

## 7 - CONSIDERAÇÕES FINAIS

Após a caracterização da área em estudo, segundo os diversos aspectos ambientais considerados, e a análise dos potenciais impactes significativos associados à implantação do **Porto de Recreio de Alvrangel**, apresentam-se em seguida as principais considerações e conclusões retiradas no decurso dos estudos efectuados, de modo a fornecer um apoio ambiental à tomada de decisão.

Do estudo realizado constatou-se que, à construção/beneficiação e exploração do empreendimento, estarão associados **impactes ambientais significativos positivos**, sendo que os **impactes negativos se apresentam como pouco significativo ou mesmo nulo**, não constituindo desde modo **impactes críticos**, cujo grau de significância determinasse a **inviabilidade ambiental do Porto de Recreio**.

Assim, o empreendimento em análise, tem associados essencialmente impactes ambientais, que no cômputo geral da avaliação efectuada, se podem classificar **como positivos e significativos**, nomeadamente no que concerne à **gestão e ordenamento do plano de água, indo ao encontro do estipulado no Regulamento no POACB**, bem como no suporte ao **desenvolvimento das actividades turísticas**, contribuindo de forma indirecta para a melhoria das condições de vida da população local

Igualmente, foi possível constatar a **efectiva necessidade** de beneficiar o Porto de Recreio, nomeadamente através da **implantação de um novo ancoradouro**, por forma a responder à **procura de lugares de amarração seguros e vigiados**, reduzindo assim, o **número de embarcações abandonadas em cais particulares ou em poitas sem vigilância**.

Enfatiza-se, também, que a presença do Porto de Recreio de Alvrangel, conforme consignado no POACB irá contribuir para uma **efectiva gestão do acesso ao plano de água** das embarcações de recreio, bem como zelar pela segurança de utentes e tripulantes das embarcações não só enquanto estão a navegar, mas também quando as mesmas se encontram amarradas, **minizando/reduzindo os riscos de acidente e de afundamento das embarcações e potenciando o uso disciplinado do plano de água e a preservação da qualidade dos recursos hídricos**.

Pode ainda considerar-se que o Porto de Recreio de Alvrangel **se assume como uma importante componente para a valorização da região e requalificação da albufeira de**

**Castelo de Bode** em geral, dado que desde sempre foi considerado que o mesmo irá continuar a prestar um significativo apoio às actividades náuticas presentes no plano de água.

Aliás, é de esperar que a sua efectivação venha a contribuir, igualmente, para concretizar uma **infra-estrutura legalmente prevista no POACB**, cuja estratégia se integra nas perspectivas de desenvolvimento traçadas no âmbito local, isto é ao nível das orientações contidas no PDM de Tomar, que apontam o **turismo de qualidade e a dinamização da oferta turística** como principal vector de desenvolvimento sustentável do concelho e mesmo da região .

Por último, interessa referir que o **Porto de Recreio de Alvrangel**, pela sua antiguidade, é já um ponto de referência na albufeira de Castelo de Bode, **não só para os praticantes de actividades ligadas à náutica de recreio**, mas também para **aqueles que convivendo com a natureza, encontram no seu bar um local acolhedor, mesmo em pleno Inverno**.



Lisboa, 24 de Junho de 2006,

Pela COBA

Catarina Tacão  
Chefe de Projecto