha: Linha do Oeste
Local: Mira Sintra / Meleças - Caldas da Rainha
Fase do Projeto: Projeto de Execução
Especialidade Técnica: Infraestrutura e Plataforma de Via Férrea
Nome do Empreendimento: Modernização da Linha do Oeste
Título do Desenho: Plataforma de Via Férrea - Terraplenagem
Planta e Perfil Longitudinal - km 67+500 ao km 68+000

ESTE DESENHO APENAS SE CONSIDERA VÁLIDO DESDE QUE ESTEJAM PREENCHIDOS OS CAMPOS DE APROVAÇÃO E INSERIDO O RESPETIVO NUMERO SAP

O Responsável por

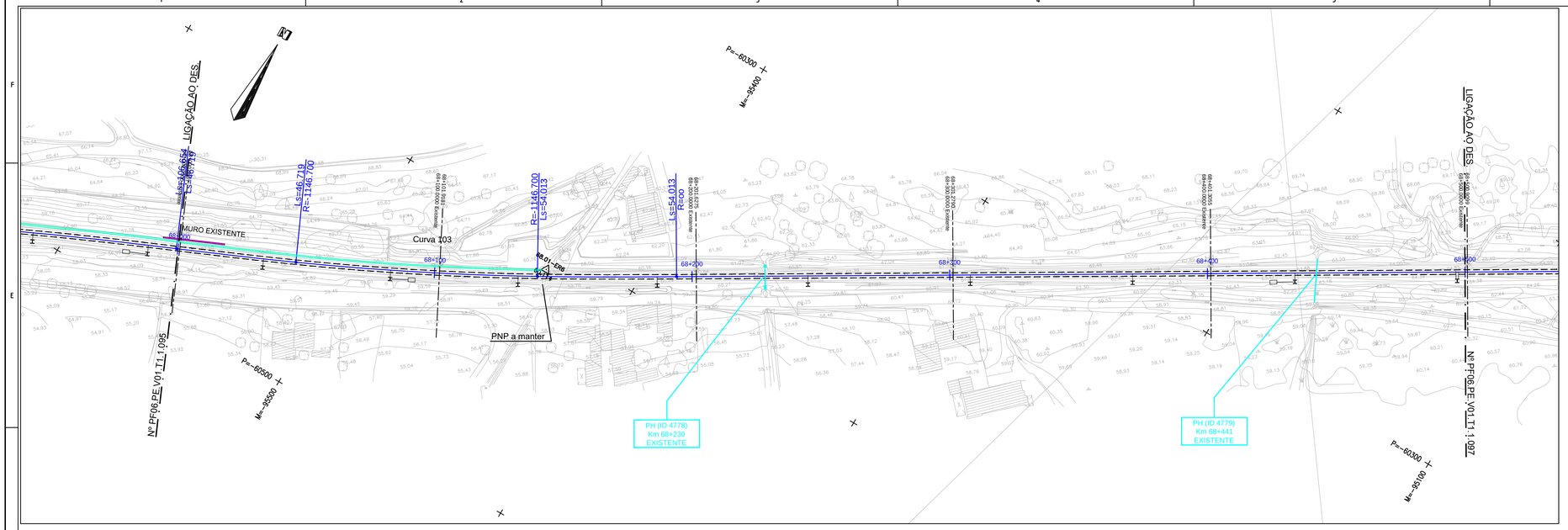
Escalas: H: 1/1000 V: 1/100

Tipo: 317 - N.º SAP: 10003479601 - N.º de Ordem no Projeto: - - Versão: 00

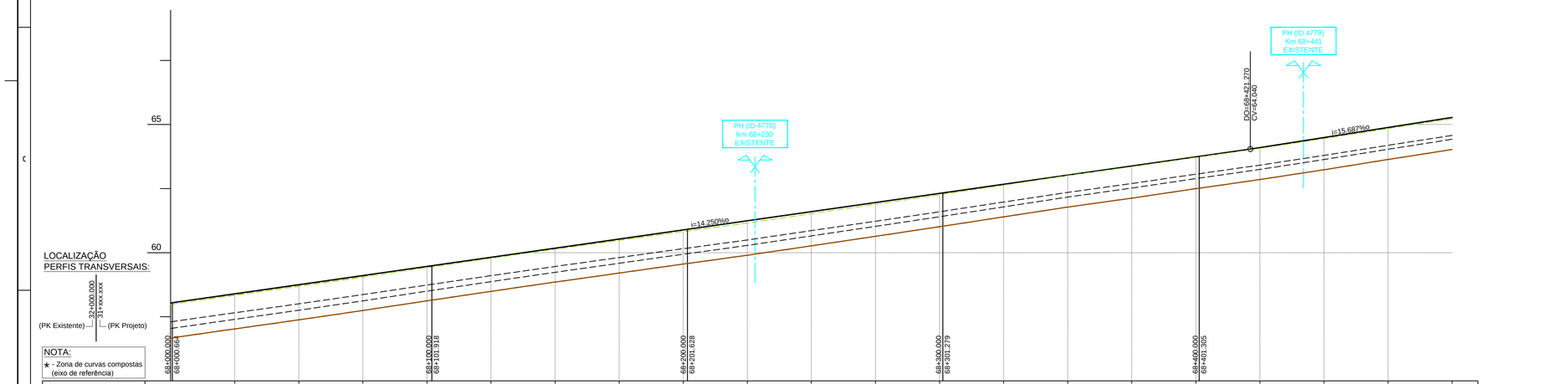
Data

594-1441

A3 420x297 ISO



Apoio Topográfico			
Datum: PT-TM06/ETRS89			
VÉRTICE	**M**	**P**	**Cota**
68.01-ER6	-95.432,984	-60.409,699	60,114



PONTO QUILOMETRICO	68+000	68+025	68+050	68+075	68+100	68+125	68+150	68+175	68+200	68+225	68+250	68+275	68+300	68+325	68+350	68+375	68+400	68+425	68+450	68+475	68+500
TERRENO EXISTENTE	57.983	58.262	58.716	59.075	59.442	59.807	60.154	60.489	60.826	61.163	61.526	61.891	62.259	62.637	63.013	63.363	63.721	64.073	64.451	64.942	65.227
FILA BAIXA EXISTENTE	57.982	58.333	58.680	59.039	59.411	59.775	60.132	60.478	60.825	61.161	61.525	61.889	62.258	62.638	63.011	63.356	63.719	64.070	64.448	64.841	65.225
FILA BAIXA DE PROJETO	58.037	58.393	58.749	59.106	59.462	59.818	60.174	60.531	60.887	61.243	61.599	61.956	62.312	62.668	63.024	63.381	63.737	64.098	64.491	64.883	65.275
DISTANCIAS PARCIAIS		25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000
DIST. ORIGEM			68+046.061				68+139.940		68+193.953												
HECTOMETRO PROJETO	68+000.664				68+101.918				68+201.628				68+301.279				68+401.305				
HECTOMETRO EXISTENTE					H 1				H 2				H 3				H 4				
DIAGRAMA DE TRAÇADO					CURVA 103 (Dp 69 mm) R =-1146.700m Lc =93.879m				Ls =54.013m				L=471.479m								
			Ls =46.719m																		
RASANTE									L=472.265m Inc.=14.250%o										L=278.734m Inc.=15.687%o		
DIAGRAMA UNIFILAR													VIA ÚNICA								

DIAGRAMA DE LOCALIZAÇÃO

Nota:
Muros de Suporte, Caminhos Paralelos, Vedações, Drenagem Transversal, Catenária, Caminho de Cabos e Serviços Afetados.
ver Projetos Específicos.

SIMBOLOGIA EM PLANTA

TERRAPLENAGEM

- VIA DE PROJECTO
- VIA EM TÚNEL
- NOVOS CAIS DE PASSAGEIROS
- ATERRO
- ESCAVAÇÃO
- REPERFILAMENTO
- LEVANTAMENTO DE VIA EXISTENTE
- VIA EXISTENTE
- MARCOS QUILOMÉTRICOS EXISTENTES (PK61, H1)
- POLIGONAL DE APOIO TOPOGRÁFICO (MEL.01, 152.755)
- LIMITE DPF REFER

DEMOLIÇÕES

- CONSTRUÇÕES/CAIS A DEMOLIR
- PAVIMENTO DE ESTRADA A REMOVER
- MURETE C/ VEDAÇÃO A REMOVER
- MURO / MURETE A DEMOLIR
- VEDAÇÕES DIVERSAS

DRENAGEM

- Colector
- Dreno e Coletor
- Dreno
- Valeta de Plataforma em betão TIPO VP1, VP2, VP3
- Valeta de Plataforma em betão TIPO VP1, VP2, VP3 com dreno
- Valeta de Plataforma em betão TIPO VP1, VP2, VP3 com dreno e colector
- Vala de pé de talude semi-circular revestida em betão TIPO VPE*
- Vala de crista de talude semi-circular revestida em betão TIPO VC*
- Descida de Talude em Valeta Semi-Circular TIPO DT*

* 1 - Ø 30cm 2 - Ø 40cm 3 - Ø 50cm 4 - Ø 60cm

- BEL1, Boca de Evacuação Lateral
- TS1, Tampa Sumidoura em valeta de plataforma TIPO VP1 associada a Câmara de Visita
- TS2, Tampa Sumidoura em valeta de plataforma TIPO VP2 associada a Câmara de Visita
- CVC1, Caixa de ligação das valas de crista talude semi-circular revestida em betão associadas a descida de talude
- CDT1, Caixa dissipadora na valeta de plataforma triangular em betão TIPO VP1 associadas a descida de talude
- DE1, Dissipador de energia em descida de talude em Valeta Semi-Circular

SIMBOLOGIA EM PERFIL

- TOPO DO SUB-BALASTRO Esp. 0.15m
- BALASTRO PROPOSTO
- SUB-BALASTRO EXISTENTE
- FUNDAÇÃO EXISTENTE
- ENTIVAÇÃO C/1.50m
- ENRROCAMENTO DE PROTECÇÃO C/ 1m
- ESPORÕES DRENANTES
- SANEAMENTO C/1.00m
- BLOCO TÉCNICO

Notas e historial de Alterações

Logótipos e informação complementar
Projetista: GIBB ENGINEERING; QUADRANTE; prospectiva

Data: Julho 2018
N.º Projetista: PF06.PE.V01.T1.1.096

Levantou
Desenhou: José Simião, Nuno Camacho
Projetou: Ana Nobre, Neuza Valente
Verificou: Mário Oliveça

Infraestruturas de Portugal
Direção de Engenharia e Ambiente

Linha: Linha do Oeste
Local: Mira Sintra / Meleças - Caldas da Rainha
Fase do Projeto: Projeto de Execução
Especialidade Técnica: Infraestrutura e Plataforma de Via Férrea
Nome do Empreendimento: Modernização da Linha do Oeste
Título do Desenho: Plataforma de Via Férrea - Terraplenagem
Planta e Perfil Longitudinal - km 68+000 ao km 68+500

ESTE DESENHO APENAS SE CONSIDERA VÁLIDO DESDE QUE ESTEJAM PREENCHIDOS OS CAMPOS DE APROVAÇÃO E INSERIDO O RESPETIVO NUMERO SAP

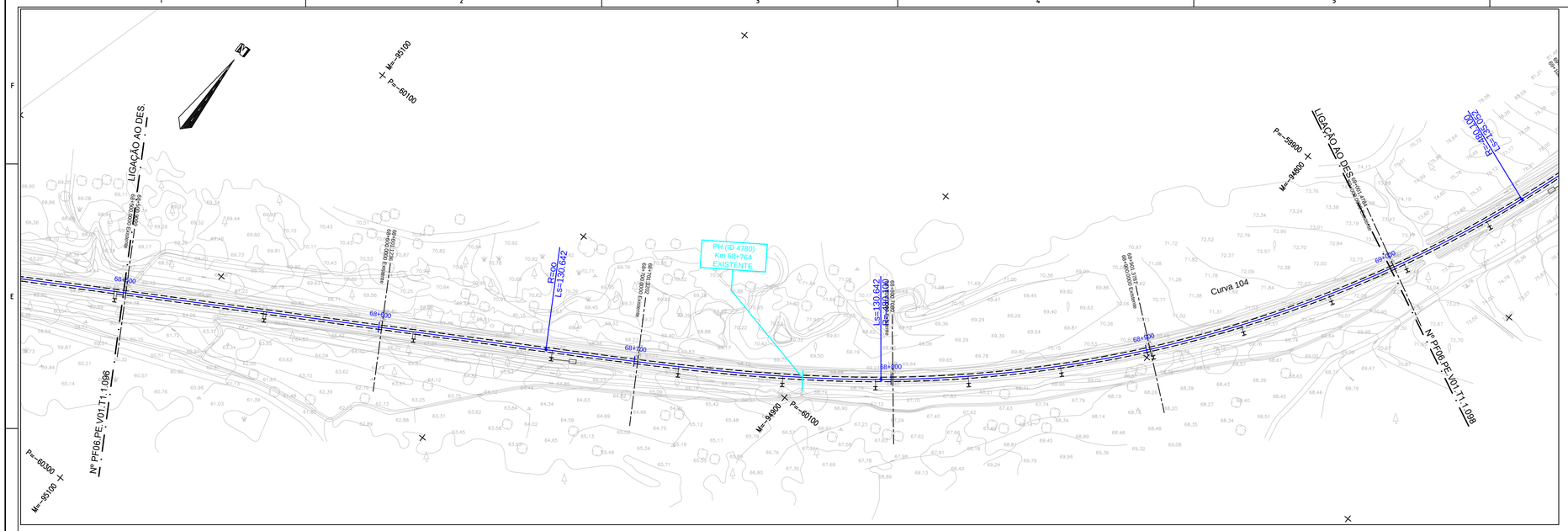
O Responsável por

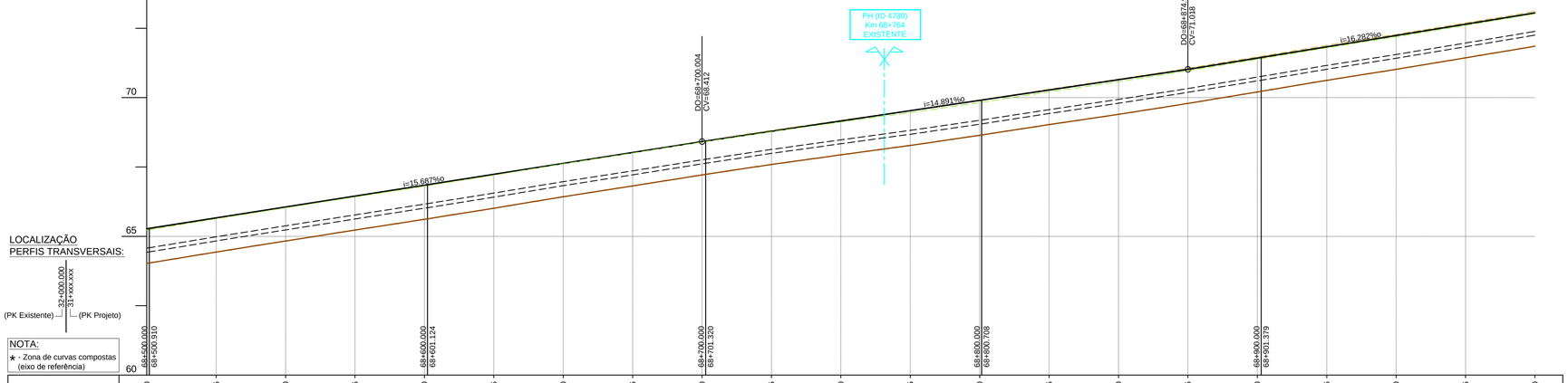
Escalas: H: 1/1000 V: 1/100

Tipo: 317 - N.º SAP: 10003479602 - N.º de Ordem no Projeto: - - Versão: 00

Data

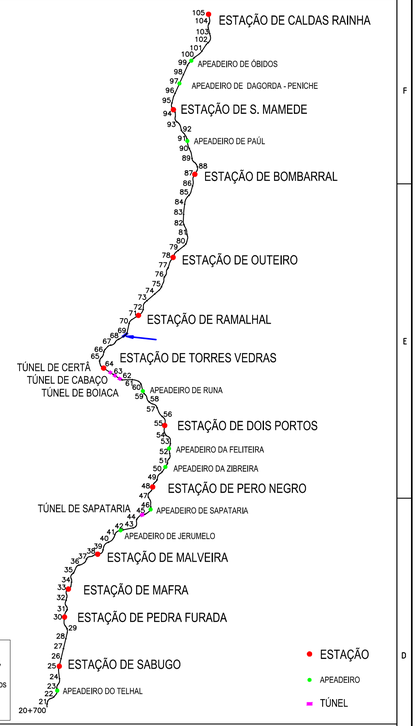
A1 (594 x 841)





PONTO QUILOMETRICO	68+500	68+525	68+550	68+575	68+600	68+625	68+650	68+675	68+700	68+725	68+750	68+775	68+800	68+825	68+850	68+875	68+900	68+925	68+950	68+975	69+000
TERRENO EXISTENTE	65.227	65.635	66.033	66.423	66.811	67.208	67.618	68.013	68.426	68.816	69.180	69.539	69.916	70.301	70.669	71.069	71.469	71.887	72.280	72.693	73.109
FILA BAIXA EXISTENTE	65.225	65.634	66.030	66.422	66.810	67.207	67.618	68.007	68.402	68.777	69.122	69.461	69.824	70.208	70.576	70.967	71.379	71.797	72.191	72.604	73.022
FILA BAIXA DE PROJETO	65.275	65.667	66.059	66.451	66.844	67.236	67.628	68.020	68.412	68.785	69.157	69.529	69.901	70.274	70.646	71.018	71.425	71.832	72.239	72.646	73.054
DISTANCIAS PARCIAIS		25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000
DIST. ORIGEM								68+665.433					68+796.074								
HECTOMETRO PROJETO	68+500.910				68+601.124				68+701.320				68+800.708				68+901.379				
HECTOMETRO EXISTENTE	H 5				H 6				H 7				H 8				H 9				
DIAGRAMA DE TRAÇADO	L=471.479m												CURVA 104 (Dp 175 mm) R =480.100m Lc =261.570m								
RASANTE	L=278.734m Inc.=15.687‰								L=174.988m Inc.=14.891‰								L=169.410m Inc.=16.282‰				
DIAGRAMA UNIFILAR	VIA ÚNICA																				
Ls =130.642m																					

DIAGRAMA DE LOCALIZAÇÃO



Nota:
Muros de Suporte, Caminhos Paralelos, Vedações, Drenagem Transversal, Catenária, Caminho de Cabos e Serviços Afetados.
ver Projetos Específicos.

SIMBOLOGIA EM PLANTA

TERRAPLENAGEM

- VIA DE PROJECTO
- VIA EM TÚNEL
- NOVOS CAIS DE PASSAGEIROS
- ATERRO
- ESCAVAÇÃO
- REPERFILAMENTO
- LEVANTAMENTO DE VIA EXISTENTE
- VIA EXISTENTE
- MARCOS QUILOMÉTRICOS EXISTENTES (PK61, H1)
- POLIGONAL DE APOIO TOPOGRÁFICO (MEL.01 152.755)
- LIMITE DPF REFER

DEMOLIÇÕES

- CONSTRUÇÕES/CAIS A DEMOLIR
- PAVIMENTO DE ESTRADA A REMOVER
- MURETE C/ VEDAÇÃO A REMOVER
- MURO / MURETE A DEMOLIR
- VEDAÇÕES DIVERSAS

DRENAGEM

- Colector
- Dreno e Coletor
- Dreno
- Valeta de Plataforma em betão TIPO VP1, VP2, VP3
- Valeta de Plataforma em betão TIPO VP1, VP2, VP3 com dreno
- Valeta de Plataforma em betão TIPO VP1, VP2, VP3 com dreno e colector
- Vala de pé de talude semi-circular revestida em betão TIPO VPE*
- Vala de crista de talude semi-circular revestida em betão TIPO VC*
- Descida de Talude em Valeta Semi-Circular TIPO DT*

* 1 - Ø 30cm 2 - Ø 40cm 3 - Ø 50cm 4 - Ø 60cm

- BEL1, Boca de Evacuação Lateral
- TS1, Tampa Sumidoura em valeta de plataforma TIPO VP1 associada a Câmara de Visita
- TS2, Tampa Sumidoura em valeta de plataforma TIPO VP2 associada a Câmara de Visita
- CVC1, Caixa de ligação das valas de crista talude semi-circular revestida em betão associadas a descida de talude
- CDT1, Caixa dissipadora na valeta de plataforma triangular em betão TIPO VP1 associadas a descida de talude
- DE1, Dissipador de energia em descida de talude em Valeta Semi-Circular

SIMBOLOGIA EM PERFIL

- TOPO DO SUB-BALASTRO Esp. 0,15m
- BALASTRO PROPOSTO
- SUB-BALASTRO EXISTENTE
- FUNDAÇÃO EXISTENTE
- ENTIVAÇÃO C/1.50m
- ENRROCAMENTO DE PROTECÇÃO C/ 1m
- ESPORÕES DRENANTES
- SANEAMENTO C/1.00m
- BLOCO TÉCNICO

Notas e historial de Alterações

Logótipos e informação complementar Projetista: GIBB ENGINEERING; prospectiva

Data: Julho 2018
N.º Projetista

PF06.PE.V01.T1.1.097

Levantou
Desenhou: José Simião, Nuno Camacho
Projetou: Ana Nobre, Neuza Valente
Verificou: Mário Oliveça

Infraestruturas de Portugal
Direção de Engenharia e Ambiente

Linha: Linha do Oeste
Local: Mira Sintra / Meleças - Caldas da Rainha
Fase do Projeto: Projeto de Execução
Especialidade Técnica: Infraestrutura e Plataforma de Via Férrea
Nome do Empreendimento: Modernização da Linha do Oeste
Titulo do Desenho: Plataforma de Via Férrea - Terraplenagem
Planta e Perfil Longitudinal - km 68+500 ao km 69+000

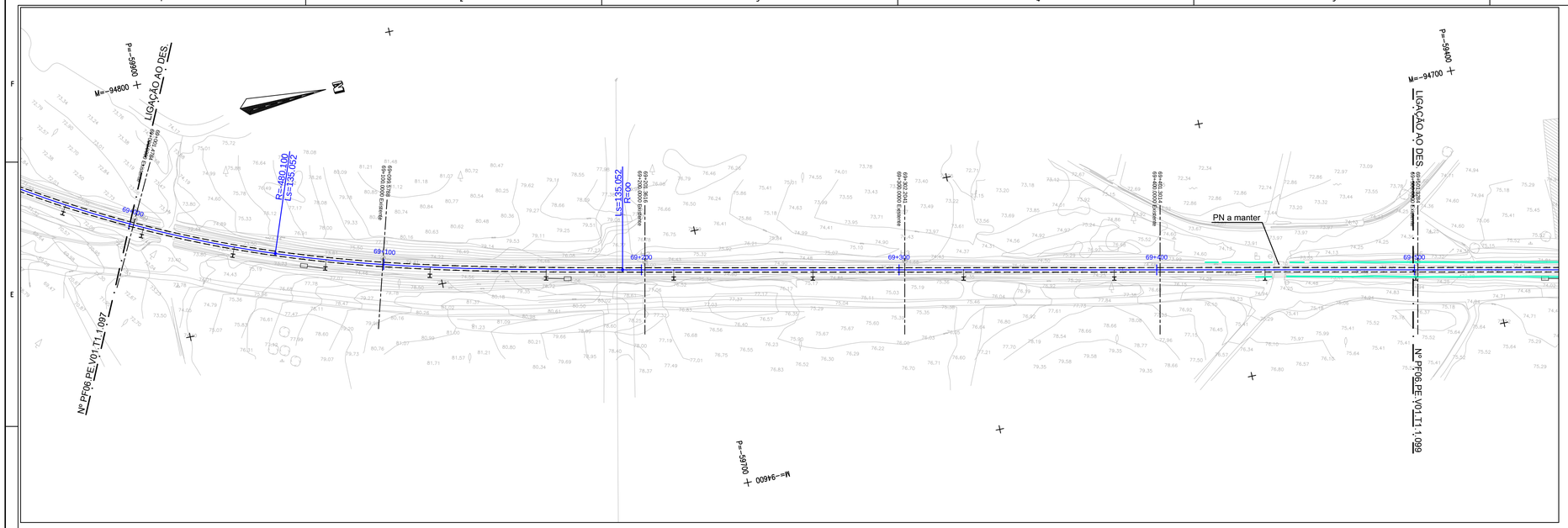
ESTE DESENHO APENAS SE CONSIDERA VÁLIDO DESDE QUE ESTEJAM PREENCHIDOS OS CAMPOS DE APROVAÇÃO E INSERIDO O RESPETIVO NUMERO SAP

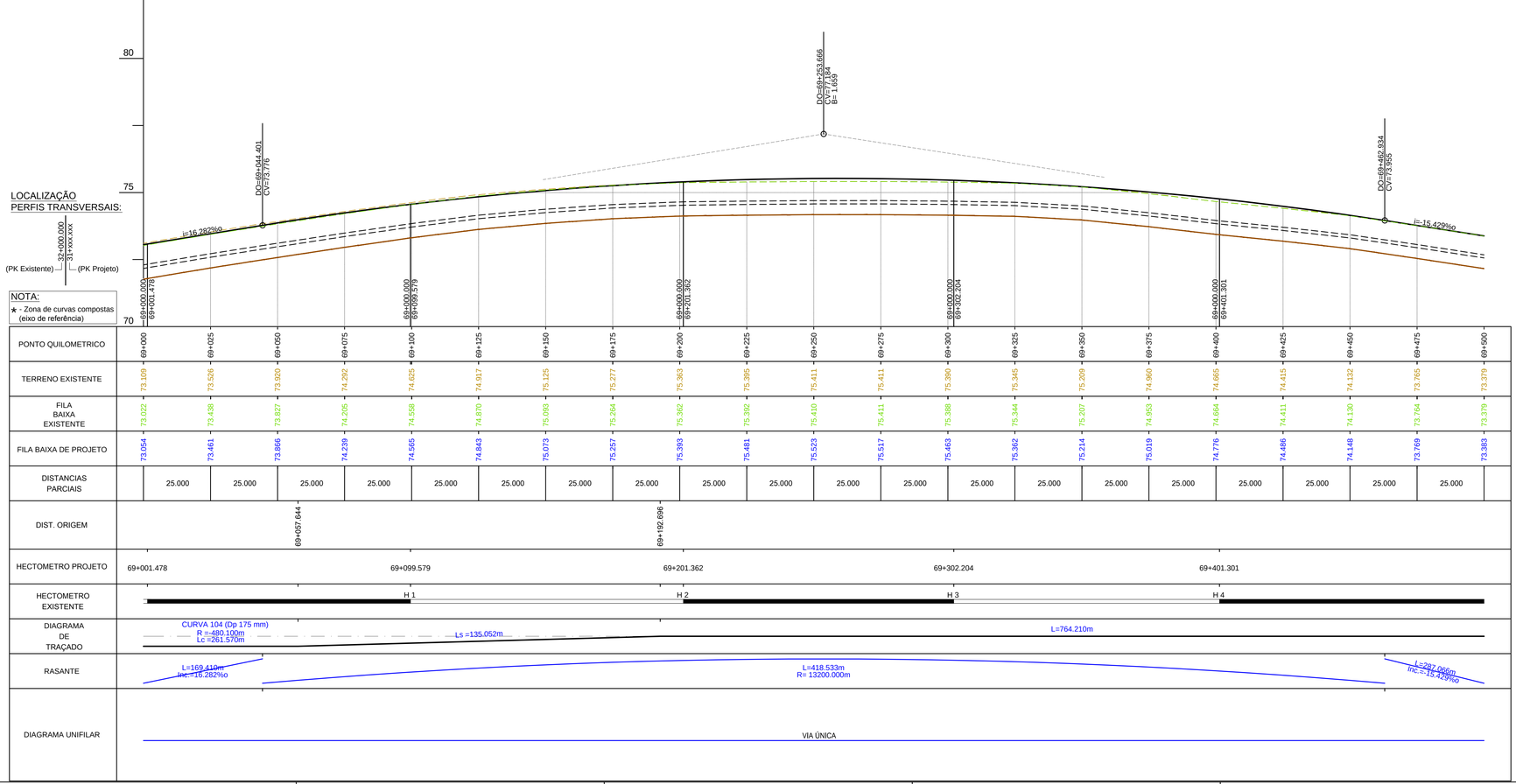
O Responsável por

Data

Escalas	Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projeto	Versão
H: 1/1000 V: 1/100	317	10003479603	-	00

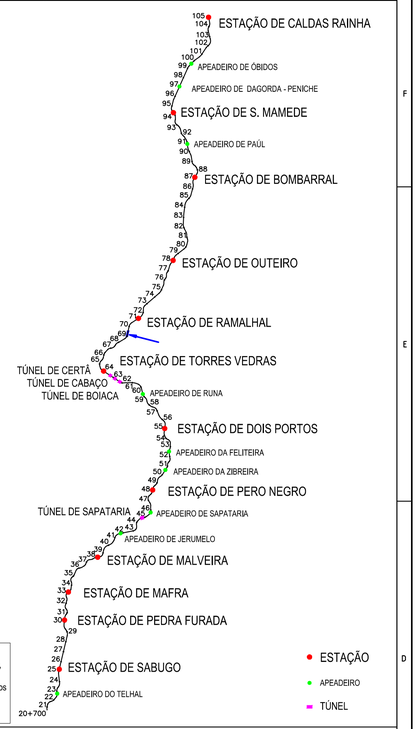
A1 - 594 x 841





PONTO QUILOMETRICO	69+000	69+025	69+050	69+075	69+100	69+125	69+150	69+175	69+200	69+225	69+250	69+275	69+300	69+325	69+350	69+375	69+400	69+425	69+450	69+475	69+500			
TERRENO EXISTENTE	73.109	73.526	73.920	74.292	74.625	74.917	75.125	75.277	75.363	75.395	75.411	75.411	75.390	75.345	75.209	74.960	74.665	74.415	74.132	73.765	73.379			
FILA BAIXA EXISTENTE	73.022	73.438	73.827	74.205	74.558	74.870	75.093	75.264	75.382	75.392	75.410	75.411	75.388	75.344	75.207	74.953	74.664	74.411	74.130	73.764	73.379			
FILA BAIXA DE PROJETO	73.054	73.461	73.866	74.239	74.565	74.843	75.073	75.257	75.393	75.481	75.523	75.517	75.463	75.362	75.214	75.019	74.776	74.486	74.148	73.769	73.383			
DISTANCIAS PARCIAIS		25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000			
DIST. ORIGEM				69+057.644						69+192.696														
HECTOMETRO PROJETO	69+001.478				69+099.579					69+201.362							69+302.204					69+401.301		
HECTOMETRO EXISTENTE					H 1					H 2							H 3					H 4		
DIAGRAMA DE TRAÇADO					CURVA 104 (Dp 175 mm) R =-480.100m Lc =261.570m					Ls =135.052m							L=764.210m							
RASANTE					L=169.410m Inc.=-16.282‰					L=418.533m R= 13200.000m											L=287.066m Inc.=-15.429‰			
DIAGRAMA UNIFILAR										VIA ÚNICA														

DIAGRAMA DE LOCALIZAÇÃO



Nota:
Muros de Suporte, Caminhos Paralelos, Vedações, Drenagem Transversal, Catenária, Caminho de Cabos e Serviços Afetados.
ver Projetos Específicos.

SIMBOLOGIA EM PLANTA

TERRAPLENAGEM

- VIA DE PROJECTO
- VIA EM TÚNEL
- NOVOS CAIS DE PASSAGEIROS
- ATERRO
- ESCAVAÇÃO
- REPERFILAMENTO
- LEVANTAMENTO DE VIA EXISTENTE
- VIA EXISTENTE
- MARCOS QUILOMÉTRICOS EXISTENTES (PK61 H1)
- POLIGONAL DE APOIO TOPOGRÁFICO (MEL.01 152.755)
- LIMITE DPF REFER

DEMOLIÇÕES

- CONSTRUÇÕES/CAIS A DEMOLIR
- PAVIMENTO DE ESTRADA A REMOVER
- MURETE C/ VEDAÇÃO A REMOVER
- MURO / MURETE A DEMOLIR
- VEDAÇÕES DIVERSAS

DRENAGEM

- Colector
- Dreno e Coletor
- Dreno
- Valeta de Plataforma em betão TIPO VP1, VP2, VP3
- Valeta de Plataforma em betão TIPO VP1, VP2, VP3 com dreno
- Valeta de Plataforma em betão TIPO VP1, VP2, VP3 com dreno e colector
- Vala de pé de talude semi-circular revestida em betão TIPO VPE*
- Vala de crista de talude semi-circular revestida em betão TIPO VC*
- Descida de Talude em Valeta Semi-Circular TIPO DT*

* 1 - Ø 30cm 2 - Ø 40cm 3 - Ø 50cm 4 - Ø 60cm

- BEL1, Boca de Evacuação Lateral
- TS1, Tampa Sumidoura em valeta de plataforma TIPO VP1 associada a Câmara de Visita
- TS2, Tampa Sumidoura em valeta de plataforma TIPO VP2 associada a Câmara de Visita
- CVC1, Caixa de ligação das valas de crista talude semi-circular revestida em betão associadas a descida de talude
- CDT1, Caixa dissipadora na valeta de plataforma triangular em betão TIPO VP1 associadas a descida de talude
- DE1, Dissipador de energia em descida de talude em Valeta Semi-Circular

SIMBOLOGIA EM PERFIL

- TOPO DO SUB-BALASTRO Esp. 0.15m
- BALASTRO PROPOSTO
- SUB-BALASTRO EXISTENTE
- FUNDAÇÃO EXISTENTE
- ENTIVAÇÃO C/1.50m
- ENRROCAMENTO DE PROTECÇÃO C/ 1m
- ESPORÕES DRENANTES
- SANEAMENTO C/1.00m
- BLOCO TÉCNICO

Notas e historial de Alterações

Logótipos e informação complementar
Projetista: GIBB ENGINEERING; GUARANTE; prospectiva

Data: Julho 2018
N.º Projetista: PF06.PE.V01.T1.1.098

Levantou
Desenhou: José Simião, Nuno Camacho
Projetou: Ana Nobre, Neuza Valente
Verificou: Mário Oliveça

Infraestruturas de Portugal
Direção de Engenharia e Ambiente

Linha: Linha do Oeste
Local: Mira Sintra / Meleças - Caldas da Rainha
Fase do Projeto: Projeto de Execução
Especialidade Técnica: Infraestrutura e Plataforma de Via Férrea
Nome do Empreendimento: Modernização da Linha do Oeste
Titulo do Desenho: Plataforma de Via Férrea - Terraplenagem
Planta e Perfil Longitudinal - km 69+000 ao km 69+500

ESTE DESENHO APENAS SE CONSIDERA VÁLIDO DESDE QUE ESTEJAM PREENCHIDOS OS CAMPOS DE APROVAÇÃO E INSERIDO O RESPETIVO NUMERO SAP

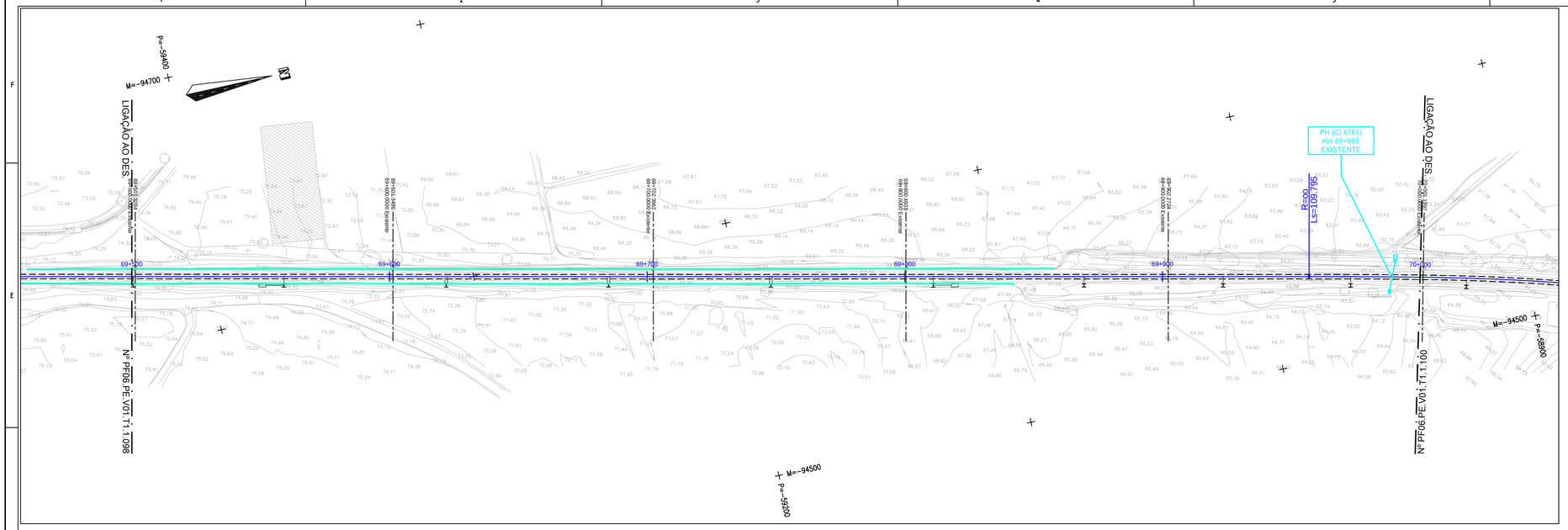
O Responsável por

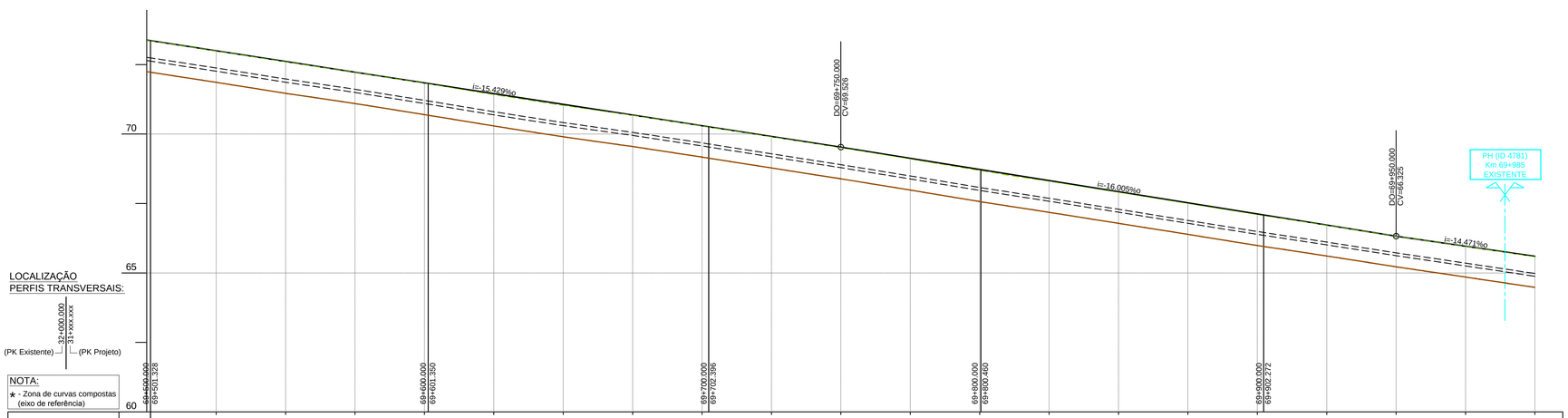
Escalas: H: 1/1000 V: 1/100

Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projeto	Versão
317	10003479604	-	00

Data

A1 420x594





LOCALIZAÇÃO
PERFIS TRANSVERSAIS:

32+000.000
31+xxx.xxx
(PK Existente) (PK Projeto)

NOTA:
* - Zona de curvas compostas (eixo de referência)

PONTO QUILOMETRICO	69+500	69+525	69+550	69+575	69+600	69+625	69+650	69+675	69+700	69+725	69+750	69+775	69+800	69+825	69+850	69+875	69+900	69+925	69+950	69+975	70+000
TERRENO EXISTENTE	73.373	72.995	72.597	72.228	71.829	71.419	71.032	70.672	70.296	69.902	69.507	69.102	68.687	68.295	67.901	67.497	67.097	66.717	66.320	65.967	65.611
FILA BAIXA EXISTENTE	73.373	72.994	72.596	72.226	71.826	71.415	71.024	70.672	70.292	69.898	69.500	69.099	68.684	68.294	67.898	67.496	67.095	66.715	66.320	65.955	65.588
FILA BAIXA DE PROJETO	73.383	72.997	72.612	72.226	71.840	71.455	71.069	70.683	70.297	69.912	69.526	69.126	68.726	68.326	67.926	67.525	67.125	66.725	66.325	65.963	65.601
DISTANCIAS PARCIAIS		25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000
DIST. ORIGEM																			69+956.906		
HECTOMETRO PROJETO	69+501.328								69+601.350								69+702.396				
HECTOMETRO EXISTENTE	H 5				H 6				H 7				H 8				H 9				
DIAGRAMA DE TRAÇADO									L=764.210m										Ls =109.795m		
RASANTE					L=287.066m inc.=-15.429‰								L=200.000m inc.=-16.005‰						L=450.000m inc.=-14.471‰		
DIAGRAMA UNIFILAR	VIA ÚNICA																				

DIAGRAMA DE LOCALIZAÇÃO

Nota:
Muros de Suporte, Caminhos Paralelos, Vedações, Drenagem Transversal, Catenária, Caminho de Cabos e Serviços Afetados.
ver Projetos Específicos.

SIMBOLOGIA EM PLANTA

TERRAPLENAGEM

- VIA DE PROJECTO
- VIA EM TÚNEL
- NOVOS CAIS DE PASSAGEIROS
- ATERRO
- ESCAVAÇÃO
- REPERFILAMENTO
- LEVANTAMENTO DE VIA EXISTENTE
- VIA EXISTENTE
- MARCOS QUILOMÉTRICOS EXISTENTES (PK61 H1)
- POLIGONAL DE APOIO TOPOGRÁFICO (MEL.01 152.755)
- LIMITE DPF REFER

DEMOLIÇÕES

- CONSTRUÇÕES/CAIS A DEMOLIR
- PAVIMENTO DE ESTRADA A REMOVER
- MURETE C/ VEDAÇÃO A REMOVER
- MURO / MURETE A DEMOLIR
- VEDAÇÕES DIVERSAS

DRENAGEM

- Colector
- Dreno e Coletor
- Dreno
- Valeta de Plataforma em betão TIPO VP1, VP2, VP3
- Valeta de Plataforma em betão TIPO VP1, VP2, VP3 com dreno
- Valeta de Plataforma em betão TIPO VP1, VP2, VP3 com dreno e colector
- Vala de pé de talude semi-circular revestida em betão TIPO VPE*
- Vala de crista de talude semi-circular revestida em betão TIPO VC*
- Descida de Talude em Valeta Semi-Circular TIPO DT*

* 1 - Ø 30cm 2 - Ø 40cm 3 - Ø 50cm 4 - Ø 60cm

- BEL1, Boca de Evacuação Lateral
- TS1, Tampa Sumidoura em valeta de plataforma TIPO VP1 associada a Câmara de Visita
- TS2, Tampa Sumidoura em valeta de plataforma TIPO VP2 associada a Câmara de Visita
- CVC1, Caixa de ligação das valas de crista talude semi-circular revestida em betão associadas a descida de talude
- CDT1, Caixa dissipadora na valeta de plataforma triangular em betão TIPO VP1 associadas a descida de talude
- DE1, Dissipador de energia em descida de talude em Valeta Semi-Circular

SIMBOLOGIA EM PERFIL

- TOPO DO SUB-BALASTRO Esp. 0.15m
- BALASTRO PROPOSTO
- SUB-BALASTRO EXISTENTE
- FUNDAÇÃO EXISTENTE
- ENTIVAÇÃO C/1.50m
- ENRROCAMENTO DE PROTECÇÃO C/ 1m
- ESPORÕES DRENANTES
- SANEAMENTO C/1.00m
- BLOCO TÉCNICO

Notas e historial de Alterações

Logótipos e informação complementar
Projetista: GIBB ENGINEERING, EQUIPAMENTE, prospectiva

Data: Julho 2018
N.º Projetista

PF06.PE.V01.T1.1.099

Levantou
Desenhou: José Simião, Nuno Camacho
Projetou: Ana Nobre, Neuza Valente
Verificou: Mário Oliveira

Infraestruturas de Portugal
Direção de Engenharia e Ambiente

Linha: Linha do Oeste
Local: Mira Sintra / Meleças - Caldas da Rainha
Fase do Projeto: Projeto de Execução
Especialidade Técnica: Infraestrutura e Plataforma de Via Férrea
Nome do Empreendimento: Modernização da Linha do Oeste
Título do Desenho: Plataforma de Via Férrea - Terraplenagem
Planta e Perfil Longitudinal - km 69+500 ao km 70+000

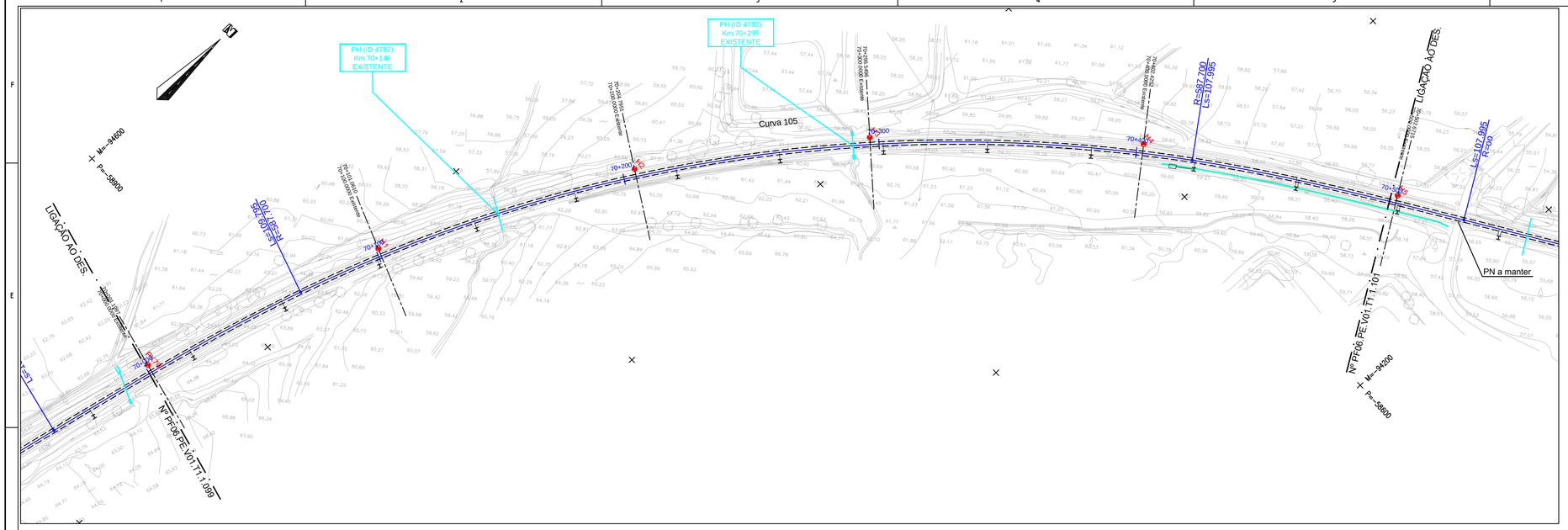
ESTE DESENHO APENAS SE CONSIDERA VÁLIDO DESDE QUE ESTEJAM PREENCHIDOS OS CAMPOS DE APROVAÇÃO E INSERIDO O RESPETIVO NUMERO SAP

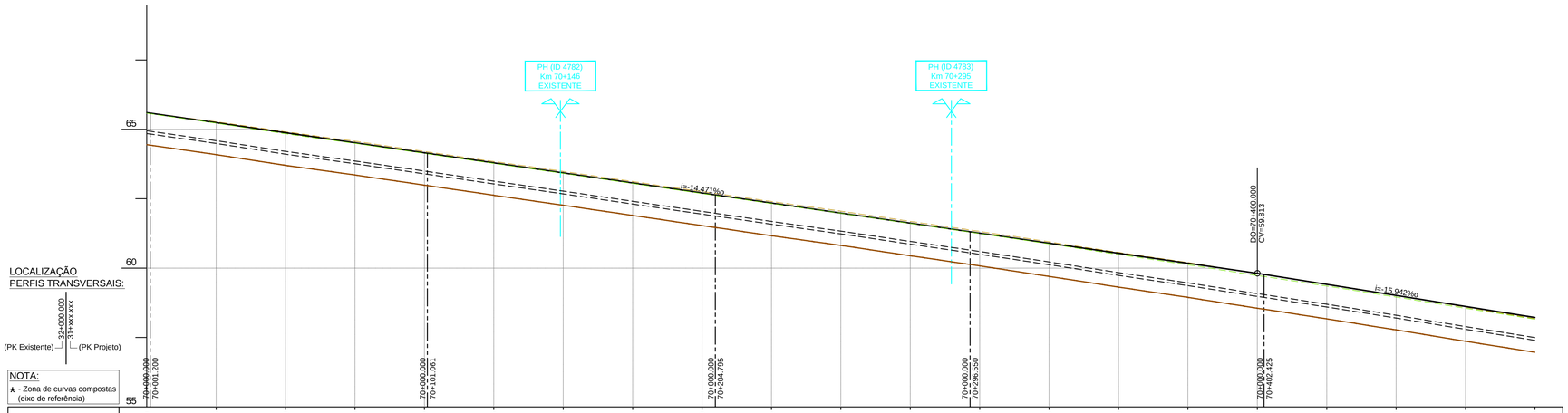
O Responsável por

Data

Escalas	Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projeto	Versão
H: 1/1000 V: 1/100	317 -	10003479605	- -	00

A1 (420x841) 594 x 841





LOCALIZAÇÃO
PERFIS TRANSVERSAIS:

32+000.000
31+xxx.xxx
(PK Existente) (PK Projeto)

NOTA:
★ - Zona de curvas compostas (eixo de referência)

PONTO QUILOMETRICO	70+000	70+025	70+050	70+075	70+100	70+125	70+150	70+175	70+200	70+225	70+250	70+275	70+300	70+325	70+350	70+375	70+400	70+425	70+450	70+475	70+500
TERRENO EXISTENTE	65.611	65.273	64.911	64.572	64.265	63.841	63.484	63.121	62.760	62.400	62.051	61.685	61.321	60.948	60.568	60.202	59.809	59.425	59.018	58.593	58.176
FILA BAIXA EXISTENTE	65.580	65.225	64.839	64.496	64.133	63.773	63.414	63.050	62.688	62.327	61.980	61.610	61.248	60.873	60.490	60.123	59.734	59.355	58.959	58.554	58.169
FILA BAIXA DE PROJETO	65.601	65.240	64.878	64.516	64.154	63.793	63.431	63.069	62.707	62.346	61.984	61.622	61.260	60.898	60.537	60.175	59.813	59.415	59.016	58.618	58.219
DISTANCIAS PARCIAIS		25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000
DIST. ORIGEM									70+006.701									70+421.916			
HECTOMETRO PROJETO	70+001.200								70+101.061				70+204.795				70+296.550			70+402.425	
HECTOMETRO EXISTENTE									H 1				H 2				H 3			H 4	
DIAGRAMA DE TRAÇADO									Ls =109.795m				CURVA 105 (Dp 170 mm) R =587.700m Lc =355.214m							Ls =107.995m	
RASANTE													L=450.000m Inc.=-14.471‰							L=169.942m Inc.=-15.942‰	
DIAGRAMA UNIFILAR													VIA ÚNICA								

DIAGRAMA DE LOCALIZAÇÃO

Nota:
Muros de Suporte, Caminhos Paralelos, Vedações, Drenagem Transversal, Catenária, Caminho de Cabos e Serviços Afetados.
ver Projetos Específicos.

SIMBOLOGIA EM PLANTA
TERRAPLENAGEM

- VIA DE PROJECTO
- VIA EM TÚNEL
- NOVOS CAIS DE PASSAGEIROS
- ATERRO
- ESCAVAÇÃO
- REPERFILAMENTO
- LEVANTAMENTO DE VIA EXISTENTE
- VIA EXISTENTE
- MARCOS QUILOMÉTRICOS EXISTENTES (PK61 H1)
- POLIGONAL DE APOIO TOPOGRÁFICO (MEL.01 152.755)
- LIMITE DPF REFER

DEMOLIÇÕES

- CONSTRUÇÕES/CAIS A DEMOLIR
- PAVIMENTO DE ESTRADA A REMOVER
- MURETE C/ VEDAÇÃO A REMOVER
- MURO / MURETE A DEMOLIR
- VEDAÇÕES DIVERSAS

DRENAGEM

- Colector
- Dreno e Coletor
- Dreno
- Valeta de Plataforma em betão TIPO VP1, VP2, VP3
- Valeta de Plataforma em betão TIPO VP1, VP2, VP3 com dreno
- Valeta de Plataforma em betão TIPO VP1, VP2, VP3 com dreno e colector
- Vala de pé de talude semi-circular revestida em betão TIPO VPE*
- Vala de crista de talude semi-circular revestida em betão TIPO VC*
- Descida de Talude em Valeta Semi-Circular TIPO DT*

* 1 - Ø 30cm 2 - Ø 40cm 3 - Ø 50cm 4 - Ø 60cm

- BEL1, Boca de Evacuação Lateral
- TS1, Tampa Sumidoura em valeta de plataforma TIPO VP1 associada a Câmara de Visita
- TS2, Tampa Sumidoura em valeta de plataforma TIPO VP2 associada a Câmara de Visita
- CVC1, Caixa de ligação das valas de crista talude semi-circular revestida em betão associadas a descida de talude
- CDT1, Caixa dissipadora na valeta de plataforma triangular em betão TIPO VP1 associadas a descida de talude
- DE1, Dissipador de energia em descida de talude em Valeta Semi-Circular

SIMBOLOGIA EM PERFIL

- TOPO DO SUB-BALASTRO Esp. 0,15m
- BALASTRO PROPOSTO
- SUB-BALASTRO EXISTENTE
- FUNDAÇÃO EXISTENTE
- ENTIVAÇÃO C/1.50m
- ENRROCAMENTO DE PROTECÇÃO C/ 1m
- ESPORÕES DRENANTES
- SANEAMENTO C/1,00m
- BLOCO TÉCNICO

Notas e historial de Alterações

Logótipos e informação complementar
Projetista: GIBB ENGINEERING, EQUIDRANTE, prospectiva

Data: Julho 2018
N.º Projetista: PF06.PE.V01.T1.1.100

Levantou
Desenhou: José Simião, Nuno Camacho
Projetou: Ana Nobre, Neuza Valente
Verificou: Mário Oliveça

Infraestruturas de Portugal
Direção de Engenharia e Ambiente

Linha: Linha do Oeste
Local: Mira Sintra / Meleças - Caldas da Rainha
Fase do Projeto: Projeto de Execução
Especialidade Técnica: Infraestrutura e Plataforma de Via Férrea
Nome do Empreendimento: Modernização da Linha do Oeste
Título do Desenho: Plataforma de Via Férrea - Terraplenagem
Planta e Perfil Longitudinal - km 70+000 ao km 70+500

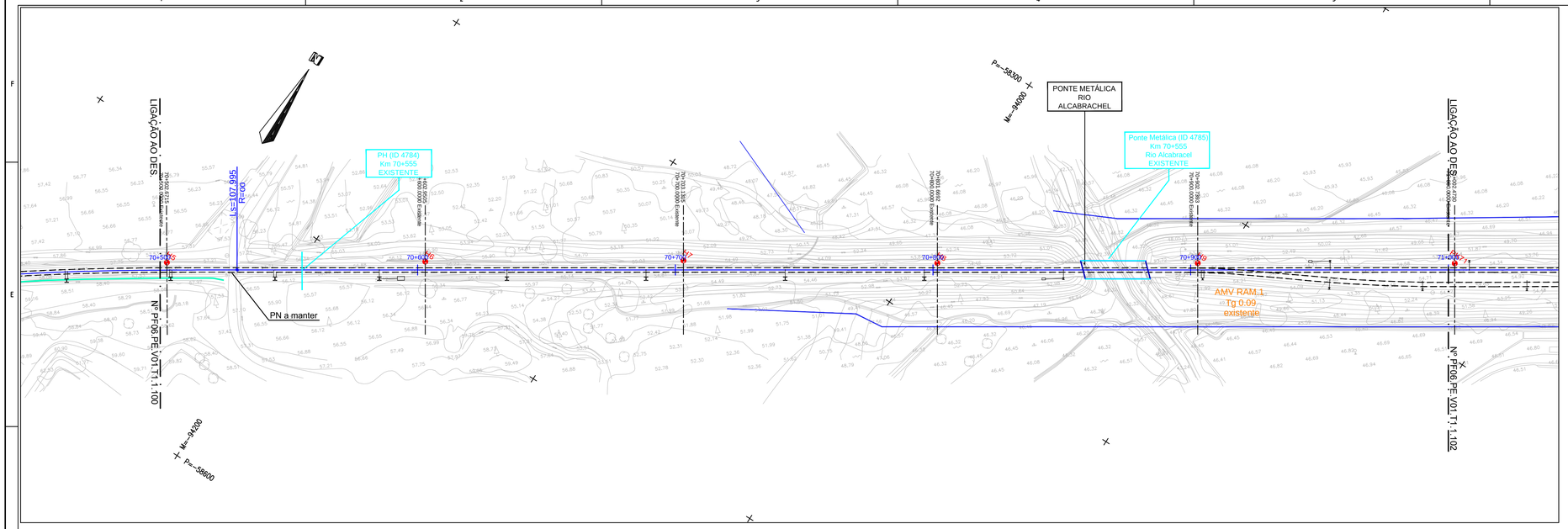
ESTE DESENHO APENAS SE CONSIDERA VÁLIDO DESDE QUE ESTEJAM PREENCHIDOS OS CAMPOS DE APROVAÇÃO E INSERIDO O RESPETIVO NUMERO SAP

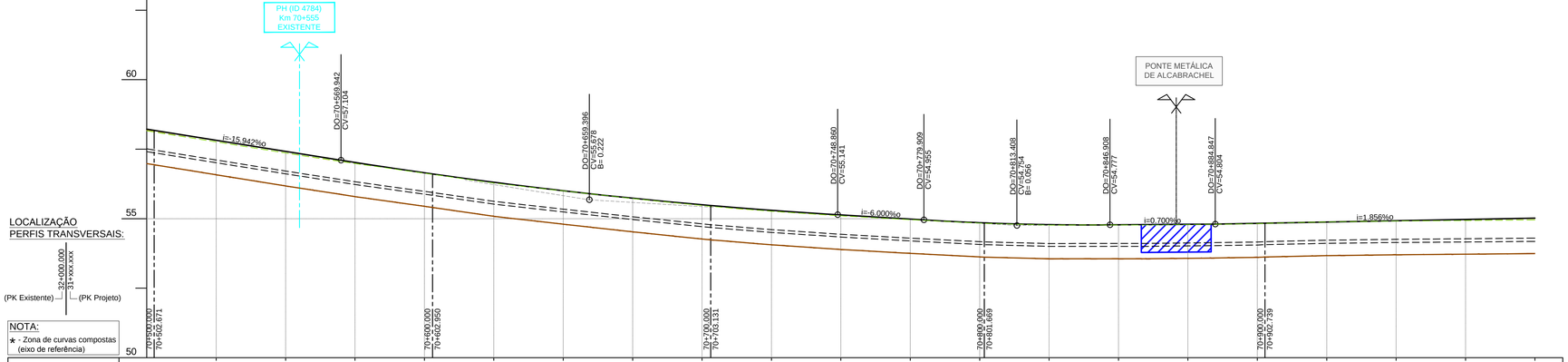
O Responsável por

Data

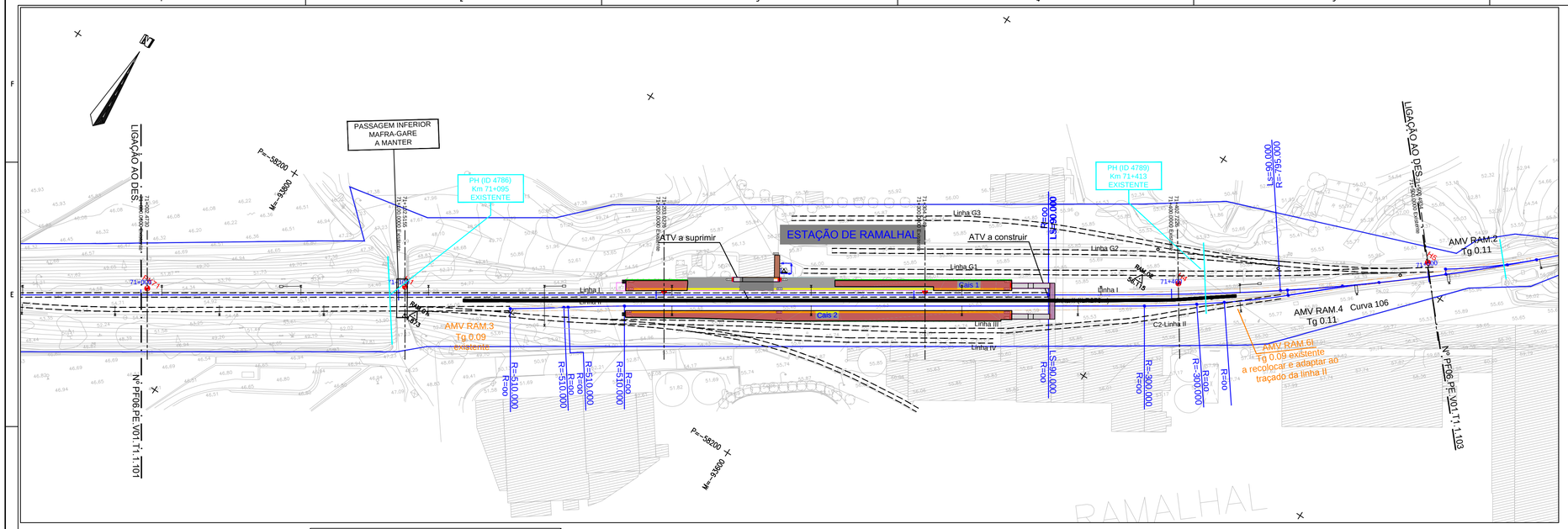
Escalas	Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projeto	Versão
H: 1/1000 V: 1/100	317 -	10003479606	-	- 00

1:1000 1:100

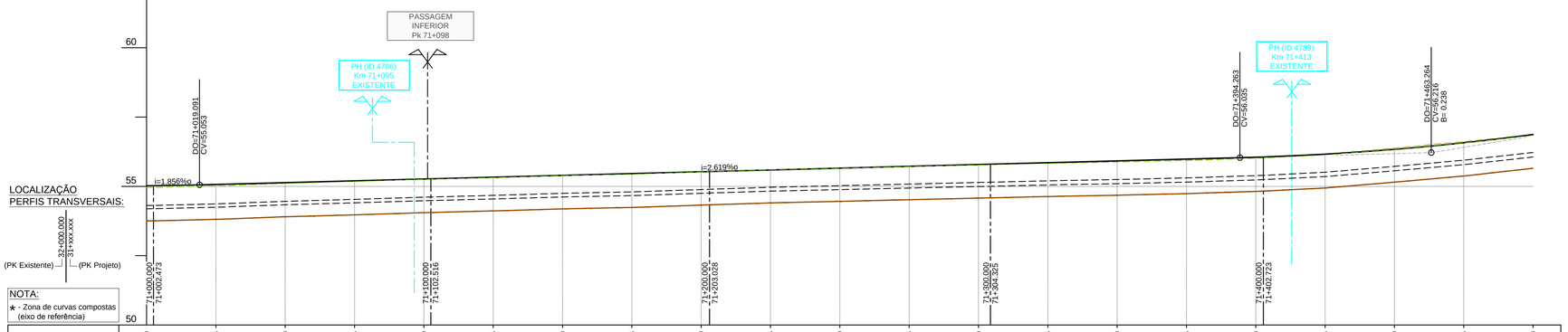

LIGAÇÃO AO DES.
PH (ID 4784)
Km 70+555
EXISTENTE
L=107.995
R=oo
PN a manter
PONTE METÁLICA
RIO
ALCABRACHEL
P=-58300
M=-94000
Ponte Metálica (ID 4785)
Km 70+555
Rio Alcabracel
EXISTENTE
AMV RAM 1:
Tg 0.09
existente
LIGAÇÃO AO DES.
Nº: PF06.PE.V01.T1.1.100
Nº: PF06.PE.V01.T1.1.102
M=-94000
P=-58800
70+500
70+600
70+700
70+800
70+900
71+000


PH (ID 4784)
Km 70+555
EXISTENTE
PONTE METÁLICA
DE ALCABRACHEL
i=-15.942%o
i=-6.000%o
i=0.700%o
i=1.856%o
DO=70+569.942
CV=57.104
DO=70+659.396
CV=55.678
B= 0.222
DO=70+748.860
CV=55.141
DO=70+779.909
CV=54.955
DO=70+813.408
CV=54.754
B= 0.056
DO=70+846.938
CV=54.777
DO=70+884.847
CV=54.804
60
55
50
LOCALIZAÇÃO
PERFIS TRANSVERSAIS:
32+000.000
31+XXX.XXX
(PK Existente)
(PK Projeto)
NOTA:
★ - Zona de curvas compostas
(eixo de referência)
70+500.000
70+502.671
70+600.000
70+602.950
70+700.000
70+703.131
70+800.000
70+801.669
70+900.000
70+902.739

| | | |



Apoio Topográfico			
Datum: PT-TM06/ETRS89			
VÉRTICE	**M**	**P**	**Cota**
RAM.01	-93.730,935	-58.221,104	54,873
RAM.02	-93.502,165	-58.056,566	56,115



PONTO QUILOMETRICO	71+000	71+025	71+050	71+075	71+100	71+125	71+150	71+175	71+200	71+225	71+250	71+275	71+300	71+325	71+350	71+375	71+400	71+425	71+450	71+475	71+500
TERRENO EXISTENTE	54.964	55.017	55.104	55.175	55.251	55.313	55.388	55.443	55.524	55.599	55.666	55.714	55.769	55.827	55.879	55.942	56.043	56.174	56.380	56.621	56.888
FILA BAIXA EXISTENTE	54.955	55.012	55.103	55.173	55.250	55.313	55.387	55.437	55.519	55.599	55.655	55.713	55.769	55.826	55.872	55.929	56.009	56.131	56.340	56.562	56.839
FILA BAIXA DE PROJETO	55.018	55.069	55.134	55.199	55.265	55.330	55.396	55.461	55.527	55.592	55.658	55.723	55.789	55.854	55.920	55.985	56.052	56.163	56.337	56.573	56.871
DISTANCIAS PARCIAIS		25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	
DIST. ORIGEM															71+352.270				71+442.270		
HECTOMETRO PROJETO	71+002.473				71+102.516				71+203.028				71+304.325				71+402.723				
HECTOMETRO EXISTENTE					H 1				H 2				H 3				H 4				
DIAGRAMA DE TRAÇADO					L=822.359m												CURVA 106 (Dp 105 mm) R =-795.000m Lc =701.286m					
RASANTE	L=134.244m Inc.=1.856%o				L=375.172m Inc.=2.619%o										Ls =90.000m		L=137.992m R= -10000.000m				
DIAGRAMA UNIFILAR	VIA ASCENDENTE / VIA DESCENDENTE; Linha I, Linha II, Linha III, Linha IV; 71+188.016 ESTAÇÃO DE RAMALHAL 71+338.016; Linha G3, Linha G2, Linha G1; AMV RAM.2 Tg 0.11; AMV RAM.4 Tg 0.11; 71+445.035; 71+480.657																				

DIAGRAMA DE LOCALIZAÇÃO

Nota:
Muros de Suporte, Caminhos Paralelos, Vedações, Drenagem Transversal, Catenária, Caminho de Cabos e Serviços Afetados.
ver Projetos Específicos.

SIMBOLOGIA EM PLANTA

TERRAPLENAGEM

- VIA DE PROJECTO
- VIA EM TÚNEL
- NOVOS CAIS DE PASSAGEIROS
- ATERRO
- ESCAVAÇÃO
- REPERFILAMENTO
- LEVANTAMENTO DE VIA EXISTENTE
- VIA EXISTENTE
- MARCOS QUILOMÉTRICOS EXISTENTES
- POLIGONAL DE APOIO TOPOGRÁFICO
- LIMITE DPF REFER

DEMOLIÇÕES

- CONSTRUÇÕES/CAIS A DEMOLIR
- PAVIMENTO DE ESTRADA A REMOVER
- MURETE C/ VEDAÇÃO A REMOVER
- MURO / MURETE A DEMOLIR
- VEDAÇÕES DIVERSAS

DRENAGEM

- Colector
- Dreno e Coletor
- Dreno
- Valeta de Plataforma em betão TIPO VP1, VP2, VP3
- Valeta de Plataforma em betão TIPO VP1, VP2, VP3 com dreno
- Valeta de Plataforma em betão TIPO VP1, VP2, VP3 com dreno e colector
- Vala de pé de talude semi-circular revestida em betão TIPO VPE*
- Vala de crista de talude semi-circular revestida em betão TIPO VC*
- Descida de Talude em Valeta Semi-Circular TIPO DT*

* 1 - Ø 30cm 2 - Ø 40cm 3 - Ø 50cm 4 - Ø 60cm

- BEL1, Boca de Evacuação Lateral
- TS1, Tampa Sumidoura em valeta de plataforma TIPO VP1 associada a Câmara de Visita
- TS2, Tampa Sumidoura em valeta de plataforma TIPO VP2 associada a Câmara de Visita
- CVC1, Caixa de ligação das valas de crista talude semi-circular revestida em betão associadas a descida de talude
- CDT1, Caixa dissipadora na valeta de plataforma triangular em betão TIPO VP1 associadas a descida de talude
- DE1, Dissipador de energia em descida de talude em Valeta Semi-Circular

SIMBOLOGIA EM PERFIL

- TOPO DO SUB-BALASTRO Esp. 0,15m
- BALASTRO PROPOSTO
- SUB-BALASTRO EXISTENTE
- FUNDAÇÃO EXISTENTE
- ENTIVAÇÃO C/1.50m
- ENRROCAMENTO DE PROTECÇÃO C/ 1m
- ESPORÕES DRENANTES
- SANEAMENTO C/1.00m
- BLOCO TÉCNICO

Notas e historial de Alterações

Logótipos e informação complementar
Projetista: GIBB ENGINFFRING; AVANTE; prospectiva

Data: Julho 2018
N.º Projetista: PF06.PE.V01.T1.1.102

Levantou
Desenhou: José Simião, Nuno Camacho
Projetou: Ana Nobre, Neuza Valente
Verificou: Mário Oliveça

Infraestruturas de Portugal
Direção de Engenharia e Ambiente

Linha: Linha do Oeste
Local: Mira Sintra / Meleças - Caldas da Rainha
Fase do Projeto: Projeto de Execução
Especialidade Técnica: Infraestrutura e Plataforma de Via Férrea
Nome do Empreendimento: Modernização da Linha do Oeste
Título do Desenho: Plataforma de Via Férrea - Terraplenagem
Planta e Perfil Longitudinal - km 71+000 ao km 71+500

ESTE DESENHO APENAS SE CONSIDERA VÁLIDO DESDE QUE ESTEJAM PREENCHIDOS OS CAMPOS DE APROVAÇÃO E INSERIDO O RESPETIVO NUMERO SAP

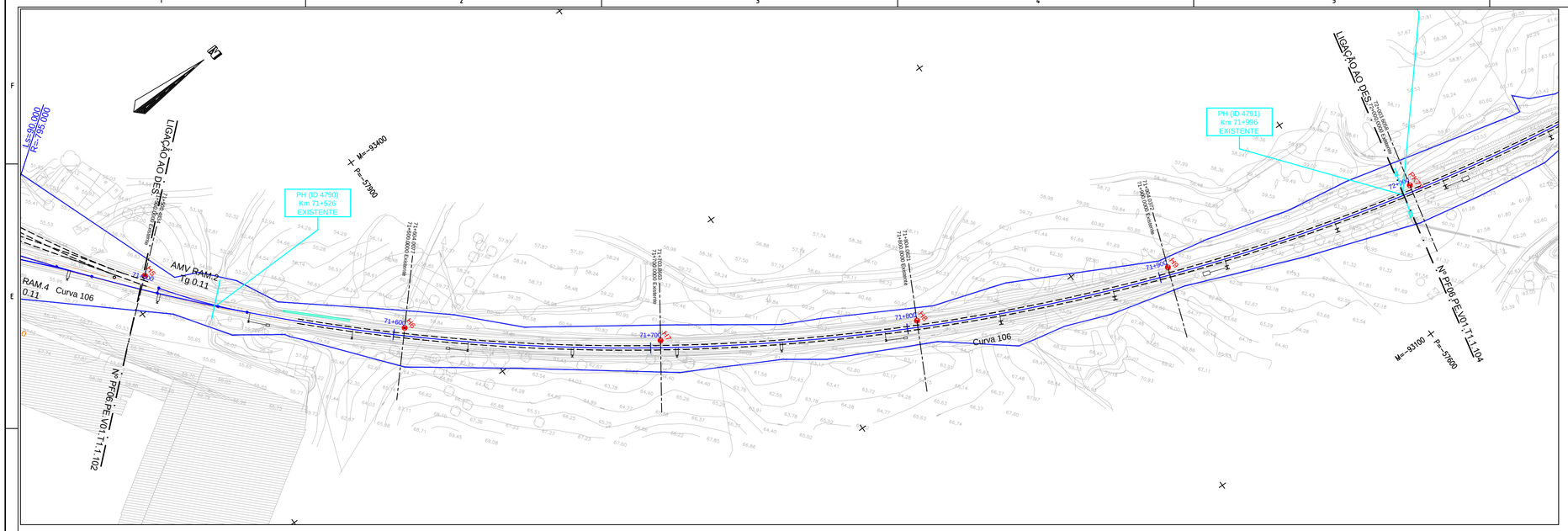
O Responsável por

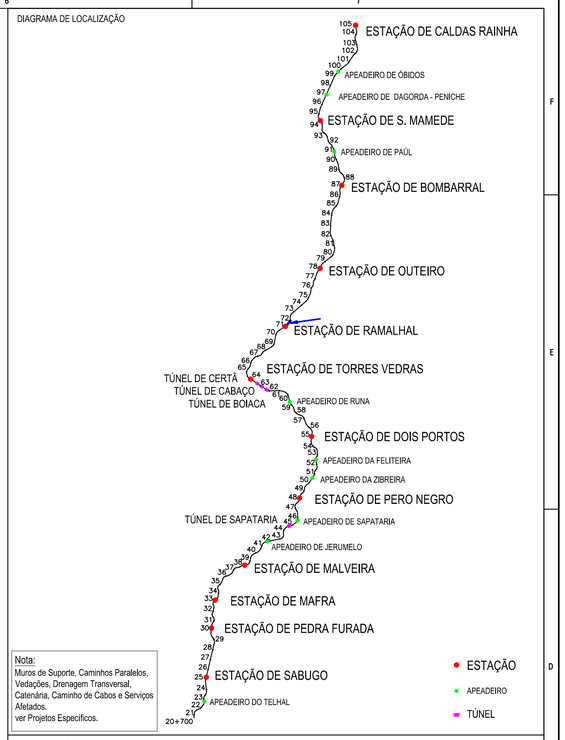
Escalas: H: 1/1000 V: 1/100

Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projeto	Versão
317	10003479608	-	00

Data

A1 420x594 mm





Nota:
Muros de Suporte, Caminhos Paralelos, Vedações, Drenagem Transversal, Catenária, Caminho de Cabos e Serviços Afetados.
ver Projetos Específicos.

SIMBOLOGIA EM PLANTA

TERRAPLENAGEM

- VIA DE PROJECTO
- VIA EM TÚNEL
- NOVOS CAIS DE PASSAGEIROS
- ATERRO
- ESCAVAÇÃO
- REPERFILAMENTO
- LEVANTAMENTO DE VIA EXISTENTE
- VIA EXISTENTE
- MARCOS QUILOMÉTRICOS EXISTENTES (PK61, H1)
- POLIGONAL DE APOIO TOPOGRÁFICO (MEL.01, 152.755)
- LIMITE DPF REFER

DEMOLIÇÕES

- CONSTRUÇÕES/CAIS A DEMOLIR
- PAVIMENTO DE ESTRADA A REMOVER
- MURETE C/ VEDAÇÃO A REMOVER
- MURO / MURETE A DEMOLIR
- VEDAÇÕES DIVERSAS

DRENAGEM

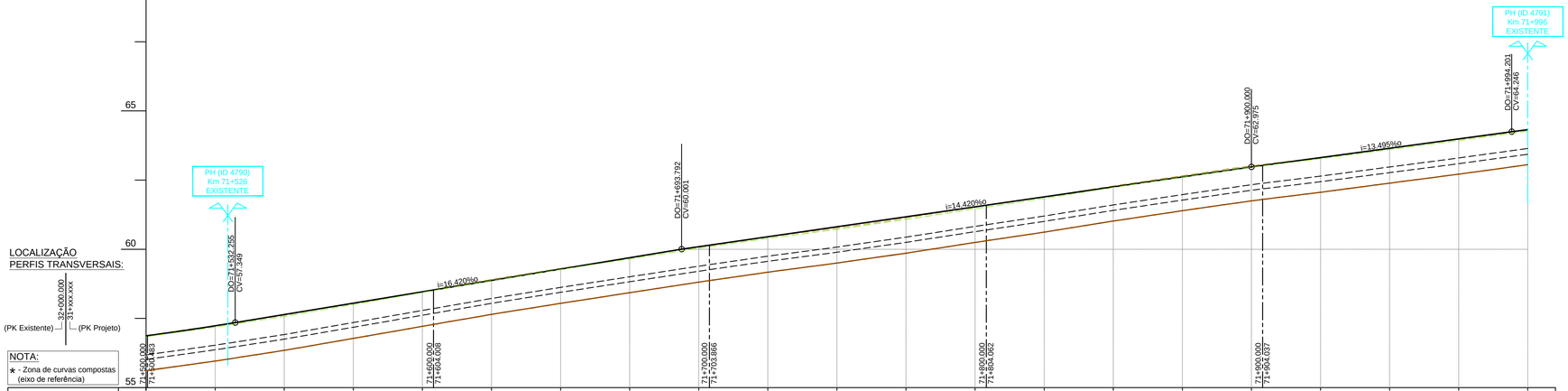
- Colector
- Dreno e Coletor
- Dreno
- Valeta de Plataforma em betão TIPO VP1, VP2, VP3
- Valeta de Plataforma em betão TIPO VP1, VP2, VP3 com dreno
- Valeta de Plataforma em betão TIPO VP1, VP2, VP3 com dreno e colector
- Vala de pé de talude semi-circular revestida em betão TIPO VPE*
- Vala de crista de talude semi-circular revestida em betão TIPO VC*
- Descida de Talude em Valeta Semi-Circular TIPO DT*

* 1 - Ø 30cm 2 - Ø 40cm 3 - Ø 50cm 4 - Ø 60cm

- BEL1, Boca de Evacuação Lateral
- TS1, Tampa Sumidoura em valeta de plataforma TIPO VP1 associada a Câmara de Visita
- TS2, Tampa Sumidoura em valeta de plataforma TIPO VP2 associada a Câmara de Visita
- CVC1, Caixa de ligação das valas de crista talude semi-circular revestida em betão associadas a descida de talude
- CDT1, Caixa dissipadora na valeta de plataforma triangular em betão TIPO VP1 associadas a descida de talude
- DE1, Dissipador de energia em descida de talude em Valeta Semi-Circular

SIMBOLOGIA EM PERFIL

- TOPO DO SUB-BALASTRO Esp. 0,15m
- BALASTRO PROPOSTO
- SUB-BALASTRO EXISTENTE
- FUNDAÇÃO EXISTENTE
- ENTIVAÇÃO C/1.50m
- ENRROCAMENTO DE PROTECÇÃO C/ 1m
- ESPORÕES DRENANTES
- SANEAMENTO C/1.00m
- BLOCO TÉCNICO



PONTO QUILOMETRICO	71+500	71+525	71+550	71+575	71+600	71+625	71+650	71+675	71+700	71+725	71+750	71+775	71+800	71+825	71+850	71+875	71+900	71+925	71+950	71+975	72+000
TERRENO EXISTENTE	56.888	57.233	57.616	58.042	58.477	58.907	59.308	59.689	60.073	60.437	60.768	61.130	61.516	61.889	62.288	62.658	63.018	63.320	63.646	63.968	64.307
FILA BAIXA EXISTENTE	56.839	57.186	57.572	58.003	58.439	58.870	59.269	59.651	60.032	60.392	60.726	61.078	61.465	61.837	62.236	62.609	62.960	63.274	63.603	63.927	64.268
FILA BAIXA DE PROJETO	56.871	57.232	57.640	58.051	58.461	58.872	59.282	59.693	60.091	60.451	60.812	61.172	61.533	61.893	62.254	62.614	62.975	63.312	63.650	63.987	64.325
DISTANCIAS PARCIAIS		25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000
DIST. ORIGEM																					
HECTOMETRO PROJETO	71+500.483				71+604.008				71+703.866				71+804.062				71+904.037				
HECTOMETRO EXISTENTE	H 5				H 6				H 7				H 8				H 9				
DIAGRAMA DE TRAÇADO	CURVA 106 (Dp 105 mm) R =795.000m Lc =701.286m																				
RASANTE	L=137.992m R= -10000.000m				L=161.537m inc.=16.420%o				L=206.208m inc.=14.420%o								L=94.201m inc.=13.495%o				L=40.085m R= -20000.000m
DIAGRAMA UNIFILAR	AMV RAM.2 Tg 0.11								VIA ÚNICA												

71+506.854 71+542.476

Notas e historial de Alterações

Logótipos e informação complementar Projetista: GIBB ENGINEERING, prospectiva

Data: Julho 2018
N.º Projetista: PF06.PE.V01.T1.1.103

Levantou
Desenhou: José Simião, Nuno Camacho
Projetou: Ana Nobre, Neuza Valente
Verificou: Mário Oliveça

Infraestruturas de Portugal
Direção de Engenharia e Ambiente

Linha: Linha do Oeste
Local: Mira Sintra / Meleças - Caldas da Rainha
Fase do Projeto: Projeto de Execução
Especialidade Técnica: Infraestrutura e Plataforma de Via Férrea
Nome do Empreendimento: Modernização da Linha do Oeste
Título do Desenho: Plataforma de Via Férrea - Terraplenagem
Planta e Perfil Longitudinal - km 71+500 ao km 72+000

ESTE DESENHO APENAS SE CONSIDERA VÁLIDO DESDE QUE ESTEJAM PREENCHIDOS OS CAMPOS DE APROVAÇÃO E INSERIDO O RESPETIVO NUMERO SAP

O Responsável por

Data

Escalas	Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projeto	Versão
H: 1/1000 V: 1/100	317 -	10003479609	-	- 00

594 x 841

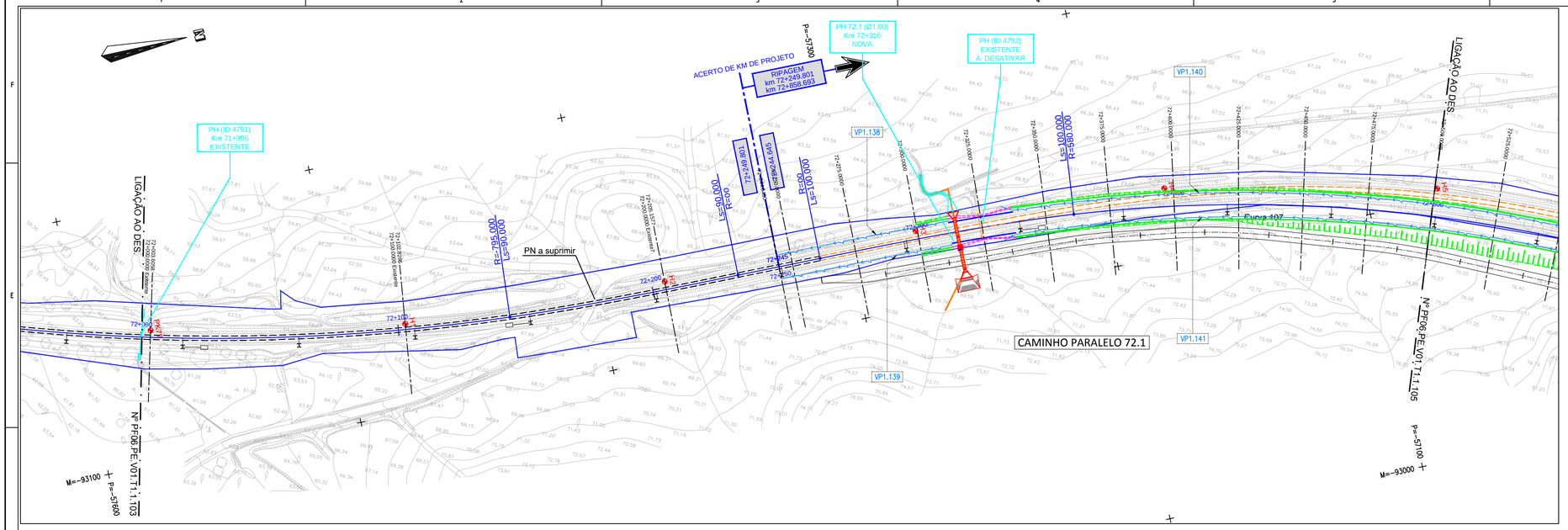
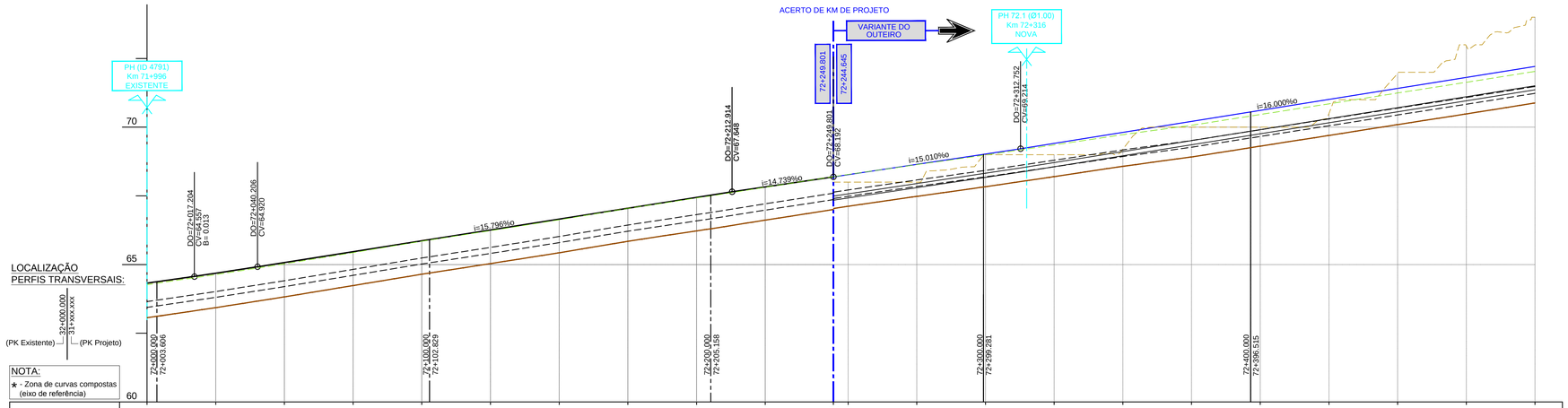


DIAGRAMA DE LOCALIZAÇÃO

Nota:
Muros de Suporte, Caminhos Paralelos, Vedações, Drenagem Transversal, Catenária, Caminho de Cabos e Serviços Afetados.
ver Projetos Específicos.



PONTO QUILOMETRICO	72+000	72+025	72+050	72+075	72+100	72+125	72+150	72+175	72+200	72+225	72+250	72+245	72+250	72+275	72+300	72+325	72+350	72+375	72+400	72+425	72+450	72+475	72+500
TERRENO EXISTENTE	64.307	64.671	65.060	65.466	65.880	66.263	66.657	67.065	67.433	67.817	68.198	68.000		68.000	69.000	69.000	69.197	70.000	70.000	70.492	71.955	72.960	74.000
FILA BAIXA EXISTENTE	64.268	64.633	65.024	65.435	65.849	66.233	66.628	67.045	67.422	67.814	68.197	68.277		68.638	68.986	69.354	69.728	70.068					
FILA BAIXA DE PROJETO	64.325	64.686	65.075	65.470	65.864	66.259	66.654	67.049	67.444	67.826	68.192	68.272		68.647	69.023	69.410	69.810	70.210	70.610	71.010	71.410	71.810	72.210
DISTANCIAS PARCIAIS		25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	24.801	5.355	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	
DIST. ORIGEM							72+143.556			72+233.556	72+249.801 72+244.645	72+260.890					72+360.890						
HECTOMETRO PROJETO	72+003.606				72+102.829				72+205.158						72+299.281				72+396.515				
HECTOMETRO EXISTENTE	H 1				H 2				H 3						H 4								
DIAGRAMA DE TRAÇADO	CURVA 106 (Dp 105 mm) R =-795.000m Lc =701.286m				Ls =90.000m				L=32.489m		Ls =100.000m				CURVA 107 (Dp 170 mm) R =580.000m Lc =397.803m								
RASANTE	L=46.005m R= -20000.000m				L=172.708m Inc.=15.796%o				L=36.687m Inc.=14.739%o		L=68.107m Inc.=15.010%o				L=350.000m Inc.=16.000%o								
DIAGRAMA UNIFILAR	VIA ÚNICA																						

SIMBOLOGIA EM PLANTA

TERRAPLENAGEM

- VIA DE PROJECTO (0+000)
- VIA EM TÚNEL
- NOVOS CAIS DE PASSAGEIROS (PK61, H1)
- ATERRO
- ESCAVAÇÃO
- REPERFILAMENTO
- LEVANTAMENTO DE VIA EXISTENTE
- VIA EXISTENTE
- MARCOS QUILOMÉTRICOS EXISTENTES (MEL.01 152.755)
- POLIGONAL DE APOIO TOPOGRÁFICO
- LIMITE DPF REFER

DEMOLIÇÕES

- CONSTRUÇÕES/CAIS A DEMOLIR
- PAVIMENTO DE ESTRADA A REMOVER
- MURETE C/ VEDAÇÃO A REMOVER
- MURO / MURETE A DEMOLIR
- VEDAÇÕES DIVERSAS

DRENAGEM

- Colector
- Dreno e Coletor
- Dreno
- Valeta de Plataforma em betão TIPO VP1, VP2, VP3
- Valeta de Plataforma em betão TIPO VP1, VP2, VP3 com dreno
- Valeta de Plataforma em betão TIPO VP1, VP2, VP3 com dreno e colector
- Vala de pé de talude semi-circular revestida em betão TIPO VPE*
- Vala de crista de talude semi-circular revestida em betão TIPO VC*
- Descida de Talude em Valeta Semi-Circular TIPO DT*

* 1 - Ø 30cm 2 - Ø 40cm 3 - Ø 50cm 4 - Ø 60cm

- BEL1, Boca de Evacuação Lateral
- TS1, Tampa Sumidoura em valeta de plataforma TIPO VP1 associada a Câmara de Visita
- TS2, Tampa Sumidoura em valeta de plataforma TIPO VP2 associada a Câmara de Visita
- CVC1, Caixa de ligação das valas de crista talude semi-circular revestida em betão associadas a descida de talude
- CDT1, Caixa dissipadora na valeta de plataforma triangular em betão TIPO VP1 associadas a descida de talude
- DE1, Dissipador de energia em descida de talude em Valeta Semi-Circular

SIMBOLOGIA EM PERFIL

- TOPO DO SUB-BALASTRO Esp. 0,15m
- BALASTRO PROPOSTO
- SUB-BALASTRO EXISTENTE
- FUNDAÇÃO EXISTENTE
- ENTIVAÇÃO C/1.50m
- ENRROCAMENTO DE PROTECÇÃO C/ 1m
- ESPORÕES DRENANTES
- SANEAMENTO C/1.00m
- BLOCO TÉCNICO

Notas e historial de Alterações

Logótipos e informação complementar
Projetista: GIBB ENGINEERING; prospectiva

Data: Julho 2018
N.º Projetista: PF06.PE.V01.T1.1.104

Levantou
Desenhou: José Simião, Nuno Camacho
Projetou: Ana Nobre, Neuza Valente
Verificou: Mário Oliveça

Infraestruturas de Portugal
Direção de Engenharia e Ambiente

Linha: Linha do Oeste
Local: Mira Sintra / Meleças - Caldas da Rainha
Fase do Projeto: Projeto de Execução
Especialidade Técnica: Infraestrutura e Plataforma de Via Férrea
Nome do Empreendimento: Modernização da Linha do Oeste
Titulo do Desenho: Plataforma de Via Férrea - Terraplenagem
Planta e Perfil Longitudinal - km 72+000 ao km 72+500

ESTE DESENHO APENAS SE CONSIDERA VÁLIDO DESDE QUE ESTEJAM PREENCHIDOS OS CAMPOS DE APROVAÇÃO E INSERIDO O RESPETIVO NUMERO SAP

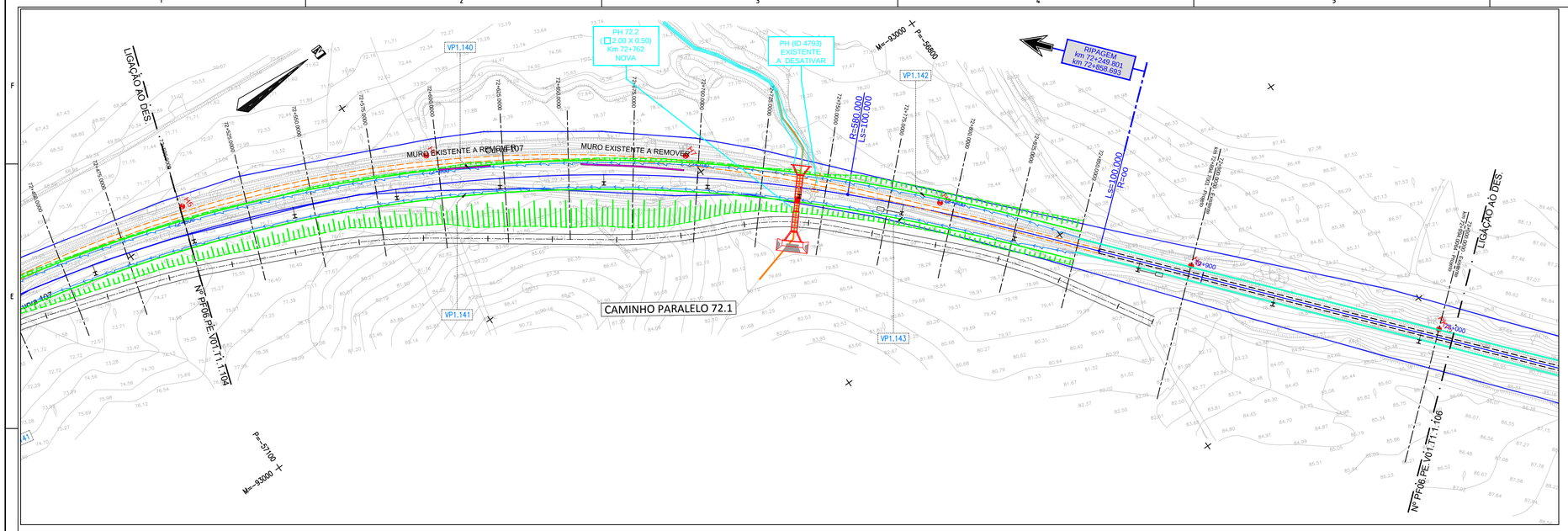
O Responsável por

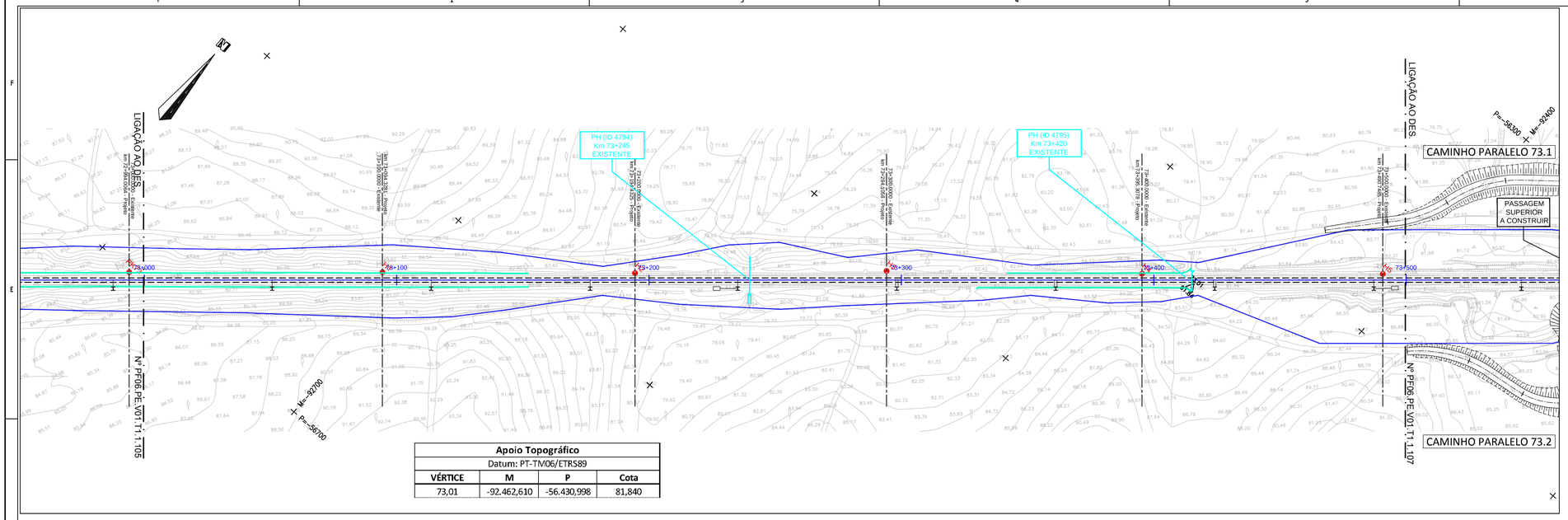
Escalas: H: 1/1000 V: 1/100

Tipo: 317 - N.º SAP: 10003479610 - N.º de Ordem no Projeto: - - Versão: 00

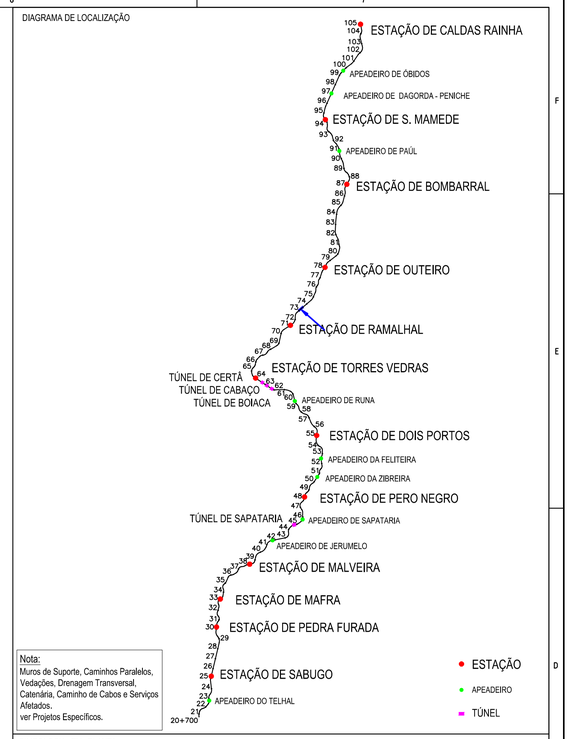
Data

PF.EP.000.001.R00


PH 72.2
(□2.00 X 0.50)
Km 72+762
NOVA
PH (ID 4793)
EXISTENTE
A DESATIVAR
RIPAGEM
km 72+249.801
km 72+858.893
LIGAÇÃO AO DES.
LIGAÇÃO AO DES.
MURO EXISTENTE A REMOVER
MURO EXISTENTE A REMOVER
CAMINHO PARALELO 72.1
VP1.140
VP1.141
VP1.142
VP1.143
R=580.000
Ls=100.000
R=∞
Ls=100.000
R=∞
Nº PF06.PE.V01.T1.1.104
Nº PF06.PE.V01.T1.1.106
Nº PF06.PE.V01.T1.1.107
Pv=-57100
Mv=-93000
Pv=-56800
Mv=-93000
72+500.000
72+525.000
72+550.000
72+575.000
72+600.000
72+625.000
72+650.000
72+675.000
72+700.000
72+725.000
72+750.000
72+775.000
72+800.000
72+825.000
72+850.000
72+875.000
72+900.000
72+925.000
72+950.000
72+975.000
73+000.000
73+025.000
73+050.000
72+900.000
72+894.700
72+950.000
72+994.006
72+000.000
72+000.000
72+000.000



Apoio Topográfico			
Datum: PT-TM06/ETRS89			
VÉRTICE	M	P	Cota
73,01	-92.462,610	-56.430,998	81,840



Nota:
Muros de Suporte, Caminhos Paralelos, Vedações, Drenagem Transversal, Catenária, Caminho de Cabos e Serviços Afetados.
ver Projetos Específicos.

SIMBOLOGIA EM PLANTA

TERRAPLENAGEM

- VIA DE PROJECTO
- VIA EM TÚNEL
- NOVOS CAIS DE PASSAGEIROS
- ATERRO
- ESCAVAÇÃO
- REPERFILAMENTO
- LEVANTAMENTO DE VIA EXISTENTE
- VIA EXISTENTE
- MARCOS QUILOMÉTRICOS EXISTENTES (PK61 H1)
- POLIGONAL DE APOIO TOPOGRÁFICO (MEL.01 152.755)
- LIMITE DPF REFER

DEMOLIÇÕES

- CONSTRUÇÕES/CAIS A DEMOLIR
- PAVIMENTO DE ESTRADA A REMOVER
- MURETE C/ VEDAÇÃO A REMOVER
- MURO / MURETE A DEMOLIR
- VEDAÇÕES DIVERSAS

DRENAGEM

- Colector
- Dreno e Coletor
- Dreno
- Valeta de Plataforma em betão TIPO VP1, VP2, VP3
- Valeta de Plataforma em betão TIPO VP1, VP2, VP3 com dreno
- Valeta de Plataforma em betão TIPO VP1, VP2, VP3 com dreno e colector
- Vala de pé de talude semi-circular revestida em betão TIPO VPE*
- Vala de crista de talude semi-circular revestida em betão TIPO VC*
- Descida de Talude em Valeta Semi-Circular TIPO DT*

* 1 - Ø 30cm 2 - Ø 40cm 3 - Ø 50cm 4 - Ø 60cm

- BEL1, Boca de Evacuação Lateral
- TS1, Tampa Sumidoura em valeta de plataforma TIPO VP1 associada a Câmara de Visita
- TS2, Tampa Sumidoura em valeta de plataforma TIPO VP2 associada a Câmara de Visita
- CVC1, Caixa de ligação das valas de crista talude semi-circular revestida em betão associadas a descida de talude
- CDT1, Caixa dissipadora na valeta de plataforma triangular em betão TIPO VP1 associadas a descida de talude
- DE1, Dissipador de energia em descida de talude em Valeta Semi-Circular

SIMBOLOGIA EM PERFIL

- TOPO DO SUB-BALASTRO Esp. 0.15m
- BALASTRO PROPOSTO
- SUB-BALASTRO EXISTENTE
- FUNDAÇÃO EXISTENTE
- ENTIVAÇÃO C/1.50m
- ENRROCAMENTO DE PROTECÇÃO C/ 1m
- ESPORÕES DRENANTES
- SANEAMENTO C/1.00m
- BLOCO TÉCNICO

PONTO QUILOMETRICO	73+000	73+025	73+050	73+075	73+100	73+125	73+150	73+175	73+200	73+225	73+250	73+275	73+300	73+325	73+350	73+375	73+400	73+425	73+450	73+475	73+500					
TERRENO EXISTENTE	79.288	80.000	80.000	80.419	81.000	81.000	81.197	82.000	82.033	82.000	82.000	82.217	82.000	82.000	82.000	82.000	82.000	82.000	81.540	81.388	81.000					
FILA BAIXA EXISTENTE	79.794	80.164	80.557	80.903	81.271	81.618	81.928	82.134	82.273	82.352	82.391	82.450	82.472	82.496	82.500	82.459	82.351	82.173	81.942	81.648	81.331					
FILA BAIXA DE PROJETO	79.812	80.191	80.570	80.949	81.242	81.327	81.653	81.936	82.147	82.267	82.295	82.381	82.416	82.446	82.469	82.476	82.507	82.528	82.492	82.417	82.394	82.234	82.011	81.725	81.518	81.396
DISTANCIAS PARCIAIS	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000					
DIST. ORIGEM																										
HECTOMETRO PROJETO	73+094.328								73+194.432				73+294.106				73+395.308				73+490.748					
HECTOMETRO EXISTENTE	H 1								H 2				H 3				H 4				H 5					
DIAGRAMA DE TRAÇADO	L=1669.046m																									
RASANTE	L=137.391m inc.=15.166%o				L=139.502m R= 10000.000m							L=101.521m inc.=1.214%o					L=144.503m R= 10000.000m						L=112.937m inc.=-13.237%o			
DIAGRAMA UNIFILAR	VIA ÚNICA																									

Notas e historial de Alterações

Logótipos e informação complementar
Projetista: GIBB ENGINEERING, AVANTE, prospectiva

Data: Julho 2018
N.º Projetista: PF06.PE.V01.T1.1.106

Levantou
Desenhou: José Simião, Nuno Camacho
Projetou: Ana Nobre, Neuza Valente
Verificou: Mário Oliveça

Infraestruturas de Portugal
Direção de Engenharia e Ambiente

Linha: Linha do Oeste
Local: Mira Sintra / Meleças - Caldas da Rainha
Fase do Projeto: Projeto de Execução
Especialidade Técnica: Infraestrutura e Plataforma de Via Férrea
Nome do Empreendimento: Modernização da Linha do Oeste
Titulo do Desenho: Plataforma de Via Férrea - Terraplenagem
Planta e Perfil Longitudinal - km 73+000 ao km 73+500

ESTE DESENHO APENAS SE CONSIDERA VÁLIDO DESDE QUE ESTEJAM PREENCHIDOS OS CAMPOS DE APROVAÇÃO E INSERIDO O RESPETIVO NUMERO SAP

O Responsável por

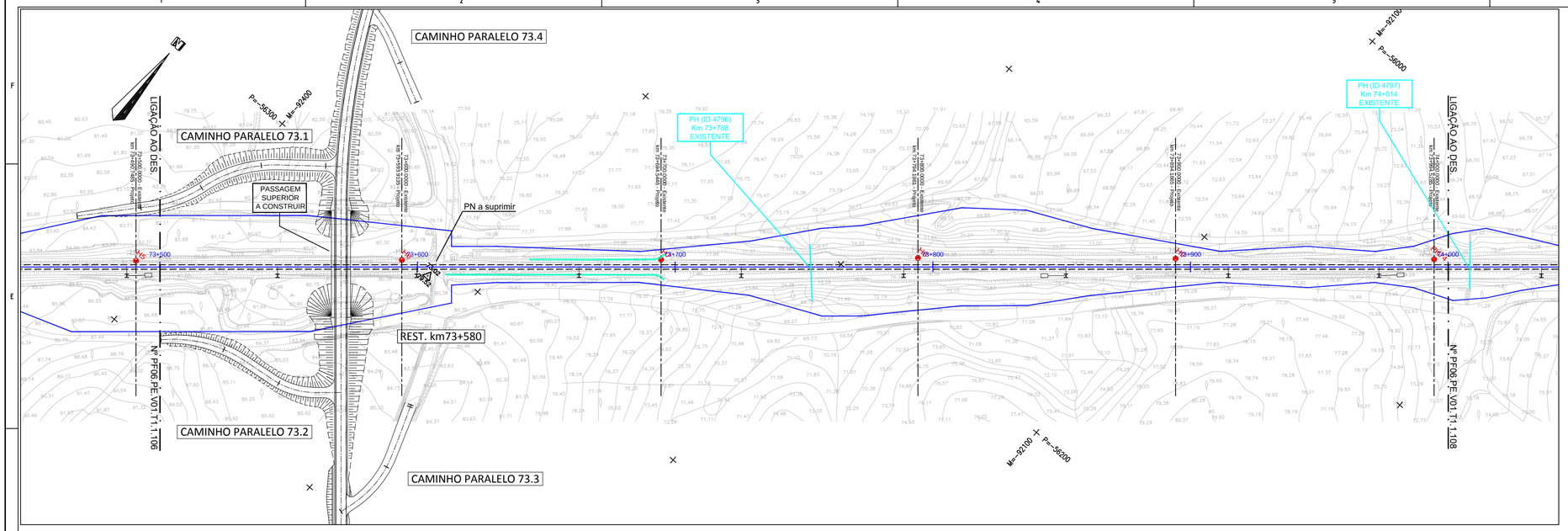
Escalas: H: 1/1000 V: 1/100

Tipo: 317 - N.º SAP: 10003479612 - N.º de Ordem no Projeto: - - Versão: 00

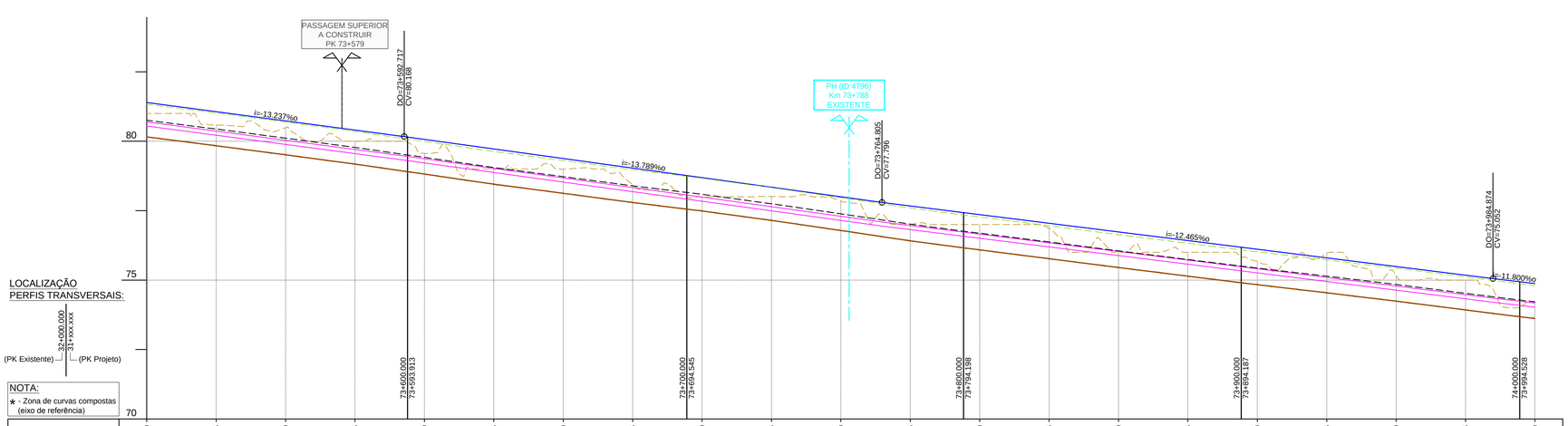
Data

5% x 661

A1 420x594 100



Apoio Topográfico			
Datum: PT-TM06/ETRS89			
VÉRTICE	**M**	**P**	**Cota**
73,02	-92.318,743	-56.307,984	79,520



LOCALIZAÇÃO PERFIS TRANSVERSAIS:

32+000.000 (PK Existente) — 31+xxx.xxx (PK Projeto)

NOTA:
* - Zona de curvas compostas (eixo de referência)

PONTO QUILOMETRICO	73+500	73+525	73+550	73+575	73+600	73+625	73+650	73+675	73+700	73+725	73+750	73+775	73+800	73+825	73+850	73+875	73+900	73+925	73+950	73+975	74+000
TERRENO EXISTENTE	81.000	80.587	80.490	80.000	79.565	79.000	79.000	78.432	78.000	78.011	77.850	77.000	77.000	76.874	76.000	76.000	75.688	75.970	75.467	75.000	74.221
FILA BAIXA EXISTENTE	81.331	81.015	80.688	80.354	79.998	79.631	79.304	78.974	78.669	78.330	77.988	77.596	77.273	76.956	76.636	76.326	76.019	75.728	75.430	75.111	74.804
FILA BAIXA DE PROJETO	81.396	81.065	80.734	80.403	80.152	80.068	79.723	79.379	79.034	78.764	78.689	78.344	78.000	77.668	77.429	77.357	77.045	76.734	76.422	76.183	76.110	75.799	75.487	75.175	74.938	74.874
DISTANCIAS PARCIAIS	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000
DIST. ORIGEM																					
HECTOMETRO PROJETO									73+593.913				73+694.545				73+794.198				73+894.187				73+994.528	
HECTOMETRO EXISTENTE									H 6				H 7				H 8				H 9				Km 74	
DIAGRAMA DE TRAÇADO									L=1669.046m																	
RASANTE									L=112.047m Inc.=-13.237‰				L=172.088m Inc.=-13.789‰				L=220.069m Inc.=-12.465‰				L=127.539m Inc.=-11.800‰					
DIAGRAMA UNIFILAR									VIA ÚNICA																	

DIAGRAMA DE LOCALIZAÇÃO

Nota:
Muros de Suporte, Caminhos Paralelos, Vedações, Drenagem Transversal, Catenária, Caminho de Cabos e Serviços Afetados.
ver Projetos Específicos.

SIMBOLOGIA EM PLANTA

TERRAPLENAGEM

- VIA DE PROJECTO (0+000)
- VIA EM TÚNEL
- NOVOS CAIS DE PASSAGEIROS (PK61 H1)
- ATERRO
- ESCAVAÇÃO
- REPERFILAMENTO
- LEVANTAMENTO DE VIA EXISTENTE
- VIA EXISTENTE
- MARCOS QUILOMÉTRICOS EXISTENTES (MEL01 152.755)
- POLIGONAL DE APOIO TOPOGRÁFICO
- LIMITE DPF REFER

DEMOLIÇÕES

- CONSTRUÇÕES/CAIS A DEMOLIR
- PAVIMENTO DE ESTRADA A REMOVER
- MURETE C/ VEDAÇÃO A REMOVER
- MURO / MURETE A DEMOLIR
- VEDAÇÕES DIVERSAS

DRENAGEM

- Colector
- Dreno e Coletor
- Dreno
- Valeta de Plataforma em betão TIPO VP1, VP2, VP3
- Valeta de Plataforma em betão TIPO VP1, VP2, VP3 com dreno
- Valeta de Plataforma em betão TIPO VP1, VP2, VP3 com dreno e colector
- Vala de pé de talude semi-circular revestida em betão TIPO VPE*
- Vala de crista de talude semi-circular revestida em betão TIPO VC*
- Descida de Talude em Valeta Semi-Circular TIPO DT*

* 1 - Ø 30cm 2 - Ø 40cm 3 - Ø 50cm 4 - Ø 60cm

- BEL1, Boca de Evacuação Lateral
- TS1, Tampa Sumidoura em valeta de plataforma TIPO VP1 associada a Câmara de Visita
- TS2, Tampa Sumidoura em valeta de plataforma TIPO VP2 associada a Câmara de Visita
- CVC1, Caixa de ligação das valas de crista talude semi-circular revestida em betão associadas a descida de talude
- CDT1, Caixa dissipadora na valeta de plataforma triangular em betão TIPO VP1 associadas a descida de talude
- DE1, Dissipador de energia em descida de talude em Valeta Semi-Circular

SIMBOLOGIA EM PERFIL

- TOPO DO SUB-BALASTRO Esp. 0.15m
- BALASTRO PROPOSTO
- SUB-BALASTRO EXISTENTE
- FUNDAÇÃO EXISTENTE
- ENTIVAÇÃO C/1.50m
- ENRROCAMENTO DE PROTECÇÃO C/ 1m
- ESPORÕES DRENANTES
- SANEAMENTO C/1.00m
- BLOCO TÉCNICO

Notas e historial de Alterações

Logótipos e informação complementar
Projetista: GIBB ENGINEERING, AGUADRANTE, prospectiva

Data: Julho 2018
Nº Projetista

PF06.PE.V01.T1.1.107

Levantou
Desenhou: José Simião, Nuno Camacho
Projetou: Ana Nobre, Neuza Valente
Verificou: Mário Oliveça

Infraestruturas de Portugal
Direção de Engenharia e Ambiente

Linha: Linha do Oeste
Local: Mira Sintra / Meleças - Caldas da Rainha
Fase do Projeto: Projeto de Execução
Especialidade Técnica: Infraestrutura e Plataforma de Via Férrea
Nome do Empreendimento: Modernização da Linha do Oeste
Titulo do Desenho: Plataforma de Via Férrea - Terraplenagem
Planta e Perfil Longitudinal - km 73+500 ao km 74+000

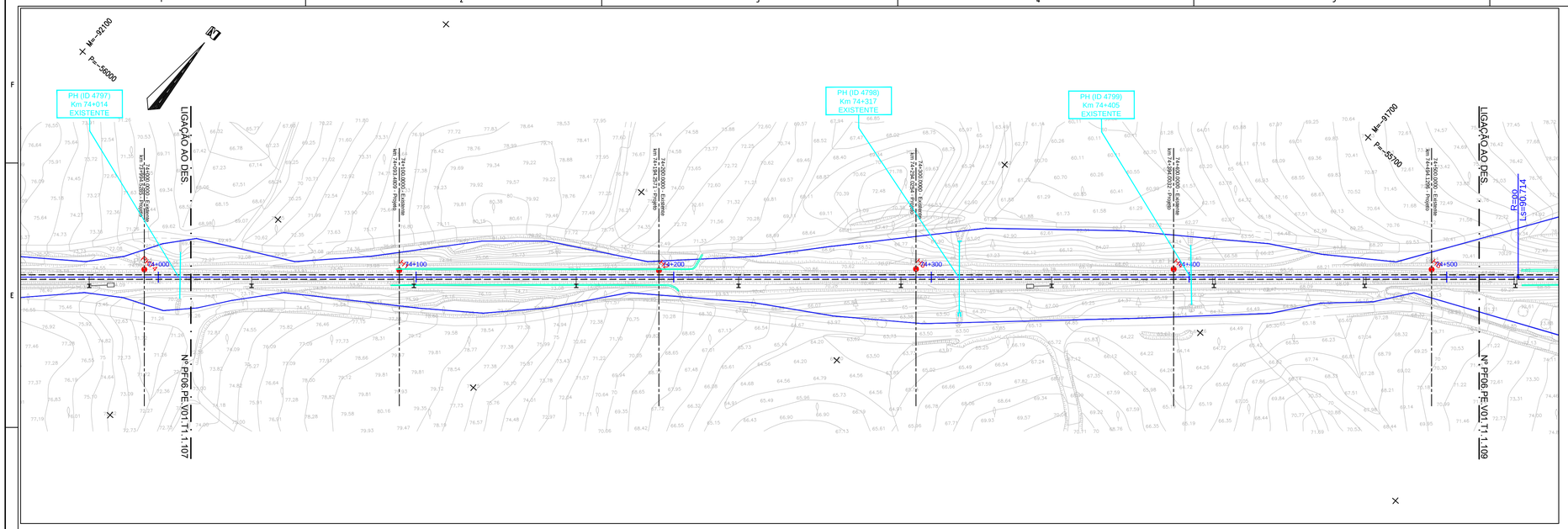
ESTE DESENHO APENAS SE CONSIDERA VÁLIDO DESDE QUE ESTEJAM PREENCHIDOS OS CAMPOS DE APROVAÇÃO E INSERIDO O RESPETIVO NUMERO SAP

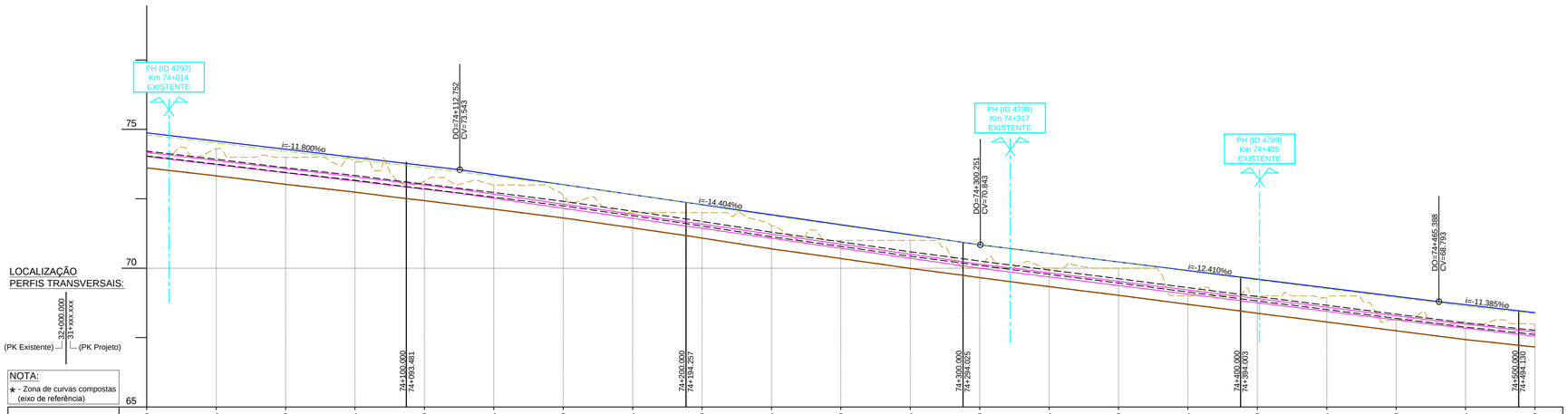
O Responsável por

Data

Escalas	Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projeto	Versão
H: 1/1000 V: 1/100	317 -	10003479613	- -	00

5% = 50‰





LOCALIZAÇÃO PERFIS TRANSVERSAIS:

32+000.000 (PK Existente) — 31+xxx.xxx (PK Projeto)

NOTA:
★ - Zona de curvas compostas (eixo de referência)

PONTO QUILOMETRICO	74+000	74+025	74+050	74+075	74+100	74+125	74+150	74+175	74+200	74+225	74+250	74+275	74+300	74+325	74+350	74+375	74+400	74+425	74+450	74+475	74+500			
TERRENO EXISTENTE	74.221	74.298	74.000	73.842	73.135	73.000	72.614	72.000	72.000	71.529	71.000	71.000	70.000	70.000	70.000	69.000	69.000	68.960	68.149	68.048	67.883			
FILA BAIXA EXISTENTE	74.804	74.514	74.209	73.929	73.624	73.317	73.001	72.646	72.276	71.890	71.541	71.188	70.852	70.531	70.219	69.895	69.579	69.261	68.942	68.628	68.362			
FILA BAIXA DE PROJETO	74.874	74.579	74.284	73.989	73.771	73.694	73.367	73.007	72.647	72.369	72.287	71.927	71.566	71.206	70.932	70.846	70.536	70.225	69.915	69.679	69.605	69.295	68.984	68.684	68.466	68.399
DISTANCIAS PARCIAIS	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000			
DIST. ORIGEM																								
HECTOMETRO PROJETO	74+093.481								74+194.257								74+294.025						74+394.003				74+494.130	
HECTOMETRO EXISTENTE	H 1								H 2				H 3				H 4				H 5			
DIAGRAMA DE TRAÇADO	L=1669.046m																							
RASANTE	L=127.879m Inc.=-11.800‰								L=187.498m Inc.=-14.404‰								L=165.137m Inc.=-12.410‰						L=145.009m Inc.=-11.385‰					
DIAGRAMA UNIFILAR	VIA ÚNICA																							

DIAGRAMA DE LOCALIZAÇÃO

Nota:
Muros de Suporte, Caminhos Paralelos, Vedações, Drenagem Transversal, Catenária, Caminho de Cabos e Serviços Afetados.
ver Projetos Específicos.

SIMBOLOGIA EM PLANTA

TERRAPLENAGEM

- VIA DE PROJECTO
- VIA EM TÚNEL
- NOVOS CAIS DE PASSAGEIROS
- ATERRO
- ESCAVAÇÃO
- REPERFILAMENTO
- LEVANTAMENTO DE VIA EXISTENTE
- VIA EXISTENTE
- MARCOS QUILOMÉTRICOS EXISTENTES (PK61, H1)
- POLIGONAL DE APOIO TOPOGRÁFICO (MEL.01, 152.755)
- LIMITE DPF REFER

DEMOLIÇÕES

- CONSTRUÇÕES/CAIS A DEMOLIR
- PAVIMENTO DE ESTRADA A REMOVER
- MURETE C/ VEDAÇÃO A REMOVER
- MURO / MURETE A DEMOLIR
- VEDAÇÕES DIVERSAS

DRENAGEM

- Colector
- Dreno e Coletor
- Dreno
- Valeta de Plataforma em betão TIPO VP1, VP2, VP3
- Valeta de Plataforma em betão TIPO VP1, VP2, VP3 com dreno
- Valeta de Plataforma em betão TIPO VP1, VP2, VP3 com dreno e colector
- Vala de pé de talude semi-circular revestida em betão TIPO VPE*
- Vala de crista de talude semi-circular revestida em betão TIPO VC*
- Descida de Talude em Valeta Semi-Circular TIPO DT*
- BEL1, Boca de Evacuação Lateral
- TS1, Tampa Sumidoura em valeta de plataforma TIPO VP1 associada a Câmara de Visita
- TS2, Tampa Sumidoura em valeta de plataforma TIPO VP2 associada a Câmara de Visita
- CVC1, Caixa de ligação das valas de crista talude semi-circular revestida em betão associadas a descida de talude
- CDT1, Caixa dissipadora na valeta de plataforma triangular em betão TIPO VP1 associadas a descida de talude
- DE1, Dissipador de energia em descida de talude em Valeta Semi-Circular

* 1 - Ø 30cm 2 - Ø 40cm 3 - Ø 50cm 4 - Ø 60cm

SIMBOLOGIA EM PERFIL

- TOPO DO SUB-BALASTRO Esp. 0.15m
- BALASTRO PROPOSTO
- SUB-BALASTRO EXISTENTE
- FUNDAÇÃO EXISTENTE
- ENTIVAÇÃO C/1.50m
- ENRROCAMENTO DE PROTECÇÃO C/ 1m
- ESPORÕES DRENANTES
- SANEAMENTO C/1.00m
- BLOCO TÉCNICO

Notas e historial de Alterações

Logótipos e informação complementar
Projetista: GIBB ENGINEERING; EQUIPAMENTE; prospectiva

Data: Julho 2018
N.º Projetista: PF06.PE.V01.T1.1.108

Levantou
Desenhou: José Simião, Nuno Camacho
Projetou: Ana Nobre, Neuza Valente
Verificou: Mário Oliveira

Infraestruturas de Portugal
Direção de Engenharia e Ambiente

Linha: Linha do Oeste
Local: Mira Sintra / Meleças - Caldas da Rainha
Fase do Projeto: Projeto de Execução
Especialidade Técnica: Infraestrutura e Plataforma de Via Férrea
Nome do Empreendimento: Modernização da Linha do Oeste
Título do Desenho: Plataforma de Via Férrea - Terraplenagem
Planta e Perfil Longitudinal - km 74+000 ao km 74+500

ESTE DESENHO APENAS SE CONSIDERA VÁLIDO DESDE QUE ESTEJAM PREENCHIDOS OS CAMPOS DE APROVAÇÃO E INSERIDO O RESPETIVO NUMERO SAP

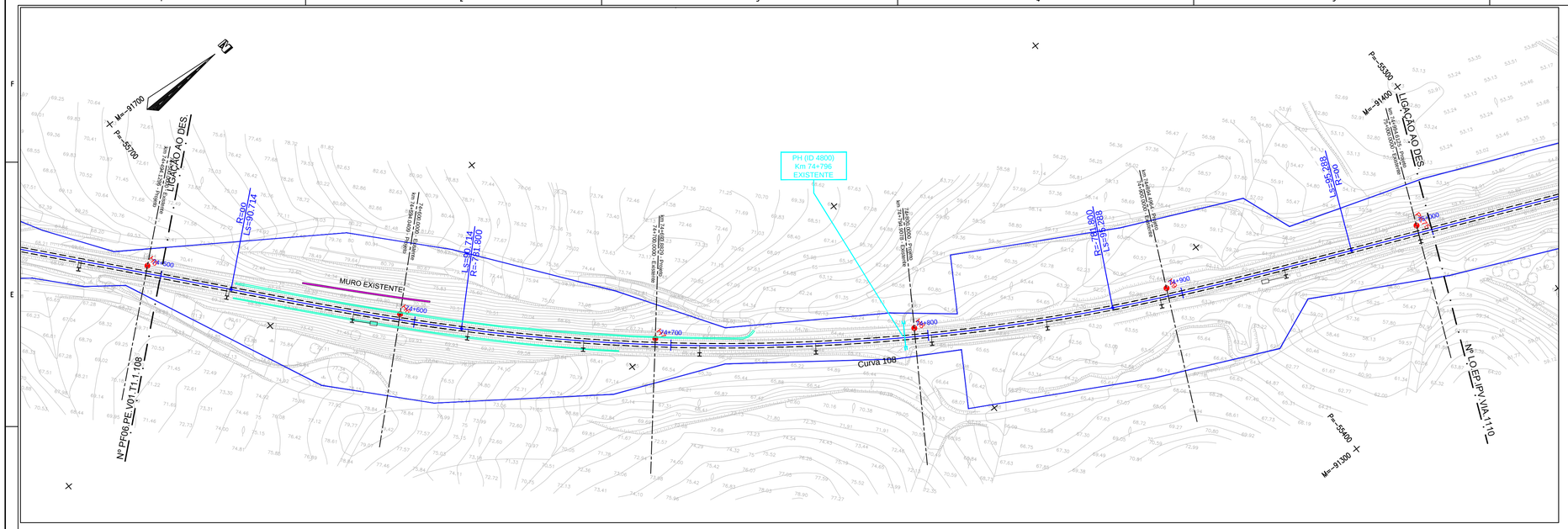
O Responsável por

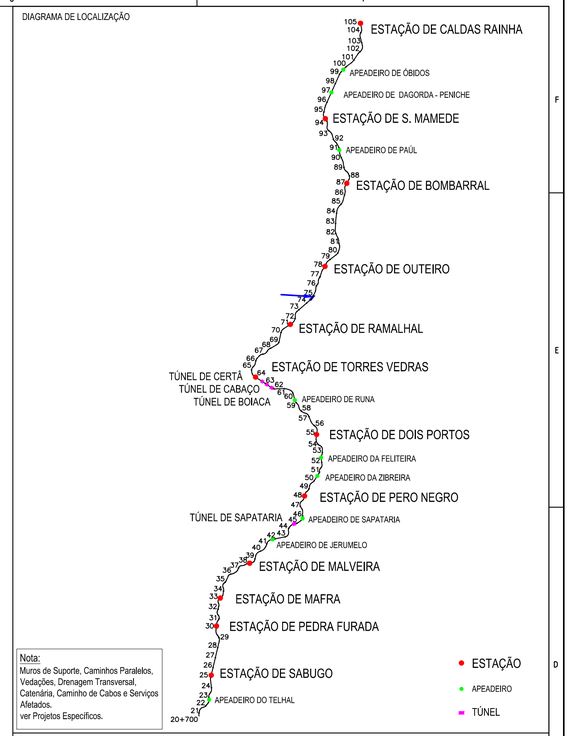
Data

Escalas: H: 1/1000 V: 1/100

Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projeto	Versão
317 -	10003479614	-	- 00

PF06.PE.V01.T1.1.108





Nota:
Muros de Suporte, Caminhos Paralelos, Vedações, Drenagem Transversal, Catenária, Caminho de Cabos e Serviços Afetados.
ver Projetos Específicos.

SIMBOLOGIA EM PLANTA

TERRAPLENAGEM

- VIA DE PROJECTO
- VIA EM TÚNEL
- NOVOS CAIS DE PASSAGEIROS
- ATERRO
- ESCAVAÇÃO
- REPERFILAMENTO
- LEVANTAMENTO DE VIA EXISTENTE
- VIA EXISTENTE
- MARCOS QUILOMÉTRICOS EXISTENTES
- POLIGONAL DE APOIO TOPOGRÁFICO
- LIMITE DPF REFER

DEMOLIÇÕES

- CONSTRUÇÕES/CAIS A DEMOLIR
- PAVIMENTO DE ESTRADA A REMOVER
- MURETE C/ VEDAÇÃO A REMOVER
- MURO / MURETE A DEMOLIR
- VEDAÇÕES DIVERSAS

DRENAGEM

- Colector
- Dreno e Coletor
- Dreno
- Valeta de Plataforma em betão TIPO VP1, VP2, VP3
- Valeta de Plataforma em betão TIPO VP1, VP2, VP3 com dreno
- Valeta de Plataforma em betão TIPO VP1, VP2, VP3 com dreno e colector
- Vala de pé de talude semi-circular revestida em betão TIPO VPE*
- Vala de crista de talude semi-circular revestida em betão TIPO VC*
- Descida de Talude em Valeta Semi-Circular TIPO DT*

* 1 - Ø 30cm 2 - Ø 40cm 3 - Ø 50cm 4 - Ø 60cm

- BEL1, Boca de Evacuação Lateral
- TS1, Tampa Sumidoura em valeta de plataforma TIPO VP1 associada a Câmara de Visita
- TS2, Tampa Sumidoura em valeta de plataforma TIPO VP2 associada a Câmara de Visita
- CVC1, Caixa de ligação das valas de crista talude semi-circular revestida em betão associadas a descida de talude
- CDT1, Caixa dissipadora na valeta de plataforma triangular em betão TIPO VP1 associadas a descida de talude
- DE1, Dissipador de energia em descida de talude em Valeta Semi-Circular

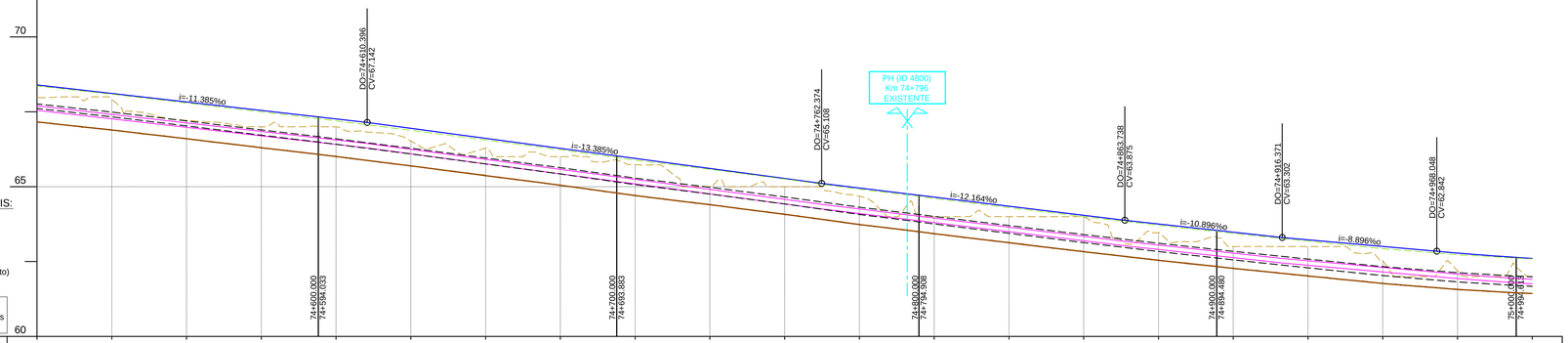
SIMBOLOGIA EM PERFIL

- TOPO DO SUB-BALASTRO Esp. 0,15m
- BALASTRO PROPOSTO
- SUB-BALASTRO EXISTENTE
- FUNDAÇÃO EXISTENTE
- ENTIVAÇÃO C/1.50m
- ENRROCAMENTO DE PROTECÇÃO C/ 1m
- ESPORÕES DRENANTES
- SANEAMENTO C/1.00m
- BLOCO TÉCNICO

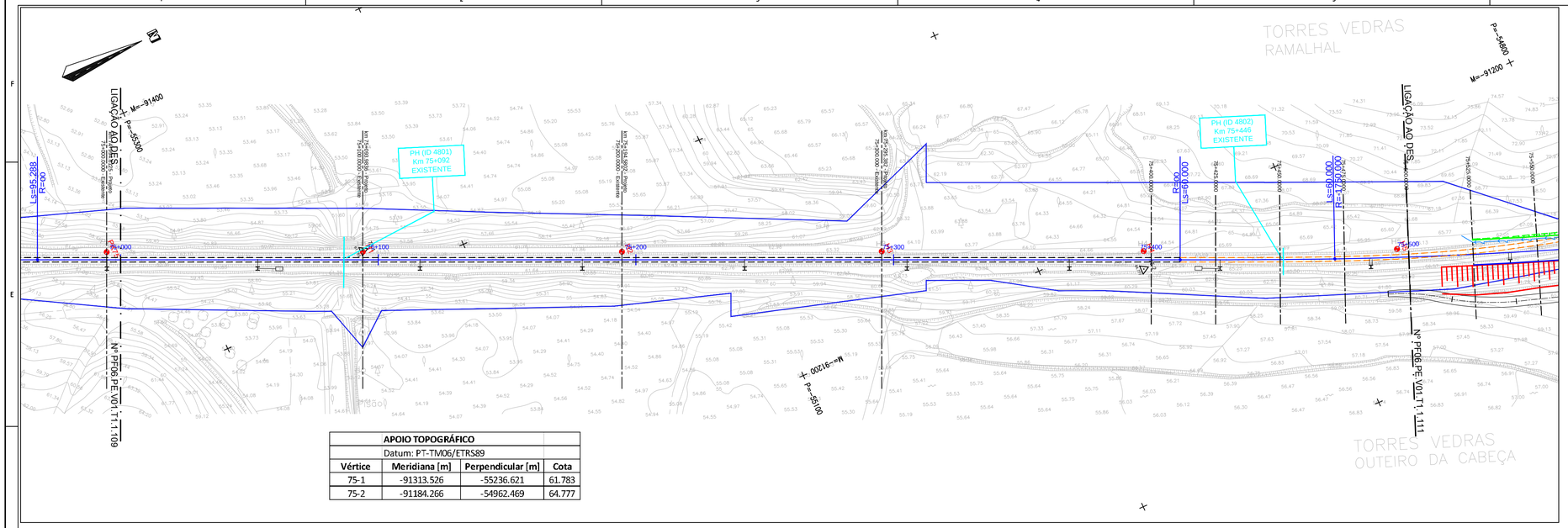
LOCALIZAÇÃO PERFIS TRANSVERSAIS:

32+000.000 (PK Existente) — 31+XXX.XXX (PK Projeto)

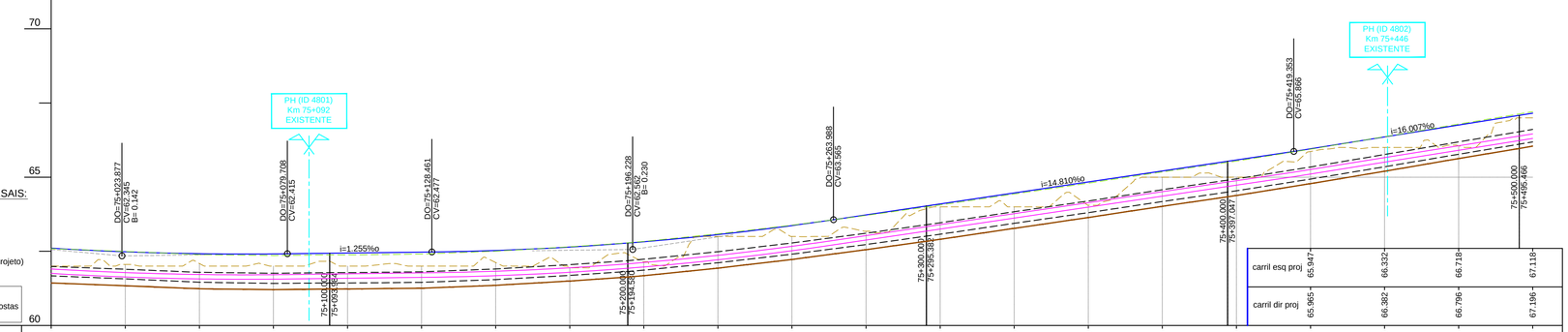
NOTA:
★ - Zona de curvas compostas (eixo de referência)



| | | |



APOIO TOPOGRÁFICO			
Datum: PT-TM06/ETRS89			
Vértice	**Meridiana [m]**	**Perpendicular [m]**	**Cota**
75-1	-91313.526	-55236.621	61.783
75-2	-91184.266	-54962.469	64.777



PONTO QUILOMETRICO	75+000	75+025	75+050	75+075	75+100	75+125	75+150	75+175	75+200	75+225	75+250	75+275	75+300	75+325	75+350	75+375	75+400	75+425	75+450	75+475	75+500
TERRENO EXISTENTE	62.000	62.056	62.090	62.000	62.000	62.000	62.123	61.950	62.146	63.000	63.000	63.176	64.000	64.000	64.054	65.000	65.000	65.865	66.000	66.057	67.000
FILA BAIXA EXISTENTE	62.589	62.405	62.390	62.359	62.380	62.407	62.505	62.650	62.833	63.086	63.380	63.709	64.051	64.433	64.797	65.177	65.543	65.943	66.363	66.789	67.209
FILA BAIXA DE PROJETO	62.604	62.483	62.418	62.411	62.433	62.441	62.472	62.527	62.643	62.778	62.822	63.064	63.368	63.728	64.030	64.099	64.469	64.839	65.209	65.579	65.956	66.357	66.757	67.157
DISTANCIAS PARCIAIS		25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000
DIST. ORIGEM																	75+411.225			S75+471.225	
HECTOMETRO PROJETO					75+093.984								75+194.580					75+295.382			75+397.047				75+495.466
HECTOMETRO EXISTENTE					H 1								H 2					H 3			H 4				H 5
DIAGRAMA DE TRAÇADO													L=443.497m								Ls =60.000m			CURVA 109 (Dp 78 mm) R =-1750.000m Lc =462.293m	
RASANTE					L=111.660m R= -11000.000m				L=49.754m Inc.=1.255‰				L=135.527m R= -10000.000m					L=155.366m Inc.=14.810‰						L=811.919m Inc.=16.007‰	
DIAGRAMA UNIFILAR													VIA ÚNICA												

DIAGRAMA DE LOCALIZAÇÃO

Nota:
Muros de Suporte, Caminhos Paralelos, Vedações, Drenagem Transversal, Catenária, Caminho de Cabos e Serviços Afetados.
ver Projetos Específicos.

SIMBOLOGIA EM PLANTA

TERRAPLENAGEM

- VIA DE PROJECTO
- VIA EM TÚNEL
- NOVOS CAIS DE PASSAGEIROS
- ATERRO
- ESCAVAÇÃO
- REPERFILAMENTO
- LEVANTAMENTO DE VIA EXISTENTE
- VIA EXISTENTE
- MARCOS QUILOMÉTRICOS EXISTENTES (PK61, H1)
- POLIGONAL DE APOIO TOPOGRÁFICO (MEL.01 152.755)
- LIMITE DPF REFER

DEMOLIÇÕES

- CONSTRUÇÕES/CAIS A DEMOLIR
- PAVIMENTO DE ESTRADA A REMOVER
- MURETE C/ VEDAÇÃO A REMOVER
- MURO / MURETE A DEMOLIR
- VEDAÇÕES DIVERSAS

DRENAGEM

- Colector
- Dreno e Coletor
- Dreno
- Valeta de Plataforma em betão TIPO VP1, VP2, VP3
- Valeta de Plataforma em betão TIPO VP1, VP2, VP3 com dreno
- Valeta de Plataforma em betão TIPO VP1, VP2, VP3 com dreno e colector
- Vala de pé de talude semi-circular revestida em betão TIPO VPE*
- Vala de crista de talude semi-circular revestida em betão TIPO VC*
- Descida de Talude em Valeta Semi-Circular TIPO DT*

* 1 - Ø 30cm 2 - Ø 40cm 3 - Ø 50cm 4 - Ø 60cm

- BEL1, Boca de Evacuação Lateral
- TS1, Tampa Sumidoura em valeta de plataforma TIPO VP1 associada a Câmara de Visita
- TS2, Tampa Sumidoura em valeta de plataforma TIPO VP2 associada a Câmara de Visita
- CVC1, Caixa de ligação das valas de crista talude semi-circular revestida em betão associadas a descida de talude
- CDT1, Caixa dissipadora na valeta de plataforma triangular em betão TIPO VP1 associadas a descida de talude
- DE1, Dissipador de energia em descida de talude em Valeta Semi-Circular

SIMBOLOGIA EM PERFIL

- TOPO DO SUB-BALASTRO Esp. 0.15m
- BALASTRO PROPOSTO
- SUB-BALASTRO EXISTENTE
- FUNDAÇÃO EXISTENTE
- ENTIVAÇÃO C/1.50m
- ENRROCAMENTO DE PROTECÇÃO C/ 1m
- ESPORÕES DRENANTES
- SANEAMENTO C/1.00m
- BLOCO TÉCNICO

Notas e historial de Alterações

Logótipos e informação complementar
Projetista: GIBB ENGINEERING; GLOBANTE; prospectiva
Data: Julho 2018
N.º Projetista

PF06.PE.V01.T1.1.110

Levantou
Desenhou: José Simião, Nuno Colaço
Projetou: Ana Nobre, Neuza Valente
Verificou: Mário Oliveça

Infraestruturas de Portugal
Direção de Engenharia e Ambiente

Linha: Linha do Oeste
Local: Mira Sintra / Meleças - Caldas da Rainha
Fase do Projeto: Projeto de Execução
Especialidade Técnica: Infraestrutura e Plataforma de Via Férrea
Nome do Empreendimento: Modernização da Linha do Oeste
Titulo do Desenho: Plataforma de Via Férrea - Terraplenagem
Planta e Perfil Longitudinal - km 75+000 ao km 75+500

ESTE DESENHO APENAS SE CONSIDERA VÁLIDO DESDE QUE ESTEJAM PREENCHIDOS OS CAMPOS DE APROVAÇÃO E INSERIDO O RESPETIVO NUMERO SAP

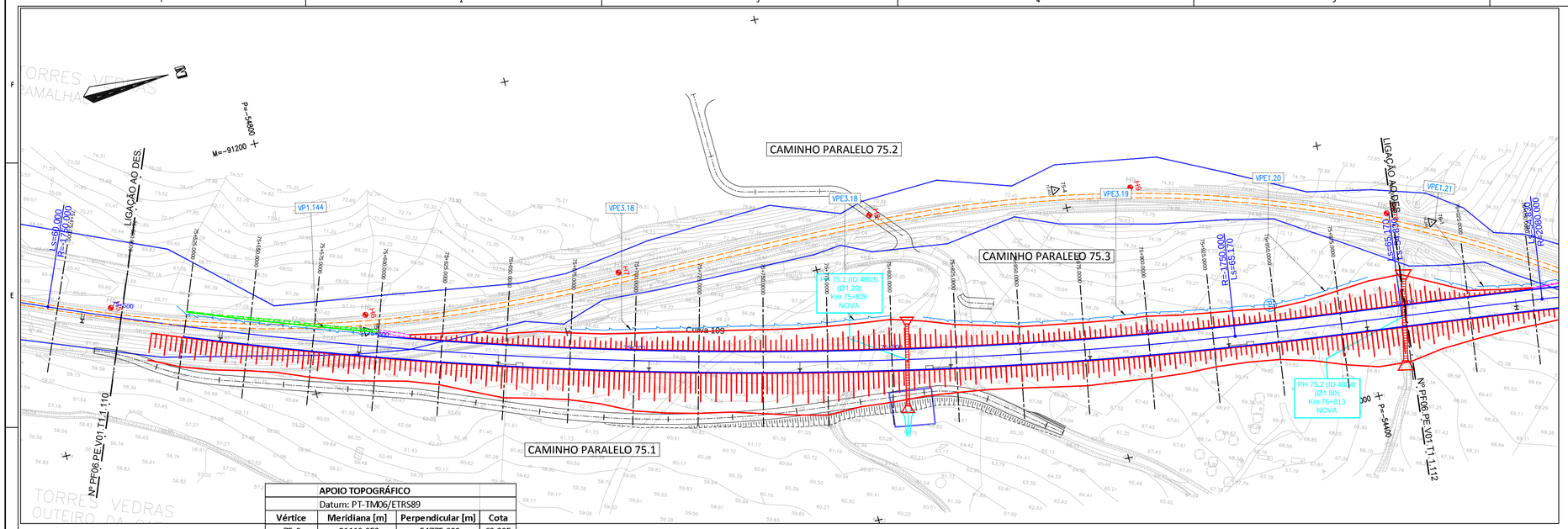
O Responsável por

Escalas: H: 1/1000 V: 1/100

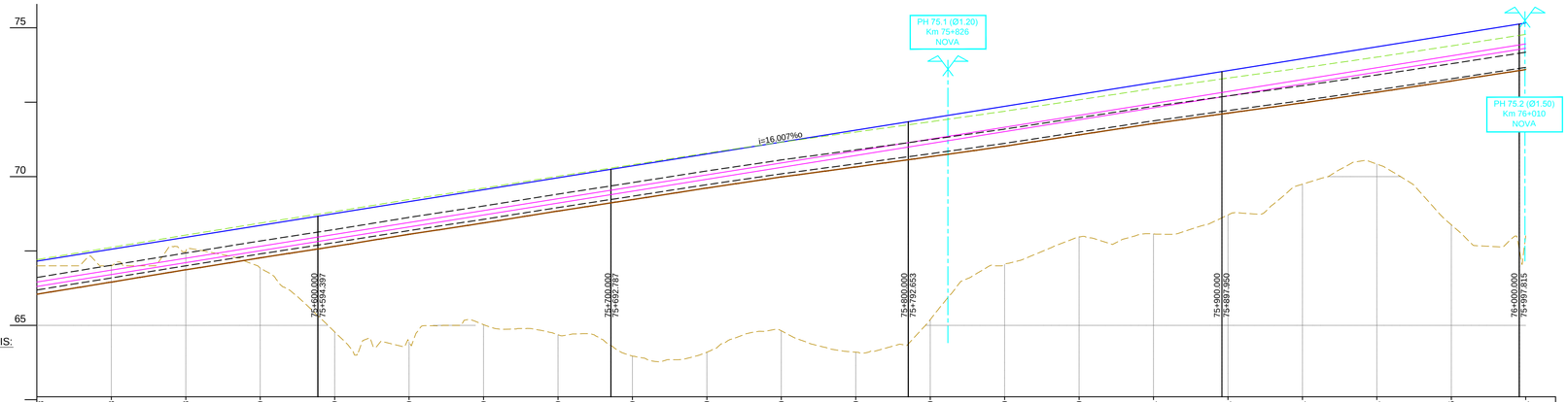
Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projeto	Versão
317	10003479616	-	00

Data

A1 841 x 594



APOIO TOPOGRÁFICO			
Datum: PT-TM06/ETRS89			
Vértice	**Meridiana [m]**	**Perpendicular [m]**	**Cota**
75-3	-91118.852	-54775.039	68.285
75-4	-91107.894	-54502.949	72.453
76-1	-91060.629	-54363.909	74.242



LOCALIZAÇÃO PERFIS TRANSVERSAIS:

32+000,000 31+xxx,xxx

(PK Existente) (PK Projeto)

NOTA:
★ - Zona de curvas compostas (eixo de referência)

PONTO QUILOMETRICO	75+500	75+525	75+550	75+575	75+600	75+625	75+650	75+675	75+700	75+725	75+750	75+775	75+800	75+825	75+850	75+875	75+900	75+925	75+950	75+975	76+000
TERRENO EXISTENTE	67.000	67.000	67.475	66.918	64.776	64.446	65.023	64.682	63.965	64.093	64.816	64.096	65.188	67.046	67.976	68.071	68.710	69.744	70.419	68.378	68.011
FILA BAIXA EXISTENTE	67.209	67.620	68.032	68.436	68.821																
FILA BAIXA DE PROJETO	67.157	67.557	67.957	68.358	68.758	69.158	69.558	69.958	70.358	70.759	71.159	71.559	71.959	72.359	72.759	73.160	73.560	73.960	74.360	74.760	75.160
DISTANCIAS PARCIAIS		25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000
DIST. ORIGEM																		75+933,519			75+998,088
HECTOMETRO PROJETO					75+594.397				75+692.787				75+792.653				75+897.950				75+997.815
HECTOMETRO EXISTENTE					H 6				H 7				H 8				H 9				Km 76
DIAGRAMA DE TRAÇADO									CURVA 109 (Dp 78 mm) R =1750.000m Lc =462.293m										Ls =65.170m		Ls =54.830m
RASANTE									L=811.919m Inc.=16.007‰												
DIAGRAMA UNIFILAR									VIA ÚNICA												

DIAGRAMA DE LOCALIZAÇÃO

Nota:
Muros de Suporte, Caminhos Paralelos, Vedações, Drenagem Transversal, Catenária, Caminho de Cabos e Serviços Afetados.
ver Projetos Específicos.

SIMBOLOGIA EM PLANTA

TERRAPLENAGEM

- VIA DE PROJECTO
- VIA EM TÚNEL
- NOVOS CAIS DE PASSAGEIROS
- ATERRO
- ESCAVAÇÃO
- REPERFILAMENTO
- LEVANTAMENTO DE VIA EXISTENTE
- VIA EXISTENTE
- MARCOS QUILOMÉTRICOS EXISTENTES (PK61 H1)
- POLIGONAL DE APOIO TOPOGRÁFICO (MEL.01 152.755)
- LIMITE DPF REFER

DEMOLIÇÕES

- CONSTRUÇÕES/CAIS A DEMOLIR
- PAVIMENTO DE ESTRADA A REMOVER
- MURETE C/ VEDAÇÃO A REMOVER
- MURO / MURETE A DEMOLIR
- VEDAÇÕES DIVERSAS

DRENAGEM

- Colector
- Dreno e Coletor
- Dreno
- Valeta de Plataforma em betão TIPO VP1, VP2, VP3
- Valeta de Plataforma em betão TIPO VP1, VP2, VP3 com dreno
- Valeta de Plataforma em betão TIPO VP1, VP2, VP3 com dreno e colector
- Vala de pé de talude semi-circular revestida em betão TIPO VPE*
- Vala de crista de talude semi-circular revestida em betão TIPO VC*
- Descida de Talude em Valeta Semi-Circular TIPO DT*

* 1 - Ø 30cm 2 - Ø 40cm 3 - Ø 50cm 4 - Ø 60cm

- BEL1, Boca de Evacuação Lateral
- TS1, Tampa Sumidoura em valeta de plataforma TIPO VP1 associada a Câmara de Visita
- TS2, Tampa Sumidoura em valeta de plataforma TIPO VP2 associada a Câmara de Visita
- CVC1, Caixa de ligação das valas de crista talude semi-circular revestida em betão associadas a descida de talude
- CDT1, Caixa dissipadora na valeta de plataforma triangular em betão TIPO VP1 associadas a descida de talude
- DE1, Dissipador de energia em descida de talude em Valeta Semi-Circular

SIMBOLOGIA EM PERFIL

- TOPO DO SUB-BALASTRO Esp. 0,15m
- BALASTRO PROPOSTO
- SUB-BALASTRO EXISTENTE
- FUNDAÇÃO EXISTENTE
- ENTIVAÇÃO C/1.50m
- ENRROCAMENTO DE PROTECÇÃO C/ 1m
- ESPORÕES DRENANTES
- SANEAMENTO C/1.00m
- BLOCO TÉCNICO

Notas e historial de Alterações

Logótipos e informação complementar
Projetista: GIBB ENGINEERING, EQUADRANTE, prospectiva

Data: Julho 2018
N.º Projetista: PF06.PE.V01.T1.1.111

Levantou
Desenhou: José Simião, Nuno Colaço
Projetou: Ana Nobre, Neuza Valente
Verificou: Mário Oliveça

Infraestruturas de Portugal
Direção de Engenharia e Ambiente

Linha: Linha do Oeste
Local: Mira Sintra / Meleças - Caldas da Rainha
Fase do Projeto: Projeto de Execução
Especialidade Técnica: Infraestrutura e Plataforma de Via Férrea
Nome do Empreendimento: Modernização da Linha do Oeste
Título do Desenho: Plataforma de Via Férrea - Terraplenagem
Planta e Perfil Longitudinal - km 75+500 ao km 76+000

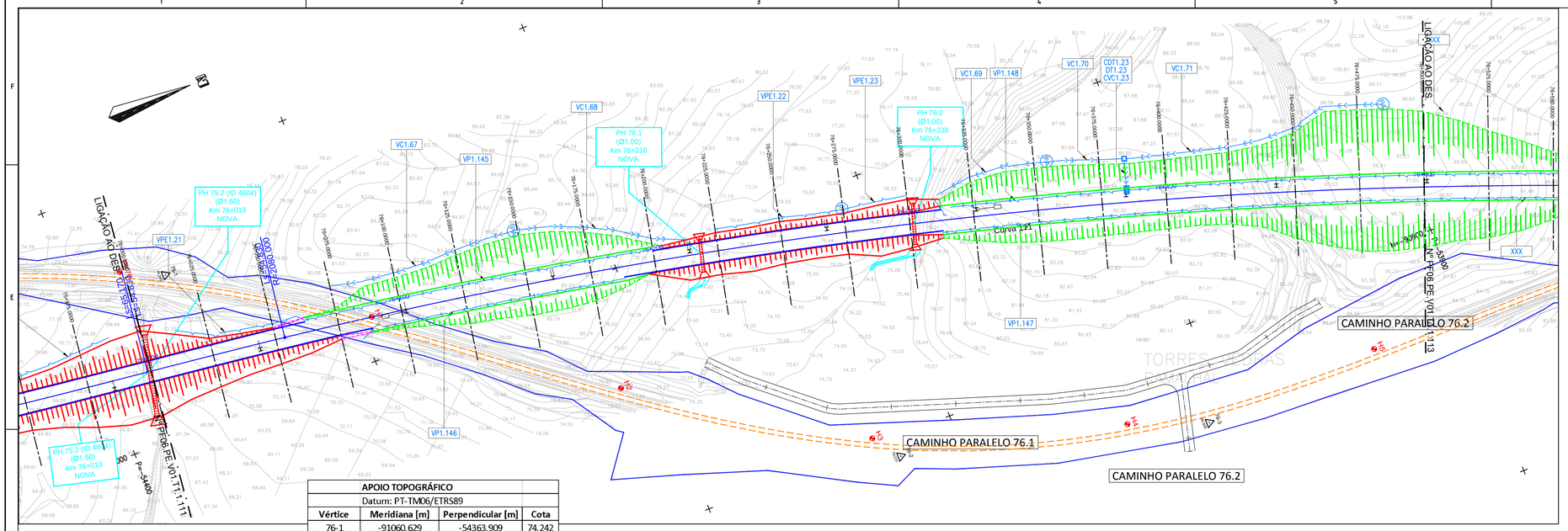
ESTE DESENHO APENAS SE CONSIDERA VÁLIDO DESDE QUE ESTEJAM PREENCHIDOS OS CAMPOS DE APROVAÇÃO E INSERIDO O RESPETIVO NUMERO SAP

O Responsável por

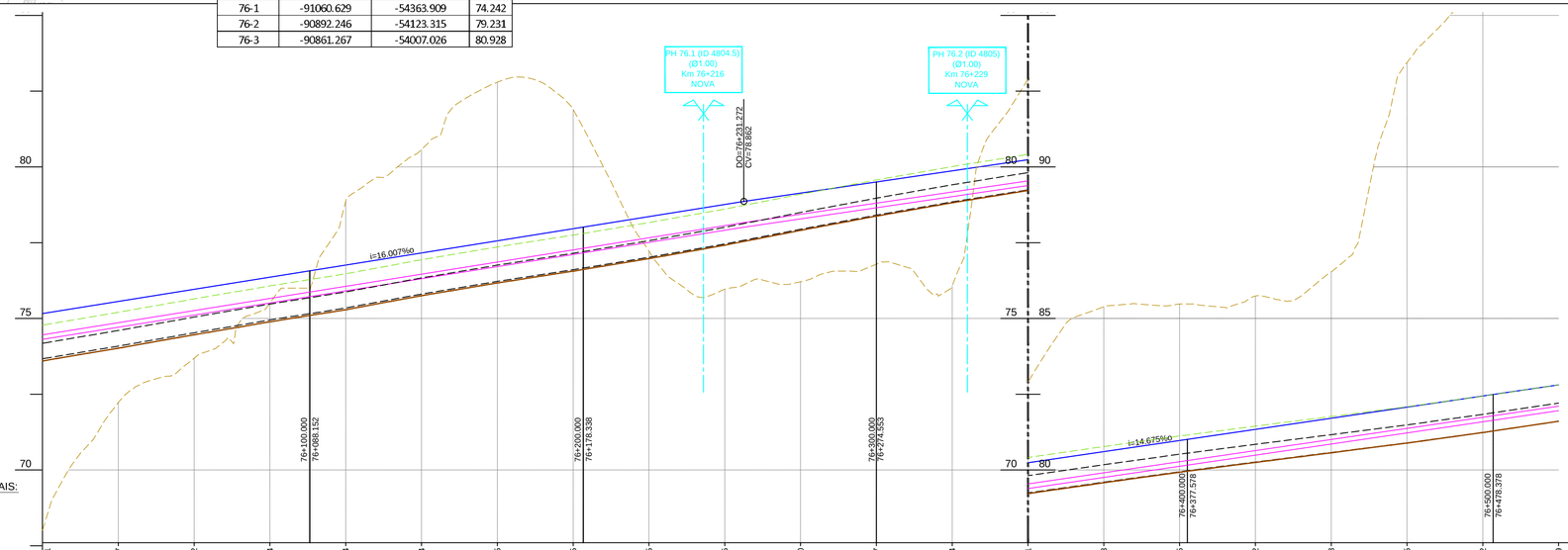
Data

Escalas	Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projeto	Versão
H: 1/1000 V: 1/100	317	10003479617	-	00

A1 (841x594)



APOIO TOPOGRÁFICO			
Datum: PT-TM06/ETRS89			
Vértice	**Meridiana [m]**	**Perpendicular [m]**	**Cota**
76-1	-91060.629	-54363.909	74.242
76-2	-90892.246	-54123.315	79.231
76-3	-90861.267	-54007.026	80.928



LOCALIZAÇÃO PERFIS TRANSVERSAIS:

(PK Existente) 32+000.000 31+XXX.XXX (PK Projeto)

NOTA:
★ - Zona de curvas compostas (eixo de referência)

PONTO QUILOMETRICO	76+000	76+025	76+050	76+075	76+100	76+125	76+150	76+175	76+200	76+225	76+250	76+275	76+300	76+325	76+350	76+375	76+400	76+425	76+450	76+475	76+500		
TERRENO EXISTENTE	68.011	72.224	73.687	75.513	78.871	80.579	82.799	81.897	77.224	75.966	76.213	76.793	76.074	82.899	85.387	85.479	85.742	86.542	83.446	86.086	87.194		
FILA BAIXA EXISTENTE			75.646	76.074	76.474	76.938																	
FILA BAIXA DE PROJETO	75.160	75.561	75.961	76.361	76.761	77.161	77.562	77.962	78.362	78.762	79.137	79.504	79.871	80.238	80.605	80.972	81.339	81.705	82.072	82.439	82.806		
DISTANCIAS PARCIAIS		25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000		
DIST. ORIGEM			76+053.519																				
HECTOMETRO PROJETO				76+088.152				76+178.338				76+274.553					76+377.578				76+478.378		
HECTOMETRO EXISTENTE				H 1				H 2				H 3					H 4				H 5		
DIAGRAMA DE TRAÇADO				Ls =54.830m								CURVA 111 (Dp 66 mm) R =2080.000m Lc =766.122m											
RASANTE				L=811.919m Inc.=16.007‰													L=484.930m Inc.=14.856‰						
DIAGRAMA UNIFILAR												VIA ÚNICA											

DIAGRAMA DE LOCALIZAÇÃO

Nota:
Muros de Suporte, Caminhos Paralelos, Vedações, Drenagem Transversal, Catenária, Caminho de Cabos e Serviços Afetados.
ver Projetos Específicos.

SIMBOLOGIA EM PLANTA

TERRAPLENAGEM

- VIA DE PROJECTO
- VIA EM TÚNEL
- NOVOS CAIS DE PASSAGEIROS
- ATERRO
- ESCAVAÇÃO
- REPERFILAMENTO
- LEVANTAMENTO DE VIA EXISTENTE
- VIA EXISTENTE
- MARCOS QUILOMÉTRICOS EXISTENTES
- POLIGONAL DE APOIO TOPOGRÁFICO
- LIMITE DPF REFER

DEMOLIÇÕES

- CONSTRUÇÕES/CAIS A DEMOLIR
- PAVIMENTO DE ESTRADA A REMOVER
- MURETE C/ VEDAÇÃO A REMOVER
- MURO / MURETE A DEMOLIR
- VEDAÇÕES DIVERSAS

DRENAGEM

- Colector
- Dreno e Coletor
- Dreno
- Valeta de Plataforma em betão TIPO VP1, VP2, VP3
- Valeta de Plataforma em betão TIPO VP1, VP2, VP3 com dreno
- Valeta de Plataforma em betão TIPO VP1, VP2, VP3 com dreno e colector
- Vala de pé de talude semi-circular revestida em betão TIPO VPE*
- Vala de crista de talude semi-circular revestida em betão TIPO VC*
- Descida de Talude em Valeta Semi-Circular TIPO DT*
- BEL1, Boca de Evacuação Lateral
- TS1, Tampa Sumidoura em valeta de plataforma TIPO VP1 associada a Câmara de Visita
- TS2, Tampa Sumidoura em valeta de plataforma TIPO VP2 associada a Câmara de Visita
- CVC1, Caixa de ligação das valas de crista talude semi-circular revestida em betão associadas a descida de talude
- CDT1, Caixa dissipadora na valeta de plataforma triangular em betão TIPO VP1 associadas a descida de talude
- DE1, Dissipador de energia em descida de talude em Valeta Semi-Circular

* 1 - Ø 30cm 2 - Ø 40cm 3 - Ø 50cm 4 - Ø 60cm

SIMBOLOGIA EM PERFIL

- TOPO DO SUB-BALASTRO Esp. 0,15m
- BALASTRO PROPOSTO
- SUB-BALASTRO EXISTENTE
- FUNDAÇÃO EXISTENTE
- ENTIVAÇÃO C/1.50m
- ENRROCAMENTO DE PROTECÇÃO C/ 1m
- ESPORÕES DRENANTES
- SANEAMENTO C/1.00m
- BLOCO TÉCNICO

Notas e historial de Alterações

Logótipos e informação complementar
Projetista: GIBB ENGINEERING, prospectiva

Data: Julho 2018
N.º Projetista: PF06.PE.V01.T1.1.112

Levantou
Desenhou: José Simião, Nuno Colaço
Projetou: Ana Nobre, Neuza Valente
Verificou: Mário Oliveça

Infraestruturas de Portugal
Direção de Engenharia e Ambiente

Linha: Linha do Oeste
Local: Mira Sintra / Meleças - Caldas da Rainha
Fase do Projeto: Projeto de Execução
Especialidade Técnica: Infraestrutura e Plataforma de Via Férrea
Nome do Empreendimento: Modernização da Linha do Oeste
Titulo do Desenho: Plataforma de Via Férrea - Terraplenagem
Planta e Perfil Longitudinal - km 76+000 ao km 76+500

ESTE DESENHO APENAS SE CONSIDERA VÁLIDO DESDE QUE ESTEJAM PREENCHIDOS OS CAMPOS DE APROVAÇÃO E INSERIDO O RESPETIVO NUMERO SAP

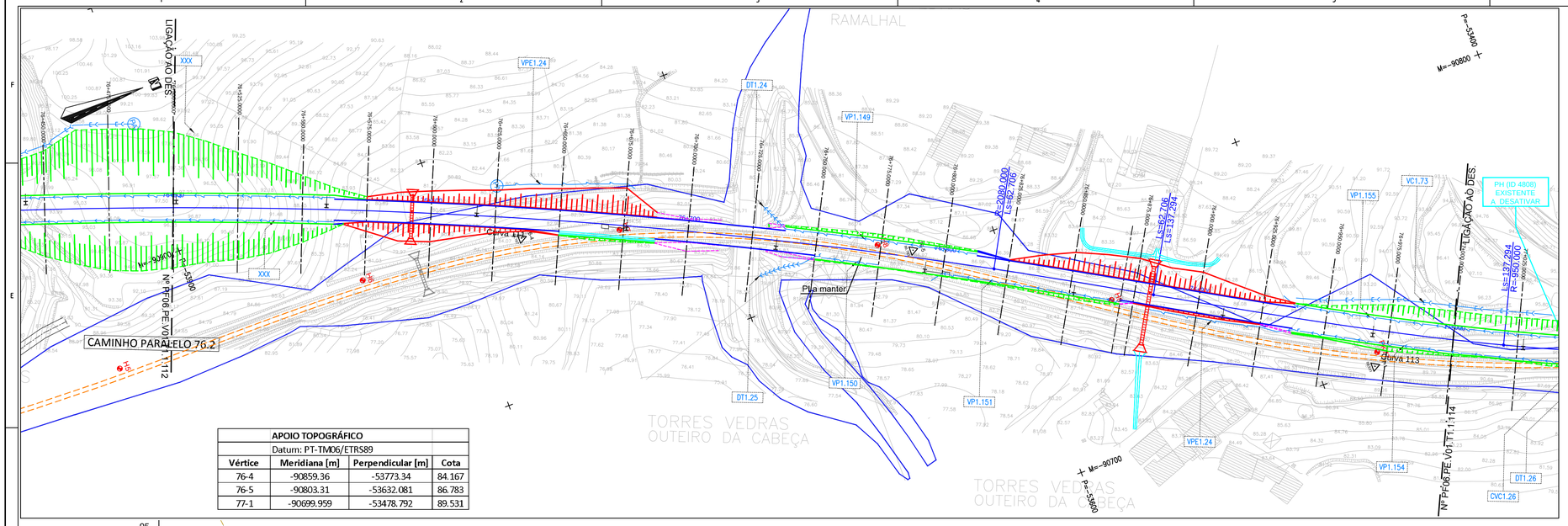
O Responsável por

Escalas: H: 1/1000 V: 1/100

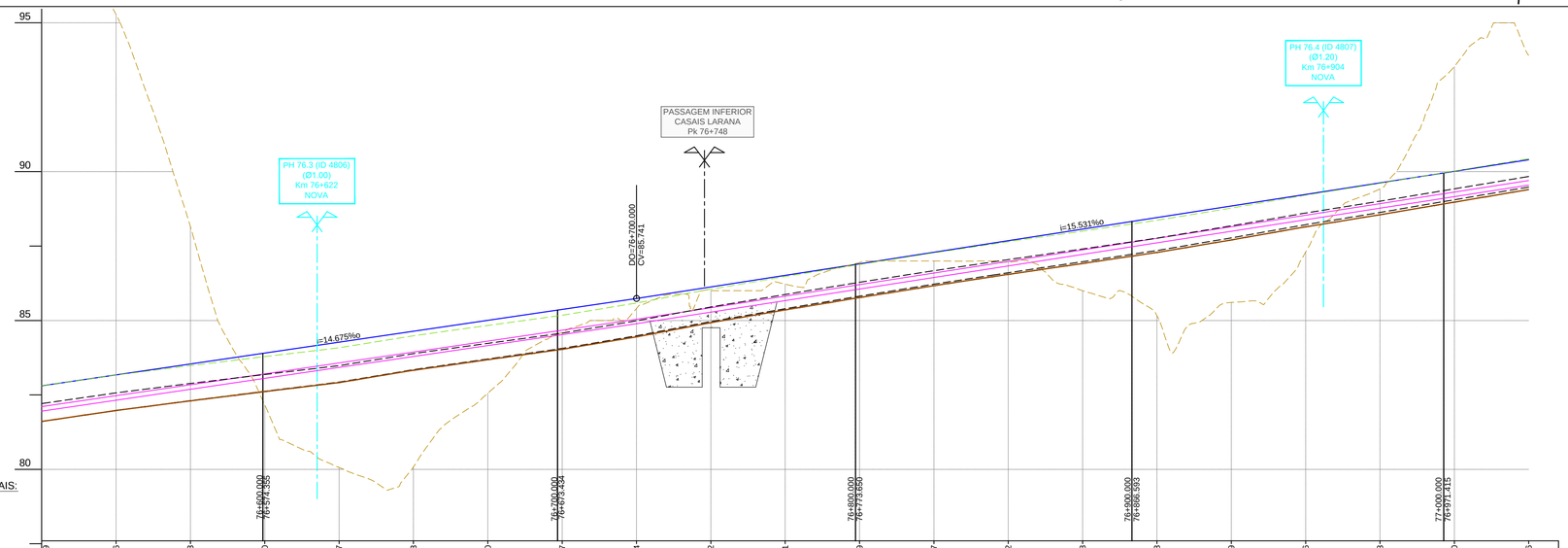
Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projeto	Versão
317 -	10003479618	-	- 00

Data

A1 841x594



APOIO TOPOGRÁFICO			
Datum: PT-TM06/ETRS89			
Vértice	**Meridiana [m]**	**Perpendicular [m]**	**Cota**
76-4	-90859.36	-53773.34	84.167
76-5	-90803.31	-53632.081	86.783
77-1	-90699.959	-53478.792	89.531



LOCALIZAÇÃO PERFIS TRANSVERSAIS:

(PK Existente) 32+000.000 — 31+xxx.xxx (PK Projeto)

NOTA:
★ - Zona de curvas compostas (eixo de referência)

PONTO QUILOMETRICO	76+500	76+525	76+550	76+575	76+600	76+625	76+650	76+675	76+700	76+725	76+750	76+775	76+800	76+825	76+850	76+875	76+900	76+925	76+950	76+975	77+000
carril esq proj	82.839	83.206	83.573	83.940	84.307	84.673	85.040	85.407	85.774	86.162	86.551	86.939	87.327	87.712	88.068	88.463	88.839	89.216	89.593	89.970	90.346
carril dir proj	82.773	83.140	83.507	83.874	84.241	84.607	84.974	85.341	85.708	86.096	86.485	86.873	87.261	87.652	88.054	88.455	88.855	89.254	89.655	90.054	90.454
TERRENO EXISTENTE	97.194	95.276	88.160	82.164	80.065	80.083	82.557	84.597	85.405	86.007	88.221	86.953	87.000	88.958	85.999	85.161	85.608	87.307	89.420	93.529	93.909
FILA BAIXA EXISTENTE							84.834	85.176	85.588	86.055	86.474	86.883	87.273	87.645	88.003						
FILA BAIXA DE PROJETO	82.806	83.173	83.540	83.907	84.274	84.640	85.007	85.374	85.741	86.129	86.518	86.906	87.294	87.682	88.071	88.459	88.847	89.235	89.624	90.012	90.400
DISTANCIAS PARCIAIS	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	
DIST. ORIGEM														76+819.640		76+482.346					
HECTOMETRO PROJETO				76+574.355				76+673.434		76+705.049	76+718.630		76+773.650			76+866.593				76+971.415	
HECTOMETRO EXISTENTE				H 6				H 7				H 8				H 9				Km 77	
DIAGRAMA DE TRAÇADO								CURVA 111 (Dp 66 mm) R =2080.000m Lc =766.122m						Ls =62.706m						Ls =137.294m	
RASANTE				L=468.728m Inc.=14.675‰												L=375.000m Inc.=15.531‰					
DIAGRAMA UNIFILAR												VIA ÚNICA									

DIAGRAMA DE LOCALIZAÇÃO

Nota:
Muros de Suporte, Caminhos Paralelos, Vedações, Drenagem Transversal, Catenária, Caminho de Cabos e Serviços Afetados.
ver Projetos Específicos.

SIMBOLOGIA EM PLANTA

TERRAPLENAGEM

- VIA DE PROJECTO
- VIA EM TÚNEL
- NOVOS CAIS DE PASSAGEIROS
- ATERRO
- ESCAVAÇÃO
- REPERFILAMENTO
- LEVANTAMENTO DE VIA EXISTENTE
- VIA EXISTENTE
- MARCOS QUILOMÉTRICOS EXISTENTES (PK61, H1)
- POLIGONAL DE APOIO TOPOGRÁFICO (MEL01, 152.755)
- LIMITE DPF REFER

DEMOLIÇÕES

- CONSTRUÇÕES/CAIS A DEMOLIR
- PAVIMENTO DE ESTRADA A REMOVER
- MURETE C/ VEDAÇÃO A REMOVER
- MURO / MURETE A DEMOLIR
- VEDAÇÕES DIVERSAS

DRENAGEM

- Colector
- Dreno e Coletor
- Dreno
- Valeta de Plataforma em betão TIPO VP1, VP2, VP3
- Valeta de Plataforma em betão TIPO VP1, VP2, VP3 com dreno
- Valeta de Plataforma em betão TIPO VP1, VP2, VP3 com dreno e colector
- Vala de pé de talude semi-circular revestida em betão TIPO VPE*
- Vala de crista de talude semi-circular revestida em betão TIPO VC*
- Descida de Talude em Valeta Semi-Circular TIPO DT*

* 1 - Ø 30cm 2 - Ø 40cm 3 - Ø 50cm 4 - Ø 60cm

- BEL1, Boca de Evacuação Lateral
- TS1, Tampa Sumidoura em valeta de plataforma TIPO VP1 associada a Câmara de Visita
- TS2, Tampa Sumidoura em valeta de plataforma TIPO VP2 associada a Câmara de Visita
- CVC1, Caixa de ligação das valas de crista talude semi-circular revestida em betão associadas a descida de talude
- CDT1, Caixa dissipadora na valeta de plataforma triangular em betão TIPO VP1 associadas a descida de talude
- DE1, Dissipador de energia em descida de talude em Valeta Semi-Circular

SIMBOLOGIA EM PERFIL

- TOPO DO SUB-BALASTRO Esp. 0.15m
- BALASTRO PROPOSTO
- SUB-BALASTRO EXISTENTE
- FUNDAÇÃO EXISTENTE
- ENTIVAÇÃO C/1.50m
- ENRROCAMENTO DE PROTECÇÃO C/ 1m
- ESPORÕES DRENANTES
- SANEAMENTO C/1.00m
- BLOCO TÉCNICO

Notas e historial de Alterações

Logótipos e informação complementar
Projetista: GIBB ENGINEERING, GUARANTE, prospectiva

Data: Julho 2018
N.º Projetista: PF06.PE.V01.T1.1.113

Levantou
Desenhou: José Simião, Nuno Colaço
Projetou: Ana Nobre, Neuza Valente
Verificou: Mário Oliveça

Infraestruturas de Portugal
Direção de Engenharia e Ambiente

Linha: Linha do Oeste
Local: Mira Sintra / Meleças - Caldas da Rainha
Fase do Projeto: Projeto de Execução
Especialidade Técnica: Infraestrutura e Plataforma de Via Férrea
Nome do Empreendimento: Modernização da Linha do Oeste
Titulo do Desenho: Plataforma de Via Férrea - Terraplenagem
Planta e Perfil Longitudinal - km 76+500 ao km 77+000

ESTE DESENHO APENAS SE CONSIDERA VÁLIDO DESDE QUE ESTEJAM PREENCHIDOS OS CAMPOS DE APROVAÇÃO E INSERIDO O RESPETIVO NUMERO SAP

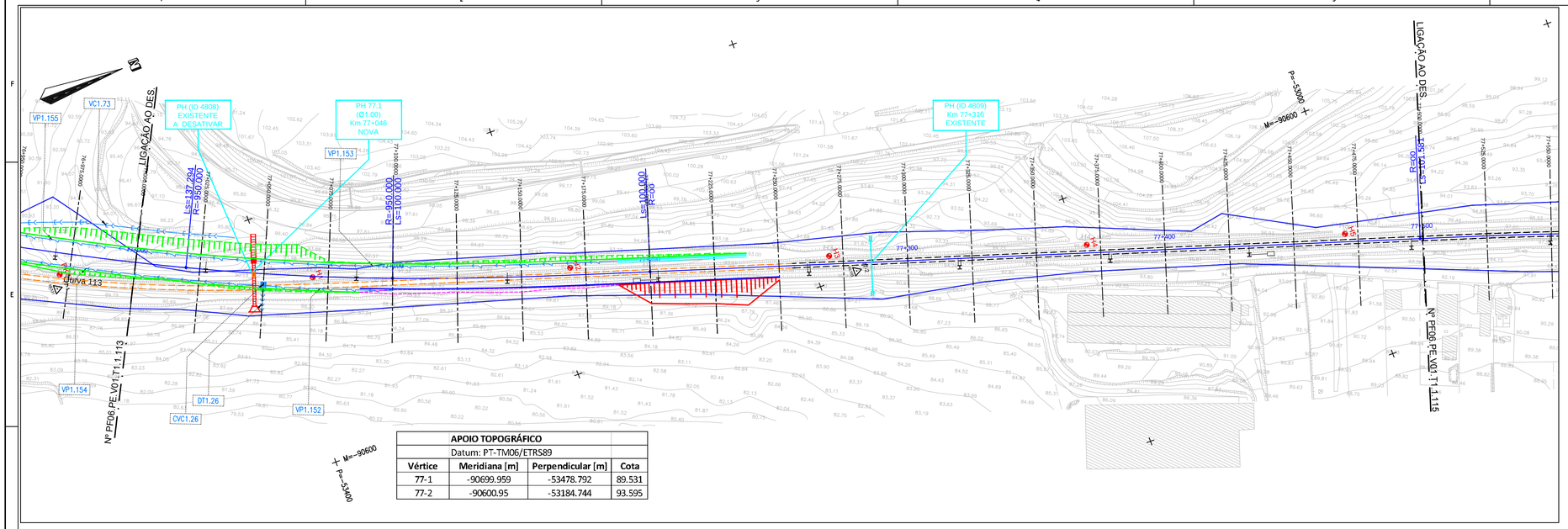
O Responsável por

Escalas: H: 1/1000 V: 1/100

Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projecto	Versão
317	10003479619	-	00

Data

5% x 841



APOIO TOPOGRÁFICO			
Datum: PT-TM06/ETRS89			
Vértice	**Meridiana [m]**	**Perpendicular [m]**	**Cota**
77-1	-90699.959	-53478.792	89.531
77-2	-90600.95	-53184.744	93.595

DIAGRAMA DE LOCALIZAÇÃO

Nota:
Muros de Suporte, Caminhos Paralelos, Vedações, Drenagem Transversal, Catenária, Caminho de Cabos e Serviços Afetados.
ver Projetos Específicos.

SIMBOLOGIA EM PLANTA

TERRAPLENAGEM

- VIA DE PROJECTO
- VIA EM TÚNEL
- NOVOS CAIS DE PASSAGEIROS
- ATERRO
- ESCAVAÇÃO
- REPERFILAMENTO
- LEVANTAMENTO DE VIA EXISTENTE
- VIA EXISTENTE
- MARCOS QUILOMÉTRICOS EXISTENTES
- POLIGONAL DE APOIO TOPOGRÁFICO
- LIMITE DPF REFER

DEMOLIÇÕES

- CONSTRUÇÕES/CAIS A DEMOLIR
- PAVIMENTO DE ESTRADA A REMOVER
- MURETE C/ VEDAÇÃO A REMOVER
- MURO / MURETE A DEMOLIR
- VEDAÇÕES DIVERSAS

DRENAGEM

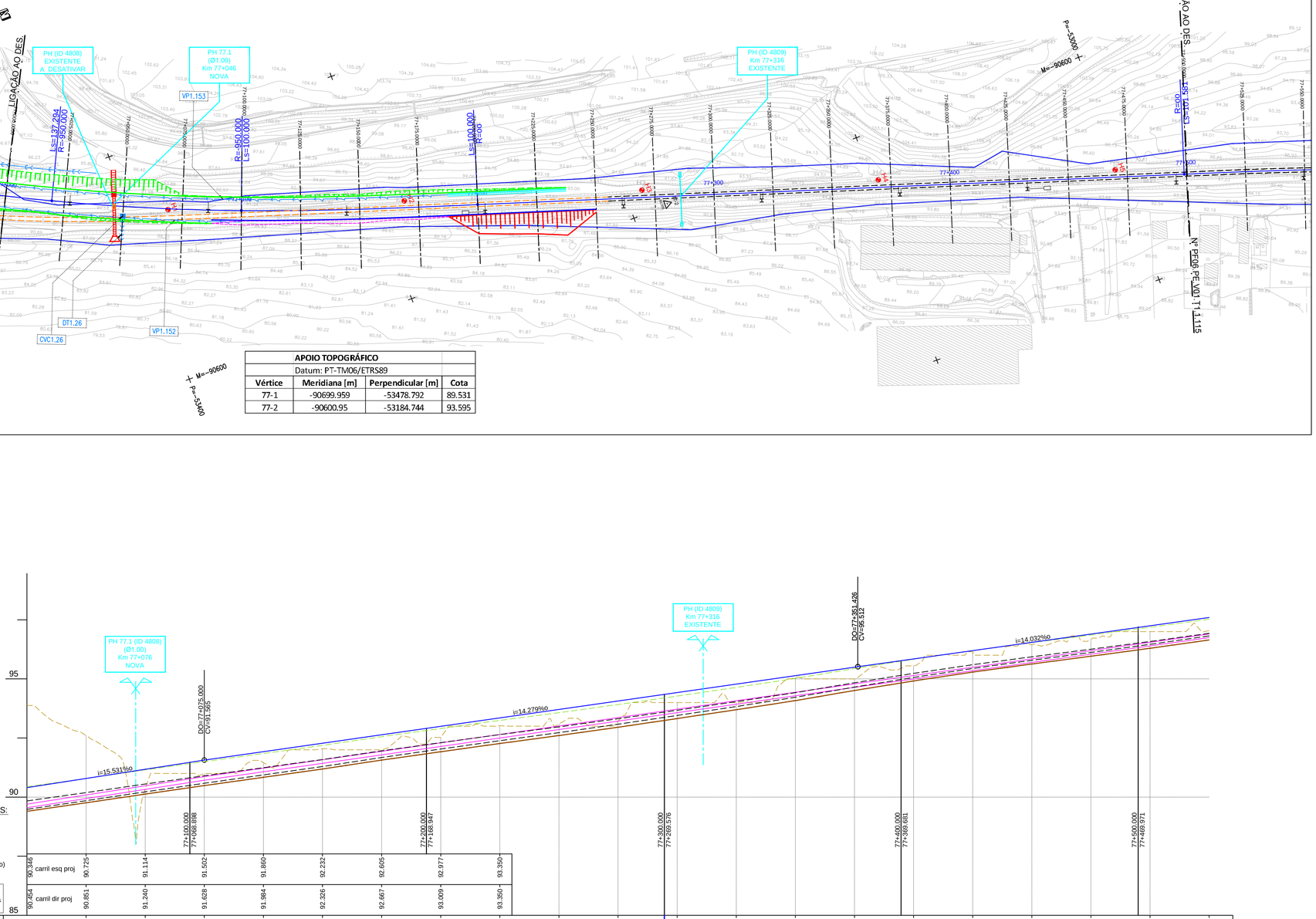
- Colector
- Dreno e Coletor
- Dreno
- Valeta de Plataforma em betão TIPO VP1, VP2, VP3
- Valeta de Plataforma em betão TIPO VP1, VP2, VP3 com dreno
- Valeta de Plataforma em betão TIPO VP1, VP2, VP3 com dreno e colector
- Vala de pé de talude semi-circular revestida em betão TIPO VPE*
- Vala de crista de talude semi-circular revestida em betão TIPO VC*
- Descida de Talude em Valeta Semi-Circular TIPO DT*

* 1 - Ø 30cm 2 - Ø 40cm 3 - Ø 50cm 4 - Ø 60cm

- BEL1, Boca de Evacuação Lateral
- TS1, Tampa Sumidoura em valeta de plataforma TIPO VP1 associada a Câmara de Visita
- TS2, Tampa Sumidoura em valeta de plataforma TIPO VP2 associada a Câmara de Visita
- CVC1, Caixa de ligação das valas de crista talude semi-circular revestida em betão associadas a descida de talude
- CDT1, Caixa dissipadora na valeta de plataforma triangular em betão TIPO VP1 associadas a descida de talude
- DE1, Dissipador de energia em descida de talude em Valeta Semi-Circular

SIMBOLOGIA EM PERFIL

- TOPO DO SUB-BALASTRO Esp. 0.15m
- BALASTRO PROPOSTO
- SUB-BALASTRO EXISTENTE
- FUNDAÇÃO EXISTENTE
- ENTIVAÇÃO C/1.50m
- ENRROCAMENTO DE PROTECÇÃO C/ 1m
- ESPORÕES DRENANTES
- SANEAMENTO C/1.00m
- BLOCO TÉCNICO



PONTO QUILOMETRICO	77+000	77+025	77+050	77+075	77+100	77+125	77+150	77+175	77+200	77+225	77+250	77+275	77+300	77+325	77+350	77+375	77+400	77+425	77+450	77+475	77+500
TERRENO EXISTENTE	93.909	92.602	90.385	91.000	91.463	92.043	92.000	92.531	93.020	93.092	93.219	94.000	94.000	95.054	95.000	95.558	96.147	96.454	96.678	97.000	97.045
FILA BAIXA EXISTENTE			91.152	91.503	91.845	92.188	92.557	92.902	93.244	93.571	93.915	94.274	94.639	95.018	95.437	95.833	96.200	96.536	96.855	97.180	97.527
FILA BAIXA DE PROJETO	90.400	90.788	91.177	91.565	91.922	92.279	92.636	92.993	93.350	93.707	94.064	94.343	94.421	94.778	95.135	95.492	95.768	95.843	96.194	96.544	97.175	97.246	97.597
DISTANCIAS PARCIAIS	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000
DIST. ORIGEM			77+019.640						77+099.907						77+199.907						77+499.051
HECTOMETRO PROJETO				77+068.898						77+168.947						77+269.576					
HECTOMETRO EXISTENTE				H 1					H 2						H 3						H 4						H 5
DIAGRAMA DE TRAÇADO				CURVA 113 (Dp 125 mm) R =-950.000m Lc =80.287m Ls =137.294m					Ls =100.000m							L=299.144m					Ls =101.581m
RASANTE				L=375.000m Inc.=15.531‰					L=276.426m Inc.=14.279‰							L=225.485m Inc.=14.032‰					
DIAGRAMA UNIFILAR				VIA ÚNICA																	

Notas e historial de Alterações

Logótipos e informação complementar Projetista

GIBB ENGINEERING
EQUATEMPO
prospectiva

Data: Julho 2018
N.º Projetista: PF06.PE.V01.T1.1.114

Levantou
Desenhou: José Simião Nuno Colaço
Projetou: Ana Nobre Neuza Valente
Verificou: Mário Oliveira

Infraestruturas de Portugal
Direção de Engenharia e Ambiente

Linha: Linha do Oeste
Local: Mira Sintra / Meleças - Caldas da Rainha
Fase do Projeto: Projeto de Execução
Especialidade Técnica: Infraestrutura e Plataforma de Via Férrea
Nome do Empreendimento: Modernização da Linha do Oeste
Título do Desenho: Plataforma de Via Férrea - Terraplenagem
Planta e Perfil Longitudinal - km 77+000 ao km 77+500

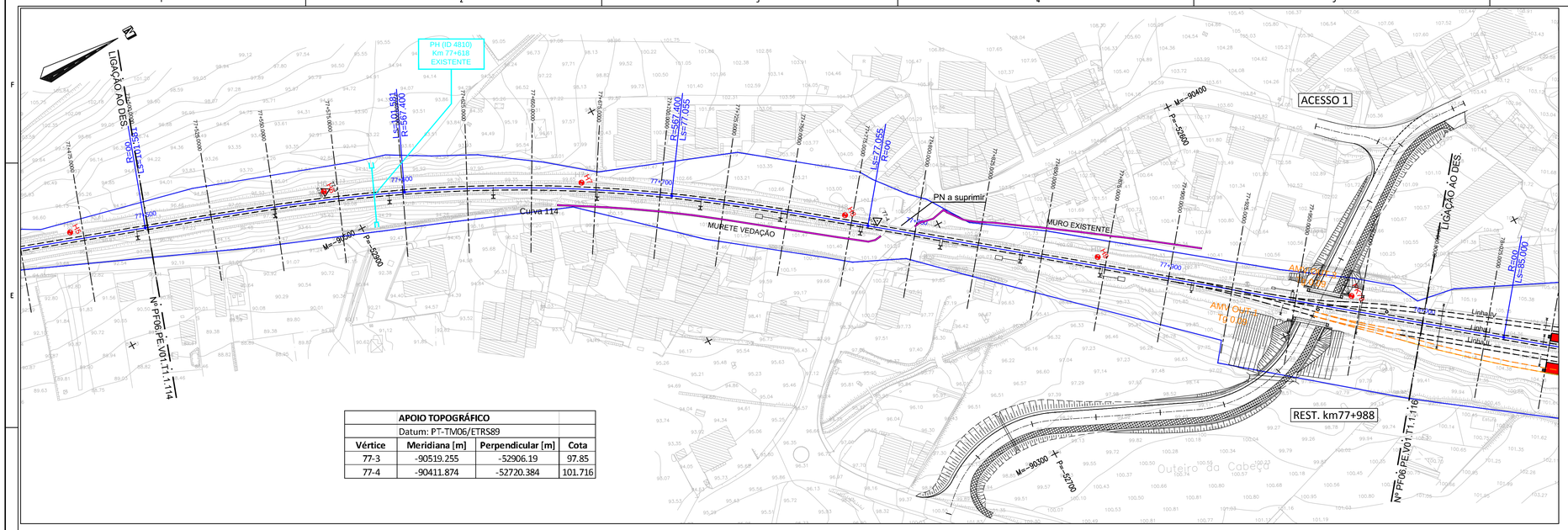
ESTE DESENHO APENAS SE CONSIDERA VÁLIDO DESDE QUE ESTEJAM PREENCHIDOS OS CAMPOS DE APROVAÇÃO E INSERIDO O RESPETIVO NUMERO SAP

O Responsável por

Data

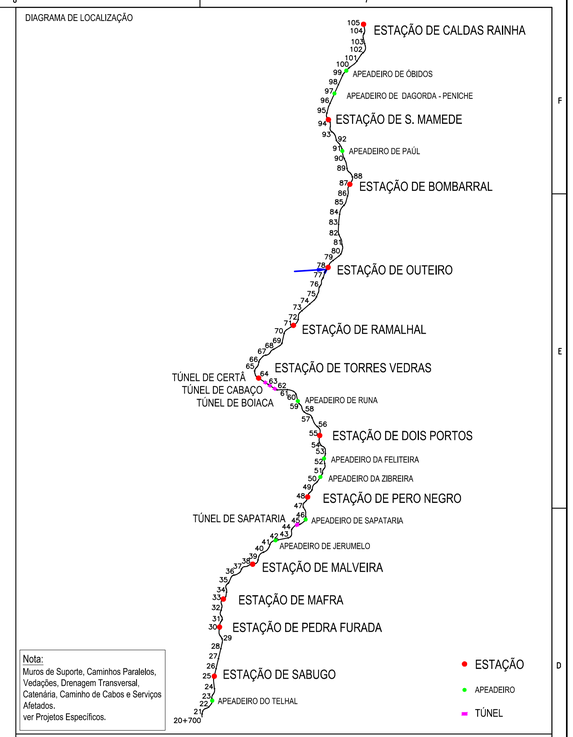
Escalas	Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projeto	Versão
H: 1/1000 V: 1/100	317 -	10003479620	- -	00

594 x 841



APOIO TOPOGRÁFICO			
Datum: PT-TM06/ETRS89			
Vértice	**Meridiana [m]**	**Perpendicular [m]**	**Cota**
77-3	-90519.255	-52906.19	97.85
77-4	-90411.874	-52720.384	101.716

PASSAGEM SUPERIOR
A CONSTRUIR
PK 77+987



Nota:
Muros de Suporte, Caminhos Paralelos, Vedações, Drenagem Transversal, Catenária, Caminho de Cabos e Serviços Afetados.
ver Projetos Específicos.

SIMBOLOGIA EM PLANTA

TERRAPLENAGEM

- VIA DE PROJECTO
- VIA EM TÚNEL
- NOVOS CAIS DE PASSAGEIROS
- ATERRO
- ESCAVAÇÃO
- REPERFILAMENTO
- LEVANTAMENTO DE VIA EXISTENTE
- VIA EXISTENTE
- MARCOS QUILOMÉTRICOS EXISTENTES
- POLIGONAL DE APOIO TOPOGRÁFICO
- LIMITE DPF REFER

DEMOLIÇÕES

- CONSTRUÇÕES/CAIS A DEMOLIR
- PAVIMENTO DE ESTRADA A REMOVER
- MURETE C/ VEDAÇÃO A REMOVER
- MURO / MURETE A DEMOLIR
- VEDAÇÕES DIVERSAS

DRENAGEM

- Colector
- Dreno e Coletor
- Dreno
- Valeta de Plataforma em betão TIPO VP1, VP2, VP3
- Valeta de Plataforma em betão TIPO VP1, VP2, VP3 com dreno
- Valeta de Plataforma em betão TIPO VP1, VP2, VP3 com dreno e colector
- Vala de pé de talude semi-circular revestida em betão TIPO VPE*
- Vala de crista de talude semi-circular revestida em betão TIPO VC*
- Descida de Talude em Valeta Semi-Circular TIPO DT*

* 1 - Ø 30cm 2 - Ø 40cm 3 - Ø 50cm 4 - Ø 60cm

- BEL1, Boca de Evacuação Lateral
- TS1, Tampa Sumidoura em valeta de plataforma TIPO VP1 associada a Câmara de Visita
- TS2, Tampa Sumidoura em valeta de plataforma TIPO VP2 associada a Câmara de Visita
- CVC1, Caixa de ligação das valas de crista talude semi-circular revestida em betão associadas a descida de talude
- CDT1, Caixa dissipadora na valeta de plataforma triangular em betão TIPO VP1 associadas a descida de talude
- DE1, Dissipador de energia em descida de talude em Valeta Semi-Circular

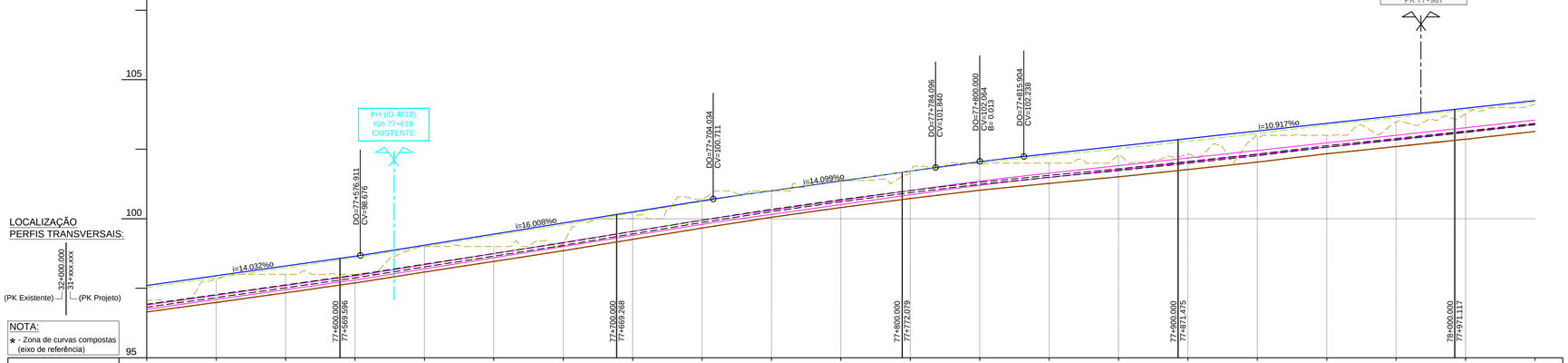
SIMBOLOGIA EM PERFIL

- TOPO DO SUB-BALASTRO Esp. 0.15m
- BALASTRO PROPOSTO
- SUB-BALASTRO EXISTENTE
- FUNDAÇÃO EXISTENTE
- ENTIVAÇÃO C/1.50m
- ENRROCAMENTO DE PROTECÇÃO C/ 1m
- ESPORÕES DRENANTES
- SANEAMENTO C/1.00m
- BLOCO TÉCNICO

LOCALIZAÇÃO PERFIS TRANSVERSAIS:

32+000.000 (PK Existente) — 31+XXX.XXX (PK Projeto)

NOTA:
★ - Zona de curvas compostas (eixo de referência)



PONTO QUILOMETRICO	77+500	77+525	77+550	77+575	77+600	77+625	77+650	77+675	77+700	77+725	77+750	77+775	77+800	77+825	77+850	77+875	77+900	77+925	77+950	77+975	78+000
TERRENO EXISTENTE	97.045	97.840	98.000	98.000	99.000	99.000	99.114	100.000	100.732	101.000	101.404	101.677	101.974	102.000	102.289	102.347	102.933	103.000	103.488	103.776	104.104
FILA BAIXA EXISTENTE	97.527	97.878	98.236	98.598	98.999	99.331	99.784	100.203	100.619	101.015	101.374	101.708	102.015	102.271	102.515	102.786	103.063	103.373	103.640	103.914	104.201
FILA BAIXA DE PROJETO	97.597	97.948	98.298	98.649	99.046	99.446	99.846	100.246	100.646	101.007	101.359	101.670 101.712	102.051	102.337	102.610	102.844 102.883	103.156	103.429	103.702	103.932 103.975	104.247
DISTANCIAS PARCIAIS		25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	
DIST. ORIGEM					77+600.632				77+704.480			77+781.535									
HECTOMETRO PROJETO				77+569.596				77+669.268				77+772.079				77+871.475				77+971.117	
HECTOMETRO EXISTENTE				H 6				H 7				H 8				H 9				Km 78	
DIAGRAMA DE TRAÇADO				Ls =101.581m				CURVA 114 (Dp 132 mm) R =567.400m Lc =103.848m			Ls =77.055m					L=250.496m					
RASANTE				L=225.485m Inc.=14.032‰				L=127.123m Inc.=16.008‰			L=80.062m Inc.=14.099‰		L=31.808m R= 10000.000m			L=202.942m Inc.=10.917‰					
DIAGRAMA UNIFILAR				VIA ÚNICA											AMV OUT.3 Tg 0.09 - EXISTENTE AMV OUT.1 Tg 0.09 - EXISTENTE		Linha IV Linha I Linha II				

Notas e historial de Alterações

Logótipos e informação complementar
Projetista: GIBB ENGINEERING, AUDIOMANTE, prospectiva

Data: Julho 2018
N.º Projetista: PF06.PE.V01.T1.1.115

Levantou
Desenhou: José Simião, Nuno Colaço
Projetou: Ana Nobre, Neuza Valente
Verificou: Mário Oliveça

Infraestruturas de Portugal
Direção de Engenharia e Ambiente

Linha: Linha do Oeste
Local: Mira Sintra / Meleças - Caldas da Rainha
Fase do Projeto: Projeto de Execução
Especialidade Técnica: Infraestrutura e Plataforma de Via Férrea
Nome do Empreendimento: Modernização da Linha do Oeste
Título do Desenho: Plataforma de Via Férrea - Terraplenagem
Planta e Perfil Longitudinal - km 77+500 ao km 78+000

ESTE DESENHO APENAS SE CONSIDERA VÁLIDO DESDE QUE ESTEJAM PREENCHIDOS OS CAMPOS DE APROVAÇÃO E INSERIDO O RESPETIVO NUMERO SAP

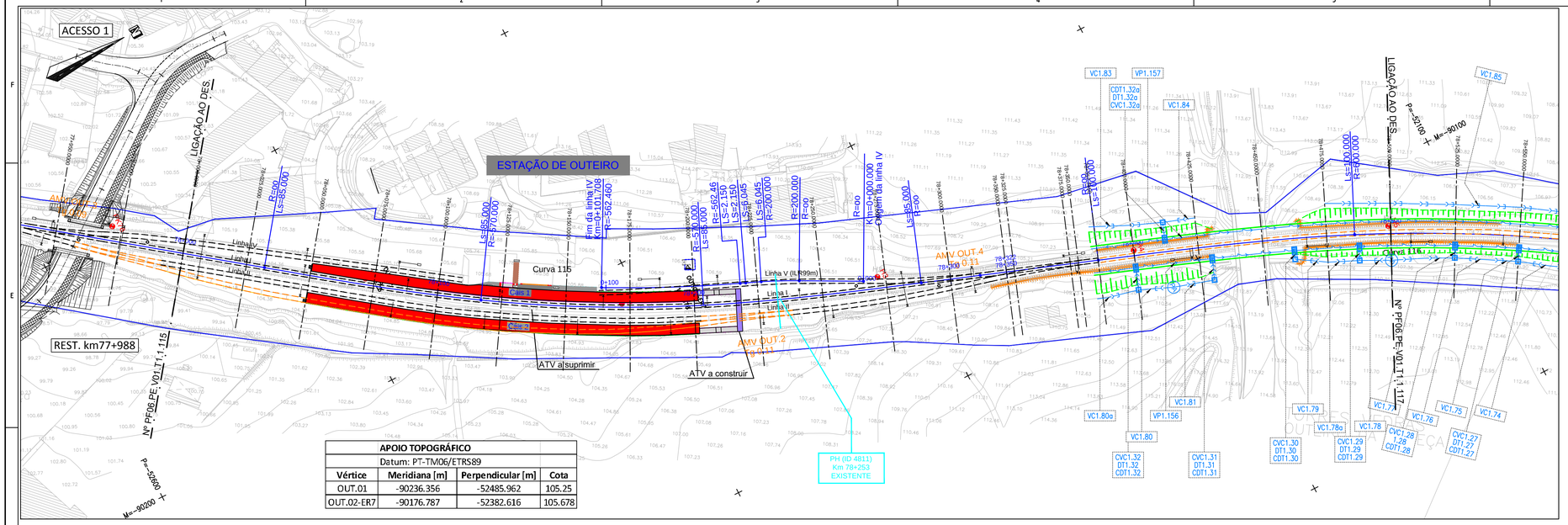
O Responsável por

Escalas: H: 1/1000 V: 1/100

Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projeto	Versão
317	10003479621	-	00

Data

A1 841 x 594



APOIO TOPOGRÁFICO			
Datum: PT-TM06/ETRS89			
Vértice	**Meridiana [m]**	**Perpendicular [m]**	**Cota**
OUT.01	-90236.356	-52485.962	105.25
OUT.02-ER7	-90176.787	-52382.616	105.678

DIAGRAMA DE LOCALIZAÇÃO

Nota:
Muros de Suporte, Caminhos Paralelos, Vedações, Drenagem Transversal, Catenária, Caminho de Cabos e Serviços Afetados.
ver Projetos Específicos.

SIMBOLOGIA EM PLANTA

TERRAPLENAGEM

- VIA DE PROJECTO
- VIA EM TÚNEL
- NOVOS CAIS DE PASSAGEIROS
- ATERRO
- ESCAVAÇÃO
- REPERFILAMENTO
- LEVANTAMENTO DE VIA EXISTENTE
- VIA EXISTENTE
- MARCOS QUILOMÉTRICOS EXISTENTES (PK61, H1)
- POLIGONAL DE APOIO TOPOGRÁFICO (MEL.01 152.755)
- LIMITE DPF REFER

DEMOLIÇÕES

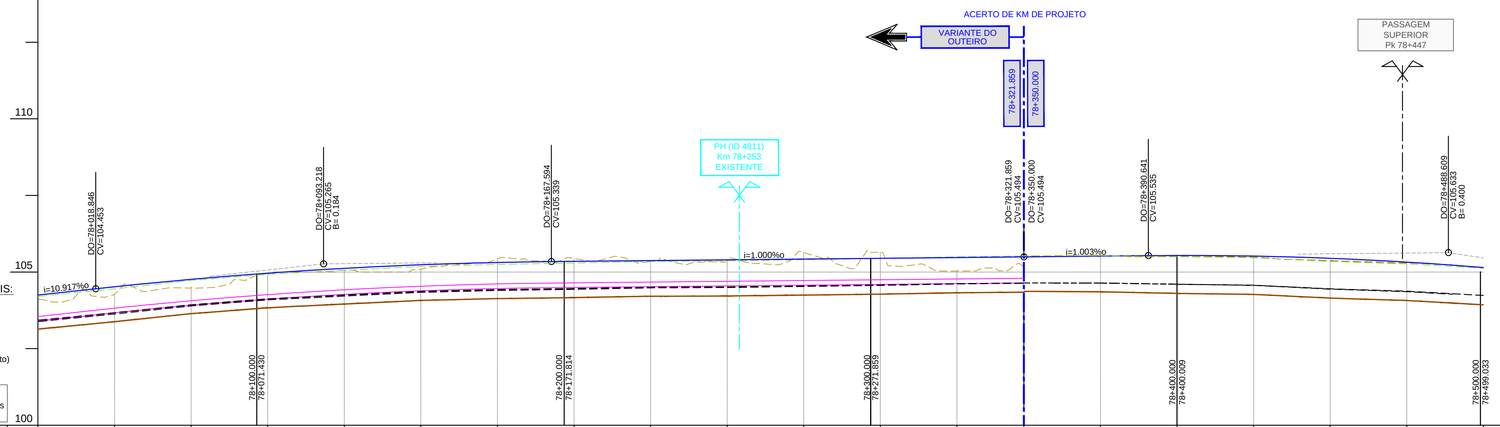
- CONSTRUÇÕES/CAIS A DEMOLIR
- PAVIMENTO DE ESTRADA A REMOVER
- MURETE C/ VEDAÇÃO A REMOVER
- MURO / MURETE A DEMOLIR
- VEDAÇÕES DIVERSAS

DRENAGEM

- Colector
- Dreno e Coletor
- Dreno
- Valeta de Plataforma em betão TIPO VP1, VP2, VP3
- Valeta de Plataforma em betão TIPO VP1, VP2, VP3 com dreno
- Valeta de Plataforma em betão TIPO VP1, VP2, VP3 com dreno e colector
- Vala de pé de talude semi-circular revestida em betão TIPO VPE*
- Vala de crista de talude semi-circular revestida em betão TIPO VC*
- Descida de Talude em Valeta Semi-Circular TIPO DT*

* 1 - Ø 30cm 2 - Ø 40cm 3 - Ø 50cm 4 - Ø 60cm

- BEL1, Boca de Evacuação Lateral
- TS1, Tampa Sumidoura em valeta de plataforma TIPO VP1 associada a Câmara de Visita
- TS2, Tampa Sumidoura em valeta de plataforma TIPO VP2 associada a Câmara de Visita
- CVC1, Caixa de ligação das valas de crista talude semi-circular revestida em betão associadas a descida de talude
- CDT1, Caixa dissipadora na valeta de plataforma triangular em betão TIPO VP1 associadas a descida de talude
- DE1, Dissipador de energia em descida de talude em Valeta Semi-Circular



PONTO QUILOMETRICO	78+000	78+025	78+050	78+075	78+100	78+125	78+150	78+175	78+200	78+225	78+250	78+275	78+300	78+321 / 78+350	78+375	78+400	78+425	78+450	78+475	78+500
TERRENO EXISTENTE	104.104	104.270	104.483	104.948	105.059	105.092	105.428	105.441	105.343	105.399	105.636	105.649	105.036	105.178 / 105.526	105.534	105.508	105.483	105.378	105.297	105.145
FILA BAIXA EXISTENTE	104.201	104.453	104.723	104.925	105.057	105.183	105.291	105.293	105.346	105.363	105.403	105.443	105.486	105.524	105.533	105.502	105.467	105.344	105.264	105.121
FILA BAIXA DE PROJETO	104.247	104.519	104.761	104.935 / 104.961	105.120	105.226	105.312	105.344 / 105.347	105.372	105.397	105.422	105.444 / 105.447	105.472	105.494	105.519	105.540	105.520	105.447	105.323	105.146
DISTANCIAS PARCIAIS	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	21.859	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	
DIST. ORIGEM	78+032.031				78+117.031				78+203.497			78+288.497		78+321.859 / 78+350.000		78+385.886				78+485.886
HECTOMETRO PROJETO	78+071.430								78+171.814					78+271.859		78+400.009				78+499.033
HECTOMETRO EXISTENTE	H 1				H 2				H 3					H 4						H 5
DIAGRAMA DE TRAÇADO	L=250.496m				Ls =85.000m		CURVA 115 (Dp 125 mm) R =570.000m Lc =86.466m				Ls =85.000m		L=33.362m	L=35.886m	Ls =100.000m				CURVA 116 (Dp 160 mm) R =600.000m Lc =244.985m	
RASANTE	L=202.364m i=-10.917%o				L=148.748m R= 15000.000m				L=154.265m inc.=1.000%o					L=40.641m inc.=1.003%o		L=195.925m R= 12000.000m				
DIAGRAMA UNIFILAR	Linha IV		78+050.224						78+201.537	Linha V		AMV OUT.4 Tg 0.11 - EXISTENTE								
	Linha I									Linha I										VIA ÚNICA
	Linha II									Linha II										

ESTAÇÃO DE OUTEIRO

SIMBOLOGIA EM PERFIL

- TOPO DO SUB-BALASTRO Esp. 0.15m
- BALASTRO PROPOSTO
- SUB-BALASTRO EXISTENTE
- FUNDAÇÃO EXISTENTE
- ENTIVAÇÃO C/1.50m
- ENRROCAMENTO DE PROTECÇÃO C/ 1m
- ESPORÕES DRENANTES
- SANEAMENTO C/1.00m
- BLOCO TÉCNICO

Notas e historial de Alterações

Logótipos e informação complementar
Projetista: GIBB ENGINEERING; EQUADRATURE; prospective

Data: Julho 2018
N.º Projetista: PF06.PE.V01.T1.1.116

Levantou
Desenhou: José Simião Nuno Colaço
Projetou: Ana Nobre Neuza Valente
Verificou: Mário Oliveça

Infraestruturas de Portugal
Direção de Engenharia e Ambiente

Linha: Linha do Oeste
Local: Mira Sintra / Meleças - Caldas da Rainha
Fase do Projeto: Projeto de Execução
Especialidade Técnica: Infraestrutura e Plataforma de Via Férrea
Nome do Empreendimento: Modernização da Linha do Oeste
Título do Desenho: Plataforma de Via Férrea - Terraplenagem
Planta e Perfil Longitudinal - km 78+000 ao km 78+500

ESTE DESENHO APENAS SE CONSIDERA VÁLIDO DESDE QUE ESTEJAM PREENCHIDOS OS CAMPOS DE APROVAÇÃO E INSERIDO O RESPETIVO NUMERO SAP

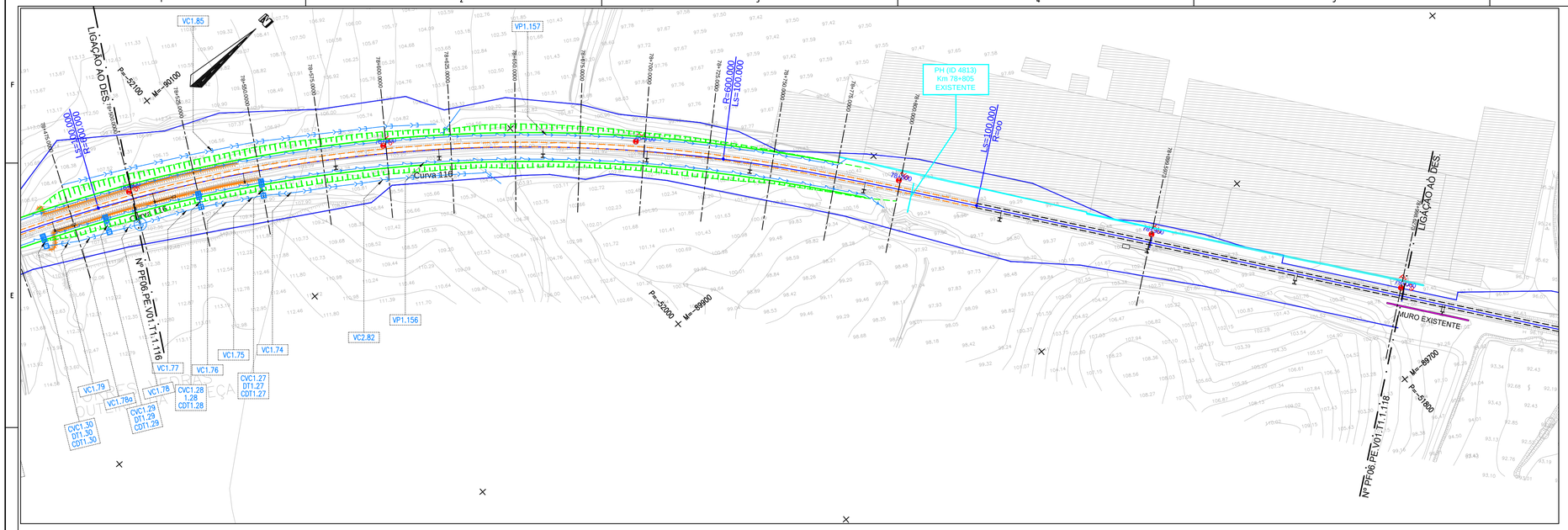
O Responsável por

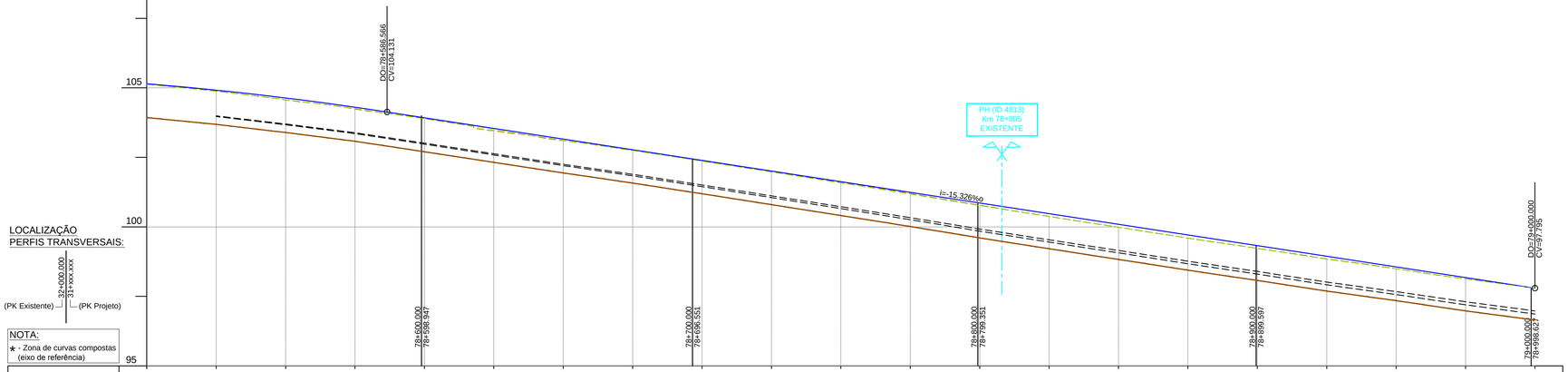
Data

Escalas: H: 1/1000 V: 1/100

Tipo: 317 - N.º SAP: 10003479622 - N.º de Ordem no Projeto: - - Versão: 00

A1 420x841 mm





LOCALIZAÇÃO
PERFIS TRANSVERSAIS:

32+000.000
31+xxx.xxx
(PK Existente) (PK Projeto)

NOTA:
★ - Zona de curvas compostas (eixo de referência)

PONTO QUILOMETRICO	78+500	78+525	78+550	78+575	78+600	78+625	78+650	78+675	78+700	78+725	78+750	78+775	78+800	78+825	78+850	78+875	78+900	78+925	78+950	78+975	79+000
TERRENO EXISTENTE	105.145	104.863	104.569	104.238	103.892	103.458	103.107	102.750	102.372	101.995	101.607	101.202	100.777	100.374	99.986	99.597	99.226	98.848	98.465	98.131	97.791
FILA BAIXA EXISTENTE	105.121	104.875	104.579	104.262	103.884	103.497	103.115	102.750	102.361	101.969	101.575	101.176	100.765	100.372	99.986	99.596	99.225	98.839	98.492	98.122	97.791
FILA BAIXA DE PROJETO	105.146	104.917	104.636	104.303	103.926	103.542	103.159	102.776	102.393	102.010	101.627	101.243	100.860	100.477	100.094	99.711	99.328	98.944	98.561	98.178	97.795
DISTANCIAS PARCIAIS		25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	
DIST. ORIGEM										78+730.870			78+830.870								
HECTOMETRO PROJETO					78+598.947				78+696.551				78+799.351				78+899.597				78+998.627
HECTOMETRO EXISTENTE					H 6				H 7				H 8				H 9				Km 79
DIAGRAMA DE TRAÇADO					CURVA 116 (Dp 160 mm) R =600.000m Lc =244.985m								LS =100.000m				L=839.745m				
RASANTE					L=195.925m R= 12000.000m								L=413.434m Inc.=-15.326%o								
DIAGRAMA UNIFILAR													VIA ÚNICA								

DIAGRAMA DE LOCALIZAÇÃO

Nota:
Muros de Suporte, Caminhos Paralelos, Vedações, Drenagem Transversal, Catenária, Caminho de Cabos e Serviços Afetados.
ver Projetos Específicos.

SIMBOLOGIA EM PLANTA
TERRAPLENAGEM

- VIA DE PROJECTO (0+000)
- VIA EM TÚNEL
- NOVOS CAIS DE PASSAGEIROS
- ATERRO
- ESCAVAÇÃO
- REPERFILAMENTO
- LEVANTAMENTO DE VIA EXISTENTE
- VIA EXISTENTE
- MARCOS QUILOMÉTRICOS EXISTENTES (PK61, H1)
- POLIGONAL DE APOIO TOPOGRÁFICO (MEL.01, 152.755)
- LIMITE DPF REFER

DEMOLIÇÕES

- CONSTRUÇÕES/CAIS A DEMOLIR
- PAVIMENTO DE ESTRADA A REMOVER
- MURETE C/ VEDAÇÃO A REMOVER
- MURO / MURETE A DEMOLIR
- VEDAÇÕES DIVERSAS

DRENAGEM

- Colector
- Dreno e Coletor
- Dreno
- Valeta de Plataforma em betão TIPO VP1, VP2, VP3
- Valeta de Plataforma em betão TIPO VP1, VP2, VP3 com dreno
- Valeta de Plataforma em betão TIPO VP1, VP2, VP3 com dreno e colector
- Vala de pé de talude semi-circular revestida em betão TIPO VPE*
- Vala de crista de talude semi-circular revestida em betão TIPO VC*
- Descida de Talude em Valeta Semi-Circular TIPO DT*

* 1 - Ø 30cm 2 - Ø 40cm 3 - Ø 50cm 4 - Ø 60cm

- BEL1, Boca de Evacuação Lateral
- TS1, Tampa Sumidoura em valeta de plataforma TIPO VP1 associada a Câmara de Visita
- TS2, Tampa Sumidoura em valeta de plataforma TIPO VP2 associada a Câmara de Visita
- CVC1, Caixa de ligação das valas de crista talude semi-circular revestida em betão associadas a descida de talude
- CDT1, Caixa dissipadora na valeta de plataforma triangular em betão TIPO VP1 associadas a descida de talude
- DE1, Dissipador de energia em descida de talude em Valeta Semi-Circular

SIMBOLOGIA EM PERFIL

- TOPO DO SUB-BALASTRO Esp. 0,15m
- BALASTRO PROPOSTO
- SUB-BALASTRO EXISTENTE
- FUNDAÇÃO EXISTENTE
- ENTIVAÇÃO C/1.50m
- ENRROCAMENTO DE PROTECÇÃO C/ 1m
- ESPORÕES DRENANTES
- SANEAMENTO C/1,00m
- BLOCO TÉCNICO

Notas e historial de Alterações

Logótipos e informação complementar
Projetista: GIBB ENGINEERING, EQUATERRA, prospectiva

Data: Julho 2018
N.º Projetista: PF06.PE.V01.T1.1.117

Levantou
Desenhou: José Simião, Nuno Colaço
Projetou: Ana Nobre, Neuza Valente
Verificou: Mário Oliveira

Infraestruturas de Portugal
Direção de Engenharia e Ambiente

Linha: Linha do Oeste
Local: Mira Sintra / Meleças - Caldas da Rainha
Fase do Projeto: Projeto de Execução
Especialidade Técnica: Infraestrutura e Plataforma de Via Férrea
Nome do Empreendimento: Modernização da Linha do Oeste
Título do Desenho: Plataforma de Via Férrea - Terraplenagem
Planta e Perfil Longitudinal - km 78+500 ao km 79+000

ESTE DESENHO APENAS SE CONSIDERA VÁLIDO DESDE QUE ESTEJAM PREENCHIDOS OS CAMPOS DE APROVAÇÃO E INSERIDO O RESPETIVO NUMERO SAP

O Responsável por

Data

Escalas: H: 1/1000 V: 1/100

Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projeto	Versão
317	10003479623	-	00

A1 594 x 841

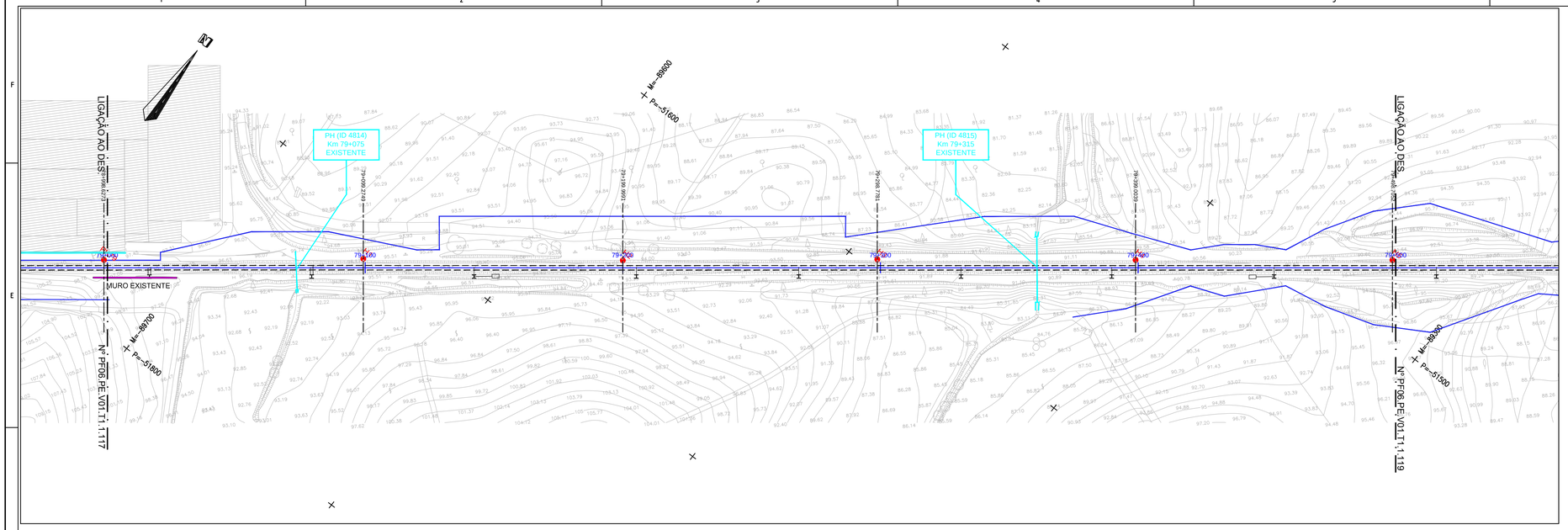
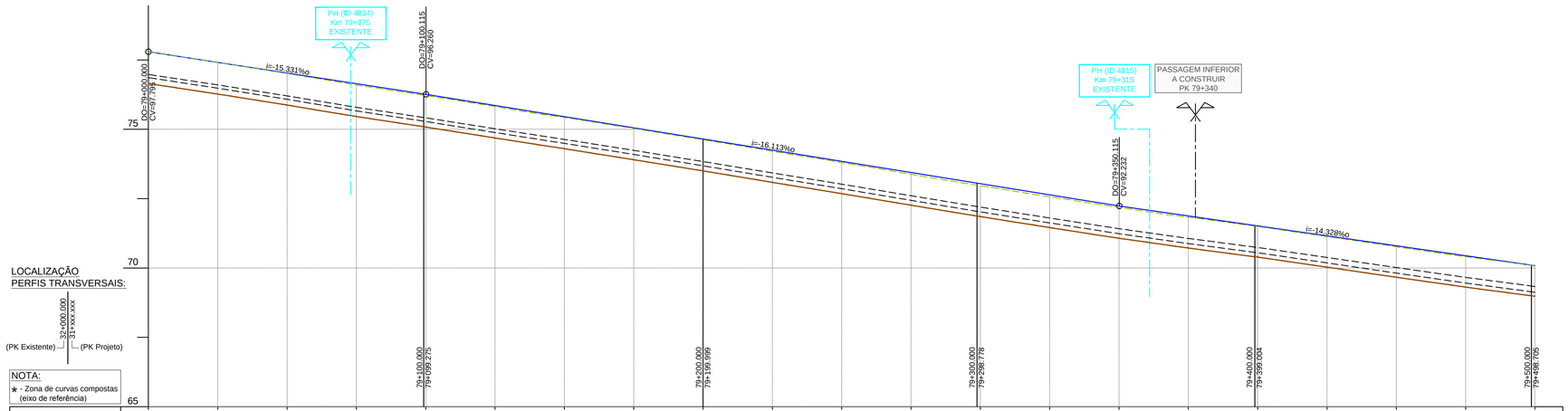


DIAGRAMA DE LOCALIZAÇÃO

Nota:
Muros de Suporte, Caminhos Paralelos, Vedações, Drenagem Transversal, Catenária, Caminho de Cabos e Serviços Afetados.
ver Projetos Específicos.



LOCALIZAÇÃO
PERFIS TRANSVERSAIS:

32+000.000
31+xxx.xxx
(PK Existente) (PK Projeto)

NOTA:
* - Zona de curvas compostas (eixo de referência)

PONTO QUILOMETRICO	79+000	79+025	79+050	79+075	79+100	79+125	79+150	79+175	79+200	79+225	79+250	79+275	79+300	79+325	79+350	79+375	79+400	79+425	79+450	79+475	79+500		
TERRENO EXISTENTE	97.791	97.410	97.014	96.586	96.215	95.819	95.429	95.031	94.625	94.210	93.801	93.380	92.968	92.569	92.182	91.829	91.497	91.132	90.765	90.410	90.074		
FILA BAIXA EXISTENTE	97.791	97.411	97.012	96.589	96.213	95.817	95.428	95.030	94.623	94.209	93.800	93.380	92.967	92.569	92.181	91.826	91.497	91.132	90.765	90.408	90.074		
FILA BAIXA DE PROJETO	97.795	97.412	97.028	96.645	96.262	95.859	95.456	95.053	94.651	94.248	93.845	93.442	93.039	92.837	92.234	91.875	91.517	91.159	90.801	90.442	90.084		
DISTANCIAS PARCIAIS		25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000		
DIST. ORIGEM																							
HECTOMETRO PROJETO					79+099.275								79+199.999								79+298.778		
HECTOMETRO EXISTENTE					H 1								H 2								H 3		
DIAGRAMA DE TRAÇADO													L=839.745m										
RASANTE					L=100.115m Inc.=-15.331‰								L=250.000m Inc.=-16.113‰								L=252.000m Inc.=-14.328‰		
DIAGRAMA UNIFILAR													VIA ÚNICA										

PONTO QUILOMETRICO	79+000	79+025	79+050	79+075	79+100	79+125	79+150	79+175	79+200	79+225	79+250	79+275	79+300	79+325	79+350	79+375	79+400	79+425	79+450	79+475	79+500		
TERRENO EXISTENTE	97.791	97.410	97.014	96.586	96.215	95.819	95.429	95.031	94.625	94.210	93.801	93.380	92.968	92.569	92.182	91.829	91.497	91.132	90.765	90.410	90.074		
FILA BAIXA EXISTENTE	97.791	97.411	97.012	96.589	96.213	95.817	95.428	95.030	94.623	94.209	93.800	93.380	92.967	92.569	92.181	91.826	91.497	91.132	90.765	90.408	90.074		
FILA BAIXA DE PROJETO	97.795	97.412	97.028	96.645	96.262	95.859	95.456	95.053	94.651	94.248	93.845	93.442	93.039	92.837	92.234	91.875	91.517	91.159	90.801	90.442	90.084		
DISTANCIAS PARCIAIS		25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000		
DIST. ORIGEM																							
HECTOMETRO PROJETO					79+099.275								79+199.999								79+298.778		
HECTOMETRO EXISTENTE					H 1								H 2								H 3		
DIAGRAMA DE TRAÇADO													L=839.745m										
RASANTE					L=100.115m Inc.=-15.331‰								L=250.000m Inc.=-16.113‰								L=252.000m Inc.=-14.328‰		
DIAGRAMA UNIFILAR													VIA ÚNICA										

SIMBOLOGIA EM PLANTA
TERRAPLENAGEM

- VIA DE PROJECTO (0+000)
- VIA EM TÚNEL
- NOVOS CAIS DE PASSAGEIROS
- ATERRO
- ESCAVAÇÃO
- REPERFILAMENTO
- LEVANTAMENTO DE VIA EXISTENTE
- VIA EXISTENTE
- MARCOS QUILOMÉTRICOS EXISTENTES (PK61 H1)
- POLIGONAL DE APOIO TOPOGRÁFICO (MEL.01 152.755)
- LIMITE DPF REFER

DEMOLIÇÕES

- CONSTRUÇÕES/CAIS A DEMOLIR
- PAVIMENTO DE ESTRADA A REMOVER
- MURETE C/ VEDAÇÃO A REMOVER
- MURO / MURETE A DEMOLIR
- VEDAÇÕES DIVERSAS

DRENAGEM

- Colector
- Dreno e Coletor
- Dreno
- Valeta de Plataforma em betão TIPO VP1, VP2, VP3
- Valeta de Plataforma em betão TIPO VP1, VP2, VP3 com dreno
- Valeta de Plataforma em betão TIPO VP1, VP2, VP3 com dreno e colector
- Vala de pé de talude semi-circular revestida em betão TIPO VPE*
- Valeta de crista de talude semi-circular revestida em betão TIPO VC*
- Descida de Talude em Valeta Semi-Circular TIPO DT*

* 1 - Ø 30cm 2 - Ø 40cm 3 - Ø 50cm 4 - Ø 60cm

- BEL1, Boca de Evacuação Lateral
- TS1, Tampa Sumidoura em valeta de plataforma TIPO VP1 associada a Câmara de Visita
- TS2, Tampa Sumidoura em valeta de plataforma TIPO VP2 associada a Câmara de Visita
- CVC1, Caixa de ligação das valas de crista talude semi-circular revestida em betão associadas a descida de talude
- CDT1, Caixa dissipadora na valeta de plataforma triangular em betão TIPO VP1 associadas a descida de talude
- DE1, Dissipador de energia em descida de talude em Valeta Semi-Circular

SIMBOLOGIA EM PERFIL

- TOPO DO SUB-BALASTRO Esp. 0.15m
- BALASTRO PROPOSTO
- SUB-BALASTRO EXISTENTE
- FUNDAÇÃO EXISTENTE
- ENTIVAÇÃO C/1.50m
- ENRROCAMENTO DE PROTECÇÃO C/ 1m
- ESPORÕES DRENANTES
- SANEAMENTO C/1.00m
- BLOCO TÉCNICO

Notas e historial de Alterações

Logótipos e informação complementar
Projetista: GIBB ENGINEERING; EQUATERRITE; prospective

Data: Julho 2018
N.º Projetista: PF06.PE.V01.T1.1.118

Levantou
Desenhou: José Simião, Nuno Colaço
Projetou: Ana Nobre, Neuza Valente
Verificou: Mário Oliveça

Infraestruturas de Portugal
Direção de Engenharia e Ambiente

Linha: Linha do Oeste
Local: Mira Sintra / Meleças - Caldas da Rainha
Fase do Projeto: Projeto de Execução
Especialidade Técnica: Infraestrutura e Plataforma de Via Férrea
Nome do Empreendimento: Modernização da Linha do Oeste
Titulo do Desenho: Plataforma de Via Férrea - Terraplenagem
Planta e Perfil Longitudinal - km 79+000 ao km 79+500

ESTE DESENHO APENAS SE CONSIDERA VÁLIDO DESDE QUE ESTEJAM PREENCHIDOS OS CAMPOS DE APROVAÇÃO E INSERIDO O RESPETIVO NUMERO SAP

O Responsável por

Data

Escalas: H: 1/1000 V: 1/100

Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projeto	Versão
317 -	10003479624	- -	00

A1 594 x 841

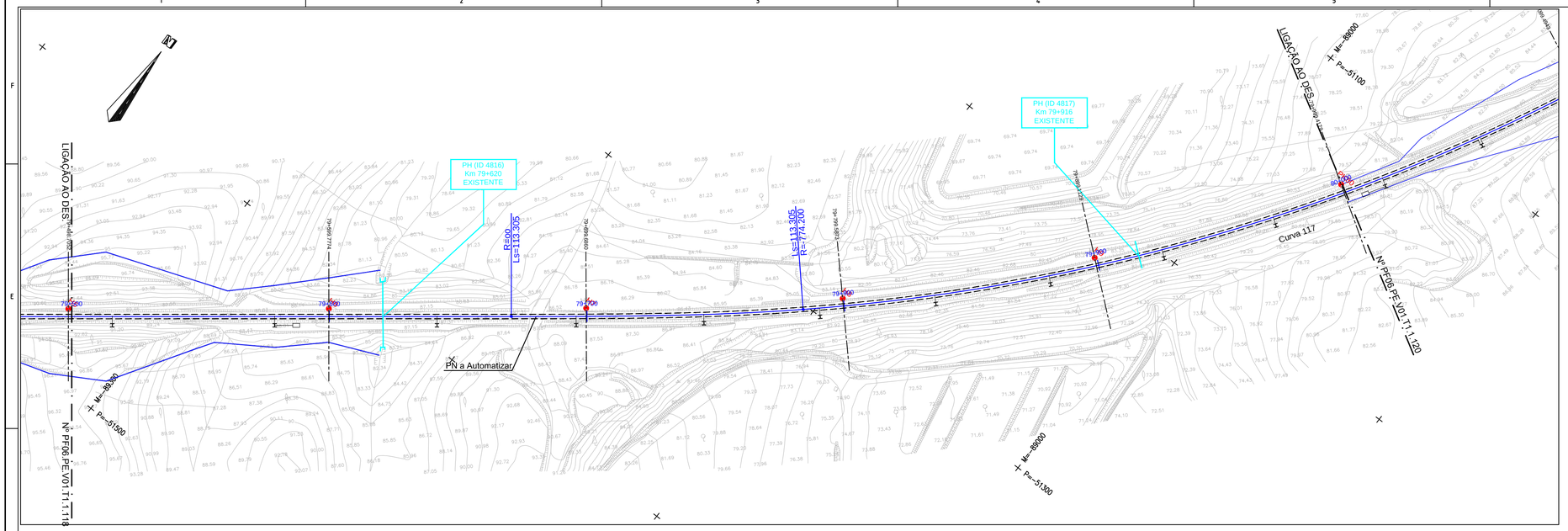


DIAGRAMA DE LOCALIZAÇÃO

Nota:
Muros de Suporte, Caminhos Paralelos, Vedações, Drenagem Transversal, Catenária, Caminho de Cabos e Serviços Afetados.
ver Projetos Específicos.

SIMBOLOGIA EM PLANTA
TERRAPLENAGEM

- VIA DE PROJECTO
- VIA EM TÚNEL
- NOVOS CAIS DE PASSAGEIROS
- ATERRO
- ESCAVAÇÃO
- REPERFILAMENTO
- LEVANTAMENTO DE VIA EXISTENTE
- VIA EXISTENTE
- MARCOS QUILOMÉTRICOS EXISTENTES (PK61 H1)
- POLIGONAL DE APOIO TOPOGRÁFICO (MEL.01 152.755)
- LIMITE DPF REFER

DEMOLIÇÕES

- CONSTRUÇÕES/CAIS A DEMOLIR
- PAVIMENTO DE ESTRADA A REMOVER
- MURETE C/ VEDAÇÃO A REMOVER
- MURO / MURETE A DEMOLIR
- VEDAÇÕES DIVERSAS

DRENAGEM

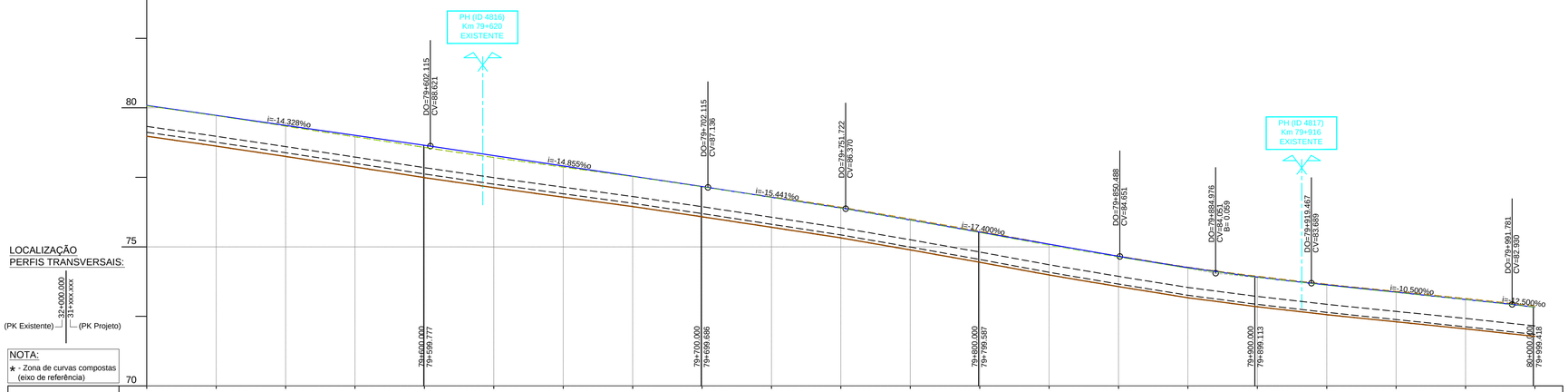
- Colector
- Dreno e Coletor
- Dreno
- Valeta de Plataforma em betão TIPO VP1, VP2, VP3
- Valeta de Plataforma em betão TIPO VP1, VP2, VP3 com dreno
- Valeta de Plataforma em betão TIPO VP1, VP2, VP3 com dreno e colector
- Vala de pé de talude semi-circular revestida em betão TIPO VPE*
- Vala de crista de talude semi-circular revestida em betão TIPO VC*
- Descida de Talude em Valeta Semi-Circular TIPO DT*

* 1 - Ø 30cm 2 - Ø 40cm 3 - Ø 50cm 4 - Ø 60cm

- BEL1, Boca de Evacuação Lateral
- TS1, Tampa Sumidoura em valeta de plataforma TIPO VP1 associada a Câmara de Visita
- TS2, Tampa Sumidoura em valeta de plataforma TIPO VP2 associada a Câmara de Visita
- CVC1, Caixa de ligação das valas de crista talude semi-circular revestida em betão associadas a descida de talude
- CDT1, Caixa dissipadora na valeta de plataforma triangular em betão TIPO VP1 associadas a descida de talude
- DE1, Dissipador de energia em descida de talude em Valeta Semi-Circular

SIMBOLOGIA EM PERFIL

- TOPO DO SUB-BALASTRO Esp. 0.15m
- BALASTRO PROPOSTO
- SUB-BALASTRO EXISTENTE
- FUNDAÇÃO EXISTENTE
- ENTIVAÇÃO C/1.50m
- ENRROCAMENTO DE PROTECÇÃO C/ 1m
- ESPORÕES DRENANTES
- SANEAMENTO C/1.00m
- BLOCO TÉCNICO



LOCALIZAÇÃO PERFIS TRANSVERSAIS:
32+000.000 (PK Existente)
31+xxx.xxx (PK Projeto)

NOTA:
* - Zona de curvas compostas (eixo de referência)

PONTO QUILOMETRICO	79+500	79+525	79+550	79+575	79+600	79+625	79+650	79+675	79+700	79+725	79+750	79+775	79+800	79+825	79+850	79+875	79+900	79+925	79+950	79+975	80+000	
TERRENO EXISTENTE	90.074	89.717	89.339	88.959	88.578	88.214	87.869	87.532	87.171	86.799	86.427	86.003	85.562	85.098	84.669	84.269	83.945	83.658	83.400	83.145	82.872	
FILA BAIXA EXISTENTE	90.074	89.718	89.340	88.960	88.577	88.213	87.867	87.528	87.158	86.776	86.393	85.959	85.523	85.052	84.631	84.229	83.902	83.615	83.359	83.100	82.826	
FILA BAIXA DE PROJETO	90.084	89.726	89.368	89.010	88.651	88.281	87.910	87.538	87.167	86.782	86.396	85.965	85.530	85.095	84.660	84.255	83.912	83.631	83.368	83.106	82.827	
DISTANCIAS PARCIAIS		25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	
DIST. ORIGEM									79+670.615				79+783.920									
HECTOMETRO PROJETO					79+599.777				79+699.686				79+799.587				79+899.113				79+999.418	
HECTOMETRO EXISTENTE					H 6				H 7				H 8				H 9				Km 80	
DIAGRAMA DE TRAÇADO					L=839.745m				Ls =113.305m				CURVA 117 (Dp 125 mm) R =-774.200m Lc =410.316m									
RASANTE					L=252.000m Inc.=-14.328‰				L=100.000m Inc.=-14.855‰		L=49.607m Inc.=-15.441‰		L=98.766m Inc.=-17.400‰		L=68.979m R= -10000.000m			L=72.314m Inc.=-10.500‰			L=57.292m Inc.=-12.500‰	
DIAGRAMA UNIFILAR					VIA ÚNICA																	

Notas e historial de Alterações

Logótipos e informação complementar
Projetista: GIBB ENGINEERING; EQUATERRITE; prospective

Data: Julho 2018
N.º Projetista: PF06.PE.V01.T1.1.119

Levantou
Desenhou: José Simião, Nuno Colaço
Projetou: Ana Nobre, Neuza Valente
Verificou: Mário Oliveira

Infraestruturas de Portugal
Direção de Engenharia e Ambiente

Linha: Linha do Oeste
Local: Mira Sintra / Meleças - Caldas da Rainha
Fase do Projeto: Projeto de Execução
Especialidade Técnica: Infraestrutura e Plataforma de Via Férrea
Nome do Empreendimento: Modernização da Linha do Oeste
Título do Desenho: Plataforma de Via Férrea - Terraplenagem
Planta e Perfil Longitudinal - km 79+500 ao km 80+000

ESTE DESENHO APENAS SE CONSIDERA VÁLIDO DESDE QUE ESTEJAM PREENCHIDOS OS CAMPOS DE APROVAÇÃO E INSERIDO O RESPETIVO NUMERO SAP

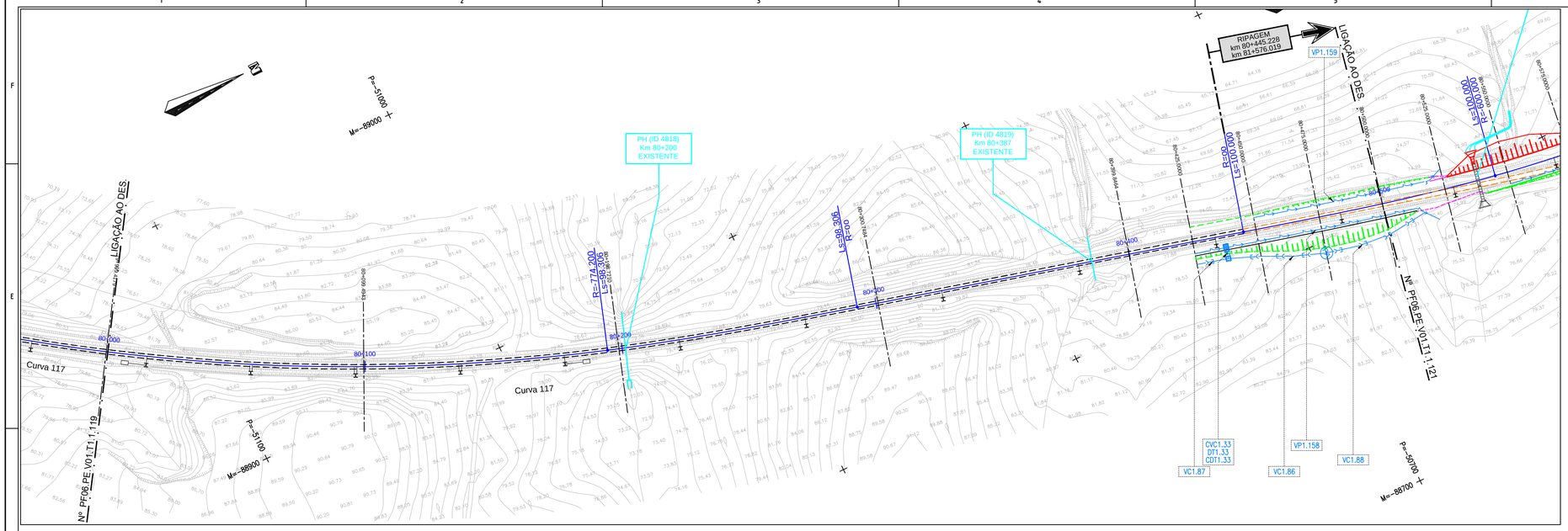
O Responsável por

Data

Escalas: H: 1/1000 V: 1/100

Tipo: 317 - N.º SAP: 10003479625 - N.º de Ordem no Projeto: - Versão: 00

A1 (420x841) 1:100



Nota:
Muros de Suporte, Caminhos Paralelos, Vedações, Drenagem Transversal, Catenária, Caminho de Cabos e Serviços Afetados.
ver Projetos Específicos.

SIMBOLOGIA EM PLANTA

TERRAPLENAGEM

- VIA DE PROJECTO
- LEVANTAMENTO DE VIA EXISTENTE
- VIA EM TÚNEL
- VIA EXISTENTE
- NOVOS CAIS DE PASSAGEIROS
- MARCOS QUILOMÉTRICOS EXISTENTES
- ATERRO
- POLIGONAL DE APOIO TOPOGRÁFICO
- ESCAVAÇÃO
- REPERFILAMENTO
- LIMITE DPF REFER

DEMOLIÇÕES

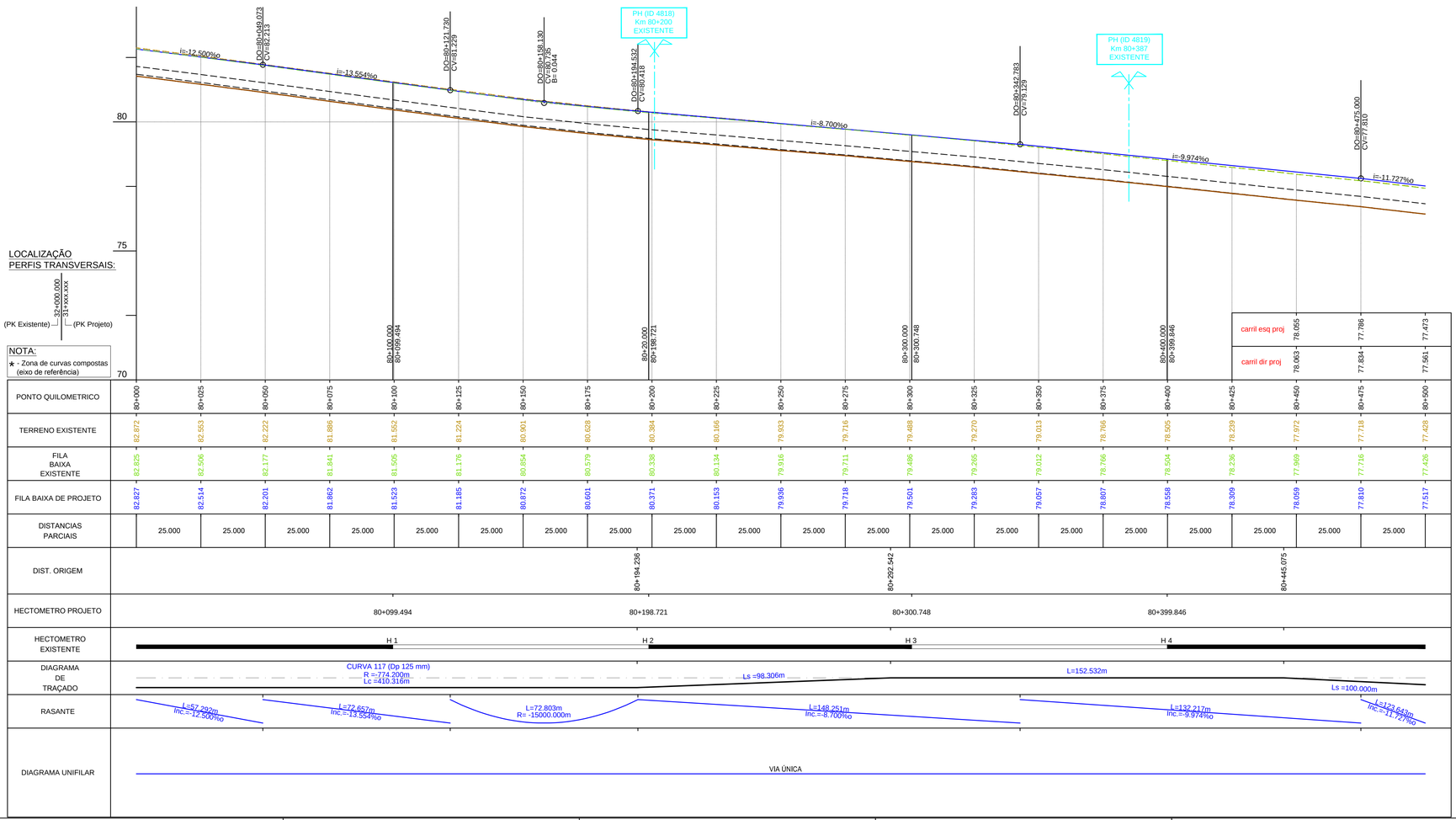
- CONSTRUÇÕES/CAIS A DEMOLIR
- MURETE C/ VEDAÇÃO A REMOVER
- MURO / MURETE A DEMOLIR
- PAVIMENTO DE ESTRADA A REMOVER
- VEDAÇÕES DIVERSAS

DRENAGEM

- Colector
- Dreno e Coletor
- Dreno
- Valeta de Plataforma em betão TIPO VP1, VP2, VP3
- Valeta de Plataforma em betão TIPO VP1, VP2, VP3 com dreno
- Valeta de Plataforma em betão TIPO VP1, VP2, VP3 com dreno e colector
- Vala de pé de talude semi-circular revestida em betão TIPO VPE*
- Vala de crista de talude semi-circular revestida em betão TIPO VC*
- Descida de Talude em Valeta Semi-Circular TIPO DT*
  * 1 - Ø 30cm 2 - Ø 40cm 3 - Ø 50cm 4 - Ø 60cm
- BEL1, Boca de Evacuação Lateral
- TS1, Tampa Sumidoura em valeta de plataforma TIPO VP1 associada a Câmara de Visita
- TS2, Tampa Sumidoura em valeta de plataforma TIPO VP2 associada a Câmara de Visita
- CVC1, Caixa de ligação das valas de crista talude semi-circular revestida em betão associadas a descida de talude
- CDT1, Caixa dissipadora na valeta de plataforma triangular em betão TIPO VP1 associadas a descida de talude
- DE1, Dissipador de energia em descida de talude em Valeta Semi-Circular

SIMBOLOGIA EM PERFIL

- TOPO DO SUB-BALASTRO Esp. 0.15m
- BALASTRO PROPOSTO
- SUB-BALASTRO EXISTENTE
- FUNDAÇÃO EXISTENTE
- ENTIVAÇÃO C/1.50m
- ENRROCAMENTO DE PROTECÇÃO C/ 1m
- ESPORÕES DRENANTES
- SANEAMENTO C/1.00m
- BLOCO TÉCNICO



PONTO QUILOMETRICO	80+000	80+025	80+050	80+075	80+100	80+125	80+150	80+175	80+200	80+225	80+250	80+275	80+300	80+325	80+350	80+375	80+400	80+425	80+450	80+475	80+500
TERRENO EXISTENTE	82.872	82.553	82.222	81.886	81.552	81.224	80.901	80.628	80.384	80.166	79.933	79.716	79.488	79.270	79.013	78.766	78.505	78.239	77.972	77.718	77.426
FILA BAIXA EXISTENTE	82.825	82.506	82.177	81.841	81.505	81.176	80.854	80.579	80.338	80.134	79.916	79.711	79.486	79.265	79.012	78.766	78.504	78.236	77.969	77.716	77.426
FILA BAIXA DE PROJETO	82.827	82.514	82.201	81.862	81.523	81.185	80.872	80.601	80.371	80.153	79.936	79.718	79.501	79.283	79.057	78.807	78.558	78.309	78.059	77.810	77.517
DISTANCIAS PARCIAIS		25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	
DIST. ORIGEM									80+194.236				80+292.542						80+445.075		
HECTOMETRO PROJETO					80+099.494				80+198.721				80+300.748				80+399.846				
HECTOMETRO EXISTENTE					H 1				H 2				H 3				H 4				
DIAGRAMA DE TRAÇADO					CURVA 117 (Dp 125 mm) R =-774.200m Lc =410.316m				Ls =98.306m								L=152.532m			Ls =100.000m	
RASANTE	L=57.292m Inc.=-12.500‰				L=72.657m Inc.=-13.554‰			L=72.803m R= -15000.000m				L=148.251m Inc.=-8.700‰					L=132.217m Inc.=-9.974‰			L=123.643m Inc.=-11.727‰	
DIAGRAMA UNIFILAR	VIA ÚNICA																				

Notas e historial de Alterações

Logótipos e informação complementar
Projetista: GIBB ENGINEERING, AMBIENTE, prospectiva

Data: Julho 2018
N.º Projetista: PF06.PE.V01.T1.1.120

Levantou
Desenhou: José Simião, Nuno Camacho
Projetou: Ana Nobre, Neuza Valente
Verificou: Mário Oliveça

Infraestruturas de Portugal
Direção de Engenharia e Ambiente

Linha: Linha do Oeste
Local: Mira Sintra / Meleças - Caldas da Rainha
Fase do Projeto: Projeto de Execução
Especialidade Técnica: Infraestrutura e Plataforma de Via Férrea
Nome do Empreendimento: Modernização da Linha do Oeste
Titulo do Desenho: Plataforma de Via Férrea - Terraplenagem
Planta e Perfil Longitudinal - km 80+000 ao km 80+500

ESTE DESENHO APENAS SE CONSIDERA VÁLIDO DESDE QUE ESTEJAM PREENCHIDOS OS CAMPOS DE APROVAÇÃO E INSERIDO O RESPETIVO NUMERO SAP

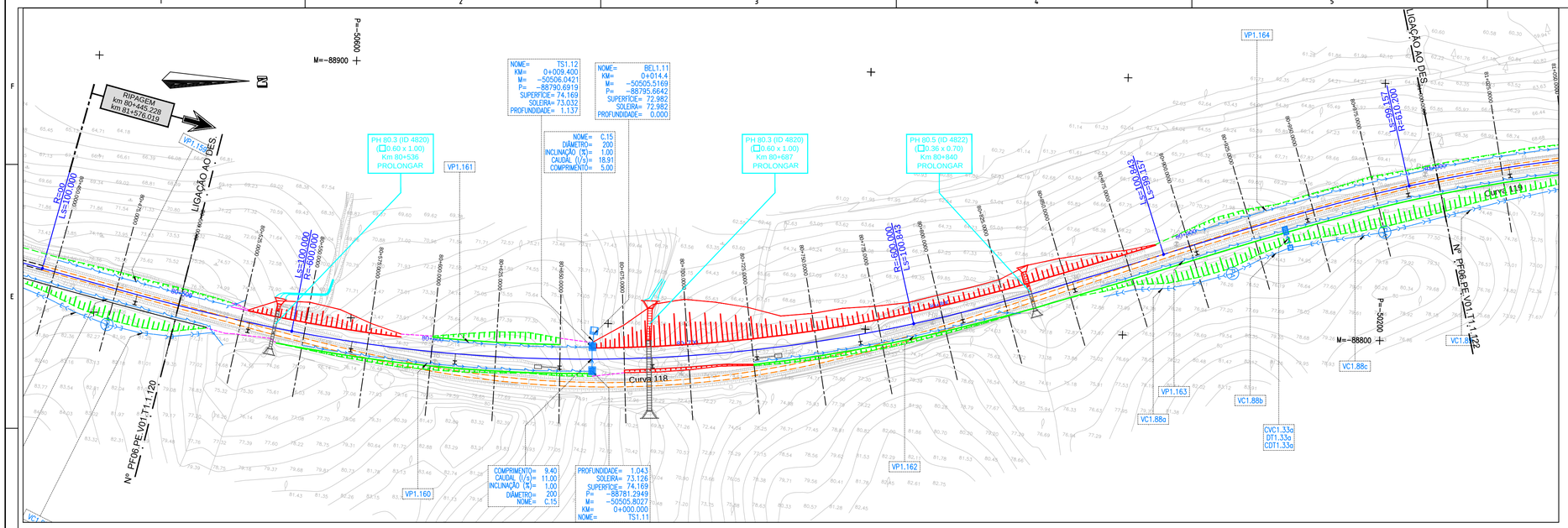
O Responsável por

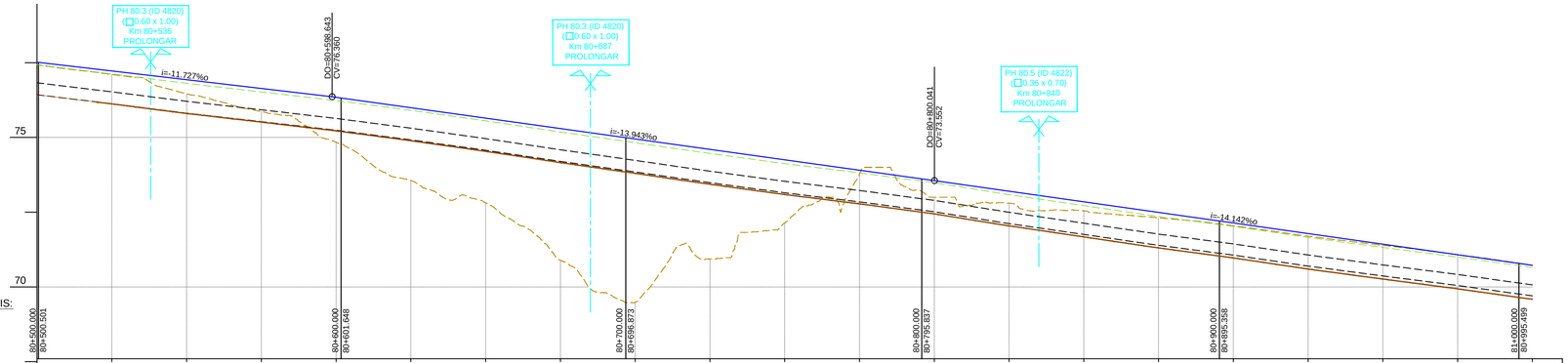
Escalas: H: 1/1000 V: 1/100

Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projecto	Versão
317 -	10003479626	- -	00

Data

EP_A3_0001.dwt





LOCALIZAÇÃO PERFIS TRANSVERSAIS:

32+000.000 (PK Existente) — 31+XXX.XXX (PK Projeto)

NOTA:
* - Zona de curvas compostas (eixo de referência)

PONTO QUILOMETRICO	80+500	80+525	80+550	80+575	80+600	80+625	80+650	80+675	80+700	80+725	80+750	80+775	80+800	80+825	80+850	80+875	80+900	80+925	80+950	80+975	81+000
TERRENO EXISTENTE	77.428	77.105	76.458	75.868	74.838	73.561	72.815	70.890	69.485	70.939	72.140	73.783	73.000	72.802	72.545	72.313	72.044	71.697	71.392	71.078	70.719
FILA BAIXA EXISTENTE	77.426	77.123	76.807												72.719	72.354	72.025	71.654	71.321	71.000	70.651
FILA BAIXA DE PROJETO	77.517	77.224	76.931	76.637	76.341	75.993	75.644	75.295	74.947	74.598	74.250	73.901	73.553	73.199	72.845	72.492	72.138	71.785	71.431	71.078	70.724
DISTANCIAS PARCIAIS		25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	
DIST. ORIGEM			80+545.075										80+768.491				80+889.334				80+988.491
HECTOMETRO PROJETO	80+500.501				80+601.648				80+696.873				80+795.837				80+895.358				80+995.499
HECTOMETRO EXISTENTE	H 5				H 6				H 7				H 8				H 9				Km 81
DIAGRAMA DE TRAÇADO			Ls =100.000m		CURVA 118 (Dp 160 mm) R =-600.000m Lc =243.417m								Ls=100.843m						Ls =99.157m		CURVA 119 (Dp 155 mm) R =610.200m Lc =94.207m
RASANTE			L=123.643m Inc.=-11.727‰						L=201.398m Inc.=-13.943‰								L=249.959m Inc.=-14.142‰				
DIAGRAMA UNIFILAR	VIA ÚNICA																				

DIAGRAMA DE LOCALIZAÇÃO

Nota:
Muros de Suporte, Caminhos Paralelos, Vedações, Drenagem Transversal, Catenária, Caminho de Cabos e Serviços Afetados.
ver Projetos Específicos.

SIMBOLOGIA EM PLANTA

TERRAPLENAGEM

- VIA DE PROJECTO
- VIA EM TÚNEL
- NOVOS CAIS DE PASSAGEIROS
- ATERRO
- ESCAVAÇÃO
- REPERFILAMENTO
- LEVANTAMENTO DE VIA EXISTENTE
- VIA EXISTENTE
- MARCOS QUILOMÉTRICOS EXISTENTES (PK61, H1)
- POLIGONAL DE APOIO TOPOGRÁFICO (MEL.01 152.755)
- LIMITE DPF REFER

DEMOLIÇÕES

- CONSTRUÇÕES/CAIS A DEMOLIR
- PAVIMENTO DE ESTRADA A REMOVER
- MURETE C/ VEDAÇÃO A REMOVER
- MURO / MURETE A DEMOLIR
- VEDAÇÕES DIVERSAS

DRENAGEM

- Colector
- Dreno e Coletor
- Dreno
- Valeta de Plataforma em betão TIPO VP1, VP2, VP3
- Valeta de Plataforma em betão TIPO VP1, VP2, VP3 com dreno
- Valeta de Plataforma em betão TIPO VP1, VP2, VP3 com dreno e colector
- Vala de pé de talude semi-circular revestida em betão TIPO VPE*
- Vala de crista de talude semi-circular revestida em betão TIPO VC*
- Descida de Talude em Valeta Semi-Circular TIPO DT*

* 1 - Ø 30cm 2 - Ø 40cm 3 - Ø 50cm 4 - Ø 60cm

- BEL1, Boca de Evacuação Lateral
- TS1, Tampa Sumidoura em valeta de plataforma TIPO VP1 associada a Câmara de Visita
- TS2, Tampa Sumidoura em valeta de plataforma TIPO VP2 associada a Câmara de Visita
- CVC1, Caixa de ligação das valas de crista talude semi-circular revestida em betão associadas a descida de talude
- CDT1, Caixa dissipadora na valeta de plataforma triangular em betão TIPO VP1 associadas a descida de talude
- DE1, Dissipador de energia em descida de talude em Valeta Semi-Circular

SIMBOLOGIA EM PERFIL

- TOPO DO SUB-BALASTRO Esp. 0.15m
- BALASTRO PROPOSTO
- SUB-BALASTRO EXISTENTE
- FUNDAÇÃO EXISTENTE
- ENTIVAÇÃO C/1.50m
- ENRROCAMENTO DE PROTECÇÃO C/ 1m
- ESPORÕES DRENANTES
- SANEAMENTO C/1.00m
- BLOCO TÉCNICO

Notas e historial de Alterações

Logótipos e informação complementar
Projetista: GIBB ENGINEERING, ENVIRONMENT, prospectiva

Data: Julho 2018
N.º Projetista: PF06.PE.V01.T1.1.121

Levantou
Desenhou: José Simião
Projetou: Ana Nobre, Neuza Valente
Verificou: Mário Oliveça

Infraestruturas de Portugal
Direção de Engenharia e Ambiente

Linha: Linha do Oeste
Local: Mira Sintra / Meleças - Caldas da Rainha
Fase do Projeto: Projeto de Execução
Especialidade Técnica: Infraestrutura e Plataforma de Via Férrea
Nome do Empreendimento: Modernização da Linha do Oeste
Titulo do Desenho: Plataforma de Via Férrea - Terraplenagem
Planta e Perfil Longitudinal - km 80+500 ao km 81+000

ESTE DESENHO APENAS SE CONSIDERA VÁLIDO DESDE QUE ESTEJAM PREENCHIDOS OS CAMPOS DE APROVAÇÃO E INSERIDO O RESPETIVO NUMERO SAP

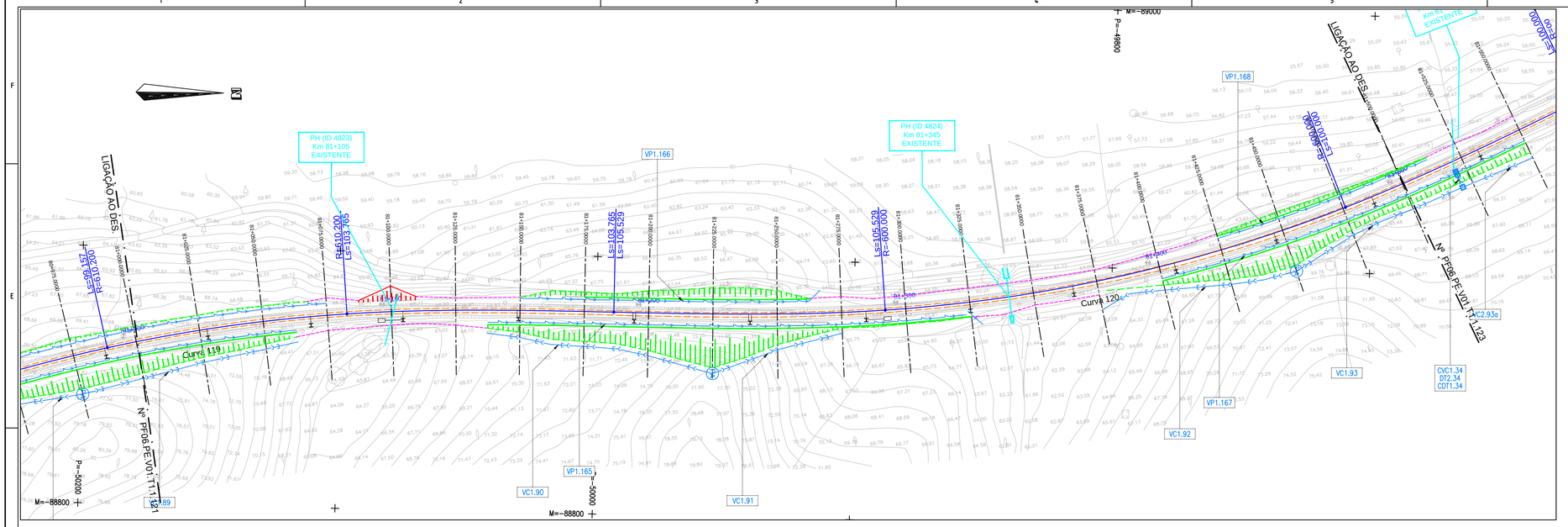
O Responsável por

Escalas: H: 1/1000 V: 1/100

Tipo: 317 - N.º SAP: 10003479627 - N.º de Ordem no Projecto: - - Versão: 00

Data

5% x 5e1



LOCALIZAÇÃO PERFIS TRANSVERSAIS:

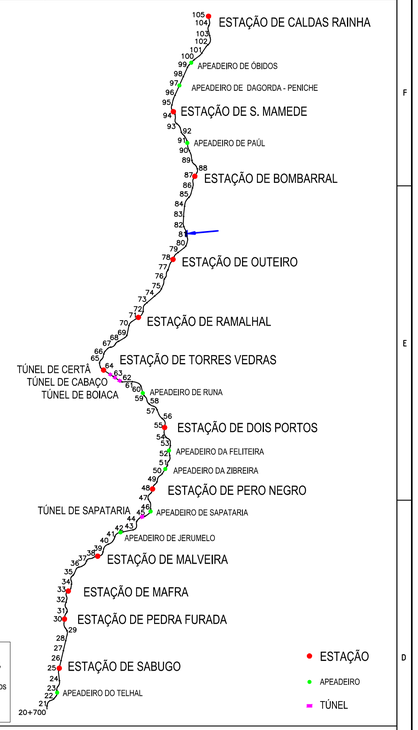
32+000.000 / 31+xxx.xxx

(PK Existente) (PK Projeto)

NOTA:
★ - Zona de curvas compostas (eixo de referência)

PONTO QUILOMETRICO	81+000	81+025	81+050	81+075	81+100	81+125	81+150	81+175	81+200	81+225	81+250	81+275	81+300	81+325	81+350	81+375	81+400	81+425	81+450	81+475	81+500
carril esq proj	70.802	70.449	70.095	69.731	69.354	68.971	68.588	68.206	67.819	67.433	67.046	66.660	66.279	65.911	65.564	65.228	64.891	64.555	64.218	63.882	63.522
carril dir proj	70.646	70.293	69.939	69.575	69.224	68.879	68.534	68.188	67.839	67.491	67.142	66.794	66.439	66.071	65.724	65.388	65.051	64.715	64.378	64.042	63.644
TERRENO EXISTENTE	70.719	70.344	70.020	69.640	69.255	68.896	68.545	68.176	67.791	67.387	67.013	66.659	66.269	65.891	65.540	65.181	64.843	64.555	64.241	63.924	63.554
FILA BAIXA EXISTENTE	70.651	70.284	69.953	69.570	69.191	68.847	68.515	68.167	67.788	67.372	66.982	66.612	66.209	65.837	65.496	65.141	64.814	64.533	64.214	63.886	63.518
FILA BAIXA DE PROJETO	70.724	70.371	70.017	69.653	69.289	68.925	68.561	68.197	67.829	67.462	67.094	66.727	66.359	65.991	65.644	65.308	64.971	64.635	64.298	63.962	63.583
DISTANCIAS PARCIAIS	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000
DIST. ORIGEM								81+082.698					81+186.463							81+291.992				81+476.019	
HECTOMETRO PROJETO					81+096.425						81+196.040						81+296.279						81+396.072					81+495.764	
HECTOMETRO EXISTENTE								H 1					H 2							H 3				H 4					H 5
DIAGRAMA DE TRAÇADO								CURVA 119 (Dp 155 mm) R =610.200m Lc =94.207m					Ls =103.765m							Ls =105.529m				CURVA 120 (Dp 160 mm) R =-600.000m Lc =184.027m						Ls =100.000m
RASANTE								L=249.950m inc.=-14.142%o					L=125.000m inc.=-14.560%o							L=158.661m inc.=-14.704%o				L=141.339m inc.=-13.457%o					L=314.195m inc.=-15.175%o	
DIAGRAMA UNIFILAR								VIA ÚNICA																					

DIAGRAMA DE LOCALIZAÇÃO



Nota:
Muros de Suporte, Caminhos Paralelos, Vedações, Drenagem Transversal, Catenária, Caminho de Cabos e Serviços Afetados.
ver Projetos Específicos.

SIMBOLOGIA EM PLANTA

TERRAPLENAGEM

- VIA DE PROJECTO
- VIA EM TÚNEL
- NOVOS CAIS DE PASSAGEIROS
- ATERRO
- ESCAVAÇÃO
- REPERFILAMENTO
- LEVANTAMENTO DE VIA EXISTENTE
- VIA EXISTENTE
- MARCOS QUILOMÉTRICOS EXISTENTES (PK61, H1)
- POLIGONAL DE APOIO TOPOGRÁFICO (MEL.01, 152.755)
- LIMITE DPF REFER

DEMOLIÇÕES

- CONSTRUÇÕES/CAIS A DEMOLIR
- PAVIMENTO DE ESTRADA A REMOVER
- MURETE C/ VEDAÇÃO A REMOVER
- MURO / MURETE A DEMOLIR
- VEDAÇÕES DIVERSAS

DRENAGEM

- Colector
- Dreno e Coletor
- Dreno
- Valeta de Plataforma em betão TIPO VP1, VP2, VP3
- Valeta de Plataforma em betão TIPO VP1, VP2, VP3 com dreno
- Valeta de Plataforma em betão TIPO VP1, VP2, VP3 com dreno e colector
- Vala de pé de talude semi-circular revestida em betão TIPO VPE*
- Vala de crista de talude semi-circular revestida em betão TIPO VC*
- Descida de Talude em Valeta Semi-Circular TIPO DT*

* 1 - Ø 30cm 2 - Ø 40cm 3 - Ø 50cm 4 - Ø 60cm

- BEL1, Boca de Evacuação Lateral
- TS1, Tampa Sumidoura em valeta de plataforma TIPO VP1 associada a Câmara de Visita
- TS2, Tampa Sumidoura em valeta de plataforma TIPO VP2 associada a Câmara de Visita
- CVC1, Caixa de ligação das valas de crista talude semi-circular revestida em betão associadas a descida de talude
- CDT1, Caixa dissipadora na valeta de plataforma triangular em betão TIPO VP1 associadas a descida de talude
- DE1, Dissipador de energia em descida de talude em Valeta Semi-Circular

SIMBOLOGIA EM PERFIL

- TOPO DO SUB-BALASTRO Esp. 0.15m
- BALASTRO PROPOSTO
- SUB-BALASTRO EXISTENTE
- FUNDAÇÃO EXISTENTE
- ENTIVAÇÃO C/1.50m
- ENRROCAMENTO DE PROTECÇÃO C/ 1m
- ESPORÕES DRENANTES
- SANEAMENTO C/1.00m
- BLOCO TÉCNICO

Notas e historial de Alterações

Logótipos e informação complementar
Projetista: GIBB ENGINEERING, ELEMENTE, prospectiva

Data: Julho 2018
N.º Projetista: PF06.PE.V01.T1.1.122

Levantou
Desenhou: José Simião, Nuno Camacho
Projetou: Ana Nobre, Neuza Valente
Verificou: Mário Oliveça

Infraestruturas de Portugal
Direção de Engenharia e Ambiente

Linha: Linha do Oeste
Local: Mira Sintra / Meleças - Caldas da Rainha
Fase do Projeto: Projeto de Execução
Especialidade Técnica: Infraestrutura e Plataforma de Via Férrea
Nome do Empreendimento: Modernização da Linha do Oeste
Título do Desenho: Plataforma de Via Férrea - Terraplenagem
Planta e Perfil Longitudinal - km 81+000 ao km 81+500

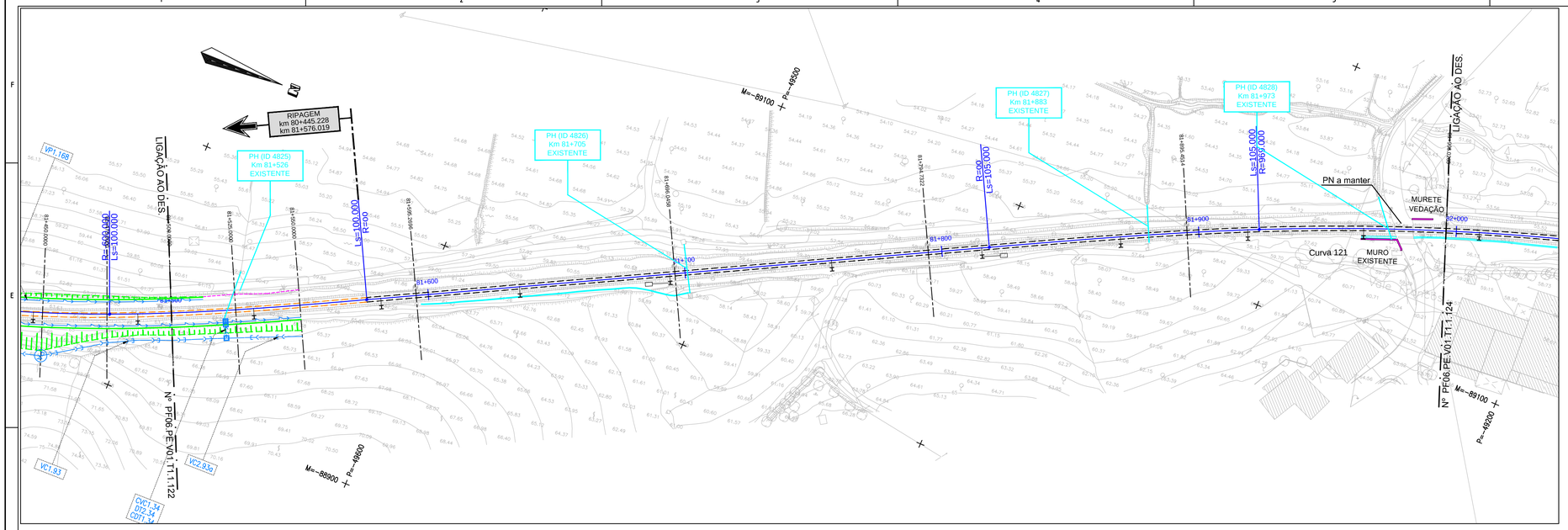
ESTE DESENHO APENAS SE CONSIDERA VÁLIDO DESDE QUE ESTEJAM PREENCHIDOS OS CAMPOS DE APROVAÇÃO E INSERIDO O RESPETIVO NUMERO SAP

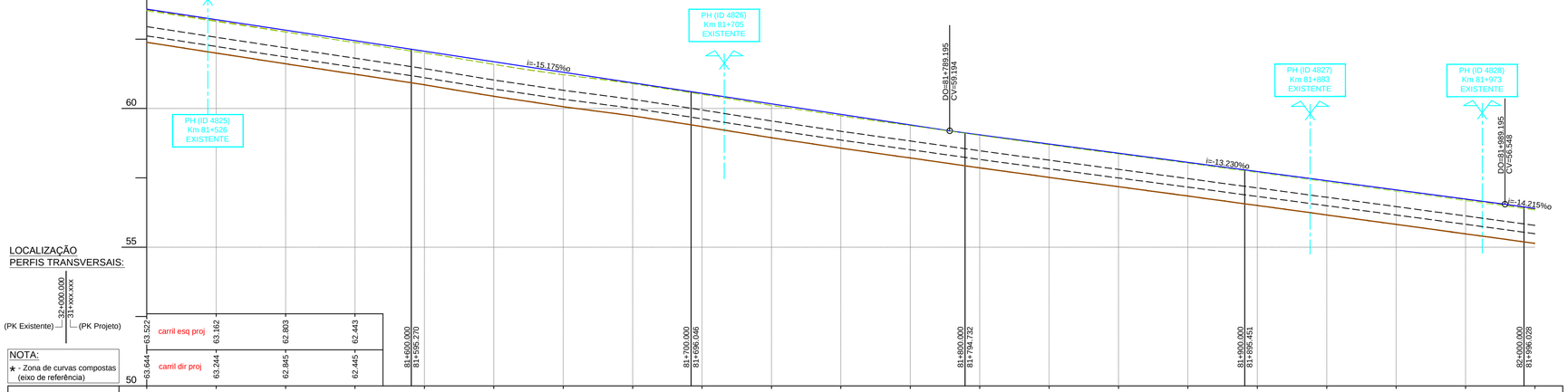
O Responsável por

Data

Escalas	Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projeto	Versão
H: 1/1000 V: 1/100	317 -	10003479628	- -	00

594 x 841



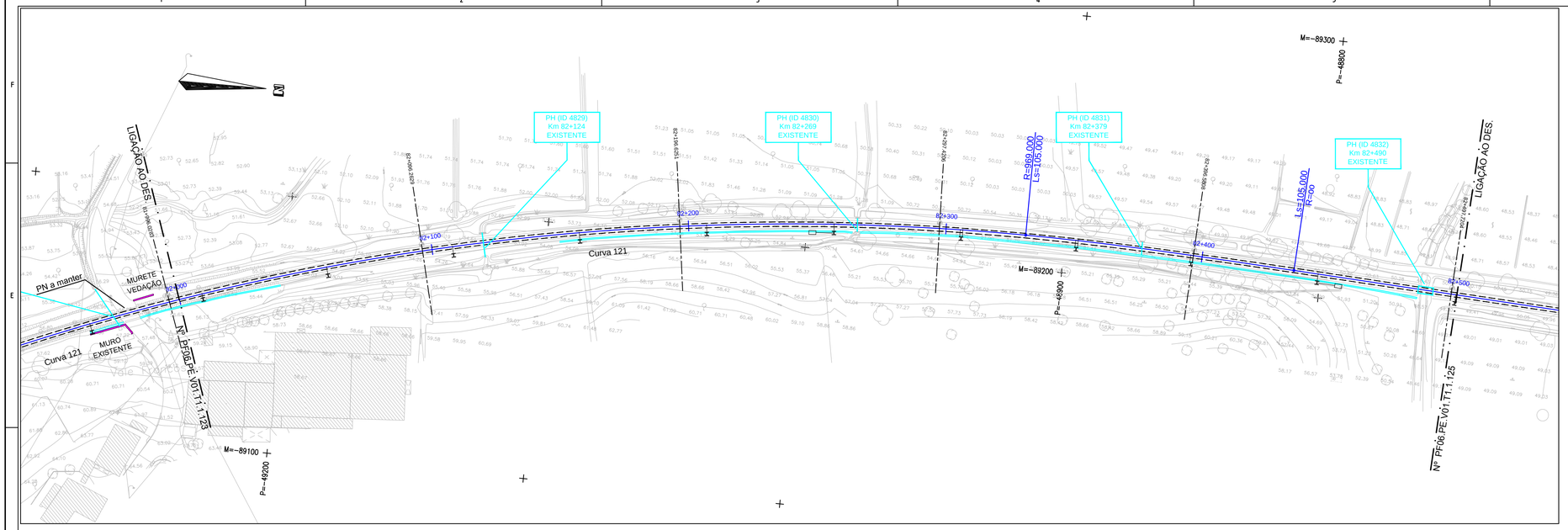


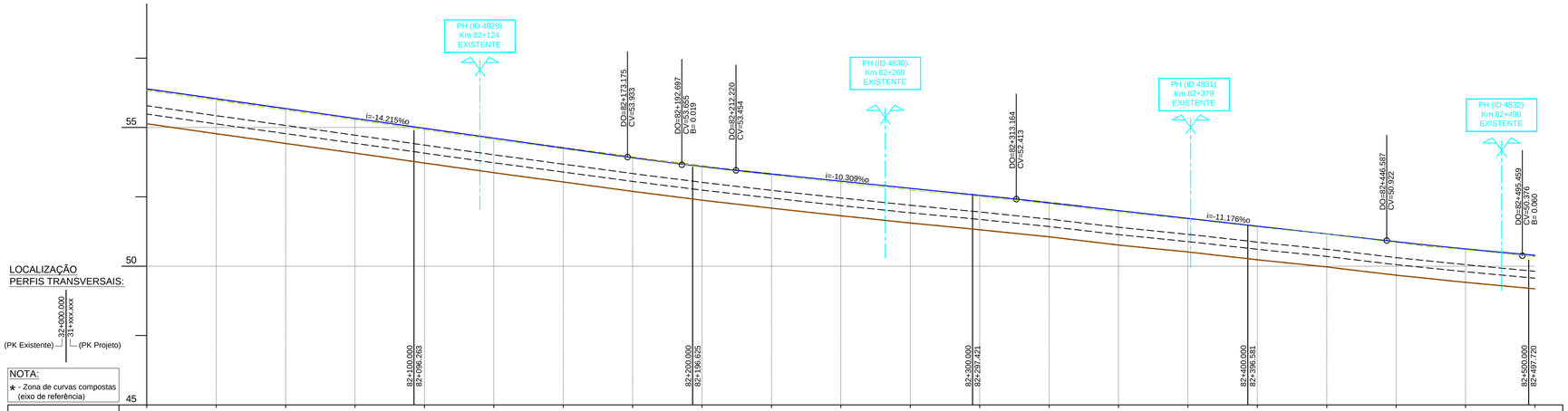
LOCALIZAÇÃO
PERFIS TRANSVERSAIS:

32+000.000
31+XXX.XXX
(PK Existente) (PK Projeto)

NOTA:
★ - Zona de curvas compostas (eixo de referência)

| | | |





LOCALIZAÇÃO PERFIS TRANSVERSAIS:

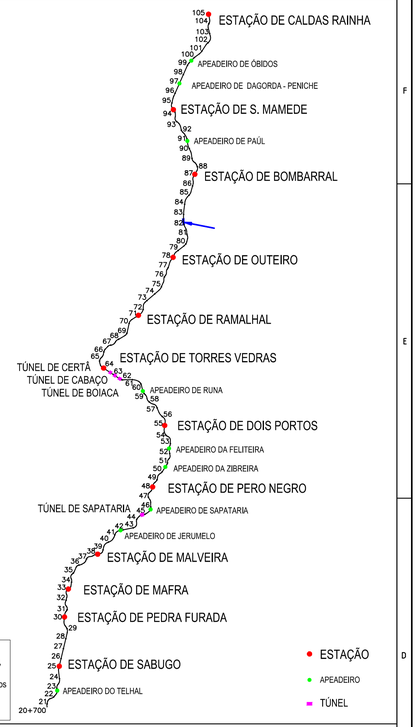
32+000.000 31+XXX.XXX

(PK Existente) (PK Projeto)

NOTA:
★ - Zona de curvas compostas (eixo de referência)

PONTO QUILOMETRICO	82+000	82+025	82+050	82+075	82+100	82+125	82+150	82+175	82+200	82+225	82+250	82+275	82+300	82+325	82+350	82+375	82+400	82+425	82+450	82+475	82+500
TERRENO EXISTENTE	56.373	56.019	55.669	55.318	54.960	54.612	54.279	53.936	53.619	53.338	53.061	52.802	52.563	52.303	52.000	51.728	51.435	51.164	50.866	50.602	50.370
FILA BAIXA EXISTENTE	56.384	55.976	55.624	55.273	54.915	54.566	54.239	53.889	53.571	53.285	53.009	52.747	52.504	52.247	51.952	51.699	51.418	51.159	50.869	50.602	50.368
FILA BAIXA DE PROJETO	56.394	56.039	55.684	55.328	54.973	54.618	54.262	53.907	53.587	53.322	53.064	52.807	52.549	52.281	52.002	51.722	51.443	51.163	50.884	50.625	50.397
DISTANCIAS PARCIAIS	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	
DIST. ORIGEM														82+331.016					82+436.016		
HECTOMETRO PROJETO					82+096.263				82+196.625				82+297.421				82+396.581				82+497.720
HECTOMETRO EXISTENTE					H 1				H 2				H 3				H 4				H 5
DIAGRAMA DE TRAÇADO								CURVA 121 (Dp 125 mm) R =969.000m Lc =407.536m							Ls =105.000m				L=749.549m		
RASANTE					L=183.980m Inc.=-14.215‰				L=39.046m R= -10000.000m				L=100.944m Inc.=-10.309‰				L=133.423m Inc.=-11.176‰				L=97.746m R= -20000.000m
DIAGRAMA UNIFILAR									VIA ÚNICA												

DIAGRAMA DE LOCALIZAÇÃO



Nota:
Muros de Suporte, Caminhos Paralelos, Vedações, Drenagem Transversal, Catenária, Caminho de Cabos e Serviços Afetados.
ver Projetos Específicos.

SIMBOLOGIA EM PLANTA

TERRAPLENAGEM

- VIA DE PROJECTO
- VIA EM TÚNEL
- NOVOS CAIS DE PASSAGEIROS
- ATERRO
- ESCAVAÇÃO
- REPERFILAMENTO
- LEVANTAMENTO DE VIA EXISTENTE
- VIA EXISTENTE
- MARCOS QUILOMÉTRICOS EXISTENTES (PK61, H1)
- POLIGONAL DE APOIO TOPOGRÁFICO (MEL.01 152.755)
- LIMITE DPF REFER

DEMOLIÇÕES

- CONSTRUÇÕES/CAIS A DEMOLIR
- PAVIMENTO DE ESTRADA A REMOVER
- MURETE C/ VEDAÇÃO A REMOVER
- MURO / MURETE A DEMOLIR
- VEDAÇÕES DIVERSAS

DRENAGEM

- Colector
- Dreno e Coletor
- Dreno
- Valeta de Plataforma em betão TIPO VP1, VP2, VP3
- Valeta de Plataforma em betão TIPO VP1, VP2, VP3 com dreno
- Valeta de Plataforma em betão TIPO VP1, VP2, VP3 com dreno e colector
- Vala de pé de talude semi-circular revestida em betão TIPO VPE*
- Vala de crista de talude semi-circular revestida em betão TIPO VC*
- Descida de Talude em Valeta Semi-Circular TIPO DT*

* 1 - Ø 30cm 2 - Ø 40cm 3 - Ø 50cm 4 - Ø 60cm

- BEL1, Boca de Evacuação Lateral
- TS1, Tampa Sumidoura em valeta de plataforma TIPO VP1 associada a Câmara de Visita
- TS2, Tampa Sumidoura em valeta de plataforma TIPO VP2 associada a Câmara de Visita
- CVC1, Caixa de ligação das valas de crista talude semi-circular revestida em betão associadas a descida de talude
- CDT1, Caixa dissipadora na valeta de plataforma triangular em betão TIPO VP1 associadas a descida de talude
- DE1, Dissipador de energia em descida de talude em Valeta Semi-Circular

SIMBOLOGIA EM PERFIL

- TOPO DO SUB-BALASTRO Esp. 0,15m
- BALASTRO PROPOSTO
- SUB-BALASTRO EXISTENTE
- FUNDAÇÃO EXISTENTE
- ENTIVAÇÃO C/1.50m
- ENRROCAMENTO DE PROTECÇÃO C/ 1m
- ESPORÕES DRENANTES
- SANEAMENTO C/1.00m
- BLOCO TÉCNICO

Notas e historial de Alterações

Logótipos e informação complementar
Projetista: GIBB ENGINEERING; EGIS GROUP; prospectiva

Data: Julho 2018
N.º Projetista: PF06.PE.V01.T1.1.124

Levantou
Desenhou: José Simião, Nuno Camacho
Projetou: Ana Nobre, Neuza Valente
Verificou: Mário Oliveira

Infraestruturas de Portugal
Direção de Engenharia e Ambiente

Linha: Linha do Oeste
Local: Mira Sintra / Meleças - Caldas da Rainha
Fase do Projeto: Projeto de Execução
Especialidade Técnica: Infraestrutura e Plataforma de Via Férrea
Nome do Empreendimento: Modernização da Linha do Oeste
Titulo do Desenho: Plataforma de Via Férrea - Terraplenagem
Planta e Perfil Longitudinal - km 82+000 ao km 82+500

ESTE DESENHO APENAS SE CONSIDERA VÁLIDO DESDE QUE ESTEJAM PREENCHIDOS OS CAMPOS DE APROVAÇÃO E INSERIDO O RESPETIVO NUMERO SAP

O Responsável por

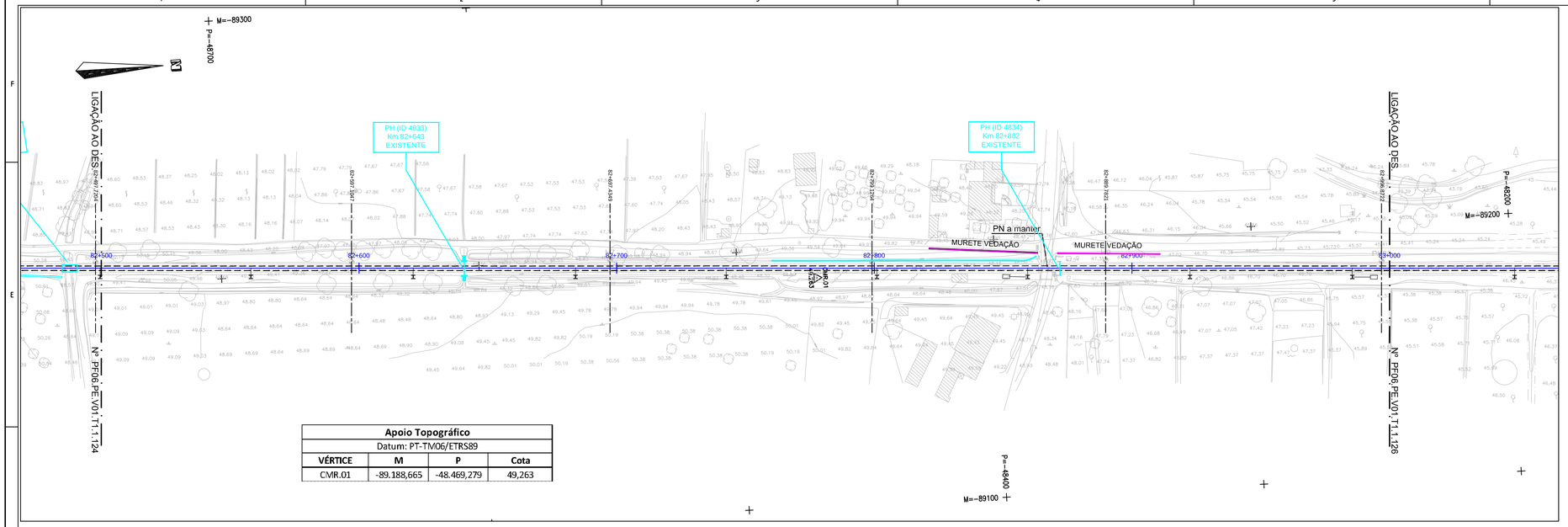
Escalas: H: 1/1000 V: 1/100

Tipo: 317 - N.º SAP: 10003479630 - N.º de Ordem no Projeto: - - Versão: 00

Data

594-1-641

A3-ISO (420 x 297)



Apoio Topográfico			
Datum: PT-TM06/ETRS89			
VÉRTICE	**M**	**P**	**Cota**
CVR.01	-89.188,665	-48.469,279	49,263

DIAGRAMA DE LOCALIZAÇÃO

Nota:
Muros de Suporte, Caminhos Paralelos, Vedações, Drenagem Transversal, Catenária, Caminho de Cabos e Serviços Afetados.
ver Projetos Específicos.

SIMBOLOGIA EM PLANTA

TERRAPLENAGEM

- VIA DE PROJECTO
- VIA EM TÚNEL
- NOVOS CAIS DE PASSAGEIROS
- ATERRO
- ESCAVAÇÃO
- REPERFILAMENTO
- LEVANTAMENTO DE VIA EXISTENTE
- VIA EXISTENTE
- MARCOS QUILOMÉTRICOS EXISTENTES (PK61 H1)
- POLIGONAL DE APOIO TOPOGRÁFICO (MEL_01 152.755)
- LIMITE DPF REFER

DEMOLIÇÕES

- CONSTRUÇÕES/CAIS A DEMOLIR
- PAVIMENTO DE ESTRADA A REMOVER
- MURETE C/ VEDAÇÃO A REMOVER
- MURO / MURETE A DEMOLIR
- VEDAÇÕES DIVERSAS

DRENAGEM

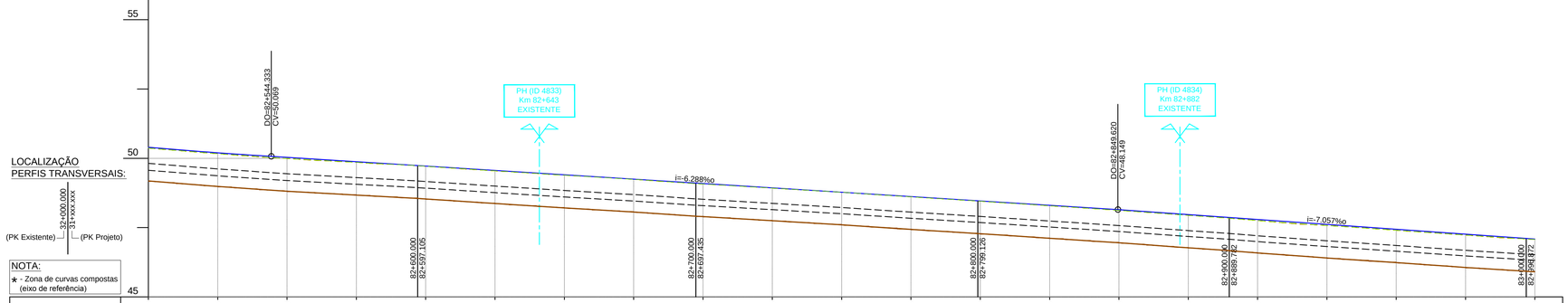
- Colector
- Dreno e Coletor
- Dreno
- Valeta de Plataforma em betão TIPO VP1, VP2, VP3
- Valeta de Plataforma em betão TIPO VP1, VP2, VP3 com dreno
- Valeta de Plataforma em betão TIPO VP1, VP2, VP3 com dreno e colector
- Vala de pé de talude semi-circular revestida em betão TIPO VPE*
- Vala de crista de talude semi-circular revestida em betão TIPO VC*
- Descida de Talude em Valeta Semi-Circular TIPO DT*

* 1 - Ø 30cm 2 - Ø 40cm 3 - Ø 50cm 4 - Ø 60cm

- BEL1, Boca de Evacuação Lateral
- TS1, Tampa Sumidoura em valeta de plataforma TIPO VP1 associada a Câmara de Visita
- TS2, Tampa Sumidoura em valeta de plataforma TIPO VP2 associada a Câmara de Visita
- CVC1, Caixa de ligação das valas de crista talude semi-circular revestida em betão associadas a descida de talude
- CDT1, Caixa dissipadora na valeta de plataforma triangular em betão TIPO VP1 associadas a descida de talude
- DE1, Dissipador de energia em descida de talude em Valeta Semi-Circular

SIMBOLOGIA EM PERFIL

- TOPO DO SUB-BALASTRO Esp. 0,15m
- BALASTRO PROPOSTO
- SUB-BALASTRO EXISTENTE
- FUNDAÇÃO EXISTENTE
- ENTIVAÇÃO C/1.50m
- ENRROCAMENTO DE PROTECÇÃO C/ 1m
- ESPORÕES DRENANTES
- SANEAMENTO C/1.00m
- BLOCO TÉCNICO



LOCALIZAÇÃO PERFIS TRANSVERSAIS:

32+000.000 (PK Existente)
31+XXX.XXX
(PK Projeto)

NOTA:
★ - Zona de curvas compostas (eixo de referência)

| | | |

Apoio Topográfico			
Datum: PT-TM06/ETRS89			
VÉRTICE	**M**	**P**	**Cota**
CVIR.02	-89.181,231	-48.165,818	46,222

DIAGRAMA DE LOCALIZAÇÃO

Nota:
Muros de Suporte, Caminhos Paralelos, Vedações, Drenagem Transversal, Catenária, Caminho de Cabos e Serviços Afetados.
ver Projetos Específicos.

SIMBOLOGIA EM PLANTA

TERRAPLENAGEM

- VIA DE PROJECTO
- VIA EM TÚNEL
- NOVOS CAIS DE PASSAGEIROS
- ATERRO
- ESCAVAÇÃO
- REPERFILAMENTO
- LEVANTAMENTO DE VIA EXISTENTE
- VIA EXISTENTE
- MARCOS QUILOMÉTRICOS EXISTENTES
- POLIGONAL DE APOIO TOPOGRÁFICO
- LIMITE DPF REFER

DEMOLIÇÕES

- CONSTRUÇÕES/CAIS A DEMOLIR
- PAVIMENTO DE ESTRADA A REMOVER
- MURETE C/ VEDAÇÃO A REMOVER
- MURO / MURETE A DEMOLIR
- VEDAÇÕES DIVERSAS

DRENAGEM

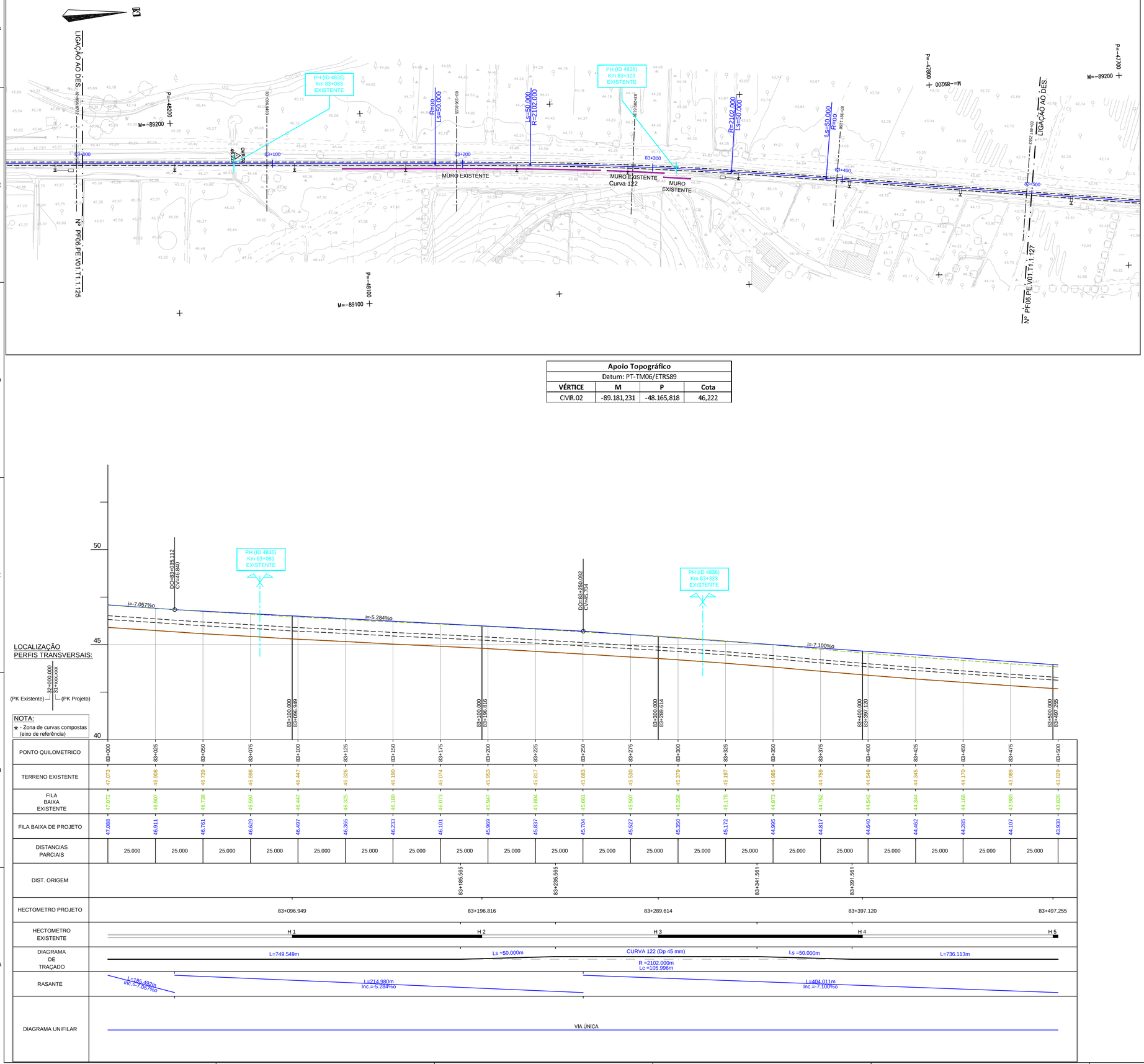
- Colector
- Dreno e Coletor
- Dreno
- Valeta de Plataforma em betão TIPO VP1, VP2, VP3
- Valeta de Plataforma em betão TIPO VP1, VP2, VP3 com dreno
- Valeta de Plataforma em betão TIPO VP1, VP2, VP3 com dreno e colector
- Vala de pé de talude semi-circular revestida em betão TIPO VPE*
- Vala de crista de talude semi-circular revestida em betão TIPO VC*
- Descida de Talude em Valeta Semi-Circular TIPO DT*

* 1 - Ø 30cm 2 - Ø 40cm 3 - Ø 50cm 4 - Ø 60cm

- BEL1, Boca de Evacuação Lateral
- TS1, Tampa Sumidoura em valeta de plataforma TIPO VP1 associada a Câmara de Visita
- TS2, Tampa Sumidoura em valeta de plataforma TIPO VP2 associada a Câmara de Visita
- CVC1, Caixa de ligação das valas de crista talude semi-circular revestida em betão associadas a descida de talude
- CDT1, Caixa dissipadora na valeta de plataforma triangular em betão TIPO VP1 associadas a descida de talude
- DE1, Dissipador de energia em descida de talude em Valeta Semi-Circular

SIMBOLOGIA EM PERFIL

- TOPO DO SUB-BALASTRO Esp. 0,15m
- BALASTRO PROPOSTO
- SUB-BALASTRO EXISTENTE
- FUNDAÇÃO EXISTENTE
- ENTIVAÇÃO C/1.50m
- ENRROCAMENTO DE PROTECÇÃO C/ 1m
- ESPORÕES DRENANTES
- SANEAMENTO C/1.00m
- BLOCO TÉCNICO



PONTO QUILOMETRICO	83+000	83+025	83+050	83+075	83+100	83+125	83+150	83+175	83+200	83+225	83+250	83+275	83+300	83+325	83+350	83+375	83+400	83+425	83+450	83+475	83+500
TERRENO EXISTENTE	47.073	46.908	46.739	46.588	46.447	46.326	46.190	46.074	45.963	45.817	45.683	45.530	45.379	45.197	44.985	44.759	44.546	44.345	44.170	43.989	43.829
FILA BAIXA EXISTENTE	47.072	46.907	46.738	46.597	46.447	46.325	46.189	46.073	45.947	45.804	45.651	45.507	45.358	45.178	44.973	44.752	44.542	44.344	44.168	43.989	43.828
FILA BAIXA DE PROJETO	47.088	46.911	46.761	46.629	46.497	46.365	46.233	46.101	45.969	45.837	45.704	45.527	45.350	45.172	44.995	44.817	44.640	44.462	44.285	44.107	43.930
DISTANCIAS PARCIAIS		25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000
DIST. ORIGEM									83+185.565		83+235.565				83+341.501		83+391.501				
HECTOMETRO PROJETO									83+096.949				83+196.816				83+289.614				83+397.120				83+497.255	
HECTOMETRO EXISTENTE									H.1				H.2				H.3				H.4				H.5	
DIAGRAMA DE TRAÇADO									L=749.549m		Ls =50.000m		CURVA 122 (Dp 45 mm) R =2102.000m Lc =105.996m		Ls =50.000m		L=736.113m				
RASANTE									L=185.492m Inc.=-7.057‰				L=214.980m Inc.=-5.284‰				L=404.011m Inc.=-7.100‰				
DIAGRAMA UNIFILAR									VIA ÚNICA												

Notas e historial de Alterações

Logótipos e informação complementar
Projetista: GIBB ENGINEERING; AUREMBANTE; prospectiva

Data: Julho 2018
N.º Projetista: PF06.PE.V01.T1.1.126

Levantou
Desenhou: José Simião, Nuno Camacho
Projetou: Ana Nobre, Neuza Valente
Verificou: Mário Oliveça

Infraestruturas de Portugal
Direção de Engenharia e Ambiente

Linha: Linha do Oeste
Local: Mira Sintra / Meleças - Caldas da Rainha
Fase do Projeto: Projeto de Execução
Especialidade Técnica: Infraestrutura e Plataforma de Via Férrea
Nome do Empreendimento: Modernização da Linha do Oeste
Titulo do Desenho: Plataforma de Via Férrea - Terraplenagem
Planta e Perfil Longitudinal - km 83+000 ao km 83+500

ESTE DESENHO APENAS SE CONSIDERA VÁLIDO DESDE QUE ESTEJAM PREENCHIDOS OS CAMPOS DE APROVAÇÃO E INSERIDO O RESPETIVO NUMERO SAP

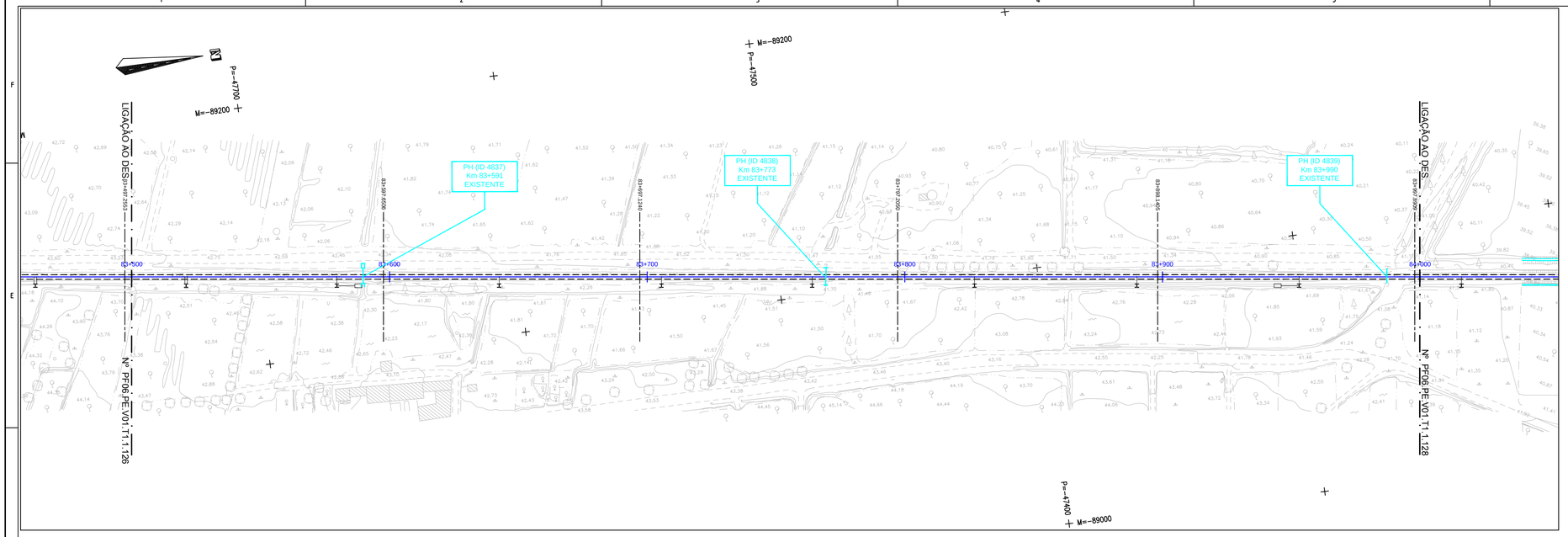
O Responsável por

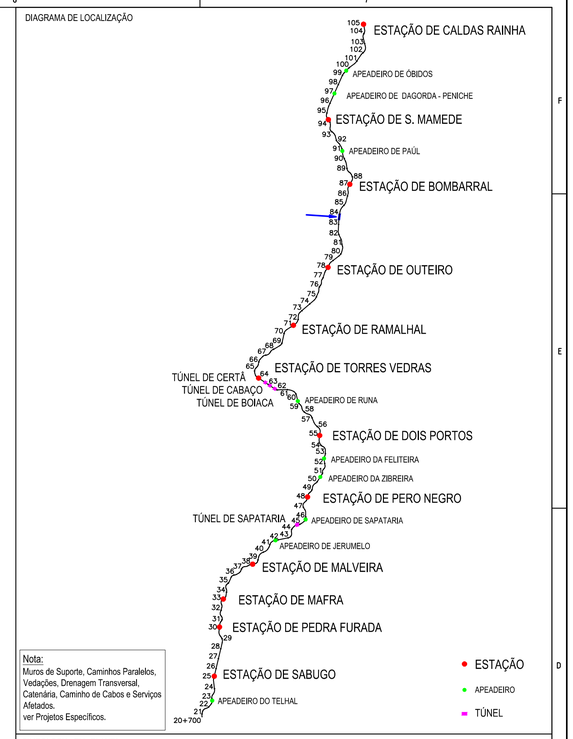
Escalas: H: 1/1000 V: 1/100

Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projeto	Versão
317	10003479632	-	00

Data

A1 594 x 841





Nota:
Muros de Suporte, Caminhos Paralelos, Vedações, Drenagem Transversal, Catenária, Caminho de Cabos e Serviços Afetados.
ver Projetos Específicos.

SIMBOLOGIA EM PLANTA

TERRAPLENAGEM

- VIA DE PROJECTO
- VIA EM TÚNEL
- NOVOS CAIS DE PASSAGEIROS
- ATERRO
- ESCAVAÇÃO
- REPERFILAMENTO
- LEVANTAMENTO DE VIA EXISTENTE
- VIA EXISTENTE
- MARCOS QUILOMÉTRICOS EXISTENTES
- POLIGONAL DE APOIO TOPOGRÁFICO
- LIMITE DPF REFER

DEMOLIÇÕES

- CONSTRUÇÕES/CAIS A DEMOLIR
- PAVIMENTO DE ESTRADA A REMOVER
- MURETE C/ VEDAÇÃO A REMOVER
- MURO / MURETE A DEMOLIR
- VEDAÇÕES DIVERSAS

DRENAGEM

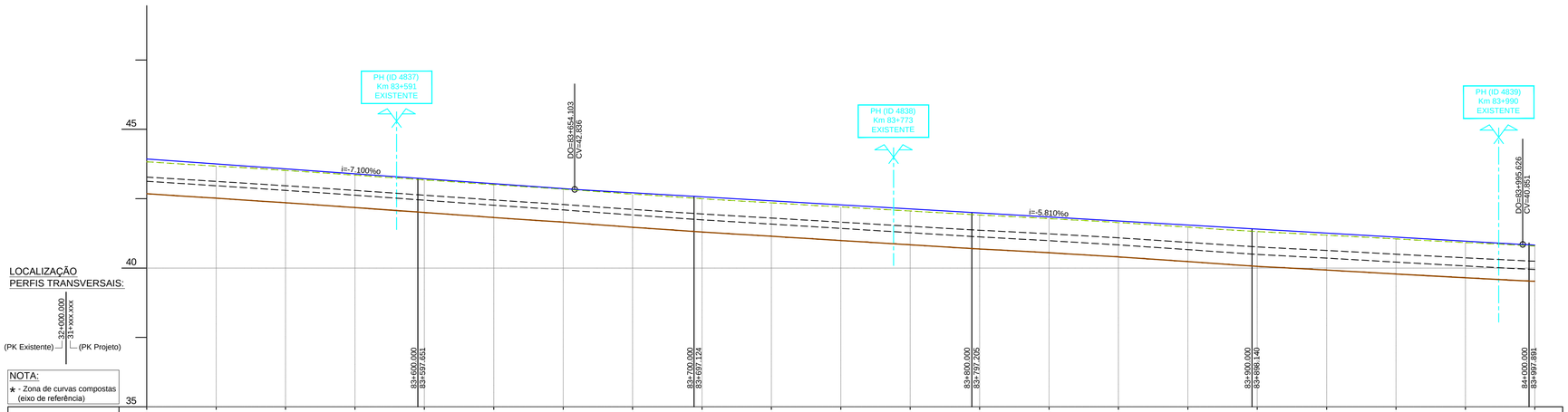
- Colector
- Dreno e Coletor
- Dreno
- Valeta de Plataforma em betão TIPO VP1, VP2, VP3
- Valeta de Plataforma em betão TIPO VP1, VP2, VP3 com dreno
- Valeta de Plataforma em betão TIPO VP1, VP2, VP3 com dreno e colector
- Vala de pé de talude semi-circular revestida em betão TIPO VPE*
- Vala de crista de talude semi-circular revestida em betão TIPO VC*
- Descida de Talude em Valeta Semi-Circular TIPO DT*

* 1 - Ø 30cm 2 - Ø 40cm 3 - Ø 50cm 4 - Ø 60cm

- BEL1, Boca de Evacuação Lateral
- TS1, Tampa Sumidoura em valeta de plataforma TIPO VP1 associada a Câmara de Visita
- TS2, Tampa Sumidoura em valeta de plataforma TIPO VP2 associada a Câmara de Visita
- CVC1, Caixa de ligação das valas de crista talude semi-circular revestida em betão associadas a descida de talude
- CDT1, Caixa dissipadora na valeta de plataforma triangular em betão TIPO VP1 associadas a descida de talude
- DE1, Dissipador de energia em descida de talude em Valeta Semi-Circular

SIMBOLOGIA EM PERFIL

- TOPO DO SUB-BALASTRO Esp. 0,15m
- BALASTRO PROPOSTO
- SUB-BALASTRO EXISTENTE
- FUNDAÇÃO EXISTENTE
- ENTIVAÇÃO C/1.50m
- ENRROCAMENTO DE PROTECÇÃO C/ 1m
- ESPORÕES DRENANTES
- SANEAMENTO C/1.00m
- BLOCO TÉCNICO



PONTO QUILOMETRICO	83+500	83+525	83+550	83+575	83+600	83+625	83+650	83+675	83+700	83+725	83+750	83+775	83+800	83+825	83+850	83+875	83+900	83+925	83+950	83+975	84+000	
TERRENO EXISTENTE	43.829	43.676	43.520	43.351	43.176	43.006	42.841	42.665	42.499	42.354	42.205	42.057	41.914	41.784	41.641	41.477	41.315	41.186	41.051	40.920	40.798	
FILA BAIXA EXISTENTE	43.828	43.674	43.516	43.349	43.176	43.002	42.841	42.663	42.498	42.352	42.204	42.056	41.913	41.784	41.640	41.476	41.311	41.185	41.049	40.918	40.797	
FILA BAIXA DE PROJETO	43.930	43.752	43.575	43.397	43.220	43.042	42.865	42.714	42.569	42.424	42.278	42.133	41.988	41.843	41.697	41.552	41.407	41.261	41.116	40.971	40.826	
DISTANCIAS PARCIAIS		25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	
DIST. ORIGEM																						
HECTOMETRO PROJETO					83+597.651				83+697.124				83+797.205				83+898.140				83+997.891	
HECTOMETRO EXISTENTE					H 6				H 7				H 8				H 9				Km 84	
DIAGRAMA DE TRAÇADO									L=736.113m													
RASANTE					L=404.011m Inc.=-7.100‰								L=341.523m Inc.=-5.810‰								L=66.751m R= -20000.000m	
DIAGRAMA UNIFILAR									VIA ÚNICA													

Notas e historial de Alterações

Logótipos e informação complementar Projetista

GIBB ENGINEERING
EQUADRANTE
prospectiva

Data: Julho 2018
N.º Projetista: PF06.PE.V01.T1.1.127

Levantou
Desenhou: José Simião, Nuno Camacho
Projetou: Ana Nobre, Neuza Valente
Verificou: Mário Oliveça

Infraestruturas de Portugal
Direção de Engenharia e Ambiente

Linha: Linha do Oeste
Local: Mira Sintra / Meleças - Caldas da Rainha
Fase do Projeto: Projeto de Execução
Especialidade Técnica: Infraestrutura e Plataforma de Via Férrea
Nome do Empreendimento: Modernização da Linha do Oeste
Título do Desenho: Plataforma de Via Férrea - Terraplenagem
Planta e Perfil Longitudinal - km 83+500 ao km 84+000

ESTE DESENHO APENAS SE CONSIDERA VÁLIDO DESDE QUE ESTEJAM PREENCHIDOS OS CAMPOS DE APROVAÇÃO E INSERIDO O RESPETIVO NUMERO SAP

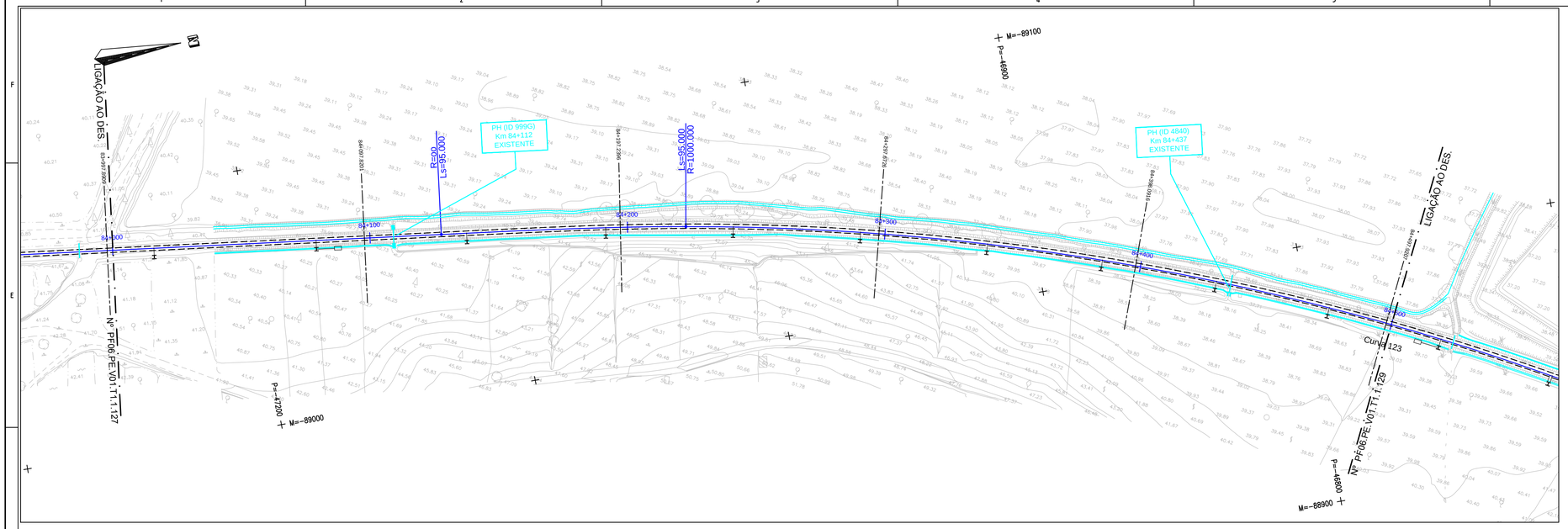
O Responsável por

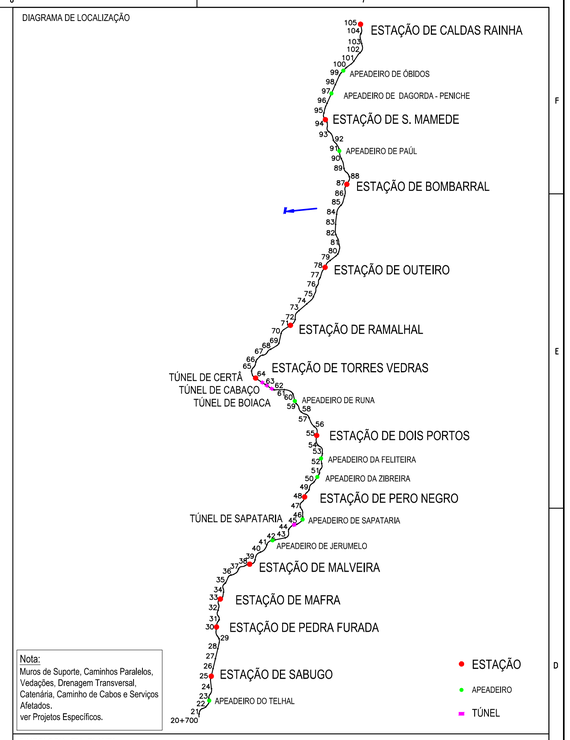
Data

Escalas: H: 1/1000 V: 1/100

Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projeto	Versão
317 -	10003479633	-	- 00

PF06.DE.V01.T1.1.127





Nota:
Muros de Suporte, Caminhos Paralelos, Vedações, Drenagem Transversal, Catenária, Caminho de Cabos e Serviços Afetados.
ver Projetos Específicos.

SIMBOLOGIA EM PLANTA

TERRAPLENAGEM

- VIA DE PROJECTO
- VIA EM TÚNEL
- NOVOS CAIS DE PASSAGEIROS
- ATERRO
- ESCAVAÇÃO
- REPERFILAMENTO
- LEVANTAMENTO DE VIA EXISTENTE
- VIA EXISTENTE
- MARCOS QUILOMÉTRICOS EXISTENTES
- POLIGONAL DE APOIO TOPOGRÁFICO
- LIMITE DPF REFER

DEMOLIÇÕES

- CONSTRUÇÕES/CAIS A DEMOLIR
- PAVIMENTO DE ESTRADA A REMOVER
- MURETE C/ VEDAÇÃO A REMOVER
- MURO / MURETE A DEMOLIR
- VEDAÇÕES DIVERSAS

DRENAGEM

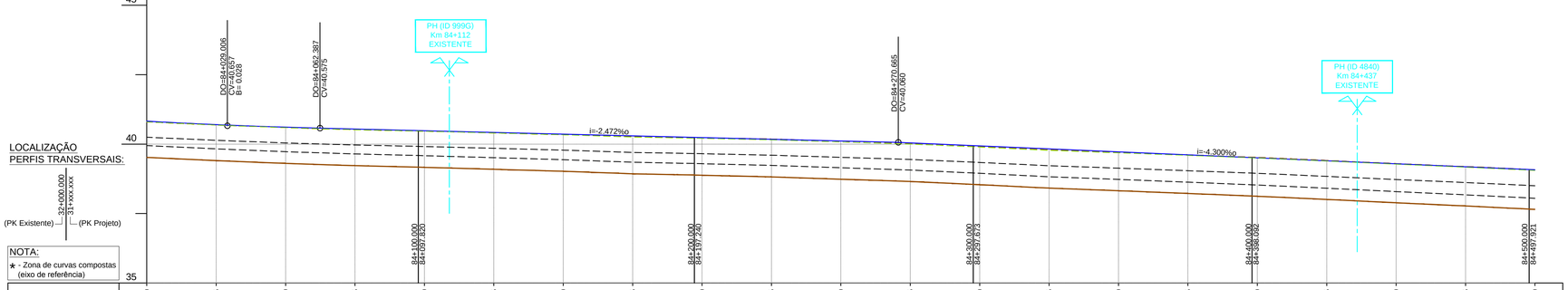
- Colector
- Dreno e Coletor
- Dreno
- Valeta de Plataforma em betão TIPO VP1, VP2, VP3
- Valeta de Plataforma em betão TIPO VP1, VP2, VP3 com dreno
- Valeta de Plataforma em betão TIPO VP1, VP2, VP3 com dreno e colector
- Vala de pé de talude semi-circular revestida em betão TIPO VPE*
- Vala de crista de talude semi-circular revestida em betão TIPO VC*
- Descida de Talude em Valeta Semi-Circular TIPO DT*

* 1 - Ø 30cm 2 - Ø 40cm 3 - Ø 50cm 4 - Ø 60cm

- BEL1, Boca de Evacuação Lateral
- TS1, Tampa Sumidoura em valeta de plataforma TIPO VP1 associada a Câmara de Visita
- TS2, Tampa Sumidoura em valeta de plataforma TIPO VP2 associada a Câmara de Visita
- CVC1, Caixa de ligação das valas de crista talude semi-circular revestida em betão associadas a descida de talude
- CDT1, Caixa dissipadora na valeta de plataforma triangular em betão TIPO VP1 associadas a descida de talude
- DE1, Dissipador de energia em descida de talude em Valeta Semi-Circular

SIMBOLOGIA EM PERFIL

- TOPO DO SUB-BALASTRO Esp. 0,15m
- BALASTRO PROPOSTO
- SUB-BALASTRO EXISTENTE
- FUNDAÇÃO EXISTENTE
- ENTIVAÇÃO C/1.50m
- ENRROCAMENTO DE PROTECÇÃO C/ 1m
- ESPORÕES DRENANTES
- SANEAMENTO C/1.00m
- BLOCO TÉCNICO



LOCALIZAÇÃO PERFIS TRANSVERSAIS:

32+000.000 (PK Existente)
31+XXX.XXX (PK Projeto)

NOTA:
★ - Zona de curvas compostas (eixo de referência)

PONTO QUILOMETRICO	84+000	84+025	84+050	84+075	84+100	84+125	84+150	84+175	84+200	84+225	84+250	84+275	84+300	84+325	84+350	84+375	84+400	84+425	84+450	84+475	84+500
TERRENO EXISTENTE	40.798	40.689	40.592	40.519	40.463	40.400	40.340	40.272	40.235	40.186	40.106	40.026	39.913	39.797	39.709	39.618	39.525	39.416	39.303	39.195	39.077
FILA BAIXA EXISTENTE	40.797	40.687	40.592	40.518	40.463	40.400	40.334	40.250	40.204	40.151	40.074	39.998	39.888	39.772	39.684	39.592	39.488	39.389	39.275	39.166	39.049
FILA BAIXA DE PROJETO	40.826	40.702	40.609	40.543	40.482	40.420	40.358	40.296	40.234	40.173	40.111	40.041	39.934	39.826	39.719	39.611	39.504	39.396	39.289	39.181	39.074
DISTANCIAS PARCIAIS		25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000
DIST. ORIGEM						84+127.674				84+222.674											
HECTOMETRO PROJETO						84+097.820				84+197.240			84+297.673				84+398.092				84+497.921
HECTOMETRO EXISTENTE						H 1				H 2			H 3				H 4				H 5
DIAGRAMA DE TRAÇADO						L=736.113m				Ls =95.000m							CURVA 123 (Dg 125 mm) R =1000.000m Lc =529.667m				
RASANTE						L=66.761m R= -20000.000m				L=208.278m Inc.=-2.472‰							L=377.253m Inc.=-4.300‰				
DIAGRAMA UNIFILAR						VIA ÚNICA															

Notas e historial de Alterações

Logótipos e informação complementar
Projetista: GIBB ENGINEERING; COLABORANTE: prospectiva

Data: Julho 2018
N.º Projetista: PF06.PE.V01.T1.1.128

Levantou
Desenhou: José Simião, Nuno Camacho
Projetou: Ana Nobre, Neuza Valente
Verificou: Mário Oliveça

Infraestruturas de Portugal
Direção de Engenharia e Ambiente

Linha: Linha do Oeste
Local: Mira Sintra / Meleças - Caldas da Rainha
Fase do Projeto: Projeto de Execução
Especialidade Técnica: Infraestrutura e Plataforma de Via Férrea
Nome do Empreendimento: Modernização da Linha do Oeste
Titulo do Desenho: Plataforma de Via Férrea - Terraplenagem
Planta e Perfil Longitudinal - km 84+000 ao km 84+500

ESTE DESENHO APENAS SE CONSIDERA VÁLIDO DESDE QUE ESTEJAM PREENCHIDOS OS CAMPOS DE APROVAÇÃO E INSERIDO O RESPETIVO NUMERO SAP

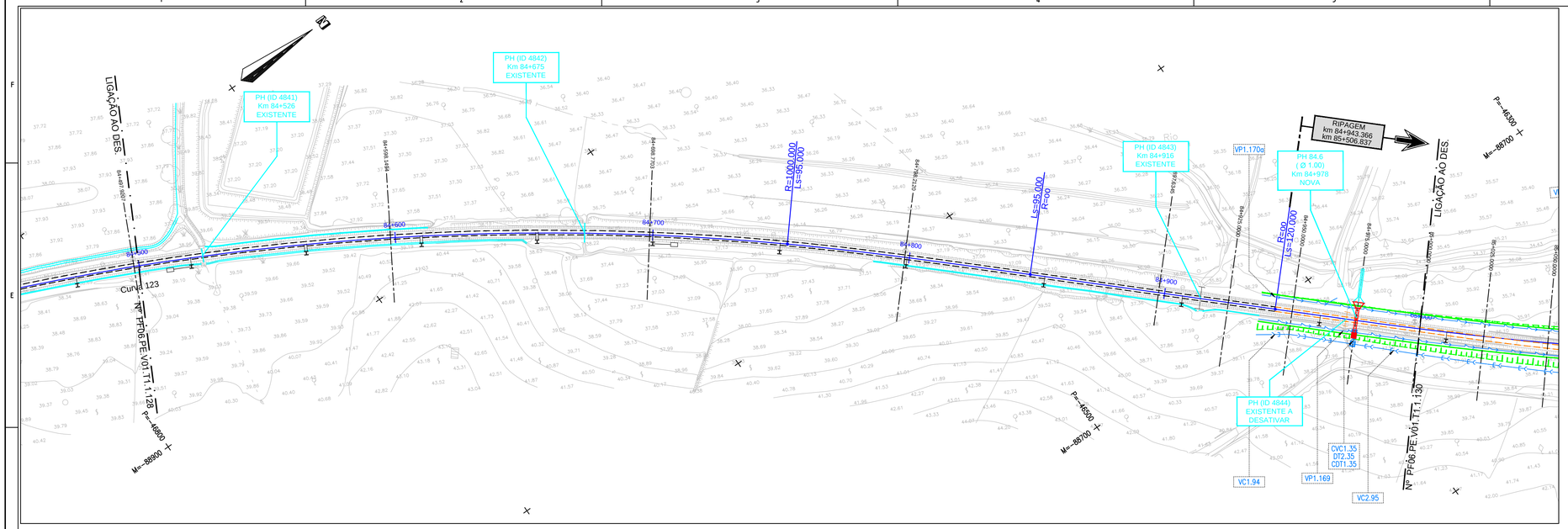
O Responsável por

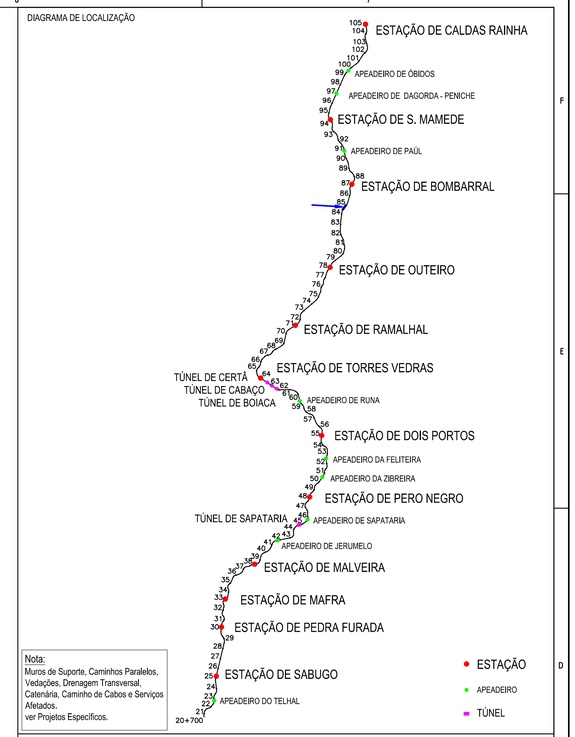
Data

Escalas: H: 1/1000 V: 1/100

Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projeto	Versão
317 -	10003479634	- -	00

A1 841.000 x 594.100





Nota:
Muros de Suporte, Caminhos Paralelos, Vedações, Drenagem Transversal, Catenária, Caminho de Cabos e Serviços Afetados.
ver Projetos Específicos.

SIMBOLOGIA EM PLANTA

TERRAPLENAGEM

- VIA DE PROJECTO
- VIA EM TÚNEL
- NOVOS CAIS DE PASSAGEIROS
- ATERRO
- ESCAVAÇÃO
- REPERFILAMENTO
- LEVANTAMENTO DE VIA EXISTENTE
- VIA EXISTENTE
- MARCOS QUILOMÉTRICOS EXISTENTES (PK61 H1)
- POLIGONAL DE APOIO TOPOGRÁFICO (MEL.01 152.755)
- LIMITE DPF REFER

DEMOLIÇÕES

- CONSTRUÇÕES/CAIS A DEMOLIR
- PAVIMENTO DE ESTRADA A REMOVER
- MURETE C/ VEDAÇÃO A REMOVER
- MURO / MURETE A DEMOLIR
- VEDAÇÕES DIVERSAS

DRENAGEM

- Colector
- Dreno e Coletor
- Dreno
- Valeta de Plataforma em betão TIPO VP1, VP2, VP3
- Valeta de Plataforma em betão TIPO VP1, VP2, VP3 com dreno
- Valeta de Plataforma em betão TIPO VP1, VP2, VP3 com dreno e colector
- Vala de pé de talude semi-circular revestida em betão TIPO VPE*
- Vala de crista de talude semi-circular revestida em betão TIPO VC*
- Descida de Talude em Valeta Semi-Circular TIPO DT*

* 1 - Ø 30cm 2 - Ø 40cm 3 - Ø 50cm 4 - Ø 60cm

- BEL1, Boca de Evacuação Lateral
- TS1, Tampa Sumidoura em valeta de plataforma TIPO VP1 associada a Câmara de Visita
- TS2, Tampa Sumidoura em valeta de plataforma TIPO VP2 associada a Câmara de Visita
- CVC1, Caixa de ligação das valas de crista talude semi-circular revestida em betão associadas a descida de talude
- CDT1, Caixa dissipadora na valeta de plataforma triangular em betão TIPO VP1 associadas a descida de talude
- DE1, Dissipador de energia em descida de talude em Valeta Semi-Circular

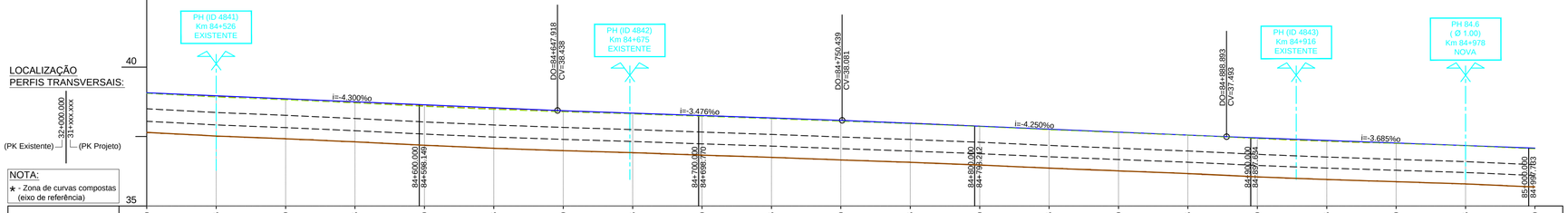
SIMBOLOGIA EM PERFIL

- TOPO DO SUB-BALASTRO Esp. 0,15m
- BALASTRO PROPOSTO
- SUB-BALASTRO EXISTENTE
- FUNDAÇÃO EXISTENTE
- ENTIVAÇÃO C/1.50m
- ENRROCAMENTO DE PROTECÇÃO C/ 1m
- ESPORÕES DRENANTES
- SANEAMENTO C/1.00m
- BLOCO TÉCNICO

LOCALIZAÇÃO PERFIS TRANSVERSAIS:

32+000.000 (PK Existente) — 31+XXX.XXX (PK Projeto)

NOTA:
★ - Zona de curvas compostas (eixo de referência)



PONTO QUILOMETRICO	84+500	84+525	84+550	84+575	84+600	84+625	84+650	84+675	84+700	84+725	84+750	84+775	84+800	84+825	84+850	84+875	84+900	84+925	84+950	84+975	85+000	
TERRENO EXISTENTE	39.077	38.945	38.846	38.733	38.609	38.501	38.414	38.336	38.254	38.170	38.078	37.986	37.874	37.748	37.646	37.548	37.428	37.331	37.252	37.171	37.063	
FILA BAIXA EXISTENTE	39.049	39.916	38.817	38.703	38.580	38.471	38.385	38.309	38.221	38.138	38.045	27.957	37.858	37.746	37.646	37.547	37.428	37.331	37.251	37.169	37.058	
FILA BAIXA DE PROJESTO	39.074	38.966	38.859	38.751	38.644	38.536	38.430	38.343	38.256	38.170	38.083	37.977	37.870	37.764	37.658	37.552	37.452	37.360	37.267	37.175	37.083	
DISTANCIAS PARCIAIS		25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	
DIST. ORIGEM											84+752.341				84+847.341				84+943.366			
HECTOMETRO PROJETO					84+598.149				84+698.770				84+798.212				84+897.634				84+997.733	
HECTOMETRO EXISTENTE					H 6				H 7				H 8				H 9				Km 85	
DIAGRAMA DE TRAÇADO									CURVA 123 (Dp 125 mm) R =1000.000m Lc =529.667m				Ls =95.000m				L=96.025m			Ls =120.000m		
RASANTE					L=377.253m Inc.=-4.300‰						L=102.521m Inc.=-3.476‰				L=138.454m Inc.=-4.250‰					L=240.263m Inc.=-3.685‰		
DIAGRAMA UNIFILAR									VIA ÚNICA													

Notas e historial de Alterações

Logótipos e informação complementar
Projetista: GIBB ENGINEERING; ELABORANTE: prospectiva

Data: Julho 2018
N.º Projetista: PF06.PE.V01.T1.1.129

Levantou
Desenhou: José Simião, Nuno Camacho
Projetou: Ana Nobre, Neuza Valente
Verificou: Mário Oliveça

Infraestruturas de Portugal
Direção de Engenharia e Ambiente

Linha: Linha do Oeste
Local: Mira Sintra / Meleças - Caldas da Rainha
Fase do Projeto: Projeto de Execução
Especialidade Técnica: Infraestrutura e Plataforma de Via Férrea
Nome do Empreendimento: Modernização da Linha do Oeste
Titulo do Desenho: Plataforma de Via Férrea - Terraplenagem
Planta e Perfil Longitudinal - km 84+500 ao km 85+000

ESTE DESENHO APENAS SE CONSIDERA VÁLIDO DESDE QUE ESTEJAM PREENCHIDOS OS CAMPOS DE APROVAÇÃO E INSERIDO O RESPETIVO NUMERO SAP

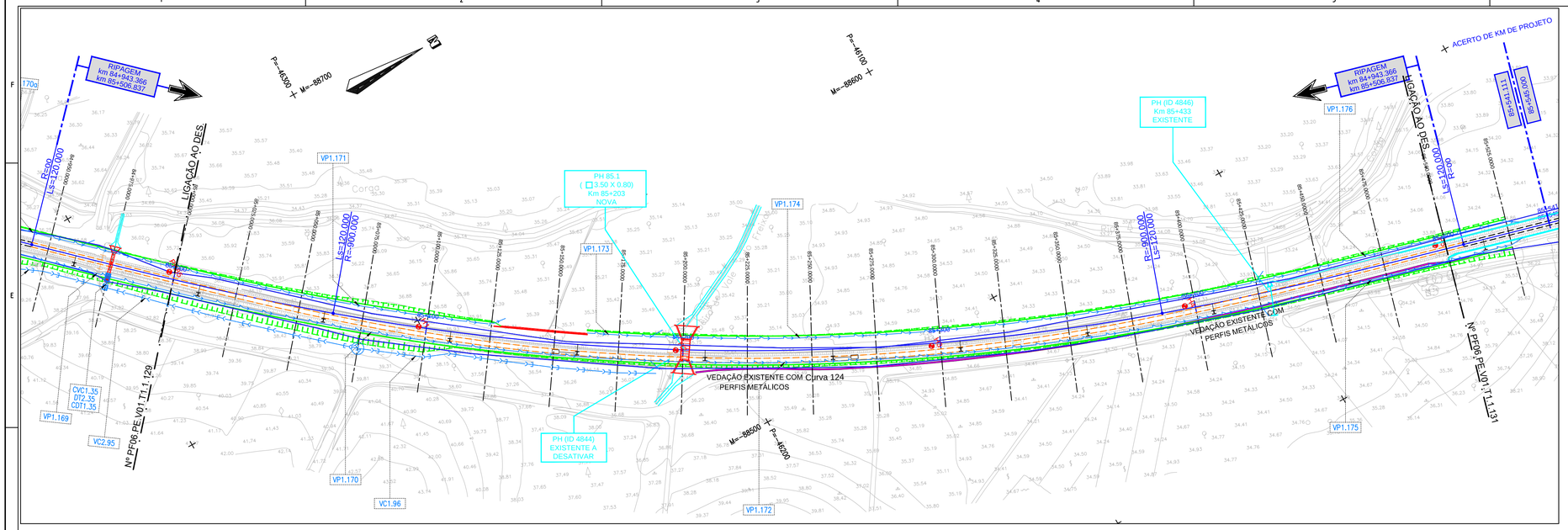
O Responsável por

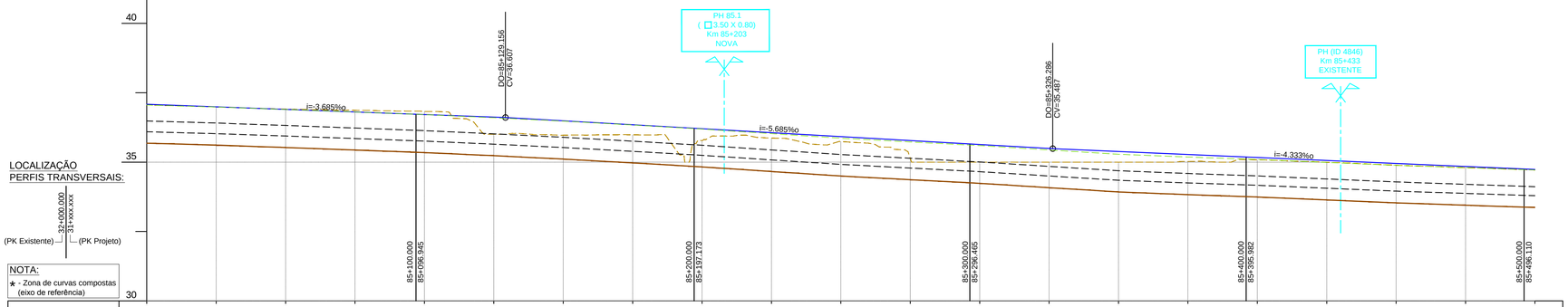
Escalas: H: 1/1000 V: 1/100

Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projeto	Versão
317	10003479635	-	00

Data

A1 841 x 594





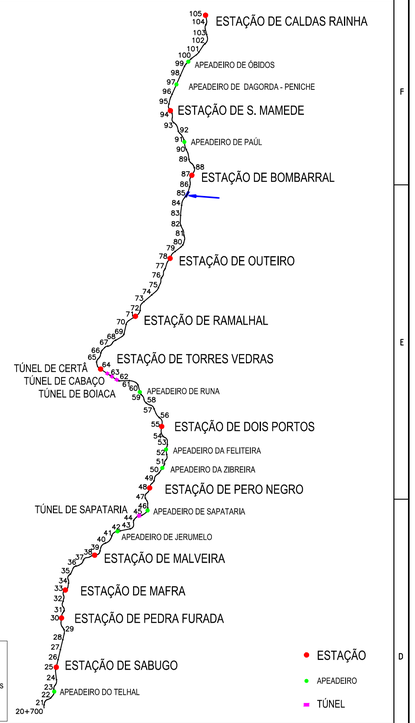
LOCALIZAÇÃO
PERFIS TRANSVERSAIS:

32+000.000
31+XXX.XXX
(PK Existente) (PK Projeto)

NOTA:
★ - Zona de curvas compostas (eixo de referência)

PONTO QUILOMETRICO	85+000	85+025	85+050	85+075	85+100	85+125	85+150	85+175	85+200	85+225	85+250	85+275	85+300	85+325	85+350	85+375	85+400	85+425	85+450	85+475	85+500
TERRENO EXISTENTE	37.063	36.990	36.910	36.868	36.829	36.000	35.970	35.982	35.780	35.865	35.743	35.141	35.000	35.000	35.000	35.026	35.084	34.994	34.889	34.800	34.716
FILA BAIXA EXISTENTE	37.058	36.986	36.899	36.807	36.714	36.601	36.477	36.339	36.193	36.026	35.852	35.728	35.596	35.438	35.283	35.184	35.098	34.990	34.884	34.799	34.715
FILA BAIXA DE PROJETO	37.083	36.991	36.899	36.807	36.715	36.623	36.489	36.347	36.205	36.063	35.920	35.778	35.636	35.494	35.384	35.276	35.167	35.059	34.951	34.842	34.734
DISTANCIAS PARCIAIS		25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000
DIST. ORIGEM				85+063.366													85+386.837				
HECTOMETRO PROJETO					85+096.945				85+197.173				85+296.465				85+395.982				85+496.110
HECTOMETRO EXISTENTE					H 1				H 2				H 3				H 4				H 5
DIAGRAMA DE TRAÇADO					Ls =120.000m				CURVA 124 (Dp 130 mm) R =900.000m Lc =323.471m								Ls =120.000m				
RASANTE					L=240.263m Inc.=-3.685‰				L=197.130m Inc.=-5.685‰								L=214.825m Inc.=-4.333‰				
DIAGRAMA UNIFILAR									VIA ÚNICA												

DIAGRAMA DE LOCALIZAÇÃO



Nota:
Muros de Suporte, Caminhos Paralelos, Vedações, Drenagem Transversal, Catenária, Caminho de Cabos e Serviços Afetados.
ver Projetos Específicos.

SIMBOLOGIA EM PLANTA

TERRAPLENAGEM

- VIA DE PROJECTO
- VIA EM TÚNEL
- NOVOS CAIS DE PASSAGEIROS
- ATERRO
- ESCAVAÇÃO
- REPERFILAMENTO
- LEVANTAMENTO DE VIA EXISTENTE
- VIA EXISTENTE
- MARCOS QUILOMÉTRICOS EXISTENTES (PK61 H1)
- POLIGONAL DE APOIO TOPOGRÁFICO (MEL.01 152.755)
- LIMITE DPF REFER

DEMOLIÇÕES

- CONSTRUÇÕES/CAIS A DEMOLIR
- PAVIMENTO DE ESTRADA A REMOVER
- MURETE C/ VEDAÇÃO A REMOVER
- MURO / MURETE A DEMOLIR
- VEDAÇÕES DIVERSAS

DRENAGEM

- Colector
- Dreno e Coletor
- Dreno
- Valeta de Plataforma em betão TIPO VP1, VP2, VP3
- Valeta de Plataforma em betão TIPO VP1, VP2, VP3 com dreno
- Valeta de Plataforma em betão TIPO VP1, VP2, VP3 com dreno e colector
- Vala de pé de talude semi-circular revestida em betão TIPO VPE*
- Vala de crista de talude semi-circular revestida em betão TIPO VC*
- Descida de Talude em Valeta Semi-Circular TIPO DT*
  * 1 - Ø 30cm 2 - Ø 40cm 3 - Ø 50cm 4 - Ø 60cm
- BEL1, Boca de Evacuação Lateral
- TS1, Tampa Sumidoura em valeta de plataforma TIPO VP1 associada a Câmara de Visita
- TS2, Tampa Sumidoura em valeta de plataforma TIPO VP2 associada a Câmara de Visita
- CVC1, Caixa de ligação das valas de crista talude semi-circular revestida em betão associadas a descida de talude
- CDT1, Caixa dissipadora na valeta de plataforma triangular em betão TIPO VP1 associadas a descida de talude
- DE1, Dissipador de energia em descida de talude em Valeta Semi-Circular

SIMBOLOGIA EM PERFIL

- TOPO DO SUB-BALASTRO Esp. 0,15m
- BALASTRO PROPOSTO
- SUB-BALASTRO EXISTENTE
- FUNDAÇÃO EXISTENTE
- ENTIVAÇÃO C/1.50m
- ENRROCAMENTO DE PROTECÇÃO C/ 1m
- ESPORÕES DRENANTES
- SANEAMENTO C/1.00m
- BLOCO TÉCNICO

Notas e historial de Alterações

Logótipos e informação complementar
Projetista: GIBB ENGINFERING; ELABORANTE; prospectiva

Data: Julho 2018
N.º Projetista: PF06.PE.V01.T1.1.130

Levantou
Desenhou: José Simião, Nuno Colaço
Projetou: Ana Nobre, Neuza Valente
Verificou: Mário Oliveça

Infraestruturas de Portugal
Direção de Engenharia e Ambiente

Linha: Linha do Oeste
Local: Mira Sintra / Meleças - Caldas da Rainha
Fase do Projeto: Projeto de Execução
Especialidade Técnica: Infraestrutura e Plataforma de Via Férrea
Nome do Empreendimento: Modernização da Linha do Oeste
Titulo do Desenho: Plataforma de Via Férrea - Terraplenagem
Planta e Perfil Longitudinal - km 85+000 ao km 85+500

ESTE DESENHO APENAS SE CONSIDERA VÁLIDO DESDE QUE ESTEJAM PREENCHIDOS OS CAMPOS DE APROVAÇÃO E INSERIDO O RESPETIVO NUMERO SAP

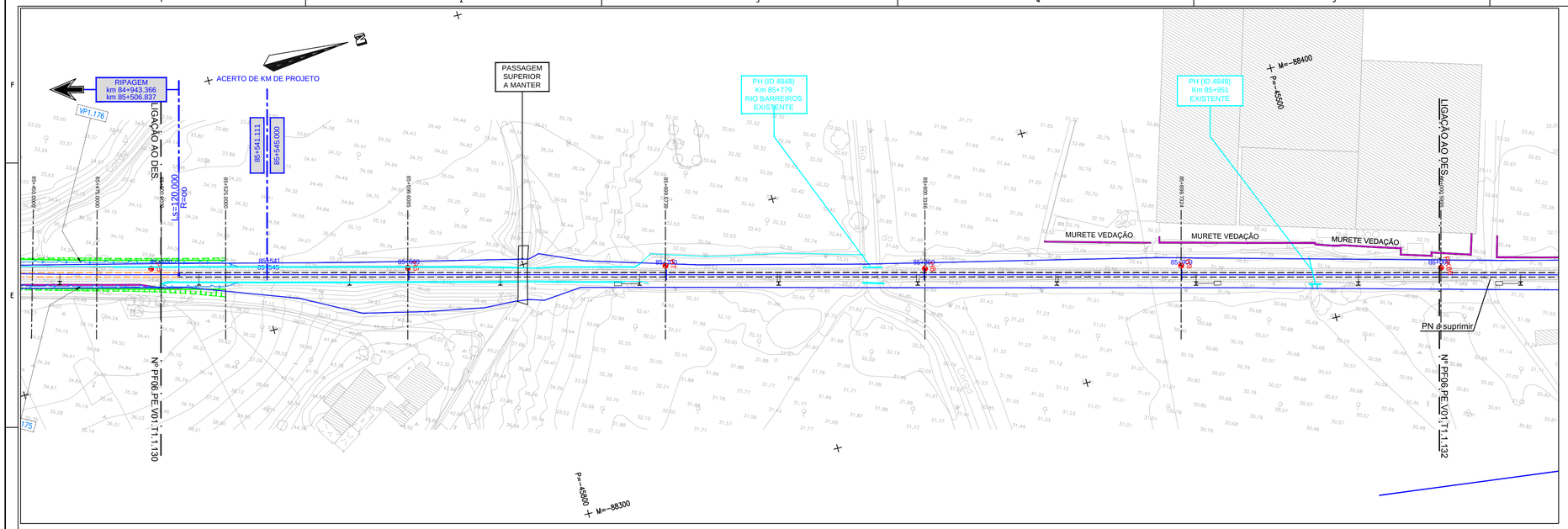
O Responsável por

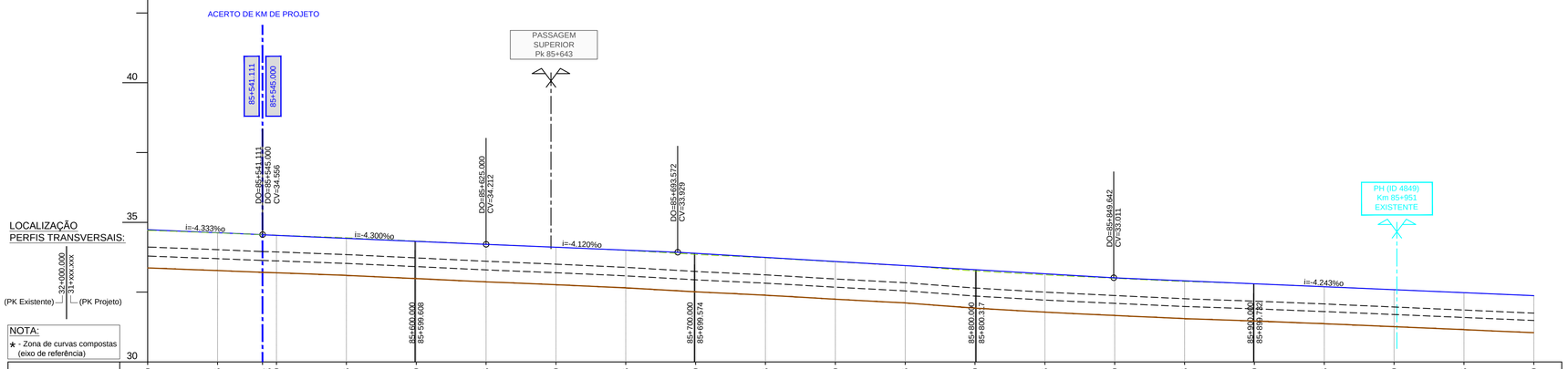
Escalas: H: 1/1000 V: 1/100

Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projeto	Versão
317	10003479636	-	00

Data

A1 841x594





PONTO QUILOMETRICO	85+500	85+525	85+541	85+545	85+550	85+575	85+600	85+625	85+650	85+675	85+700	85+725	85+750	85+775	85+800	85+825	85+850	85+875	85+900	85+925	85+950	85+975	86+000
TERRENO EXISTENTE	34.716	34.622	34.557	34.542	34.450	34.331	34.215	34.114	33.996	33.851	33.729	33.588	33.450	33.265	33.120	32.999	32.885	32.799	32.698	32.590	32.484	32.371	
FILA BAIXA EXISTENTE	34.715	34.622	34.556	34.542	34.448	34.331	34.213	34.109	33.995	33.850	33.729	33.583	33.450	33.261	33.116	32.996	32.882	32.797	32.697	32.589	32.482	32.371	
FILA BAIXA DE PROJETO	34.734	34.626	34.556	34.534	34.427	34.320	34.212	34.109	34.006	33.892	33.745	33.597	33.450	33.303	33.156	33.010	32.904	32.797	32.691	32.585	32.479	32.373	
DISTANCIAS PARCIAIS		25.000	16.111	5.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	
DIST. ORIGEM	85+506.837		85+541.111 85+545.000																				
HECTOMETRO PROJETO	85+599.608									85+699.574					85+800.317				85+899.732				
HECTOMETRO EXISTENTE	H 6									H 7					H 8				H 9				
DIAGRAMA DE TRAÇADO	Ls =120.000m L=34.274m														L=607.452m								
RASANTE	L=214.825m Inc.=-4.333‰				L=80.000m Inc.=-4.300‰			L=68.572m Inc.=-4.120‰							L=156.069m Inc.=-5.884‰				L=300.358m Inc.=-4.243‰			
DIAGRAMA UNIFILAR	VIA ÚNICA																						

DIAGRAMA DE LOCALIZAÇÃO

Nota:
Muros de Suporte, Caminhos Paralelos, Vedações, Drenagem Transversal, Catenária, Caminho de Cabos e Serviços Afetados.
ver Projetos Específicos.

SIMBOLOGIA EM PLANTA

TERRAPLENAGEM

- VIA DE PROJECTO
- VIA EM TÚNEL
- NOVOS CAIS DE PASSAGEIROS
- ATERRO
- ESCAVAÇÃO
- REPERFILAMENTO
- LEVANTAMENTO DE VIA EXISTENTE
- VIA EXISTENTE
- MARCOS QUILOMÉTRICOS EXISTENTES
- POLIGONAL DE APOIO TOPOGRÁFICO
- LIMITE DPF REFER

DEMOLIÇÕES

- CONSTRUÇÕES/CAIS A DEMOLIR
- PAVIMENTO DE ESTRADA A REMOVER
- MURETE C/ VEDAÇÃO A REMOVER
- MURO / MURETE A DEMOLIR
- VEDAÇÕES DIVERSAS

DRENAGEM

- Colector
- Dreno e Coletor
- Dreno
- Valeta de Plataforma em betão TIPO VP1, VP2, VP3
- Valeta de Plataforma em betão TIPO VP1, VP2, VP3 com dreno
- Valeta de Plataforma em betão TIPO VP1, VP2, VP3 com dreno e colector
- Vala de pé de talude semi-circular revestida em betão TIPO VPE*
- Vala de crista de talude semi-circular revestida em betão TIPO VC*
- Descida de Talude em Valeta Semi-Circular TIPO DT*

* 1 - Ø 30cm 2 - Ø 40cm 3 - Ø 50cm 4 - Ø 60cm

- BEL1, Boca de Evacuação Lateral
- TS1, Tampa Sumidoura em valeta de plataforma TIPO VP1 associada a Câmara de Visita
- TS2, Tampa Sumidoura em valeta de plataforma TIPO VP2 associada a Câmara de Visita
- CVC1, Caixa de ligação das valas de crista talude semi-circular revestida em betão associadas a descida de talude
- CDT1, Caixa dissipadora na valeta de plataforma triangular em betão TIPO VP1 associadas a descida de talude
- DE1, Dissipador de energia em descida de talude em Valeta Semi-Circular

SIMBOLOGIA EM PERFIL

- TOPO DO SUB-BALASTRO Esp. 0.15m
- BALASTRO PROPOSTO
- SUB-BALASTRO EXISTENTE
- FUNDAÇÃO EXISTENTE
- ENTIVAÇÃO C/1.50m
- ENRROCAMENTO DE PROTECÇÃO C/ 1m
- ESPORÕES DRENANTES
- SANEAMENTO C/1.00m
- BLOCO TÉCNICO

Notas e historial de Alterações

Logótipos e informação complementar Projetista: GIBB ENGINEERING, EQUAMBIENTE, prospectiva

Data: Julho 2018
N.º Projetista: PF06.PE.V01.T1.1.131

Levantou
Desenhou: José Simião, Nuno Colaço
Projetou: Ana Nobre, Neuza Valente
Verificou: Mário Oliveça

Infraestruturas de Portugal
Direção de Engenharia e Ambiente

Linha: Linha do Oeste
Local: Mira Sintra / Meleças - Caldas da Rainha
Fase do Projeto: Projeto de Execução
Especialidade Técnica: Infraestrutura e Plataforma de Via Férrea
Nome do Empreendimento: Modernização da Linha do Oeste
Titulo do Desenho: Plataforma de Via Férrea - Terraplenagem
Planta e Perfil Longitudinal - km 85+500 ao km 86+000

ESTE DESENHO APENAS SE CONSIDERA VÁLIDO DESDE QUE ESTEJAM PREENCHIDOS OS CAMPOS DE APROVAÇÃO E INSERIDO O RESPETIVO NUMERO SAP

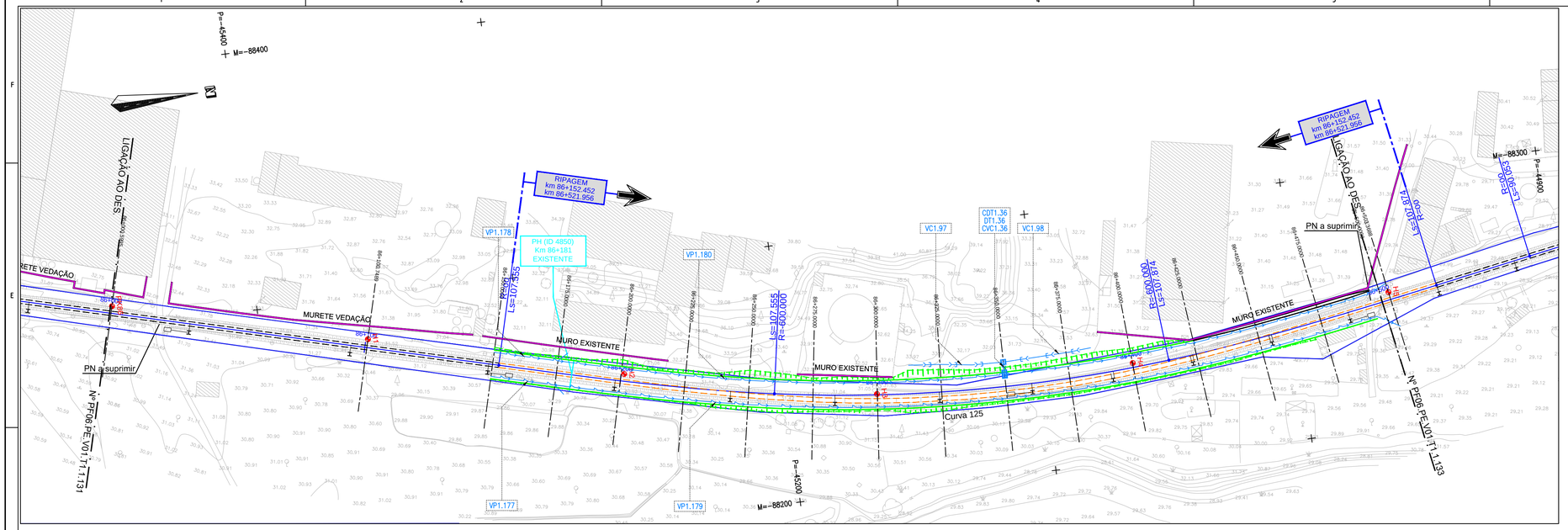
O Responsável por

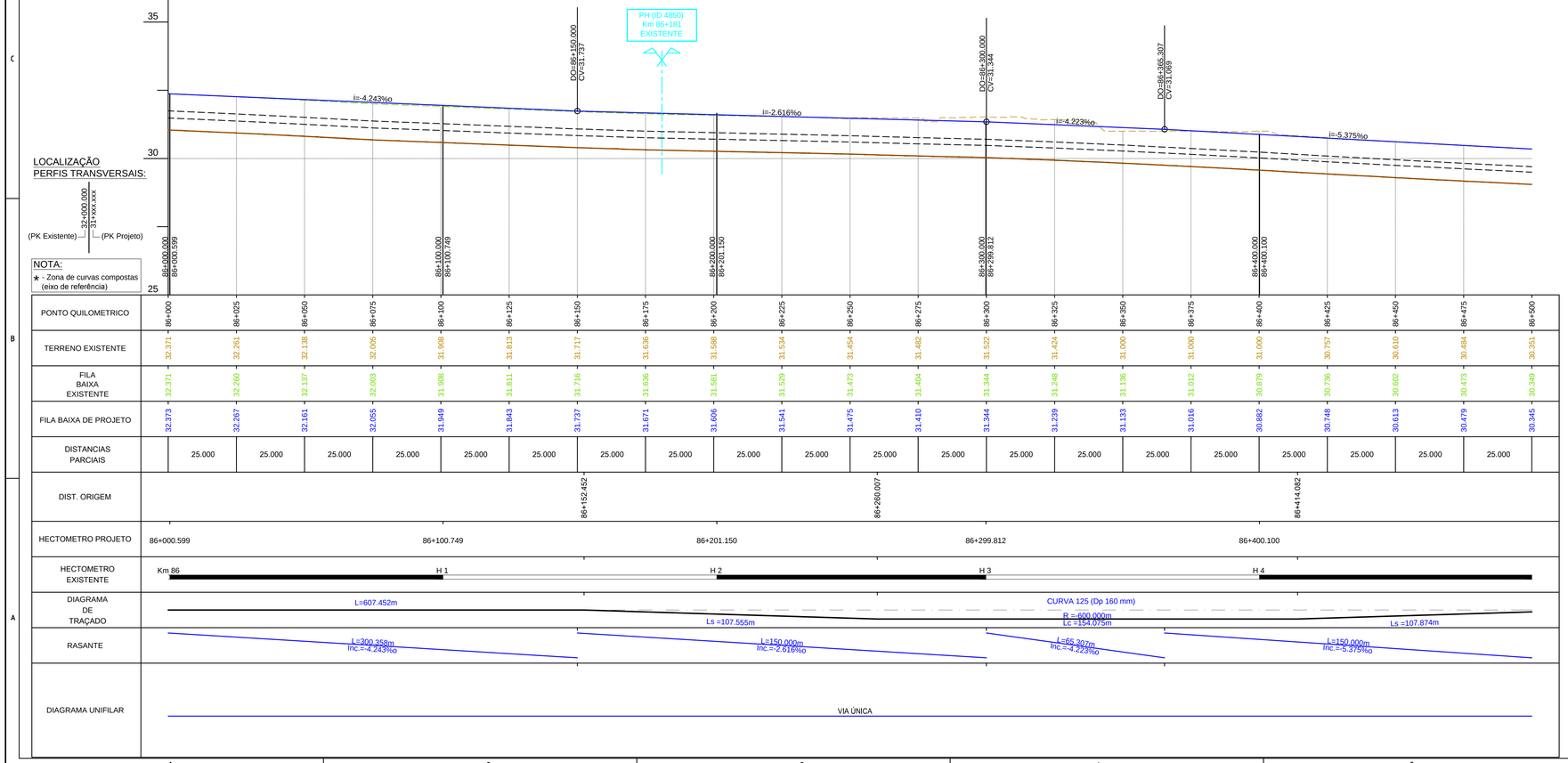
Data

Escalas: H: 1/1000 V: 1/100

Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projeto	Versão
317 -	10003479637	-	- 00

5% = 5‰





PONTO QUILOMETRICO	86+000	86+025	86+050	86+075	86+100	86+125	86+150	86+175	86+200	86+225	86+250	86+275	86+300	86+325	86+350	86+375	86+400	86+425	86+450	86+475	86+500
TERRENO EXISTENTE	32.371	32.261	32.138	32.005	31.908	31.813	31.717	31.636	31.588	31.534	31.454	31.482	31.522	31.424	31.000	31.000	31.000	30.757	30.610	30.484	30.351
FILA BAIXA EXISTENTE	32.371	32.269	32.137	32.003	31.908	31.811	31.716	31.636	31.581	31.529	31.473	31.404	31.344	31.248	31.136	31.012	30.879	30.736	30.602	30.473	30.349
FILA BAIXA DE PROJETO	32.373	32.267	32.161	32.055	31.949	31.843	31.737	31.671	31.606	31.541	31.475	31.410	31.344	31.239	31.133	31.016	30.882	30.748	30.613	30.479	30.345
DISTANCIAS PARCIAIS		25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000
DIST. ORIGEM							86+152.452					86+260.007					86+414.062				
HECTOMETRO PROJETO	86+000.599				86+100.749				86+201.150				86+299.812				86+400.100				
HECTOMETRO EXISTENTE	Km 86				H 1				H 2				H 3				H 4				
DIAGRAMA DE TRAÇADO	L=607.452m								Ls =107.555m				CURVA 125 (Dp 160 mm) R =600.000m Lc =154.075m				Ls =107.874m				
RASANTE	L=300.358m Inc.=-4.243‰						L=150.000m Inc.=-2.616‰						L=65.307m Inc.=-4.223‰				L=150.000m Inc.=-5.375‰				
DIAGRAMA UNIFILAR	VIA ÚNICA																				

DIAGRAMA DE LOCALIZAÇÃO

Nota:
Muros de Suporte, Caminhos Paralelos, Vedações, Drenagem Transversal, Catenária, Caminho de Cabos e Serviços Afetados.
ver Projetos Específicos.

SIMBOLOGIA EM PLANTA

TERRAPLENAGEM

- VIA DE PROJECTO
- VIA EM TÚNEL
- NOVOS CAIS DE PASSAGEIROS
- ATERRO
- ESCAVAÇÃO
- REPERFILAMENTO
- LEVANTAMENTO DE VIA EXISTENTE
- VIA EXISTENTE
- MARCOS QUILOMÉTRICOS EXISTENTES (PK61 H1)
- POLIGONAL DE APOIO TOPOGRÁFICO (MEL.01 152.755)
- LIMITE DPF REFER

DEMOLIÇÕES

- CONSTRUÇÕES/CAIS A DEMOLIR
- PAVIMENTO DE ESTRADA A REMOVER
- MURETE C/ VEDAÇÃO A REMOVER
- MURO / MURETE A DEMOLIR
- VEDAÇÕES DIVERSAS

DRENAGEM

- Colector
- Dreno e Coletor
- Dreno
- Valeta de Plataforma em betão TIPO VP1, VP2, VP3
- Valeta de Plataforma em betão TIPO VP1, VP2, VP3 com dreno
- Valeta de Plataforma em betão TIPO VP1, VP2, VP3 com dreno e colector
- Vala de pé de talude semi-circular revestida em betão TIPO VPE*
- Vala de crista de talude semi-circular revestida em betão TIPO VC*
- Descida de Talude em Valeta Semi-Circular TIPO DT*

* 1 - Ø 30cm 2 - Ø 40cm 3 - Ø 50cm 4 - Ø 60cm

- BEL1, Boca de Evacuação Lateral
- TS1, Tampa Sumidoura em valeta de plataforma TIPO VP1 associada a Câmara de Visita
- TS2, Tampa Sumidoura em valeta de plataforma TIPO VP2 associada a Câmara de Visita
- CVC1, Caixa de ligação das valas de crista talude semi-circular revestida em betão associadas a descida de talude
- CDT1, Caixa dissipadora na valeta de plataforma triangular em betão TIPO VP1 associadas a descida de talude
- DE1, Dissipador de energia em descida de talude em Valeta Semi-Circular

SIMBOLOGIA EM PERFIL

- TOPO DO SUB-BALASTRO Esp. 0.15m
- BALASTRO PROPOSTO
- SUB-BALASTRO EXISTENTE
- FUNDAÇÃO EXISTENTE
- ENTIVAÇÃO C/1.50m
- ENRROCAMENTO DE PROTECÇÃO C/ 1m
- ESPORÕES DRENANTES
- SANEAMENTO C/1.00m
- BLOCO TÉCNICO

Notas e historial de Alterações

Logótipos e informação complementar
Projetista: GIBB ENGINFFRING; AUREMAR; prospectiva

Data: Julho 2018
N.º Projetista: PF06.PE.V01.T1.1.132

Levantou
Desenhou: José Simião, Nuno Colaço
Projetou: Ana Nobre, Neuza Valente
Verificou: Mário Oliveça

Infraestruturas de Portugal
Direção de Engenharia e Ambiente

Linha: Linha do Oeste
Local: Mira Sintra / Meleças - Caldas da Rainha
Fase do Projeto: Projeto de Execução
Especialidade Técnica: Infraestrutura e Plataforma de Via Férrea
Nome do Empreendimento: Modernização da Linha do Oeste
Titulo do Desenho: Plataforma de Via Férrea - Terraplenagem
Planta e Perfil Longitudinal - km 86+000 ao km 86+500

ESTE DESENHO APENAS SE CONSIDERA VÁLIDO DESDE QUE ESTEJAM PREENCHIDOS OS CAMPOS DE APROVAÇÃO E INSERIDO O RESPETIVO NUMERO SAP

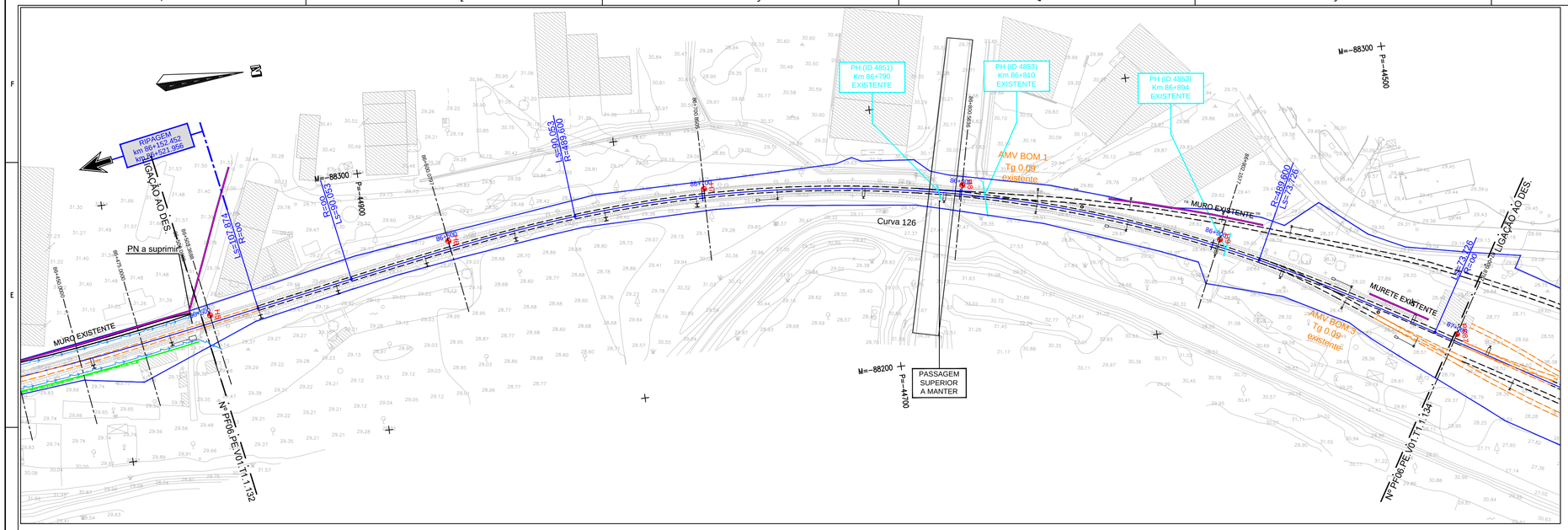
O Responsável por

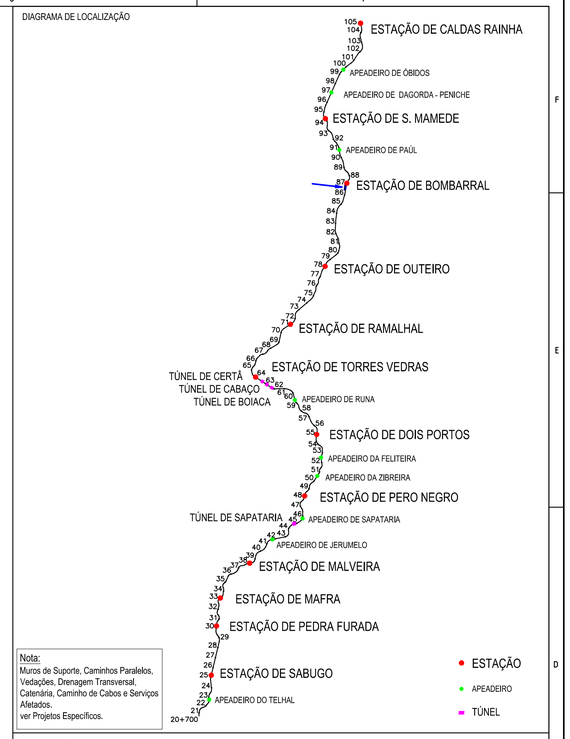
Escalas: H: 1/1000 V: 1/100

Tipo: 317 - N.º SAP: 10003479638 - N.º de Ordem no Projeto: - Versão: 00

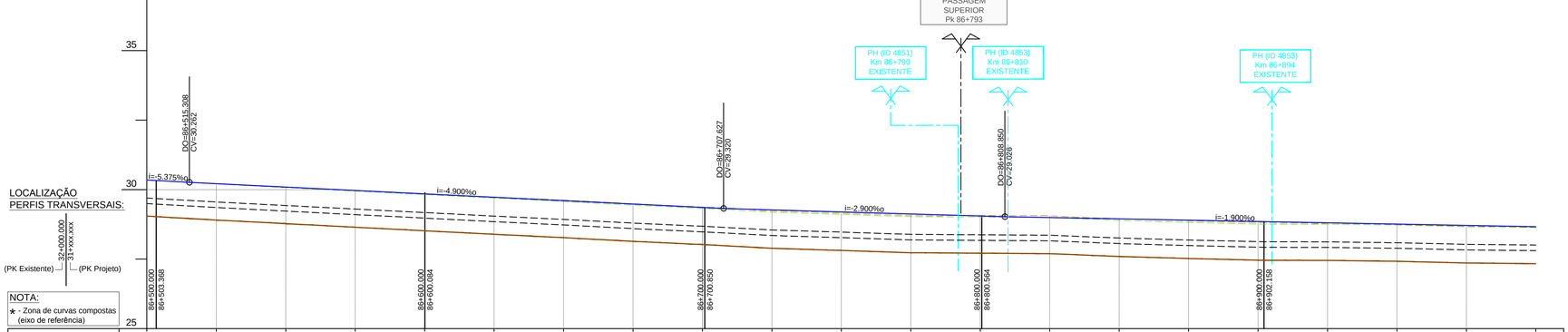
Data

A1 841x594

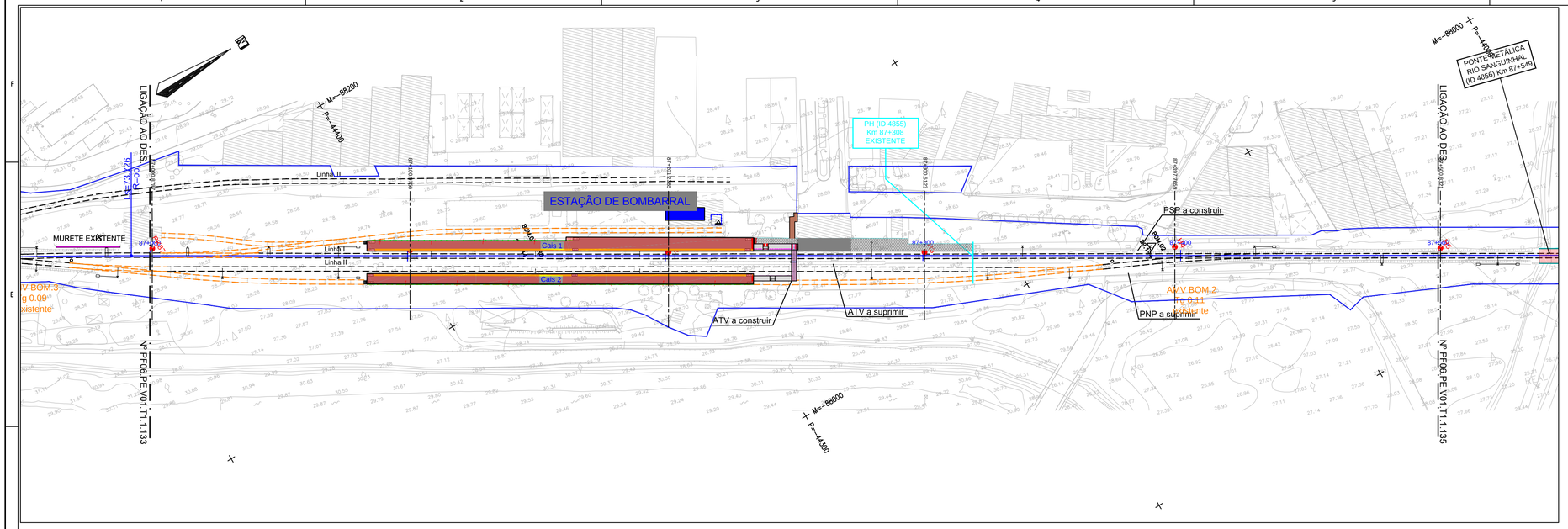




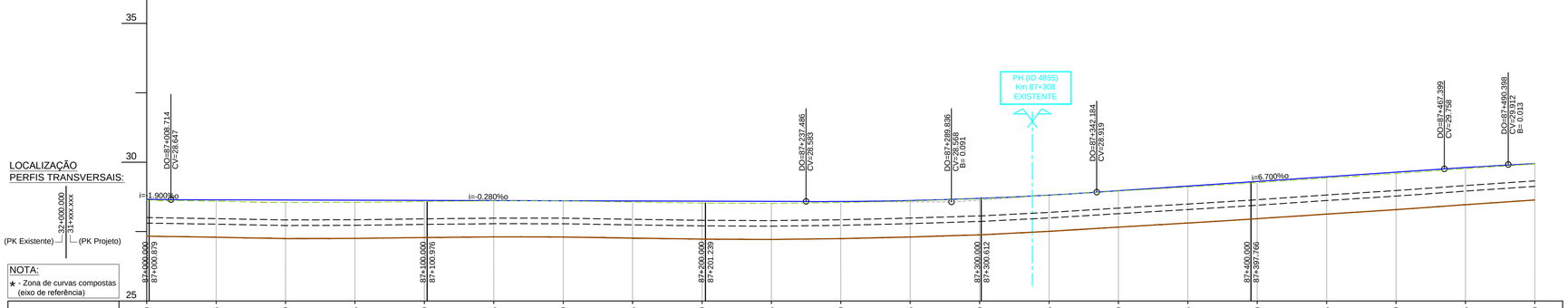
Nota:
Muros de Suporte, Caminhos Paralelos, Vedações, Drenagem Transversal, Catenária, Caminho de Cabos e Serviços Afetados.
ver Projetos Específicos.



| | | |



Apoio Topográfico			
Datum: PT-TM06/ETRS89			
VÉRTICE	M	P	Cota
BOM.01-ER8	-88.112,715	-44.359,400	28,544
BOM.02	-87.988,052	-44.150,911	29,194



PONTO QUILOMETRICO	87+000	87+025	87+050	87+075	87+100	87+125	87+150	87+175	87+200	87+225	87+250	87+275	87+300	87+325	87+350	87+375	87+400	87+425	87+450	87+475	87+500				
TERRENO EXISTENTE	28.643	28.601	28.549	28.555	28.584	28.609	28.610	28.565	28.528	28.517	28.545	28.606	28.683	28.808	28.961	29.109	29.265	29.430	29.590	29.769	29.937				
FILA BAIXA EXISTENTE	28.635	28.595	28.546	28.552	28.584	28.608	28.606	28.564	28.528	28.515	28.545	28.605	28.682	28.807	28.961	29.107	29.263	29.431	29.590	29.768	29.936				
FILA BAIXA DE PROJETO	28.663	28.642	28.635	28.628	28.621	28.614	28.607	28.600	28.593	28.586	28.584	28.619	28.696	28.814	28.971	29.139	29.306	29.474	29.641	29.807	29.950				
DISTANCIAS PARCIAIS		25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000				
DIST. ORIGEM																									
HECTOMETRO PROJETO	87+000.879				87+100.976								87+201.239									87+300.612			87+397.766
HECTOMETRO EXISTENTE	Km 87				H 1								H 2									H 3			H 4
DIAGRAMA DE TRAÇADO	L=557.527m																								
RASANTE	L=100.864m Inc.=-1.900‰				L=228.772m Inc.=-0.280‰								L=104.698m R= -15000.000m				L=125.215m Inc.=6.700‰					L=45.998m R= 20000.000m			
DIAGRAMA UNIFILAR	Linha V																								
	Linha I / Linha II								87+084.245 ESTAÇÃO DE BOMBARRAL 87+234.252																
																						VIA ÚNICA			
																						AMV BOM.2 Tg 0.09 - EXISTENTE			

DIAGRAMA DE LOCALIZAÇÃO

Nota:
Muros de Suporte, Caminhos Paralelos, Vedações, Drenagem Transversal, Catenária, Caminho de Cabos e Serviços Afetados.
ver Projetos Específicos.

SIMBOLOGIA EM PLANTA
TERRAPLENAGEM

- VIA DE PROJECTO
- VIA EM TÚNEL
- NOVOS CAIS DE PASSAGEIROS
- ATERRO
- ESCAVAÇÃO
- REPERFILAMENTO
- LEVANTAMENTO DE VIA EXISTENTE
- VIA EXISTENTE
- MARCOS QUILOMÉTRICOS EXISTENTES (PK61, H1)
- POLIGONAL DE APOIO TOPOGRÁFICO (MEL.01 152.755)
- LIMITE DPF REFER

DEMOLIÇÕES

- CONSTRUÇÕES/CAIS A DEMOLIR
- PAVIMENTO DE ESTRADA A REMOVER
- MURETE C/ VEDAÇÃO A REMOVER
- MURO / MURETE A DEMOLIR
- VEDAÇÕES DIVERSAS

DRENAGEM

- Colector
- Dreno e Coletor
- Dreno
- Valeta de Plataforma em betão TIPO VP1, VP2, VP3
- Valeta de Plataforma em betão TIPO VP1, VP2, VP3 com dreno
- Valeta de Plataforma em betão TIPO VP1, VP2, VP3 com dreno e colector
- Vala de pé de talude semi-circular revestida em betão TIPO VPE*
- Vala de crista de talude semi-circular revestida em betão TIPO VC*
- Descida de Talude em Valeta Semi-Circular TIPO DT*

* 1 - Ø 30cm 2 - Ø 40cm 3 - Ø 50cm 4 - Ø 60cm

- BEL1, Boca de Evacuação Lateral
- TS1, Tampa Sumidoura em valeta de plataforma TIPO VP1 associada a Câmara de Visita
- TS2, Tampa Sumidoura em valeta de plataforma TIPO VP2 associada a Câmara de Visita
- CVC1, Caixa de ligação das valas de crista talude semi-circular revestida em betão associadas a descida de talude
- CDT1, Caixa dissipadora na valeta de plataforma triangular em betão TIPO VP1 associadas a descida de talude
- DE1, Dissipador de energia em descida de talude em Valeta Semi-Circular

SIMBOLOGIA EM PERFIL

- TOPO DO SUB-BALASTRO Esp. 0,15m
- BALASTRO PROPOSTO
- SUB-BALASTRO EXISTENTE
- FUNDAÇÃO EXISTENTE
- ENTIVAÇÃO C/1.50m
- ENRROCAMENTO DE PROTECÇÃO C/ 1m
- ESPORÕES DRENANTES
- SANEAMENTO C/1.00m
- BLOCO TÉCNICO

Notas e historial de Alterações

Logótipos e informação complementar
Projetista: GIBB ENGINFERING; GLOBANTE; prospectiva

Data: Julho 2018
N.º Projetista: PF06.PE.V01.T1.1.134

Levantou
Desenhou: José Simião, Nuno Colaço
Projetou: Ana Nobre, Neuza Valente
Verificou: Mário Oliveça

Infraestruturas de Portugal
Direção de Engenharia e Ambiente

Linha: Linha do Oeste
Local: Mira Sintra / Meleças - Caldas da Rainha
Fase do Projeto: Projeto de Execução
Especialidade Técnica: Infraestrutura e Plataforma de Via Férrea
Nome do Empreendimento: Modernização da Linha do Oeste
Titulo do Desenho: Plataforma de Via Férrea - Terraplenagem
Planta e Perfil Longitudinal - km 87+000 ao km 87+500

ESTE DESENHO APENAS SE CONSIDERA VÁLIDO DESDE QUE ESTEJAM PREENCHIDOS OS CAMPOS DE APROVAÇÃO E INSERIDO O RESPETIVO NUMERO SAP

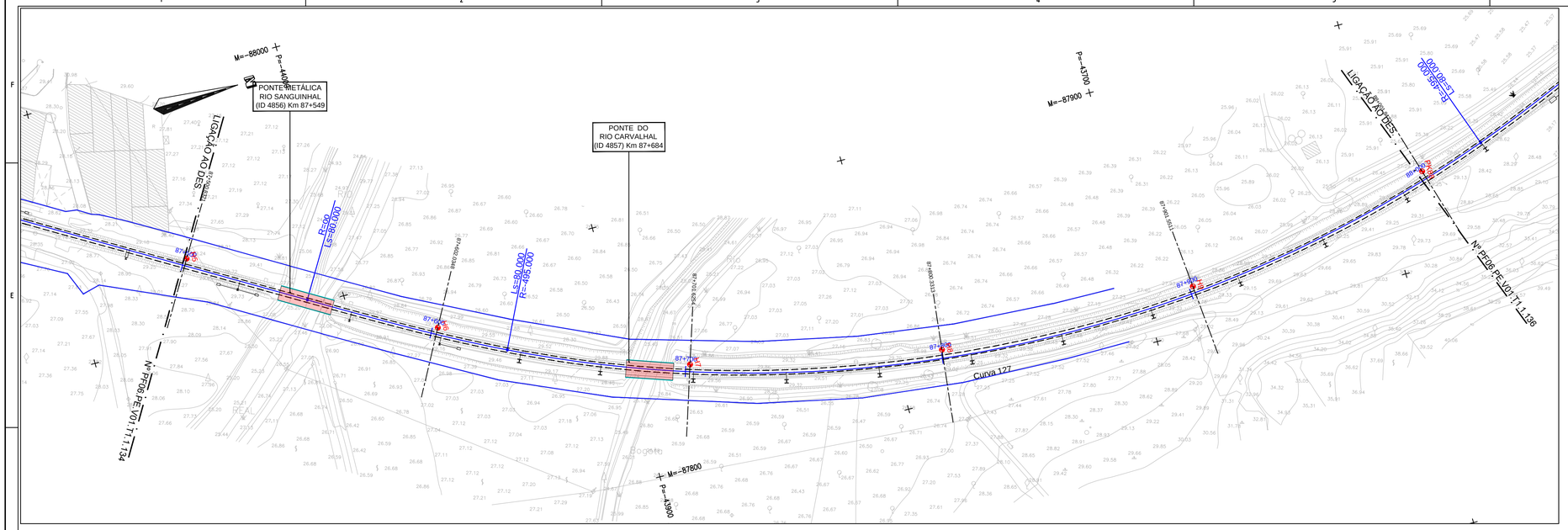
O Responsável por

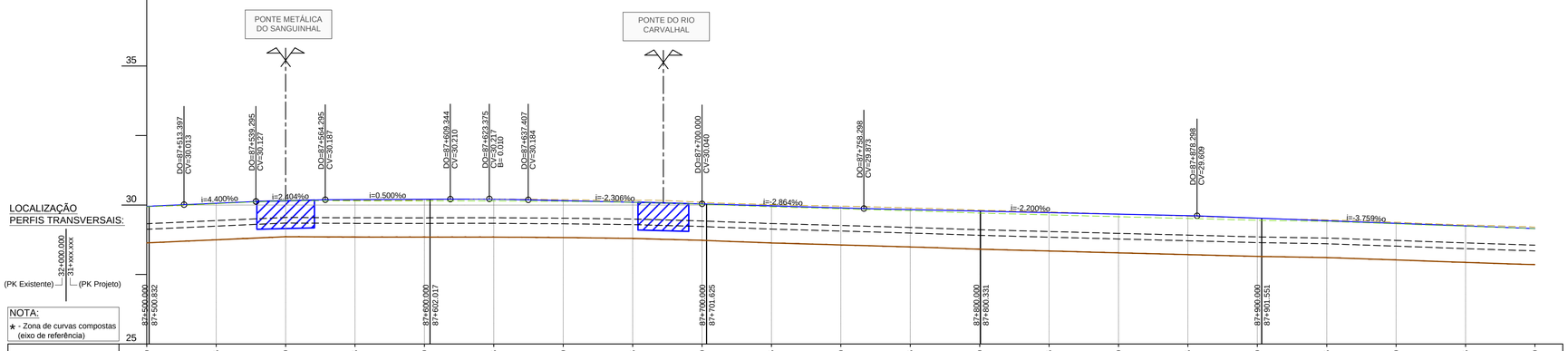
Escalas: H: 1/1000 V: 1/100

Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projeto	Versão
317 -	10003479640	-	- 00

Data

A1 420x594 mm





PONTO QUILOMETRICO	87+500	87+525	87+550	87+575	87+600	87+625	87+650	87+675	87+700	87+725	87+750	87+775	87+800	87+825	87+850	87+875	87+900	87+925	87+950	87+975	88+000				
TERRENO EXISTENTE	29.937	30.050	30.162	30.166	30.183	30.210	30.194	30.162	30.098	30.017	29.959	29.894	29.815	29.750	29.674	29.599	29.521	29.468	29.380	29.284	29.204				
FILA BAIXA EXISTENTE	29.938	30.040	30.158	30.147	30.144	30.146	30.129	30.097	30.029	29.934	29.863	29.791	29.709	29.644	29.578	29.515	29.450	29.407	29.322	29.233	29.151				
FILA BAIXA DE PROJETO	29.950	30.064	30.153	30.192	30.205	30.205	30.155	30.098	30.040	29.968	29.897	29.836	29.781	29.726	29.671	29.616	29.527	29.433	29.339	29.245	29.151				
DISTANCIAS PARCIAIS	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000				
DIST. ORIGEM			87+550.274			87+630.274																			
HECTOMETRO PROJETO	87+500.832				87+602.017				87+701.625				87+800.331				87+901.551								
HECTOMETRO EXISTENTE	H 5				H 6				H 7				H 8				H 9								
DIAGRAMA DE TRAÇADO	L=557.527m								Ls =80.000m				CURVA 127 (Dp 140 mm) R =-495.000m Lc =396.743m												
RASANTE	L=45.998m R= 20000.000m		L=25.998m Inc.=4.400‰		L=75.000m Inc.=2.104‰		L=45.048m Inc.=0.500‰		L=28.063m R= 10000.000m		L=62.593m Inc.=-2.306‰		L=58.298m Inc.=-2.864‰		L=120.000m Inc.=-2.200‰		L=156.079m Inc.=-3.759‰								
DIAGRAMA UNIFILAR	VIA ÚNICA																								

DIAGRAMA DE LOCALIZAÇÃO

Nota:
Muros de Suporte, Caminhos Paralelos, Vedações, Drenagem Transversal, Catenária, Caminho de Cabos e Serviços Afetados.
ver Projetos Específicos.

SIMBOLOGIA EM PLANTA

TERRAPLENAGEM

- VIA DE PROJECTO (0+000)
- VIA EM TÚNEL
- NOVOS CAIS DE PASSAGEIROS (PK61, H1)
- ATERRO (MEL.01, 152.755)
- ESCAVAÇÃO
- REPERFILAMENTO
- LEVANTAMENTO DE VIA EXISTENTE
- VIA EXISTENTE
- MARCOS QUILOMÉTRICOS EXISTENTES
- POLIGONAL DE APOIO TOPOGRÁFICO
- LIMITE DPF REFER

DEMOLIÇÕES

- CONSTRUÇÕES/CAIS A DEMOLIR
- PAVIMENTO DE ESTRADA A REMOVER
- MURETE C/ VEDAÇÃO A REMOVER
- MURO / MURETE A DEMOLIR
- VEDAÇÕES DIVERSAS

DRENAGEM

- Colector
- Dreno e Coletor
- Dreno
- Valeta de Plataforma em betão TIPO VP1, VP2, VP3
- Valeta de Plataforma em betão TIPO VP1, VP2, VP3 com dreno
- Valeta de Plataforma em betão TIPO VP1, VP2, VP3 com dreno e colector
- Vala de pé de talude semi-circular revestida em betão TIPO VPE*
- Vala de crista de talude semi-circular revestida em betão TIPO VC*
- Descida de Talude em Valeta Semi-Circular TIPO DT*

* 1 - Ø 30cm 2 - Ø 40cm 3 - Ø 50cm 4 - Ø 60cm

- BEL1, Boca de Evacuação Lateral
- TS1, Tampa Sumidoura em valeta de plataforma TIPO VP1 associada a Câmara de Visita
- TS2, Tampa Sumidoura em valeta de plataforma TIPO VP2 associada a Câmara de Visita
- CVC1, Caixa de ligação das valas de crista talude semi-circular revestida em betão associadas a descida de talude
- CDT1, Caixa dissipadora na valeta de plataforma triangular em betão TIPO VP1 associadas a descida de talude
- DE1, Dissipador de energia em descida de talude em Valeta Semi-Circular

SIMBOLOGIA EM PERFIL

- TOPO DO SUB-BALASTRO Esp. 0.15m
- BALASTRO PROPOSTO
- SUB-BALASTRO EXISTENTE
- FUNDAÇÃO EXISTENTE
- ENTIVAÇÃO C/1.50m
- ENROCAMENTO DE PROTECÇÃO C/ 1m
- ESPORÕES DRENANTES
- SANEAMENTO C/1.00m
- BLOCO TÉCNICO

Notas e historial de Alterações

Logótipos e informação complementar
Projetista: GIBB ENGINEERING; EQUIPAMENTE; prospectiva

Data: Julho 2018
N.º Projetista: PF06.PE.V01.T1.1.135

Levantou
Desenhou: José Simião, Nuno Colaço
Projetou: Ana Nobre, Neuza Valente
Verificou: Mário Oliveça

Infraestruturas de Portugal
Direção de Engenharia e Ambiente

Linha: Linha do Oeste
Local: Mira Sintra / Meleças - Caldas da Rainha
Fase do Projeto: Projeto de Execução
Especialidade Técnica: Infraestrutura e Plataforma de Via Férrea
Nome do Empreendimento: Modernização da Linha do Oeste
Título do Desenho: Plataforma de Via Férrea - Terraplenagem
Planta e Perfil Longitudinal - km 87+500 ao km 88+000

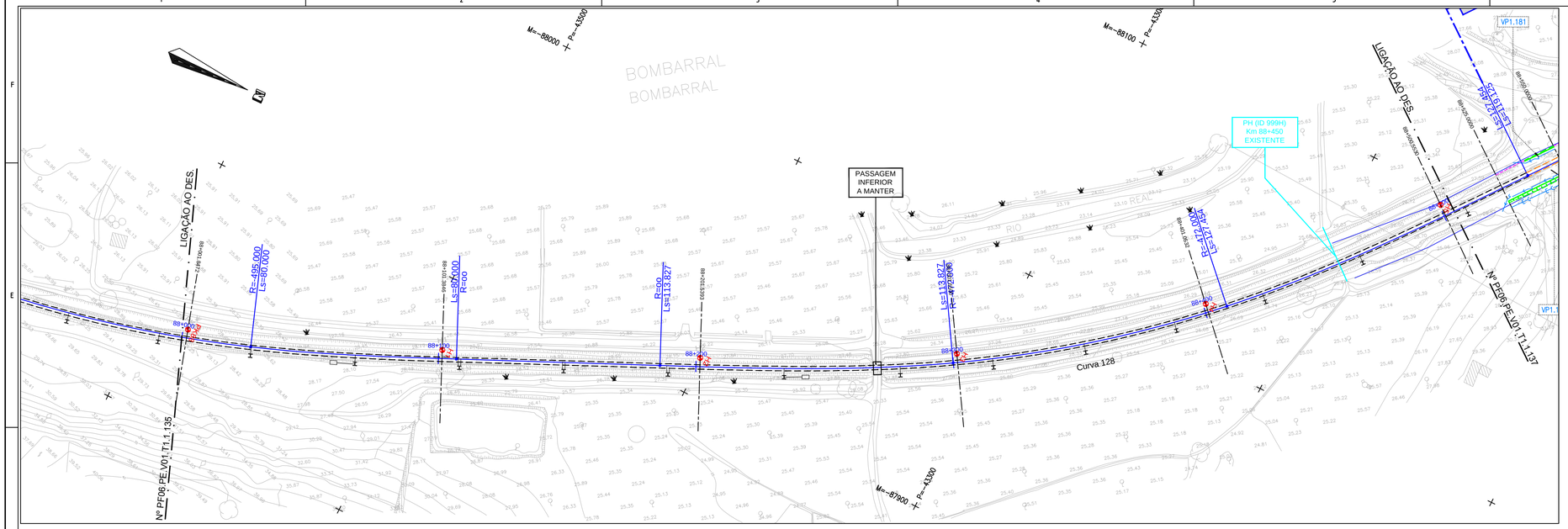
ESTE DESENHO APENAS SE CONSIDERA VÁLIDO DESDE QUE ESTEJAM PREENCHIDOS OS CAMPOS DE APROVAÇÃO E INSERIDO O RESPETIVO NUMERO SAP

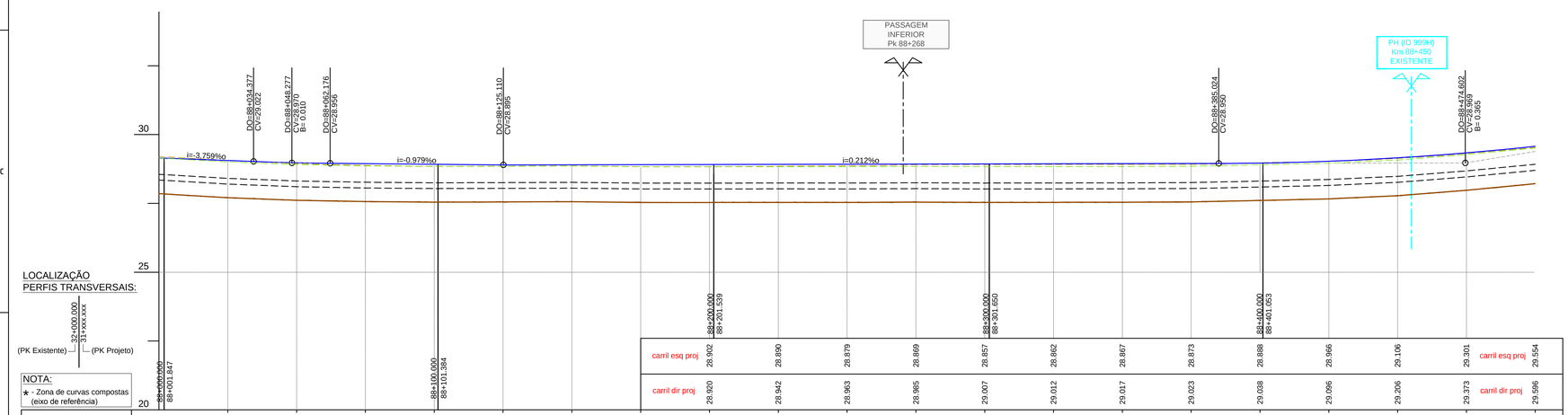
O Responsável por

Data

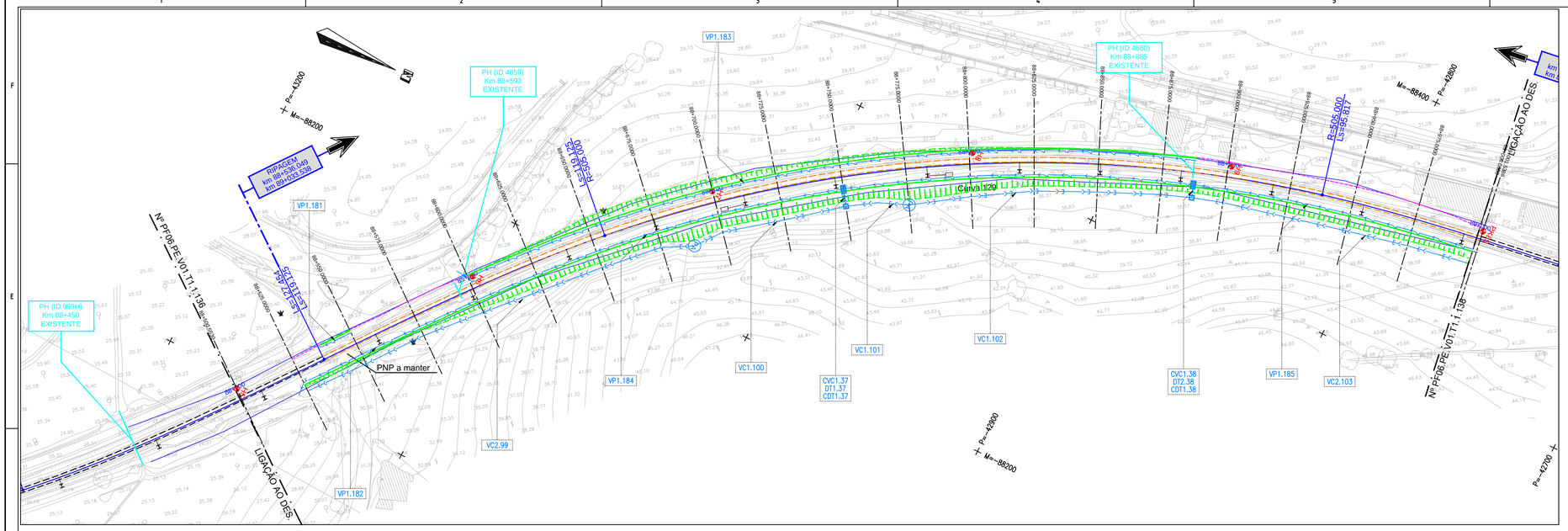
Escalas	Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projeto	Versão
H: 1/1000 V: 1/100	317 -	10003479641	- -	00

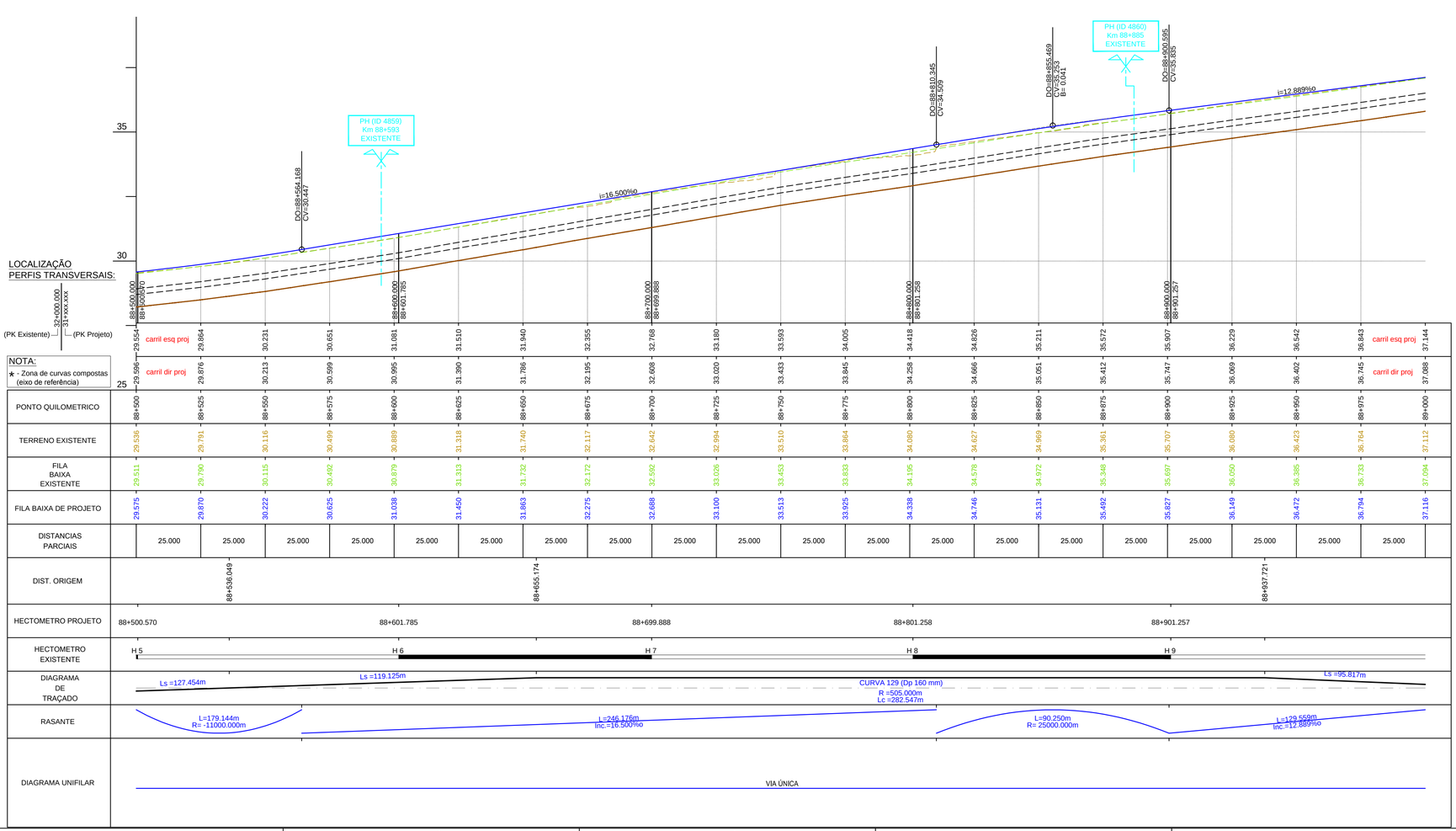
594 x 841


M=-88000 P=-43500
M=-88100 P=-43300
M=-87900 P=-43300
BOMBARRAL
BOMBARRAL
RIO
LIGAÇÃO AO DES.
LIGAÇÃO AO DES.
PASSAGEM INFERIOR A MANTER
PH (ID 999H) Km 88+450 EXISTENTE
VP1.181
VP1.1
Nº PF06.PE.V01.T1.1.135
Nº PF06.PE.V01.T1.1.137
R=-495.000 Ls=80.000
Ls=107.000 R=00
R=200 Ls=113.827
Ls=113.827 R=-472.000
R=-472.000 Ls=127.454
Curva 128
88+000
88+100
88+200
88+300
88+400


PASSAGEM INFERIOR Pk 88+268
PH (ID 999H) Km 88+450 EXISTENTE
DO=88+034.377 CV=29.022
DO=88+048.277 CV=28.970 B= 0.010
DO=88+052.176 CV=28.956
DO=88+125.110 CV=28.895
DO=88+385.024 CV=28.950
DO=88+414.602 CV=28.969 B= 0.365
i=-3.759%o
i=-0.979%o
i=0.212%o
30
25
20
LOCALIZAÇÃO PERFIS TRANSVERSAIS:
32+000.000 31+xxx.xxx
(PK Existente)
(PK Projeto)
NOTA:
★ - Zona de curvas compostas (eixo de referência)
88+000.000 88+001.847
88+100.000 88+101.384
88+200.000 88+201.539
88+300.000 88+301.650
88+400.000 88+401.053
carril esq proj
carril dir proj
PONTO QUILOMETRICO
TERRENO EXISTENTE
FILA BAIXA EXISTENTE
FILA BAIXA DE PROJETO
DISTANCIAS PARCIAIS
DIST. ORIGEM
HECTOMETRO PROJETO
HECTOMETRO EXISTENTE
DIAGRAMA DE TRAÇADO
RASANTE
DIAGRAMA UNIFILAR
88+027.017
88+107.017
88+186.032
88+299.859
88+408.595
Km 88
H 1
H 2
H 3
H 4
CURVA 127 (Dp 140 mm) R =-495.000m Lc =396.743m
Ls =80.000m
L=79.016m
CURVA 128 (Dp 149 mm) R =-472.000m Lc =108.736m
Ls =113.827m
Ls =127.454m
L=156.979m Inc.=-3.759%o
L=27.799m R= -10000.000m
L=62.934m Inc.=-0.979%o
L=259.914m Inc.=0.212%o
L=179.144m R= -11000.000m
VIA ÚNICA

| | | |


PH (ID 4859)
Km 88+593
EXISTENTE
PH (ID 4860)
Km 88+885
EXISTENTE
PH (ID 999H)
Km 88+450
EXISTENTE
RIPAGEM
km 88+536.049
km 89+055.538
LIGAÇÃO AO DES.
LIGAÇÃO AO DES.
Nº PF06.PE.V01.T1.1.136
Nº PF06.PE.V01.T1.1.138
PNP a manter
Curva 129
R=505.000
Ls=95.817
R=505.000
Ls=127.454
Ls=119.125
R=505.000
Ls=95.817
VP1.181
VP1.182
VP1.183
VP1.184
VP1.185
VC1.100
VC1.101
VC1.102
VC2.99
VC2.103
CVC1.37
DT1.37
CDT1.37
CVC1.38
DT2.38
CDT1.38
P=-42800
M=-88400
P=-42800
M=-88200
P=-42700
P=-42000
M=-88200


PH (ID 4859)
Km 88+593
EXISTENTE
PH (ID 4860)
Km 88+885
EXISTENTE
DO=88+456.468
CV=30.447
DO=89+610.345
CV=34.509
DO=89+855.469
CV=35.263
B= 0.041
DO=88+900.595
CV=35.855
i=16.500‰
i=12.889‰
35
30
25
LOCALIZAÇÃO
PERFIS TRANSVERSAIS:
32+000.000
31+XXX.XXX
(PK Existente)
(PK Projeto)
NOTA:
* - Zona de curvas compostas
(eixo de referência)
PONTO QUILOMETRICO
TERRENO EXISTENTE
FILA BAIXA EXISTENTE
FILA BAIXA DE PROJETO
DISTANCIAS PARCIAIS
DIST. ORIGEM
HECTOMETRO PROJETO
HECTOMETRO EXISTENTE
DIAGRAMA DE TRAÇADO
RASANTE
DIAGRAMA UNIFILAR
carril esq proj
carril dir proj
88+536.049
88+655.174
88+937.721
88+500.570
88+601.785
88+699.888
88+801.258
88+901.257
H 5
H 6
H 7
H 8
H 9
CURVA 129 (Dp 160 mm)
R =505.000m
Lc =282.547m
L=179.144m
R= -11000.000m
L=246.176m
Inc.=16.500‰
L=90.250m
R= 25000.000m
L=129.559m
Inc.=12.889‰
VIA ÚNICA

| | | |

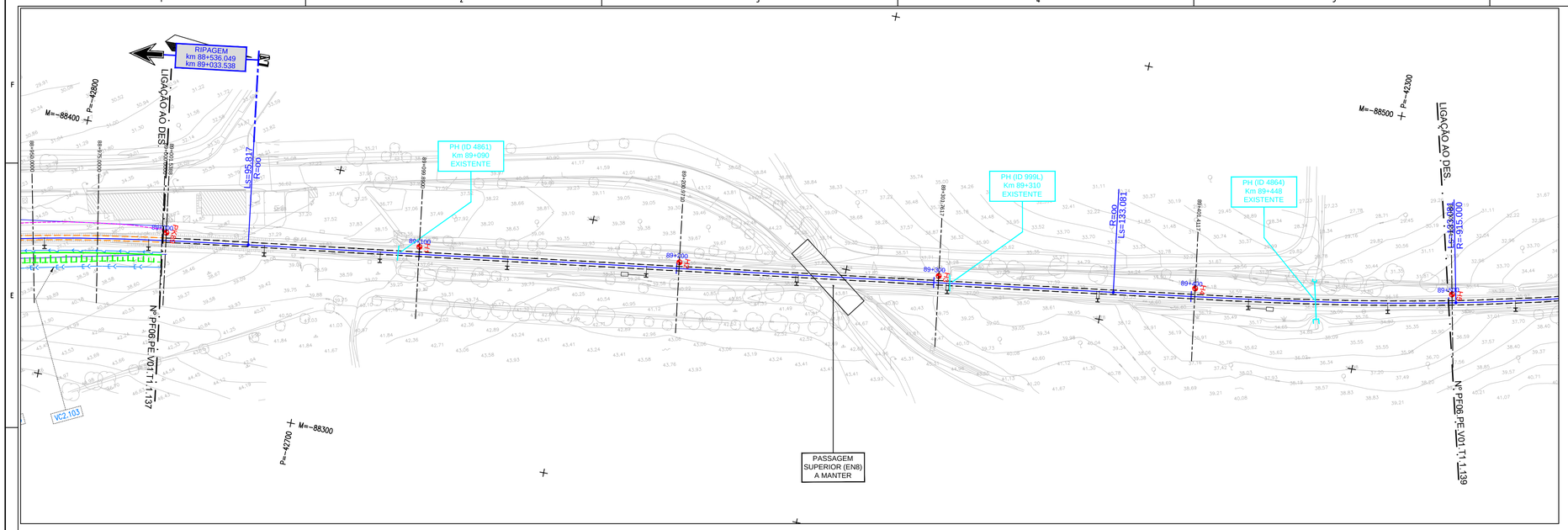
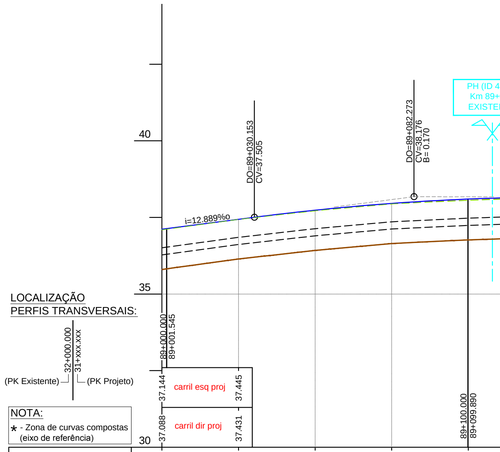


DIAGRAMA DE LOCALIZAÇÃO

Nota:
Muros de Suporte, Caminhos Paralelos, Vedações, Drenagem Transversal, Catenária, Caminho de Cabos e Serviços Afetados.
ver Projetos Específicos.



LOCALIZAÇÃO
PERFIS TRANSVERSAIS:

32+000.000
31+xxx.xxx
(PK Existente) (PK Projeto)

NOTA:
★ - Zona de curvas compostas (eixo de referência)

89+001.545	37.144	carril esq proj
89+001.545	37.088	carril dir proj
89+100.000	89+099.890	37.445
89+100.000	89+099.890	37.431
89+200.000	89+201.971	
89+300.000	89+301.762	
89+400.000	89+401.412	

PONTO QUILOMETRICO																						
	89+000	89+025	89+050	89+075	89+100	89+125	89+150	89+175	89+200	89+225	89+250	89+275	89+300	89+325	89+350	89+375	89+400	89+425	89+450	89+475	89+500
TERRENO EXISTENTE	37.112	37.441	37.717	37.941	38.060	38.141	38.159	38.166	38.169	38.148	38.109	38.020	37.872	37.717	37.480	37.272	37.044	36.827	36.633	36.411	36.250
FILA BAIXA EXISTENTE	37.094	37.434	37.716	37.940	38.057	38.141	38.155	38.163	38.169	38.146	38.107	38.019	37.871	37.717	37.473	37.272	37.038	36.805	36.598	36.361	36.190
FILA BAIXA DE PROJETO	37.116	37.438	37.736	37.957	38.100	38.165	38.167	38.163	38.154	38.077	37.948	37.818	37.689	37.559	37.430	37.268	37.047	36.823	36.600	36.377	36.199
DISTANCIAS PARCIAIS		25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000
DIST. ORIGEM		89+033.538														89+369.752					
HECTOMETRO PROJETO	89+001.545				89+099.890				89+200.971				89+301.762				89+401.412				
HECTOMETRO EXISTENTE	Km 89				H 1				H 2				H 3				H 4				
DIAGRAMA DE TRAÇADO	Ls =95.817m				L=336.214m												Ls =133.081m				
RASANTE	L=129.559m Inc.=12.889‰			L=101.933m R= 8000.000m			L=53.039m Inc.=-0.143‰		L=37.772m R= 7500.000m			L=124.751m Inc.=-5.179‰			L=29.056m R= 7500.000m		L=92.463m Inc.=-9.053‰			L=108.182m Inc.=-7.141‰	
DIAGRAMA UNIFILAR	VIA ÚNICA																				

SIMBOLOGIA EM PLANTA

TERRAPLENAGEM

- 0+000 — VIA DE PROJECTO
- VIA EM TÚNEL
- NOVOS CAIS DE PASSAGEIROS
- ATERRO
- ESCAVAÇÃO
- REPERFILAMENTO
- LEVANTAMENTO DE VIA EXISTENTE
- VIA EXISTENTE
- PK61 H1 — MARCOS QUILOMÉTRICOS EXISTENTES
- MEL.01 152.755 — POLIGONAL DE APOIO TOPOGRÁFICO
- LIMITE DPF REFER

DEMOLIÇÕES

- CONSTRUÇÕES/CAIS A DEMOLIR
- PAVIMENTO DE ESTRADA A REMOVER
- MURETE C/ VEDAÇÃO A REMOVER
- MURO / MURETE A DEMOLIR
- VEDAÇÕES DIVERSAS

DRENAGEM

- Colector
- Dreno e Coletor
- Dreno
- Valeta de Plataforma em betão TIPO VP1, VP2, VP3
- Valeta de Plataforma em betão TIPO VP1, VP2, VP3 com dreno
- Valeta de Plataforma em betão TIPO VP1, VP2, VP3 com dreno e colector
- Vala de pé de talude semi-circular revestida em betão TIPO VPE*
- Vala de crista de talude semi-circular revestida em betão TIPO VC*
- Descida de Talude em Valeta Semi-Circular TIPO DT*

* 1 - Ø 30cm 2 - Ø 40cm 3 - Ø 50cm 4 - Ø 60cm

- BEL1, Boca de Evacuação Lateral
- TS1, Tampa Sumidoura em valeta de plataforma TIPO VP1 associada a Câmara de Visita
- TS2, Tampa Sumidoura em valeta de plataforma TIPO VP2 associada a Câmara de Visita
- CVC1, Caixa de ligação das valas de crista talude semi-circular revestida em betão associadas a descida de talude
- CDT1, Caixa dissipadora na valeta de plataforma triangular em betão TIPO VP1 associadas a descida de talude
- DE1, Dissipador de energia em descida de talude em Valeta Semi-Circular

SIMBOLOGIA EM PERFIL

- TOPO DO SUB-BALASTRO Esp. 0,15m
- BALASTRO PROPOSTO
- SUB-BALASTRO EXISTENTE
- FUNDAÇÃO EXISTENTE
- ENTIVAÇÃO C/1.50m
- ENRROCAMENTO DE PROTECÇÃO C/ 1m
- ESPORÕES DRENANTES
- SANEAMENTO C/1,00m
- BLOCO TÉCNICO

Notas e historial de Alterações

Logótipos e informação complementar
Projetista: GIBB ENGINEERING, ELABORANTE, prospectiva

Data: Julho 2018
N.º Projetista: PF06.PE.V01.T1.1.138

Levantou
Desenhou: José Simião, Nuno Colaço
Projetou: Ana Nobre, Neuza Valente
Verificou: Mário Oliveça

Infraestruturas de Portugal
Direção de Engenharia e Ambiente

Linha: Linha do Oeste
Local: Mira Sintra / Meleças - Caldas da Rainha
Fase do Projeto: Projeto de Execução
Especialidade Técnica: Infraestrutura e Plataforma de Via Férrea
Nome do Empreendimento: Modernização da Linha do Oeste
Titulo do Desenho: Plataforma de Via Férrea - Terraplenagem
Planta e Perfil Longitudinal - km 89+000 ao km 89+500

ESTE DESENHO APENAS SE CONSIDERA VÁLIDO DESDE QUE ESTEJAM PREENCHIDOS OS CAMPOS DE APROVAÇÃO E INSERIDO O RESPETIVO NUMERO SAP

O Responsável por

Data

Escalas: H: 1/1000 V: 1/100

Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projeto	Versão
317	10003479644	-	00

5% x 841

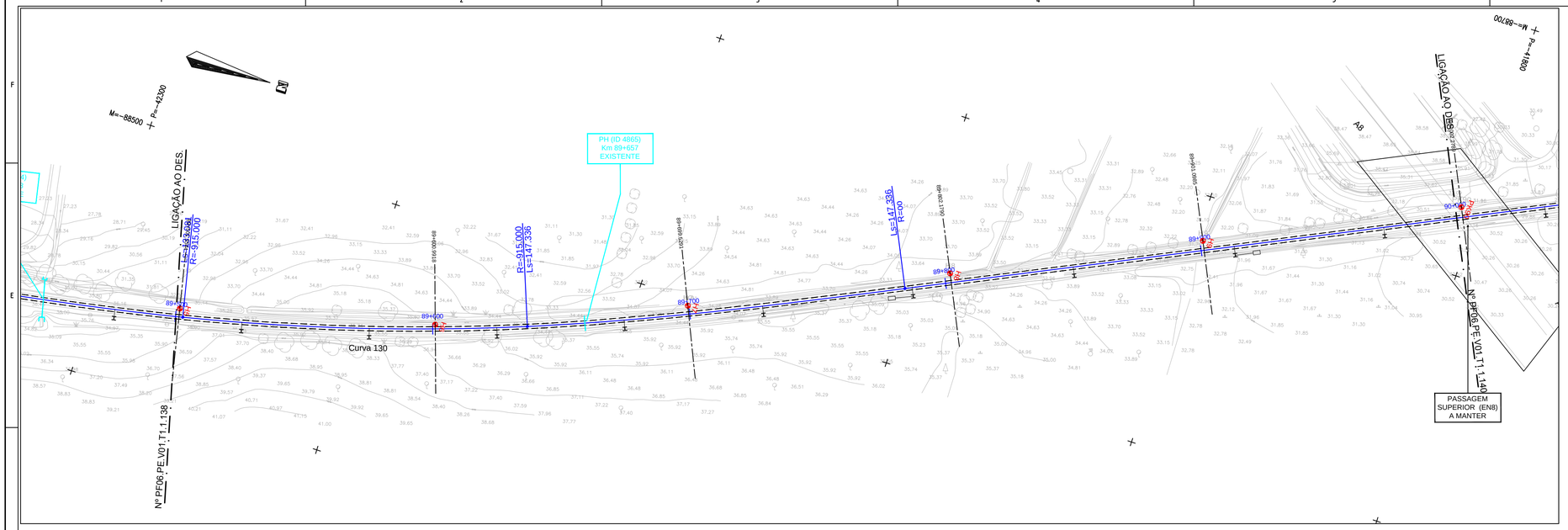
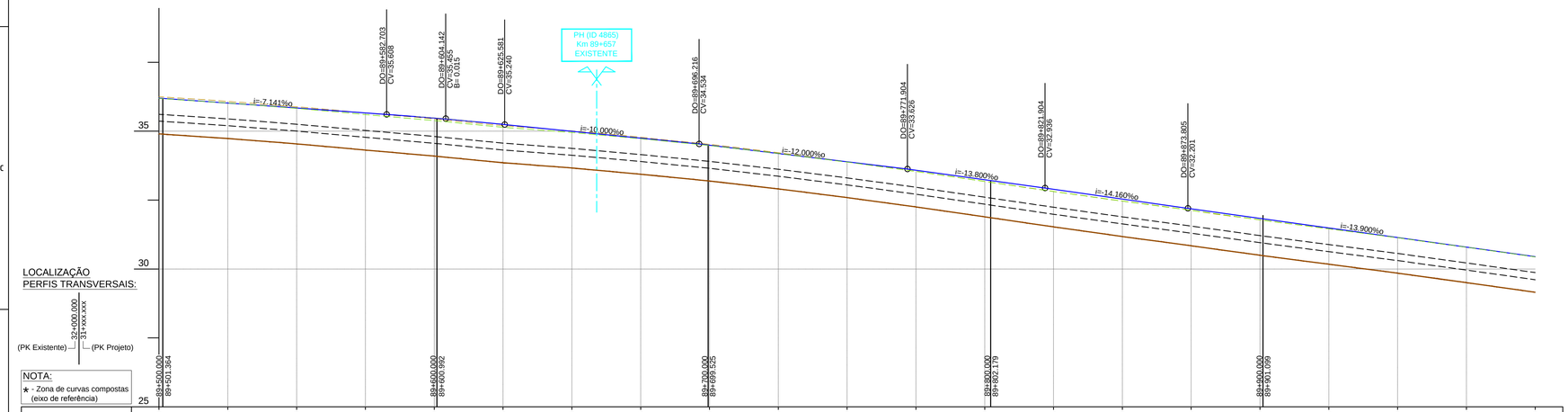


DIAGRAMA DE LOCALIZAÇÃO

Nota:
Muros de Suporte, Caminhos Paralelos, Vedações, Drenagem Transversal, Catenária, Caminho de Cabos e Serviços Afetados.
ver Projetos Específicos.



LOCALIZAÇÃO PERFIS TRANSVERSAIS:

32+000.000 (PK Existente) — 31+xxx.xxx (PK Projeto)

NOTA:
★ - Zona de curvas compostas (eixo de referência)

PONTO QUILOMETRICO	89+500	89+525	89+550	89+575	89+600	89+625	89+650	89+675	89+700	89+725	89+750	89+775	89+800	89+825	89+850	89+875	89+900	89+925	89+950	89+975	90+000			
TERRENO EXISTENTE	36.250	36.080	35.883	35.659	35.443	35.203	35.008	34.780	34.622	34.219	33.888	33.541	33.179	32.813	32.464	32.128	31.783	31.457	31.135	30.792	30.440			
FILA BAIXA EXISTENTE	36.190	36.023	35.828	35.603	35.384	35.142	34.952	34.726	34.479	34.193	33.878	33.540	33.178	32.813	32.464	32.128	31.784	31.458	31.135	30.790	30.440			
FILA BAIXA DE PROJETO	36.199	36.020	35.841	35.663	35.474	35.246	34.996	34.746	34.489	34.189	33.889	33.583	33.238	32.892	32.538	32.184	31.837	31.489	31.142	30.794	30.447			
DISTANCIAS PARCIAIS		25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000			
DIST. ORIGEM	89+502.833						89+636.736						89+784.072											
HECTOMETRO PROJETO	89+501.364					89+600.992						89+699.525							89+802.179				89+901.099	
HECTOMETRO EXISTENTE	H 5				H 6				H 7					H 8						H 9				
DIAGRAMA DE TRAÇADO	Ls =133.081m	CURVA 130 (Dp 125 mm) R =-915.000m Lc =133.904m								Ls =147.336m												L=313.573m		
RASANTE	L=108.182m Inc.=-7.141‰			L=42.878m R= 15000.000m			L=70.635m Inc.=-10.000‰			L=75.689m Inc.=-12.000‰			L=50.000m Inc.=-13.800‰			L=51.901m Inc.=-14.160‰				L=179.999m Inc.=-13.900‰			
DIAGRAMA UNIFILAR	VIA ÚNICA																							

SIMBOLOGIA EM PLANTA

TERRAPLENAGEM

- VIA DE PROJECTO (0+000)
- VIA EM TÚNEL
- NOVOS CAIS DE PASSAGEIROS
- ATERRO
- ESCAVAÇÃO
- REPERFILAMENTO
- LEVANTAMENTO DE VIA EXISTENTE
- VIA EXISTENTE
- MARCOS QUILOMÉTRICOS EXISTENTES (PK61, H1)
- POLIGONAL DE APOIO TOPOGRÁFICO (MEL.01, 152.755)
- LIMITE DPF REFER

DEMOLIÇÕES

- CONSTRUÇÕES/CAIS A DEMOLIR
- PAVIMENTO DE ESTRADA A REMOVER
- MURETE C/ VEDAÇÃO A REMOVER
- MURO / MURETE A DEMOLIR
- VEDAÇÕES DIVERSAS

DRENAGEM

- Colector
- Dreno e Coletor
- Dreno
- Valeta de Plataforma em betão TIPO VP1, VP2, VP3
- Valeta de Plataforma em betão TIPO VP1, VP2, VP3 com dreno
- Valeta de Plataforma em betão TIPO VP1, VP2, VP3 com dreno e colector
- Vala de pé de talude semi-circular revestida em betão TIPO VPE*
- Vala de crista de talude semi-circular revestida em betão TIPO VC*
- Descida de Talude em Valeta Semi-Circular TIPO DT*

* 1 - Ø 30cm 2 - Ø 40cm 3 - Ø 50cm 4 - Ø 60cm

- BEL1, Boca de Evacuação Lateral
- TS1, Tampa Sumidoura em valeta de plataforma TIPO VP1 associada a Câmara de Visita
- TS2, Tampa Sumidoura em valeta de plataforma TIPO VP2 associada a Câmara de Visita
- CVC1, Caixa de ligação das valas de crista talude semi-circular revestida em betão associadas a descida de talude
- CDT1, Caixa dissipadora na valeta de plataforma triangular em betão TIPO VP1 associadas a descida de talude
- DE1, Dissipador de energia em descida de talude em Valeta Semi-Circular

SIMBOLOGIA EM PERFIL

- TOPO DO SUB-BALASTRO Esp. 0,15m
- BALASTRO PROPOSTO
- SUB-BALASTRO EXISTENTE
- FUNDAÇÃO EXISTENTE
- ENTIVAÇÃO C/1.50m
- ENRROCAMENTO DE PROTECÇÃO C/ 1m
- ESPORÕES DRENANTES
- SANEAMENTO C/1.00m
- BLOCO TÉCNICO

Notas e historial de Alterações

Logótipos e informação complementar Projetista: GIBB ENGINEERING; prospectiva

Data: Julho 2018
N.º Projetista: PF06.PE.V01.T1.1.139

Levantou
Desenhou: José Simião, Nuno Colaço
Projetou: Ana Nobre, Neuza Valente
Verificou: Mário Oliveça

Infraestruturas de Portugal
Direção de Engenharia e Ambiente

Linha: Linha do Oeste
Local: Mira Sintra / Meleças - Caldas da Rainha
Fase do Projeto: Projeto de Execução
Especialidade Técnica: Infraestrutura e Plataforma de Via Férrea
Nome do Empreendimento: Modernização da Linha do Oeste
Título do Desenho: Plataforma de Via Férrea - Terraplenagem
Planta e Perfil Longitudinal - km 89+500 ao km 90+000

ESTE DESENHO APENAS SE CONSIDERA VÁLIDO DESDE QUE ESTEJAM PREENCHIDOS OS CAMPOS DE APROVAÇÃO E INSERIDO O RESPETIVO NUMERO SAP

O Responsável por

Escalas: H: 1/1000 V: 1/100

Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projeto	Versão
317	10003479645	-	00

Data

594 x 841