



---

**ESTUDO DE IMPACTE  
AMBIENTAL DA VIABILIDADE  
DE INCLUSÃO DA PRÁTICA  
DE DESPORTOS  
MOTORIZADOS NA PISTA  
MULTIUSOS DE FREIXO DE  
ESPADA À CINTA**



## ÍNDICE

<b>1. INTRODUÇÃO</b> .....	1
<b>2. ANTECEDENTES</b> .....	1
<b>3. OBJECTIVOS E JUSTIFICAÇÃO DO PROJECTO</b> .....	2
<b>4. DESCRIÇÃO DO PROJECTO</b> .....	2
4.1. Descrição Sumária do Projecto .....	2
4.2. Localização .....	5
<b>5. DESCRIÇÃO SUMÁRIA DA ÁREA DE IMPLANTAÇÃO DO PROJECTO</b> <b>IMPACTES E MEDIDAS DE MINIMIZAÇÃO</b> .....	6
<b>6. MONITORIZAÇÃO AMBIENTAL</b> .....	13
<b>7. CONCLUSÕES</b> .....	14

---

## 1. INTRODUÇÃO

O presente documento constitui o **Resumo Não Técnico** do Estudo de Impacte Ambiental da Viabilidade de Inclusão da Prática de Desportos Motorizados na Pista Multiusos de Freixo de Espada à Cinta e tem como objectivo principal a sua divulgação pública.

O EIA foi elaborado por Susana Cristina Gomes Seramota Pinto, entre Março e Maio de 2004 para o proponente Junta de Freguesia de Freixo de Espada à Cinta.

A avaliação de AIA decorre do estipulado na alínea a) do n.º 11 do Anexo II do Decreto-Lei n.º 69/2000 de 3 de Maio, nomeadamente devido ao facto de o local de implementação do projecto estar inserido numa área sensível (Parque Natural do Douro Internacional).

## 2. ANTECEDENTES

Em 23 de Dezembro de 2003, o Presidente da Junta de Freguesia de Freixo de Espada à Cinta requereu ao Parque Natural do Douro Internacional autorização para a construção de uma pista multiusos.

Em 29 de Março de 2004, a Junta enviou para apreciação, por parte da comissão directiva do Parque, o projecto de construção da pista multiusos e informou que decidiu ampliar o leque de actividades desportivas que possam decorrer na pista multiusos, mais propriamente, tem intenção de incluir a prática de desportos motorizados. A Comissão directiva do Parque informou que tal pretensão carecia de estudo de impacte ambiental.

A Comissão Directiva do PNDI, deliberou por unanimidade em 12 de Maio de 2004, autorizar a construção da pista multiusos.

### **3. OBJECTIVOS E JUSTIFICAÇÃO DO PROJECTO**

No âmbito do programa criação de infraestruturas desportivas a Junta de freguesia de Freixo de Espada à Cinta propôs levar a cabo a construção de uma pista multiusos, na qual pretende incluir a prática de motocross, com vista a promover o desporto motorizado neste concelho.

Esta iniciativa da junta tem como pretensão a criação de um pólo turístico, que leve ao desenvolvimento económico do concelho, já que este apresenta várias limitações do ponto de vista geográfico, dadas as fracas acessibilidades.

### **4. DESCRIÇÃO DO PROJECTO**

#### **4.1. Descrição Sumária do Projecto**

A inclusão da prática de desportos motorizados na pista multiusos de Freixo de Espada à Cinta não prevê alterações na estrutura da pista, visto esta reunir todas as condições para a prática da modalidade.

A pista multiuso encontra-se em fase de projecto de execução, não estando prevista qualquer obra de construção civil, à excepção da vedação em rede.

Aproveitando o declive natural do terreno desenvolveu-se o traçado da pista no sentido Norte-Sul.

O terreno de implantação confronta em grande parte com o caminho público.

A delimitação da pista executou-se tendo em conta os seguintes aspectos:

- ✓ A área do terreno da pista e envolvente será de 54420,00 m<sup>2</sup>;
- ✓ O perímetro da pista de competição será de 1500,00 m<sup>2</sup>;

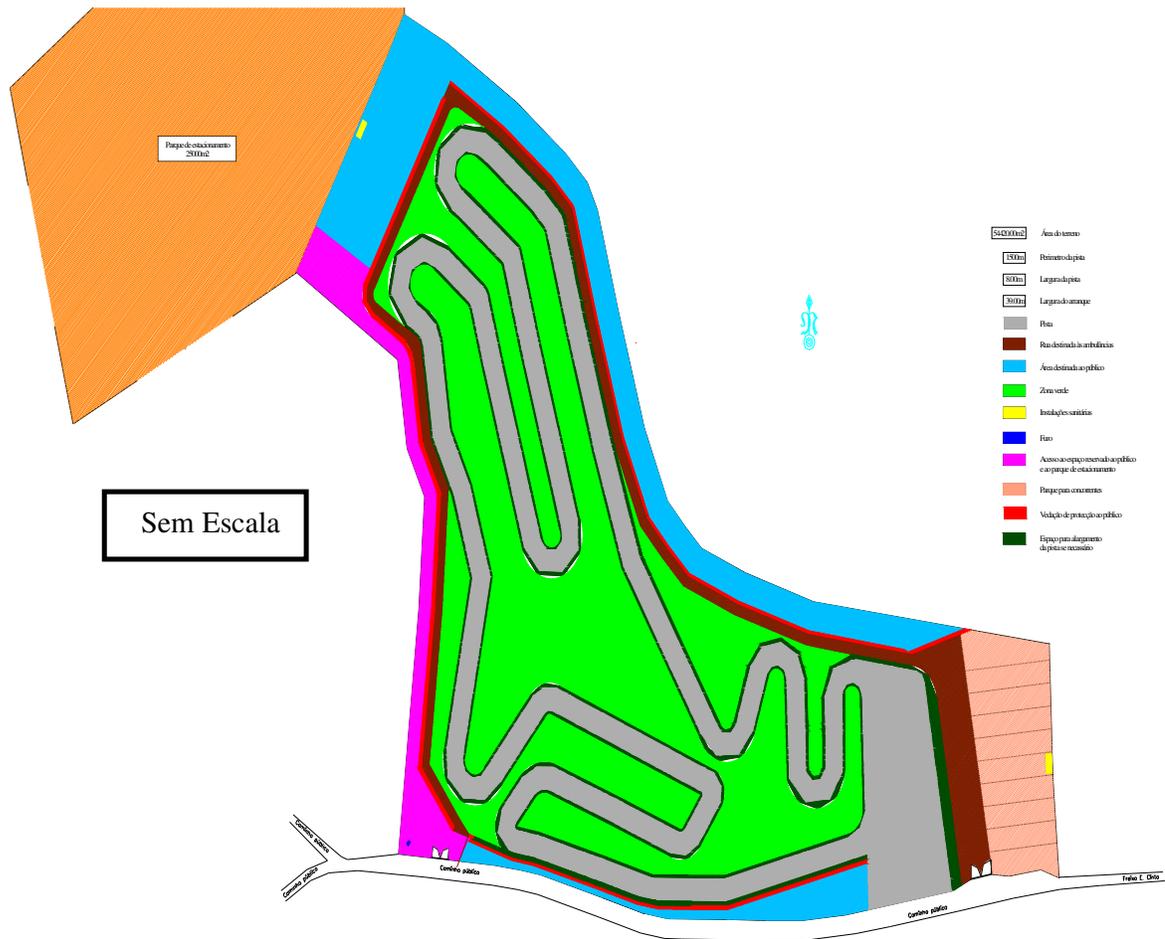
RESUMO NÃO TÉCNICO REFORMULADO

- ✓ A largura da pista será de 8,00 m;
- ✓ A largura do arranque será de 39,00 m;
- ✓ Haverá um parque de estacionamento para o público com 20000,00 m<sup>2</sup>;
- ✓ Todo o terreno da pista destinado à competição será vedado ao público;
- ✓ Em toda a envolvente da pista e do lado interior da vedação, haverá uma faixa de circulação destinada exclusivamente a ambulâncias;
- ✓ Haverá uma zona ampla destinada ao público que assistirá de pé;
- ✓ O acesso ao parque de estacionamento destinado ao público será feito marginalmente e por um corredor próprio;
- ✓ Haverá um parque de estacionamento exclusivo para concorrentes e junto à zona de arranque;
- ✓ A zona de arranque dos participantes nas diversas modalidades desportivas será identificada, assim como a zona de formação da grelha de partida e a grelha de partida propriamente dita;
- ✓ Será identificada a zona de preparação dos concorrentes e a meta.

Durante a fase de delimitação da pista teve-se a preocupação dominante de não alterar muito a topografia do terreno, pelo que foi executado um traçado em que houve a compensação do volume de escavações com o volume de aterros. Pretendeu-se também manter todas as árvores de porte aí existentes, além de numa fase posterior se proceder à plantação de outras.

No local existe um furo artesiano que servirá para alimentação de água numa eventualidade, uma vez que não haverá qualquer rede de abastecimento.

Durante o período das provas serão colocadas no local duas cabines móveis como instalações sanitárias, em que uma servirá os concorrentes e a outra o público.



**Figura 1: Esquema da Pista Multiusos**

## 4.2. Localização

A prática de desportos motorizados realizar-se-á na pista multiusos de Freixo de Espada à Cinta situada na região de Trás-os-Montes, distrito de Bragança, concelho de Freixo de Espada à Cinta, lugar dos Prados, a Sudoeste do Campo Municipal de Tiro. O acesso far-se-á por um caminho existente em terra batida que por sua vez liga à estrada municipal 325-1.

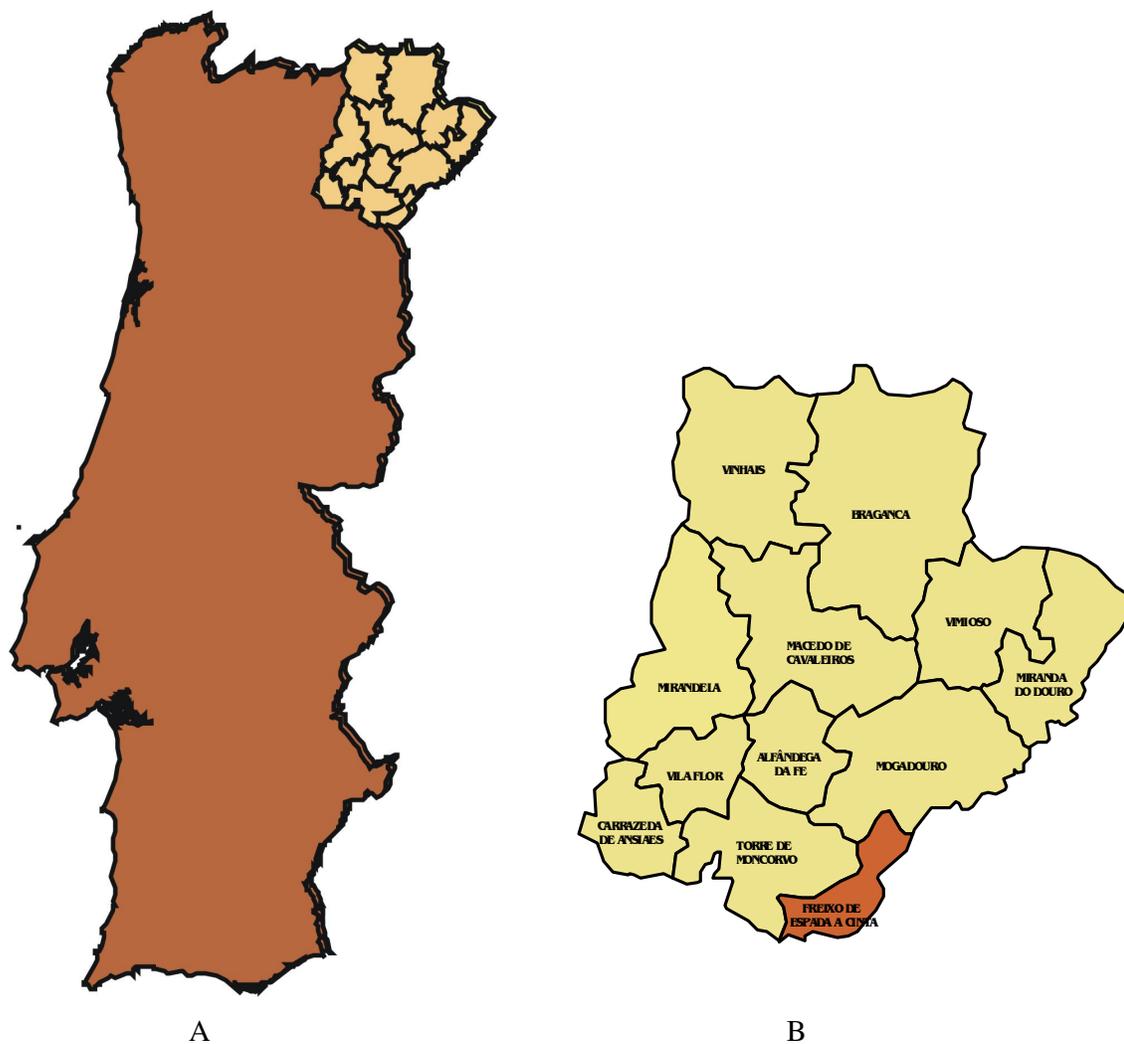


Figura 2: Localização do projecto – A - Contexto Nacional; B- Contexto Regional

RESUMO NÃO TÉCNICO REFORMULADO



Figura 3 : Extracto da carta militar nº142 à escala 1:25000

 Área de implantação do projecto

## 5. DESCRIÇÃO SUMÁRIA DA ÁREA DE IMPLANTAÇÃO DO PROJECTO IMPACTES E MEDIDAS DE MINIMIZAÇÃO

Este estudo teve como objectivo a caracterização de todos os impactes significativos, positivos ou negativos do projecto e todas as medidas de gestão propostas para evitar, minimizar ou compensar os impactes negativos identificados.

**RESUMO NÃO TÉCNICO REFORMULADO**

Neste âmbito, a área de implementação do projecto foi caracterizada através do estudo de todas as componentes ambientais afectadas e identificados os impactes associados à inclusão da prática de desportos motorizados na pista multiusos de Freixo de Espada à Cinta. Posteriormente à identificação dos impactes foram preconizadas medidas de minimização para os que apresentavam efeitos negativos.

### **5.1. Geologia**

Na área em estudo afloram rochas metamórficas constituídas por xistos intercalados com grauvaques, que são do ponto de vista hidrogeológico impermeáveis.

Os impactos resultantes neste descritor ocorreram quando se realizaram obras para abertura do traçado da pista, mais propriamente ao nível das camadas superiores do solo.

A inclusão da prática de desportos motorizados na pista multiusos não é susceptível de criar impactes neste descritor.

### **5.2. Solos e Capacidade de Uso dos Solos**

Os solos predominantes na área em estudo são Leptossolos Dístricos Órticos e têm como característica principal a presença de rocha dura a menos de 30 centímetros.

No que diz respeito ao uso, são solos sem aptidão para agricultura e com aptidão marginal para pastagem melhorada.

Neste descritor há a probabilidade de ocorrerem impactes negativos significativos, nomeadamente o aumento da vulnerabilidade à erosão e a processos de compactação. O derrame acidental de óleos e combustíveis, poderá traduzir-se também num impacte negativo ao nível da poluição do solo. Dada a probabilidade de ocorrência deste episódio, o impacte é pouco significativo.

**RESUMO NÃO TÉCNICO REFORMULADO**

O uso do solo já está afecto para a prática de várias modalidades, daí não haverem impactes a este nível.

Para evitar a ocorrência de processos de compactação deverá proceder-se ao revolvimento do terreno. No caso de sucederem episódios que envolvam o derrame accidental de óleos ou combustíveis a área afectada deverá ser removida a fim de evitar a constituição de focos de contaminação.

### **5.3. Clima**

A área em estudo está inserida na Província Climática do Alto Douro, caracterizada por Invernos muito frios e Verões quentes e secos.

De acordo com os dados registados na estação meteorológica da Quinta do Picão, os meses a que correspondem temperaturas mais elevadas são os meses de Junho, Julho e Agosto, registando-se nestes os menores valores de precipitação.

Nos meses de Dezembro, Janeiro e Fevereiro registam-se as temperaturas mais baixas e é também nestes meses que se verificam os máximos de precipitação.

A área em estudo está sob a influência de ventos secos oriundos do sul e é extremamente solarenga.

A prática da modalidade em estudo não prevê que se registem impactes ao nível do clima local.

### **5.4. Recursos Hídricos**

No local de implementação da prática de desportos motorizados não existem linhas de água, só ocorre escoamento superficial imediatamente a seguir à ocorrência de precipitação.

**RESUMO NÃO TÉCNICO REFORMULADO**

Dada a inexistência de linhas de água na área de implantação do projecto não são de esperar impactes sobre os recursos hídricos.

### **5.5. Qualidade do Ar**

Como para a área em estudo não existem dados que nos permitam aferir sobre a qualidade do ar, pode-se verificar pelo reconhecimento do local que esta é muito boa dada a inexistência de fontes poluidoras.

Este tipo de actividade é susceptível de gerar impactes ao nível da qualidade do ar, provenientes da emissão de poeiras e libertação de gases da combustão dos veículos. Contudo, embora o impacte seja negativo é pouco significativo uma vez que não existem aglomerados populacionais na proximidade do local. Como as actividades estão confinadas a um curto espaço de tempo, o impacte é temporário e certo.

Após a realização das provas deverá proceder-se à rega da pista para evitar a propagação de poeiras.

### **5.6. Ambiente Sonoro**

A pista multiuso encontra-se inserida numa área sem ocupação humana e consequentemente sem actividades ruidosas na envolvente.

Os resultados obtidos nas medições efectuadas em redor da pista (ponto 1 -33,4 dB, ponto 2-31,7 dB e ponto 3- 37 dB)\* na área em estudo são característicos de zonas sensíveis, as quais segundo o n.º3 do artigo 4º do anexo do decreto-lei n.º 292/2002 não podem ficar expostas a um nível sonoro contínuo equivalente, ponderado A, LAeq, do ruído ambiente exterior, superior a 55 dB(A) no período diurno e 45 dB(A) no período nocturno.

\* valores médios obtidos nas medições efectuadas ao redor da pista para o período de referencia diurno

**RESUMO NÃO TÉCNICO REFORMULADO**

Como nas imediações da pista multiusos não existe, nem está prevista a construção de nenhum tipo de infraestrutura que condicione este tipo de actividade (actividade ruidosa temporária), não são de esperar quaisquer impactes ao nível da população humana, dada a distância da pista ao aglomerado urbano mais próximo.

Os efeitos prejudiciais far-se-ão sentir ao nível da fauna local, provocando temporariamente o afastamento desta. Esta situação já decorre esporadicamente na área em estudo, uma vez que nas imediações da pista existe o Campo Municipal de Tiro.

Como esta actividade está confinada a um curto período de tempo, dada a sazonalidade deste tipo de provas podemos considerar que o impacte é negativo, pouco significativo, temporário e certo.

### **5.7. Flora**

Sendo a área em estudo tipicamente mediterrânea, ocorre como comunidade vegetal representativa do estrato arbóreo a azinheira vulgarmente designada como carrasco, apresentando esta estatuto de protecção.

O rosmaninho, a giesta branca, a esteva, o tomilho, o zimbro e o trovisco são as espécies representativas do estrato arbustivo.

Como para a prática da modalidade não serão necessárias alterações ao traçado da pista, o que poderia comprometer alguma espécie, não são de esperar impactes ao nível da flora. Caso ocorra o derrube de alguma árvore, a Junta de Freguesia responsabilizar-se-á pela sua restituição.

### **5.8. Fauna**

Na área em estudo propriamente dita, existe essencialmente fauna cinegética, da qual se destacam como espécies sedentárias a perdiz, a lebre, o coelho bravo e a raposa e como

**RESUMO NÃO TÉCNICO REFORMULADO**

espécies migratórias a rola, o pombo torcaz, o tordo e a codorniz, as quais não têm estatuto de ameaça.

Os principais impactes far-se-ão sentir principalmente sobre as espécies mais sensíveis do ponto de vista ecológico, mas como nas imediações existe bastante habitat alternativo e a área em estudo não constitui local de nidificação para espécies com estatuto de protecção o impacte embora negativo é pouco significativo e temporário.

A existência de vedação em redor da pista, estabelece uma barreira física, evitando deste modo a entrada de animais para o local, o que poderia ter como consequências negativas o atropelamento accidental de alguma espécie.

### **5.9. Património**

Como na área de em estudo se desconhece a existência de património histórico e arquitectónico não se prevêem quaisquer tipo de impactes sobre este descritor.

É de referir que não foram realizadas projecções arqueológicas na área em estudo porque não estão previstas obras de construção civil, apenas se pretende dotar a pista de uma nova serventia, a prática de desportos motorizados.

### **5.10. Paisagem**

A paisagem da área em estudo é marcadamente rural, onde o uso do solo se faz através da actividade agrícola, pastoril e florestal, verificando-se com o passar do tempo o abandono das duas primeiras actividades.

A inclusão de desportos motorizados na pista multiusos não originará quaisquer impactes na paisagem, uma vez que a estrutura base para a prática da modalidade já está implementada.

RESUMO NÃO TÉCNICO REFORMULADO

Para que se verifique uma integração paisagística da pista implementada deverá ser efectuada a plantação de uma cortina arbórea em redor, constituída por azinheiras, que cresceram em tufo para não haver uma descaracterização do local.

### **5.11. Factores Sócio-Económicos**

Tendo em conta os resultados do Recenseamento Geral da População de 2001, a população residente no Concelho de Freixo de Espada à Cinta é de 4184 habitantes. A densidade populacional é da ordem dos 17,1 habitantes/Km<sup>2</sup>.

O desemprego continua a ser um problema social, na medida em que comparando os dados actuais com os de 1991 se verifica que a taxa de desemprego aumentou para o dobro, apesar da diminuição do número de habitantes.

Freixo de Espada à Cinta é um concelho marcadamente rural, sendo a agricultura e a pecuária as actividades económicas dominantes.

Em relação a estes factores verificaram-se impactes positivos, significativos, temporários, na medida que a prática desta modalidade constituirá um pólo de atracção turística, levando a uma dinamização do comércio local durante o período de realização das provas.

A população do concelho de Freixo de Espada à Cinta vê a inclusão da prática desportos motorizados na pista multiusos como uma mais valia, na medida em que pode constituir um meio de divulgação do concelho.

## **5.12. Áreas com Regulamentação Específica**

### **5.12.1. Áreas Sensíveis**

A área prevista para a implementação da pista encontra-se integrada no Sistema Nacional de Áreas Protegidas, o Parque Natural do Douro Internacional.

No entanto, não está integrada na Rede Natura 2000, nem constitui Zona de Protecção Especial.

Na vizinhança da área de implantação do projecto não existem Monumentos Nacionais ou Imóveis de Interesse Público.

### **5.12.2. Planos de Ordenamento do Território**

De acordo com o Plano Director Municipal de Freixo de Espada à Cinta (RCM n.º 110/95, de 14 de Setembro) a área de implantação da pista encontra-se classificada como “Espaço Agrícola Complementar”, isto é, consistem em solos de uso agrícola complementar, não incluído na RAN, adequados à actividade agrícola e pecuária.

A área de implantação da pista não ocupa áreas pertencentes à REN.

## **6. Monitorização Ambiental**

O plano de monitorização deverá consistir numa avaliação contínua dos descritores onde se verificam impactes negativos devido à implementação do projecto, nomeadamente ao nível do ambiente sonoro e fauna.

Ao nível do ambiente sonoro deverão ser efectuadas medições dos níveis de ruído, aquando da realização das provas, para caracterizar o estado e a distribuição do

**RESUMO NÃO TÉCNICO REFORMULADO**

ambiente sonoro, bem como observar tendências de evolução das características ambientais locais.

Ao nível da fauna deverão realizar-se periodicamente inventários, em parceria com o ICN, para verificar se o projecto está a ter consequências ao nível das espécies locais, nomeadamente se levou à diminuição ou desaparecimento de algum exemplar.

## **7. Conclusões**

Com base no EIA pode-se concluir que a inclusão da prática de desportos motorizados na pista multiusos não acarreta impactes negativos significativos nos descritores estudados, na medida em que este tipo de actividade não põe em risco a dinâmica ecológica do ecossistema em estudo, dada a sua sazonalidade (2 a 3 vezes por ano). O próprio ecossistema acaba por restabelecer o equilíbrio natural.

Os impactes positivos associados ao projecto serão essencialmente de ordem social e económica.

Pelo exposto, salienta-se que a pretensão da Junta de freguesia em incluir a prática de desportos motorizados na pista multiusos, com o objectivo de promover o seu concelho é de todo legítima dada a viabilidade ambiental projecto.