

LINHA PEDRALVA - "VILA FRIA B",
A 400 KV

PROJETO DE EXECUÇÃO

ESTUDO DE
IMPACTE AMBIENTAL

JULHO 2015



ADITAMENTO 3 - ANÁLISE DA PROPOSTA DE
ALTERAÇÃO DE TRAÇADO ENTRE OS APOIOS 80
A 90

LINHA PEDRALVA – “VILA FRIA B”, A 400 KV**ESTUDO DE IMPACTE AMBIENTAL****PROJETO DE EXECUÇÃO****PROCESSO DE AVALIAÇÃO DE IMPACTE AMBIENTAL Nº 2819****ADITAMENTO 3 – ANÁLISE DA PROPOSTA DE ALTERAÇÃO DE
TRAÇADO ENTRE OS APOIOS 80 A 90****Estado da Revisão**

REVISÃO	DATA	MOTIVO DA REVISÃO	ELABOROU	APROVOU
0	2015-07	Análise da reformulação do projeto entre os apoios 80 a 90	Sofia Lince	Otília Freire

LINHA PEDRALVA – “VILA FRIA B”, A 400 KV
ESTUDO DE IMPACTE AMBIENTAL
PROJETO DE EXECUÇÃO
PROCESSO DE AVALIAÇÃO DE IMPACTE AMBIENTAL Nº 2819
ADITAMENTO 3 – ANÁLISE DA PROPOSTA DE ALTERAÇÃO DE TRAÇADO ENTRE OS APOIOS 80 A 90

APRESENTAÇÃO

A ARQPAIS, Consultores de Arquitectura Paisagista e Ambiente, Lda. apresenta o Aditamento 3 – Análise da Proposta de Alteração de Traçado entre os Apoios 80 a 90, e que acompanha o projeto da Linha Pedralva – “Vila Fria B”, a 400 kV, em fase de Projeto de Execução. Este Aditamento surge na sequência de modificações de projeto propostas pelo Instituto de Conservação da Natureza e das Florestas, IP durante o procedimento de Avaliação de Impacte Ambiental (AIA n.º 2819).

Lisboa, Julho de 2015

ARQPAIS, Lda.

Otília Baptista Freire

(Diretora Técnica)

LINHA PEDRALVA – “VILA FRIA B”, A 400 KV
ESTUDO DE IMPACTE AMBIENTAL
PROJETO DE EXECUÇÃO
PROCESSO DE AVALIAÇÃO DE IMPACTE AMBIENTAL Nº 2819
ADITAMENTO 3 – ANÁLISE DA PROPOSTA DE ALTERAÇÃO DE TRAÇADO ENTRE OS APOIOS 80 A 90

ÍNDICE

	<u>Pág.</u>
1	INTRODUÇÃO1
2	ANÁLISE DA PROPOSTA DE ALTERAÇÃO DE TRAÇADO ENTRE OS APOIOS 80 A 90.....1
3	CONCLUSÕES6
4	BIBLIOGRAFIA.....6
ANEXO – ORDENAMENTO DO TERRITÓRIO – EXTRATOS ORIGINAIS DAS CARTAS DE ORDENAMENTO, CONDICIONANTES E RESERVA ECOLÓGICA NACIONAL DO PDM DE PONTE DE LIMA NA ZONA ENTRE OS APOIOS 80 E 90	

1 – INTRODUÇÃO

O presente relatório integra o processo de Avaliação de Impacte Ambiental (AIA) da Linha Pedralva – “Vila Fria B”, a 400kV, surgindo como o Aditamento 3 onde é desenvolvida uma análise do traçado proposto a desenvolver entre os apoios 80 a 90.

Esta alteração de traçado vem no seguimento de reunião havida com o ICNF (Instituto de Conservação da Natureza e das Florestas, IP) *in situ*, com o intuito de avaliar uma melhor solução que minimize a afetação do Perímetro Florestal de Entre Lima e Neiva, e que ocorre entre os apoios 82 a 95.

Assim, ficou presente dessa reunião a pretensão do ICNF de aproximar a linha dos limites dos terrenos sobre sua gestão, evitando dividir a área florestal. Note-se que esta alteração teve inclusive a recetividade por parte dos Conselhos Diretivos dos Baldios.

Assim, o presente documento surge no sentido de fazer uma avaliação geral deste traçado de modo a expor a eventual presença de outras condicionantes ou impactes.

De facto este troço havia já sido mencionado no Aditamento 2 (entregue na Agência Portuguesa do Ambiente a 10 de julho de 2015), ainda que, não tenham sido consideradas alternativas de traçado por não se justificarem face aos contributos recolhidos até essa data. Agora com o contributo dos gestores desta área florestal, foi conseguida uma solução que se apresenta como mais favorável face à afetação da atividade florestal.

2 – ANÁLISE DA PROPOSTA DE ALTERAÇÃO DE TRAÇADO ENTRE OS APOIOS 80 A 90

Neste troço, e tendo em atenção o objetivo da revisão de traçado efetuada ser a minimização da afetação da área florestal, são claras as vantagens que o novo traçado representa a este nível.

O traçado agora proposto desenvolve-se na orla florestal, em áreas maioritariamente de floresta aberta, atravessando pontualmente áreas limítrofes de componente agrícola.

Como referido anteriormente, este troço mereceu desde logo uma referência no Aditamento 2 ao EIA de 10 de julho pp, pelas preocupações demonstradas face a esta área de importância florestal, essencialmente constituída por árvores de crescimento rápido e, nesse sentido, relativamente às quais a implantação da linha representa uma afetação pela implantação dos apoios e pela necessária constituição da faixa de segurança numa faixa de 45 metros centrada no eixo da linha, no

cumprimento do Decreto Regulamentar n.º 1/92, de 18 de Fevereiro (RSLEAT - Regulamento de Segurança das Linhas de Energia em Alta Tensão).

Como referido no EIA, de acordo com as disposições da REN, SA (mais conservadoras do que as do RSLEAT) a linha é projetada por forma a garantir uma distância livre mínima de 8 metros entre os condutores e as espécies arbóreas, implicando o corte do arvoredo de crescimento rápido, nomeadamente pinhal e eucaliptal. Como efeitos negativos tem-se a afetação da atividade económica silvícola dos terrenos florestais intercetados.

Foi esta situação que levou à referida reunião com o ICNF no sentido de aferir uma otimização do traçado que minimize a afetação desta importante área florestal intercetada, situação que foi conseguida com o traçado agora em análise e que se apresenta, face ao anteriormente estudado, na figura seguinte.

As alterações de traçado mais significativas ocorrem entre os apoios 82 e 86, e que se repercutiram ainda em ajustes pontuais nos apoios 81 e 87 a 89.

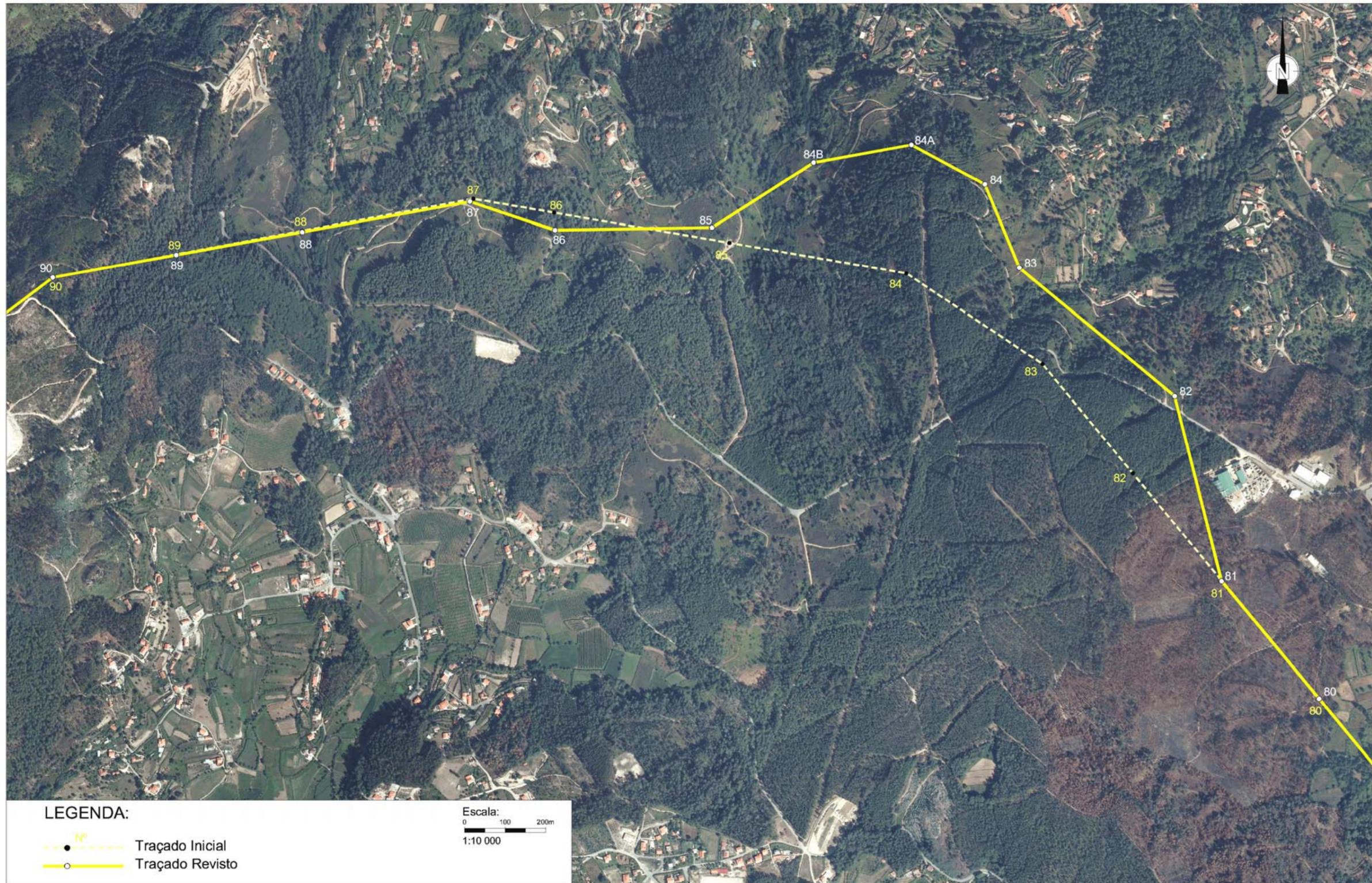


Figura 1 - Traçado no troço entre os apoios 81 e 90

Apesar das claras vantagens face à floresta e, integrando a presente alteração o procedimento de Avaliação de Impacte Ambiental, importa identificar, ainda que genericamente, quais as condicionantes presentes e as possíveis repercussões que este troço possa vir a representar, nos mais vários níveis, e que não haviam sido evidenciados.

Como é visível pela figura anterior, o traçado mantém o seu desenvolvimento em área florestal, ainda que numa zona mais limítrofe e que, como referido permite uma otimização da atividade florestal. Este desenvolvimento em área florestal é corroborado pela classificação do solo, de acordo com o Plano Diretor Municipal (PDM) de Ponte de Lima, que classifica a zona de desenvolvimento do traçado, na sua totalidade, como Área Predominantemente Florestal de Produção (*vide* cartografia anexa).

Entre os apoios 81 e 82 refere-se ainda uma aproximação à Área Industrial de Anais abrangida pela UOPG 26, de acordo com a planta de ordenamento, ficando a cerca de 40 metros do traçado.

Relativamente à ocupação habitacional refere-se a inexistência de qualquer afetação direta, ficando a habitação mais próxima do traçado localizada a cerca de 60 metros do vão entre os apoios 82 e 83. No vão entre os apoios 86 e 87 é conseguida uma pequena otimização do distanciamento do traçado às habitações ficando a mais próxima a aproximadamente 80 metros do mesmo. Nesse sentido, e nos fatores que mais se relacionam com a proximidade a habitações, nomeadamente socioeconomia e ruído, considera-se que a revisão de traçado promovida não é indutora de impactes expressivos.

No que se refere às condicionantes, à semelhança do que já acontecia no traçado estudado no EIA, nesta zona o traçado interfere com áreas da Reserva Ecológica Nacional (REN), nomeadamente nos apoios 81, 82, 83 e 89, em cabeceiras de linhas de água, e os apoios e 84, 84A, 84B, 85, 86, 87, 88, 89, em áreas de erosão (ver extrato da REN em Anexo).

Como se pode constatar pelo extrato da planta de condicionantes em Anexo, não existe qualquer interferência deste troço com áreas da Reserva Agrícola Nacional, nem se refere qualquer afetação de áreas do Domínio Hídrico pelos apoios da linha., No vão entre os apoios 84 e 84A, é atravessado o gasoduto de Braga/Tuy e, no vão entre os apoios 88 e 89 é cruzada a EN306. Face a estas condicionantes considera-se que o traçado é compatível, sendo garantidas as normas de segurança sem que o traçado represente quaisquer impactes adicionais.

Relativamente à componente paisagística, o facto de a linha se desenvolver em área florestal mais aberta representa uma maior visibilidade face à situação de integração da linha na mancha florestal. Ainda que parcialmente a linha se mantenha dissimulada pelos exemplares arbóreos presentes, o seu desenvolvimento no limite da orla florestal faz com que esta fique mais exposta a observadores, intercetando zonas de visibilidade reduzida a moderada. No troço agora apresentado, apenas o apoio

83 se localiza em zona de elevada sensibilidade visual, por se tratar de uma área de reduzida absorção visual e frequência de visibilidades moderada.

Apenas uma pequena nota face ao património cultural. Do trabalho desenvolvido durante o EIA não foram identificadas quaisquer ocorrências patrimoniais na zona de desenvolvimento do traçado atualmente em análise, não se antevendo, à partida situações que se venham a repercutir em impactes negativos a este nível. Contudo, por uma questão de salvaguarda, e uma vez que neste troço não foi desenvolvida previamente prospeção arqueológica sistemática sugere-se que, na fase de construção, o Acompanhamento Arqueológico contemple a prospeção deste troço, de modo a fazer o despiste de eventuais situações não identificadas.

Acresce mencionar que as alterações agora propostas mantêm presentes as condicionantes anteriormente expostas e sobre as quais o traçado proposto não acresce quaisquer impactes, nomeadamente:

- A presença de uma área de equipamentos previstos no PDM de Ponte de Lima para um aeródromo relativamente ao qual a Câmara Municipal referiu a necessidade de garantir a sua viabilidade futura;
- A presença de espaços urbanos a norte do corredor selecionado para o desenvolvimento da linha;
- A presença de um ponto de água de combate a incêndios de acesso aéreo junto ao apoio 85.

Assim, o traçado agora proposto constitui igualmente uma solução que mantém a viabilidade do aeródromo (aproveitando o desnível altimétrico do terreno), sem se aproximar significativamente dos espaços urbanos.

No que concerne ao ponto de água de combate a incêndios identificado junto ao apoio 85, o projeto da linha, tanto no novo traçado previsto, e como já acontecia no traçado inicial, virá comprometer a utilização do ponto de água por meios aéreos. Contudo, de modo a colmatar esta afetação, a REN, SA compromete-se a, de acordo com os gestores do ponto de água, repor um novo ponto de água para acesso por meios aéreos noutra localização, mantendo-se o atual ponto apenas para acesso por meios terrestres.

3 – CONCLUSÕES

Com o presente Aditamento pretendeu-se fazer uma exposição das repercussões que o traçado proposto representam no território intercetado, avaliando a sua viabilidade ambiental.

Da análise desenvolvida tem-se como aspeto bastante positivo as melhorias expressivas na atividade florestal, situação que é comprovada pelo acordo com o Instituto de Conservação da Natureza e das Florestas e dos Conselhos Diretivos dos Baldios intercetados.

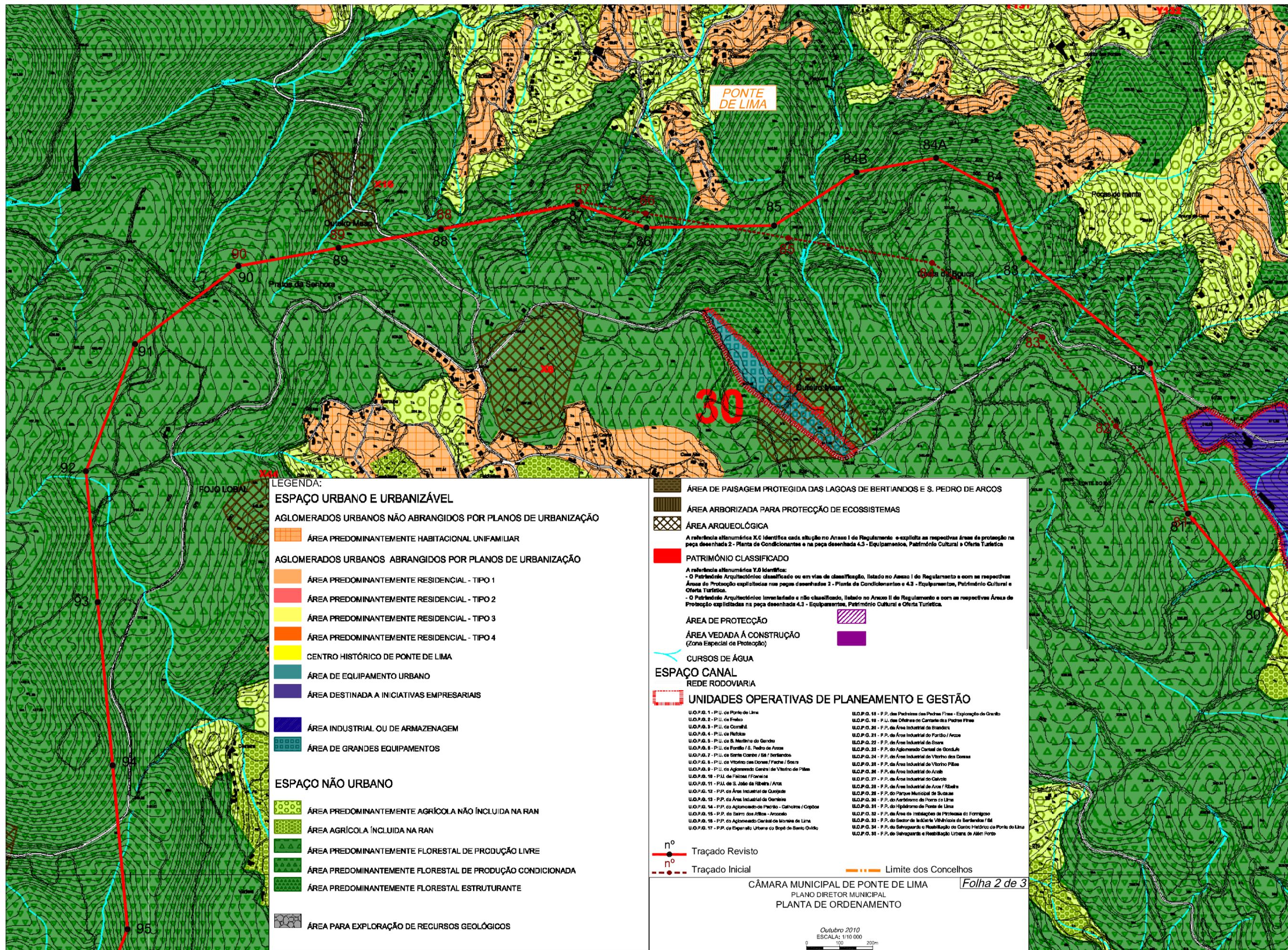
Este traçado tem um desenvolvimento mais na orla florestal, no entanto, sem que seja indutor de outro tipo de impactes negativos que se sobreponham às vantagens conseguidas pela minimização dos impactes na socioeconomia decorrentes da afetação da produtividade florestal.

Assim, considera-se que esta proposta de traçado é ambientalmente viável, uma vez que não é expectável que sejam introduzidos impactes negativos significativos sobre os demais descritores.

4 – BIBLIOGRAFIA

- [4.1.] Maxipro, SA (2014). Memória Descritiva, Peças Desenhadas e Anexos do Projeto de Execução da Linha Pedralva - "Vila Fria B", a 400 kV.
- [4.2.] Maxipro, SA (2015). Peças Desenhadas do Projeto de Execução da Linha Pedralva - "Vila Fria B", a 400 kV. Revisão A - Alteração do Traçado
- [4.3.] Câmara Municipal de Ponte de Lima, (2005). Plano Director Municipal.
- [4.4.] Instituto Geográfico Português, Carta de Uso e Ocupação do Solo de Portugal Continental para 2007 - COS2007

**ANEXO - ORDENAMENTO DO TERRITÓRIO – EXTRATOS ORIGINAIS DAS CARTAS DE
ORDENAMENTO, CONDICIONANTES E RESERVA ECOLÓGICA NACIONAL DO PDM DE PONTE
DE LIMA NA ZONA ENTRE OS APOIOS 80 E 90**



LEGENDA:

ESPAÇO URBANO E URBANIZÁVEL

AGLOMERADOS URBANOS NÃO ABRANGIDOS POR PLANOS DE URBANIZAÇÃO

- ÁREA PREDOMINANTEMENTE HABITACIONAL UNIFAMILIAR

AGLOMERADOS URBANOS ABRANGIDOS POR PLANOS DE URBANIZAÇÃO

- ÁREA PREDOMINANTEMENTE RESIDENCIAL - TIPO 1
- ÁREA PREDOMINANTEMENTE RESIDENCIAL - TIPO 2
- ÁREA PREDOMINANTEMENTE RESIDENCIAL - TIPO 3
- ÁREA PREDOMINANTEMENTE RESIDENCIAL - TIPO 4
- CENTRO HISTÓRICO DE PONTE DE LIMA
- ÁREA DE EQUIPAMENTO URBANO
- ÁREA DESTINADA A INICIATIVAS EMPRESARIAIS
- ÁREA INDUSTRIAL OU DE ARMAZENAGEM
- ÁREA DE GRANDES EQUIPAMENTOS

ESPAÇO NÃO URBANO

- ÁREA PREDOMINANTEMENTE AGRÍCOLA NÃO INCLUIDA NA RAN
- ÁREA AGRÍCOLA INCLUIDA NA RAN
- ÁREA PREDOMINANTEMENTE FLORESTAL DE PRODUÇÃO LIVRE
- ÁREA PREDOMINANTEMENTE FLORESTAL DE PRODUÇÃO CONDICIONADA
- ÁREA PREDOMINANTEMENTE FLORESTAL ESTRUTURANTE
- ÁREA PARA EXPLORAÇÃO DE RECURSOS GEOLÓGICOS

- ÁREA DE PAISAGEM PROTEGIDA DAS LAGOAS DE BERTIANDOS E S. PEDRO DE ARÇOS
- ÁREA ARBORIZADA PARA PROTEÇÃO DE ECOSISTEMAS
- ÁREA ARQUEOLÓGICA
A referência alfanumérica X.0 identifica cada situação no Anexo I do Regulamento e explicita as respectivas áreas de proteção na peça desenhada 2 - Planta de Condicionantes e na peça desenhada 4.3 - Equipamentos, Património Cultural e Oferta Turística
- PATRIMÓNIO CLASSIFICADO
A referência alfanumérica Y.0 identifica:
- O Património Arquitectónico classificado ou em vias de classificação, listado no Anexo I do Regulamento e com as respectivas Áreas de Proteção explicitadas nas peças desenhadas 2 - Planta de Condicionantes e 4.3 - Equipamentos, Património Cultural e Oferta Turística.
- O Património Arquitectónico inventariado e não classificado, listado no Anexo II do Regulamento e com as respectivas Áreas de Proteção explicitadas na peça desenhada 4.3 - Equipamentos, Património Cultural e Oferta Turística.
- ÁREA DE PROTEÇÃO
- ÁREA VEDADA À CONSTRUÇÃO (Zona Especial de Proteção)
- CURSOS DE ÁGUA

ESPAÇO CANAL

REDE RODOVIÁRIA

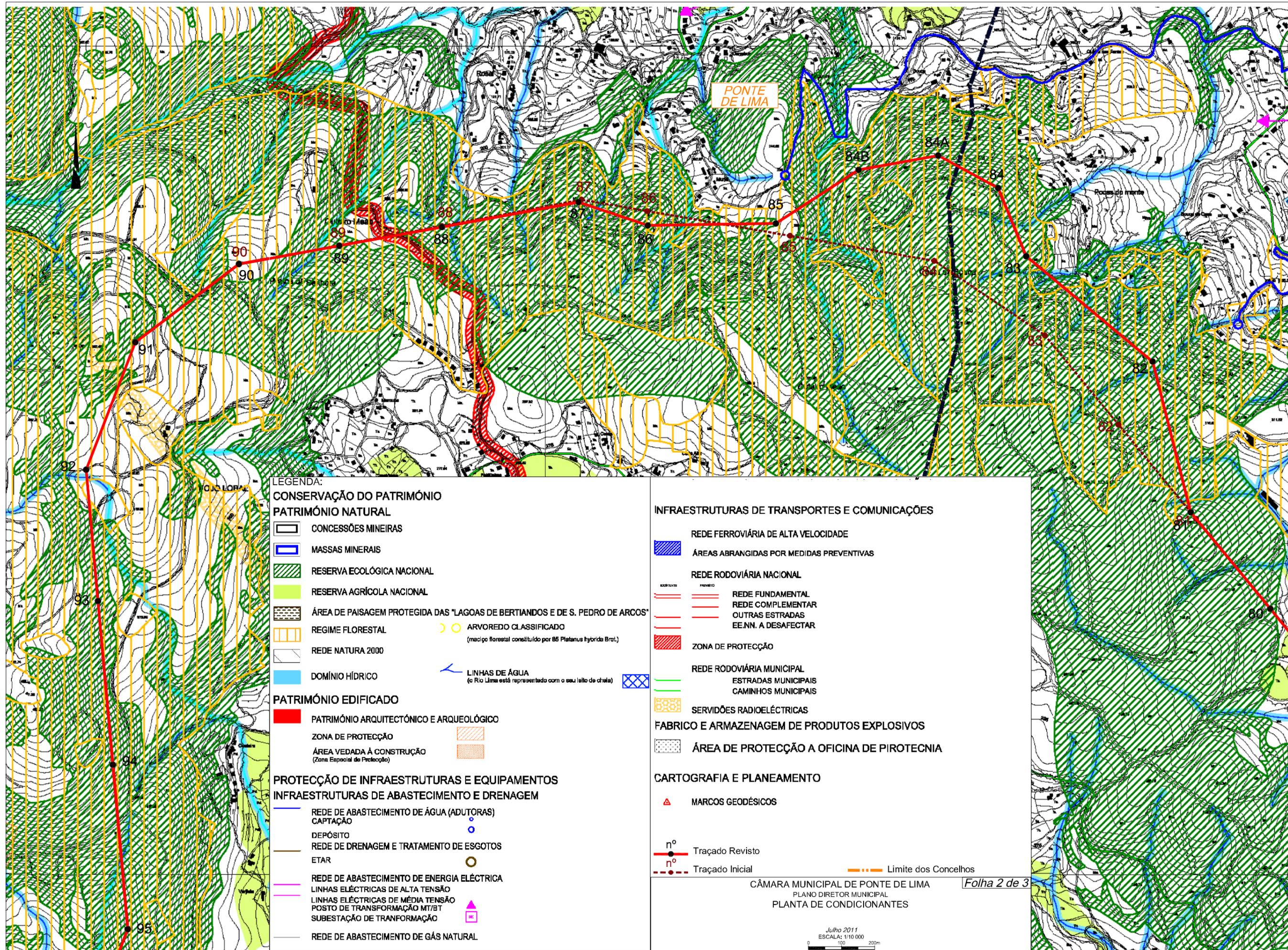
UNIDADES OPERATIVAS DE PLANEAMENTO E GESTÃO

U.O.P.G. 1 - P.U. de Ponte de Lima	U.O.P.G. 14 - P.P. das Pedreiras das Pedras Finas - Exploração de Granito
U.O.P.G. 2 - P.U. de Ercos	U.O.P.G. 15 - P.U. das Ovelhas ou Carras da Pedra Fina
U.O.P.G. 3 - P.U. de Cornilid	U.O.P.G. 16 - P.P. da Área Industrial de Brandos
U.O.P.G. 4 - P.U. de Refobas	U.O.P.G. 17 - P.P. da Área Industrial de Fariño / Arco
U.O.P.G. 5 - P.U. de S. Martinho do Gendro	U.O.P.G. 18 - P.P. da Área Industrial de Soares
U.O.P.G. 6 - P.U. de Foresto / S. Pedro de Arcos	U.O.P.G. 19 - P.P. do Alagamento Central de Gondufe
U.O.P.G. 7 - P.U. de Santa Comba / Sá / Bertandos	U.O.P.G. 20 - P.P. da Área Industrial de Vitorino das Dornas
U.O.P.G. 8 - P.U. de Vitorino das Dornas / Facha / Soares	U.O.P.G. 21 - P.P. da Área Industrial de Póvoa
U.O.P.G. 9 - P.U. do Alagamento Central de Vitorino de Póvoa	U.O.P.G. 22 - P.P. da Área Industrial de Arábil
U.O.P.G. 10 - P.U. de Fátimas / Fátimas	U.O.P.G. 23 - P.P. da Área Industrial do Calvo
U.O.P.G. 11 - P.U. de S. João de Ribeira / Arco	U.O.P.G. 24 - P.P. da Área Industrial de Arco / Ribeira
U.O.P.G. 12 - P.P. da Área Industrial de Quejadas	U.O.P.G. 25 - P.P. do Parque Municipal de Soutas
U.O.P.G. 13 - P.P. da Área Industrial de Omeleira	U.O.P.G. 26 - P.P. do Aeródromo de Ponte de Lima
U.O.P.G. 14 - P.P. do Alagamento de Padrão - Calhorda / Copões	U.O.P.G. 27 - P.P. do Hipódromo de Ponte de Lima
U.O.P.G. 15 - P.P. do Bairro das Albas - Arozado	U.O.P.G. 28 - P.P. da Área de Instalações de Protecção do Fomego
U.O.P.G. 16 - P.P. do Alagamento Central de Moreira de Lima	U.O.P.G. 29 - P.P. do Sector da Indústria Vitivinícola de Bertandos / Sá
U.O.P.G. 17 - P.P. do Espetáculo Urbano do Sepé de Santo Ovídio	U.O.P.G. 30 - P.P. da Salvaguarda e Reabilitação do Centro Histórico de Ponte de Lima
	U.O.P.G. 31 - P.P. da Salvaguarda e Reabilitação Urbana de Alén Porto

n° Traçado Revisto
 n° Traçado Inicial
 --- Limite dos Concelhos

CÂMARA MUNICIPAL DE PONTE DE LIMA
 PLANO DIRETOR MUNICIPAL
 PLANTA DE ORDENAMENTO

Outubro 2010
 ESCALA: 1/10 000
 0 100 200m



LEGENDA:

CONSERVAÇÃO DO PATRIMÓNIO

PATRIMÓNIO NATURAL

-  CONCESSÕES MINEIRAS
-  MASSAS MINERAIS
-  RESERVA ECOLÓGICA NACIONAL
-  RESERVA AGRÍCOLA NACIONAL
-  ÁREA DE PAISAGEM PROTEGIDA DAS "LAGOAS DE BERTIANDOS E DE S. PEDRO DE ARCOS"
-  REGIME FLORESTAL
-  ARVOREDO CLASSIFICADO
(maciço florestal constituído por 85 *Platanus hybrida* Brot.)
-  REDE NATURA 2000
-  DOMÍNIO HÍDRICO
-  LINHAS DE ÁGUA
(o Rio Lima está representado com o seu leito de cheia)

PATRIMÓNIO EDIFICADO

-  PATRIMÓNIO ARQUITECTÓNICO E ARQUEOLÓGICO
-  ZONA DE PROTECÇÃO
-  ÁREA VEDADA À CONSTRUÇÃO
(Zona Especial de Protecção)

PROTECÇÃO DE INFRAESTRUTURAS E EQUIPAMENTOS

INFRAESTRUTURAS DE ABASTECIMENTO E DRENAGEM

-  REDE DE ABASTECIMENTO DE ÁGUA (ADUTORAS)
-  CAPTAÇÃO
-  DEPÓSITO
-  REDE DE DRENAGEM E TRATAMENTO DE ESGOTOS
-  ETAR
-  REDE DE ABASTECIMENTO DE ENERGIA ELÉCTRICA
-  LINHAS ELÉCTRICAS DE ALTA TENSÃO
-  LINHAS ELÉCTRICAS DE MÉDIA TENSÃO
-  POSTO DE TRANSFORMAÇÃO MT/BT
-  SUBESTAÇÃO DE TRANSFORMAÇÃO
-  REDE DE ABASTECIMENTO DE GÁS NATURAL

INFRAESTRUTURAS DE TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES

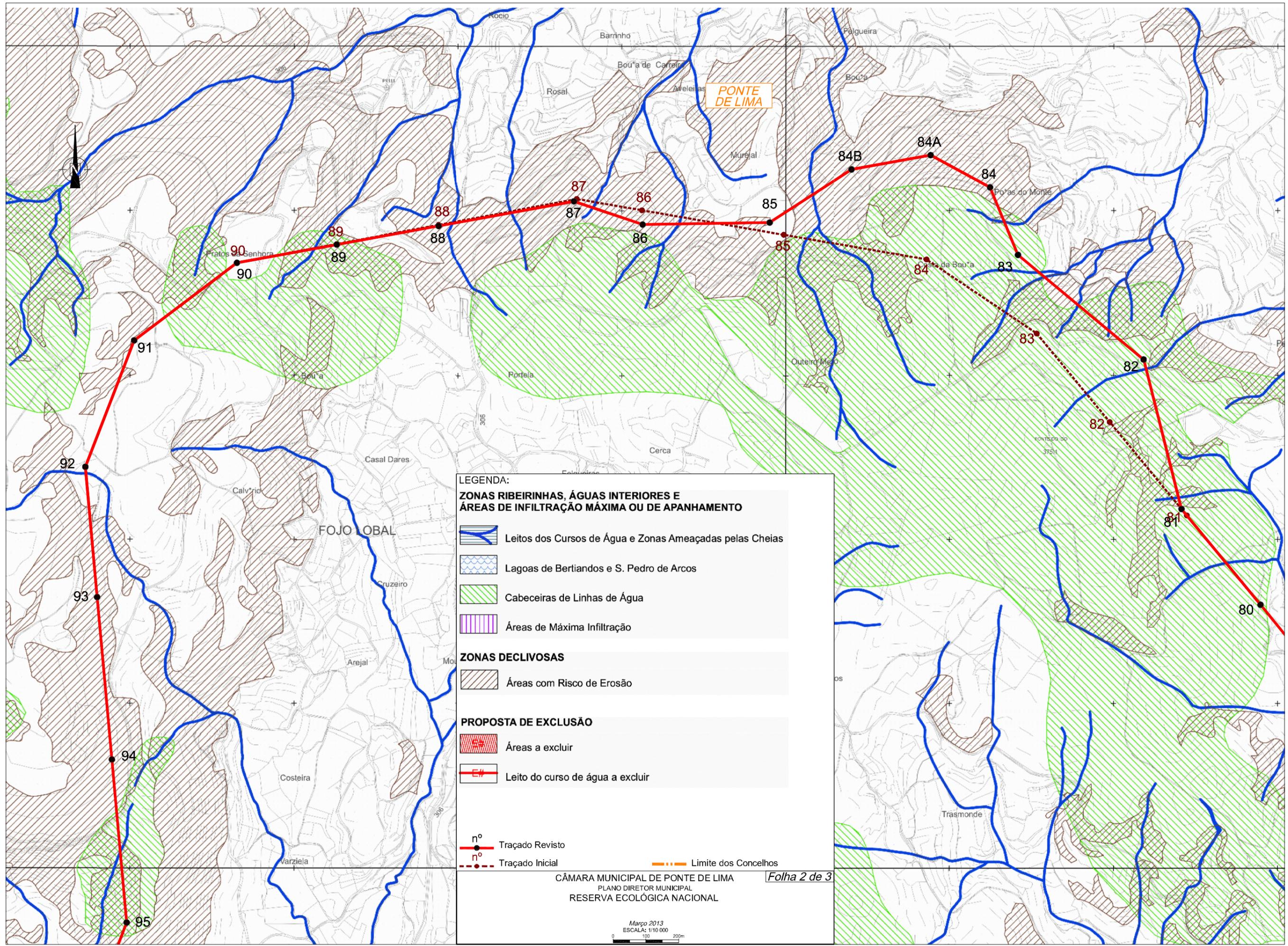
-  REDE FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
-  ÁREAS ABRANGIDAS POR MEDIDAS PREVENTIVAS
- REDE RODOVIÁRIA NACIONAL**
-  REDE FUNDAMENTAL
-  REDE COMPLEMENTAR
-  OUTRAS ESTRADAS
-  EE.NN. A DESAFECTAR
-  ZONA DE PROTECÇÃO
- REDE RODOVIÁRIA MUNICIPAL**
-  ESTRADAS MUNICIPAIS
-  CAMINHOS MUNICIPAIS
-  SERVIDÕES RADIOELÉCTRICAS
- FABRICO E ARMAZENAGEM DE PRODUTOS EXPLOSIVOS**
-  ÁREA DE PROTECÇÃO A OFICINA DE PIROTECNIA
- CARTOGRAFIA E PLANEAMENTO**
-  MARCOS GEODÉSICOS
-  Traçado Revisto
-  Traçado Inicial
-  Limite dos Concelhos

CÂMARA MUNICIPAL DE PONTE DE LIMA
PLANO DIRETOR MUNICIPAL
PLANTA DE CONDICIONANTES

Folha 2 de 3

Julho 2011
ESCALA: 1/10 000

0 100 200m



LEGENDA:

ZONAS RIBEIRNHAS, ÁGUAS INTERIORES E ÁREAS DE INFILTRAÇÃO MÁXIMA OU DE APANHAMENTO

- Leitos dos Cursos de Água e Zonas Ameaçadas pelas Cheias
- Lagoas de Bertandos e S. Pedro de Arcos
- Cabeceiras de Linhas de Água
- Áreas de Máxima Infiltração

ZONAS DECLIVOSAS

- Áreas com Risco de Erosão

PROPOSTA DE EXCLUSÃO

- Áreas a excluir
- Leito do curso de água a excluir

Trçado Revisto **Trçado Inicial**

Limite dos Concelhos

CÂMARA MUNICIPAL DE PONTE DE LIMA
 PLANO DIRETOR MUNICIPAL
 RESERVA ECOLÓGICA NACIONAL

Marco 2013
 ESCALA: 1/10 000

Folha 2 de 3