

## RELATÓRIO DE CONSULTA PÚBLICA

*“Prolongamento da Linha Azul do Metropolitano de Lisboa entre  
Amadora – Este e Reboleira”*

Junho de 2007

## **EQUIPA DE TRABALHO**

### Elaboração:

- *Augusto Serrano*

### Secretariado:

- *Paulo Santos*

## ÍNDICE

1. INTRODUÇÃO
2. PERÍODO DE CONSULTA PÚBLICA
3. DOCUMENTOS PUBLICITADOS E LOCAIS DE CONSULTA
4. MODALIDADES DE PUBLICITAÇÃO
5. PROVENIÊNCIA DOS PARECERES RECEBIDOS
6. ANÁLISE DOS PARECERES RECEBIDOS
7. SÍNTESE DOS RESULTADOS DA CONSULTA PÚBLICA

### ANEXO I

- Órgãos de Imprensa e Entidades convidados a participar na Consulta Pública

### ANEXO II

- Pareceres

## RELATÓRIO DE CONSULTA PÚBLICA

*"Prolongamento da Linha Azul do Metropolitano de Lisboa entre Amadora-Este e Reboleira"*

### 1. INTRODUÇÃO

Em cumprimento do preceituado no artigo 14º do Decreto - Lei n.º 69/2000 de 3 de Maio, alterado e republicado pelo Decreto-Lei n.º 197/2005, de 8 de Novembro, procedeu-se à Consulta Pública do *"Prolongamento da Linha Azul do Metropolitano de Lisboa entre Amadora-Este e Reboleira"*.

### 2. PERÍODO DE CONSULTA PÚBLICA

Considerando que o Projecto se integra na lista do anexo II do Decreto-Lei n.º 69/2000, de 3 de Maio alterado e republicado pelo Decreto-Lei n.º 197/2005, de 8 de Novembro, a Consulta Pública decorreu durante 25 dias úteis, desde o dia 24 de Abril até 30 de Maio de 2007.

### 3. DOCUMENTOS PUBLICITADOS E LOCAIS DE CONSULTA

O Estudo de Impacte Ambiental (EIA), incluindo o Resumo Não Técnico (RNT), foi disponibilizado para consulta nos seguintes locais:

- o Agência Portuguesa do Ambiente
- o Comissão de Coordenação e Desenvolvimento Regional de Lisboa e Vale do Tejo
- o Câmara Municipal da Amadora

O Resumo Não Técnico foi disponibilizado para consulta nas Juntas de Freguesia de Venda Nova e Reboleira.

### 4. MODALIDADES DE PUBLICITAÇÃO

A publicitação do Estudo de Impacte Ambiental, incluindo o Resumo Não Técnico, foi feita por meio de:

- Afixação de Anúncios nas Câmara Municipal e Juntas de Freguesia acima referidas;
- Publicação de um anúncio, envio de RNT e de nota de imprensa para o seguinte jornal:
  - o Correio da Manhã
- Envio de nota de imprensa e RNT para os jornais, revista e rádios que constam no Anexo I
- Divulgação na Internet no *site* da Agência Portuguesa do Ambiente com anúncio e RNT.
- Envio de ofício circular e RNT às entidades constantes no Anexo I.

## 5. PROVENIÊNCIA DOS PARECERES RECEBIDOS

No âmbito da Consulta Pública foram recebidos **6 pareceres** com a seguinte proveniência:

- Direcção-Geral de Geologia e Energia
- Instituto Nacional de Engenharia, Tecnologia e Inovação, I.P.
- EP - Estradas de Portugal, E.P.E.
- Câmara Municipal da Amadora
- REN – Rede Eléctrica Nacional
- EMEF – Empresa de Manutenção de Equipamento Ferroviário, SA

## 7. ANÁLISE DOS PARECERES RECEBIDOS

A **Câmara Municipal da Amadora** manifesta total acordo com o projecto.

A **REN** informa que o projecto se encontra a mais de 1500m de distância (Oeste) das linhas de muito alta tensão da Rede Nacional de Transporte (RNT) em exploração e a mais de 500m de distância (Nordeste) de uma nova infra-estrutura em desenvolvimento. Desta forma, considera que não ocorrerão quaisquer interferências com as linhas da RNT e/ou quaisquer infra-estruturas da REN.

A **EP, EPE** informa que o traçado do metropolitano não interfere com nenhum estudo ou projecto da sua responsabilidade.

A **Direcção-Geral de Geologia e Energia** constata não haver sobreposição da área de estudo com as áreas afectas a recursos geológicos, pelo que considera que sob este ponto de vista não há qualquer inconveniente na implantação do projecto em avaliação.

O **INETI** apenas se pronuncia relativamente ao descritor Recursos Minerais considerando que dadas as características litológicas da região e a actual ocupação do espaço, nada de relevante há a assinalar.

A **EMEF, S.A.** informa que irá celebrar um contrato promessa de compra entre esta empresa e a Bombardier para a implementação no local de um polo de manutenção de equipamentos ferroviários.

Considera importante salvaguardar a realidade actual das instalações da Bombardier para que não seja inviabilizada a actividade industrial que pretende desenvolver.

Coloca um conjunto de questões relativas ao projecto, tendo sido encaminhadas para a Metropolitano de Lisboa, EP no sentido de serem obtidas respostas. Aguarda-se a comunicação da Metropolitano de Lisboa, EP.

**RELATÓRIO DE CONSULTA PÚBLICA**

*“Prolongamento da Linha Azul do Metropolitano de Lisboa entre Amadora-Este e Reboleira”*



Agência Portuguesa do Ambiente

Junho de 2007

## **ANEXO I**

**Órgãos de Imprensa e Entidades convidadas a participar na Consulta Pública**

**LISTA DE ENTIDADES CONVIDADAS A PARTICIPAR NA CONSULTA PÚBLICA DO  
ESTUDO DE IMPACTE AMBIENTAL**

**- Prolongamento da Linha Azul entre a Amadora-Este e Reboleira -**

<b>NOME</b>	<b>MORADA</b>	<b>LOCALIDADE</b>
ANACOM - Autoridade Nacional de Comunicações	Av. José Malhoa, 12	1099-017 LISBOA
Associação Nacional da de Conservação da Natureza - QUERCUS	Apartado 4333	1508 LISBOA CODEX
Confederação Portuguesa das Associações de Defesa do Ambiente - CPADA	Rua Ferreira Lapa, 25 – r/c	1150-155 LISBOA
Caminhos de Ferro Portugueses	Calçada do Duque, 20	1249 LISBOA CODEX
Confederação da Indústria Portuguesa	Av.ª 5 de Outubro, nº 35 – 1.º	1000 LISBOA
Centro de Estudos de Planeamento e Gestão do Ambiente - CEPGA	Departamento de Ciências Estudos do Ambiente Quinta da Torre	2825 MONTE DA CAPARICA
Frente Ecológica Portuguesa - FEP	Rua Nova da Trindade, 1 - 4.º Frente	1200 LISBOA
Grupo de Estudos do Ordenamento do Território e Ambiente - GEOTA	Travessa Moinho de Vento, 17-c/v D1ª	1200 LISBOA
Liga para a Protecção da Natureza - LPN	Estrada do Calhariz de Benfica, 187	1500 LISBOA
Serviço Nacional de Bombeiros e Protecção Civil	Av.ª do Forte em Carnaxide	2794-112 CARNAXIDE
Sociedade Portuguesa de Ecologia - SPECO	Faculdade de Ciências da Universidade de Lisboa Edifício C4 – 4.º Piso – Campo Grande	1749-016 LISBOA
EPAL – Empresa Portuguesa das Águas Livres, S.A.	Avenida da Liberdade n.º 24	1250-144 LISBOA
Bombardier Transportation Portugal, S.A.	Rua Vice-Almirante Azevedo Coutinho, n.º 1.	2700-843 Amadora
DGGE – Direcção-Geral de Geologia e Energia	Av.ª 5 de Outubro, 87	1069-039 LISBOA
Estradas de Portugal, E.P.E.	Praça da Portagem	2800 ALMADA
INETI – Instituto Nacional de Engenharia, tecnologia e Inovação	Estrada da Portela Zambujal – Alfragide – Apartado 7586	2720-866 AMADORA
REN – Rede Eléctrica Nacional	Av.ª dos Estados Unidos da América, 55	1749-061 LISBOA
SIMTEJO – Saneamento Integrado dos Municípios do Tejo e Trancão	Av. Defensores de Chaves, 43 - 3.º Piso	1000-112 Lisboa
ARQA - Associação de Arqueologia e Protecção do Património da Amadora	R. Elias Garcia, 42	2700- 328 AMADORA
Olho Vivo – Associação para a Defesa do Património, Ambiente e Direitos Humanos	Av. António Enes, n.º 31 Centro Comercial Queluz, sala F-8	2745-068 QUELUZ



## LISTA DOS ORGÃOS DE IMPRENSA

- Prolongamento da Linha Azul entre Amadora-Este e Reboleira -

NOME	MORADA	LOCALIDADE
Redacção do "Jornal de Notícias"	Rua Gonçalo Cristóvão, 195 – 219	4049-011 PORTO
Redacção RDP Antena 1	Av.ª Marechal Gomes da Costa, 37	1800-255 LISBOA
Redacção da T.S.F. Rádio Jornal	A/c Sr. José Milheiro Rua 3 da Matinha – Edifício Altejo – Piso 3 – Sala 301	1900 LISBOA
Redacção da Rádio Renascença	Rua Ivens, 14	1200-227 LISBOA
Redacção do Jornal Semanário Sol	Rua de São Nicolau, 120 – 5.º	1100-550 LISBOA
Redacção do Jornal "O Expresso"	A/c Sr. Mário de Carvalho Rua Duque de Palmela, 37-2º	1200 LISBOA
Redacção do "Diário de Notícias"	Av.ª da Liberdade, 266	1200 LISBOA
Redacção do Jornal "Correio da Manhã"	Av.ª João Crisóstomo, 72	1069-043 LISBOA
Redacção do "Jornal Público"	Rua Viriato, 13	1069-315 LISBOA
Redacção da Agência Lusa	A/C Sr. António Neves Rua Dr. João Couto, Lote C - Apartado 4292	1507 LISBOA CODEX
Redacção da RTP Regiões	Avenida Marechal Gomes da Costa, 37	1849-030 LISBOA
Redacção da SIC	Estrada da Outurela	2795 LINDA-A-VELHA
Jornal O Notícias de Loures	R. Dr. Manuel Arriaga, 3-1.º E	2670 LOURES
Redacção da TVI	Rua Mário Castelhana, 40	2749-502 BARCARENA

## **ANEXO II**

### **Pareceres**



Ministério da Economia e da Inovação

Direcção-Geral de Geologia e Energia

01.JUN 2007 007030

*Eng.º Augusto Lima*

Exm.º Senhor  
 Presidente do Instituto do Ambiente  
 Rua da Murgueira , 9/9 A  
 Zambujal Ap. 7585  
**2611-865 AMADORA**

APA - Agência Portuguesa do Ambiente			
<input type="checkbox"/> DG	<input type="checkbox"/> SDGFS	<input type="checkbox"/> SDGMCS	<input type="checkbox"/> SDGLP
ASSESSORIA:			
<input type="checkbox"/> DPEA	<input type="checkbox"/> DFEMR	<input type="checkbox"/> GERA	
<input type="checkbox"/> DACAR	<input type="checkbox"/> DPCA	<input type="checkbox"/> GTIC	
<input type="checkbox"/> DALA	<input type="checkbox"/> LRA	<input type="checkbox"/> GJUR	
<input type="checkbox"/> DOGR	<input type="checkbox"/> DGRHFP	<input checked="" type="checkbox"/> DGEAIA	
<input type="checkbox"/> OUTROS:			

*Ac*

Sua referência:

Sua comunicação:

Nossa referência:

07 /DAIA

ASSUNTO: Consulta Pública no âmbito do procedimento de Avaliação de Impacte Ambiental  
 Projecto : Prolongamento da Linha Azul entre Amadora - Este e Reboleira

Sobre o assunto em referência informo a V.Ex.<sup>a</sup> que, após análise dos elementos do processo que nos foram remetidos, verificou-se não haver sobreposição da área do estudo com as áreas afectas a recursos geológicos pelo que, sob este ponto de vista, não se vê inconveniente na implementação do Projecto do Prolongamento da Linha Azul entre Amadora - Este e Reboleira, localizado nas freguesias de Reboleira, Venda – Nova e Falagueira, concelho de Amadora.

Com os melhores cumprimentos. *fsv*

O Subdirector- Geral

*Carlos A.A. Caxaria*

Carlos A.A. Caxaria

*fsv* /SP



Instituto Nacional de Engenharia, Tecnologia e Inovação, I.P.

Gabinete da Vice-Presidente

APA - Agência Portuguesa do Ambiente			
<input type="checkbox"/> DG	<input type="checkbox"/> SDGFS	<input type="checkbox"/> SDGMCS	<input type="checkbox"/> SDGLP
ASSESSORIA:			
<input type="checkbox"/> DPEA	<input type="checkbox"/> DFEMR	<input type="checkbox"/> GERA	
<input type="checkbox"/> DACAR	<input type="checkbox"/> DPCA	<input type="checkbox"/> GTIC	
<input type="checkbox"/> DALA	<input type="checkbox"/> LRA	<input type="checkbox"/> GUR	
<input type="checkbox"/> DOGR	<input type="checkbox"/> DGRIIFP	<input checked="" type="checkbox"/> DAIA	
<input type="checkbox"/> OUTROS:			

*AL*

*Ex.º Augusto Soares*

Exmo. Senhor  
 Professor António Gonçalves Henriques  
 Digno. Director-Geral da Agência Portuguesa do Ambiente

Rua da Murgueira, n.º 9-9A - Zambujal  
 Apartado 7585  
 2611- 865 AMADORA

Sua referência  
 Ofício Circular 07/DAIA  
 Refa. IA OF. 004735

Sua comunicação de  
 2007 04 19

Nossa referência  
*OF. Vº04/2007*

Data  
*2007.06.04*

**ASSUNTO: Consulta Pública no âmbito do Procedimento de Avaliação de Impacte Ambiental  
 Projecto: "Prolongamento da Linha Azul entre Amadora-Este e Reboleira".**

Na sequência do ofício de V. Exa. supra mencionado, relativo ao Procedimento de Avaliação de Impacte Ambiental do Projecto: "Prolongamento da Linha Azul entre Amadora-Este e Reboleira", junto se envia o respectivo parecer desta instituição.

Com os melhores cumprimentos, *psm*

Teresa Ponce de Leão  
 Vice-Presidente

Anexo: o mencionado.

**AGÊNCIA PORTUGUESA DO AMBIENTE**

*Ofício Circular – Refa. IA OF. 004735 de 2007 04 19*

**Consulta Pública no âmbito do Procedimento de Avaliação de Impacte Ambiental**

*Projecto: “Prolongamento da Linha Azul entre Amadora-Este e Reboleira”*

**Descritor Geologia**

*Responsáveis: Dr. Ruben Pereira Dias e Dra. Susana Machado*

**Descritor Hidrogeologia**

*Responsável: Dra. Carla Lourenço*

**Descritor Recursos Minerais**

*Responsável: Dr. Jorge Carvalho*

Maio / 2007

## PARECER

### **Descritor Geologia**

Não podemos efectuar a avaliação no âmbito da Geologia, sobre a obra em causa, nesta fase de Consulta Pública, porque não foi solicitado a este Instituto a elaboração de parecer sobre o Estudo de Impacte Ambiental que antecedeu esta fase, nem nos foi enviado o Relatório Técnico para análise, pelo que não conhecemos em pormenor o descritor Geologia.

### **Descritor Hidrogeologia**

Não é possível proceder-se à avaliação do descritor dado que não foi solicitado parecer a este Instituto no âmbito do Estudo de Impacte Ambiental que antecedeu esta fase. De igual forma, não foi enviado o Relatório Técnico para análise, pelo que não se tem conhecimento do descritor Hidrogeologia.

### **Descritor Recursos Minerais**

Dadas as características litológicas da região em causa e a actual ocupação do espaço, nada de relevante temos a assinalar.



MINISTÉRIO DAS OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES

8anos

*Eng.º Augusto Simão*

**FAX****DE / FROM:** EP, E.P.E.

Endereço: Praça da Portagem, 2809-013 Almada

N / ref.: 984/GAMB

PROC.:

DATA/DATE: 29. MAI 2007 SAÍDA: 20352 0994

**PARA / TO:** Exmo. Sr. Eng.º António Gonçalves Henriques  
Presidente da Agência Portuguesa do Ambiente

CC:

FAX N.º: 21 471 90 74

N.º DE PAGs. (Incluindo esta): 1

S / ref.: Ofício Circular 07/DAIA - 004735

DATA / DATE: 2007-04-19

**Assunto:** Consulta Pública no âmbito do procedimento de Avaliação de Impacte Ambiental do projecto "Prolongamento da Linha Azul entre Amadora-Este e Reboleira"

Em resposta ao Vosso ofício Ref.º 004735, de 2007.04.19, relativo ao projecto de prolongamento da Linha Azul do Metro entre Amadora-Este e Reboleira, informamos que a EP, E.P.E. nada tem a referir sobre o mesmo, uma vez que o traçado proposto para implantação do projecto não interfere com nenhum estudo ou projecto da responsabilidade desta empresa.

Com os melhores cumprimentos, e atencioso pessoal

O Vice – Presidente do Conselho de Administração

*António Pinelo*  
António Pinelo

APA - Agência Portuguesa do Ambiente			
<input type="checkbox"/> DG	<input type="checkbox"/> SDGFS	<input type="checkbox"/> SDGMCS	<input type="checkbox"/> SDGLP
ASSESSORIA:			
<input type="checkbox"/> DPEA	<input type="checkbox"/> DFEMR	<input type="checkbox"/> GERA	
<input type="checkbox"/> DACAR	<input type="checkbox"/> DPCA	<input type="checkbox"/> GTIC	
<input type="checkbox"/> DALA	<input type="checkbox"/> LRA	<input type="checkbox"/> GJUR	
<input type="checkbox"/> DOGR	<input type="checkbox"/> DGRHFP	<input checked="" type="checkbox"/> GAIA	
<input type="checkbox"/> OUTROS: 004882			

30 -05- 2007

LV/GAMB

EP - Estradas de Portugal, E.P.E.  
Capital Estatutário: 200.000.000 Euros  
C.R.C.Lisboa n.º 653/050203 NIF: 504599886

1/1

Sede: Praça da Portagem 2809-013 ALMADA- PORTUGAL  
Telefone: +351-21 287 90 00 / Fax:+351-21 296 19 97  
e-mail: ep@estradasdeportugal.pt • www.estradasdeportugal.pt



*Câmara Municipal da Amadora*

PRESIDÊNCIA

APA - Agência Portuguesa do Ambiente			
<input type="checkbox"/> DG	<input type="checkbox"/> SDGFS	<input type="checkbox"/> SDGMCS	<input type="checkbox"/> SDGLP
ASSESSORIA:			
<input type="checkbox"/> DPEA	<input type="checkbox"/> DFEMR	<input type="checkbox"/> GERA	
<input type="checkbox"/> DACAR	<input type="checkbox"/> DPCA	<input type="checkbox"/> GTIC	
<input type="checkbox"/> DALA	<input type="checkbox"/> LRA	<input type="checkbox"/> GJUR	
<input type="checkbox"/> DOGR	<input type="checkbox"/> DGRHFP	<input checked="" type="checkbox"/> GAIA	
<input type="checkbox"/> OUTROS:			

Exmo. Senhor  
 Presidente do Instituto do Ambiente  
 Dr. António Gonçalves Henriques  
 Rua da Murgueira, 9/9A  
 Zambujal  
 2721-865 Amadora

N/Refª

171

/GP/2007

**Assunto:** Consulta Pública no âmbito do procedimento de Avaliação de Impacte Ambiental do projecto “Prolongamento da Linha Azul entre Amadora-Este e Reboleira”

Apreciados os elementos enviados a coberto do V. ofício Refª 543/07/DAIA – IA OF. 004734, de 19 de Abril de 2007, vimos, pelo presente, manifestar o nosso total acordo com o projecto em referêcia.

Nestes termos, o parecer a Câmara Municipal da Amadora sobre o projecto em epígrafe é positivo.

Com os melhores cumprimentos,

(Joaquim Moreira Raposo)

Presidente

Amadora,

07 MAI 2007

*Handwritten notes:*  
 Em Anexo  
 Ad  
 10-5-2007



APA ENTR. 002953 07 05 28

REN - Rede Eléctrica Nacional, S.A.  
Av. Estados Unidos da América, 55 1749-061 LISBOA  
Apartado 50316 1708-001 LISBOA

Telefone (351) 210013500 Fax (351) 210013310  
webmaster@ren.pt www.ren.pt

APA - Agência Portuguesa do Ambiente			
<input type="checkbox"/> DG	<input type="checkbox"/> SDGFS	<input type="checkbox"/> SDGMCS	<input type="checkbox"/> SDGLP
ASSESSORIA:			
<input type="checkbox"/> DPEA	<input type="checkbox"/> DFEMR	<input type="checkbox"/> GERA	
<input type="checkbox"/> DACAR	<input type="checkbox"/> DPCA	<input type="checkbox"/> GTIC	
<input type="checkbox"/> DALA	<input type="checkbox"/> LRA	<input type="checkbox"/> GJUR	
<input type="checkbox"/> DOGR	<input type="checkbox"/> DGRHFP	<input checked="" type="checkbox"/> GAIA	
<input type="checkbox"/> OUTROS:			

Ex.mo Sr. Director-Geral da  
APA - Agência Portuguesa do Ambiente  
Ministério do Ambiente, do Ordenamento do  
Território e do Desenvolvimento Regional  
Rua da Murgueira, 9/9A - Zambujal  
Apartado 7585 Alfragide  
2611-865 AMADORA

Sua referência	Sua comunicação de	Nossa referência	Data
Ofício Circular 004735	2007-04-19	Carta EQPJ 121/2007	28 - 5 - 07

07/DAIA

**Assunto** Consulta Pública no âmbito do procedimento de Avaliação de Impacte Ambiental do projecto  
"Prolongamento da Linha Azul entre Amadora-Este e Reboleira"  
Interferências com as Linhas de Muito Alta Tensão da RNT - Rede Nacional de Transporte

Ex.<sup>ma</sup> Senhora,

Na sequência do seu Ofício Circular 004735, relativo ao assunto em título, cumpre-nos assinalar:

A **REN - Rede Eléctrica Nacional, S.A.** é, nos termos da legislação em vigor, a concessionária da **RNT - Rede Nacional de Transporte**, constituída pelas infra-estruturas da Rede de Muito Alta Tensão (subestações e linhas eléctricas de Muito Alta Tensão, com tensão superior a 110kV). A referida concessão é exercida em regime de serviço público, pelo que as infra-estruturas da **RNT** têm associada, para todos os efeitos, uma servidão de utilidade pública (conforme o n.º 1 do artigo 12.º do DL 29/2006, de 15 de Fevereiro).


Por análise dos elementos do 'Resumo Não Técnico' do *Estudo de Impacte Ambiental* do projecto em título, verifica-se que a área de localização do traçado em estudo do "Prolongamento da Linha Azul entre Amadora-Este e Reboleira", segundo a sua planta de 'Localização', constante do 'Resumo Não Técnico' - no concelho de Amadora (freguesias de Falagueira, de Reboleira e de Venda Nova), distrito de Lisboa, em terreno representado na carta militar 431 -, se situa mais de mil e quinhentos metros, e a Oeste, das mais próximas das actuais linhas de Muito Alta Tensão da **RNT - Rede Nacional de Transporte**, bem como a mais de 500 metros (a Nordeste) de nova infra-estrutura da **RNT** presentemente em desenvolvimento.

Desta forma, na área em estudo do projecto "Prolongamento da Linha Azul entre Amadora-Este e Reboleira", não ocorrerão interferências com as Linhas de Muito Alta Tensão da **RNT** e/ou com quaisquer outras infra-estruturas da **REN - Rede Eléctrica Nacional, S.A.**.

Alerta-se que, quanto às infra-estruturas da Rede de Distribuição (subestações e linhas eléctricas de Média e Alta Tensão, com tensão não superior a 110kV) que existam na área em análise e às possíveis interferências com as mesmas, deve ser consultada a empresa **EDP - Energias de Portugal** (à Rua Camilo Castelo Branco, 43 - 1050-044 LISBOA).

Com os melhores cumprimentos,

REN - Rede Eléctrica Nacional, S.A.  
Divisão Equipamento

  
José Peralla  
(Subdirector)

EJ 2007  
RNT  
31/2007



Empresa de Manutenção de  
Equipamento Ferroviário, SA

**Administração**



APA - Agência Portuguesa do Ambiente			
<input type="checkbox"/> DG	<input type="checkbox"/> SDGFS	<input type="checkbox"/> SDGMCS	<input type="checkbox"/> SDGLP
ASSESSORIA:			
<input type="checkbox"/> DPEA	<input type="checkbox"/> DFEMR	<input type="checkbox"/> GERA	
<input type="checkbox"/> DACAR	<input type="checkbox"/> DPCA	<input type="checkbox"/> GTIC	
<input type="checkbox"/> DALA	<input type="checkbox"/> LRA	<input type="checkbox"/> GJUR	
<input type="checkbox"/> DOGR	<input type="checkbox"/> DGRHFP	<input checked="" type="checkbox"/> GAIA	
<input type="checkbox"/> OUTROS:			

Exmo. Senhor

Director Geral da Agência Portuguesa do Ambiente

Rua da Murgueira, 9/9 A

2620-124 AMADORA

45/AD-2007

Lisboa, 18 de Maio de 2007

**ASSUNTO:** Prolongamento da Linha Azul do Metropolitano de Lisboa, entre Amadora – Este e Reboleira  
Consulta Publica – Processo de AIA

Exmo Senhor Director,

Tomou esta Empresa conhecimento do Processo de AIA, relativamente ao "Prolongamento da Linha Azul do Metropolitano de Lisboa, entre Amadora – Este e Reboleira, cujo projecto se encontra em Fase de Consulta Pública.

Analisado o "Resumo Não Técnico", concluímos, com preocupação, perspectivar-se o comprometimento de um conjunto de objectivos, que para esta Empresa é indispensável acautelar.

Face ao Exposto, submetemos à consideração de V.Exa., o parecer que se anexa e que desde já agradecemos seja tomado em devida consideração.

Com os melhores cumprimentos,

O Presidente da Comissão Executiva

(Carlos Frazão, Eng.º)

Anexo: Parecer Impacto Ambiental e Desenho

**PARECER SOBRE O ESTUDO DE IMPACTE AMBIENTAL**  
**DO**  
**PROLONGAMENTO DA LINHA AZUL**  
**ENTRE AMADORA – ESTE E REBOLEIRA**

**1) INTRODUÇÃO**

A EMEF – Empresa de Manutenção de Material Ferroviário, S.A., empresa participada pela CP a 100%, em sede de Discussão Pública do Estudo em título, procedeu a uma análise dos respectivos impactes nas instalações da BOMBARDIER, relativamente às quais será celebrado um contrato promessa de compra por esta Empresa Pública para implementação no local de um pólo de manutenção de equipamentos ferroviários.

Face a esta pretensão, importa à EMEF salvaguardar as perspectivas que legitimamente equacionou, enquanto entidade relevante no sector metalo-mecânico e última empresa nacional com tecnologia ferroviária na sua vertente industrial (manutenção, reabilitação e construção de equipamento ferroviário).

É, pois, determinante que a realidade actual das instalações da Bombardier não seja deturpada e inviabilizada a actividade industrial que se pretende desenvolver, nomeadamente na parte que vai ser objecto de acordo de venda e compra entre aquela empresa e a EMEF, pelo que se desenvolve este parecer.

**2) CONSIDERAÇÕES SOBRE O PROJECTO**

A análise foi efectuada por referência apenas aos elementos constantes do Resumo Não Técnico do EIA, disponível no “site” do Instituto do Ambiente, cabendo salientar algumas considerações, relativamente à execução dos trabalhos:

- 1) Prevê-se que a fase de construção tenha início em Março de 2008 e a abertura à exploração se verifique em Agosto de 2010.
- 2) A Estação da Reboleira será construída a “céu aberto” envolvendo a realização de escavações a partir da superfície e até à profundidade de implantação das estruturas.
- 3) Embora as zonas de estaleiro só sejam definidas na fase de Concurso/Projecto de Execução é previsível que o principal estaleiro e o de maiores dimensões (cerca de 0,5 ha) seja o que compreende a zona da Estação da Reboleira, constituindo certamente, uma frente de ataque preferencial à obra.

- 4) Os métodos de construção implicam interferências à superfície, com consequências em termos de desvio de trânsito, o que se verificará na zona da actual estação ferroviária, na Rua das Indústrias, prevendo-se a interrupção de trânsito nesta via.
- 5) As actividades da fase de obra, implicarão elevados volumes de movimentação de terra, circulação de veículos pesados e máquinas.
- 6) O local assinalado para a futura Estação da Reboleira é praticamente coincidente com o actual acesso principal às instalações da Bombardier, pela Rua das Indústrias.
- 7) Pelo referido nos números anteriores facilmente se conclui que o acesso referido em 6) será impraticável durante um período extremamente alargado (pelo menos 2,5 anos) com consequência directa no normal funcionamento das instalações que serve.
- 8) Pelo anteriormente exposto e particularmente no referido em 5) resultarão impactes negativos respeitantes aos descritores qualidade do ar, ruído, resíduos, acessibilidade e paisagem.
- 9) Na figura 2 do Resumo Não Técnico em apreço, está esquematicamente representado o limite da área de Estudo. Dela constam assinalados alguns edifícios como receptores sensíveis considerados na avaliação dos descritores de ruído e vibrações. Ora, sendo o horário de ocupação dos edifícios de Administração e Serviços em princípio coincidente com o de laboração da obra e localizando-se estes praticamente dentro da área do estaleiro principal, entende-se que deveriam ser considerados na avaliação dos descritores referidos, por serem inevitavelmente bastante mais afectados que os indicados no Estudo.
- 10) A área anteriormente ocupada pela Bombardier, foi recentemente objecto de destaque dividindo-a em 2 parcelas, dispondo uma de acesso pelo lado Norte e outra (a afecta à EMEF) manterá o acesso existente a Sul, pela Rua das Indústrias.
- 11) Pela representação constante da figura 2, parece resultar que a implantação prevista para a Estação da Reboleira inviabilizará, no futuro, o acesso Sul à EMEF.

### **3) CONSEQUÊNCIAS DO PROJECTO**

Tendo em conta os considerandos anteriormente enumerados, interessa agora colocar algumas questões, cujo esclarecimento se torna indispensável:

- 1) Como será restabelecido o acesso às instalações da EMEF? Pensa-se fazê-lo através da outra parcela autónoma?

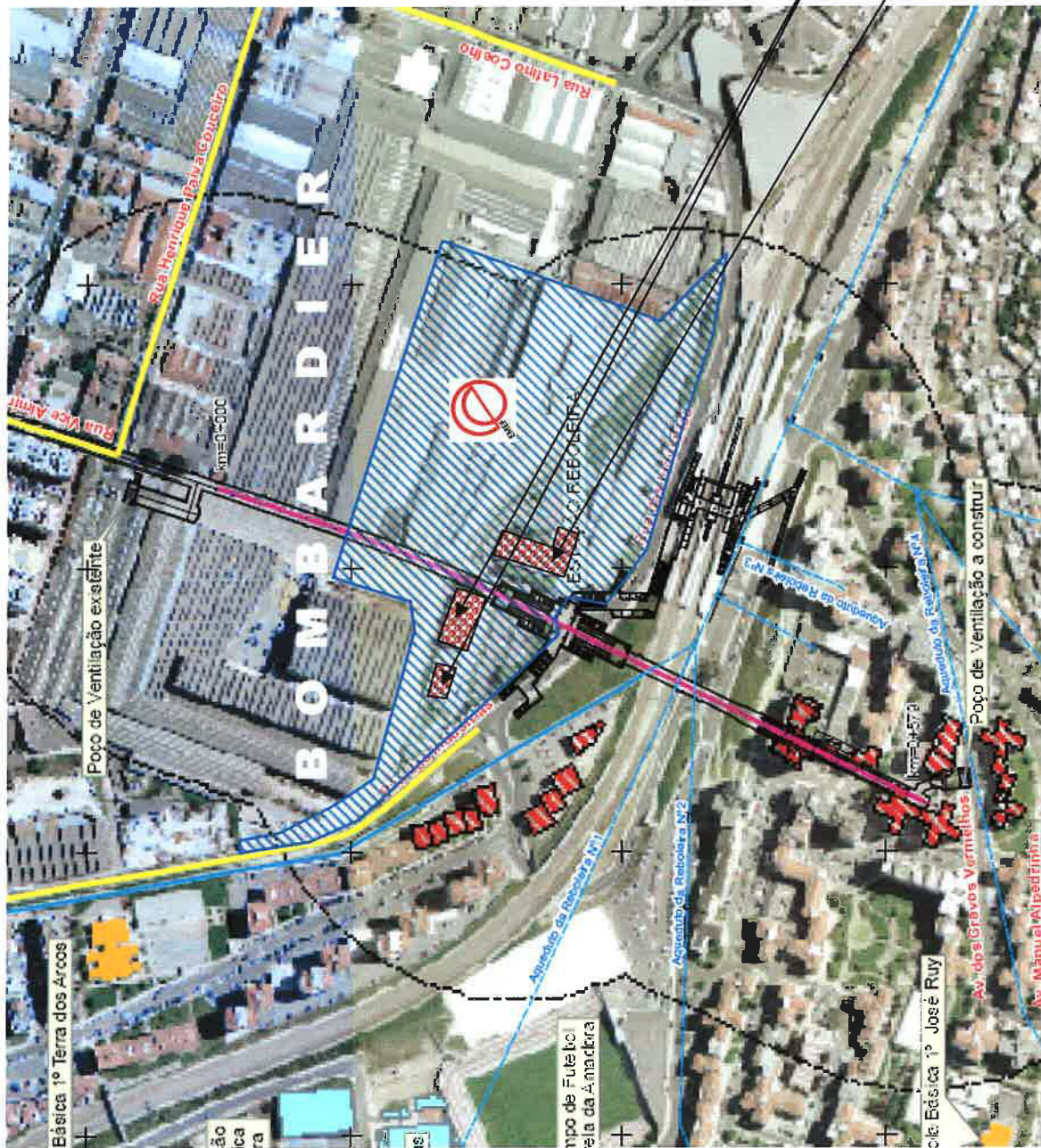
- 2) Não é possível proceder a uma ligeira translação para Poente do local da estação, salvaguardando o acesso às instalações da EMEF?
- 3) A construção da Estação da Reboleira vai mobilizar terrenos da EMEF durante as obras?
- 4) E após a entrada em exploração?
- 5) Como serão restabelecidos os limites da propriedade EMEF e o perímetro da Estação?
- 6) Prevê-se que os edifícios da Administração e de Serviços venham a ser afectados durante e após os trabalhos?


#### **4) NOTA FINAL**

Com vista a facilitar a interpretação das observações e questões colocadas, junta-se extracto da Fig.2 do Resumo Não Técnico do EIA, disponível no “site” do Instituto do Ambiente, onde se assinalam os limites aproximados da parcela EMEF.



**Extracto da fig. 2**  
(rel. não téc. E.I.A)



Parcela EMEF 

Serviços

Administração