



Anexo V - Ambiente Acústico

Mapas de Ruído

Nota Explicativa

No presente Anexo, são apresentados os mapas de ruído do Sublanço entre a EN2 e o Nó do Caçador, fornecidos pelo Programa SoundPLAN, para os anos de 2006 e de 2026, na vigência dos períodos diurno e nocturno.

- ◆ as Figuras 1 a 4 mostram os mapas de ruído correspondentes ao período diurno para o ano de 2006,
- ◆ as Figuras 5 a 8 mostram os mapas de ruído correspondentes ao período nocturno, para o mesmo ano,
- ◆ as Figuras 9 a 16 mostram os mapas de ruído para os períodos diurno e nocturno para o ano de 2026.

Os mapas de ruído apresentam a distribuição de níveis sonoros em intervalos de 5dB(A), desde 40dB(A) até 75dB(A) e são apresentados com a escala 1:2500.

O código de cores apresentado para os diferentes intervalos de níveis sonoros é o recomendado pela Norma NP-1730.

ANÁLISE DE CASOS PARTICULARES

Localização dos Receptores de Referência para os Casos Particulares em Avaliação de Impactes



Figura 17 - Receptores de Referência entre o km 0+000 e o km 0+172 da Faixa Direita do Troço I



Figura 18 - Receptores de Referência entre o km 0+180 e o km 0+400 da Faixa Direita do Troço I



Figura 19 - Receptor de Referência ao km 1+075 da Faixa Direita do Troço I

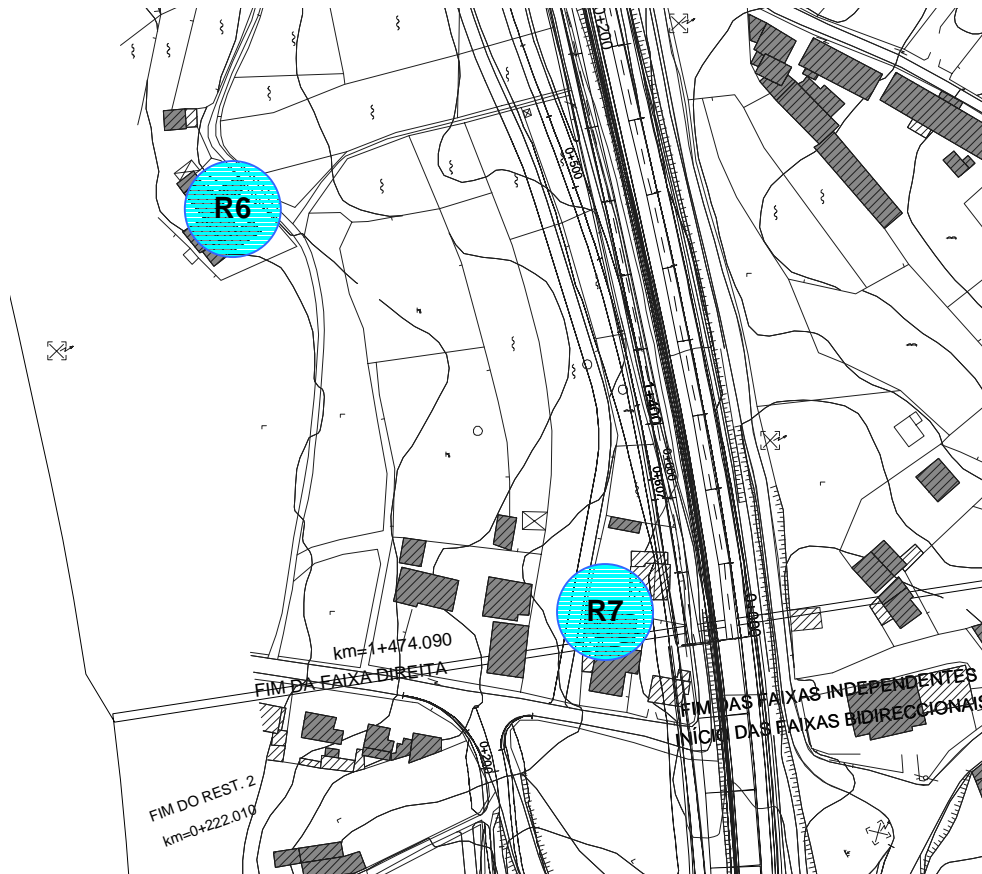


Figura 20 - Receptores de Referência entre o km 1+275 e o km 1+474 da Faixa Direita do Troço I



Figura 21 - Receptores de Referência entre o km 0+000 e o km 0+375 da Faixa Esquerda do Troço I



Figura 22 - Receptor de Referência ao km 0+750 da Faixa Esquerda do Troço I

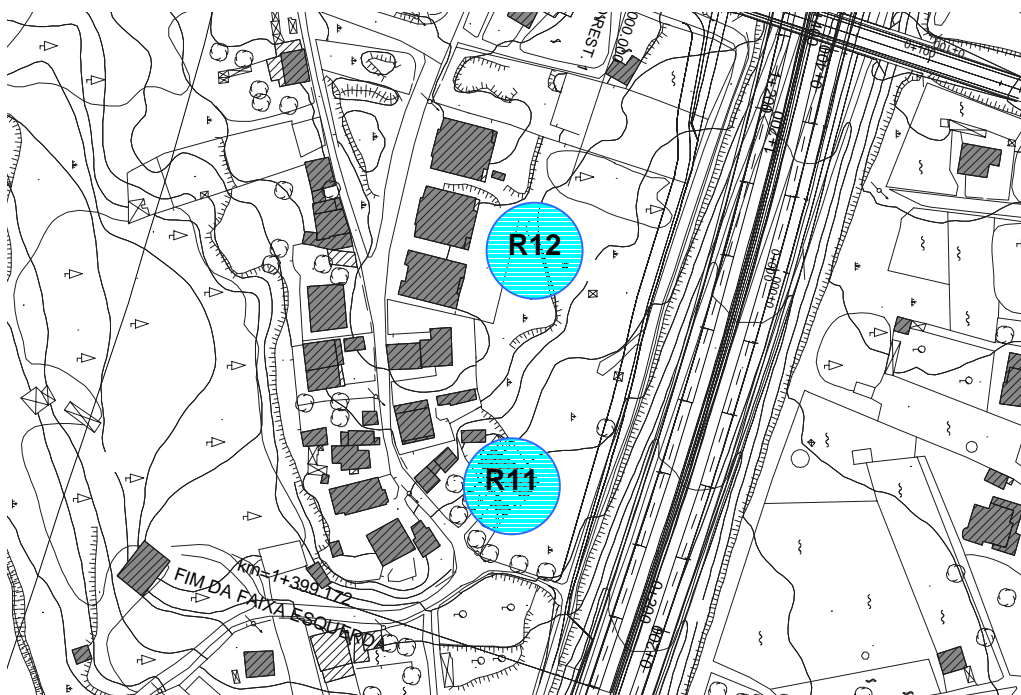


Figura 23 - Receptores de Referência entre o km 1+200 e o km 1+399 da Faixa Esquerda do Troço I

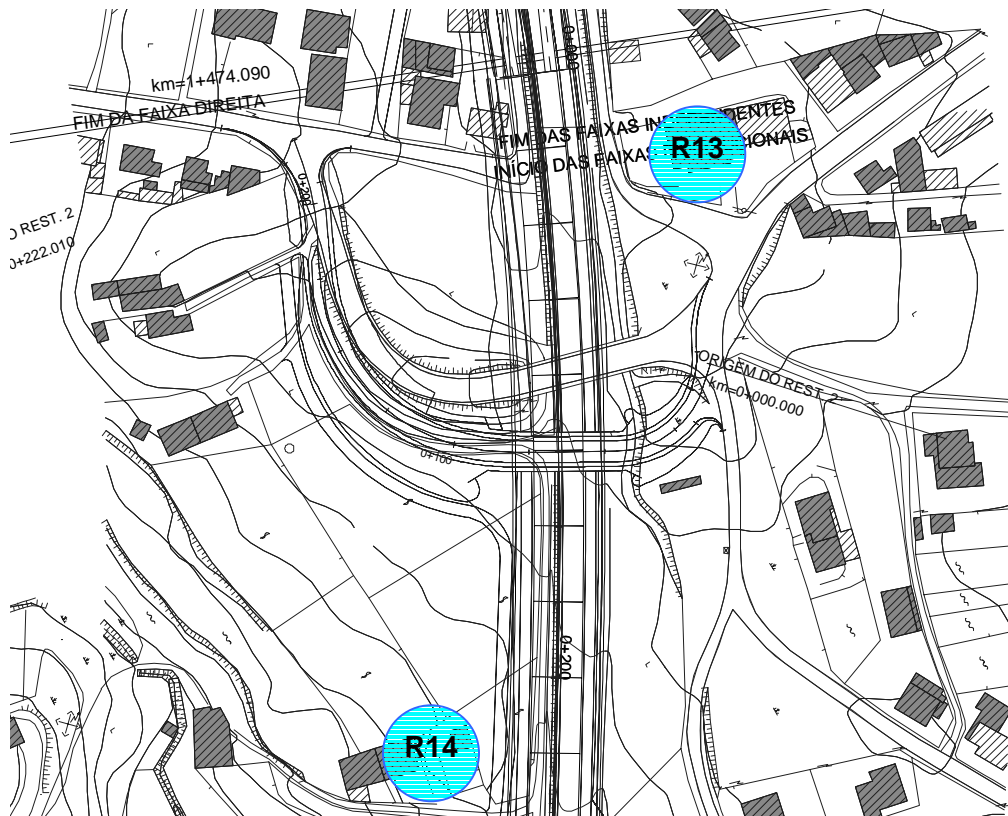


Figura 24 - Receptores de Referência entre o km 0+000 e o km 0+275 das Faixas Bidireccionais do Troço II



**Figura 25 - Receptores de Referência entre o km 0+275 e o km 0+775 das
Faixas Bidireccionais do Troço II**

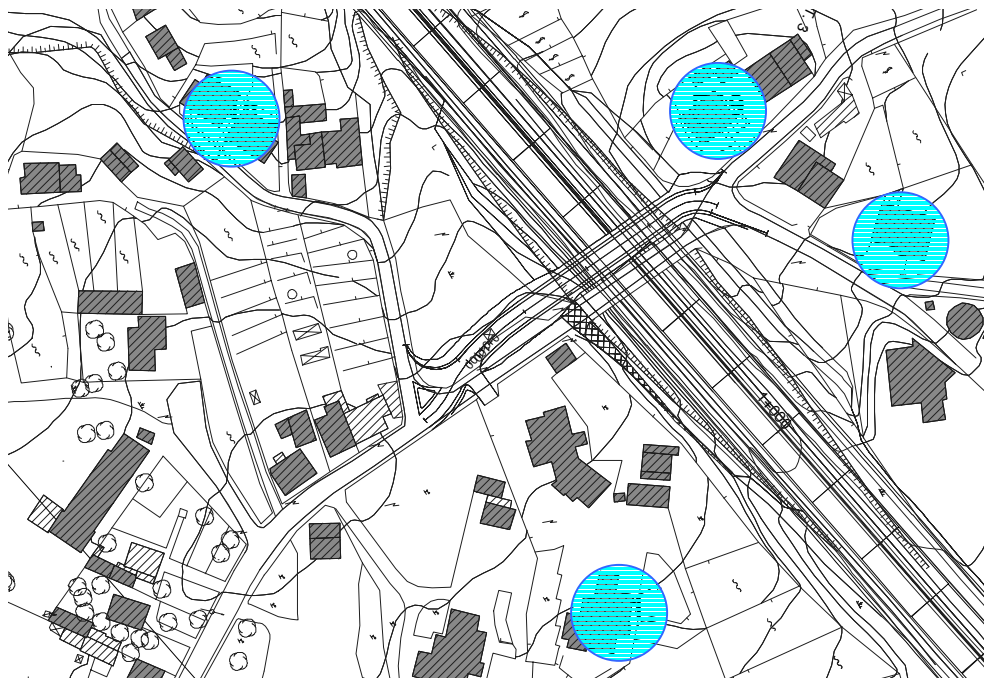


Figura 26 - Receptores de Referência entre o km 0+775 e o km 1+194 das Faixas Bidireccionais do Troço II



Figura 27 - Receptores de Referência entre o km 0+775 e o km 1+194 das Faixas Bidireccionais do Troço II