

APL – Administração do Porto de Lisboa, S.A.

Elaboração do Estudo Prévio e Estudo de Impacte Ambiental do Terminal do Barreiro

Estudo de Impacte Ambiental – Rev. 1

Ad-ANX – Anexos do Aditamento – Tomo 1

Abril 2017

**ESTUDO PRÉVIO E ESTUDO DE IMPACTE AMBIENTAL DO
TERMINAL DO BARREIRO**

**Estudo de Impacte Ambiental
– Revisão 1 –**

AD-ANX – Anexos do Aditamento – Tomo 1

CONTROLO

VERSÃO INICIAL

Data do documento	Autor (sigla)	Responsável pela revisão (sigla)	Responsável pela verificação e aprovação (sigla)
Abril 2017	Vários	NS/PBC	PBC

ALTERAÇÕES

Versão nº	Data	Responsável pela alteração (sigla)	Responsável pela revisão (sigla)	Responsável pela verificação e aprovação (sigla)	Observações

**ESTUDO PRÉVIO E ESTUDO DE IMPACTE AMBIENTAL DO
TERMINAL DO BARREIRO**

**Estudo de Impacte Ambiental
– Revisão 1 –**

AD-ANX – Anexos do Aditamento – Tomo 1

ÍNDICE GERAL

RNT – RESUMO NÃO TÉCNICO

RS – RELATÓRIO SÍNTESE

Tomo 1 – Introdução (Capítulo 1), Antecedentes, Objetivos e Justificação do Projeto (Capítulo 2), Descrição do Projeto e das suas Alternativas (Capítulo 3), Caracterização do Ambiente Afetado pelo Projeto (Capítulo 4)

Tomo 2 – Avaliação de Impactes ambientais (Capítulo 5), Medidas Ambientais (Capítulo 6), Programa de Monitorização (Capítulo 7), Comparação de Alternativas e Avaliação Global (Capítulo 8), Lacunas Técnicas ou de Conhecimento (Capítulo 9) e Conclusões (Capítulo 10)

ANX – ANEXOS

Tomo 1 – ANEXO 1 – PEÇAS DESENHADAS

Tomo 2 – ANEXOS 2 a 13 – OUTROS ANEXOS

AD – ADITAMENTO

AD-ANX – ANEXOS DO ADITAMENTO

AD-Tomo 1 – ANEXO 1 – Peças Desenhadas

AD-Tomo 2 – ANEXOS 2 a 10 – Outros Anexos

**ESTUDO PRÉVIO E ESTUDO DE IMPACTE AMBIENTAL DO
TERMINAL DO BARREIRO**

**Estudo de Impacte Ambiental
– Revisão 1 –**

AD-ANX – Anexos do Aditamento – Tomo 1

ÍNDICE

APRESENTAÇÃO

Desenho Ad1 – Layout detalhado de terminal (Fase 1 + Fase 2) e indicação da área possível para o estaleiro

SOCIOECONOMIA

Desenho Ad2 – Mapa de canais de navegação do estuário do Tejo

Desenho Ad3 – Mapa de influência das dragagens e canais de navegação do estuário do Tejo

PATRIMÓNIO

Desenho 34_rev1 – Carta de enquadramento

Desenho 36_rev1 – Carta de visibilidades com ocorrências/ anomalias

Desenho Ad4 – Análise batimétrica patrimonial



Codigo	Designacao
1	Contentores IMGD e OOG - Parqueamento de Materiais
2	Reserva - Serviços de apoio ao Terminal
3	Cheios
4	Vazios
5	Serviços Oficiais e Parqueamento de Equipamentos de Reparação
6	CFS
7	Serviços Oficiais
8	Portaria
9	Serviços Técnicos e Administrativos
10	Raio X - Inspeção
11	Transportes Públicos e Serviços de Apoio
12	Estação de Serviço, Abastecimento de Combustível e Oficinas Auto Ligeiros e Pesados
13	REEFERS
14	Feixe de triagem

ELEMENTOS DO PROJETO (FASE 2)

MACRO-ÁREA POSSÍVEL PARA INSTALAÇÃO DO ESTALEIRO

ACESSO PREVISÍVEL EM FASE DE OBRA

LIMITES ADMINISTRATIVOS (CAOP 2015)

----- Limite de freguesia

PT-TM061ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989

UNIÃO DAS FREGUESIAS DE LARANJEIRO E FEIJÓ

CORROIOS AMORA

UNIÃO DAS FREGUESIAS DO SEXAL, ARRENTELA E BALDEIA DE PAIO PIRES

UNIÃO DAS FREGUESIAS DE ALTO DO SEIXALINHO, SANTO ANDRÉ E VERDE RENA

UNIÃO DAS FREGUESIAS DE BARREIRO E LAVRADIO

UNIÃO DAS FREGUESIAS DE MONTIJO E AFONSOEIRO

UNIÃO DAS FREGUESIAS DE BAXADA BANHEIRA E VALE DA AMOREIRA

BASE CARTOGRÁFICA • FREGUESIAS, CONCELHOS E DISTRITOS - CAOP 2015, DGT, 2015



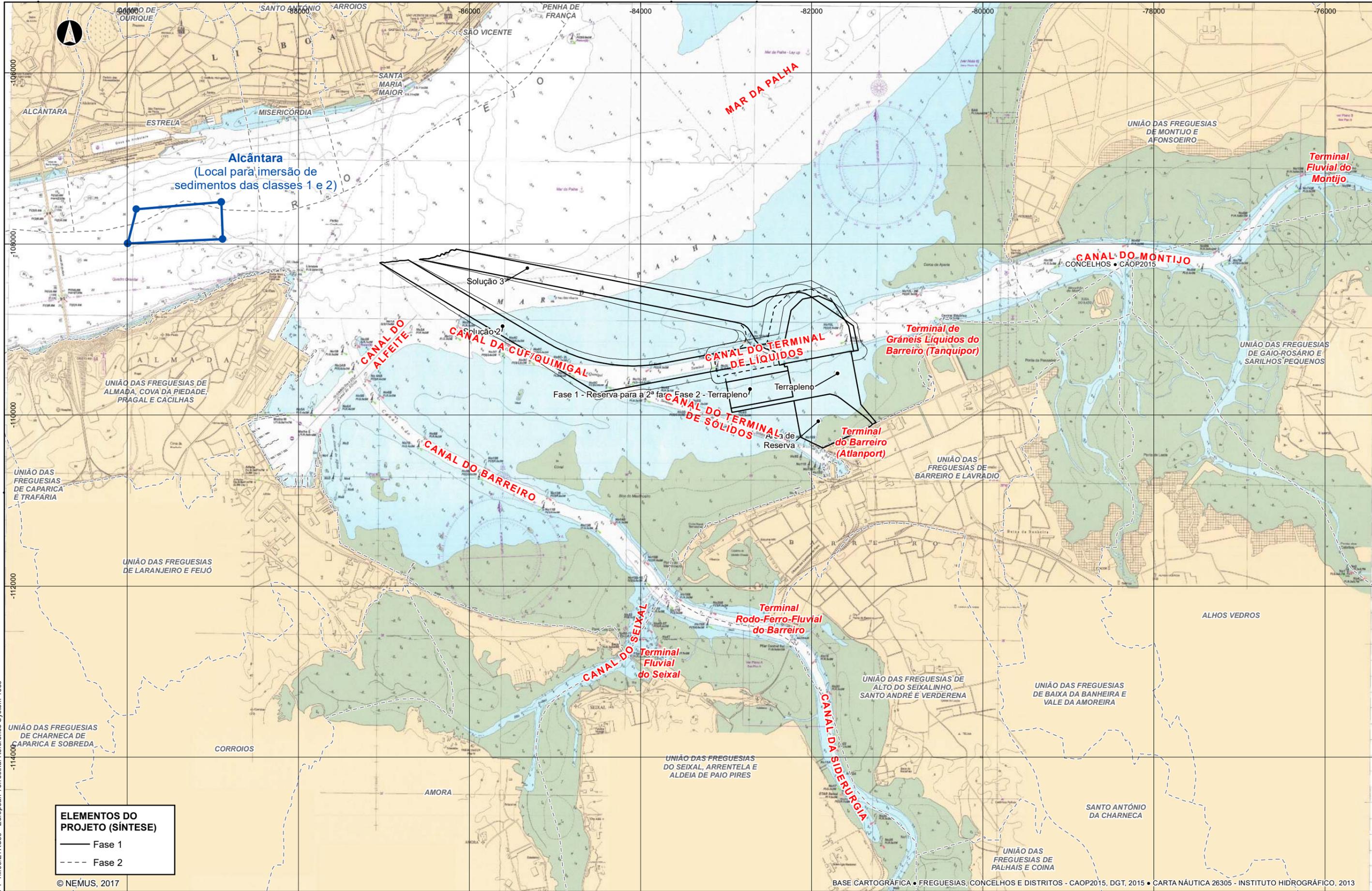
Projetou	Nuno Silva
Verificou	Nuno Silva
Desenhou	Gonçalo Dumas
Aprovou	Pedro Bettencourt

ESTUDO PRÉVIO E ESTUDO DE IMPACTE AMBIENTAL DO TERMINAL DO BARREIRO

Layout detalhado de terminal (Fase 1 + Fase 2) e indicação da área possível para o estaleiro

Escala	1:20 000
Escala gráfica	0 250 500 m

Número	Ad1	
Código	abril 2017	Folha 1/1
Data	T15036-1704_Ad1	



ELEMENTOS DO PROJETO (SÍNTESE)

— Fase 1
 - - - Fase 2

© NEMUS, 2017

BASE CARTOGRÁFICA • FREGUESIAS, CONCELHOS E DISTRITOS - CAOP2015, DGT, 2015 • CARTA NÁUTICA 26305 - INSTITUTO HIDROGRÁFICO, 2013

PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989



Projetou	Diogo Maia
Verificou	Diogo Maia
Desenhou	Gonçalo Dumas
Aprovou	Pedro Bettencourt

ESTUDO PRÉVIO E ESTUDO DE IMPACTE AMBIENTAL DO TERMINAL DO BARREIRO

Mapa de canais de navegação do estuário do Tejo

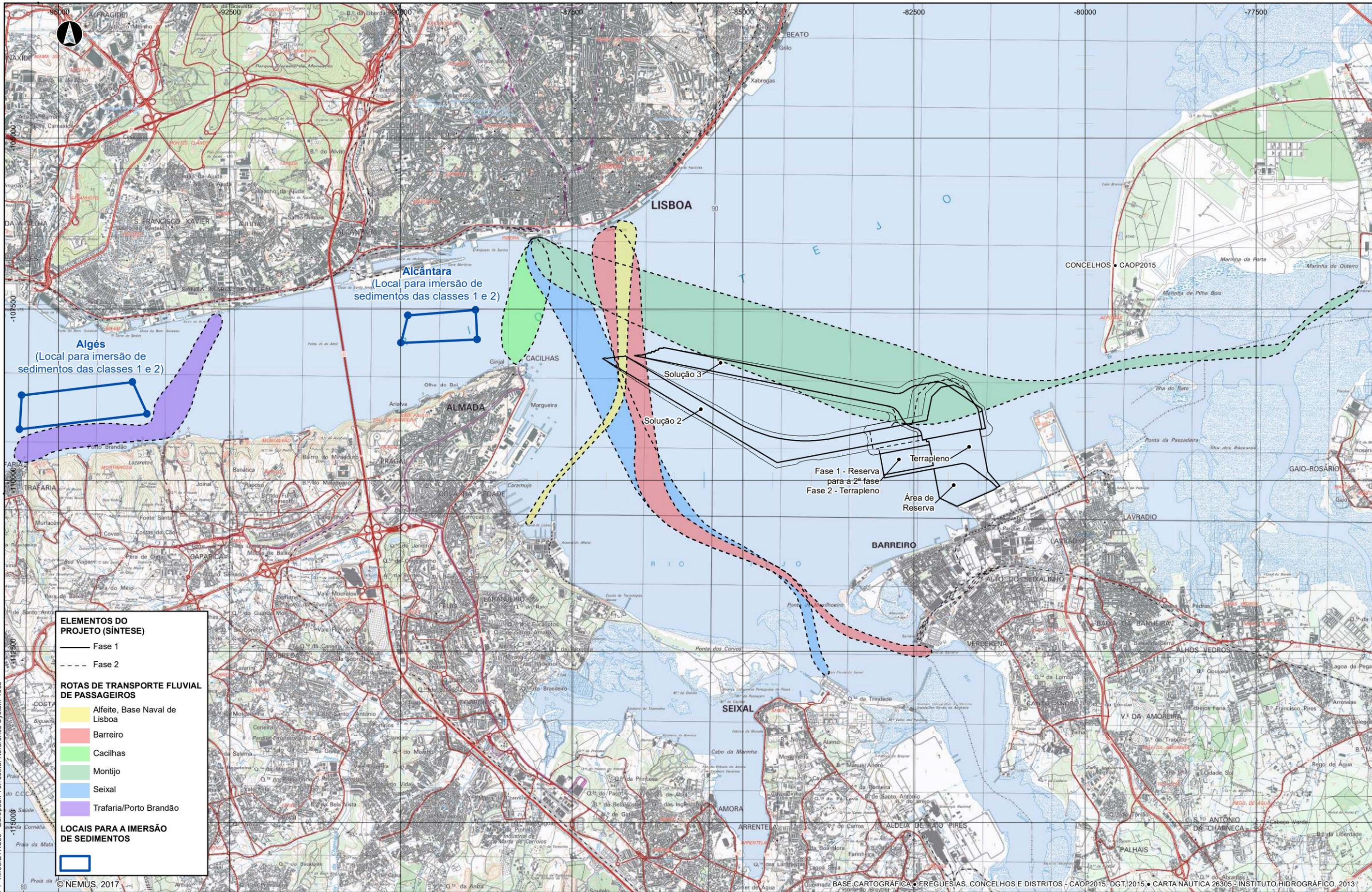
Escala: **1:40 000**

Escala gráfica: 0 500 1 000 m

Número: **Ad2**

Código: abril 2017
 Folha: 1/1

Data: T15036-1704_Ad2



ELEMENTOS DO PROJETO (SÍNTESE)

- Fase 1
- - - Fase 2

ROTAS DE TRANSPORTE FLUVIAL DE PASSAGEIROS

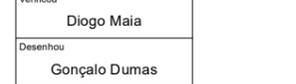
- Alfeite, Base Naval de Lisboa
- Barreiro
- Cacilhas
- Montijo
- Seixal
- Trafaria/Porto Brandão

LOCAIS PARA A IMERSÃO DE SEDIMENTOS

- Alcântara
- Algés

PT-TM06ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989

© NEMUS, 2017



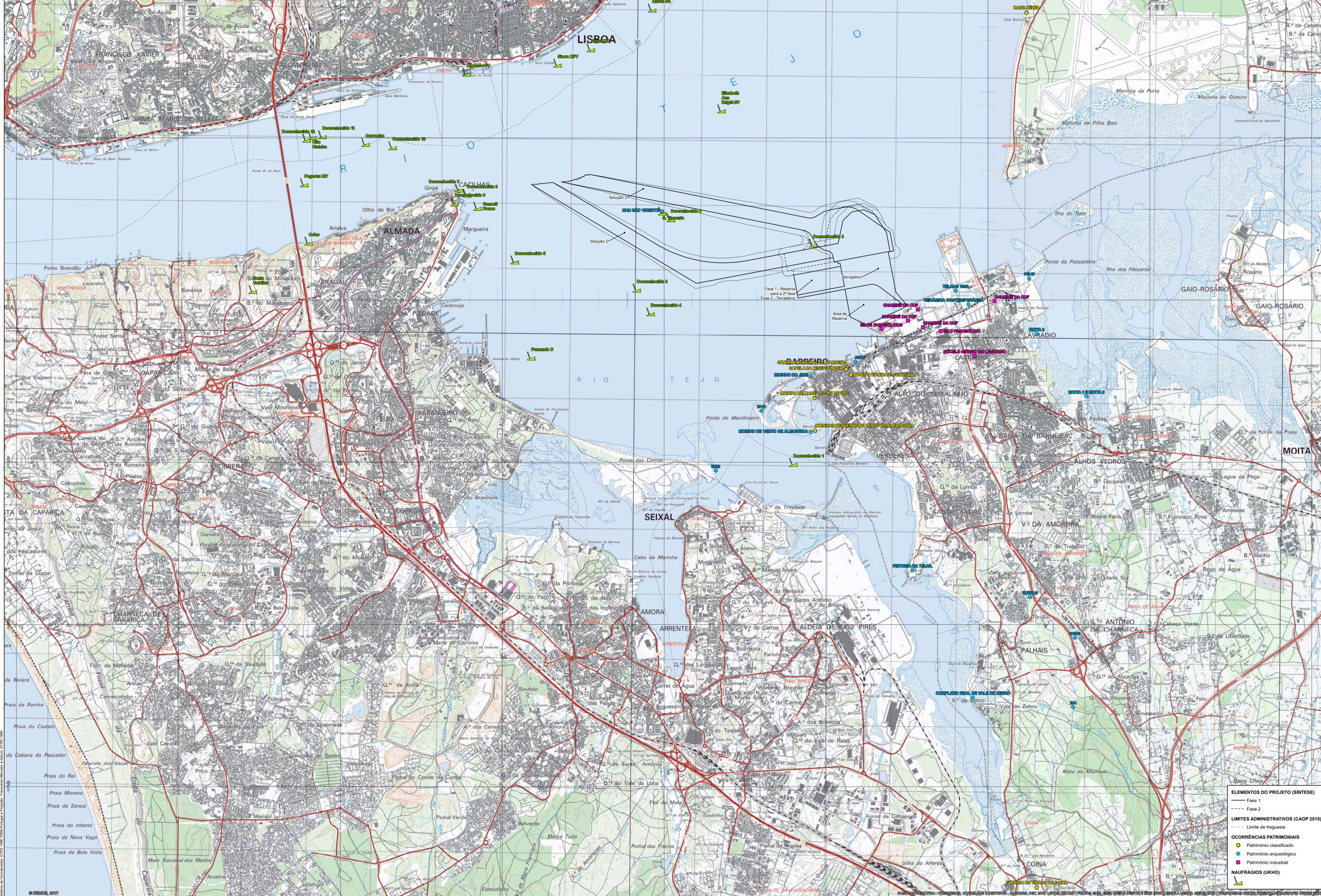
Projeto	Diogo Maia
Verificou	Diogo Maia
Desenhou	Gonçalo Dumas
Aprovou	Pedro Bettencourt

ESTUDO PRÉVIO E ESTUDO DE IMPACTE AMBIENTAL DO TERMINAL DO BARREIRO

Mapa de influência das dragagens e canais de navegação do estuário do Tejo

Escala	1:50 000
Escala gráfica	0 500 1 000 m

Número	Ad3	
Código	abril 2017	Folha 1/1
Data	T15036-1704_Ad3	



ELEMENTOS DO PROJETO (SÍNTESE)

- Fase 1
- Fase 2
- Limite de freguesia
- Limite administrativo (CAOP 2015)

OCCORRÊNCIAS PATRIMONIAIS

- Património classificado
- Património arqueológico
- Património industrial
- NAUFRÁGIOS (UKHO)

ESTUDO PRÉVIO E ESTUDO DE IMPACTE AMBIENTAL DO TERMINAL DO BARREIRO

Carta de enquadramento patrimonial

1:25 000

34 rev1

0 300 750

11/1

T15036-1704_34_rev1

CONSULMAR nemus HIDROMOD RISCO vt

Autores: Sofia Gomes, Sofia Gomes, Gonçalo Dumas, Pedro Bellemcourt

Sistema de Coordenadas: ETRS 1989, TM80 (plataforma) - Proj4: Proj4: Tommasini Mercator - Datum: ETRS 1989



ELEMENTOS DO PROJETO (SÍNTESE)

- Fase 1
- - - Fase 2
- - - - ÁREA DE INCIDÊNCIA INDIRETA

OCORRÊNCIAS PATRIMONIAIS

- Património classificado
- Património arqueológico
- Património industrial

DISPERSÃO DE MATERIAIS

- ▨ NAUFRÁGIOS DETETADOS
- ▨ NAUFRÁGIOS (UKHO)

VISIBILIDADE

MEIO AQUÁTICO

- Visibilidade nula a reduzida

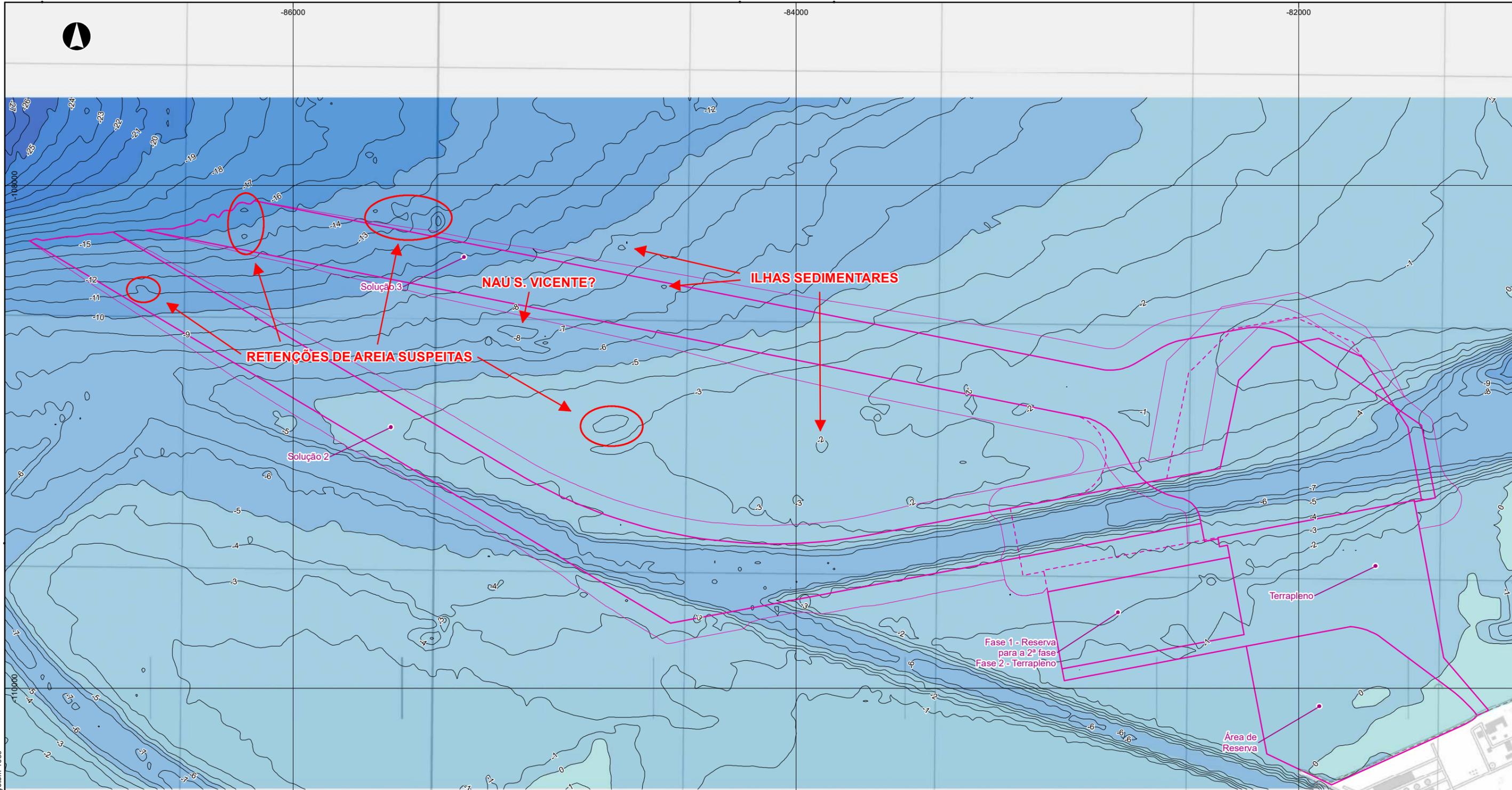
MEIO TERRESTRE

- Espaço Antropizado
- Visibilidade elevada
- Visibilidade média a elevada
- Baixa visibilidade

LIMITES ADMINISTRATIVOS (CAOP 2015)

- - - - Limite de freguesia

Sistema de Coordenadas: ETRS 1989, TM3, Datum: Lisboa, Datum: ETRS 1989



BARREIRO

UNIÃO DAS FREGUESIAS DE BARREIRO E LAVRADIO

BASE CARTOGRÁFICA • FREGUESIAS, CONCELHOS E DISTRITOS - CAOP2015, DGT, 2015

ELEMENTOS DO PROJETO (SÍNTESE)		BATIMETRIA (METROS, ZH)	
	Fase 1		-30 -- -25
	Fase 2		-25 -- -20
	Limite de freguesia		-15 -- -10
			-10 -- -5
			-5 -- 0
			0 -- 5

© NEMUS, 2017



Projetou	Sofia Gomes
Verificou	Sofia Gomes
Desenhou	Gonçalo Dumas
Aprovou	Pedro Bettencourt

ESTUDO PRÉVIO E ESTUDO DE IMPACTE AMBIENTAL DO TERMINAL DO BARREIRO

Análise batimétrica patrimonial

Escala	1:15 000
Escala gráfica	

Número	Ad4	
Código	abril 2017	Folha 1/1
Data	T15036-1704_Ad4	

PT-TM06ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989