

---

ESTUDO DE IMPACTE AMBIENTAL  
ADITAMENTO – ZPE DE REGUENGOS

---



FEVEREIRO 2008



**ESTUDO DE IMPACTE AMBIENTAL DO PARQUE ALQUEVA**

**ADITAMENTO – ZPE DE REGUENGOS**

## **ESTUDO DE IMPACTE AMBIENTAL DO PARQUE ALQUEVA**

### **ADITAMENTO - ZPE DE REGUENGOS**

No âmbito da consulta pública do procedimento de Avaliação de Impacte Ambiental do Parque Alqueva, a APA – Agência Portuguesa do Ambiente recebeu comunicações da SPEA – Sociedade Portuguesa para o Estudo das Aves e da LPN – Liga para a Protecção da Natureza, expressando preocupações relativamente aos potenciais impactes do Parque Alqueva na ZPE – Zona de Protecção Especial de Reguengos.

A ZPE de Reguengos foi criada por Resolução do Conselho de Ministros aprovada em 10 de Janeiro de 2008 e ainda não publicada. A divulgação pública da proposta de criação da ZPE, referida pela SPEA, ocorreu em 18 de Outubro de 2007 mas essa divulgação revestiu apenas a forma de reuniões com entidades convidadas.

O EIA foi elaborado entre Julho e Outubro de 2007 (ponto 1.7 do EIA) e reformulado de modo a ser entregue em Novembro de 2007. Como tal, não foi possível considerar no EIA a futura criação da referida ZPE.

O EIA refere a IBA (Important Bird Area) de Reguengos de Monsaraz, delimitada pela SPEA, e analisa os potenciais impactes do Parque Alqueva nas espécies de aves que constituíram critérios para a criação da IBA (ver p. 374-375 do EIA).

Refira-se que a ZPE aprovada pelo Governo não é coincidente com a delimitação da IBA.

Conforme se pode verificar no Desenho 1, nenhum dos núcleos do Parque Alqueva se localiza na futura ZPE de Reguengos. Também nenhuma das novas vias de acesso a construir se localiza na futura ZPE.

O único projecto acessório que atravessa a ZPE são as redes de águas, esgotos, gás e telecomunicações. Dado que essas redes serão enterradas ao longo das estradas existentes considera-se que não haverá qualquer impacte negativo na ZPE.

As linhas eléctricas de distribuição são suficientes para o abastecimento do Parque Alqueva. Não será, assim, necessária a construção de novas linhas eléctricas, aéreas ou subterrâneas.

O único impacte indirecto será devido ao aumento de tráfego na EN 255 (Reguengos de Monsaraz/Cumeada/Campo/Amieira) e na via existente para sul de Campo (também designada como EN 255). Estas vias já se encontram desclassificadas, integrando a rede municipal. De acordo com os resultados do Estudo de Tráfego efectuado (Quadro 3.3.1 do EIA e Anexo 1), os acréscimos de tráfego previstos para 2030, são os indicados no quadro seguinte. Esta previsão de tráfego refere-se ao ano horizonte de projecto no qual se prevê que o Parque Alqueva esteja concluído.

A Secção B situa-se a norte de Cumeada, portanto fora da ZPE. A secção C situa-se a sul de Campo e a secção E entre Campo e Amieira.

Período	Secção B		Secção C (*)	Secção E	
	Acréscimo	Total	Total	Acréscimo	Total
Dia útil médio	2.717	9.216	4.360	3.222	4.996
Dia útil de Agosto	9.529	16.128	14.741	11.014	12.889
Dia de fim-de-semana médio	9.449	15.477	14.739	11.211	12.717
Dia de fim-de-semana de Agosto	13.881	20.252	21.802	16.485	18.076
Dia médio	5.157	11.551	8.117	6.098	7.804

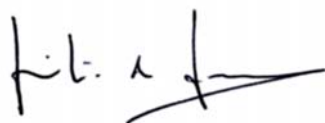
Nota: Designação das secções na situação "Com Parque Alqueva"

(\*) Não foi calculado o tráfego da Secção C sem Parque Alqueva, porque seria quase nulo.

Mesmo em vias com maior tráfego, não há evidência que os impactes na avifauna, devido a colisões, sejam significativos.

Conclui-se que não há qualquer impacte directo na ZPE de Reguengos e que os potenciais impactes indirectos devidos ao aumento de tráfego rodoviário serão pouco significativos.

Linda-a-Velha, 15 de Fevereiro de 2008



Júlio de Jesus, Coordenador do RECAPE

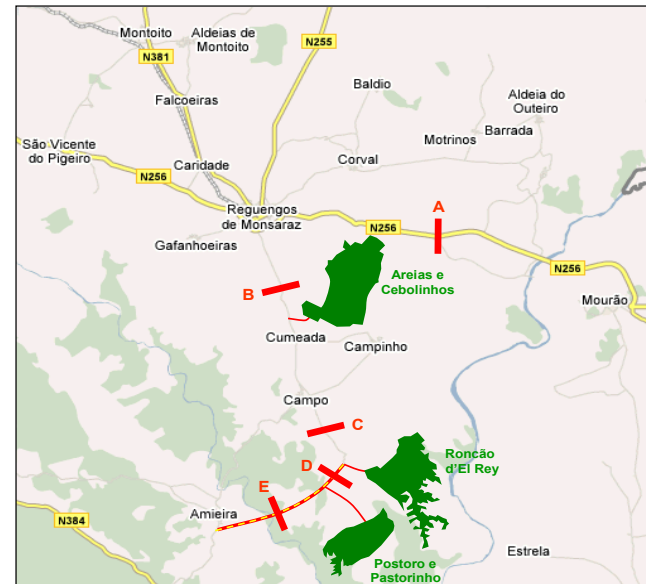
## ANEXO 1 - PREVISÕES DE TRÁFEGO

## SECÇÕES EM ESTUDO

### Sem Parque Alqueva



### Com Parque Alqueva



Procura de Tráfego sem o Parque Alqueva (Veíc. / dia / 2 sentidos)

Dia Útil Médio

Secção	2010			2015			2020			2025			2030		
	Lig	Pes	Tot	Lig	Pes	Tot	Lig	Pes	Tot	Lig	Pes	Tot	Lig	Pes	Tot
A	2773	593	<b>3366</b>	3189	666	<b>3856</b>	3605	739	<b>4345</b>	4022	812	<b>4834</b>	4438	885	<b>5323</b>
B	3588	507	<b>4096</b>	4127	570	<b>4696</b>	4665	632	<b>5297</b>	5204	695	<b>5898</b>	5742	757	<b>6499</b>
C	862	264	<b>1126</b>	992	297	<b>1288</b>	1121	329	<b>1450</b>	1250	362	<b>1612</b>	1380	394	<b>1774</b>

Dia Útil de Agosto

Secção	2010			2015			2020			2025			2030		
	Lig	Pes	Tot	Lig	Pes	Tot	Lig	Pes	Tot	Lig	Pes	Tot	Lig	Pes	Tot
A	2931	627	<b>3558</b>	3371	704	<b>4075</b>	3811	781	<b>4592</b>	4251	858	<b>5109</b>	4690	935	<b>5626</b>
B	3792	536	<b>4329</b>	4361	602	<b>4964</b>	4931	669	<b>5599</b>	5500	735	<b>6234</b>	6069	801	<b>6869</b>
C	911	280	<b>1191</b>	1048	314	<b>1362</b>	1185	349	<b>1533</b>	1321	383	<b>1704</b>	1458	417	<b>1875</b>

Fim de Semana Médio

Secção	2010			2015			2020			2025			2030		
	Lig	Pes	Tot	Lig	Pes	Tot	Lig	Pes	Tot	Lig	Pes	Tot	Lig	Pes	Tot
A	2810	166	<b>2976</b>	3232	186	<b>3418</b>	3654	207	<b>3860</b>	4075	227	<b>4302</b>	4497	248	<b>4744</b>
B	3633	144	<b>3776</b>	4178	161	<b>4339</b>	4723	179	<b>4902</b>	5268	197	<b>5465</b>	5813	214	<b>6028</b>
C	870	76	<b>946</b>	1001	85	<b>1086</b>	1131	94	<b>1226</b>	1262	104	<b>1366</b>	1393	113	<b>1506</b>

Fim de Semana de Agosto

Secção	2010			2015			2020			2025			2030		
	Lig	Pes	Tot	Lig	Pes	Tot	Lig	Pes	Tot	Lig	Pes	Tot	Lig	Pes	Tot
A	2970	175	<b>3145</b>	3416	197	<b>3613</b>	3862	218	<b>4080</b>	4307	240	<b>4547</b>	4753	261	<b>5014</b>
B	3839	152	<b>3991</b>	4415	171	<b>4586</b>	4992	189	<b>5181</b>	5568	208	<b>5776</b>	6144	227	<b>6371</b>
C	920	80	<b>1000</b>	1058	90	<b>1148</b>	1196	100	<b>1295</b>	1334	110	<b>1443</b>	1472	120	<b>1591</b>

Procura de Tráfego com o Parque Alqueva (Veíc. / dia / 2 sentidos)

Dia Útil Médio

Secção	2010			2015			2020			2025			2030		
	Lig	Pes	Tot	Lig	Pes	Tot	Lig	Pes	Tot	Lig	Pes	Tot	Lig	Pes	Tot
A	3438	628	<b>4066</b>	3854	701	<b>4555</b>	4270	774	<b>5044</b>	4686	847	<b>5533</b>	5102	920	<b>6023</b>
B	6169	643	<b>6812</b>	6707	706	<b>7413</b>	7246	768	<b>8014</b>	7784	830	<b>8615</b>	8323	893	<b>9216</b>
C	2442	347	<b>2789</b>	2571	380	<b>2951</b>	2700	412	<b>3113</b>	2830	445	<b>3275</b>	2959	477	<b>3437</b>
D	3722	415	<b>4137</b>	3851	447	<b>4298</b>	3981	480	<b>4460</b>	4110	512	<b>4622</b>	4239	545	<b>4784</b>
E	3923	425	<b>4348</b>	4052	458	<b>4510</b>	4181	490	<b>4672</b>	4311	523	<b>4834</b>	4440	555	<b>4996</b>

Dia Útil de Agosto

Secção	2010			2015			2020			2025			2030		
	Lig	Pes	Tot	Lig	Pes	Tot	Lig	Pes	Tot	Lig	Pes	Tot	Lig	Pes	Tot
A	5188	745	<b>5933</b>	5628	822	<b>6450</b>	6068	900	<b>6967</b>	6507	977	<b>7484</b>	6947	1054	<b>8001</b>
B	12588	999	<b>13588</b>	13157	1065	<b>14223</b>	13726	1131	<b>14858</b>	14295	1197	<b>15493</b>	14865	1264	<b>16128</b>
C	6281	562	<b>6844</b>	6418	597	<b>7015</b>	6555	631	<b>7186</b>	6691	666	<b>7357</b>	6828	700	<b>7528</b>
D	10712	796	<b>11507</b>	10849	830	<b>11679</b>	10985	864	<b>11850</b>	11122	899	<b>12021</b>	11259	933	<b>12192</b>
E	11374	830	<b>12204</b>	11510	865	<b>12375</b>	11647	899	<b>12546</b>	11784	934	<b>12718</b>	11921	968	<b>12889</b>



Procura de Tráfego com o Parque Alqueva (Veíc. / dia / 2 sentidos)

Fim de Semana Médio

Secção	2010			2015			2020			2025			2030		
	Lig	Pes	Tot	Lig	Pes	Tot	Lig	Pes	Tot	Lig	Pes	Tot	Lig	Pes	Tot
A	5189	190	<b>5379</b>	5611	210	<b>5821</b>	6032	231	<b>6263</b>	6454	251	<b>6705</b>	6876	272	<b>7147</b>
B	12987	238	<b>13226</b>	13533	256	<b>13789</b>	14078	274	<b>14351</b>	14623	291	<b>14914</b>	15168	309	<b>15477</b>
C	6547	133	<b>6680</b>	6678	142	<b>6820</b>	6808	152	<b>6960</b>	6939	161	<b>7100</b>	7069	170	<b>7240</b>
D	11303	181	<b>11484</b>	11434	190	<b>11624</b>	11564	200	<b>11764</b>	11695	209	<b>11904</b>	11826	218	<b>12044</b>
E	11970	188	<b>12158</b>	12100	197	<b>12297</b>	12231	207	<b>12437</b>	12361	216	<b>12577</b>	12492	225	<b>12717</b>

Fim de Semana de Agosto

Secção	2010			2015			2020			2025			2030		
	Lig	Pes	Tot	Lig	Pes	Tot	Lig	Pes	Tot	Lig	Pes	Tot	Lig	Pes	Tot
A	6475	211	<b>6686</b>	6921	232	<b>7153</b>	7367	254	<b>7620</b>	7812	275	<b>8088</b>	8258	297	<b>8555</b>
B	17582	291	<b>17873</b>	18158	309	<b>18468</b>	18735	328	<b>19063</b>	19311	347	<b>19658</b>	19887	366	<b>20252</b>
C	9276	165	<b>9441</b>	9414	174	<b>9589</b>	9552	184	<b>9736</b>	9690	194	<b>9884</b>	9828	204	<b>10032</b>
D	16243	235	<b>16478</b>	16381	245	<b>16625</b>	16519	255	<b>16773</b>	16657	265	<b>16921</b>	16795	274	<b>17069</b>
E	17240	245	<b>17485</b>	17378	255	<b>17633</b>	17516	265	<b>17781</b>	17654	275	<b>17929</b>	17792	285	<b>18076</b>