



rede ferroviária de alta velocidade, s.a.

LIGAÇÃO FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE LISBOA E PORTO

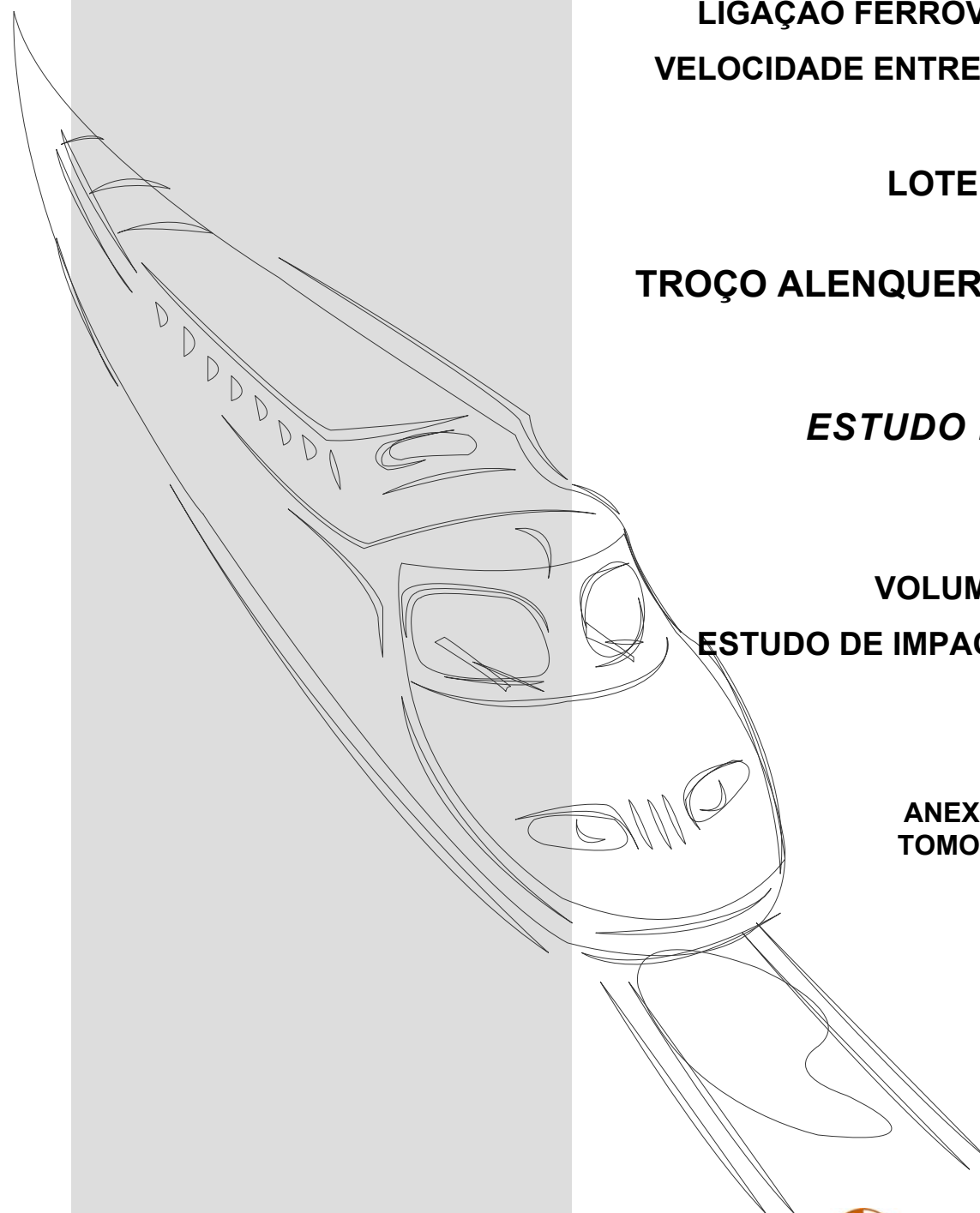
LOTE C1

TROÇO ALENQUER (OTA) / POMBAL

ESTUDO PRÉVIO

VOLUME 17 ESTUDO DE IMPACTE AMBIENTAL

ANEXOS TOMO 4/4



CONSÓRCIO VIAPONTE / CENOR



CONTRATO N° C 04019

DOC. N° 02-EM-C00000000-00-ANXD001-0C

REVISÃO C – 30/03/2007

LIGAÇÃO FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE LISBOA E PORTO
LOTE C1: TROÇO ALENQUER – POMBAL
ESTUDO PRÉVIO

ÍNDICE GERAL

Volume 1 - Síntese do Estudo Prévio
Volume 2 - Cartografia
Volume 3 - Geologia e Geotecnia
Volume 4 - Traçado de Via e Superestrutura
Volume 5 - Terraplenagens e Drenagem
Volume 6 - Restabelecimentos, Interfaces e Caminhos Paralelos
Volume 7 - Obras de Arte: Passagens Superiores e Passagens Inferiores
Volume 8 - Obras de Arte: Pontes e Viadutos
Volume 9 - Obras de Arte: Túneis
Volume 10 - Obras Acessórias: Estruturas de Suporte
Volume 11 - Obras Acessórias: Vedações
Volume 12 - Obras Acessórias: Serviços Afectados
Volume 13 - Instalações Fixas de Tracção Eléctrica
Volume 14 - Expropriações
Volume 15 - Estimativa Orçamental e Cronogramas
Volume 16 - Análise Multicritério
Volume 17 - Estudo de Impacte Ambiental

LIGAÇÃO FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE LISBOA E PORTO
LOTE C1: TROÇO ALENQUER - POMBAL
ESTUDO PRÉVIO

ÍNDICE DE PEÇAS ESCRITAS

Resumo Não Técnico	
Relatório - Tomo 1 / 4	1. Introdução
	2. Objectivos e Justificação do Projecto
	3. Descrição do Projecto e das Alternativas Consideradas
Relatório - Tomo 2 / 4	4. Caracterização da Situação Actual
	5. Evolução da Situação Actual Sem Projecto
Relatório - Tomo 3 / 4	6. Identificação, Previsão e Avaliação de Impactes Ambientais (Subcapítulos 6.1 a 6.10)
Relatório - Tomo 4 / 4	6. Identificação, Previsão e Avaliação de Impactes Ambientais (Subcapítulos 6.11 a 6.15)
	7. Medidas de Minimização e Valorização de Impactes e Impactes Residuais
	8. Comparação Ambiental de Alternativas
	9. Monitorização e Medidas de Gestão Ambiental
	10. Lacunas Técnicas e de Conhecimento
	11. Conclusões
	12. Glossário
	13. Bibliografia
Anexos - Tomo 1 / 4	Anexo 3.2.1
Anexos - Tomo 2 / 4	Anexos 3.2.2 a 4.7.3
Anexos - Tomo 3 / 4	Anexos 4.8.1 a 4.14.1
Anexos - Tomo 4 / 4	Anexos 6.5.1 a 7.10.1

LIGAÇÃO FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE LISBOA E PORTO

LOTE C1: TROÇO ALENQUER (OTA) – POMBAL

ESTUDO PRÉVIO

VOLUME 17 – ESTUDO DE IMPACTE AMBIENTAL

ANEXOS (TOMO 4/4)

ÍNDICE DE ANEXOS

Anexo 6.5.1 - Quantificação dos solos afectados por eixo/sub-eixo (faixa de 80 m de largura)	1
Anexo 6.5.2 - Quantificação dos usos do solo afectados por eixo/sub-eixo (faixa de 80 m de largura)	8
Anexo 6.9.1 - Estimativas das emissões nos cenários base e I1A, em 2010, 2020 e 2030, para a ligação Lisboa-Porto e Coimbra-Leiria	19
Anexo 6.10.1 - Mapas de ruído	26
Anexo 6.11.1 - Edifícios localizados até 40 m da LAV	75
Anexo 6.11.2 - Infra-estruturas de abastecimento de água afectadas e ocorrência e magnitude de impactes	95
Anexo 6.11.3 - Infra-estruturas de saneamento afectadas e ocorrência e magnitude de impactes	98
Anexo 6.11.4 - Infra-estruturas de gás afectadas e ocorrência e magnitude de impactes	103
Anexo 6.11.5 - Infra-estruturas de energia eléctrica afectadas e ocorrência e magnitude de impactes	111

Anexo 6.11.6 - Infra-estruturas de transporte afectadas e ocorrência e magnitude de impactes	114
Anexo 7.10.1 - Verificação da eficácia das barreiras acústicas propostas	119

Anexo 6.5.1 - Quantificação dos solos afectados por eixo/sub-eixo (faixa de 80 m de largura)

Tipo de Solos		Projecto	Área afectada por eixo/sub-eixo (ha)				
			1.1.2	1.1.3	1.1.4	1.2.1	1.2.2
Solos Argiluvitados Pouco Insaturados		At/Esc	6,834	40,695	91,614	10,822	31,060
		Viaduto	0,602	4,564	0,000	0,391	4,670
		Túnel	0,000	0,000	1,108	0,000	0,000
Solos Argiluvitados Pouco Insaturados Total			7,436	45,259	92,722	11,213	35,730
Solos Calcários		At/Esc	0,000	0,000	0,000	0,000	0,848
		Viaduto	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Túnel	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Solos Calcários Total			0,000	0,000	0,000	0,000	0,848
Solos Hidromórficos		At/Esc	5,466	4,103	0,000	6,137	5,775
		Viaduto	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Túnel	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Solos Hidromórficos Total			5,466	4,103	0,000	6,137	5,775
Solos Incipientes	Aluviossolos	At/Esc	0,561	1,701	0,000	0,000	4,558
		Viaduto	0,000	4,473	0,000	0,000	4,714
		Túnel	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Coluviossolos	At/Esc	0,117	18,400	1,357	2,466	14,930
		Viaduto	1,667	3,089	0,000	1,711	3,550
		Túnel	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Litossolos	At/Esc	0,000	0,000	1,227	0,000	0,000
Solos Incipientes Total			2,345	27,663	2,584	4,177	27,752
Solos Litólicos		At/Esc	1,331	13,108	0,000	9,149	33,463
		Viaduto	1,170	3,459	0,000	0,004	0,785
		Túnel	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Solos Litólicos Total			2,501	16,567	0,000	9,153	34,248
Solos Mólicos		At/Esc	0,000	0,000	1,251	0,000	0,000
		Viaduto	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Túnel	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Solos Mólicos Total			0,000	0,000	1,251	0,000	0,000
Solos Podzolizados		At/Esc	35,885	89,523	0,000	31,717	70,701
		Viaduto	0,068	7,900	0,000	0,404	2,111
		Túnel	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Solos Podzolizados Total			35,953	97,423	0,000	32,121	72,812
Área Impermeabilizada ^(a)			0,000	2,286	10,343	0,000	5,237
Total			53,701	193,301	106,900	62,801	182,402

Nota: (a) - Na área impermeabilizada incluíram-se as áreas urbanas, industriais e os espaços-canal afectos a infra-estruturas viárias

Tipo de Solos		Projecto	Área afectada por eixo/sub-eixo (ha)								
			1.3.1	1.3.2	1.5	2.1.1	2.1.2	2.1.3	2.1.4	2.1.5	2.1.6
Solos Argiluvitados Pouco Insaturados		At/Esc	43,076	25,139	24,544	18,197	16,422	20,211	26,162	0,000	0,000
		Viaduto	0,000	7,462	0,000	0,000	1,105	3,388	2,521	0,000	0,000
		Túnel	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Solos Argiluvitados Pouco Insaturados Total			43,076	32,601	24,544	18,197	17,527	23,599	28,683	0,000	0,000
Solos Calcários		At/Esc	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	8,331	4,069	0,000	0,000
		Viaduto	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,969	0,000	0,000
		Túnel	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	5,343	0,000	0,000	0,000
Solos Calcários Total			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	13,674	5,038	0,000	0,000
Solos Hidromórficos		At/Esc	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,907	0,000	1,115
		Viaduto	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Solos Hidromórficos Total			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,907	0,000	1,115
Solos Incipientes	Aluviossolos	At/Esc	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	4,419	4,870	7,230	0,408
		Viaduto	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,825	7,618	0,000
		Túnel	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	2,129	0,000	0,000	0,000
	Coluviossolos	At/Esc	3,045	0,000	0,000	0,000	0,000	1,083	0,000	0,000	0,000
		Viaduto	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	1,164
		Túnel	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Litossolos	At/Esc	0,000	1,336	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Solos Incipientes Total			3,045	1,336	0,000	0,000	0,000	7,631	5,695	14,848	1,572

(Continuação)

Tipo de Solos	Projecto	Área afectada por eixo/sub-eixo (ha)								
		1.3.1	1.3.2	1.5	2.1.1	2.1.2	2.1.3	2.1.4	2.1.5	2.1.6
Solos Litólicos	At/Esc	3,009	0,000	0,000	0,000	0,000	19,080	0,000	8,107	5,221
	Viaduto	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	6,662	0,380
	Túnel	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Solos Litólicos Total		3,009	0,000	0,000	0,000	0,000	19,080	0,000	14,769	5,601
Solos Mólicos	At/Esc	1,173	7,197	9,678	0,000	0,056	0,000	0,000	0,000	0,000
	Viaduto	0,000	0,809	0,000	0,000	2,974	0,000	0,000	0,000	0,000
Solos Mólicos Total		1,173	8,006	9,678	0,000	3,030	0,000	0,000	0,000	0,000
Solos Podzolizados	At/Esc	0,808	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	75,862	44,030	56,749
	Viaduto	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	2,877	6,485	3,576
	Túnel	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	1,302
Solos Podzolizados Total		0,808	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	78,739	50,515	61,627
Área Impermeabilizada ^(a)		2,488	8,957	1,678	0,103	0,844	2,217	2,539	4,268	1,485
Total		7,478	16,963	11,356	0,103	6,904	3,874	21,297	3,874	21,297

Nota: (a) - Na área impermeabilizada incluíram-se as áreas urbanas, industriais e os espaços-canal afectos a infra-estruturas viárias

Tipo de Solos		Projecto	Área afectada por eixo/sub-eixo (ha)					
			2.2.1	2.2.2	2.2.3	2.2.4	2.3.1	2.3.2
Solos Argiluvitados Pouco Insaturados		At/Esc	20,797	26,004	41,540	17,558	13,062	60,631
		Viaduto	0,000	1,366	6,361	14,958	1,464	0,474
		Túnel	0,000	0,000	0,000	9,234	0,000	0,000
Solos Argiluvitados Pouco Insaturados Total			20,797	27,370	47,901	41,750	14,526	61,105
Solos Calcários		At/Esc	0,000	0,000	0,000	22,614	0,000	0,000
		Viaduto	0,000	0,000	0,000	13,453	0,000	0,000
		Túnel	0,000	0,000	0,000	12,880	0,000	0,000
Solos Calcários Total			0,000	0,000	0,000	48,947	0,000	0,000
Solos Hidromórficos		At/Esc	0,000	0,000	0,000	2,604	0,000	0,000
		Viaduto	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Solos Hidromórficos Total			0,000	0,000	0,000	2,604	0,000	0,000
Solos Incipientes	Aluviossolos	At/Esc	0,000	0,000	0,000	4,468	0,000	0,000
		Viaduto	0,000	0,000	0,000	22,892	0,000	0,000
		Túnel	0,000	0,000	0,000	0,025	0,000	0,000
	Coluviossolos	At/Esc	0,000	0,000	2,868	2,701	0,000	12,560
		Viaduto	0,000	0,000	1,855	3,349	0,000	0,765
		Túnel	0,000	0,000	0,000	2,308	0,000	0,000
	Litossolos	At/Esc	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Solos Incipientes Total			0,000	0,000	4,723	35,743	0,000	13,325
Solos Litólicos		At/Esc	0,000	1,371	7,904	27,774	0,000	5,378
		Viaduto	0,000	0,000	1,737	8,124	0,000	1,677
		Túnel	0,000	0,000	0,000	10,992	0,000	0,000
Solos Litólicos Total			0,000	1,371	9,641	46,890	0,000	7,055
Solos Mólicos		At/Esc	0,000	2,824	0,000	0,000	0,046	0,000
		Viaduto	0,000	0,028	0,000	0,000	2,778	0,000
Solos Mólicos Total			0,000	2,852	0,000	0,000	2,824	0,000
Solos Podzolizados		At/Esc	0,000	0,000	0,000	46,628	0,000	0,000
		Viaduto	0,000	0,000	0,000	10,745	0,000	0,000
		Túnel	0,000	0,000	0,000	1,073	0,000	0,000
Solos Podzolizados Total			0,000	0,000	0,000	58,446	0,000	0,000
Área Impermeabilizada ^(a)			0,103	2,806	6,235	13,522	1,251	4,715
Total			20,900	34,399	68,500	247,902	18,601	86,200

Nota: (a) - Na área impermeabilizada incluíram-se as áreas urbanas, industriais e os espaços-canal afectos a infra-estruturas viárias

Tipo de Solos		Projecto	Área afectada por eixo/sub-eixo (ha)										
			2.4.1	2.4.2	2.5.1	2.5.2	2.5.3A ^(b)	2.7	2.8.1	2.8.2	2.9	2.10	2.11
Solos Argiluvitados Pouco Insaturados		At/Esc	0,000	0,000	0,000	0,000	6,310	30,725	17,009	21,360	21,597	38,541	0,000
		Viaduto	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,602	0,000	10,273	10,149	4,823	0,000
		Túnel	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Solos Argiluvitados Pouco Insaturados Total			0,000	0,000	0,000	0,000	6,310	31,327	17,009	31,633	31,746	43,364	0,000
Solos Calcários		At/Esc	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	3,589	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Viaduto	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Túnel	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Solos Calcários Total			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	3,589	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Solos Hidromórficos		At/Esc	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Viaduto	0,460	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,435
Solos Hidromórficos Total			0,460	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,435
Solos Incipientes	Aluviossolos	At/Esc	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	5,455	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Viaduto	0,000	0,000	4,321	0,000	2,035	2,048	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Túnel	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Coluviossolos	At/Esc	0,000	0,000	1,003	0,000	6,425	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Viaduto	0,000	0,000	1,196	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,076
		Túnel	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Litossolos	At/Esc	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	3,628	0,000	0,000	0,000	0,000
Solos Incipientes Total			0,000	0,000	6,520	0,000	8,460	7,503	3,628	0,000	0,000	0,000	0,076

Nota: (b) - A área de cada tipo de solos afectada pelos sub-eixos 2.5.3B e 2.5.3C é equivalente à quantificação apresentada para o sub-eixo 2.5.3A

(Continuação)

Tipo de Solos	Projecto	Área afectada por eixo/sub-eixo (ha)										
		2.4.1	2.4.2	2.5.1	2.5.2	2.5.3A ^(b)	2.7	2.8.1	2.8.2	2.9	2.10	2.11
Solos Litólicos	At/Esc	11,841	19,133	0,408	19,933	64,684	0,000	0,000	0,000	0,000	3,466	12,342
	Viaduto	4,054	1,414	4,770	5,255	5,290	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	3,244
	Túnel	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Solos Litólicos Total		15,895	20,547	5,178	25,188	69,974	0,000	0,000	0,000	0,000	3,466	15,586
Solos Mólicos	At/Esc	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Viaduto	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,247	0,102	0,000	0,000
Solos Mólicos Total		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,247	0,102	0,000	0,000
Solos Podzolizados	At/Esc	0,000	0,000	48,410	0,916	10,301	64,951	0,000	0,000	0,000	0,000	0,012
	Viaduto	2,833	1,852	20,314	1,978	0,123	6,431	0,000	0,000	0,000	0,000	2,950
	Túnel	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Solos Podzolizados Total		2,833	1,852	68,724	2,894	10,424	71,382	0,000	0,000	0,000	0,000	2,962
Área Impermeabilizada ^(a)		0,012	0,000	1,778	0,119	1,533	4,346	0,263	2,021	1,652	1,471	0,241
Total		19,200	22,399	82,200	28,201	96,701	118,147	20,900	33,901	33,500	48,301	19,300

Notas: (a) - Na área impermeabilizada incluíram-se as áreas urbanas, industriais e os espaços-canal afectos a infraestruturas viárias

(b) - A área de cada tipo de solos afectada pelos sub-eixos 2.5.3B e 2.5.3C é equivalente à quantificação apresentada para o sub-eixo 2.5.3A

Anexo 6.5.2 - Quantificação dos usos do solo afectados por eixo/sub-eixo (faixa de 80 m de largura)

Classes de Uso		Projecto	Área afectada por eixo/sub-eixo (ha)				
			1.1.2	1.1.3	1.1.4	1.2.1	1.2.2
Urbano		At/Esc	0,000	0,000	7,028	0,000	0,416
		Viaduto	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Túnel	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Urbano Total			0,000	0,000	7,028	0,000	0,416
Industrial		At/Esc	0,000	1,482	2,639	0,000	1,149
		Viaduto	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Túnel	0,000	0,000	0,507	0,000	0,000
Indústria Total			0,000	1,482	3,146	0,000	1,149
Indústria Extractiva		At/Esc	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Viaduto	0,000	0,005	0,000	0,000	0,000
Indústria Extractiva Total			0,000	0,005	0,000	0,000	0,000
Espaço-Canal		At/Esc	0,000	0,304	0,000	0,000	2,728
		Viaduto	0,000	0,500	0,000	0,000	0,944
		Túnel	0,000	0,000	0,169	0,000	0,000
Espaço Canal Total			0,000	0,804	0,169	0,000	3,672
Agrícola	Regadio	At/Esc	5,427	3,639	0,119	3,708	7,263
		Viaduto	0,000	3,327	0,000	0,476	2,654
	Sequeiro	At/Esc	0,233	1,902	29,322	0,717	14,529
		Viaduto	0,000	0,000	0,000	0,000	0,342
		Túnel	0,000	0,000	0,407		0,000
	Culturas Permanentes	At/Esc	0,780	1,333	7,357	1,486	12,520
		Viaduto	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Túnel	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Agro-Indústrias	At/Esc	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Agrícola Total			6,440	10,201	37,205	6,387	37,309
Agro-Florestal	Montado	At/Esc	10,235	5,858	0,000	12,793	20,365
		Viaduto	1,710	5,572	0,000	0,000	3,169
	Silvo-pastoril	At/Esc	0,000	0,000	0,000	0,000	2,314
		Viaduto	0,000	0,000	0,000	0,000	20,365
Agro-Florestal Total			11,945	11,430	0,000	12,793	26,164

(Continuação)

Classes de Uso		Projecto	Área afectada por eixo/sub-eixo (ha)				
			1.1.2	1.1.3	1.1.4	1.2.1	1.2.2
Florestal	Protecção	At/Esc	0,433	2,930	14,789	0,000	5,087
		Viaduto	0,000	0,781	0,000	0,000	0,217
		Túnel	0,000	0,000	0,140	0,000	0,000
	Produção	At/Esc	28,490	130,195	15,216	40,267	78,552
		Viaduto	0,379	8,757	0,000	2,020	5,099
		Túnel	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Matos	At/Esc	4,590	22,034	29,207	1,334	20,658
		Viaduto	1,422	4,681	0,000	0,000	4,076
		Túnel	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Indústria Total			35,314	169,378	59,352	43,621	113,690
Total			53.699	193.300	106.900	62.801	182.400

Áreas Sob-Protecção Especial	At/Esc	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Viaduto	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Túnel	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Áreas Sob-Protecção Especial Total		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Classes de Uso		Projecto	Área afectada por eixo/sub-eixo (ha)						
			1.3.1	1.3.2	1.5	2.1.1	2.1.2	2.1.3	2.1.4
Urbano		At/Esc	0,623	2,937	1,295	0,103	0,844	0,456	1,358
		Viaduto	0,000	0,110	0,000	0,000	0,000	0,000	0,00079
		Túnel	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	1,761	0,000
Urbano Total			0,623	3,048	1,295	0,103	0,844	2,217	1,437
Industrial		At/Esc	1,423	0,803	0,383	0,000	0,000	0,000	0,358
		Viaduto	0,000	4,414	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Túnel	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Indústria Total			1,423	5,217	0,383	0,000	0,000	0,000	0,358
Indústria Extractiva		At/Esc	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	3,575	0,00069
		Viaduto	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Indústria Extractiva Total			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	3,575	0,00069
Espaço-Canal		At/Esc	0,443	0,00051	0,000	0,000	0,000	0,000	0,745
		Viaduto	0,002	0,642	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Túnel	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Espaço Canal Total			0,445	0,693	0,000	0,000	0,000	0,000	0,745
Agrícola	Regadio	At/Esc	1,281	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	3,118
		Viaduto	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	1,165
	Sequeiro	At/Esc	13,115	9,683	5,314	3,459	1,240	6,046	7,256
		Viaduto	0,000	2,458	0,000	0,000	0,000	0,00046	0,000
		Túnel	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	3,916	0,000
	Culturas Permanentes	At/Esc	1,833	5,645	6,722	2,390	0,553	10,199	5,845
		Viaduto	0,000	1,608	0,000	0,000	0,000	1,160	1,320
		Túnel	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	1,777	0,000
	Agro-Indústrias	At/Esc	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,330
Agrícola Total			16,229	19,393	12,035	5,849	1,793	23,145	19,033
Agro-Florestal	Montado	At/Esc	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Viaduto	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Silvo-pastoril	At/Esc	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Viaduto	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Agro-Florestal Total			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

(Continuação)

Continuação)

Classes de Uso		Projecto	Área afectada por eixo/sub-eixo (ha)						
			1.3.1	1.3.2	1.5	2.1.1	2.1.2	2.1.3	2.1.4
Florestal	Protecção	At/Esc	2,786	2,831	0,000	0,000	6,470	1,205	0,00068
		Viaduto	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,121
		Túnel	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Produção	At/Esc	20,653	5,017	11,082	9,530	3,336	21,654	74,887
		Viaduto	0,000	0,000	0,000	0,000	1,762	1,699	4,063
		Túnel	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Matos	At/Esc	11,443	13,848	11,105	2,818	4,702	11,845	20,267
		Viaduto	0,000	0,854	0,000	0,000	0,000	0,629	0,554
		Túnel	0,000	0,000	0,000	0,000	2,490	0,235	0,000
Florestal Total			34,882	22,549	22,187	12,348	18,763	37,264	99,958
Total			53,600	50,900	35,900	18,300	21,400	66,200	121,600

Áreas Sob-Protecção Especial	At/Esc	27,926	16,945	35,900	0,000	0,000	0,000	0,000
	Viaduto	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Túnel	0,000	0,866	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Áreas Sob-Protecção Especial Total		27,926	17,811	35,900	0,000	0,000	0,000	0,000

Classes de Uso		Projecto	Área afectada por eixo/sub-eixo (ha)					
			2.1.5	2.1.6	2.2.1	2.2.2	2.2.3	2.2.4
Urbano		At/Esc	0,369	0,00006	0,103	2,806	4,746	2,039
		Viaduto	1,532	0,212	0,000	0,000	0,00047	3,820
		Túnel	0,000	0,672	0,000	0,000	0,000	4,653
Urbano Total			1,901	0,890	0,106	2,806	4,793	10,511
Industrial		At/Esc	0,000	0,594	0,000	0,000	0,650	2,255
		Viaduto	2,368	0,000	0,000	0,000	0,425	0,000
		Túnel	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Indústria Total			2,368	0,594	0,000	0,000	1,075	2,255
Indústria Extractiva		At/Esc	0,652	0,000	0,000	0,000	0,000	0,418
		Viaduto	2,490	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Indústria Extractiva Total			3,142	0,000	0,000	0,000	0,000	0,408
Espaço-Canal		At/Esc	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Viaduto	0,000	0,000	0,000	0,000	0,367	0,000
		Túnel	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,757
Espaço Canal Total			0,000	0,000	0,000	0,000	0,367	0,757
Agrícola	Regadio	At/Esc	0,00097	0,630	0,000	0,000	0,000	0,337
		Viaduto	7,196	0,000	0,000	0,000	0,000	10,979
	Sequeiro	At/Esc	4,442	6,680	3,536	10,223	19,777	21,233
		Viaduto	1,413	2,175	0,000	0,000	1,370	11,788
		Túnel	0,000	0,859	0,000	0,000	0,000	5,356
	Culturas Permanentes	At/Esc	0,460	1,588	2,836	6,548	14,420	23,212
		Viaduto	0,662	0,145	0,000	0,000	1,524	20,742
		Túnel	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	8,478
	Agro-Industrias	At/Esc	0,000	0,202	0,000	0,000	0,000	0,305
Agrícola Total			14,270	12,280	6,372	16,771	37,091	102,432
Agro-Florestal	Montado	At/Esc	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Viaduto	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Silvo-pastoril	At/Esc	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Viaduto	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Agro-Florestal Total			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

(Continuação)

Continuação)

Classes de Uso		Projecto	Área afectada por eixo/sub-eixo (ha)					
			2.1.5	2.1.6	2.2.1	2.2.2	2.2.3	2.2.4
Florestal	Protecção	At/Esc	1,177	0,592	0,000	3,077	0,000	1,491
		Viaduto	0,605	0,000	0,000	0,000	0,000	3,666
		Túnel	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,587
	Produção	At/Esc	51,560	52,325	11,668	4,466	9,951	66,361
		Viaduto	5,668	2,070	0,000	1,876	4,233	23,191
		Túnel	0,000	0,108	0,000	0,000	0,000	16,388
	Matos	At/Esc	3,657	1,972	2,825	2,730	8,332	12,654
		Viaduto	0,00053	0,567	0,000	2,689	2,775	4,338
		Túnel	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	2,861
Florestal Total			62,721	57,635	14,493	14,837	25,290	131,538
Total			84,400	71,400	20,971	34,414	68,616	247,900

Áreas Sob-Protecção Especial	At/Esc	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,221
	Viaduto	0,000	0,000	0,000	0,000	0,447	0,000
	Túnel	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Áreas Sob-Protecção Especial		0,000	0,000	0,000	0,000	0,447	0,221

Classes de Uso		Projecto	Área afectada por eixo/sub-eixo (ha)						
			2.3.1	2.3.2	2.4.1	2.4.2	2.5.1	2.5.2	2.5.3A ^(a)
Urbano		At/Esc	1,251	3,034	0,000	0,000	0,437	0,000	1,533
		Viaduto	0,000	0,117	0,00012	0,000	0,852	0,119	0,000
		Túnel	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Urbano Total			1,251	3,151	0,00012	0,000	1,289	0,119	1,533
Industrial		At/Esc	0,000	0,952	0,000	0,000	0,250	0,000	0,000
		Viaduto	0,000	0,225	0,000	0,000	0,239	0,000	0,000
		Túnel	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Indústria Total			0,000	1,177	0,000	0,000	0,489	0,000	0,000
Indústria Extractiva		At/Esc	0,000	1,860	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Viaduto	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Indústria Extractiva Total			0,000	1,860	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Espaço-Canal		At/Esc	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Viaduto	0,000	0,388	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Túnel	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Espaço Canal Total			0,000	0,388	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Agrícola	Regadio	At/Esc	0,000	0,000	0,00008	0,000	0,229	0,000	2,285
		Viaduto	0,000	0,000	1,473	0,629	6,052	1,364	0,889
	Sequeiro	At/Esc	1,159	14,811	0,000	0,000	4,937	0,517	13,564
		Viaduto	0,000	0,425	1,246	0,00096	1,156	0,155	0,229
		Túnel	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Culturas Permanentes	At/Esc	0,00014	11,696	0,000	0,000	0,233	0,000	7,383
		Viaduto	0,000	1,058	0,000	0,000	0,875	0,00004	0,553
		Túnel	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Agro-Indústrias	At/Esc	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Agrícola Total			1,173	27,990	2,728	0,725	13,482	2,029
Agro-Florestal	Montado	At/Esc	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Viaduto	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Silvo-pastoril	At/Esc	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Viaduto	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Agro-Florestal Total			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

Nota: (a) - A área de cada classe uso afectada pelos sub-eixos 2.5.3B e 2.5.3C é equivalente à quantificação apresentada para o sub-eixo 2.5.3A

(Continuação)

Classes de Uso		Projecto	Área afectada por eixo/sub-eixo (ha)						
			2.3.1	2.3.2	2.4.1	2.4.2	2.5.1	2.5.2	2.5.3A ^(a)
Florestal	Protecção	At/Esc	7,901	1,309	0,000	0,000	0,000	0,563	0,000
		Viaduto	0,000	0,000	0,000	0,000	0,408	1,027	0,125
		Túnel	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Produção	At/Esc	1,685	43,769	10,564	17,821	43,246	19,261	61,171
		Viaduto	1,801	0,422	3,864	2,533	21,636	4,606	5,604
		Túnel	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Matos	At/Esc	1,994	5,737	1,298	1,297	1,650	0,595	3,229
		Viaduto	2,795	0,397	0,745	0,00025	0,000	0,000	0,136
		Túnel	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Florestal Total			16,176	51,635	16,460	21,675	66,940	26,052	70,264
Total			18,600	86,200	19,200	22,400	82,200	28,200	96,700

Nota: (a) - A área de cada classe uso afectada pelos sub-eixos 2.5.3B e 2.5.3C é equivalente à quantificação apresentada para o sub-eixo 2.5.3A

Áreas Sob-Protecção Especial	At/Esc	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Viaduto	0,000	0,262	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Túnel	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Áreas Sob-Protecção Especial		0,000	0,000	0,262	0,000	0,000	0,000	0,000

Classes de Uso		Projecto	Área afectada por eixo/sub-eixo (ha)					
			2.7	2.8.1	2.8.2	2.9	2.10	2.11
Urbano		At/Esc	1,376	0,000	1,293	0,951	0,822	0,207
		Viaduto	1,852	0,000	0,000	0,000	0,000	0,00034
		Túnel	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Urbano Total			3,228	0,000	1,293	0,951	0,822	0,241
Industrial		At/Esc	0,510	0,263	0,000	0,000	0,000	0,000
		Viaduto	0,000	0,000	0,331	0,321	0,000	0,000
		Túnel	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Indústria Total			0,510	0,263	0,331	0,321	0	0
Indústria Extractiva		At/Esc	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Viaduto	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Indústria Extractiva Total			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Espaço-Canal		At/Esc	0,000	0,000	0,000	0,000	0,129	0,000
		Viaduto	0,607	0,000	0,397	0,381	0,520	0,000
		Túnel	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Espaço Canal Total			0,607	0,000	0,397	0,381	0,649	0,000
Agrícola	Regadio	At/Esc	1,030	0,000	0,000	0,000	0,000	0,00060
		Viaduto	0,698	0,000	0,000	0,000	0,000	1,297
	Sequeiro	At/Esc	11,241	4,332	3,981	4,451	12,888	0,00052
		Viaduto	0,576	0,000	1,794	1,777	0,287	1,027
		Túnel	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Culturas Permanentes	At/Esc	9,040	3,078	0,678	0,667	9,188	0,000
		Viaduto	1,285	0,000	0,876	0,872	0,205	0,000
		Túnel	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Agro-Industrias	At/Esc	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Agrícola Total			23,868	7,410	7,329	7,767	22,568	2,436
Agro-Florestal	Montado	At/Esc	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Viaduto	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Silvo-pastoril	At/Esc	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Viaduto	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Agro-Florestal Total			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

(Continuação)

Classes de Uso		Projecto	Área afectada por eixo/sub-eixo (ha)					
			2.7	2.8.1	2.8.2	2.9	2.10	2.11
Florestal	Protecção	At/Esc	0,00070	0,000	6,331	6,453	0,000	0,000
		Viaduto	0,101	0,000	2,510	2,613	0,351	0,000
		Túnel	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Produção	At/Esc	68,768	10,829	4,332	5,979	14,766	10,822
		Viaduto	4,174	0,000	1,629	1,554	0,000	3,751
		Túnel	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Matos	At/Esc	15,724	2,398	6,041	4,282	5,506	1,377
		Viaduto	1,250	0,000	3,734	0,000	3,638	0,672
		Túnel	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Florestal Total			90,00086	13,227	24,505	24,081	24,261	16,622
Total			118,300	20,900	33,900	33,500	48,300	19,300

Áreas Sob-Protecção Especial	At/Esc	0,000	21,206	9,267	9,621	13,844	0,000
	Viaduto	0,000	0,000	1,580	1,533	0,508	0,000
	Túnel	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Áreas Sob-Protecção Especial Total		0,000	21,206	10,847	11,154	14,352	0,000

Anexo 6.9.1 - Estimativas das emissões nos cenários base e I1A, em 2010, 2020 e 2030, para a ligação Lisboa-Porto e Coimbra-Leiria

Quadro 1 - Estimativas das emissões (em toneladas) para os cenários Base e I1A, em 2010, para a ligação Lisboa-Porto

	NO _x	SO _x	PM	CO ₂
Alta Velocidade Ferroviária				
Cenário Base	0	0	0	0
Cenário I1A	104	101	5	53.544
Cenário I1A- Cenário Base	104	101	5	53.544
Transporte Ferroviário Convencional				
Cenário Base	32	31	2	16.286
Cenário I1A	13	12	1	6.515
Cenário I1A- Cenário Base	-19	-19	-1	-9.771
Transporte Rodoviário Colectivo				
Cenário Base	779	15	87	33.093
Cenário I1A	569	11	64	24.173
Cenário I1A- Cenário Base	-210	-4	-23	-8.920
Transporte Rodoviário Individual				
Cenário Base	4.274	406	305	975.873
Cenário I1A	3.969	377	284	906.326
Cenário I1A- Cenário Base	-305	-29	-22	-69.547
Transporte Aéreo				
Cenário Base	79	16	1	17.271
Cenário I1A	35	7	0	7.652
Cenário I1A- Cenário Base	-44	-9	0	-9.619
Estimativas totais				
Cenário Base	5.164	468	395	1.042.523
Cenário I1A	4.690	509	353	998.210
Cenário I1A- Cenário Base	-474	41	-41	-44.313

Nota - Os valores foram arredondados até à unidade.

Quadro 2 - Estimativas das emissões (em toneladas) para os cenários Base e I1A, em 2010, para a ligação Coimbra-Leiria

	NO _x	SO _x	PM	CO ₂
Alta Velocidade Ferroviária				
Cenário Base	0	0	0	0
Cenário I1A	24	23	1	12.174
Cenário I1A- Cenário Base	24	23	1	12.174
Transporte Ferroviário Convencional				
Cenário Base	5	5	0	2.650
Cenário I1A	2	2	0	1.048
Cenário I1A- Cenário Base	-3	-3	0	-1.602
Transporte Rodoviário Colectivo				
Cenário Base	147	3	16	6.241
Cenário I1A	99	2	11	4.200
Cenário I1A- Cenário Base	-48	-1	-5	-2.041
Transporte Rodoviário Individual				
Cenário Base	946	90	68	215.991
Cenário I1A	885	84	63	202.101
Cenário I1A- Cenário Base	-61	-6	-4	-13.889
Transporte Aéreo				
Cenário Base	16	3	0	3.492
Cenário I1A	7	1	0	1.547
Cenário I1A- Cenário Base	-9	-2	0	-1.945
Estimativas totais				
Cenário Base	1.114	101	84	228.374
Cenário I1A	1.017	112	76	221.070
Cenário I1A- Cenário Base	-97	12	-9	-7.303

Nota - Os valores foram arredondados até à unidade.

Quadro 3 - Estimativas das emissões (em toneladas) para os cenários Base e I1A, em 2020, para a ligação Lisboa-Porto

	NO _x	SO _x	PM	CO ₂
Alta Velocidade Ferroviária				
Cenário Base	0	0	0	0
Cenário I1A	55	75	6	69.141
Cenário I1A- Cenário Base	55	75	6	69.141
Transporte Ferroviário Convencional				
Cenário Base	17	23	2	20.965
Cenário I1A	7	9	1	8.386
Cenário I1A- Cenário Base	-10	-14	-1	-12.579
Transporte Rodoviário Colectivo				
Cenário Base	1.063	21	119	45.148
Cenário I1A	777	15	87	32.993
Cenário I1A- Cenário Base	-286	-6	-32	-12.155
Transporte Rodoviário Individual				
Cenário Base	5.851	555	418	1.336.084
Cenário I1A	5.437	516	388	1.241.570
Cenário I1A- Cenário Base	-414	-39	-30	-94.514
Transporte Aéreo				
Cenário Base	108	21	1	23.500
Cenário I1A	48	10	0	10.404
Cenário I1A- Cenário Base	-60	-12	0	-13.096
Estimativas totais				
Cenário Base	7.039	620	539	1.425.696
Cenário I1A	6.323	624	482	1.362.494
Cenário I1A- Cenário Base	-716	4	-57	-63.203

Nota - Os valores foram arredondados até à unidade.

Quadro 4 - Estimativas das emissões (em toneladas) para os cenários Base e I1A, em 2020, para a ligação Coimbra-Leiria

	NO _x	SO _x	PM	CO ₂
Alta Velocidade Ferroviária				
Cenário Base	0	0	0	0
Cenário I1A	12	17	1	15.720
Cenário I1A- Cenário Base	12	17	1	15.720
Transporte Ferroviário Convencional				
Cenário Base	3	4	0	3.409
Cenário I1A	1	1	0	1.349
Cenário I1A- Cenário Base	-2	-2	0	-2.061
Transporte Rodoviário Colectivo				
Cenário Base	201	4	22	8.516
Cenário I1A	135	3	15	5.730
Cenário I1A- Cenário Base	-66	-1	-7	-2.786
Transporte Rodoviário Individual				
Cenário Base	1.297	123	93	296.088
Cenário I1A	1.216	115	87	277.631
Cenário I1A- Cenário Base	-81	-8	-6	-18.456
Transporte Aéreo				
Cenário Base	22	4	0	4.751
Cenário I1A	10	2	0	2.103
Cenário I1A- Cenário Base	-12	-2	0	-2.648
Estimativas totais				
Cenário Base	1.522	135	115	312.765
Cenário I1A	1.374	138	103	302.533
Cenário I1A- Cenário Base	-148	3	-12	-10.232

Nota - Os valores foram arredondados até à unidade.

Quadro 5 - Estimativas das emissões (em toneladas) para os cenários Base e I1A, em 2030, para a ligação Lisboa-Porto

	NO _x	SO _x	PM	CO ₂
Alta Velocidade Ferroviária				
Cenário Base	0	0	0	0
Cenário I1A	72	97	8	90.758
Cenário I1A- Cenário Base	72	97	8	90.758
Transporte Ferroviário Convencional				
Cenário Base	22	29	2	27.448
Cenário I1A	9	12	1	10.982
Cenário I1A- Cenário Base	-13	-18	-1	-16.466
Transporte Rodoviário Colectivo				
Cenário Base	1.422	28	159	60.382
Cenário I1A	1.039	21	116	44.131
Cenário I1A- Cenário Base	-383	-8	-43	-16.251
Transporte Rodoviário Individual				
Cenário Base	7.846	745	561	1.791.608
Cenário I1A	7.295	692	521	1.665.790
Cenário I1A- Cenário Base	-551	-52	-39	-125819
Transporte Aéreo				
Cenário Base	144	29	1	31.387
Cenário I1A	64	13	0	13.898
Cenário I1A- Cenário Base	-80	-16	-1	-17.489
Estimativas totais				
Cenário Base	9.434	831	723	1.910.825
Cenário I1A	8.478	834	646	1.825.558
Cenário I1A- Cenário Base	-955	3	-77	-85.267

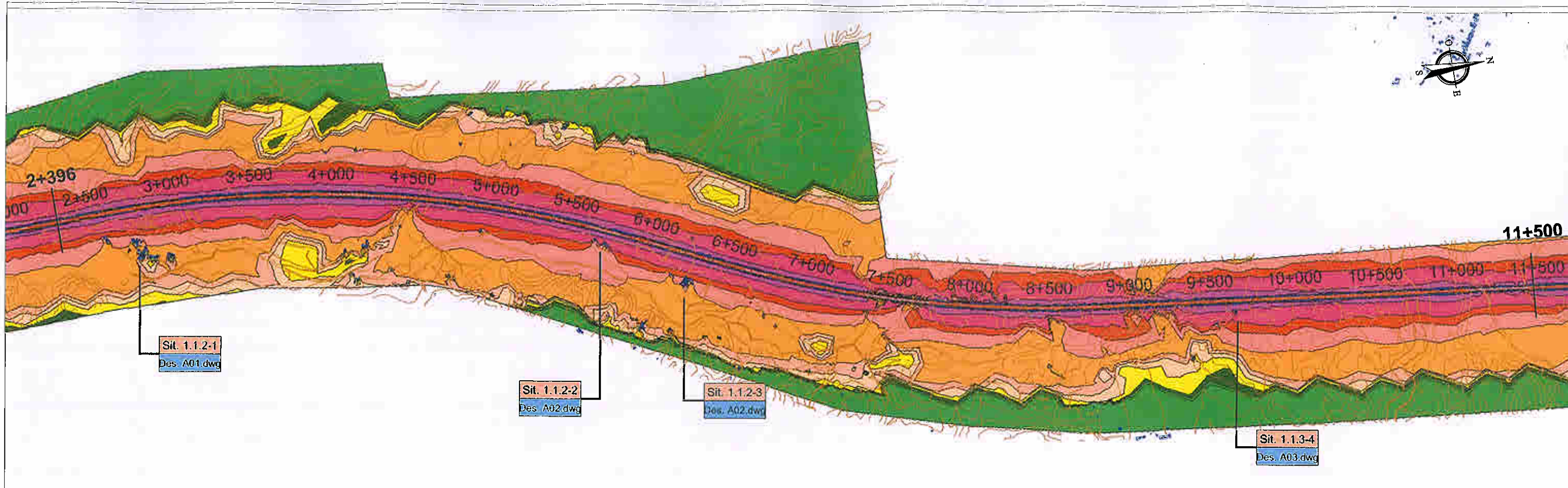
Nota - Os valores foram arredondados até à unidade.

Quadro 6 - Estimativas das emissões (em toneladas) para os cenários Base e I1A, em 2030, para a ligação Coimbra-Leiria

	NO _x	SO _x	PM	CO ₂
Alta Velocidade Ferroviária				
Cenário Base	0	0	0	0
Cenário I1A	16	22	2	20.626
Cenário I1A- Cenário Base	16	22	2	20.626
Transporte Ferroviário Convencional				
Cenário Base	4	5	0	4.461
Cenário I1A	1	2	0	1.765
Cenário I1A- Cenário Base	-2	-3	0	-2.696
Transporte Rodoviário Colectivo				
Cenário Base	268	5	30	11.393
Cenário I1A	180	4	20	7.662
Cenário I1A- Cenário Base	-88	-2	-10	-3.730
Transporte Rodoviário Individual				
Cenário Base	1.738	165	124	396.903
Cenário I1A	1.634	155	117	373.045
Cenário I1A- Cenário Base	-104	-10	-7	-23.857
Transporte Aéreo				
Cenário Base	29	6	0	6.346
Cenário I1A	13	3	0	2.810
Cenário I1A- Cenário Base	-16	-3	0	-3.536
Estimativas totais				
Cenário Base	2.039	181	155	419.102
Cenário I1A	1.845	185	139	405.909
Cenário I1A- Cenário Base	-194	4	-16	-13.193

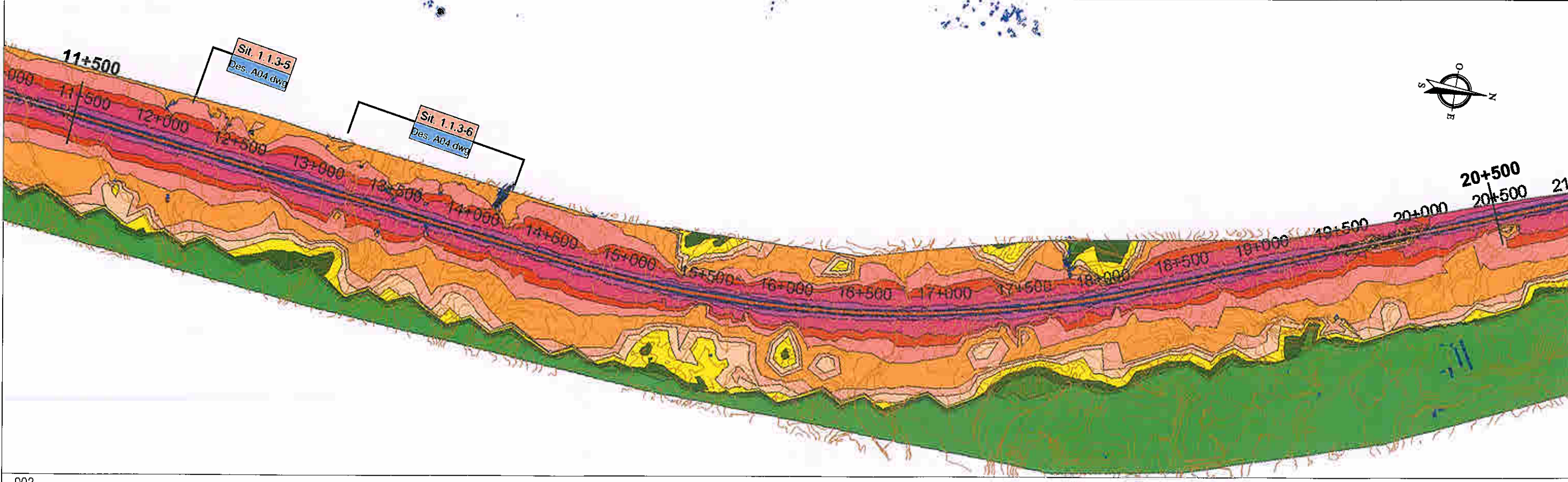
Nota - Os valores foram arredondados até à unidade.

Anexo 6.10.1 - Mapas de ruído



001

ESCALA 1:25000

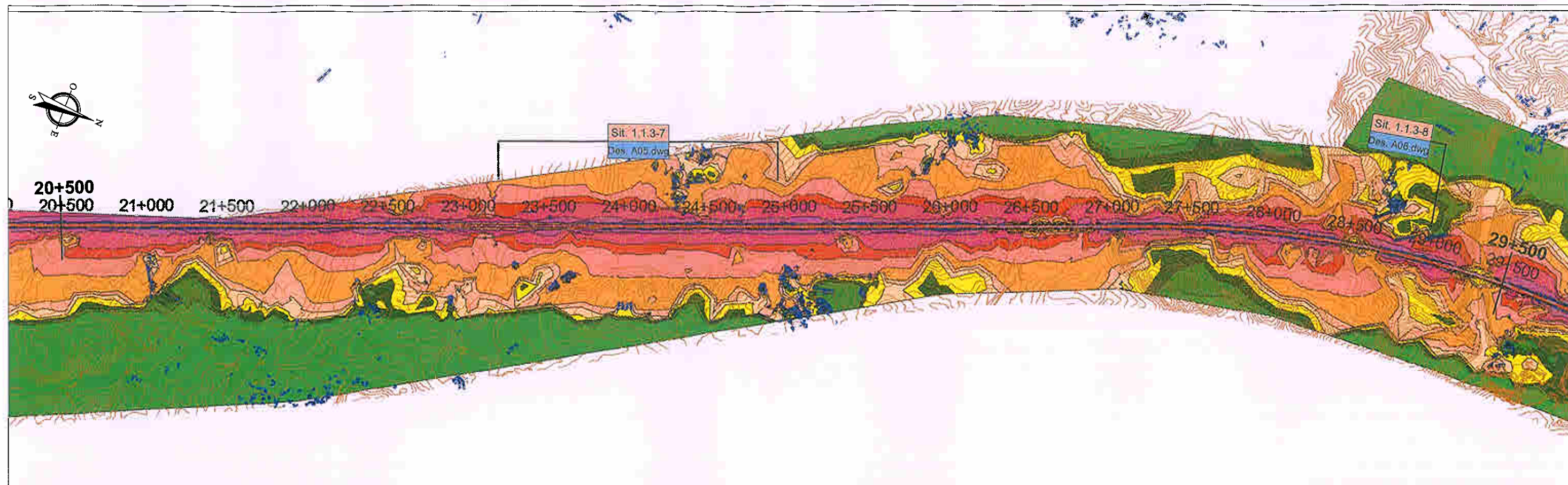


002

ESCALA 1:25000

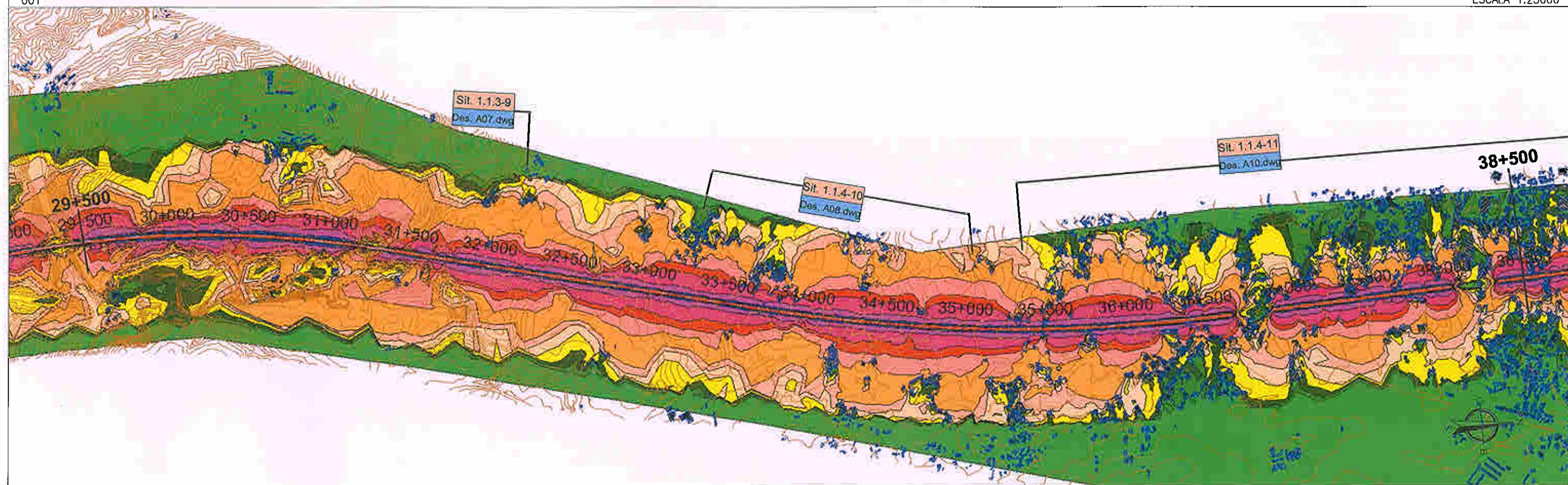


engenheiros de ACÚSTICA E AMBIENTE LDA		PROCº 381/A/06
AGRI-PRO Ambiente Consultores, S.A.		Março, 2007
RAVE - Lote C1 - Troço Alenquer (Ota)/Pombal	RT01-T01-V00	DES. <i>Silvia Dias</i>
Mapa de ruído (Indicador Lden) - Eixo 1.1 (km 2+396 a km 20+500)	ESCALA 1:25 000	B01.DWG
Ano horizonte 2025		



001

ESCALA 1:25000



002

ESCALA 1:25000



engenharia de ACÚSTICA E AMBIENTE, Lda

AGRI-PRO Ambiente Consultores, S.A.

RAVE - Lote C1 - Troço Alenquer (Ota)/Pombal

Mapa de ruído (Indicador Lden) - Eixo 1.1 (km 20+500 a km 38+500)

Ano horizonte 2025

RT01-T01-V00

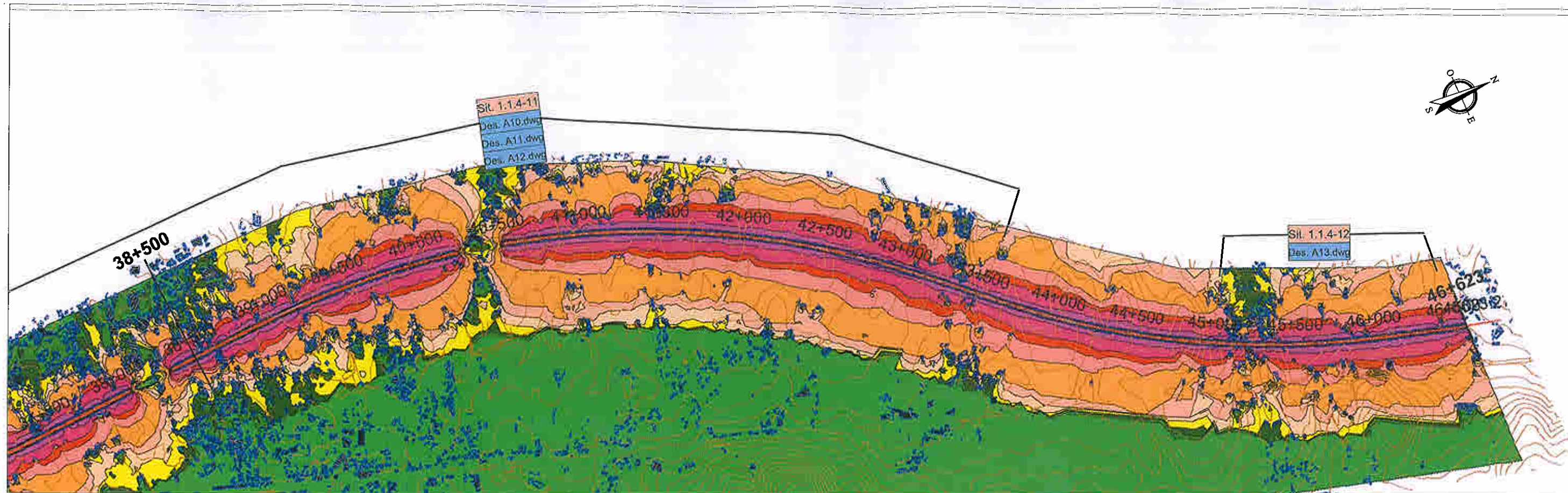
ESCALA 1:25 000

PROC° 381/A06

Margo, 2007

DES. *Sebastião Dias*

B02.DWG

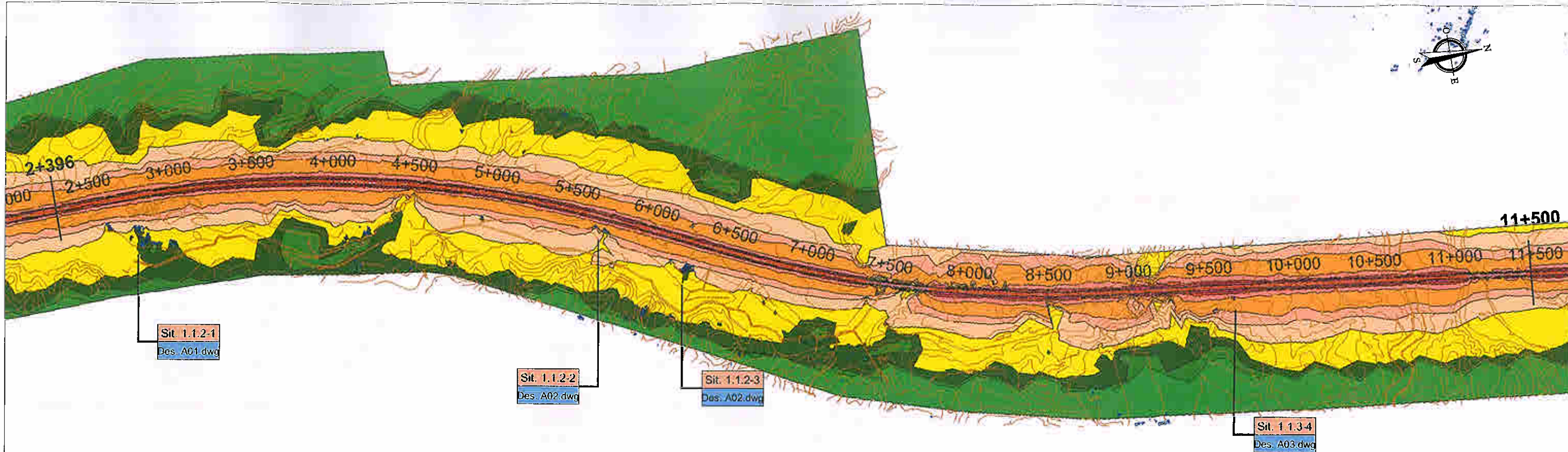


001

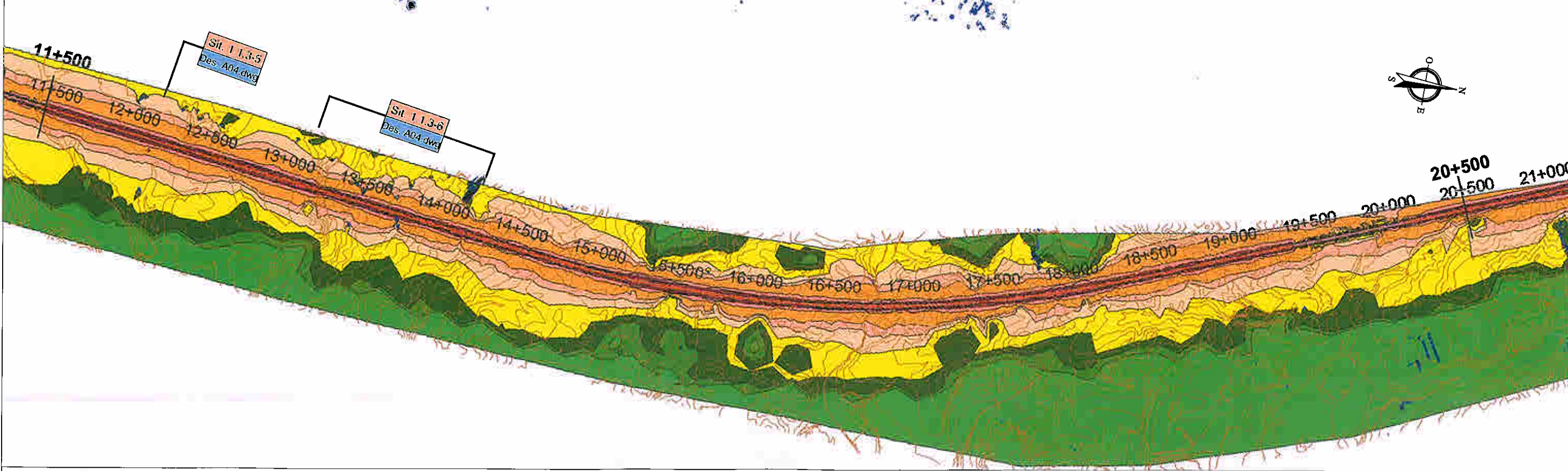
ESCALA 1:25000



engenharia de ACÚSTICA E AMBIENTE, Lda		PROCº 381/V06
AGRI-PRO Ambiente Consultores, S.A.		Março, 2007
RAVE - Lote C1 - Troço Alenquer (Ota)/Pombal	RT01-T01-V00	DES. <i>Sérgio Dias</i>
Mapa de ruído (Indicador Lden) - Eixo 1.1 (km 38+500 a km 46+623)	ESCALA 1:25 000	B03.DWG
Ano horizonte 2025		



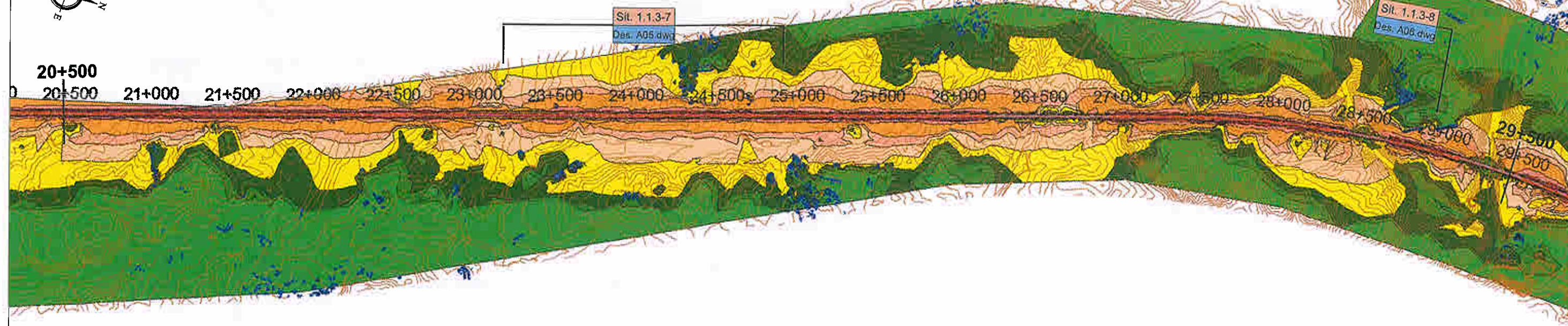
001 ESCALA 1:25000



002 ESCALA 1:25000

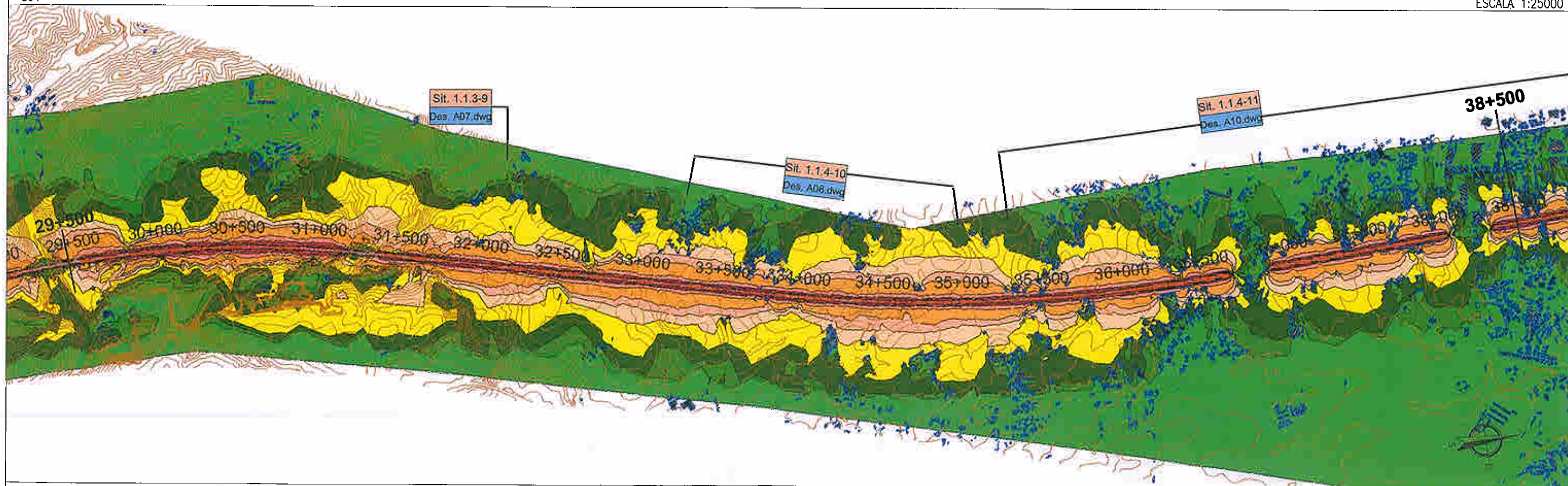


engenharia de ACÚSTICA E AMBIENTE, Lda		PROC° 381/M06
AGRI-PRO Ambiente Consultores, S.A.		Março, 2007
RAVE - Lote C1 - Troço Alenquer (Ota)/Pombal	RT01-T01-V00	DES. Sérgio Dias
Mapa de ruído (Indicador Ln) - Eixo 1.1 (km 2+396 a km 20+500)	ESCALA 1:25 000	B04.DWG
Ano horizonte 2025		



001

ESCALA 1:25000



002

ESCALA 1:25000



engenharia de ACÚSTICA E AMBIENTE, Lda

AGRI-PRO Ambiente Consultores, S.A.

RAVE - Lote C1 - Troço Alenquer (Ota)/Pombal

Mapa de ruído (Indicador L_n) - Eixo 1.1 (km 20+500 a km 38+500)
Ano horizonte 2025

RT01-T01-V00

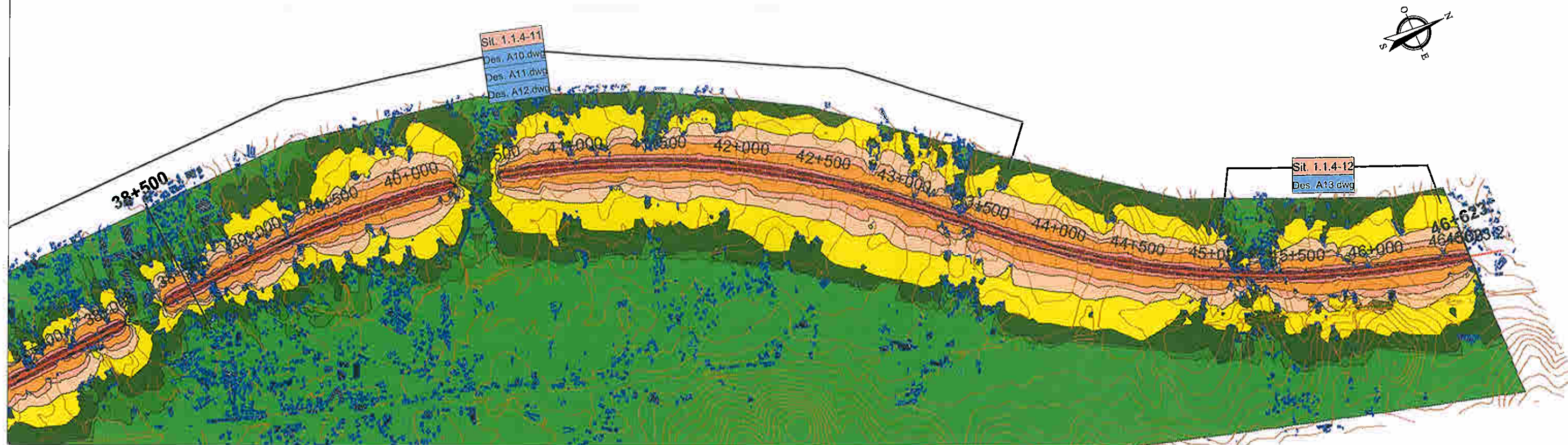
ESCALA 1:25 000

PROC° 381/A06

Março, 2007

DES. Sérgio Dias

B05.DWG



001

ESCALA 1:25000



engenharia de ACÚSTICA E AMBIENTE, Lda

AGRI-PRO Ambiente Consultores, S.A.

RAVE - Lote C1 - Troço Alenquer (Ota)/Pombal

Mapa de ruído (Indicador L_n) - Eixo 1.1 (km 38+500 a km 46+623)
Ano horizonte 2025

RT01-T01-V00

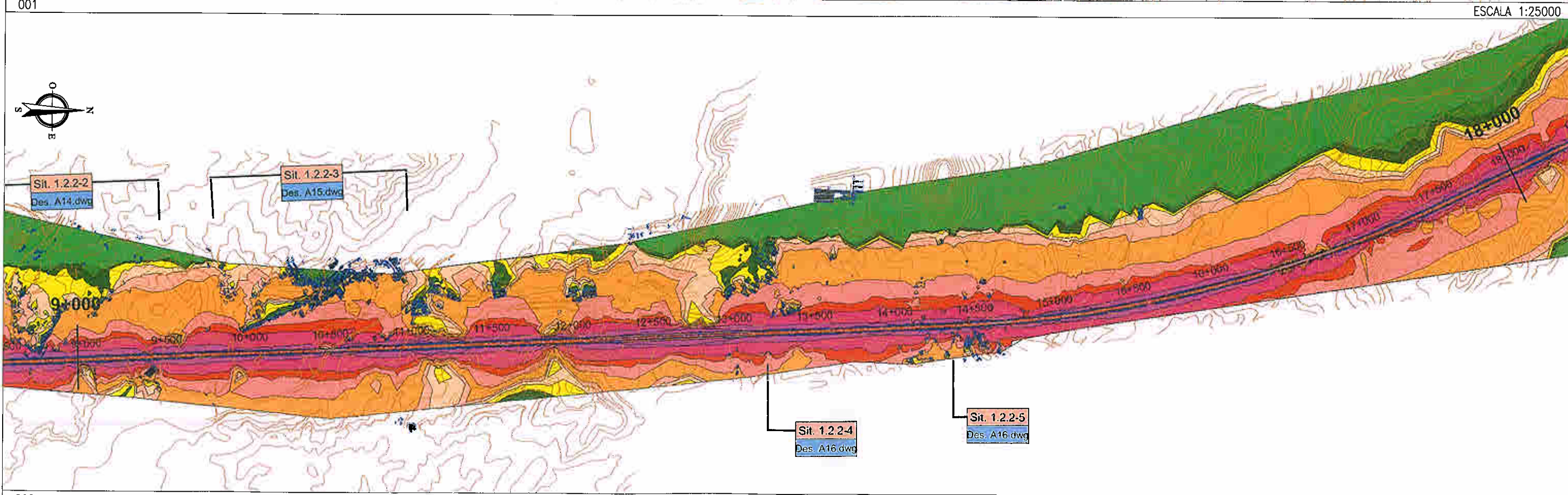
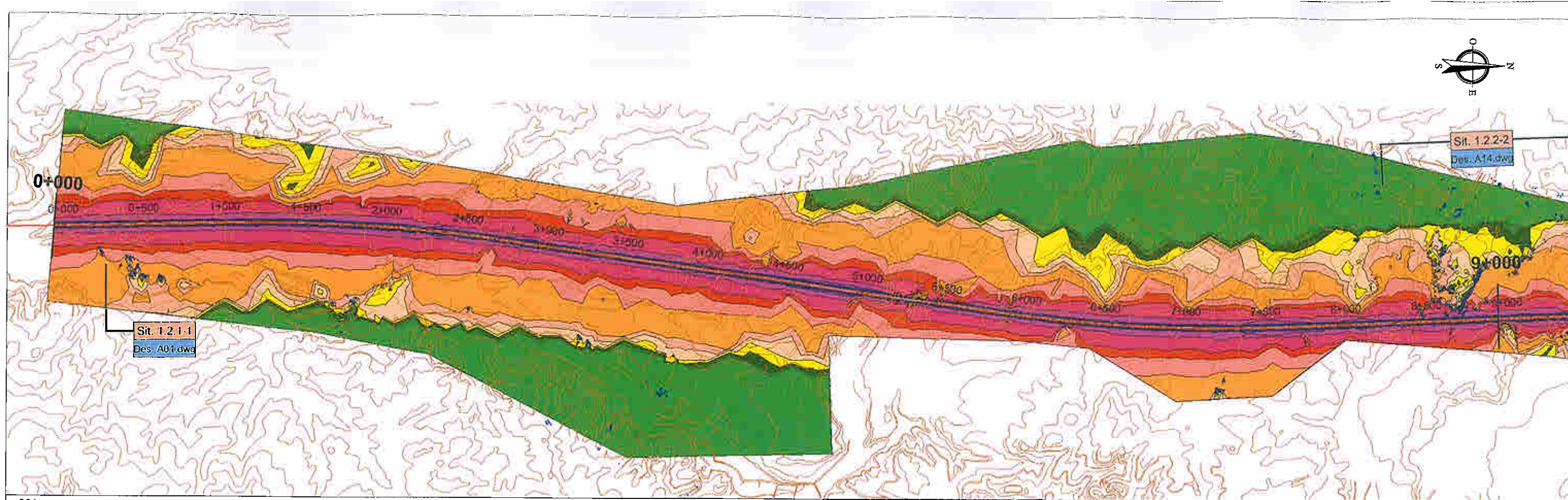
ESCALA 1:25 000

PROC° 381/I/06

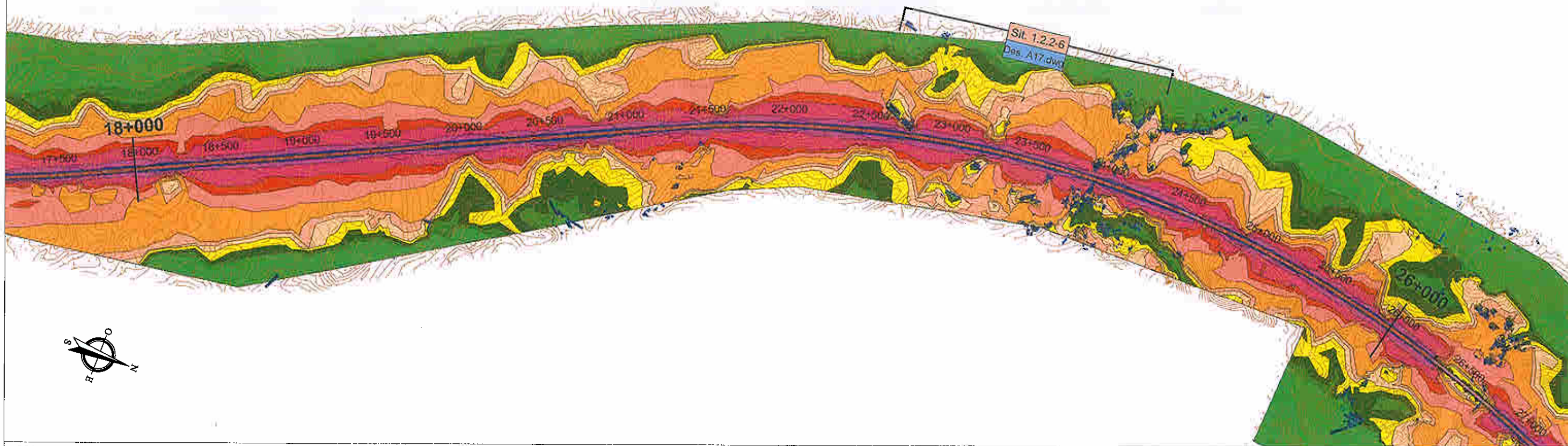
Março, 2007

DES. Sérgio Dias

B06.DWG

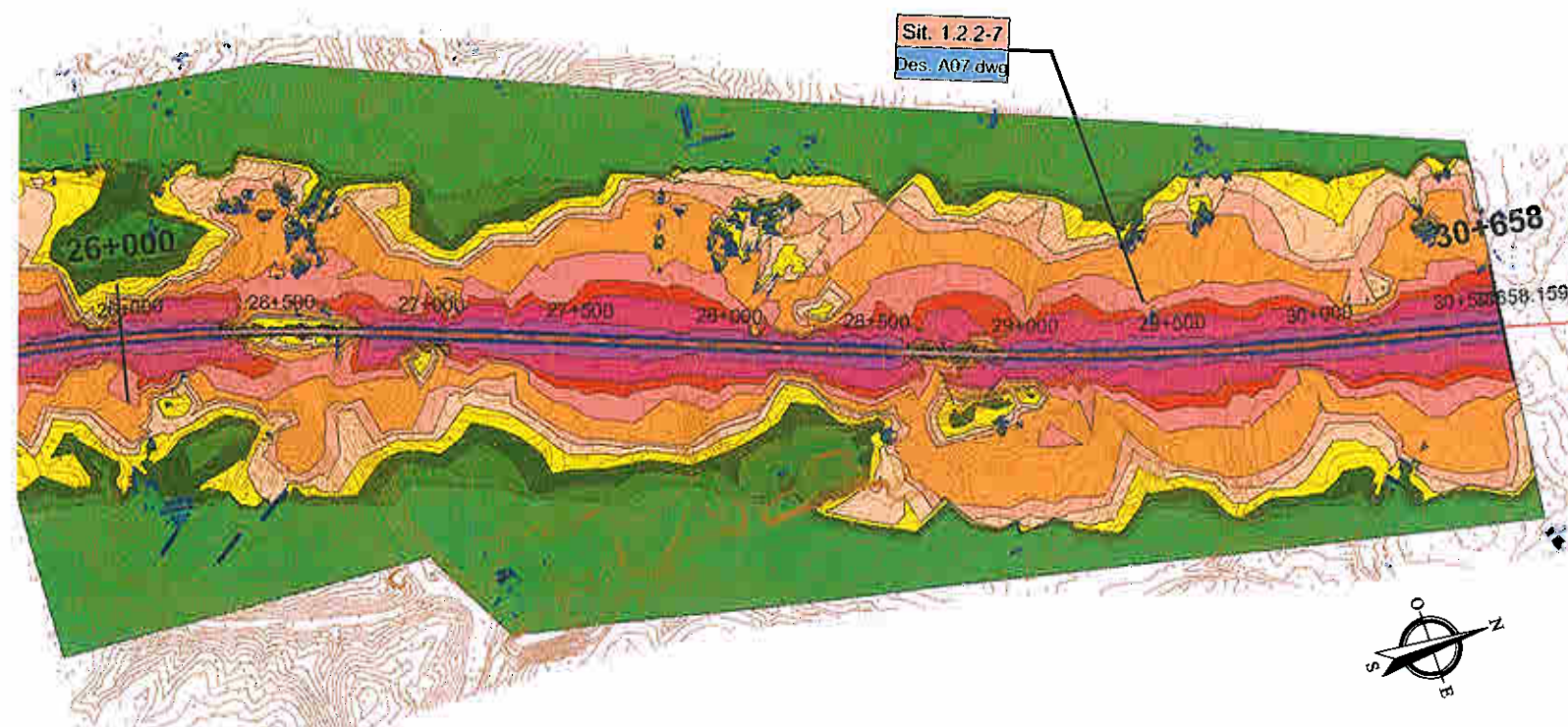


engenharia de ACÚSTICA E AMBIENTE, Lda		PROCº 381/06
AGRI-PRO Ambiente Consultores, S.A.		Março, 2007
RAVE - Lote C1 - Troço Alenquer (Ota)/Pombal	RT01-T01-V00	DES. Sérgio Dias
Mapa de ruído (Indicador Lden) - Eixo 1.2 (km 0+000 a km 18+000) Ano horizonte 2025		B07.DWG
ESCALA 1:25 000		



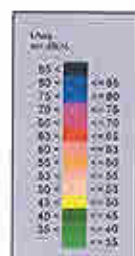
001

ESCALA 1:25000

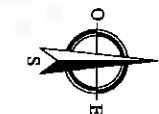


002

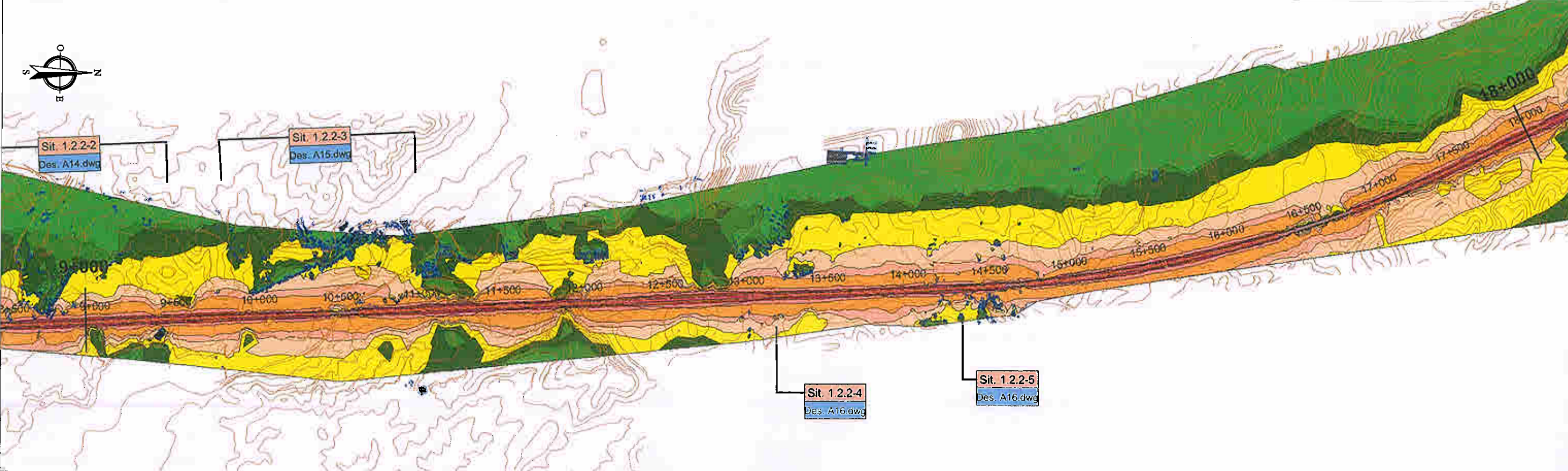
ESCALA 1:25000



engenharia de ACUSTICA E AMBIENTE Lda		PROC° 381/06
AGRI-PRO Ambiente Consultores, S.A.		Março, 2007
RAVE - Lote C1 - Troço Alenquer (Ota)/Pombal		DES. <i>Silvia Dias</i>
Mapa de ruído (Indicador Lden) - Eixo 1.2 (km 18+000 a km 30+658)		B08.DWG
Ano horizonte 2025		ESCALA 1:25 000



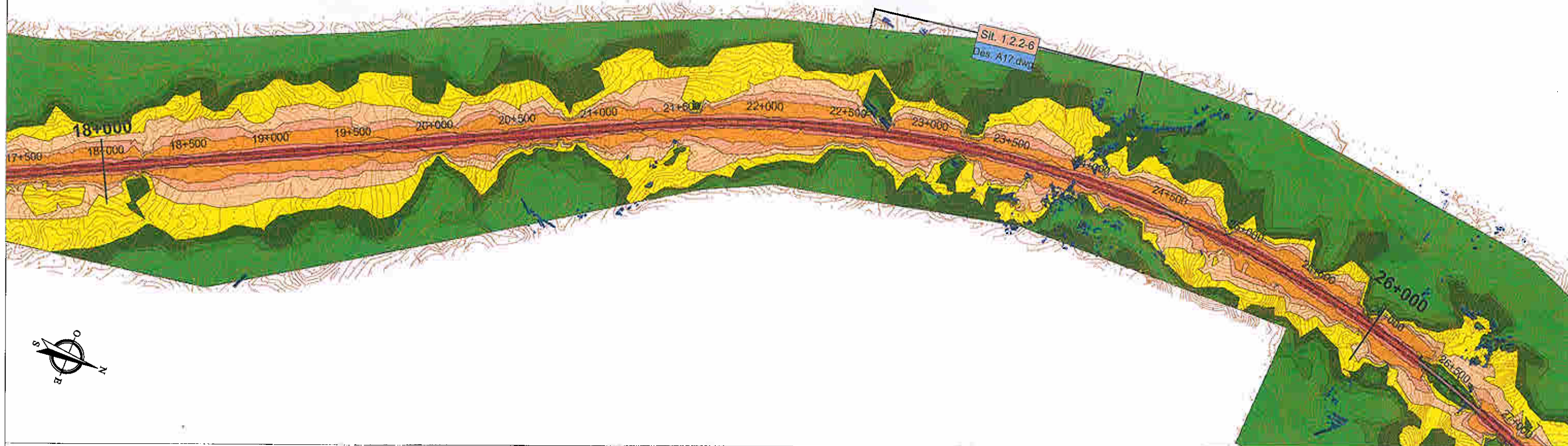
001 ESCALA 1:25000



002 ESCALA 1:25000

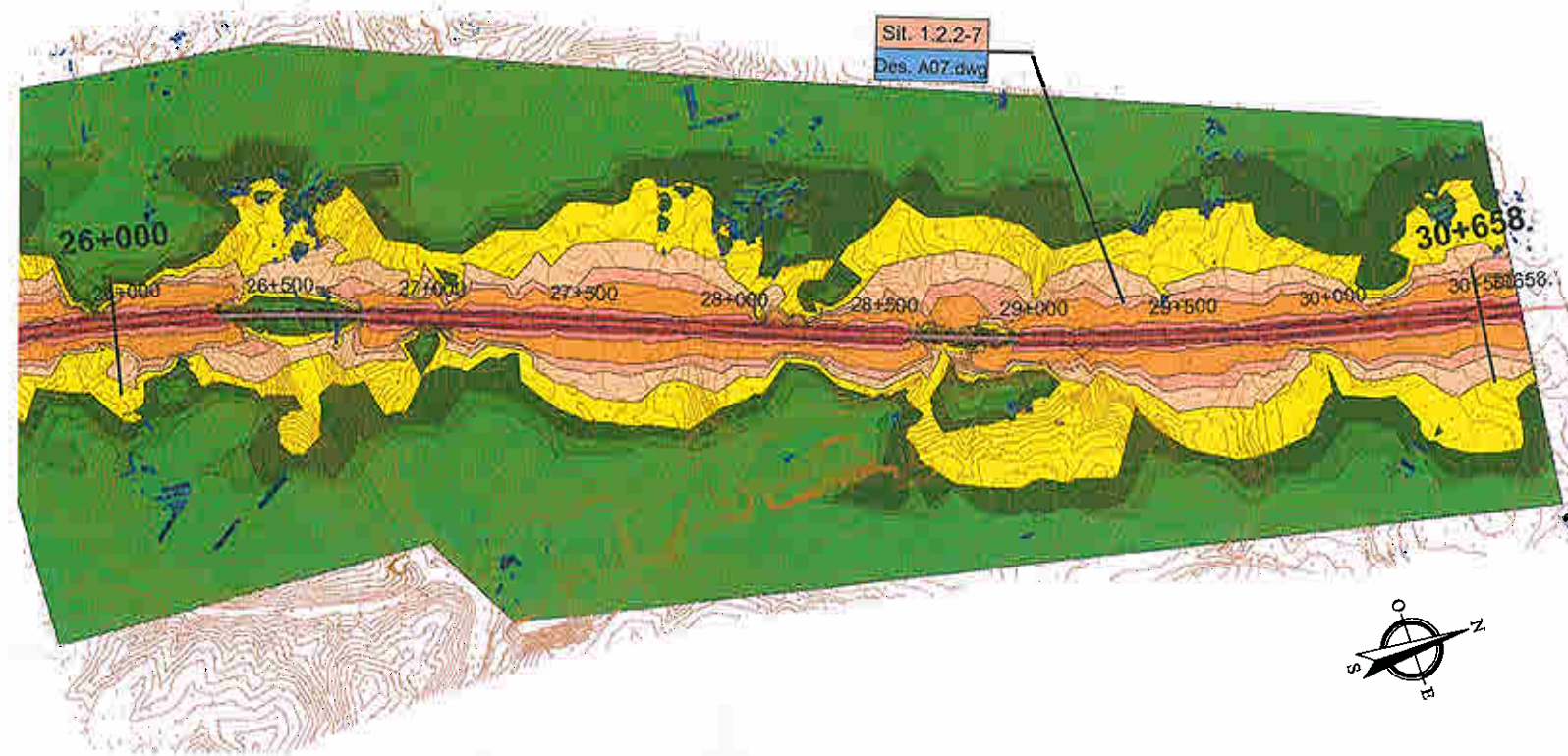


Engenharia de ACUSTICA E AMBIENTE, Lda		PROCº 381/06
AGRI-PRO Ambiente Consultores, S.A.		Margo, 2007
RAVE - Lote C1 - Troço Alenquer (Ota)/Pombal		DES. Sérgio Dias
Mapa de ruído (Indicador Ln) - Eixo 1.2 (km 0+000 a km 18+000)		809.DWG
Ano horizonte 2025		ESCALA 1:25 000



001

ESCALA 1:25000



002

ESCALA 1:25000



engenharia de ACOUSTICA E AMBIENTE, Lda

AGRI-PRO Ambiente Consultores, S.A.

RAVE - Lote C1 - Troço Alenquer (Ota)/Pombal

Mapa de ruído (Indicador L_n) - Eixo 1.2 (km 18+000 a km 30+658)
Ano horizonte 2025

RT01-T01-V00

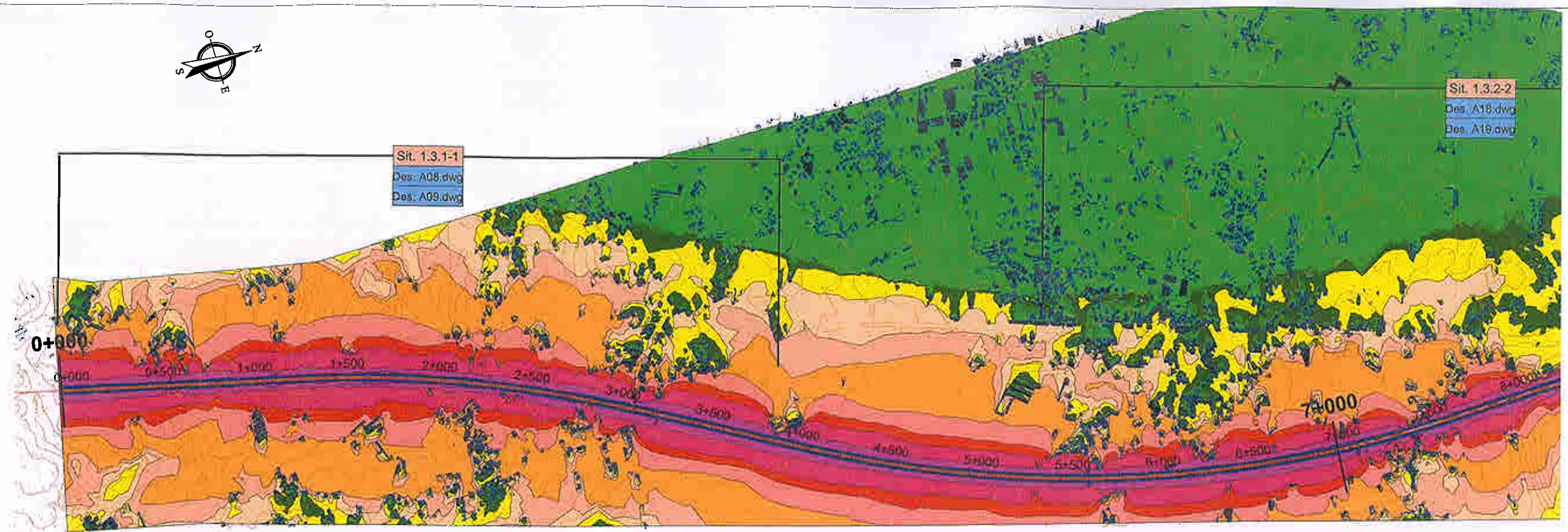
ESCALA 1:25 000

PROCº 381/A06

Margo, 2007

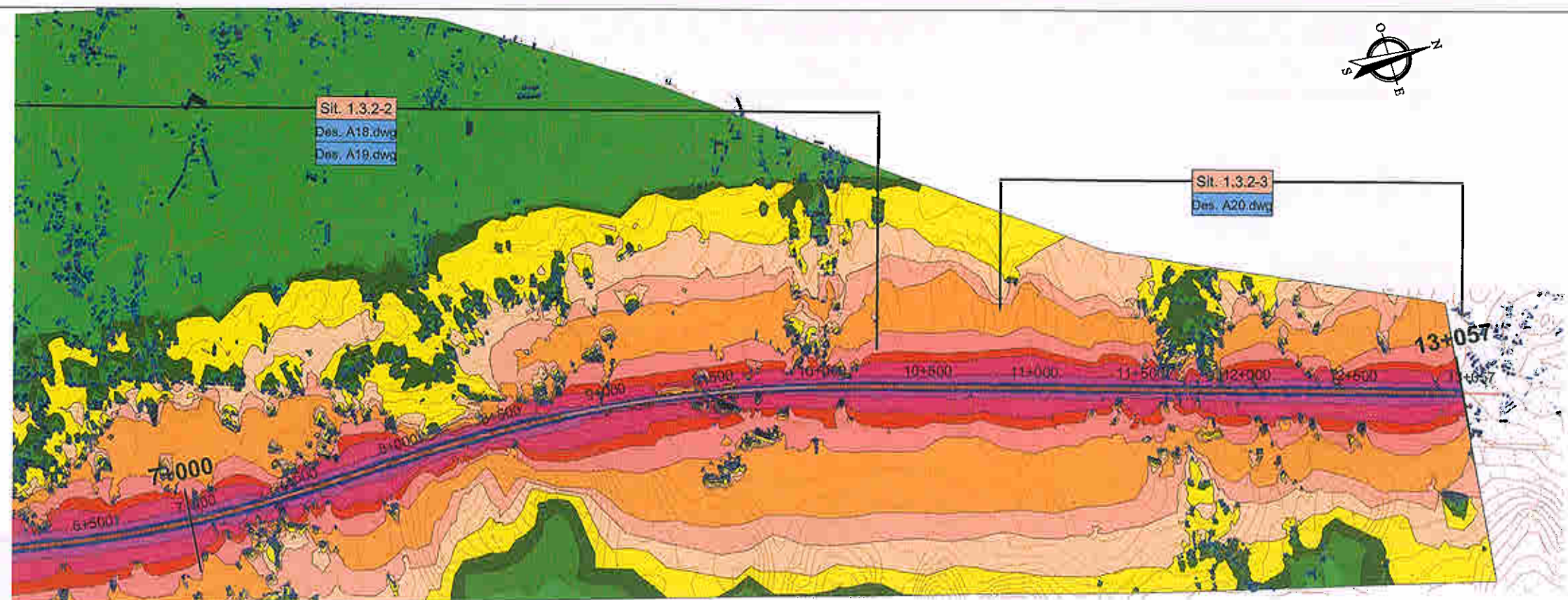
DES. *Silva Dias*

B10.DWG



001

ESCALA 1:25000

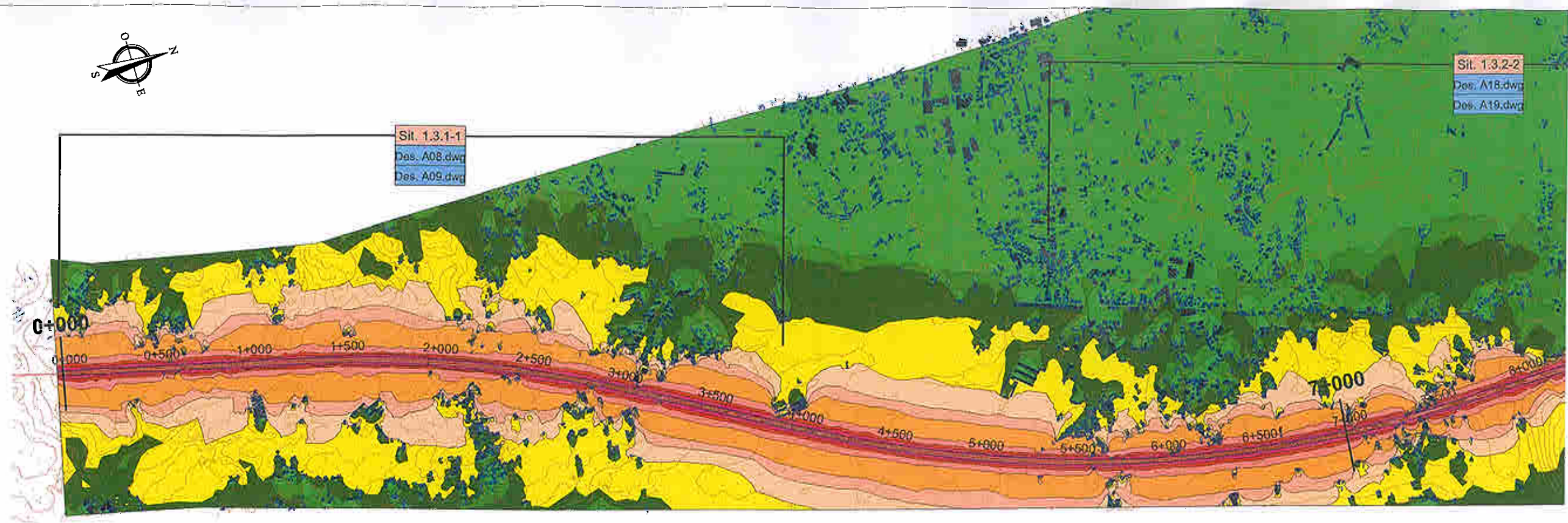


002

ESCALA 1:25000

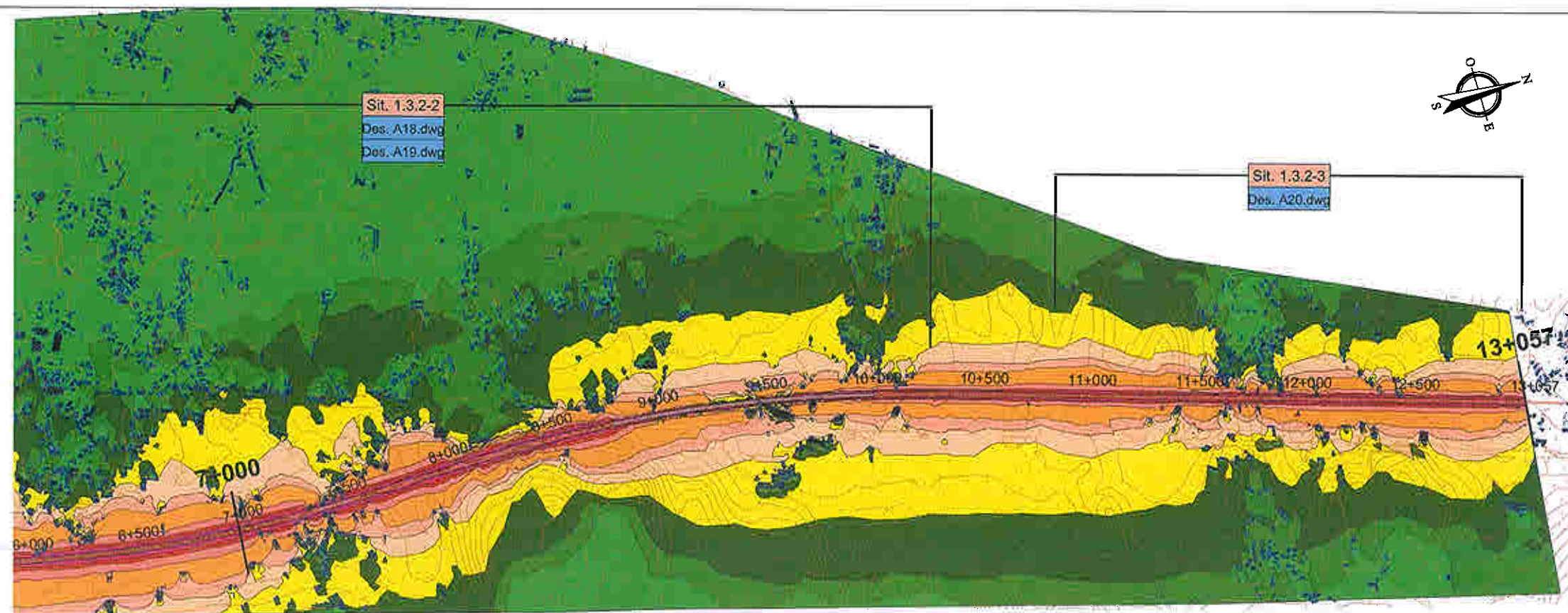


Engenharia de ACÚSTICA E AMBIENTE, Lda		PROCº 381/06
AGRI-PRO Ambiente Consultores, S.A.		Março, 2007
RAVE - Lote C1 - Troço Alenquer (Ota)/Pombal	RT01-T01-V00	DES. Sérgio Dias
Mapa de ruído (Indicador Lden) - Eixo 1.3 (km 0+000 a km 13+057)		B11.DWG
Ano horizonte 2025		ESCALA 1:25 000



001

ESCALA 1:25000



002

ESCALA 1:25000



engenharia de ACÚSTICA E AMBIENTE, Lda

AGRI-PRO Ambiente Consultores, S.A.

RAVE - Lote C1 - Troço Alenquer (Ota)/Pombal

Mapa de ruído (Indicador Ln) - Eixo 1.3 (km 0+000 a km 13+057)
Ano horizonte 2025

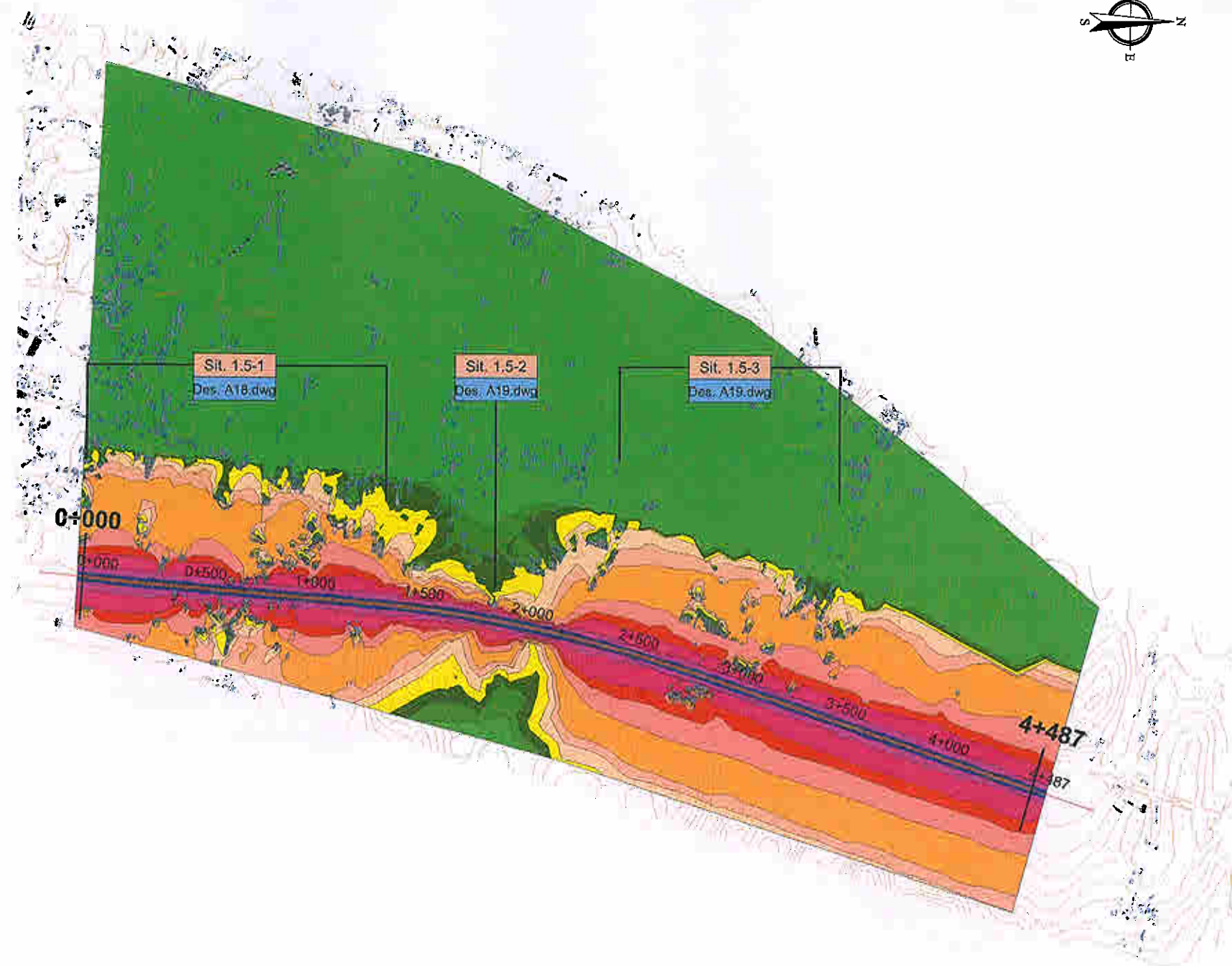
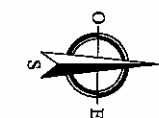
RT01-T01-V00
ESCALA 1:25 000

PROCº 381/V06

Março, 2007

DES. Sérgio Dias

B12.DWG



001

ESCALA 1:25000



engenharia de ACÚSTICA E AMBIENTE, Lda

PROCº 381/V06

AGRI-PRO Ambiente Consultores, S.A.

Março, 2007

RAVE - Lote C1 - Troço Alenquer (Ota)/Pombal

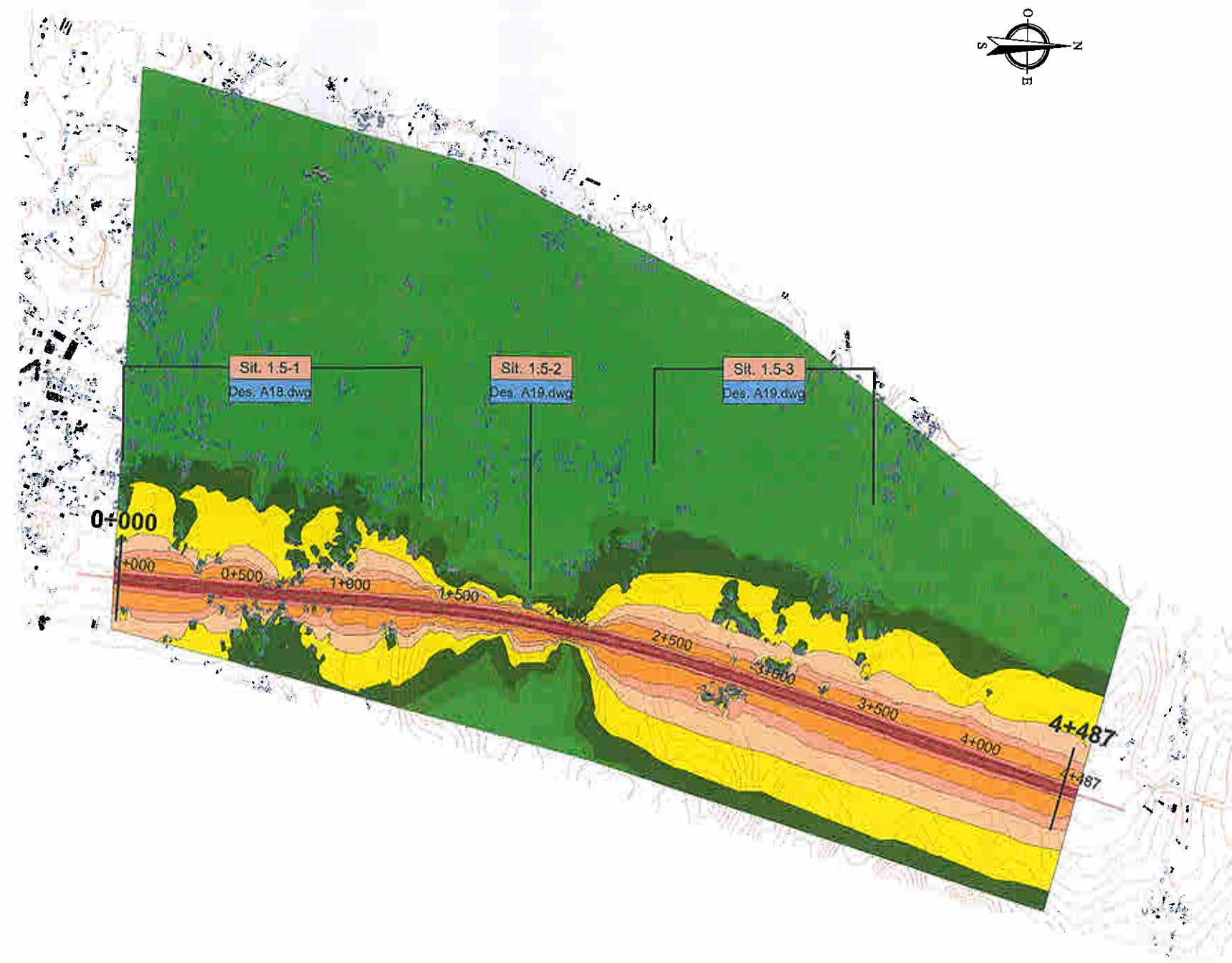
RT01-T01-V00

DES. Sérgio Dias

Mapa de ruído (Indicador Lden) - Eixo 1.5 (km 0+000 a km 4+487)
Ano horizonte 2025

ESCALA 1:25 000

B13.DWG



001

ESCALA 1:25000



engenharia de ACUSTICA E AMBIENTE, Lda

PROC° 381/A/06

AGRI-PRO Ambiente Consultores, S.A.

Março, 2007

RAVE - Lote C1 - Troço Alenquer (Ota)/Pombal

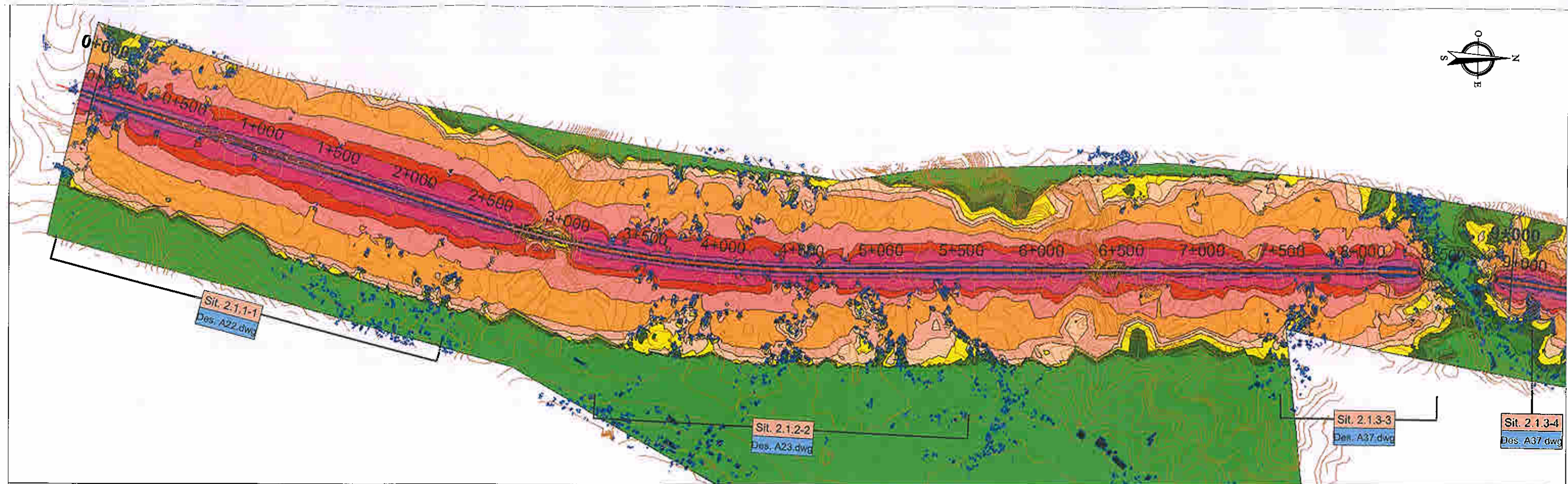
RT01-T01-V00

DES. Sérgio Dias

Mapa de ruído (Indicador Ln) - Eixo 1.5 (km 0+000 a km 4+487)
Ano horizonte 2025

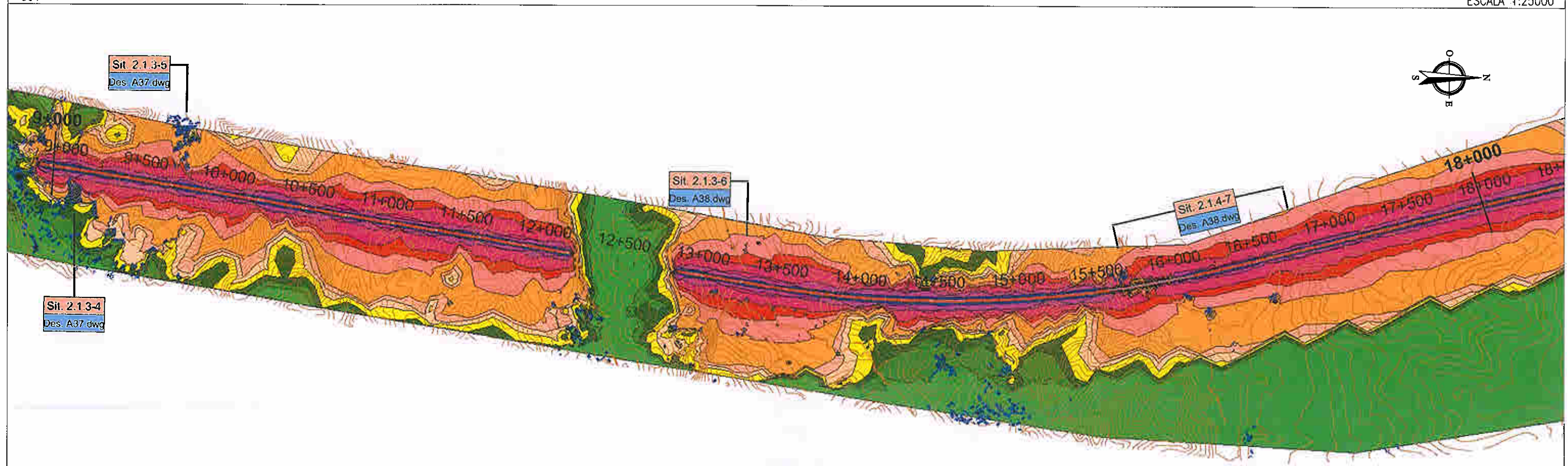
ESCALA 1:25 000

B14.DWG



001

ESCALA 1:25000

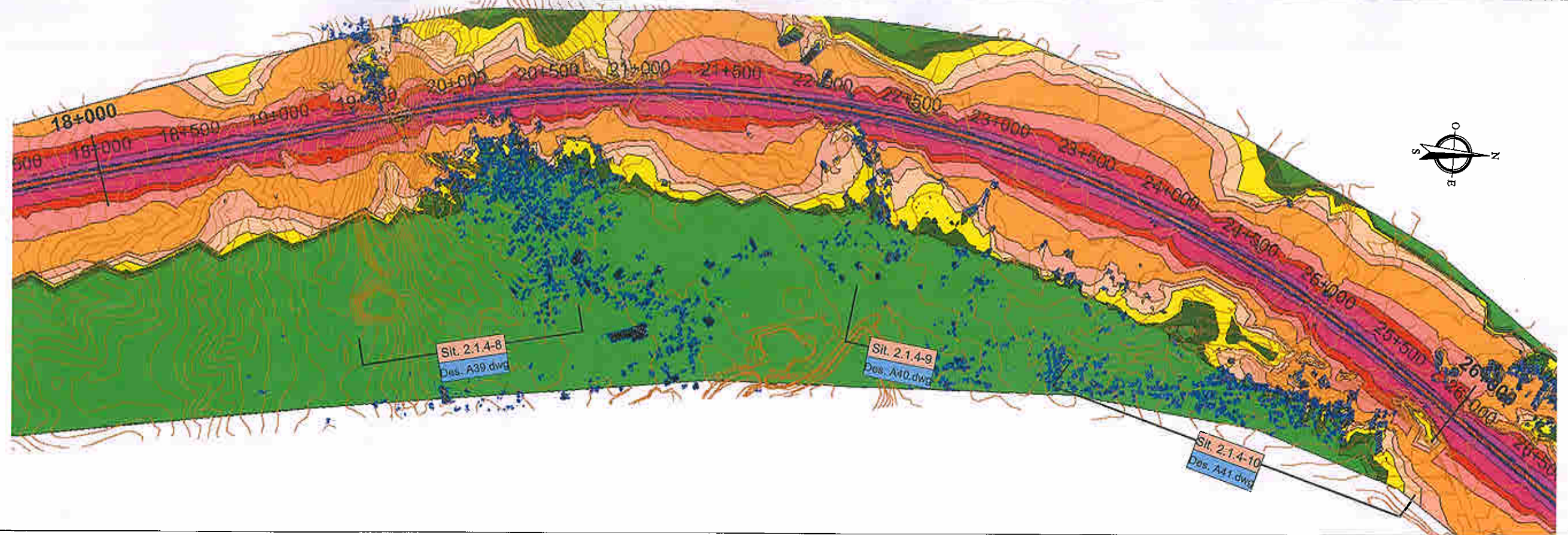


002

ESCALA 1:25000

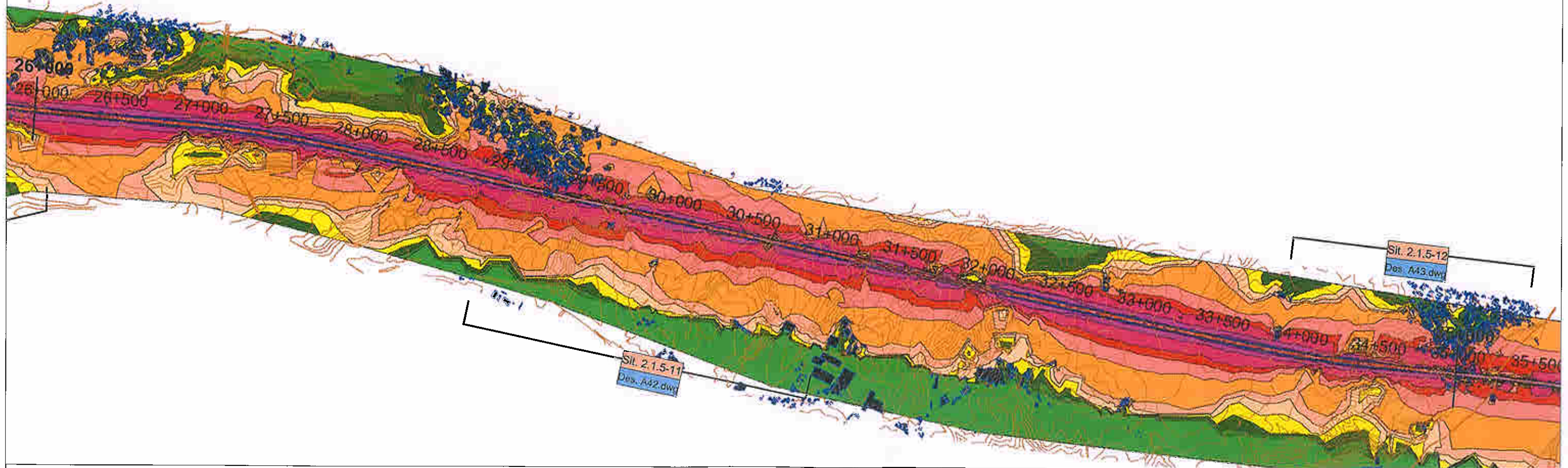


ORGANIZAÇÃO DE ACÚSTICA E AMBIENTE, Lda		PROCº 381/06
AGRI-PRO Ambiente Consultores, S.A.		Março, 2007
RAVE - Lote C1 - Troço Alenquer (Ota)/Pombal	RT01-T01-V00	DES. Sérgio Dias
Mapa de ruído (Indicador Lden) - Eixo 2.1 (km 0+000 a km 18+000) Ano horizonte 2025		B15.DWG
		ESCALA 1:25 000



001

ESCALA 1:25000



002

ESCALA 1:25000



engenharia de ACÚSTICA E AMBIENTE, Lda

AGRI-PRO Ambiente Consultores, S.A.

RAVE - Lote C1 - Troço Atenquer (Ota)/Pombal

Mapa de ruído (Indicador Lden) - Eixo 2.1 (km 18+000 a km 35+000)
Ano horizonte 2025

RT01-T01-V00

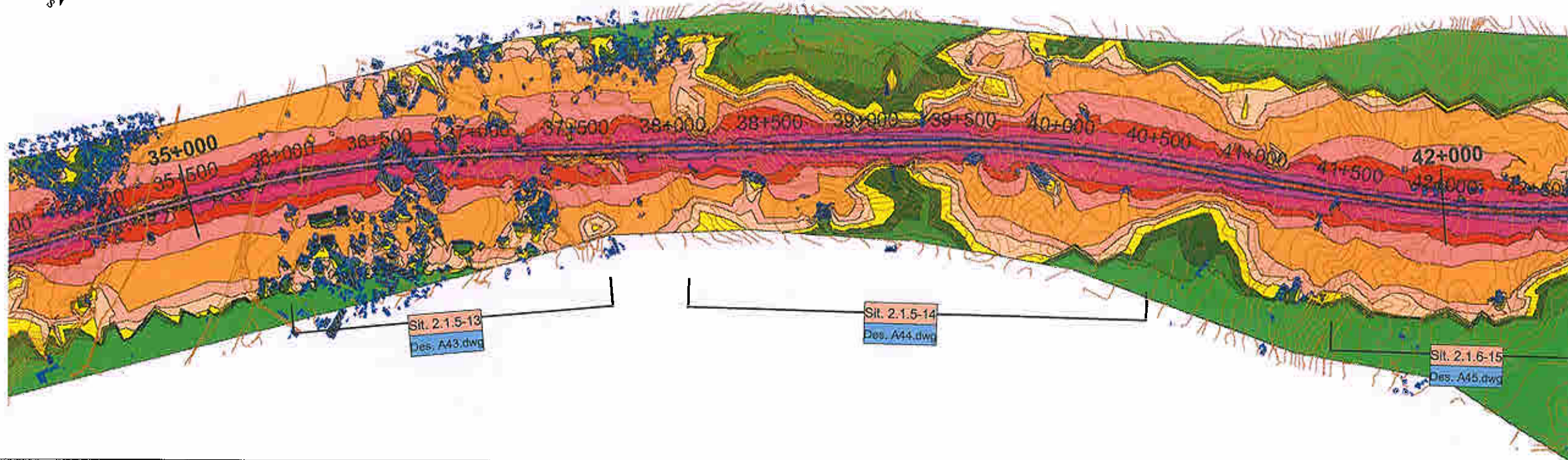
ESCALA 1:25 000

PROCº 381/06

Março, 2007

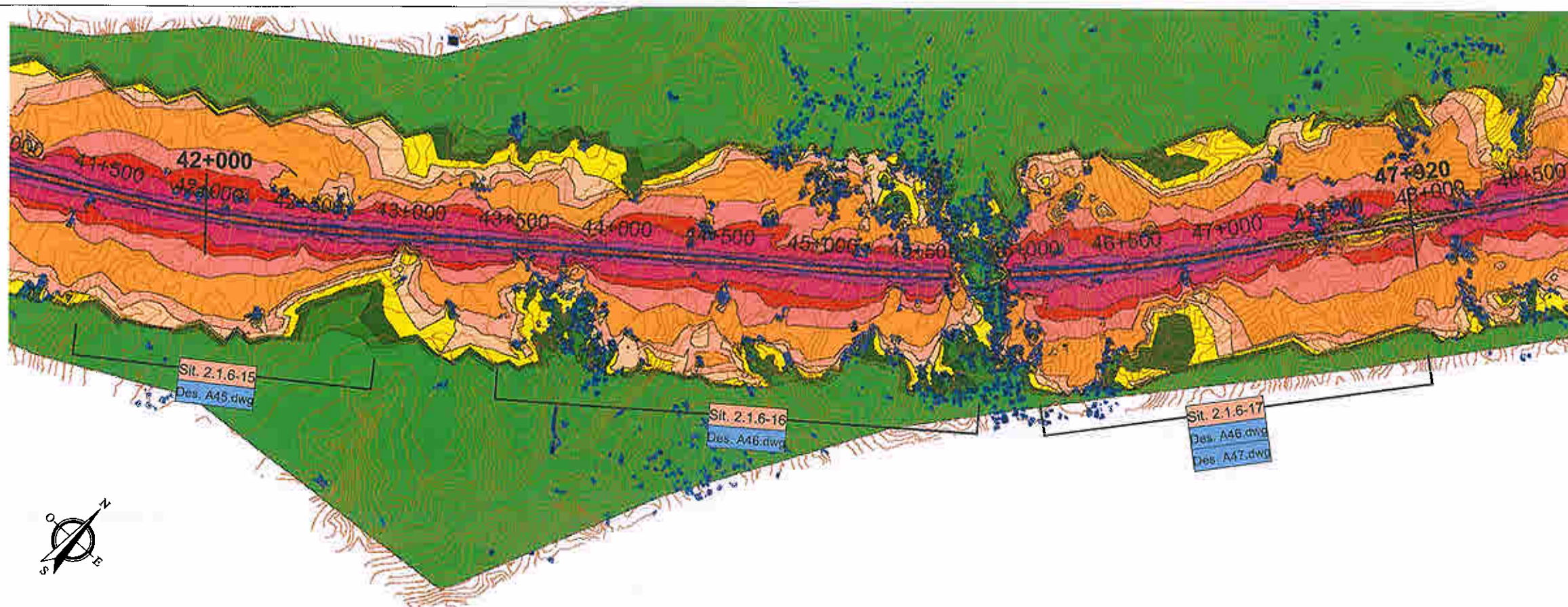
DES. Sérgio Dias

B16.DWG



001

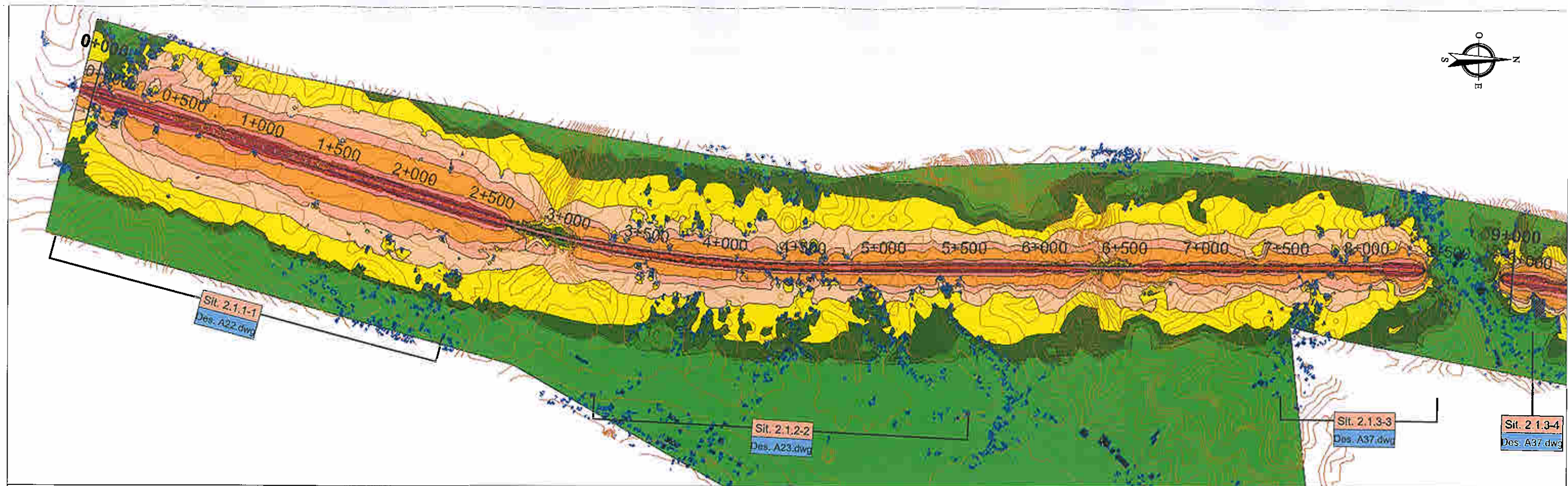
ESCALA 1:25000



002

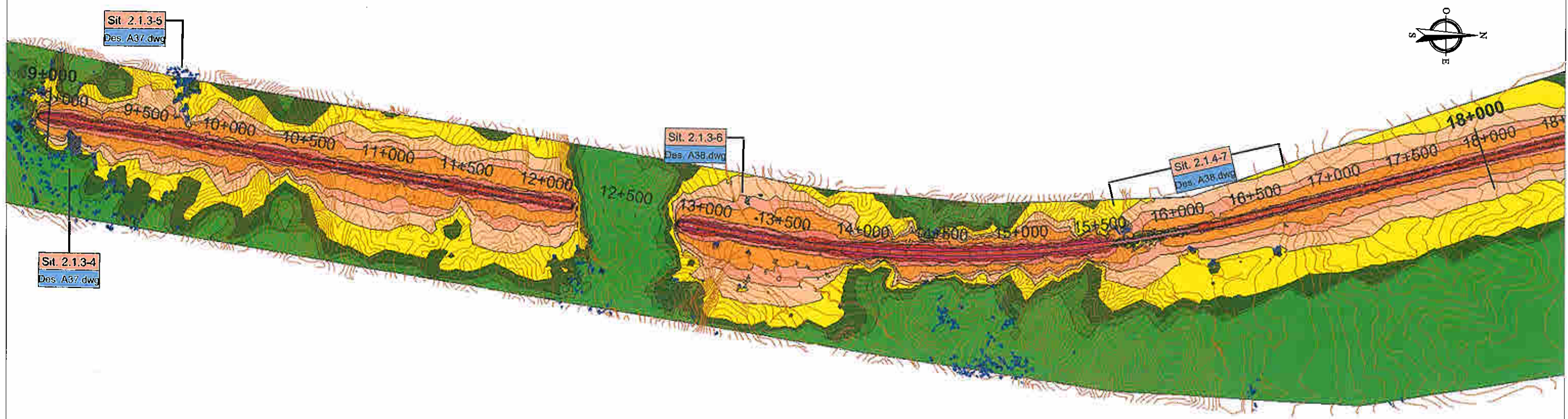
ESCALA 1:25000





001

ESCALA 1:25000



002

ESCALA 1:25000



Engenharia de ACÚSTICA E AMBIENTE, Lda

AGRI-PRO Ambiente Consultores, S.A.

RAVE - Lote C1 - Troço Alenquer (Ota)/Pombal

Mapa de ruído (Indicador L_n) - Eixo 2.1 (km 0+000 a km 18+000)
Ano horizonte 2025

RT01-T01-V00

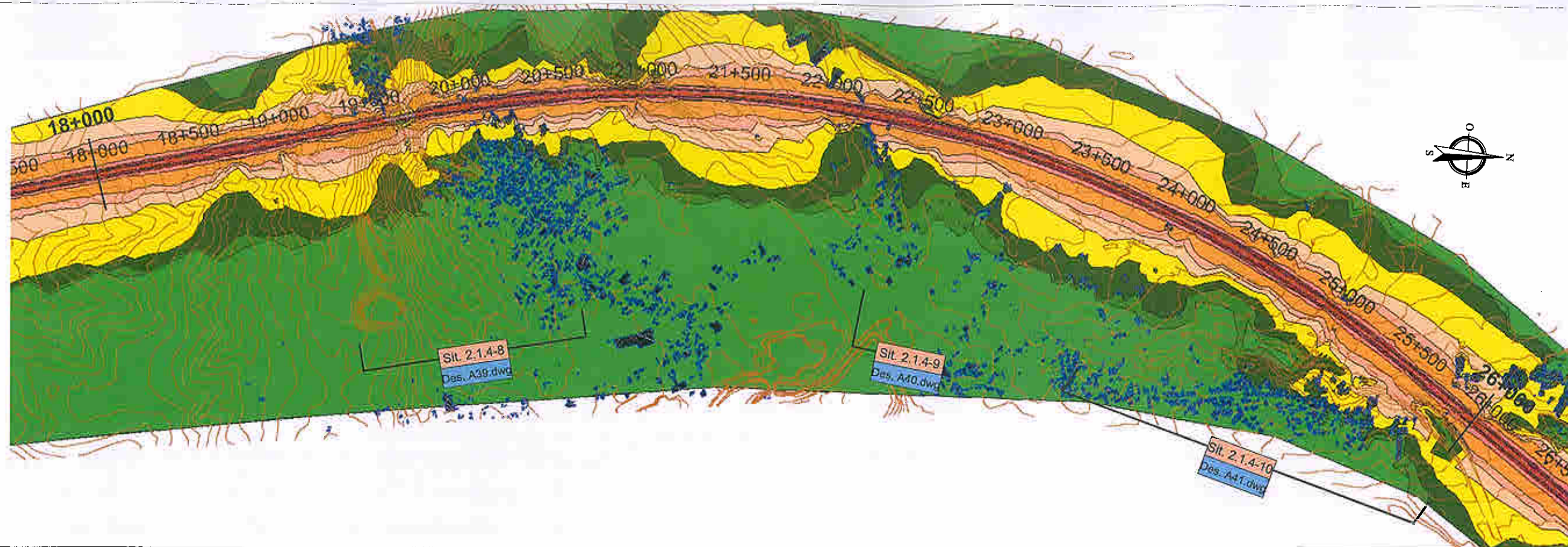
ESCALA 1:25 000

PROCº 381/06

Março, 2007

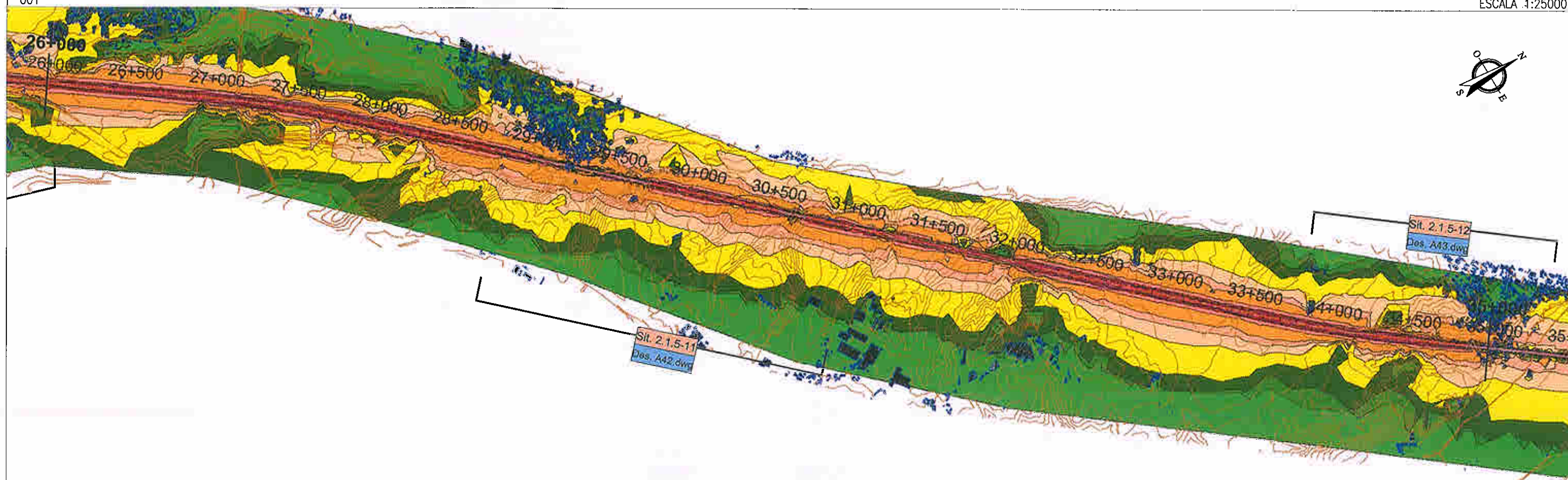
DES. Sérgio Dias

B18.DWG



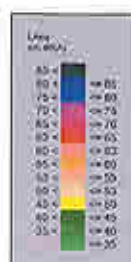
001

ESCALA 1:25000



002

ESCALA 1:25000



engenharia de ACÚSTICA E AMBIENTE, Lda

AGRI-PRO Ambiente Consultores, S.A.

RAVE - Lote C1 - Troço Alenquer (Ota)/Pombal

Mapa de ruído (Indicador L_n) - Eixo 2.1 (km 18+000 a km 35+000)
Ano horizonte 2025

RT01-T01-V00

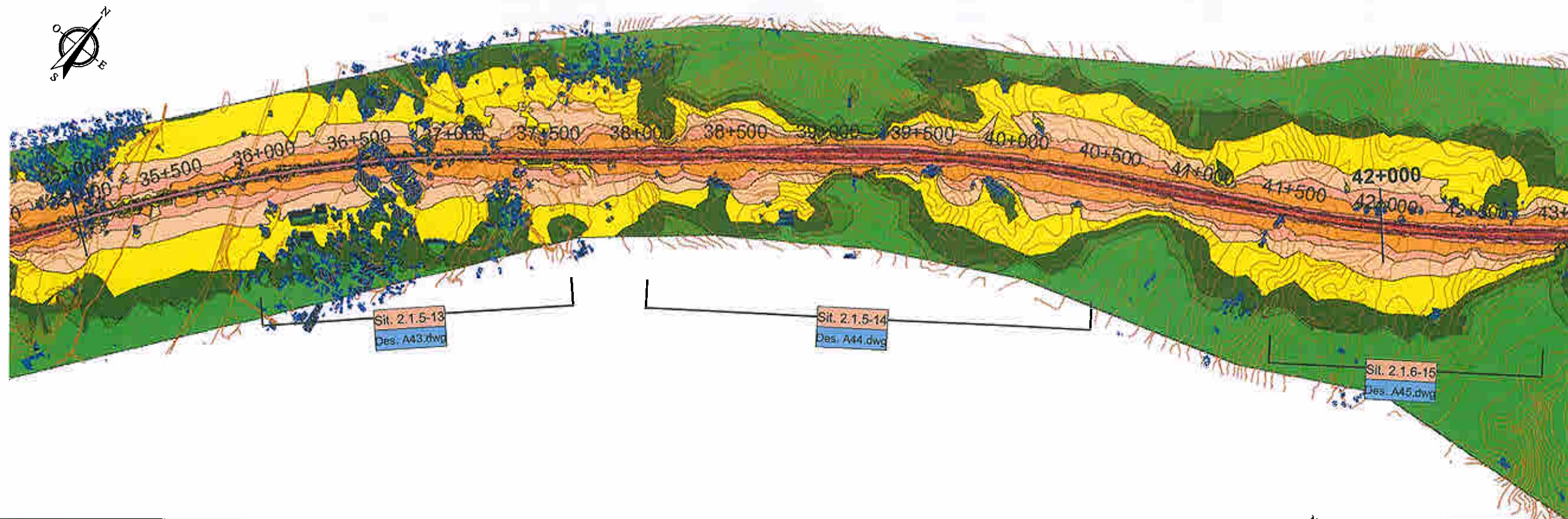
ESCALA 1:25 000

PROCº 381/V06

Março, 2007

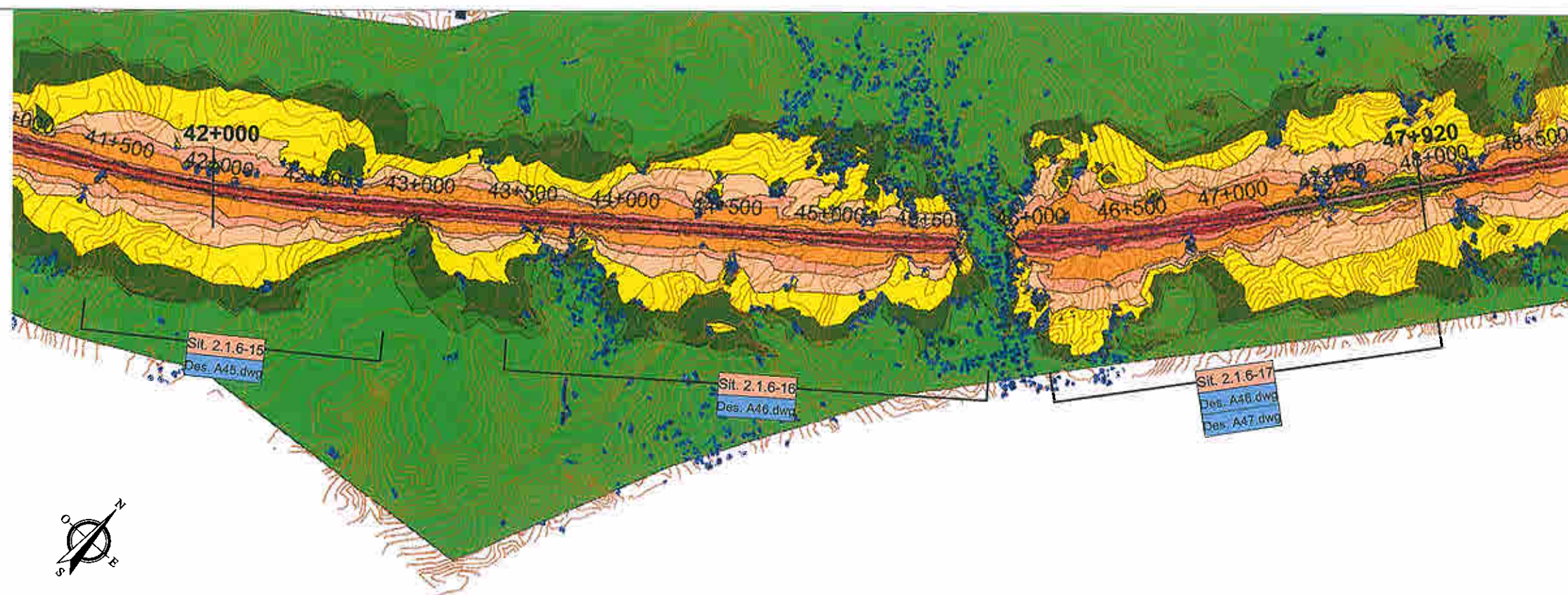
DES. Sérgio Dias

B19.DWG



001

ESCALA 1:25000

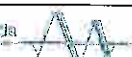


002

ESCALA 1:25000



Engenharia de ACÚSTICA E AMBIENTE, Lda



PROCº 381/06

AGRI-PRO Ambiente Consultores, S.A.

Março, 2007

RAVE - Lote C1 - Troço Alenquer (Ota)/Pombal

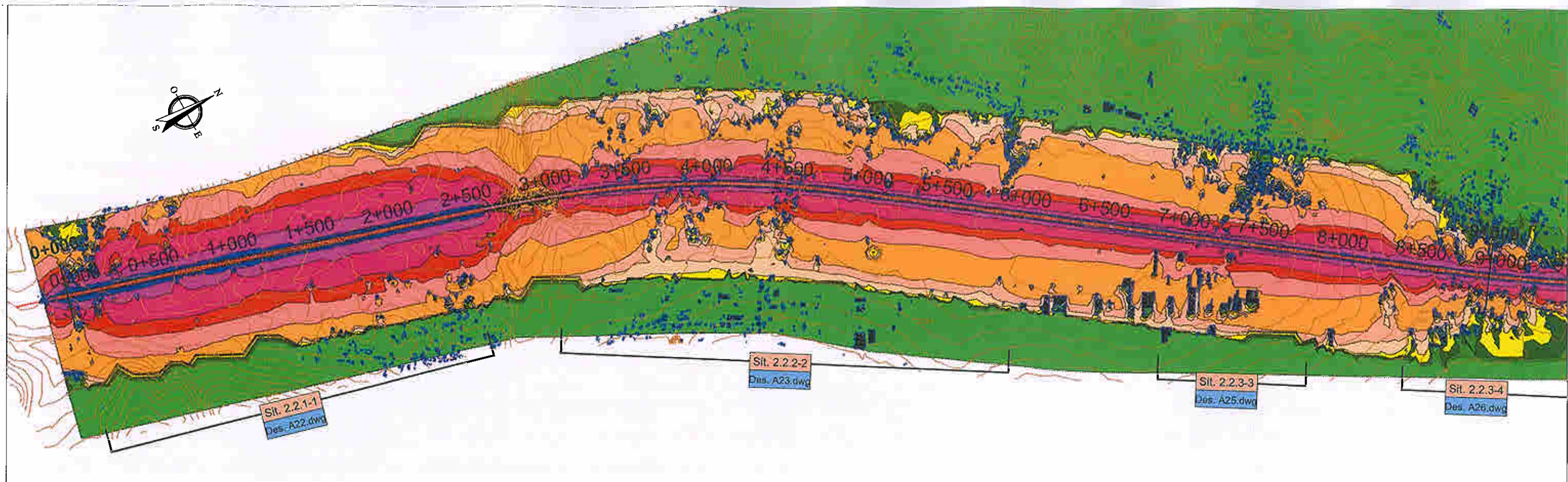
RT01-T01-V00

DES. *Silvia Dias*

Mapa de ruído (Indicador Ln) - Eixo 2.1 (km 35+000 a km 47+920)
Ano horizonte 2025

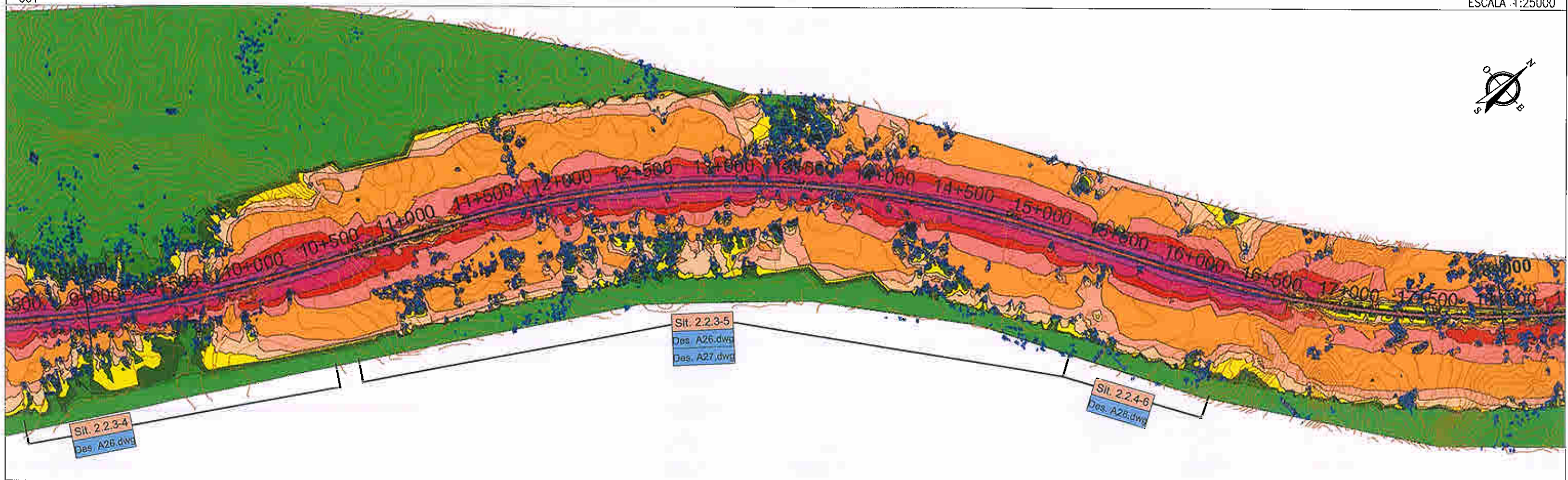
ESCALA 1:25 000

B20.DWG



001

ESCALA 1:25000



002

ESCALA 1:25000



engenharia de ACÚSTICA E AMBIENTE, Lda

AGRI-PRO Ambiente Consultores, S.A.

RAVE - Lote C1 - Troço Alenquer (Ota)/Pombal

Mapa de ruído (Indicador Lden) - Eixo 2.2 (km 0+000 a km 18+000)
Ano horizonte 2025

RT01-T01-V00

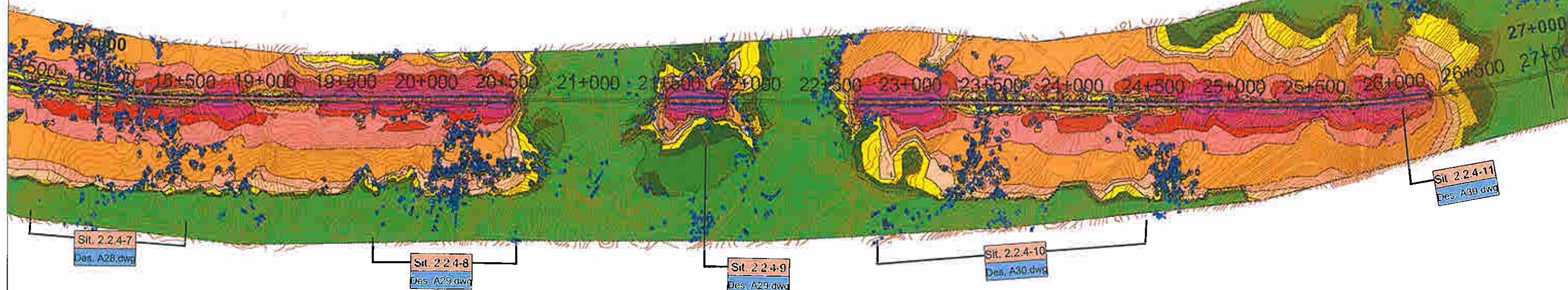
ESCALA 1:25 000

PROCº 381/V06

Março, 2007

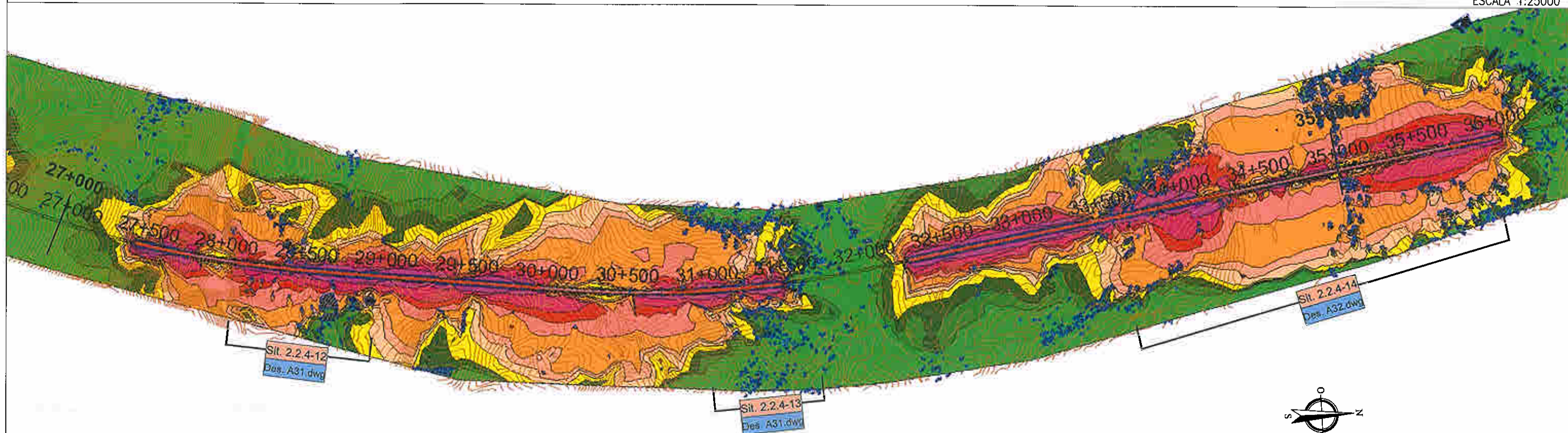
DES. Sérgio Dias

B21.DWG



001

ESCALA 1:25000



002

ESCALA 1:25000



Engenharia de ACÚSTICA E AMBIENTE, Lda

AGRI-PRO Ambiente Consultores, S.A.

RAVE - Lote C1 - Troço Alenquer (Ota)/Pombal

Mapa de ruído (Indicador Lden) - Eixo 2.2 (km 18+000 a km 35+000)
Ano horizonte 2025

RT01-T01-V00

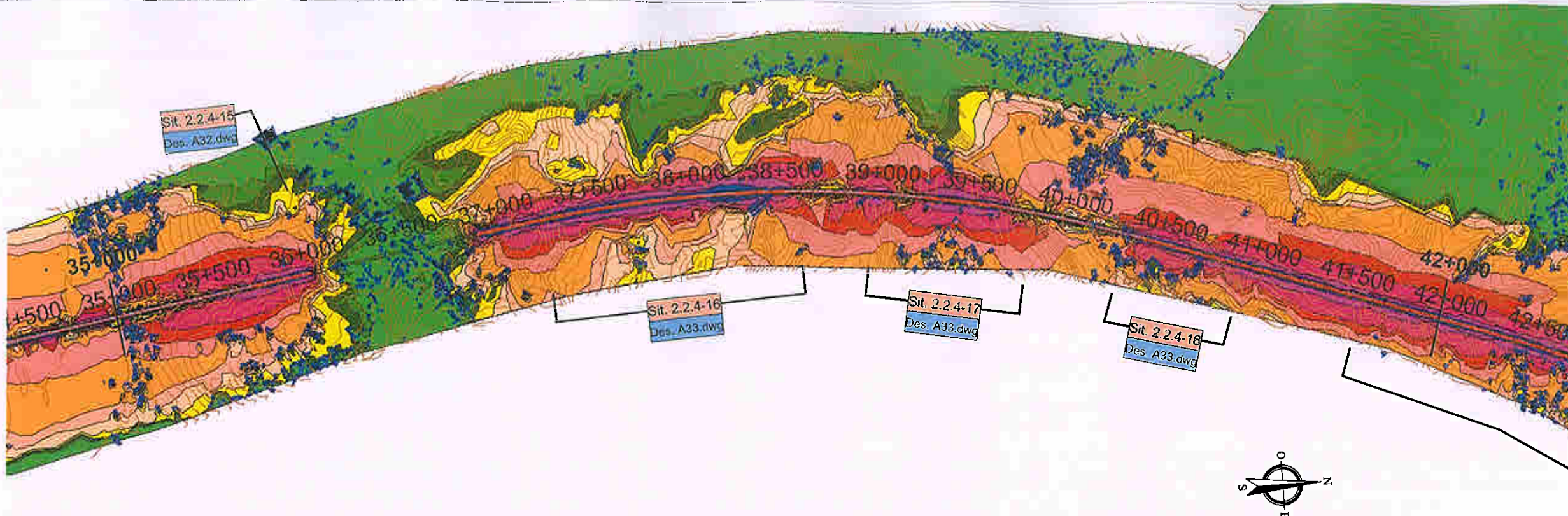
ESCALA 1:25 000

PROCº 381/A/06

Março, 2007

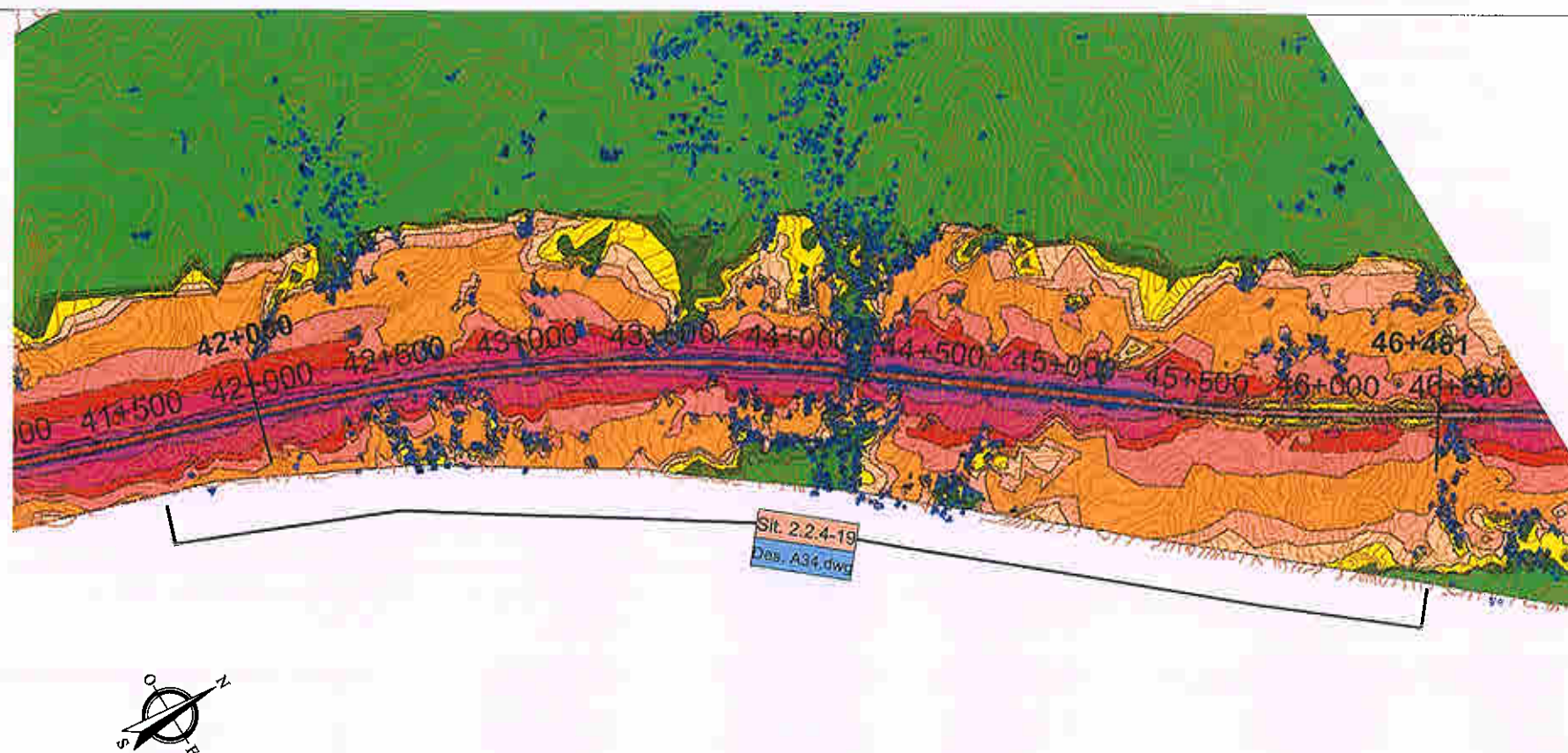
DES. Sérgio Dias

B22.DWG



001

ESCALA 1:25000



002

ESCALA 1:25000



Engenharia de ACÚSTICA E AMBIENTE, Lda

AGRI-PRO Ambiente Consultores, S.A.

RAVE - Lote C1 - Troço Alenquer (Ota)/Pombal

Mapa de ruído (Indicador Lden) - Eixo 2.2 (km 35+000 a km 46+461)
Ano horizonte 2025

RT01-T01-V00

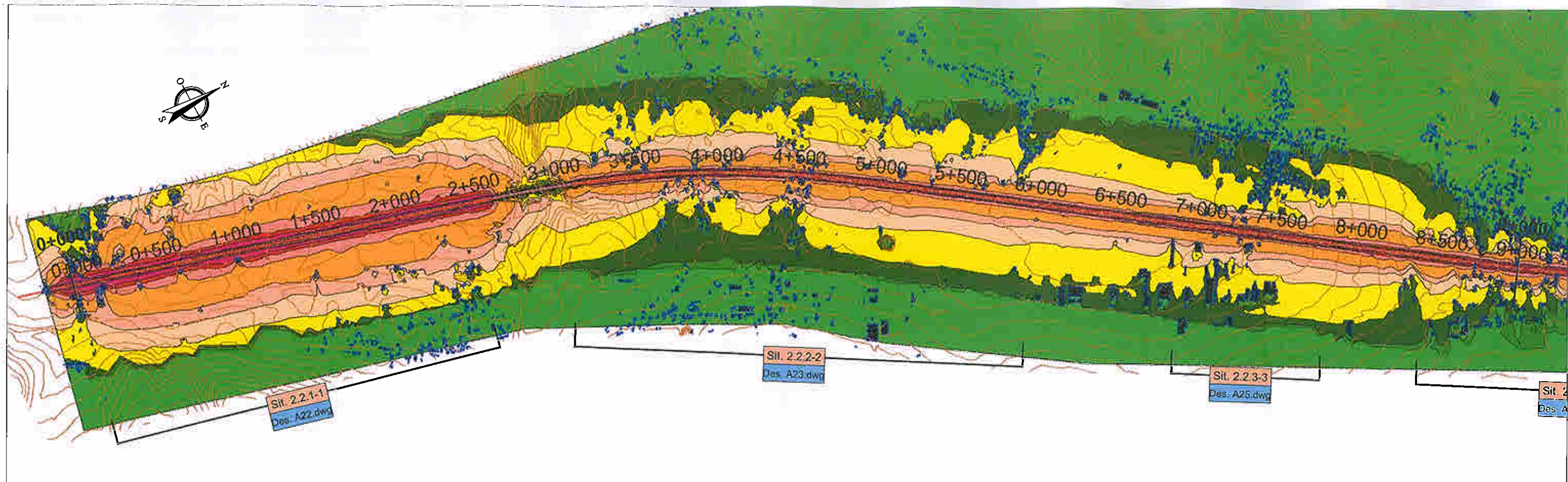
ESCALA 1:25 000

PROCº 381/06

Março, 2007

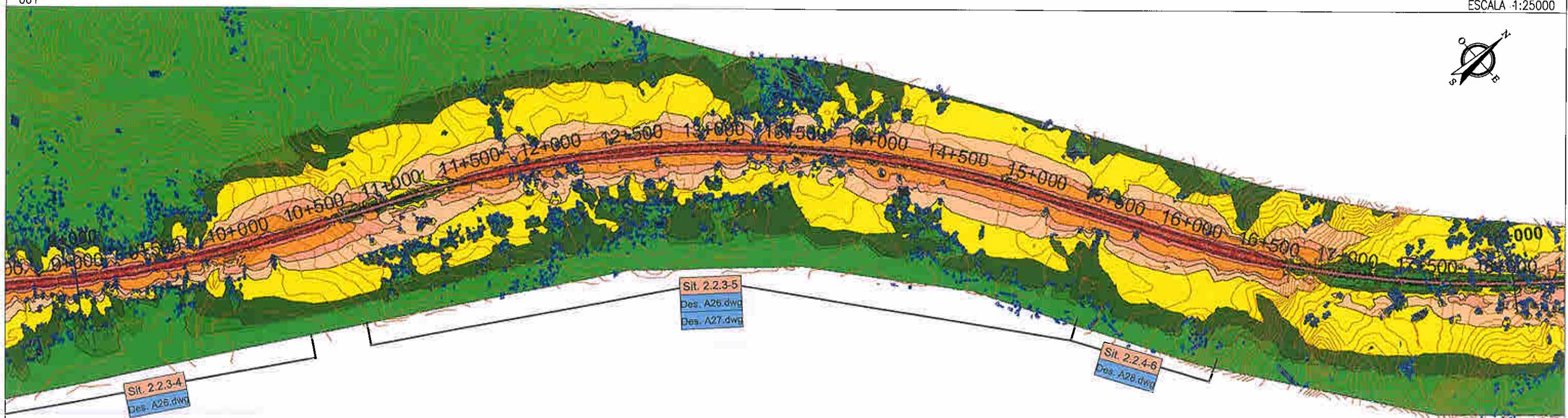
DES. Sérgio Dias

B23.DWG



001

ESCALA 1:25000



002

ESCALA 1:25000



engenharia de ACÚSTICA E AMBIENTE, Lda



PROC° 381/06

AGRI-PRO Ambiente Consultores, S.A.

Março, 2007

RAVE - Lote C1 - Troço Alenquer (Ota)/Pombal

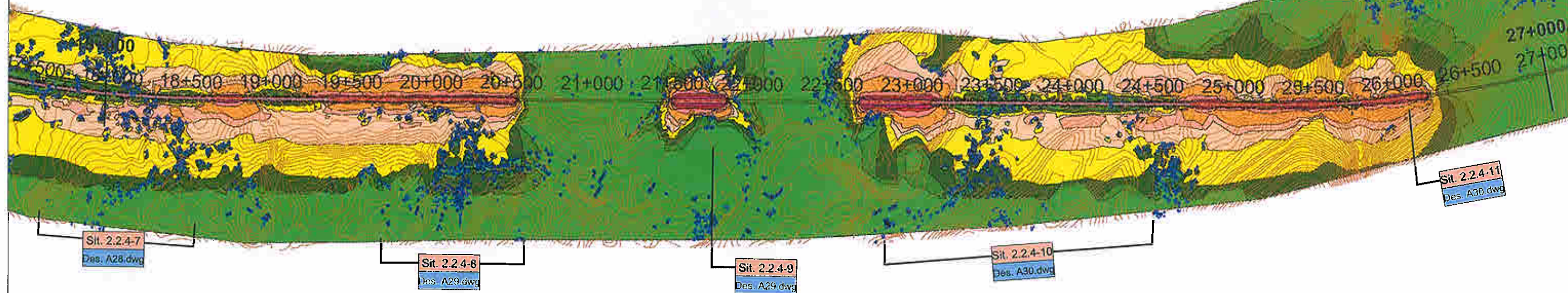
RT01-T01-V00

DES. Sérgio Dias

Mapa de ruído (Indicador Ln) - Eixo 2.2 (km 0+000 a km 18+000)
Ano horizonte 2025

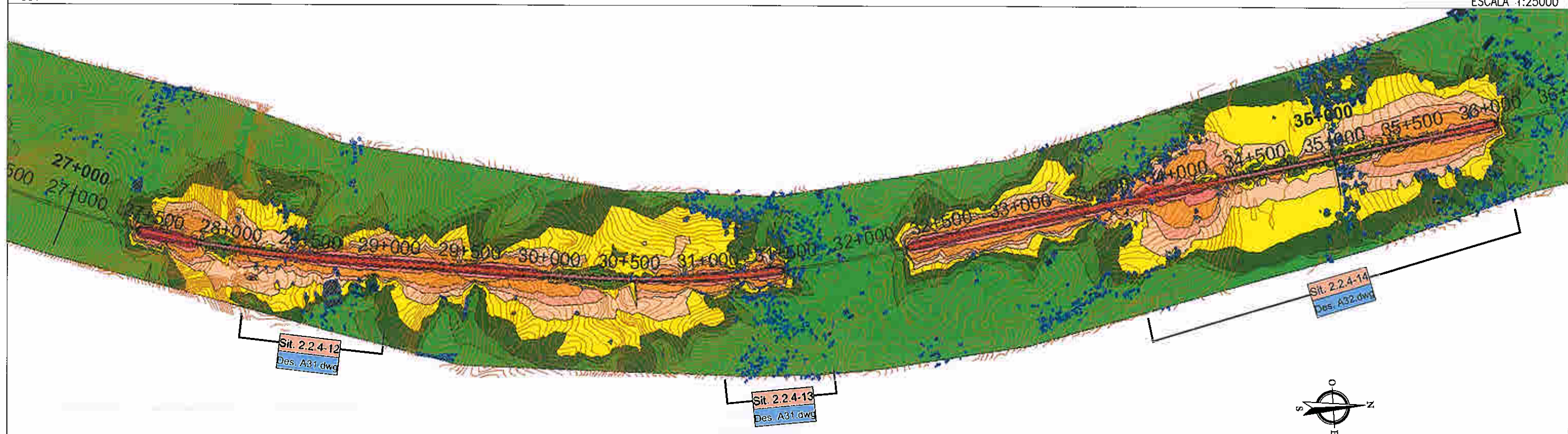
ESCALA 1:25 000

B24.DWG



001

ESCALA 1:25000



002

ESCALA 1:25000



engenharia de ACÚSTICA E AMBIENTE, Lda

AGRI-PRO Ambiente Consultores, S.A.

RAVE - Lote C1 - Troço Atenquero (Ota)/Pombal

Mapa de ruído (Indicador L_n) - Eixo 2.2 (km 18+000 a km 35+000)
Ano horizonte 2025

RT01-T01-V00

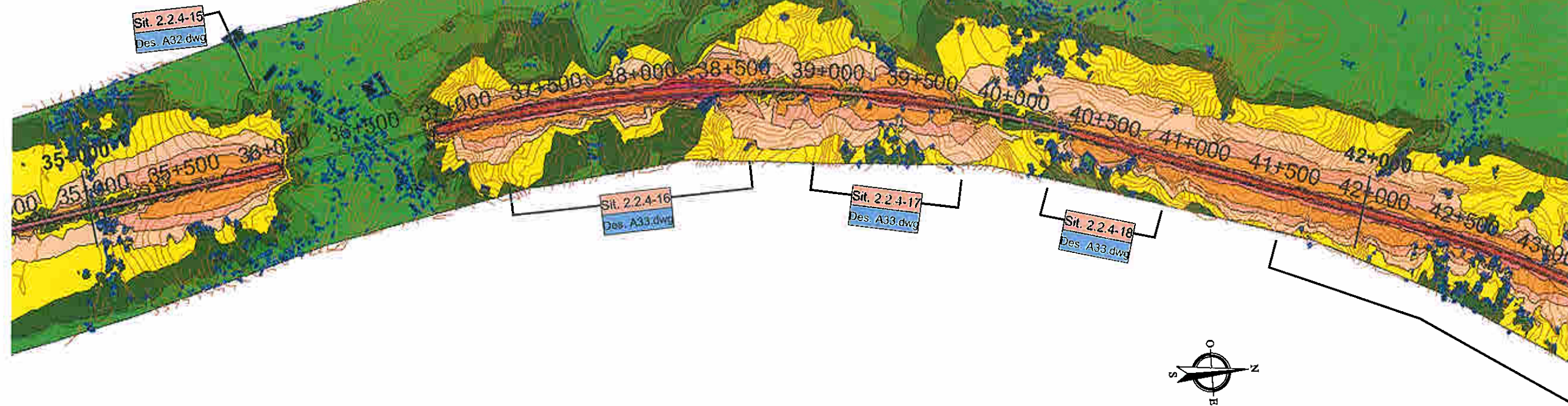
ESCALA 1:25 000

PROCº 881/06

Março, 2007

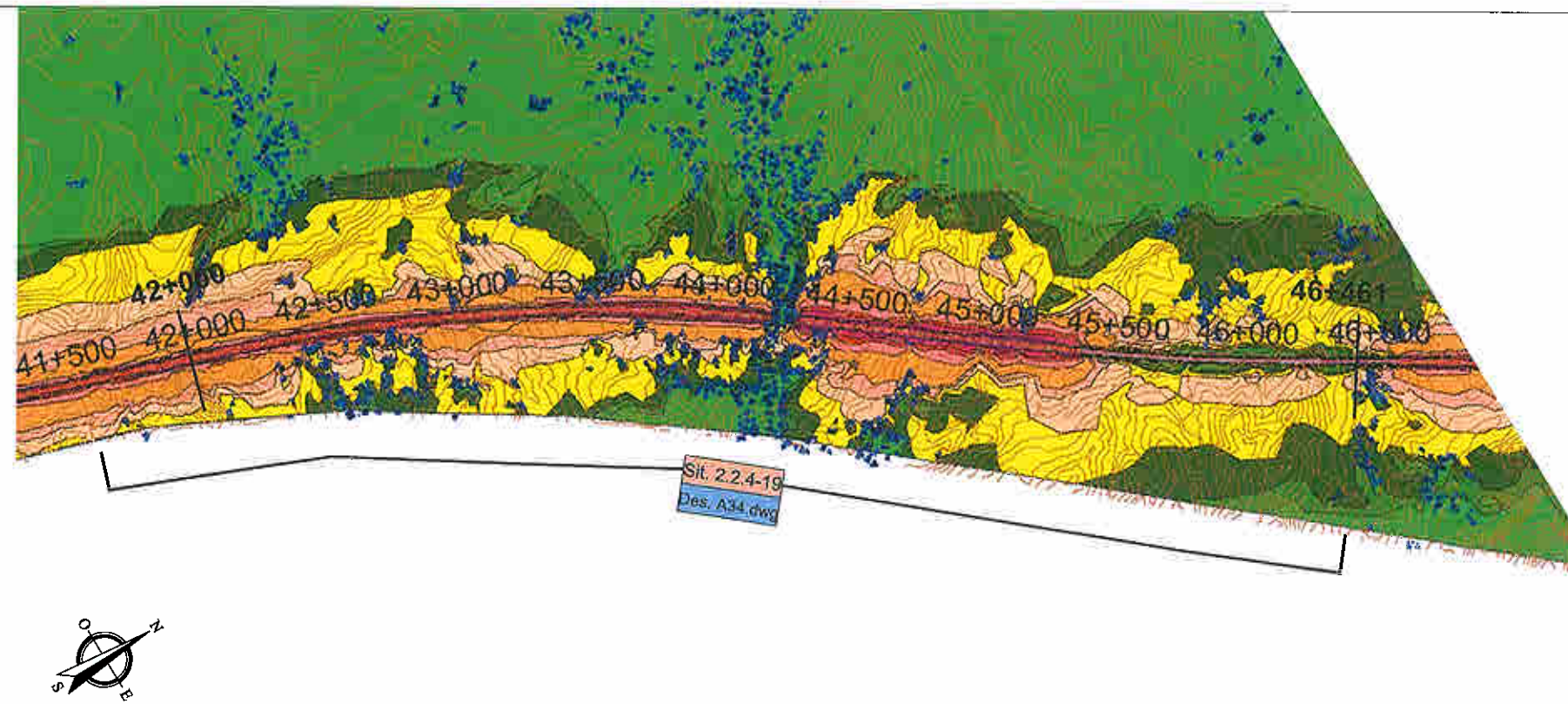
DES. Sérgio Dias

B25.DWG



001

ESCALA 1:25000

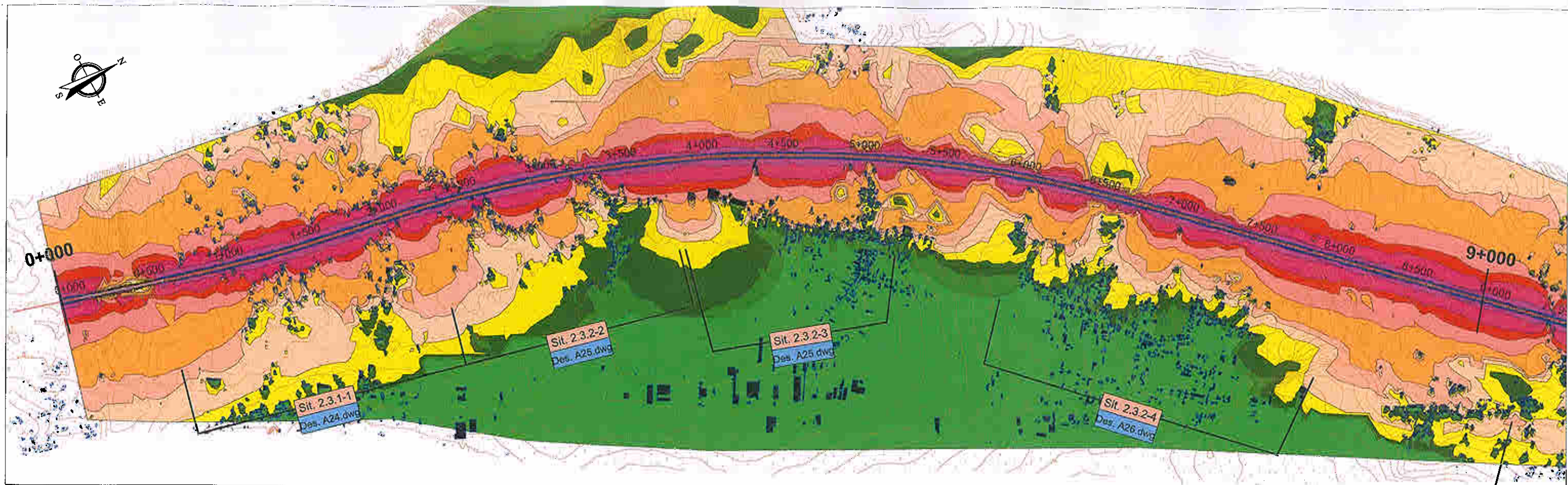


002

ESCALA 1:25000

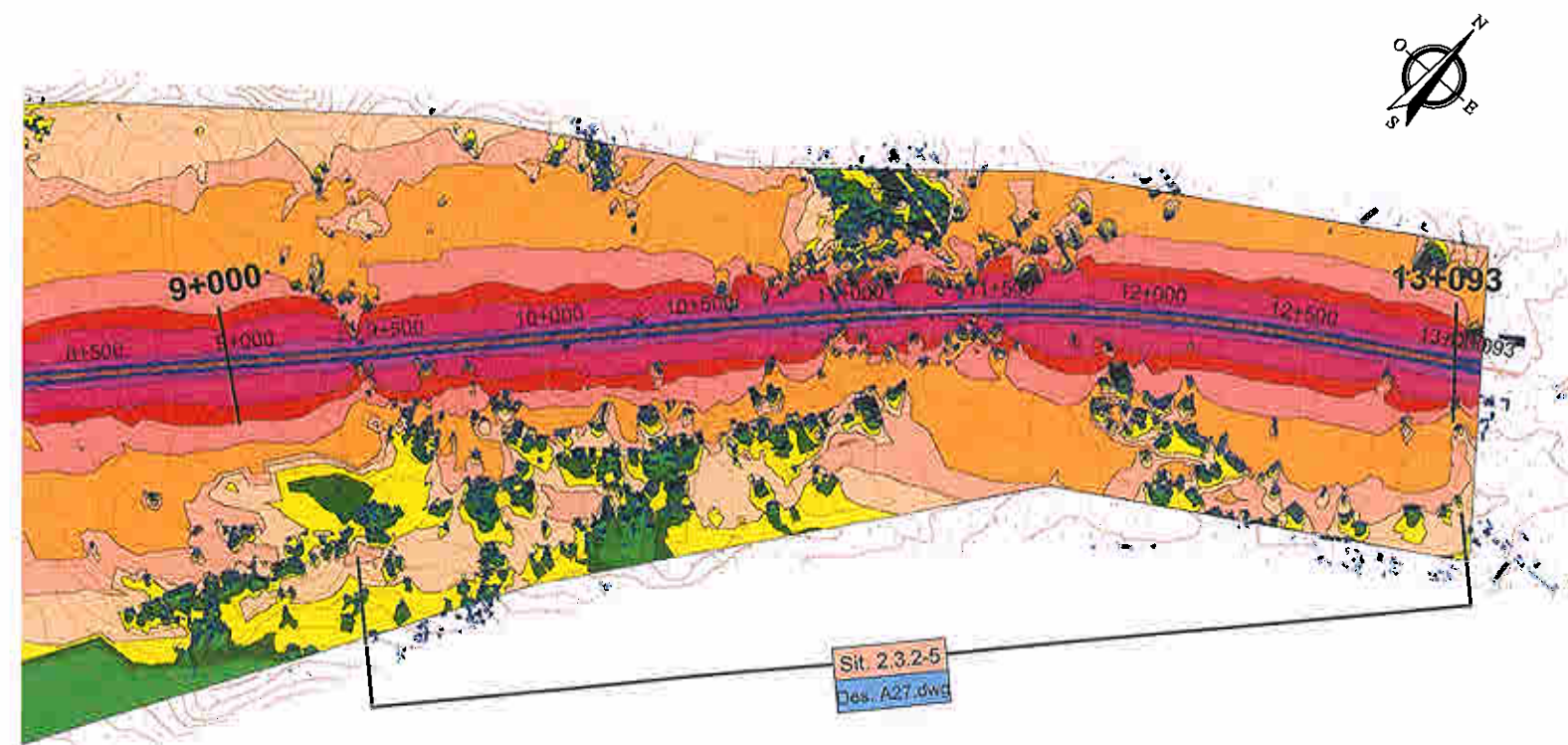


engenharia de AGÜSTICA E AMBIENTE, Lda		PROC° 381/V06	
AGRI-PRO Ambiente Consultores, S.A.		Março, 2007	
RAVE - Lote C1 - Troço Alenquer (Ota)/Pombal		RT01-T01-V00	DES. Sérgio Dias
Mapa de ruído (Indicador Ln) - Eixo 2.2 (km 35+000 a km 46+461)		ESCALA 1:25 000	B26.DWG
Ano horizonte 2025			



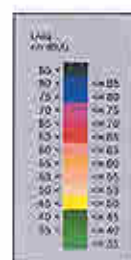
001

ESCALA 1:25000



002

ESCALA 1:25000



engenharia de ACÚSTICA E AMBIENTE, Lda

PROCº 381/06

AGRI-PRO Ambiente Consultores, S.A.

Março, 2007

RAVE - Lote C1 - Troço Atenquer (Ota)/Pombal

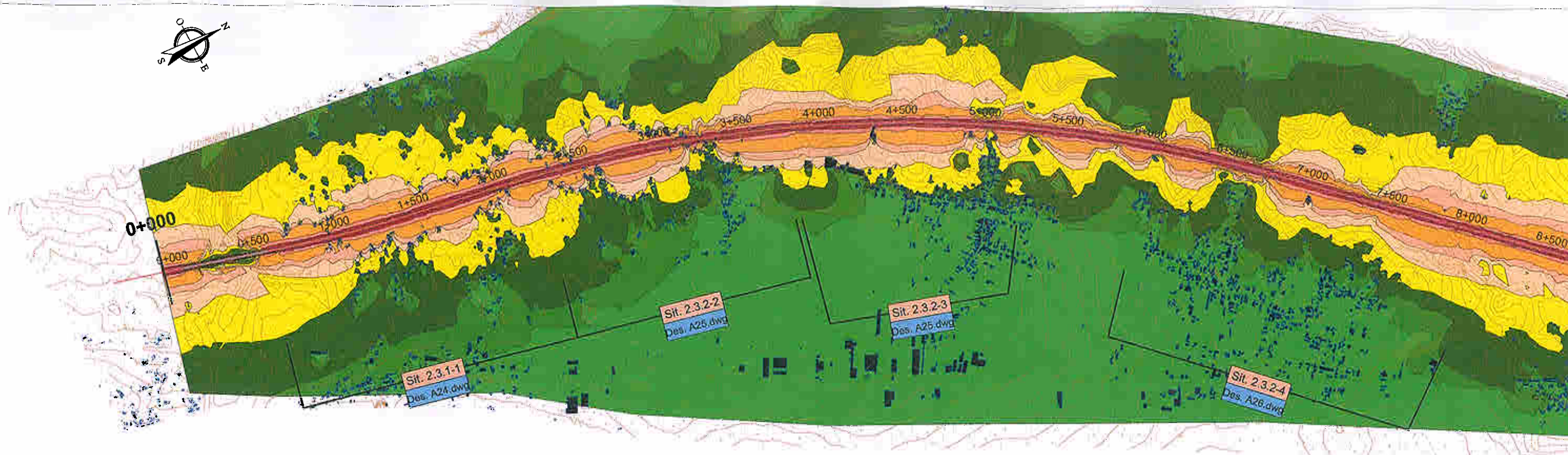
RT01-T01-V00

DES. Sérgio Dias

Mapa de ruído (Indicador Lden) - Eixo 2.3 (km 0+000 a km 13+093)
Ano horizonte 2025

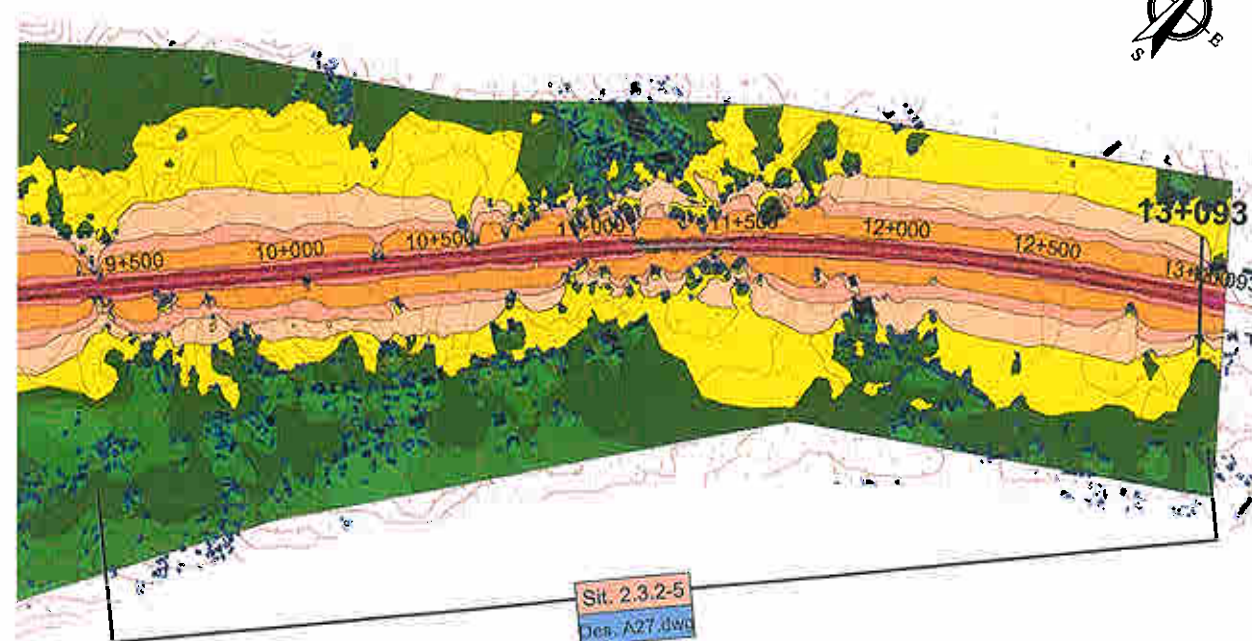
ESCALA 1:25 000

B27.DWG



001

ESCALA 1:25000



002

ESCALA 1:25000



engenharia de ACÚSTICA E AMBIENTE, Lda

AGRI-PRO Ambiente Consultores, S.A.

RAVE - Lote C1 - Troço Alenquer (Ota)/Pombal

Mapa de ruído (Indicador Ln) - Eixo 2.3 (km 0+000 a km 13+093)
Ano horizonte 2025

RT01-T01-V00

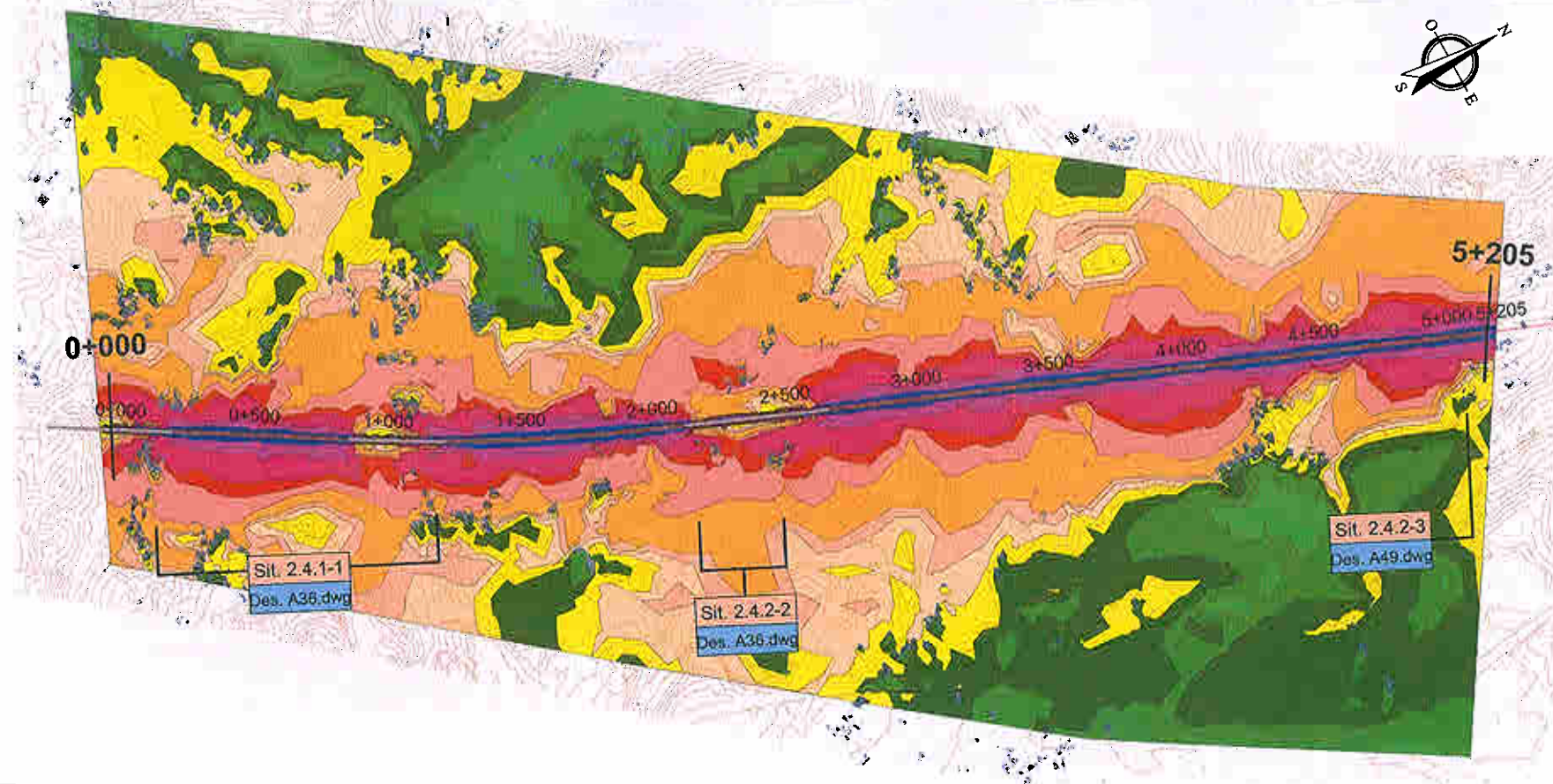
ESCALA 1:25 000

PROCº 381/06

Março, 2007

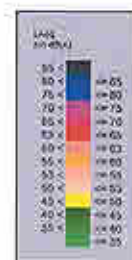
DES. Sérgio Dias

B28.DWG



001

ESCALA 1:25000



Engenharia de ACÚSTICA E AMBIENTE, Lda



PROCº 381/I/06

AGRI-PRO Ambiente Consultores, S.A.

Março, 2007

RAVE - Lote C1 - Troço Alenquer (Ota)/Pombal

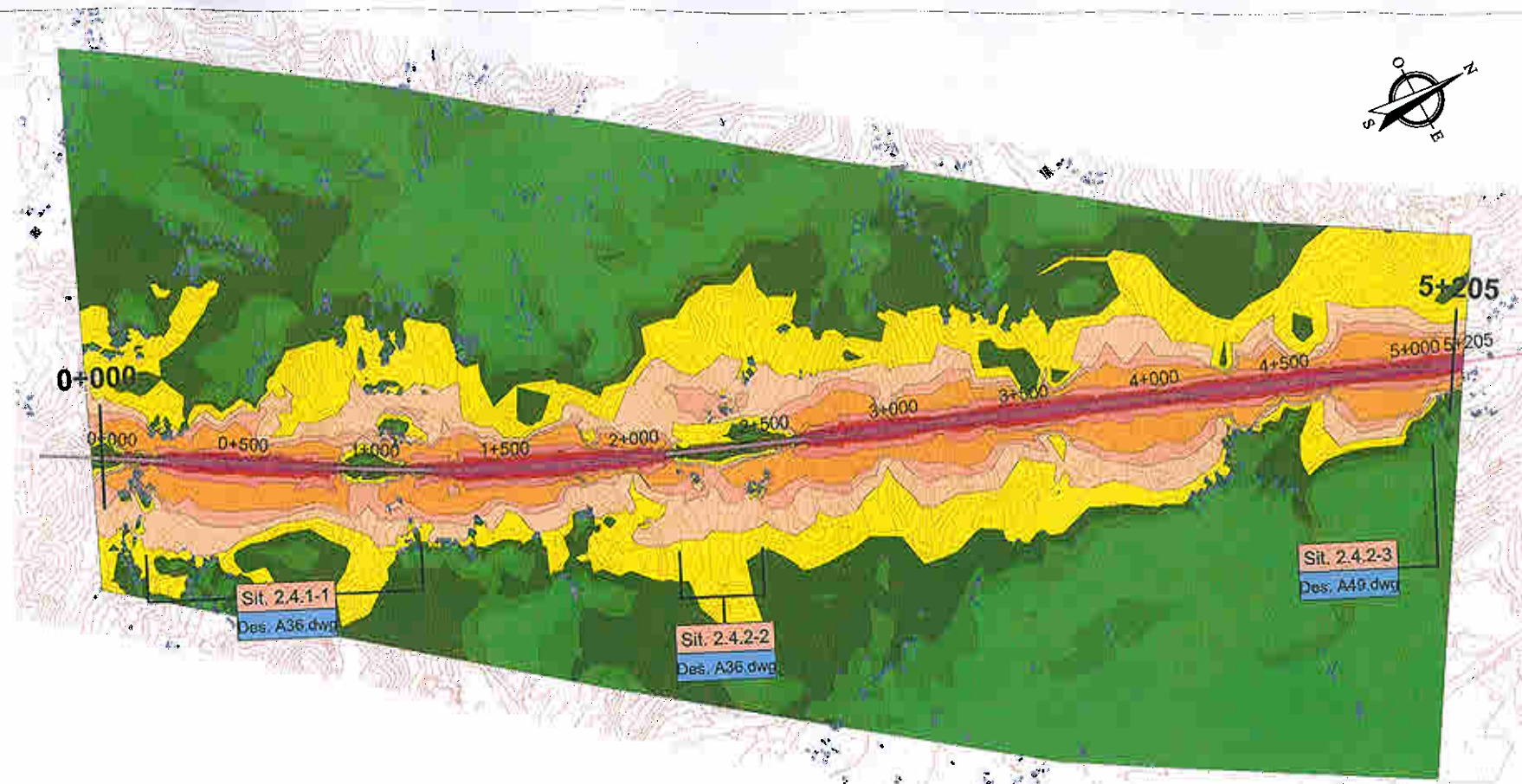
RT01-T01-V00

DES. Sérgio Dias

Mapa de ruído (Indicador Lden) - Eixo 2.4 (km 0+000 a km 5+204)
Ano horizonte 2025

ESCALA 1:25 000

B29.DWG



001

ESCALA 1:25000



engenharia de ACÚSTICA E AMBIENTE, Lda



PROCº 381/V06

AGRI-PRO Ambiente Consultores, S.A.

Março, 2007

RAVE - Lote C1 - Troço Alenquer (Ota)/Pombal

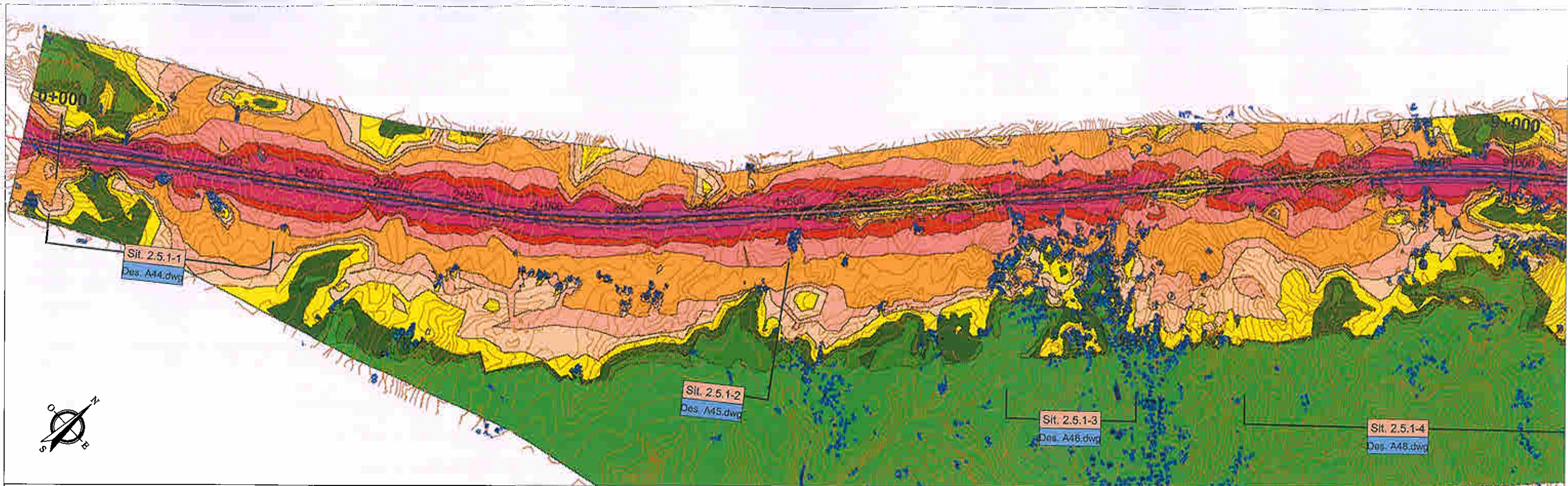
RT01-T01-V00

DES. Sérgio Dias

Mapa de ruído (Indicador L_n) - Eixo 2.4 (km 0+000 a km 5+204)
Ano horizonte 2025

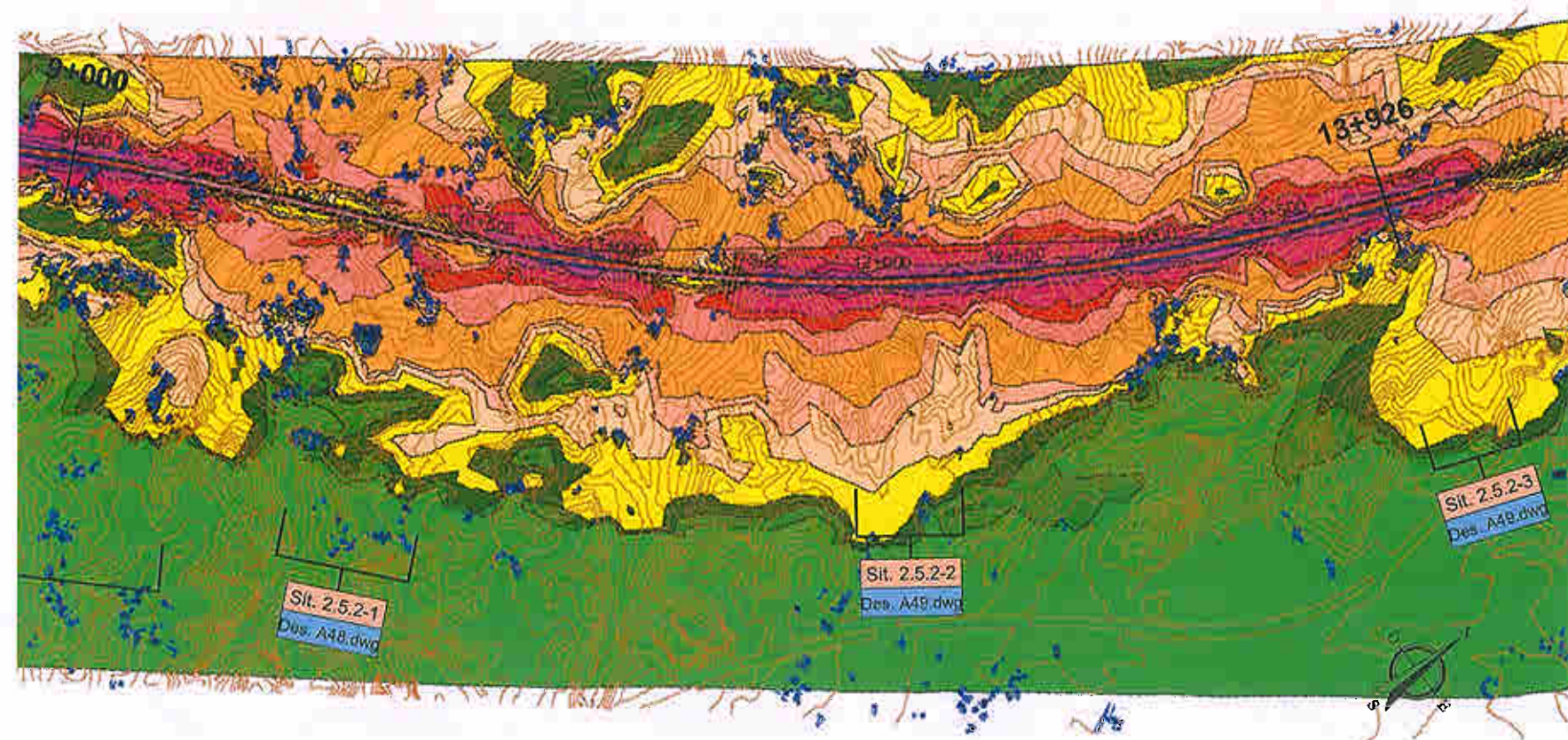
ESCALA 1:25 000

B30.DWG



001

ESCALA 1:25000



002

ESCALA 1:25000



engenharia de ACÚSTICA E AMBIENTE, Lda

AGRI-PRO Ambiente Consultores, S.A.

RAVE - Lote C1 - Troço Alenquer (Ota)/Pombal

Mapa de ruído (Indicador Lden) - Eixo 2.5 (km 0+000 a km 13+926)
Ano horizonte 2025

RT01-T01-V00

ESCALA 1:25 000

PROC° 381/V06

Março, 2007

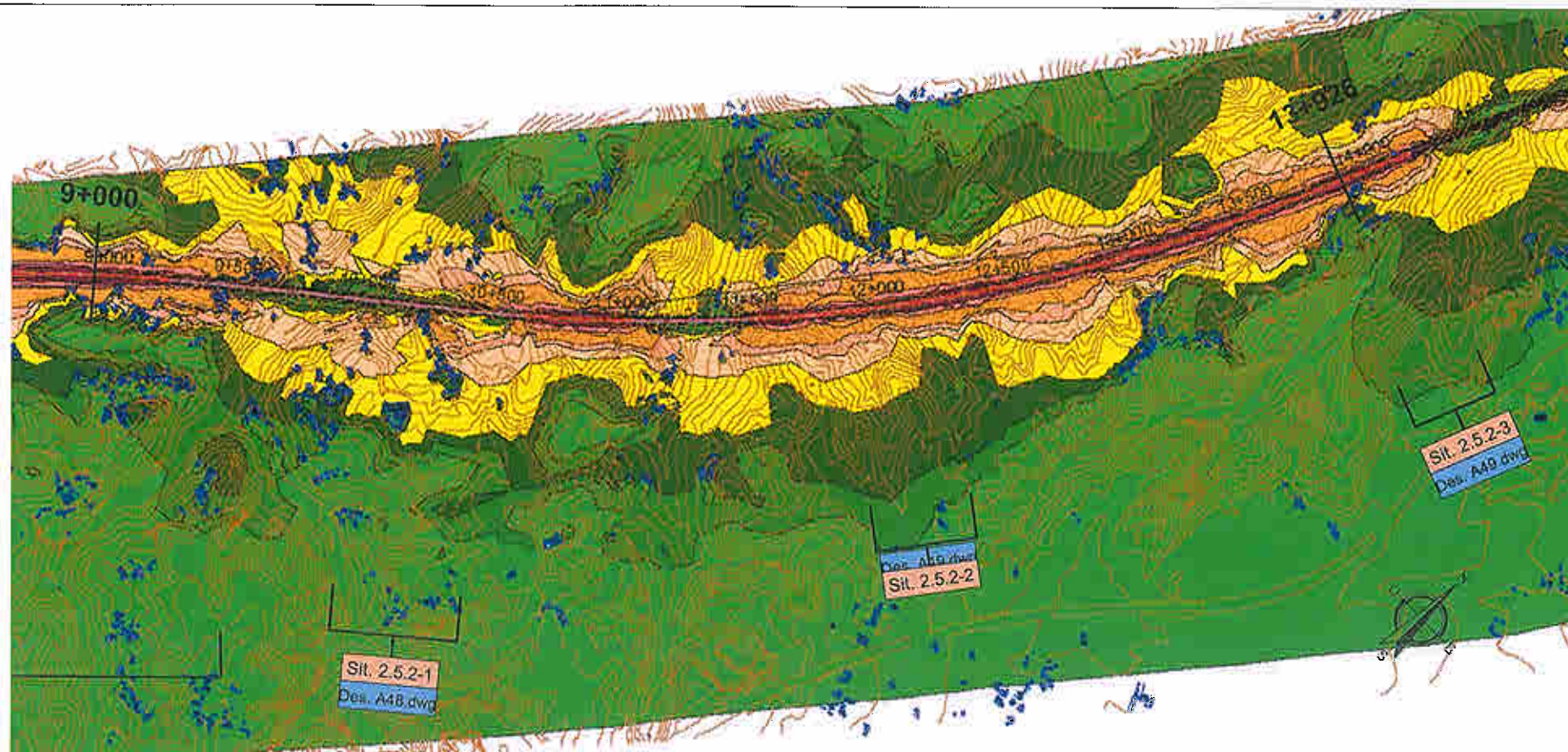
DES. Sérgio Dias

B31.DWG



001

ESCALA 1:25000

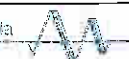


002

ESCALA 1:25000



engenharia de ACÚSTICA E AMBIENTE, Lda



PROCº 381/V06

AGRI-PRO Ambiente Consultores, S.A.

Margo, 2007

RAVE - Lote C1 - Troço Alenquer (Ota)/Pombal

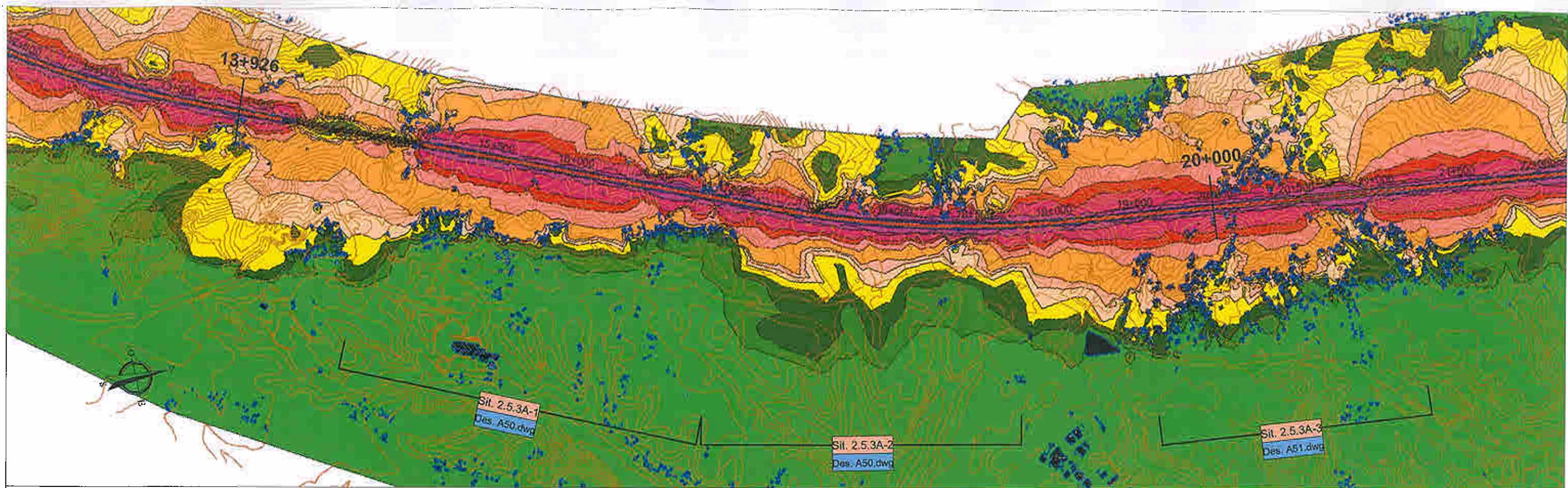
RT01-T01-V00

DES. Sérgio Dias

Mapa de ruído (Indicador Ln) - Eixo 2.5 (km 0+000 a km 13+926)
Ano horizonte 2025

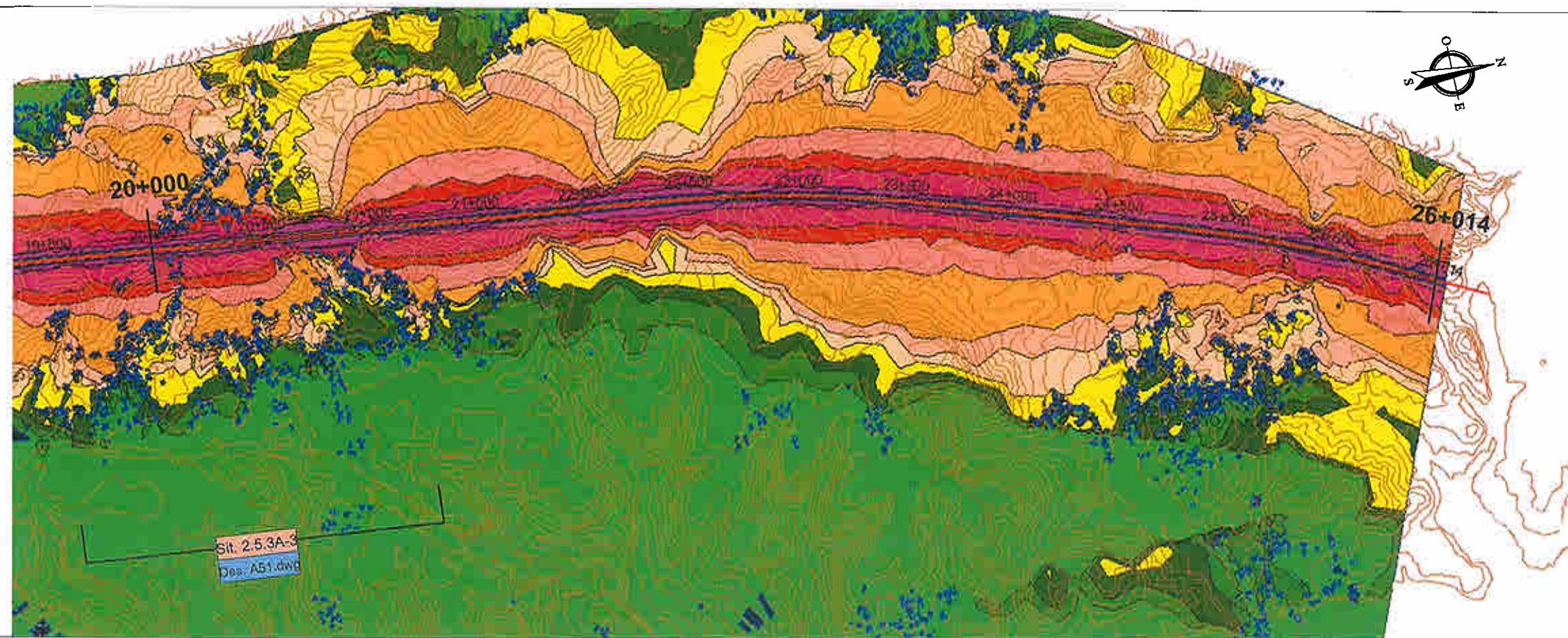
ESCALA 1:25 000

B32.DWG



001

ESCALA 1:25000



002

ESCALA 1:25000



engenharia de ACÚSTICA E AMBIENTE, Lda

AGRI-PRO Ambiente Consultores, S.A.

RAVE - Lote C1 - Troço Alenquer (Ota)/Pombal

Mapa de ruído (Indicador Lden) - Eixo 2.5 (sub-eixo 2.5.3 A - km 13+926 a km 26+014)
Ano horizonte 2025

RT01-T01-V00

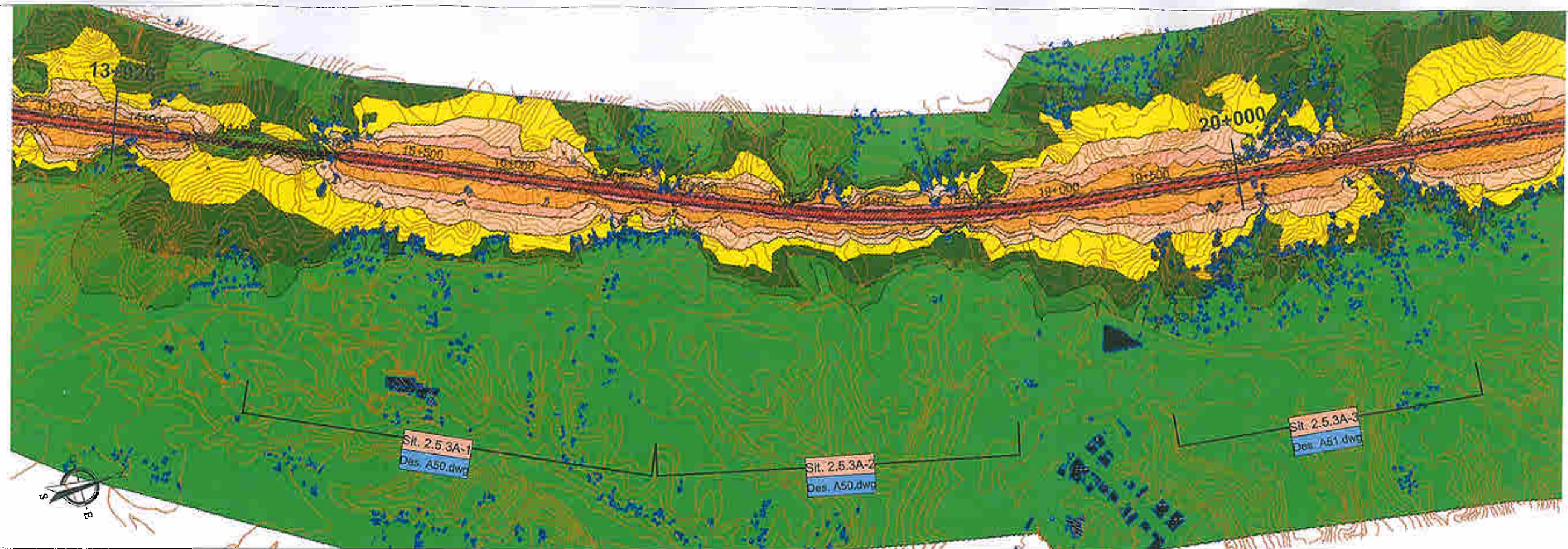
ESCALA 1:25 000

PROC° 881/V06

Margo, 2007

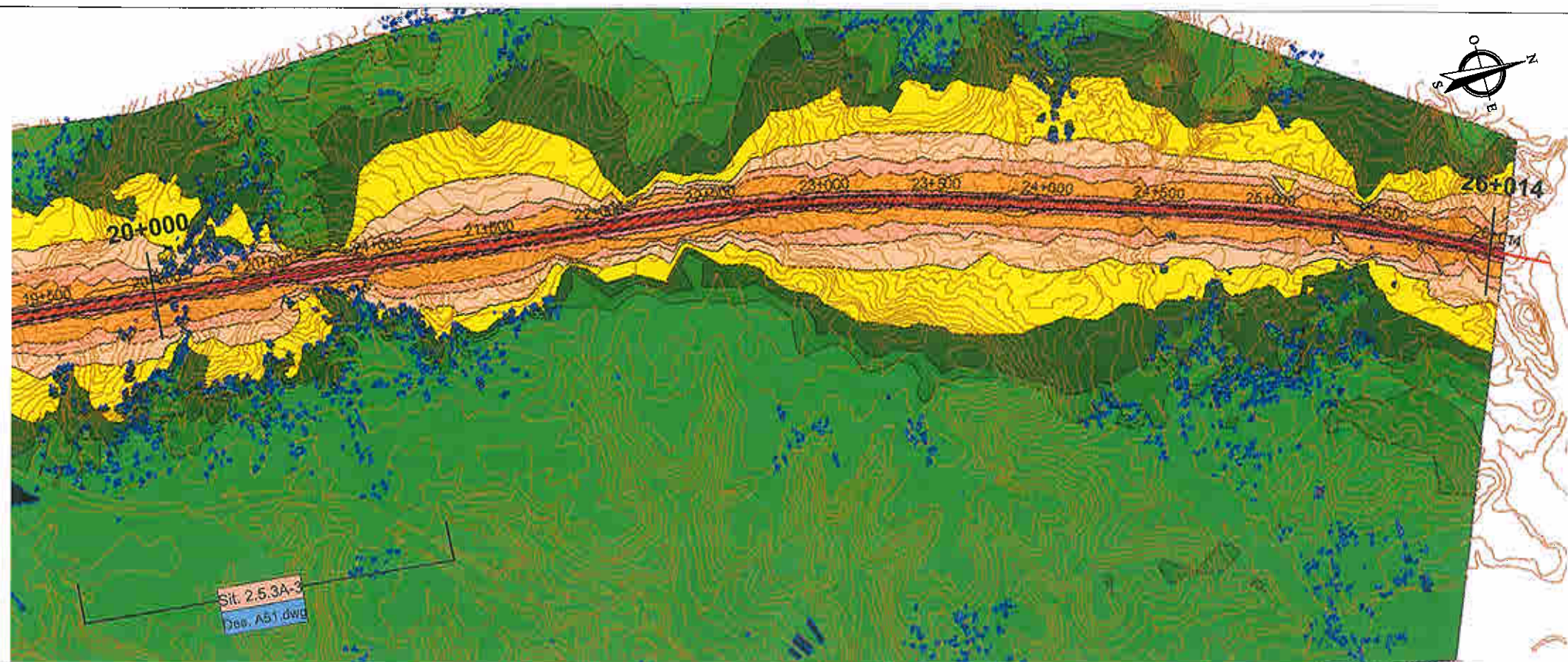
DES. Sérgio Dias

B33.DWG



001

ESCALA 1:25000



002

ESCALA 1:25000



engenharia de ACÚSTICA E AMBIENTE, Lda

AGRI-PRO Ambiente Consultores, S.A.

RAVE - Lote C1 - Troço Alenquer (Ota)/Pombal

Mapa de ruído (Indicador Ln) - Eixo 2.5 (sub-eixo 2.5.3 A - km 13+926 a km 26+014)
Ano horizonte 2025

RT01-T01-V00

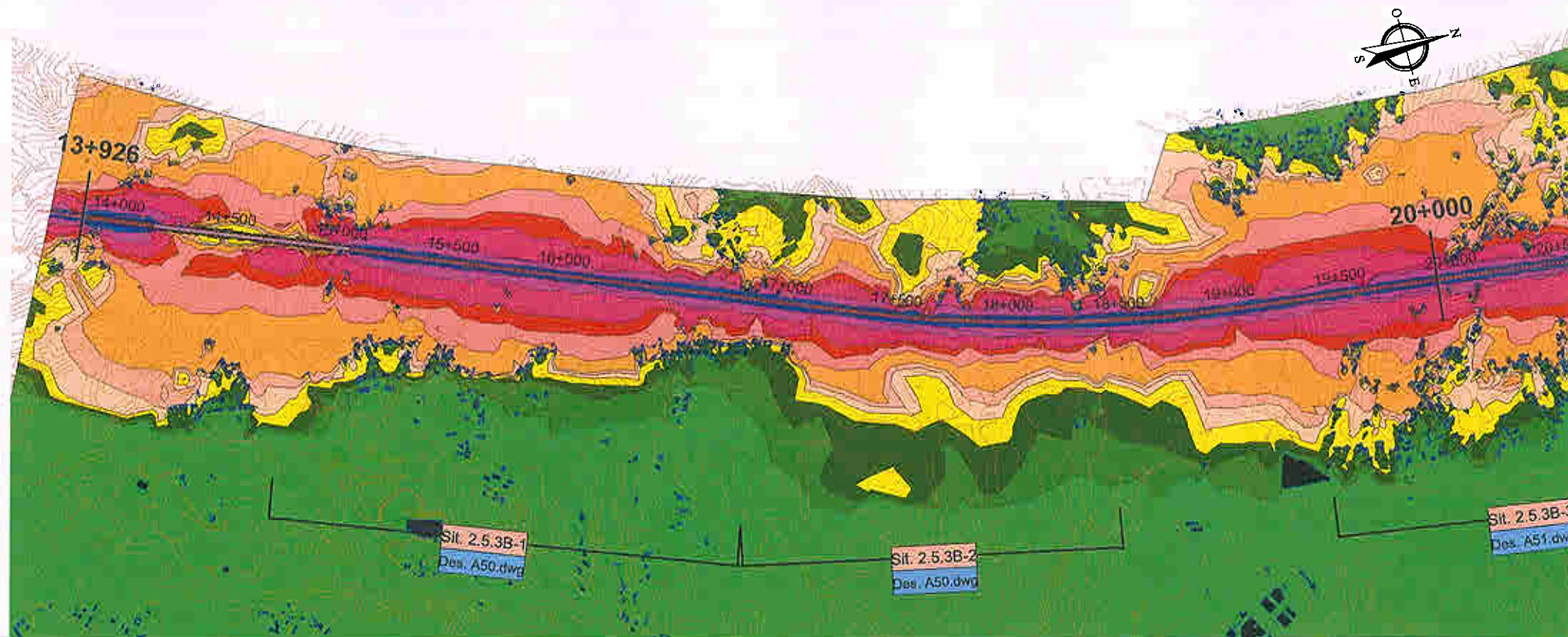
ESCALA 1:25 000

PROC° 381/V06

Março, 2007

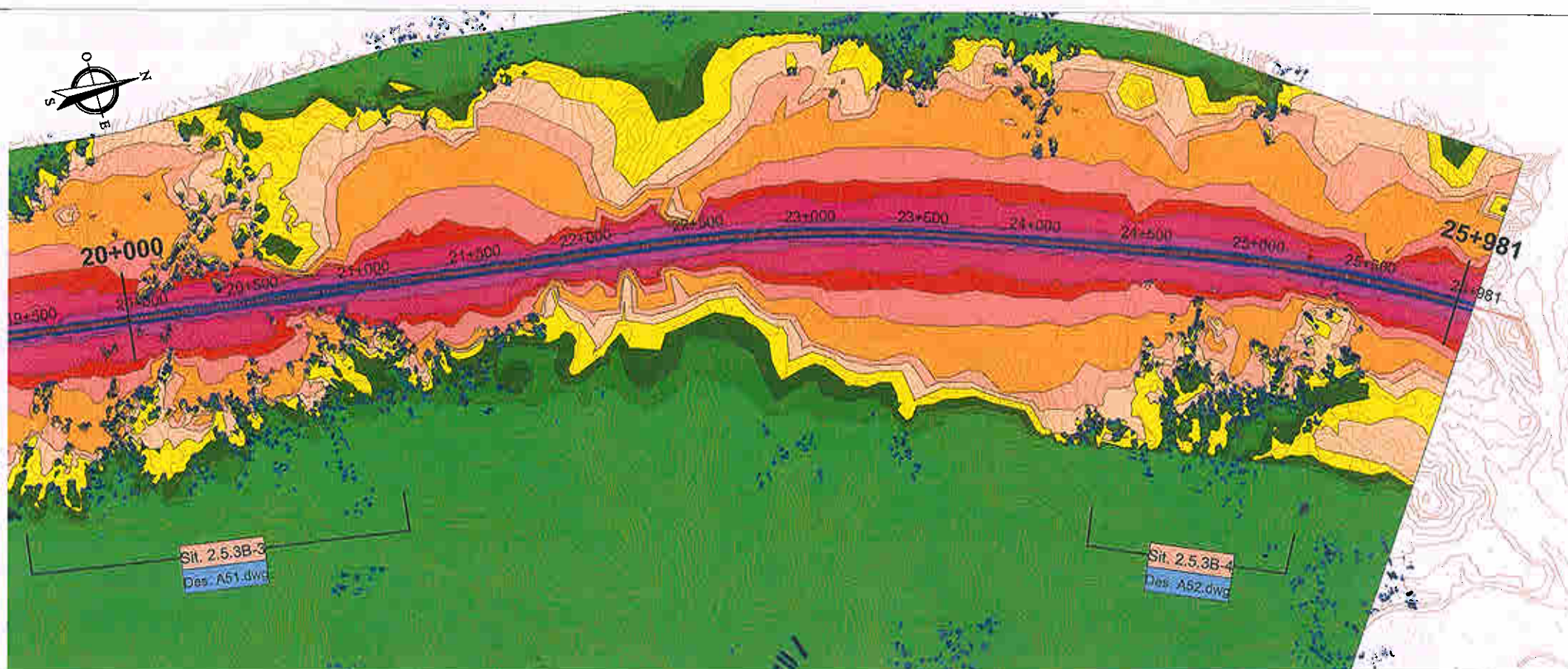
DES. Sérgio Dias

B34.DWG



001

ESCALA 1:25000



002

ESCALA 1:25000



engenharia de ACÚSTICA E AMBIENTE, Lda

AGRI-PRO Ambiente Consultores, S.A.

RAVE - Lote C1 - Troço Alenquer (Ota)/Pombal

Mapa de ruído (Indicador Lden) - Eixo 2.5 (sub-eixo 2.5.3 B - km 13+926 a km 25+981)
Ano horizonte 2025

RT01-T01-V00

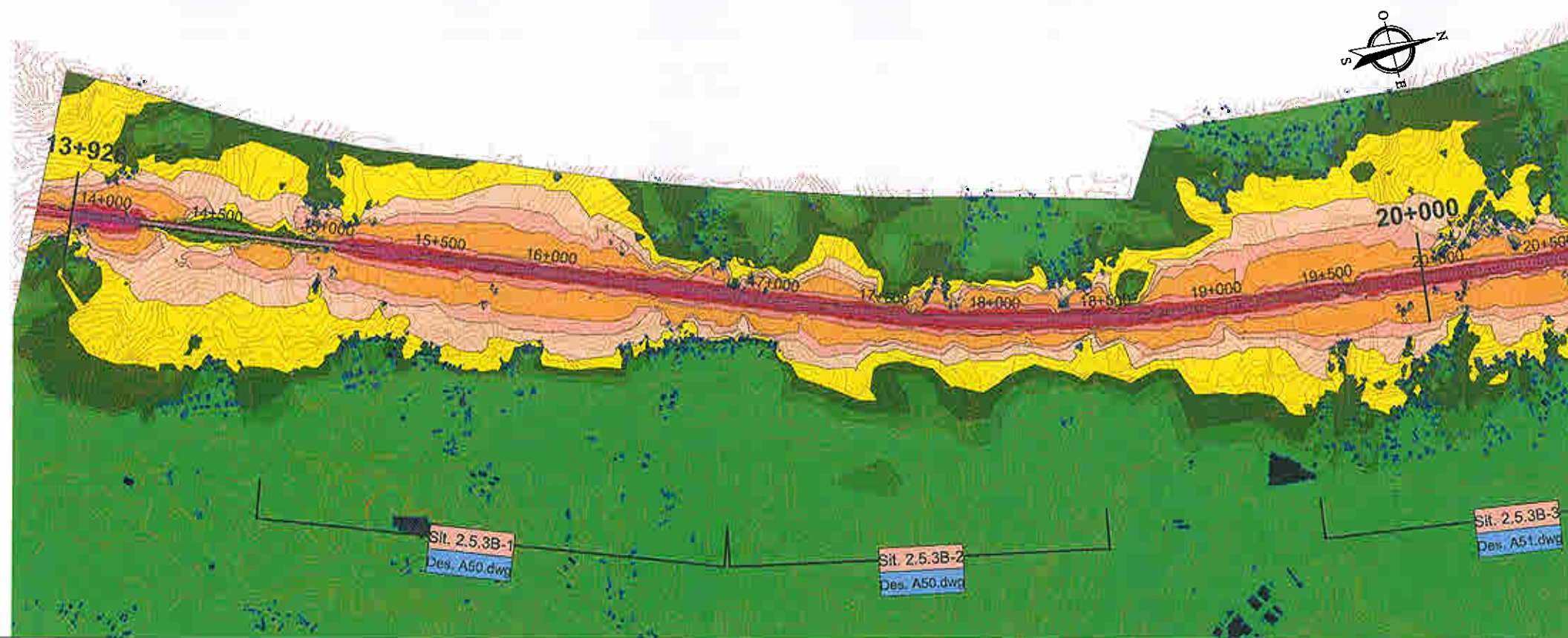
ESCALA 1:25 000

PROCº 381/I/06

Março, 2007

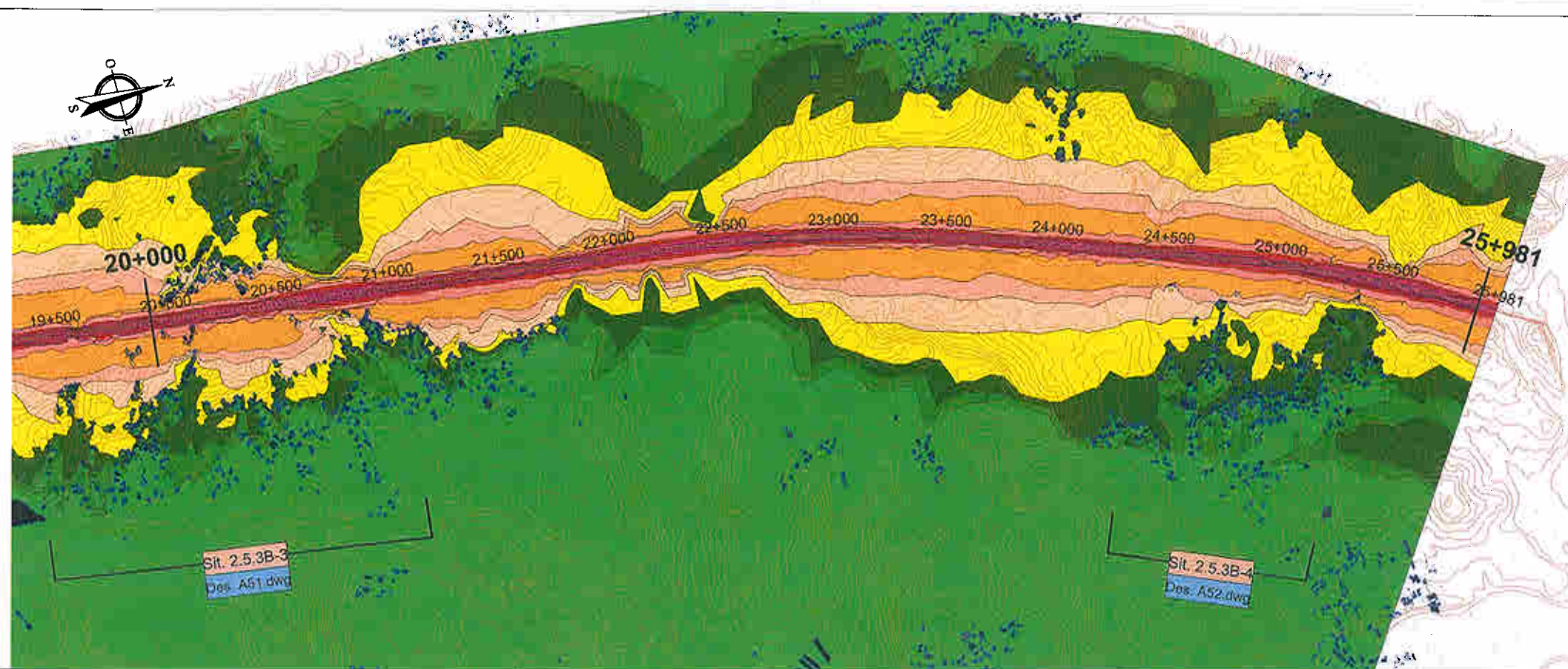
DES. Sérgio Dias

B35.DWG



001

ESCALA 1:25000



002

ESCALA 1:25000



Engenharia de ACÚSTICA E AMBIENTE, Lda



PROCº 381/V06

AGRI-PRO Ambiente Consultores, S.A.

Março, 2007

RAVE - Lote C1 - Troço Alenquer (Ota)/Pombal

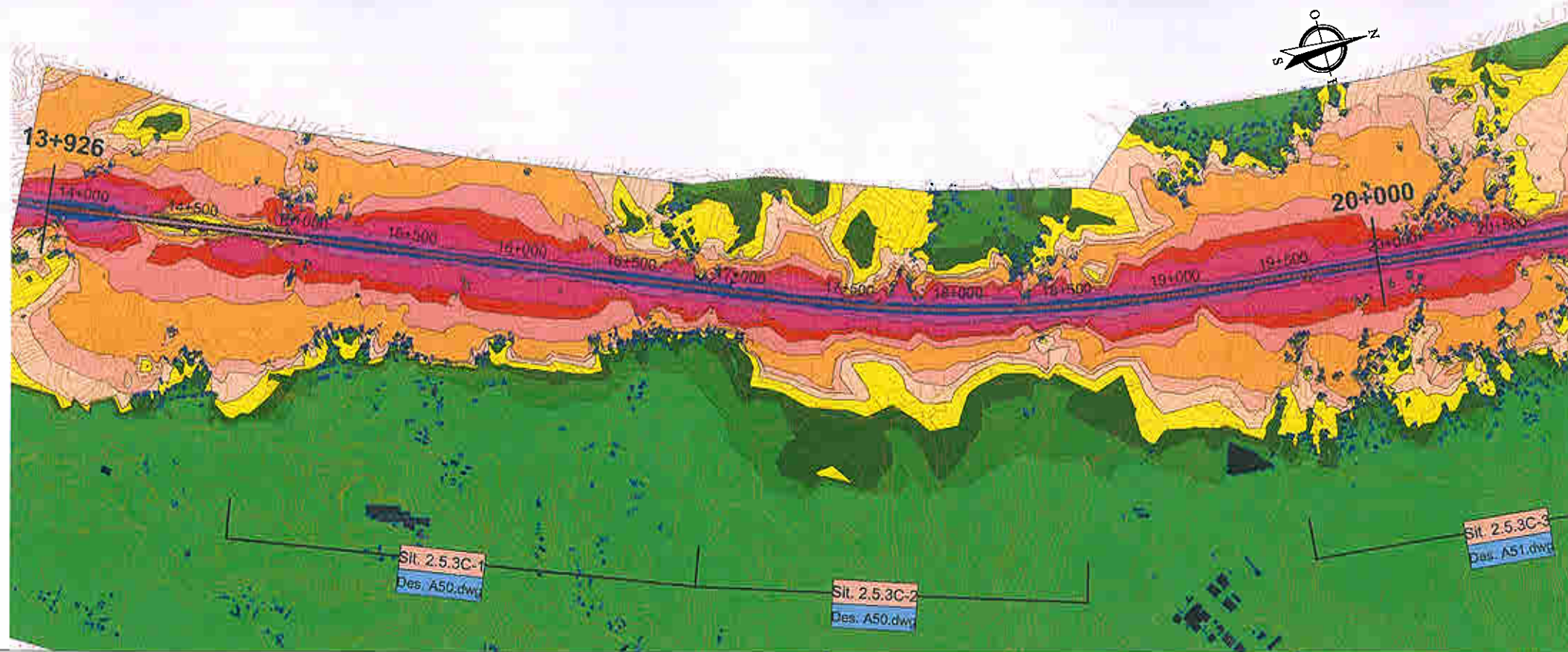
R101-T01-V00

DES. Sérgio Dias

Mapa de ruído (Indicador Ln) - Eixo 2.5 (sub-eixo 2.5.3 B - km 13+926 a km 25+981)
Ano horizonte 2025

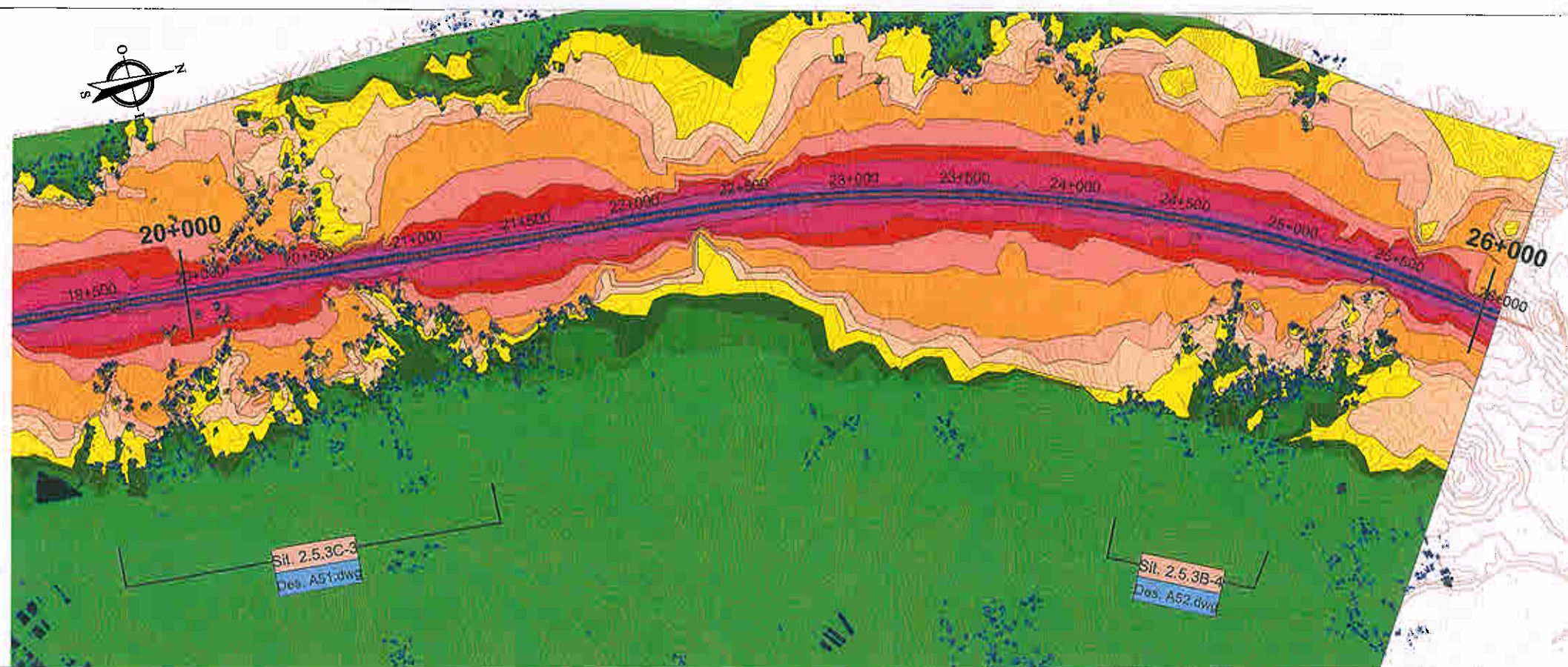
ESCALA 1:25 000

B36.DWG



001

ESCALA 1:25000



002

ESCALA 1:25000



engenharia de ACÚSTICA E AMBIENTE, Lda



PROCº 381/06

AGRI-PRO Ambiente Consultores, S.A.

Março, 2007

RAVE - Lote C1 - Troço Alenquer (Ota)/Pombal

RT01-T01-V00

DES. Sérgio Dias

Mapa de ruído (Indicador Lden) - Eixo 2.5 (sub-eixo 2.5.3 C - km 13+926 a km 26+000)

Ano horizonte 2025

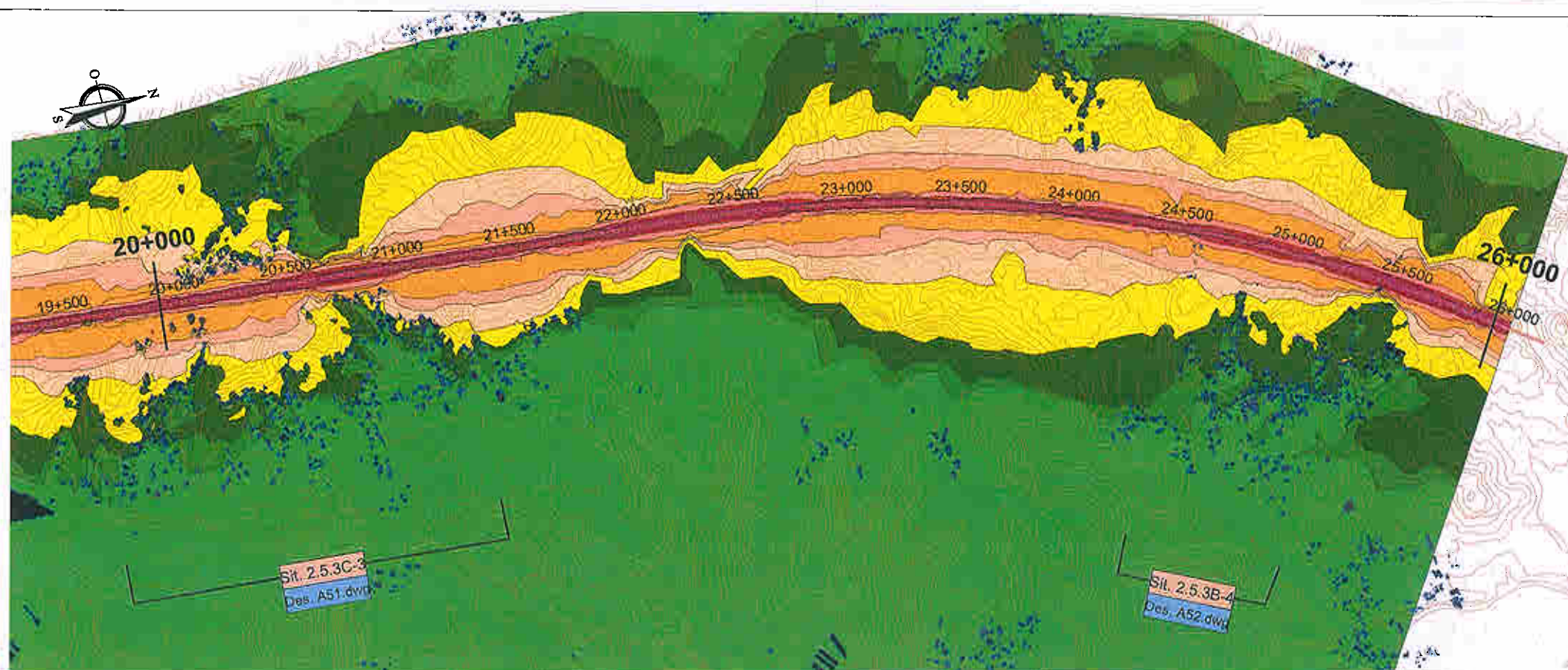
ESCALA 1:25 000

B37.DWG



001

ESCALA 1:25000



002

ESCALA 1:25000



engenharia de ACÚSTICA E AMBIENTE, Lda

AGRI-PRO Ambiente Consultores, S.A.

RAVE - Lote C1 - Troço Alenquer (Ota)/Pombal

Mapa de ruído (Indicador L_n) - Eixo 2.5 (sub-eixo 2.5.3 C - km 13+926 a km 26+000)
Ano horizonte 2025

RT01-T01-V00

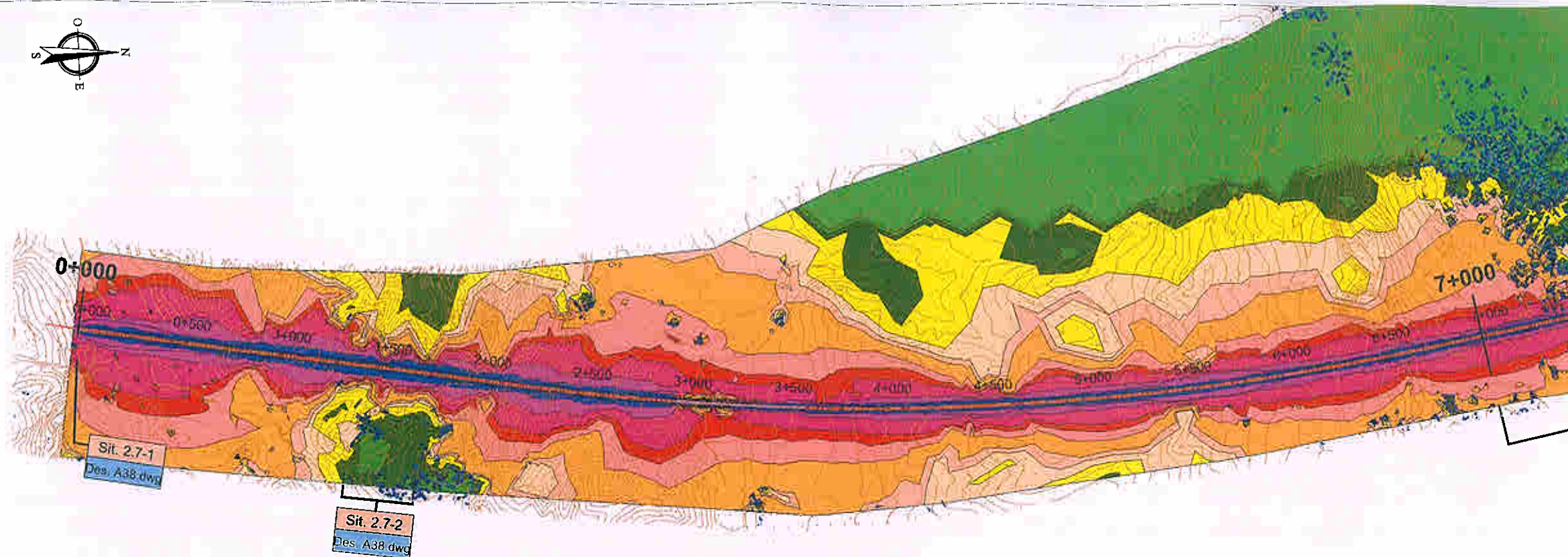
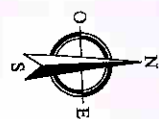
ESCALA 1:25 000

PROCº 381/I/06

Março, 2007

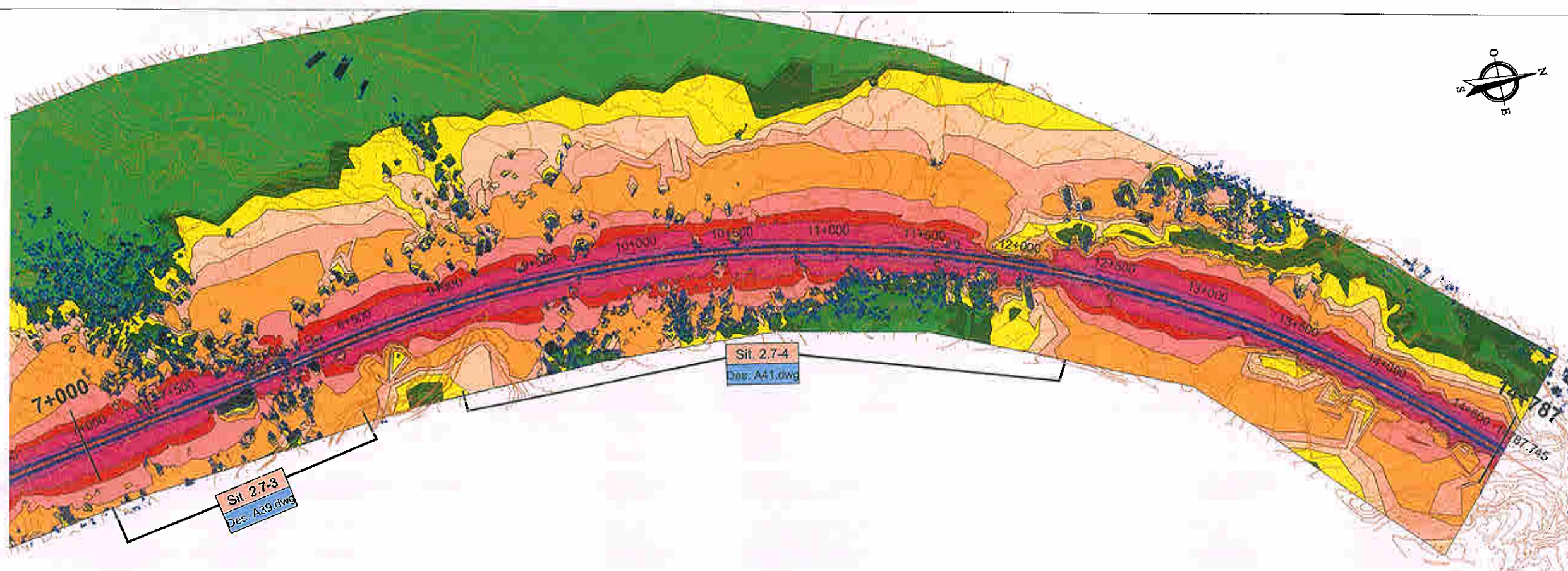
DES. Sérgio Dias

B38.DWG



001

ESCALA 1:25000

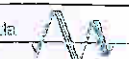


002

ESCALA 1:25000



engenharia de ACÚSTICA E AMBIENTE, Lda



PROCº 381/06

AGRI-PRO Ambiente Consultores, S.A.

Março, 2007

RAVE - Lote C1 - Troço Alenquer (Ota)/Pombal

RT01-T01-V00

DES. Sérgio Dias

Mapa de ruído (Indicador Lden) - Eixo 2.7 (km 0+000 a km 14+787)
Ano horizonte 2025

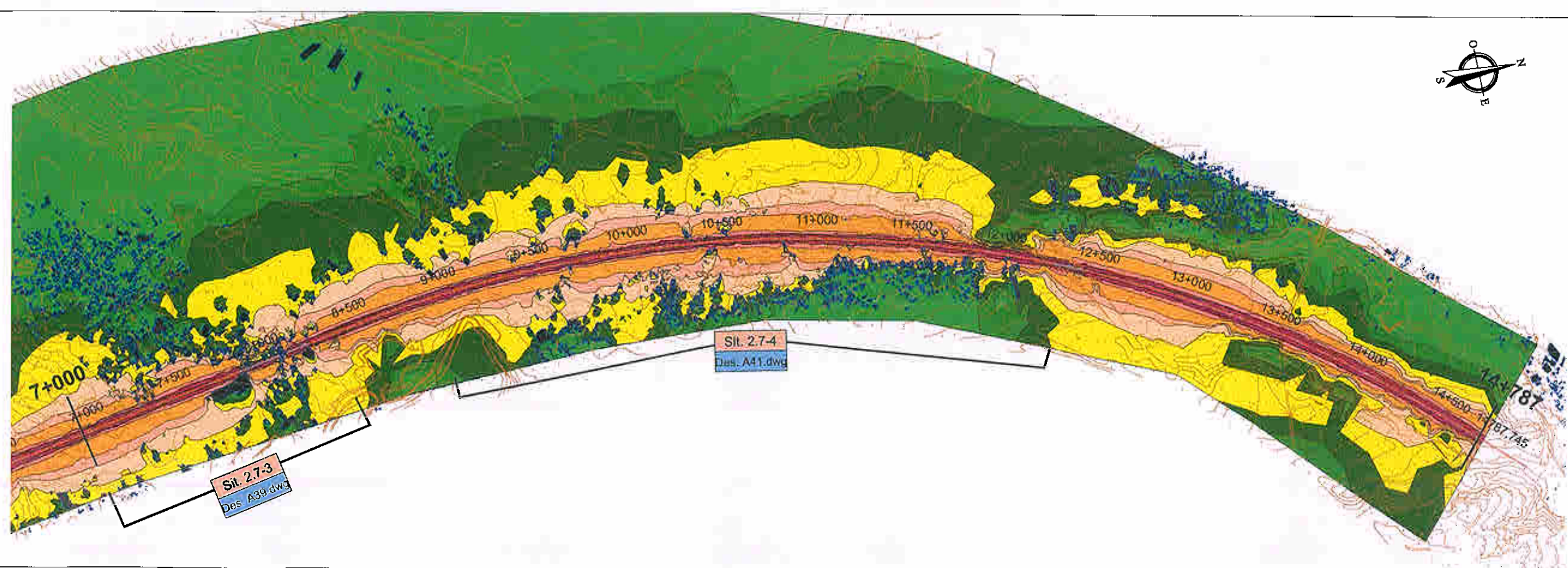
ESCALA 1:25 000

B39.DWG



001

ESCALA 1:25000

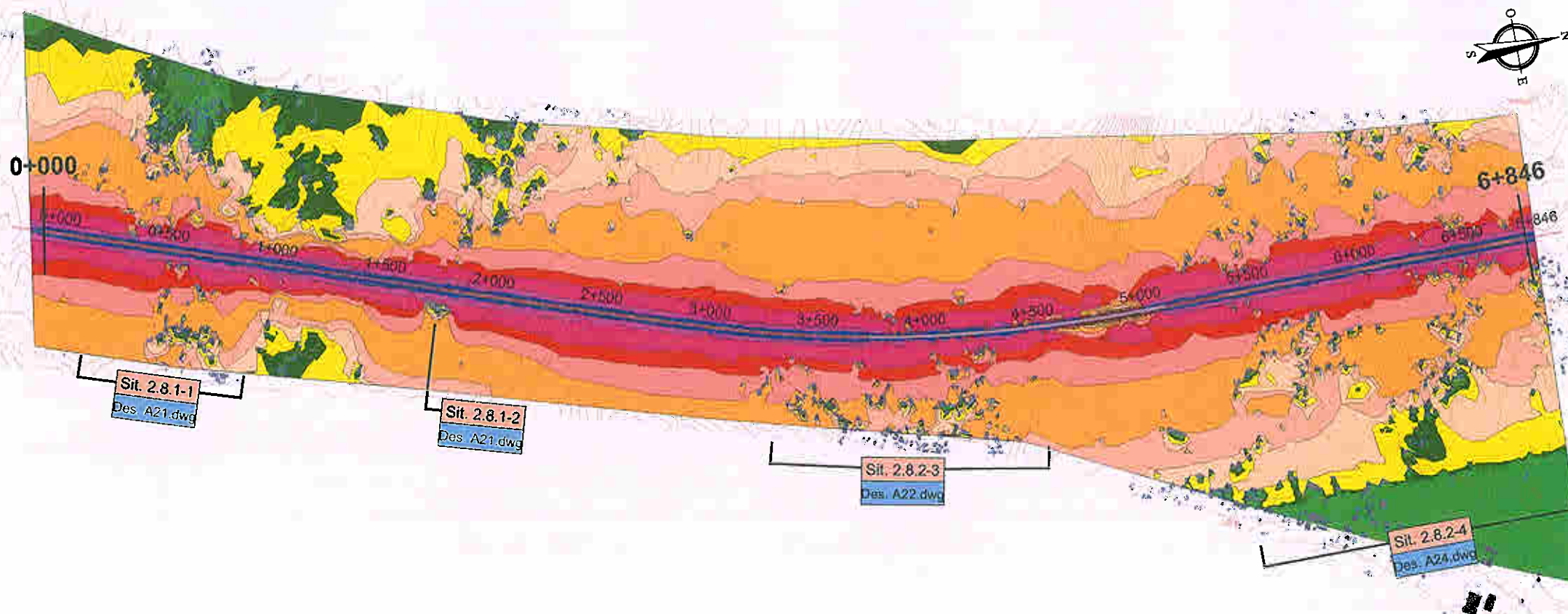


002

ESCALA 1:25000



Engenharia de ACÚSTICA E AMBIENTE, Lda		PROCº 381/06	
AGRI-PRO Ambiente Consultores, S.A.		Março, 2007	
RAVE - Lote C1 - Troço Alenquer (Ota)/Pombal		RT01-T01-V00	DES. Sérgio Dias
Mapa de ruído (Indicador L _n) - Eixo 2.7 (km 0+000 a km 14+787)		ESCALA 1:25 000	B40.DWG
Ano horizonte 2025			



001

ESCALA 1:25000



engenharia de ACÚSTICA E AMBIENTE, Lda

AGRI-PRO Ambiente Consultores, S.A.

RAVE - Lote C1 - Troço Alenquer (Ota)/Pombal

Mapa de ruído (Indicador Lden) - Eixo 2.8 (km 0+000 a km 6+847)
Ano horizonte 2025

RT01-T01-V00

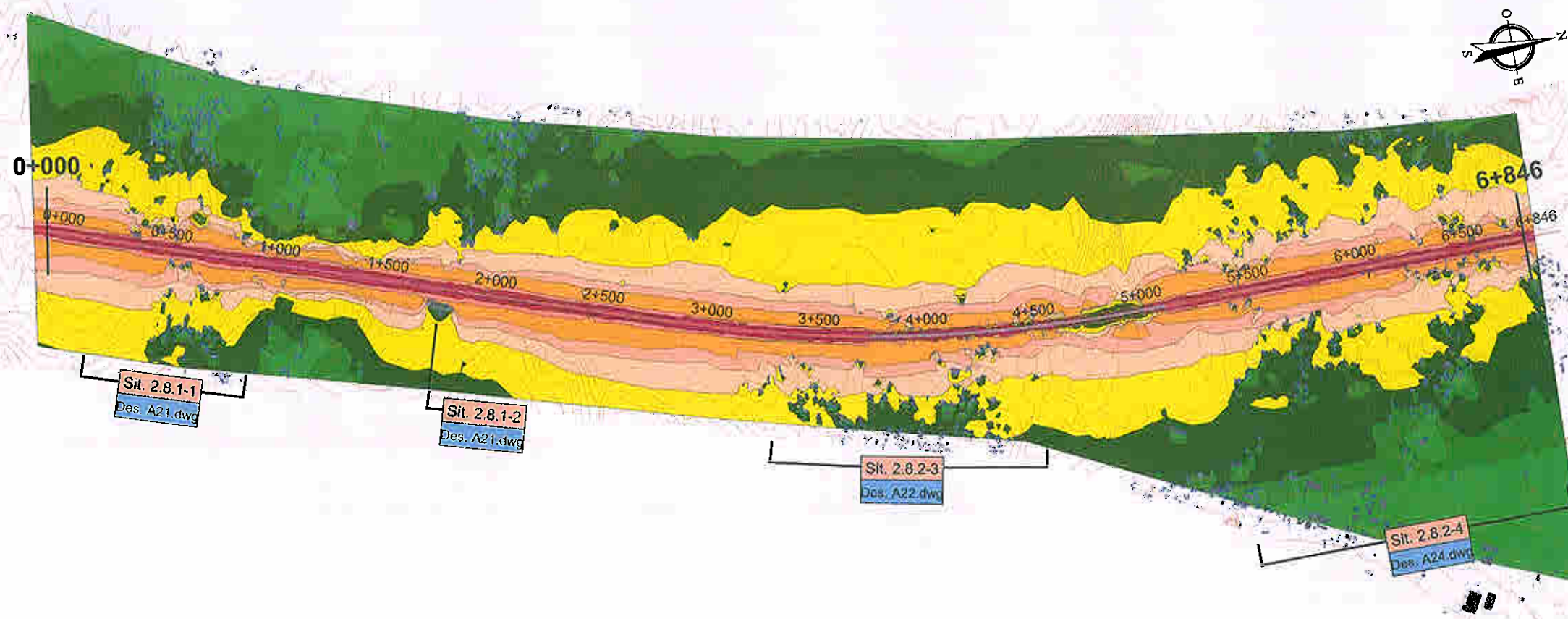
ESCALA 1:25 000

PROCº 381/I/06

Março, 2007

DES. Sérgio Dias

B41.DWG



001

ESCALA 1:25000



Engenharia de ACÚSTICA E AMBIENTE, Lda

AGRI-PRO Ambiente Consultores, S.A.

RAVE - Lote C1 - Troço Alenquer (Ota)/Pombal

Mapa de ruído (Indicador L_n) - Eixo 2.8 (km 0+000 a km 6+847)
Ano horizonte 2025

RT01-T01-V00

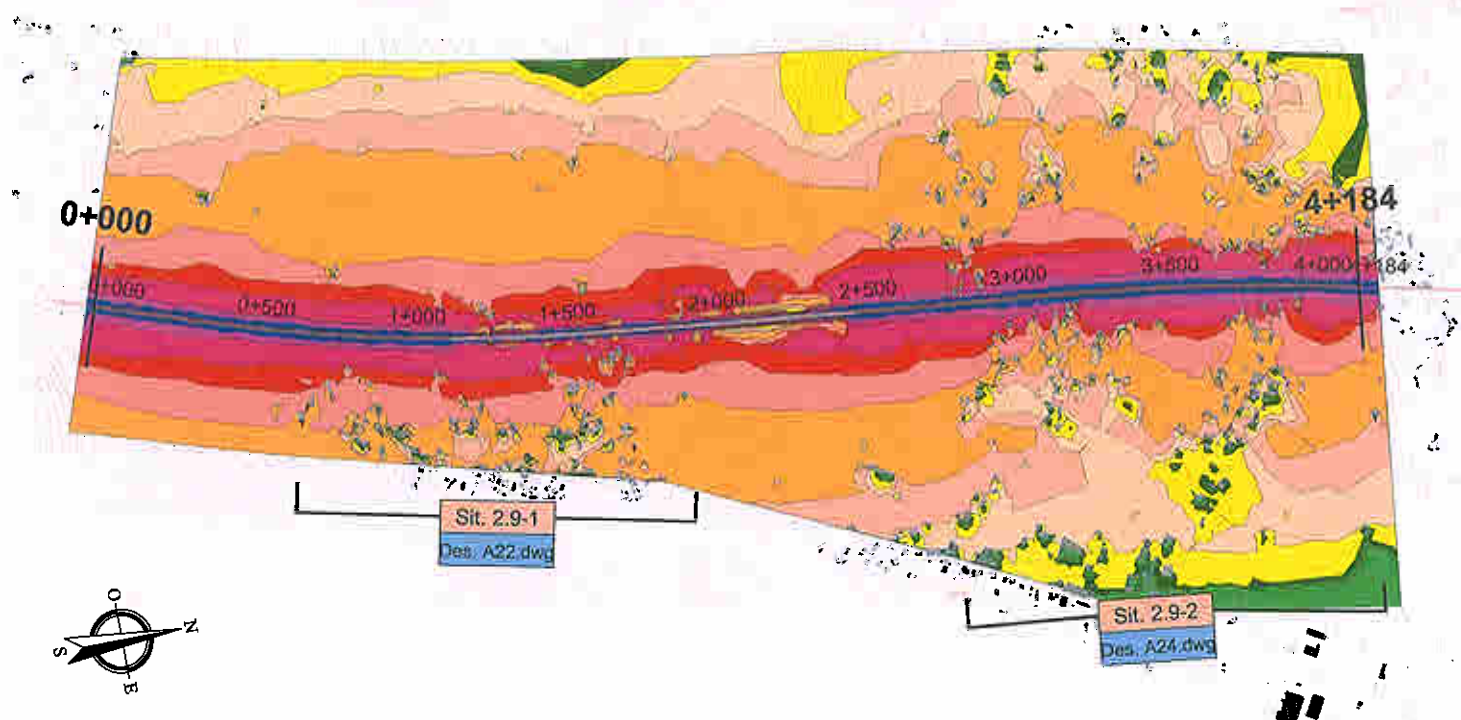
ESCALA 1:25 000

PROCº 381/I/06

Março, 2007

DES. Sérgio Dias

B42.DWG

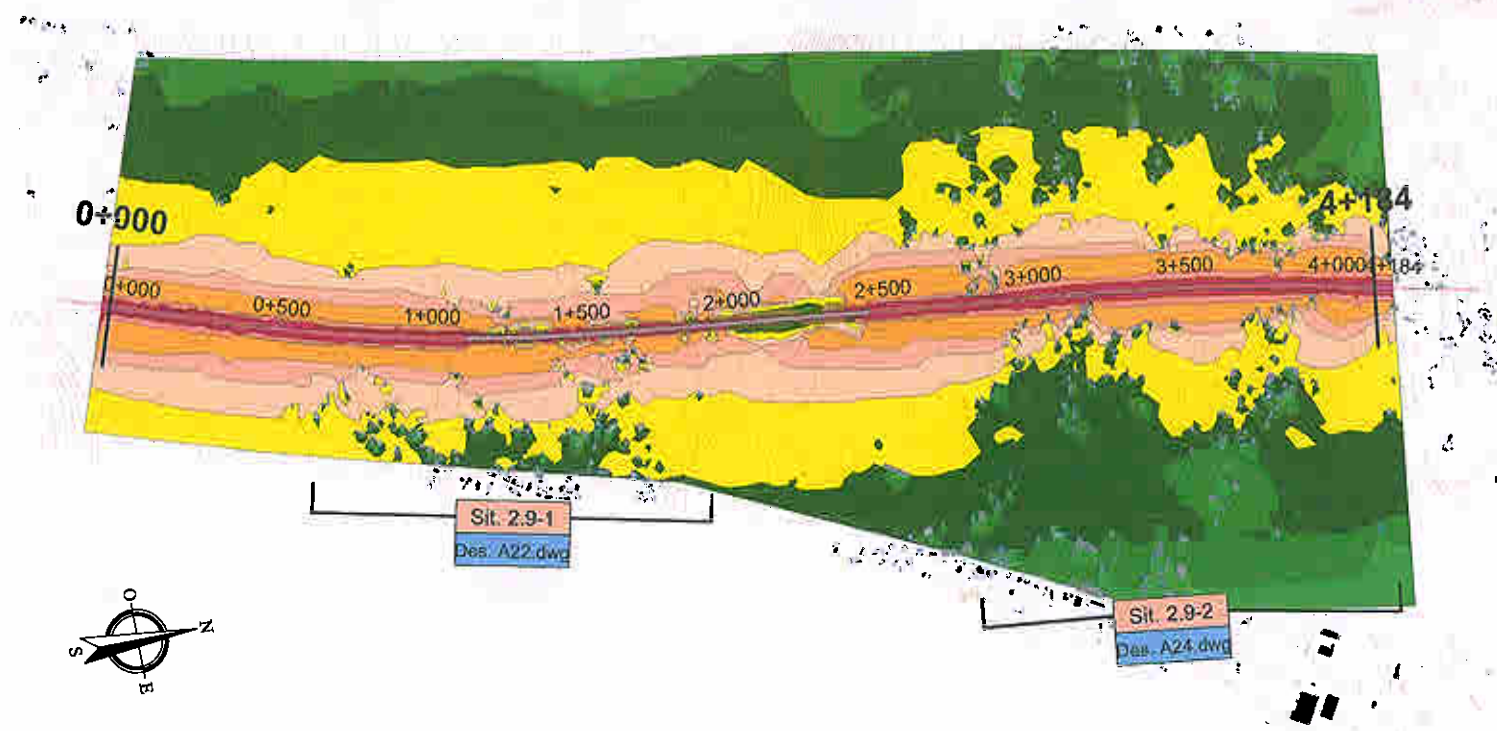


001

ESCALA 1:25000



engenharia de ACÚSTICA E AMBIENTE, Lda		PROC° 381/V06
AGRI-PRO Ambiente Consultores, S.A.		Março, 2007
RAVE - Lote C1 - Troço Alenquer (Ota)/Pombal	RT01-T01-V00	DES. Sérgio Dias
Mapa de ruído (Indicador Lden) - Eixo 2.9 (km 0+000 a km 4+184)	ESCALA 1:25 000	B43.DWG
Ano horizonte 2025		



001

ESCALA 1:25000



engenharia de ACÚSTICA E AMBIENTE, Lda



PROCº 381/V06

AGRI-PRO Ambiente Consultores, S.A.

Março, 2007

RAVE - Lote C1 - Troço Alenquer (Ota)/Pombal

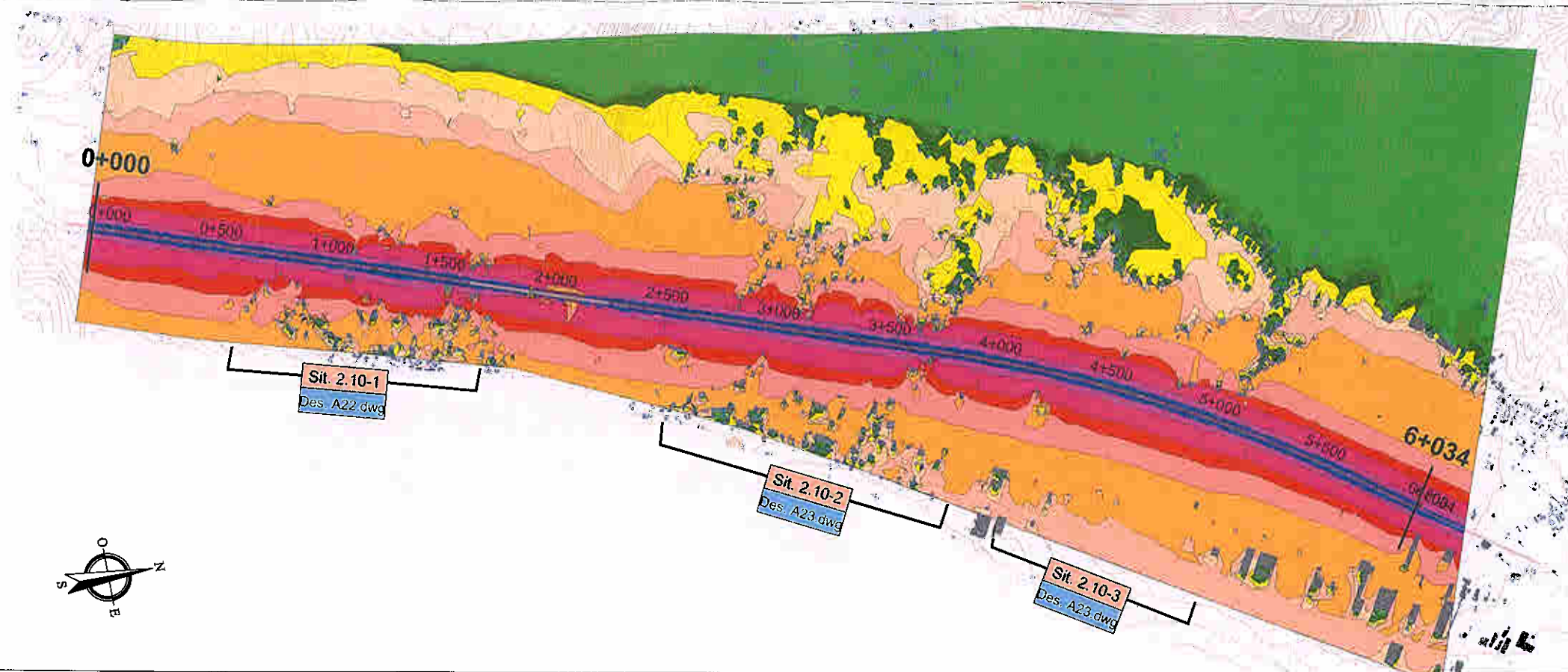
RT01-T01-V00

DES. Sérgio Dias

Mapa de ruído (Indicador Ln) - Eixo 2.9 (km 0+000 a km 4+184)
Ano horizonte 2025

ESCALA 1:25 000

B44.DWG

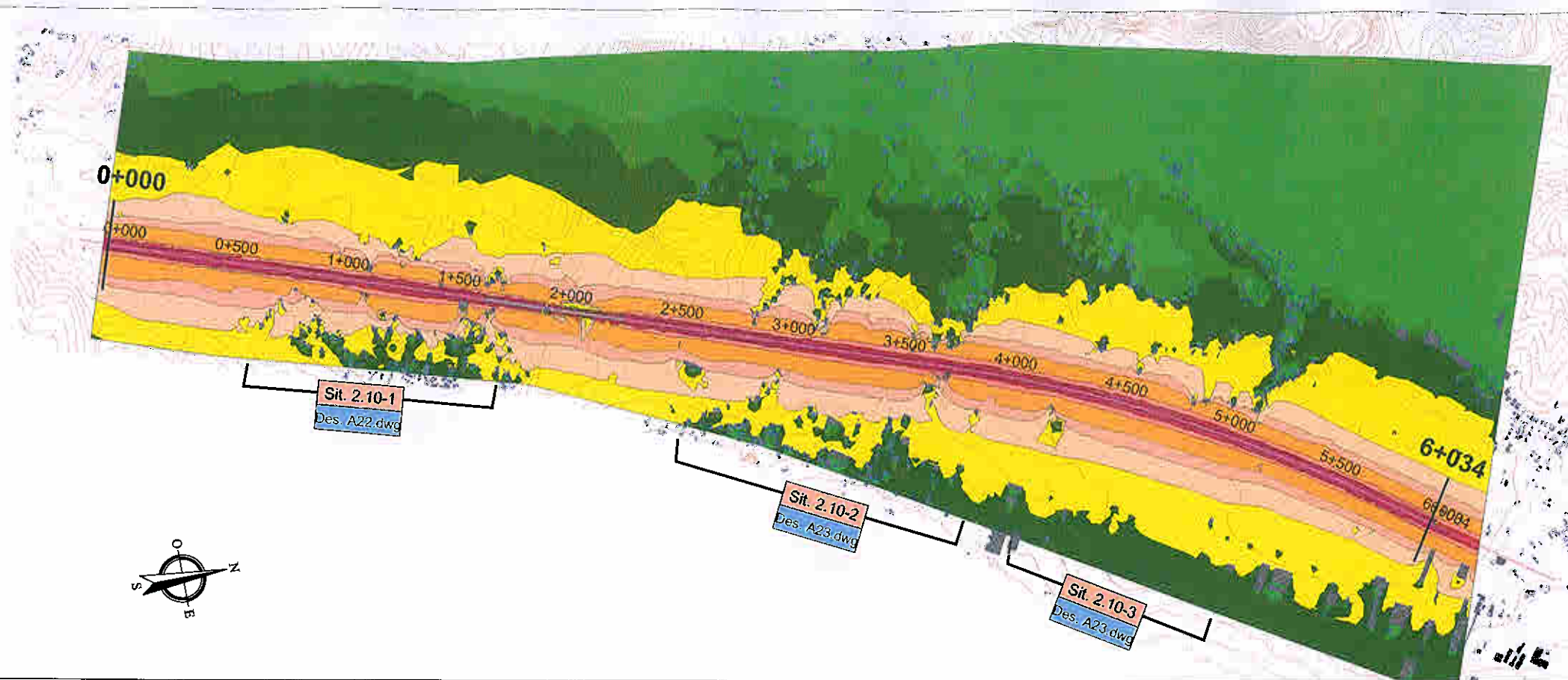


001

ESCALA 1:25000



engenharia de ACÚSTICA E AMBIENTE, Lda		PROCº 381/V06
AGRI-PRO Ambiente Consultores, S.A.		Março, 2007
RAVE - Lote C1 - Troço Alenquer (Ota)/Pombal	RT01-T01-V00	DES. Sérgio Dias
Mapa de ruído (Indicador Lden) - Eixo 2.10 (km 0+000 a km 6+034)	ESCALA 1:25 000	B45.DWG
Ano horizonte 2025		



001

ESCALA 1:25000



engenharia de ACÚSTICA E AMBIENTE, Lda

PROC° 381/V06

AGRI-PRO Ambiente Consultores, S.A.

Março, 2007

RAVE - Lote C1 - Troço Alenquer (Ota)/Pombal

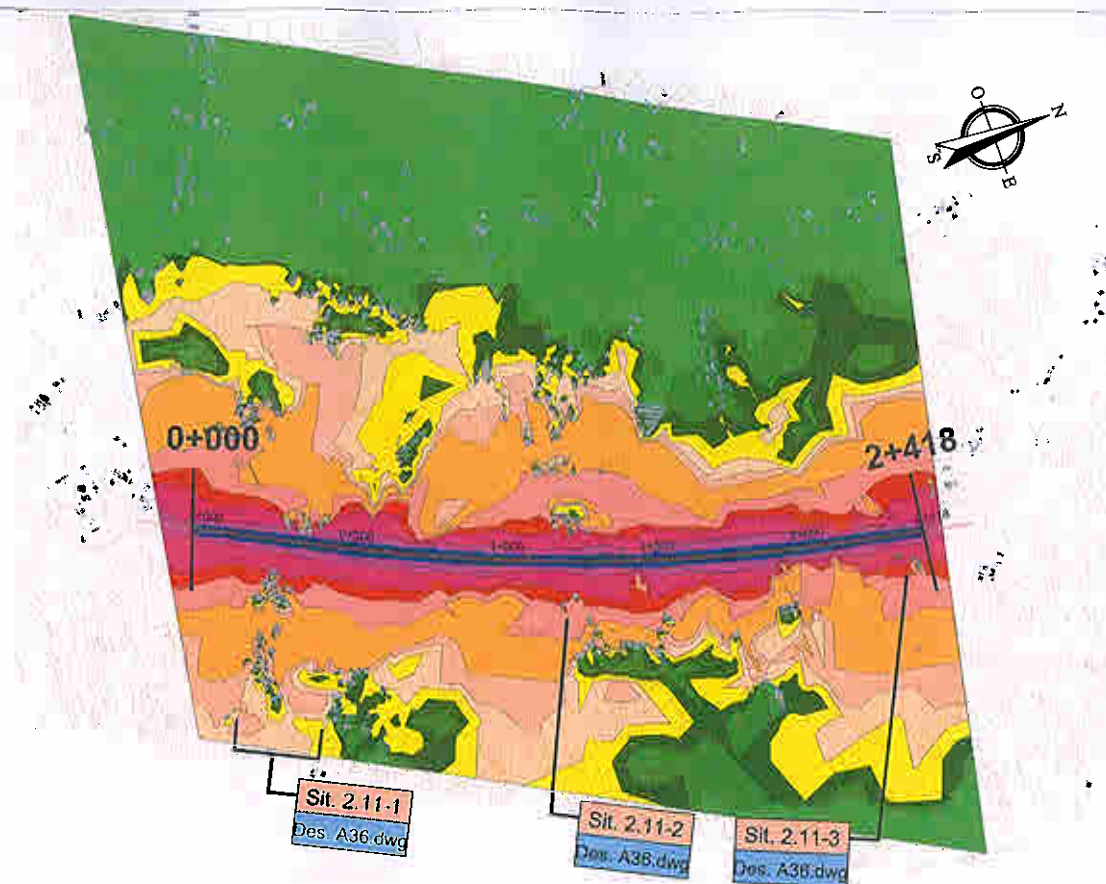
RT01-T01-V00

DES. Sérgio Dias

Mapa de ruído (Indicador L_n) - Eixo 2.10 (km 0+000 a km 6+034)
Ano horizonte 2025

ESCALA 1:25 000

B46.DWG



001

ESCALA 1:25000



engenharia de ACÚSTICA E AMBIENTE, Lda



PROCº 381/06

AGRI-PRO Ambiente Consultores, S.A.

Março, 2007

RAVE - Lote C1 - Troço Alenquer (Ota)/Pombal

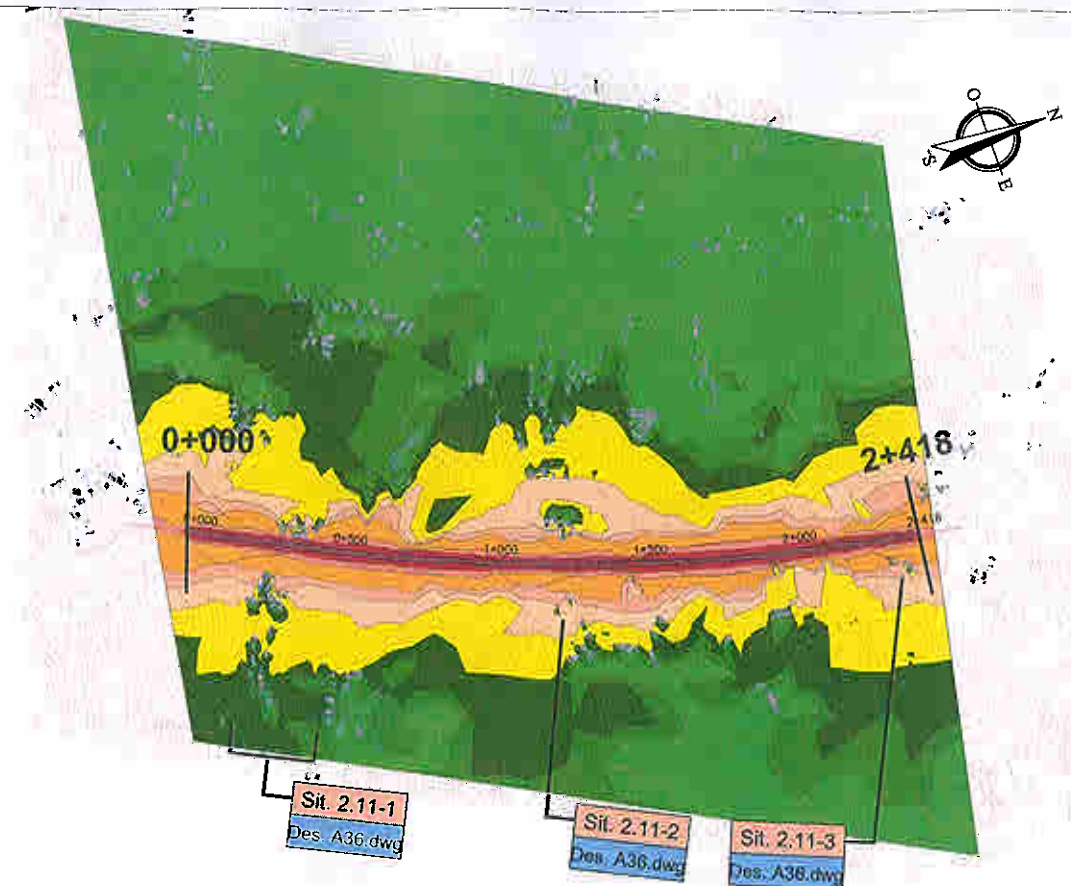
RT01-T01-V00

DES. Sérgio Dias

Mapa de ruído (Indicador Lden) - Eixo 2.11 (km 0+000 a km 2+418)
Ano horizonte 2025

ESCALA 1:25 000

B47.DWG



001

ESCALA 1:25000



engenharia de ACÚSTICA E AMBIENTE, Lda



PROCº 381/06

AGRI-PRO Ambiente Consultores, S.A.

Março, 2007

RAVE - Lote C1 - Troço Alenquer (Ota)/Pombal

RT01-T01-V00

DES. Sérgio Dias

Mapa de ruído (Indicador L_n) - Eixo 2.11 (km 0+000 a km 2+418)
Ano horizonte 2025

ESCALA 1:25 000

B48.DWG

Anexo 6.11.1 - Edifícios localizados até 40 m da LAV

Quadro 1 - Edifícios localizados até 40 metros da LAV - Alternativa SA

Localização					Descrição
Eixo/Sub-eixo	km	Distância ao eixo (m)	Freguesia	Concelho	
1.1.4	33800	0	Rio Maior	Rio Maior	1 edifício - Casalinho
1.1.4	35500	0	Benedita	Alcobaça	5 edifícios (3 habitações) - Ninho da Águia
1.1.4	35900	0	Benedita	Alcobaça	6 edifícios
1.1.4	36500	0	Benedita	Alcobaça	1 edifício - Moita do Gavião
1.1.4	37000	0	Benedita	Alcobaça	6 edifícios (5 habitações) - Casal da Pequena
1.1.4	37500	0	Benedita	Alcobaça	12 edifícios (1 habitação)
1.1.4	37800	50	Benedita	Alcobaça	7 edifícios (5 habitações) - Taveiro
1.1.4	38300	0	Benedita	Alcobaça	2 habitações – Benedita
1.1.4	38500	0	Benedita	Alcobaça	7 habitações
1.1.4	39100	0	Benedita	Alcobaça	1 habitação
1.1.4	39600	0	Benedita	Alcobaça	4 habitações
1.1.4	40500	20	Benedita	Alcobaça	1 habitação - condomínio Villas das Roseiras
1.1.4	41100	0	Turquel	Alcobaça	2 edifícios - Orjo
1.1.4	42900	30	Turquel	Alcobaça	1 edifício
1.1.4	43200	10	Turquel	Alcobaça	4 habitações
1.1.4	43500	0	Turquel	Alcobaça	3 habitações - Carvalho de Turquel
1.1.4	45300	0	Turquel	Alcobaça	18 edifícios (8 habitações) – Redondas
1.1.4	45700	0	Turquel	Alcobaça	5 habitações junto à EN1

Quadro 2 - Edifícios localizados até 40 metros da LAV - Alternativa SB

Localização					Descrição
Eixo/Sub-eixo	km	Distância ao eixo (m)	Freguesia	Concelho	
1.1.4	33800	0	Rio Maior	Rio Maior	1 edifício - Casalinho
1.1.4	35500	0	Benedita	Alcobaça	5 edifícios (3 habitações) - Ninho da Águia
1.1.4	35900	0	Benedita	Alcobaça	6 edifícios
1.1.4	36500	0	Benedita	Alcobaça	1 edifício - Moita do Gavião
1.1.4	37000	0	Benedita	Alcobaça	6 edifícios (5 habitações) - Casal da Pequena
1.1.4	37500	0	Benedita	Alcobaça	12 edifícios (1 habitação)
1.1.4	37800	50	Benedita	Alcobaça	7 edifícios (5 habitações) - Taveiro
1.1.4	38300	0	Benedita	Alcobaça	2 habitações – Benedita
1.1.4	38500	0	Benedita	Alcobaça	7 habitações
1.1.4	39100	0	Benedita	Alcobaça	1 habitação
1.1.4	39600	0	Benedita	Alcobaça	4 habitações
1.1.4	40500	20	Benedita	Alcobaça	1 habitação - condomínio Villas das Roseiras
1.1.4	41100	0	Turquel	Alcobaça	2 edifícios - Orjo
1.1.4	42900	30	Turquel	Alcobaça	1 edifício
1.1.4	43200	10	Turquel	Alcobaça	4 habitações
1.1.4	43500	0	Turquel	Alcobaça	3 habitações - Carvalho de Turquel
1.1.4	45300	0	Turquel	Alcobaça	18 edifícios (8 habitações) – Redondas
1.1.4	45700	0	Turquel	Alcobaça	5 habitações junto à EN1
1.2.2	8300	0	Alcoentre	Azambuja	2 edifícios (quinta) - Ribeira da Maçussa
1.2.2	8700	0	Alcoentre	Azambuja	5 habitações - Quinta Nova
1.2.2	10800	50	Alcoentre	Azambuja	1 habitação

LIGAÇÃO FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE LISBOA E PORTO. TROÇO ALENQUER / POMBAL – LOTE C1

Localização					Descrição
Eixo/Sub-eixo	km	Distância ao eixo (m)	Freguesia	Concelho	
1.2.2	13200	0	Alcoentre	Azambuja	5 habitações - Vale da Sardinha
1.2.2	14400	20	Alcoentre	Azambuja	3 habitações - Vale Grande
1.2.2	24000	0	Landal	Caldas da Rainha	4 habitações - Lugar de Bairradas

Quadro 3 - Edifícios localizados até 40 metros da LAV - Alternativa SC

Localização					Descrição
Eixo/Sub-eixo	km	Distância ao eixo (m)	Freguesia	Concelho	
1.3.1	2500	10	Benedita	Alcobaça	5 edifícios (3 habitações) - Ninho de Águia
1.3.1	2900	0	Benedita	Alcobaça	2 habitações
1.3.1	3100	10	Benedita	Alcobaça	2 habitações - Moita do Gavião
1.3.1	5700	0	Benedita	Alcobaça	4 habitações - Casal do Carvalho
1.3.1	6300	0	Benedita	Alcobaça	3 habitações - Casal do Carvalho
1.3.2	7200	0	Turquel	Alcobaça	2 habitações - Lagoa de Frei João
1.3.2	7500	0	Turquel	Alcobaça	14 habitações - Lagoa de Frei João
1.3.2	9700	20	Turquel	Alcobaça	1 habitação
1.3.2	10000	0	Turquel	Alcobaça	3 habitações junto à EN1 - Carvalhal
1.3.2	11600	0	Turquel	Alcobaça	9 habitações, ao longo de 300 m - Redondas
1.3.2	12500	0	Évora de Alcobaça	Alcobaça	8 habitações - Redondas

Quadro 4 - Edifícios localizados até 40 metros da LAV - Alternativa SD

Localização					Descrição
Eixo/Sub-eixo	km	Distância ao eixo (m)	Freguesia	Concelho	
1.2.2	8300	0	Alcoentre	Azambuja	2 edifícios (quinta) - Ribeira da Maçussa
1.2.2	8700	0	Alcoentre	Azambuja	5 habitações - Quinta Nova
1.2.2	10800	50	Alcoentre	Azambuja	1 habitação
1.2.2	13200	0	Alcoentre	Azambuja	5 habitações - Vale da Sardinha
1.2.2	14400	20	Alcoentre	Azambuja	3 habitações - Vale Grande
1.2.2	24000	0	Landal	Caldas da Rainha	4 habitações - Lugar de Bairradas
1.3.1	2500	10	Benedita	Alcobaça	5 edifícios (3 habitações) - Ninho de Águia
1.3.1	2900	0	Benedita	Alcobaça	2 habitações
1.3.1	3100	10	Benedita	Alcobaça	2 habitações - Moita do Gavião
1.3.1	5700	0	Benedita	Alcobaça	4 habitações - Casal do Carvalho
1.3.1	6300	0	Benedita	Alcobaça	3 habitações - Casal do Carvalho
1.3.2	7200	0	Turquel	Alcobaça	2 habitações - Lagoa de Frei João
1.3.2	7500	0	Turquel	Alcobaça	14 habitações - Lagoa de Frei João
1.3.2	9700	20	Turquel	Alcobaça	1 habitação
1.3.2	10000	0	Turquel	Alcobaça	3 habitações junto à EN1 - Carvalhal
1.3.2	11600	0	Turquel	Alcobaça	9 habitações, ao longo de 300 m - Redondas
1.3.2	12500	0	Évora de Alcobaça	Alcobaça	8 habitações - Redondas

Quadro 5 - Edifícios localizados até 40 metros da LAV - Alternativa SE

Localização					Descrição
Eixo/Sub-eixo	km	Distância ao eixo (m)	Freguesia	Concelho	
1.3.1	2500	10	Benedita	Alcobaça	5 edifícios (3 habitações) - Ninho de Águia
1.3.1	2900	0	Benedita	Alcobaça	2 habitações
1.3.1	3100	10	Benedita	Alcobaça	2 habitações - Moita do Gavião
1.3.1	5700	0	Benedita	Alcobaça	4 habitações - Casal do Carvalho
1.3.1	6300	0	Benedita	Alcobaça	3 habitações - Casal do Carvalho
1.5	0	40	Benedita	Alcobaça	1 edifício - Casal de Carvalho
1.5	500	0	Turquel	Alcobaça	2 habitações - Lagoa de Frei João
1.5	700	0	Turquel	Alcobaça	14 habitações - Lagoa de Frei João
1.5	2800	20	Turquel	Alcobaça	2 edifícios

Quadro 6 - Edifícios localizados até 40 metros da LAV - Alternativa SF

Localização					Descrição
Eixo/Sub-eixo	km	Distância ao eixo (m)	Freguesia	Concelho	
1.2.2	8300	0	Alcoentre	Azambuja	2 edifícios (quinta) - Ribeira da Maçussa
1.2.2	8700	0	Alcoentre	Azambuja	5 habitações - Quinta Nova
1.2.2	10800	50	Alcoentre	Azambuja	1 habitação
1.2.2	13200	0	Alcoentre	Azambuja	5 habitações - Vale da Sardinha
1.2.2	14400	20	Alcoentre	Azambuja	3 habitações - Vale Grande
1.2.2	24000	0	Landal	Caldas da Rainha	4 habitações - Lugar de Bairradas
1.3.1	2500	10	Benedita	Alcobaça	5 edifícios (3 habitações) - Ninho de Águia
1.3.1	2900	0	Benedita	Alcobaça	2 habitações
1.3.1	3100	10	Benedita	Alcobaça	2 habitações - Moita do Gavião
1.3.1	5700	0	Benedita	Alcobaça	4 habitações - Casal do Carvalho
1.3.1	6300	0	Benedita	Alcobaça	3 habitações - Casal do Carvalho
1.5	0	40	Benedita	Alcobaça	1 edifício - Casal de Carvalho
1.5	500	0	Turquel	Alcobaça	2 habitações - Lagoa de Frei João
1.5	700	0	Turquel	Alcobaça	14 habitações - Lagoa de Frei João
1.5	2800	20	Turquel	Alcobaça	2 edifícios

Quadro 7 - Edifícios localizados até 40 metros da LAV - Alternativa LA

Localização					Descrição
Eixo/Sub-eixo	km	Distância ao eixo (m)	Freguesia	Concelho	
2.1.1	100	0	Évora de Alcobaça	Alcobaça	3 edifícios (2 habitações) - Casais da Charneca
2.1.2	3500	0	Aljubarrota (Prazeres)	Alcobaça	5 habitações - Lagoa do Cão
2.1.2	4200	0	Aljubarrota (Prazeres)	Alcobaça	4 habitações - Lagoa do Cão
2.1.2	4500	0	Aljubarrota (Prazeres)	Alcobaça	2 habitações - Casal do Rei

Quadro 8 - Edifícios localizados até 40 metros da LAV - Alternativa LB

Localização					Descrição
Eixo/Sub-eixo	km	Distância ao eixo (m)	Freguesia	Concelho	
2.10	1700	20	Évora de Alcobaça	Alcobaça	3 habitações - Termo de Évora
2.10	3700	0	Aljubarrota (Prazeres)	Alcobaça	2 habitações - Lagoa do Cão

Quadro 9 - Edifícios localizados até 40 metros da LAV - Alternativa LC

Localização					Descrição
Eixo/Sub-eixo	km	Distância ao eixo (m)	Freguesia	Concelho	
2.2.1	0	0	Évora de Alcobaça	Alcobaça	3 edifícios (2 habitações) - Casais da Charneca
2.2.2	3500	0	Aljubarrota (Prazeres)	Alcobaça	5 habitações - Lagoa do Cão
2.2.2	4000	0	Aljubarrota (Prazeres)	Alcobaça	8 habitações - Lagoa do Cão
2.2.2	4600	0	Aljubarrota (Prazeres)	Alcobaça	8 habitações - Lagoa do Cão
2.2.2	5500	20	Aljubarrota (S. Vicente)	Alcobaça	1 habitação - Casal do Rei
2.2.2	5700	10	Aljubarrota (S. Vicente)	Alcobaça	2 habitações

Quadro 10 - Edifícios localizados até 40 metros da LAV - Alternativa LD

Localização					Descrição
Eixo/Sub-eixo	km	Distância ao eixo (m)	Freguesia	Concelho	
2.2.1	0	0	Évora de Alcobaça	Alcobaça	3 edifícios (2 habitações) - Casais da Charneca
2.3.1	1000	0	Aljubarrota (Prazeres)	Alcobaça	5 habitações - Lagoa do Cão
2.3.1	2000	20	Aljubarrota (Prazeres)	Alcobaça	1 habitação
2.3.1	2500	0	Aljubarrota (Prazeres)	Alcobaça	3 habitações - Casal do Rei

Quadro 11 - Edifícios localizados até 40 metros da LAV - Alternativa LE

Localização					Descrição
Eixo/Sub-eixo	km	Distância ao eixo (m)	Freguesia	Concelho	
2.8.2	3800	0	Évora de Alcobaça	Alcobaça	1 habitação
2.8.2	5500	0	Aljubarrota (Prazeres)	Alcobaça	5 habitações - Lagoa do Cão
2.8.2	6200	0	Aljubarrota (Prazeres)	Alcobaça	5 habitações - Lagoa do Cão
2.8.2	6700	0	Aljubarrota (Prazeres)	Alcobaça	2 habitações - Lagoa do Cão

Quadro 12 - Edifícios localizados até 40 metros da LAV - Alternativa LF

Localização					Descrição
Eixo/Sub-eixo	km	Distância ao eixo (m)	Freguesia	Concelho	
2.9	1200	0	Évora de Alcobaça	Alcobaça	1 edifício
2.9	2900	20	Aljubarrota (Prazeres)	Alcobaça	4 habitações - Lagoa do Cão
2.9	3200	20	Aljubarrota (Prazeres)	Alcobaça	1 habitação - Lagoa do Cão

Quadro 13 - Edifícios localizados até 40 metros da LAV - Alternativa NA

Localização					Descrição
Eixo/Sub-eixo	km	Distância ao eixo (m)	Freguesia	Concelho	
2.1.3	5000	30	Aljubarrota (Prazeres)	Alcobaça	1 edifício - Casal do Rei
2.1.3	7700	0	Aljubarrota (S. Vicente)	Alcobaça	5 habitações – Cadoiço
2.1.4	19400	50	Pataias	Alcobaça	1 edifício – Mélvua
2.1.4	20200	20	Maceira	Leiria	2 habitações - Á-do-Barbas
2.1.4	22300	0	Maceira	Leiria	4 habitações - Cerca, Maceira
2.1.4	26000	0	Maceira	Leiria	1 edifício - Figueirinhas
2.1.5	29300	0	Marinha Grande	Marinha Grande	3 habitações - Moinho de Cima e Albergaria
2.1.5	35100	0	Amor	Leiria	8 habitações - Lugar de Barreiros
2.1.5	37000	20	Regueira de Pontes	Leiria	5 habitações - Regueira de Pontes
2.1.6	41500	20	Milagres	Leiria	1 habitação (quinta)
2.1.6	42000	40	Milagres	Leiria	1 habitação
2.1.6	42600	0	Milagres	Leiria	1 habitação
2.1.6	43600	0	Bidoeira de Cima	Leiria	1 habitação - Texugueira
2.1.6	46000	0	Bidoeira de Cima	Leiria	6 habitações – Bidoeira de Cima
2.1.6	46500	20	Bidoeira de Cima	Leiria	3 edifícios (quinta) - Bidoeira de Cima
2.1.6	47600	0	Carnide	Pombal	4 habitações - Cova da Valeira
2.5.3	14000	0	Pombal	Pombal	3 habitações - Regato dos Mendes
2.5.3	15200	0	Pombal	Pombal	2 habitações – Crespos
2.5.3	16500	0	Pombal	Pombal	2 habitações – Cavadinha
2.5.3	16900	0	Pombal	Pombal	5 habitações – Cavadinha
2.5.3	17900	0	Pombal	Pombal	4 habitações – Barroca

LIGAÇÃO FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE LISBOA E PORTO. TROÇO ALENQUER / POMBAL – LOTE C1

Localização					Descrição
Eixo/Sub-eixo	km	Distância ao eixo (m)	Freguesia	Concelho	
2.5.3	18400	0	Pombal	Pombal	1 habitação - Sazes
2.5.3	20100	0	Almagreira	Pombal	4 habitações edifícios
2.5.3	20900	0	Almagreira	Pombal	6 habitações - Barros da Paz
2.11	200	20	Carnide	Pombal	3 habitações - Cova da Valeira

Quadro 14 - Edifícios localizados até 40 metros da LAV - Alternativa NB

Localização					Descrição
Eixo/Sub-eixo	km	Distância ao eixo (m)	Freguesia	Concelho	
2.1.3	5000	30	Aljubarrota (Prazeres)	Alcobaça	1 edifício - Casal do Rei
2.1.3	7700	0	Aljubarrota (S. Vicente)	Alcobaça	5 habitações – Cadoiço
2.1.4	19400	50	Pataias	Alcobaça	1 edifício – Mélvua
2.1.4	20200	20	Maceira	Leiria	2 habitações - Á-do-Barbas
2.1.4	22300	0	Maceira	Leiria	4 habitações - Cerca, Maceira
2.1.4	26000	0	Maceira	Leiria	1 edifício - Figueirinhas
2.1.5	29300	0	Marinha Grande	Marinha Grande	3 habitações - Moinho de Cima e Albergaria
2.1.5	35100	0	Amor	Leiria	8 habitações - Lugar de Barreiros
2.1.5	37000	20	Regueira de Pontes	Leiria	5 habitações - Regueira de Pontes
2.5.1	5900	0	Bidoeira de Cima	Leiria	5 habitações - Bidoeira de Cima
2.5.1	6200	0	Bidoeira de Cima	Leiria	1 habitação - Bidoeira de Cima
2.5.1	8200	0	Bidoeira de Cima	Leiria	2 habitações
2.5.1	8500	10	Bidoeira de Cima	Leiria	4 habitações - Carnide de Cima

LIGAÇÃO FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE LISBOA E PORTO. TROÇO ALENQUER / POMBAL – LOTE C1

Localização					Descrição
Eixo/Sub-eixo	km	Distância ao eixo (m)	Freguesia	Concelho	
2.5.1	9200	20	Carnide	Pombal	1 habitação - Carnide de Cima
2.5.1	9600	0	Carnide	Pombal	6 habitações - Carnide de Cima
2.5.1	10200	10	Carnide	Pombal	2 habitações - Outeirada
2.5.2	10200	10	Carnide	Pombal	2 habitações - Outeirada
2.5.2	11500	20	Carnide	Pombal	1 edifício - Cavada
2.5.3	14000	0	Pombal	Pombal	3 habitações - Regato dos Mendes
2.5.3	15200	0	Pombal	Pombal	2 habitações - Crespos
2.5.3	16500	0	Pombal	Pombal	2 habitações - Cavadinha
2.5.3	16900	0	Pombal	Pombal	5 habitações - Cavadinha
2.5.3	17900	0	Pombal	Pombal	4 habitações - Barroca
2.5.3	18400	0	Pombal	Pombal	1 habitação - Sazes
2.5.3	20100	0	Almagreira	Pombal	4 habitações edifícios
2.5.3	20900	0	Almagreira	Pombal	6 habitações - Barros da Paz

Quadro 15 - Edifícios localizados até 40 metros da LAV - Alternativa NC

Localização					Descrição
Eixo/Sub-eixo	km	Distância ao eixo (m)	Freguesia	Concelho	
2.1.3	5000	30	Aljubarrota (Prazeres)	Alcobaça	1 edifício - Casal do Rei
2.1.3	7700	0	Aljubarrota (S. Vicente)	Alcobaça	5 habitações – Cadoiço
2.1.5	29300	0	Marinha Grande	Marinha Grande	3 habitações - Moinho de Cima e Albergaria
2.1.5	35100	0	Amor	Leiria	8 habitações - Lugar de Barreiros
2.1.5	37000	20	Regueira de Pontes	Leiria	5 habitações - Regueira de Pontes
2.1.6	41500	20	Milagres	Leiria	1 habitação (quinta)
2.1.6	42000	40	Milagres	Leiria	1 habitação
2.1.6	42600	0	Milagres	Leiria	1 habitação
2.1.6	43600	0	Bidoeira de Cima	Leiria	1 habitação - Texugueira
2.1.6	46000	0	Bidoeira de Cima	Leiria	6 habitações – Bidoeira de Cima
2.1.6	46500	20	Bidoeira de Cima	Leiria	3 edifícios (quinta) - Bidoeira de Cima
2.1.6	47600	0	Carnide	Pombal	4 habitações - Cova da Valeira
2.7	7400	20	Maceira	Leiria	1 habitação - Á-do-Barbas
2.7	8200	0	Maceira	Leiria	10 habitações, ao longo de 600 m - Campos
2.7	10400	0	Maceira	Leiria	3 habitações - Venda
2.7	11600	0	Maceira	Leiria	3 habitações - Telheiro
2.7	11700	0	Maceira	Leiria	4 habitações - Telheiro
2.7	12100	0	Maceira	Leiria	2 habitações - Telheiro
2.5.3	14000	0	Pombal	Pombal	3 habitações - Regato dos Mendes
2.5.3	15200	0	Pombal	Pombal	2 habitações – Crespos
2.5.3	16500	0	Pombal	Pombal	2 habitações – Cavadinha

LIGAÇÃO FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE LISBOA E PORTO. TROÇO ALENQUER / POMBAL – LOTE C1

Localização					Descrição
Eixo/Sub-eixo	km	Distância ao eixo (m)	Freguesia	Concelho	
2.5.3	16900	0	Pombal	Pombal	5 habitações – Cavadinha
2.5.3	17900	0	Pombal	Pombal	4 habitações – Barroca
2.5.3	18400	0	Pombal	Pombal	1 habitação - Sazes
2.5.3	20100	0	Almagreira	Pombal	4 habitações edifícios
2.5.3	20900	0	Almagreira	Pombal	6 habitações - Barros da Paz
2.11	200	20	Carnide	Pombal	3 habitações - Cova da Valeira

Quadro 16 - Edifícios localizados até 40 metros da LAV - Alternativa ND

Localização					Descrição
Eixo/Sub-eixo	km	Distância ao eixo (m)	Freguesia	Concelho	
2.1.3	5000	30	Aljubarrota (Prazeres)	Alcobaça	1 edifício - Casal do Rei
2.1.3	7700	0	Aljubarrota (S. Vicente)	Alcobaça	5 habitações – Cadoiço
2.1.5	29300	0	Marinha Grande	Marinha Grande	3 habitações - Moinho de Cima e Albergaria
2.1.5	35100	0	Amor	Leiria	8 habitações - Lugar de Barreiros
2.1.5	37000	20	Regueira de Pontes	Leiria	5 habitações - Regueira de Pontes
2.5.1	5900	0	Bidoeira de Cima	Leiria	5 habitações - Bidoeira de Cima
2.5.1	6200	0	Bidoeira de Cima	Leiria	1 habitação - Bidoeira de Cima
2.5.1	8200	0	Bidoeira de Cima	Leiria	2 habitações
2.5.1	8500	10	Bidoeira de Cima	Leiria	4 habitações - Carnide de Cima
2.5.1	9200	20	Carnide	Pombal	1 habitação - Carnide de Cima
2.5.1	9600	0	Carnide	Pombal	6 habitações - Carnide de Cima

LIGAÇÃO FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE LISBOA E PORTO. TROÇO ALENQUER / POMBAL – LOTE C1

Localização					Descrição
Eixo/Sub-eixo	km	Distância ao eixo (m)	Freguesia	Concelho	
2.5.1	10200	10	Carnide	Pombal	2 habitações - Outeirada
2.7	7400	20	Maceira	Leiria	1 habitação - Á-do-Barbas
2.7	8200	0	Maceira	Leiria	10 habitações, ao longo de 600 m - Campos
2.7	10400	0	Maceira	Leiria	3 habitações - Venda
2.7	11600	0	Maceira	Leiria	3 habitações - Telheiro
2.7	11700	0	Maceira	Leiria	4 habitações - Telheiro
2.7	12100	0	Maceira	Leiria	2 habitações - Telheiro
2.5.2	10200	10	Carnide	Pombal	2 habitações - Outeirada
2.5.2	11500	20	Carnide	Pombal	1 edifício - Cavada
2.5.3	14000	0	Pombal	Pombal	3 habitações - Regato dos Mendes
2.5.3	15200	0	Pombal	Pombal	2 habitações - Crespos
2.5.3	16500	0	Pombal	Pombal	2 habitações - Cavadinha
2.5.3	16900	0	Pombal	Pombal	5 habitações - Cavadinha
2.5.3	17900	0	Pombal	Pombal	4 habitações - Barroca
2.5.3	18400	0	Pombal	Pombal	1 habitação - Sazes
2.5.3	20100	0	Almagreira	Pombal	4 habitações edifícios
2.5.3	20900	0	Almagreira	Pombal	6 habitações - Barros da Paz

Quadro 17 - Edifícios localizados até 40 metros da LAV - Alternativa NE

Localização					Descrição
Eixo/Sub-eixo	km	Distância ao eixo (m)	Freguesia	Concelho	
2.2.3	7200	0	Aljubarrota (S. Vicente)	Alcobaça	8 habitações
2.2.3	8700	0	Aljubarrota (S. Vicente)	Alcobaça	26 habitações - Casais de S. ^a Teresa
2.2.3	12000	10	Pedreiras	Porto de Mós	13 habitações - Outeiro
2.2.3	13000	0	Pedreiras	Porto de Mós	12 habitações - Pedreiras, Tremoceira
2.2.4	17600	0	Porto de Mós (S. João Baptista)	Porto de Mós	7 habitações - Castanheiro
2.2.4	18000	0	Porto de Mós (S. João Baptista)	Porto de Mós	10 habitações - Lameiros
2.2.4	20100	0	Batalha	Batalha	3 habitações (Aregões)
2.2.4	23000	20	Reguengo do Fetal	Batalha	1 habitação - Rio Seco
2.2.4	23600	10	Reguengo do Fetal	Batalha	5 habitações - Rio Seco
2.2.4	24400	0	Reguengo do Fetal	Batalha	7 habitações – Torrinhas
2.2.4	28500	0	Cortes	Leiria	9 habitações – Morões
2.2.4	31400	20	Pousos	Leiria	2 habitações – Ramalharia
2.2.4	33600	0	Pousos	Leiria	9 habitações - Ribeira de Frades
2.2.4	34500	0	Santa Eufémia	Leiria	6 habitações - Ribeira de Frades
2.2.4	35100	10	Santa Eufémia	Leiria	2 habitações
2.2.4	39600	20	Milagres	Leiria	2 habitações - Pinhal do Outeiro
2.2.4	40500	0	Milagres	Leiria	4 habitações - Mata e Pingarelho
2.2.4	42500	0	Bidoeira de Cima	Leiria	4 habitações - Bidoeira de Baixo
2.2.4	42900	0	Bidoeira de Cima	Leiria	6 habitações - Bidoeira de Baixo

LIGAÇÃO FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE LISBOA E PORTO. TROÇO ALENQUER / POMBAL – LOTE C1

Localização					Descrição
Eixo/Sub-eixo	km	Distância ao eixo (m)	Freguesia	Concelho	
2.2.4	43800	0	Bidoeira de Cima	Leiria	4 habitações - Outeiro do Alto
2.2.4	44400	0	Bidoeira de Cima	Leiria	18 habitações - Bidoeira de Cima
2.2.4	46000	20	Carnide	Pombal	1 habitação - Cova da Valeira
2.4.1	100	20	Carnide	Pombal	1 habitação - Cova da Valeira
2.5.3	14000	0	Pombal	Pombal	3 habitações - Regato dos Mendes
2.5.3	15200	0	Pombal	Pombal	2 habitações - Crespos
2.5.3	16500	0	Pombal	Pombal	2 habitações - Cavadinha
2.5.3	16900	0	Pombal	Pombal	5 habitações - Cavadinha
2.5.3	17900	0	Pombal	Pombal	4 habitações - Barroca
2.5.3	18400	0	Pombal	Pombal	1 habitação - Sazes
2.5.3	20100	0	Almagreira	Pombal	4 habitações edifícios
2.5.3	20900	0	Almagreira	Pombal	6 habitações - Barros da Paz

Quadro 18 - Edifícios localizados até 40 metros da LAV - Alternativa NF

Localização					Descrição
Eixo/Sub-eixo	km	Distância ao eixo (m)	Freguesia	Concelho	
2.2.4	17600	0	Porto de Mós (S. João Baptista)	Porto de Mós	7 habitações – Castanheiro
2.2.4	18000	0	Porto de Mós (S. João Baptista)	Porto de Mós	10 habitações – Lameiros
2.2.4	20100	0	Batalha	Batalha	3 habitações (Aregões)
2.2.4	23000	20	Reguengo do Fetal	Batalha	1 habitação - Rio Seco
2.2.4	23600	10	Reguengo do Fetal	Batalha	5 habitações - Rio Seco
2.2.4	24400	0	Reguengo do Fetal	Batalha	7 habitações – Torrinhas
2.2.4	28500	0	Cortes	Leiria	9 habitações – Morões
2.2.4	31400	20	Pousos	Leiria	2 habitações – Ramalharia
2.4.1	100	20	Carnide	Pombal	1 habitação - Cova da Valeira
2.5.3	14000	0	Pombal	Pombal	3 habitações - Regato dos Mendes
2.5.3	15200	0	Pombal	Pombal	2 habitações - Crespos
2.5.3	16500	0	Pombal	Pombal	2 habitações - Cavadinha
2.5.3	16900	0	Pombal	Pombal	5 habitações - Cavadinha
2.5.3	17900	0	Pombal	Pombal	4 habitações - Barroca
2.5.3	18400	0	Pombal	Pombal	1 habitação - Sazes
2.5.3	20100	0	Almagreira	Pombal	4 habitações edifícios
2.5.3	20900	0	Almagreira	Pombal	6 habitações - Barros da Paz
2.2.4	33600	0	Pousos	Leiria	9 habitações - Ribeira de Frades
2.2.4	34500	0	Santa Eufémia	Leiria	6 habitações - Ribeira de Frades

LIGAÇÃO FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE LISBOA E PORTO. TROÇO ALENQUER / POMBAL – LOTE C1

Localização					Descrição
Eixo/Sub-eixo	km	Distância ao eixo (m)	Freguesia	Concelho	
2.2.4	35100	10	Santa Eufémia	Leiria	2 habitações
2.2.4	39600	20	Milagres	Leiria	2 habitações - Pinhal do Outeiro
2.2.4	40500	0	Milagres	Leiria	4 habitações - Mata e Pingarelho
2.2.4	42500	0	Bidoeira de Cima	Leiria	4 habitações - Bidoeira de Baixo
2.2.4	42900	0	Bidoeira de Cima	Leiria	6 habitações - Bidoeira de Baixo
2.2.4	43800	0	Bidoeira de Cima	Leiria	4 habitações - Outeiro do Alto
2.2.4	44400	0	Bidoeira de Cima	Leiria	18 habitações - Bidoeira de Cima
2.2.4	46000	20	Carnide	Pombal	1 habitação - Cova da Valeira
2.3.2	3000	0	Aljubarrota (S. Vicente)	Alcobaça	7 habitações
2.3.2	3400	0	Aljubarrota (S. Vicente)	Alcobaça	5 habitações - Atalja de Baixo
2.3.2	9500	0	Pedreiras	Porto de Mós	6 habitações – Azoio, Outeiro
2.3.2	10200	0	Pedreiras	Porto de Mós	4 habitações
2.3.2	10600	0	Pedreiras	Porto de Mós	3 habitações
2.3.2	11000	0	Pedreiras	Porto de Mós	4 habitações – Pedreiras, Tremoceira
2.3.2	11500	0	Pedreiras	Porto de Mós	4 habitações

Anexo 6.11.2 - Infra-estruturas de abastecimento de água afectadas e ocorrência e magnitude de impactes

Quadro 1 - Infra-estruturas de abastecimento de água afectadas e ocorrência e magnitude dos impactes

Eixo/Sub-Eixo	Alternativas	Design. da interferência	pK	Tipo	Extensão (m)	Caracterização	Ação preconizada	Concessionária	Ocorrência	Magnitude
1.1.2	SA, SC, SE	AEP 1.1.2/ 1	7+357	Abast. Aqueduto do Alviela	150	Cruzamento	Protecção do Aqueduto do Alviela	Águas da EPAL	Incerta	Elevada
1.1.3	SA, SC, SE	AEP 1.1.3/ 1	9+539	Abast. Aqueduto do Alviela	400	Proximidade sem cruzamento	Protecção do Aqueduto do Alviela	Águas da EPAL	Incerta	Elevada
1.1.3	SA, SC, SE	AAO 1.1.3/ 2	10+000	Abast.	250	Cruzamento enviesado (zona de aterro, tem que se subir a conduta)	Desvio com cruzamento perpendicular	Águas do Oeste	Provável	Reduzida
1.1.3	SA, SC, SE	AAO 1.1.3/ 3	20+140	Abast.	100	Cruzamento sem interferência aparente ⁽¹⁾	Desvio com cruzamento perpendicular	Águas do Oeste	Incerta	Média
1.1.3	SA, SC, SE	AAO 1.1.3/ 4	29+450	Abast.	100	Cruzamento sem interferência aparente ⁽¹⁾	Desvio com cruzamento perpendicular	Águas do Oeste	Incerta	Média
1.2.1	SB, SD, SF	AEP 1.2.1/ 1	3+911	Abast. Aqueduto do Alviela	250	Proximidade sem cruzamento	250m de protecção do Aqueduto do Alviela	Águas da EPAL	Incerta	Elevada
1.2.1	SB, SD, SF	AEP 1.2.1/ 2	4+191	Abast.	200	Cruzamento	200m de protecção do Aqueduto do Alviela	Águas da EPAL	Incerta	Elevada

LIGAÇÃO FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE LISBOA E PORTO. TROÇO ALENQUER / POMBAL – LOTE C1

ESTUDO PRÉVIO – Volume 17 – Estudo de Impacte Ambiental – Anexos (Tomo 4/4)
 Doc N.º 02-EM-C00000000-00-ANXD001-0C – REVISÃO C – 30 de Março de 2007

Eixo/Sub-Eixo	Alternativas	Design. da interferência	pK	Tipo	Extensão (m)	Caracterização	Ação preconizada	Concessionária	Ocorrência	Magnitude
1.2.2	SB, SD, SF	AAO 1.2.2/ 6	16+543	Abast. Conduto	100	Cruzamento sem interferência aparente ⁽¹⁾		Águas do Oeste	Incerta	Média
1.2.2	SB, SD, SF	AAO 1.2.2/ 7	26+624	Abast. Conduto	100	Cruzamento sem interferência aparente ⁽¹⁾		Águas do Oeste	Incerta	Média

Nota: (1) Só se o traçado em planta coincidir com encontros ou pilares do viaduto

Anexo 6.11.3 - Infra-estruturas de saneamento afectadas e ocorrência e magnitude de impactes

Quadro 1 - Infra-estruturas de saneamento afectadas e ocorrência e magnitude dos impactes

Eixo/Sub-Eixo	Alternativas	Design. da interferência	pK início	Tipo	Extensão (m)	Caracterização	Ação preconizada	Concessionária	Ocorrência	Magnitude
1.1.4	SA, SB	EAO 1.1.4/ 1	38+304	Saneam.	350	Cruzamento em aterro novo	Estação elevatória + conduta elevatória (100m) + colector gravítico(250m)	Águas do Oeste	Provável	Reduzida
1.1.4	SA, SB	EAO 1.1.4/ 2	41+568	Saneam.	200	Cruzamento	Rebaixar o colector	Águas do Oeste	Provável	Reduzida
1.2.2	SB, SD, SE	EAO 1.2.2/ 1	8+747	Saneam. Colector	700	Interferência com atravessamento	700m de desvio com recurso a uma passagem	Águas do Oeste	Provável	Reduzida
1.2.2	SB, SD, SE	EAO 1.2.2/ 2	9+346	Saneam. Colector	0	Cruzamento enviesado	A solução para o ponto EAO 1.2.2/1 anula esta interferência	Águas do Oeste	Incerta	Reduzida
1.2.2	SB, SD, SE	EAO 1.2.2/ 3	10+000	Saneam. Colector	100	Cruzamento com interferência	Prever a protecção à sobrecarga com envolvimento de betão	Águas do Oeste	Incerta	Reduzida
1.2.2	SB, SD, SE	EAO 1.2.2/ 4	10+539	Saneam. Colector	350	Cruzamento com interferência	Alteração de traçado com desvio de 350m	Águas do Oeste	Provável	Reduzida
1.2.2	SB, SD, SE	EAO 1.2.2/ 5	12+979	Saneam. Colector	350	Cruzamento com interferência	Estação elevatória + conduta elevatória (100m) + colector gravítico (250m)	Águas do Oeste	Provável	Reduzida

Eixo/Sub-Eixo	Alternativas	Design. da interferência	pK início	Tipo	Extensão (m)	Caracterização	Ação preconizada	Concessionária	Ocorrência	Magnitude
2.1.3	NA, NB, NC, ND	EAO 2.1.3/ 1	8+665	Saneam. Colector	0	Cruzamento sem interferência. O colector ficará sobre o túnel		Águas do Oeste	Incerta	Reduzida
2.1.5	NA, NB, NC, ND	ESL 2.1.5/ 1	35+556	Saneam.	100	Cruzamento sem interferência aparente ⁽¹⁾		SIMLIS	Incerta	Reduzida
2.1.5	NA, NB, NC, ND	ESL 2.1.5/ 2	36+041	Saneam. Estação elevatória		Cruzamento sem interferência aparente	A estação elevatória poderá localizar-se sob o viaduto	SIMLIS	Incerta	Média
2.1.6	NA, NC	ESL 2.1.6/ 1	44+920	Saneam.	1000	Cruzamento enviesado. Conduta instalada em zona a rebaixar	Aproveitamento de uma passagem hidráulica/ restabelecimento	SIMLIS	Provável	Reduzida
2.2.3	NE	ESL 2.2.3/ 1	11+157	Saneam.	100	Cruzamento sem interferência aparente ⁽¹⁾		SIMLIS	Incerta	Reduzida
2.2.4	NE, NF	ESL 2.2.4/ 1	17+378	Saneam.	100	Cruzamento sem interferência aparente ⁽¹⁾		SIMLIS	Incerta	Reduzida
2.2.4	NE, NF	ESL 2.2.4/ 2	23+558	Saneam.	100	Cruzamento sem interferência aparente ⁽¹⁾		SIMLIS	Incerta	Reduzida

LIGAÇÃO FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE LISBOA E PORTO. TROÇO ALENQUER / POMBAL – LOTE C1

Eixo/Sub-Eixo	Alternativas	Design. da interferência	pK início	Tipo	Extensão (m)	Caracterização	Ação preconizada	Concessionária	Ocorrência	Magnitude
2.2.4	NE, NF	ESL 2.2.4/ 3	28+180	Saneam.	100	Cruzamento sem interferência aparente ⁽¹⁾		SIMLIS	Incerta	Reduzida
2.2.4	NE, NF	ESL 2.2.4/ 4	30+553	Saneam.	100	Cruzamento sem interferência aparente ⁽¹⁾		SIMLIS	Incerta	Reduzida
2.2.4	NE, NF	ESL 2.2.4/ 5	31+616	Saneam.	100	Cruzamento enviesado	100 m de desvio com cruzamento perpendicular (terá necessidade de desvio provisório durante os trabalhos de construção do túnel)	SIMLIS	Provável	Reduzida
2.2.4	NE, NF	ESL 2.2.4/ 6	34+617	Saneam.	100	Cruzamento sem interferência aparente ⁽¹⁾		SIMLIS	Incerta	Reduzida
2.2.4	NE, NF	ESL 2.2.4/7	35+010	Saneam.	100	Cruzamento sem interferência aparente ⁽¹⁾		SIMLIS	Incerta	Reduzida
2.2.4	NE, NF	ESL 2.2.4/8	40+118	Saneam.	100	Cruzamento sem interferência aparente ⁽¹⁾		SIMLIS	Incerta	Reduzida

Eixo/Sub-Eixo	Alternativas	Design. da interferência	pK início	Tipo	Extensão (m)	Caracterização	Ação preconizada	Concessionária	Ocorrência	Magnitude
2.2.4	NE, NF	ESL 2.2.4/9	43+308	Saneam.	700	Cruzamento com desvio	Instalação do colector na passagem (restabelecimento)	SIMLIS	Provável	Reduzida
2.3.2	NF	ESL 2.3.2/ 1		Saneam.	200	Cruzamento	Instalação do colector na passagem (restabelecimento)	SIMLIS	Provável	Reduzida

Nota: (1) Só se o traçado em planta coincidir com encontros ou pilares do viaduto

Anexo 6.11.4 - Infra-estruturas de gás afectadas e ocorrência e magnitude de impactes

Quadro 1 - Infra-estruturas de gás afectadas e ocorrência e magnitude dos impactes

Eixo/Sub-Eixo	Alternativas	Designação da interferência	pK	Tipo de Infra-estrutura	Extensão a restabelecer (m)	Caracterização da interferência	Acção preconizada	Concessionária	Ocorrência	Magnitude
1.1.2	SA, SC, SE	GTR 1.1.2/1	6+457.67	Gasoduto 1º escalão φ 8''	60	Cruzamento em aterro (CA) com altura de +/- 3m, enviesado a 45°	(C+IC) - instalação de casing com intervenção em carga	Transgás	Provável	Elevada
1.1.3	SA, SC, SE	GTR 1.1.3/1	19+232.02	Gasoduto 1º escalão φ 8''	50	Cruzamento em aterro (CA) com altura de +/- 3m, enviesado a 60°	(C+IC) - instalação de casing com intervenção em carga	Transgás	Provável	Elevada
1.1.3	SA, SC, SE	GLU 1.1.3/1	26+900	Gasoduto 2º escalão φ 10''	50	Cruzamento em viaduto (CV). Enviesado a 45°	(Cba) - caleira invertida de betão armado	Lusitaniagás	Incerta	Média
1.1.4	SA, SB	GTR 1.1.4/1	34+511.39	Gasoduto 1º escalão φ 28''		Cruzamento em aterro (CA) com altura de +/- 2m, enviesado a 30°		Transgás	Incerta	Elevada
1.1.4	SA, SB	GTR 1.1.4/2	34+843.82	Gasoduto 1º escalão φ 28''	500	Cruzamento em aterro (CA) com altura de +/- 2m, enviesado a 15°	(R+IC) - rerouting de +/-500m, com intervenção em carga	Transgás	Provável	Elevada
1.2.1	SB, SD, SF	GTR 1.2.1/1	3+542.79	Gasoduto 1º escalão φ 8''	60	Cruzamento em aterro (CA) com altura de +/- 3m, enviesado a 45°	(C+IC) - instalação de casing com intervenção em carga	Transgás	Provável	Elevada

LIGAÇÃO FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE LISBOA E PORTO. TROÇO ALENQUER / POMBAL – LOTE C1

ESTUDO PRÉVIO – Volume 17 – Estudo de Impacte Ambiental – Anexos (Tomo 4/4)
Doc N.º 02-EM-C00000000-00-ANXD001-0C – REVISÃO C – 30 de Março de 2007

Eixo/Sub-Eixo	Alternativas	Designação da interferência	pK	Tipo de Infra-estrutura	Extensão a restabelecer (m)	Caracterização da interferência	Ação preconizada	Concessionária	Ocorrência	Magnitude
1.2.2	SB, SD, SF	GTR 1.2.2/1	14+860	Gasoduto 1º escalão ϕ 28''	90	Cruzamento em aterro (CA) com altura de +/- 7m, enviesado a 35°	(C+IC) - instalação de casing com intervenção em carga	Transgás	Incerta	Elevada
1.2.2	SB, SD, SF	GLU 1.2.2/1	24+225	Gasoduto 2º escalão ϕ 10''		Cruzamento em escavação (CE) com profundidade +/-7m, enviesado a 20°	(R+C+IC) - rerouting de +/-520m e instalação de casing com +/-60m, com intervenção de carga	Lusitaniagás	Incerta	Média
1.3.1	SC, SD, SE, SF	GTR 1.3.1/1	1+208.36	Gasoduto 1º escalão ϕ 28''	80	Cruzamento em aterro (CA) com altura de +/- 8m, enviesado a 40°	(C+IC) - instalação de casing com intervenção em carga	Transgás	Incerta	Elevada
1.3.1	SC, SD, SE, SF	GTR 1.3.1/2	2+537.35	Gasoduto 1º escalão ϕ 28''	80	Cruzamento em aterro (CA) com altura de +/- 2m, enviesado a 60°	(C+IC) - instalação de casing com intervenção em carga	Transgás	Incerta	Elevada
1.5	SE, SF	GTR 1.5/1	3+650.29	Gasoduto 1º escalão ϕ 28''		Cruzamento em zona de transição aterro/escavação (CT), enviesado a 15°	(R+C+IC) - rerouting de +/-160m e instalação de casing com +/-50m, com intervenção de carga	Transgás	Incerta	Elevada

Eixo/Sub-Eixo	Alternativas	Designação da interferência	pK	Tipo de Infra-estrutura	Extensão a restabelecer (m)	Caracterização da interferência	Ação preconizada	Concessionária	Ocorrência	Magnitude
2.1.1	LA	GTR 2.1.1/1	1+050	Gasoduto 1º escalão ϕ 28''		Cruzamento em escavação (CE) com profundidade +/-2m, enviesado a 30º	(R+C+IC) - rerouting de +/-1000m e instalação de casing com +/-50m, com intervenção de carga	Transgás	Incerta	Elevada
2.1.3	NA, NB, NC, ND	GTR 2.1.3/1	5+884.99	Gasoduto 1º escalão ϕ 28''	60	Cruzamento em aterro (CA) com altura de +/-2m, enviesado a 40º	(C+IC) - instalação de casing com intervenção em carga	Transgás	Provável	Elevada
2.1.3	NA, NB, NC, ND	GTR 2.1.3/2	7+780.01	Gasoduto 1º escalão ϕ 28''	40	Sobreposição (SA) da saia do aterro a curva do gasoduto. Altura de +/-2m	(Cba) - caleira invertida de betão armado	Transgás	Incerta	Elevada
2.1.4	NA, NB	GTR 2.1.4/1	19+847.26	Gasoduto 1º escalão ϕ 28''	40	Cruzamento em viaduto (CV). Cruz. enviesado a 40º	(Cba) - caleira invertida de betão armado	Transgás	Incerta	Elevada
2.1.4	NA, NB	GTR 2.1.4/2	23+547.54	Gasoduto 1º escalão ϕ 28''		Cruzamento em zona de transição aterro/escavação (CT), enviesado a 15º	(R+C+IC) - rerouting de +/-160m e instalação de casing com +/-50m, com intervenção de carga	Transgás	Incerta	Elevada

Eixo/Sub-Eixo	Alternativas	Designação da interferência	pK	Tipo de Infra-estrutura	Extensão a restabelecer (m)	Caracterização da interferência	Ação preconizada	Concessionária	Ocorrência	Magnitude
2.1.4	NA, NB	GTR 2.1.4/3	24+094.41	Gasoduto 1º escalão ϕ 28''		Proximidade (P) à GRMS 2029. O limite da plataforma está a 20m da vedação e superior 30m do vent stack	Análise de riscos com Transgás. Eventual necessidade de barreira de protecção, com aterro ou muro de gabiões	Transgás	Provável	Elevada
2.1.4	NA, NB	GTR 2.1.4/4	25+790.01	Gasoduto 1º escalão ϕ 28''	120	Sobreposição (SA) do aterro ao gasoduto	(Cba) - caleira invertida de betão armado	Transgás	Incerta	Elevada
2.1.5	NA, NB, NC, ND	GTR 2.1.5/1	29+740.01	Gasoduto 1º escalão ϕ 28''	110	Cruzamento em viaduto (CV). Enviesado a 45°	(Cba) - caleira invertida de betão armado	Transgás	Incerta	Elevada
2.1.5	NA, NB, NC, ND	GLU 2.1.5/1	29+800	Gasoduto 2º escalão ϕ 10''	50	Cruzamento em viaduto (CV). Praticamente perpendicular	(Cba) - caleira invertida de betão armado	Lusitaniagás	Incerta	Média
2.1.5	NA, NB, NC, ND	GTR 2.1.5/2	30+500.00	Gasoduto 1º escalão ϕ 28''		Proximidade (P) à JCT 2150/GRMS 2159. Aterro a 70m à vedação. Interferência com estrada de acesso	Restabelecer estrada de acesso. Análise de riscos com Transgás	Transgás	Incerta	Elevada

LIGAÇÃO FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE LISBOA E PORTO. TROÇO ALENQUER / POMBAL – LOTE C1

Eixo/Sub-Eixo	Alternativas	Designação da interferência	pK	Tipo de Infra-estrutura	Extensão a restabelecer (m)	Caracterização da interferência	Ação preconizada	Concessionária	Ocorrência	Magnitude
2.1.5	NA, NB, NC, ND	GLU 2.1.5/2	30+163	Gasoduto 2º escalão ϕ 10''		Cruzamento em escavação (CE). Enviesado a 40º	(R+C+IC) - rerouting de +/-300m e instalação de casing, com intervenção de carga	Lusitaniagás	Incerta	Média
2.1.5	NA, NB, NC, ND	GTR 2.1.5/3	31+865.30	Gasoduto 1º escalão ϕ 28''		Proximidade (P) ao gasoduto e sobreposição do aterro (SA) na zona de estação de Leiria	(R+IC+Cba) - rerouting de +/- 150m, com intervenção em carga, e caleira invertida de betão armado)	Transgás	Incerta	Elevada
2.1.6	NA, NC	GTR 2.1.6/1	47+005.04	Gasoduto 1º escalão ϕ 28''		Cruzamento em zona de transição aterro/escavação (CT), enviesado a 60º	(R+C+IC) - rerouting de +/-90m e instalação de casing com +/-50m, com intervenção de carga	Transgás	Incerta	Elevada
2.2.4	NE, NF	GTR 2.2.4/1	45+446.59	Gasoduto 1º escalão ϕ 28''	50	Cruzamento em aterro (CA) com altura de +/- 4m, enviesado a 60º	(C+IC) - instalação de casing com intervenção em carga	Transgás	Incerta	Elevada
2.4.1	NE, NF	GTR 2.4.1/1	0+200	Gasoduto 1º escalão ϕ 28''	50	Cruzamento em viaduto (CV). Cruz. enviesado a 40º	(Cba) - caleira invertida de betão armado	Transgás	Incerta	Elevada

LIGAÇÃO FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE LISBOA E PORTO. TROÇO ALENQUER / POMBAL – LOTE C1

Eixo/Sub-Eixo	Alternativas	Designação da interferência	pK	Tipo de Infra-estrutura	Extensão a restabelecer (m)	Caracterização da interferência	Ação preconizada	Concessionária	Ocorrência	Magnitude
2.5.1	NB, ND	GTR 2.5.1/1	6+680	Gasoduto 1º escalão $\phi 28''$	500 m	Cruzamento em escavação (CE). Enviesado a 40º	(R+C+IC) - rerouting de +/-500m e instalação de casing com +/-60m, com intervenção de carga	Transgás	Incerta	Elevada
2.5.1	NB, ND	GTR 2.5.1/2	8+060	Gasoduto 1º escalão $\phi 28''$	30 m	Cruzamento em aterro (CA) com altura de +/-7m, Cruzamento quase perpendicular	(C+IC) - instalação de casing com intervenção em carga	Transgás	Incerta	Elevada
2.5.3A	NA, NB, NC, ND, NE, NF	GTR 2.5.3A/1	16+000.00	Gasoduto 1º escalão $\phi 28''$		Proximidade (P) e paralelismo numa extensão prolongada	A estudar eventual interferência com sistema de protecção catódica	Transgás	Incerta	Elevada
2.7	NC, ND	GTR 2.7/1	2+453.61	Gasoduto 1º escalão $\phi 28''$	220	Cruzamento em escavação (CE) com profundidade +/-10m, sobre curva do gasoduto	(R+IC) - rerouting de +/-220m, com intervenção em carga	Transgás	Incerta	Elevada

Eixo/Sub-Eixo	Alternativas	Designação da interferência	pK	Tipo de Infra-estrutura	Extensão a restabelecer (m)	Caracterização da interferência	Ação preconizada	Concessionária	Ocorrência	Magnitude
2.7	NC, ND	GTR 2.7/2	1+403.41	Gasoduto 1º escalão ϕ 28''		Cruzamento em aterro (CA) com altura de +/- 15m, enviesado a 15°	(R+C+Cba+IC) - rerouting de +/- 300m, com intervenção em carga, instalação de casing com +/-60m e caleira invertida de betão armado com 160m	Transgás	Incerta	Elevada
2.7	NC, ND	GTR 2.7/3	9+461.76	Gasoduto 1º escalão ϕ 8''	70	Cruzamento e m aterro (CA) com altura de +/-7m, enviesado a 60°	(Cba) - caleira invertida de betão armado	Transgás	Incerta	Elevada
2.7	NC, ND	GTR 2.7/4	12+613.76	Gasoduto 1º escalão ϕ 28''		Cruzamento em zona de transição aterro/escavação (CT), enviesado a 25°	(R+C+IC) - rerouting de +/-120m e instalação de casing com +/-50m, com intervenção de carga	Transgás	Incerta	Elevada
2.11	NA, NC	GTR 2.11/1	0+223	Gasoduto 1º escalão ϕ 28''	50	Cruzamento em viaduto (CV). Cruz. enviesado a 40°	(Cba) - caleira invertida de betão armado	Transgás	Incerta	Elevada

Anexo 6.11.5 - Infra-estruturas de energia eléctrica afectadas e ocorrência e magnitude de impactes

Quadro 1 - Infra-estruturas de energia eléctrica afectadas e ocorrência e magnitude dos impactes

Eixo/Sub-Eixo	Alternativas	Designação da interferência	pK	Tipo de Infra-estrutura (Tensão da Linha)	Caracterização da Linha Férrea ao cruzamento	Concessionária	Ação preconizada N.º apoios a substituir	Ocorrência	Magnitude
1.1.3	SA, SC, SE	ERE 1.1.3/1	28+583	400 Kv	Viaduto	REN	1	Provável	Elevada
1.1.3	SA, SC, SE	ERE 1.1.3/2	28+891	400 Kv	Escavação	REN	1	Provável	Elevada
1.1.3	SA, SC, SE	ERE 1.1.3/3	29+129	400 Kv	Escavação	REN	1	Provável	Elevada
1.1.4	SA, SB	ERE 1.1.4/1	33+500	400 Kv	Aterro	REN	1	Provável	Elevada
1.1.4	SA, SB	ERE 1.1.4/2	34+661	220 Kv	Aterro	REN	1	Provável	Elevada
1.1.4	SA, SB	ERE 1.1.4/3	34+861	220 Kv	Aterro	REN	1	Provável	Elevada
1.1.4	SA, SB	ERE 1.1.4/4	37+393	400 Kv	Escavação	REN	1	Provável	Elevada
1.1.4	SA, SB	ERE 1.1.4/5	42+880	400 Kv	Aterro	REN	1	Provável	Elevada
1.1.4	SA, SB	ERE 1.1.4/6	44+907	220 Kv	Escavação	REN	1	Provável	Elevada
1.2.2	SB, SD, SF	ERE 1.2.2/1	18+682	400 Kv	Aterro	REN	1	Provável	Elevada
1.2.2	SB, SD, SF	ERE 1.2.2/2	18+780	220 Kv	Aterro	REN	1	Provável	Elevada
1.2.2	SB, SD, SF	ERE 1.2.2/3	18+810	220 Kv	Aterro	REN	1	Provável	Elevada
1.2.2	SB, SD, SF	ERE 1.2.2/4	22+015	220 Kv	Aterro	REN	1	Provável	Elevada
1.2.2	SB, SD, SF	ERE 1.2.2/5	22+208	220 Kv	Aterro	REN	1	Provável	Elevada
1.2.2	SB, SD, SF	ERE 1.2.2/6	24+992	220 Kv	Escavação	REN	1	Provável	Elevada
1.2.2	SB, SD, SF	ERE 1.2.2/7	25+049	220 Kv	Escavação	REN	1	Provável	Elevada
1.2.2	SB, SD, SF	ERE 1.2.2/8	25+237	220 Kv	Aterro	REN	1	Provável	Elevada
1.2.2	SB, SD, SF	ERE 1.2.2/9	25+252	220 Kv	Aterro	REN	1	Provável	Elevada
1.2.2	SB, SD, SF	ERE 1.2.2/10	25+316	400 Kv	Aterro	REN	1	Provável	Elevada
1.2.2	SB, SD, SF	ERE 1.2.2/11	25+580	400 Kv	Escavação	REN	1	Provável	Elevada

LIGAÇÃO FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE LISBOA E PORTO. TROÇO ALENQUER / POMBAL – LOTE C1

ESTUDO PRÉVIO – Volume 17 – Estudo de Impacte Ambiental – Anexos (Tomo 4/4)
 Doc N.º 02-EM-C00000000-00-ANXD001-0C – REVISÃO C – 30 de Março de 2007

Eixo/Sub-Eixo	Alternativas	Designação da interferência	pK	Tipo de Infra-estrutura (Tensão da Linha)	Caracterização da Linha Férrea ao cruzamento	Concessionária	Ação preconizada N.º apoios a substituir	Ocorrência	Magnitude
1.2.2	SB, SD, SF	ERE 1.2.2/12	25+832	400 Kv	Aterro	REN	1	Provável	Elevada
1.2.2	SB, SD, SF	ERE 1.2.2/13	25+903	400 Kv	Escavação	REN	1	Provável	Elevada
1.3.1	SC, SD, SE, SF	ERE 1.3.1/1	0+231	400 Kv	Aterro	REN	1	Provável	Elevada
1.3.1	SC, SD, SE, SF	ERE 1.3.1/2	1+471	220 Kv	Aterro	REN	1	Provável	Elevada
1.3.1	SC, SD, SE, SF	ERE 1.3.1/3	1+738	220 Kv	Aterro	REN	1	Provável	Elevada
1.3.1	SC, SD, SE, SF	ERE 1.3.1/4	2+947	220 Kv	Escavação	REN	1	Provável	Elevada
1.3.1	SC, SD, SE, SF	ERE 1.3.1/5	3+381	220 Kv	Escavação	REN	1	Provável	Elevada
1.3.1	SC, SD, SE, SF	ERE 1.3.1/6	3+806	400 Kv	Escavação	REN	1	Provável	Elevada
1.3.2	SC, SD	ERE 1.3.2/1	7+885	220 Kv	Aterro	REN	1	Provável	Elevada
1.3.2	SC, SD	ERE 1.3.2/2	8+232	220 Kv	Escavação	REN	1	Provável	Elevada
1.3.2	SC, SD	ERE 1.3.2/3	9+909	400 Kv	Viaduto	REN	1	Provável	Elevada
1.3.2	SC, SD	ERE 1.3.2/4	10+445	220 Kv	Aterro	REN	1	Provável	Elevada
1.5	SE, SF	ERE 1.5/1	1+540	220 Kv	Escavação	REN	1	Provável	Elevada
1.5	SE, SF	ERE 1.5/2	4+404	400 Kv	Aterro	REN	1	Provável	Elevada
2.1.3	NA, NB, NC, ND	ERE 2.1.3/1	6+686	220 Kv	Aterro	REN	1	Provável	Elevada
2.1.3	NA, NB, NC, ND	ERE 2.1.3/2	8+408	400 Kv	Escavação	REN	1	Provável	Elevada
2.1.5	NA, NB, NC, ND	ERE 2.1.5/1	36+820	400 Kv	Viaduto	REN	1	Provável	Elevada
2.2.4	NE, NF	ERE 2.2.4/1	17+762	400 Kv	Viaduto	REN	1	Provável	Elevada
2.2.4	NE, NF	ERE 2.2.4/2	18+015	220 Kv	Viaduto	REN	1	Provável	Elevada
2.2.4	NE, NF	ERE 2.2.4/7	28+963	220 Kv	Escavação	REN	1	Provável	Elevada
2.2.4	NE, NF	ERE 2.2.4/8	29+132	400 Kv	Escavação	REN	1	Provável	Elevada
2.2.4	NE, NF	ERE 2.2.4/9	42+360	220 Kv	Aterro	REN	1	Provável	Elevada

LIGAÇÃO FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE LISBOA E PORTO. TROÇO ALENQUER / POMBAL – LOTE C1

ESTUDO PRÉVIO – Volume 17 – Estudo de Impacte Ambiental – Anexos (Tomo 4/4)
 Doc N.º 02-EM-C00000000-00-ANXD001-0C – REVISÃO C – 30 de Março de 2007

Anexo 6.11.6 - Infra-estruturas de transporte afectadas e ocorrência e magnitude de impactes

Quadro 1 - Infra-estruturas de transportes afectadas e ocorrência e magnitude dos impactes

Eixo/Sub-eixo	Alternativas	Descrição	Tipo de restabelecimento	Ocorrência	Magnitude
1.1.3	SA, SC, SE	EN366 Alcoentre - Aveiras de Cima	Passagem inferior	Provável	Média
1.1.3	SA, SC, SE	EM Alcoentre – Manique do Intendente	Passagem superior	Provável	Reduzida
1.1.3	SA, SC, SE	EM Quebradas – Manique do Intendente	Passagem superior	Provável	Reduzida
1.1.3	SA, SC, SE	EM Quebradas - Asseiceira	Passagem inferior	Provável	Reduzida
1.1.3	SA, SC, SE	EN1 - IC2	Passagem inferior	Provável	Elevada
1.1.3	SA, SC, SE	EM	Passagem inferior	Provável	Reduzida
1.1.3	SA, SC, SE	EM Rio Maior - Casais da Serra	Passagem inferior	Provável	Reduzida
1.1.3	SA, SC, SE	EM	Passagem inferior	Provável	Reduzida
1.1.3	SA, SC, SE	A15 - IP6	Viaduto	Incerta	Elevada
1.1.3	SA, SC, SE	EN361	Viaduto	Incerta	Média
1.1.3	SA, SC, SE	EN114	Viaduto	Incerta	Média
1.1.3	SA, SC, SE	EM	Passagem inferior	Provável	Reduzida
1.1.4	SA, SB	EM	Passagem superior	Provável	Reduzida
1.1.4	SA, SB	EM	Passagem superior	Provável	Reduzida
1.1.4	SA, SB	EN8-6	Passagem superior	Provável	Média
1.1.4	SA, SB	EM	Passagem superior	Provável	Reduzida
1.1.4	SA, SB	EM	Passagem superior	Provável	Reduzida
1.1.4	SA, SB	EM	Passagem superior	Provável	Reduzida
1.1.4	SA, SB	EM	Passagem superior	Provável	Reduzida

LIGAÇÃO FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE LISBOA E PORTO. TROÇO ALENQUER / POMBAL – LOTE C1

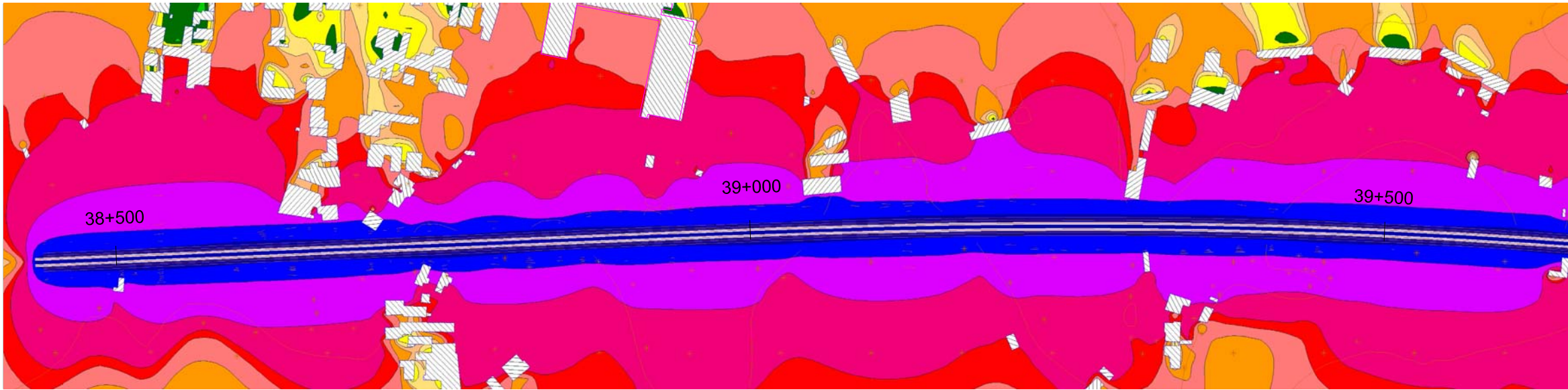
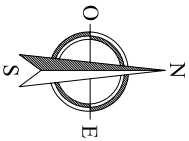
Eixo/Sub-eixo	Alternativas	Descrição	Tipo de restabelecimento	Ocorrência	Magnitude
1.1.4	SA, SB	EM entre Carvalhal de Turquel e a EN1	Passagem inferior	Provável	Reduzida
1.2.2	SB, SD, SF	EN366	Passagem superior	Provável	Média
1.2.2	SB, SD, SF	EM 511	Passagem inferior	Provável	Reduzida
1.2.2	SB, SD, SF	EM 511-1	Passagem superior	Provável	Reduzida
1.2.2	SB, SD, SF	EM	Passagem inferior	Provável	Reduzida
1.2.2	SB, SD, SF	EM	Passagem inferior	Provável	Reduzida
1.2.2	SB, SD, SF	EN1 / IC2	Viaduto	Incerta	Elevada
1.2.2	SB, SD, SF	A15 - IP6	Viaduto	Incerta	Elevada
1.2.2	SB, SD, SF	EM	Passagem inferior	Provável	Reduzida
1.3.1	SC, SD, SE, SF	Entroncamento da EN8-6 na EN1	Passagem superior	Provável	Elevada
1.3.2	SC, SD,	EN1	Viaduto	Incerta	Elevada
2.1.1	LA	EM	Passagem superior	Provável	Reduzida
2.1.3	NA, NB, NC, ND	IC9 (traçado projectado)	Passagem inferior	Provável	Elevada
2.1.3	NA, NB, NC, ND	EN242-4	Túnel	Incerta	Média
2.1.4	NA, NB	EM356	Passagem superior	Provável	Reduzida
2.1.4	NA, NB	Ramal ferroviário da Linha do Oeste que serve a cimenteira de Maceira	Passagem superior	Provável	Média
2.1.4	NA, NB	A8	Passagem superior	Provável	Elevada
2.1.4	NA, NB	EM Marinha Grande - Maceira	Passagem superior	Provável	Reduzida

LIGAÇÃO FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE LISBOA E PORTO. TROÇO ALENQUER / POMBAL – LOTE C1

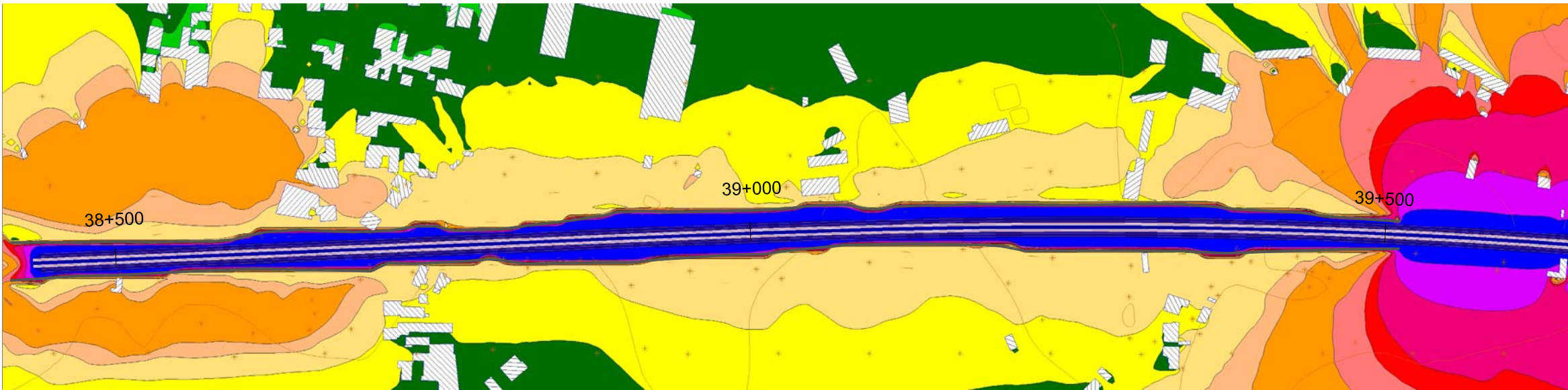
Eixo/Sub-eixo	Alternativas	Descrição	Tipo de restabelecimento	Ocorrência	Magnitude
2.1.4	NA, NB	Acesso da Marinha Grande à A8 (zona das portagens)	Passagem superior	Provável	Elevada
2.1.4	NA, NB	EM	Passagem inferior	Provável	Reduzida
2.1.4	NA, NB	Linha do Oeste	Passagem superior	Provável	Elevada
2.1.5	NA, NB, NC, ND	EN242	Viaduto	Incerta	Média
2.1.5	NA, NB, NC, ND	IC36 – A17 (Traçado Projectado)	Viaduto	Incerta	Elevada
2.1.6	NA, NC	EM 533.3	Passagem superior	Provável	Reduzida
2.1.6	NA, NC	EM 533	Passagem inferior	Provável	Reduzida
2.1.6	NA, NC	EM349	Falso Túnel	Provável	Reduzida
2.10	LB	EN1	Passagem inferior	Provável	Elevada
2.2.3	NE	IC9 (traçado projectado)	Passagem superior	Provável	Elevada
2.2.3	NE	EN1 / EN242 (cruzamento desnivelado)	Viaduto	Incerta	Elevada
2.2.4	NE, NF	EN243	Passagem superior	Provável	Média
2.2.4	NE, NF	EN362	Viaduto	Incerta	Média
2.2.4	NE, NF	EM 544-1	Passagem superior	Provável	Reduzida
2.2.4	NE, NF	IC36 – A17 (Traçado Projectado)	Túnel	Incerta	Elevada
2.2.4	NE, NF	ER 350	Viaduto	Incerta	Elevada
2.2.4	NE, NF	EM349	Túnel	Incerta	Reduzida
2.3.2	NF	IC9 (traçado projectado)	Passagem superior	Provável	Elevada

Eixo/Sub-eixo	Alternativas	Descrição	Tipo de restabelecimento	Ocorrência	Magnitude
2.3.2	NF	EN1 / EN242 (cruzamento desnívelado)	Viaduto	Incerta	Elevada
2.5.1	NB, ND	EM 533-3	Passagem superior	Provável	Reduzida
2.5.1	NB, ND	EM 533	Passagem superior	Provável	Reduzida
2.5.3	NA, NB, NC, ND, NE, NF	EM237-1	Passagem superior	Provável	Reduzida
2.5.3	NA, NB, NC, ND, NE, NF	IC8	Passagem inferior	Provável	Elevada
2.5.3	NA, NB, NC, ND, NE, NF	EN 237	Passagem inferior	Provável	Média
2.5.3	NA, NB, NC, ND, NE, NF	ER 529	Passagem superior	Provável	Elevada
2.7	NC, ND	EM	Passagem superior	Provável	Reduzida
2.7	NC, ND	EM	Passagem superior	Provável	Reduzida
2.7	NC, ND	Ramal ferroviário da Linha do Oeste que serve a cimenteira de Maceira	Passagem inferior	Provável	Média
2.7	NC, ND	EM 540	Passagem superior	Provável	Reduzida
2.7	NC, ND	IC36	Viaduto	Incerta	Elevada
2.7	NC, ND	Linha do Oeste	Passagem superior	Provável	Elevada
2.8.2	LE	EN1	Viaduto	Incerta	Elevada
2.9	LF	EN1	Viaduto	Incerta	Elevada

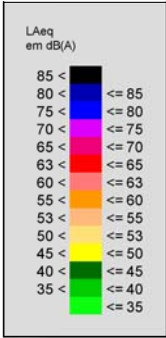
Anexo 7.10.1 - Verificação da eficácia das barreiras acústicas propostas



Sem barreira acústica - Lden (1,5 m acima do solo)



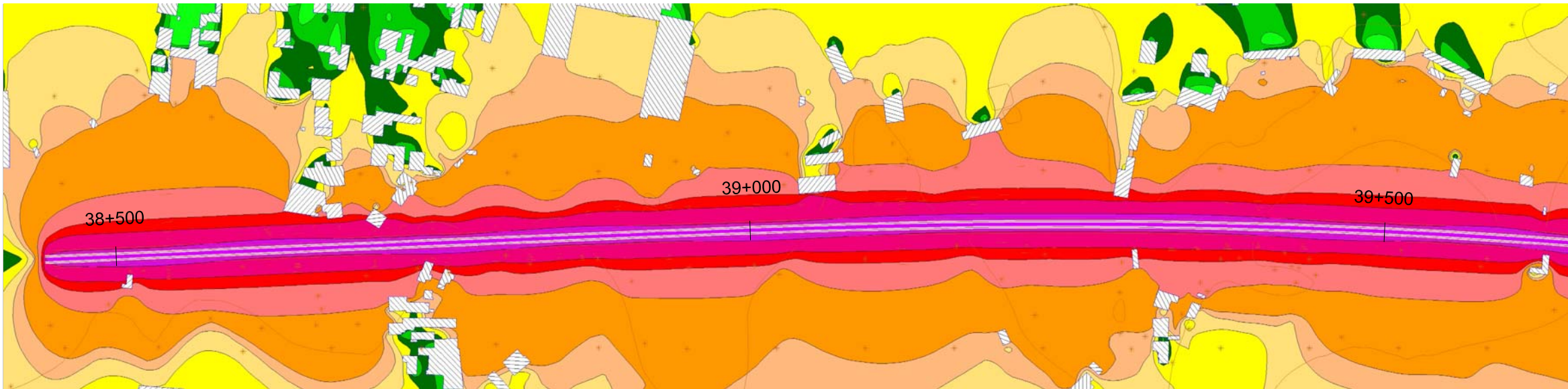
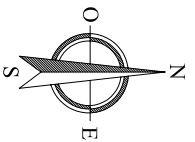
Com barreira acústica - Lden (1,5 m acima do solo)



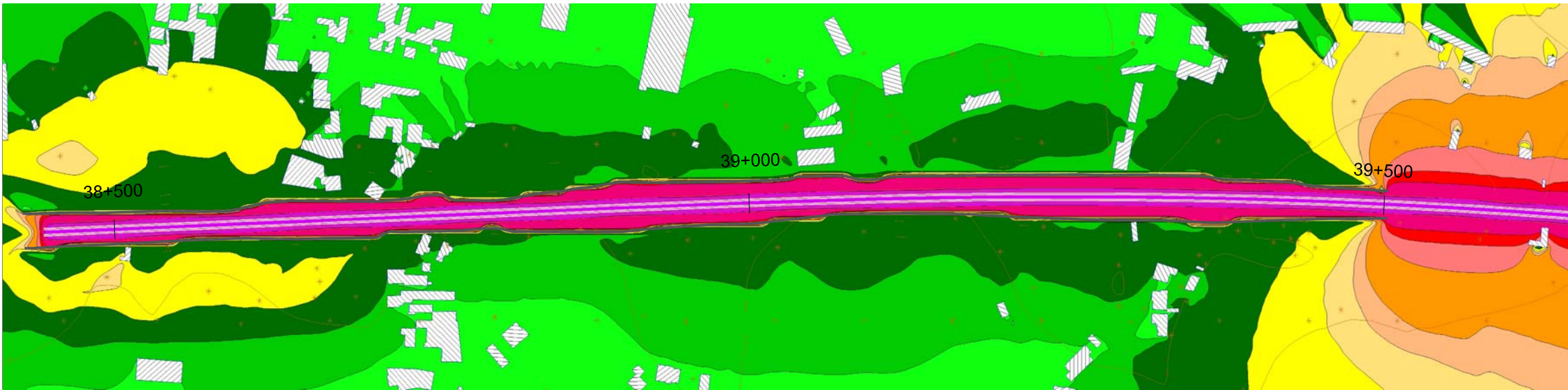
LEGENDA:

— Barreira acústica (6 m de altura)

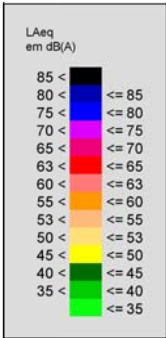
engenharia de ACÚSTICA E AMBIENTE, Lda	PROC° 381/I/06
AGRI-PRO Ambiente Consultores, S.A.	Março, 2007
RAVE - Lote C1 - Troço Alenquer (Ota)/Pombal	Relatório Final
Mapa de ruído (Lden)	ESCALA 1:4000
Sub-eixo 1.1.4 (km 38+500 a km 39+500)	C01.DWG



Sem barreira acústica - Ln (1,5 m acima do solo)



Com barreira acústica - Ln (1,5 m acima do solo)



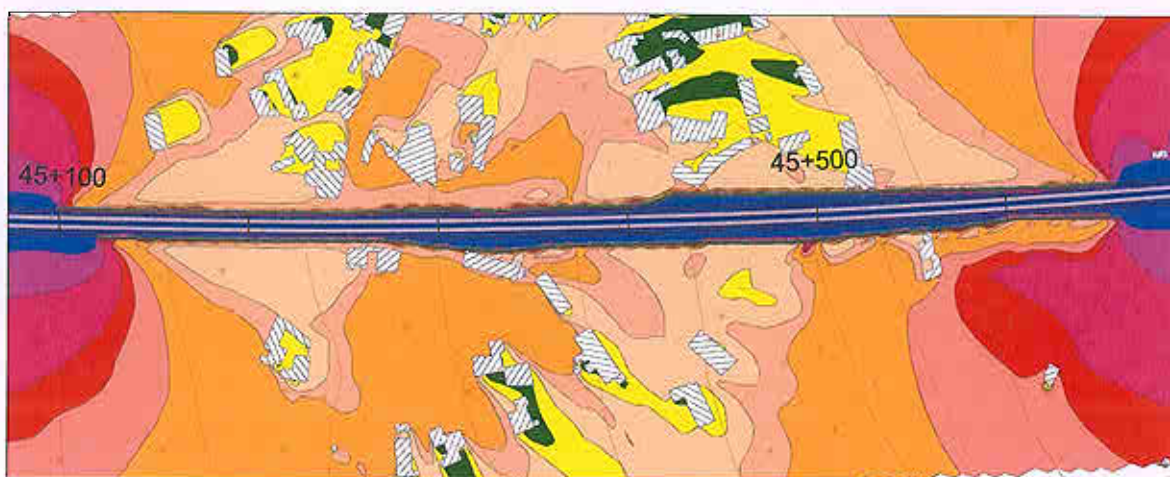
LEGENDA:

— Barreira acústica (6 m de altura)

engenharia de ACÚSTICA E AMBIENTE, Lda	PROC° 381/I/06
AGRI-PRO Ambiente Consultores, S.A.	Março, 2007
RAVE - Lote C1 - Troço Alenquer (Ota)/Pombal	Relatório Final
DES. <i>Silvestre Dias</i>	
Mapa de ruído (Ln)	ESCALA 1:4000
Sub-eixo 1.1.4 (km 38+500 a km 39+500)	C02.DWG



Sem barreira acústica - Lden (1,5 m acima do solo)



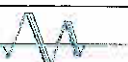
Com barreira acústica - Lden (1,5 m acima do solo)

LEGENDA:

— Barreira acústica (6 m de altura)



engenharia de ACÚSTICA E AMBIENTE, Lda



PROCº 361/M/06

AGRI-PRO Ambiente Consultores, S.A.

Março, 2007

RAVE - Lote C1 - Troço Alenquer (Ota)/Pombal

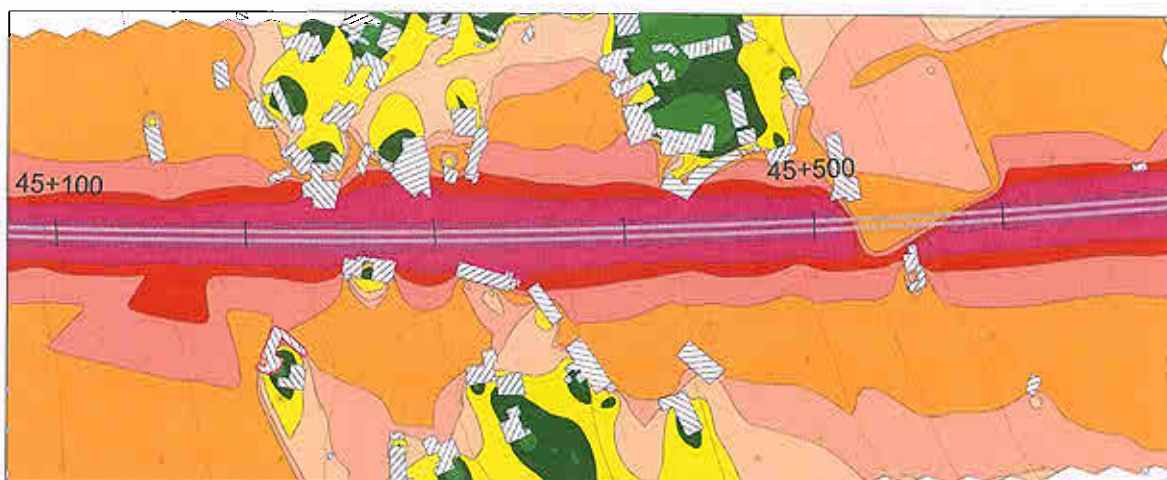
Relatório Final

DES.

Mapa de ruído (Lden)
Sub-eixo 1.1.4 (km 45+000 a km 45+600)

ESCALA 1:4000

C03.DWG



Sem barreira acústica - Ln (1,5 m acima do solo)



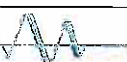
Com barreira acústica - Ln (1,5 m acima do solo)

LEGENDA:

— Barreira acústica (6 m de altura)



engenharia de ACÚSTICA E AMBIENTE, Lda



PROCº 381/06

AGRI-PRO Ambiente Consultores, S.A.

Março, 2007

RAVE - Lote C1 - Troço Alenquer (Ota)/Pombal

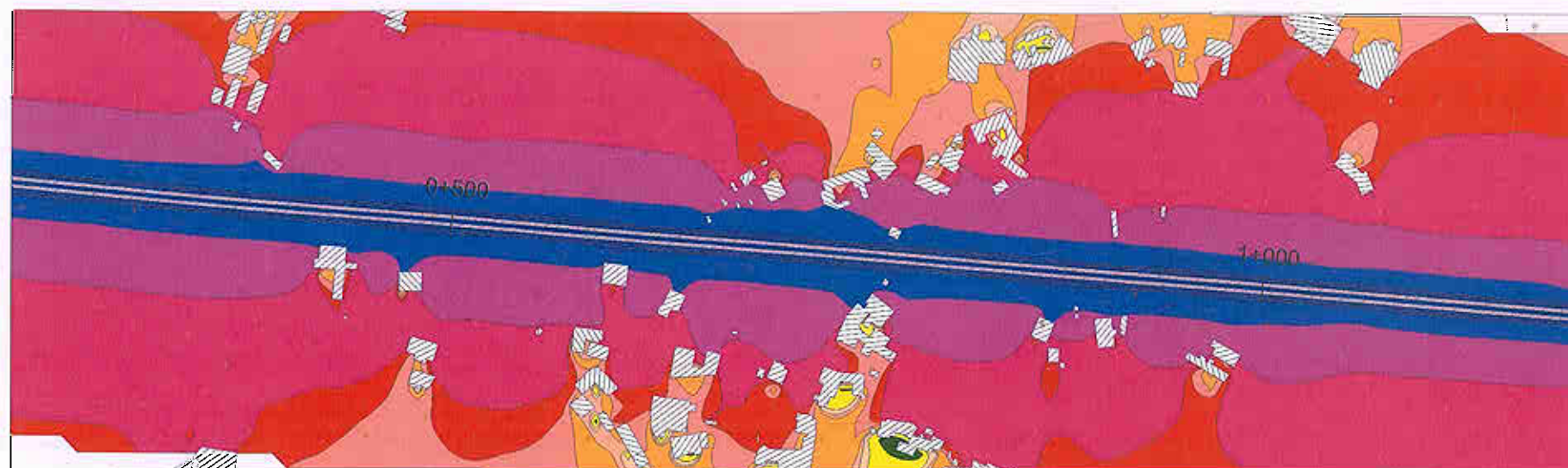
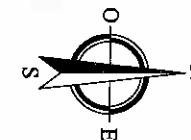
Relatório Final

DES.

Mapa de ruído (Ln)
Sub-eixo 1.1.4 (km 45+000 a km 45+600)

ESCALA 1:4000

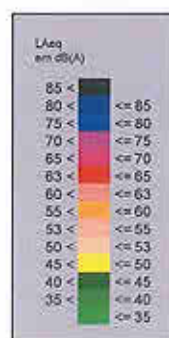
C04.DWG



Sem barreira acústica - Lden (1,5 m acima do solo)



Com barreira acústica - Lden (1,5 m acima do solo)



LEGENDA:

— Barreira acústica (5 m de altura)

engenharia de ACÚSTICA E AMBIENTE, Lda



PROCº 381/06

AGRI-PRO Ambiente Consultores, S.A.

Março, 2007

RAVE - Lote C1 - Troço Alenquer (Ota)/Pombal

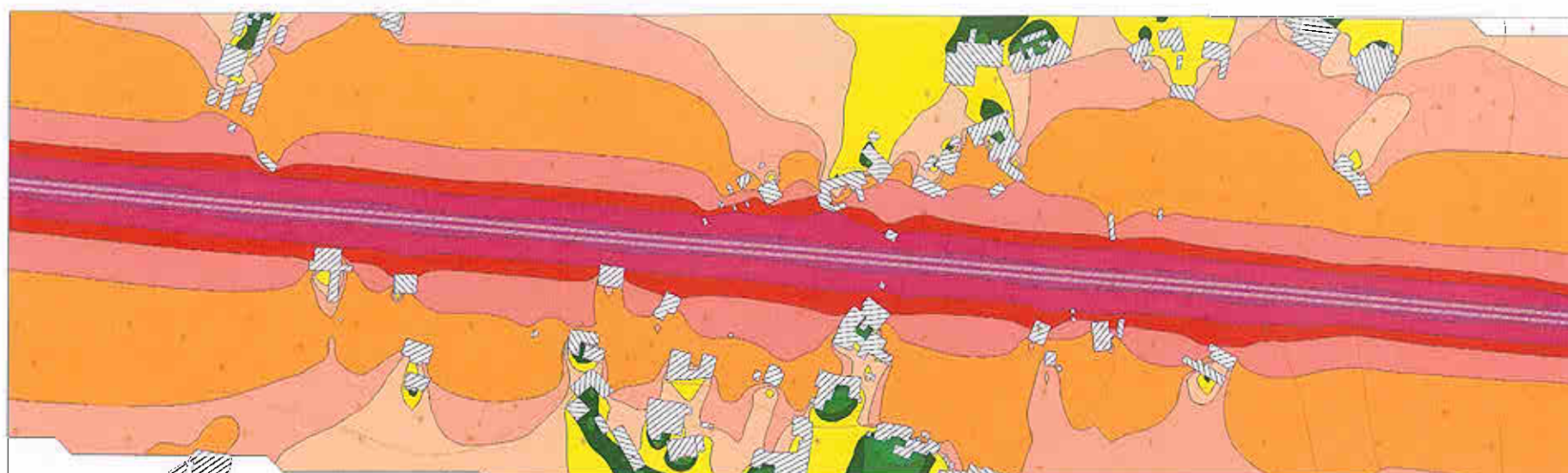
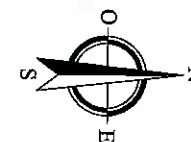
Relatório Final

OES. Sérgio Dias

Mapa de ruído (Lden)
Sub-eixo 1.5 (km 0+250 a km 1+100)

ESCALA 1:4000

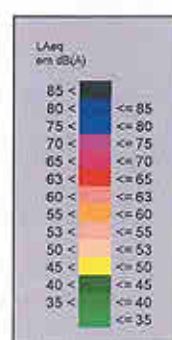
C05.DWG



Sem barreira acústica - Ln (1,5 m acima do solo)



Com barreira acústica - Ln (1,5 m acima do solo)



LEGENDA:

— Barreira acústica (5 m de altura)

engenharia de ACÚSTICA E AMBIENTE, Lda

AGRI-PRO Ambiente Consultores, S.A.

RAVE - Lote C1 - Troço Alenquer (Ota)/Pombal

Mapa de ruído (Ln)
Sub-eixo 1.5 (km 0+250 a km 1+100)

Relatório Final

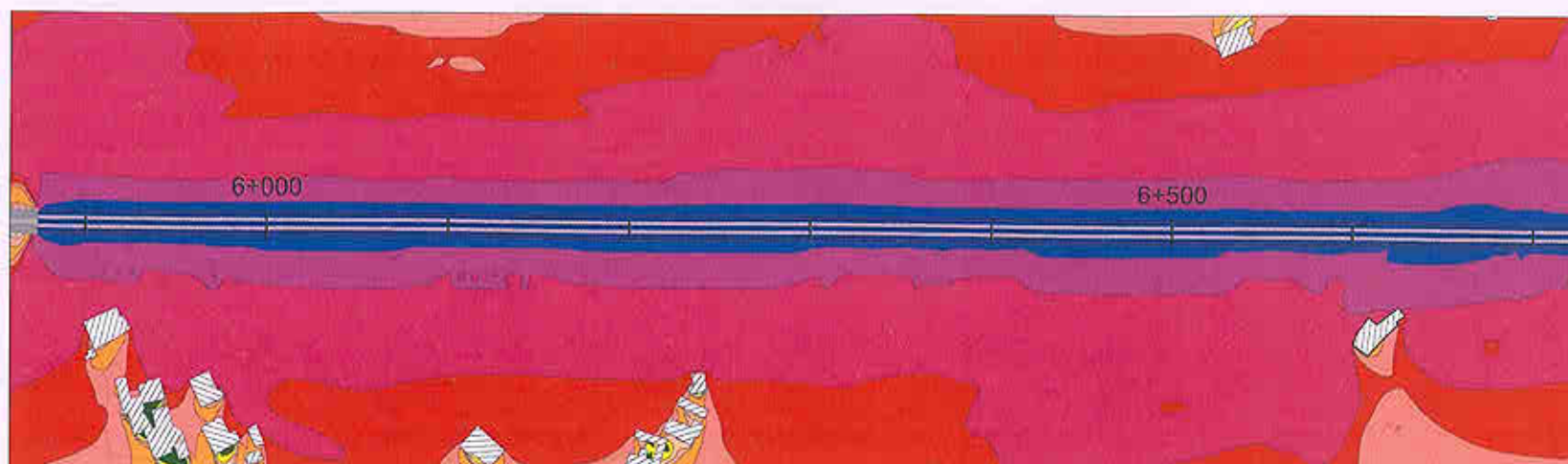
ESCALA 1:4000

PROC° 381/A/06

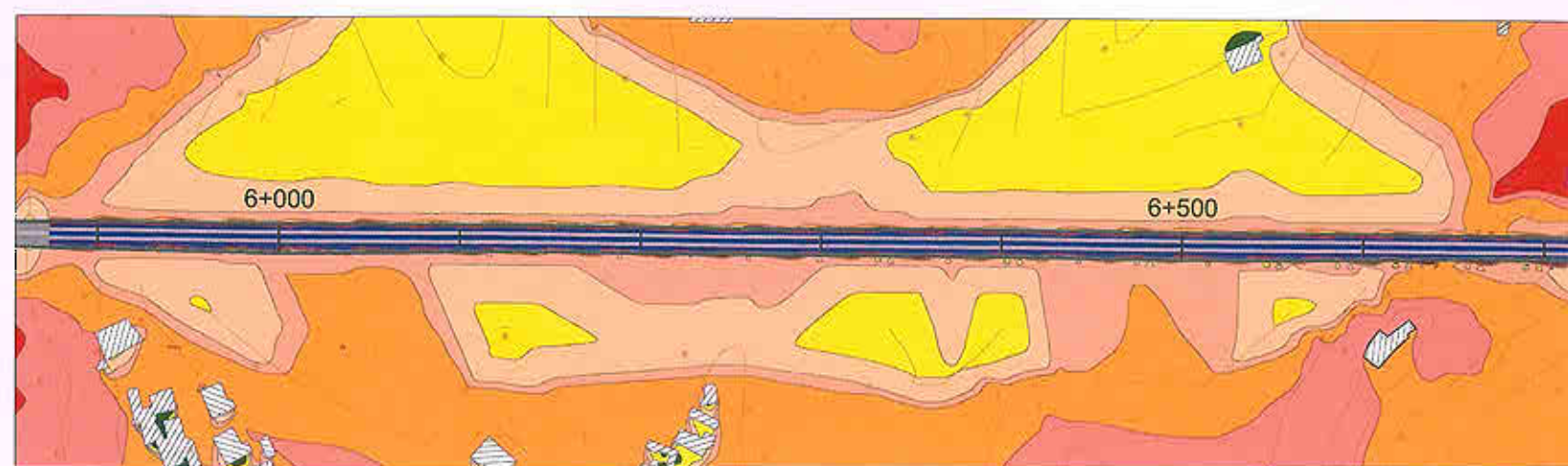
Março, 2007

DES. Sérgio Dias

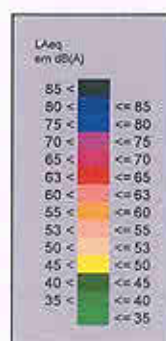
C06.DWG



Sem barreira acústica - Lden (1,5 m acima do solo)



Com barreira acústica - Lden (1,5 m acima do solo)



LEGENDA:

— Barreira acústica (5 m de altura)

engenharia de ACÚSTICA E AMBIENTE, Lda

AGRI-PRO Ambiente Consultores, S.A.

RAVE - Lote C1 - Troço Alenquer (Ota)/Pombal

Mapa de ruído (Lden)
Sub-eixo 2.5.1 (km 5+800 a km 6+850)

Relatório Final

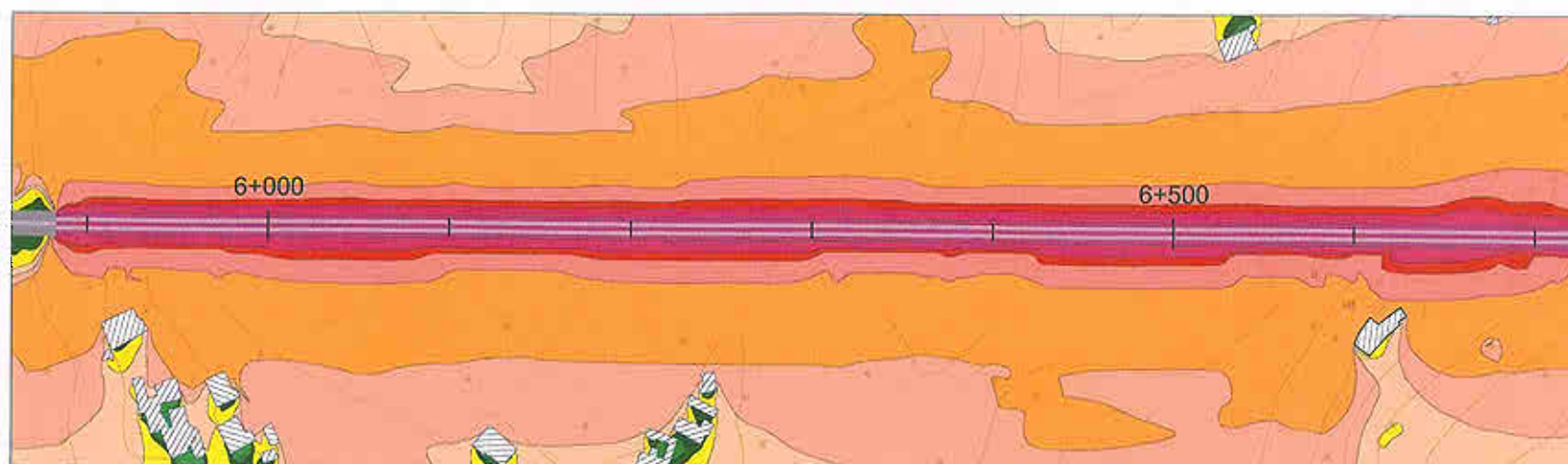
ESCALA 1:4000

PROCº 381/V06

Março, 2007

DES. Sérgio Dias

C07.DWG



Sem barreira acústica - Ln (1,5 m acima do solo)



Com barreira acústica - Ln (1,5 m acima do solo)



LEGENDA:

— Barreira acústica (5 m de altura)

engenharia de ACÚSTICA E AMBIENTE, Lda

AGRI-PRO Ambiente Consultores, S.A.

RAVE - Lote C1 - Troço Atenquer (Ota)/Pombal

Mapa de ruído (Ln)
Sub-eixo 2.5.1 (km 5+800 a km 6+850)

Relatório Final

ESCALA 1:4000

PROCº 381/06

Março, 2007

DES. Sérgio Dias

C08.DWG

Lisboa, 30 de Março de 2007

Pelo Consórcio Viaponte / Cenor

Responsáveis Técnicos



Júlio de Jesus

Coordenação



João Prego



Carlos Bandeira