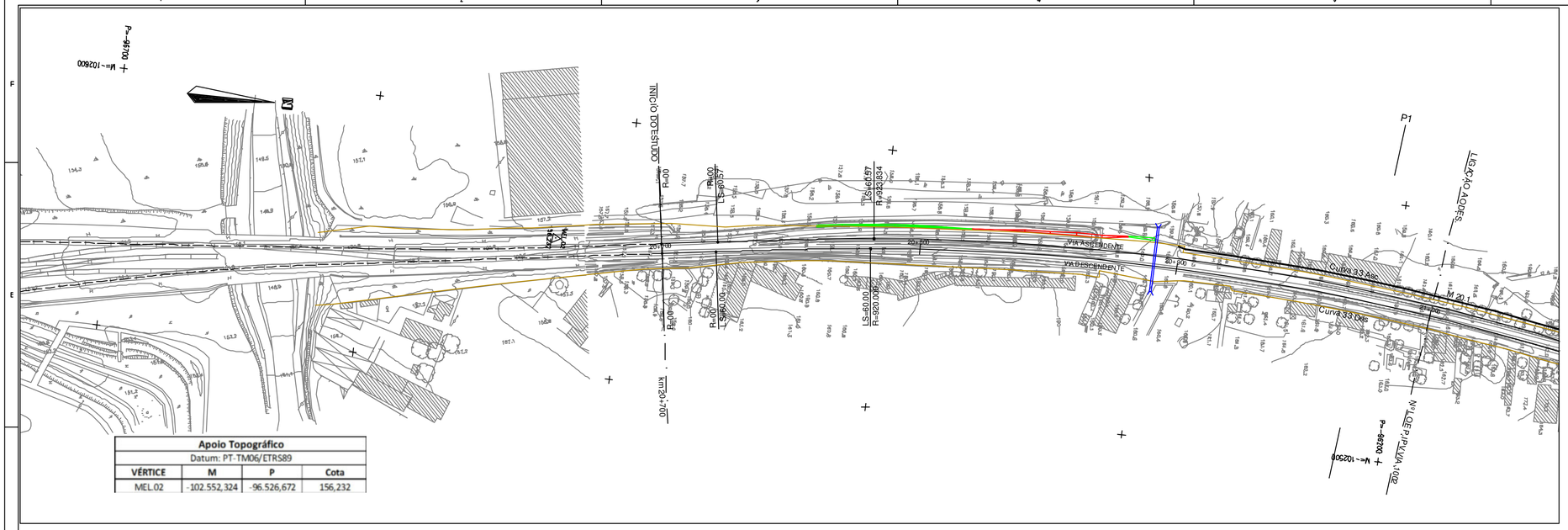
ANEXO VIII – ELEMENTOS DE PROJETO

Anexo VIII.1 – Planta Perfil



Apoio Topográfico			
Datum: PT-TM06/ETRS89			
VÉRTICE	M	P	Cota
MEL.02	-102.552,324	-96.526,672	156,232

DIAGRAMA DE LOCALIZAÇÃO

SIMBOLOGIA EM PLANTA

TERRAPLENAGEM

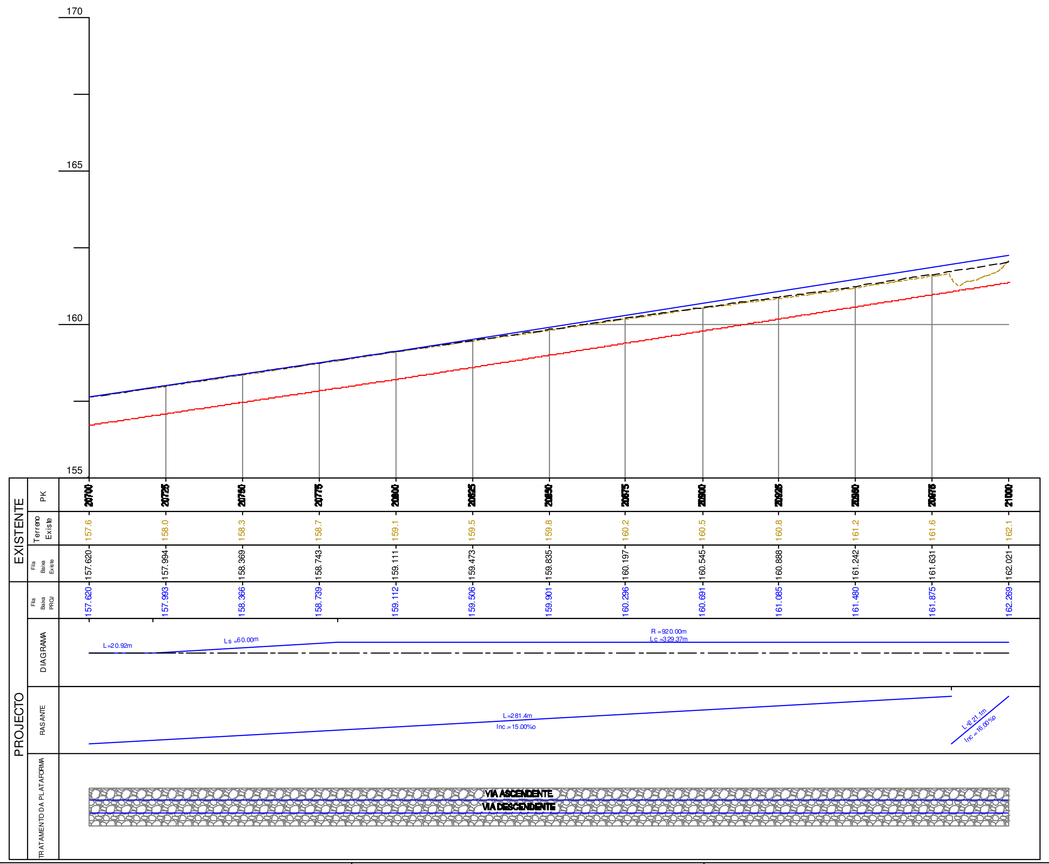
- 0+000 — VIA DE PROJECTO
- VIA EM TÚNEL
- NOVOS CAIS DE PASSAGEIROS
- ATERRO
- ESCAVAÇÃO
- MURO
- VIA EXISTENTE
- PK81 H1 — MARCOS QUILOMÉTRICOS EXISTENTES
- MEL.01 152.755 — POLIGONAL DE APOIO TOPOGRÁFICO
- P36 — PERFIL CARACTERISTICO
- PASSAGEM HIDRÁULICA

DOMINIO PÚBLICO FERROVIÁRIO

- LIMITE DPF REFER
- LIMITE DPF PROVISÓRIO

SIMBOLOGIA EM PERFIL

- CARRIL PROJECTO
- CARRIL EXISTENTE
- TERRENO
- SUB-BALASTRO C/0.15m
- ENTIVAÇÃO C/1.50m
- ENROCAMENTO DE PROTECÇÃO C/ 1m
- TOPO DO SUB-BALASTRO
- ESPORÕES DRENANTES
- SANEAMENTO C/1.00m
- BLOCO TÉCNICO



Notas e historial de Alterações

01 Revisão Geral JMLP Julho/17

Logótipos e informação complementar

Projectistas: gibb, ELABORARH, prospectiva

Data: Maio 2017

N.º Projecto: LO.EP.IPV.VIA.1001

Levantou:

Desenhou: Jorge Anjo

Projectou: Moisés Tavares, Hugo Rocha

Verificou: José Maneira, José Pinharanda

Infraestruturas de Portugal

Direcção de Engenharia e Ambiente

Linha: Linha do Oeste

Local: Mira Sintra / Meleças - Caldas da Rainha

Fase do Projecto: Estudo Prévio

Especialidade Técnica: Infraestrutura e Plataforma de Via Férrea

Nome do Empreendimento: Modernização da Linha do Oeste

Título do Desenho: Plataforma de Via Férrea - Terraplenagem Planta e Perfil Longitudinal - km 20+700 ao km 21+000

ESTE DESENHO APENAS SE CONSIDERA VÁLIDO SE DEVIDAMENTE PREENCHIDOS OS CAMPOS DE APROVAÇÃO E NÚMERO DO RESPECTIVO NUMERO SAP

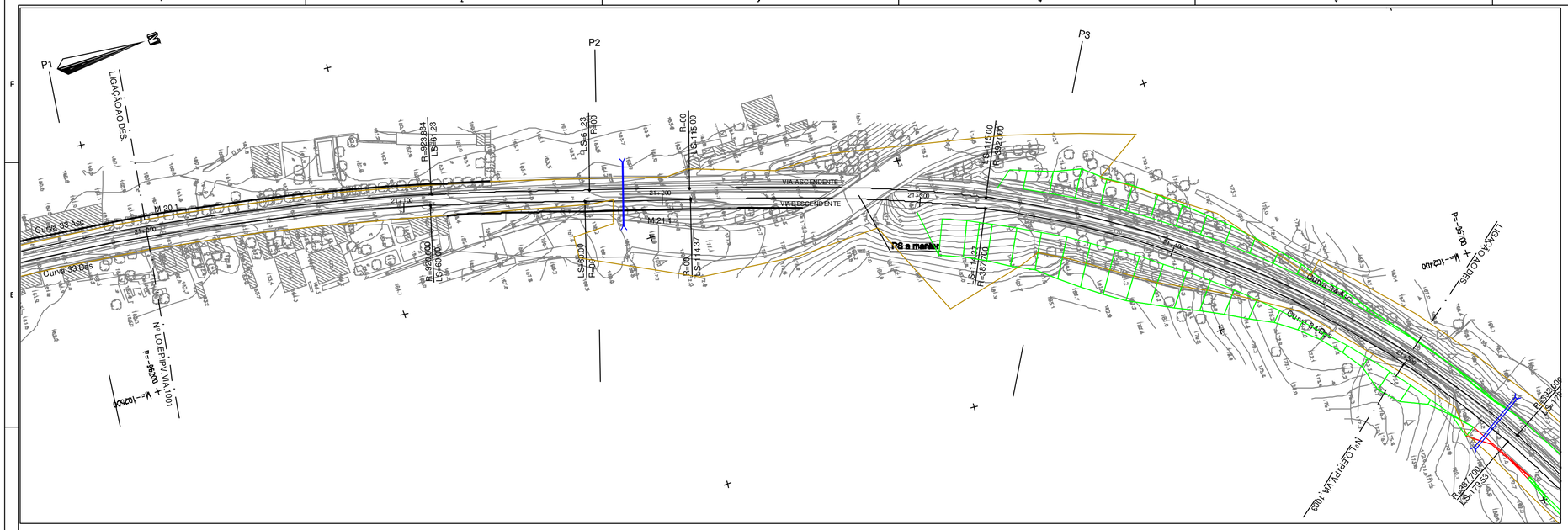
O Responsável por

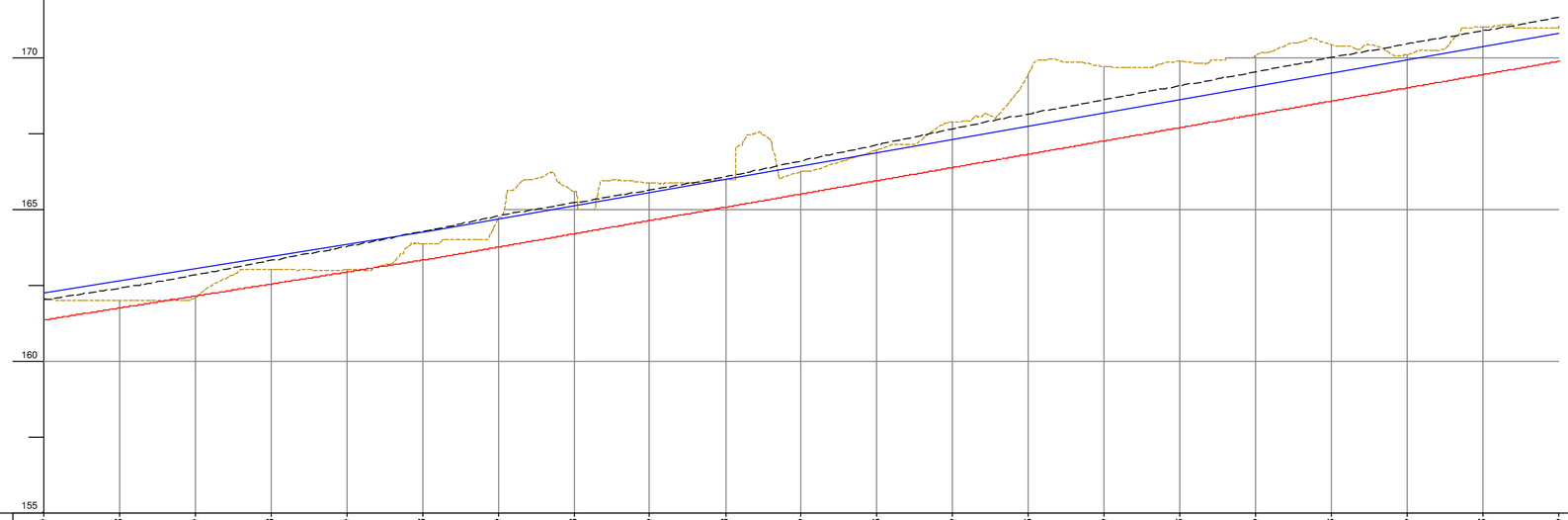
Escalas: H: 1/1000 V: 1/100

Tipo: 316 - N.º SAP: 10003251090 - N.º de Ordem no Projecto: - Versão: 01

Data

Plotado em A1





	PK	Via Baixa Direita	Via Baixa Esquerda	Terreno Existente
EXISTENTE	21+000	162.269	162.021	162.1
	21+025	162.664	162.411	162.0
	21+050	163.059	162.847	162.1
	21+075	163.454	163.314	163.0
	21+100	163.848	163.781	163.0
	21+125	164.243	164.279	163.9
	21+150	164.676	164.782	164.7
	21+175	165.114	165.220	165.6
	21+200	165.551	165.644	165.9
	21+225	165.989	166.083	166.0
	21+250	166.426	166.607	166.3
	21+275	166.864	167.131	167.0
	21+300	167.301	167.658	167.9
	21+325	167.739	168.157	169.5
	21+350	168.176	168.620	169.7
	21+375	168.614	169.082	169.9
	21+400	169.051	169.545	170.1
	21+425	169.489	170.007	170.4
	21+450	169.926	170.461	170.1
	21+475	170.364	170.894	171.0
	21+500	170.801	171.327	171.1

PROJECTO

DIAGRAMA: R =920.00m Lc =329.37m; Ls =60.00m; L=40.87m; Ls =114.37m; R =387.70m Lc =224.68m

PASSANTE: L=221.1m Inc=16.00‰; L=67.9m Inc=16.50‰; L=190.1m Inc=17.50‰; L=78.8m Inc=17.70‰

TRATAMENTO DA PLATAFORMA: VIA ASCENDENTE; VIA DESCENDENTE

DIAGRAMA DE LOCALIZAÇÃO

SIMBOLOGIA EM PLANTA

TERRAPLENAGEM

- VIA DE PROJECTO
- VIA EXISTENTE
- VIA EM TÚNEL
- MARCOS QUILOMÉTRICOS EXISTENTES (PK31 H1)
- NOVOS CAIS DE PASSAGEIROS
- POLIGONAL DE APOIO TOPOGRÁFICO (MEL.01 157.759)
- ATERRO
- PERFIL CARACTERÍSTICO (P36)
- ESCAVAÇÃO
- MURO
- PASSAGEM HIDRÁULICA

DOMÍNIO PÚBLICO FERROVIÁRIO

- LIMITE DPF REFER
- LIMITE DPF PROVISÓRIO

SIMBOLOGIA EM PERFIL

- CARRIL PROJECTO
- TOPO DO SUB-BALASTRO
- CARRIL EXISTENTE
- TERRENO
- ESPORÕES DRENANTES
- SUB-BALASTRO C/0.15m
- SANEAMENTO C/1.00m
- ENTIVAÇÃO C/1.50m
- ENRROCAMENTO DE PROTECÇÃO C/ 1m
- BLOCO TÉCNICO

Notas e historial de Alterações

01 Revisão Geral — JMLP — Julho/17

Logótipos e informação complementar Projectistas: gibb, ELABORARTE, prospectiva

Data: Maio 2017

N.º Projecto:

LO.EP.IPV.VIA.1002

Levantou:

Desenhou: Jorge Anjo

Projectou: Moisés Tavares, Hugo Rocha

Verificou: José Mariano, José Pinharanda

Infraestruturas de Portugal

Direção de Engenharia e Ambiente

Linha: Linha do Oeste

Local: Mira Sintra / Meleças - Caldas da Rainha

Fase do Projecto: Estudo Prévio

Especialidade Técnica: Infraestrutura e Plataforma de Via Férrea

Nome do Empreendimento: Modernização da Linha do Oeste

Título: Plataforma de Via Férrea - Terraplenagem Planta e Perfil Longitudinal - km 21+000 ao km 21+500

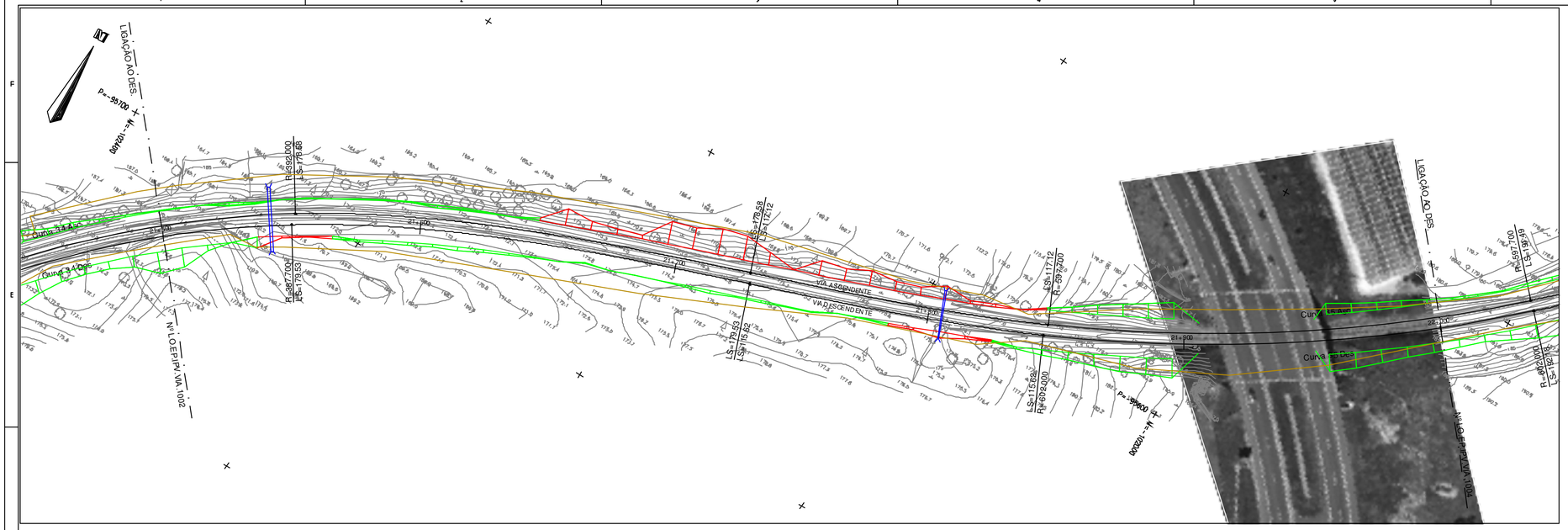
ESTE DESENHO APENAS SE CONSIDERA VÁLIDO SE DELE CONSTAR PREENCHIDOS OS CAMPOS DE APROVAÇÃO E NÚMERO DE REGISTO NUMÉRICO DAP

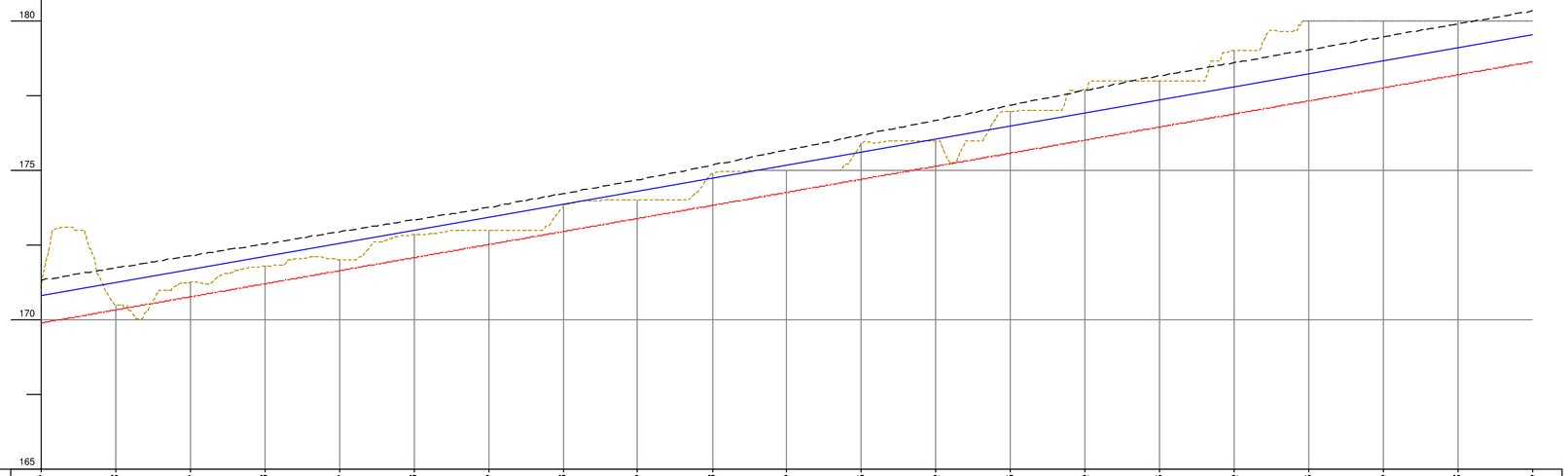
O Responsável por

Escalas: H: 1/1000 V: 1/100

Tipo: 316 — N.º SAP: 10003251091 — N.º de Ordem no Projecto: - — Versão: 01

Data





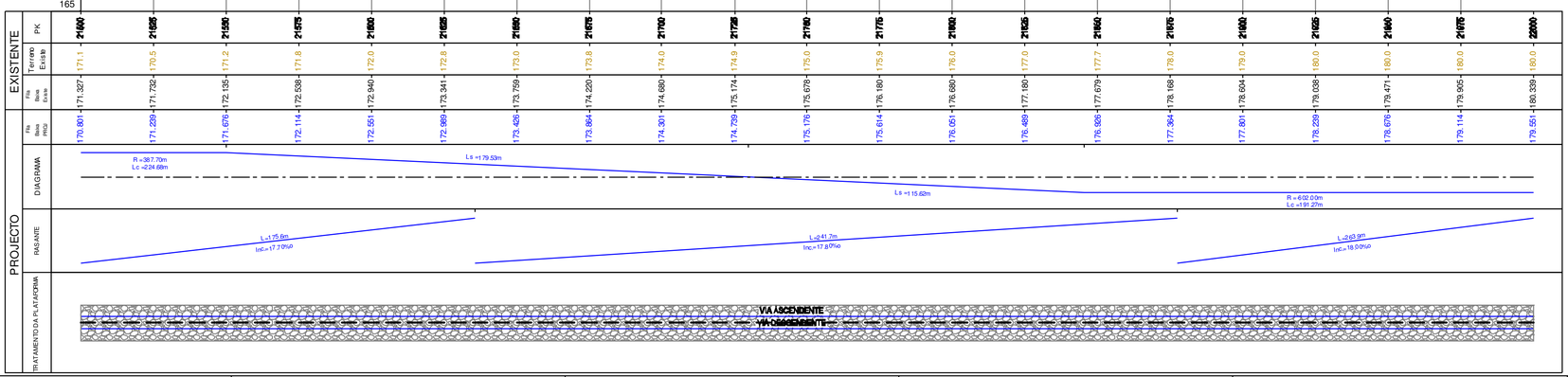


DIAGRAMA DE LOCALIZAÇÃO

SIMBOLOGIA EM PLANTA

TERRAPLENAGEM

- VIA DE PROJECTO
- VIA EXISTENTE
- VIA EM TÚNEL
- MARCOS QUILOMÉTRICOS EXISTENTES (PK31 H1)
- NOVOS CAIS DE PASSAGEIROS
- POLIGONAL DE APOIO TOPOGRÁFICO (MEL.01 157.759)
- ATERRO
- PERFIL CARACTERÍSTICO (P36)
- ESCAVAÇÃO
- MURO
- PASSAGEM HIDRÁULICA

DOMÍNIO PÚBLICO FERROVIÁRIO

- LIMITE DPF REFER
- LIMITE DPF PROVISÓRIO

SIMBOLOGIA EM PERFIL

- CARRIL PROJECTO
- TOPO DO SUB-BALASTRO
- CARRIL EXISTENTE
- TERRENO
- ESPORÕES DRENANTES
- SUB-BALASTRO C/0.15m
- SANEAMENTO C/1.00m
- ENTIVAÇÃO C/1.50m
- ENRROCAMENTO DE PROTECÇÃO C/ 1m
- BLOCO TÉCNICO

Notas e historial de Alterações

01 Revisão Geral JMJP Julho17

Logótipos e Informação complementar Projectista

gibb PORTUGAL

EUASTUDY

prospectiva

Data Maio 2017

N.º Projectista LO.EP.IPV.VIA.1003

Levantou

Desenhou Jorge Anjo

Projectou Moisés Tavares, Hugo Rocha

Verificou José Mariano, José Pinharanda

Infraestruturas de Portugal

Direcção de Engenharia e Ambiente

Linha Linha do Oeste

Local Mira Sintra / Meleças - Caldas da Rainha

Fase do Projecto Estudo Prévio

Especialidade Técnica Infraestrutura e Plataforma de Via Férrea

Nome do Empreendimento Modernização da Linha do Oeste

Título do Desenho Plataforma de Via Férrea - Terraplenagem Planta e Perfil Longitudinal - km 21+500 ao km 22+000

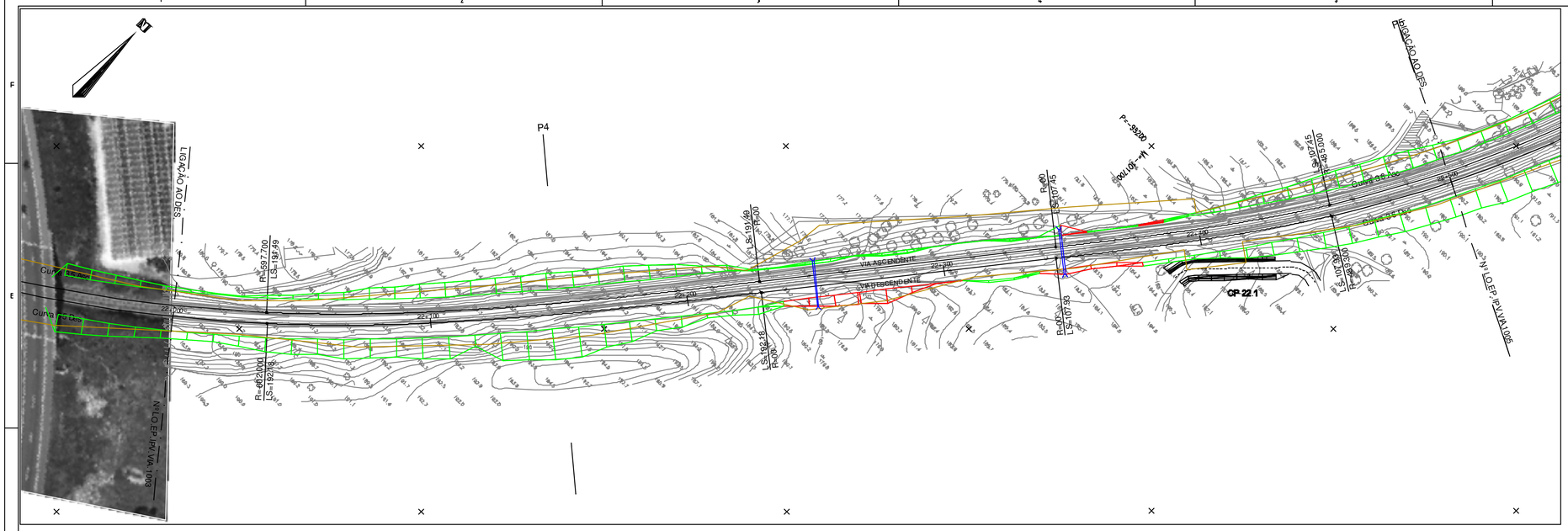
Escalas H: 1/1000 V: 1/100

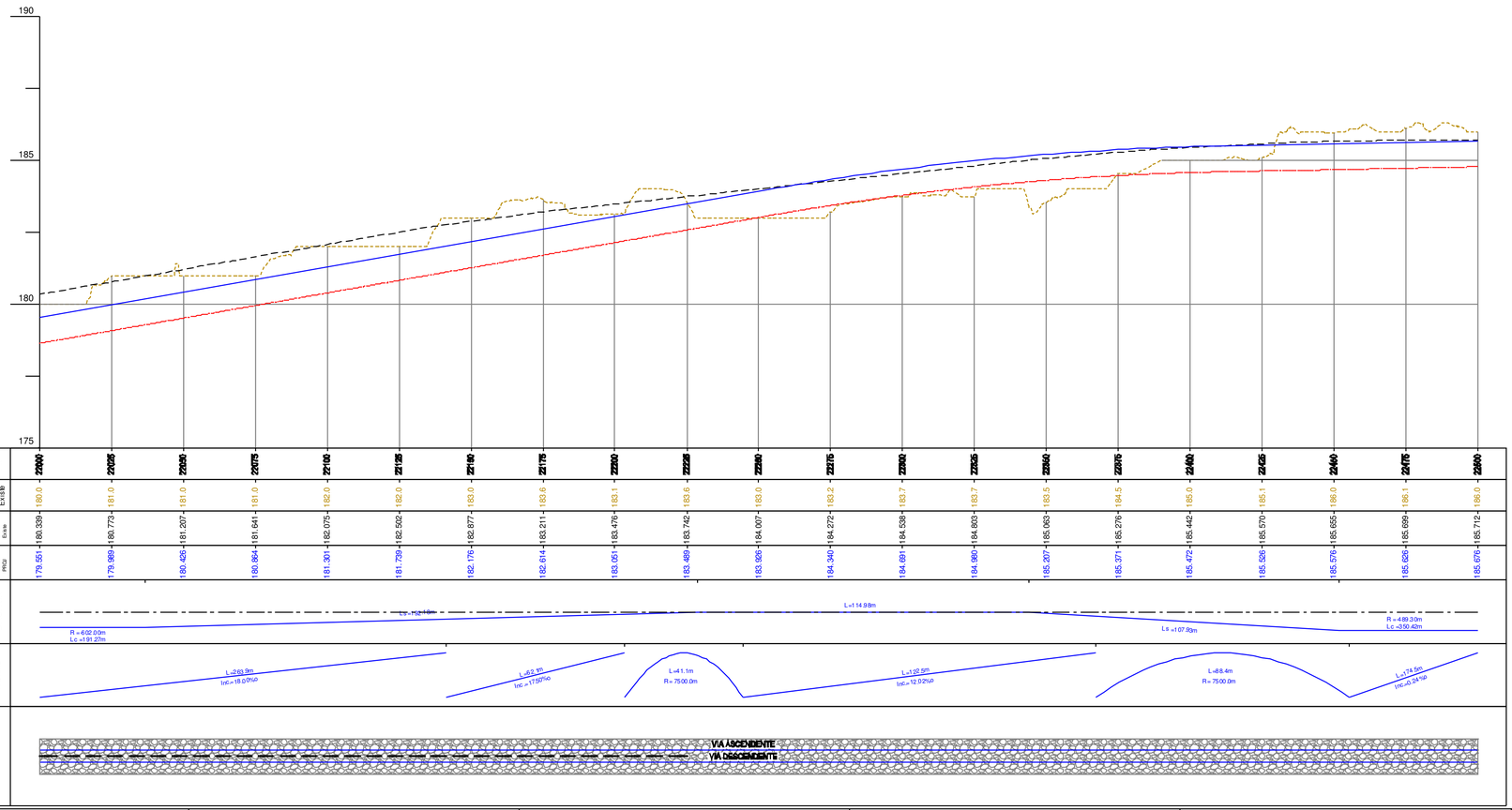
Tipo 316 - N.º SAP 10003251092 - N.º de Ordem no Projecto - - Versão 01

ESTE DESENHO APENAS SE CONSIDERA VALIDO SE DEVIDAMENTE PREENCHIDOS OS CAMPOS DE APROVAÇÃO E NUMERO DE REGISTO NUMERO SAP

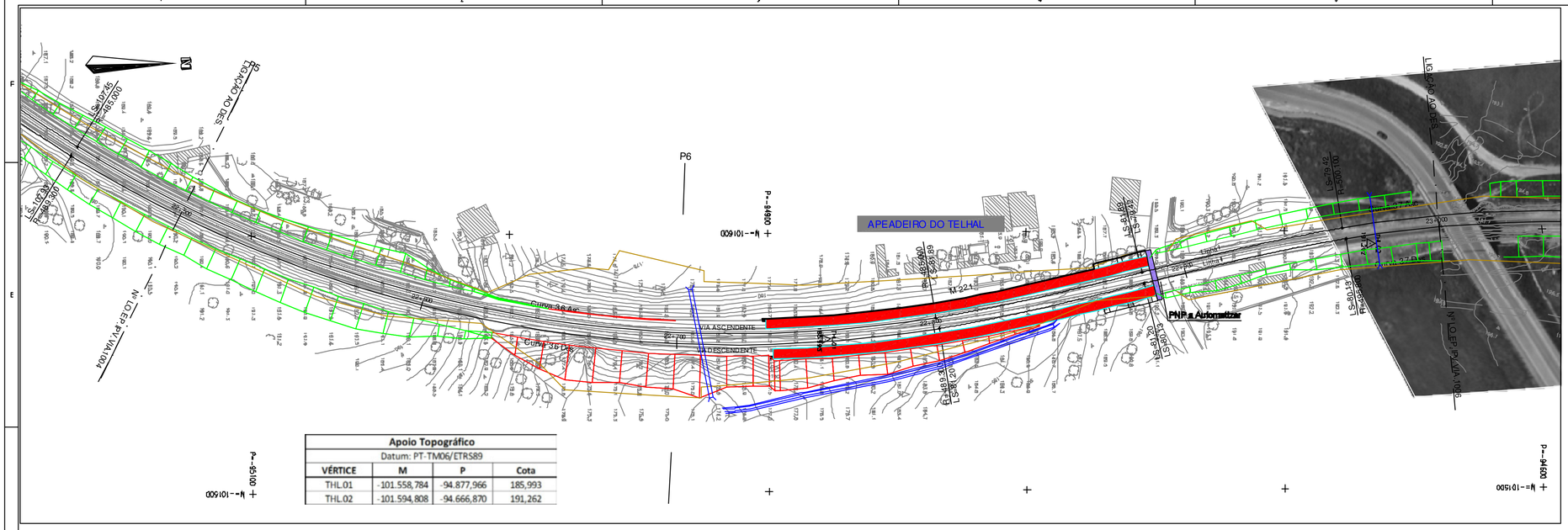
O Responsável por

Data


N
P4
LIGAÇÃO AO DES
Curva 2S 1:00
Curva 2S 1:00
R=597.700
LS=197.99
R=602.000
LS=192.18
R=600
LS=192.18
R=600
LS=107.93
R=600
LS=107.45
P - 89320
M - 89320
Curva 2S 1:00
Curva 2S 1:00
LIGAÇÃO AO DES
VIA ASCENDENTE
VIA DESCENDENTE
CP 22.1
N.I.O.E.P.IPV.VIA.1005
N.I.O.E.P.IPV.VIA.1005


190
185
180
175

| | | |



Apoio Topográfico			
Datum: PT-TM06/ETRS89			
VÉRTICE	M	P	Cota
THL.01	-101.558,784	-94.877,966	185,993
THL.02	-101.594,808	-94.666,870	191,262

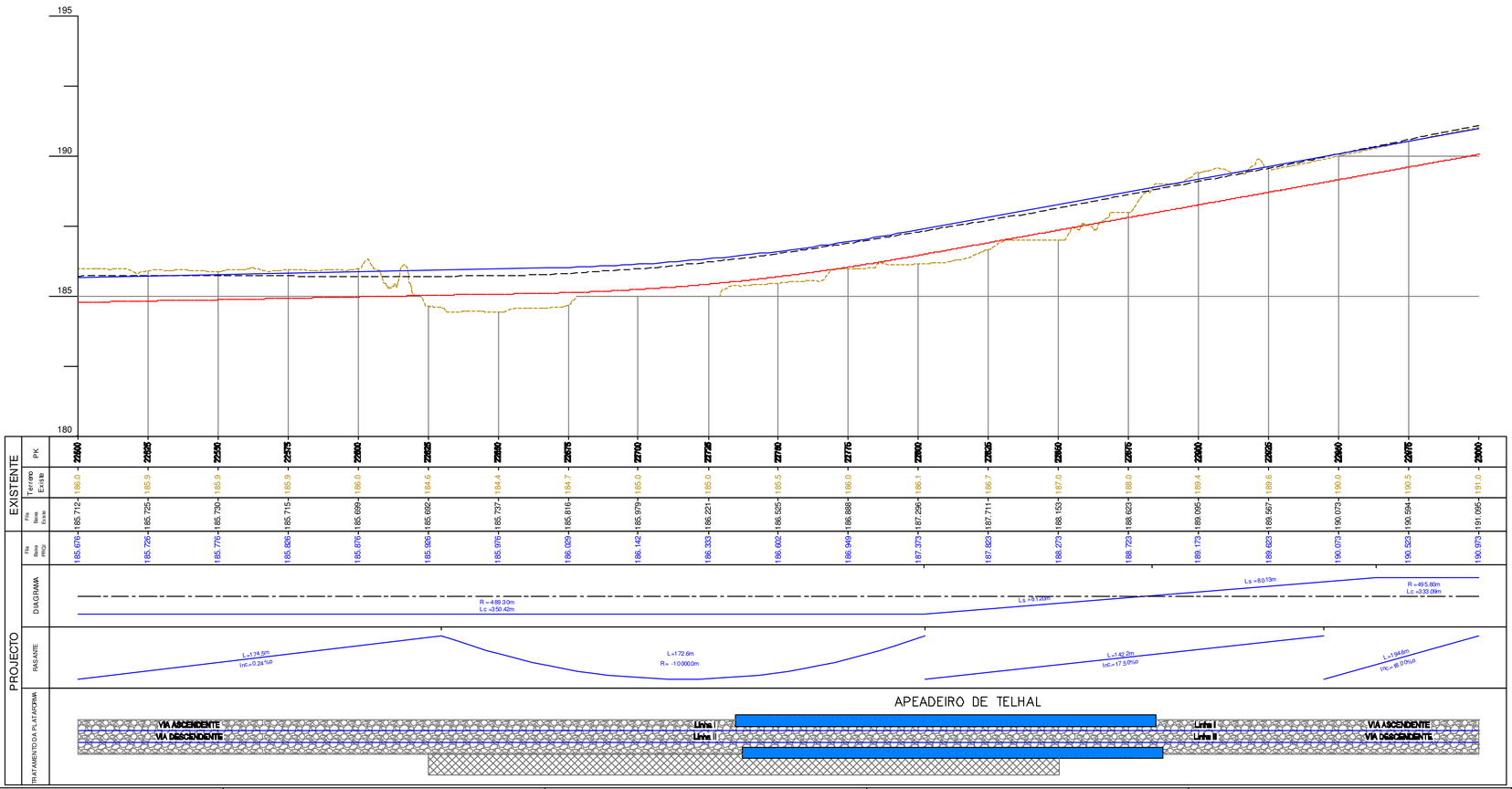


DIAGRAMA DE LOCALIZAÇÃO

SIMBOLOGIA EM PLANTA

TERRAPLENAGEM

- VIA DE PROJECTO
- VIA EXISTENTE
- VIA EM TÚNEL
- MARCOS QUILOMÉTRICOS EXISTENTES (PK31 H1)
- NOVOS CAIS DE PASSAGEIROS
- POLIGONAL DE APOIO TOPOGRÁFICO (MEL.01 152.755)
- ATERRO
- PERFIL CARACTERÍSTICO (P36)
- ESCAVAÇÃO
- MURO
- PASSAGEM HIDRÁULICA

DOMÍNIO PÚBLICO FERROVIÁRIO

- LIMITE DPF REFER
- LIMITE DPF PROVISÓRIO

SIMBOLOGIA EM PERFIL

- CARRIL PROJECTO
- TOPO DO SUB-BALASTRO
- CARRIL EXISTENTE
- TERRENO
- ESPORÕES DRENANTES
- SUB-BALASTRO CØ.16m
- SANEAMENTO C/1.00m
- ENTIVAÇÃO C/1.50m
- ENRROCAMENTO DE PROTECÇÃO C/ 1m
- BLOCO TÉCNICO

Notas e historial de Alterações

01 Revisão Geral — JMLP — Julho'17

Logótipos e informação complementar Projectista

gibb PORTUGAL; ELABORARH; prospectiva

Data: Maio 2017

N.º Projecto: LO.EP.IPV.VIA.1005

Levantou:

Desenhou: Jorge Anjo

Projectou: Moisés Tavares, Hugo Rocha

Verificou: José Maneira, José Pinharanda

Infraestruturas de Portugal

Direcção de Engenharia e Ambiente

Linha: Linha do Oeste

Local: Mira Sintra / Meleças - Caldas da Rainha

Fase do Projecto: Estudo Prévio

Especialidade Técnica: Infraestrutura e Plataforma de Via Férrea

Nome do Empreendimento: Modernização da Linha do Oeste

Título do Desenho: Planta e Perfil Longitudinal - km 22+500 ao km 23+000

ESTE DESENHO APENAS SE CONSIDERA VÁLIDO SE DEVIDAMENTE PREENCHIDOS OS CAMPOS DE APROVAÇÃO E NÚMERO DE REGISTO NUMÉRICO SAP

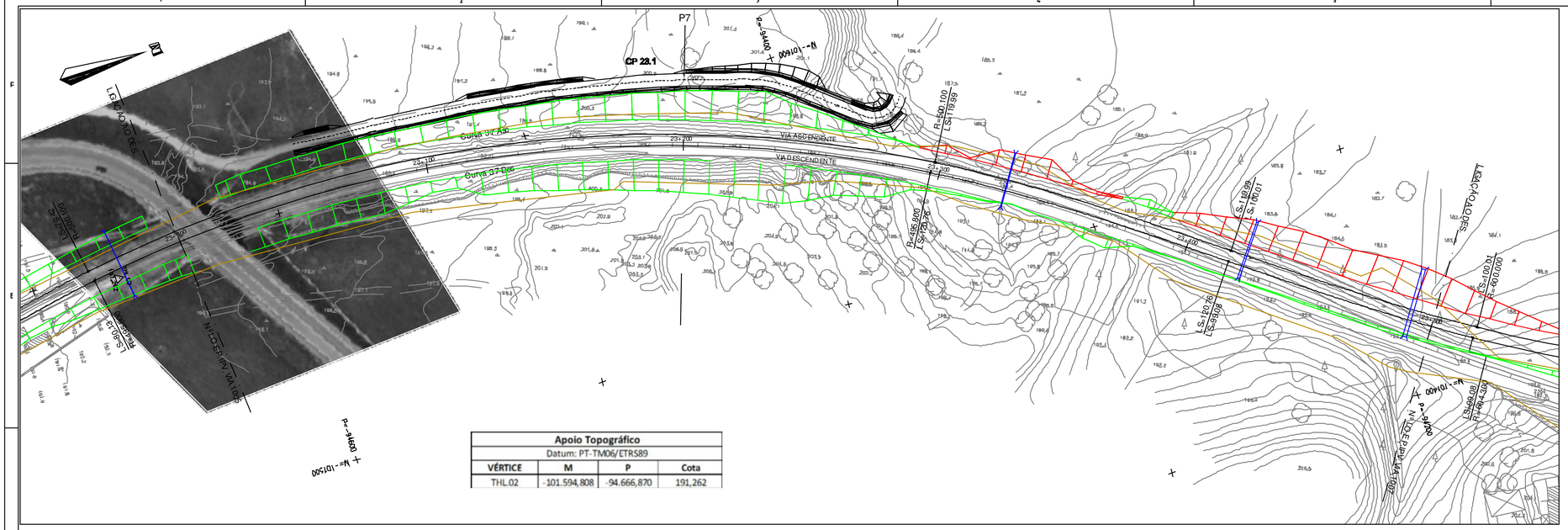
O Responsável por

Escalas: H: 1/1000 V: 1/100

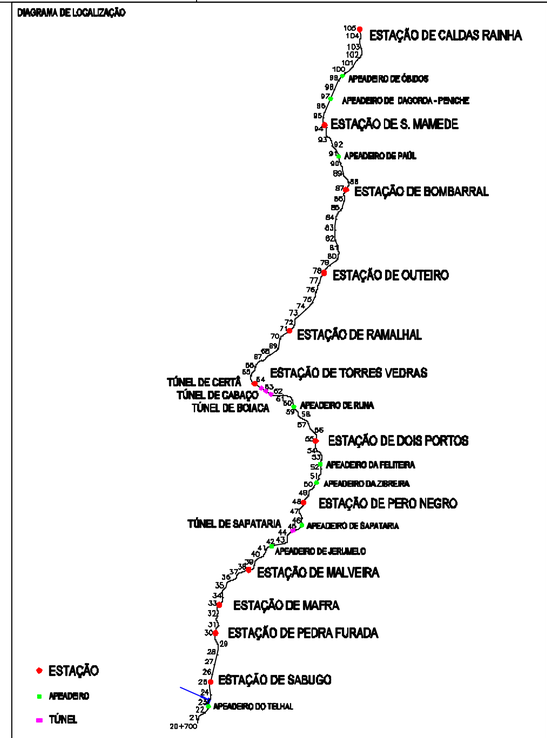
Tipo: 316 — N.º SAP: 10003251094 — N.º de Ordem no Projecto: - — Versão: 01

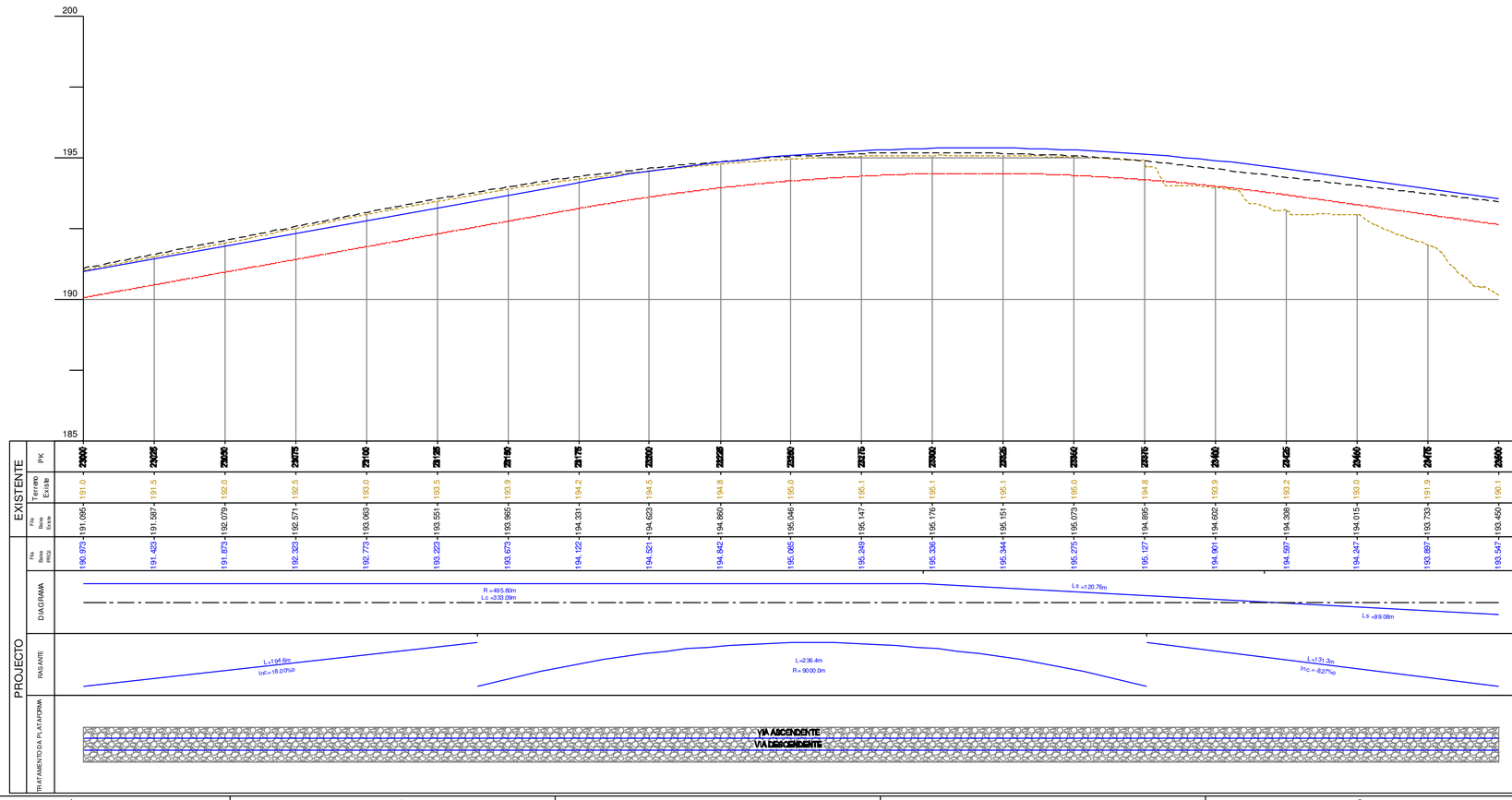
Data

Publicação Final



Apoio Topográfico			
Datum: PT-TM06/ETRS89			
VÉRTICE	M	P	Cota
THL.02	-101.594,808	-94.666,870	191,262





SIMBOLOGIA EM PLANTA

TERRAPLENAGEM

- 0+000 — VIA DE PROJECTO
- VIA EM TÚNEL
- NOVOS CAIS DE PASSAGEIROS
- ATERRO
- ESCAVAÇÃO
- MURO

- VIA EXISTENTE
- PK01 H1 — MARCOS QUILOMÉTRICOS EXISTENTES
- MEL.01 152.755 — POLIGONAL DE APOIO TOPOGRÁFICO
- P36 — PERFIL CARACTERÍSTICO
- PASSAGEM HIDRÁULICA

DOMINIO PÚBLICO FERROVIÁRIO

- LIMITE DPF REFER
- LIMITE DPF PROVISÓRIO

SIMBOLOGIA EM PERFIL

- CARRIL PROJECTO
- CARRIL EXISTENTE
- TERRENO
- SUB-BALASTRO C/0.15m
- ENTIVAÇÃO C/1.50m
- ENRROCAMENTO DE PROTECÇÃO C/ 1m

- TOPO DO SUB-BALASTRO
- ESPORÕES DRENANTES
- SANEAMENTO C/1.00m
- BLOCO TÉCNICO

Notas e historial de Alterações

01 Revisão Geral — JMLP — Julho17

Logótipos e informação complementar Projectista

gibb PORTUGAL; EQUIPAMENTO; prospectiva

Data: Maio 2017

N.º Projecto: LO.EP.IPV.VIA.1006

Levantou:

Desenhou: Jorge Anjo

Projectou: Moisés Tavares, Hugo Rocha

Verificou: José Marreiros, José Pinharanda

Infraestruturas de Portugal

Direcção de Engenharia e Ambiente

Linha: Linha do Oeste

Local: Mira Sintra / Meleças - Caldas da Rainha

Fase do Projecto: Estudo Prévio

Especialidade Técnica: Infraestrutura e Plataforma de Via Férrea

Nome do Empreendimento: Modernização da Linha do Oeste

Título do Desenho: Plataforma de Via Férrea - Terraplenagem Planta e Perfil Longitudinal - km 23+000 ao km 23+500

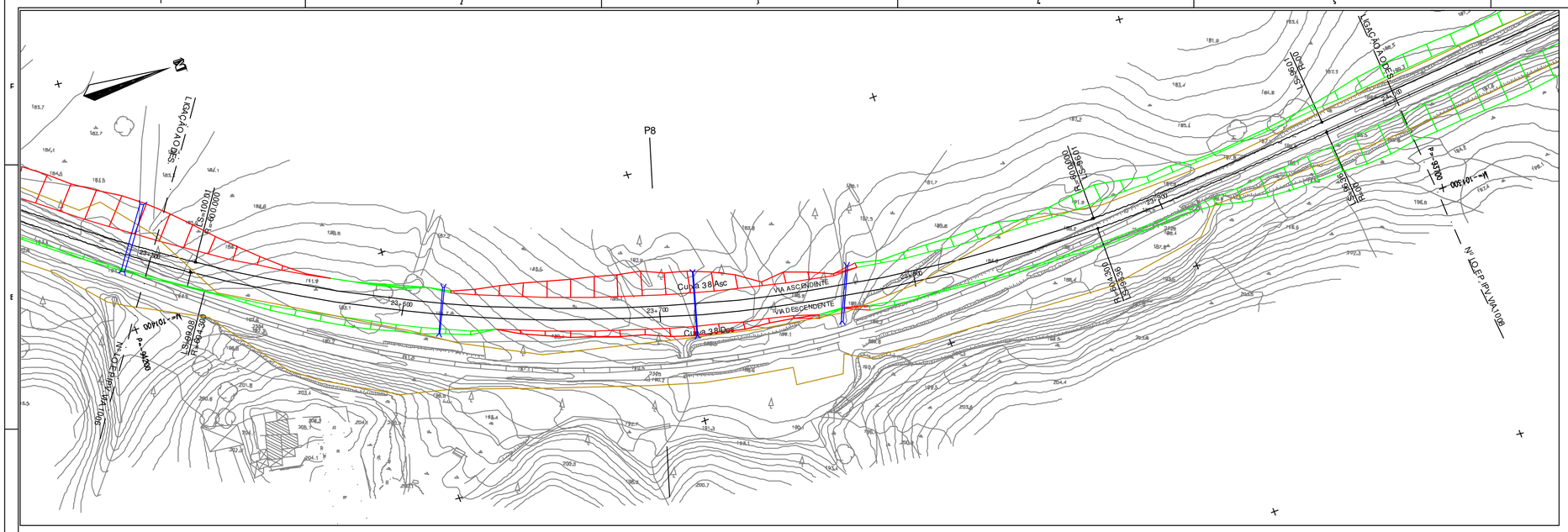
ESTE DESENHO APENAS SE CONSIDERA VÁLIDO SE DELE QUE ESTEJAM PREENCHIDOS OS CAMPOS DE APROVAÇÃO E NÚMERO DO RESPECTIVO NUMERO SAP

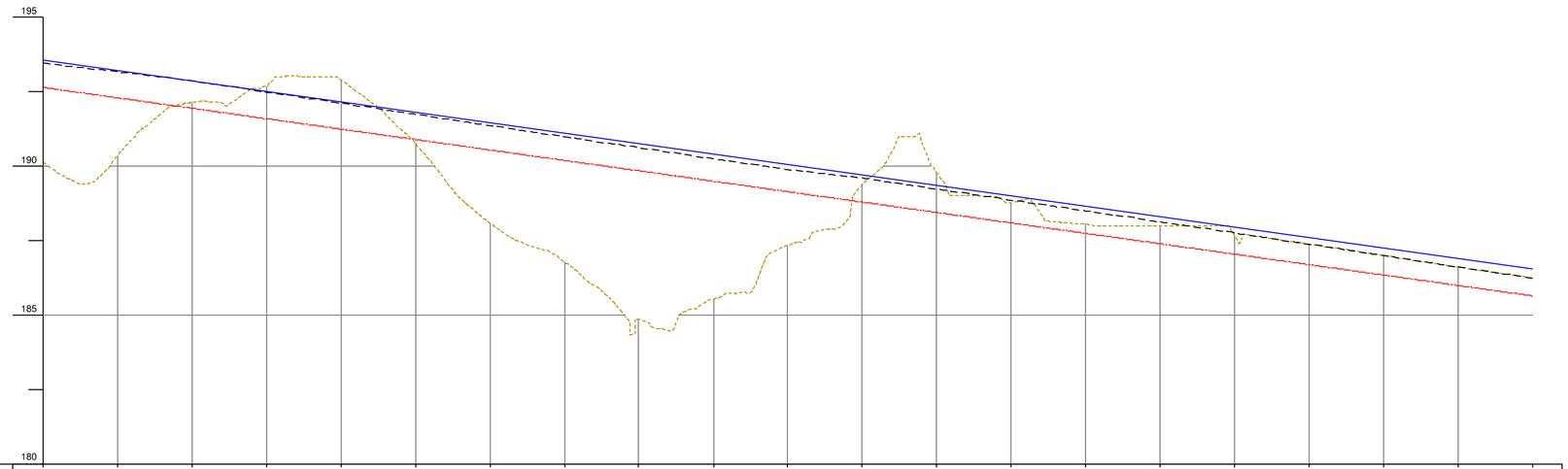
O Responsável por

Escalas: H: 1/1000 V: 1/100

Tipo: 316 - N.º SAP: 10003251095 - N.º de Ordem no Projecto: - Versão: 01

Data





EXISTENTE	PK	24000	24025	24050	24075	24100	24125	24150	24175	24200	24225	24250	24275	24300	24325	24350	24375	24400	24425	24450	24475	24500	24525	24550	24575
	Terreno Existe	190.1	190.4	192.1	192.7	192.9	190.8	188.1	186.8	184.8	185.5	187.3	189.4	189.8	188.8	188.0	188.0	187.7	187.4	187.0	186.5	186.2	186.2	186.2	186.2
	Via Baixa Direita	193.547	193.164	192.860	192.485	192.110	191.734	191.357	190.994	190.615	190.247	189.882	189.589	189.223	188.856	188.491	188.128	187.755	187.374	186.995	186.615	186.235	185.856	185.476	185.097
	Via Baixa Esq	193.547	193.197	192.847	192.497	192.147	191.797	191.447	191.097	190.747	190.397	190.047	189.697	189.347	188.997	188.647	188.297	187.947	187.597	187.247	186.897	186.547	186.197	185.847	185.497
PROJECTO	DIAGRAMA																								
	PASSANTE																								
	TRATAMENTO DA PLATAFORMA																								

DIAGRAMA DE LOCALIZAÇÃO

SIMBOLOGIA EM PLANTA

TERRAPLENAGEM

- VIA DE PROJECTO
- VIA EXISTENTE
- VIA EM TÚNEL
- MARCOS QUILOMÉTRICOS EXISTENTES (PK31 H1)
- NOVOS CAIS DE PASSAGEIROS
- POLIGONAL DE APOIO TOPOGRÁFICO (MEL_01 152.755)
- ATERRO
- PERFIL CARACTERÍSTICO (P36)
- ESCAVAÇÃO
- MURO
- PASSAGEM HIDRÁULICA

DOMINIO PÚBLICO FERROVIÁRIO

- LIMITE DPF REFER
- LIMITE DPF PROVISÓRIO

SIMBOLOGIA EM PERFIL

- CARRIL PROJECTO
- TOPO DO SUB-BALASTRO
- CARRIL EXISTENTE
- TERRENO
- ESPORÕES DRENANTES
- SUB-BALASTRO C/0.15m
- SANEAMENTO C/1.00m
- ENTIVAÇÃO C/1.50m
- BLOCO TÉCNICO
- ENRROCAMENTO DE PROTECÇÃO C/ 1m

Notas e historial de Alterações

01 Revisão Geral — JMLP — Julho/17

Logótipos e informação complementar Projectista

gibb PORTUGAL; EQUAMATRIZ; prospectiva

Data: Maio 2017

N.º Projecto: LO.EP.IPV.VIA.1007

Levantou:

Desenhou: Jorge Anjo

Projectou: Moisés Tavares, Hugo Rocha

Verificou: José Mariano, José Pinharanda

Infraestruturas de Portugal

Direção de Engenharia e Ambiente

Linha: Linha do Oeste

Local: Mira Sintra / Meleças - Caldas da Rainha

Fase do Projecto: Estudo Prévio

Especialidade Técnica: Infraestrutura e Plataforma da Via Férrea

Nome do Empreendimento: Modernização da Linha do Oeste

Título da Peça: Plataforma de Via Férrea - Terraplenagem Planta e Perfil Longitudinal - km 23+500 ao km 24+000

ESTE DESENHO APENAS SE CONSIDERA VÁLIDO SE DEVIDAMENTE PREENCHIDOS OS CAMPOS DE APROVAÇÃO E NÚMERO DO RESPETIVO NUMERO SAP

O Responsável por

Escalas: H: 1/1000 V: 1/100

Tipo: 316 — N.º SAP: 10003251096 — N.º de Ordem no Projecto: - — Versão: 01

Data

Impressão: 1:1

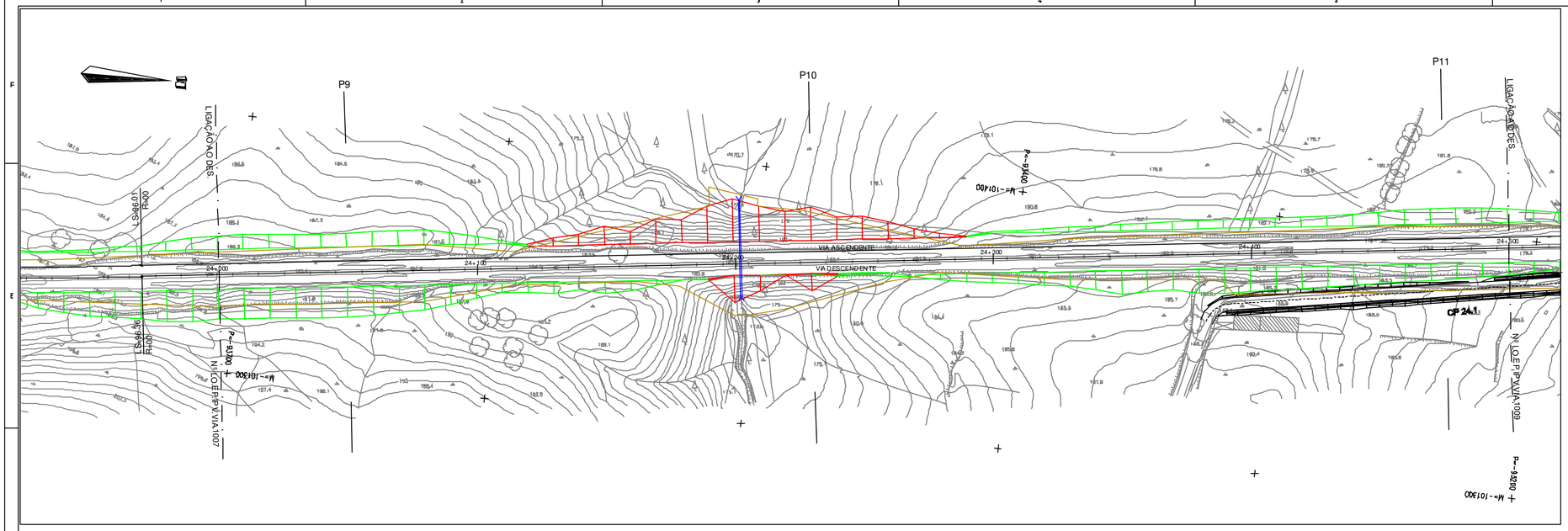


DIAGRAMA DE LOCALIZAÇÃO

SIMBOLOGIA EM PLANTA

TERRAPLENAGEM

- 0+000 — VIA DE PROJECTO
- VIA EM TÚNEL
- NOVOS CAIS DE PASSAGEIROS
- ATERRO
- ESCAVAÇÃO
- MURO
- VIA EXISTENTE
- PK31 H1 — MARCOS QUILOMÉTRICOS EXISTENTES
- MEL_01 152.755 — POLIGONAL DE APOIO TOPOGRÁFICO
- P36 — PERFIL CARACTERÍSTICO
- PASSAGEM HIDRÁULICA

DOMINIO PÚBLICO FERROVIÁRIO

- LIMITE DPF REFER
- LIMITE DPF PROVISÓRIO

SIMBOLOGIA EM PERFIL

- CARRIL PROJECTO
- CARRIL EXISTENTE
- TERRENO
- SUB-BALASTRO C/0.15m
- ENTIVAÇÃO C/1.50m
- ENRROCAMENTO DE PROTECÇÃO C/ 1m
- TOPO DO SUB-BALASTRO
- ESPORÕES DRENANTES
- SANEAMENTO C/1.00m
- BLOCO TÉCNICO

Notas e historial de Alterações

01 Revisão Geral — JMLP — Julho/17

Logótipos e informação complementar

Projectista

Data: Maio 2017

N.º Projecto: LO.EP.IPV.VIA.1008

Levantou:

Desenhou: Jorge Anjo

Projectou: Moisés Tavares, Hugo Rocha

Verificou: José Marreiros, José Pinharanda

Infraestruturas de Portugal

Direção de Engenharia e Ambiente

Linha: Linha do Oeste

Local: Mira Sintra / Meleças - Caldas da Rainha

Fase do Projeto: Estudo Prévio

Especialidade Técnica: Infraestrutura e Plataforma de Via Férrea

Nome do Empreendimento: Modernização da Linha do Oeste

Título: Plataforma de Via Férrea - Terraplenagem
Planta e Perfil Longitudinal - km 24+000 ao km 24+500

ESTE DESENHO APENAS SE CONSIDERA VALIDO SE DELE QUE ESTEJAM PREENCHIDOS OS CAMPOS DE APROVAÇÃO E NÚMERO DE PROJETO NUMERO SAP

O Responsável por

Escalas: H: 1/1000 V: 1/100

Tipo: 316 - N.º SAP: 10003251097 - N.º de Ordem no Projeto: - - Versão: 01

Data

Plotado em A1

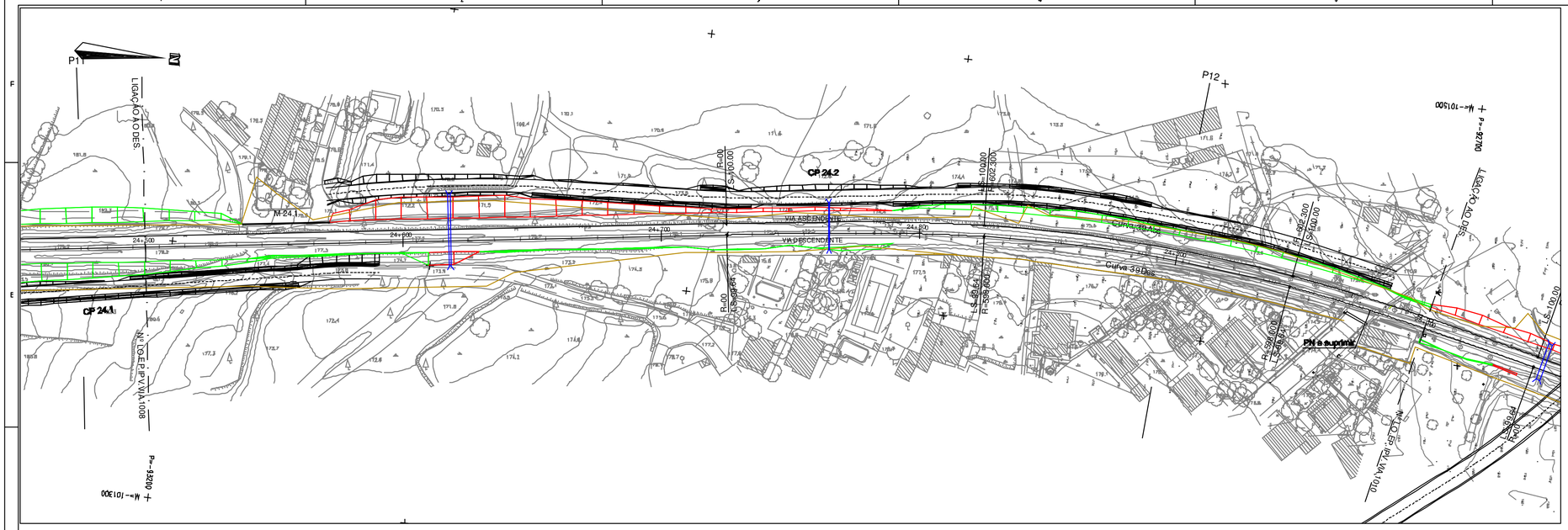


DIAGRAMA DE LOCALIZAÇÃO

SIMBOLOGIA EM PLANTA

TERRAPLENAGEM

- VIA DE PROJECTO
- VIA EXISTENTE
- VIA EM TÚNEL
- MARCOS QUILOMÉTRICOS EXISTENTES (PK31 H1)
- NOVOS CAIS DE PASSAGEIROS
- POLIGONAL DE APOIO TOPOGRÁFICO (MEL.01 157.759)
- ATERRO
- PERFIL CARACTERÍSTICO (P36)
- ESCAVAÇÃO
- MURO
- PASSAGEM HIDRÁULICA

DOMÍNIO PÚBLICO FERROVIÁRIO

- LIMITE DPF REFER
- LIMITE DPF PROVISÓRIO

SIMBOLOGIA EM PERFIL

- CARRIL PROJECTO
- TOPO DO SUB-BALASTRO
- CARRIL EXISTENTE
- TERRENO
- ESPORÕES DRENANTES
- SUB-BALASTRO C/0.15m
- SANEAMENTO C/1.00m
- ENTIVAÇÃO C/1.50m
- ENRROCAMENTO DE PROTECÇÃO C/ 1m
- BLOCO TÉCNICO

Notas e historial de Alterações

01 Revisão Geral JMLP Julho17

Logótipos e informação complementar Projectista

Data Maio 2017

N.º Projecto

LO.E.P.IPV.VIA.1009

Levantou

Desenhou Jorge Anjo

Projectou Moisés Tavares, Hugo Rocha

Verificou José Marreiros, José Pinharanda

Infraestruturas de Portugal

Direcção de Engenharia e Ambiente

Linha Linha do Oeste

Local Mira Sintra / Meleças - Caldas da Rainha

Fase do Projecto Estudo Prévio

Especialidade Técnica Infraestrutura e Plataforma de Via Férrea

Nome do Empreendimento Modernização da Linha do Oeste

Título Plataforma de Via Férrea - Terraplenagem Planta e Perfil Longitudinal - km 24+500 ao km 25+000

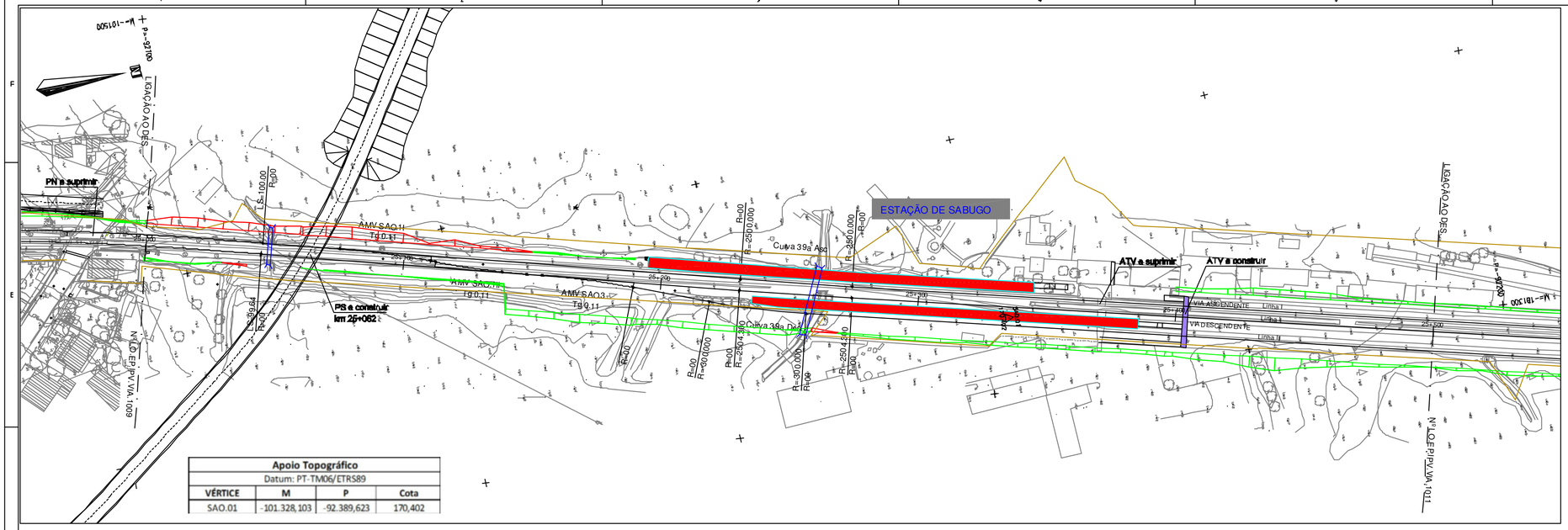
ESTE DESENHO APENAS SE CONSIDERA VALIDO SE DELE QUE ESTEJAM PREENCHIDOS OS CAMPOS DE APROVAÇÃO E NÚMERO DE REGISTO NUMERO SAP

O Responsável por

Data

Escalas H: 1/1000 V: 1/100

Tipo 316 - N.º SAP 10003251098 - N.º de Ordem no Projecto - - Versão 01



Apoio Topográfico			
Datum: PT-TM06/ETRS89			
VÉRTICE	M	P	Cota
SAO.01	-101.328,103	-92.389,623	170,402

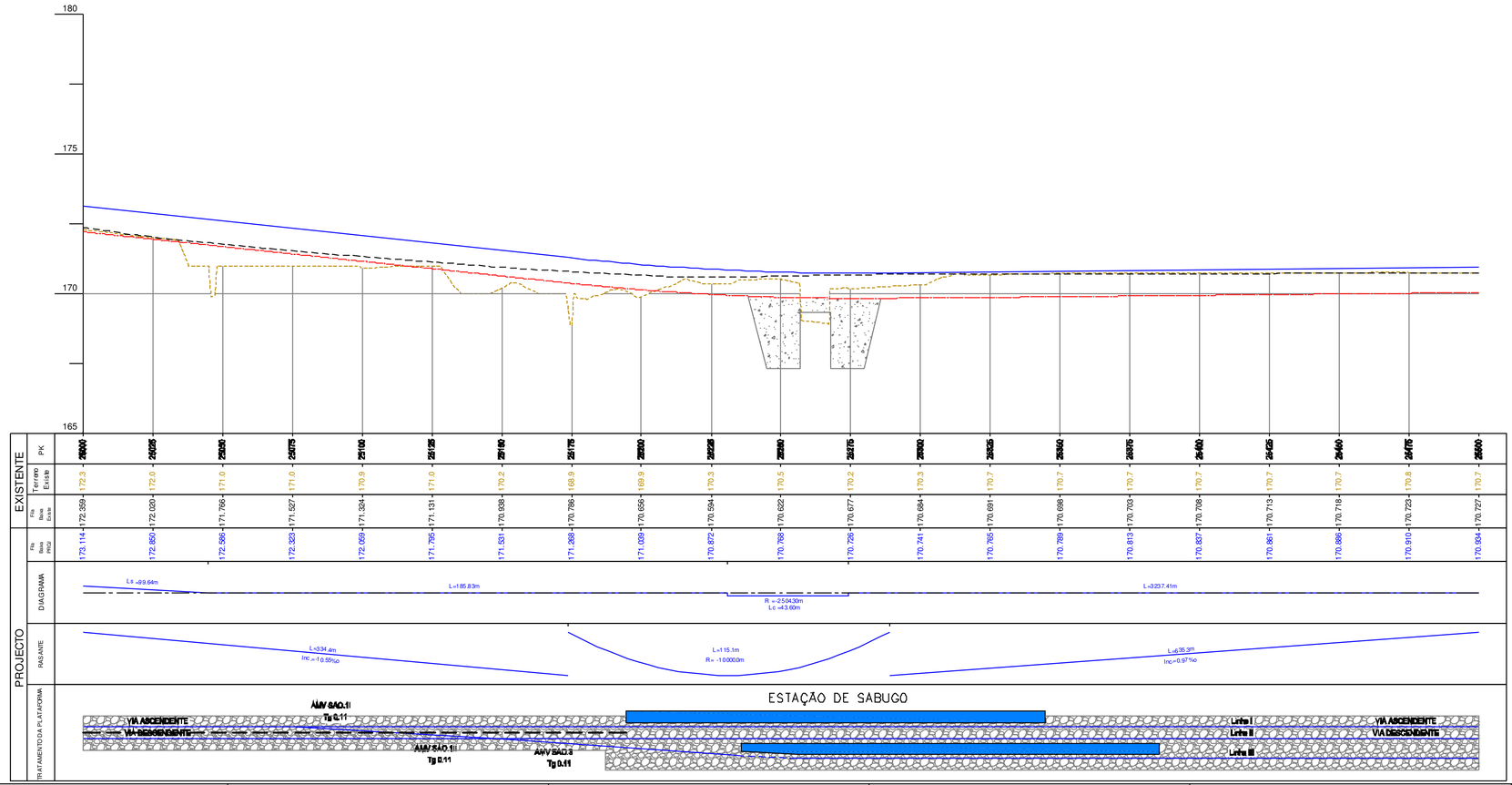


DIAGRAMA DE LOCALIZAÇÃO

SIMBOLOGIA EM PLANTA

TERRAPLENAGEM

- VIA DE PROJECTO
- VIA EXISTENTE
- VIA EM TÚNEL
- MARCOS QUILOMÉTRICOS EXISTENTES (PK81, H1)
- NOVOS CAIS DE PASSAGEIROS
- POLIGONAL DE APOIO TOPOGRÁFICO (MEL.01, 152.755)
- ATERRO
- PERFIL CARACTERÍSTICO (P36)
- ESCAVAÇÃO
- MURO
- PASSAGEM HIDRÁULICA

DOMÍNIO PÚBLICO FERROVIÁRIO

- LIMITE DPF REFER
- LIMITE DPF PROVISÓRIO

SIMBOLOGIA EM PERFIL

- CARRIL PROJECTO
- TOPO DO SUB-BALASTRO
- CARRIL EXISTENTE
- ESPORÕES DRENANTES
- TERRENO
- SUB-BALASTRO C/0.15m
- SANEAMENTO C/1.00m
- ENTIVAÇÃO C/1.50m
- ENRROCAMENTO DE PROTECÇÃO C/ 1m
- BLOCO TÉCNICO

Notas e historial de Alterações

01 Revisão Geral — JMLP — Julho/17

Logótipos e informação complementar

Projectista: gibb, ELABORARH, prospectiva

Data: Maio 2017

N.º Projecto: LO.EP.IPV.VIA.1010

Levantou:

Desenhou: Jorge Anjo

Projectou: Moisés Tavares, Hugo Rocha

Verificou: José Marreiros, José Pinharanda

Infraestruturas de Portugal

Direção de Engenharia e Ambiente

Linha: Linha do Oeste

Local: Mira Sintra / Meleças - Caldas da Rainha

Fase do Projecto: Estudo Prévio

Especialidade Técnica: Infraestrutura e Plataforma de Via Férrea

Nome do Empreendimento: Modernização da Linha do Oeste

Título do Desenho: Planta e Perfil Longitudinal - km 25+000 ao km 25+500

ESTE DESENHO APENAS SE CONSIDERA VÁLIDO SE DELE CONSTAR PREENCHIDOS OS CAMPOS DE APROVAÇÃO E NÚMERO DO RESPETIVO NUMERO SAP

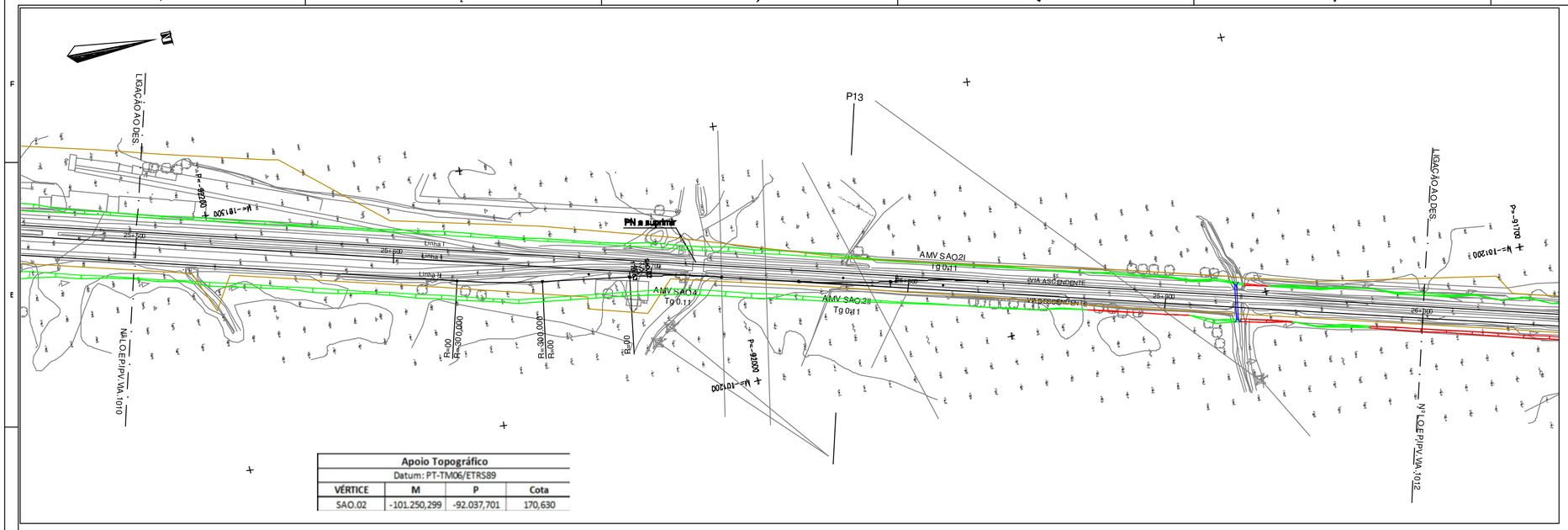
O Responsável por

Escalas: H: 1/1000 V: 1/100

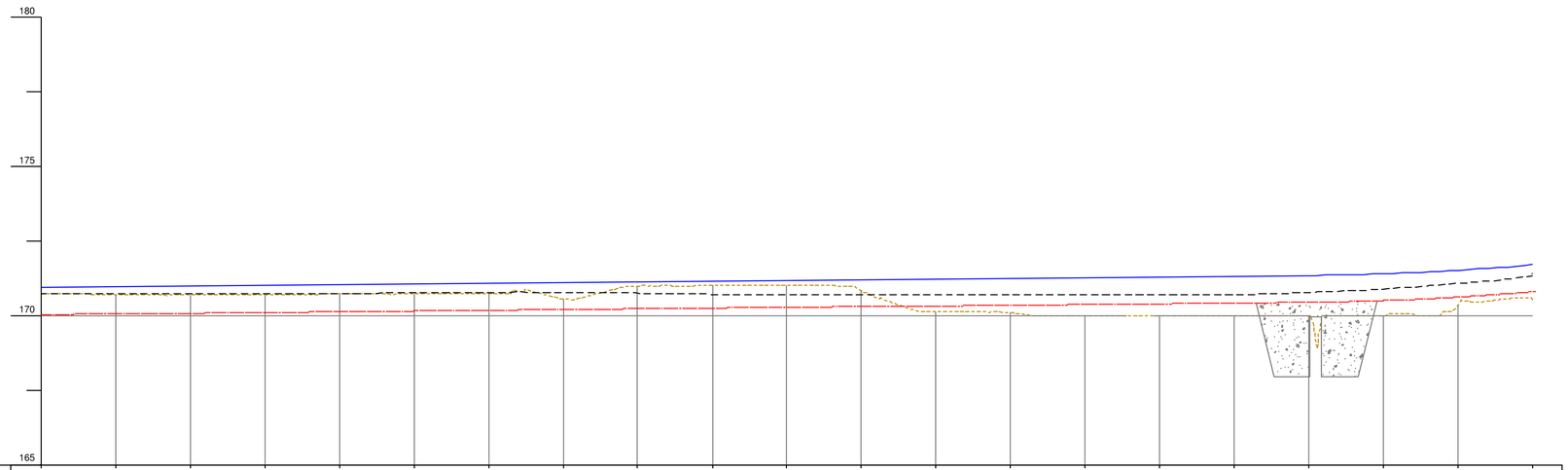
Tipo: 316 — N.º SAP: 10003251099 — N.º de Ordem no Projecto: - — Versão: 01

Data

Plotado em 1:1



Apoio Topográfico			
Datum: PT-TM06/ETRS89			
VÉRTICE	M	P	Cota
SAO.02	-101.250,299	-92.037,701	170,630



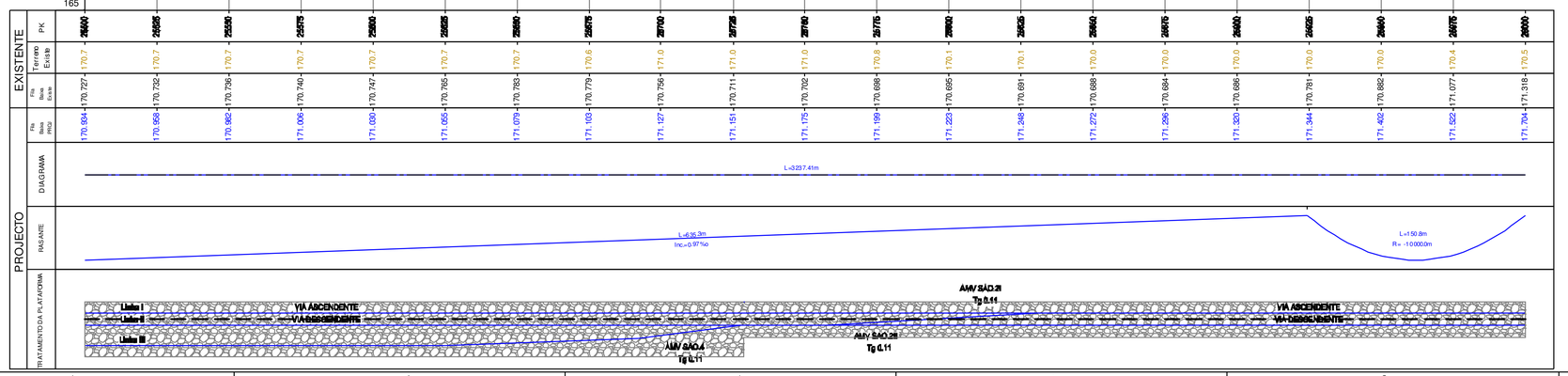


DIAGRAMA DE LOCALIZAÇÃO

SIMBOLOGIA EM PLANTA

TERRAPLENAGEM

- VIA DE PROJECTO
- VIA EXISTENTE
- VIA EM TÚNEL
- MARCOS QUILOMÉTRICOS EXISTENTES (PK31 H1)
- NOVOS CAIS DE PASSAGEIROS
- POLIGONAL DE APOIO TOPOGRÁFICO (MEL.01 152.755)
- ATERRO
- PERFIL CARACTERÍSTICO (P36)
- ESCAVAÇÃO
- MURO
- PASSAGEM HIDRÁULICA

DOMÍNIO PÚBLICO FERROVIÁRIO

- LIMITE DPF REFER
- LIMITE DPF PROVISÓRIO

SIMBOLOGIA EM PERFIL

- CARRIL PROJECTO
- TOPO DO SUB-BALASTRO
- CARRIL EXISTENTE
- TERRENO
- ESPORÕES DRENANTES
- SUB-BALASTRO C/0.15m
- SANEAMENTO C/1.00m
- ENTIVAÇÃO C/1.50m
- ENRROCAMENTO DE PROTECÇÃO C/ 1m
- BLOCO TÉCNICO

Notas e historial de Alterações

01 Revisão Geral — JMLP — Julho/17

Logótipos e informação complementar Projectistas

gibb PORTUGAL; ELABORARTE; prospectiva

Data: Maio 2017

N.º Projectista: LO.EP.IPV.VIA.1011

Levantou:

Desenhou: Jorge Anjo

Projectou: Moisés Tavares, Hugo Rocha

Verificou: José Marreiros, José Pinharanda

Infraestruturas de Portugal

Direcção de Engenharia e Ambiente

Linha: Linha do Oeste

Local: Mira Sintra / Meleças - Caldas da Rainha

Fase do Projecto: Estudo Prévio

Especialidade Técnica: Infraestrutura e Plataforma da Via Férrea

Nome do Empreendimento: Modernização da Linha do Oeste

Título do Desenho: Planta e Perfil Longitudinal - km 25+500 ao km 26+000

ESTE DESENHO APENAS SE CONSIDERA VALIDO SE DEVIDAMENTE PREENCHIDOS OS CAMPOS DE APROVAÇÃO E NUMERO DE REPETIDO NUMERO DAP

O Responsável por

Escalas: H: 1/1000 V: 1/100

Tipo: 316 - N.º SAP: 10003251100 - N.º de Ordem no Projecto: - - Versão: 01

Data

Publicação Final

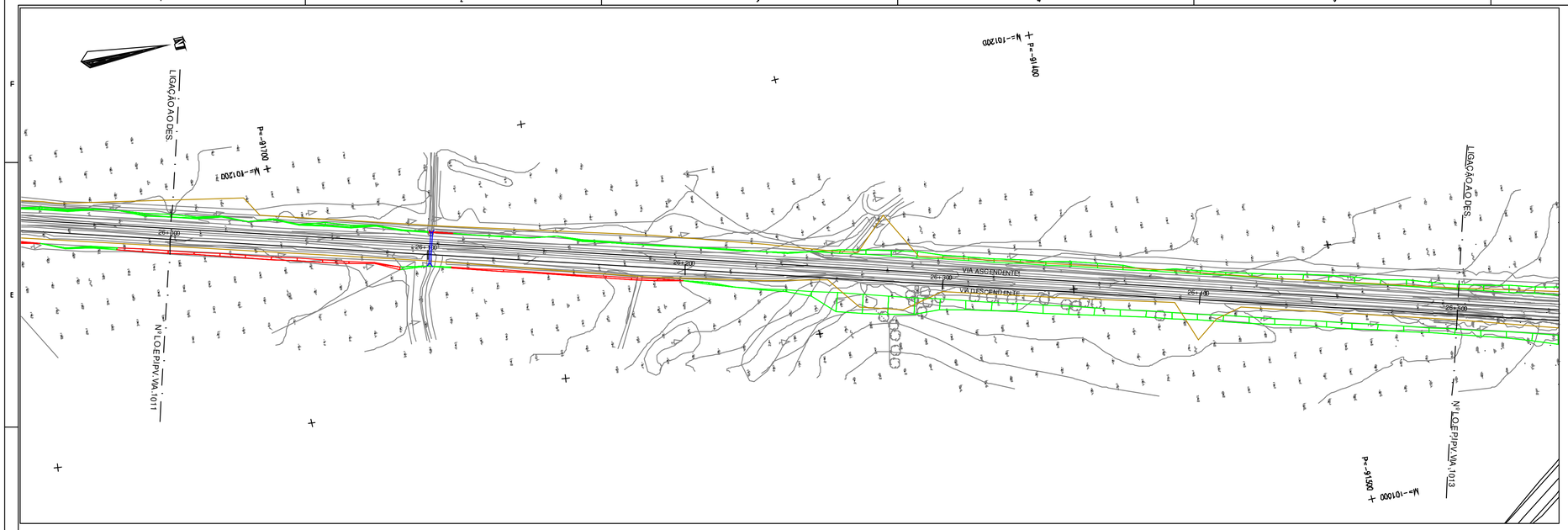


DIAGRAMA DE LOCALIZAÇÃO

SIMBOLOGIA EM PLANTA

TERRAPLENAGEM

- VIA DE PROJECTO
- VIA EXISTENTE
- VIA EM TÚNEL
- MARCOS QUILOMÉTRICOS EXISTENTES (PK31 H1)
- NOVOS CAIS DE PASSAGEIROS
- POLIGONAL DE APOIO TOPOGRÁFICO (MEL.01 152.759)
- ATERRO
- PERFIL CARACTERÍSTICO (P36)
- ESCAVAÇÃO
- MURO
- PASSAGEM HIDRÁULICA

DOMÍNIO PÚBLICO FERROVIÁRIO

- LIMITE DPF REFER
- LIMITE DPF PROVISÓRIO

SIMBOLOGIA EM PERFIL

- CARRIL PROJECTO
- TOPO DO SUB-BALASTRO
- CARRIL EXISTENTE
- TERRENO
- ESPORÕES DRENANTES
- SUB-BALASTRO C/0.15m
- SANEAMENTO C/1.00m
- ENTIVAÇÃO C/1.50m
- ENRROCAMENTO DE PROTECÇÃO C/ 1m
- BLOCO TÉCNICO

Notas e historial de Alterações

01 Revisão Geral JMLP Julho17

Logótipos e informação complementar Projectistas

gibb PORTUGAL · ELABORARTE · prospectiva

Data Maio 2017

N.º Projectista LO.E.P.IPV.VIA.1012

Levantou

Desenhou Jorge Anjo

Projectou Moisés Tavares, Hugo Rocha

Verificou José Mariano, José Pinharanda

Infraestruturas de Portugal

Direcção de Engenharia e Ambiente

Linha Linha do Oeste

Local Mira Sintra / Meleças - Caldas da Rainha

Fase do Projecto Estudo Prévio

Especialidade Técnica Infraestrutura e Plataforma de Via Férrea

Nome do Empreendimento Modernização da Linha do Oeste

Título do Desenho Plataforma de Via Férrea - Terraplenagem Planta e Perfil Longitudinal - km 26+000 ao km 26+500

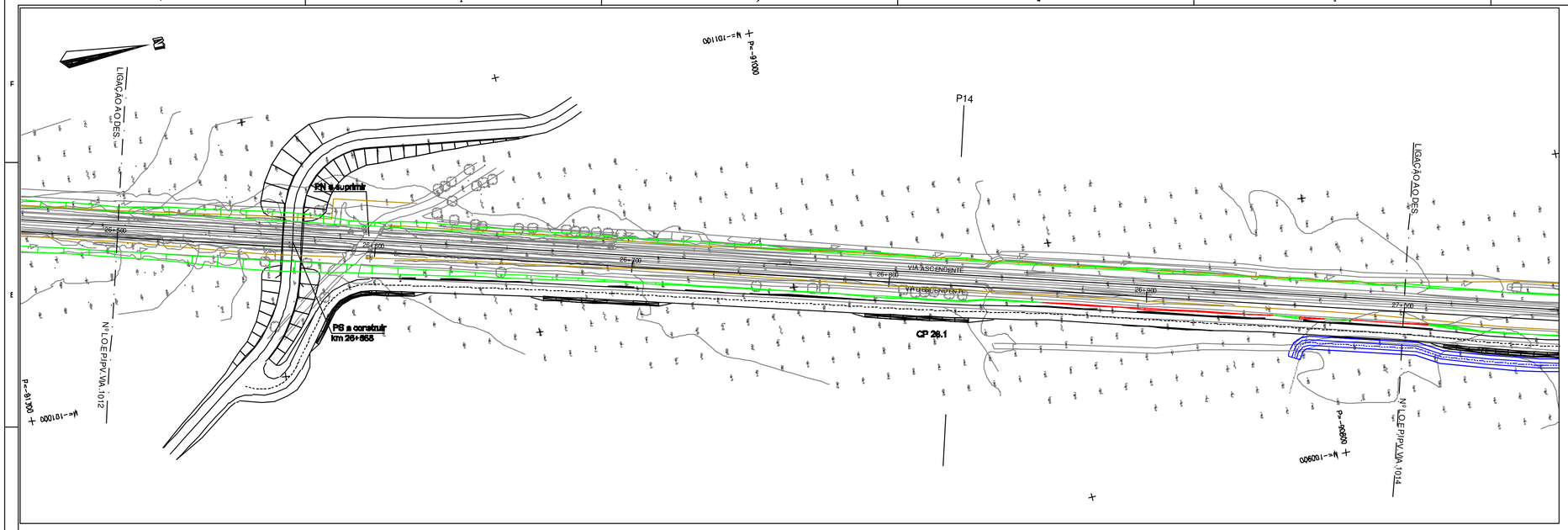
ESTE DESENHO APENAS SE CONSIDERA VALIDO SE DELE QUE ESTEJAM PREENCHIDOS OS CAMPOS DE APROVAÇÃO E NÚMERO DO RESPECTIVO NUMERO SAP

O Responsável por

Escalas H: 1/1000 V: 1/100

Tipo 316 - N.º SAP 10003251101 - N.º de Ordem no Projecto - Versão 01

Data



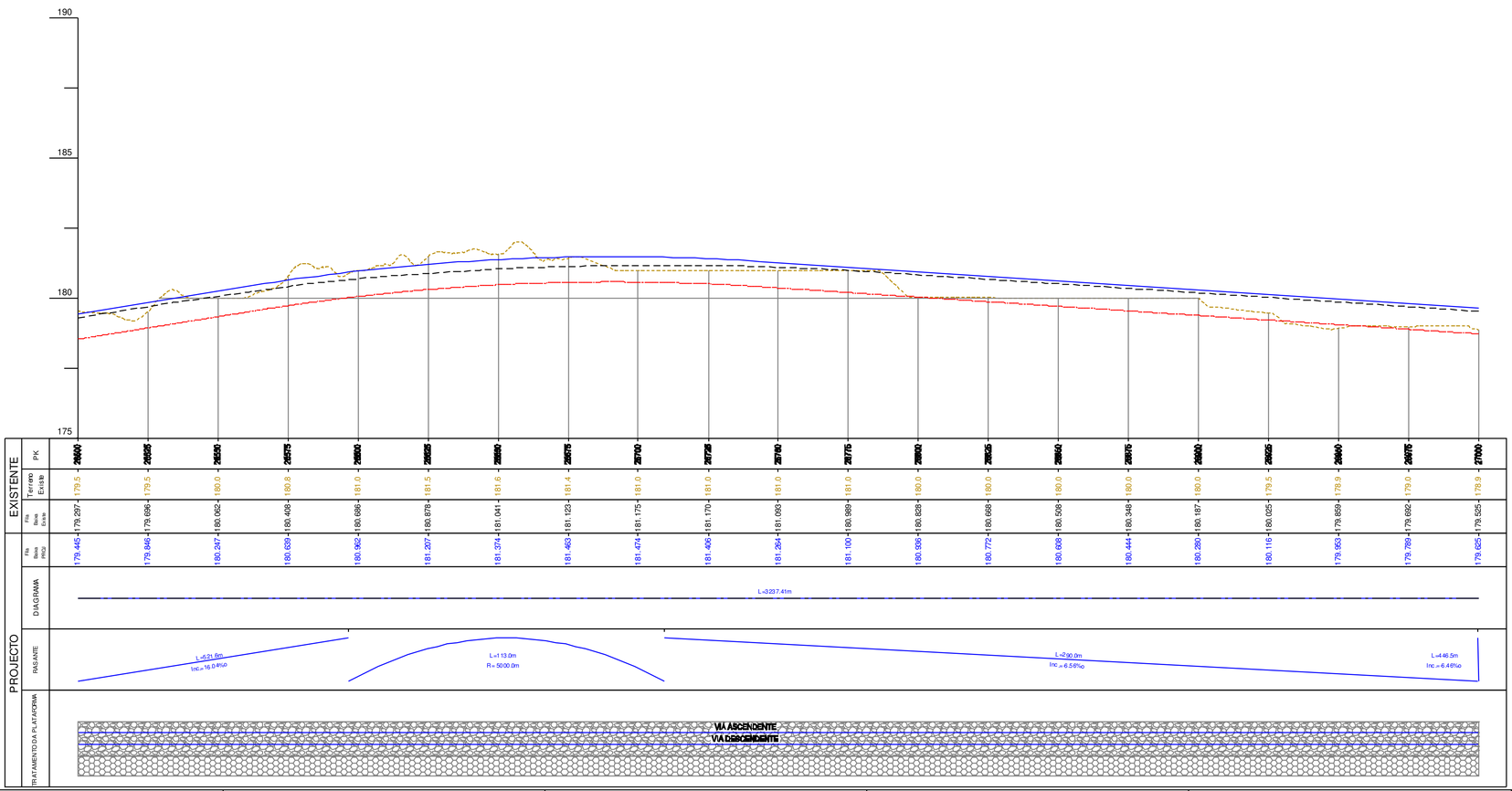


DIAGRAMA DE LOCALIZAÇÃO

SIMBOLOGIA EM PLANTA

TERRAPLENAGEM

- VIA DE PROJECTO
- VIA EXISTENTE
- VIA EM TÚNEL
- MARCOS QUILOMÉTRICOS EXISTENTES (PK31 H1)
- NOVOS CAIS DE PASSAGEIROS
- POLIGONAL DE APOIO TOPOGRÁFICO (MEL.01 152.755)
- ATERRO
- PERFIL CARACTERÍSTICO (P36)
- ESCAVAÇÃO
- MURO
- PASSAGEM HIDRÁULICA

DOMINIO PÚBLICO FERROVIÁRIO

- LIMITE DPF REFER
- LIMITE DPF PROVISÓRIO

SIMBOLOGIA EM PERFIL

- CARRIL PROJECTO
- TOPO DO SUB-BALASTRO
- CARRIL EXISTENTE
- TERRENO
- ESPORÕES DRENANTES
- SUB-BALASTRO C/0.15m
- SANEAMENTO C/1.00m
- ENTIVAÇÃO C/1.50m
- ENRROCAMENTO DE PROTECÇÃO C/ 1m
- BLOCO TÉCNICO

Notas e historial de Alterações

01 Revisão Geral — JMLP — Julho17

Logótipos e informação complementar Projectista

Data: Maio 2017

N.º Projecto:

LO.EP.IPV.VIA.1013

Levantou:

Desenhou: Jorge Anjo

Projectou: Moisés Tavares, Hugo Rocha

Verificou: José Marreiros, José Pinharanda

Infraestruturas de Portugal

Direção de Engenharia e Ambiente

Linha: Linha do Oeste

Local: Mira Sintra / Meleças - Caldas da Rainha

Fase do Projecto: Estudo Prévio

Especialidade Técnica: Infraestrutura e Plataforma da Via Férrea

Nome do Empreendimento: Modernização da Linha do Oeste

Título do Desenho: Plataforma de Via Férrea - Terraplenagem Planta e Perfil Longitudinal - km 26+500 ao km 27+000

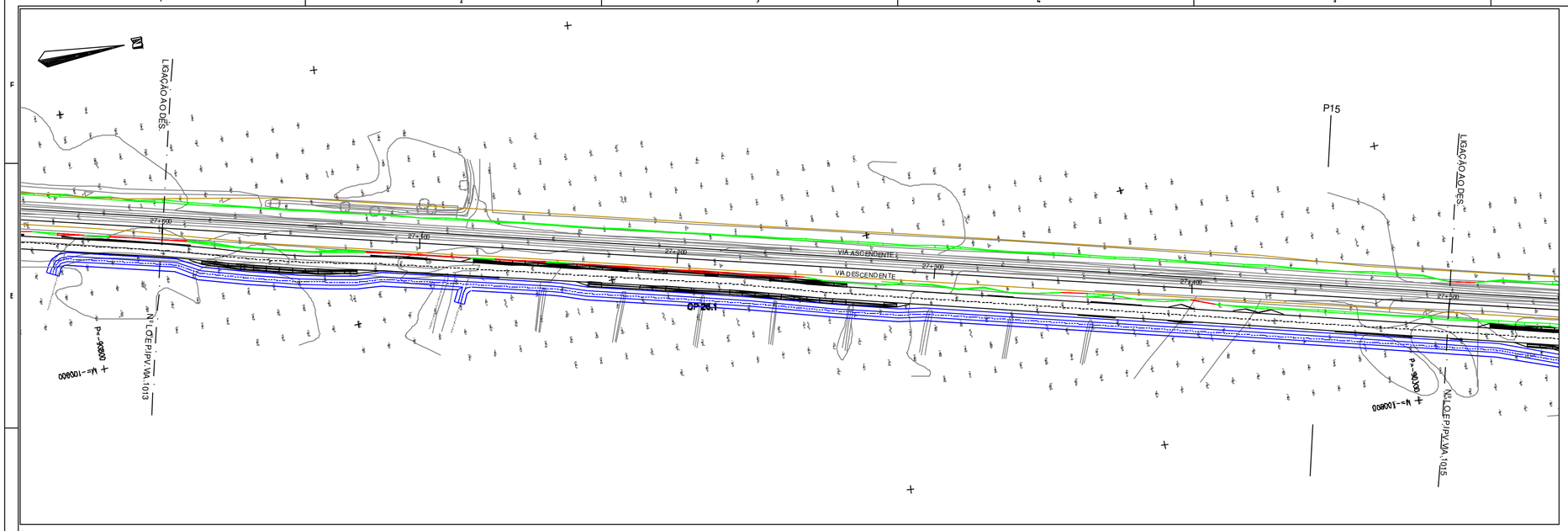
ESTE DESENHO APENAS SE CONSIDERA VALIDO SE/SE QUE ESTEJAM PREENCHIDOS OS CAMPOS DE APROVAÇÃO E ENBERGO O RESPETIVO NUMERO SAP

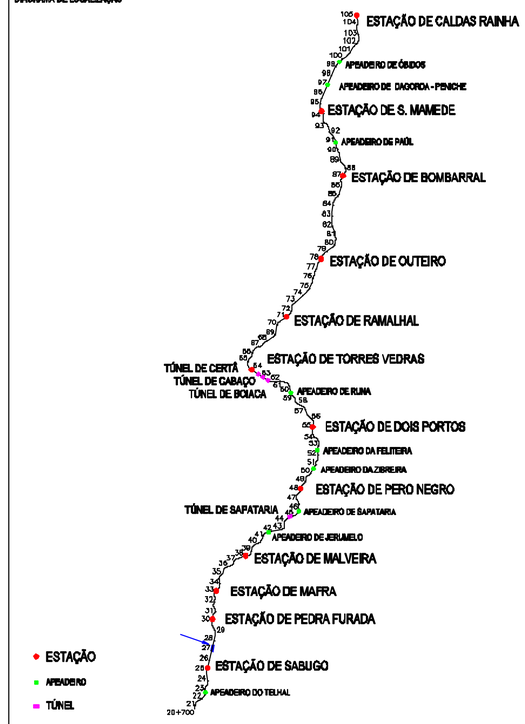
O Responsável por

Escalas: H: 1/1000 V: 1/100

Tipo: 316 - N.º SAP: 10003251102 - N.º de Ordem no Projeto: - - Versão: 01

Data





185
180
175
170

	PK	Terreno Existente	Via Base Projecto	Via Base Existente	DIAGRAMA	PASSANTE	TRATAMENTO DA PLATAFORMA
EXISTENTE	27000	178.9	179.525		PROJECTO		
	27025	178.7	179.461	179.357			
	27050	178.5	179.297	179.196			
	27075	178.0	179.133	179.038			
	27100	178.0	178.969	178.881			
	27125	178.0	178.805	178.724			
	27150	178.0	178.641	178.566			
	27175	177.5	178.478	178.409			
	27200	177.4	178.314	178.247			
	27225	177.0	178.150	178.079			
	27250	177.0	177.986	177.910			
	27275	177.0	177.822	177.741			
	27300	176.9	177.658	177.573			
	27325	177.0	177.494	177.417			
	27350	177.0	177.330	177.260			
	27375	177.0	177.166	177.104			
	27400	176.0	177.002	176.947			
	27425	176.0	176.839	176.790			
	27450	176.0	176.675	176.634			
	27475	176.0	176.513	176.521			
	27500	176.0	176.401	176.409			

L=3237.41m
L=446.5m
Inc.= 6.46‰
L=239.3m
Inc.= 4.48‰
VIA ASCENDENTE
VIA DESCENDENTE

SIMBOLOGIA EM PLANTA

TERRAPLENAGEM

- VIA DE PROJECTO
- VIA EXISTENTE
- VIA EM TÚNEL
- MARCOS QUILOMÉTRICOS EXISTENTES (PK31 H1)
- NOVOS CAIS DE PASSAGEIROS
- POLIGONAL DE APOIO TOPOGRÁFICO (MEL_01 152.755)
- ATERRO
- PERFIL CARACTERÍSTICO (P36)
- ESCAVAÇÃO
- MURO
- PASSAGEM HIDRÁULICA

DOMINIO PÚBLICO FERROVIÁRIO

- LIMITE DPF REFER
- LIMITE DPF PROVISÓRIO

SIMBOLOGIA EM PERFIL

- CARRIL PROJECTO
- TOPO DO SUB-BALASTRO
- CARRIL EXISTENTE
- ESPORÕES DRENANTES
- TERRENO
- SUB-BALASTRO CØ.16m
- SANEAMENTO C/1.00m
- ENTIVAÇÃO C/1.50m
- BLOCO TÉCNICO
- ENRROCAMENTO DE PROTECÇÃO C/ 1m

Notas e historial de Alterações

01 Revisão Geral — JMLP — Julho17

Logótipos e informação complementar Projectista

Data: Maio 2017

N.º Projecto: LO.EP.IPV.VIA.1014

Levantou:
Desenhou: Jorge Anjo
Projectou: Moisés Tavares, Hugo Rocha
Verificou: José Marreiros, José Pinharanda

Infraestruturas de Portugal

Direção de Engenharia e Ambiente

Linha: Linha do Oeste
Local: Mira Sintra / Meleças - Caldas da Rainha
Fase do Projeto: Estudo Prévio
Especialidade Técnica: Infraestrutura e Plataforma de Via Férrea
Nome do Empreendimento: Modernização da Linha do Oeste
Título do Desenho: Planta e Perfil Longitudinal - km 27+000 ao km 27+500

ESTE DESENHO APENAS SE CONSIDERA VALIDO SE DEVIDAMENTE PREENCHIDOS OS CAMPOS DE APROVAÇÃO E NUMERO DE PROCESSO

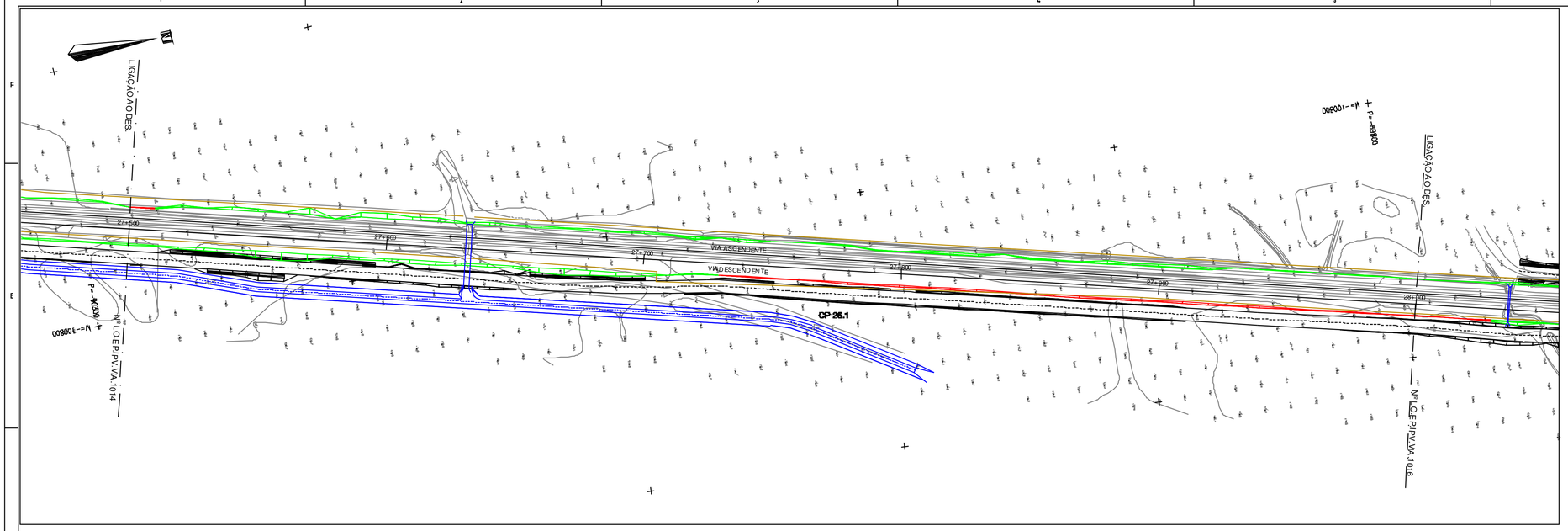
O Responsável por

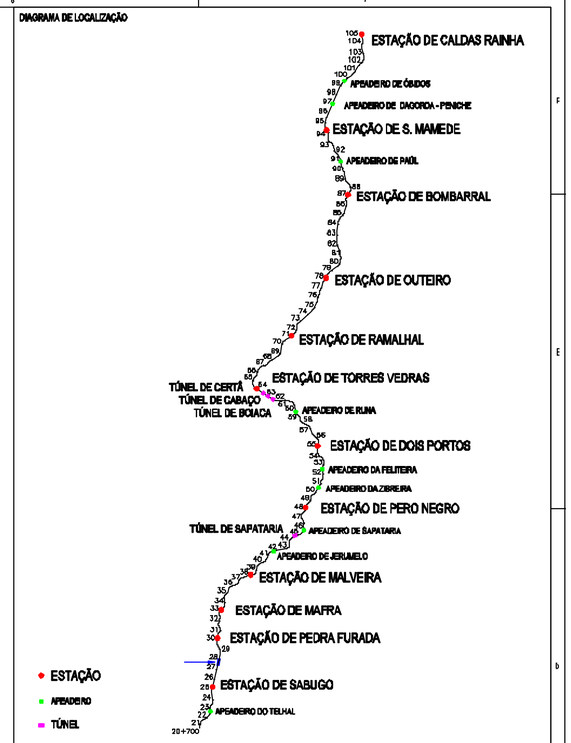
Escala: H: 1/1000 V: 1/100

Tipo: 316 - N.º SAP: 10003251103 - N.º de Ordem no Projeto: - - Versão: 01

Data

Impressão A1





SIMBOLOGIA EM PLANTA

TERRAPLENAGEM

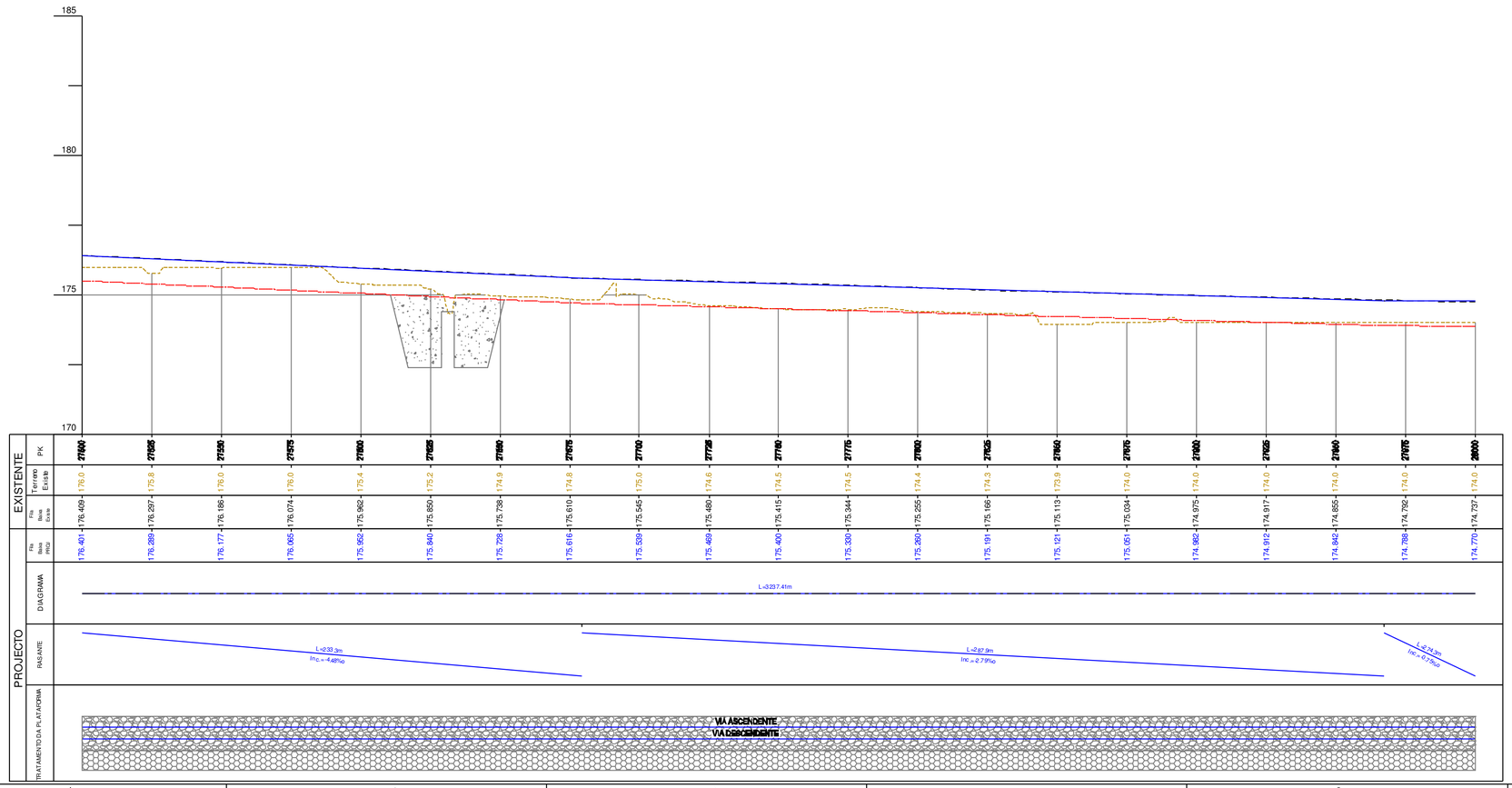
- VIA DE PROJECTO
- VIA EXISTENTE
- VIA EM TÚNEL
- MARCOS QUILOMÉTRICOS EXISTENTES (PK31 H1)
- NOVOS CAIS DE PASSAGEIROS
- POLIGONAL DE APOIO TOPOGRÁFICO (MEL_01 152.755)
- ATERRO
- PERFIL CARACTERÍSTICO (P36)
- ESCAVAÇÃO
- MURO
- PASSAGEM HIDRÁULICA

DOMÍNIO PÚBLICO FERROVIÁRIO

- LIMITE DPF REFER
- LIMITE DPF PROVISÓRIO

SIMBOLOGIA EM PERFIL

- CARRIL PROJECTO
- TOPO DO SUB-BALASTRO
- CARRIL EXISTENTE
- ESPORÕES DRENANTES
- TERRENO
- SUB-BALASTRO C/0.15m
- SANEAMENTO C/1.00m
- ENTIVAÇÃO C/1.50m
- ENRROCAMENTO DE PROTECÇÃO C/ 1m
- BLOCO TÉCNICO



Notas e historial de Alterações

01 Revisão Geral JMLP Julho17

Logótipos e informação complementar

Projectista

Data: Maio 2017

N.º Projecto:

LO.EP.IPV.VIA.1015

Levantou:

Desenhou: Jorge Anjo

Projectou: Moisés Tavares, Hugo Rocha

Verificou: José Marreiros, José Pinharanda

Infraestruturas de Portugal

Direção de Engenharia e Ambiente

Linha: Linha do Oeste

Local: Mira Sintra / Meleças - Caldas da Rainha

Fase do Projecto: Estudo Prévio

Especialidade Técnica: Infraestrutura e Plataforma de Via Férrea

Nome do Empreendimento: Modernização da Linha do Oeste

Título do Desenho: Planta e Perfil Longitudinal - km 27+500 ao km 28+000

ESTE DESENHO APENAS SE CONSIDERA VÁLIDO SE DELE QUE ESTEJAM PREENCHIDOS OS CAMPOS DE APROVAÇÃO E NÚMERO DO RESPETIVO NUMERO SAP

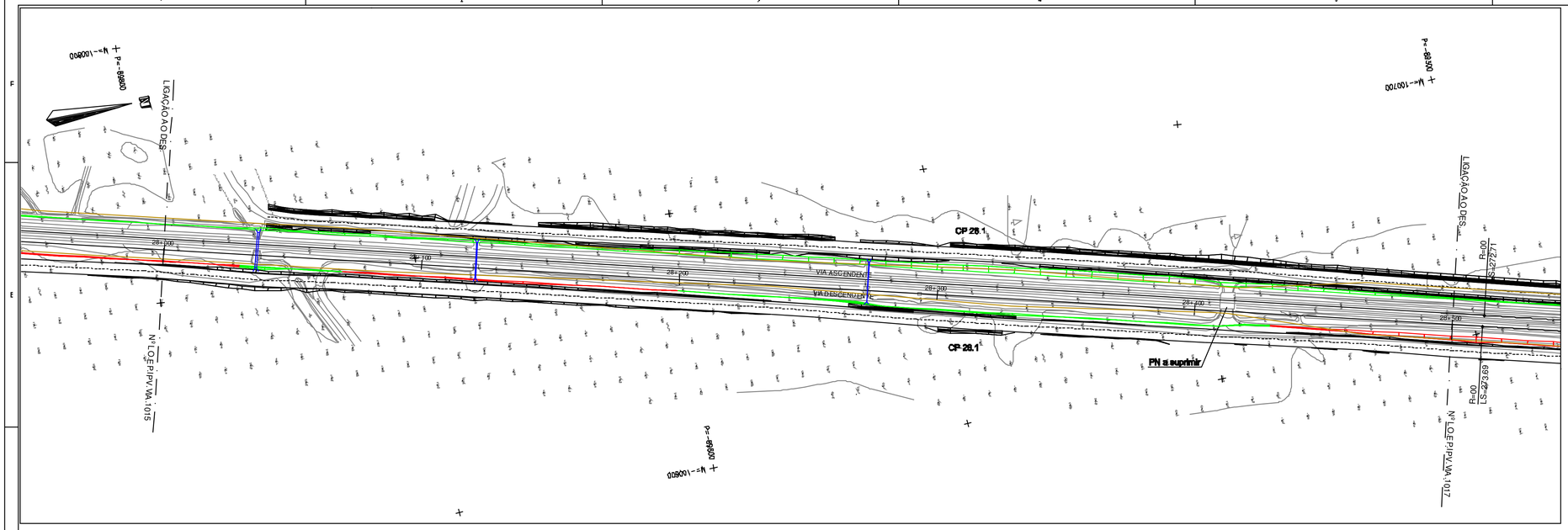
O Responsável por

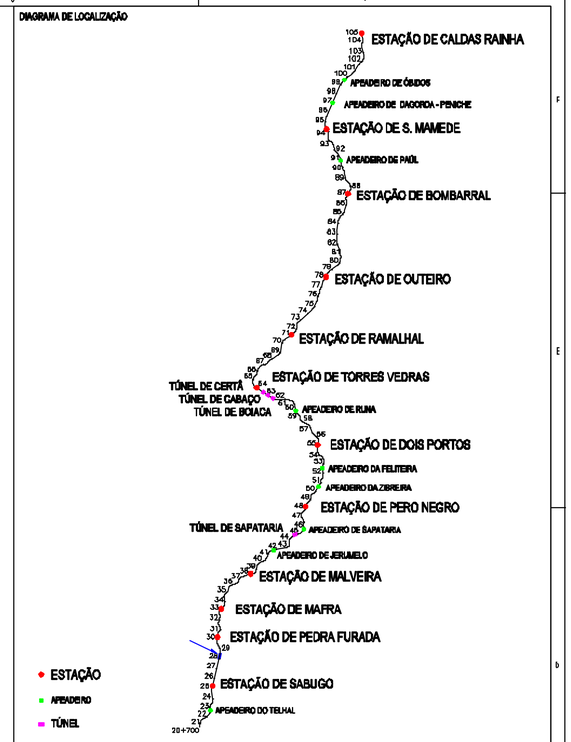
Escalas: H: 1/1000 V: 1/100

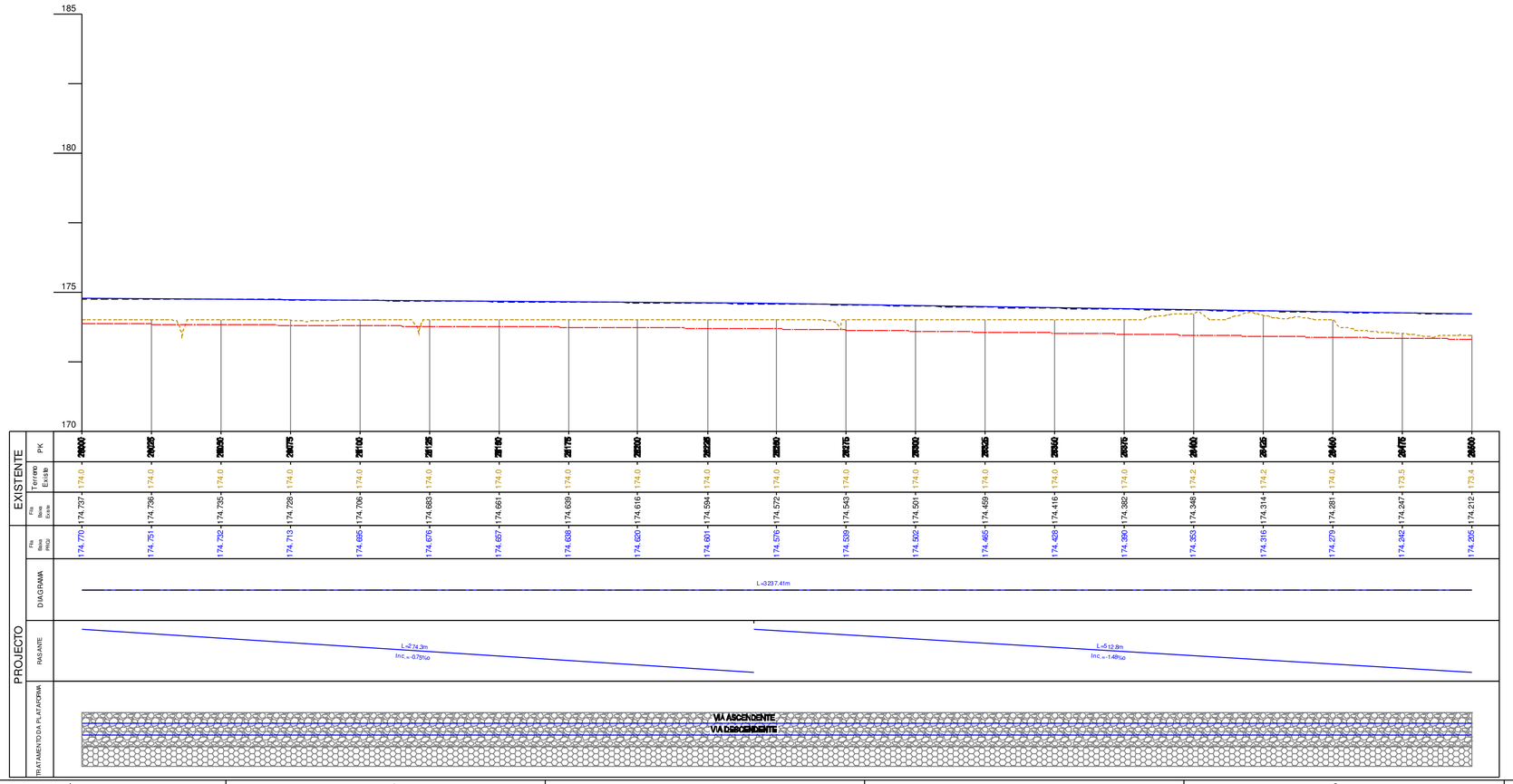
Tipo: 316 - N.º SAP: 10003251104 - N.º de Ordem no Projeto: - Versão: 01

Data

Impressão A1







SIMBOLOGIA EM PLANTA

TERRAPLENAGEM

- VIA DE PROJECTO
- VIA EXISTENTE
- VIA EM TÚNEL
- MARCOS QUILOMÉTRICOS EXISTENTES (PK31 H1)
- NOVOS CAIS DE PASSAGEIROS
- POLIGONAL DE APOIO TOPOGRÁFICO (MEL_01 152.755)
- ATERRO
- PERFIL CARACTERÍSTICO (P36)
- ESCAVAÇÃO
- MURO
- PASSAGEM HIDRÁULICA

DOMINIO PÚBLICO FERROVIÁRIO

- LIMITE DPF REFER
- LIMITE DPF PROVISÓRIO

SIMBOLOGIA EM PERFIL

- CARRIL PROJECTO
- TOPO DO SUB-BALASTRO
- CARRIL EXISTENTE
- TERRENO
- ESPORÕES DRENANTES
- SUB-BALASTRO C/0.15m
- SANEAMENTO C/1.00m
- ENTIVAÇÃO C/1.50m
- ENRROCAMENTO DE PROTECÇÃO C/ 1m
- BLOCO TÉCNICO

Notas e historial de Alterações

01 Revisão Geral — JMLP — Julho/17

Logótipos e informação complementar

Projectista: gibb, QUADRANTE, prospectiva

Data: Maio 2017

N.º Projecto: LO.EP.IPV.VIA.1016

Levantou:

Desenhou: Jorge Anjo

Projectou: Moisés Tavares, Hugo Rocha

Verificou: José Marreiros, José Pinharanda

Infraestruturas de Portugal

Direcção de Engenharia e Ambiente

Linha: Linha do Oeste

Local: Mira Sintra / Meleças - Caldas da Rainha

Fase do Projecto: Estudo Prévio

Especialidade Técnica: Infraestrutura e Plataforma de Via Férrea

Nome do Empreendimento: Modernização da Linha do Oeste

Título: Planta e Perfil Longitudinal - km 28+000 ao km 28+500

ESTE DESENHO APENAS SE CONSIDERA VALIDO SE DELE QUE ESTEJAM PREENCHIDOS OS CAMPOS DE APROVAÇÃO E NUMERO DE REPETIDO NUMERO SAP

O Responsável por

Escalas: H: 1/1000 V: 1/100

Tipo: 316 - N.º SAP: 10003251105 - N.º de Ordem no Projecto: - - Versão: 01

Data

Impressão em A1

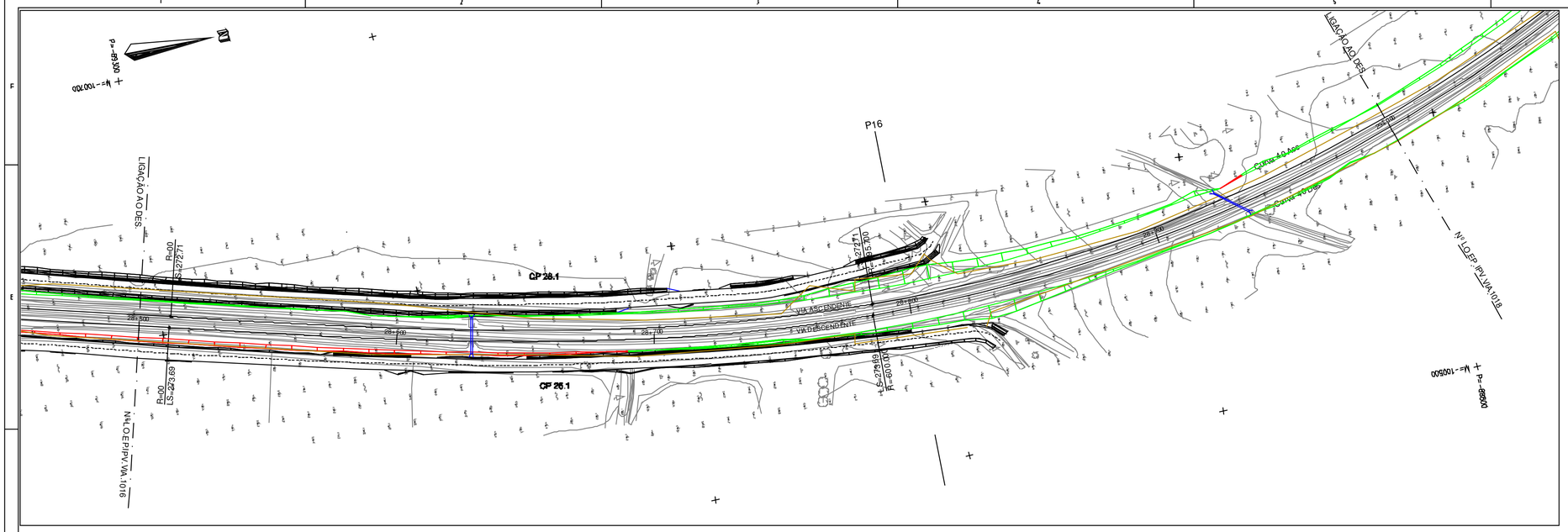


DIAGRAMA DE LOCALIZAÇÃO

SIMBOLOGIA EM PLANTA

TERRAPLENAGEM

- VIA DE PROJECTO
- VIA EXISTENTE
- VIA EM TÚNEL
- MARCOS QUILOMÉTRICOS EXISTENTES (PK31 H1)
- NOVOS CAIS DE PASSAGEIROS
- POLIGONAL DE APOIO TOPOGRÁFICO (MEL_01 152.755)
- ATERRO
- PERFIL CARACTERÍSTICO (P36)
- ESCAVAÇÃO
- MURO
- PASSAGEM HIDRÁULICA

DOMINIO PÚBLICO FERROVIÁRIO

- LIMITE DPF REFER
- LIMITE DPF PROVISÓRIO

SIMBOLOGIA EM PERFIL

- CARRIL PROJECTO
- TOPO DO SUB-BALASTRO
- CARRIL EXISTENTE
- TERRENO
- ESPORÕES DRENANTES
- SUB-BALASTRO CØ.16m
- SANEAMENTO Cº1.00m
- ENTIVAÇÃO Cº1.50m
- ENRROCAMENTO DE PROTECÇÃO Cº 1m
- BLOCO TÉCNICO

Notas e historial de Alterações

01 Revisão Geral JMLP Julho17

Logótipos e informação complementar Projectista

gibb prospectiva

Data Maio 2017

N.º Projetista LO.EP.IPV.VIA.1017

Levantou

Desenhou Jorge Anjo

Projectou Moisés Tavares, Hugo Rocha

Verificou José Marreiros, José Pinharanda

Infraestruturas de Portugal

Direção de Engenharia e Ambiente

Linha: Linha do Oeste

Local: Mira Sintra / Meleças - Caldas da Rainha

Fase do Projeto: Estudo Prévio

Especialidade Técnica: Infraestrutura e Plataforma de Via Férrea

Nome do Empreendimento: Modernização da Linha do Oeste

Título do Desenho: Plataforma de Via Férrea - Terraplenagem Planta e Perfil Longitudinal - km 28+500 ao km 29+000

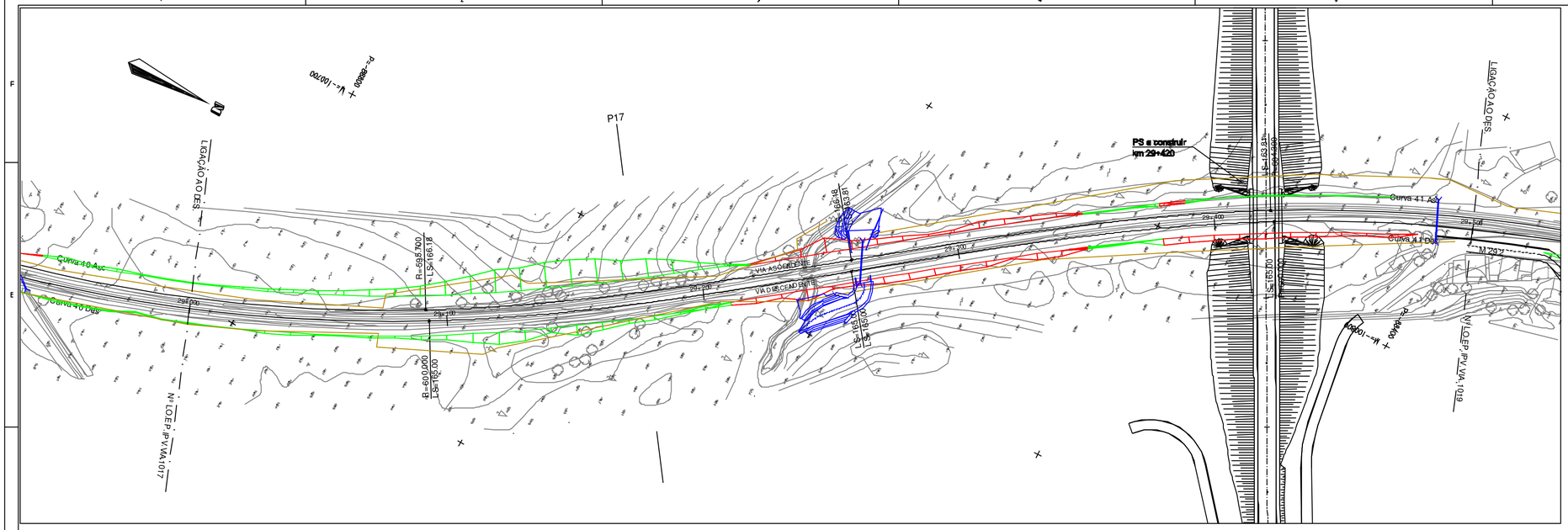
ESTE DESENHO APENAS SE CONSIDERA VALIDO SE DEE QUE ESTEJAM PREENCHIDOS OS CAMPOS DE APROVAÇÃO E NUMERO DO RESPETIVO NUMERO SAP

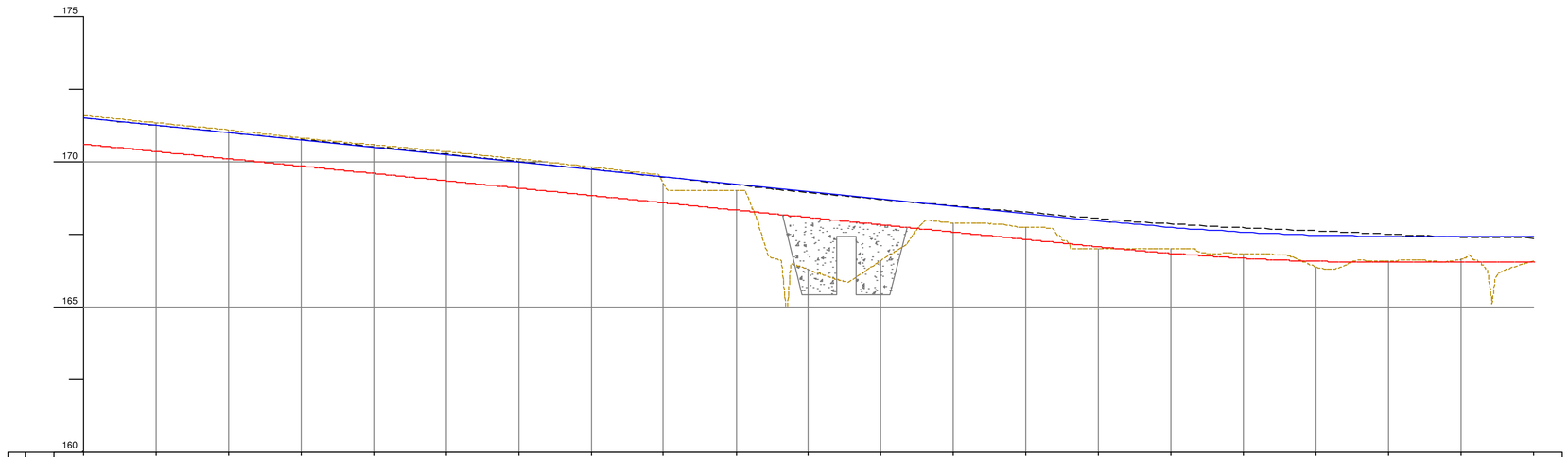
O Responsável por

Escalas H: 1/1000 V: 1/100

Tipo 316 - N.º SAP 10003251106 - N.º de Ordem no Projeto - Versão 01

Data





	PK	Terreno Existe	Via Descendente	Via Ascendente
EXISTENTE	29000	171.6	171.506	171.513
	29025	171.3	171.258	171.260
	29050	171.1	171.011	171.007
	29075	170.8	170.765	170.755
	29100	170.6	170.520	170.502
	29125	170.4	170.269	170.249
	29150	170.1	170.010	169.996
	29175	169.8	169.750	169.744
	29200	169.2	169.477	169.491
	29225	169.0	169.204	169.228
	29250	166.3	168.943	168.985
	29275	166.6	168.699	168.703
	29300	167.9	168.480	168.480
	29325	167.7	168.260	168.227
	29350	167.0	168.041	167.974
	29375	167.0	167.860	167.744
	29400	166.8	167.727	167.576
	29425	166.4	167.617	167.471
	29450	166.6	167.508	167.427
	29475	165.7	167.404	167.427
	29500	166.6	167.369	167.427

PROJECTO

DIAGRAMA: R=-600.00m Lc=307.80m; Ls=165.00m; R=-800.00m Lc=332.65m

PASSANTE: L=503.2m Inc.=-0.38‰; L=93.8m R=-10000.0m; L=615.2m Inc.=-1.00‰

TRATAMENTO DA PLATAFORMA: VIA ASCENDENTE, VIA DESCENDENTE

DIAGRAMA DE LOCALIZAÇÃO

SIMBOLOGIA EM PLANTA

TERRAPLENAGEM

- VIA DE PROJECTO
- VIA EXISTENTE
- VIA EM TÚNEL
- MARCOS QUILOMÉTRICOS EXISTENTES (PK31 H1)
- NOVOS CAIS DE PASSAGEIROS
- POLIGONAL DE APOIO TOPOGRÁFICO (MEL_01 152.755)
- ATERRO
- PERFIL CARACTERÍSTICO (P36)
- ESCAVAÇÃO
- MURO
- PASSAGEM HIDRÁULICA

DOMINIO PÚBLICO FERROVIÁRIO

- LIMITE DPF REFER
- LIMITE DPF PROVISÓRIO

SIMBOLOGIA EM PERFIL

- CARRIL PROJECTO
- TOPO DO SUB-BALASTRO
- CARRIL EXISTENTE
- TERRENO
- ESPORÕES DRENANTES
- SUB-BALASTRO C/0.15m
- SANEAMENTO C/1.00m
- ENTIVAÇÃO C/1.50m
- ENRROCAMENTO DE PROTECÇÃO C/ 1m
- BLOCO TÉCNICO

Notas e historial de Alterações

01 Revisão Geral — JMLP — Julho/17

Logótipos e informação complementar Projectista

gibb, ELABORARTE, prospectiva

Data: Maio 2017

N.º Projetista: LO.EP.IPV.VIA.1018

Levantou:

Desenhou: Jorge Anjo

Projectou: Moisés Tavares, Hugo Rato

Verificou: José Maneira, José Pinharanda

Infraestruturas de Portugal

Direção de Engenharia e Ambiente

Linha: Linha do Oeste

Local: Mira Sintra / Meleças - Caldas da Rainha

Fase do Projeto: Estudo Prévio

Especialidade Técnica: Infraestrutura e Plataforma da Via Férrea

Nome do Empreendimento: Modernização da Linha do Oeste

Título do Desenho: Planta e Perfil Longitudinal - km 29+000 ao km 29+500

ESTE DESENHO APENAS SE CONSIDERA VALIDO SE DEVIDAMENTE PREENCHIDOS OS CAMPOS DE APROVAÇÃO E NÚMERO DO RESPETIVO NUMERO SAP

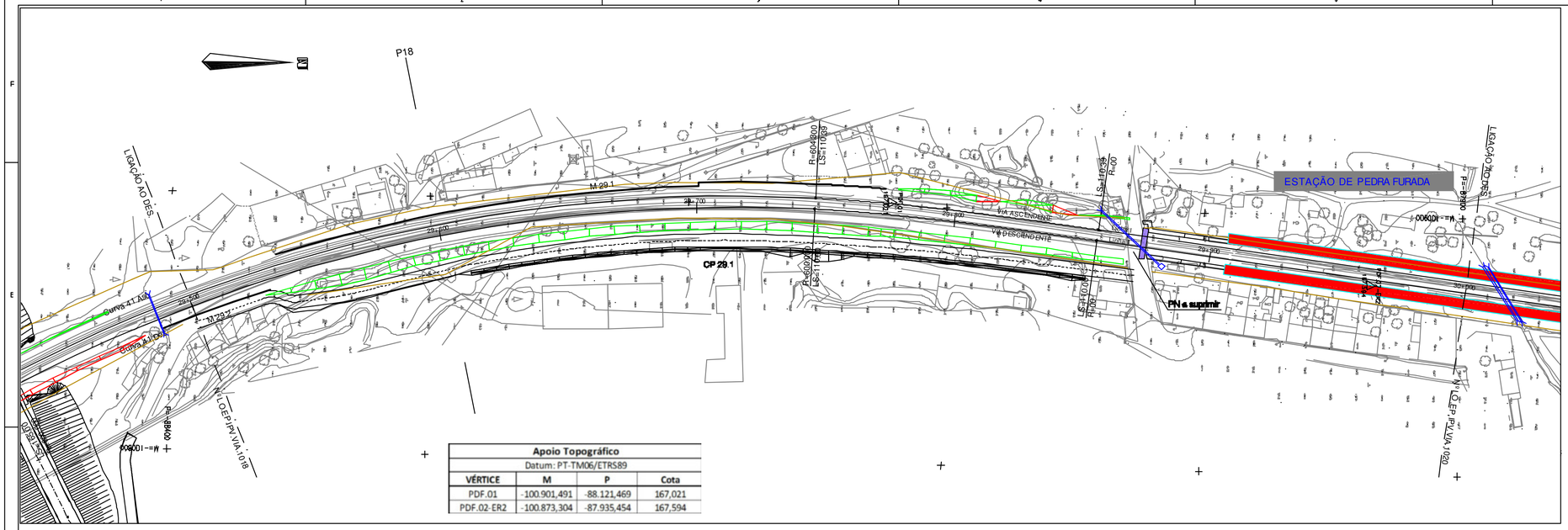
O Responsável por

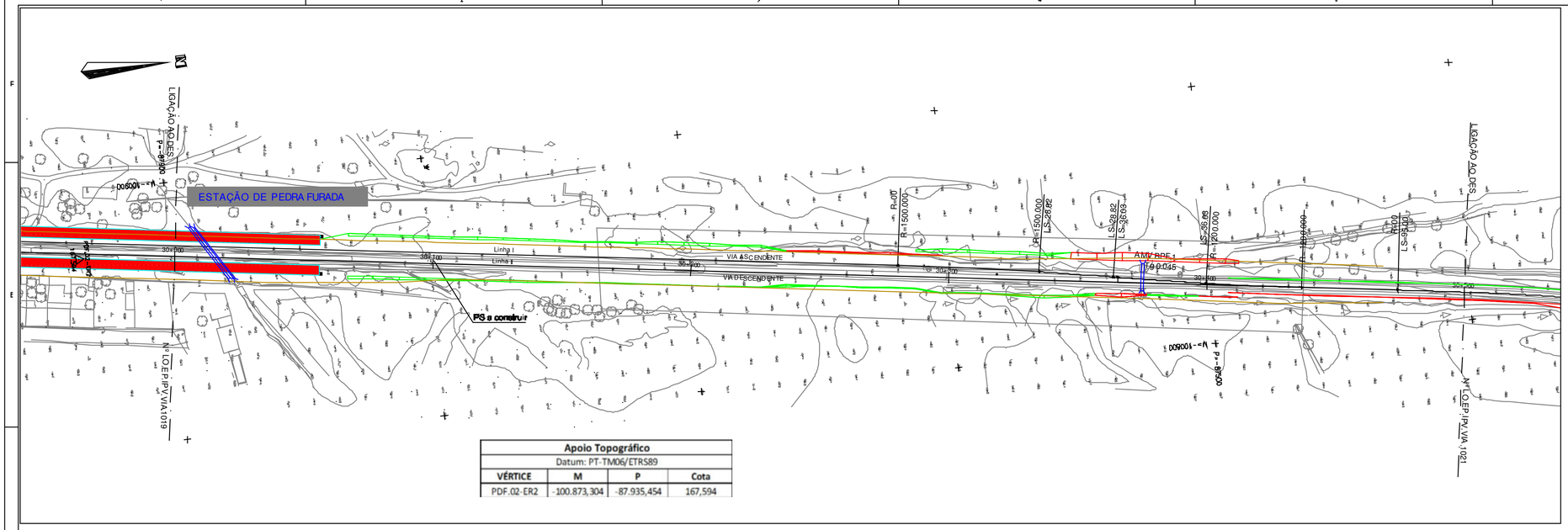
Escalas: H: 1/1000 V: 1/100

Tipo: 316 - N.º SAP: 10003251107 - N.º de Ordem no Projeto: - - Versão: 01

Data

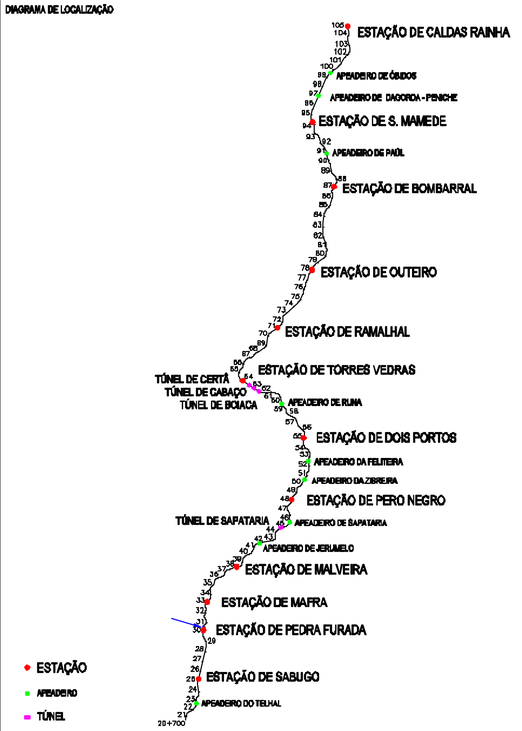
Plotado em: 19/07/2017 10:48:47


N
P18
LIGAÇÃO AO OES
Curva 4 LADO
Curva 4 LADO
M 29.1
29+700
29+600
VIA ASCENDENTE
VIA DESCENDENTE
CP 29.1
R=600.00m
LS=110.00m
R=600.00m
LS=110.00m
LS=110.00m
R=600.00m
PN a suprimir
ESTAÇÃO DE PEDRA FURADA
LIGAÇÃO AO OES
M=-100900
M=-100900
N.º 1 OES IPV.VIA.1018
N.º 1 OES IPV.VIA.1020
M=-88940
M=-100900
M=-100900
M=-100900



Apoio Topográfico			
Datum: PT-TM06/ETRS89			
VÉRTICE	M	P	Cota
PDF.02-ER2	-100.873,304	-87.935,454	167,594

DIAGRAMA DE LOCALIZAÇÃO



SIMBOLOGIA EM PLANTA

TERRAPLENAGEM

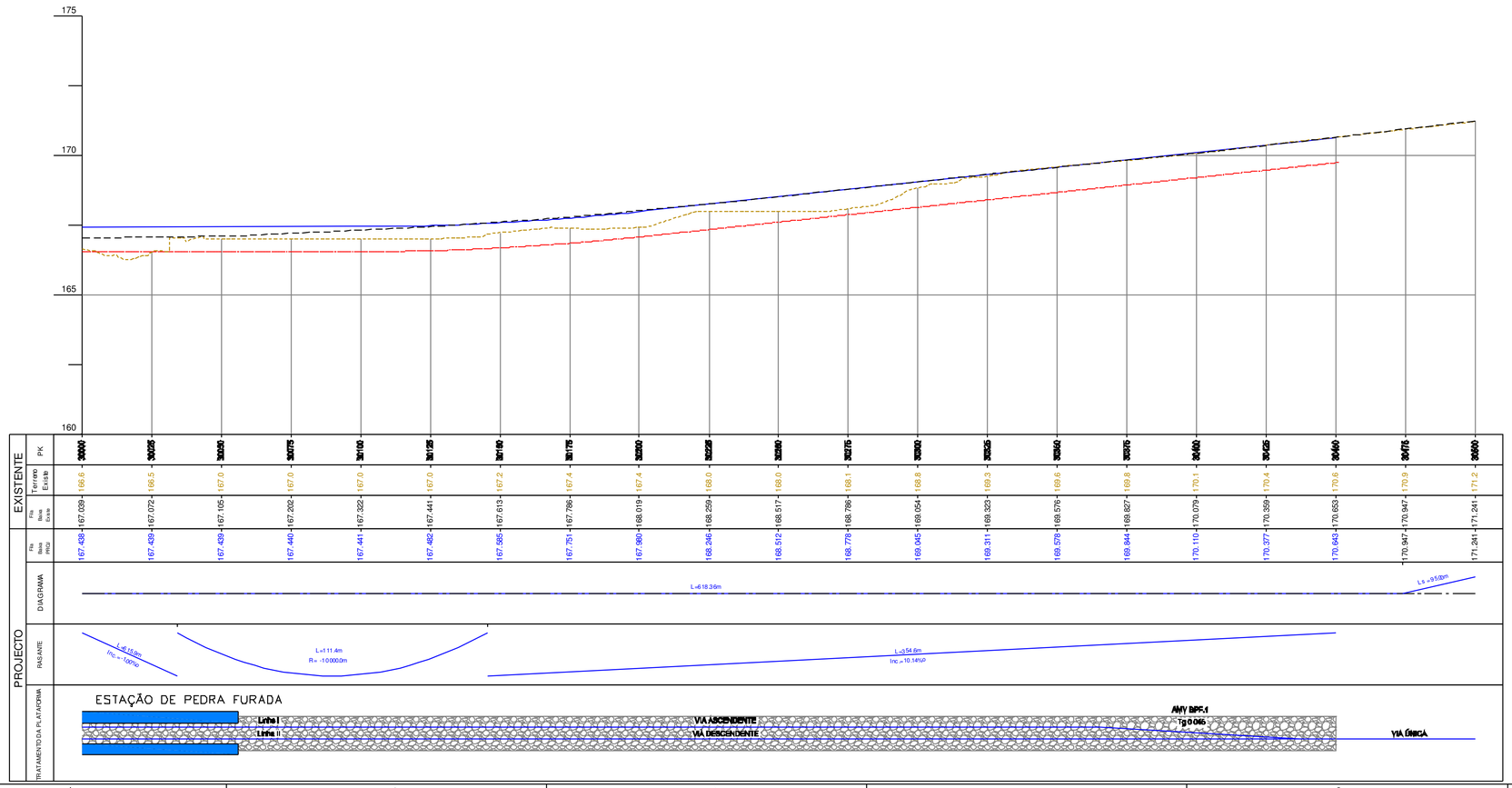
- VIA DE PROJECTO
- VIA EXISTENTE
- VIA EM TÚNEL
- MARCOS QUILOMÉTRICOS EXISTENTES (PK31 H1)
- NOVOS CAIS DE PASSAGEIROS
- POLIGONAL DE APOIO TOPOGRÁFICO (MEL_01 152.755)
- ATERRO
- PERFIL CARACTERÍSTICO (P36)
- ESCAVAÇÃO
- MURO
- PASSAGEM HIDRÁULICA

DOMÍNIO PÚBLICO FERROVIÁRIO

- LIMITE DPF REFER
- LIMITE DPF PROVISÓRIO

SIMBOLOGIA EM PERFIL

- CARRIL PROJECTO
- TOPO DO SUB-BALASTRO
- CARRIL EXISTENTE
- ESPORÕES DRENANTES
- TERRENO
- SUB-BALASTRO C/0.15m
- SANEAMENTO C/1.00m
- ENTIVAÇÃO C/1.50m
- ENRROCAMENTO DE PROTECÇÃO C/ 1m
- BLOCO TÉCNICO



Notas e historial de Alterações

01	Revisão Geral	JMLP	Julho'07

Logótipos e informação complementar Projectistas

Data: Maio 2007

N.º Projecto: LO.EP.IPV.VIA.1020

Levantou:

Desenhou: Jorge Anjo

Projectou: Moisés Tavares, Hugo Rocha

Verificou: José Maneca, José Pinharanda

Infraestruturas de Portugal

Direcção de Engenharia e Ambiente

Linha: Linha do Oeste

Local: Mira Sintra / Meleças - Caldas da Rainha

Fase do Projecto: Estudo Prévio

Especialidade Técnica: Infraestrutura e Plataforma de Via Férrea

Nome do Empreendimento: Modernização da Linha do Oeste

Título do Desenho: Plataforma de Via Férrea - Terraplenagem
Planta e Perfil Longitudinal - km 30+000 ao km 30+500

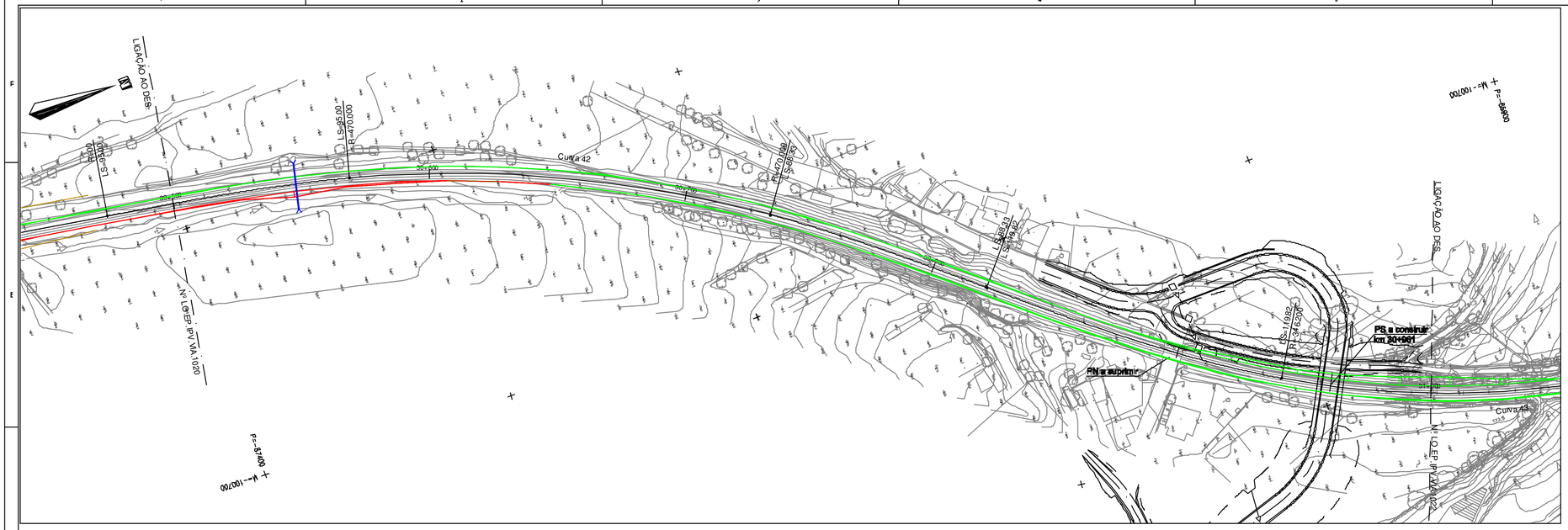
ESTE DESENHO APENAS SE CONSIDERA VÁLIDO SE FOR QUE ESTEJAM PREENCHIDOS OS CAMPOS DE APROVAÇÃO E INSERIDO O RESPECTIVO NÚMERO SAP

O Responsável pela

Escalas: H: 1/1000 V: 1/100

Tipo: 316 - N.º SAP: 10003251109 - N.º de Ordem no Projecto: - - Versão: 01

Data



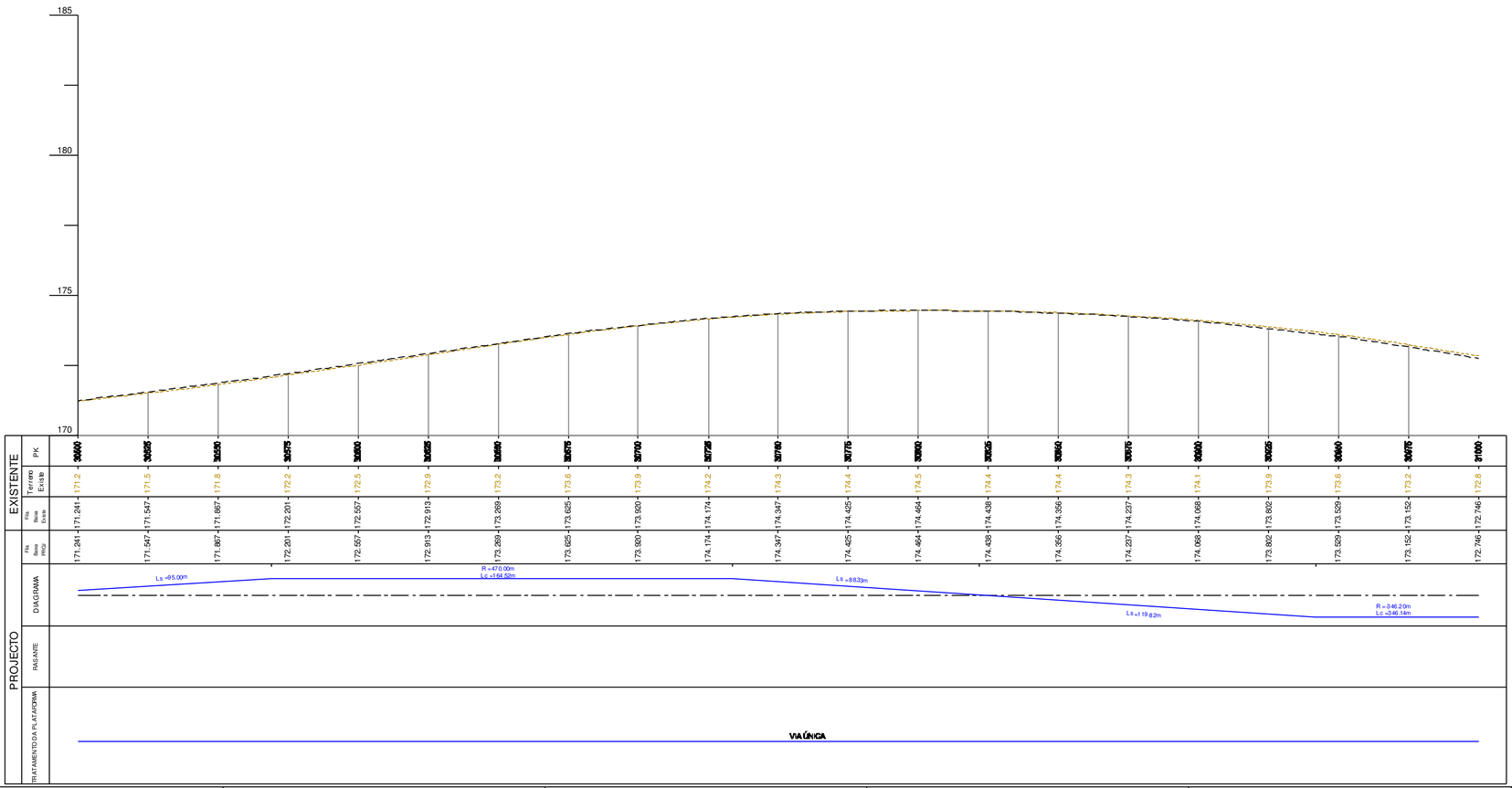


DIAGRAMA DE LOCALIZAÇÃO

SIMBOLOGIA EM PLANTA

TERRAPLENAGEM

- VIA DE PROJECTO
- VIA EM TÚNEL
- NOVOS CAIS DE PASSAGEIROS
- ATERRO
- ESCAVAÇÃO
- MURO
- VIA EXISTENTE
- MARCOS QUILOMÉTRICOS EXISTENTES (PK31 H1)
- POLIGONAL DE APOIO TOPOGRÁFICO (MEL.01 152.755)
- PERFIL CARACTERÍSTICO (P36)
- PASSAGEM HIDRÁULICA

DOMÍNIO PÚBLICO FERROVIÁRIO

- LIMITE DPF REFER
- LIMITE DPF PROVISÓRIO

SIMBOLOGIA EM PERFIL

- CARRIL PROJECTO
- CARRIL EXISTENTE
- TERRENO
- SUB-BALASTRO C/0.15m
- ENTIVAÇÃO C/1.50m
- ENRROCAMENTO DE PROTECÇÃO C/ 1m
- TOPO DO SUB-BALASTRO
- ESPORÕES DRENANTES
- SANEAMENTO C/1.00m
- BLOCO TÉCNICO

Notas e historial de Alterações

01 Revisão Geral — JMLP — Julho17

Logótipos e informação complementar Projectista

gibb, equadrat, prospectiva

Data: Maio 2017

N.º Projecto: LO.EP.IPV.VIA.1021

Levantou:

Desenhou: Jorge Anjo

Projectou: Moisés Tavares, Hugo Rocha

Verificou: José Marreiros, José Pinharanda

Infraestruturas de Portugal

Direção de Engenharia e Ambiente

Linha: Linha do Oeste

Local: Mira Sintra / Meleças - Caldas da Rainha

Fase do Projeto: Estudo Prévio

Especialidade Técnica: Infraestrutura e Plataforma de Via Férrea

Nome do Empreendimento: Modernização da Linha do Oeste

Título do Desenho: Plataforma de Via Férrea - Terraplenagem
Planta e Perfil Longitudinal - km 30+500 ao km 31+000

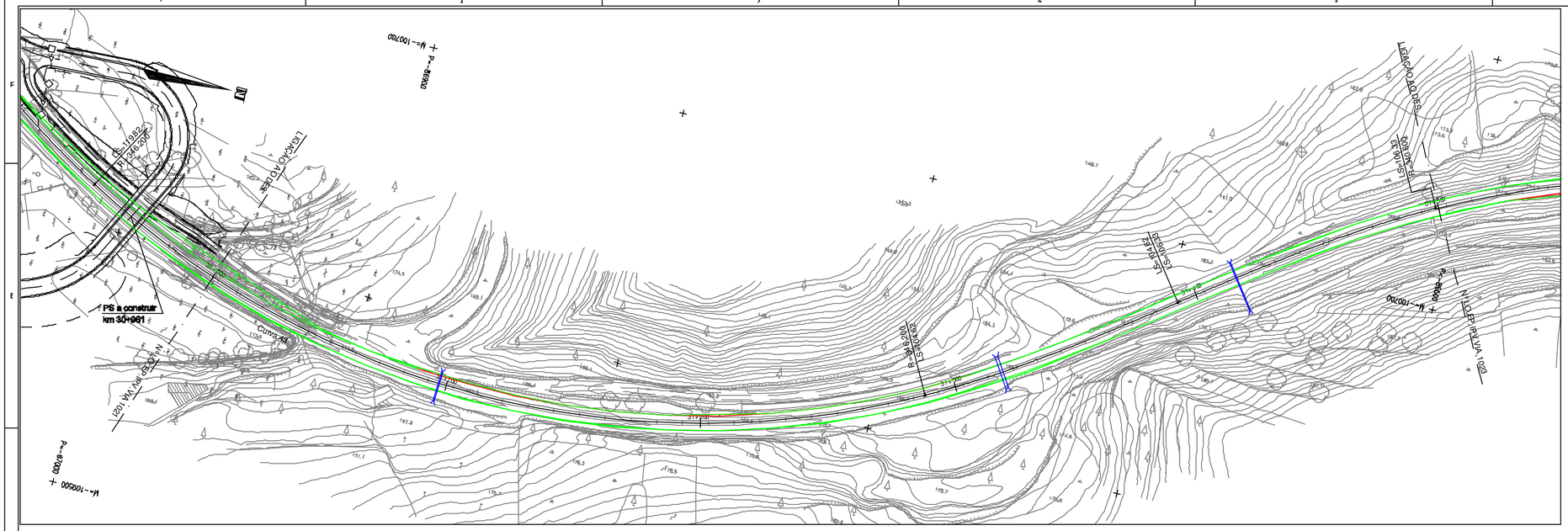
ESTE DESENHO APENAS SE CONSIDERA VÁLIDO SE DELE QUE ESTEJAM PREENCHIDOS OS CAMPOS DE APROVAÇÃO E NÚMERO O RESPETIVO NUMERO DAP

O Responsável por

Escalas: H: 1/1000 V: 1/100

Tipo: 316 — N.º SAP: 10003251110 — N.º de Ordem no Projeto: — Versão: 01

Data



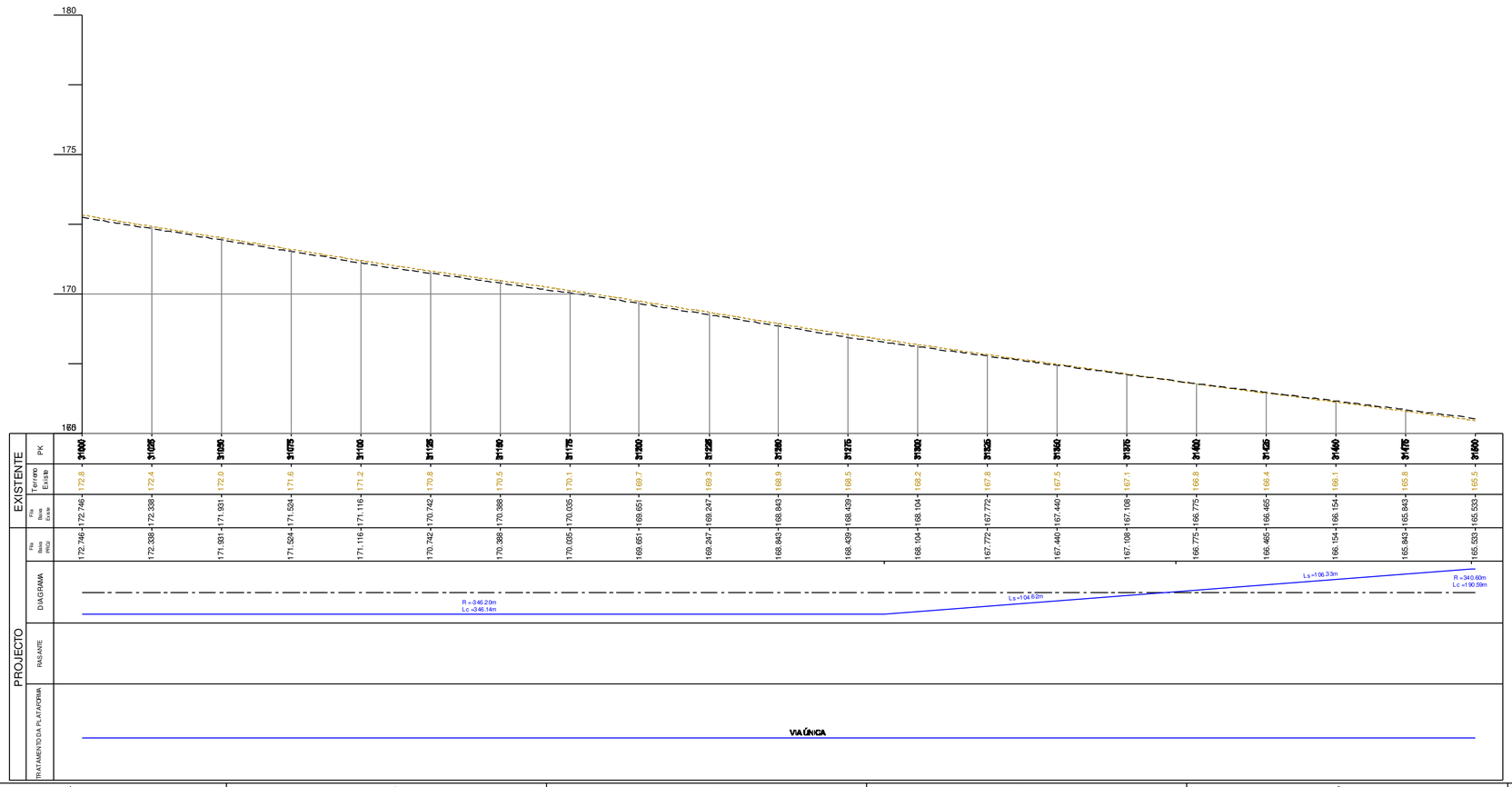


DIAGRAMA DE LOCALIZAÇÃO

SIMBOLOGIA EM PLANTA

TERRAPLENAGEM

- VIA DE PROJECTO
- VIA EXISTENTE
- VIA EM TÚNEL
- MARCOS QUILOMÉTRICOS EXISTENTES (PK31 H1)
- NOVOS CAIS DE PASSAGEIROS
- POLIGONAL DE APOIO TOPOGRÁFICO (MEL_01 152.755)
- ATERRO
- PERFIL CARACTERÍSTICO (P36)
- ESCAVAÇÃO
- MURO
- PASSAGEM HIDRÁULICA

DOMINIO PÚBLICO FERROVIÁRIO

- LIMITE DPF REFER
- LIMITE DPF PROVISÓRIO

SIMBOLOGIA EM PERFIL

- CARRIL PROJECTO
- TOPO DO SUB-BALASTRO
- CARRIL EXISTENTE
- TERRENO
- ESPORÕES DRENANTES
- SUB-BALASTRO Cl0.15m
- SANEAMENTO C/1.00m
- ENTIVAÇÃO C/1.50m
- ENRROCAMENTO DE PROTECÇÃO C/ 1m
- BLOCO TÉCNICO

Notas e historial de Alterações

01 Revisão Geral JMLP Julho07

Logótipos e informação complementar Projectista

gibb · equadrante · prospectiva

Data Maio 2007

N.º Projecto LO.EP.IPV.VIA.1022

Levantou

Desenhou Jorge Anjo

Projectou Moisés Tavares, Hugo Rocha

Verificou José Mariano, José Pinharanda

Infraestruturas de Portugal

Direcção de Engenharia e Ambiente

Linha Linha do Oeste

Local Mira Sintra / Meleças - Caldas da Rainha

Fase do Projecto Estudo Prévio

Especialidade Técnica Infraestrutura e Plataforma de Via Férrea

Nome do Empreendimento Modernização da Linha do Oeste

Título do Desenho Plataforma de Via Férrea - Terraplenagem
Planta e Perfil Longitudinal - km 31+000 ao km 31+500

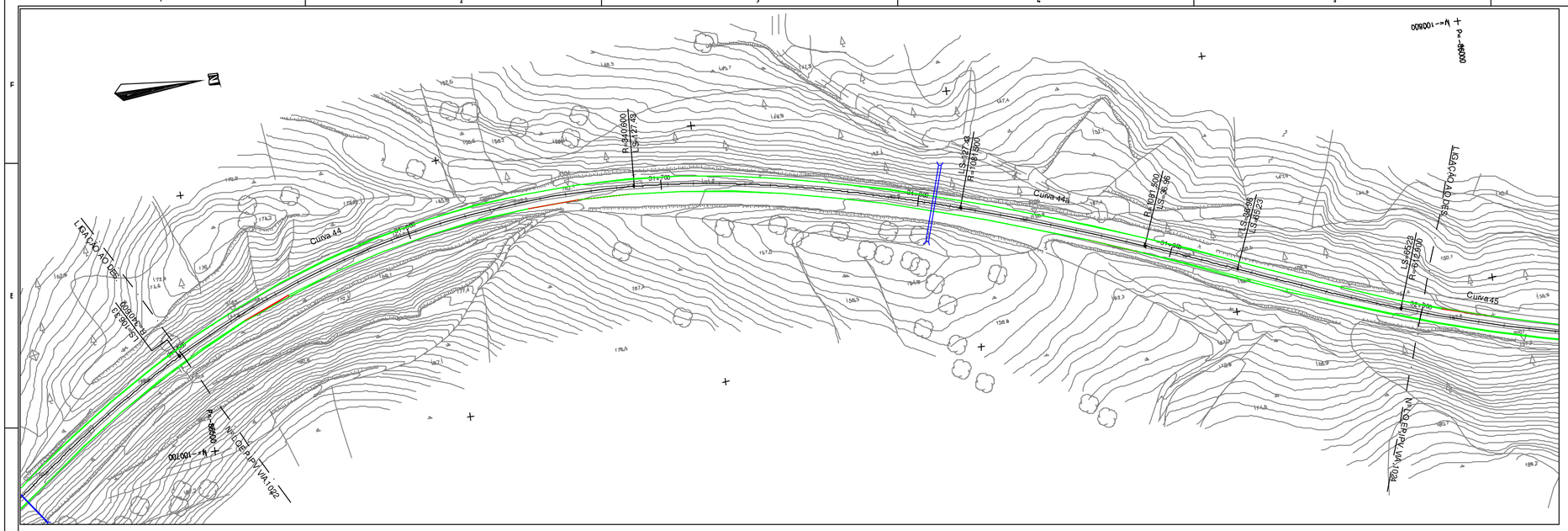
ESTE DESENHO APENAS SE CONSIDERA VALIDO SE DEVIDAMENTE PREENCHIDOS OS CAMPOS DE APROVAÇÃO E NUMERO DE REGISTO NUMERO SAP

O Responsável por

Escalas H: 1/1000 V: 1/100

Tipo 316 - N.º SAP 10003251111 - N.º de Ordem no Projecto - Versão 01

Data



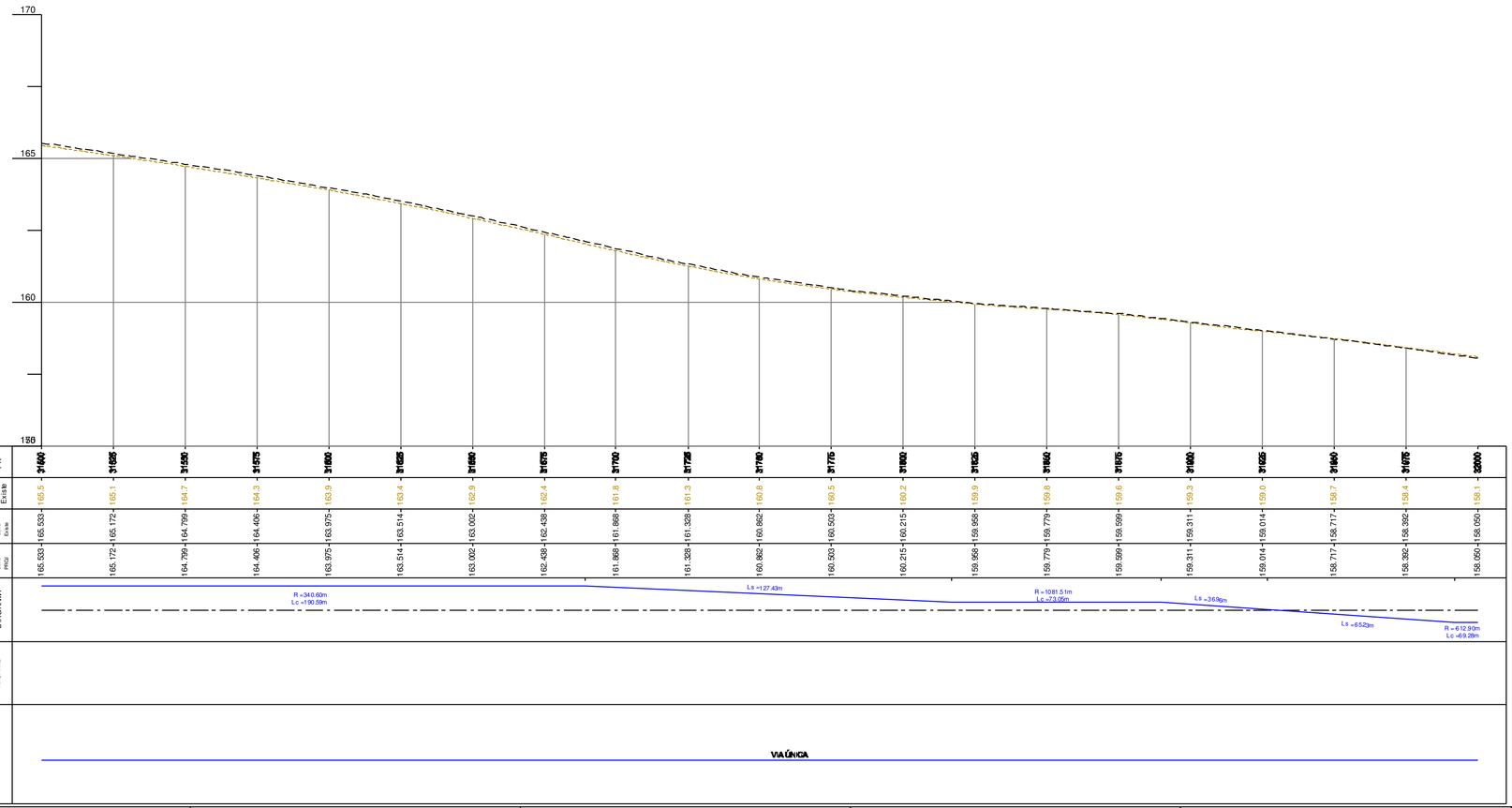


DIAGRAMA DE LOCALIZAÇÃO

SIMBOLOGIA EM PLANTA

TERRAPLENAGEM

- 0+000 — VIA DE PROJECTO
- VIA EXISTENTE
- VIA EM TÚNEL
- PK31 H1 — MARCOS QUILOMÉTRICOS EXISTENTES
- NOVOS CAIS DE PASSAGEIROS
- MEL_01 152.755 — POLIGONAL DE APOIO TOPOGRÁFICO
- ATERRO
- P36 — PERFIL CARACTERÍSTICO
- ESCAVAÇÃO
- MURO
- PASSAGEM HIDRÁULICA

DOMINIO PÚBLICO FERROVIÁRIO

- LIMITE DPF REFER
- LIMITE DPF PROVISÓRIO

SIMBOLOGIA EM PERFIL

- CARRIL PROJECTO
- TOPO DO SUB-BALASTRO
- CARRIL EXISTENTE
- TERRENO
- ESPORÕES DRENANTES
- SUB-BALASTRO C/0.15m
- SANEAMENTO C/1.00m
- ENTIVAÇÃO C/1.50m
- ENRROCAMENTO DE PROTECÇÃO C/ 1m
- BLOCO TÉCNICO

Notas e historial de Alterações

01 Revisão Geral — JMLP — Julho17

Logótipos e informação complementar Projectista

gibb, Egis Rail, prospectiva

Data: Maio 2017

N.º Projecto: LO.EP.IPV.VIA.1023

Levantou:

Desenhou: Jorge Anjo

Projectou: Moisés Tavares, Hugo Rocha

Verificou: José Marreiros, José Pinharanda

Infraestruturas de Portugal

Direção de Engenharia e Ambiente

Linha: Linha do Oeste

Local: Mira Sintra / Meleças - Caldas da Rainha

Fase do Projeto: Estudo Prévio

Especialidade Técnica: Infraestrutura e Plataforma de Via Férrea

Nome do Empreendimento: Modernização da Linha do Oeste

Título do Desenho: Plataforma de Via Férrea - Terraplenagem
Planta e Perfil Longitudinal km 31+500 ao km 32+000

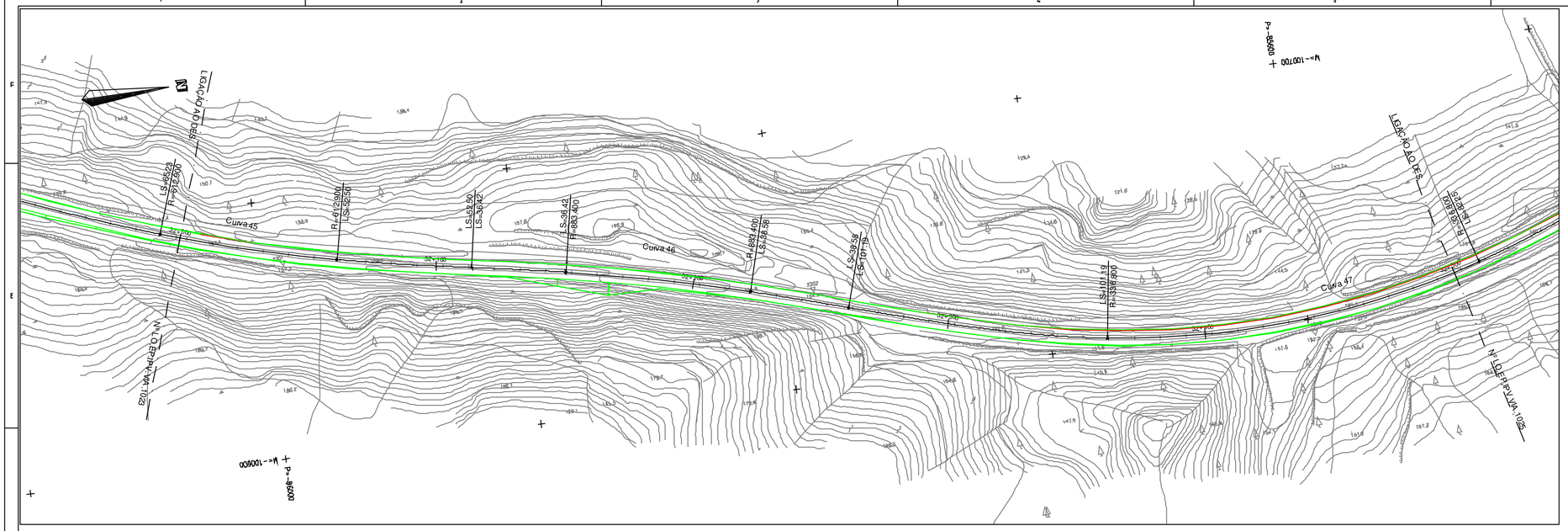
ESTE DESENHO APENAS SE CONSIDERA VÁLIDO SE DE QUE ESTEJAM PREENCHIDOS OS CAMPOS DE APROVAÇÃO E NÚMERO DE REGISTO NUMÉRICO SAP

O Responsável por

Escalas: H: 1/1000 V: 1/100

Tipo: 316 — N.º SAP: 10003251112 — N.º de Ordem no Projeto: - — Versão: 01

Data



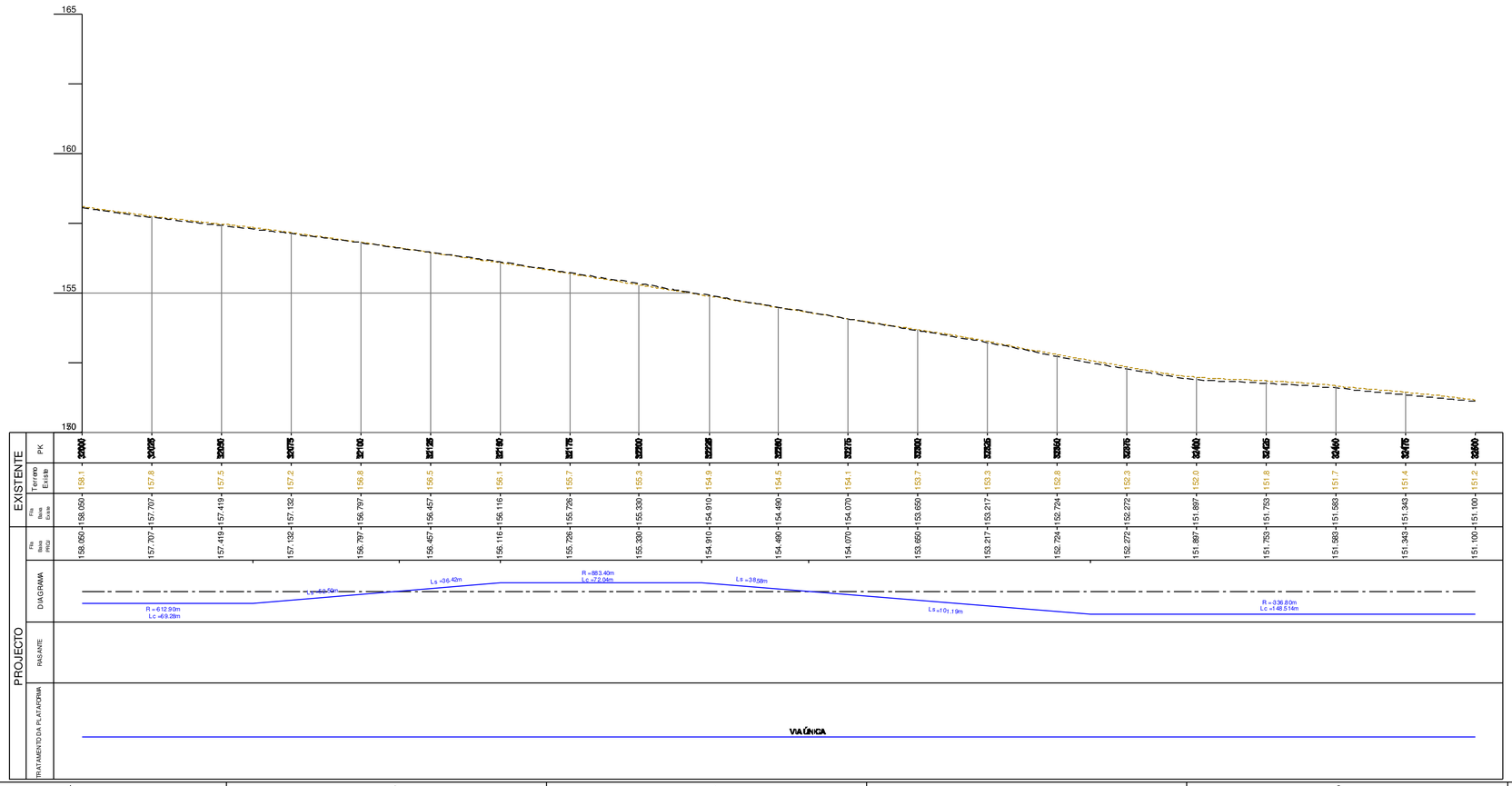


DIAGRAMA DE LOCALIZAÇÃO

SIMBOLOGIA EM PLANTA

TERRAPLENAGEM

- VIA DE PROJECTO
- VIA EXISTENTE
- VIA EM TÚNEL
- PK31 H1 — MARCOS QUILOMÉTRICOS EXISTENTES
- NOVOS CAIS DE PASSAGEIROS
- MEL_01 152.755 — POLIGONAL DE APOIO TOPOGRÁFICO
- ATERRO
- P36 — PERFIL CARACTERÍSTICO
- ESCAVAÇÃO
- MURO
- PASSAGEM HIDRÁULICA

DOMINIO PÚBLICO FERROVIÁRIO

- LIMITE DPF REFER
- LIMITE DPF PROVISÓRIO

SIMBOLOGIA EM PERFIL

- CARRIL PROJECTO
- TOPO DO SUB-BALASTRO
- CARRIL EXISTENTE
- TERRENO
- ESPORÕES DRENANTES
- SUB-BALASTRO C/0.15m
- SANEAMENTO C/1.00m
- ENTIVAÇÃO C/1.50m
- ENRROCAMENTO DE PROTECÇÃO C/ 1m
- BLOCO TÉCNICO

Notas e historial de Alterações

01 Revisão Geral — JMLP — Julho17

Logótipos e informação complementar Projectistas

gibb · Qualidade · prospectiva

Data: Maio 2017

N.º Projetista: LO.EP.IPV.VIA.1024

Levantou:

Desenhou: Jorge Anjo

Projectou: Moisés Tavares, Hugo Rocha

Verificou: José Mariano, José Pinharanda

Infraestruturas de Portugal

Direção de Engenharia e Ambiente

Linha: Linha do Oeste

Local: Mira Sintra / Meleças - Caldas da Rainha

Fase do Projeto: Estudo Prévio

Especialidade Técnica: Infraestrutura e Plataforma de Via Férrea

Nome do Empreendimento: Modernização da Linha do Oeste

Título do Desenho: Plataforma de Via Férrea - Terraplenagem
Planta e Perfil Longitudinal - km 32+000 ao km 32+500

ESTE DESENHO APENAS SE CONSIDERA VALIDO SE DEVIDAMENTE PREENCHIDOS OS CAMPOS DE APROVAÇÃO E NUMERO DE REGISTO NUMERO SAP

O Responsável por

Escalas: H: 1/1000 V: 1/100

Tipo: 316 — N.º SAP: 10003251113 — N.º de Ordem no Projeto: - — Versão: 01

Data

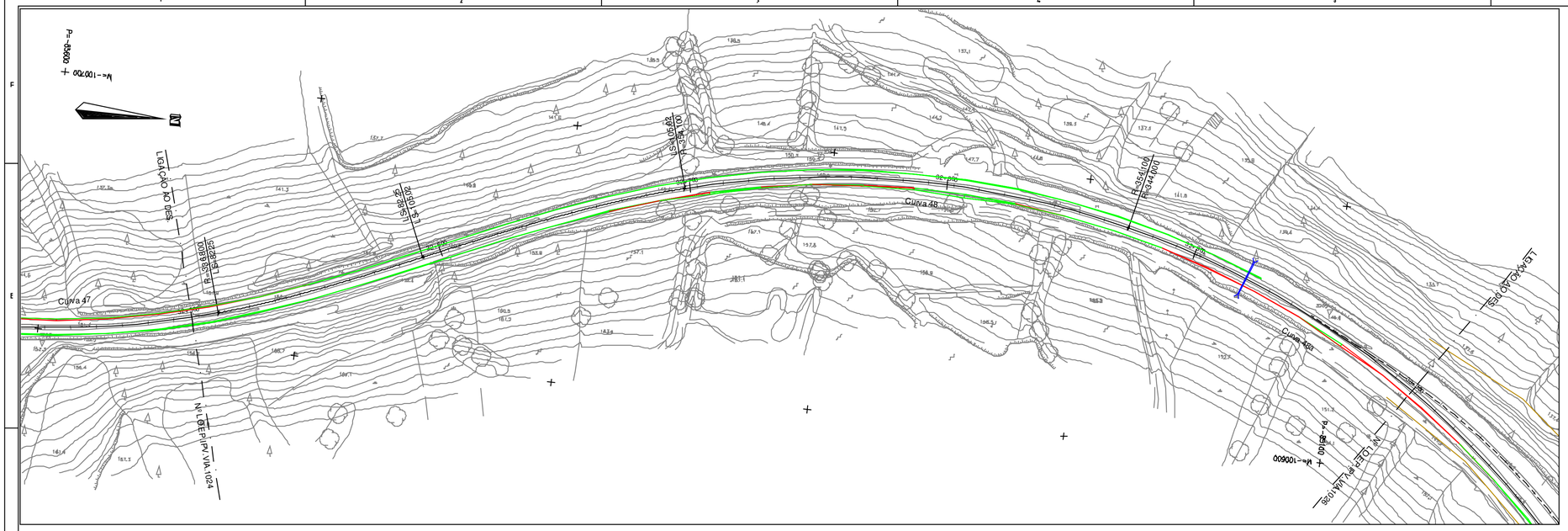


DIAGRAMA DE LOCALIZAÇÃO

SIMBOLOGIA EM PLANTA

TERRAPLENAGEM

- VIA DE PROJECTO
- VIA EXISTENTE
- VIA EM TÚNEL
- MARCOS QUILOMÉTRICOS EXISTENTES (PK31 H1)
- NOVOS CAIS DE PASSAGEIROS
- POLIGONAL DE APOIO TOPOGRÁFICO (MEL.01 152.755)
- ATERRO
- PERFIL CARACTERÍSTICO (P36)
- ESCAVAÇÃO
- MURO
- PASSAGEM HIDRÁULICA

DOMÍNIO PÚBLICO FERROVIÁRIO

- LIMITE DPF REFER
- LIMITE DPF PROVISÓRIO

SIMBOLOGIA EM PERFIL

- CARRIL PROJECTO
- TOPO DO SUB-BALASTRO
- CARRIL EXISTENTE
- ESPORÕES DRENANTES
- TERRENO
- SUB-BALASTRO C/0.15m
- SANEAMENTO C/1.00m
- ENTIVAÇÃO C/1.50m
- BLOCO TÉCNICO
- ENRROCAMENTO DE PROTECÇÃO C/ 1m

Notas e historial de Alterações

01 Revisão Geral — JMLP — Julho/17

Logótipos e informação complementar Projectistas

gibb, equalworth, prospectiva

Data: Maio 2017

N.º Projetista: LO.EP.IPV.VIA.1025

Levantou:

Desenhou: Jorge Anjo

Projectou: Moisés Tavares, Hugo Rocha

Verificou: José Marreiros, José Pinharanda

Infraestruturas de Portugal

Direção de Engenharia e Ambiente

Linha: Linha do Oeste

Local: Mira Sintra / Meleças - Caldas da Rainha

Fase do Projeto: Estudo Prévio

Especialidade Técnica: Infraestrutura e Plataforma de Via Férrea

Nome do Empreendimento: Modernização da Linha do Oeste

Título do Desenho: Plataforma de Via Férrea - Terraplenagem
Planta e Perfil Longitudinal - km 32+500 ao km 33+000

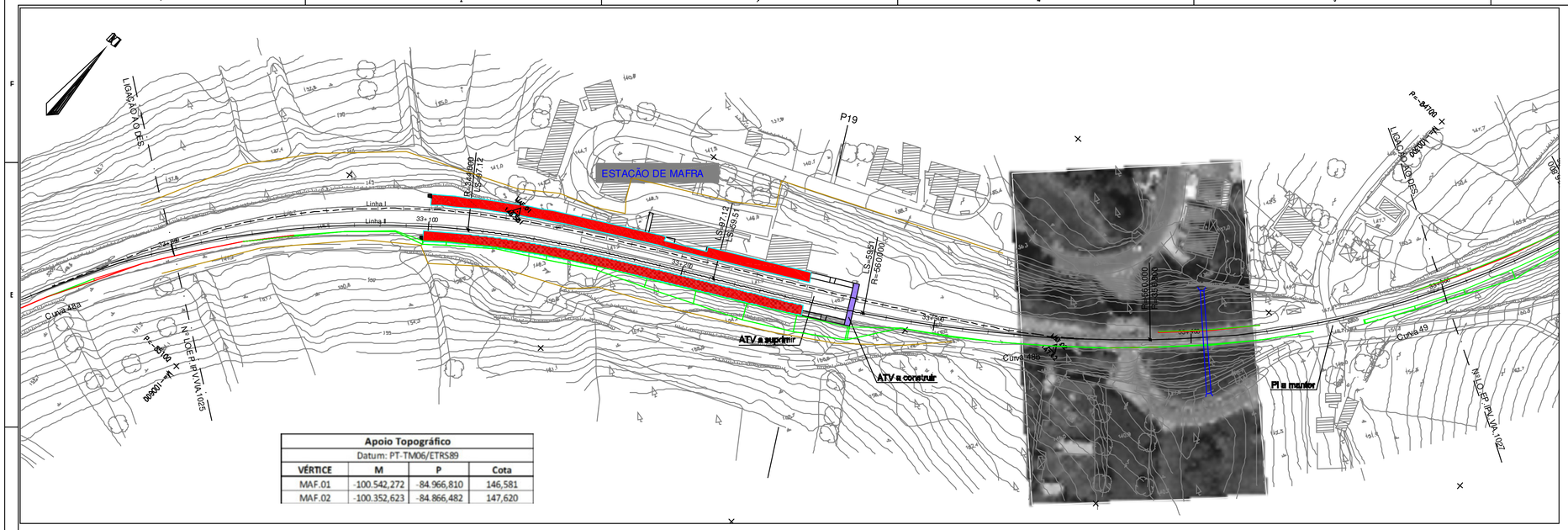
ESTE DESENHO APENAS SE CONSIDERA VÁLIDO SE DELE ESTIVEM PREENCHIDOS OS CAMPOS DE APROVAÇÃO E ENVIADO O RESPETIVO NÚMERO SAP

O Responsável por

Data

Escalas: H: 1/1000 V: 1/100

Tipo: 316 - N.º SAP: 10003251114 - N.º de Ordem no Projeto: - Versão: 01



Apoio Topográfico			
Datum: PT-TM06/ETRS89			
VÉRTICE	M	P	Cota
MAF.01	-100.542,272	-84.966,810	146,581
MAF.02	-100.352,623	-84.866,482	147,620

DIAGRAMA DE LOCALIZAÇÃO

SIMBOLOGIA EM PLANTA

TERRAPLENAGEM

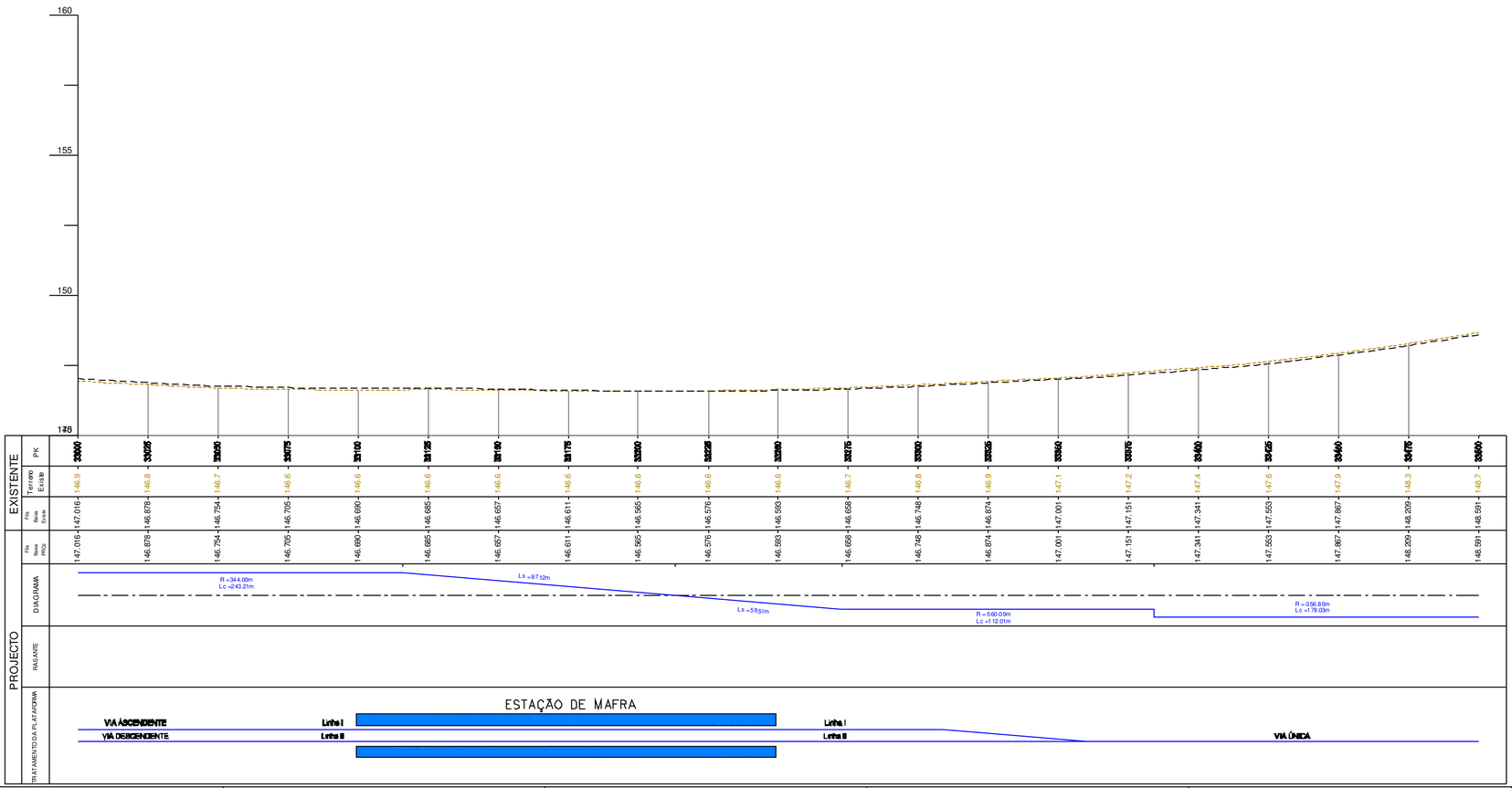
- VIA DE PROJECTO
- VIA EXISTENTE
- VIA EM TÚNEL
- MARCOS QUILOMÉTRICOS EXISTENTES (PK31 H1)
- NOVOS CAIS DE PASSAGEIROS
- POLIGONAL DE APOIO TOPOGRÁFICO (MEL.01 152.755)
- ATERRO
- PERFIL CARACTERÍSTICO (P36)
- ESCAVAÇÃO
- MURO
- PASSAGEM HIDRÁULICA

DOMÍNIO PÚBLICO FERROVIÁRIO

- LIMITE DPF REFER
- LIMITE DPF PROVISÓRIO

SIMBOLOGIA EM PERFIL

- CARRIL PROJECTO
- TOPO DO SUB-BALASTRO
- CARRIL EXISTENTE
- ESPORÕES DRENANTES
- TERRENO
- SUB-BALASTRO C/0.15m
- SANEAMENTO C/1.00m
- ENTIVAÇÃO C/1.50m
- BLOCO TÉCNICO
- ENRROCAMENTO DE PROTECÇÃO C/ 1m



Notas e historial de Alterações

01 Revisão Geral — JMLP — Julho17

Logótipos e informação complementar Projectista

Data: Maio 2017

N.º Projetista: LO.EP.IPV.VIA.1026

Levantou:

Desenhou: Jorge Anjo

Projectou: Moisés Tavares, Hugo Rocha

Verificou: José Marreiros, José Pinharanda

Infraestruturas de Portugal

Direção de Engenharia e Ambiente

Linha: Linha do Oeste

Local: Mira Sintra / Meleças - Caldas da Rainha

Fase do Projeto: Estudo Prévio

Especialidade Técnica: Infraestrutura e Plataforma de Via Férrea

Nome do Empreendimento: Modernização da Linha do Oeste

Título do Desenho: Plataforma de Via Férrea - Terraplenagem
Planta e Perfil Longitudinal - km 33+000 ao km 33+500

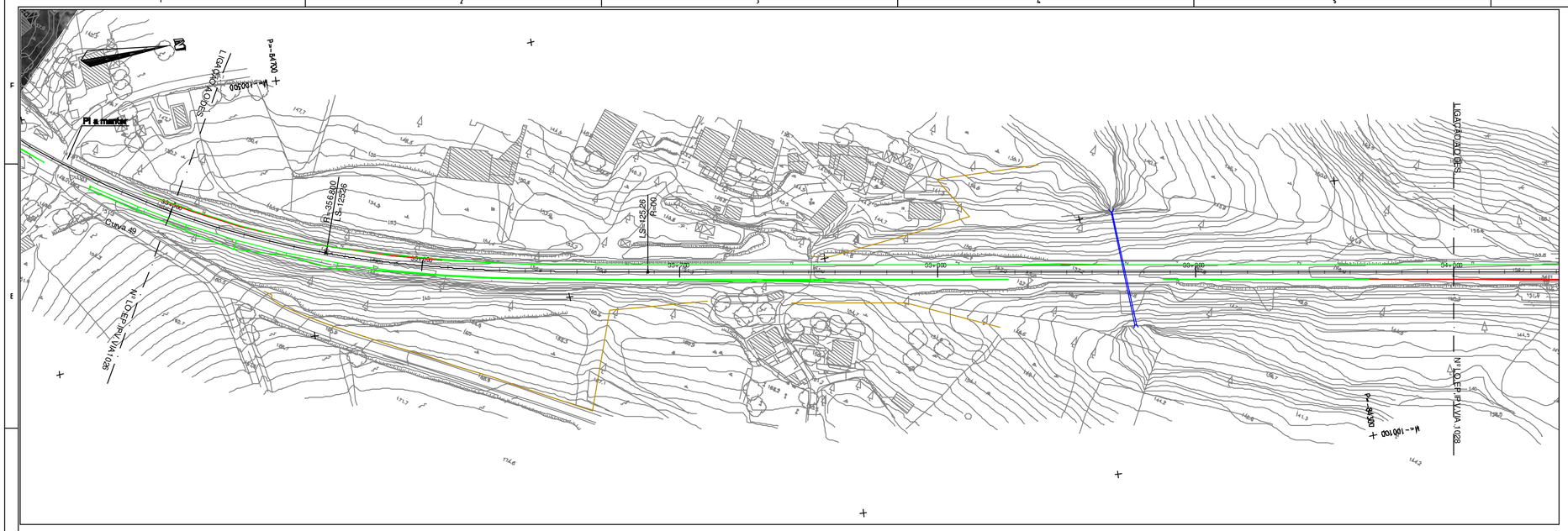
ESTE DESENHO APENAS SE CONSIDERA VÁLIDO SE DELE ESTIVEM PREENCHIDOS OS CAMPOS DE APROVAÇÃO E NÚMERO DO RESPETIVO NUMERO SAP

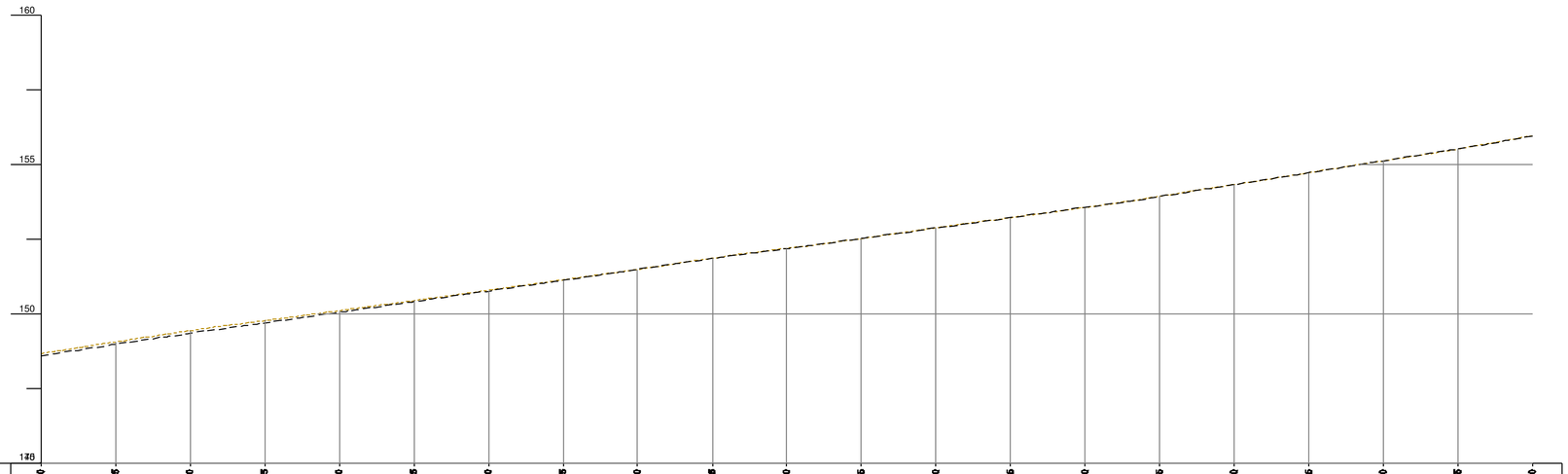
O Responsável por

Data

Escalas: H: 1/1000 V: 1/100

Tipo: 316 — N.º SAP: 10003251115 — N.º de Ordem no Projeto: — Versão: 01


PI a montar
Curva 49
R=356.00
LS=125.26
R=200
LS=125.26
V.C.O.EP.IPV.VIA.1028
V.C.O.EP.IPV.VIA.1028
Pk=84.700
Pk=100.300
Pk=84.700
Pk=100.300


160
155
150
146

| | | |

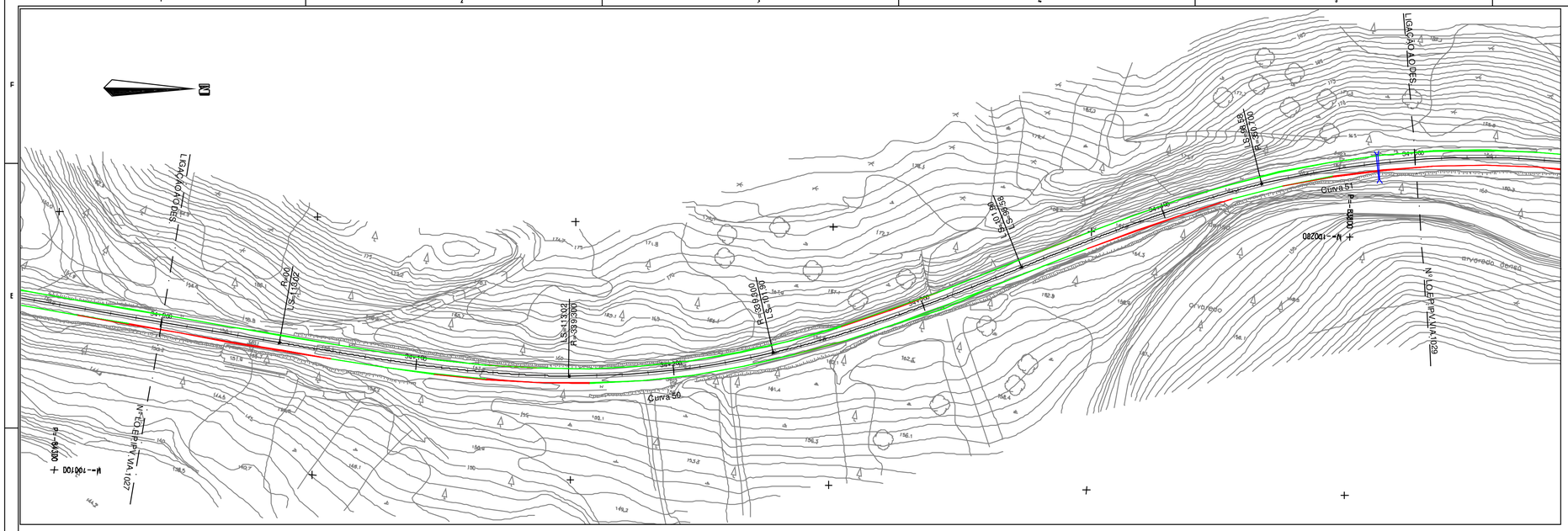


DIAGRAMA DE LOCALIZAÇÃO

SIMBOLOGIA EM PLANTA

TERRAPLENAGEM

- 0+000 — VIA DE PROJECTO
- VIA EM TÚNEL
- NOVOS CAIS DE PASSAGEIROS
- ATERRO
- ESCAVAÇÃO
- MURO
- VIA EXISTENTE
- PK31 H1 — MARCOS QUILOMÉTRICOS EXISTENTES
- MEL_01 152.755 — POLIGONAL DE APOIO TOPOGRÁFICO
- P36 — PERFIL CARACTERÍSTICO
- PASSAGEM HIDRÁULICA

DOMINIO PÚBLICO FERROVIÁRIO

- LIMITE DPF REFER
- LIMITE DPF PROVISÓRIO

SIMBOLOGIA EM PERFIL

- CARRIL PROJECTO
- CARRIL EXISTENTE
- TERRENO
- SUB-BALASTRO C/0.15m
- ENTIVAÇÃO C/1.50m
- ENROCAMENTO DE PROTECÇÃO C/ 1m
- TOPO DO SUB-BALASTRO
- ESPORÕES DRENANTES
- SANEAMENTO C/1.00m
- BLOCO TÉCNICO

Notas e historial de Alterações

01 Revisão Geral — JMLP — Julho/17

Logótipos e informação complementar Projectistas

gibb PORTUGAL · QUADRANTE · prospectiva

Data: Maio 2017

N.º Projectista: LO.EP.IPV.VIA.1028

Levantou:

Desenhou: Jorge Anjo

Projectou: Moisés Tavares, Hugo Rocha

Verificou: José Mariano, José Pinharanda

Infraestruturas de Portugal

Direcção de Engenharia e Ambiente

Linha: Linha do Oeste

Local: Mira Sintra / Meleças - Caldas da Rainha

Fase do Projecto: Estudo Prévio

Especialidade Técnica: Infraestrutura e Plataforma de Via Férrea

Nome do Empreendimento: Modernização da Linha do Oeste

Título do Desenho: Plataforma de Via Férrea - Terraplenagem
Planta e Perfil Longitudinal - km 34+000 ao km 34+500

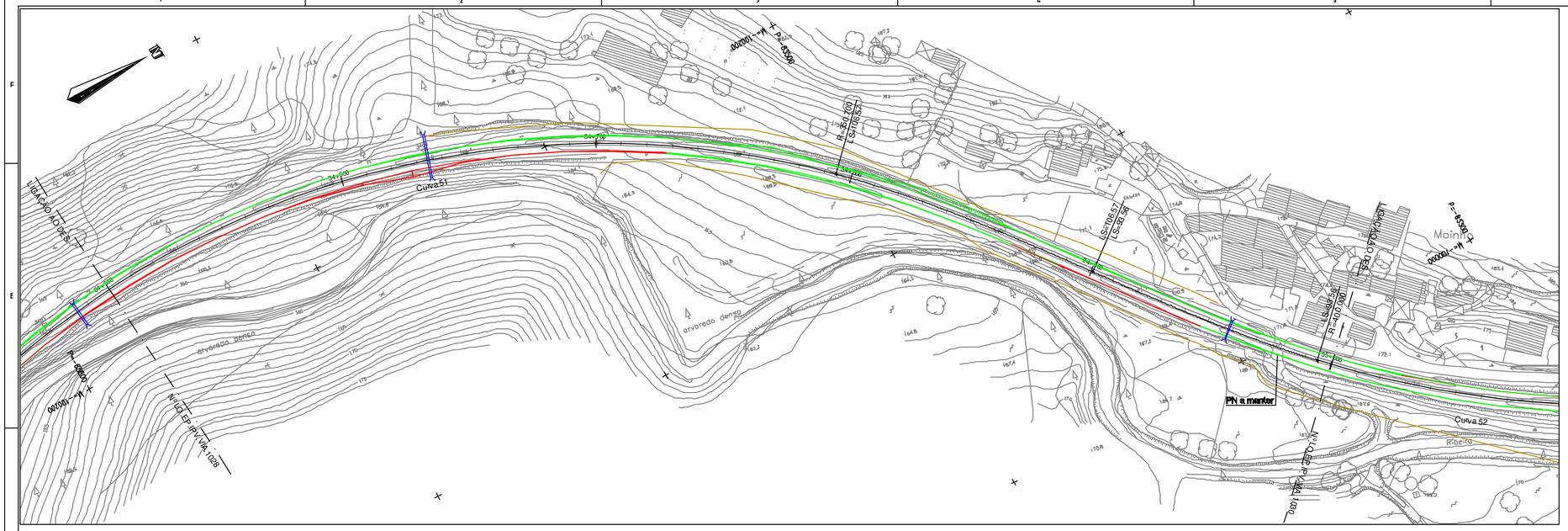
Escalas: H: 1/1000 V: 1/100

Tipo: 316 - N.º SAP: 10003251117 - N.º de Ordem no Projecto: - - Versão: 01

ESTE DESENHO APENAS SE CONSIDERA VALIDO SE DELE QUE ESTEJAM PREENCHIDOS OS CAMPOS DE APROVAÇÃO E NUMERO DE REGISTO NUMERO SAP

O Responsável por

Data



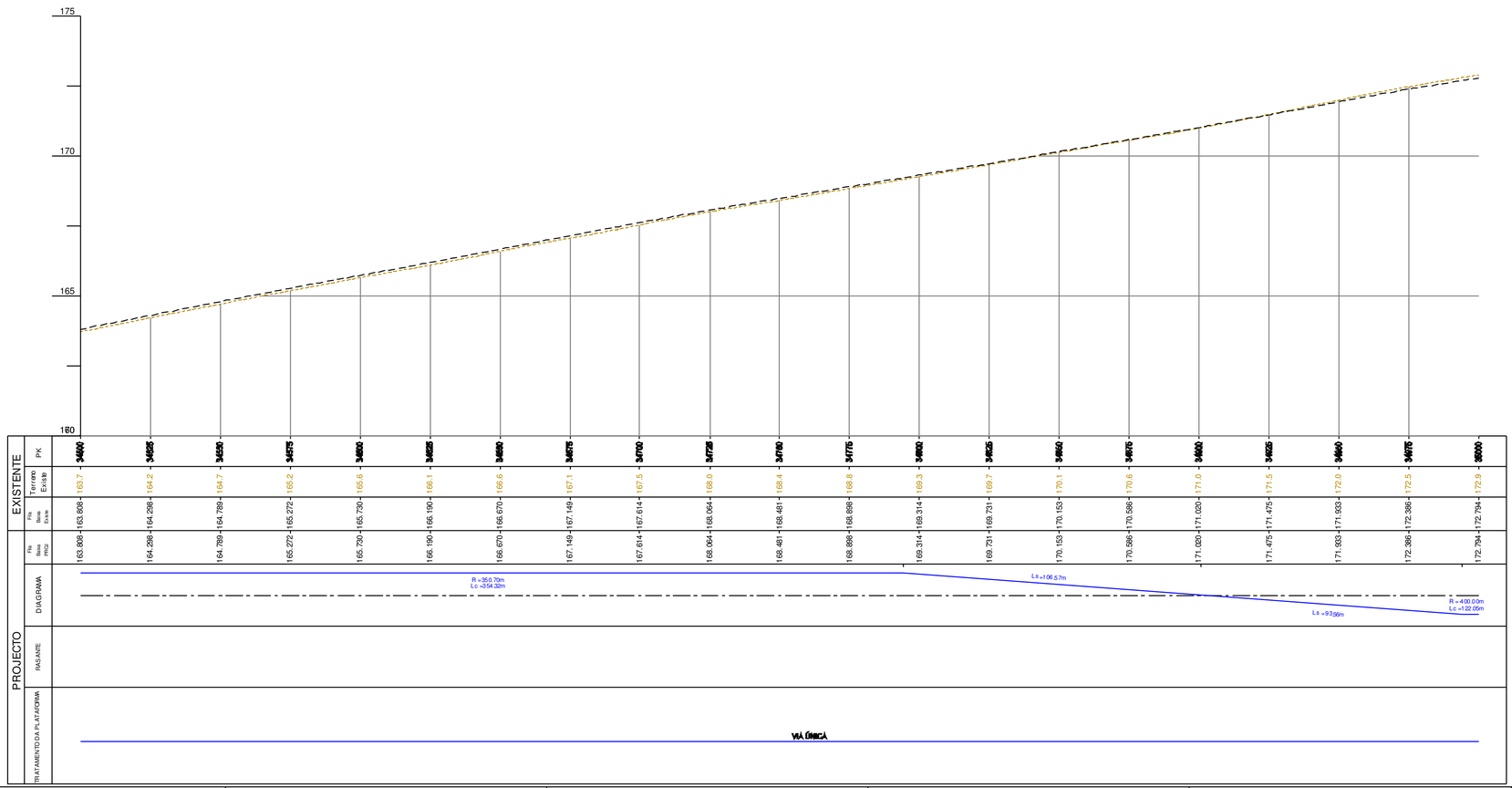


DIAGRAMA DE LOCALIZAÇÃO

SIMBOLOGIA EM PLANTA

TERRAPLENAGEM

- VIA DE PROJECTO
- VIA EM TÚNEL
- NOVOS CAIS DE PASSAGEIROS
- ATERRO
- ESCAVAÇÃO
- MURO
- VIA EXISTENTE
- MARCOS QUILOMÉTRICOS EXISTENTES (PK31 H1)
- POLIGONAL DE APOIO TOPOGRÁFICO (MEL.01 152.755)
- PERFIL CARACTERÍSTICO (P36)
- PASSAGEM HIDRÁULICA

DOMINIO PÚBLICO FERROVIÁRIO

- LIMITE DPF REFER
- LIMITE DPF PROVISÓRIO

SIMBOLOGIA EM PERFIL

- CARRIL PROJECTO
- CARRIL EXISTENTE
- TERRENO
- SUB-BALASTRO C/0.15m
- ENTIVAÇÃO C/1.50m
- ENRROCAMENTO DE PROTECÇÃO C/ 1m
- TOPO DO SUB-BALASTRO
- ESPORÕES DRENANTES
- SANEAMENTO C/1.00m
- BLOCO TÉCNICO

Notas e historial de Alterações

01 Revisão Geral — JMLP — Julho'07

Logótipos e informação complementar Projectista

gibb · Quadrante · prospectiva

Data: Maio 2007

N.º Projecto: LO.EP.IPV.VIA.1029

Levantou:

Desenhou: Jorge Anjo

Projectou: Moisés Tavares, Hugo Rocha

Verificou: José Mariano, José Fonseca

Infraestruturas de Portugal

Direcção de Engenharia e Ambiente

Linha: Linha do Oeste

Local: Mira Sintra / Meleças - Caldas da Rainha

Fase do Projecto: Estudo Prévio

Especialidade Técnica: Infraestrutura e Plataforma de Via Férrea

Nome do Empreendimento: Modernização da Linha do Oeste

Título do Desenho: Plataforma de Via Férrea - Terraplenagem
Planta e Perfil Longitudinal - km 34+500 ao km 35+000

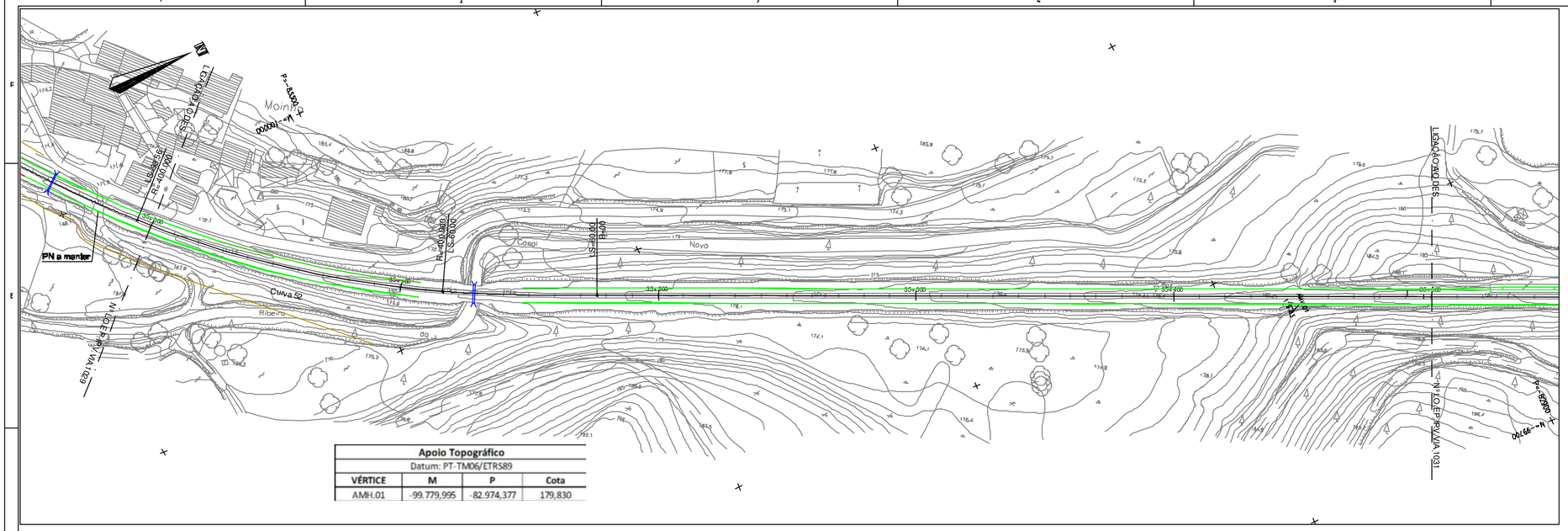
ESTE DESENHO APENAS SE CONSIDERA VALIDO SE DEVIDAMENTE QUE ESTEJAM PREENCHIDOS OS CAMPOS DE APROVAÇÃO E NUMERO DE REGISTO NUMERO SAP

O Responsável por

Escalas: H: 1/1000 V: 1/100

Tipo: 316 — N.º SAP: 10003251118 — N.º de Ordem no Projecto: — Versão: 01

Data



Apoio Topográfico			
Datum: PT-TM06/ETRS89			
VÉRTICE	M	P	Cota
AMH.01	-99.779,995	-82.974,377	179,830

DIAGRAMA DE LOCALIZAÇÃO

SIMBOLOGIA EM PLANTA

TERRAPLENAGEM

- VIA DE PROJECTO
- VIA EXISTENTE
- VIA EM TÚNEL
- MARCOS QUILOMÉTRICOS EXISTENTES (PK31 H1)
- NOVOS CAIS DE PASSAGEIROS
- POLIGONAL DE APOIO TOPOGRÁFICO (MEL_01 152.755)
- ATERRO
- PERFIL CARACTERÍSTICO (P36)
- ESCAVAÇÃO
- MURO
- PASSAGEM HIDRÁULICA

DOMINIO PÚBLICO FERROVIÁRIO

- LIMITE DPF REFER
- LIMITE DPF PROVISÓRIO

SIMBOLOGIA EM PERFIL

- CARRIL PROJECTO
- TOPO DO SUB-BALASTRO
- CARRIL EXISTENTE
- TERRENO
- ESPORÕES DRENANTES
- SUB-BALASTRO C/0.15m
- SANEAMENTO C/1.00m
- ENTIVAÇÃO C/1.50m
- BLOCO TÉCNICO
- ENRROCAMENTO DE PROTECÇÃO C/ 1m

Notas e historial de Alterações

01 Revisão Geral — JMLP — Julho/17

Logótipos e informação complementar Projectista

gibb · EQUIPAMENTO · prospectiva

Data: Maio 2017

N.º Projetista: LO.EP.IPV.VIA.1030

Levantou:

Desenhou: Jorge Anjo

Projectou: Moisés Tavares, Hugo Rocha

Verificou: José Marreiros, José Pinharanda

Infraestruturas de Portugal

Direção de Engenharia e Ambiente

Linha: Linha do Oeste

Local: Mira Sintra / Meleças - Caldas da Rainha

Fase do Projeto: Estudo Prévio

Especialidade Técnica: Infraestrutura e Plataforma de Via Férrea

Nome do Empreendimento: Modernização da Linha do Oeste

Título do Desenho: Plataforma de Via Férrea - Terraplenagem
Planta e Perfil Longitudinal - km 35+000 ao km 35+500

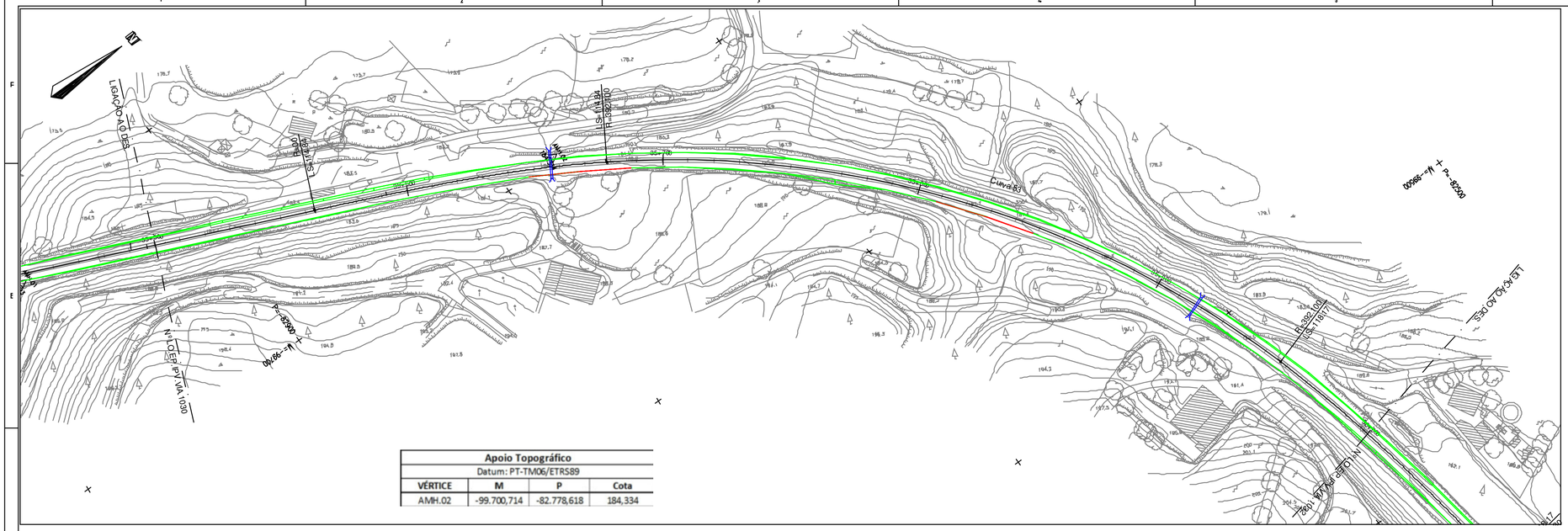
ESTE DESENHO APENAS SE CONSIDERA VÁLIDO SE DE QUE ESTEJAM PREENCHIDOS OS CAMPOS DE APROVAÇÃO E NÚMERO DO RESPETIVO NUMERO SAP

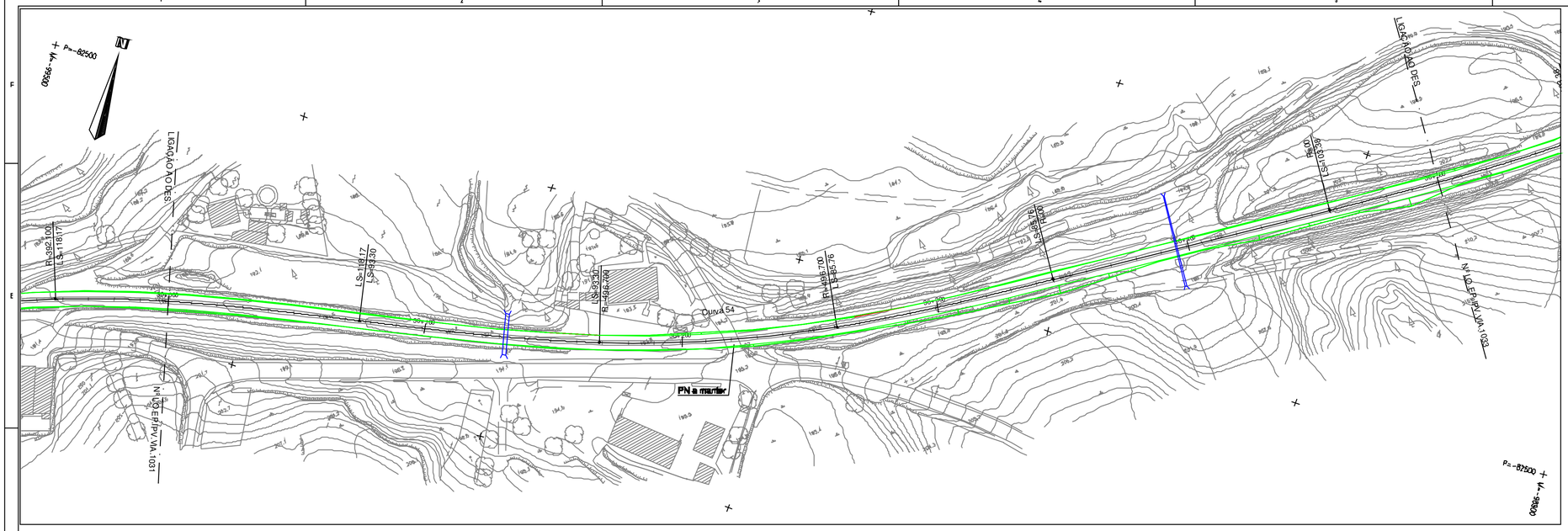
O Responsável por

Escalas: H: 1/1000 V: 1/100

Tipo: 316 — N.º SAP: 10003251119 — N.º de Ordem no Projeto: - — Versão: 01

Data


N
LIGAÇÃO AO DES
LIGAÇÃO AO DES
N.º1 CEP P/ VIA 1030
P=-99740
P=-99300
Curva 83
P=-99300
L=386.93m
P=-99740
L=386.93m
Curva 84
P=-99740
L=386.93m
P=-99740
L=386.93m
P=-99740
L=386.93m



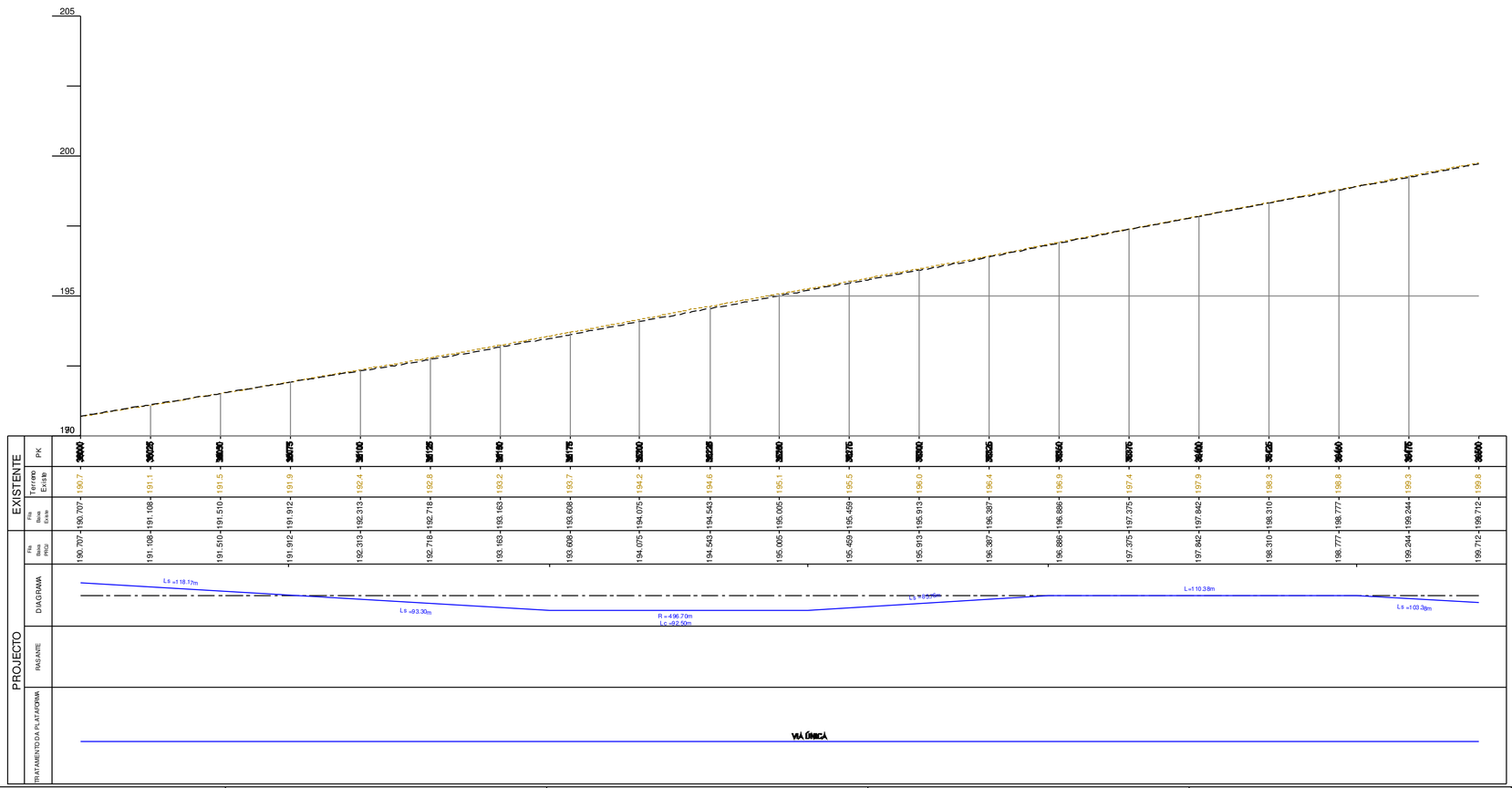


DIAGRAMA DE LOCALIZAÇÃO

SIMBOLOGIA EM PLANTA

TERRAPLENAGEM

- VIA DE PROJECTO
- VIA EXISTENTE
- VIA EM TÚNEL
- MARCOS QUILOMÉTRICOS EXISTENTES (PK81, H1)
- NOVOS CAIS DE PASSAGEIROS
- POLIGONAL DE APOIO TOPOGRÁFICO (MEL_01, 152.755)
- ATERRO
- PERFIL CARACTERÍSTICO (P36)
- ESCAVAÇÃO
- MURO
- PASSAGEM HIDRÁULICA

DOMÍNIO PÚBLICO FERROVIÁRIO

- LIMITE DPF REFER
- LIMITE DPF PROVISÓRIO

SIMBOLOGIA EM PERFIL

- CARRIL PROJECTO
- TOPO DO SUB-BALASTRO
- CARRIL EXISTENTE
- TERRENO
- ESPORÕES DRENANTES
- SUB-BALASTRO C/0.15m
- SANEAMENTO C/1.00m
- ENTIVAÇÃO C/1.50m
- ENRROCAMENTO DE PROTECÇÃO C/ 1m
- BLOCO TÉCNICO

Notas e historial de Alterações

01 Revisão Geral — JMLP — Julho17

Logótipos e informação complementar Projectista

Data: Maio 2017

N.º Projecto: LO.EP.IPV.VIA.1032

Levantou:

Desenhou: Jorge Anjo

Projectou: Moisés Tavares, Hugo Rocha

Verificou: José Marreiros, José Pinharanda

Infraestruturas de Portugal

Direção de Engenharia e Ambiente

Linha: Linha do Oeste

Local: Mira Sintra / Meleças - Caldas da Rainha

Fase do Projeto: Estudo Prévio

Especialidade Técnica: Infraestrutura e Plataforma de Via Férrea

Nome do Empreendimento: Modernização da Linha do Oeste

Título do Desenho: Plataforma de Via Férrea - Terraplenagem
Planta e Perfil Longitudinal - km 36+000 ao km 36+500

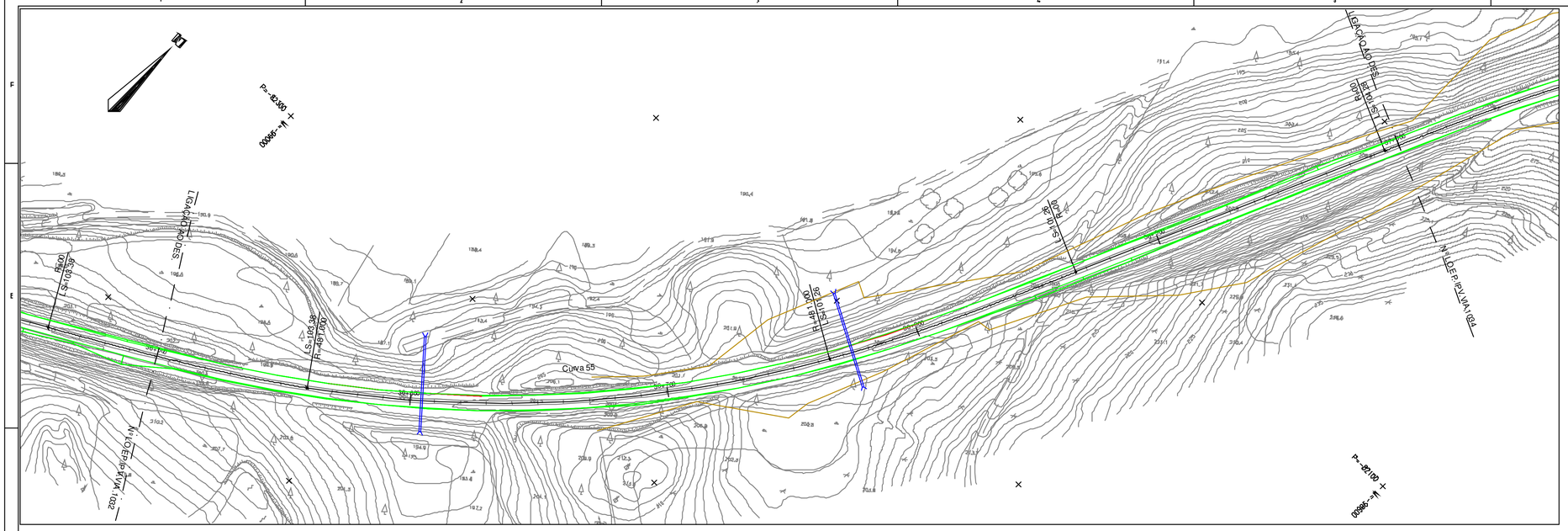
ESTE DESENHO APENAS SE CONSIDERA VALIDO SE DEVIDAMENTE PREENCHIDOS OS CAMPOS DE APROVAÇÃO E NUMERO DE REGISTO NUMERO SAP

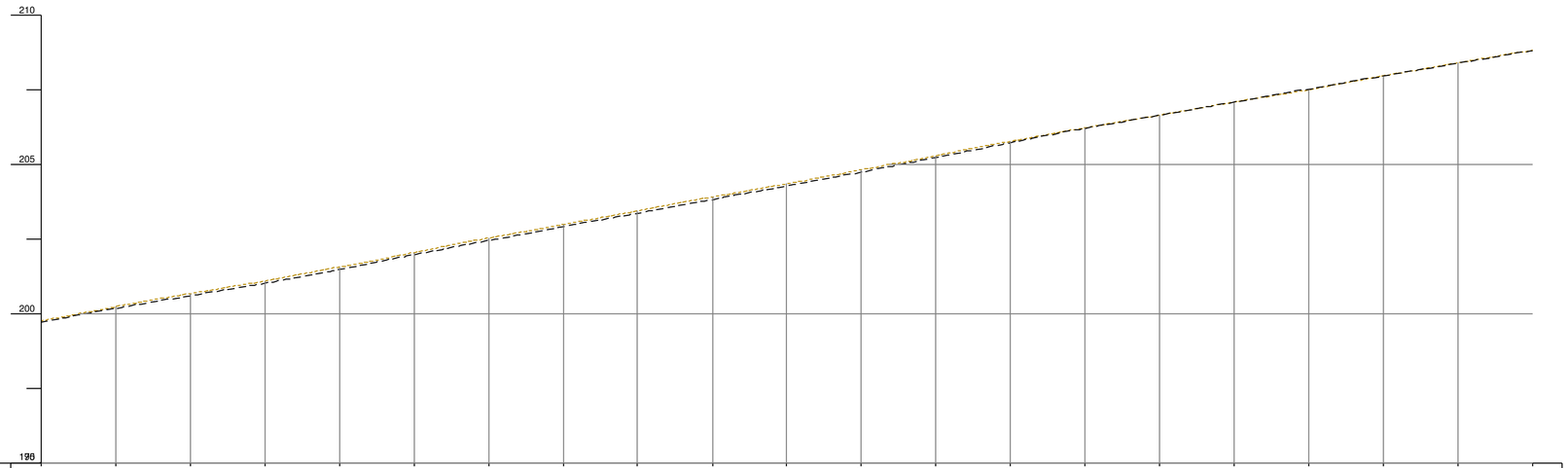
O Responsável por

Escalas: H: 1/1000 V: 1/100

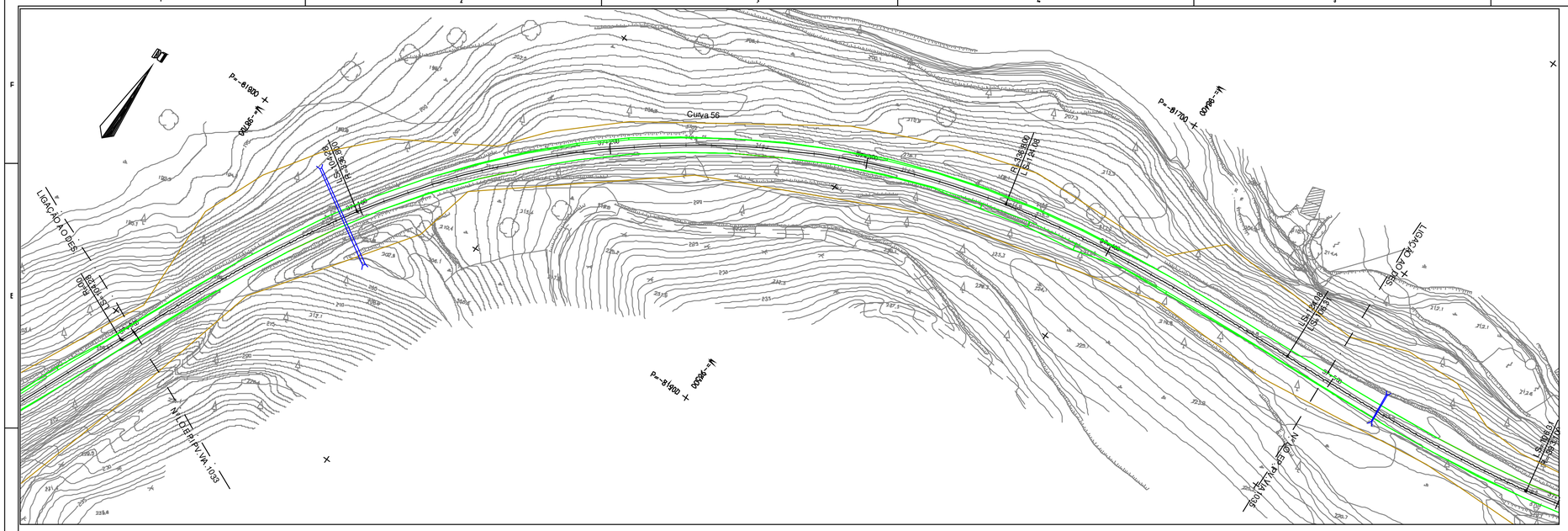
Tipo: 316 - N.º SAP: 10003251121 - N.º de Ordem no Projeto: - - Versão: 01

Data


LIGAÇÃO DE ÓBIDOS
LIGAÇÃO DE PENICHE
Curva 55
P= 40300
P= 39100
Via 1
Via 2


210
205
200
195

| | | |



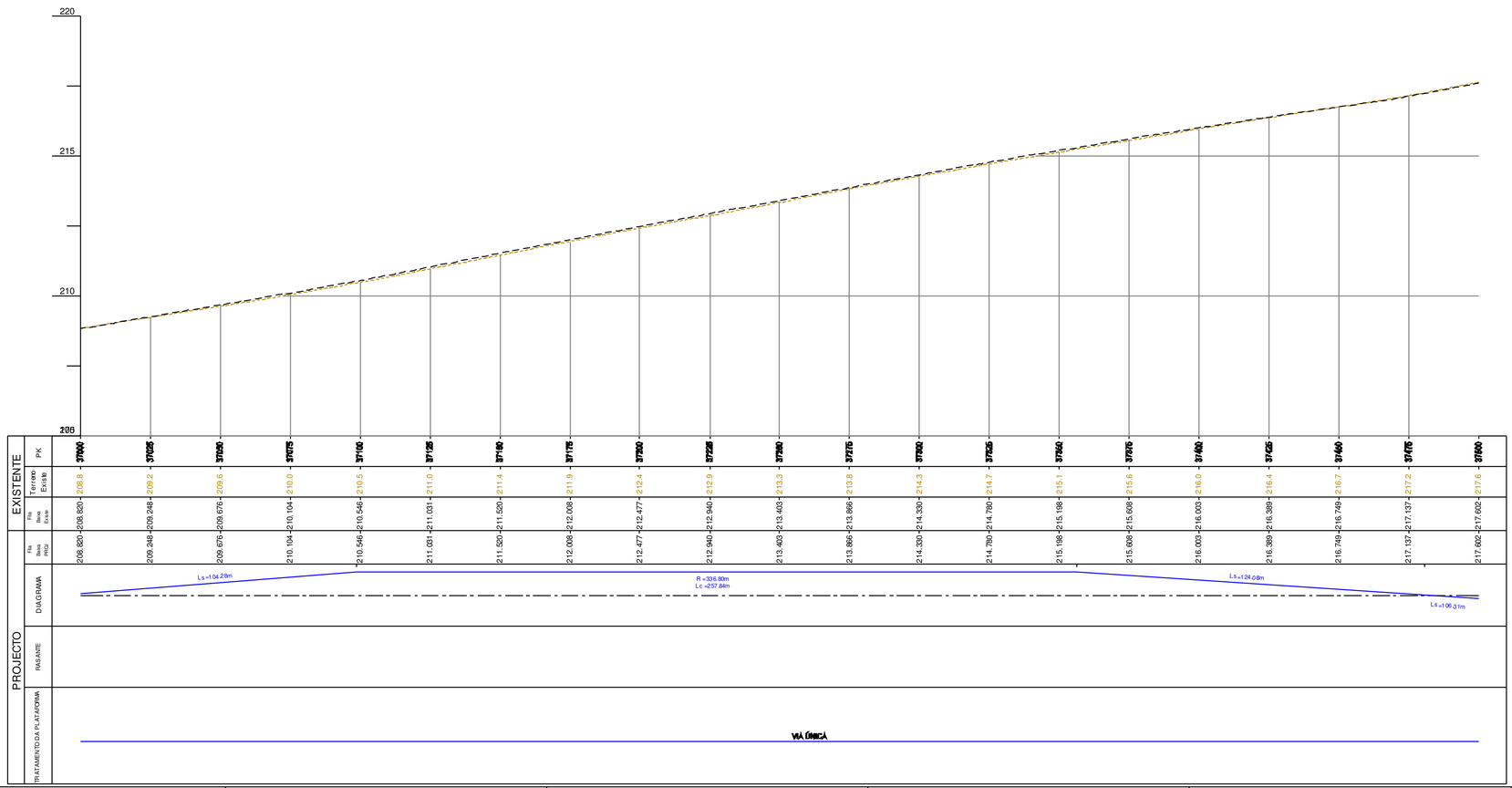
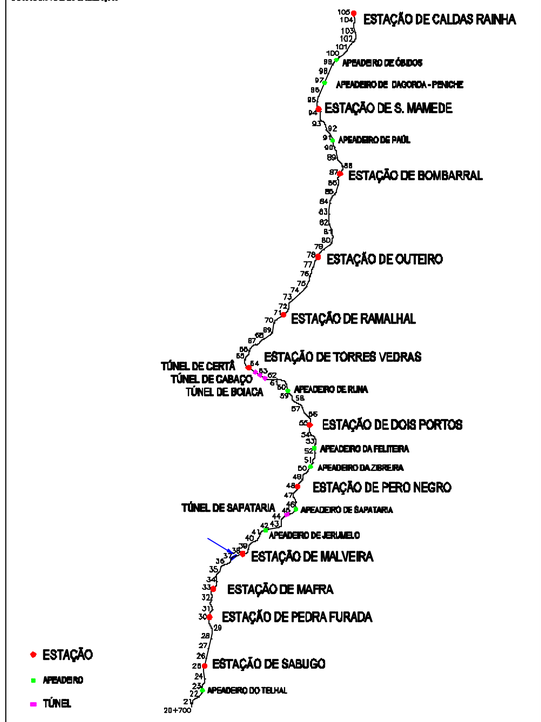


DIAGRAMA DE LOCALIZAÇÃO



SIMBOLOGIA EM PLANTA

TERRAPLENAGEM

- VIA DE PROJECTO
- VIA EXISTENTE
- VIA EM TÚNEL
- MARCOS QUILOMÉTRICOS EXISTENTES (PK31 H1)
- NOVOS CAIS DE PASSAGEIROS
- POLIGONAL DE APOIO TOPOGRÁFICO (MEL_01 152.755)
- ATERRO
- PERFIL CARACTERÍSTICO (P36)
- ESCAVAÇÃO
- MURO
- PASSAGEM HIDRÁULICA

DOMINIO PÚBLICO FERROVIÁRIO

- LIMITE DPF REFER
- LIMITE DPF PROVISÓRIO

SIMBOLOGIA EM PERFIL

- CARRIL PROJECTO
- TOPO DO SUB-BALASTRO
- CARRIL EXISTENTE
- TERRENO
- ESPORÕES DRENANTES
- SUB-BALASTRO C/0.15m
- SANEAMENTO C/1.00m
- ENTIVAÇÃO C/1.50m
- ENRROCAMENTO DE PROTECÇÃO C/ 1m
- BLOCO TÉCNICO

Notas e historial de Alterações

01 Revisão Geral — JMLP — Julho/17

Logótipos e informação complementar Projectistas

gibb PORTUGAL · QUADRANTE · prospectiva

Data: Maio 2017

N.º Projectista: LO.EP.IPV.VIA.1034

Levantou:

Desenhou: Jorge Anjo

Projectou: Moisés Tavares, Hugo Rocha

Verificou: José Mariano, José Fontoura

Infraestruturas de Portugal

Direcção de Engenharia e Ambiente

Linha: Linha do Oeste

Local: Mira Sintra / Meleças - Caldas da Rainha

Fase do Projecto: Estudo Prévio

Especialidade Técnica: Infraestrutura e Plataforma de Via Férrea

Nome do Empreendimento: Modernização da Linha do Oeste

Título do Desenho: Plataforma de Via Férrea - Terraplenagem
Planta e Perfil Longitudinal - km 37+000 ao km 37+500

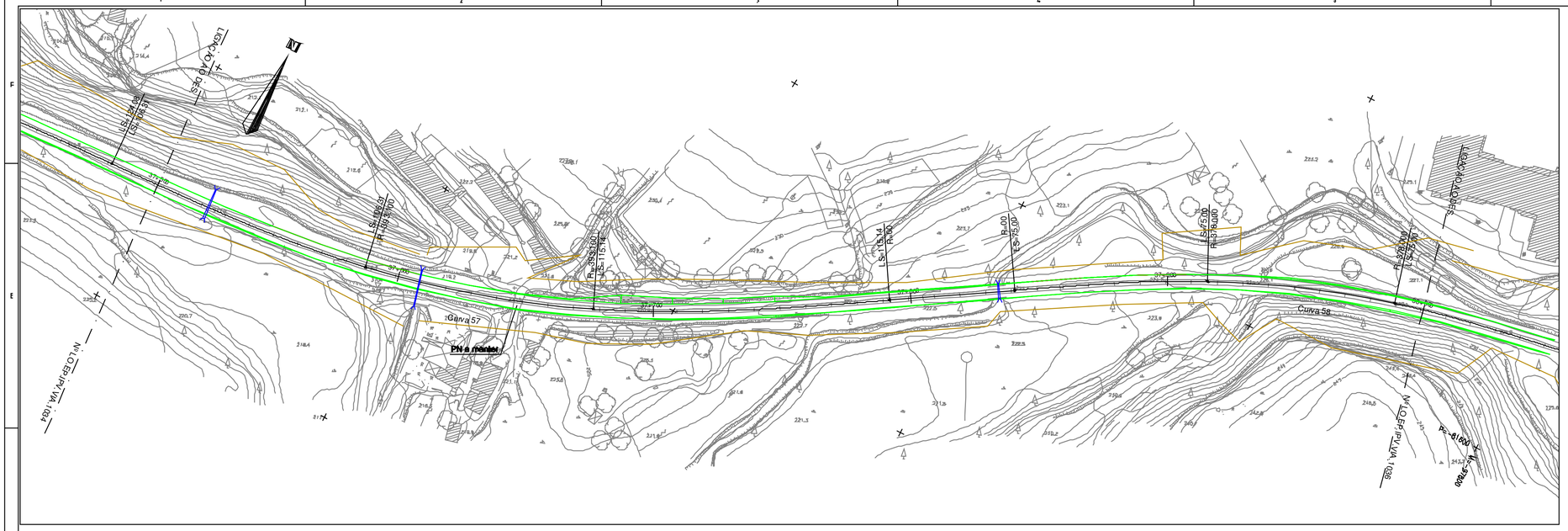
ESTE DESENHO APENAS SE CONSIDERA VÁLIDO SE DEVIDAMENTE PREENCHIDOS OS CAMPOS DE APROVAÇÃO E NÚMERO DE REGISTO NUMÉRICO SAP

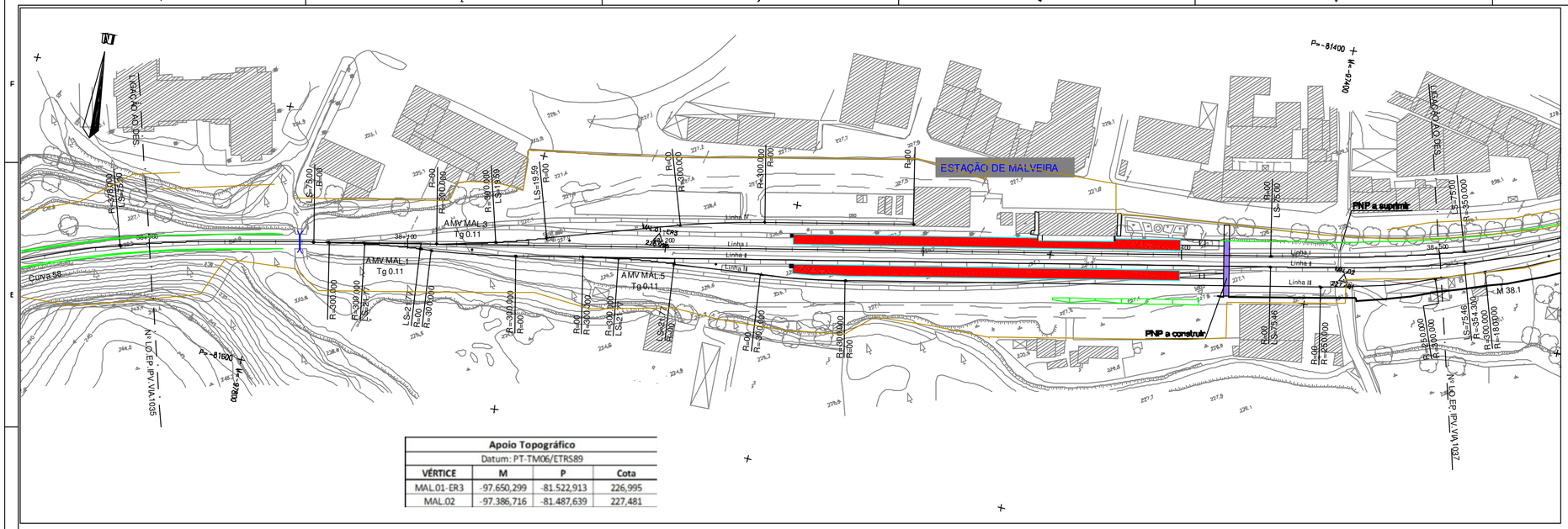
O Responsável por

Escalas: H: 1/1000 V: 1/100

Tipo: 316 — N.º SAP: 10003251123 — N.º de Ordem no Projecto: - — Versão: 01

Data


N
LIGAÇÃO A OESTE
LIGAÇÃO A OESTE
LIGAÇÃO A OESTE



Apoio Topográfico			
Datum: PT-TM06/ETRS89			
VÉRTICE	M	P	Cota
MAL.01-ER3	-97.650,299	-81.522,913	226,995
MAL.02	-97.386,716	-81.487,639	227,481

DIAGRAMA DE LOCALIZAÇÃO

SIMBOLOGIA EM PLANTA

TERRAPLENAGEM

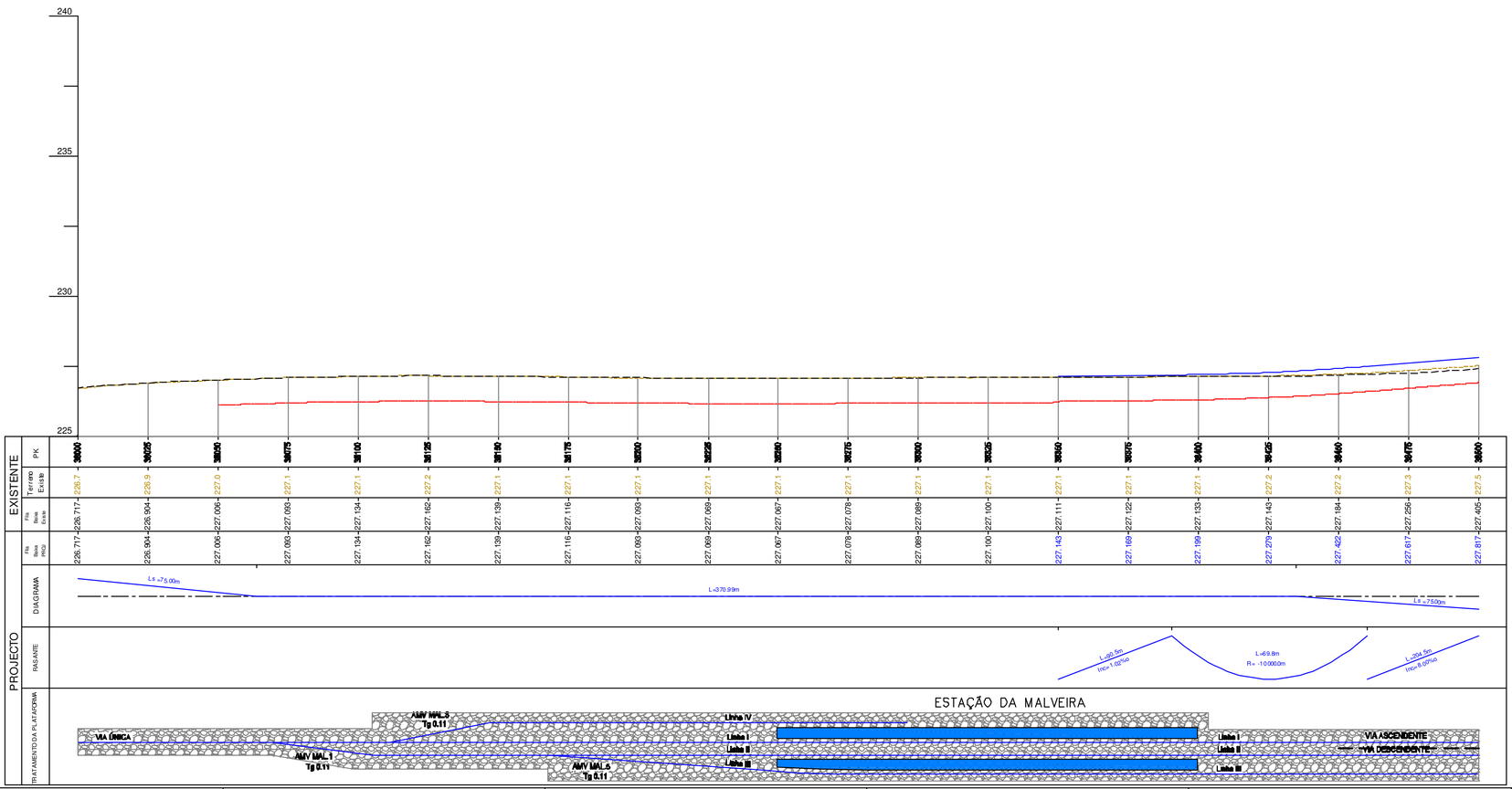
- VIA DE PROJECTO
- VIA EXISTENTE
- VIA EM TÚNEL
- MARCOS QUILOMÉTRICOS EXISTENTES (PK31 H1)
- NOVOS CAIS DE PASSAGEIROS
- POLIGONAL DE APOIO TOPOGRÁFICO (MEL.01 152.755)
- ATERRO
- PERFIL CARACTERÍSTICO (P36)
- ESCAVAÇÃO
- MURO
- PASSAGEM HIDRÁULICA

DOMÍNIO PÚBLICO FERROVIÁRIO

- LIMITE DPF REFER
- LIMITE DPF PROVISÓRIO

SIMBOLOGIA EM PERFIL

- CARRIL PROJECTO
- TOPO DO SUB-BALASTRO
- CARRIL EXISTENTE
- ESPORÕES DRENANTES
- TERRENO
- SUB-BALASTRO C/0.15m
- SANEAMENTO C/1.00m
- ENTIVAÇÃO C/1.50m
- ENRROCAMENTO DE PROTECÇÃO C/ 1m
- BLOCO TÉCNICO



Notas e historial de Alterações

01 Revisão Geral — JMLP — Julho/17

Logótipos e informação complementar Projectistas

Data: Maio 2017

N.º Projecto: LO.EP.IPV.VIA.1036

Levantou:

Desenhou: Jorge Anjo

Projectou: Moisés Tavares, Hugo Rocha

Verificou: José Marreiros, José Pinharanda

Infraestruturas de Portugal

Direção de Engenharia e Ambiente

Linha: Linha do Oeste

Local: Mira Sintra / Meleças - Caldas da Rainha

Fase do Projecto: Estudo Prévio

Especialidade Técnica: Infraestrutura e Plataforma de Via Férrea

Nome do Empreendimento: Modernização da Linha do Oeste

Título do Desenho: Plataforma de Via Férrea - Terraplenagem
Planta e Perfil Longitudinal - km 38+000 ao km 38+500

Escalas: H: 1/1000 V: 1/100

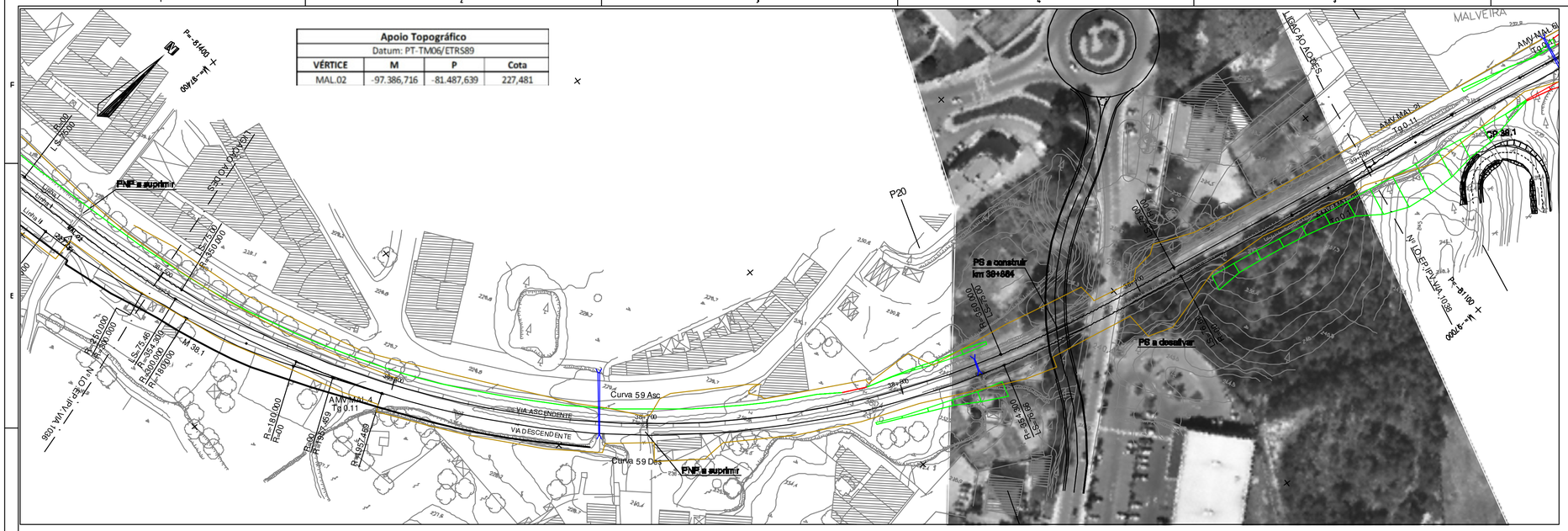
Tipo: 316 — N.º SAP: 10003251125 — N.º de Ordem no Projecto: - — Versão: 01

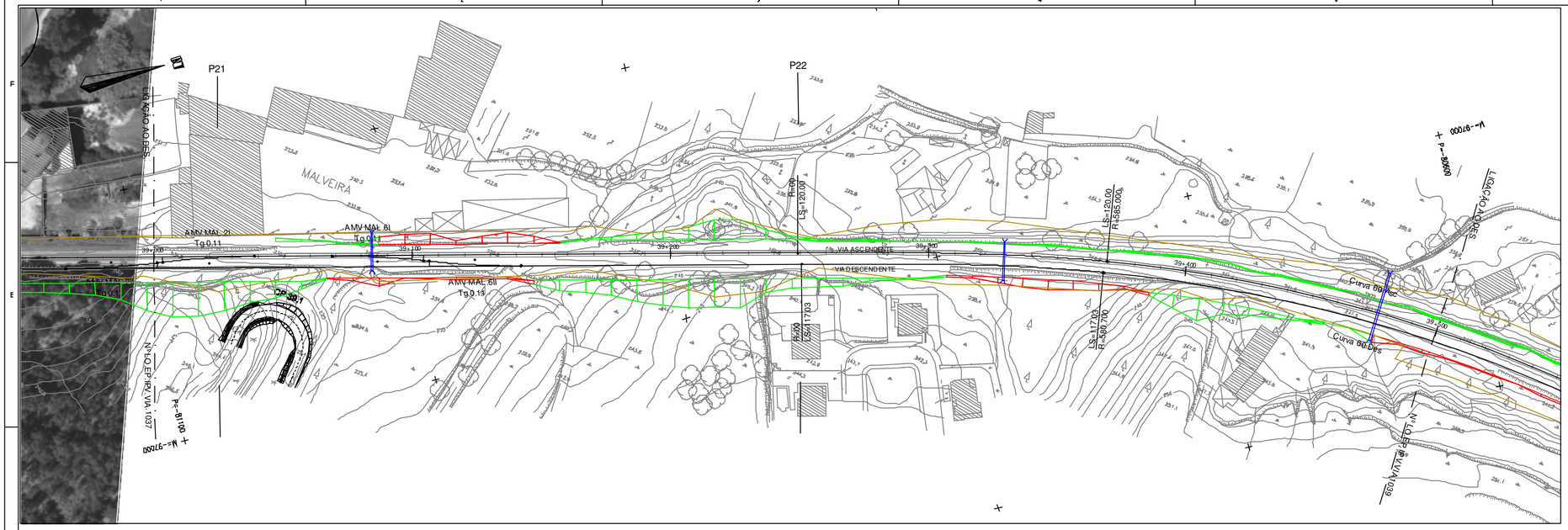
ESTE DESENHO APENAS SE CONSIDERA VÁLIDO SE DEVIDAMENTE PREENCHIDOS OS CAMPOS DE APROVAÇÃO E NÚMERO DE REGISTO NUMÉRICO SAP

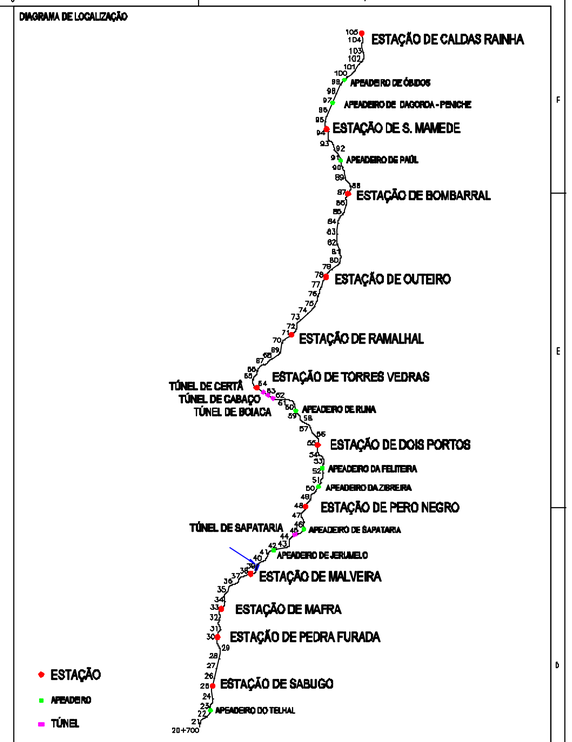
O Responsável por

Data

Apoio Topográfico			
Datum: PT-TM06/ETRS89			
VÉRTICE	M	P	Cota
MAL.02	-97.386,716	-81.487,639	227,481


PK 38+400
PNF a suprimir
Km 0+000 Linha II
Km 0+000 Linha I
Ramal de Ligação a Mercadorias
Ramal de Ligação a Mercadorias
Via Descendente
Via Descendente
Via Ascendente
Via Ascendente





SIMBOLOGIA EM PLANTA

TERRAPLENAGEM

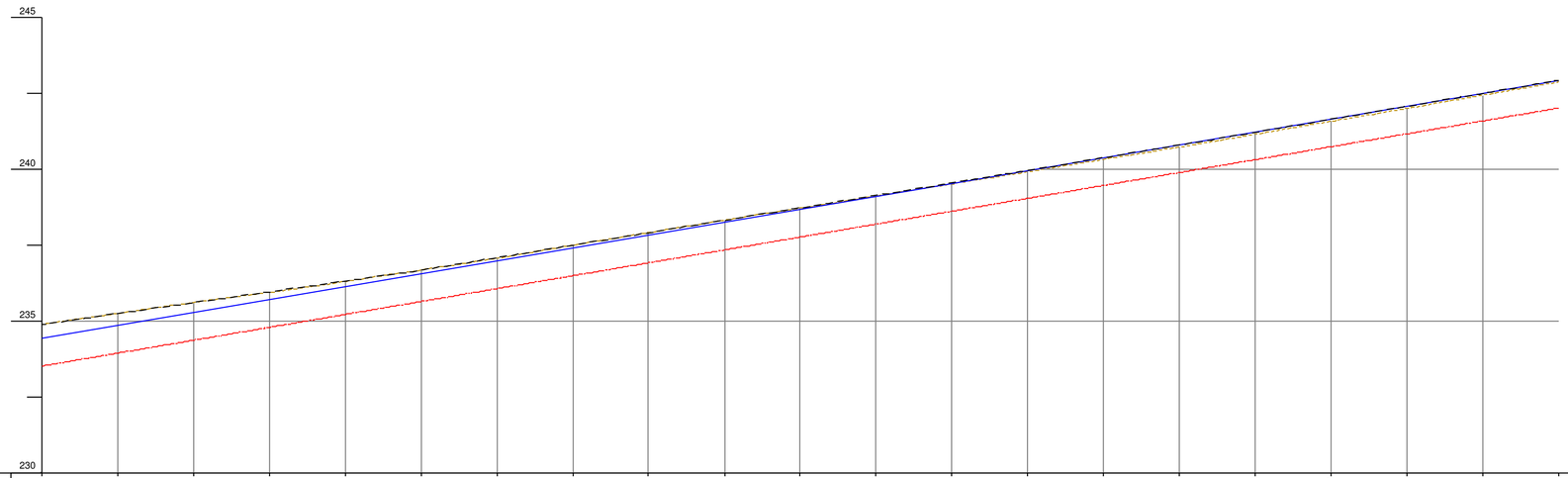
- VIA DE PROJECTO
- VIA EXISTENTE
- VIA EM TÚNEL
- MARCOS QUILOMÉTRICOS EXISTENTES (PK31 H1)
- NOVOS CAIS DE PASSAGEIROS
- POLIGONAL DE APOIO TOPOGRÁFICO (MEL_01 152.755)
- ATERRO
- PERFIL CARACTERÍSTICO (P36)
- ESCAVAÇÃO
- MURO
- PASSAGEM HIDRÁULICA

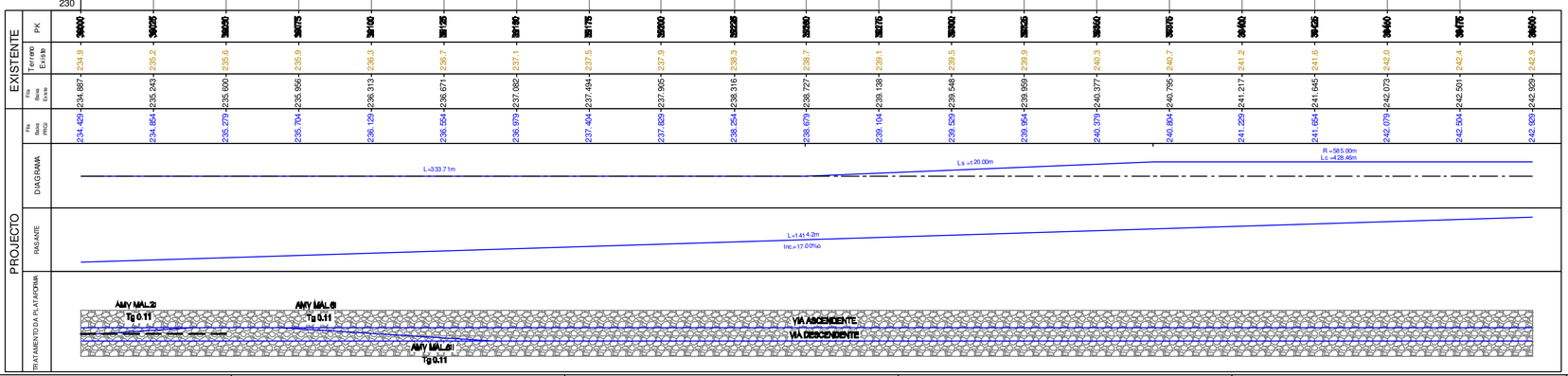
DOMINIO PÚBLICO FERROVIÁRIO

- LIMITE DPF REFER
- LIMITE DPF PROVISÓRIO

SIMBOLOGIA EM PERFIL

- CARRIL PROJECTO
- TOPO DO SUB-BALASTRO
- CARRIL EXISTENTE
- ESPORÕES DRENANTES
- TERRENO
- SUB-BALASTRO C/0.15m
- SANEAMENTO C/1.00m
- ENTIVAÇÃO C/1.50m
- ENRROCAMENTO DE PROTECÇÃO C/ 1m
- BLOCO TÉCNICO





Notas e historial de Alterações

01 Revisão Geral — JMLP — Julho/17

Logótipos e informação complementar Projectistas

gbb PROJECTOS; ELABORARTE; prospectiva

Data: Maio 2017

N.º Projecto: LO.EP.IPV.VIA.1038

Levantou:

Desenhou: Jorge Anjo

Projectou: Moisés Tavares, Hugo Rocha

Verificou: José Maneira, José Pinharanda

Infraestruturas de Portugal

Direcção de Engenharia e Ambiente

Linha: Linha do Oeste

Local: Mira Sintra / Meleças - Caldas da Rainha

Fase do Projecto: Estudo Prévio

Especialidade Técnica: Infraestrutura e Plataforma de Via Férrea

Nome do Empreendimento: Modernização da Linha do Oeste

Título do Desenho: Plataforma de Via Férrea - Terraplenagem
Planta e Perfil Longitudinal - km 39+000 ao km 39+500

Escalas: H: 1/1000 V: 1/100

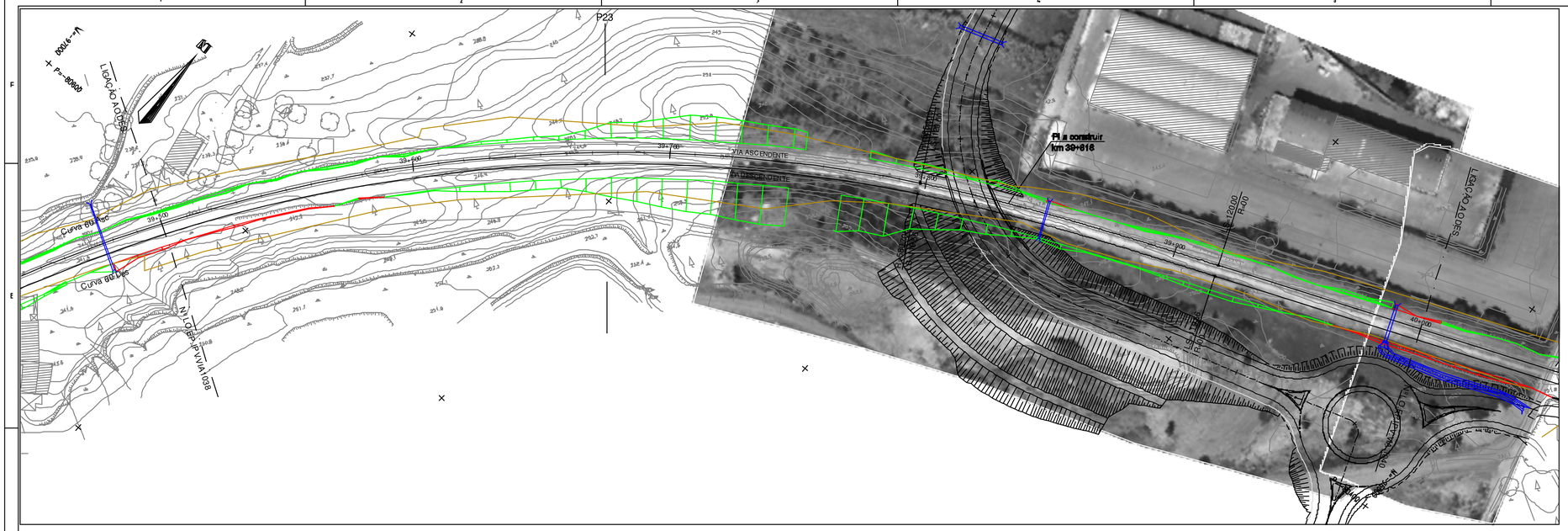
Tipo: 316 — N.º SAP: 10003251127 — N.º de Ordem no Projecto: - — Versão: 01

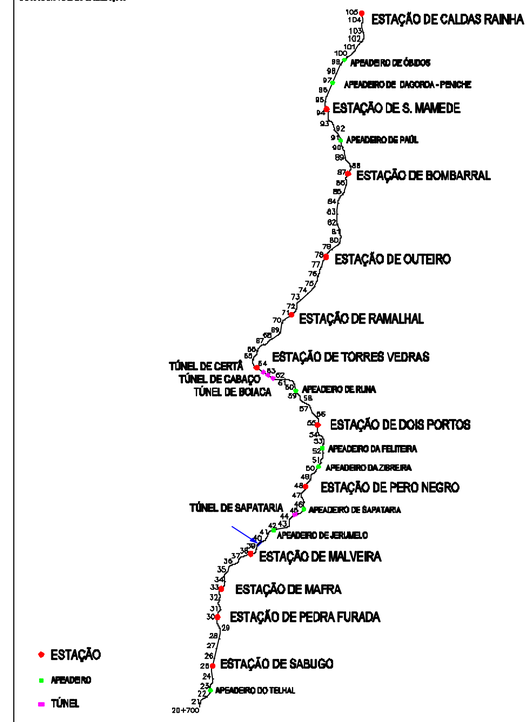
ESTE DESENHO APENAS SE CONSIDERA VALIDO SE DELE QUE ESTEJAM PREENCHIDOS OS CAMPOS DE APROVAÇÃO E ENDEREÇO RESPECTIVO NUMERO DAP

O Responsável por

Data

Publicação Final





SIMBOLOGIA EM PLANTA

TERRAPLENAGEM

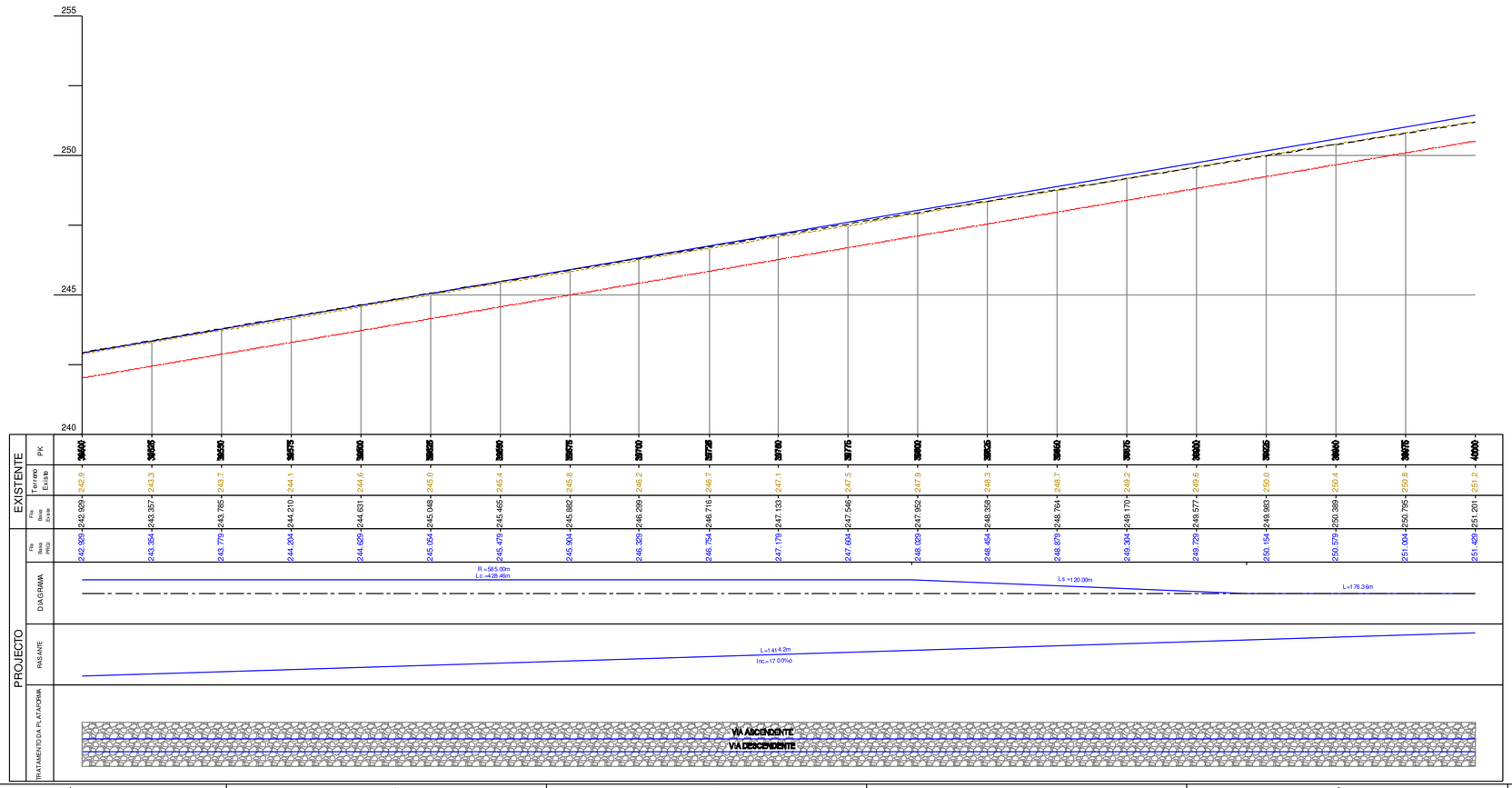
- VIA DE PROJECTO
- VIA EM TÚNEL
- NOVOS CAIS DE PASSAGEIROS
- ATERRO
- ESCAVAÇÃO
- MURO
- VIA EXISTENTE
- MARCOS QUILOMÉTRICOS EXISTENTES (PK31 H1)
- POLIGONAL DE APOIO TOPOGRÁFICO (MEL.01 152.755)
- PERFIL CARACTERÍSTICO (P36)
- PASSAGEM HIDRÁULICA

DOMINIO PÚBLICO FERROVIÁRIO

- LIMITE DPF REFER
- LIMITE DPF PROVISÓRIO

SIMBOLOGIA EM PERFIL

- CARRIL PROJECTO
- CARRIL EXISTENTE
- TERRENO
- SUB-BALASTRO C/0.15m
- ENTIVAÇÃO C/1.50m
- ENRROCAMENTO DE PROTECÇÃO C/ 1m
- TOPO DO SUB-BALASTRO
- ESPORÕES DRENANTES
- SANEAMENTO C/1.00m
- BLOCO TÉCNICO



Notas e historial de Alterações

01 Revisão Geral JMLP Julho/17

Logótipos e informação complementar Projectistas

gibb PORTUGAL · EQUIPAMP · prospectiva

Data Maio 2017

N.º Projetista LO.EP.IPV.VIA.1039

Levantou

Desenhou Jorge Anjo

Projectou Moisés Tavares, Hugo Rocha

Verificou José Marreiros, José Pinharanda

Infraestruturas de Portugal

Direção de Engenharia e Ambiente

Linha Linha do Oeste

Local Mira Sintra / Meleças - Caldas da Rainha

Fase do Projeto Estudo Prévio

Especialidade Técnica Infraestrutura e Plataforma de Via Férrea

Nome do Empreendimento Modernização da Linha do Oeste

Título do Desenho Plataforma de Via Férrea - Terraplenagem
Planta e Perfil Longitudinal - km 39+500 ao km 40+000

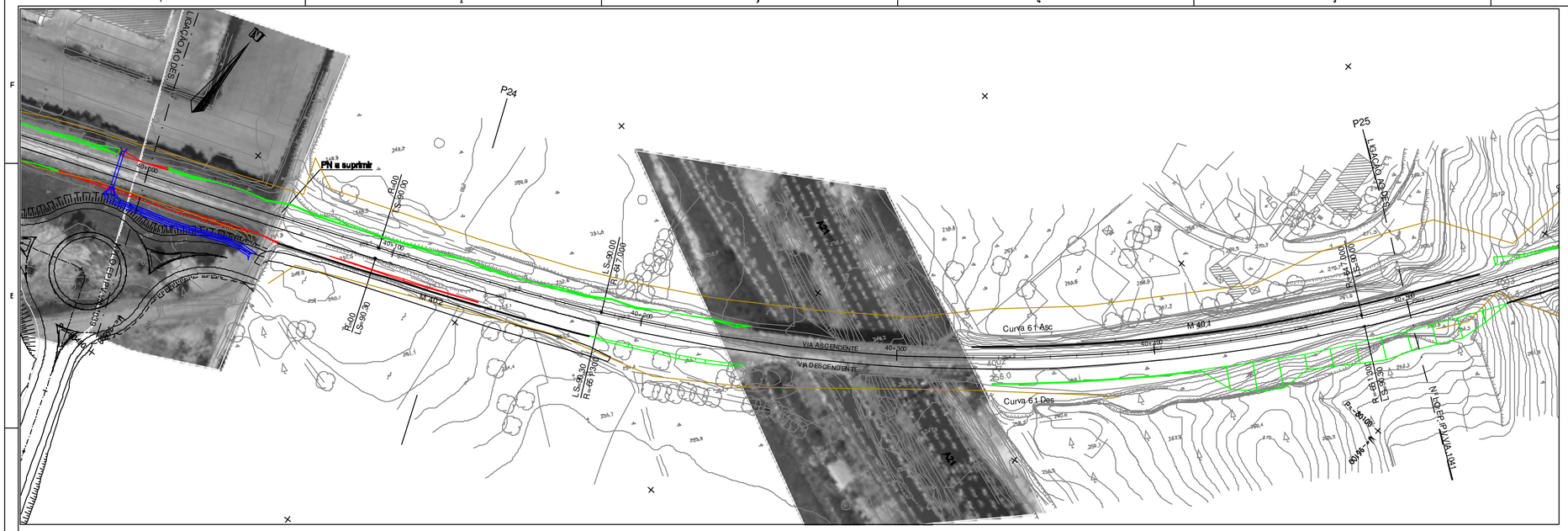
ESTE DESENHO APENAS SE CONSIDERA VÁLIDO SE DEVIDAMENTE PREENCHIDOS OS CAMPOS DE APROVAÇÃO E NÚMERO E RESPETIVO NUMERO SAP

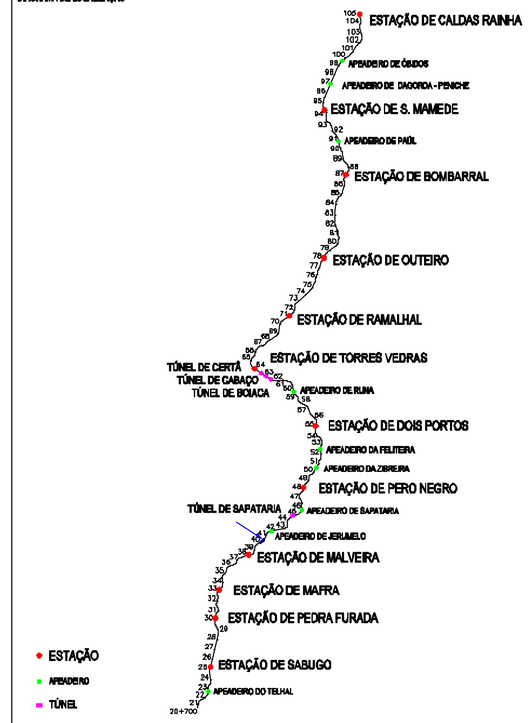
O Responsável por

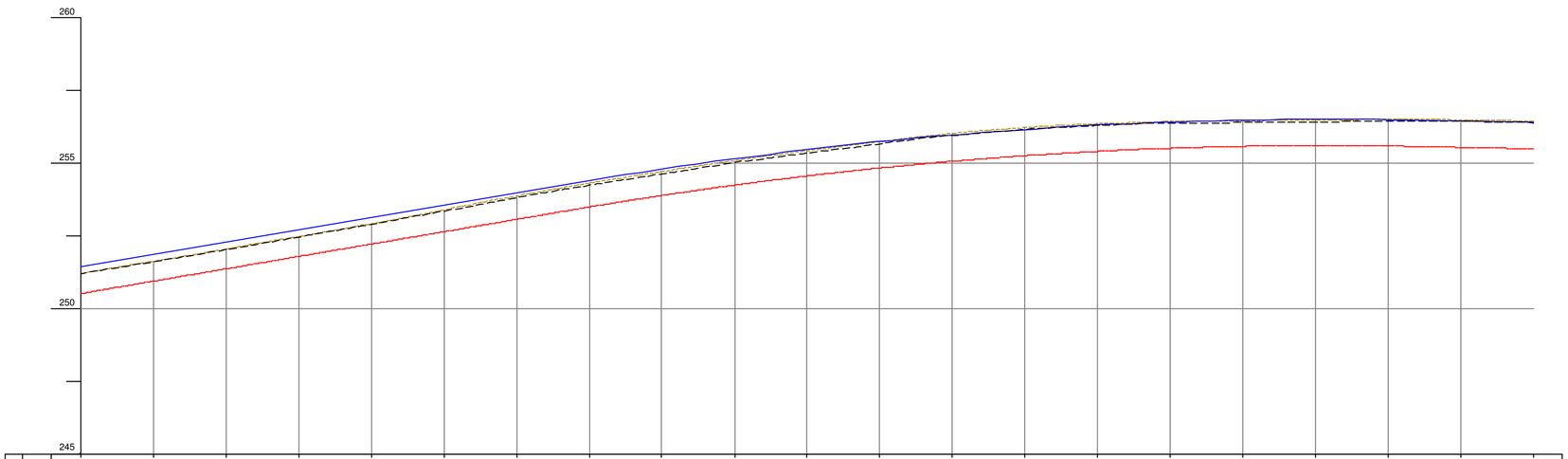
Escalas H: 1/1000 V: 1/100

Tipo 316 - N.º SAP 10003251128 - N.º de Ordem no Projeto - Versão 01

Data







	PK	Terreno Existente	Via Ascendente	Via Descendente
EXISTENTE	40000	251.2	251.429	251.201
	40025	251.6	251.864	251.608
	40050	252.0	252.279	252.024
	40075	252.5	252.704	252.459
	40100	252.9	253.129	252.896
	40125	253.4	253.554	253.350
	40150	253.9	253.979	253.803
	40175	254.3	254.403	254.236
	40200	254.7	254.797	254.627
	40225	255.1	255.151	255.018
	40250	255.4	255.464	255.343
	40275	255.7	255.705	255.661
	40300	256.0	255.966	255.950
	40325	256.2	256.155	256.162
	40350	256.4	256.304	256.285
	40375	256.4	256.412	256.374
	40400	256.5	256.479	256.396
	40425	256.5	256.504	256.418
	40450	256.5	256.489	256.441
	40475	256.5	256.443	256.443
	40500	256.4	256.385	256.392

PROJECTO

DIAGRAMA: L=176.36m; Ls =90.00m; R = 647.00m Lc =297.41m; Ls =90.00m

PASSANTE: L=414.42m Inc.=17.00‰; L=288.5m R= 1525.0m; L=309.3m Inc.=-1.92‰

TRATAMENTO DA PLATAFORMA: VIA ASCENDENTE / VIA DESCENDENTE

SIMBOLOGIA EM PLANTA

TERRAPLENAGEM

- VIA DE PROJECTO
- VIA EXISTENTE
- VIA EM TÚNEL
- MARCOS QUILOMÉTRICOS EXISTENTES (PK31 H1)
- NOVOS CAIS DE PASSAGEIROS
- POLIGONAL DE APOIO TOPOGRÁFICO (MEL_01 152.755)
- ATERRO
- PERFIL CARACTERÍSTICO (P36)
- ESCAVAÇÃO
- MURO
- PASSAGEM HIDRÁULICA

DOMINIO PÚBLICO FERROVIÁRIO

- LIMITE DPF REFER
- LIMITE DPF PROVISÓRIO

SIMBOLOGIA EM PERFIL

- CARRIL PROJECTO
- TOPO DO SUB-BALASTRO
- CARRIL EXISTENTE
- ESPORÕES DRENANTES
- TERRENO
- SUB-BALASTRO CØ.16m
- SANEAMENTO C/1.00m
- ENTIVAÇÃO C/1.50m
- BLOCO TÉCNICO
- ENRROCAMENTO DE PROTECÇÃO C/ 1m

Notas e historial de Alterações

01 Revisão Geral — JMLP — Julho/17

Logótipos e informação complementar Projectistas: gibb, ELABORARTE, prospectiva

Data: Maio 2017

N.º Projetista: LO.EP.IPV.VIA.1040

Levantou:

Desenhou: Jorge Anjo

Projectou: Moisés Tavares, Hugo Rocha

Verificou: José Marreiros, José Pinharanda

Infraestruturas de Portugal — Direção de Engenharia e Ambiente

Linha: Linha do Oeste

Local: Mira Sintra / Meleças - Caldas da Rainha

Fase do Projeto: Estudo Prévio

Especialidade Técnica: Infraestrutura e Plataforma de Via Férrea

Nome do Empreendimento: Modernização da Linha do Oeste

Título do Desenho: Plataforma de Via Férrea - Terraplenagem
Planta e Perfil Longitudinal - km 40+000 ao km 40+500

ESTE DESENHO APENAS SE CONSIDERA VALIDO SE DEVIDAMENTE PREENCHIDOS OS CAMPOS DE APROVAÇÃO E NUMERO DE REGISTO NUMERO SAP

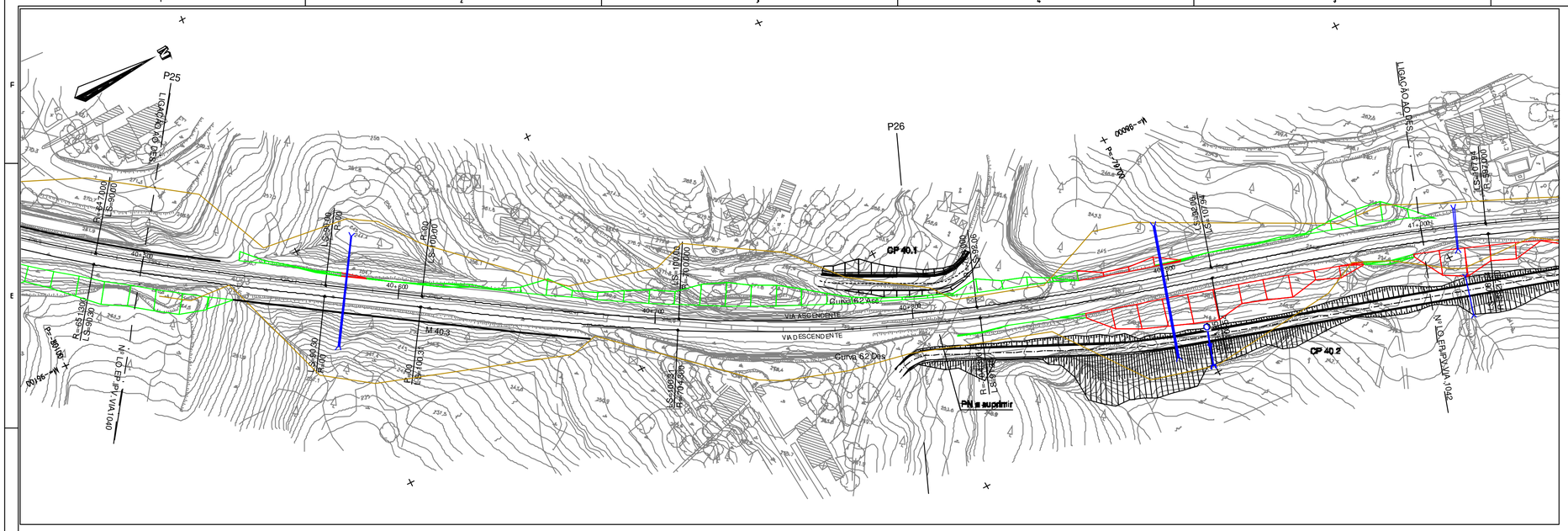
O Responsável por

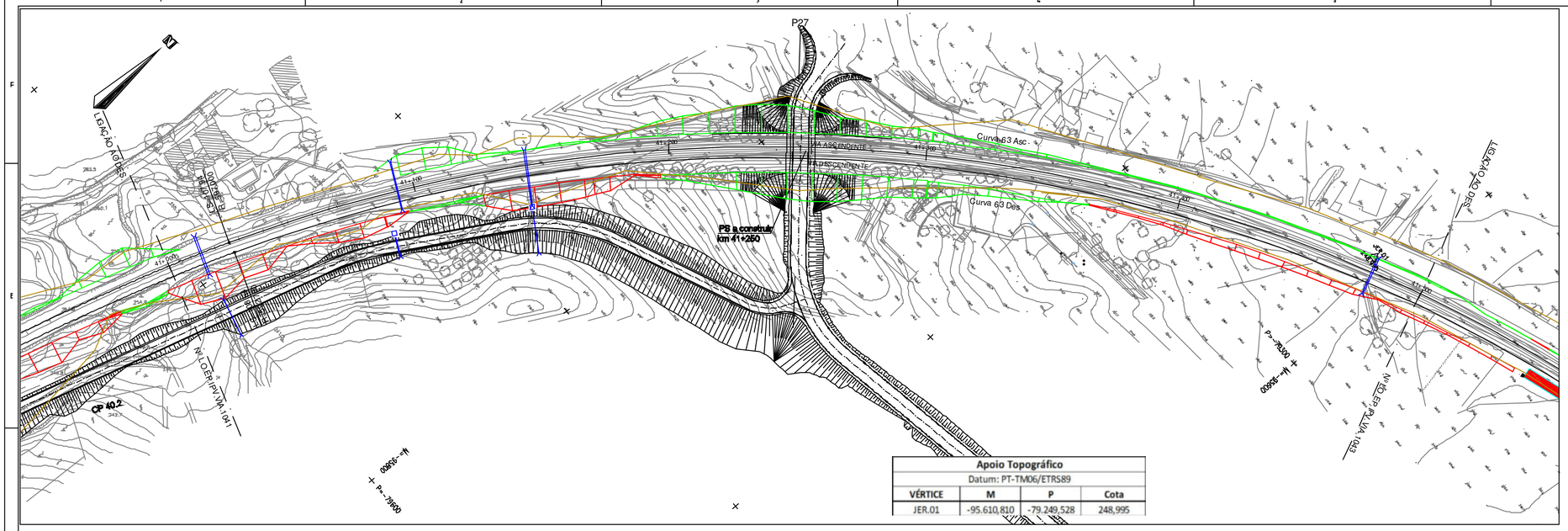
Escalas: H: 1/1000 V: 1/100

Tipo: 316 — N.º SAP: 10003251129 — N.º de Ordem no Projeto: - — Versão: 01

Data

Publicação nº 1 de 1


P25
P26
LIGAÇÃO AO PK 40+600 DA LINHA DO OESTE



Apoio Topográfico			
Datum: PT-TM06/ETRS89			
VÉRTICE	M	P	Cota
JER.01	-95.610,810	-79.249,528	248,995

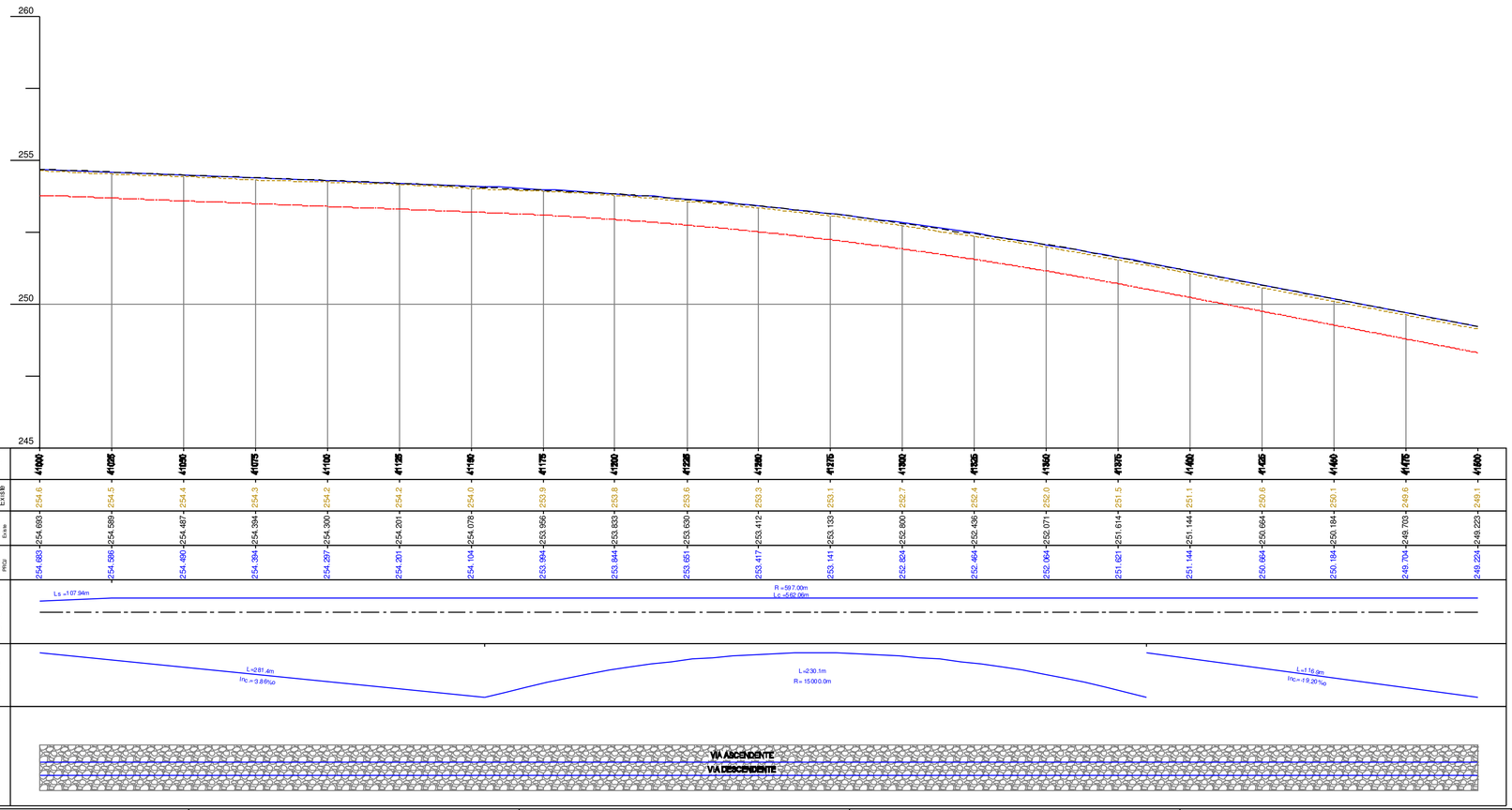


DIAGRAMA DE LOCALIZAÇÃO

SIMBOLOGIA EM PLANTA

TERRAPLENAGEM

- VIA DE PROJECTO
- VIA EXISTENTE
- VIA EM TÚNEL
- MARCOS QUILOMÉTRICOS EXISTENTES (PK31 H1)
- NOVOS CAIS DE PASSAGEIROS
- POLIGONAL DE APOIO TOPOGRÁFICO (MEL.01 152.755)
- ATERRO
- PERFIL CARACTERÍSTICO (P36)
- ESCAVAÇÃO
- MURO
- PASSAGEM HIDRÁULICA

DOMINIO PÚBLICO FERROVIÁRIO

- LIMITE DPF REFER
- LIMITE DPF PROVISÓRIO

SIMBOLOGIA EM PERFIL

- CARRIL PROJECTO
- TOPO DO SUB-BALASTRO
- CARRIL EXISTENTE
- TERRENO
- ESPORÕES DRENANTES
- SUB-BALASTRO C/0.15m
- SANEAMENTO C/1.00m
- ENTIVAÇÃO C/1.50m
- BLOCO TÉCNICO
- ENRROCAMENTO DE PROTECÇÃO C/ 1m

Notas e historial de Alterações

01 Revisão Geral JMLP Julho17

Logótipos e informação complementar Projectista

Data Maio 2017

N.º Projecto LO.EP.IPV.VIA.1042

Levantou

Desenhou Jorge Anjo

Projectou Moisés Tavares, Hugo Rocha

Verificou José Manaia, José Pinharanda

Infraestruturas de Portugal

Direção de Engenharia e Ambiente

Linha Linha do Oeste

Local Mira Sintra / Meleças - Caldas da Rainha

Fase do Projecto Estudo Prévio

Especialidade Técnica Infraestrutura e Plataforma de Via Férrea

Nome do Empreendimento Modernização da Linha do Oeste

Título do Desenho Plataforma de Via Férrea - Terraplenagem
Planta e Perfil Longitudinal - km 41+000 ao km 41+500

ESTE DESENHO APENAS SE CONSIDERA VÁLIDO SE DELE QUE ESTEJAM PREENCHIDOS OS CAMPOS DE APROVAÇÃO E NÚMERO E RESPETIVO NUMERO CAP

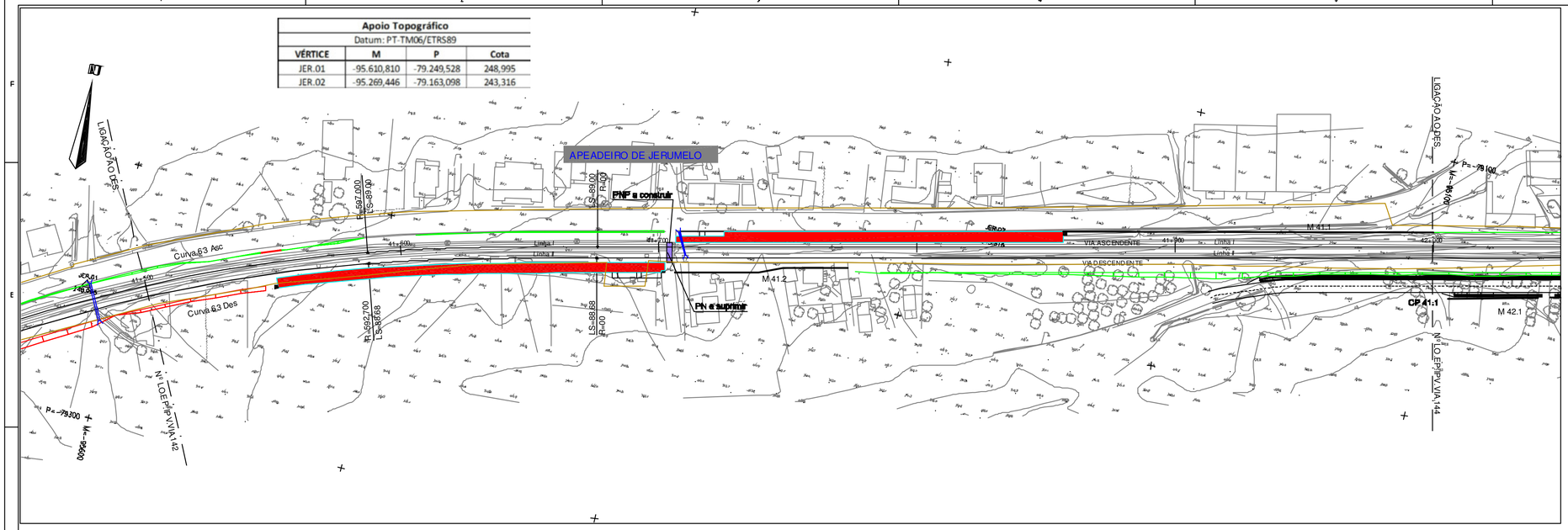
O Responsável por

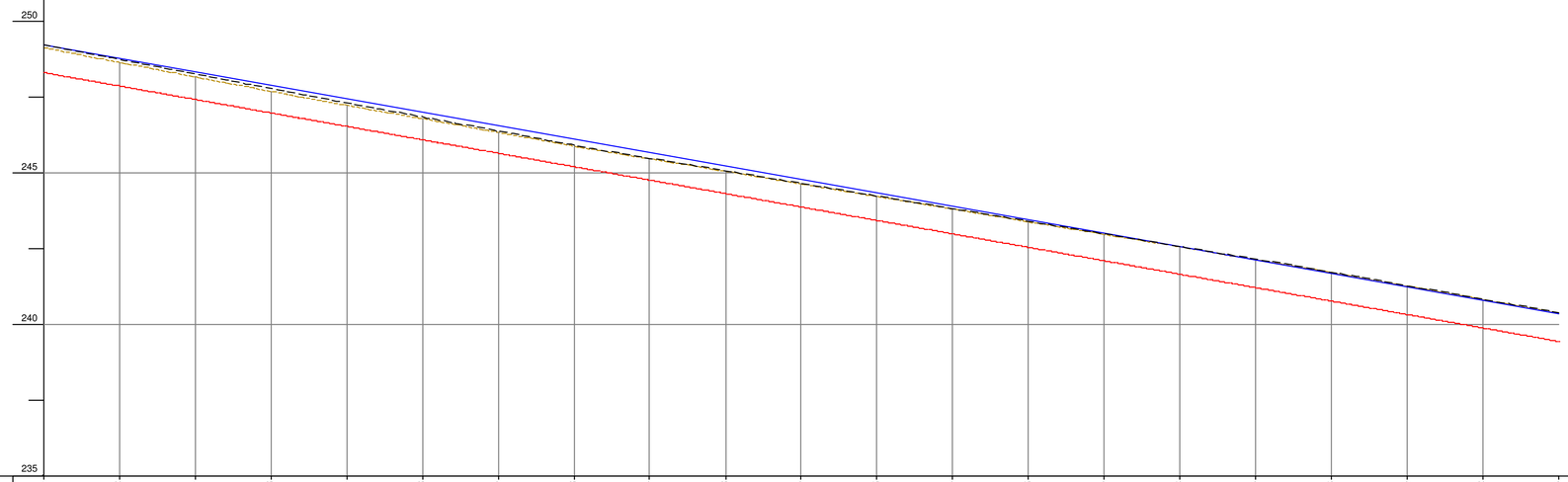
Escalas H: 1/1000 V: 1/100

Tipo 316 - N.º SAP 10003251131 - N.º de Ordem (c/Prefixo) - Versão 01

Data

Apoio Topográfico			
Datum: PT-TM06/ETRS89			
VÉRTICE	M	P	Cota
JER.01	-95.610,810	-79.249,528	248,995
JER.02	-95.269,446	-79.163,098	243,316





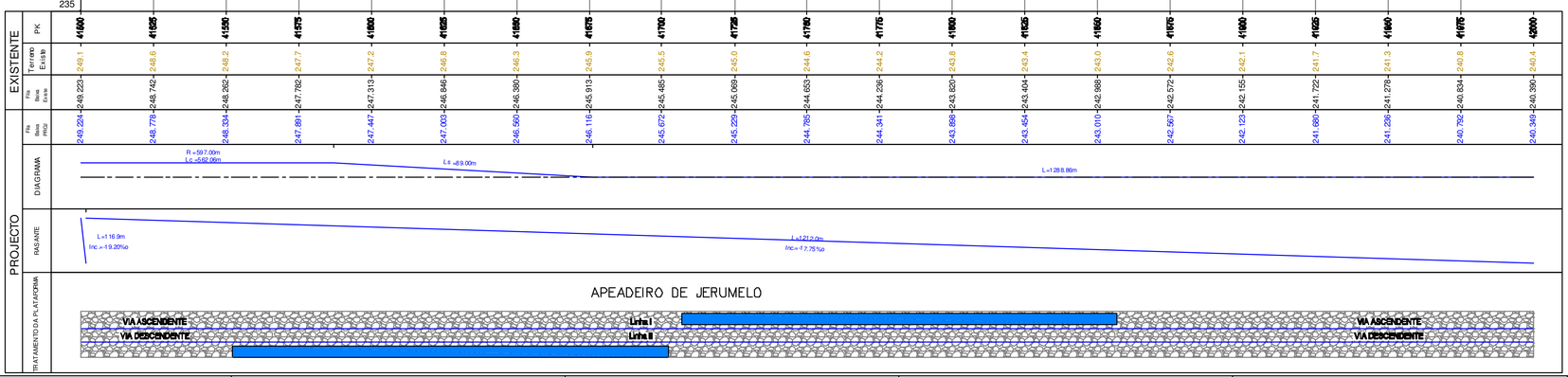


DIAGRAMA DE LOCALIZAÇÃO

SIMBOLOGIA EM PLANTA

TERRAPLENAGEM

- VIA DE PROJECTO
- VIA EXISTENTE
- VIA EM TÚNEL
- MARCOS QUILOMÉTRICOS EXISTENTES (PK81, H1)
- NOVOS CAIS DE PASSAGEIROS
- POLIGONAL DE APOIO TOPOGRÁFICO (MEL.01, 152.759)
- ATERRO
- PERFIL CARACTERÍSTICO (P36)
- ESCAVAÇÃO
- MURO
- PASSAGEM HIDRÁULICA

DOMÍNIO PÚBLICO FERROVIÁRIO

- LIMITE DPF REFER
- LIMITE DPF PROVISÓRIO

SIMBOLOGIA EM PERFIL

- CARRIL PROJECTO
- TOPO DO SUB-BALASTRO
- CARRIL EXISTENTE
- TERRENO
- ESPORÕES DRENANTES
- SUB-BALASTRO C/0.15m
- SANEAMENTO C/1.00m
- ENTIVAÇÃO C/1.50m
- ENRROCAMENTO DE PROTECÇÃO C/ 1m
- BLOCO TÉCNICO

Notas e historial de Alterações

01 Revisão Geral — JMUP — Julho/17

Logótipos e informação complementar Projectista

gibb PORTUGAL · EGIS AVIAM · prospectiva

Data: Maio 2017
N.º Projecto: LO.EP.IPV.VIA.1043

Levantou:
Desenhou: Jorge Anjo
Projectou: Moisés Tavares, Hugo Rocha
Verificou: José Marreiros, José Fontoura

Infraestruturas de Portugal
Direcção de Engenharia e Ambiente

Linha: Linha do Oeste
Local: Mira Sintra / Meleças - Caldas da Rainha
Fase do Projecto: Estudo Prévio
Especialidade Técnica: Infraestrutura e Plataforma de Via Férrea
Nome do Empreendimento: Modernização da Linha do Oeste
Título do Desenho: Plataforma de Via Férrea - Terraplenagem
Planta e Perfil Longitudinal - km 41+500 ao km 42+000

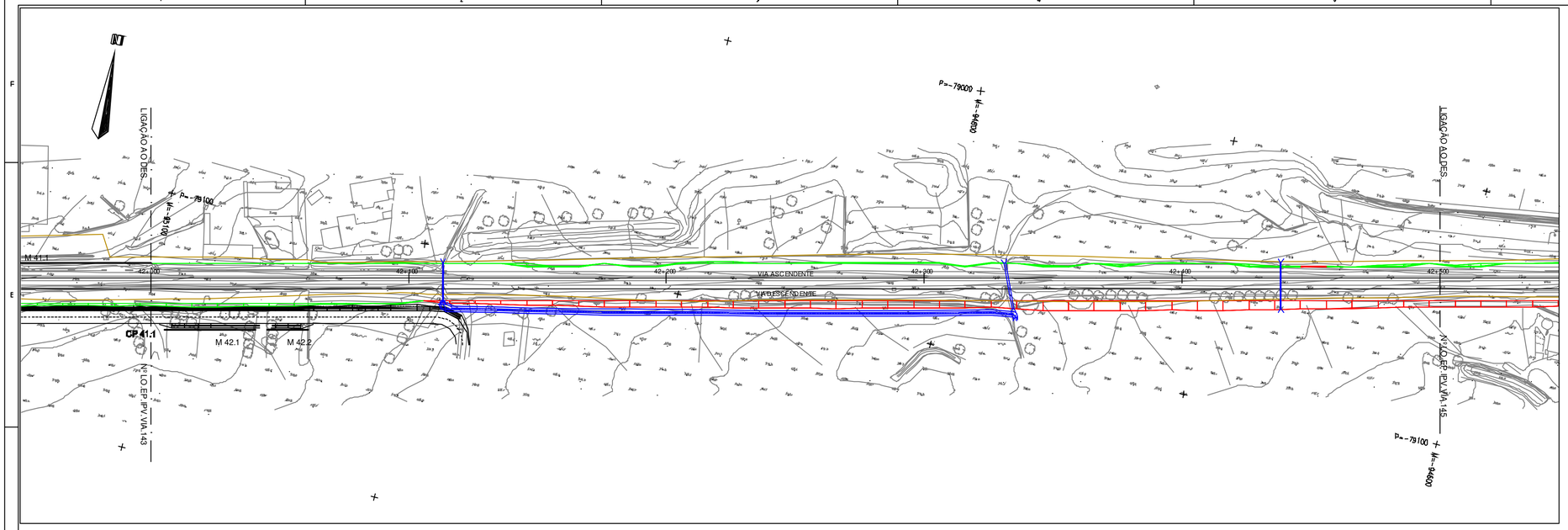
ESTE DESENHO APENAS SE CONSIDERA VALIDO SE DELE QUE ESTEJAM PREENCHIDOS OS CAMPOS DE APROVAÇÃO E NÚMERO DE PROCESSO NUMERO SAP

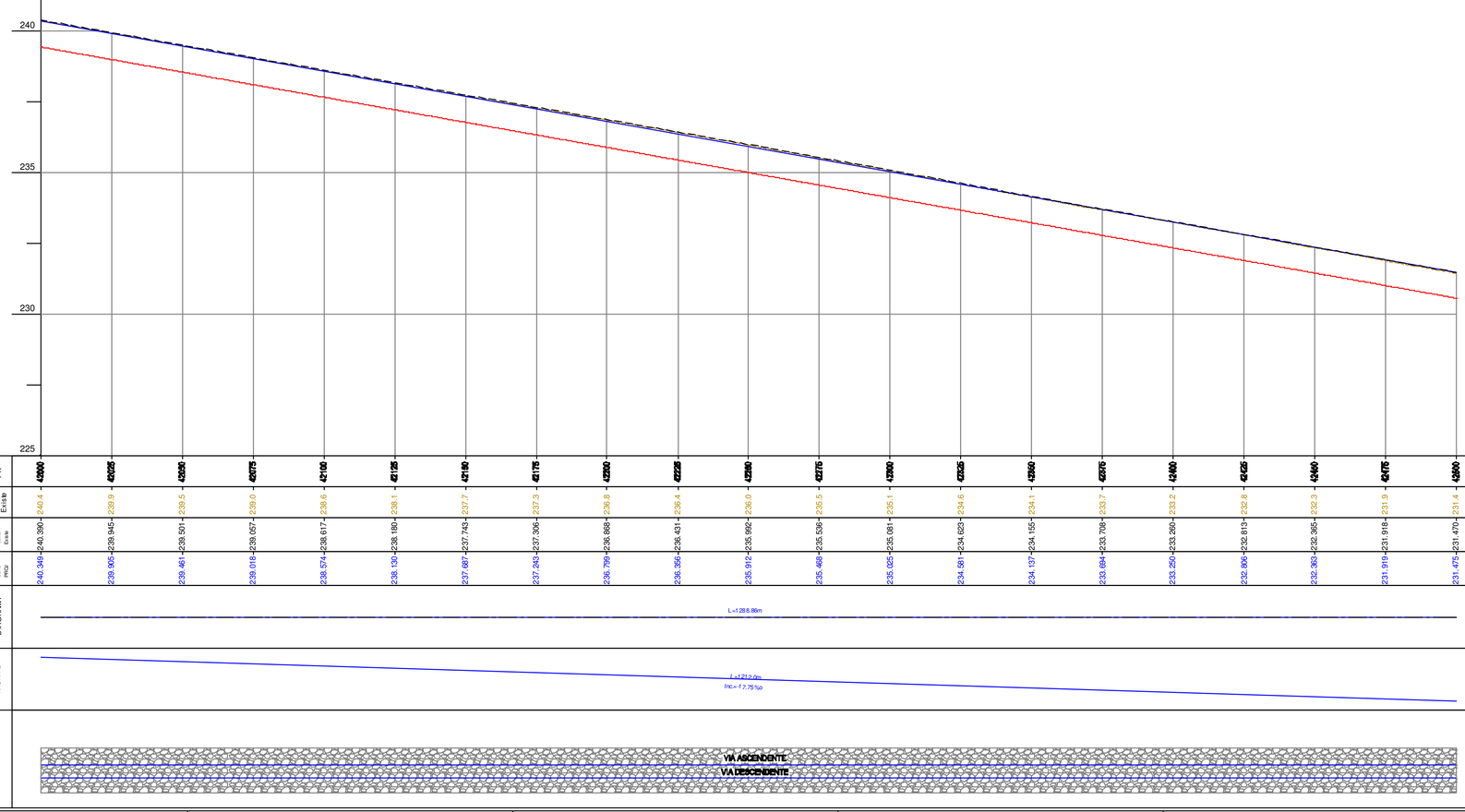
O Responsável por

Escalas: H: 1/1000 V: 1/100

Tipo: 316 - N.º SAP: 10003251132 - N.º de Ordem no Projecto: - - Versão: 01

Data


N
LIGAÇÃO AO DES.
P=-79100
M=-9400
M=-9400
P=-79100
LIGAÇÃO AO DES.
M 41.1
42+200
42+300
42+400
42+500
VIA ASCENDENTE
VIA DESCENDENTE
CP 41.1
M 42.1
M 42.2
N/F LO.EP.IPV.VIA.143
N/F LO.EP.IPV.VIA.145


240
235
230
225

| | | |

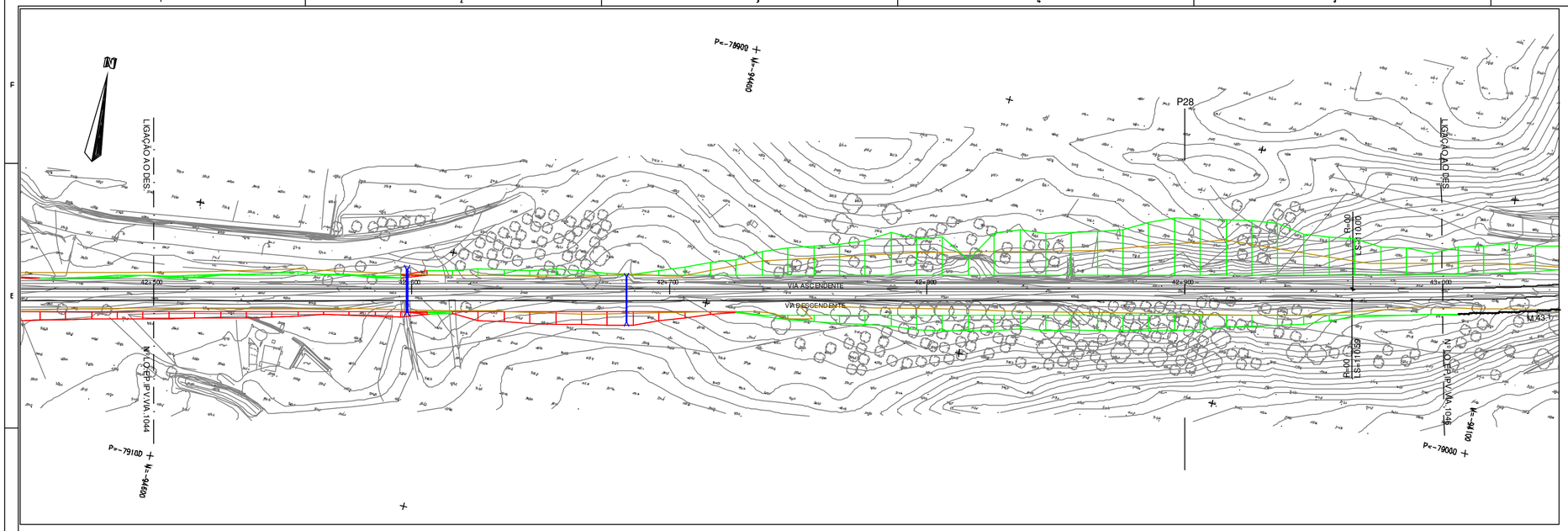


DIAGRAMA DE LOCALIZAÇÃO

SIMBOLOGIA EM PLANTA

TERRAPLENAGEM

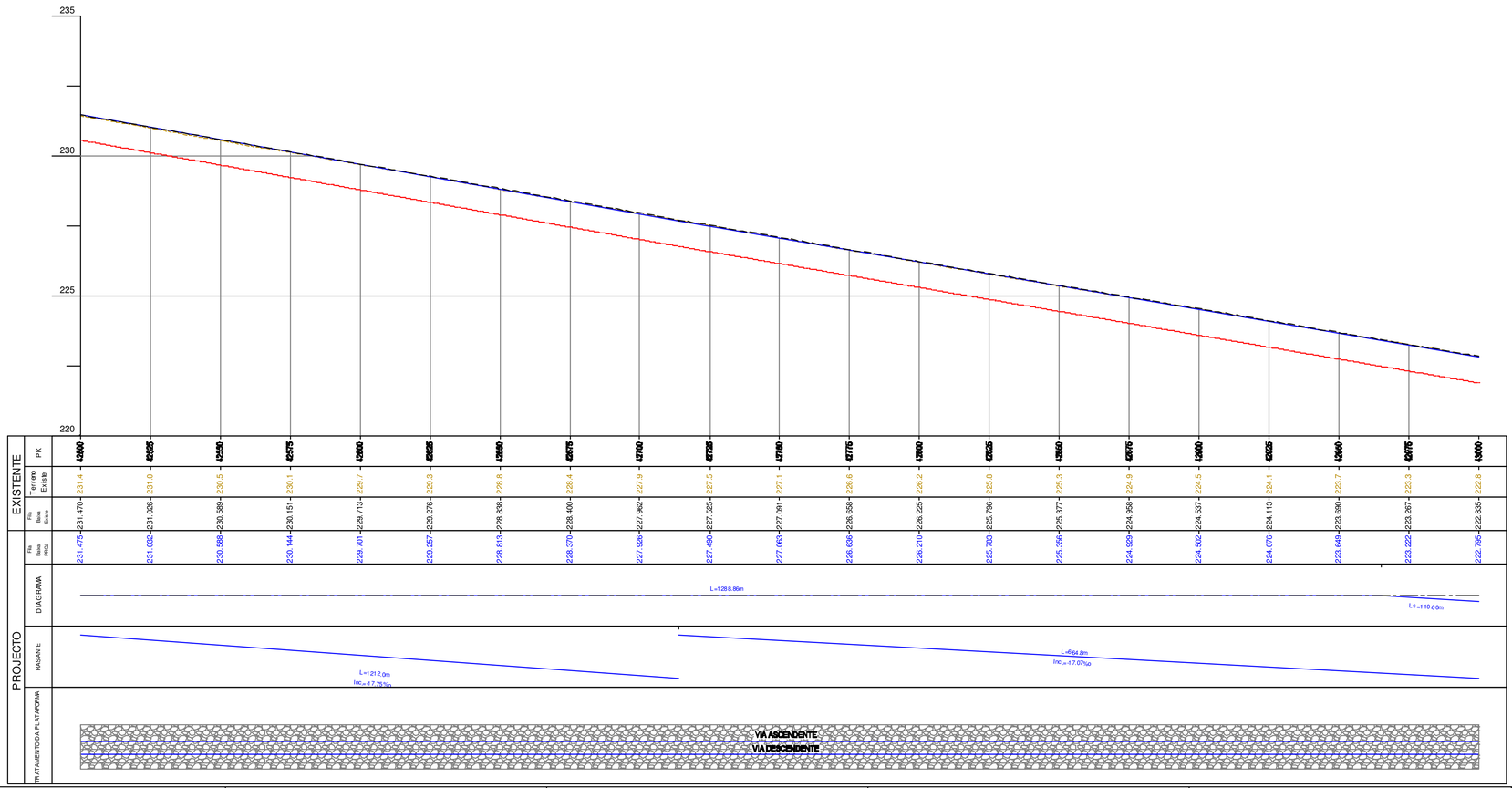
- VIA DE PROJECTO
- VIA EXISTENTE
- VIA EM TÚNEL
- MARCOS QUILOMÉTRICOS EXISTENTES (PK31 H1)
- NOVOS CAIS DE PASSAGEIROS
- POLIGONAL DE APOIO TOPOGRÁFICO (MEL.01 152.755)
- ATERRO
- PERFIL CARACTERÍSTICO (P36)
- ESCAVAÇÃO
- MURO
- PASSAGEM HIDRÁULICA

DOMÍNIO PÚBLICO FERROVIÁRIO

- LIMITE DPF REFER
- LIMITE DPF PROVISÓRIO

SIMBOLOGIA EM PERFIL

- CARRIL PROJECTO
- TOPO DO SUB-BALASTRO
- CARRIL EXISTENTE
- TERRENO
- ESPORÕES DRENANTES
- SUB-BALASTRO C/0.15m
- SANEAMENTO C/1.00m
- ENTIVAÇÃO C/1.50m
- ENROCAMENTO DE PROTECÇÃO C/ 1m
- BLOCO TÉCNICO



Notas e historial de Alterações

01 Revisão Geral JMLP Julho17

Logótipos e informação complementar Projectistas

gibb PORTUGAL · EGIS RAIL · prospectiva

Data: Maio 2017

N.º Projectista: LO.EP.IPV.VIA.1045

Levantou:

Desenhou: Jorge Anjo

Projectou: Moisés Tavares, Hugo Rocha

Verificou: José Marreiros, José Pinharanda

Infraestruturas de Portugal

Direção de Engenharia e Ambiente

Linha: Linha do Oeste

Local: Mira Sintra / Meleças - Caldas da Rainha

Fase do Projeto: Estudo Prévio

Especialidade Técnica: Infraestrutura e Plataforma de Via Férrea

Nome do Empreendimento: Modernização da Linha do Oeste

Título do Desenho: Plataforma de Via Férrea - Terraplenagem
Planta e Perfil Longitudinal - km 42+500 ao km 43+000

ESTE DESENHO APENAS SE CONSIDERA VÁLIDO SE DEVIDAMENTE PREENCHIDOS OS CAMPOS DE APROVAÇÃO E NÚMERO E RESPETIVO NUMERO SAP

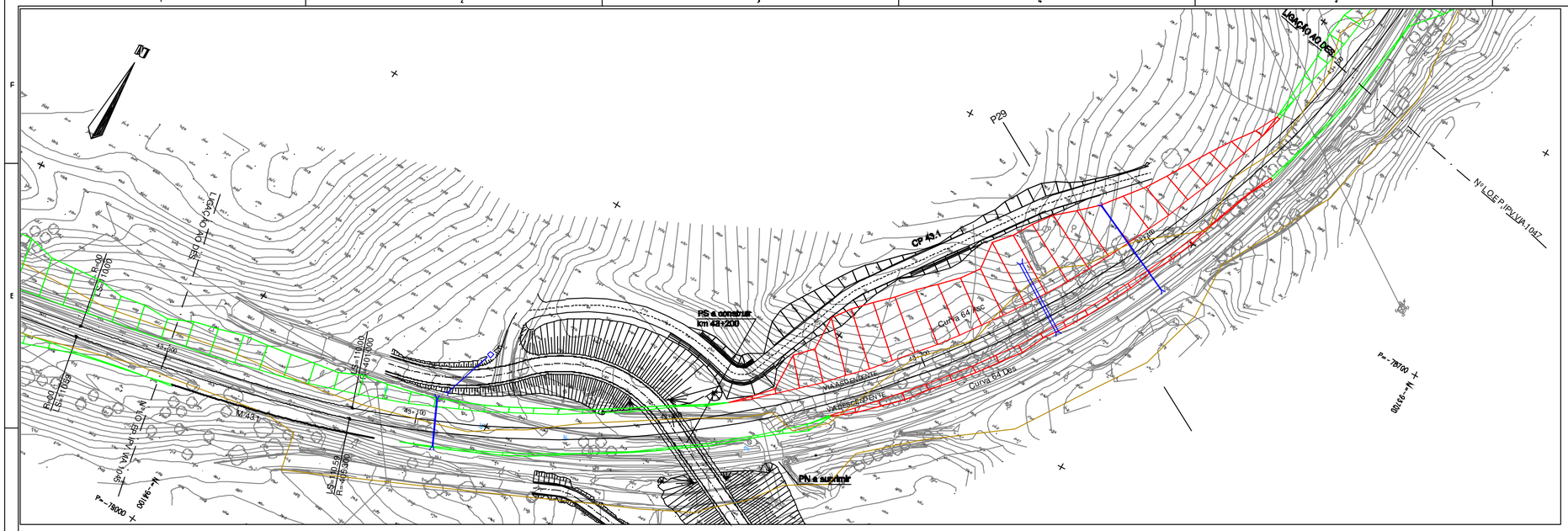
O Responsável por

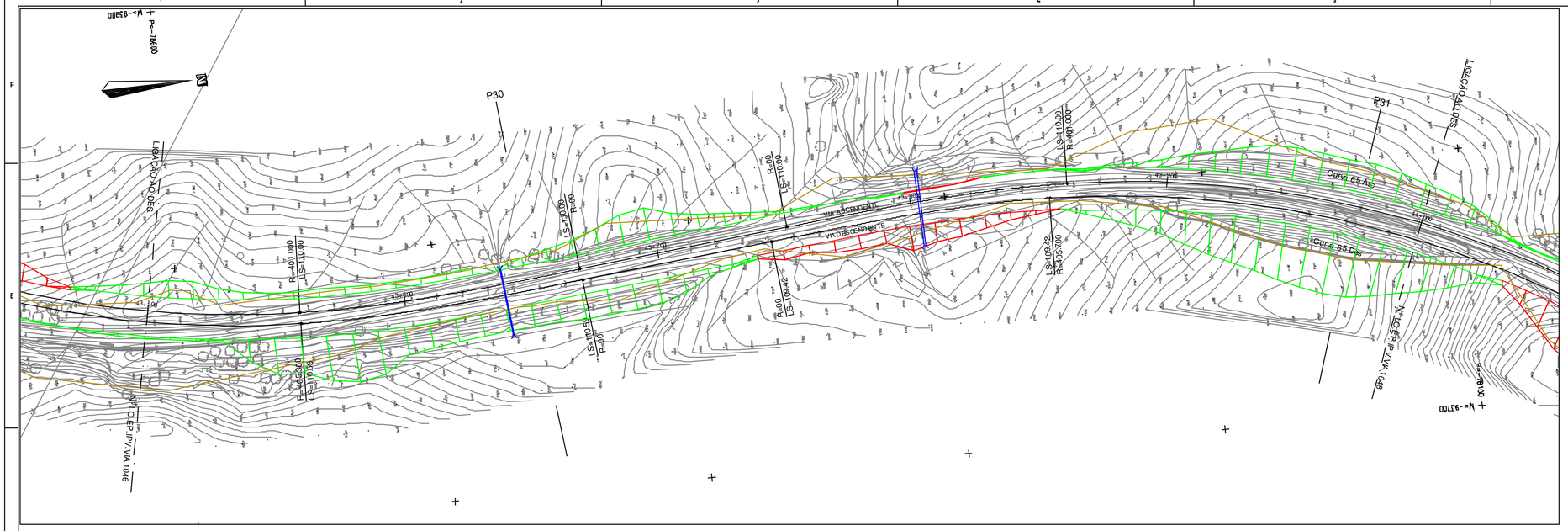
Data

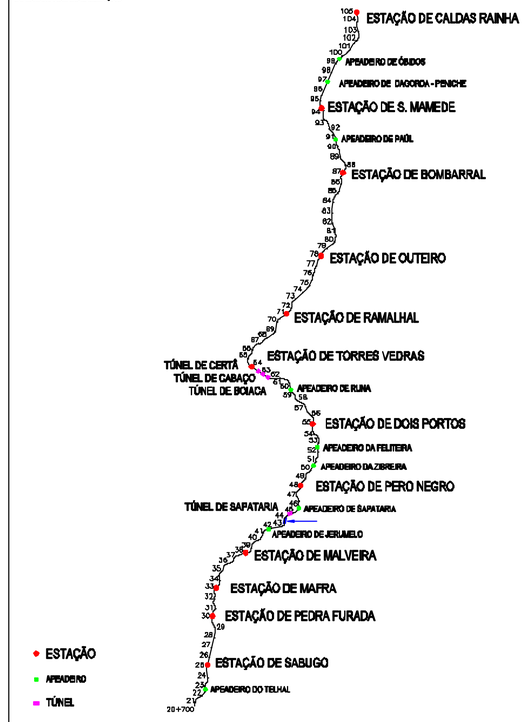
Escalas: H: 1/1000 V: 1/100

Tipo: 316 - N.º SAP: 10003251134 - N.º de Ordem (c/Prefixo): - Versão: 01

Publicação nº 1


N
Rotunda Km 43+100
Rotunda Km 43+100
Rotunda Km 43+100





SIMBOLOGIA EM PLANTA

TERRAPLENAGEM

- VIA DE PROJECTO
- VIA EXISTENTE
- VIA EM TÚNEL
- MARCOS QUILOMÉTRICOS EXISTENTES (PK31 H1)
- NOVOS CAIS DE PASSAGEIROS
- POLIGONAL DE APOIO TOPOGRÁFICO (MEL_01 152.755)
- ATERRO
- PERFIL CARACTERISTICO (P36)
- ESCAVAÇÃO
- MURO
- PASSAGEM HIDRAÚLICA

DOMNIO PÚBLICO FERROVIÁRIO

- LIMITE DPF REFER
- LIMITE DPF PROVISÓRIO

SIMBOLOGIA EM PERFIL

- CARRIL PROJECTO
- TOPO DO SUB-BALASTRO
- CARRIL EXISTENTE
- ESPORÕES DRENANTES
- TERRENO
- SUB-BALASTRO C/0.15m
- SANEAMENTO C/1.00m
- ENTIVAÇÃO C/1.50m
- ENRROCAMENTO DE PROTECÇÃO C/ 1m
- BLOCO TÉCNICO

	PK	Terreno Existe	Fila Baixa Existe	Fila Baixa Projec	DIAGRAMA	RASANTE	TRATAMENTO DA PLATAFORMA
EXISTENTE	43500	218.3	213.689				
	43525	217.1	213.305				
	43550	214.3	212.922				
	43575	212.0	212.543				
	43600	212.0	212.160				
	43625	211.8	211.764				
	43650	211.4	211.369				
	43675	211.0	210.973				
	43700	210.6	210.578				
	43725	210.2	210.183				
	43750	209.8	209.788				
	43775	209.4	209.423				
	43800	209.1	209.091				
	43825	208.7	208.759				
	43850	208.4	208.427				
	43875	208.0	208.095				
	43900	207.6	207.739				
	43925	207.2	207.359				
	43950		207.405				
	43975	206.9	206.979				
	44000	206.5	206.599				
		206.1	206.208	214.349			
PROJECTO				213.940	R =401.00m Lc =494.05m		
				213.532	Ls=110.00m		
				213.124	L=62.01m		
				212.715	Ls=110.00m		
				212.307	R =401.00m Lc =231.24m		
				211.899			
				211.490			
				211.082			
				210.673			
				210.265			
				209.857			
				209.448			
				209.040			
				208.632			
				208.223			
				207.815			
				207.406			
				206.998			
				206.590			
				206.181			
						L=751.6m Inc=-16.34‰	
							VIA ASCENDENTE VIA DESCENDENTE

Escala 1:1

Notas e historial de Alterações

01 Revisão Geral JMUP Julho07

Logótipos e informação complementar Projectistas

gibb PORTUGAL, QUADRANTE, prospectiva

Data Maio 2007
N.º Projecto

LO.EP.IPV.VIA.1047

Levantou
Desenhou Jorge Anjo
Projectou Moisés Tavares, Hugo Rato
Verificou José Moreira, José Pinharanda

Infraestruturas de Portugal

Direcção de Engenharia e Ambiente

Linha Linha do Oeste
Local Mira Sintra / Meleças - Caldas da Rainha
Fase do Projecto Estudo Prévio
Especialidade Técnica Infraestrutura e Plataforma de Via Férrea
Nome do Empreendimento Modernização da Linha do Oeste
Título do Desenho Plataforma de Via Férrea - Terraplenagem
Planta e Perfil Longitudinal - km 43+500 ao km 44+000

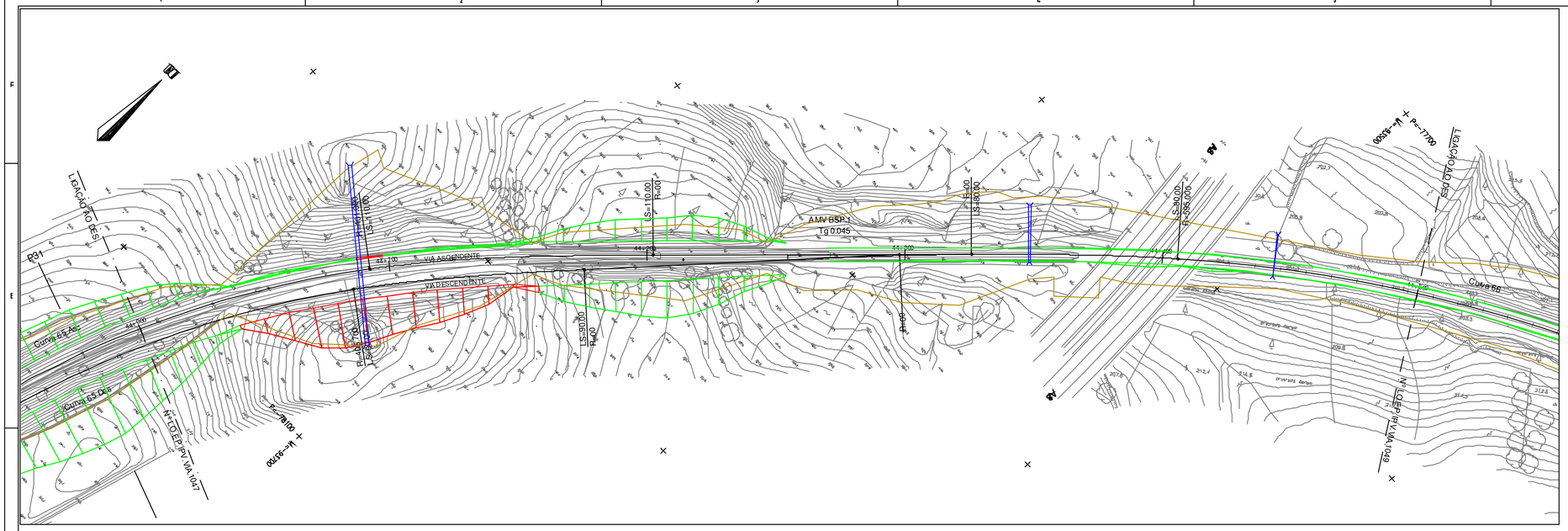
ESTE DESENHO APENAS SE CONSIDERA VÁLIDO DESDE QUE ESTEJAM PREENCHIDOS OS CAMPOS DE APROVAÇÃO E INSERIDO O RESPECTIVO NÚMERO SAP

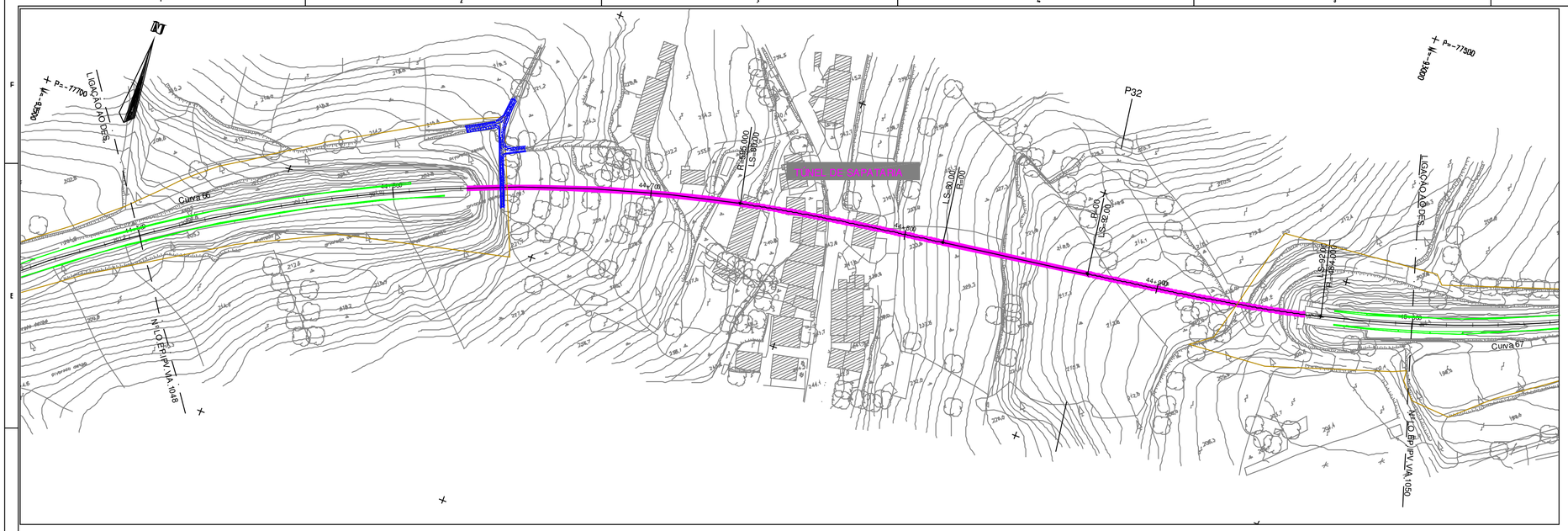
O Responsável por

Escalas H: 1/1000 V: 1/100

Tipo 316 - N.º SAP 10003251136 - N.º de Ordem do Projecto - Versão 01

Data


N
LIGAÇÃO AO RES
P31
Curva ES Ac
Curva ES Dc
VIA ASCENDENTE
VIA DESCENDENTE
AMV BSP.1
Tg 0.045
LS=110.00
R=400
LS=80.000
LS=90.00
R=595.000
LS=90.00
R=595.000
LS=110.00
R=400
LS=90.00
R=595.000
LS=90.00
R=595.000
LS=90.00
R=595.000



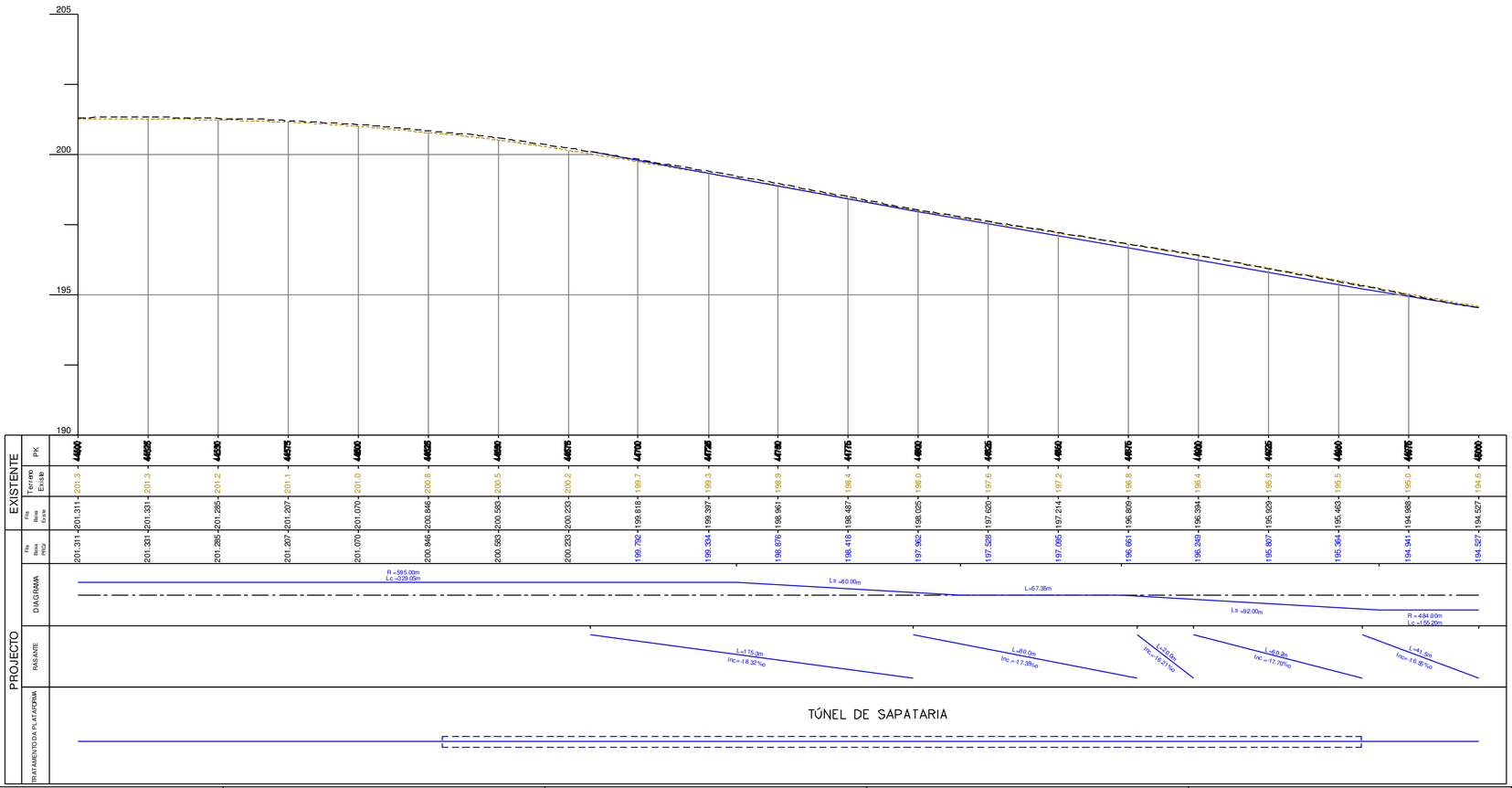


DIAGRAMA DE LOCALIZAÇÃO

SIMBOLOGIA EM PLANTA

TERRAPLENAGEM

- VIA DE PROJECTO
- VIA EXISTENTE
- VIA EM TÚNEL
- MARCOS QUILOMÉTRICOS EXISTENTES (PK31 H1)
- NOVOS CAIS DE PASSAGEIROS
- POLIGONAL DE APOIO TOPOGRÁFICO (MEL_01 152.755)
- ATERRO
- PERFIL CARACTERÍSTICO (P36)
- ESCAVAÇÃO
- MURO
- PASSAGEM HIDRÁULICA

DOMÍNIO PÚBLICO FERROVIÁRIO

- LIMITE DPF REFER
- LIMITE DPF PROVISÓRIO

SIMBOLOGIA EM PERFIL

- CARRIL PROJECTO
- TOPO DO SUB-BALASTRO
- CARRIL EXISTENTE
- ESPORÕES DRENANTES
- TERRENO
- SUB-BALASTRO C/0.15m
- SANEAMENTO C/1.00m
- ENTIVAÇÃO C/1.50m
- ENRROCAMENTO DE PROTECÇÃO C/ 1m
- BLOCO TÉCNICO

Notas e historial de Alterações

01 Revisão Geral — JMLP — Julho17

Logótipos e informação complementar Projectista

gibb, Egis Rail, prospectiva

Data: Maio 2017

N.º Projetista: LO.EP.IPV.VIA.1049

Levantou:

Desenhou: Jorge Anjo

Projectou: Moisés Tavares, Hugo Rocha

Verificou: José Marreiros, José Pinharanda

Infraestruturas de Portugal

Direção de Engenharia e Ambiente

Linha: Linha do Oeste

Local: Mira Sintra / Meleças - Caldas da Rainha

Fase do Projeto: Estudo Prévio

Especialidade Técnica: Infraestrutura e Plataforma de Via Férrea

Nome do Empreendimento: Modernização da Linha do Oeste

Título do Desenho: Plataforma de Via Férrea - Terraplenagem
Planta e Perfil Longitudinal - km 44+500 ao km 45+000

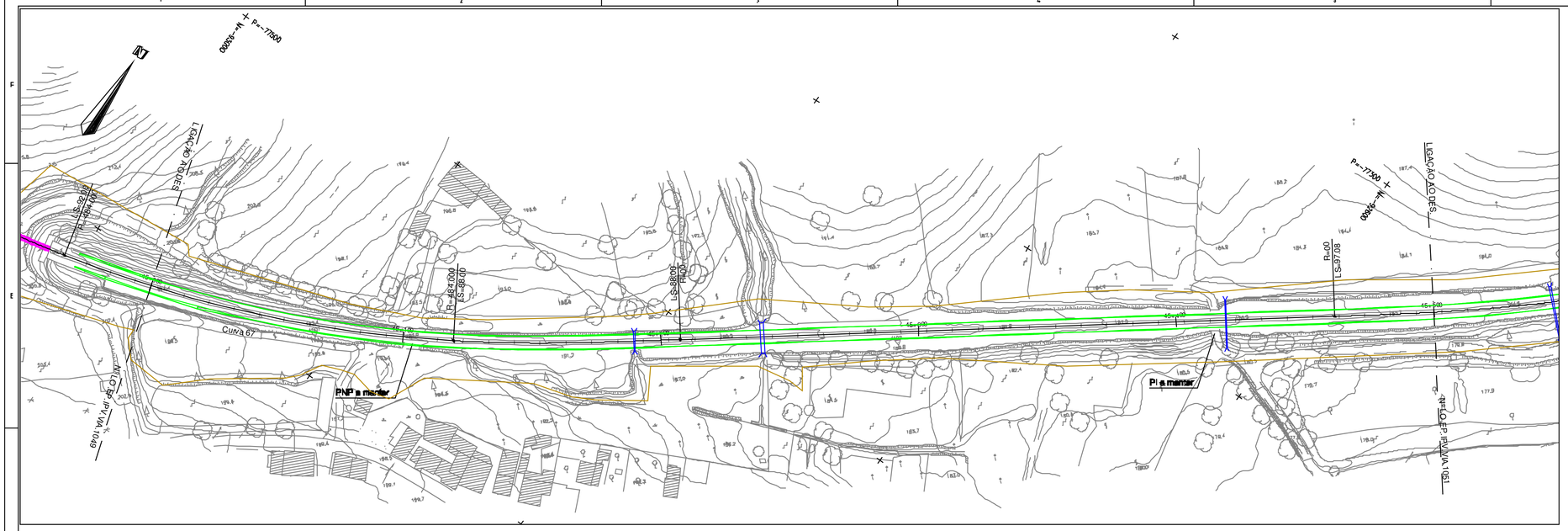
ESTE DESENHO APENAS SE CONSIDERA VÁLIDO SE DEVIDAMENTE PREENCHIDOS OS CAMPOS DE APROVAÇÃO E NÚMERO DO RESPETIVO NUMERO SAP

O Responsável por

Data

Escalas: H: 1/1000 V: 1/100

Tipo: 316 — N.º SAP: 10003251138 — N.º de Ordem no Projeto: - — Versão: 01



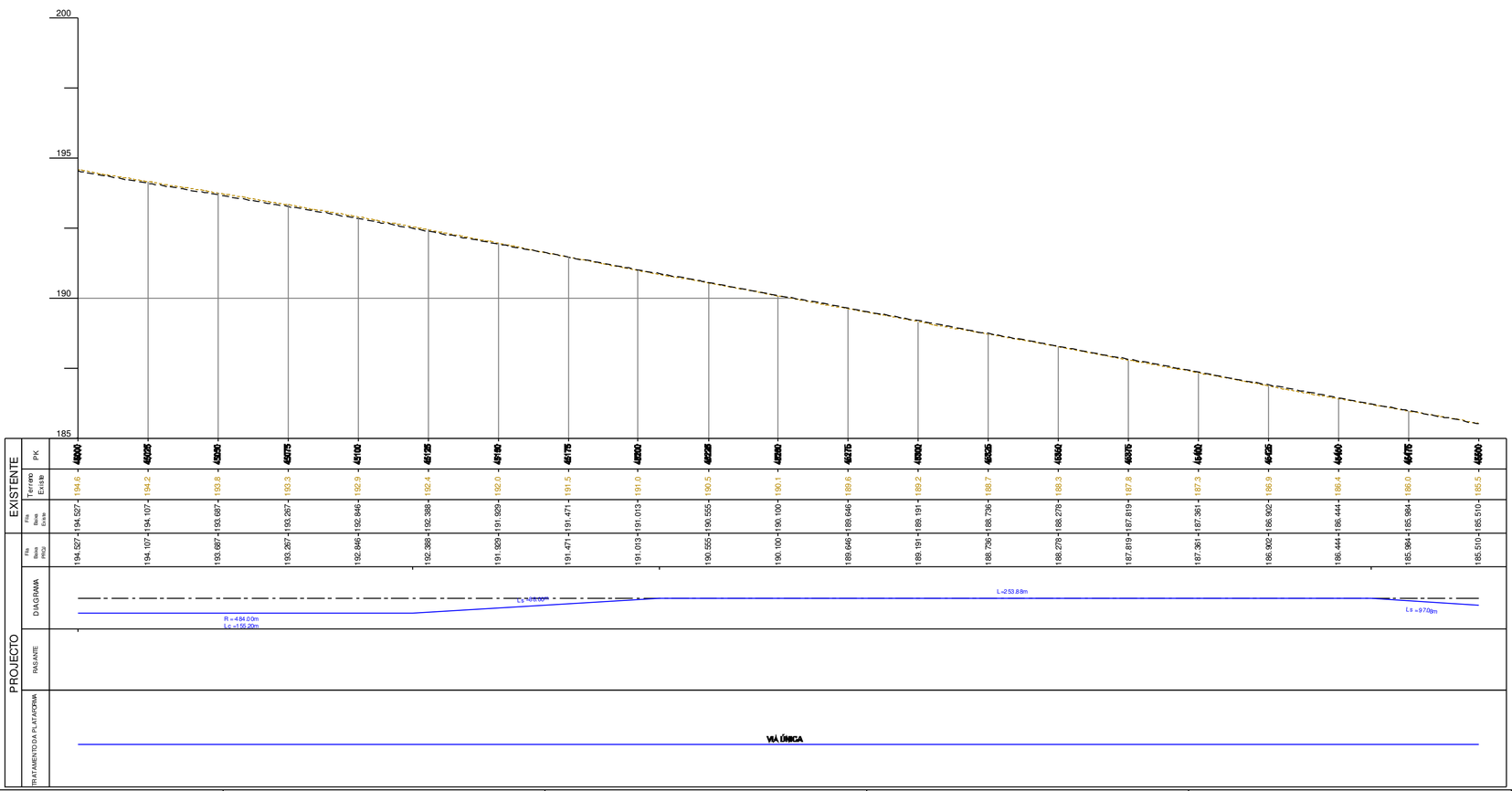


DIAGRAMA DE LOCALIZAÇÃO

SIMBOLOGIA EM PLANTA

TERRAPLENAGEM

- VIA DE PROJECTO
- VIA EXISTENTE
- VIA EM TÚNEL
- MARCOS QUILOMÉTRICOS EXISTENTES (PK31 H1)
- NOVOS CAIS DE PASSAGEIROS
- POLIGONAL DE APOIO TOPOGRÁFICO (MEL_01 152.755)
- ATERRO
- PERFIL CARACTERÍSTICO (P36)
- ESCAVAÇÃO
- MURO
- PASSAGEM HIDRÁULICA

DOMÍNIO PÚBLICO FERROVIÁRIO

- LIMITE DPF REFER
- LIMITE DPF PROVISÓRIO

SIMBOLOGIA EM PERFIL

- CARRIL PROJECTO
- TOPO DO SUB-BALASTRO
- CARRIL EXISTENTE
- TERRENO
- ESPORÕES DRENANTES
- SUB-BALASTRO C/0.15m
- SANEAMENTO C/1.00m
- ENTIVAÇÃO C/1.50m
- BLOCO TÉCNICO
- ENRROCAMENTO DE PROTECÇÃO C/ 1m

Notas e historial de Alterações

01 Revisão Geral — JMLP — Julho'17

Logótipos e informação complementar Projectista

gibb · EQUIPAMENTO · prospectiva

Data: Maio 2017

N.º Projetista: LO.EP.IPV.VIA.1050

Levantou:

Desenhou: Jorge Anjo

Projectou: Moisés Tavares, Hugo Rocha

Verificou: José Marreiros, José Pinharanda

Infraestruturas de Portugal

Direção de Engenharia e Ambiente

Linha: Linha do Oeste

Local: Mira Sintra / Meleças - Caldas da Rainha

Fase do Projeto: Estudo Prévio

Especialidade Técnica: Infraestrutura e Plataforma de Via Férrea

Nome do Empreendimento: Modernização da Linha do Oeste

Título do Desenho: Plataforma de Via Férrea - Terraplenagem
Planta e Perfil Longitudinal - km 45+000 ao km 45+500

ESTE DESENHO APENAS SE CONSIDERA VÁLIDO SE DEVIDAMENTE PREENCHIDOS OS CAMPOS DE APROVAÇÃO E NÚMERO DE REGISTO NUMÉRICO SAP

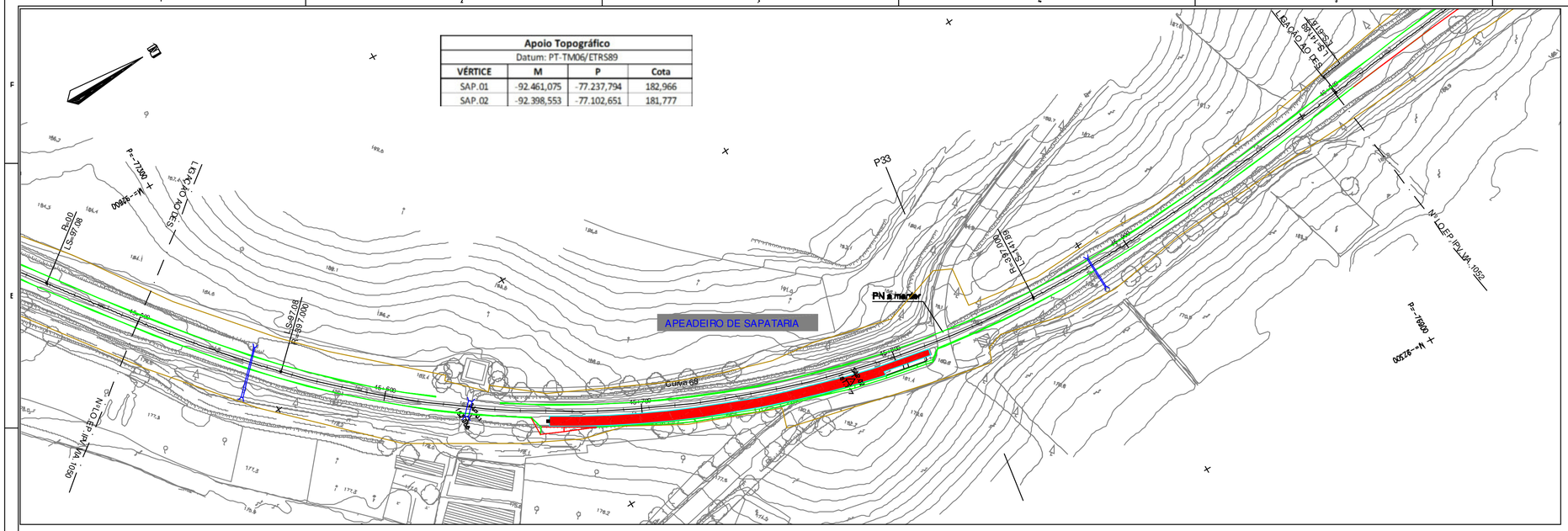
O Responsável por

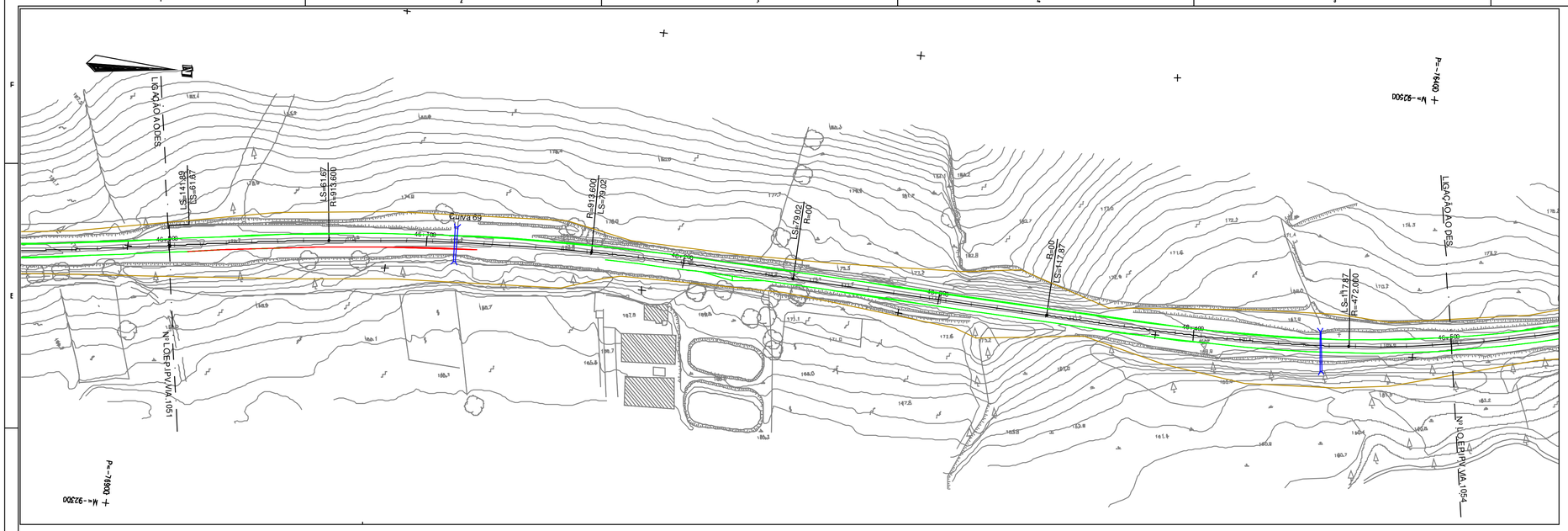
Escalas: H: 1/1000 V: 1/100

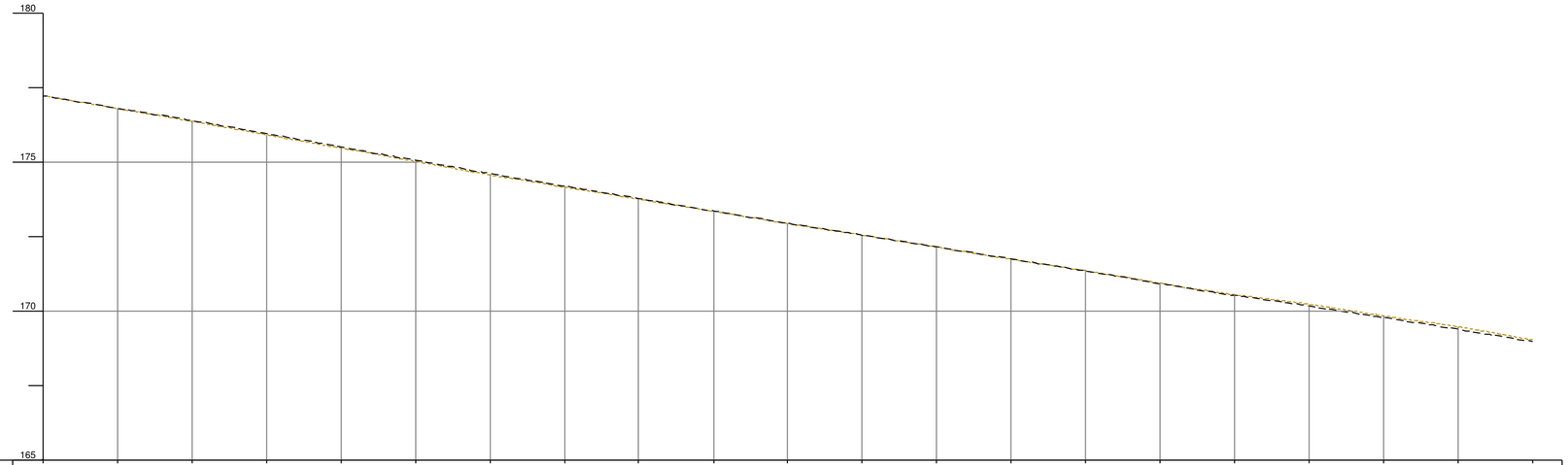
Tipo: 316 — N.º SAP: 10003251139 — N.º de Ordem no Projeto: - — Versão: 01

Data

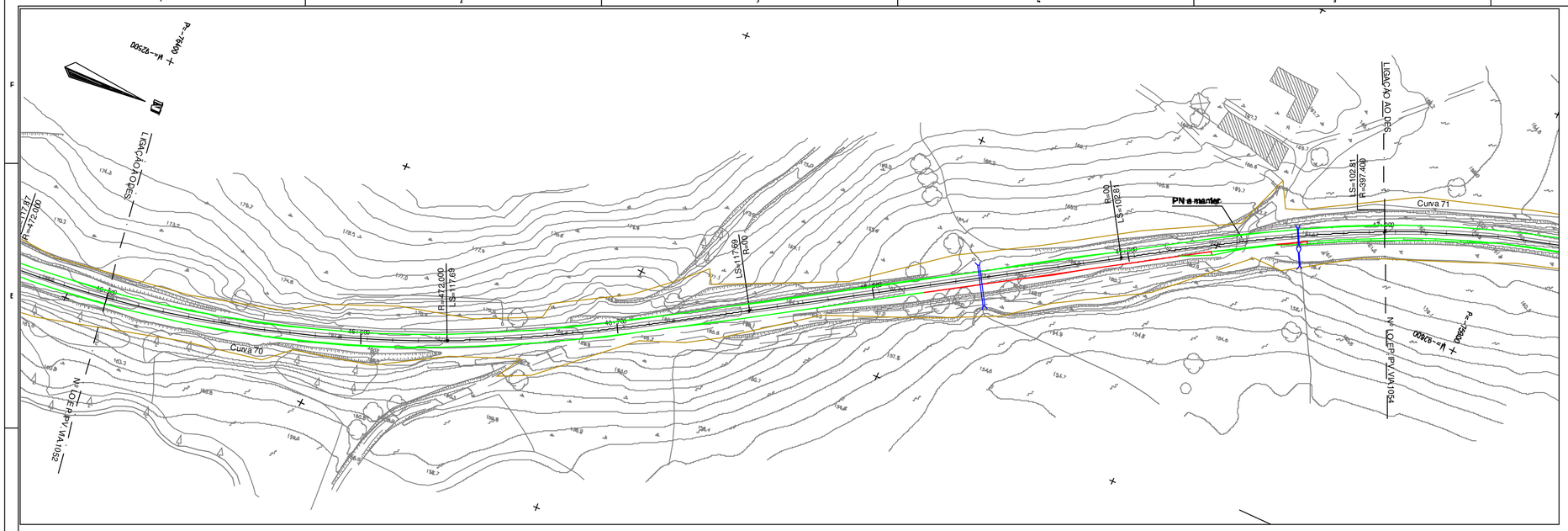
Apoio Topográfico			
Datum: PT-TM06/ETRS89			
VÉRTICE	M	P	Cota
SAP.01	-92.461,075	-77.237,794	182,966
SAP.02	-92.398,553	-77.102,651	181,777

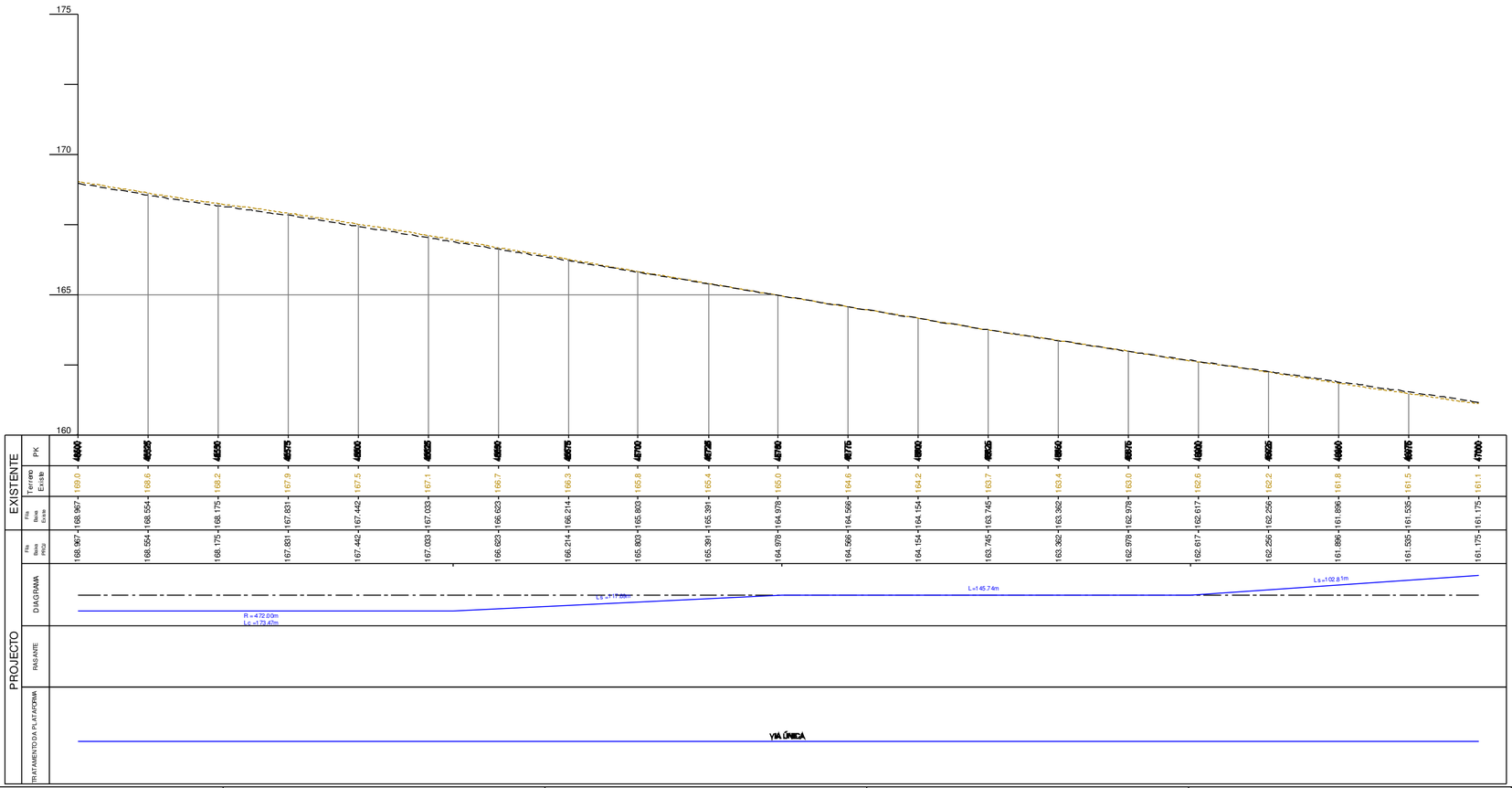

APEADEIRO DE SAPATARIA
PN a manter
P33
Curva 68
LIGAÇÃO DES
LIGAÇÃO DES
LIGAÇÃO DES
LIGAÇÃO DES
N= -92400
P= -77300
N= -92300
P= -76900
N= -92200
P= -76800
N= -92100
P= -76700
N= -92000
P= -76600
N= -91900
P= -76500
N= -91800
P= -76400
N= -91700
P= -76300
N= -91600
P= -76200
N= -91500
P= -76100
N= -91400
P= -76000
N= -91300
P= -75900
N= -91200
P= -75800
N= -91100
P= -75700
N= -91000
P= -75600
N= -90900
P= -75500
N= -90800
P= -75400
N= -90700
P= -75300
N= -90600
P= -75200
N= -90500
P= -75100
N= -90400
P= -75000
N= -90300
P= -74900
N= -90200
P= -74800
N= -90100
P= -74700
N= -90000
P= -74600
N= -89900
P= -74500
N= -89800
P= -74400
N= -89700
P= -74300
N= -89600
P= -74200
N= -89500
P= -74100
N= -89400
P= -74000
N= -89300
P= -73900
N= -89200
P= -73800
N= -89100
P= -73700
N= -89000
P= -73600
N= -88900
P= -73500
N= -88800
P= -73400
N= -88700
P= -73300
N= -88600
P= -73200
N= -88500
P= -73100
N= -88400
P= -73000
N= -88300
P= -72900
N= -88200
P= -72800
N= -88100
P= -72700
N= -88000
P= -72600
N= -87900
P= -72500
N= -87800
P= -72400
N= -87700
P= -72300
N= -87600
P= -72200
N= -87500
P= -72100
N= -87400
P= -72000
N= -87300
P= -71900
N= -87200
P= -71800
N= -87100
P= -71700
N= -87000
P= -71600
N= -86900
P= -71500
N= -86800
P= -71400
N= -86700
P= -71300
N= -86600
P= -71200
N= -86500
P= -71100
N= -86400
P= -71000
N= -86300
P= -70900
N= -86200
P= -70800
N= -86100
P= -70700
N= -86000
P= -70600
N= -85900
P= -70500
N= -85800
P= -70400
N= -85700
P= -70300
N= -85600
P= -70200
N= -85500
P= -70100
N= -85400
P= -70000
N= -85300
P= -69900
N= -85200
P= -69800
N= -85100
P= -69700
N= -85000
P= -69600
N= -84900
P= -69500
N= -84800
P= -69400
N= -84700
P= -69300
N= -84600
P= -69200
N= -84500
P= -69100
N= -84400
P= -69000
N= -84300
P= -68900
N= -84200
P= -68800
N= -84100
P= -68700
N= -84000
P= -68600
N= -83900
P= -68500
N= -83800
P= -68400
N= -83700
P= -68300
N= -83600
P= -68200
N= -83500
P= -68100
N= -83400
P= -68000
N= -83300
P= -67900
N= -83200
P= -67800
N= -83100
P= -67700
N= -83000
P= -67600
N= -82900
P= -67500
N= -82800
P= -67400
N= -82700
P= -67300
N= -82600
P= -67200
N= -82500
P= -67100
N= -82400
P= -67000
N= -82300
P= -66900
N= -82200
P= -66800
N= -82100
P= -66700
N= -82000
P= -66600
N= -81900
P= -66500
N= -81800
P= -66400
N= -81700
P= -66300
N= -81600
P= -66200
N= -81500
P= -66100
N= -81400
P= -66000
N= -81300
P= -65900
N= -81200
P= -65800
N= -81100
P= -65700
N= -81000
P= -65600
N= -80900
P= -65500
N= -80800
P= -65400
N= -80700
P= -65300
N= -80600
P= -65200
N= -80500
P= -65100
N= -80400
P= -65000
N= -80300
P= -64900
N= -80200
P= -64800
N= -80100
P= -64700
N= -80000
P= -64600
N= -79900
P= -64500
N= -79800
P= -64400
N= -79700
P= -64300
N= -79600
P= -64200
N= -79500
P= -64100
N= -79400
P= -64000
N= -79300
P= -63900
N= -79200
P= -63800
N= -79100
P= -63700
N= -79000
P= -63600
N= -78900
P= -63500
N= -78800
P= -63400
N= -78700
P= -63300
N= -78600
P= -63200
N= -78500
P= -63100
N= -78400
P= -63000
N= -78300
P= -62900
N= -78200
P= -62800
N= -78100
P= -62700
N= -78000
P= -62600
N= -77900
P= -62500
N= -77800
P= -62400
N= -77700
P= -62300
N= -77600
P= -62200
N= -77500
P= -62100
N= -77400
P= -62000
N= -77300
P= -61900
N= -77200
P= -61800
N= -77100
P= -61700
N= -77000
P= -61600
N= -76900
P= -61500
N= -76800
P= -61400
N= -76700
P= -61300
N= -76600
P= -61200
N= -76500
P= -61100
N= -76400
P= -61000
N= -76300
P= -60900
N= -76200
P= -60800
N= -76100
P= -60700
N= -76000
P= -60600
N= -75900
P= -60500
N= -75800
P= -60400
N= -75700
P= -60300
N= -75600
P= -60200
N= -75500
P= -60100
N= -75400
P= -60000
N= -75300
P= -59900
N= -75200
P= -59800
N= -75100
P= -59700
N= -75000
P= -59600
N= -74900
P= -59500
N= -74800
P= -59400
N= -74700
P= -59300
N= -74600
P= -59200
N= -74500
P= -59100
N= -74400
P= -59000
N= -74300
P= -58900
N= -74200
P= -58800
N= -74100
P= -58700
N= -74000
P= -58600
N= -73900
P= -58500
N= -73800
P= -58400
N= -73700
P= -58300
N= -73600
P= -58200
N= -73500
P= -58100
N= -73400
P= -58000
N= -73300
P= -57900
N= -73200
P= -57800
N= -73100
P= -57700
N= -73000
P= -57600
N= -72900
P= -57500
N= -72800
P= -57400
N= -72700
P= -57300
N= -72600
P= -57200
N= -72500
P= -57100
N= -72400
P= -57000
N= -72300
P= -56900
N= -72200
P= -56800
N= -72100
P= -56700
N= -72000
P= -56600
N= -71900
P= -56500
N= -71800
P= -56400
N= -71700
P= -56300
N= -71600
P= -56200
N= -71500
P= -56100
N= -71400
P= -56000
N= -71300
P= -55900
N= -71200
P= -55800
N= -71100
P= -55700
N= -71000
P= -55600
N= -70900
P= -55500
N= -70800
P= -55400
N= -70700
P= -55300
N= -70600
P= -55200
N= -70500
P= -55100
N= -70400
P= -55000
N= -70300
P= -54900
N= -70200
P= -54800
N= -70100
P= -54700
N= -70000
P= -54600
N= -69900
P= -54500
N= -69800
P= -54400
N= -69700
P= -54300
N= -69600
P= -54200
N= -69500
P= -54100
N= -69400
P= -54000
N= -69300
P= -53900
N= -69200
P= -53800
N= -69100
P= -53700
N= -69000
P= -53600
N= -68900
P= -53500
N= -68800
P= -53400
N= -68700
P= -53300
N= -68600
P= -53200
N= -68500
P= -53100
N= -68400
P= -53000
N= -68300
P= -52900
N= -68200
P= -52800
N= -68100
P= -52700
N= -68000
P= -52600
N= -67900
P= -52500
N= -67800
P= -52400
N= -67700
P= -52300
N= -67600
P= -52200
N= -67500
P= -52100
N= -67400
P= -52000
N= -67300
P= -51900
N= -67200
P= -51800
N= -67100
P= -51700
N= -67000
P= -51600
N= -66900
P= -51500
N= -66800
P= -51400
N= -66700
P= -51300
N= -66600
P= -51200
N= -66500
P= -51100
N= -66400
P= -51000
N= -66300
P= -50900
N= -66200
P= -50800
N= -66100
P= -50700
N= -66000
P= -50600
N= -65900
P= -50500
N= -65800
P= -50400
N= -65700
P= -50300
N= -65600
P= -50200
N= -65500
P= -50100
N= -65400
P= -50000
N= -65300
P= -49900
N= -65200
P= -49800
N= -65100
P= -49700
N= -65000
P= -49600
N= -64900
P= -49500
N= -64800
P= -49400
N= -64700
P= -49300
N= -64600
P= -49200
N= -64500
P= -49100
N= -64400
P= -49000
N= -64300
P= -48900
N= -64200
P= -48800
N= -64100
P= -48700
N= -64000
P= -48600
N= -63900
P= -48500
N= -63800
P= -48400
N= -63700
P= -48300
N= -63600
P= -48200
N= -63500
P= -48100
N= -63400
P= -48000
N= -63300
P= -47900
N= -63200
P= -47800
N= -63100
P= -47700
N= -63000
P= -47600
N= -62900
P= -47500
N= -62800
P= -47400
N= -62700
P= -47300
N= -62600
P= -47200
N= -62500
P= -47100
N= -62400
P= -47000
N= -62300
P= -46900
N= -62200
P= -46800
N= -62100
P= -46700
N= -62000
P= -46600
N= -61900
P= -46500
N= -61800
P= -46400
N= -61700
P= -46300
N= -61600
P= -46200
N= -61500
P= -46100
N= -61400
P= -46000
N= -61300
P= -45900
N= -61200
P= -45800
N= -61100
P= -45700
N= -61000
P= -45600
N= -60900
P= -45500
N= -60800
P= -45400
N= -60700
P= -45300
N= -60600
P= -45200
N= -60500
P= -45100
N= -60400
P= -45000
N= -60300
P= -44900
N= -60200
P= -44800
N= -60100
P= -44700
N= -60000
P= -44600
N= -59900
P= -44500
N= -59800
P= -44400
N= -59700
P= -44300
N= -59600
P= -44200
N= -59500
P= -44100
N= -59400
P= -44000
N= -59300
P= -43900
N= -59200
P= -43800
N= -59100
P= -43700
N= -59000
P= -43600
N= -58900
P= -43500
N= -58800
P= -43400
N= -58700
P= -43300
N= -58600
P= -43200
N= -58500
P= -43100
N= -58400
P= -43000
N= -58300
P= -42900
N= -58200
P= -42800
N= -58100
P= -42700
N= -58000
P= -42600
N= -57900
P= -42500
N= -57800
P= -42400
N= -57700
P= -42300
N= -57600
P= -42200
N= -57500
P= -42100
N= -57400
P= -42000
N= -57300
P= -41900
N= -57200
P= -41800
N= -57100
P= -41700
N= -57000
P= -41600
N= -56900
P= -41500
N= -56800
P= -41400
N= -56700
P= -41300
N= -56600
P= -41200
N= -56500
P= -41100
N= -56400
P= -41000
N= -56300
P= -40900
N= -56200
P= -40800
N= -56100
P= -40700
N= -56000
P= -40600
N= -55900
P= -40500
N= -55800
P= -40400
N= -55700
P= -40300
N= -55600
P= -40200
N= -55500
P= -40100
N= -55400
P= -40000
N= -55300
P= -39900
N= -55200
P= -39800
N= -55100
P= -39700
N= -55000
P= -39600
N= -54900
P= -39500
N= -54800
P= -39400
N= -54700
P= -39300
N= -54600
P= -39200
N= -54500
P= -39100
N= -54400
P= -39000
N= -54300
P= -38900
N= -54200
P= -38800
N= -54100
P= -38700
N= -54000
P= -38600
N= -53900
P= -38500
N= -53800
P= -38400
N= -53700
P= -38300
N= -53600
P= -38200
N= -53500
P= -38100
N= -53400
P= -38000
N= -53300
P= -37900
N= -53200
P= -37800
N= -53100
P= -37700
N= -53000
P= -37600
N= -52900
P= -37500
N= -52800
P= -37400
N= -52700
P= -37300
N= -52600
P= -37200
N= -52500
P= -37100
N= -52400
P= -37000
N= -52300
P= -36900
N= -52200
P= -36800
N= -52100
P= -36700
N= -52000
P= -36600
N= -51900
P= -36500
N= -51800
P= -36400
N= -51700
P= -36300
N= -51600
P= -36200
N= -51500
P= -36100
N= -51400
P= -36000
N= -51300
P= -35900
N= -51200
P= -35800
N= -51100
P= -35700
N= -51000
P= -35600
N= -50900
P= -35500
N= -50800
P= -35400
N= -50700
P= -35300
N= -50600
P= -35200
N= -50500
P= -35100
N= -50400
P= -35000
N= -50300
P= -34900
N= -50200
P= -34800
N= -50100
P= -34700
N= -50000
P= -34600
N= -49900
P= -34500
N= -49800
P= -34400
N= -49700
P= -34300
N= -49600
P= -34200
N= -49500
P= -34100
N= -49400
P= -34000
N= -49300
P= -33900
N= -49200
P= -33800
N= -49100
P= -33700
N= -49000
P= -33600
N= -48900
P= -33500
N= -48800
P= -33400
N= -48700
P= -33300
N= -48600
P= -33200
N= -48500
P= -33100
N= -48400
P= -33000
N= -48300
P= -32900
N= -48200
P= -32800
N= -48100
P= -32700
N= -48000
P= -32600
N= -47900
P= -32500
N= -47800
P= -32400
N= -47700
P= -32300
N= -47600
P= -32200
N= -47500
P= -32100
N= -47400
P= -32000
N= -47300
P= -31900
N= -47200
P= -31800
N= -47100
P= -31700
N= -47000
P= -31600
N= -46900
P= -31500
N= -46800
P= -31400
N= -46700
P= -31300
N= -46600
P= -31200
N= -46500
P= -31100
N= -46400
P= -31000
N= -46300
P= -30900
N= -46200
P= -30800
N= -46100
P= -30700
N= -46000
P= -30600
N= -45900
P= -30500
N= -45800
P= -30400
N= -45700
P= -30300
N= -45600
P= -30200
N= -45500
P= -30100
N= -45400
P= -30000
N= -45300
P= -29900
N= -45200
P= -29800
N= -45100
P= -29700
N= -45000
P= -29600
N= -44900
P= -29500
N= -44800
P= -29400
N= -44700
P= -29300
N= -44600
P= -29200
N= -44500
P= -29100
N= -44400
P= -29000
N= -44300
P= -28900
N= -44200
P= -28800
N= -44100
P= -28700
N= -44000
P= -28600
N= -43900
P= -28500
N= -43800
P= -28400
N= -43700
P= -28300
N= -43600
P= -28200
N= -43500
P= -28100
N= -43400
P= -28000
N= -43300
P= -27900
N= -43200
P= -27800
N= -43100
P= -27700
N= -43000
P= -27600
N= -42900
P= -27500
N= -42800
P= -27400
N= -42700
P= -27300
N= -42600
P= -27200
N= -42500
P= -27100
N= -42400
P= -27000
N= -42300
P= -26900
N= -42200
P= -26800
N= -42100
P= -26700
N= -42000
P= -26600
N= -41900
P= -26500
N= -41800
P= -26400
N= -41700
P= -26300
N= -41600
P= -26200
N= -41500
P= -26100
N= -41400
P= -26000
N= -41300
P= -25900
N= -41200
P= -25800
N= -41100
P= -25700
N= -41000
P= -25600
N= -40900
P= -25500
N= -40800
P= -25400
N= -40700
P= -25300
N= -40600
P= -25200
N= -40500
P= -25100
N= -40400
P= -25000
N= -40300
P= -24900
N= -40200
P= -24800
N= -40100
P= -24700
N= -40000
P= -24600
N= -39900
P= -24500
N= -39800
P= -24400
N= -39700
P= -24300
N= -39600
P= -24200
N= -39500
P= -24100
N= -39400
P= -24000
N= -39300
P= -23900
N= -39200
P= -23800
N= -39100
P= -23700
N= -39000
P= -23600
N= -38900
P= -23500
N= -38800
P= -23400
N= -38700
P= -23300
N= -38600
P= -23200
N= -38500
P= -23100
N= -38400
P= -23000
N= -38300
P= -22900
N= -38200
P= -22800
N= -38100
P= -22700
N= -38000
P= -22600
N= -37900
P= -22500
N= -37800
P= -22400
N= -37700
P= -22300
N= -37600
P= -22200
N= -37500
P= -22100
N= -37400
P= -22000
N= -37300
P= -21900
N= -37200
P= -21800
N= -37100
P= -21700
N= -37000
P= -21600
N= -36900
P= -21500
N= -36800
P= -21400
N= -36700
P= -21300
N= -36600
P= -21200
N= -36500
P= -21100
N= -36400
P= -21000
N= -36300
P= -20900
N= -36200
P= -20800
N= -36100
P= -20700
N= -36000
P= -20600
N= -35900
P= -20500
N= -35800
P= -20400
N= -35700
P= -20300
N= -35600
P= -20200
N= -35500
P= -20100
N= -35400
P= -20000
N= -35300
P= -19900
N= -35200
P= -19800
N= -35100
P= -19700
N= -35000
P= -19600
N= -34900
P= -19500
N= -34800
P= -19400
N= -34700
P= -19300
N= -34600
P= -19200
N= -34500
P= -19100
N= -34400
P= -19000
N= -34300
P= -18900
N= -34200
P= -18800
N= -34100
P= -18700
N= -34000
P= -18600
N= -33900
P= -18500
N= -33800
P= -18400
N= -33700
P= -18300
N= -33600
P= -18200
N= -33500
P= -18100
N= -33400
P= -18000
N= -33300
P= -17900
N= -33200
P= -17800
N= -33100
P= -17700
N= -33000
P= -17600
N= -32900
P= -17500
N= -32800
P= -17400
N= -32700
P= -17300
N= -32600
P= -17200
N= -32500
P= -17100
N= -32400
P= -17000
N= -32300
P= -16900
N= -32200
P= -16800
N= -32100
P= -16700
N= -32000
P= -16600
N= -31900
P= -16500
N= -31800
P= -16400
N= -31700
P= -16300
N= -31600
P= -16200
N= -31500
P= -16100
N= -31400
P= -16000
N= -31300
P= -15900
N= -31200
P= -15800
N= -31100
P= -15700
N= -31000
P= -15600
N= -30900
P= -15500
N= -30800
P= -15400
N= -30700
P= -15300
N= -30600
P= -15200
N= -30500
P= -15100
N= -30400
P= -15000
N= -30300
P= -14900
N= -30200
P= -14800
N= -30100
P= -14700
N= -30000
P= -14600
N= -29900
P= -14500
N= -29800
P= -14400
N= -29700
P= -14300
N= -29600
P= -14200
N= -29500
P= -14100
N= -29400
P= -14000
N= -29300
P= -13900
N= -29200
P= -13800
N= -29100
P= -13700
N= -29000
P= -13600
N= -28900
P= -13500
N= -28800
P= -13400
N= -28700
P= -13300
N= -28600
P= -13200
N= -28500
P= -13100
N= -28400
P= -13000
N= -28300
P= -12900
N= -28200
P= -12800
N= -28100
P= -12700
N= -28000
P= -12600
N= -27900
P= -12500
N= -27800
P= -12400
N= -27700
P= -12300
N= -27600
P= -12200
N= -27500
P= -12100
N= -27400
P= -12000
N= -27300
P= -11900
N= -27200
P= -11800
N= -27100
P= -11700
N= -27000
P= -11600
N= -26900
P= -11500
N= -26800
P= -11400
N= -26700
P= -11300
N= -26600
P= -11200
N= -26500
P= -11100
N= -26400
P= -11000
N= -26300
P= -10900
N= -26200
P= -10800
N= -26100
P= -10700
N= -26000
P= -10600
N= -25900
P= -10500
N= -25800
P= -10400
N= -25700
P= -10300
N= -25600
P= -10200
N= -25500
P= -10100
N= -25400
P= -10000
N= -25300
P= -9900
N= -25200
P= -9800
N= -25100
P= -9700
N= -25000
P= -9600
N= -24900
P= -9500
N= -24800
P= -9400
N= -24700
P= -9300
N= -24600
P= -9200
N= -24500
P= -9100
N= -24400
P= -9000
N= -24300
P= -8900
N= -24200
P= -8800
N= -24100
P= -8700
N= -24000
P= -8600
N= -23900
P= -8500
N= -23800
P= -8400
N= -23700
P= -8300
N= -23600
P= -8200
N= -23500
P= -8100
N= -23400
P= -8000
N= -23300
P= -7900
N= -23200
P= -7800
N= -23100
P= -7700
N= -23000
P= -7600
N= -22900
P= -7500
N= -22800
P= -7400
N= -22700
P= -7300
N= -22600
P= -7200
N= -22500
P= -7100
N= -22400
P= -7000
N= -22300
P= -6900
N= -22200
P= -6800
N= -22100
P= -6700
N= -22000
P= -6600
N= -21900
P= -6500
N= -21800
P= -6400
N= -21700
P= -6300
N= -21600
P= -6200
N= -21500
P= -6100
N= -21400
P= -6000
N= -21300
P= -5900
N= -21200
P= -5800
N= -21100
P= -5700
N= -21000
P= -5600
N= -20900
P= -5500
N= -20800
P= -5400
N= -20700
P= -5300
N= -20600
P= -5200
N= -20500
P= -5100
N= -20400
P= -5000
N= -20300
P= -4900
N= -20200
P= -4800
N= -20100
P= -4700
N= -20000
P= -4600
N= -19900
P= -4500
N= -19800
P= -4400
N= -19700
P= -4300
N= -19600
P= -4200
N= -19500
P= -4100
N= -19400
P= -4000
N= -19300
P= -3900
N= -19200
P= -3800
N= -19100
P= -3700
N= -19000
P= -3600
N= -18900
P= -3500
N= -18800
P= -3400
N= -18700
P= -3300
N= -18600
P= -3200
N= -18500
P= -3100
N= -18400
P= -3000
N= -18300
P= -2900
N= -18200
P= -2800
N= -18100
P= -2700
N= -18000
P= -2600
N= -17900
P= -2500
N= -17800
P= -2400
N= -17700
P= -2300
N= -17600
P= -2200
N= -17500
P= -2100
N= -17400
P= -2000
N= -17300
P= -1900
N= -17200
P= -1800
N= -17100
P= -1700
N= -17000
P= -1600
N= -16900
P= -1500
N= -16800
P= -1400
N= -16700
P= -1300
N= -16600
P= -1200
N= -16500
P= -1100
N= -16400
P= -1000
N= -16300
P= -900
N= -16200
P= -800
N= -16100
P= -700
N= -16000
P= -600
N= -15900
P= -500
N= -15800
P= -400
N= -15700
P= -300
N= -15600
P= -200
N= -15500
P= -100
N= -15400
P= 0
N= -15300
P= 100
N= -15200
P= 200
N= -15100
P= 300
N= -15000
P= 400
N= -14900
P= 500
N= -14800
P= 600
N= -14700
P= 700
N= -14600
P= 800
N= -14500
P= 900
N= -14400
P= 1000
N= -14300
P= 1100
N= -14200
P= 1200
N= -14100
P= 1300
N= -14000
P= 1400
N= -13900
P= 1500
N= -13800
P= 1600
N= -13700
P= 1700
N= -13600
P= 1800
N= -13500
P= 1900
N= -13400
P= 2000
N= -13300
P= 2100
N= -13200
P= 2200
N= -13100
P= 2300
N= -13000
P= 2400
N= -12900
P= 2500
N= -12800
P= 2600
N= -12700
P= 2700
N= -12600
P= 2800
N= -12500
P= 2900
N= -12400
P= 3000
N= -12300
P= 3100
N= -12200
P= 3200
N= -12100
P= 3300
N= -12000
P= 3400
N= -11900
P= 3500
N= -11800
P= 3600
N= -11700
P= 3700
N= -11600
P= 3800
N= -11500
P= 3900
N= -11400
P= 4000
N= -11300
P= 4100
N= -11200
P= 4200
N= -11100
P= 4300
N= -11000
P= 4400
N= -10900
P= 4500
N= -10800
P= 4600
N= -10700
P= 4700
N= -10600
P= 4800
N= -10500
P= 4900
N= -10400
P= 5000
N= -10300
P= 5100
N= -10200
P= 5200
N= -10100
P= 5300
N= -10000
P= 5400
N= -9900
P= 5500
N= -9800
P= 5600
N= -9700
P= 5700
N= -9600
P= 5800
N= -9500
P= 5900
N= -9400
P= 6000
N= -9300
P= 6100
N= -9200
P= 6200
N= -9100
P= 6300
N= -9000
P= 6400
N= -8900
P= 6500
N= -8800
P= 6600
N= -8700
P= 6700
N= -8600
P= 6800
N= -8500
P= 6900
N= -8400
P= 7000
N= -8300
P= 7100
N= -8200
P= 7200
N= -8100
P= 7300
N= -8000
P= 7400
N= -7900
P= 7500
N= -7800
P= 7600
N= -7700
P= 7700
N= -7600
P= 7800
N= -7500
P= 7900
N= -7400
P= 8000
N= -7300
P= 8100
N= -7200
P= 8200
N= -7100
P= 8300
N= -7000
P= 8400
N= -6900
P= 8500
N= -6800
P= 8600
N= -6700
P= 8700
N= -6600
P= 8800
N= -6500
P= 8900
N= -6400
P= 9000
N= -6300
P= 9100
N= -6200
P= 9200
N= -6100
P= 9300
N= -6000
P= 9400
N= -5900
P= 9500
N= -5800
P= 9600
N= -5700
P= 9700
N= -5600
P= 9800
N= -5500
P= 9900
N= -5400
P= 10000
N= -5300
P= 10100
N= -5200
P= 10200
N= -5100
P= 10300
N= -5000
P= 10400
N= -4900
P= 10500
N= -4800
P= 10600
N= -4700
P= 10700
N= -4600
P= 10800
N= -4500
P= 10900
N= -4400
P= 11000
N= -4300
P= 11100
N= -4200
P= 11200
N= -4100
P= 11300
N= -4000
P= 11400
N= -3900
P= 11500
N= -3800
P= 11600
N= -3700
P= 11700
N= -3600
P= 11800
N= -3500
P= 11900
N= -3400
P= 12000
N= -3300
P= 12100
N= -3200
P= 12200
N= -3100
P= 12300
N= -3000
P= 12400
N= -2900
P= 12500
N= -2800
P= 12600
N= -2700
P= 12700
N= -2600
P= 12800
N= -2500
P= 12900
N= -2400
P= 13000
N= -2300
P= 13100
N= -2200
P= 13200
N= -2100
P= 13300
N= -2000
P= 13400
N= -1900
P= 13500
N= -1800
P= 13600
N= -1700
P= 13700
N= -1600
P= 13800
N= -1500
P= 13900
N= -1400
P= 14000
N= -1300
P= 14100
N= -1200
P= 14200
N= -1100
P= 14300
N= -1000
P= 14400
N= -900
P= 14500
N= -800
P= 14600
N= -700
P= 14700
N= -600
P= 14800
N= -500
P= 14900
N= -400
P= 15000
N= -300
P= 15100
N= -200
P= 15200
N= -100
P= 15300
N= 0
P= 15400
N= 100
P= 15500
N= 200
P= 15600
N= 300
P= 15700
N= 400
P= 15800
N= 500
P= 15900
N= 600
P= 16000
N= 700
P= 16100
N= 800
P= 16200
N= 900
P= 16300
N= 1000
P= 16400
N= 1100
P= 16500
N= 1200
P= 16600
N= 1300
P= 16700
N= 1400
P= 16800
N= 1500
P= 16900
N= 1600
P= 17000
N= 1700
P= 17100
N= 1800
P= 17200
N= 1900
P= 17300
N= 2000
P= 17400
N= 2100
P= 17500
N= 2200
P= 17600
N= 2300
P= 17700
N= 2400
P= 17800
N= 2500
P= 17900
N= 2600
P= 18000
N= 2700
P= 18100
N= 2800
P= 18200
N= 2900
P= 18300
N= 3000
P= 18400
N= 3100
P= 18500
N= 3200
P= 18600
N= 3300
P= 18700
N= 3400
P= 18800
N= 3500
P= 18900
N= 3600
P= 19000
N= 3700
P= 19100
N= 3800
P= 19200
N= 3900
P= 19300
N= 4000
P= 19400
N= 4100
P= 19500
N= 4200
P= 19600
N= 4300
P= 19700
N= 4400
P= 19800
N= 4500
P= 19900
N= 4600
P= 20000
N= 4700
P= 20100
N= 4800
P= 20200
N= 4900
P= 20300
N= 5000
P= 20400
N= 5100
P= 20500
N= 5200
P= 20600
N= 5300
P= 20700
N= 5400
P= 20800
N= 5500
P= 20900
N= 5600
P= 21000
N= 5700
P= 21100
N= 5800
P= 21200
N= 5900
P= 21300
N= 6000
P= 21400
N= 6100
P= 21500
N= 6200
P= 21600
N= 6300
P= 21700
N= 6400
P= 21800
N= 6500
P= 21900
N= 6600
P= 22000
N= 6700
P= 22100
N= 6800
P= 22200
N= 6900
P= 22300
N= 7000
P= 22400
N= 7100
P= 22500
N= 7200
P= 22600
N= 7300
P= 22700
N= 7400
P= 22800
N= 7500
P= 22900
N= 7600
P= 23000
N= 7700
P= 23100
N= 7800
P= 23200
N= 7900
P= 23300
N= 8000
P= 23400
N= 8100
P= 23500
N= 8200
P= 23600
N= 8300
P= 23700
N= 8400
P= 23800
N= 8500
P= 23900
N= 8600
P= 24000
N= 8700
P= 24100
N= 8800
P= 24200
N= 8900
P= 24300
N= 9000
P= 24400
N= 9100
P= 24500
N= 9200
P= 24600
N= 9300
P= 24700
N= 9400
P= 24800
N= 9500
P= 24900
N= 9600
P= 25000
N= 9700
P= 25100
N= 9800
P= 25200
N= 9900
P= 25300
N= 10000
P= 25400
N= 10100
P= 25500
N= 10200
P= 25600
N= 10300
P= 25700
N= 10400
P= 25800
N= 10500
P= 25900
N= 10600
P= 26000
N= 10700
P= 26100
N= 10800
P= 26200
N= 10900
P= 26300
N= 11000
P= 26400
N= 11100
P= 26500
N= 11200
P= 26600
N= 11300
P= 26700
N= 11400
P= 26800
N= 11500
P= 26900
N= 11600
P= 27000
N= 11700
P= 27100
N= 11800
P= 27200
N= 11900
P= 27300
N= 12000
P= 27400
N= 12100
P= 27500
N= 12200
P= 27600
N= 12300
P= 27700
N= 12400
P= 27800
N= 12500
P= 27900
N= 12600
P= 28000
N= 12700
P= 28100
N= 12800
P= 28200
N= 12900
P= 28300
N= 13000
P= 28400
N= 13100
P= 28500
N= 13200
P= 28600
N= 13300
P= 28700
N= 13400
P= 28800
N= 13500
P= 28900
N= 13600
P= 29000
N= 13700
P= 29100
N= 13800
P= 29200
N= 13900
P= 29300
N= 14000
P= 29400
N= 14100
P= 29500
N= 14200
P= 29600
N= 14300
P= 29700
N= 14400
P= 29800
N= 14500
P= 29900
N= 14600
P= 30000
N= 14700
P= 30100
N= 14800
P= 30200
N= 14900
P= 30300
N= 15000
P= 30400
N= 15100
P= 30500
N= 15200
P= 30600
N= 15300
P= 30700
N= 15400
P= 30800
N= 15500
P= 30900
N= 15600
P= 31000
N= 15700
P= 31100
N= 15800
P= 31200
N= 15900
P= 31300
N= 16000
P= 31400
N= 16100
P= 31500
N= 16200
P= 31600
N= 16300
P= 31700
N= 16400
P= 31800
N= 16500
P= 31900
N= 16600
P= 32000
N= 16700
P= 32100
N= 16800
P= 32200
N= 16900
P= 32300
N= 17000
P= 32400
N= 17100
P= 32500
N= 17200
P= 32600
N= 17300
P= 32700
N= 17400
P= 32800
N= 17500
P= 32900
N= 17600
P= 33000
N= 17700
P= 33100
N= 17800
P= 33200
N= 17900
P= 33300
N= 18000
P= 33400
N= 18100
P= 33500
N= 18200
P= 33600
N= 18300
P= 33700
N= 18400
P= 33800
N= 18500
P= 33900
N= 18600
P= 34000
N= 18700
P= 34100
N= 18800
P= 34200
N= 18900
P= 34300
N= 19000
P= 34400
N= 19100
P= 34500
N= 19200
P= 34600
N= 19300
P= 34700
N= 19400
P= 34800
N= 19500
P= 34900
N= 19600
P= 35000
N= 19700
P= 35100
N= 19800
P= 35200
N= 19900
P= 35300
N= 20000
P= 35400
N= 20100
P= 35500
N= 20200
P= 35600
N= 20300
P= 35700
N= 20400
P= 35800
N= 20500
P= 35900
N= 20600
P= 36000
N= 20700
P= 36100
N= 20800
P= 36200
N= 20900
P= 36300
N= 21000
P= 36400
N= 21100
P= 36500
N= 21200
P= 36600
N= 21300
P= 36700
N= 21400
P= 36800
N= 21500
P= 36900
N= 21600
P= 37000
N= 21700
P= 37100
N= 21800
P= 37200
N= 21900
P= 37300
N= 22000
P= 37400
N= 22100
P= 37500
N= 22200
P= 37600
N= 22300
P= 37700
N= 22400
P= 37800
N= 22500
P= 37900
N= 22600
P= 38000
N= 22700
P= 38100
N= 22800
P= 38200
N= 22900
P= 38300
N= 23000
P= 38400
N= 23100
P= 38500
N= 23200
P= 38600
N= 23300
P= 38700
N= 23400
P= 38800
N= 23500
P= 38900
N= 23600
P= 39000
N= 23700
P= 39100
N= 23800
P= 39200
N= 23900
P= 39300
N= 24000
P= 39400
N= 24100
P= 39500
N= 24200
P= 39600
N= 24300
P= 39700
N= 24400
P= 39800
N= 24500
P= 39900
N= 24600
P= 40000
N= 24700
P= 40100
N= 24800
P= 40200
N= 24900
P= 40300
N= 25000
P= 40400
N= 25100
P= 40500
N= 25200
P= 40600
N= 25300
P= 40700
N= 25400
P= 40800
N= 25500
P= 40900
N= 25600
P= 41000
N= 25700
P= 41100
N= 25800
P= 41200
N= 25900
P= 41300
N= 26000
P= 41400
N= 26100
P= 41500
N= 26200
P= 41600
N= 26300
P= 41700
N= 26400
P= 41800
N= 26500
P= 41900
N= 26600
P= 42000
N= 26700
P= 42100
N= 26800
P= 42200
N= 26900
P= 42300
N= 27000
P= 42400
N= 27100
P= 42500
N= 27200
P= 42600
N= 27300
P= 42700
N= 27400
P= 42800
N= 27500
P= 42900
N= 27600
P= 43000
N= 27700
P= 43100
N= 27800
P= 43200
N= 27900
P= 43300
N= 28000
P= 43400
N= 28100
P= 43500
N= 28200
P= 43600
N= 28300
P= 43700
N= 28400
P= 43800
N= 28500
P= 43900
N= 28600
P= 44000
N= 28700
P= 44100
N= 28800
P= 44200
N= 28900
P= 44300
N= 29000
P= 44400
N= 29100
P= 44500
N= 29200
P= 44600
N= 29300
P= 44700
N= 29400
P= 44800
N= 29500
P= 44900
N= 29600
P= 45000
N= 29700
P= 45100
N= 29800
P= 45200
N= 29900
P= 45300
N= 30000
P= 45400
N= 30100
P= 45500
N= 30200
P= 45600
N= 30300
P= 45700
N= 30400
P= 45800
N= 30500
P= 45900
N= 30600
P= 46000
N= 30700
P= 46100
N= 30800
P= 46200
N= 30900
P= 46300
N= 31000
P= 46400
N= 31100
P= 46500
N= 31200
P= 46600
N= 31300
P= 46700
N= 31400
P= 46800
N= 31500
P= 46900
N= 31600
P= 47000
N= 31700
P= 47100
N= 31800
P= 47200
N= 31900
P= 47300
N= 32000
P= 47400
N= 32100
P= 47500
N= 32200
P= 47600
N= 32300
P= 47700
N= 32400
P= 47800
N= 32500
P= 47900
N= 32600
P= 48000
N= 32700
P= 48100
N= 32800
P= 48200
N= 32900
P= 48300
N= 33000
P= 48400
N= 33100
P= 48500
N= 33200
P= 48600
N= 33300
P= 48700
N= 33400
P= 48800
N= 33500
P= 48900
N= 33600
P= 49000
N= 33700
P= 49100
N= 33800
P= 49200
N= 33900
P= 49300
N= 34000
P= 49400
N= 34100
P= 49500
N= 34200
P= 49600
N= 34300
P= 49700
N= 34400
P= 49800
N= 34500
P= 49900
N= 34600
P= 50000
N= 34700
P= 50100
N= 34800
P= 50200
N= 34900
P= 50300
N= 35000
P= 50400
N= 35100
P= 50500
N= 35200
P= 50600
N= 35300
P= 50700
N= 35400
P= 50800
N= 35500
P= 50900
N= 35600
P= 51000
N= 35700
P= 51100
N= 35800
P= 51200
N= 35900
P= 51300
N= 36000
P= 51400
N= 36100
P= 51500
N= 36200
P= 51600
N= 36300
P= 51700
N= 36400
P= 51800
N= 36500
P= 51900
N= 36600
P= 52000
N= 36700
P= 52100
N= 36800
P= 52200
N= 36900
P= 52300
N= 37000
P= 52400
N= 37100
P= 52500
N= 37200
P= 52600
N= 37300
P= 52700
N= 37400
P= 52800
N= 37500
P= 52900
N= 37600
P= 53000
N= 37700
P= 53100
N= 37800
P= 53200
N= 37900
P= 53300
N= 38000
P= 53400
N= 38100
P= 53500
N= 38200
P= 53600
N= 38300
P= 53700
N= 38400
P= 53800
N= 38500
P= 53900
N= 38600
P= 54000
N= 38700
P= 54100
N= 38800
P= 54200
N= 38900
P= 54300
N= 39000
P= 54400
N= 39100


LIGAÇÃO A ODES
LIGAÇÃO DES
LS=141.89
LS=61.67
R=913.600
LS=79.02
R=00
R=00
LS=117.87
R=472.000
LS=79.02
R=913.600
LS=61.67
CURVA 69
P= -76400
M= -92500
P= -76800
M= -92300
VIA 1051 PAR
VIA 1052 PAR


180
175
170
165

| | | |





	PK	Terreno Existente	Fila Baixa Direita	Fila Baixa Ripa
EXISTENTE	46600	169.0	168.967	168.967
	46625	168.6	168.554	168.554
	46650	168.2	168.175	168.175
	46675	167.9	167.831	167.831
	46700	167.5	167.442	167.442
	46725	167.1	167.033	167.033
	46750	166.7	166.623	166.623
	46775	166.3	166.214	166.214
	46800	165.8	165.803	165.803
	46825	165.4	165.391	165.391
	46850	165.0	164.978	164.978
	46875	164.6	164.566	164.566
	46900	164.2	164.154	164.154
	46925	163.7	163.745	163.745
	46950	163.4	163.382	163.382
	46975	163.0	162.978	162.978
	47000	162.6	162.617	162.617
	47025	162.2	162.256	162.256
	47050	161.8	161.896	161.896
	47075	161.5	161.535	161.535
	47100	161.1	161.175	161.175

PROJECTO

DIAGRAMA

R = 472.00m
Lc =173.47m
Ls =117.69m
L=145.74m
Ls =102.81m

PASSANTE

TRATAMENTO DA PLATAFORMA

VIA ÚNICA

DIAGRAMA DE LOCALIZAÇÃO

SIMBOLOGIA EM PLANTA

TERRAPLENAGEM

- VIA DE PROJECTO
- VIA EXISTENTE
- VIA EM TÚNEL
- MARCOS QUILOMÉTRICOS EXISTENTES (PK31 H1)
- NOVOS CAIS DE PASSAGEIROS
- POLIGONAL DE APOIO TOPOGRÁFICO (MEL_01 152.755)
- ATERRO
- PERFIL CARACTERÍSTICO (P36)
- ESCAVAÇÃO
- MURO
- PASSAGEM HIDRÁULICA

DOMINIO PÚBLICO FERROVIÁRIO

- LIMITE DPF REFER
- LIMITE DPF PROVISÓRIO

SIMBOLOGIA EM PERFIL

- CARRIL PROJECTO
- TOPO DO SUB-BALASTRO
- CARRIL EXISTENTE
- TERRENO
- ESPORÕES DRENANTES
- SUB-BALASTRO Cl0.15m
- SANEAMENTO Cl1.00m
- ENTIVAÇÃO Cl1.50m
- ENRROCAMENTO DE PROTECÇÃO Cl 1m
- BLOCO TÉCNICO

Notas e historial de Alterações

01	Revisão Geral	JMLP	Julho17

Logótipos e informação complementar Projectista

Data: Maio 2017

N.º Projecto: LO.EP.IPV.VIA.1053

Levantou:

Desenhou: Jorge Anjo

Projectou: Moisés Tavares, Hugo Rocha

Verificou: José Mariano, José Pinharanda

Infraestruturas de Portugal

Direcção de Engenharia e Ambiente

Linha: Linha do Oeste

Local: Mira Sintra / Meleças - Caldas da Rainha

Fase do Projecto: Estudo Prévio

Especialidade Técnica: Infraestrutura e Plataforma de Via Férrea

Nome do Empreendimento: Modernização da Linha do Oeste

Título do Desenho: Plataforma de Via Férrea - Terraplenagem
Planta e Perfil Longitudinal - km 46+500 ao km 47+000

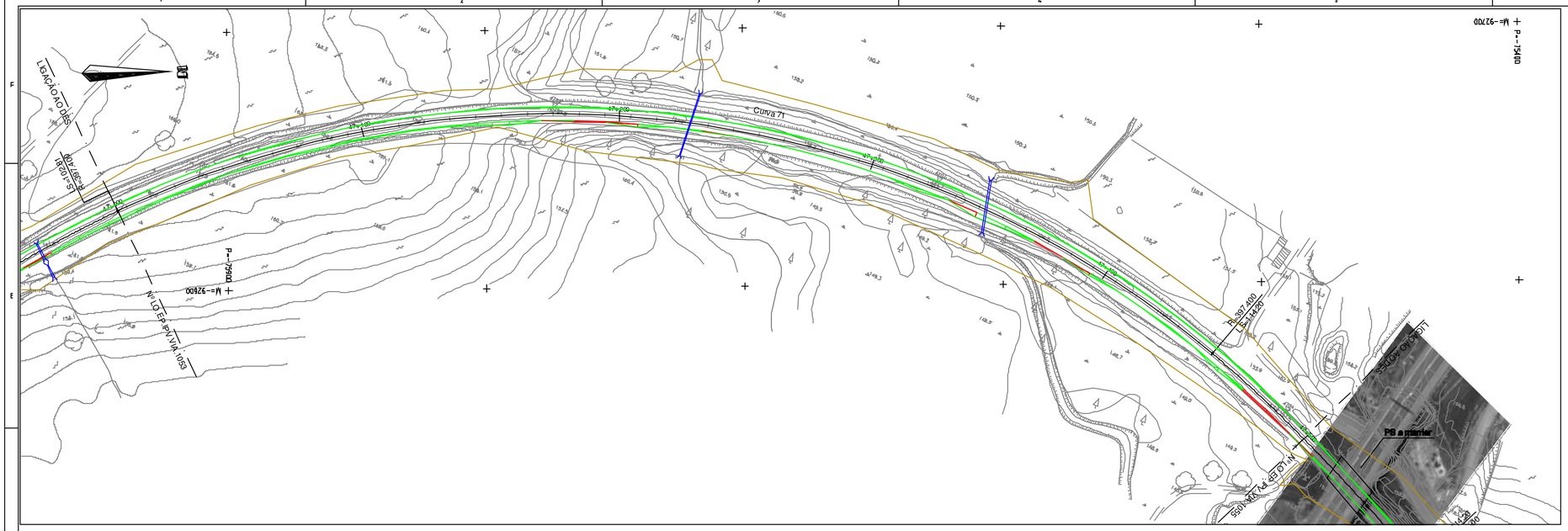
ESTE DESENHO APENAS SE CONSIDERA VALIDO SE DEVIDAMENTE PREENCHIDOS OS CAMPOS DE APROVAÇÃO E NUMERO DE REGISTO NO SAP

O Responsável por

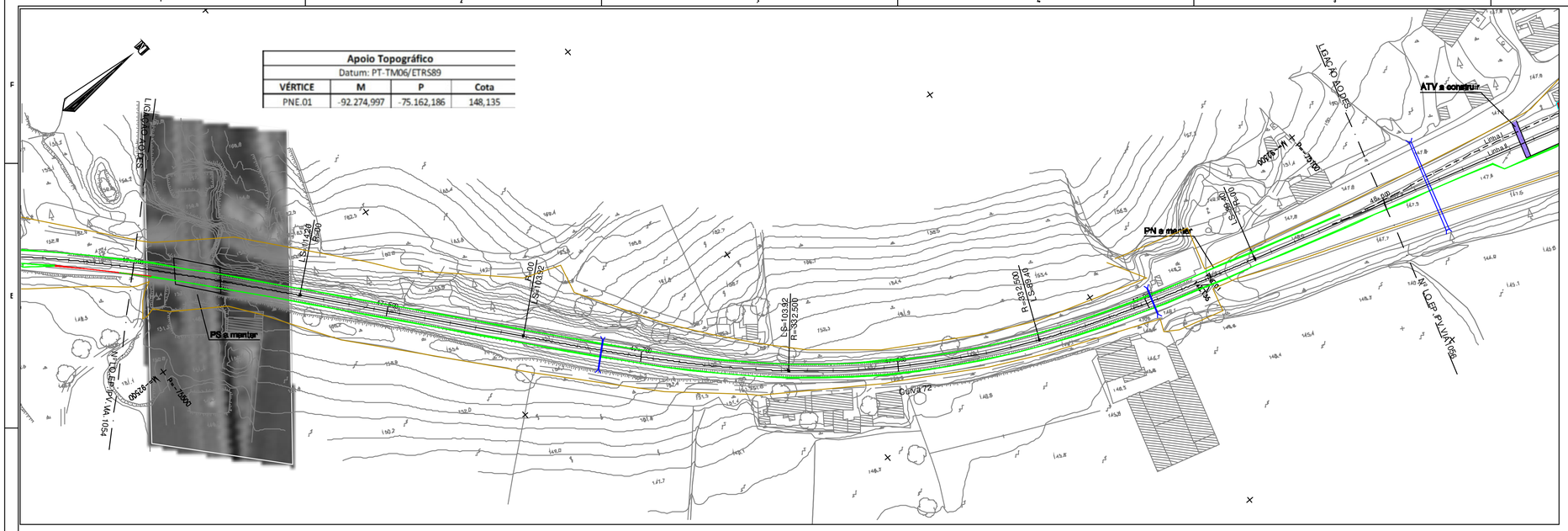
Escalas: H: 1/1000 V: 1/100

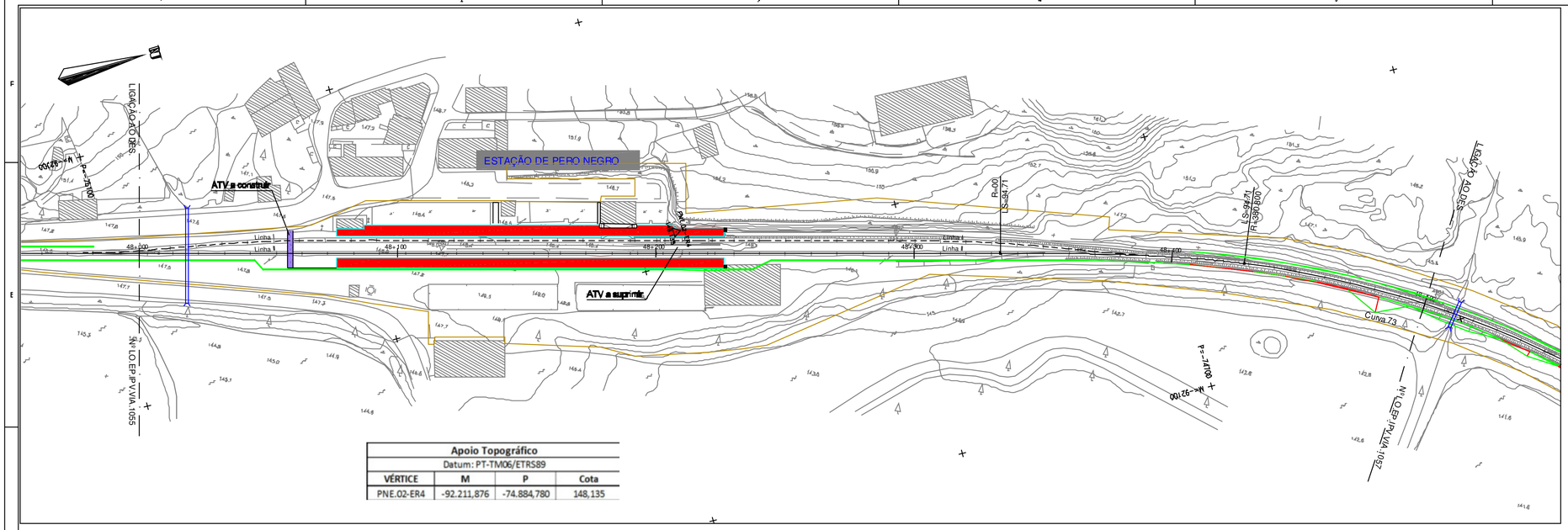
Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projecto	Versão
316 -	10003251142	- -	01

Data


LIGAÇÃO AO RAMAL DE CINTURA
P.K. 0+000 DO RAMAL DE CINTURA
P.K. 0+000 DO RAMAL DE CINTURA
P.K. 0+000 D

Apoio Topográfico			
Datum: PT-TM06/ETRS89			
VÉRTICE	M	P	Cota
PNE.01	-92.274,997	-75.162,186	148,135





Apoio Topográfico			
Datum: PT-TM06/ETRS89			
VÉRTICE	M	P	Cota
PNE.02-ER4	-92.211,876	-74.884,780	148,135

DIAGRAMA DE LOCALIZAÇÃO

SIMBOLOGIA EM PLANTA

TERRAPLENAGEM

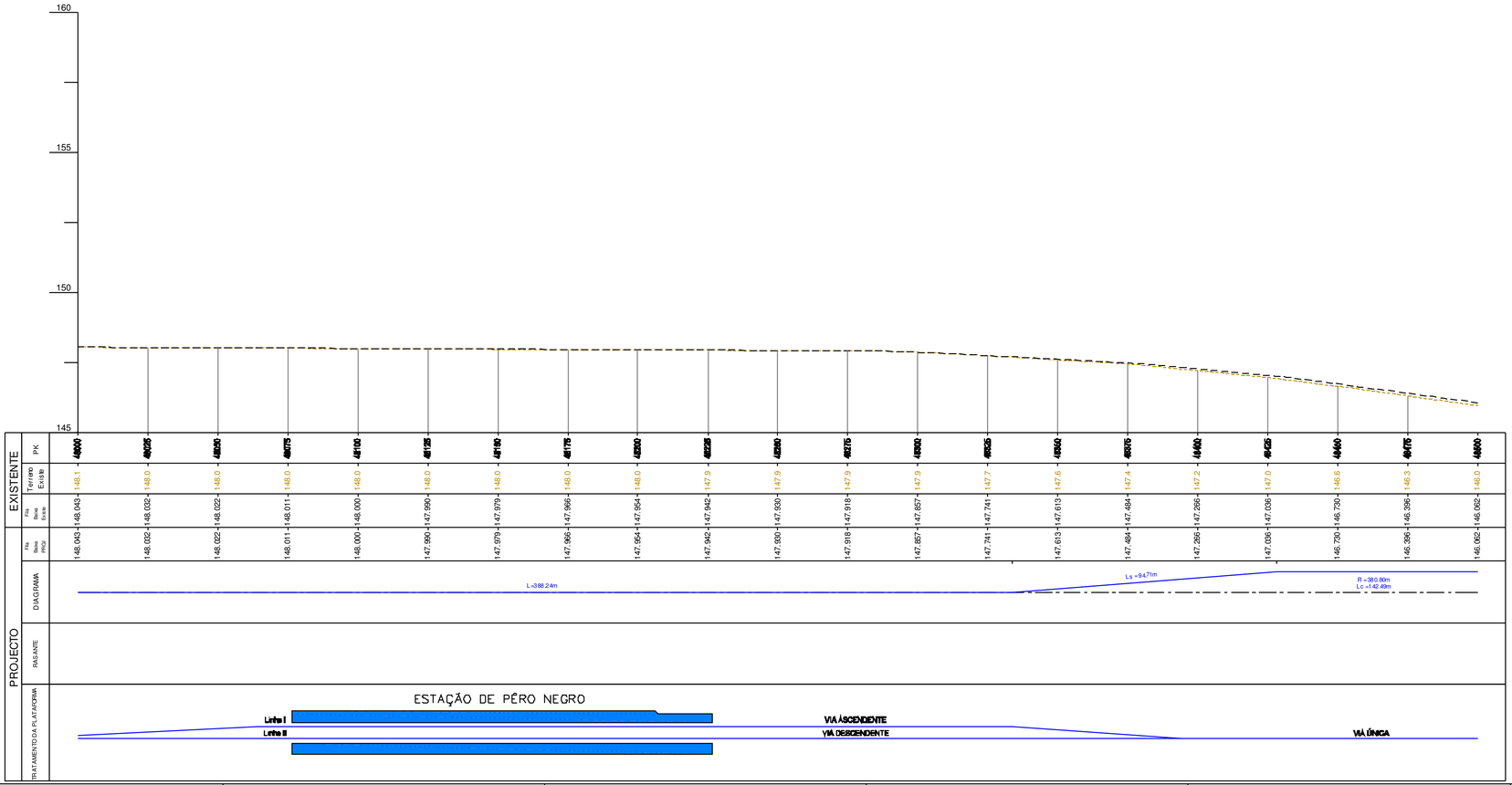
- VIA DE PROJECTO
- VIA EM TÚNEL
- NOVOS CAIS DE PASSAGEIROS
- ATERRO
- ESCAVAÇÃO
- MURO
- VIA EXISTENTE
- MARCOS QUILOMÉTRICOS EXISTENTES (PK31 H1)
- POLIGONAL DE APOIO TOPOGRÁFICO (MEL.01 152.755)
- PERFIL CARACTERÍSTICO (P36)
- PASSAGEM HIDRÁULICA

DOMÍNIO PÚBLICO FERROVIÁRIO

- LIMITE DPF REFER
- LIMITE DPF PROVISÓRIO

SIMBOLOGIA EM PERFIL

- CARRIL PROJECTO
- CARRIL EXISTENTE
- TERRENO
- SUB-BALASTRO C/0.15m
- ENTIVAÇÃO C/1.50m
- ENRROCAMENTO DE PROTECÇÃO C/ 1m
- TOPO DO SUB-BALASTRO
- ESPORÕES DRENANTES
- SANEAMENTO C/1.00m
- BLOCO TÉCNICO



PK	Terreno Existe	Via Baixa Direita	Via Baixa Direita
48+000	148.1	148.043	148.043
48+025	148.0	148.032	148.032
48+050	148.0	148.022	148.022
48+075	148.0	148.011	148.011
48+100	148.0	148.000	148.000
48+125	148.0	147.990	147.990
48+150	148.0	147.979	147.979
48+175	148.0	147.968	147.968
48+200	148.0	147.954	147.954
48+225	147.9	147.942	147.942
48+250	147.9	147.930	147.930
48+275	147.9	147.918	147.918
48+300	147.9	147.857	147.857
48+325	147.7	147.741	147.741
48+350	147.6	147.613	147.613
48+375	147.4	147.484	147.484
48+400	147.2	147.266	147.266
48+425	147.0	147.036	147.036
48+440	146.8	146.730	146.730
48+475	146.3	146.396	146.396
48+500	146.0	146.062	146.062

Notas e historial de Alterações

01 Revisão Geral — JMLP — Julho17

Logótipos e informação complementar Projectista

gibb Portugal; Egis Rail; prospectiva

Data: Maio 2017

N.º Projetista: LO.EP.IPV.VIA.1056

Levantou:

Desenhou: Jorge Anjo

Projectou: Moisés Tavares, Hugo Rocha

Verificou: José Mariano, José Pinharanda

Infraestruturas de Portugal

Direção de Engenharia e Ambiente

Linha: Linha do Oeste

Local: Mira Sintra / Meleças - Caldas da Rainha

Fase do Projeto: Estudo Prévio

Especialidade Técnica: Infraestrutura e Plataforma de Via Férrea

Nome do Empreendimento: Modernização da Linha do Oeste

Título do Desenho: Plataforma de Via Férrea - Terraplenagem
Planta e Perfil Longitudinal - km 48+000 ao km 48+500

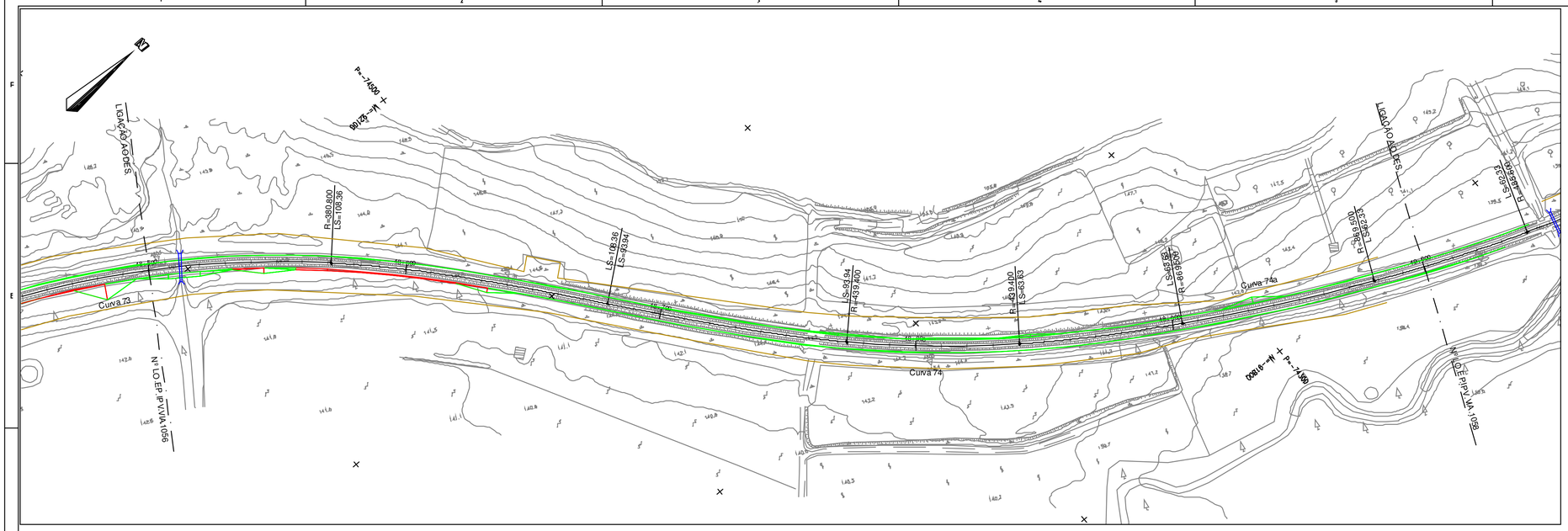
ESTE DESENHO APENAS SE CONSIDERA VÁLIDO SE DELE ESTIVEM PREENCHIDOS OS CAMPOS DE APROVAÇÃO E INSERIDO O RESPETIVO NÚMERO SAP

O Responsável por

Escalas: H: 1/1000 V: 1/100

Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projeto	Versão
316 -	10003251145	- -	01

Data



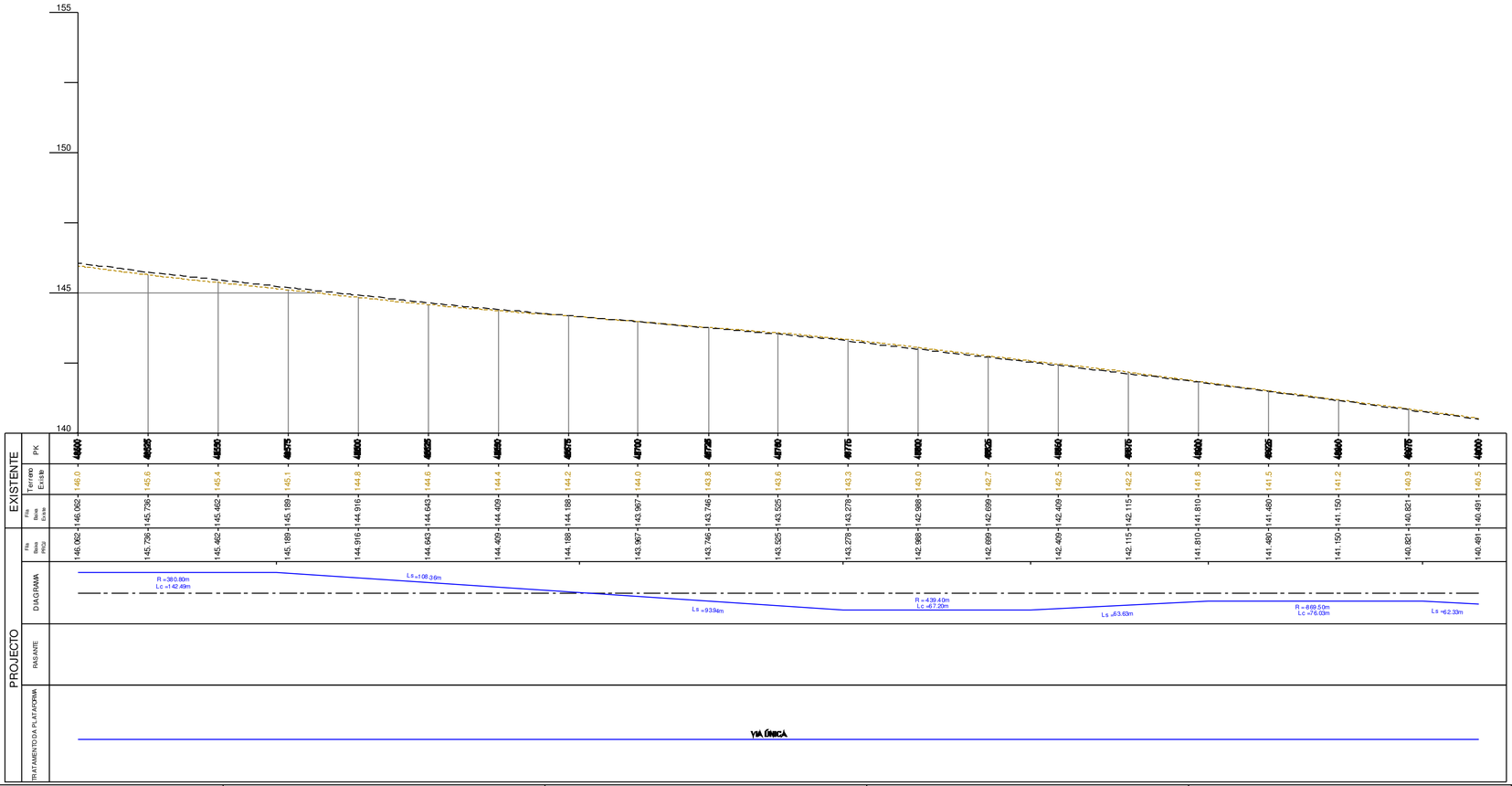


DIAGRAMA DE LOCALIZAÇÃO

SIMBOLOGIA EM PLANTA

TERRAPLENAGEM

- VIA DE PROJECTO
- VIA EM TÚNEL
- NOVOS CAIS DE PASSAGEIROS
- ATERRO
- ESCAVAÇÃO
- MURO
- VIA EXISTENTE
- MARCOS QUILOMÉTRICOS EXISTENTES
- POLIGONAL DE APOIO TOPOGRÁFICO
- PERFIL CARACTERÍSTICO
- PASSAGEM HIDRÁULICA

DOMÍNIO PÚBLICO FERROVIÁRIO

- LIMITE DPF REFER
- LIMITE DPF PROVISÓRIO

SIMBOLOGIA EM PERFIL

- CARRIL PROJECTO
- CARRIL EXISTENTE
- TERRENO
- SUB-BALASTRO C/0.15m
- ENTIVAÇÃO C/1.50m
- ENRROCAMENTO DE PROTECÇÃO C/ 1m
- TOPO DO SUB-BALASTRO
- ESPORÕES DRENANTES
- SANEAMENTO C/1.00m
- BLOCO TÉCNICO

Notas e historial de Alterações

01 Revisão Geral — JMLP — Julho17

Logótipos e informação complementar Projectista

gibb, EUROESTUDIOS, prospectiva

Data: Maio 2017

N.º Projecto:

LO.EP.IPV.VIA.1057

Levantou:

Desenhou: Jorge Anjo

Projectou: Moisés Tavares, Hugo Rocha

Verificou: José Marreiros, José Fonseca

Linha: Linha do Oeste

Local: Mira Sintra / Meleças - Caldas da Rainha

Fase do Projecto: Estudo Prévio

Especialidade Técnica: Infraestrutura e Plataforma de Via Férrea

Nome do Empreendimento: Modernização da Linha do Oeste

Título do Desenho: Plataforma de Via Férrea - Terraplenagem
Planta e Perfil Longitudinal - km 48+500 ao km 49+000

Infraestruturas de Portugal

Direção de Engenharia e Ambiente

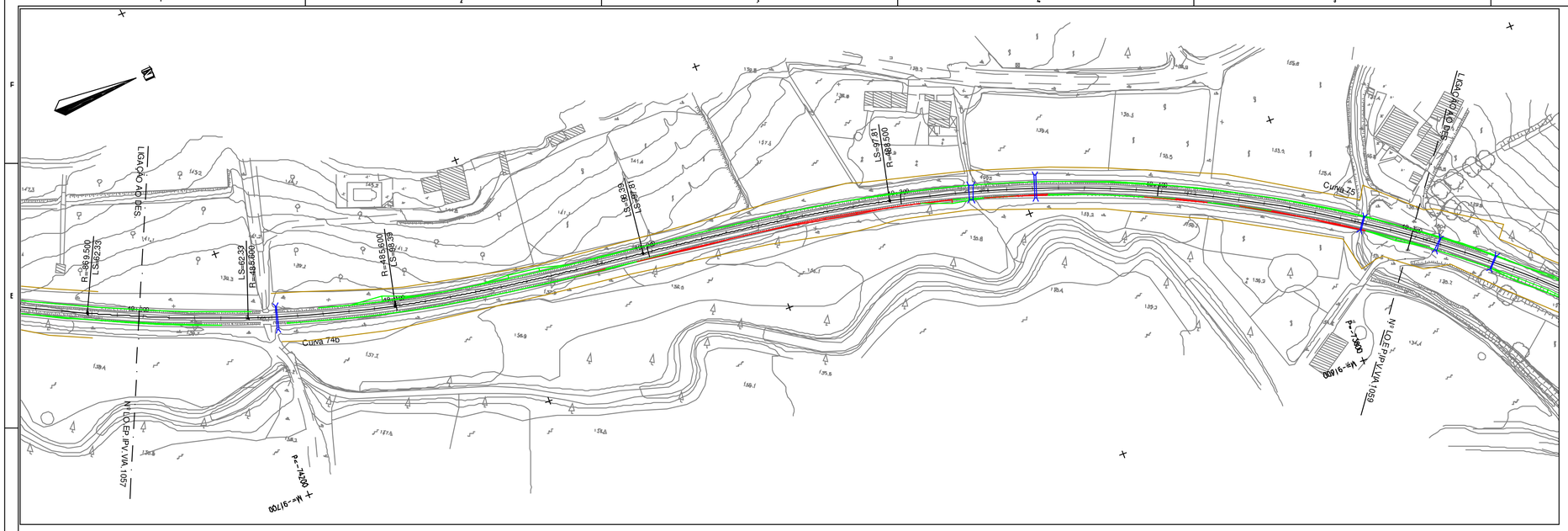
Escalas: H: 1/1000 V: 1/100

Tipo: 316 — N.º SAP: 10003251146 — N.º de Ordem no Projecto: — Versão: 01

ESTE DESENHO APENAS SE CONSIDERA VÁLIDO SE DEVIDAMENTE PREENCHIDOS OS CAMPOS DE APROVAÇÃO E NÚMERO DO RESPETIVO NUMERO SAP

O Responsável por

Data



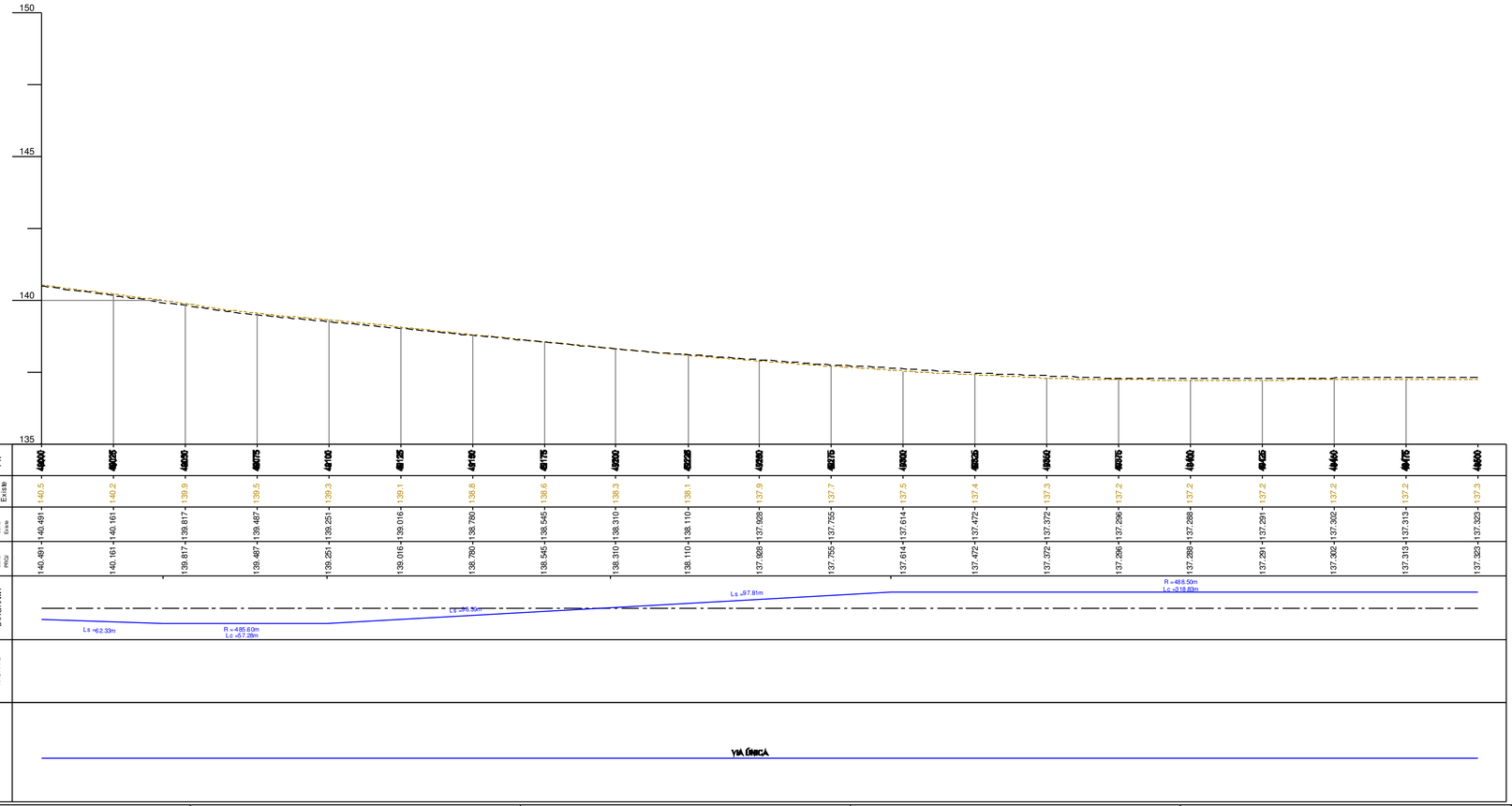


DIAGRAMA DE LOCALIZAÇÃO

SIMBOLOGIA EM PLANTA

TERRAPLENAGEM

- VIA DE PROJECTO
- VIA EXISTENTE
- VIA EM TÚNEL
- MARCOS QUILOMÉTRICOS EXISTENTES (PK31 H1)
- NOVOS CAIS DE PASSAGEIROS
- POLIGONAL DE APOIO TOPOGRÁFICO (MEL_01 152.755)
- ATERRO
- PERFIL CARACTERÍSTICO (P36)
- ESCAVAÇÃO
- MURO
- PASSAGEM HIDRÁULICA

DOMINIO PÚBLICO FERROVIÁRIO

- LIMITE DPF REFER
- LIMITE DPF PROVISÓRIO

SIMBOLOGIA EM PERFIL

- CARRIL PROJECTO
- TOPO DO SUB-BALASTRO
- CARRIL EXISTENTE
- ESPORÕES DRENANTES
- TERRENO
- SUB-BALASTRO C/0.15m
- SANEAMENTO C/1.00m
- ENTIVAÇÃO C/1.50m
- BLOCO TÉCNICO
- ENRROCAMENTO DE PROTECÇÃO C/ 1m

Notas e historial de Alterações

01 Revisão Geral — JMLP — Julho17

Logótipos e informação complementar Projectista

gibb · EQUIPAMENTO · prospectiva

Data: Maio 2017

N.º Projectista: LO.EP.IPV.VIA.1058

Levantou:

Desenhou: Jorge Anjo

Projectou: Moisés Tavares, Hugo Rocha

Verificou: José Marreiros, José Pinharanda

Infraestruturas de Portugal

Direção de Engenharia e Ambiente

Linha: Linha do Oeste

Local: Mira Sintra / Meleças - Caldas da Rainha

Fase do Projeto: Estudo Prévio

Especialidade Técnica: Infraestrutura e Plataforma de Via Férrea

Nome do Empreendimento: Modernização da Linha do Oeste

Título do Desenho: Plataforma de Via Férrea - Terraplenagem
Planta e Perfil Longitudinal - km 49+000 ao km 49+500

ESTE DESENHO APENAS SE CONSIDERA VÁLIDO SE DELE ESTIVEM PREENCHIDOS OS CAMPOS DE APROVAÇÃO E ENVERGO O RESPETIVO NUMERO SAP

O Responsável por

Data

Escalas: H: 1/1000 V: 1/100

Tipo: 316 — N.º SAP: 10003251147 — N.º de Ordem no Projeto: - — Versão: 01

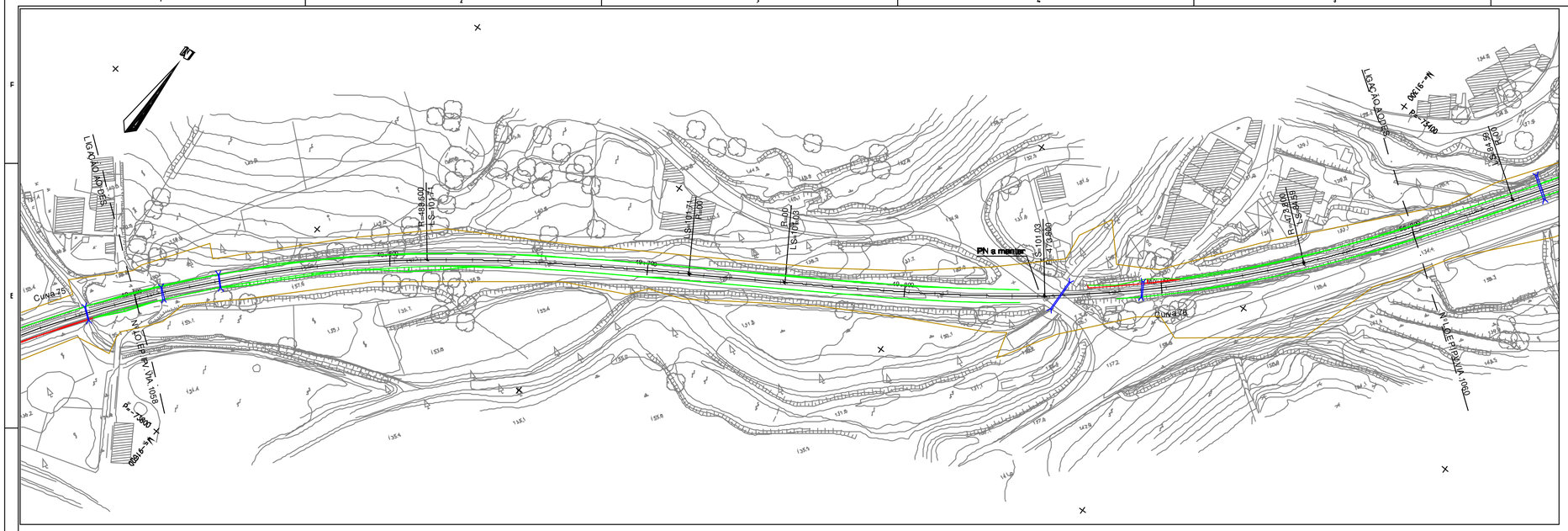


DIAGRAMA DE LOCALIZAÇÃO

SIMBOLOGIA EM PLANTA

TERRAPLENAGEM

- VIA DE PROJECTO
- VIA EXISTENTE
- VIA EM TÚNEL
- MARCOS QUILOMÉTRICOS EXISTENTES (PK31 H1)
- NOVOS CAIS DE PASSAGEIROS
- POLIGONAL DE APOIO TOPOGRÁFICO (MEL.01 152.755)
- ATERRO
- PERFIL CARACTERÍSTICO (P36)
- ESCAVAÇÃO
- MURO
- PASSAGEM HIDRÁULICA

DOMÍNIO PÚBLICO FERROVIÁRIO

- LIMITE DPF REFER
- LIMITE DPF PROVISÓRIO

SIMBOLOGIA EM PERFIL

- CARRIL PROJECTO
- TOPO DO SUB-BALASTRO
- CARRIL EXISTENTE
- TERRENO
- ESPORÕES DRENANTES
- SUB-BALASTRO C/0.15m
- SANEAMENTO C/1.00m
- ENTIVAÇÃO C/1.50m
- ENRROCAMENTO DE PROTECÇÃO C/ 1m
- BLOCO TÉCNICO

Notas e historial de Alterações

01 Revisão Geral — JMLP — Julho17

Logótipos e informação complementar Projectista

Data: Maio 2017

N.º Projecto: LO.EP.IPV.VIA..1059

Levantou:

Desenhou: Jorge Anjo

Projectou: Moisés Tavares, Hugo Rocha

Verificou: José Marreiros, José Pinharanda

Infraestruturas de Portugal

Direção de Engenharia e Ambiente

Linha: Linha do Oeste

Local: Mira Sintra / Meleças - Caldas da Rainha

Fase do Projeto: Estudo Prévio

Especialidade Técnica: Infraestrutura e Plataforma de Via Férrea

Nome do Empreendimento: Modernização da Linha do Oeste

Título do Desenho: Plataforma de Via Férrea - Terraplenagem
Planta e Perfil Longitudinal - km 49+500 ao km 50+000

ESTE DESENHO APENAS SE CONSIDERA VALIDO SE DE QUE ESTEJAM PREENCHIDOS OS CAMPOS DE APROVAÇÃO E NÚMERO DO RESPETIVO NUMERO SAP

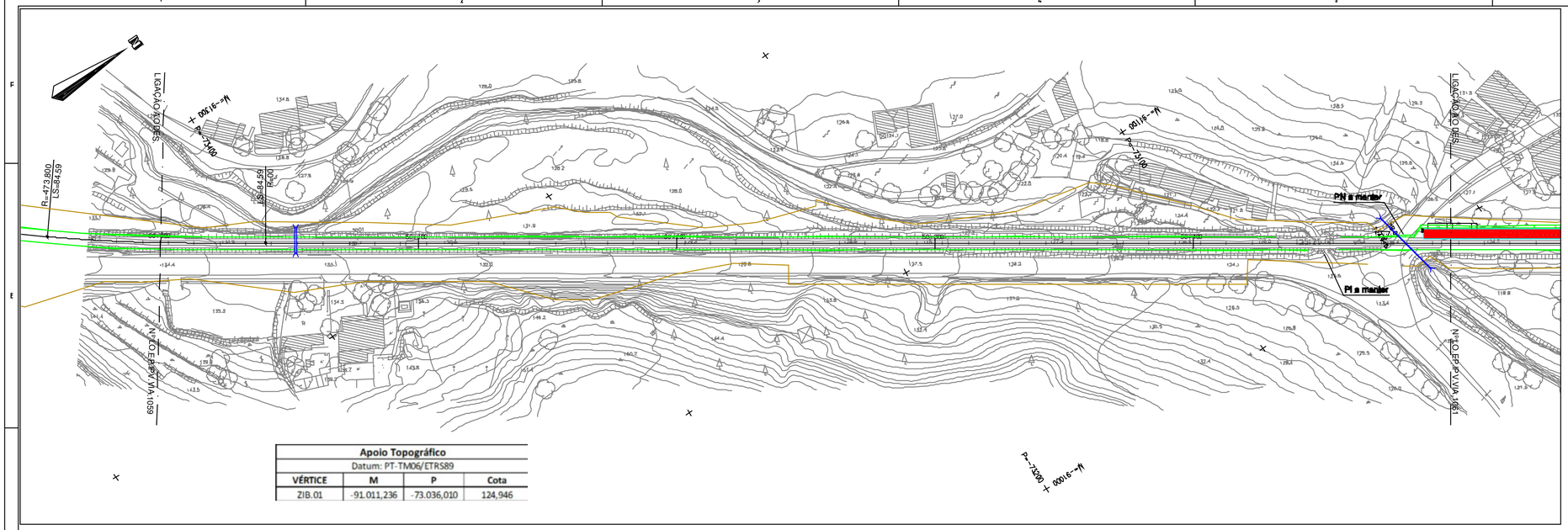
O Responsável por

Escalas: H: 1/1000 V: 1/100

Tipo: 316 — N.º SAP: 10003251148 — N.º de Ordem no Projeto: - — Versão: 01

Data

Impressão A1



Apoio Topográfico			
Datum: PT-TM06/ETRS89			
VÉRTICE	M	P	Cota
ZIB.01	-91.011,236	-73.036,010	124,946

DIAGRAMA DE LOCALIZAÇÃO

SIMBOLOGIA EM PLANTA

TERRAPLENAGEM

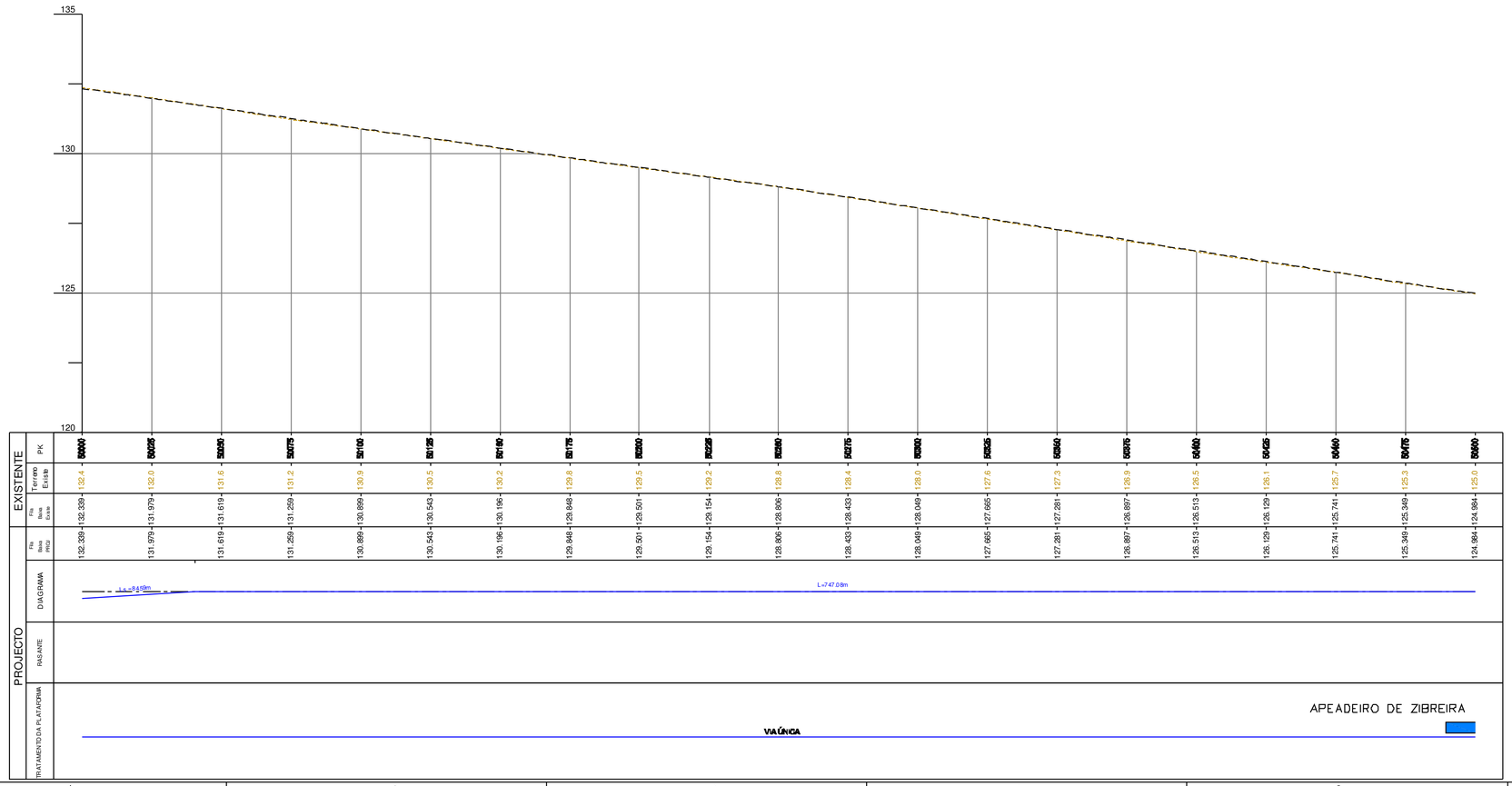
- VIA DE PROJECTO
- VIA EXISTENTE
- VIA EM TÚNEL
- MARCOS QUILOMÉTRICOS EXISTENTES (PK31 H1)
- NOVOS CAIS DE PASSAGEIROS
- POLIGONAL DE APOIO TOPOGRÁFICO (MEL.01 152.755)
- ATERRO
- PERFIL CARACTERÍSTICO (P36)
- ESCAVAÇÃO
- MURO
- PASSAGEM HIDRÁULICA

DOMÍNIO PÚBLICO FERROVIÁRIO

- LIMITE DPF REFER
- LIMITE DPF PROVISÓRIO

SIMBOLOGIA EM PERFIL

- CARRIL PROJECTO
- TOPO DO SUB-BALASTRO
- CARRIL EXISTENTE
- ESPORÕES DRENANTES
- TERRENO
- SUB-BALASTRO C/0.15m
- SANEAMENTO C/1.00m
- ENTIVAÇÃO C/1.50m
- BLOCO TÉCNICO
- ENRROCAMENTO DE PROTECÇÃO C/ 1m



PK	Terreno Existe	Via Baixa Direita	Via Baixa Esq.
50000	132.4	132.339	132.389
50025	132.0	131.979	131.979
50050	131.6	131.619	131.619
50075	131.2	131.259	131.259
50100	130.9	130.899	130.899
50125	130.5	130.543	130.543
50150	130.2	130.196	130.196
50175	129.8	129.848	129.848
50200	129.5	129.501	129.501
50225	129.2	129.154	129.154
50250	128.8	128.806	128.806
50275	128.4	128.433	128.433
50300	128.0	128.049	128.049
50325	127.6	127.665	127.665
50350	127.3	127.281	127.281
50375	126.9	126.897	126.897
50400	126.5	126.513	126.513
50425	126.1	126.129	126.129
50450	125.7	125.741	125.741
50475	125.3	125.349	125.349
50500	125.0	124.964	124.964

Notas e historial de Alterações

01 Revisão Geral — JMLP — Julho17

Logótipos e informação complementar Projectista

gibb — Data: Maio 2017 — N.º Projectista

LO.EP.IPV.VIA.1060

Levantou:

Desenhou: Jorge Anjo

Projectou: Moisés Tavares, Hugo Rocha

Verificou: José Marreiros, José Pinharanda

Linha: Linha do Oeste

Local: Mira Sintra / Meleças - Caldas da Rainha

Fase do Projecto: Estudo Prévio

Especialidade Técnica: Infraestrutura e Plataforma de Via Férrea

Nome do Empreendimento: Modernização da Linha do Oeste

Título do Desenho: Plataforma de Via Férrea - Terraplenagem
Planta e Perfil Longitudinal - km 50+000 ao km 50+500

Infraestruturas de Portugal — Direção de Engenharia e Ambiente

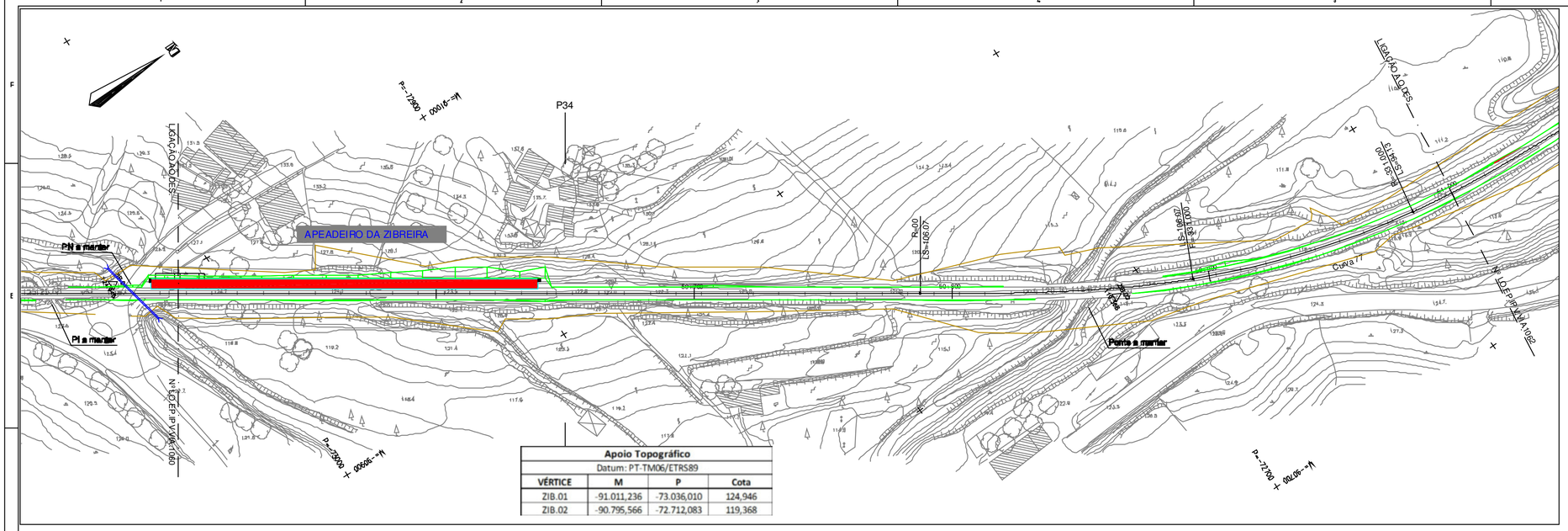
Escalas: H: 1/1000 V: 1/100

Tipo: 316 — N.º SAP: 10003251149 — N.º de Ordem no Projecto: - — Versão: 01

ESTE DESENHO APENAS SE CONSIDERA VÁLIDO SE DEVIDAMENTE QUE ESTEJAM PREENCHIDOS OS CAMPOS DE APROVAÇÃO E NÚMERO DE REGISTO NUMÉRICO SAP

O Responsável por

Data



Apoio Topográfico			
Datum: PT-TM06/ETRS89			
VÉRTICE	M	P	Cota
ZIB.01	-91.011,236	-73.036,010	124,946
ZIB.02	-90.795,566	-72.712,083	119,368

DIAGRAMA DE LOCALIZAÇÃO

SIMBOLOGIA EM PLANTA

TERRAPLENAGEM

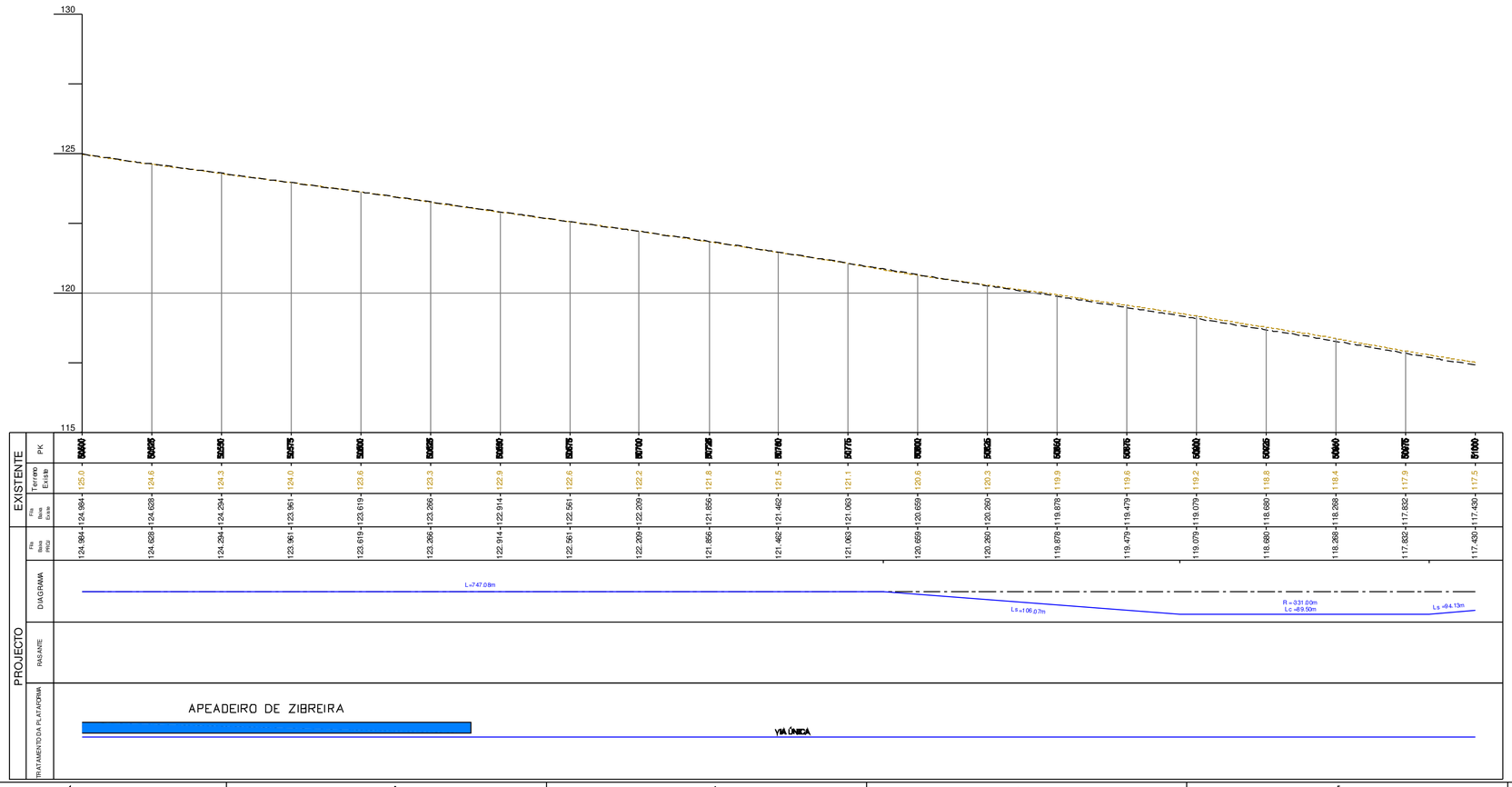
- 0+000 — VIA DE PROJECTO
- VIA EXISTENTE
- VIA EM TÚNEL
- PK01 H1 — MARCOS QUILOMÉTRICOS EXISTENTES
- NOVOS CAIS DE PASSAGEIROS
- MEL_01 152.755 — POLIGONAL DE APOIO TOPOGRÁFICO
- ATERRO
- P36 — PERFIL CARACTERÍSTICO
- ESCAVAÇÃO
- MURO
- PASSAGEM HIDRÁULICA

DOMINIO PÚBLICO FERROVIÁRIO

- LIMITE DPF REFER
- LIMITE DPF PROVISÓRIO

SIMBOLOGIA EM PERFIL

- CARRIL PROJECTO
- TOPO DO SUB-BALASTRO
- CARRIL EXISTENTE
- TERRENO
- ESPORÕES DRENANTES
- SUB-BALASTRO C/0.15m
- SANEAMENTO C/1.00m
- ENTIVAÇÃO C/1.50m
- BLOCO TÉCNICO
- ENRROCAMENTO DE PROTECÇÃO C/ 1m



Notas e historial de Alterações

01 Revisão Geral — JMLP — Julho17

Logótipos e informação complementar Projectista

gibb, EUROESTUDIOS, prospectiva

Data: Maio 2017

N.º Projectista: LO.EP.IPV.VIA.1061

Levantou:

Desenhou: Jorge Anjo

Projectou: Moisés Tavares, Hugo Rocha

Verificou: José Marreiros, José Pinharanda

Infraestruturas de Portugal

Direção de Engenharia e Ambiente

Linha: Linha do Oeste

Local: Mira Sintra / Meleças - Caldas da Rainha

Fase do Projeto: Estudo Prévio

Especialidade Técnica: Infraestrutura e Plataforma de Via Férrea

Nome do Empreendimento: Modernização da Linha do Oeste

Título do Desenho: Plataforma de Via Férrea - Terraplenagem
Planta e Perfil Longitudinal - km 50+500 ao km 51+000

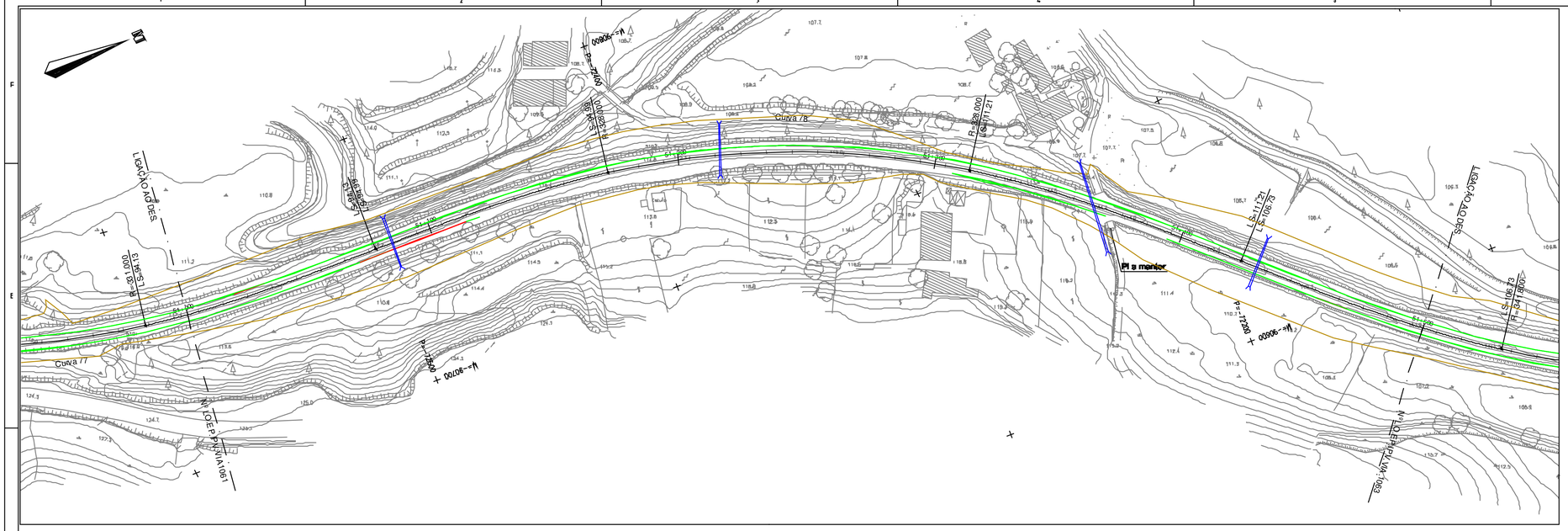
ESTE DESENHO APENAS SE CONSIDERA VÁLIDO SE DEVIDAMENTE PREENCHIDOS OS CAMPOS DE APROVAÇÃO E NÚMERO E RESPETIVO NUMERO DAP

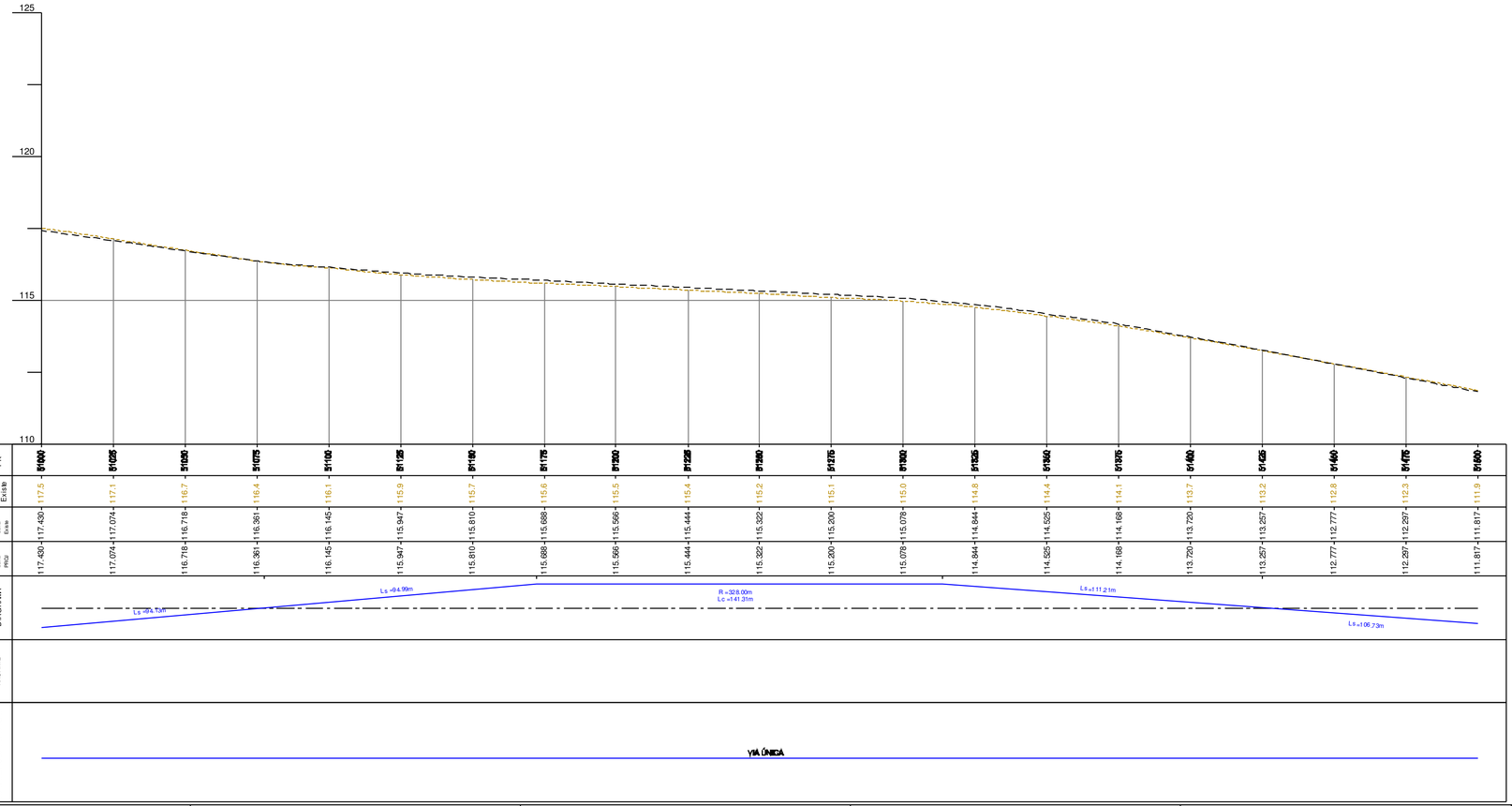
O Responsável por

Escalas: H: 1/1000 V: 1/100

Tipo: 316 — N.º SAP: 10003251150 — N.º de Ordem no Projeto: - — Versão: 01

Data





	PK	Terreno Existente	Fila Baixa Direita	Fila Baixa Ripa	DIAGRAMA	PASSANTE	TRATAMENTO DA PLATAFORMA
EXISTENTE	51000	117.5	117.430	117.430	Ls =94.99m Ls =94.99m		VIA ÚNICA
	51025	117.1	117.074	117.074			
	51050	116.7	116.718	116.718			
	51075	116.4	116.361	116.361			
	51100	116.1	116.145	116.145			
	51125	115.9	115.947	115.947			
	51150	115.7	115.810	115.810			
	51175	115.6	115.688	115.688			
	51200	115.5	115.566	115.566			
	51225	115.4	115.444	115.444			
	51250	115.2	115.322	115.322			
	51275	115.1	115.200	115.200			
	51300	115.0	115.078	115.078			
	51325	114.8	114.844	114.844			
	51350	114.4	114.525	114.525			
	51375	114.1	114.168	114.168			
	51400	113.7	113.720	113.720			
	51425	113.2	113.257	113.257			
	51450	112.8	112.777	112.777			
	51475	112.3	112.297	112.297			
	51500	111.9	111.817	111.817			

DIAGRAMA DE LOCALIZAÇÃO

SIMBOLOGIA EM PLANTA

TERRAPLENAGEM

- VIA DE PROJECTO
- VIA EXISTENTE
- VIA EM TÚNEL
- MARCOS QUILOMÉTRICOS EXISTENTES (PK31 H1)
- NOVOS CAIS DE PASSAGEIROS
- POLIGONAL DE APOIO TOPOGRÁFICO (MEL.01 152.755)
- ATERRO
- PERFIL CARACTERÍSTICO (P36)
- ESCAVAÇÃO
- MURO
- PASSAGEM HIDRÁULICA

DOMÍNIO PÚBLICO FERROVIÁRIO

- LIMITE DPF REFER
- LIMITE DPF PROVISÓRIO

SIMBOLOGIA EM PERFIL

- CARRIL PROJECTO
- TOPO DO SUB-BALASTRO
- CARRIL EXISTENTE
- ESPORÕES DRENANTES
- TERRENO
- SUB-BALASTRO C/0.15m
- SANEAMENTO C/1.00m
- ENTIVAÇÃO C/1.50m
- ENRROCAMENTO DE PROTECÇÃO C/ 1m
- BLOCO TÉCNICO

Notas e historial de Alterações

01 Revisão Geral — JMLP — Julho17

Logótipos e informação complementar Projectista

gibb, Egis Rail, prospectiva

Data: Maio 2017

N.º Projetista: LO.EP.IPV.VIA.1062

Levantou:

Desenhou: Jorge Anjo

Projectou: Moisés Tavares, Hugo Rocha

Verificou: José Mariano, José Fontoura

Infraestruturas de Portugal

Direção de Engenharia e Ambiente

Linha: Linha do Oeste

Local: Mira Sintra / Meleças - Caldas da Rainha

Fase do Projeto: Estudo Prévio

Especialidade Técnica: Infraestrutura e Plataforma de Via Férrea

Nome do Empreendimento: Modernização da Linha do Oeste

Título do Desenho: Plataforma de Via Férrea - Terraplenagem
Planta e Perfil Longitudinal - km 51+000 ao km 51+500

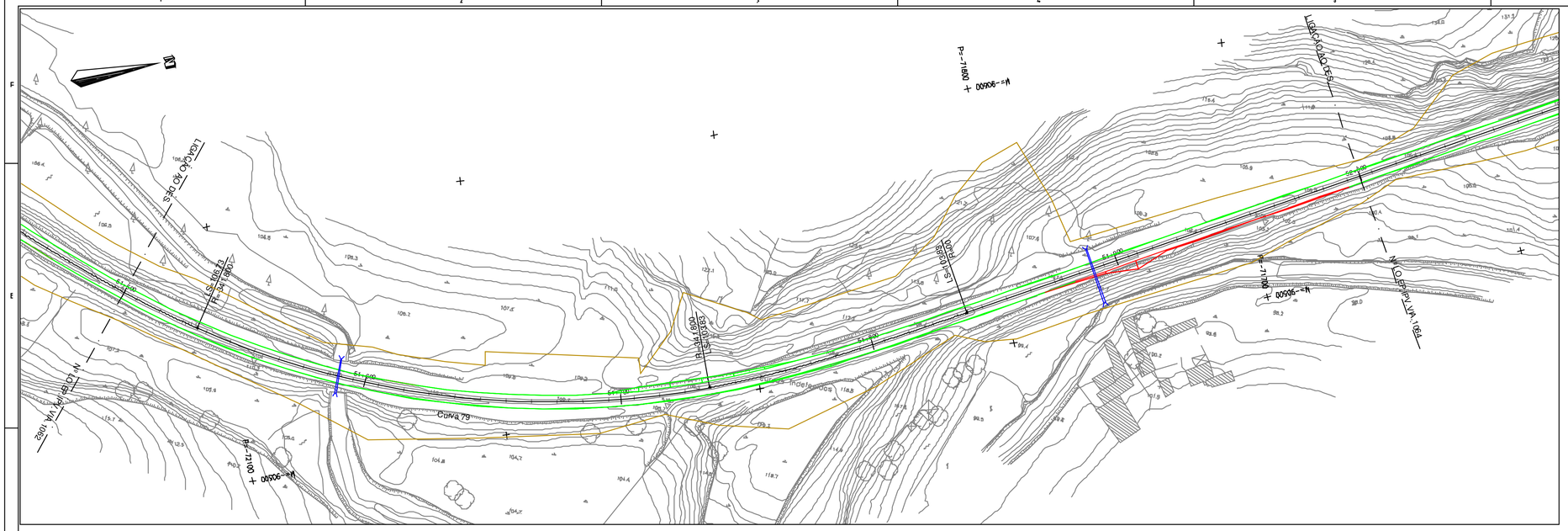
ESTE DESENHO APENAS SE CONSIDERA VÁLIDO SE DELE QUE ESTEJAM PREENCHIDOS OS CAMPOS DE APROVAÇÃO E NÚMERO DO RESPETIVO NUMERO SAP

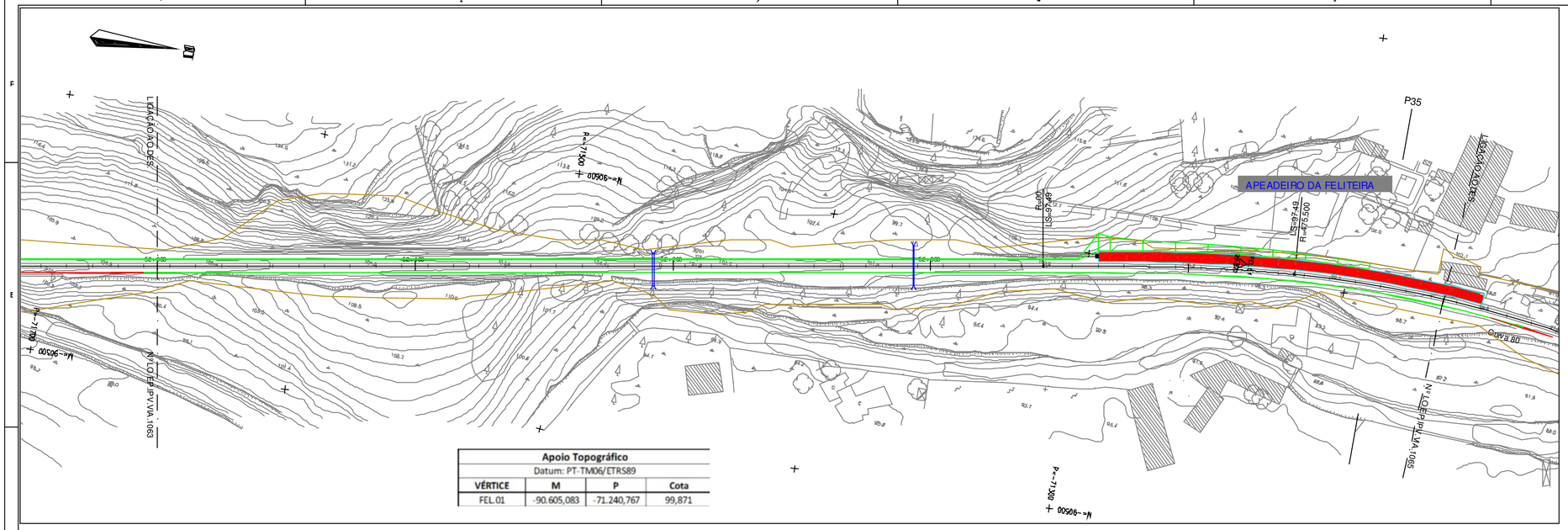
O Responsável por

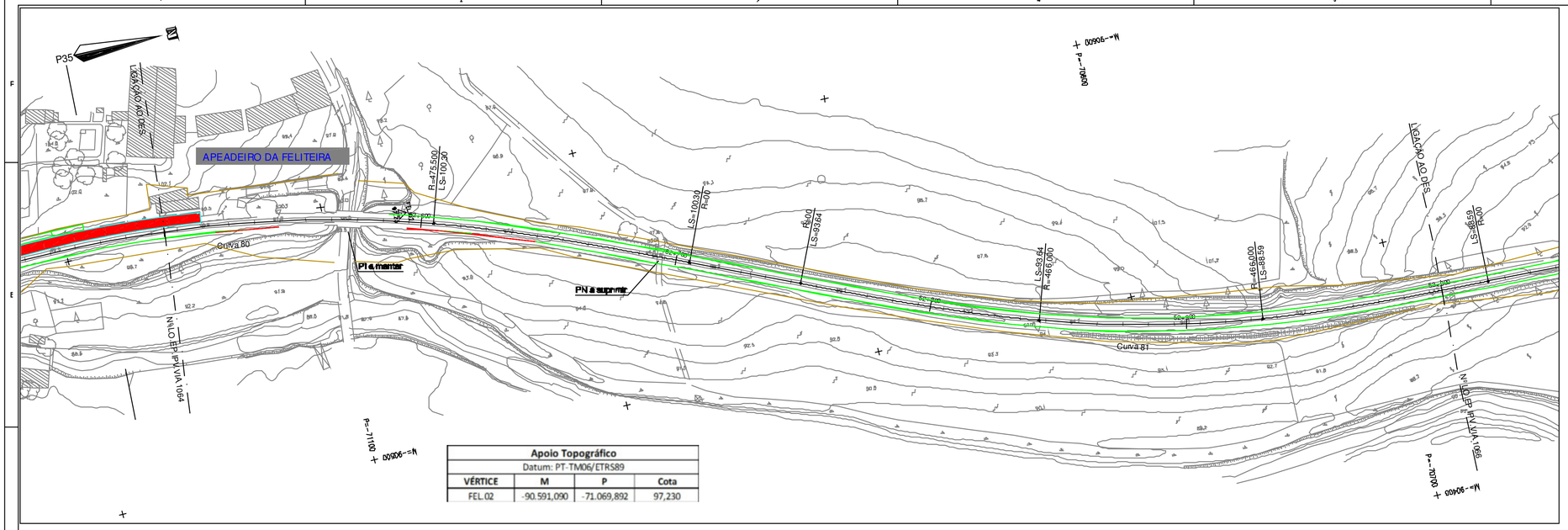
Escalas: H: 1/1000 V: 1/100

Tipo: 316 — N.º SAP: 10003251151 — N.º de Ordem no Projeto: - — Versão: 01

Data


LIGAÇÃO AO DES.
PK=71+800
V1=90+00
LIGAÇÃO AO DES.
PK=71+600
V1=90+00
LIGAÇÃO AO DES.
PK=71+400
V1=90+00
N.º 1 DA VIA 1062
N.º 2 DA VIA 1062
N.º 1 DA VIA 1064
N.º 2 DA VIA 1064
Curva 79
Curva 80
Curva 81
Curva 82
Curva 83
Curva 84
Curva 85
Curva 86
Curva 87
Curva 88
Curva 89
Curva 90
Curva 91
Curva 92
Curva 93
Curva 94
Curva 95
Curva 96
Curva 97
Curva 98
Curva


LIGAÇÃO DE 25 KV
LIGAÇÃO DE 25 KV
LIGAÇÃO DE 25 KV



Apoio Topográfico			
Datum: PT-TM06/ETRS89			
VÉRTICE	M	P	Cota
FEL.02	-90.591,090	-71.069,892	97,230

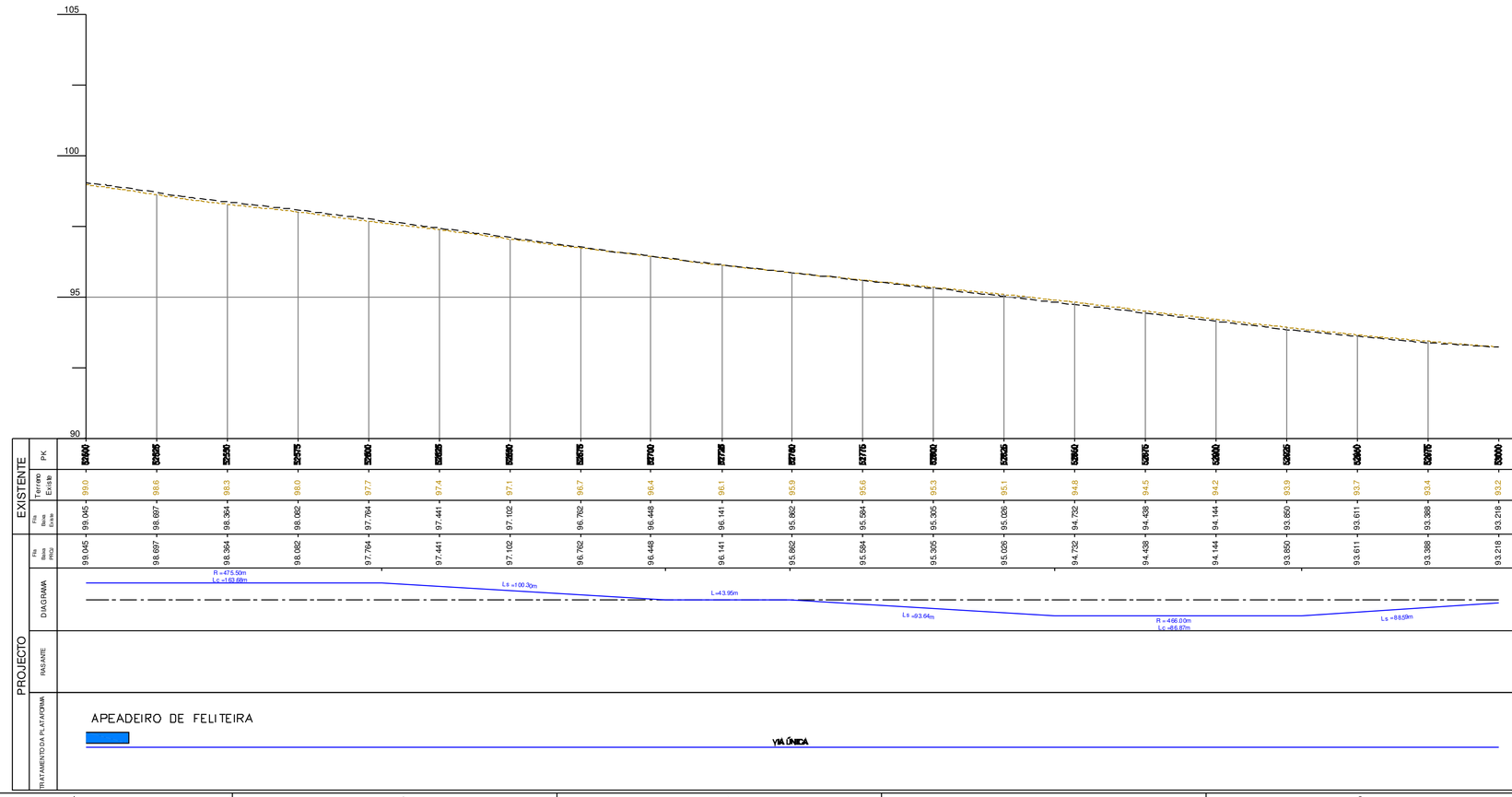


DIAGRAMA DE LOCALIZAÇÃO

SIMBOLOGIA EM PLANTA

TERRAPLENAGEM

- VIA DE PROJECTO
- VIA EM TÚNEL
- NOVOS CAIS DE PASSAGEIROS
- ATERRO
- ESCAVAÇÃO
- MURO
- VIA EXISTENTE
- MARCOS QUILOMÉTRICOS EXISTENTES (PK31 H1)
- POLIGONAL DE APOIO TOPOGRÁFICO (MEL.01 152,755)
- PERFIL CARACTERÍSTICO (P36)
- PASSAGEM HIDRÁULICA

DOMÍNIO PÚBLICO FERROVIÁRIO

- LIMITE DPF REFER
- LIMITE DPF PROVISÓRIO

SIMBOLOGIA EM PERFIL

- CARRIL PROJECTO
- CARRIL EXISTENTE
- TERRENO
- SUB-BALASTRO C/0.15m
- ENTIVAÇÃO C/1.50m
- ENROCAMENTO DE PROTECÇÃO C/ 1m
- TOPO DO SUB-BALASTRO
- ESPORÕES DRENANTES
- SANEAMENTO C/1.00m
- BLOCO TÉCNICO

Notas e historial de Alterações

01 Revisão Geral — JMLP — Julho/17

Logótipos e informação complementar

Projectistas: gibb, Equipamp, prospectiva

Data: Maio 2017

N.º Projetista: LO.EP.IPV.VIA.1065

Levantou:

Desenhou: Jorge Anjo

Projectou: Moisés Tavares, Hugo Rocha

Verificou: José Mariano, José Pinharanda

Infraestruturas de Portugal

Direção de Engenharia e Ambiente

Linha: Linha do Oeste

Local: Mira Sintra / Meleças - Caldas da Rainha

Fase do Projeto: Estudo Prévio

Especialidade Técnica: Infraestrutura e Plataforma de Via Férrea

Nome do Empreendimento: Modernização da Linha do Oeste

Título do Desenho: Plataforma de Via Férrea - Terraplenagem
Planta e Perfil Longitudinal - km 52+500 ao km 53+000

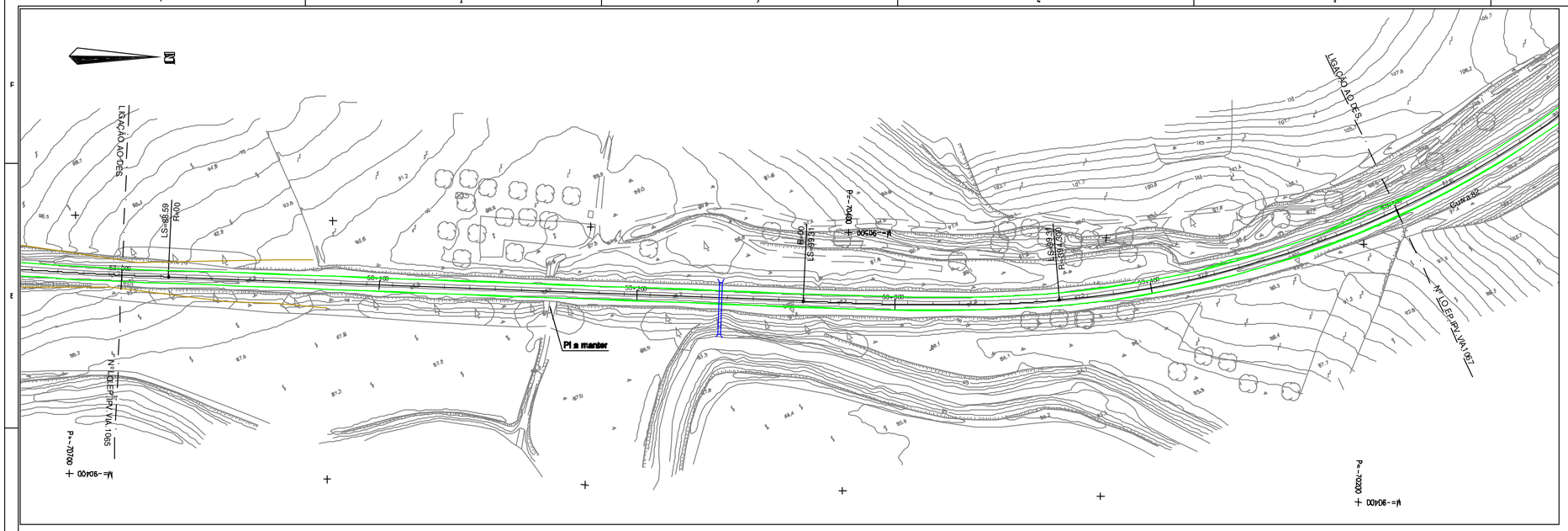
ESTE DESENHO APENAS SE CONSIDERA VÁLIDO SE DEVIDAMENTE PREENCHIDOS OS CAMPOS DE APROVAÇÃO E NÚMERO DE REGISTO NUMÉRICO SAP

O Responsável por

Escalas: H: 1/1000 V: 1/100

Tipo: 316 — N.º SAP: 10003251154 — N.º de Ordem no Projeto: — Versão: 01

Data



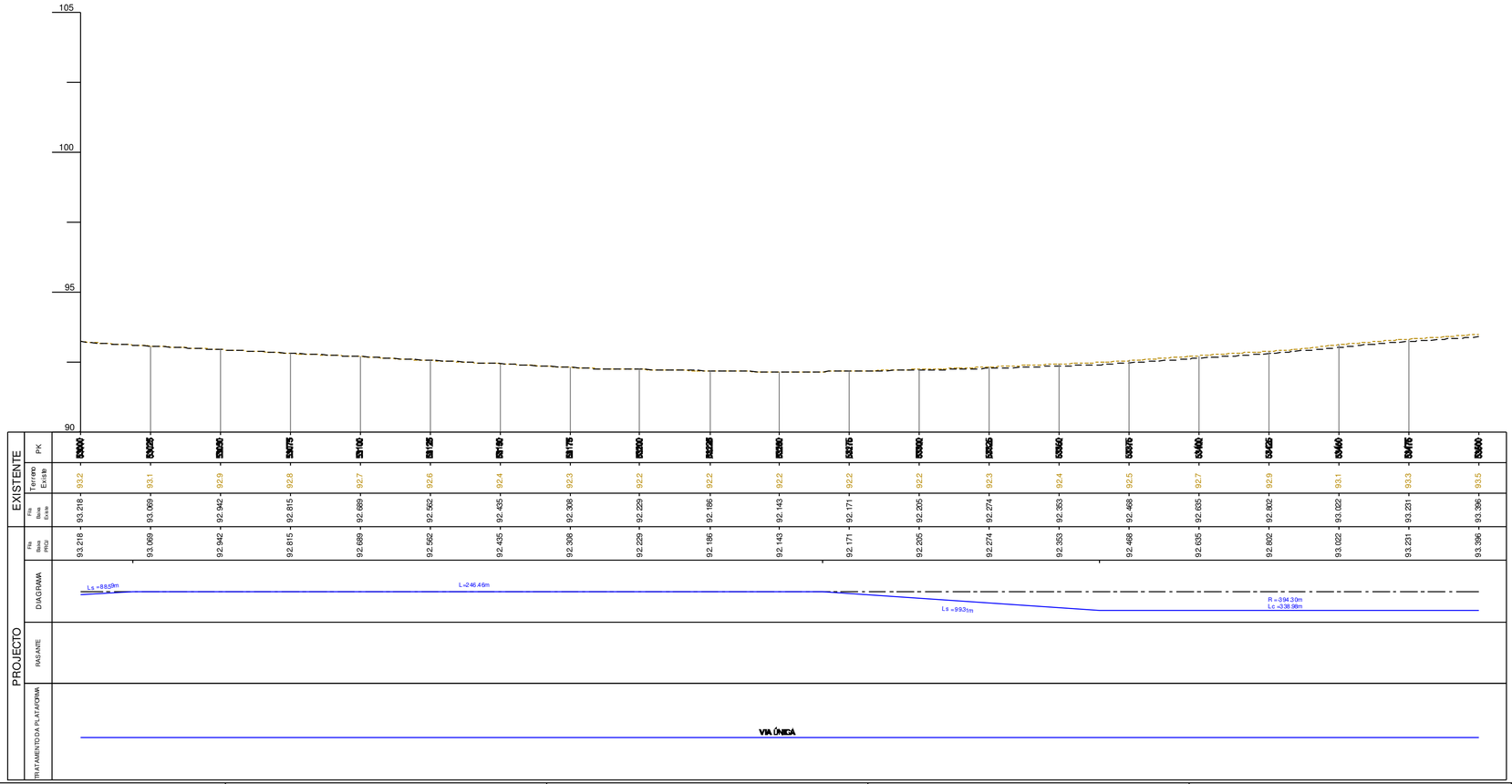


DIAGRAMA DE LOCALIZAÇÃO

SIMBOLOGIA EM PLANTA

TERRAPLENAGEM

- VIA DE PROJECTO
- VIA EXISTENTE
- VIA EM TÚNEL
- MARCOS QUILOMÉTRICOS EXISTENTES (PK31 H1)
- NOVOS CAIS DE PASSAGEIROS
- POLIGONAL DE APOIO TOPOGRÁFICO (MEL_01 152.755)
- ATERRO
- PERFIL CARACTERÍSTICO (P36)
- ESCAVAÇÃO
- MURO
- PASSAGEM HIDRÁULICA

DOMÍNIO PÚBLICO FERROVIÁRIO

- LIMITE DPF REFER
- LIMITE DPF PROVISÓRIO

SIMBOLOGIA EM PERFIL

- CARRIL PROJECTO
- TOPO DO SUB-BALASTRO
- CARRIL EXISTENTE
- TERRENO
- ESPORÕES DRENANTES
- SUB-BALASTRO CØ.16m
- SANEAMENTO Cº1.00m
- ENTIVAÇÃO Cº1.50m
- ENRROCAMENTO DE PROTECÇÃO Cº 1m
- BLOCO TÉCNICO

Notas e historial de Alterações

01 Revisão Geral — JMLP — Julho17

Logótipos e informação complementar Projectista

gibb prospectiva

Data: Maio 2017

N.º Projetista: LO.EP.IPV.VIA.1066

Levantou:

Desenhou: Jorge Anjo

Projectou: Moisés Tavares, Hugo Rocha

Verificou: José Marreiros, José Pinharanda

Infraestruturas de Portugal

Direção de Engenharia e Ambiente

Linha: Linha do Oeste

Local: Mira Sintra / Meleças - Caldas da Rainha

Fase do Projeto: Estudo Prévio

Especialidade Técnica: Infraestrutura e Plataforma de Via Férrea

Nome do Empreendimento: Modernização da Linha do Oeste

Título do Desenho: Plataforma de Via Férrea - Terraplenagem
Planta e Perfil Longitudinal - km 53+000 ao km 53+500

ESTE DESENHO APENAS SE CONSIDERA VÁLIDO SE DELE ESTIVEM PREENCHIDOS OS CAMPOS DE APROVAÇÃO E NÚMERO DO RESPETIVO NUMERO SAP

O Responsável por

Escalas: H: 1/1000 V: 1/100

Tipo: 316 — N.º SAP: 10003251155 — N.º de Ordem no Projeto: — Versão: 01

Data

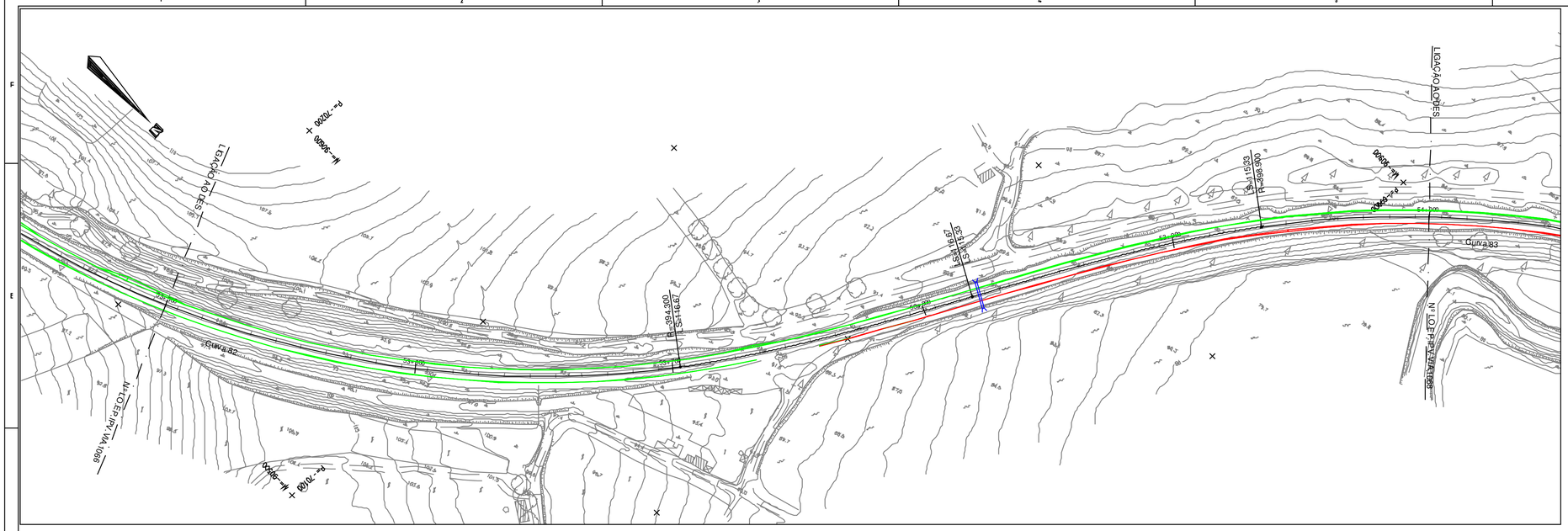


DIAGRAMA DE LOCALIZAÇÃO

SIMBOLOGIA EM PLANTA

TERRAPLENAGEM

- VIA DE PROJECTO
- VIA EM TÚNEL
- NOVOS CAIS DE PASSAGEIROS
- ATERRO
- ESCAVAÇÃO
- MURO
- VIA EXISTENTE
- MARCOS QUILOMÉTRICOS EXISTENTES (PK31 H1)
- POLIGONAL DE APOIO TOPOGRÁFICO (MEL_01 152.755)
- PERFIL CARACTERÍSTICO (P36)
- PASSAGEM HIDRÁULICA

DOMÍNIO PÚBLICO FERROVIÁRIO

- LIMITE DPF REFER
- LIMITE DPF PROVISÓRIO

SIMBOLOGIA EM PERFIL

- CARRIL PROJECTO
- CARRIL EXISTENTE
- TERRENO
- SUB-BALASTRO C/0.15m
- ENTIVAÇÃO C/1.50m
- ENROCAMENTO DE PROTECÇÃO C/ 1m
- TOPO DO SUB-BALASTRO
- ESPORÕES DRENANTES
- SANEAMENTO C/1.00m
- BLOCO TÉCNICO

Notas e historial de Alterações

01 Revisão Geral — JMLP — Julho'17

Logótipos e informação complementar Projectistas

Data: Maio 2017

N.º Projecto: LO.EP.IPV.VIA.1067

Levantou:

Desenhou: Jorge Anjo

Projectou: Moisés Tavares, Hugo Rocha

Verificou: José Mariano, José Pinharanda

Infraestruturas de Portugal

Direcção de Engenharia e Ambiente

Linha: Linha do Oeste

Local: Mira Sintra / Meleças - Caldas da Rainha

Fase do Projecto: Estudo Prévio

Especialidade Técnica: Infraestrutura e Plataforma de Via Férrea

Nome do Empreendimento: Modernização da Linha do Oeste

Título do Desenho: Plataforma de Via Férrea - Terraplenagem
Planta e Perfil Longitudinal - km 53+500 ao km 54+000

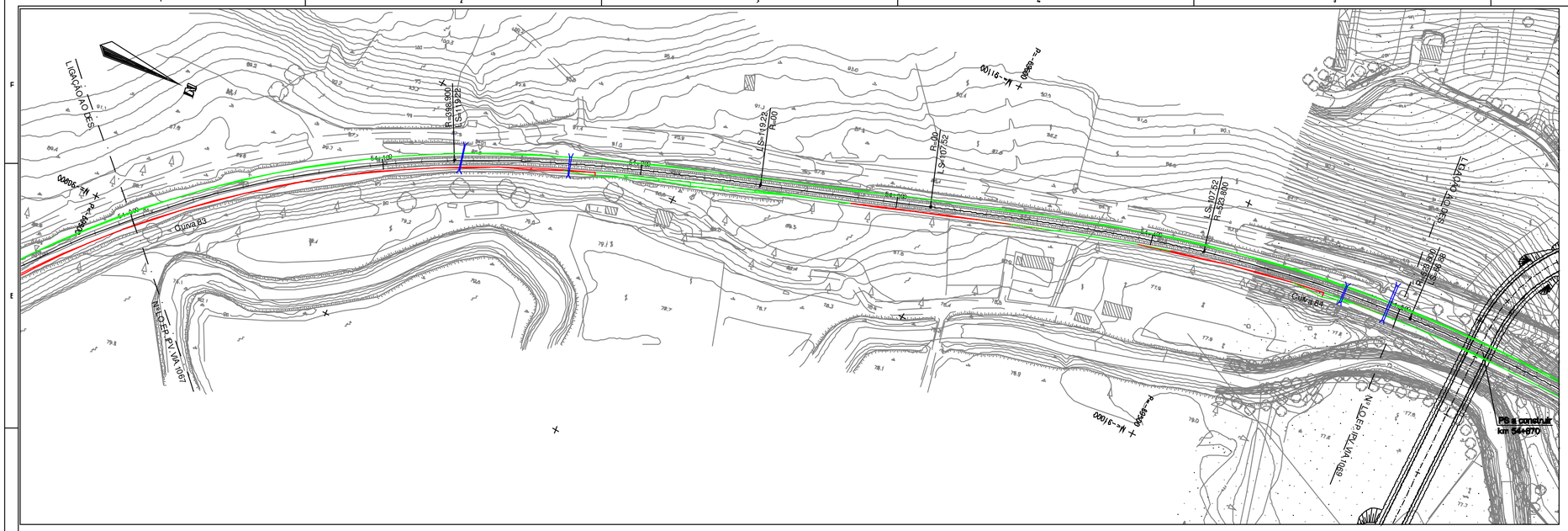
ESTE DESENHO APENAS SE CONSIDERA VÁLIDO SE DEVIDAMENTE PREENCHIDOS OS CAMPOS DE APROVAÇÃO E NÚMERO DE REGISTO NUMÉRICO SAP

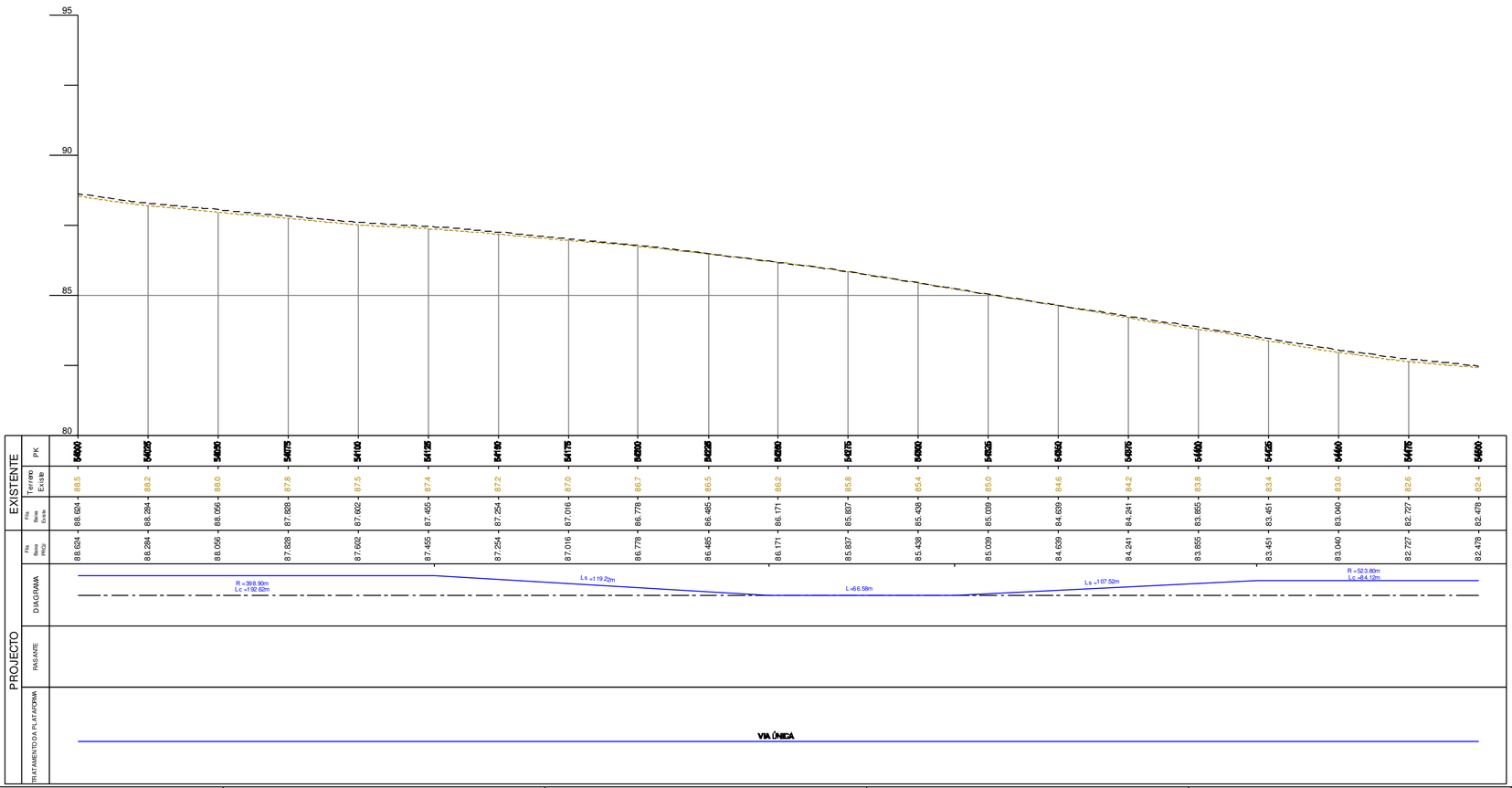
O Responsável por

Escalas: H: 1/1000 V: 1/100

Tipo: 316 — N.º SAP: 10003251156 — N.º de Ordem no Projecto: - — Versão: 01

Data





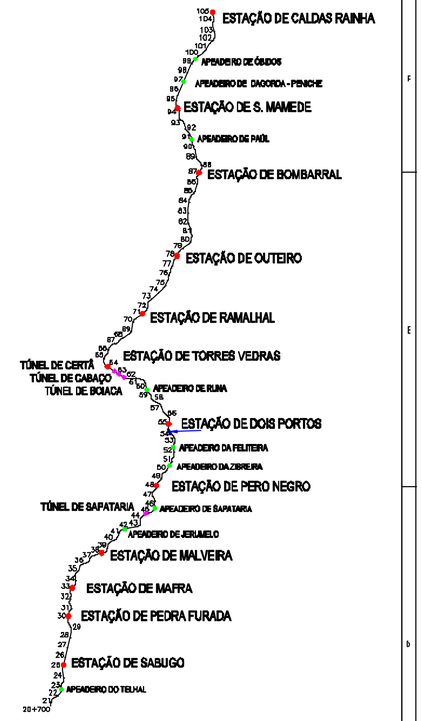
	PK	Terreno Existente	Via Base Direita	Via Base Projecto
EXISTENTE	54000	88.5	88.624	88.624
	54025	88.2	88.294	88.294
	54050	88.0	88.056	88.056
	54075	87.8	87.828	87.828
	54100	87.5	87.602	87.602
	54125	87.4	87.455	87.455
	54150	87.2	87.254	87.254
	54175	87.0	87.016	87.016
	54200	86.7	86.778	86.778
	54225	86.5	86.485	86.485
	54250	86.2	86.171	86.171
	54275	85.8	85.837	85.837
	54300	85.4	85.438	85.438
	54325	85.0	85.039	85.039
	54350	84.6	84.639	84.639
	54375	84.2	84.241	84.241
	54400	83.8	83.855	83.855
	54425	83.4	83.451	83.451
	54450	83.0	83.040	83.040
	54475	82.6	82.727	82.727
	54500	82.4	82.478	82.478

PROJECTO — DIAGRAMA: R=398.90m Lc=162.62m; Ls=119.22m; L=66.58m; Ls=107.52m; R=523.80m Lc=84.10m

PASSANTE

TRATAMENTO DA PLATAFORMA: VIA ÚNICA

DIAGRAMA DE LOCALIZAÇÃO



SIMBOLOGIA EM PLANTA

TERRAPLENAGEM

- VIA DE PROJECTO
- VIA EXISTENTE
- VIA EM TÚNEL
- MARCOS QUILOMÉTRICOS EXISTENTES (PK31 H1)
- NOVOS CAIS DE PASSAGEIROS
- POLIGONAL DE APOIO TOPOGRÁFICO (MEL_01 152.755)
- ATERRO
- PERFIL CARACTERÍSTICO (P36)
- ESCAVAÇÃO
- MURO
- PASSAGEM HIDRÁULICA

DOMINIO PÚBLICO FERROVIÁRIO

- LIMITE DPF REFER
- LIMITE DPF PROVISÓRIO

SIMBOLOGIA EM PERFIL

- CARRIL PROJECTO
- TOPO DO SUB-BALASTRO
- CARRIL EXISTENTE
- TERRENO
- ESPORÕES DRENANTES
- SUB-BALASTRO C/0.15m
- SANEAMENTO C/1.00m
- ENTIVAÇÃO C/1.50m
- ENRROCAMENTO DE PROTECÇÃO C/ 1m
- BLOCO TÉCNICO

Notas e historial de Alterações

01 Revisão Geral — JMLP — Julho17

Logótipos e informação complementar Projectista

gibb · equinquip · prospectiva

Data: Maio 2017

N.º Projecto: LO.EP.IPV.VIA.1068

Levantou:

Desenhou: Jorge Anjo

Projectou: Moisés Tavares, Hugo Rocha

Verificou: José Marreiros, José Pinharanda

Infraestruturas de Portugal

Direção de Engenharia e Ambiente

Linha: Linha do Oeste

Local: Mira Sintra / Meleças - Caldas da Rainha

Fase do Projeto: Estudo Prévio

Especialidade Técnica: Infraestrutura e Plataforma de Via Férrea

Nome do Empreendimento: Modernização da Linha do Oeste

Título do Desenho: Plataforma de Via Férrea - Terraplenagem
Planta e Perfil Longitudinal - km 54+000 ao km 54+500

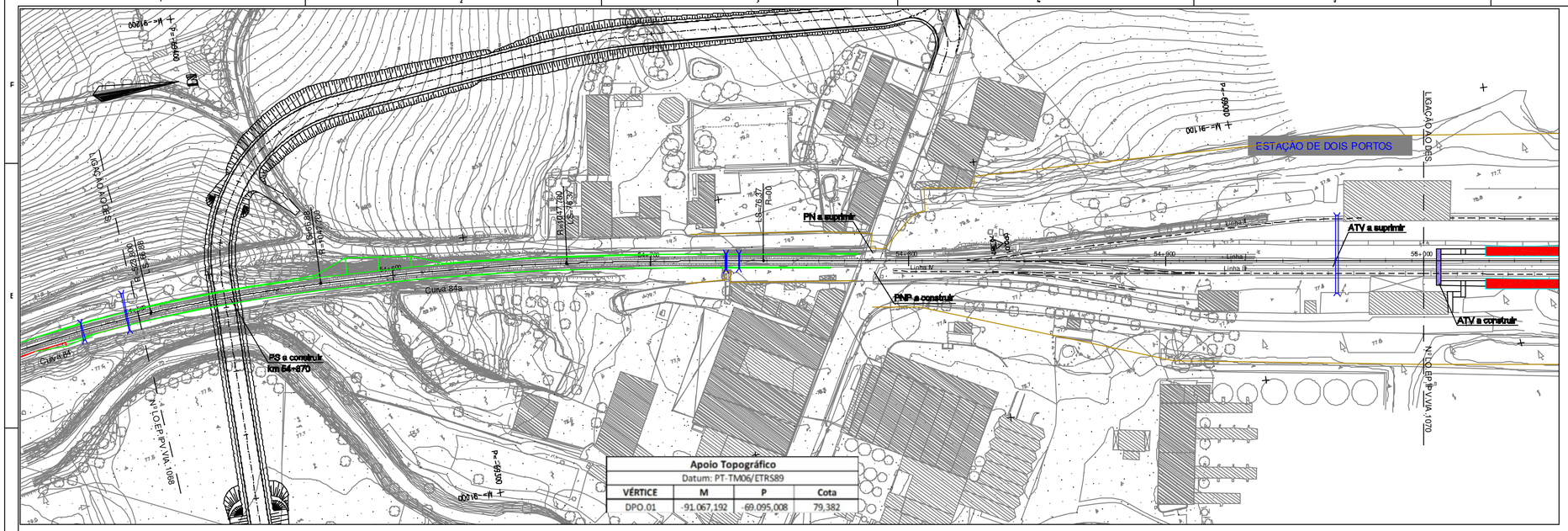
ESTE DESENHO APENAS SE CONSIDERA VALIDO SE DEVIDAMENTE PREENCHIDOS OS CAMPOS DE APROVAÇÃO E NUMERO DE REGISTO NUMERO SAP

O Responsável por

Escalas: H: 1/1000 V: 1/100

Tipo: 316 — N.º SAP: 10003251157 — N.º de Ordem no Projeto: - — Versão: 01

Data



Apoio Topográfico			
Datum: PT-TM06/ETRS89			
VÉRTICE	M	P	Cota
DPO.01	-91.067,192	-69.095,008	79,382

DIAGRAMA DE LOCALIZAÇÃO

SIMBOLOGIA EM PLANTA

TERRAPLENAGEM

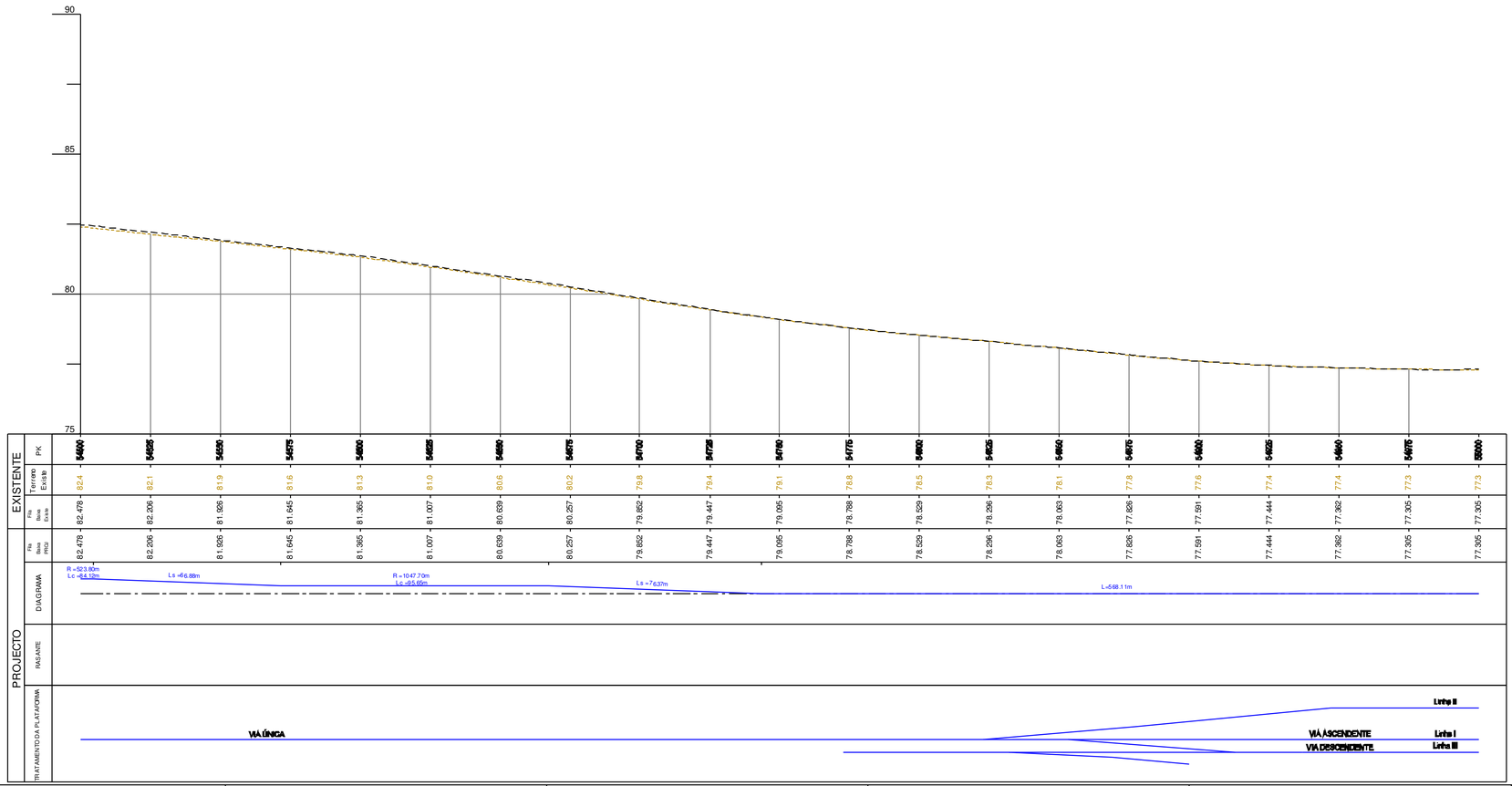
- VIA DE PROJECTO
- VIA EXISTENTE
- VIA EM TÚNEL
- MARCOS QUILOMÉTRICOS EXISTENTES (PK31 H1)
- NOVOS CAIS DE PASSAGEIROS
- POLIGONAL DE APOIO TOPOGRÁFICO (MEL.01 152.755)
- ATERRO
- PERFIL CARACTERÍSTICO (P36)
- ESCAVAÇÃO
- MURO
- PASSAGEM HIDRÁULICA

DOMÍNIO PÚBLICO FERROVIÁRIO

- LIMITE DPF REFER
- LIMITE DPF PROVISÓRIO

SIMBOLOGIA EM PERFIL

- CARRIL PROJECTO
- TOPO DO SUB-BALASTRO
- CARRIL EXISTENTE
- TERRENO
- ESPORÕES DRENANTES
- SUB-BALASTRO CØ.16m
- SANEAMENTO Cº1.00m
- ENTIVAÇÃO Cº1.50m
- BLOCO TÉCNICO
- ENRROCAMENTO DE PROTECÇÃO Cº 1m



PK	Terreno Existe	Fio Baixo Direito	Fio Baixo Rasante
54600	82.4	82.478	82.478
54625	82.1	82.206	82.206
54650	81.9	81.926	81.926
54675	81.6	81.645	81.645
54700	81.3	81.365	81.365
54725	81.0	81.007	81.007
54750	80.6	80.639	80.639
54775	80.2	80.257	80.257
54800	79.8	79.852	79.852
54825	79.4	79.447	79.447
54850	79.1	79.095	79.095
54875	78.8	78.788	78.788
54900	78.5	78.529	78.529
54925	78.3	78.296	78.296
54950	78.1	78.063	78.063
54975	77.8	77.826	77.826
54900	77.6	77.591	77.591
54925	77.4	77.444	77.444
54950	77.4	77.382	77.382
54975	77.3	77.305	77.305
55000	77.3	77.305	77.305

Notas e historial de Alterações

01	Revisão Geral	JMLP	Julho17

Logótipos e informação complementar Projectista

gibb PORTUGAL · QUADRANTE · prospectiva

Data: Maio 2017

N.º Projectista: LO.EP.IPV.VIA.1069

Levantou:

Desenhou: Jorge Anjo

Projectou: Moisés Tavares, Hugo Rato

Verificou: José Mariano, José Pinharanda

Infraestruturas de Portugal

Direcção de Engenharia e Ambiente

Linha: Linha do Oeste

Local: Mira Sintra / Meleças - Caldas da Rainha

Fase do Projecto: Estudo Prévio

Especialidade Técnica: Infraestrutura e Plataforma de Via Férrea

Nome do Empreendimento: Modernização da Linha do Oeste

Título do Desenho: Plataforma de Via Férrea - Terraplenagem
Planta e Perfil Longitudinal - km 54+500 ao km 55+000

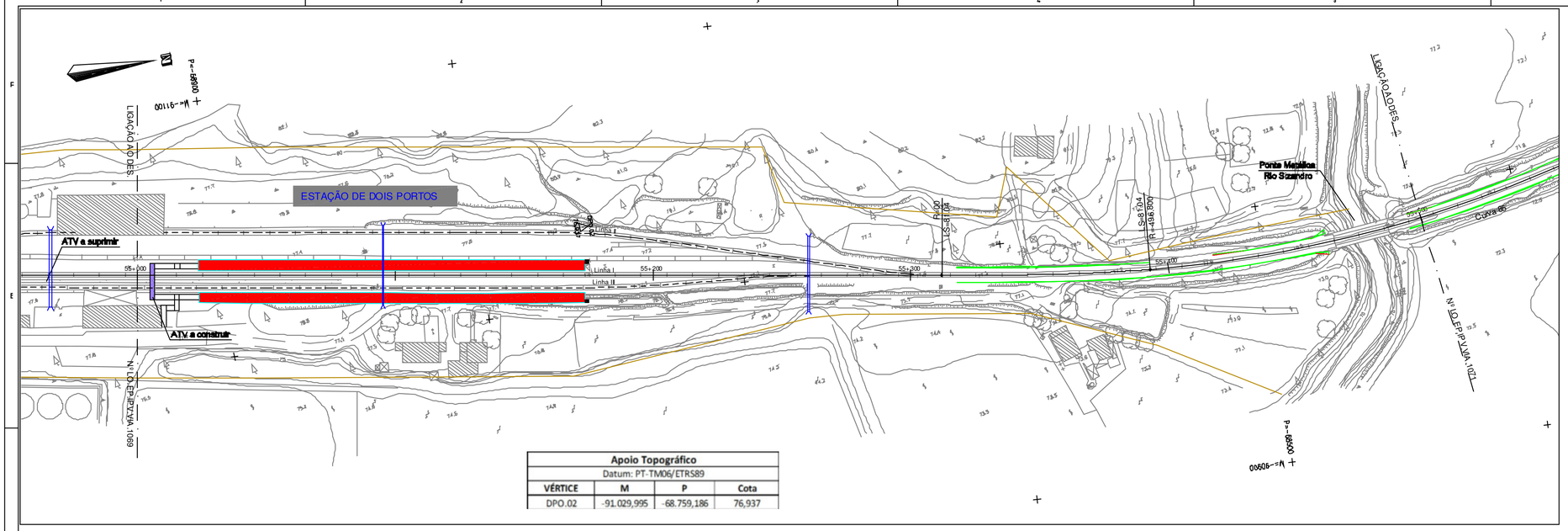
ESTE DESENHO APENAS SE CONSIDERA VÁLIDO SE DEVIDAMENTE PREENCHIDOS OS CAMPOS DE APROVAÇÃO E NÚMERO DE REGISTO NUMÉRICO SAP

O Responsável por

Escalas: H: 1/1000 V: 1/100

Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projecto	Versão
316 -	10003251158	- -	01

Data



Apoio Topográfico			
Datum: PT-TM06/ETRS89			
VÉRTICE	M	P	Cota
DPO.02	-91.029,995	-68.759,186	76,937

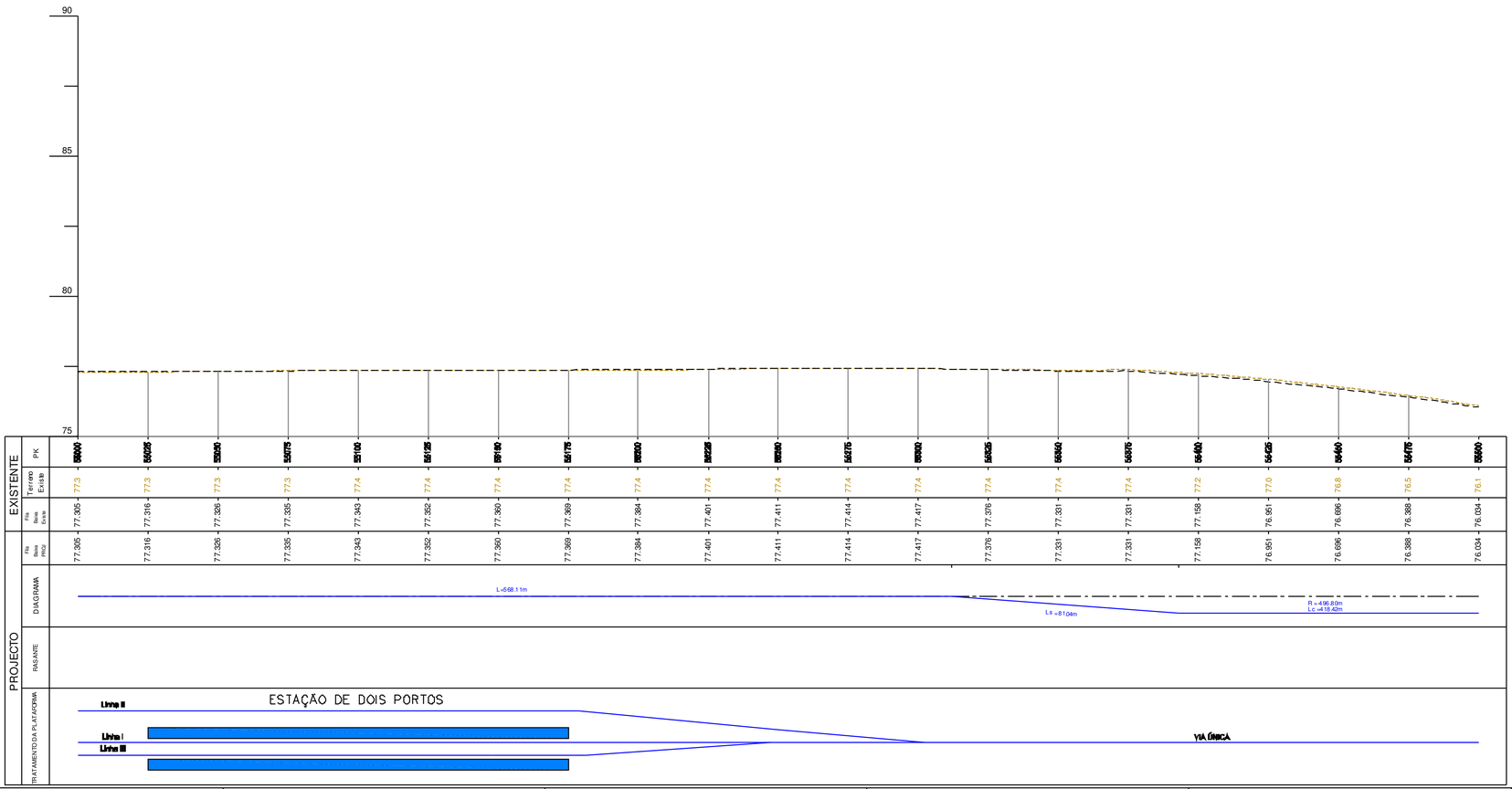


DIAGRAMA DE LOCALIZAÇÃO

SIMBOLOGIA EM PLANTA

TERRAPLENAGEM

- VIA DE PROJECTO
- VIA EM TÚNEL
- NOVOS CAIS DE PASSAGEIROS
- ATERRO
- ESCAVAÇÃO
- MURO
- VIA EXISTENTE
- MARCOS QUILOMÉTRICOS EXISTENTES (PK31 H1)
- POLIGONAL DE APOIO TOPOGRÁFICO (MEL_01 152.755)
- PERFIL CARACTERÍSTICO (P36)
- PASSAGEM HIDRÁULICA

DOMÍNIO PÚBLICO FERROVIÁRIO

- LIMITE DPF REFER
- LIMITE DPF PROVISÓRIO

SIMBOLOGIA EM PERFIL

- CARRIL PROJECTO
- CARRIL EXISTENTE
- TERRENO
- SUB-BALASTRO C/0.15m
- ENTIVAÇÃO C/1.50m
- ENROCAMENTO DE PROTECÇÃO C/ 1m
- TOPO DO SUB-BALASTRO
- ESPORÕES DRENANTES
- SANEAMENTO C/1.00m
- BLOCO TÉCNICO

Notas e historial de Alterações

01 Revisão Geral — JMLP — Julho17

Logótipos e informação complementar Projectistas

Data: Maio 2017

N.º Projetista: LO.EP.IPV.VIA.1070

Levantou:

Desenhou: Jorge Anjo

Projectou: Moisés Tavares, Hugo Rocha

Verificou: José Marreiros, José Pinharanda

Infraestruturas de Portugal

Direção de Engenharia e Ambiente

Linha: Linha do Oeste

Local: Mira Sintra / Meleças - Caldas da Rainha

Fase do Projeto: Estudo Prévio

Especialidade Técnica: Infraestrutura e Plataforma de Via Férrea

Nome do Empreendimento: Modernização da Linha do Oeste

Título do Desenho: Plataforma de Via Férrea - Terraplenagem
Planta e Perfil Longitudinal - km 55+000 ao km 55+500

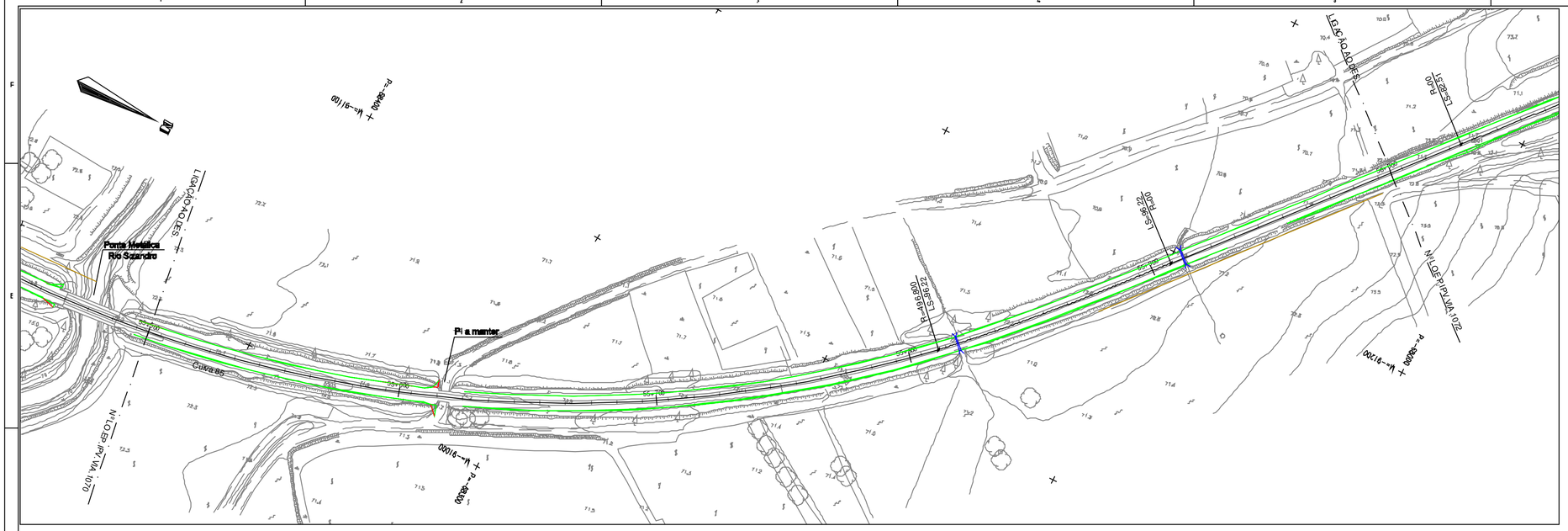
Escalas: H: 1/1000 V: 1/100

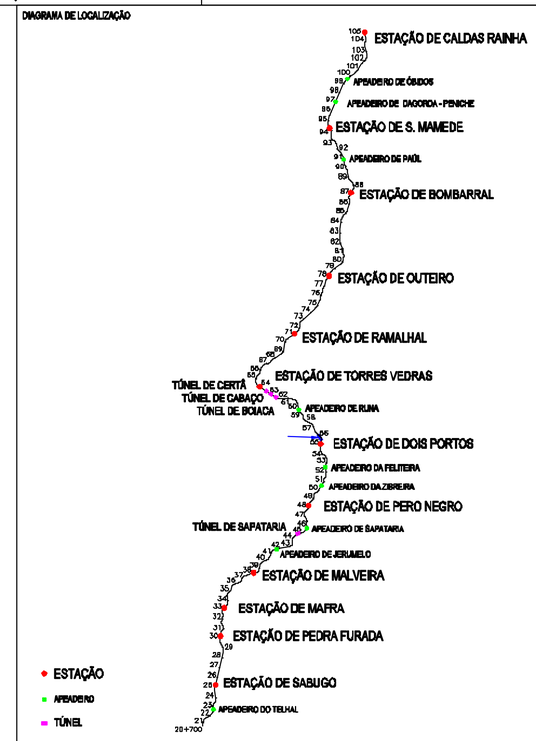
Tipo: 316 - N.º SAP: 10003251159 - N.º de Ordem no Projeto: - - Versão: 01

ESTE DESENHO APENAS SE CONSIDERA VALIDO SE DEVIDAMENTE PREENCHIDOS OS CAMPOS DE APROVAÇÃO E NUMERO DE PROCESSO SAP

O Responsável por

Data





SIMBOLOGIA EM PLANTA

TERRAPLENAGEM

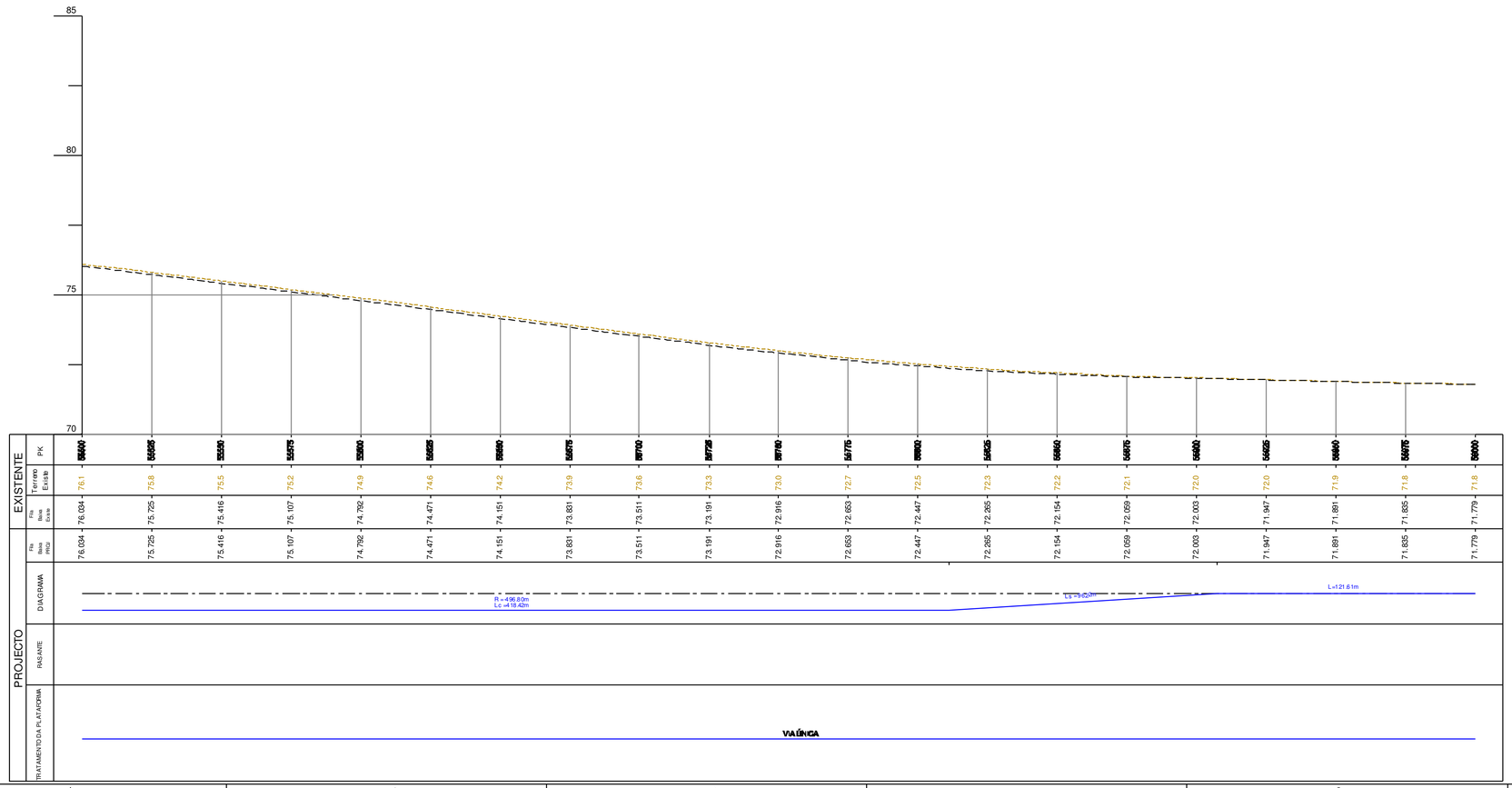
- VIA DE PROJECTO
- VIA EXISTENTE
- VIA EM TÚNEL
- MARCOS QUILOMÉTRICOS EXISTENTES (PK81, H1)
- NOVOS CAIS DE PASSAGEIROS
- POLIGONAL DE APOIO TOPOGRÁFICO (MEL_01, 152.755)
- ATERRO
- PERFIL CARACTERÍSTICO (P36)
- ESCAVAÇÃO
- MURO
- PASSAGEM HIDRÁULICA

DOMINIO PÚBLICO FERROVIÁRIO

- LIMITE DPF REFER
- LIMITE DPF PROVISÓRIO

SIMBOLOGIA EM PERFIL

- CARRIL PROJECTO
- TOPO DO SUB-BALASTRO
- CARRIL EXISTENTE
- ESPORÕES DRENANTES
- TERRENO
- SUB-BALASTRO C/0.15m
- SANEAMENTO C/1.00m
- ENTIVAÇÃO C/1.50m
- BLOCO TÉCNICO
- ENRROCAMENTO DE PROTECÇÃO C/ 1m



Notas e historial de Alterações

01 Revisão Geral — JMLP — Julho'17

Logótipos e informação complementar Projectista

gibb, EQUIPAMENTO, prospectiva

Data: Maio 2017

N.º Projecto:

LO.EP.IPV.VIA.1071

Levantou:

Desenhou: Jorge Anjo

Projectou: Moisés Tavares, Hugo Rocha

Verificou: José Mariano, José Pinharanda

Infraestruturas de Portugal

Direcção de Engenharia e Ambiente

Linha: Linha do Oeste

Local: Mira Sintra / Meleças - Caldas da Rainha

Fase do Projecto: Estudo Prévio

Especialidade Técnica: Infraestrutura e Plataforma de Via Férrea

Nome do Empreendimento: Modernização da Linha do Oeste

Título do Desenho: Plataforma de Via Férrea - Terraplenagem
Planta e Perfil Longitudinal - km 55+500 ao km 56+000

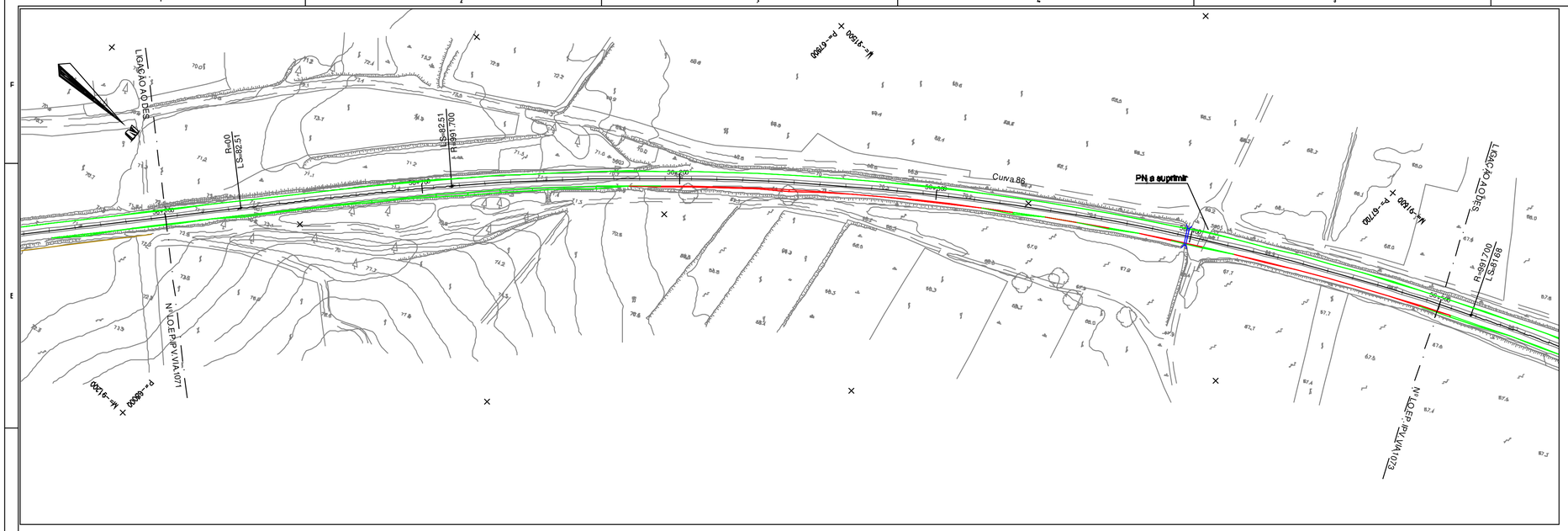
ESTE DESENHO APENAS SE CONSIDERA VALIDO SE DELE QUE ESTEJAM PREENCHIDOS OS CAMPOS DE APROVAÇÃO E NUMERO DE REGISTO NUMERO SAP

O Responsável por

Data

Escalas: H: 1/1000 V: 1/100

Tipo: 316 - N.º SAP: 10003251160 - N.º de Ordem no Projecto: - - Versão: 01



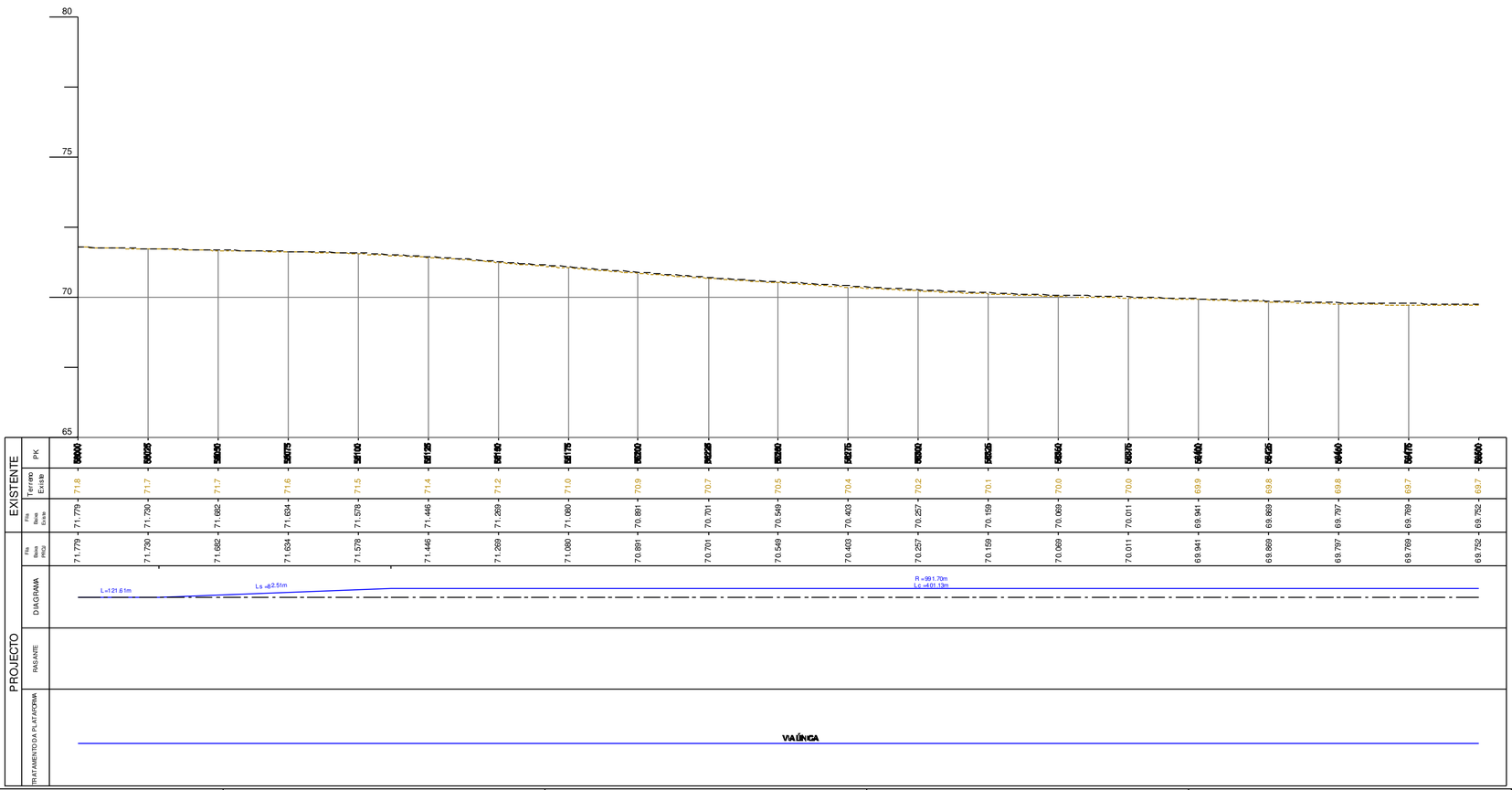


DIAGRAMA DE LOCALIZAÇÃO

SIMBOLOGIA EM PLANTA

TERRAPLENAGEM

- VIA DE PROJECTO
- VIA EXISTENTE
- VIA EM TÚNEL
- MARCOS QUILOMÉTRICOS EXISTENTES (PK31, H1)
- NOVOS CAIS DE PASSAGEIROS
- POLIGONAL DE APOIO TOPOGRÁFICO (MEL_01, 152.755)
- ATERRO
- PERFIL CARACTERÍSTICO (P36)
- ESCAVAÇÃO
- MURO
- PASSAGEM HIDRÁULICA

DOMÍNIO PÚBLICO FERROVIÁRIO

- LIMITE DPF REFER
- LIMITE DPF PROVISÓRIO

SIMBOLOGIA EM PERFIL

- CARRIL PROJECTO
- TOPO DO SUB-BALASTRO
- CARRIL EXISTENTE
- TERRENO
- ESPORÕES DRENANTES
- SUB-BALASTRO C/0.15m
- SANEAMENTO C/1.00m
- ENTIVAÇÃO C/1.50m
- ENRROCAMENTO DE PROTECÇÃO C/ 1m
- BLOCO TÉCNICO

Notas e historial de Alterações

01 Revisão Geral — JMLP — Julho17

Logótipos e informação complementar Projectista

gibb, QUADRANTE, prospectiva

Data: Maio 2017

N.º Projecto: LO.EP.IPV.VIA.1072

Levantou:

Desenhou: Jorge Anjo

Projectou: Moisés Tavares, Hugo Rocha

Verificou: José Marreiros, José Pinharanda

Infraestruturas de Portugal

Direção de Engenharia e Ambiente

Linha: Linha do Oeste

Local: Mira Sintra / Meleças - Caldas da Rainha

Fase do Projeto: Estudo Prévio

Especialidade Técnica: Infraestrutura e Plataforma de Via Férrea

Nome do Empreendimento: Modernização da Linha do Oeste

Título do Desenho: Plataforma de Via Férrea - Terraplenagem
Planta e Perfil Longitudinal - km 56+000 ao km 56+500

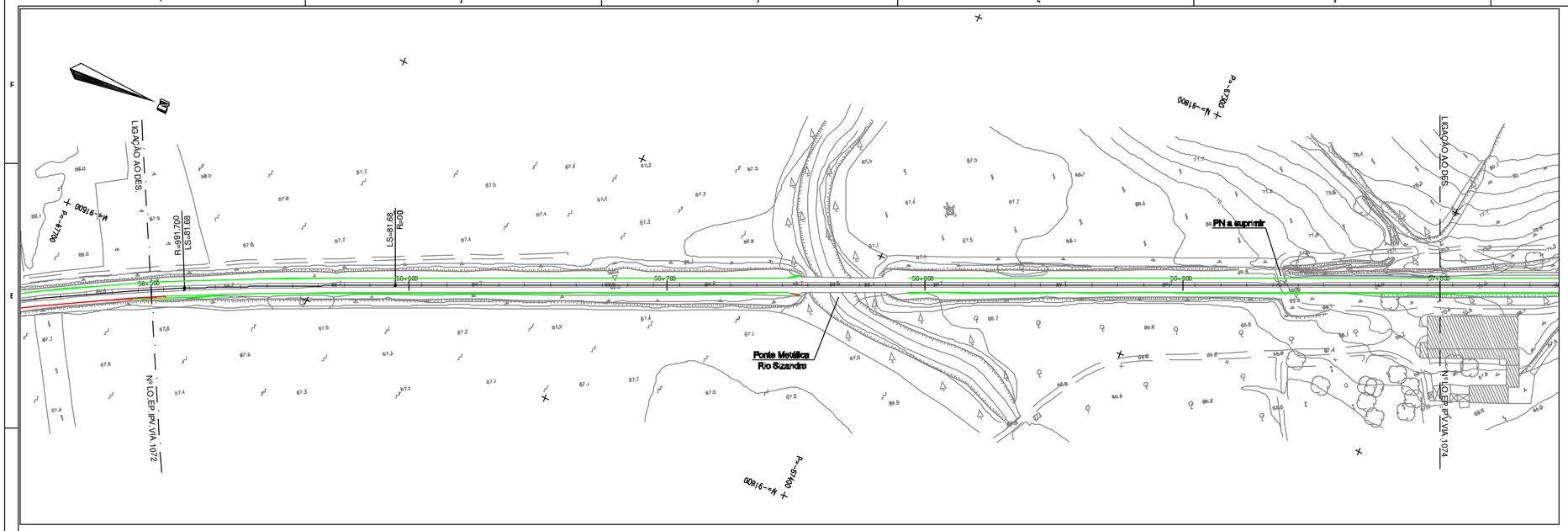
ESTE DESENHO APENAS SE CONSIDERA VÁLIDO SE DEVIDAMENTE PREENCHIDOS OS CAMPOS DE APROVAÇÃO E NÚMERO DE REGISTO NUMÉRICO SAP

O Responsável por

Escalas: H: 1/1000 V: 1/100

Tipo: 316 — N.º SAP: 10003251161 — N.º de Ordem no Projeto: - — Versão: 01

Data



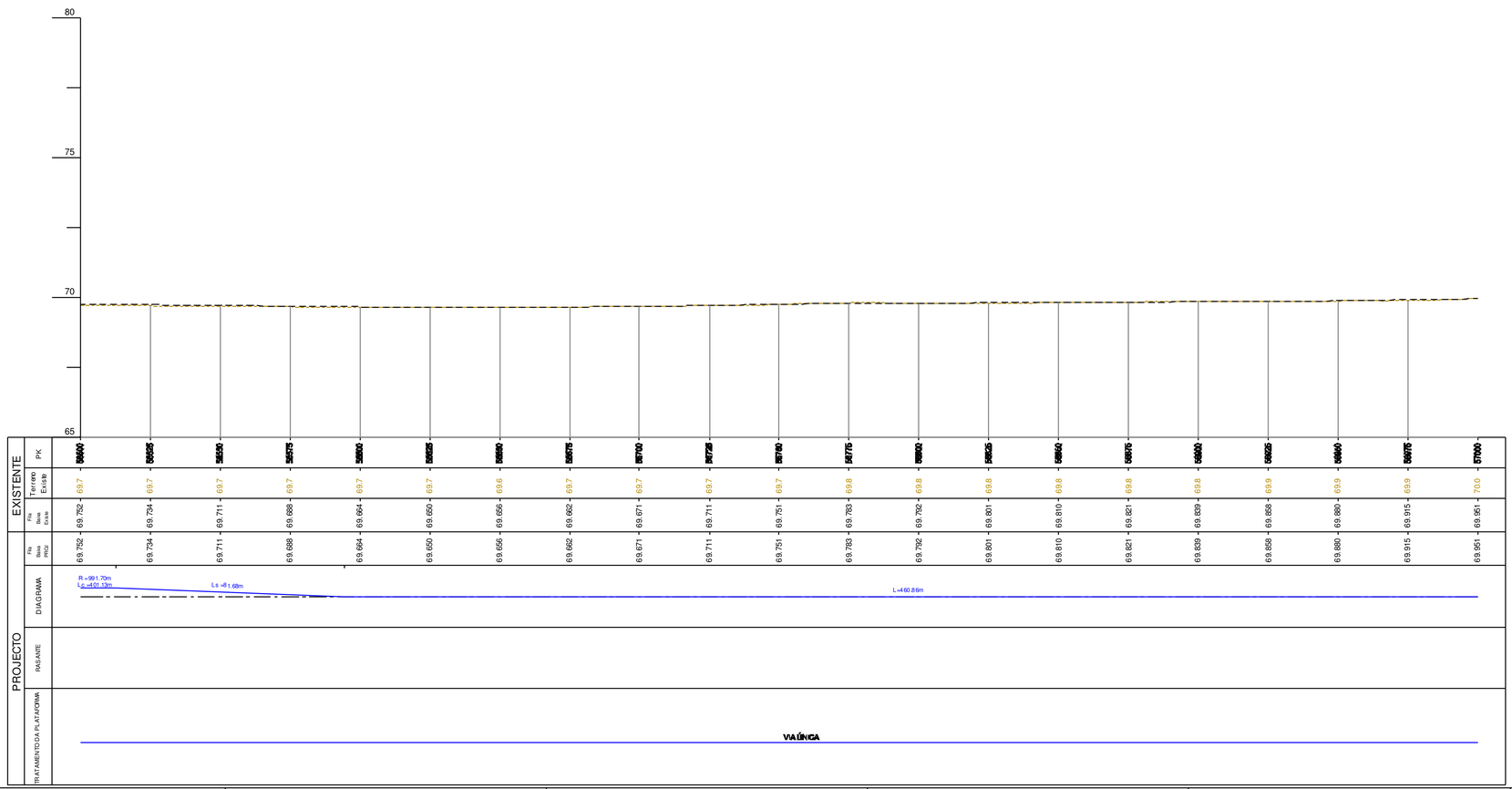


DIAGRAMA DE LOCALIZAÇÃO

SIMBOLOGIA EM PLANTA

TERRAPLENAGEM

- VIA DE PROJECTO
- VIA EXISTENTE
- VIA EM TÚNEL
- MARCOS QUILOMÉTRICOS EXISTENTES (PK31 H1)
- NOVOS CAIS DE PASSAGEIROS
- POLIGONAL DE APOIO TOPOGRÁFICO (MEL.01 152.755)
- ATERRO
- PERFIL CARACTERÍSTICO (P36)
- ESCAVAÇÃO
- MURO
- PASSAGEM HIDRÁULICA

DOMINIO PÚBLICO FERROVIÁRIO

- LIMITE DPF REFER
- LIMITE DPF PROVISÓRIO

SIMBOLOGIA EM PERFIL

- CARRIL PROJECTO
- TOPO DO SUB-BALASTRO
- CARRIL EXISTENTE
- ESPORÕES DRENANTES
- TERRENO
- SUB-BALASTRO Cl0.15m
- SANEAMENTO Cl1.00m
- ENTIVAÇÃO Cl1.50m
- ENRROCAMENTO DE PROTECÇÃO Cl 1m
- BLOCO TÉCNICO

Notas e historial de Alterações

01 Revisão Geral — JMLP — Julho17

Logótipos e informação complementar Projectistas

gibb PORTUGAL; QUADRANTE; prospectiva

Data: Maio 2017

N.º Projetista: LO.EP.IPV.VIA.1073

Levantou:

Desenhou: Jorge Anjo

Projectou: Moisés Tavares, Hugo Rocha

Verificou: José Mariano, José Pinharanda

Infraestruturas de Portugal

Direção de Engenharia e Ambiente

Linha: Linha do Oeste

Local: Mira Sintra / Meleças - Caldas da Rainha

Fase do Projeto: Estudo Prévio

Especialidade Técnica: Infraestrutura e Plataforma de Via Férrea

Nome do Empreendimento: Modernização da Linha do Oeste

Título do Desenho: Plataforma de Via Férrea - Terraplenagem
Planta e Perfil Longitudinal - km 56+500 ao km 57+000

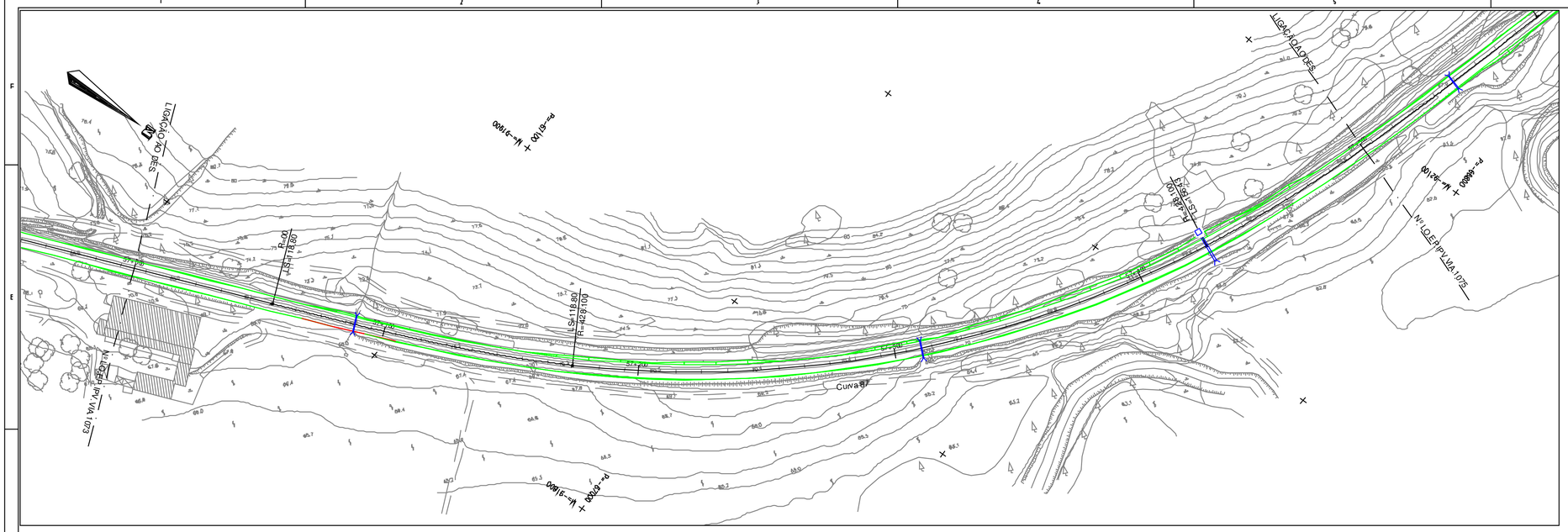
ESTE DESENHO APENAS SE CONSIDERA VÁLIDO SE DE QUE ESTEJAM PREENCHIDOS OS CAMPOS DE APROVAÇÃO E NÚMERO DE REGISTO NUMÉRICO SAP

O Responsável por

Escalas: H: 1/1000 V: 1/100

Tipo: 316 — N.º SAP: 10003251162 — N.º de Ordem no Projeto: - — Versão: 01

Data



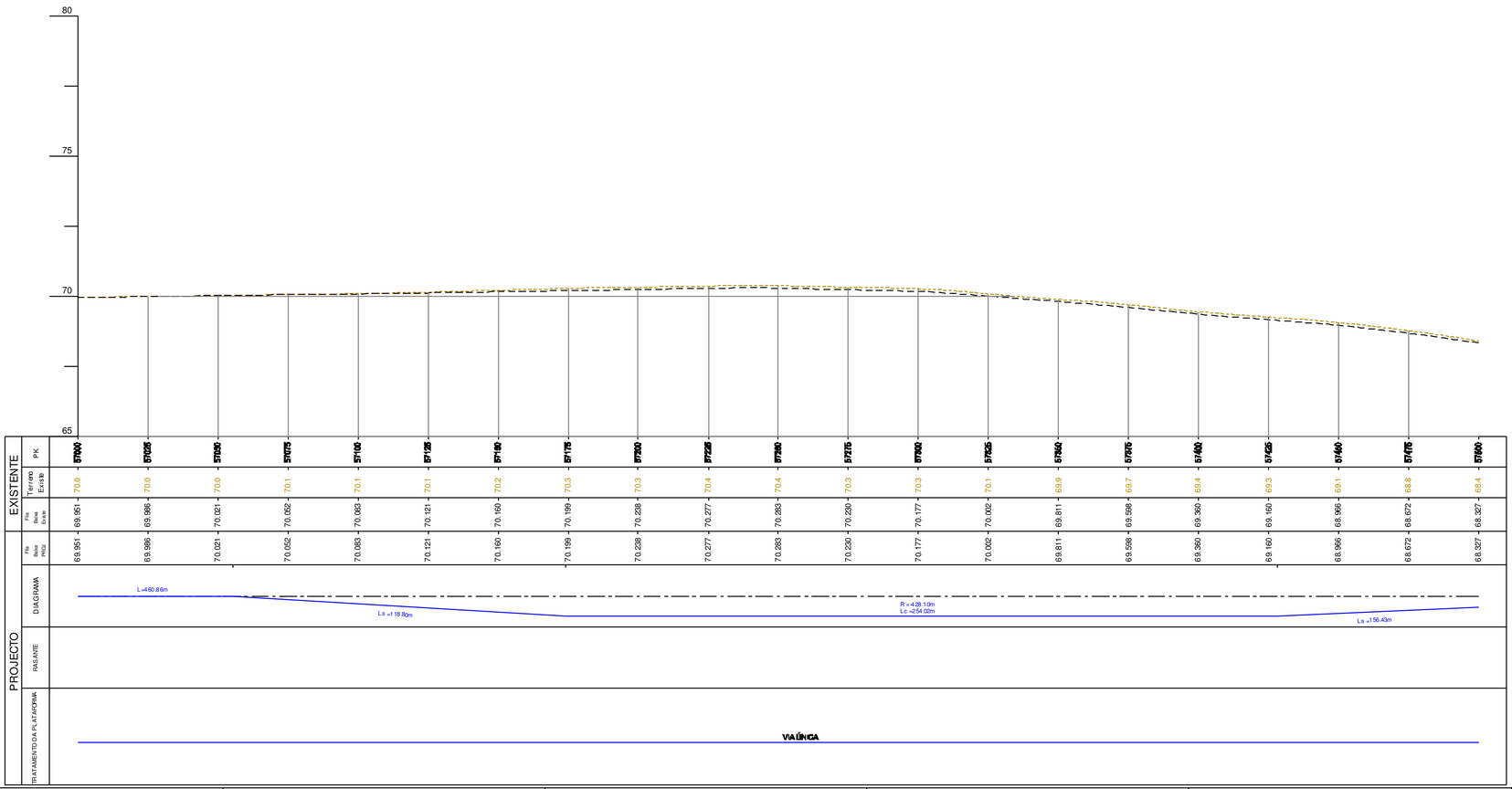


DIAGRAMA DE LOCALIZAÇÃO

SIMBOLOGIA EM PLANTA

TERRAPLENAGEM

- VIA DE PROJECTO
- VIA EM TÚNEL
- NOVOS CAIS DE PASSAGEIROS
- ATERRO
- ESCAVAÇÃO
- MURO
- VIA EXISTENTE
- MARCOS QUILOMÉTRICOS EXISTENTES (PK31 H1)
- POLIGONAL DE APOIO TOPOGRÁFICO (MEL_01 152.755)
- PERFIL CARACTERÍSTICO (P36)
- PASSAGEM HIDRÁULICA

DOMÍNIO PÚBLICO FERROVIÁRIO

- LIMITE DPF REFER
- LIMITE DPF PROVISÓRIO

SIMBOLOGIA EM PERFIL

- CARRIL PROJECTO
- CARRIL EXISTENTE
- TERRENO
- SUB-BALASTRO C/0.15m
- ENTIVAÇÃO C/1.50m
- ENRROCAMENTO DE PROTECÇÃO C/ 1m
- TOPO DO SUB-BALASTRO
- ESPORÕES DRENANTES
- SANEAMENTO C/1.00m
- BLOCO TÉCNICO

Notas e historial de Alterações

01 Revisão Geral — JMLP — Julho/17

Logótipos e informação complementar Projectistas

Data: Maio 2017

N.º Projetista: LO.EP.IPV.VIA.1074

Levantou:

Desenhou: Jorge Anjo

Projectou: Moisés Tavares, Hugo Rocha

Verificou: José Marreiros, José Pinharanda

Infraestruturas de Portugal

Direção de Engenharia e Ambiente

Linha: Linha do Oeste

Local: Mira Sintra / Meleças - Caldas da Rainha

Fase do Projeto: Estudo Prévio

Especialidade Técnica: Infraestrutura e Plataforma de Via Férrea

Nome do Empreendimento: Modernização da Linha do Oeste

Título do Desenho: Plataforma de Via Férrea - Terraplenagem
Planta e Perfil Longitudinal - km 57+000 ao km 57+500

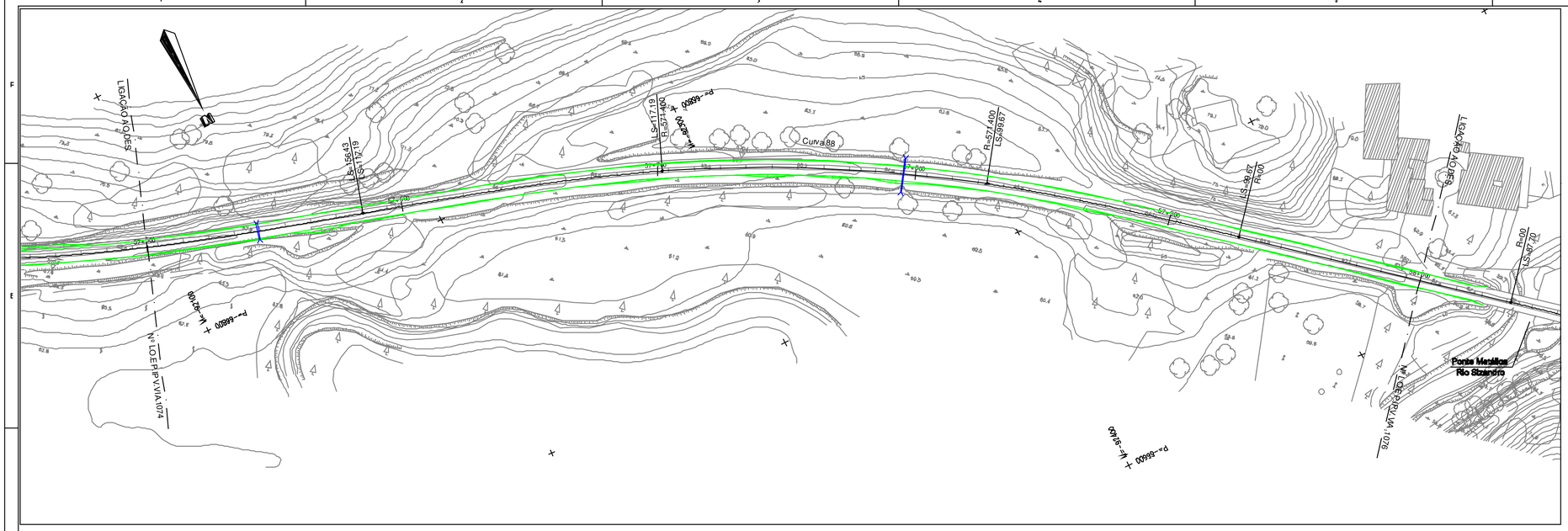
ESTE DESENHO APENAS SE CONSIDERA VÁLIDO SE DEE QUE ESTEJAM PREENCHIDOS OS CAMPOS DE APROVAÇÃO E NÚMERO DE REGISTO NUMÉRICO SAP

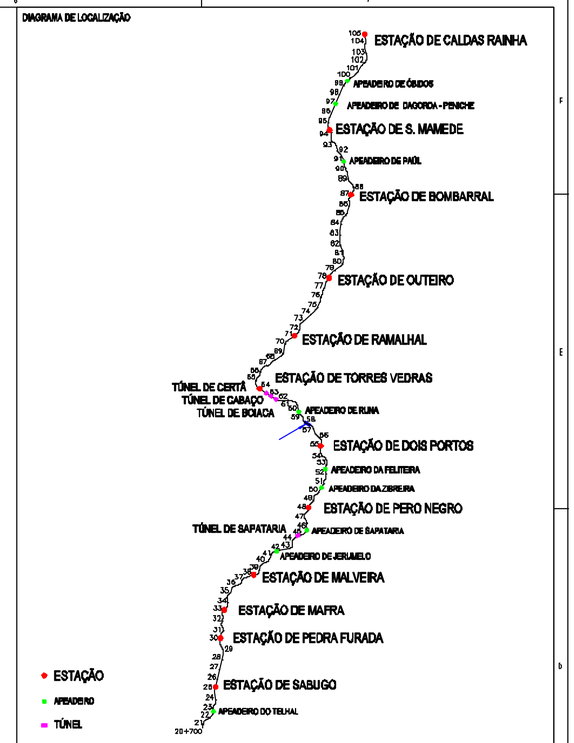
O Responsável por

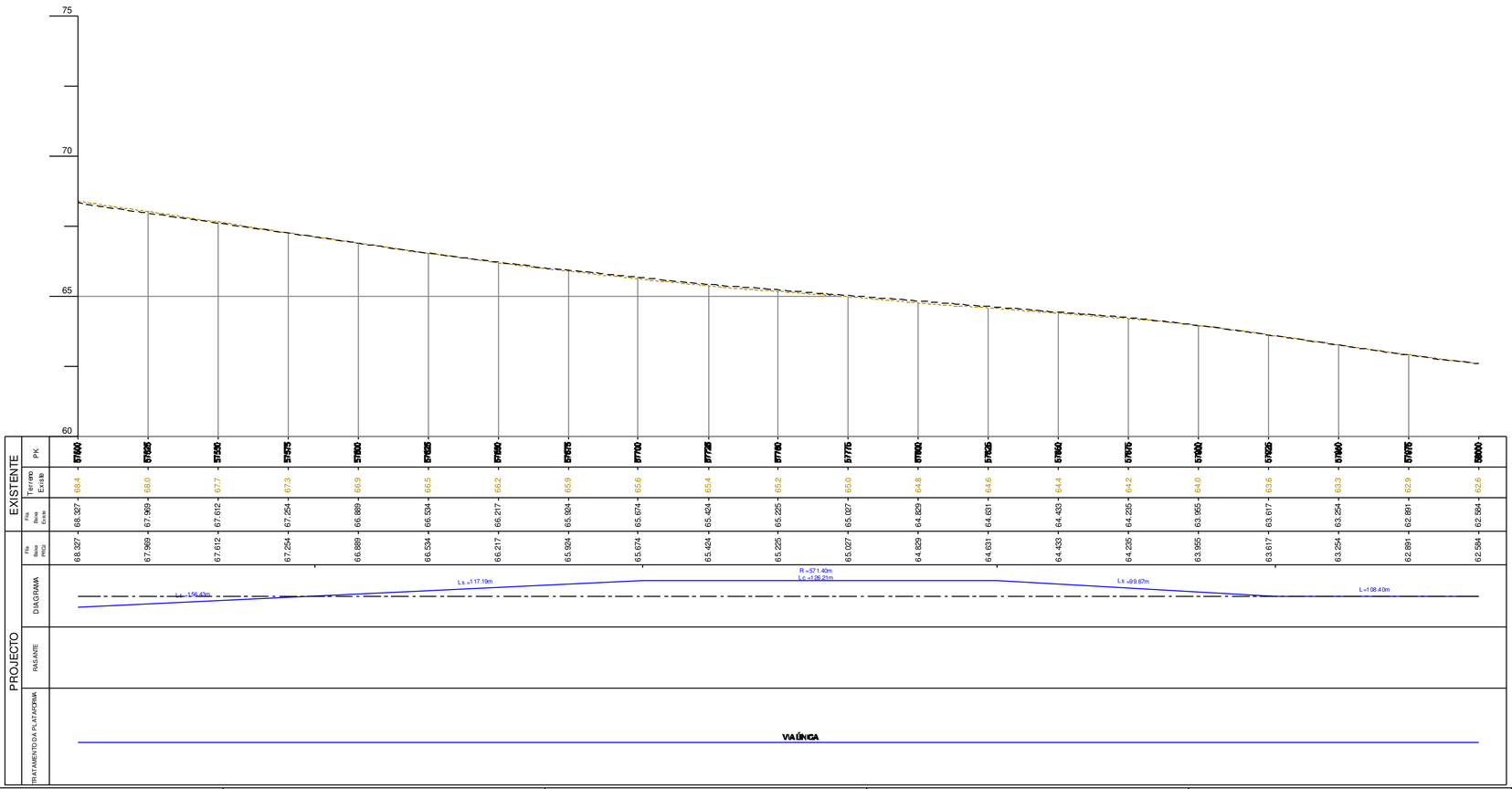
Data

Escalas: H: 1/1000 V: 1/100

Tipo: 316 — N.º SAP: 10003251163 — N.º de Ordem no Projeto: — Versão: 01







SIMBOLOGIA EM PLANTA

TERRAPLENAGEM

- VIA DE PROJECTO
- VIA EXISTENTE
- VIA EM TÚNEL
- MARCOS QUILOMÉTRICOS EXISTENTES (PK31 H1)
- NOVOS CAIS DE PASSAGEIROS
- POLIGONAL DE APOIO TOPOGRÁFICO (MEL.01 152.755)
- ATERRO
- PERFIL CARACTERÍSTICO (P36)
- ESCAVAÇÃO
- MURO
- PASSAGEM HIDRÁULICA

DOMÍNIO PÚBLICO FERROVIÁRIO

- LIMITE DPF REFER
- LIMITE DPF PROVISÓRIO

SIMBOLOGIA EM PERFIL

- CARRIL PROJECTO
- TOPO DO SUB-BALASTRO
- CARRIL EXISTENTE
- TERRENO
- ESPORÕES DRENANTES
- SUB-BALASTRO C/0.15m
- SANEAMENTO C/1.00m
- ENTIVAÇÃO C/1.50m
- ENRROCAMENTO DE PROTECÇÃO C/ 1m
- BLOCO TÉCNICO

Notas e historial de Alterações

01 Revisão Geral — JMLP — Julho17

Logótipos e informação complementar Projectistas

Data: Maio 2017

N.º Projetista: LO.EP.IPV.VIA.1075

Levantou:

Desenhou: Jorge Anjo

Projectou: Moisés Tavares, Hugo Rocha

Verificou: José Mariano, José Pinharanda

Infraestruturas de Portugal

Direção de Engenharia e Ambiente

Linha: Linha do Oeste

Local: Mira Sintra / Meleças - Caldas da Rainha

Fase do Projeto: Estudo Prévio

Especialidade Técnica: Infraestrutura e Plataforma de Via Férrea

Nome do Empreendimento: Modernização da Linha do Oeste

Título do Desenho: Plataforma de Via Férrea - Terraplenagem
Planta e Perfil Longitudinal - km 57+500 ao km 58+000

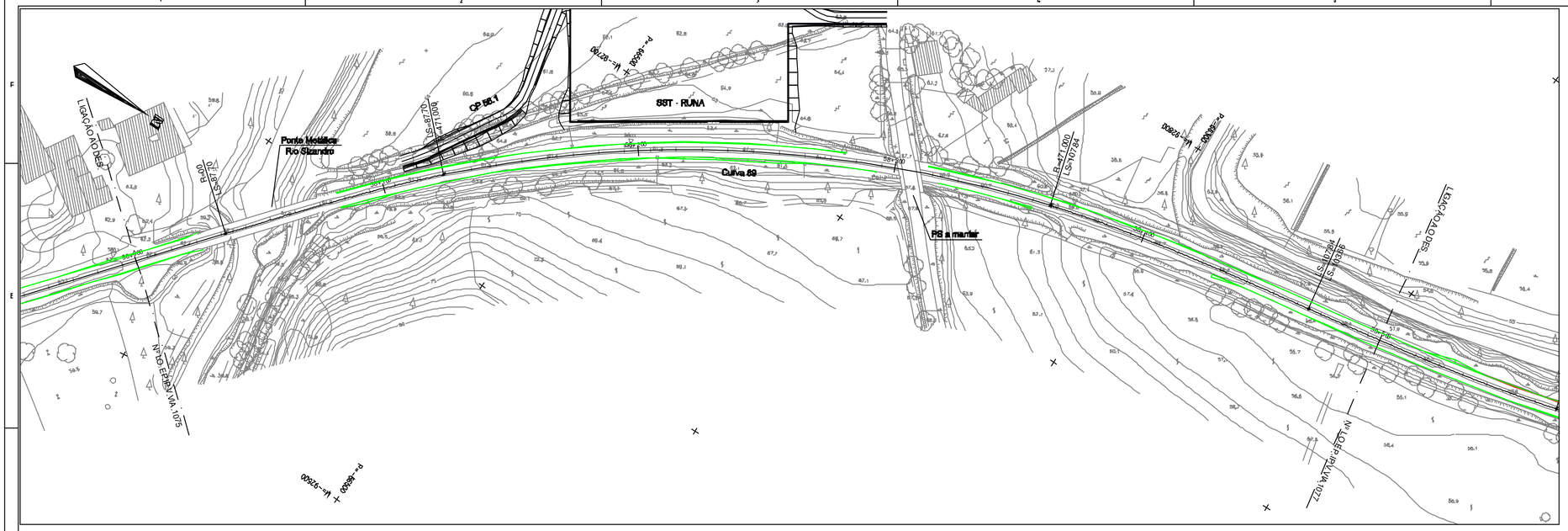
ESTE DESENHO APENAS SE CONSIDERA VÁLIDO SE DEVIDAMENTE PREENCHIDOS OS CAMPOS DE APROVAÇÃO E NÚMERO DE REGISTO NUMERO SAP

O Responsável por

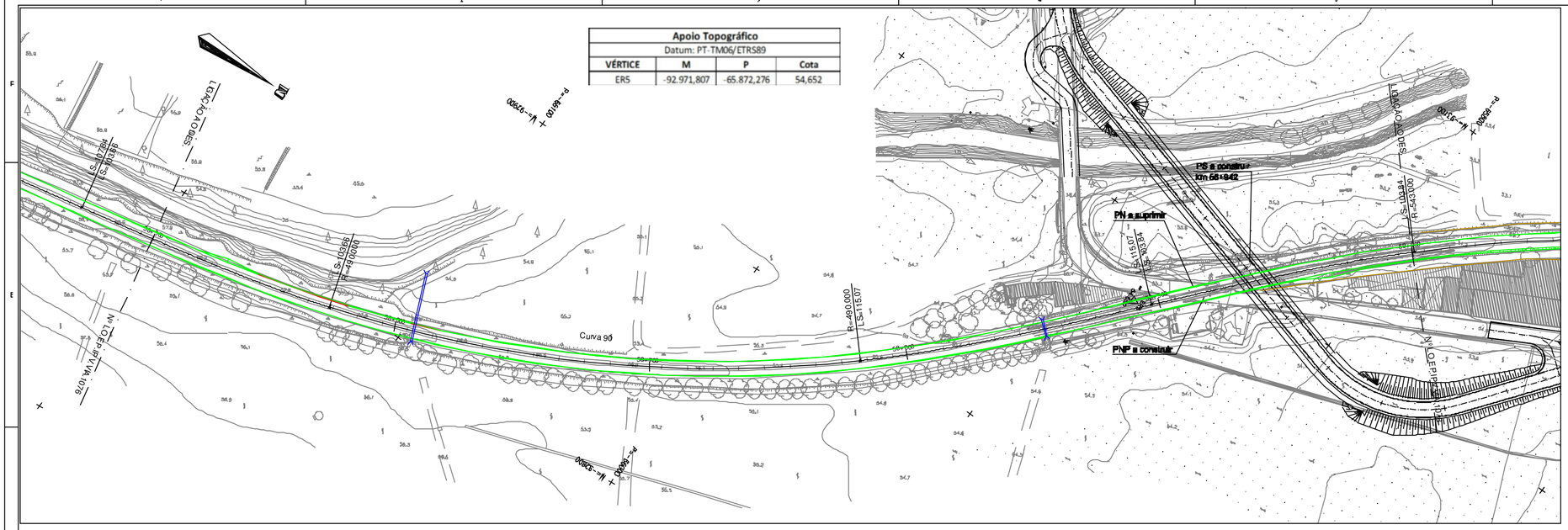
Escalas: H: 1/1000 V: 1/100

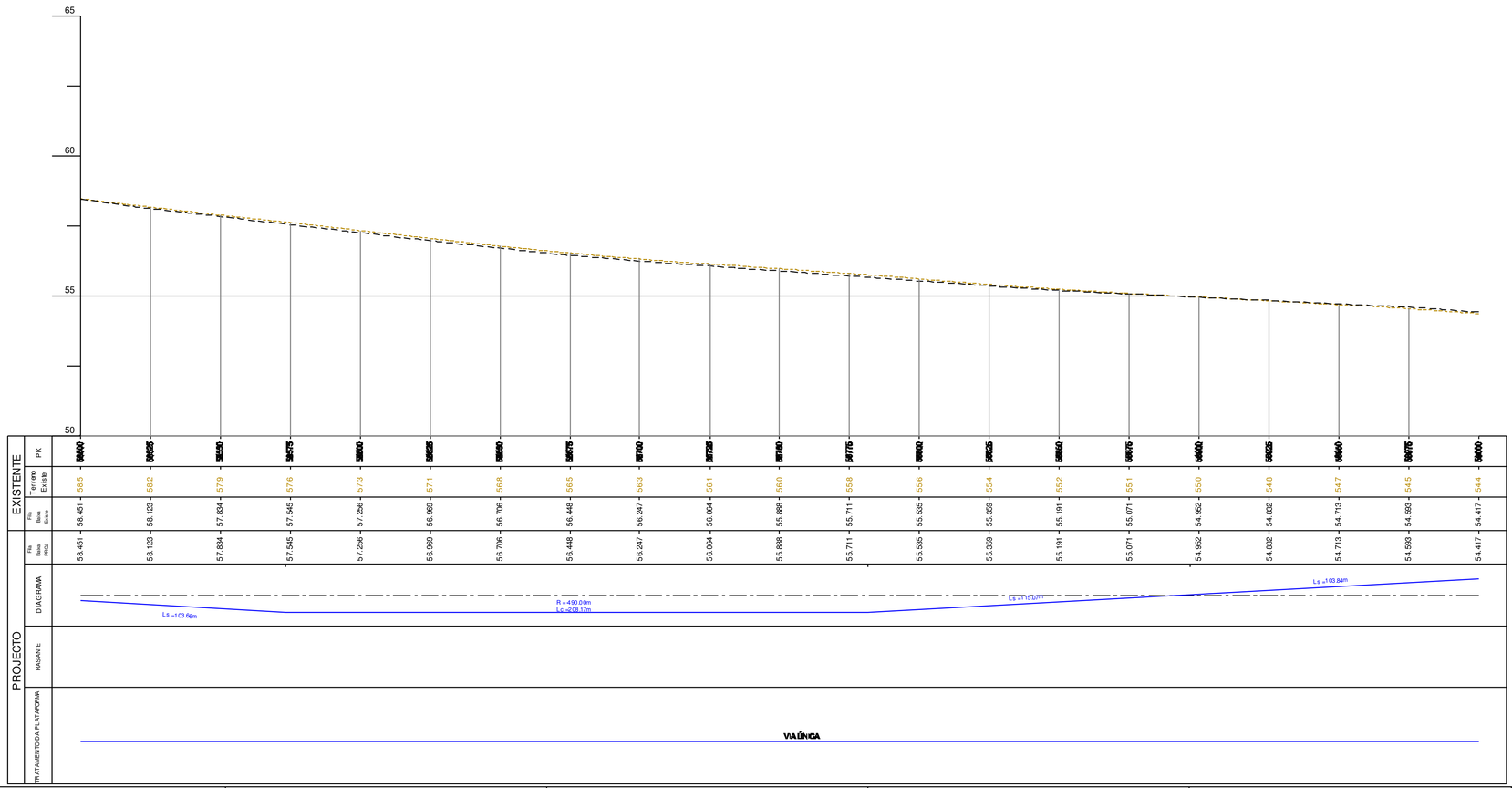
Tipo: 316 — N.º SAP: 10003251164 — N.º de Ordem no Projeto: — Versão: 01

Data


LIGAÇÃO AO DEPÓSITO
Ponte Metálica
Rio Sizandro
CP 86.1
SST - RUINA
Curva 89
PS si marmar
LSK W1.000
LSK W1.784
LSK W1.286
LSK W1.438
LSK W1.710
LSK W1.708
LSK W1.720
LSK W1.400

Apoio Topográfico			
Datum: PT-TM06/ETRS89			
VÉRTICE	M	P	Cota
ER5	-92.971,807	-65.872,276	54,652





PK	Terreno Existe	Fila Baixa Direita	Fila Baixa Esq.
58+000	58.6	58.451	58.451
58+025	58.2	58.123	58.123
58+050	57.9	57.834	57.834
58+075	57.6	57.545	57.545
58+100	57.3	57.256	57.256
58+125	57.1	56.969	56.969
58+150	56.8	56.706	56.706
58+175	56.5	56.448	56.448
58+200	56.3	56.247	56.247
58+225	56.1	56.064	56.064
58+250	56.0	55.888	55.888
58+275	55.8	55.711	55.711
58+300	55.6	55.535	55.535
58+325	55.4	55.359	55.359
58+350	55.2	55.191	55.191
58+375	55.1	55.071	55.071
58+400	55.0	54.952	54.952
58+425	54.8	54.832	54.832
58+450	54.7	54.713	54.713
58+475	54.5	54.593	54.593
58+500	54.4	54.417	54.417

DIAGRAMA DE LOCALIZAÇÃO

SIMBOLOGIA EM PLANTA

TERRAPLENAGEM

- VIA DE PROJECTO
- VIA EM TÚNEL
- NOVOS CAIS DE PASSAGEIROS
- ATERRO
- ESCAVAÇÃO
- MURO
- VIA EXISTENTE
- MARCOS QUILOMÉTRICOS EXISTENTES (PK31 H1)
- POLIGONAL DE APOIO TOPOGRÁFICO (MEL_01, 152.755)
- PERFIL CARACTERÍSTICO (P36)
- PASSAGEM HIDRÁULICA

DOMÍNIO PÚBLICO FERROVIÁRIO

- LIMITE DPF REFER
- LIMITE DPF PROVISÓRIO

SIMBOLOGIA EM PERFIL

- CARRIL PROJECTO
- CARRIL EXISTENTE
- TERRENO
- SUB-BALASTRO C/0.15m
- ENTIVAÇÃO C/1.50m
- ENRROCAMENTO DE PROTECÇÃO C/ 1m
- TOPO DO SUB-BALASTRO
- ESPORÕES DRENANTES
- SANEAMENTO C/1.00m
- BLOCO TÉCNICO

Notas e historial de Alterações

01 Revisão Geral — JMLP — Julho17

Logótipos e informação complementar Projectista

gibb, Qualidade, prospectiva

Data: Maio 2017

N.º Projetista: LO.EP.IPV.VIA.1077

Levantou:

Desenhou: Jorge Anjo

Projectou: Moisés Tavares, Hugo Rocha

Verificou: José Marreiros, José Fonseca

Infraestruturas de Portugal

Direção de Engenharia e Ambiente

Linha: Linha do Oeste

Local: Mira Sintra / Meleças - Caldas da Rainha

Fase do Projeto: Estudo Prévio

Especialidade Técnica: Infraestrutura e Plataforma de Via Férrea

Nome do Empreendimento: Modernização da Linha do Oeste

Título do Desenho: Plataforma de Via Férrea - Terraplenagem
Planta e Perfil Longitudinal - km 58+500 ao km 59+000

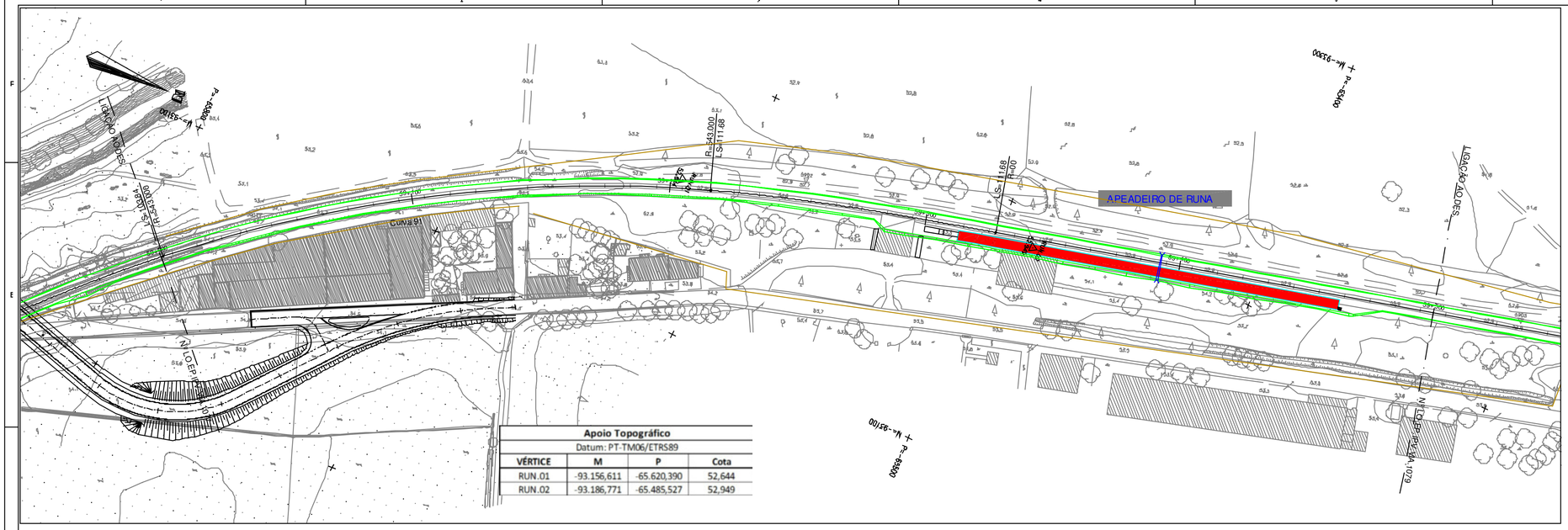
ESTE DESENHO APENAS SE CONSIDERA VÁLIDO SE DEE QUE ESTEJAM PREENCHIDOS OS CAMPOS DE APROVAÇÃO E NÚMERO DE REGISTO NUMERO SAP

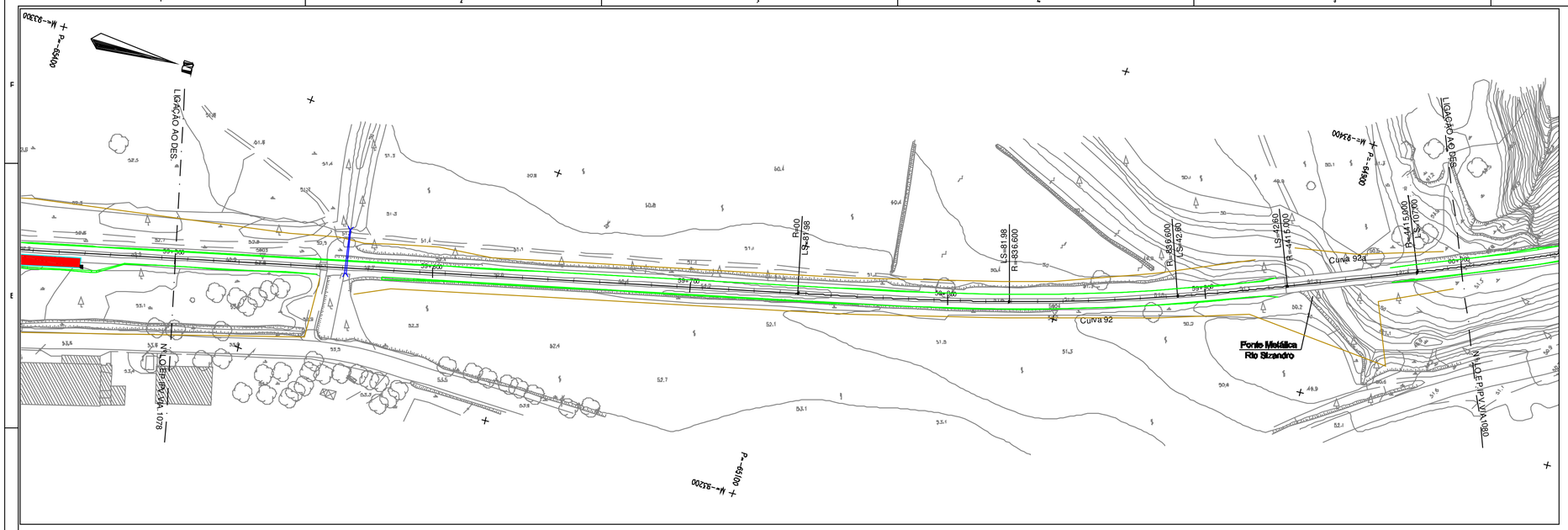
O Responsável por

Escalas: H: 1/1000 V: 1/100

Tipo: 316 — N.º SAP: 10003251166 — N.º de Ordem no Projeto: — Versão: 01

Data


APEADEIRO DE RUNA
Curva 91
LIGAÇÃO AO DES.
LIGAÇÃO AO DES.
N.L. DP PVIA
N.L. DP PVIA
P= 63100
P= 63300
P= 63400
P= 63500
M= 93100
M= 93300
R=543.00
Ls=103.84
Ls=111.68
R=600.00
R=543.00
ES=59.000
ES=117.68
ES=59.104
ES=229.52
ES=341.20
ES=59.208
ES=59.312
ES=59.416
ES=59.520
ES=59.624
ES=59.728
ES=59.832
ES=59.936
ES=60.040
ES=60.144
ES=60.248
ES=60.352
ES=60.456
ES=60.560
ES=60.664
ES=60.768
ES=60.872
ES=60.976
ES=61.080
ES=61.184
ES=61.288
ES=61.392
ES=61.496
ES=61.600
ES=61.704
ES=61.808
ES=61.912
ES=62.016
ES=62.120
ES=62.224
ES=62.328
ES=62.432
ES=62.536
ES=62.640
ES=62.744
ES=62.848
ES=62.952
ES=63.056
ES=63.160
ES=63.264



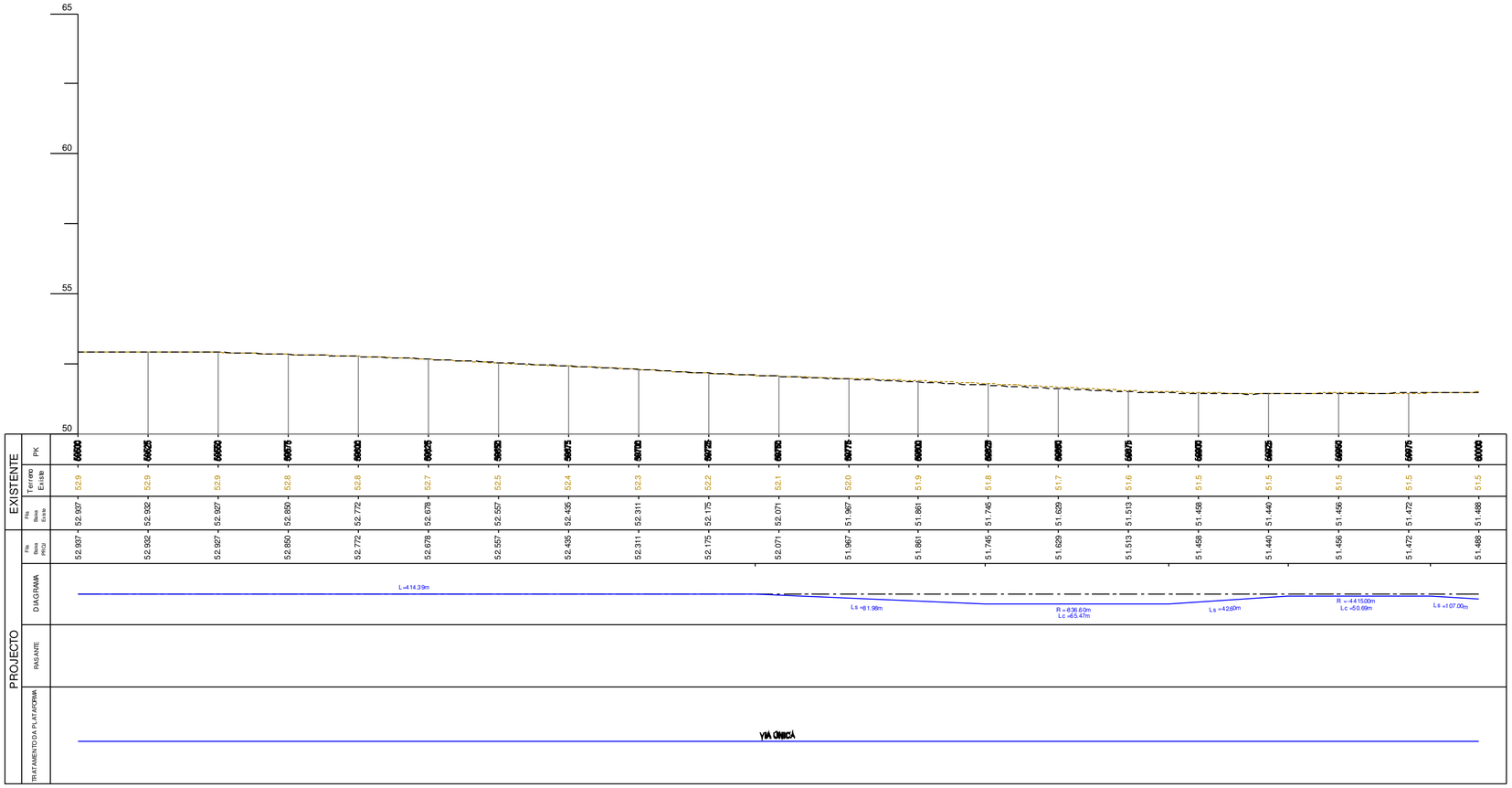


DIAGRAMA DE LOCALIZAÇÃO

SIMBOLOGIA EM PLANTA

TERRAPLENAGEM

- VIA DE PROJECTO
- VIA EXISTENTE
- VIA EM TÚNEL
- MARCOS QUILOMÉTRICOS EXISTENTES (PK81 H1)
- NOVOS CAIS DE PASSAGEIROS
- POLIGONAL DE APOIO TOPOGRÁFICO (MEL_01 152.755)
- ATERRO
- ESCAVAÇÃO
- MURO
- PERFIL CARACTERÍSTICO (P36)
- PASSAGEM HIDRÁULICA

DOMINIO PÚBLICO FERROVIARIO

- LIMITE DPF REFER
- LIMITE DPF PROVISÓRIO

SIMBOLOGIA EM PERFIL

- CARRIL PROJECTO
- TOPO DO SUB-BALASTRO
- CARRIL EXISTENTE
- TERRENO
- ESPORÕES DRENANTES
- SUB-BALASTRO C/0.15m
- SANEAMENTO C/1.00m
- ENTIVAÇÃO C/1.50m
- BLOCO TÉCNICO
- ENROCAMENTO DE PROTECÇÃO C/ 1m

Notas e historial de Alterações

01 Revisão Geral — JMUP — Julho17

Logótipos e informação complementar

Projectistas: gbb Portugal; Quadrante; prospectiva

Data: Maio 2017

N.º Projectista: LO.EP.IPV.VIA.1079

Levantou

Desenhou: Jorge Araújo

Projectou: Moisés Tavares, Hugo Rocha

Verificou: José Moreira, José Fontoura

Infraestruturas de Portugal

Direcção de Engenharia e Ambiente

Linha: Linha do Oeste

Local: Mira Sintra / Meleças - Caldas da Rainha

Fase do Projecto: Estudo Prévio

Especialidade Técnica: Infraestrutura e Plataforma de Via Férrea

Nome do Empreendimento: Modernização da Linha do Oeste

Título do Desenho: Plataforma de Via Férrea - Terraplenagem
Planta e Perfil Longitudinal - km 59+500 ao km 60+000

ESTE DESENHO APENAS SE CONSIDERA VALIDO SE DELE QUE ESTEJAM PREENCHIDOS OS CAMPOS DE APROVAÇÃO E NUMERO DE REGISTO NUMERO SAP

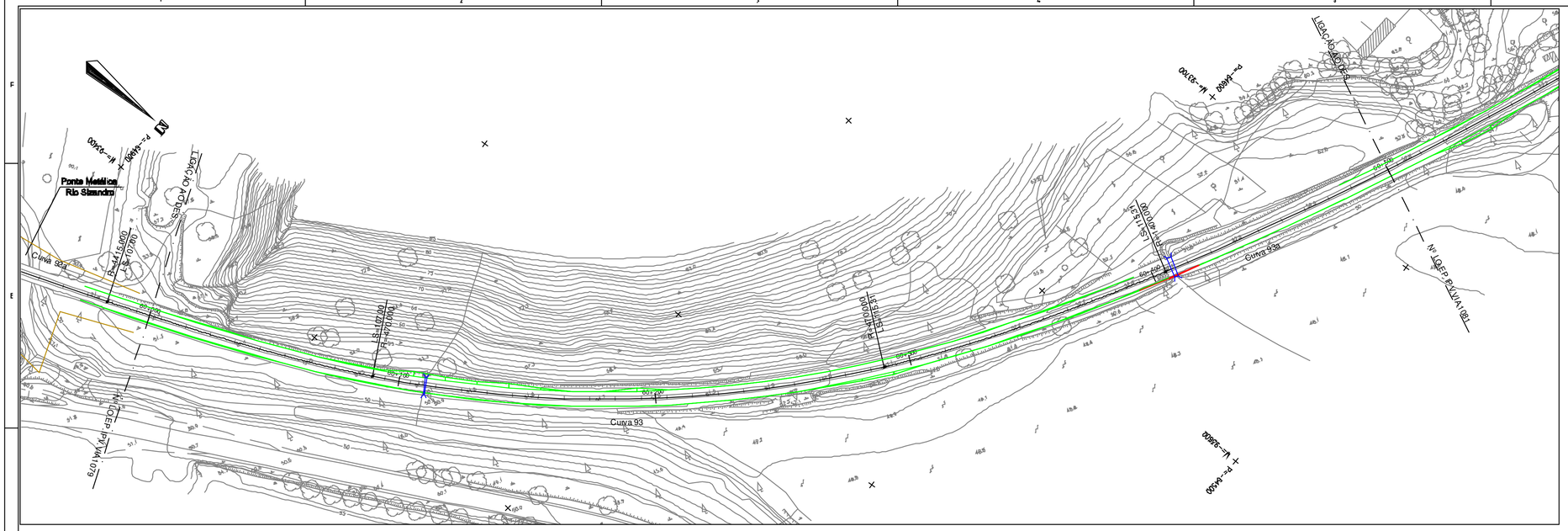
O Responsável por

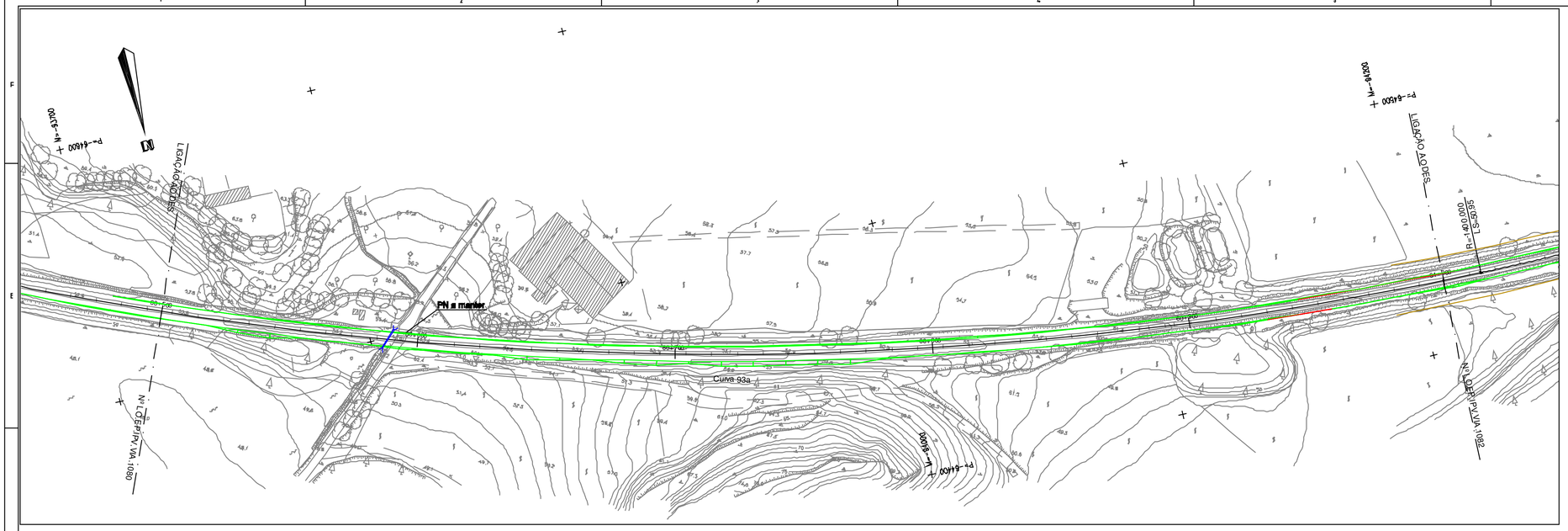
Escalas: H: 1/1000 V: 1/100

Tipo: 316 — N.º SAP: 10003251168 — N.º de Ordem no Projecto: - — Versão: 01

Data

Publicação nº


Ponte Metálica
Rio Sizandro
Curva 92a
Curva 93
Curva 93a
LIGAÇÃO AO PK 30+700
LIGAÇÃO AO PK 31+000
LIGAÇÃO AO PK 30+700
LIGAÇÃO AO PK 31+000
Via Local IPV.VIA.1079
Via Local IPV.VIA.1081
Via Local IPV.VIA.1082
Via Local IPV.VIA.1083
Via Local IPV.VIA.1084
Via Local IPV.VIA.1085
Via Local IPV.VIA.1086
Via Local IPV.VIA.1087
Via Local IPV.VIA.1088
Via Local IPV.VIA.1089
Via Local IPV.VIA.1090
Via Local IPV.VIA.1091
Via Local IPV.VIA.1092
Via Local IPV.VIA.1093
Via Local



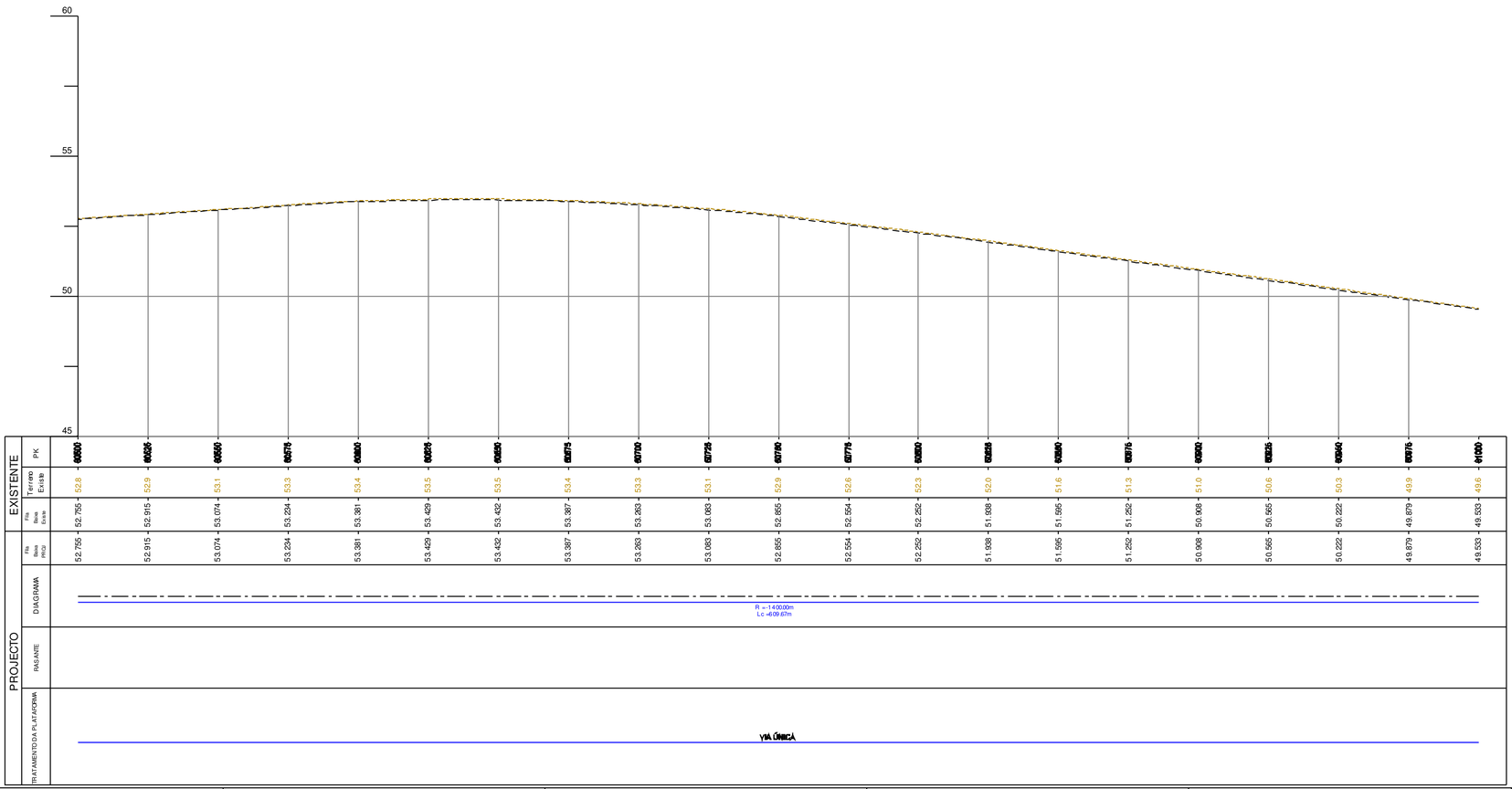


DIAGRAMA DE LOCALIZAÇÃO

SIMBOLOGIA EM PLANTA

TERRAPLENAGEM

- VIA DE PROJECTO
- VIA EXISTENTE
- VIA EM TÚNEL
- MARCOS QUILOMÉTRICOS EXISTENTES (PK01 H1)
- NOVOS CAIS DE PASSAGEIROS
- POLIGONAL DE APOIO TOPOGRÁFICO (MEL_01 152.755)
- ATERRO
- PERFIL CARACTERÍSTICO (P36)
- ESCAVAÇÃO
- MURO
- PASSAGEM HIDRÁULICA

DOMÍNIO PÚBLICO FERROVIÁRIO

- LIMITE DPF REFER
- LIMITE DPF PROVISÓRIO

SIMBOLOGIA EM PERFIL

- CARRIL PROJECTO
- TOPO DO SUB-BALASTRO
- CARRIL EXISTENTE
- TERRENO
- ESPORÕES DRENANTES
- SUB-BALASTRO Cp0.15m
- SANEAMENTO Cf1.00m
- ENTIVAÇÃO Cf1.50m
- BLOCO TÉCNICO
- ENRROCAMENTO DE PROTECÇÃO Cf 1m

Notas e historial de Alterações

01 Revisão Geral — JMLP — Julho17

Logótipos e informação complementar Projectistas

gibb · Qualidade · prospectiva

Data: Maio 2017

N.º Projetista: LO.EP.IPV.VIA.1081

Levantou:

Desenhou: Jorge Anjo

Projectou: Moisés Tavares, Hugo Rocha

Verificou: José Mariano, José Pinharanda

Infraestruturas de Portugal

Direção de Engenharia e Ambiente

Linha: Linha do Oeste

Local: Mira Sintra / Meleças - Caldas da Rainha

Fase do Projeto: Estudo Prévio

Especialidade Técnica: Infraestrutura e Plataforma de Via Férrea

Nome do Empreendimento: Modernização da Linha do Oeste

Título do Desenho: Plataforma de Via Férrea - Terraplenagem
Planta e Perfil Longitudinal - km 60+500 ao km 61+000

Escalas: H: 1/1000 V: 1/100

Tipo: 316 — N.º SAP: 10003251170 — N.º de Ordem no Projeto: - — Versão: 01

ESTE DESENHO APENAS SE CONSIDERA VÁLIDO SE DELE CONSTAR PREENCHIDOS OS CAMPOS DE APROVAÇÃO E NÚMERO DO RESPETIVO NUMERO SAP

O Responsável por

Data

Impressão A1

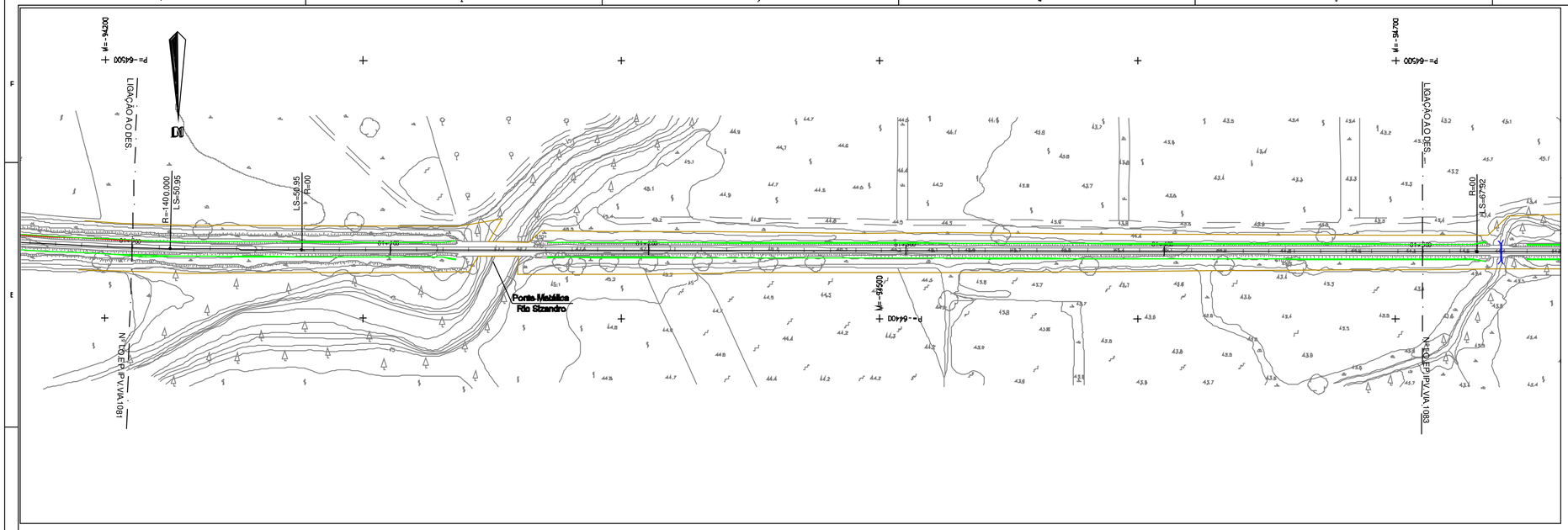


DIAGRAMA DE LOCALIZAÇÃO

SIMBOLOGIA EM PLANTA

TERRAPLENAGEM

- 0+000 — VIA DE PROJECTO
- VIA EXISTENTE
- VIA EM TÚNEL
- PK01 H1 — MARCOS QUILOMÉTRICOS EXISTENTES
- NOVOS CAIS DE PASSAGEIROS
- MEL_01 152.755 — POLIGONAL DE APOIO TOPOGRÁFICO
- ATERRO
- P36 — PERFIL CARACTERÍSTICO
- ESCAVAÇÃO
- MURO
- PASSAGEM HIDRÁULICA

DOMINIO PÚBLICO FERROVIÁRIO

- LIMITE DPF REFER
- LIMITE DPF PROVISÓRIO

SIMBOLOGIA EM PERFIL

- CARRIL PROJECTO
- TOPO DO SUB-BALASTRO
- CARRIL EXISTENTE
- TERRENO
- ESPORÕES DRENANTES
- SUB-BALASTRO C/0.15m
- SANEAMENTO C/1.00m
- ENTIVAÇÃO C/1.50m
- ENRROCAMENTO DE PROTECÇÃO C/ 1m
- BLOCO TÉCNICO

Notas e historial de Alterações

01 Revisão Geral — JMLP — Julho17

Logótipos e informação complementar Projectista

gibb PORTUGAL · EGIS · prospectiva

Data: Maio 2017

N.º Projetista: LO.EP.IPV.VIA.1082

Levantou:

Desenhou: Jorge Anjo

Projectou: Moisés Tavares, Hugo Rocha

Verificou: José Marreiros, José Pinharanda

Infraestruturas de Portugal

Direção de Engenharia e Ambiente

Linha: Linha do Oeste

Local: Mira Sintra / Meleças - Caldas da Rainha

Fase do Projeto: Estudo Prévio

Especialidade Técnica: Infraestrutura e Plataforma de Via Férrea

Nome do Empreendimento: Modernização da Linha do Oeste

Título do Desenho: Plataforma de Via Férrea - Terraplenagem
Planta e Perfil Longitudinal - km 61+000 ao km 61+500

ESTE DESENHO APENAS SE CONSIDERA VALIDO SE DELE QUE ESTEJAM PREENCHIDOS OS CAMPOS DE APROVAÇÃO E NÚMERO DE PROJETO NUMERO SAP

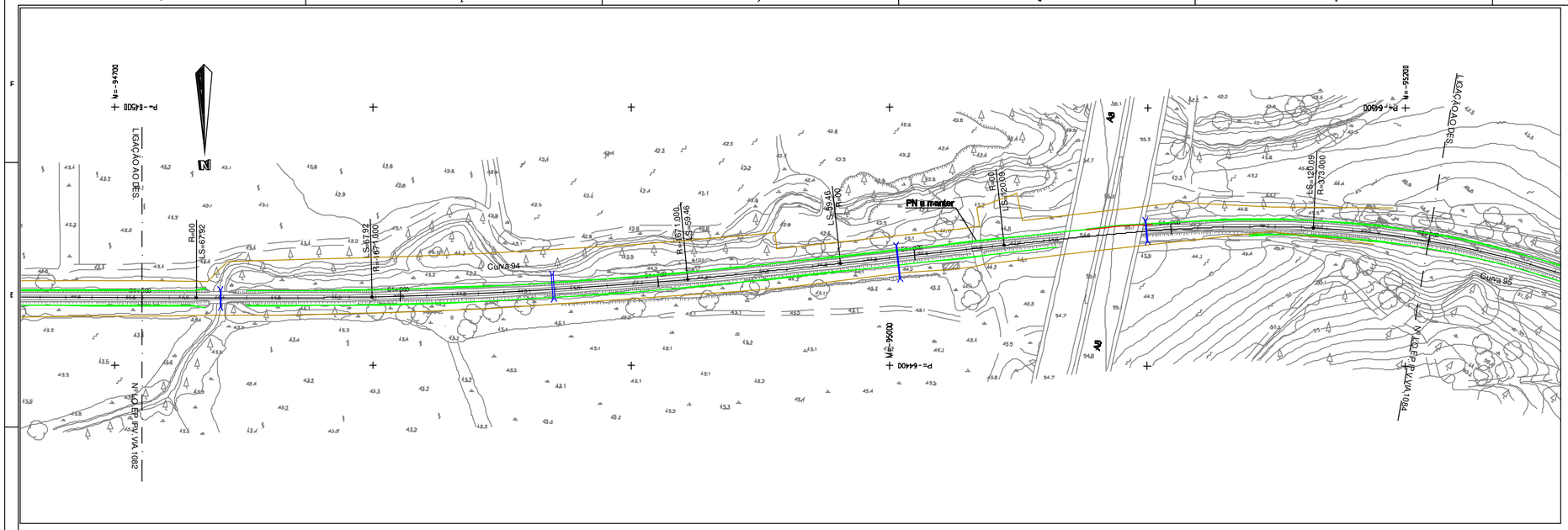
O Responsável por

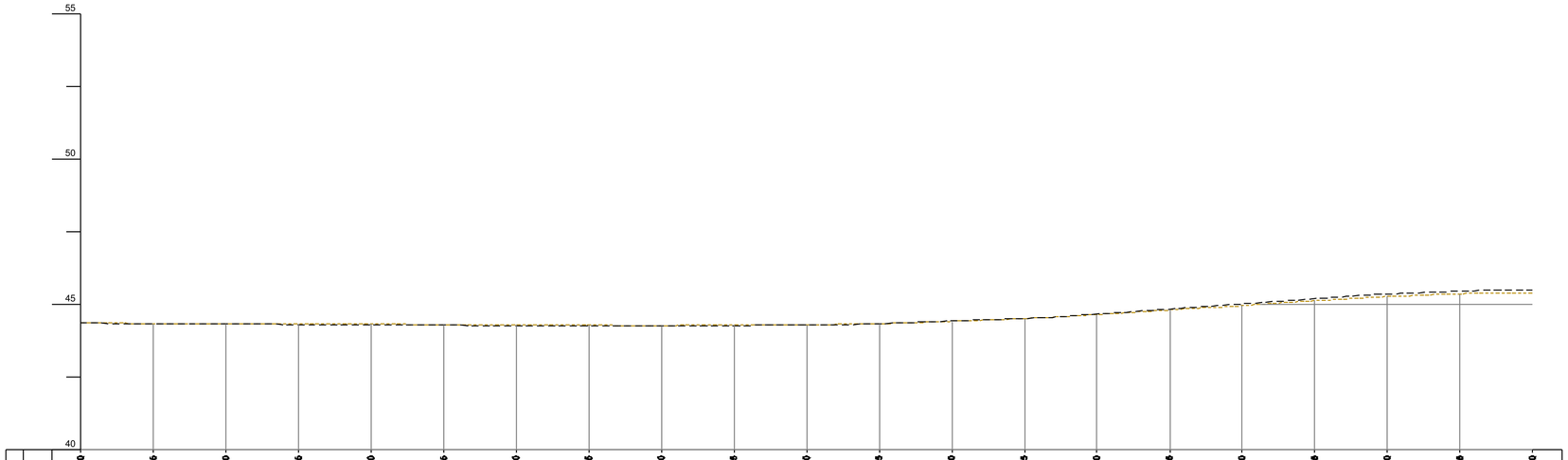
Escalas: H: 1/1000 V: 1/100

Tipo: 316 — N.º SAP: 10003251171 — N.º de Ordem no Projeto: - — Versão: 01

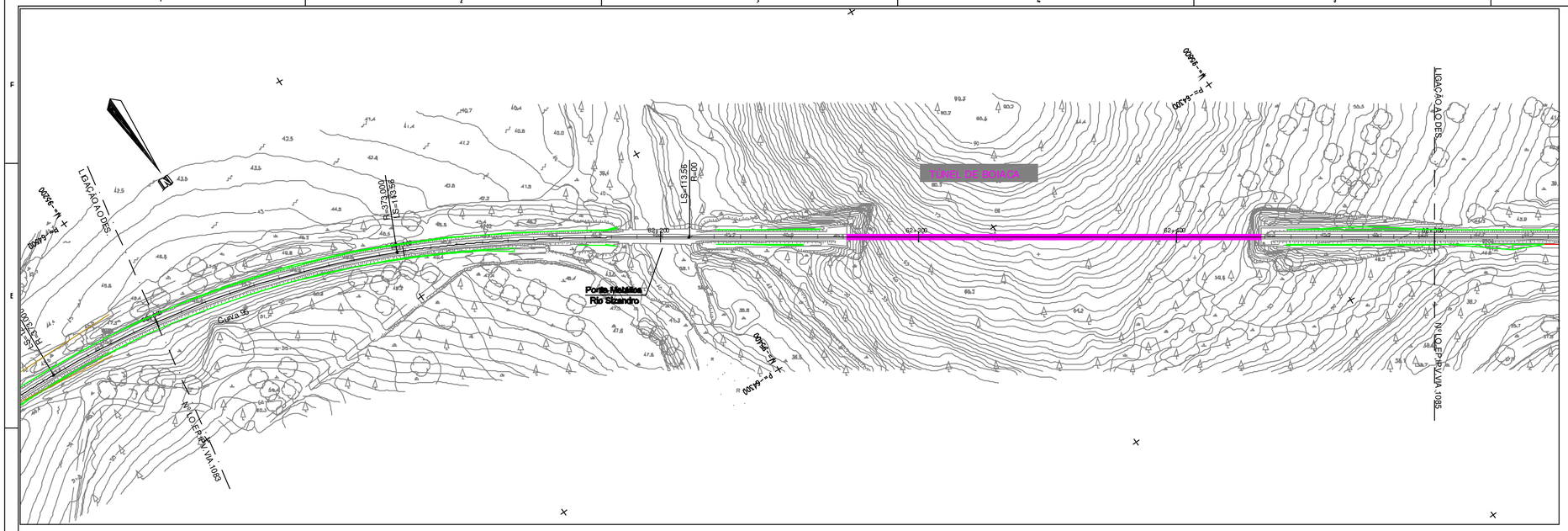
Data

Impressão A1


LIGAÇÃO DE S. MAMEDE
LIGAÇÃO DE OUTEIRO
LIGAÇÃO DE RAMALHAL
LIGAÇÃO DE TORRES VEDRAS
LIGAÇÃO DE DOIS PORTOS
LIGAÇÃO DE PERO NEGRO
LIGAÇÃO DE MALVEIRA
LIGAÇÃO DE MAFRA
LIGAÇÃO DE PEDRA FURADA
LIGAÇÃO DE SABUGO
PN a manter
Curva 94
Curva 95
Ls=67.92
R=671.00m
Ls=59.46
R=400.00
Ls=120.09m
R=373.00m
Ls=67.92
R=671.00m
Ls=59.46
R=400.00
A9
A9
N=-95000
P=-64000
N=-94700
P=-64500
N=-95200
P=-64500
N=-95400
P=-64000
VIA PAR IMPAR 1084
VIA PAR IMPAR 1082


55
50
45
40

| | | |



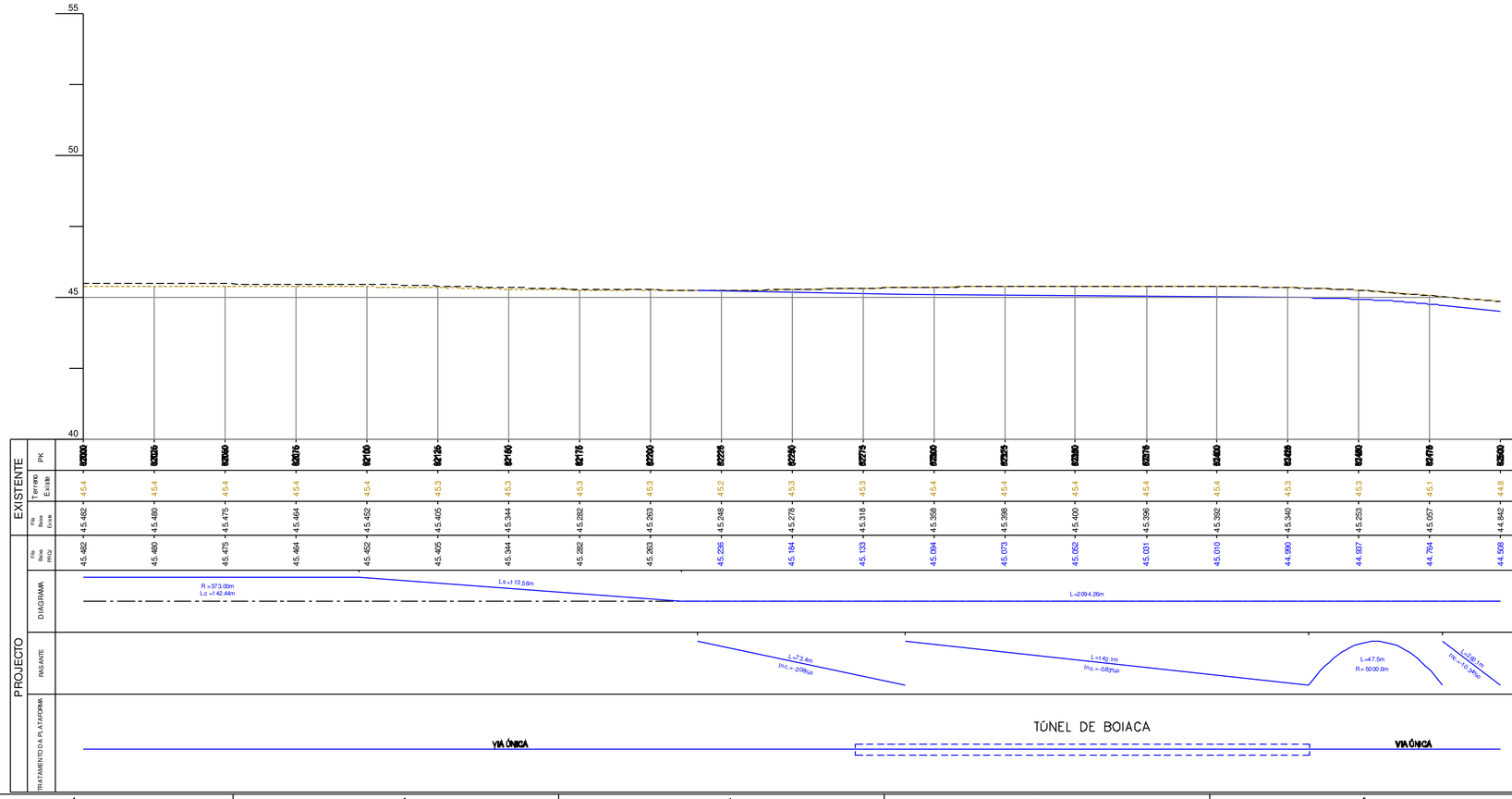
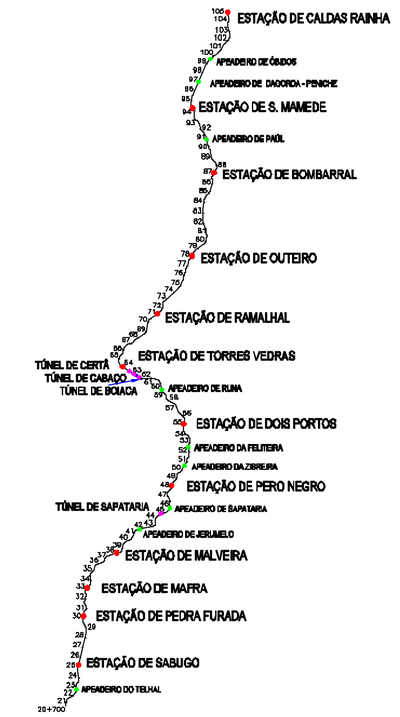


DIAGRAMA DE LOCALIZAÇÃO



SIMBOLOGIA EM PLANTA

TERRAPLENAGEM

- VIA DE PROJECTO
- VIA EXISTENTE
- VIA EM TÚNEL
- MARCOS QUILOMÉTRICOS EXISTENTES (PK31 H1)
- NOVOS CAIS DE PASSAGEIROS
- POLIGONAL DE APOIO TOPOGRÁFICO (MEL_01 152.755)
- ATERRO
- PERFIL CARACTERÍSTICO (P36)
- ESCAVAÇÃO
- MURO
- PASSAGEM HIDRÁULICA

DOMÍNIO PÚBLICO FERROVIÁRIO

- LIMITE DPF REFER
- LIMITE DPF PROVISÓRIO

SIMBOLOGIA EM PERFIL

- CARRIL PROJECTO
- TOPO DO SUB-BALASTRO
- CARRIL EXISTENTE
- TERRENO
- ESPORÕES DRENANTES
- SUB-BALASTRO C/0.15m
- SANEAMENTO C/1.00m
- ENTIVAÇÃO C/1.50m
- ENRROCAMENTO DE PROTECÇÃO C/ 1m
- BLOCO TÉCNICO

Notas e historial de Alterações

01 Revisão Geral JMLP Julho17

Logótipos e informação complementar Projectistas

gibb PORTUGAL · EUROMAINT · prospectiva

Data Maio 2017

N.º Projetista LO.EP.IPV.VIA.1084

Levantou:

Desenhou: Jorge Anjo

Projectou: Moisés Tavares, Hugo Rocha

Verificou: José Marreiros, José Fonseca

Infraestruturas de Portugal

Direção de Engenharia e Ambiente

Linha: Linha do Oeste

Local: Mira Sintra / Meleças - Caldas da Rainha

Fase do Projeto: Estudo Prévio

Especialidade Técnica: Infraestrutura e Plataforma de Via Férrea

Nome do Empreendimento: Modernização da Linha do Oeste

Título do Desenho: Plataforma de Via Férrea - Terraplenagem
Planta e Perfil Longitudinal - km 62+000 ao km 62+500

ESTE DESENHO APENAS SE CONSIDERA VÁLIDO SE DELE CONSTAR PREENCHIDOS OS CAMPOS DE APROVAÇÃO E NÚMERO DO RESPETIVO NUMERO SAP

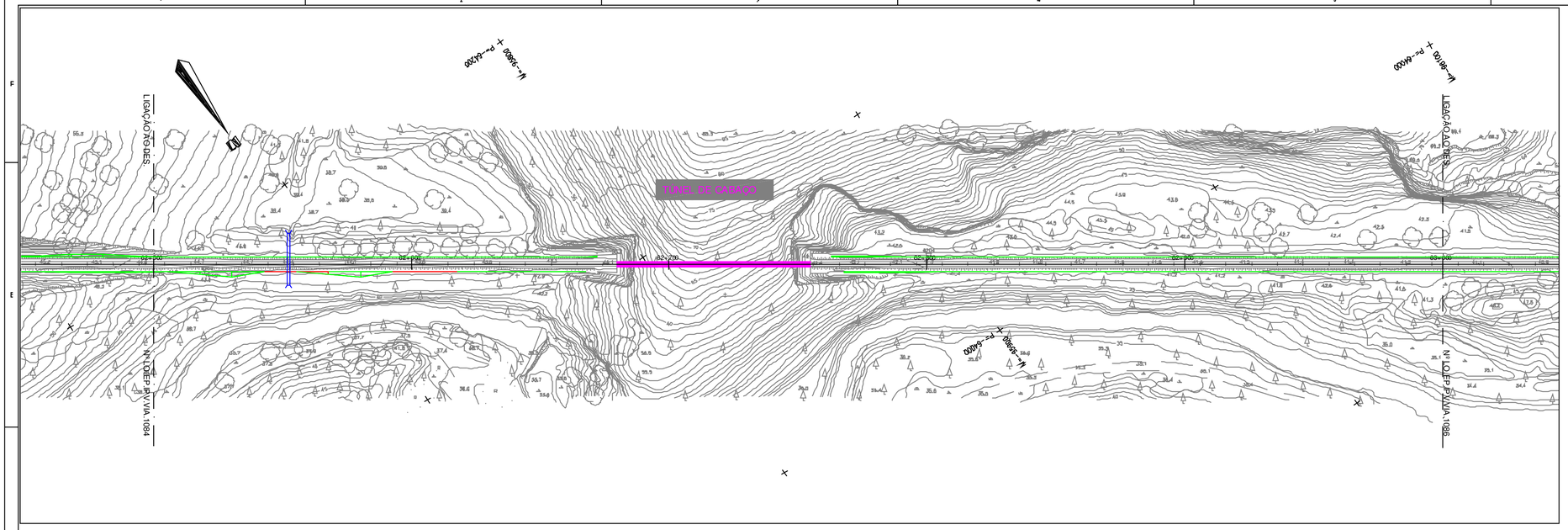
O Responsável por

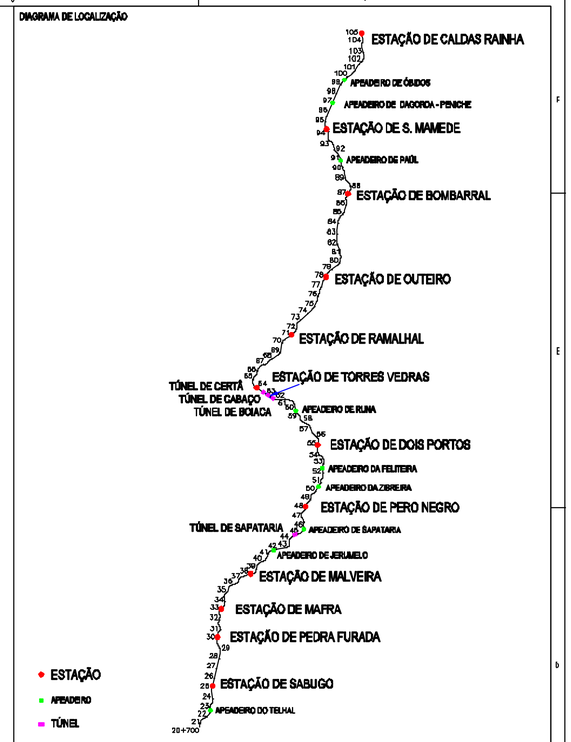
Escalas: H: 1/1000 V: 1/100

Tipo 316 - N.º SAP 10003251173 - N.º de Ordem no Projeto - Versão 01

Data

Impressão A1





SIMBOLOGIA EM PLANTA

TERRAPLENAGEM

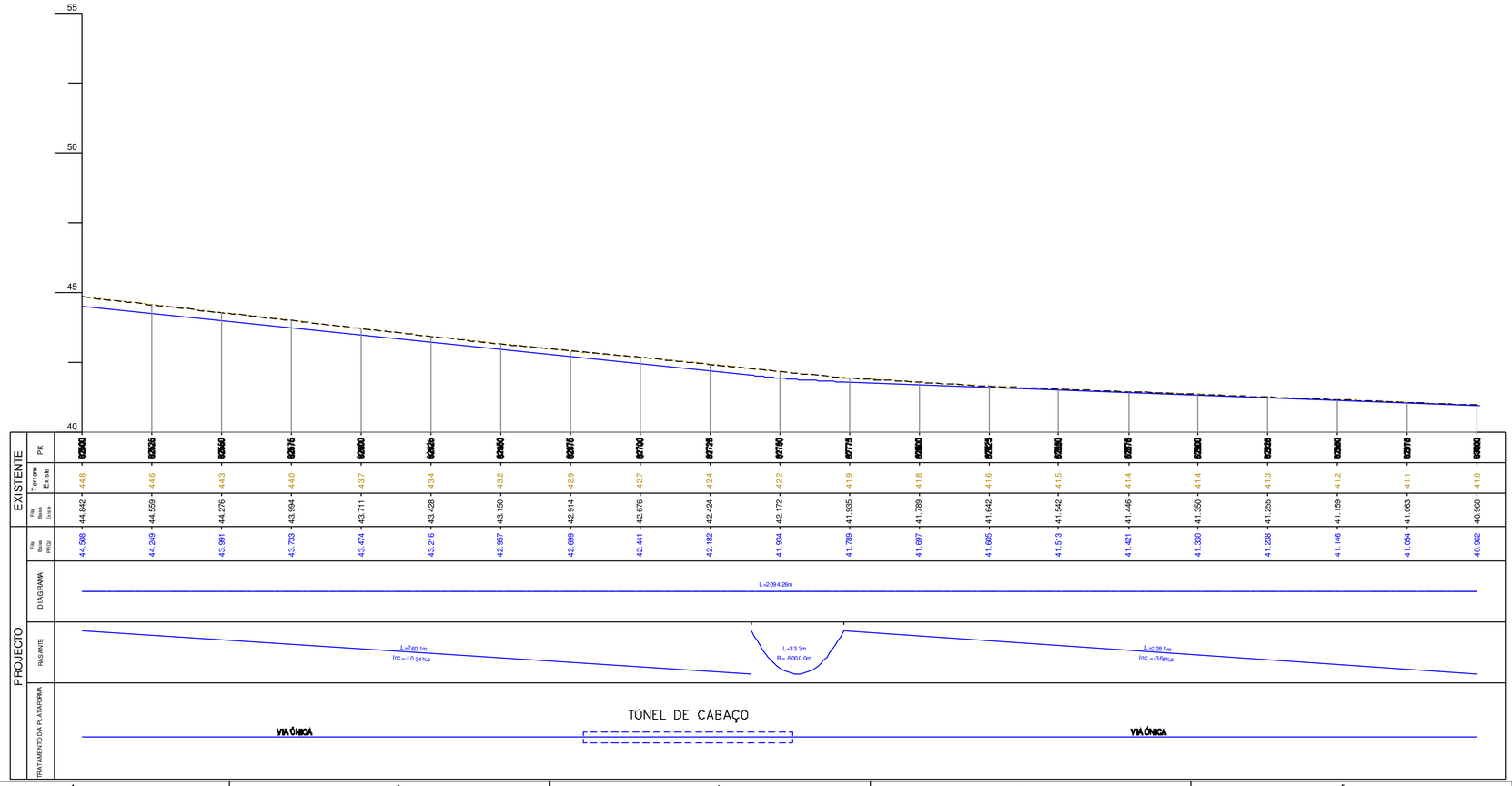
- VIA DE PROJECTO
- VIA EM TÚNEL
- NOVOS CAIS DE PASSAGEIROS
- ATERRO
- ESCAVAÇÃO
- MURO
- VIA EXISTENTE
- MARCOS QUILOMÉTRICOS EXISTENTES (PK81 H1)
- POLIGONAL DE APOIO TOPOGRÁFICO (MEL_01 152.755)
- PERFIL CARACTERÍSTICO (P36)
- PASSAGEM HIDRÁULICA

DOMÍNIO PÚBLICO FERROVIÁRIO

- LIMITE DPF REFER
- LIMITE DPF PROVISÓRIO

SIMBOLOGIA EM PERFIL

- CARRIL PROJECTO
- CARRIL EXISTENTE
- TERRENO
- SUB-BALASTRO C/0.15m
- ENTIVAÇÃO C/1.50m
- ENROCAMENTO DE PROTECÇÃO C/ 1m
- TOPO DO SUB-BALASTRO
- ESPORÕES DRENANTES
- SANEAMENTO C/1.00m
- BLOCO TÉCNICO



PK	Terreno Existe	Via Base Existe	Via Base PROJ
62500	44.8	44.842	44.508
62525	44.6	44.559	44.249
62550	44.3	44.276	43.991
62575	44.0	43.994	43.733
62600	43.7	43.711	43.474
62625	43.4	43.428	43.216
62650	43.2	43.150	42.957
62675	42.9	42.914	42.699
62700	42.7	42.676	42.441
62725	42.4	42.424	42.182
62750	42.2	42.172	41.924
62775	41.9	41.905	41.789
62800	41.8	41.799	41.697
62825	41.6	41.642	41.605
62850	41.5	41.542	41.513
62875	41.4	41.446	41.421
62900	41.4	41.350	41.330
62925	41.3	41.255	41.238
62950	41.2	41.159	41.146
62975	41.1	41.063	41.054
63000	41.0	40.968	40.962

Notas e historial de Alterações

01 Revisão Geral — JMJP — Julho'07

Logótipos e informação complementar Projectista

Data: Maio 2007

N.º Projecto:

LO.EP.IPV.VIA.1085

Levantou:

Desenhou: Jorge Anjo

Projectou: Moisés Taveira, Hugo Rocha

Verificou: José Marreiros, José Fonseca

Infraestruturas de Portugal

Direcção de Engenharia e Ambiente

Linha: Linha do Oeste

Local: Mira Sintra / Meleças - Caldas da Rainha

Fase do Projecto: Estudo Prévio

Especialidade Técnica: Infraestrutura e Plataforma de Via Férrea

Nome do Empreendimento: Modernização da Linha do Oeste

Título do Desenho: Plataforma de Via Férrea - Terraplenagem
Planta e Perfil Longitudinal - km 62+500 ao km 63+000

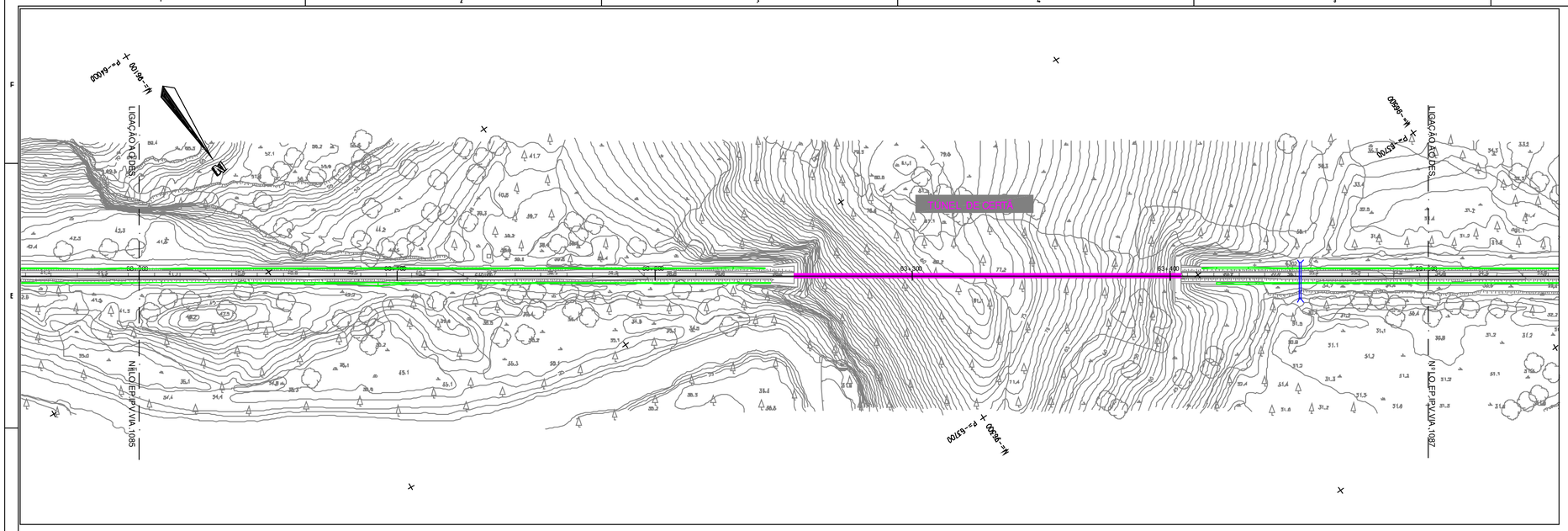
ESTE DESENHO APENAS SE CONSIDERA VÁLIDO SE DEVIDAMENTE PREENCHIDOS OS CAMPOS DE APROVAÇÃO E NÚMERO DO RESPECTIVO NUMERO SAP

O Responsável por

Escalas: H: 1/1000 V: 1/100

Tipo: 316 — N.º SAP: 10003251174 — N.º de Ordem no Projecto: - — Versão: 01

Data



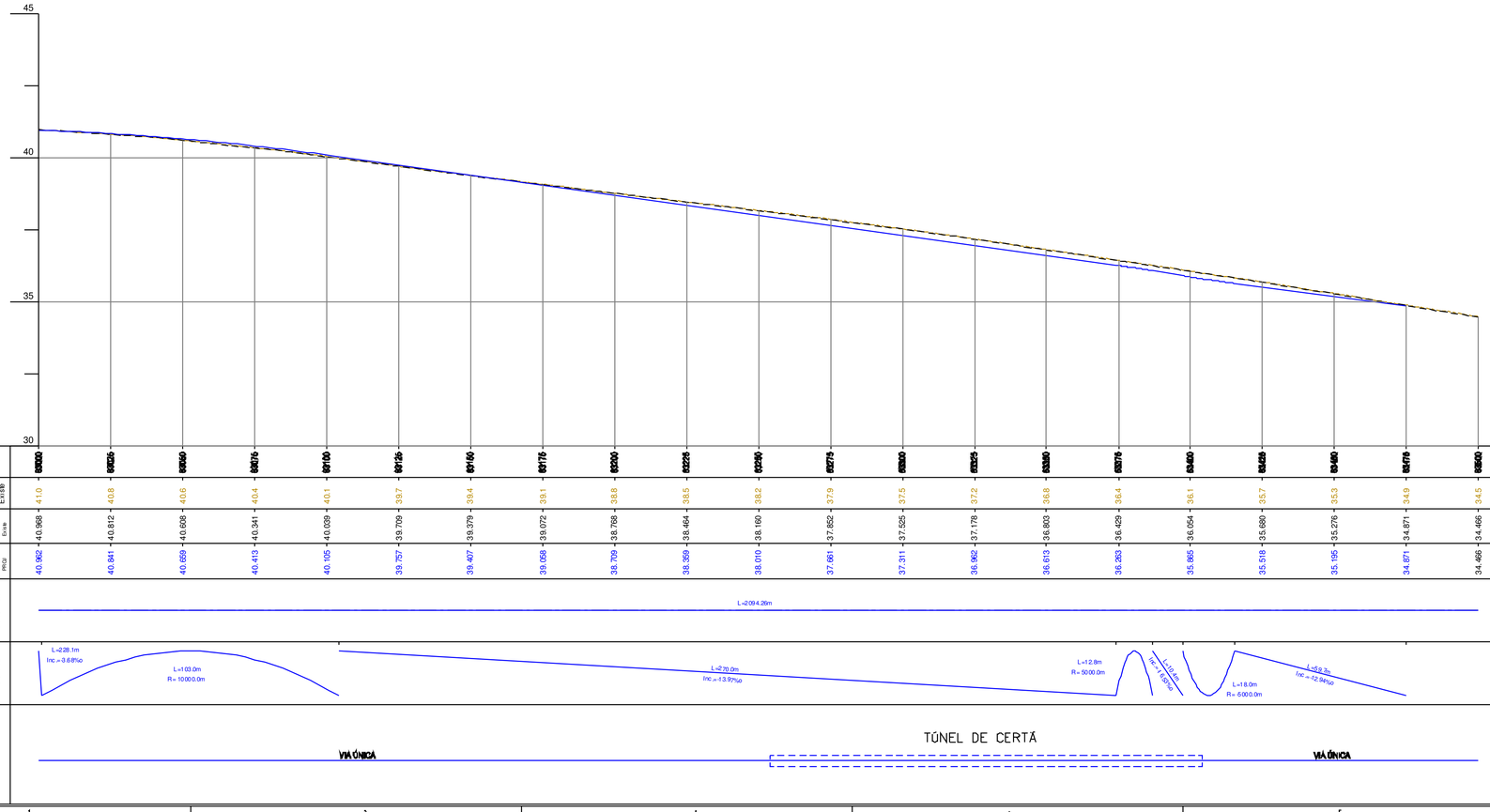


DIAGRAMA DE LOCALIZAÇÃO

SIMBOLOGIA EM PLANTA

TERRAPLENAGEM

- VIA DE PROJECTO
- VIA EXISTENTE
- VIA EM TÚNEL
- MARCOS QUILOMÉTRICOS EXISTENTES (PK63+100 H1)
- NOVOS CAIS DE PASSAGEIROS
- POLIGONAL DE APOIO TOPOGRÁFICO (MEL_01 152.755)
- ATERRO
- PERFIL CARACTERÍSTICO (P36)
- ESCAVAÇÃO
- MURO
- PASSAGEM HIDRÁULICA

DOMÍNIO PÚBLICO FERROVIÁRIO

- LIMITE DPF REFER
- LIMITE DPF PROVISÓRIO

SIMBOLOGIA EM PERFIL

- CARRIL PROJECTO
- TOPO DO SUB-BALASTRO
- CARRIL EXISTENTE
- ESPORÕES DRENANTES
- TERRENO
- SUB-BALASTRO C/0.15m
- SANEAMENTO C/1.00m
- ENTIVAÇÃO C/1.50m
- ENROCAMENTO DE PROTECÇÃO C/ 1m
- BLOCO TÉCNICO

Notas e historial de Alterações

01 Revisão Geral — JMLP — Julho17

Logótipos e informação complementar Projectistas: gibb, Egis Rail, prospectiva

Data: Maio 2017

N.º Projetista: LO.EP.IPV.VIA.1086

Levantou:

Desenhou: Jorge Anjo

Projectou: Moisés Tavares, Hugo Rocha

Verificou: José Marreiros, José Pinharanda

Infraestruturas de Portugal — Direção de Engenharia e Ambiente

Linha: Linha do Oeste

Local: Mira Sintra / Meleças - Caldas da Rainha

Fase do Projeto: Estudo Prévio

Especialidade Técnica: Infraestrutura e Plataforma de Via Férrea

Nome do Empreendimento: Modernização da Linha do Oeste

Título do Desenho: Plataforma de Via Férrea - Terraplenagem
Planta e Perfil Longitudinal - km 63+000 ao km 63+500

Escalas: H: 1/1000 V: 1/100

Tipo: 316 — N.º SAP: 10003251175 — N.º de Ordem no Projeto: - — Versão: 01

ESTE DESENHO APENAS SE CONSIDERA VÁLIDO SE DEVIDAMENTE PREENCHIDOS OS CAMPOS DE APROVAÇÃO E VISTO O RESPETIVO NÚMERO SAP

O Responsável por

Data

Apoio Topográfico			
Datum: PT-TM06/ETRS89			
VÉRTICE	M	P	Cota
TVE.01	-96.818,454	-63.426,296	31,913

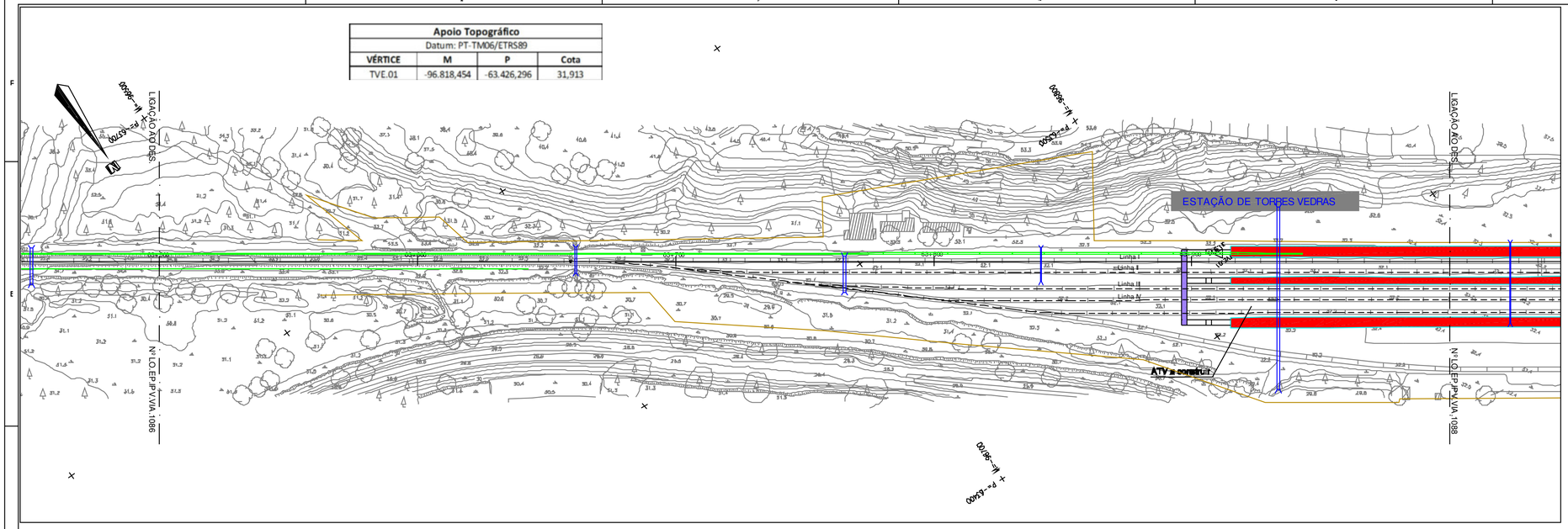


DIAGRAMA DE LOCALIZAÇÃO

SIMBOLOGIA EM PLANTA

TERRAPLENAGEM

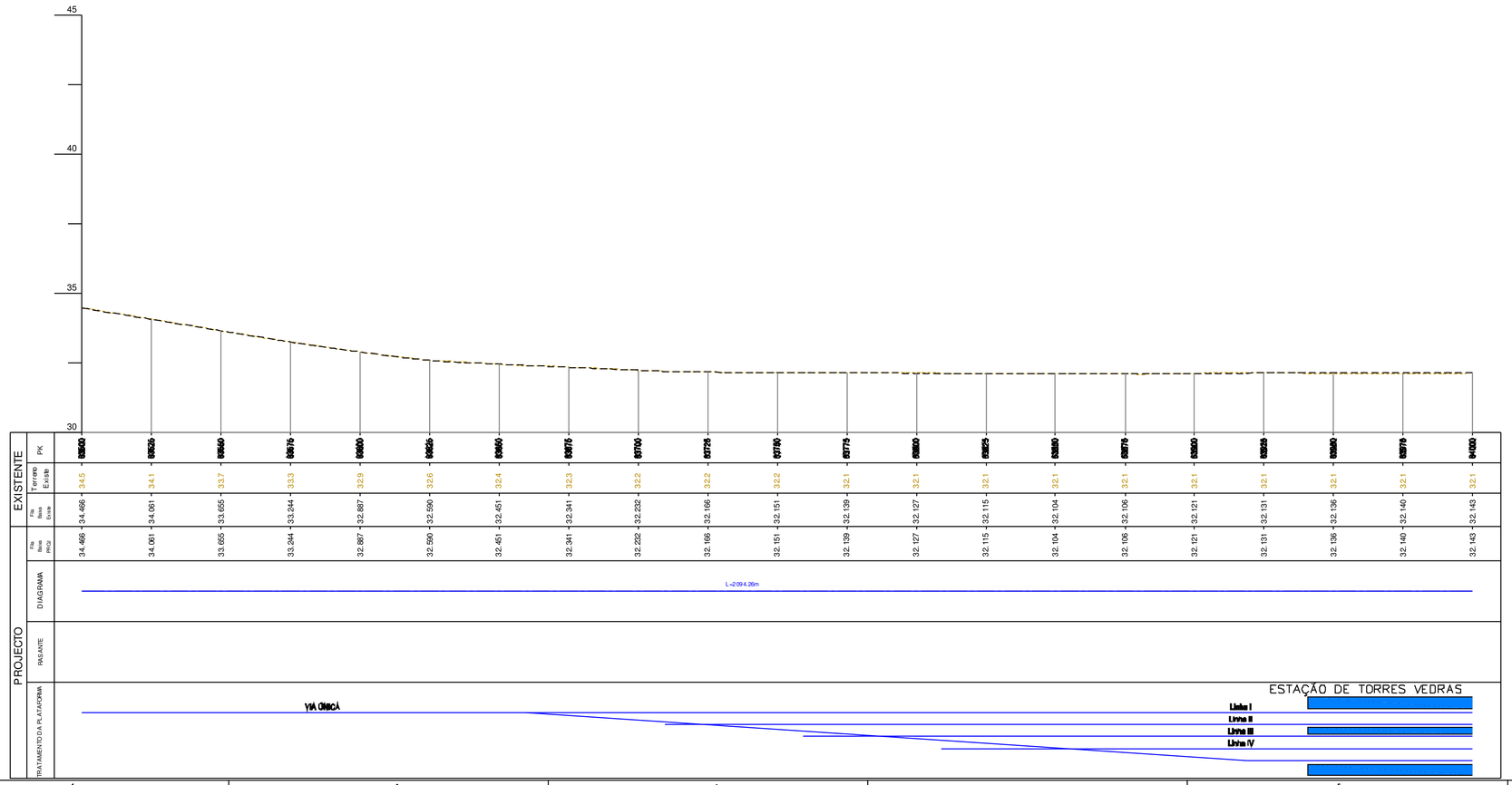
- VIA DE PROJECTO
- VIA EXISTENTE
- VIA EM TÚNEL
- MARCOS QUILOMÉTRICOS EXISTENTES
- NOVOS CAIS DE PASSAGEIROS
- POLIGONAL DE APOIO TOPOGRÁFICO
- ATERRO
- PERFIL CARACTERÍSTICO
- ESCAVAÇÃO
- MURO
- PASSAGEM HIDRÁULICA

DOMÍNIO PÚBLICO FERROVIÁRIO

- LIMITE DPF REFER
- LIMITE DPF PROVISÓRIO

SIMBOLOGIA EM PERFIL

- CARRIL PROJECTO
- TOPO DO SUB-BALASTRO
- CARRIL EXISTENTE
- TERRENO
- ESPORÕES DRENANTES
- SUB-BALASTRO Cp0.15m
- SANEAMENTO Cf1.00m
- ENTIVAÇÃO Cf1.50m
- BLOCO TÉCNICO
- ENRROCAMENTO DE PROTECÇÃO Cf 1m



Notas e historial de Alterações

01 Revisão Geral — JMJP — Julho17

Logótipos e informação complementar Projectista

Data: Maio 2017

N.º Projetista: LO.EP.IPV.VIA.1087

Levantou:

Desenhou: Jorge Anjo

Projectou: Moisés Tavares, Hugo Rocha

Verificou: José Marreiros, José Pinharanda

Infraestruturas de Portugal

Direção de Engenharia e Ambiente

Linha: Linha do Oeste

Local: Mira Sintra / Meleças - Caldas da Rainha

Fase do Projeto: Estudo Prévio

Especialidade Técnica: Infraestrutura e Plataforma de Via Férrea

Nome do Empreendimento: Modernização da Linha do Oeste

Título do Desenho: Plataforma de Via Férrea - Terraplenagem
Planta e Perfil Longitudinal - km 63+500 ao km 64+000

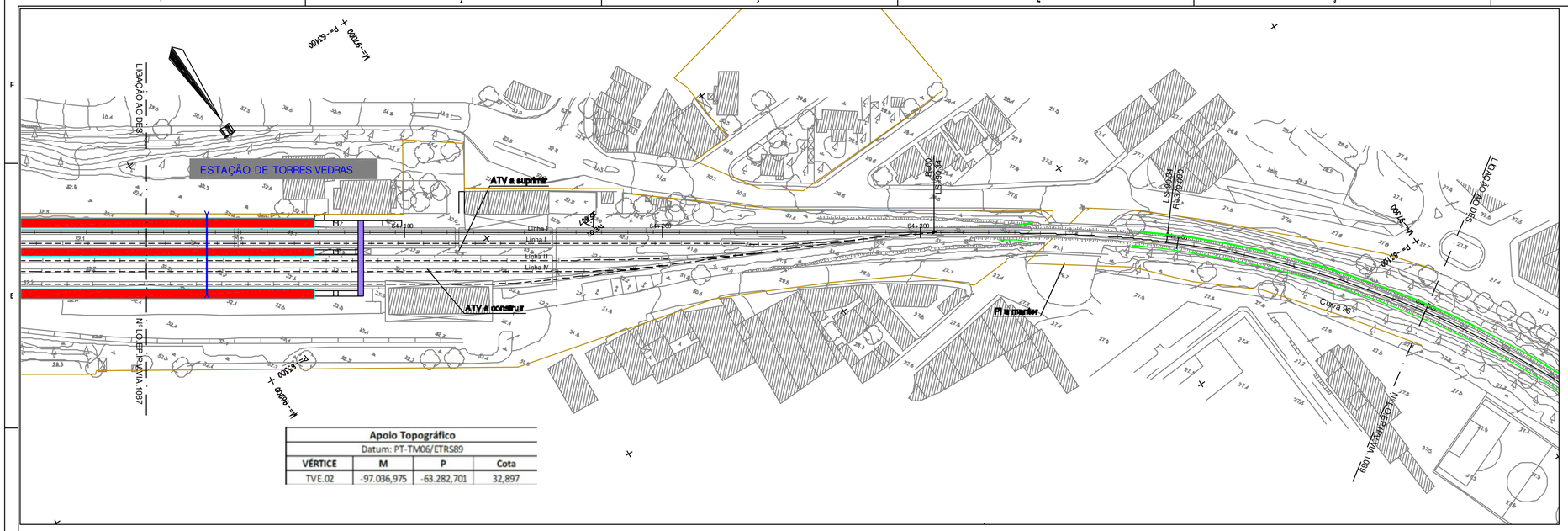
ESTE DESENHO APENAS SE CONSIDERA VÁLIDO SE DEVIDAMENTE PREENCHIDOS OS CAMPOS DE APROVAÇÃO E NUMERO DE REGISTO NUMERO SAP

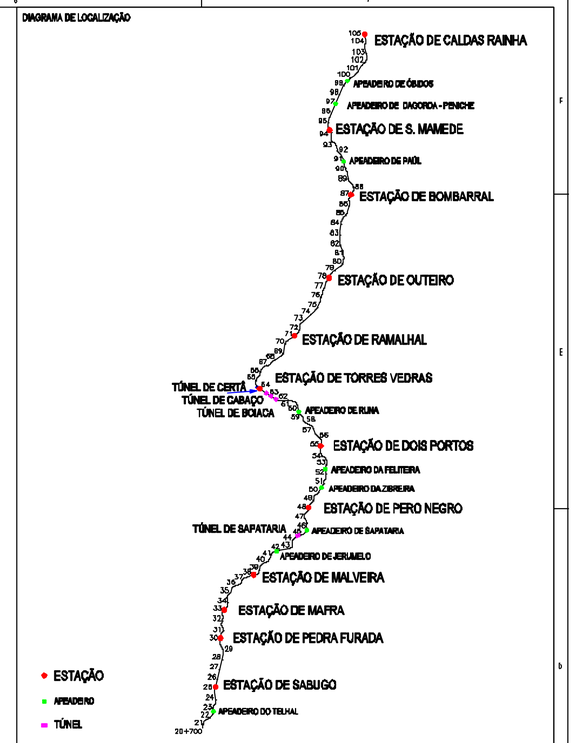
O Responsável por

Escalas: H: 1/1000 V: 1/100

Tipo: 316 - N.º SAP: 10003251176 - N.º de Ordem no Projeto: - Versão: 01

Data





SIMBOLOGIA EM PLANTA

TERRAPLENAGEM

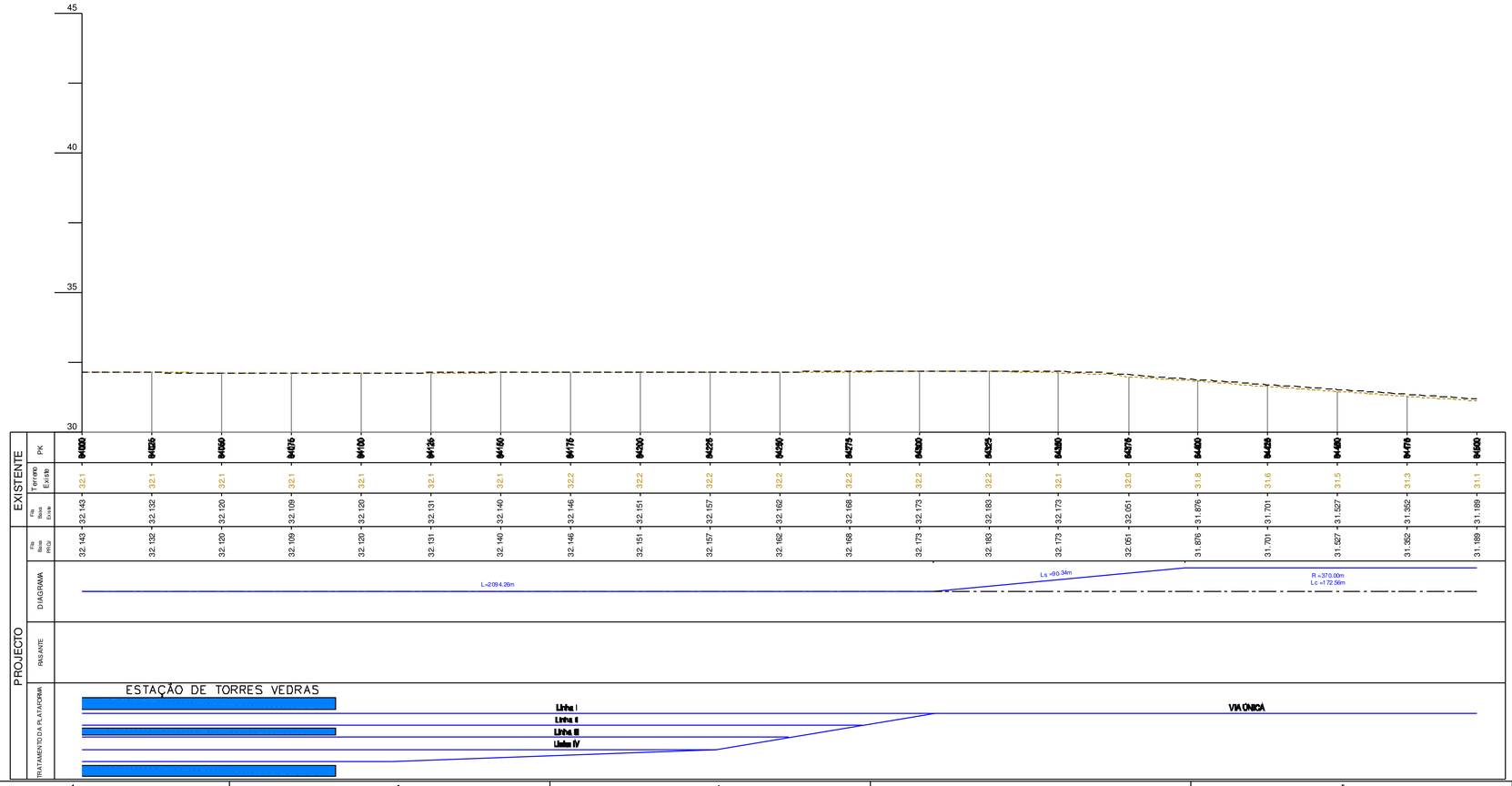
- VIA DE PROJECTO
- VIA EM TÚNEL
- NOVOS CAIS DE PASSAGEIROS
- ATERRO
- ESCAVAÇÃO
- MURO
- VIA EXISTENTE
- MARCOS QUILOMÉTRICOS EXISTENTES (PK31 H1)
- POLIGONAL DE APOIO TOPOGRÁFICO (MEL_01 152.755)
- PERFIL CARACTERÍSTICO (P36)
- PASSAGEM HIDRÁULICA

DOMINIO PÚBLICO FERROVIÁRIO

- LIMITE DPF REFER
- LIMITE DPF PROVISÓRIO

SIMBOLOGIA EM PERFIL

- CARRIL PROJECTO
- CARRIL EXISTENTE
- TERRENO
- SUB-BALASTRO C/0.15m
- ENTIVAÇÃO C/1.50m
- ENROCAMENTO DE PROTECÇÃO C/ 1m
- TOPO DO SUB-BALASTRO
- ESPORÕES DRENANTES
- SANEAMENTO C/1.00m
- BLOCO TÉCNICO



Notas e historial de Alterações

01 Revisão Geral JMLP Julho17

Logótipos e informação complementar Projectistas

Data Maio 2017

N.º Projectista

LO.EP.IPV.VIA.1088

Levantou:

Desenhou: Jorge Anjo

Projectou: Moisés Tavares, Hugo Rocha

Verificou: José Marreiros, José Pinharanda

Infraestruturas de Portugal

Direcção de Engenharia e Ambiente

Linha: Linha do Oeste

Local: Mira Sintra / Meleças - Caldas da Rainha

Fase do Projecto: Estudo Prévio

Especialidade Técnica: Infraestrutura e Plataforma de Via Férrea

Nome do Empreendimento: Modernização da Linha do Oeste

Título do Desenho: Plataforma de Via Férrea - Terraplenagem
Planta e Perfil Longitudinal - km 64+000 ao km 64+500

Escalas: H: 1/1000 V: 1/100

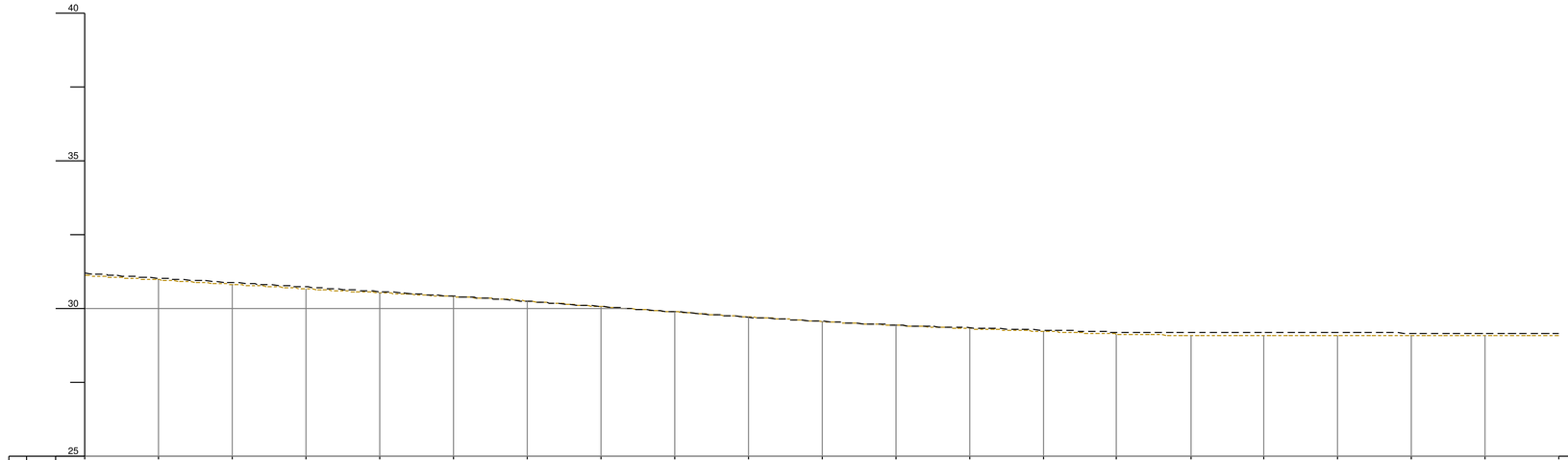
Tipo 316 - N.º SAP 10003251177 - N.º de Ordem no Projecto - Versão 01

ESTE DESENHO APENAS SE CONSIDERA VALIDO SE DEVIDAMENTE PREENCHIDOS OS CAMPOS DE APROVAÇÃO E INSERIDO O RESPECTIVO NUMERO SAP

O Responsável por

Data

LIGAÇÃO A ODES
LS=90.102
R=400
LS=90.102
R=400
LS=100.31
R=488.000
LEA CA-OUT-SAB
Curva 96
Curva 97
Ponte Metálica
Rio Sizandro
ARCO-BARBEIRA VIA 1088
ARCO-BARBEIRA VIA 1088
M=-97500 P=-62500
M=-97500 P=-62500
M=-97500 P=-62500


40
35
30
25

| | | |

DIAGRAMA DE LOCALIZAÇÃO

SIMBOLOGIA EM PLANTA

TERRAPLENAGEM

- 0+000 — VIA DE PROJECTO
- VIA EM TÚNEL
- NOVOS CAIS DE PASSAGEIROS
- ATERRO
- ESCAVAÇÃO
- MURO
- VIA EXISTENTE
- PK81 H1 — MARCOS QUILOMÉTRICOS EXISTENTES
- MEL_01 152.755 — POLIGONAL DE APOIO TOPOGRÁFICO
- P36 — PERFIL CARACTERÍSTICO
- PASSAGEM HIDRÁULICA

DOMÍNIO PÚBLICO FERROVIÁRIO

- LIMITE DPF REFER
- LIMITE DPF PROVISÓRIO

SIMBOLOGIA EM PERFIL

- CARRIL PROJECTO
- CARRIL EXISTENTE
- TERRENO
- SUB-BALASTRO C/0.15m
- ENTIVAÇÃO C/1.50m
- ENROCAMENTO DE PROTECÇÃO C/ 1m
- TOPO DO SUB-BALASTRO
- ESPORÕES DRENANTES
- SANEAMENTO C/1.00m
- BLOCO TÉCNICO

Notas e historial de Alterações

01 Revisão Geral — JMLP — Julho17

Logótipos e informação complementar Projectista

Data: Maio 2017

N.º Projectista: LO.EP.IPV.VIA.1090

Levantou:

Desenhou: Jorge Anjo

Projectou: Moisés Tavares, Hugo Rocha

Verificou: José Marreiros, José Pinharanda

Infraestruturas de Portugal

Direcção de Engenharia e Ambiente

Linha: Linha do Oeste

Local: Mira Sintra / Meleças - Caldas da Rainha

Fase do Projecto: Estudo Prévio

Especialidade Técnica: Infraestrutura e Plataforma de Via Férrea

Nome do Empreendimento: Modernização da Linha do Oeste

Título do Desenho: Plataforma de Via Férrea - Terraplenagem
Planta e Perfil Longitudinal - km 65+000 ao km 65+500

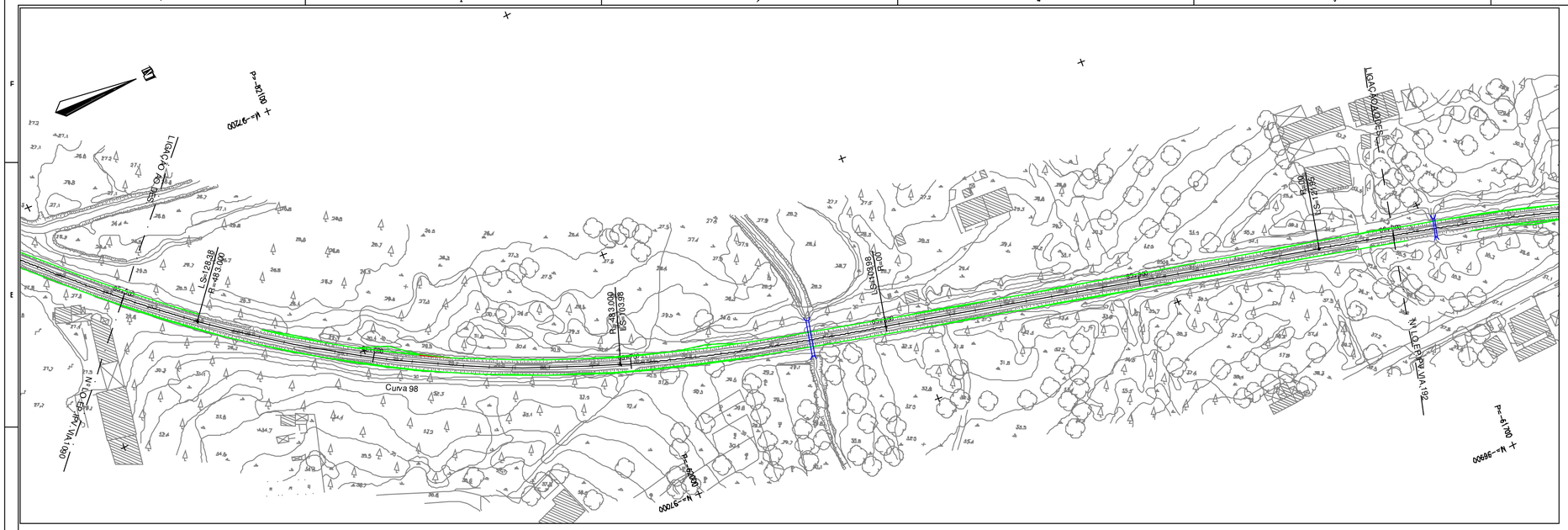
ESTE DESENHO APENAS SE CONSIDERA VÁLIDO SE DEVIDAMENTE PREENCHIDOS OS CAMPOS DE APROVAÇÃO E NÚMERO DE REGISTO NUMÉRICO SAP

O Responsável por

Escalas: H: 1/1000 V: 1/100

Tipo: 316 — N.º SAP: 10003251179 — N.º de Ordem no Projecto: — Versão: 01

Data



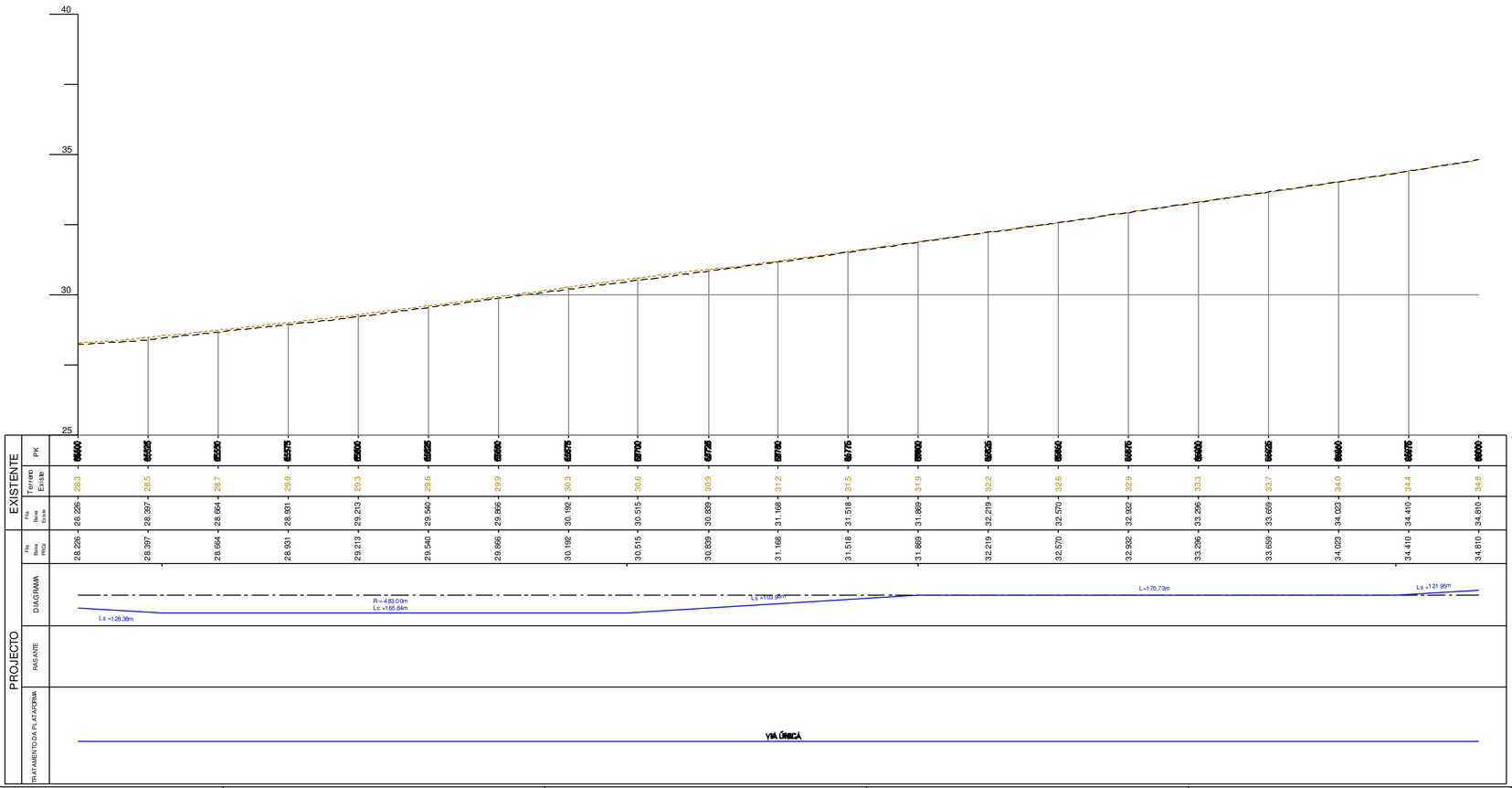


DIAGRAMA DE LOCALIZAÇÃO

SIMBOLOGIA EM PLANTA

TERRAPLENAGEM

- VIA DE PROJECTO
- VIA EXISTENTE
- VIA EM TÚNEL
- MARCOS QUILOMÉTRICOS EXISTENTES (PK81, H1)
- NOVOS CAIS DE PASSAGEIROS
- POLIGONAL DE APOIO TOPOGRÁFICO (MEL_01, 152.755)
- ATERRO
- PERFIL CARACTERÍSTICO (P36)
- ESCAVAÇÃO
- MURO
- PASSAGEM HIDRÁULICA

DOMINIO PÚBLICO FERROVIÁRIO

- LIMITE DPF REFER
- LIMITE DPF PROVISÓRIO

SIMBOLOGIA EM PERFIL

- CARRIL PROJECTO
- TOPO DO SUB-BALASTRO
- CARRIL EXISTENTE
- ESPORÕES DRENANTES
- TERRENO
- SUB-BALASTRO C/0.15m
- SANEAMENTO C/1.00m
- ENTIVAÇÃO C/1.50m
- ENRROCAMENTO DE PROTECÇÃO C/ 1m
- BLOCO TÉCNICO

Notas e historial de Alterações

01 Revisão Geral — JMLP — Julho'17

Logótipos e informação complementar Projectista

Data: Maio 2017

N.º Projecto: LO.EP.IPV.VIA.1091

Levantou:

Desenhou: Jorge Anjo

Projectou: Moisés Tavares, Hugo Rocha

Verificou: José Marreiros, José Pinharanda

Infraestruturas de Portugal

Direção de Engenharia e Ambiente

Linha: Linha do Oeste

Local: Mira Sintra / Meleças - Caldas da Rainha

Fase do Projecto: Estudo Prévio

Especialidade Técnica: Infraestrutura e Plataforma de Via Férrea

Nome do Empreendimento: Modernização da Linha do Oeste

Título do Desenho: Plataforma de Via Férrea - Terraplenagem
Planta e Perfil Longitudinal - km 65+500 ao km 66+000

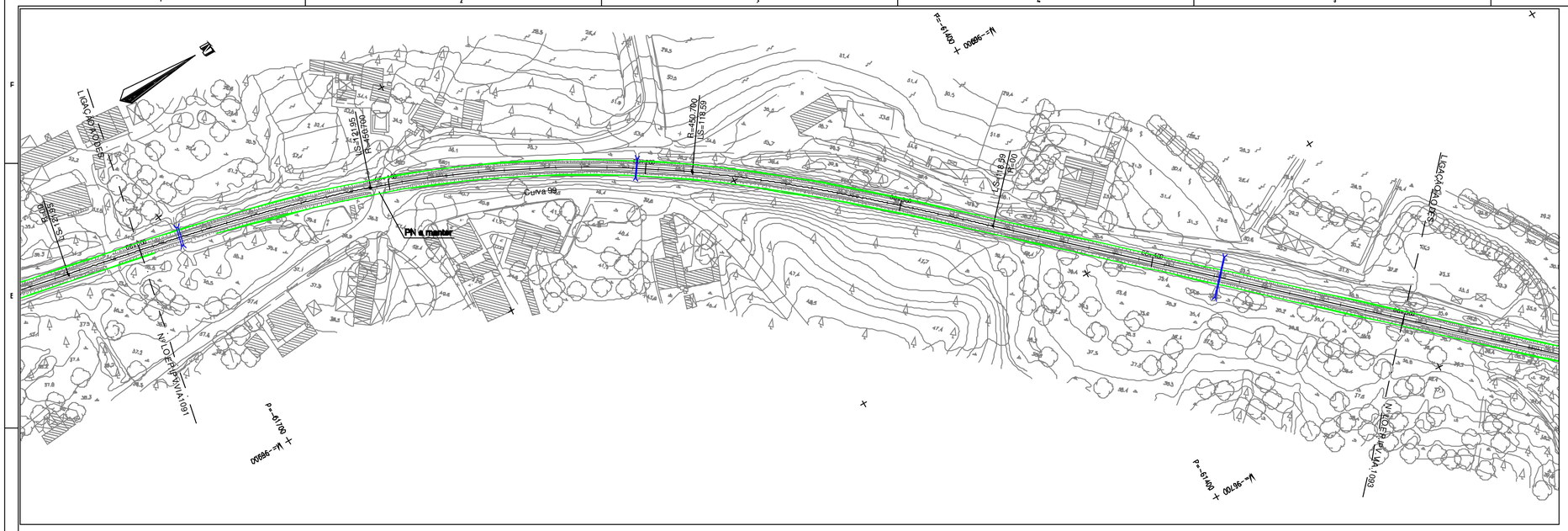
ESTE DESENHO APENAS SE CONSIDERA VÁLIDO SE DEVIDAMENTE PREENCHIDOS OS CAMPOS DE APROVAÇÃO E NÚMERO DE REGISTO NUMERO SAP

O Responsável por

Escalas: H: 1/1000 V: 1/100

Tipo: 316 — N.º SAP: 10003251180 — N.º de Ordem no Projecto: - — Versão: 01

Data



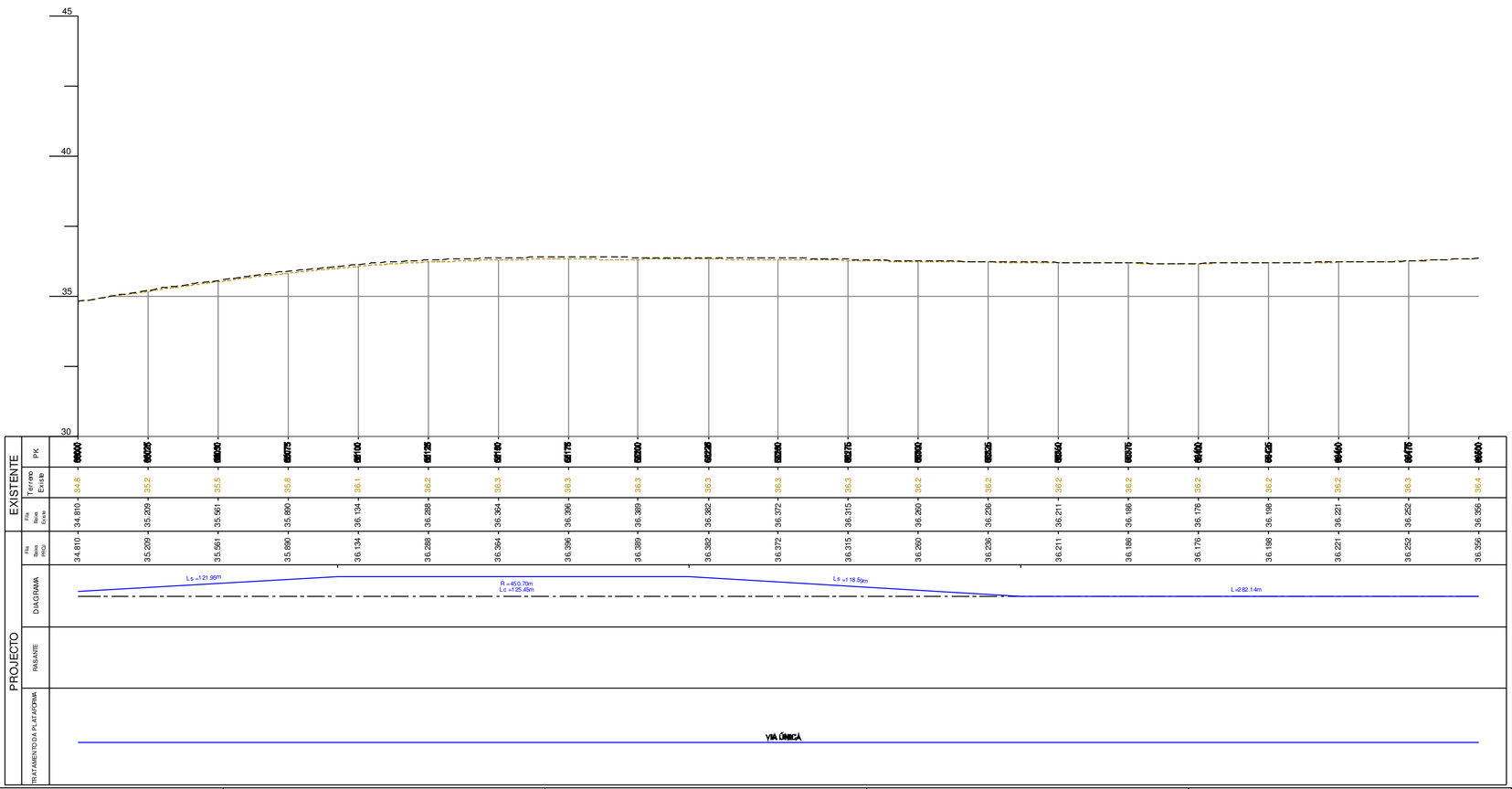


DIAGRAMA DE LOCALIZAÇÃO

SIMBOLOGIA EM PLANTA

TERRAPLENAGEM

- VIA DE PROJECTO
- VIA EXISTENTE
- VIA EM TÚNEL
- MARCOS QUILOMÉTRICOS EXISTENTES (PK31 H1)
- NOVOS CAIS DE PASSAGEIROS
- POLIGONAL DE APOIO TOPOGRÁFICO (MEL_01 152.755)
- ATERRO
- PERFIL CARACTERÍSTICO (P36)
- ESCAVAÇÃO
- MURO
- PASSAGEM HIDRÁULICA

DOMÍNIO PÚBLICO FERROVIÁRIO

- LIMITE DPF REFER
- LIMITE DPF PROVISÓRIO

SIMBOLOGIA EM PERFIL

- CARRIL PROJECTO
- TOPO DO SUB-BALASTRO
- CARRIL EXISTENTE
- TERRENO
- ESPORÕES DRENANTES
- SUB-BALASTRO C/0.15m
- SANEAMENTO C/1.00m
- ENTIVAÇÃO C/1.50m
- ENRROCAMENTO DE PROTECÇÃO C/ 1m
- BLOCO TÉCNICO

Notas e historial de Alterações

01 Revisão Geral — JMLP — Julho'07

Logótipos e informação complementar Projectista

gibb · Qualidade · prospectiva

Data: Maio 2007

N.º Projecto: LO.E.P.IPV.VIA.1092

Levantou:

Desenhou: Jorge Anjo

Projectou: Moisés Tavares, Hugo Rocha

Verificou: José Marreiros, José Fonseca

Infraestruturas de Portugal

Direcção de Engenharia e Ambiente

Linha: Linha do Oeste

Local: Mira Sintra / Meleças - Caldas da Rainha

Fase do Projecto: Estudo Prévio

Especialidade Técnica: Infraestrutura e Plataforma de Via Férrea

Nome do Empreendimento: Modernização da Linha do Oeste

Título do Desenho: Plataforma de Via Férrea - Terraplenagem
Planta e Perfil Longitudinal - km 66+000 ao km 66+500

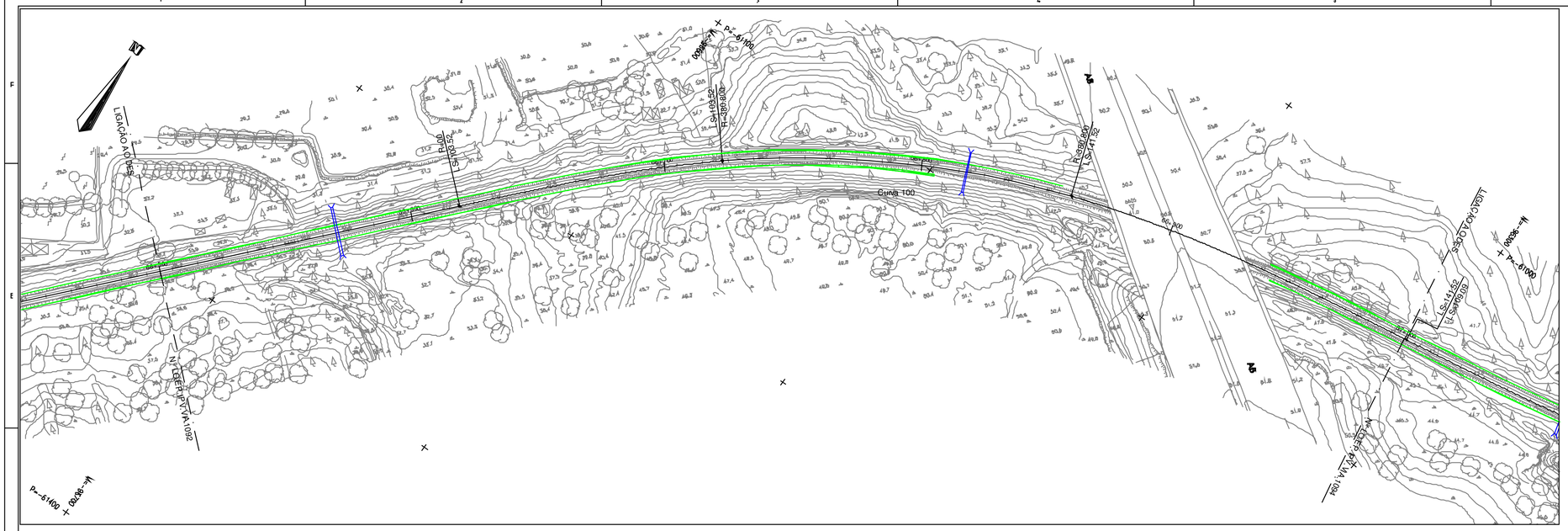
ESTE DESENHO APENAS SE CONSIDERA VÁLIDO SE DEVIDAMENTE PREENCHIDOS OS CAMPOS DE APROVAÇÃO E NÚMERO DE REGISTO NUMÉRICO SAP

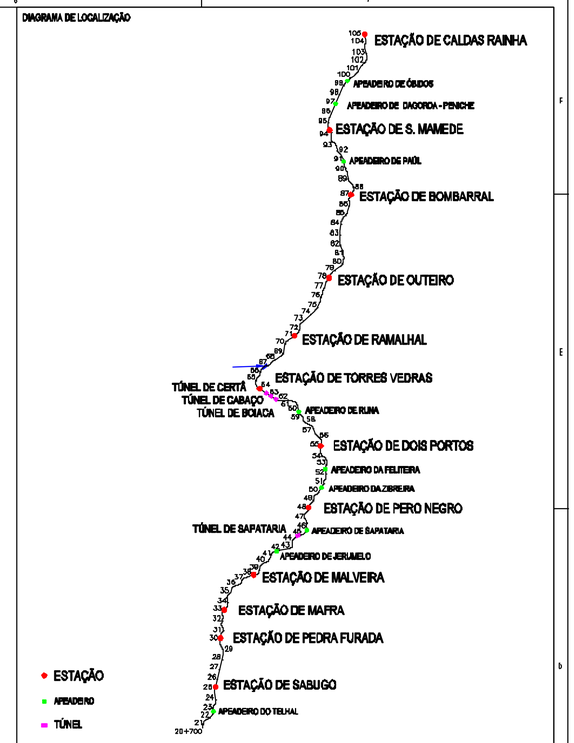
O Responsável por

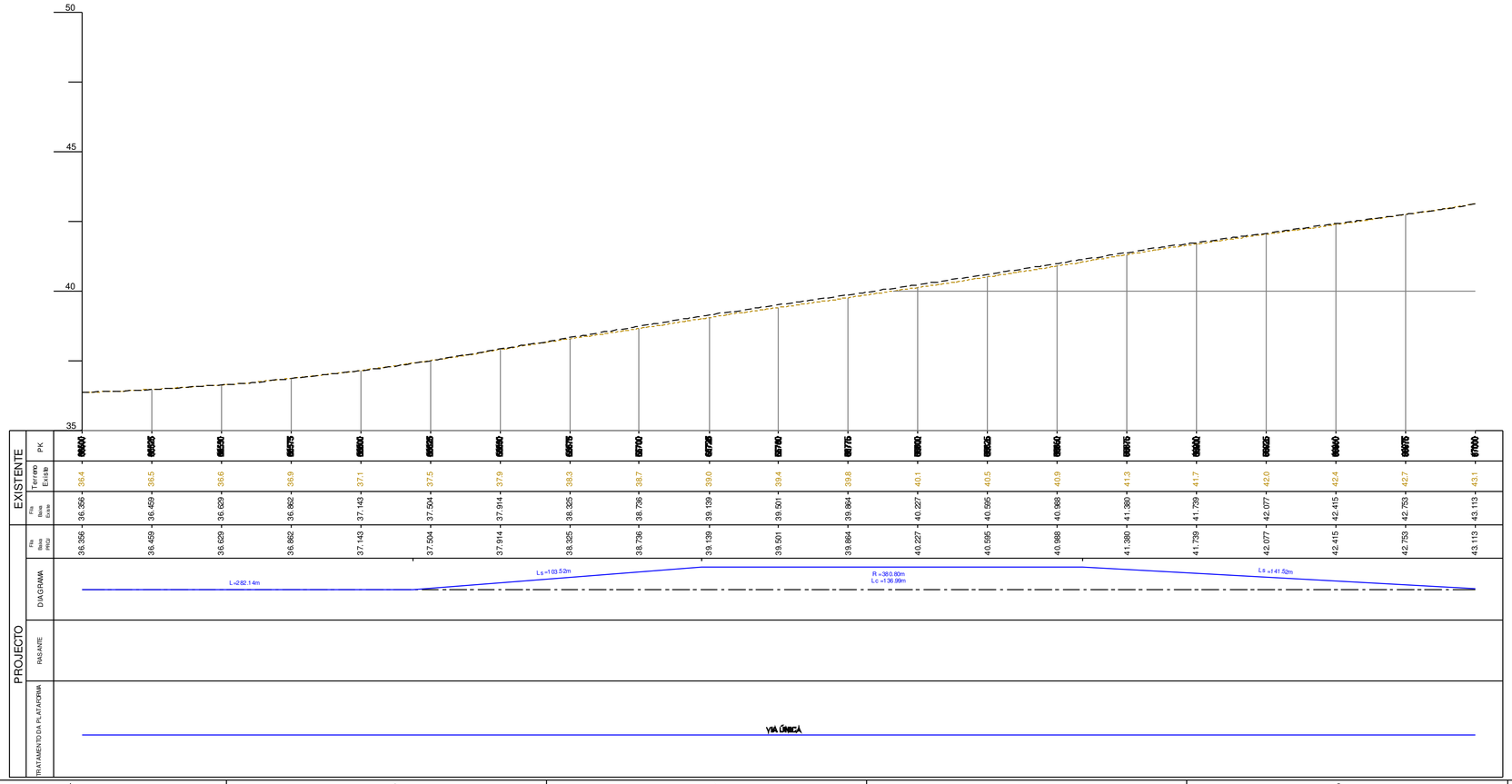
Escalas: H: 1/1000 V: 1/100

Tipo: 316 — N.º SAP: 10003251181 — N.º de Ordem no Projecto: - — Versão: 01

Data







SIMBOLOGIA EM PLANTA

TERRAPLENAGEM

- VIA DE PROJECTO
- VIA EXISTENTE
- VIA EM TÚNEL
- MARCOS QUILOMÉTRICOS EXISTENTES (PK31 H1)
- NOVOS CAIS DE PASSAGEIROS
- POLIGONAL DE APOIO TOPOGRÁFICO (MEL.01 152.755)
- ATERRO
- PERFIL CARACTERÍSTICO (P36)
- ESCAVAÇÃO
- MURO
- PASSAGEM HIDRÁULICA

DOMINIO PÚBLICO FERROVIÁRIO

- LIMITE DPF REFER
- LIMITE DPF PROVISÓRIO

SIMBOLOGIA EM PERFIL

- CARRIL PROJECTO
- TOPO DO SUB-BALASTRO
- CARRIL EXISTENTE
- TERRENO
- ESPORÕES DRENANTES
- SUB-BALASTRO C/0.15m
- SANEAMENTO C/1.00m
- ENTIVAÇÃO C/1.50m
- ENRROCAMENTO DE PROTECÇÃO C/ 1m
- BLOCO TÉCNICO

Notas e historial de Alterações

01 Revisão Geral — JMLP — Julho'17

Logótipos e informação complementar Projectista

gibb · QUADRANTE · prospectiva

Data: Maio 2017

N.º Projectista: LO.EP.IPV.VIA.1093

Levantou:

Desenhou: Jorge Anjo

Projectou: Moisés Tavares, Hugo Rocha

Verificou: José Mariano, José Pinharanda

Infraestruturas de Portugal

Direção de Engenharia e Ambiente

Linha: Linha do Oeste

Local: Mira Sintra / Meleças - Caldas da Rainha

Fase do Projeto: Estudo Prévio

Especialidade Técnica: Infraestrutura e Plataforma de Via Férrea

Nome do Empreendimento: Modernização da Linha do Oeste

Título do Desenho: Plataforma de Via Férrea - Terraplenagem
Planta e Perfil Longitudinal - km 66+500 ao km 67+000

Escalas: H: 1/1000 V: 1/100

Tipo: 316 — N.º SAP: 10003251182 — N.º de Ordem no Projeto: - — Versão: 01

ESTE DESENHO APENAS SE CONSIDERA VALIDO SE DEVIDAMENTE PREENCHIDOS OS CAMPOS DE APROVAÇÃO E NUMERO DE REGISTO NUMERO SAP

O Responsável por

Data

Impressão A1

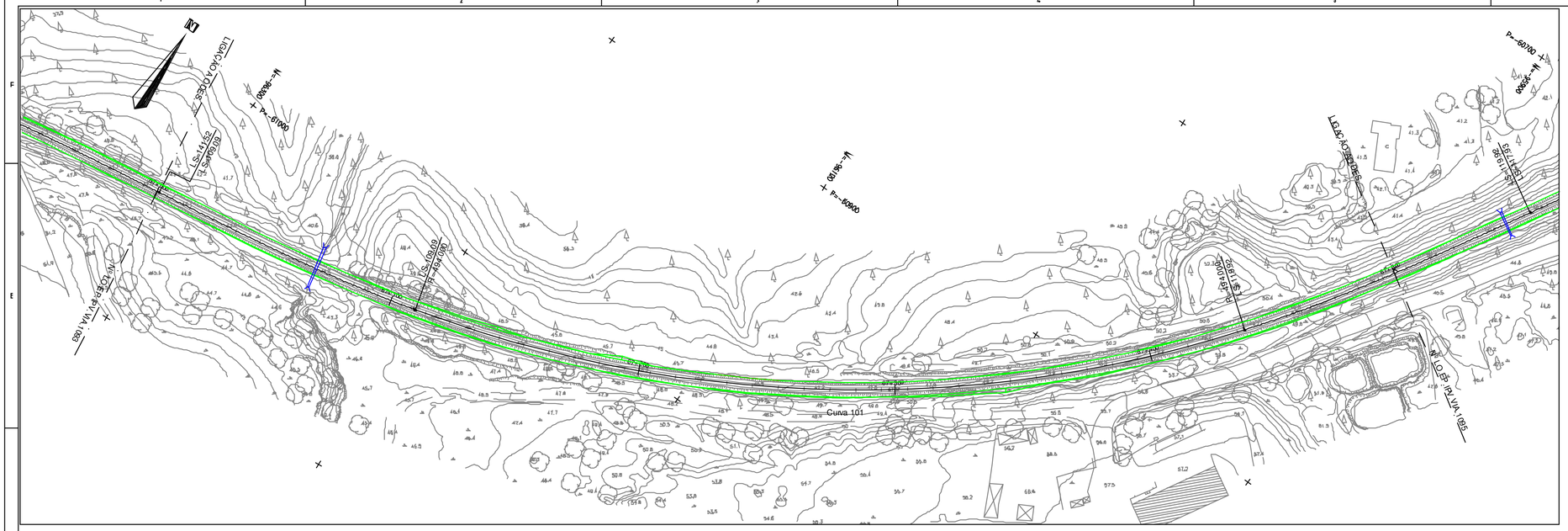


DIAGRAMA DE LOCALIZAÇÃO

SIMBOLOGIA EM PLANTA

TERRAPLENAGEM

- VIA DE PROJECTO
- VIA EM TÚNEL
- NOVOS CAIS DE PASSAGEIROS
- ATERRO
- ESCAVAÇÃO
- MURO
- VIA EXISTENTE
- MARCOS QUILOMÉTRICOS EXISTENTES (PK31 H1)
- POLIGONAL DE APOIO TOPOGRÁFICO (MEL_01 152.755)
- PERFIL CARACTERÍSTICO (P36)
- PASSAGEM HIDRÁULICA

DOMÍNIO PÚBLICO FERROVIÁRIO

- LIMITE DPF REFER
- LIMITE DPF PROVISÓRIO

SIMBOLOGIA EM PERFIL

- CARRIL PROJECTO
- CARRIL EXISTENTE
- TERRENO
- SUB-BALASTRO C/0.15m
- ENTIVAÇÃO C/1.50m
- ENROCAMENTO DE PROTECÇÃO C/ 1m
- TOPO DO SUB-BALASTRO
- ESPORÕES DRENANTES
- SANEAMENTO C/1.00m
- BLOCO TÉCNICO

Notas e historial de Alterações

01 Revisão Geral — JMLP — Julho'07

Logótipos e informação complementar Projectistas

gibb · equadrat · prospectiva

Data: Maio 2007

N.º Projectista: LO.E.P.IPV.VIA.1094

Levantou:

Desenhou: Jorge Anjo

Projectou: Moisés Tavares, Hugo Rocha

Verificou: José Marreiros, José Pinharanda

Infraestruturas de Portugal

Direcção de Engenharia e Ambiente

Linha: Linha do Oeste

Local: Mira Sintra / Meleças - Caldas da Rainha

Fase do Projecto: Estudo Prévio

Especialidade Técnica: Infraestrutura e Plataforma de Via Férrea

Nome do Empreendimento: Modernização da Linha do Oeste

Título do Desenho: Plataforma de Via Férrea - Terraplenagem
Planta e Perfil Longitudinal - km 67+000 ao km 67+500

ESTE DESENHO APENAS SE CONSIDERA VÁLIDO SE DELE CONSTAR PREENCHIDOS OS CAMPOS DE APROVAÇÃO E NÚMERO DE REGISTO NUMÉRICO SAP

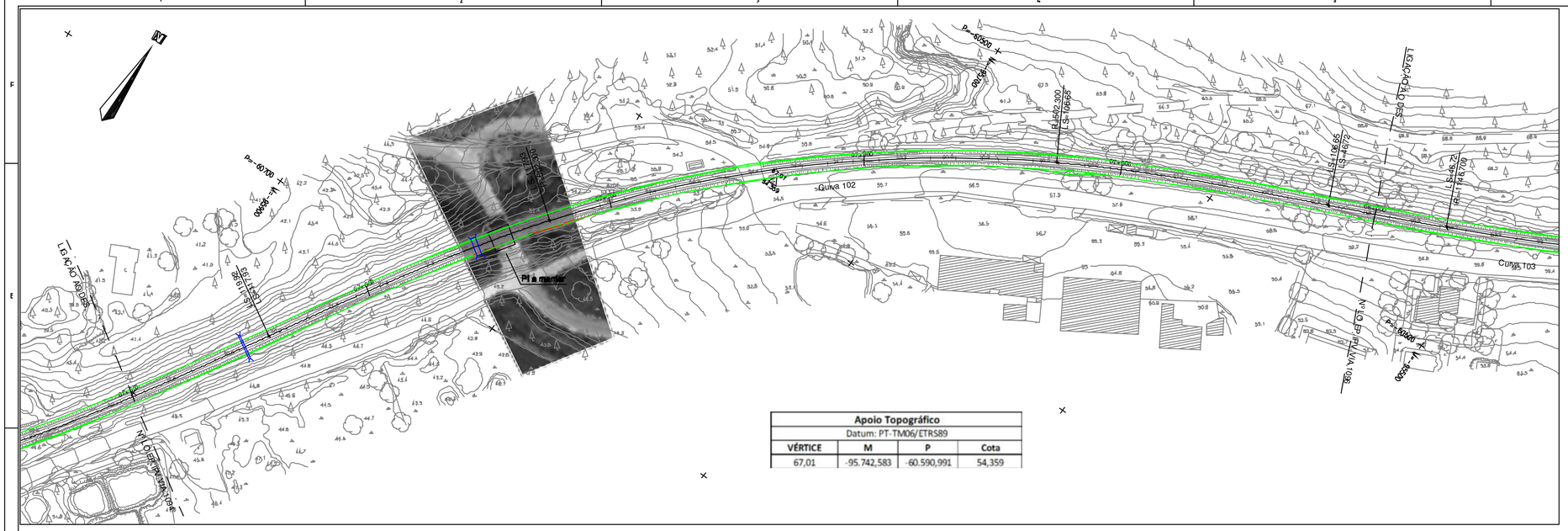
O Responsável por

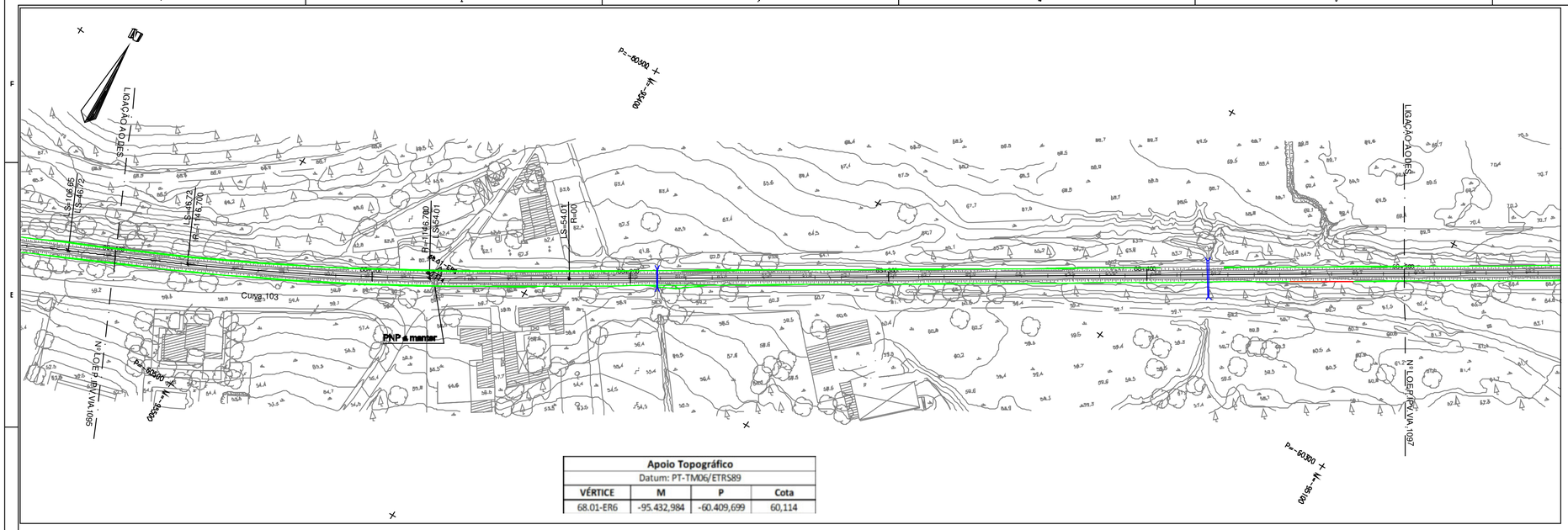
Escalas: H: 1/1000 V: 1/100

Tipo: 316 — N.º SAP: 10003251183 — N.º de Ordem no Projecto: - — Versão: 01

Data

Impressão: 1:1


PI à margem
Curva 102
Curva T03
LG 40.40 AO 1095
LG 40.40 AO 1095
LG 40.40 AO 1095



Apoio Topográfico			
Datum: PT-TM06/ETRS89			
VÉRTICE	M	P	Cota
68.01-ER6	-95.432,984	-60.409,699	60,114

DIAGRAMA DE LOCALIZAÇÃO

SIMBOLOGIA EM PLANTA

TERRAPLENAGEM

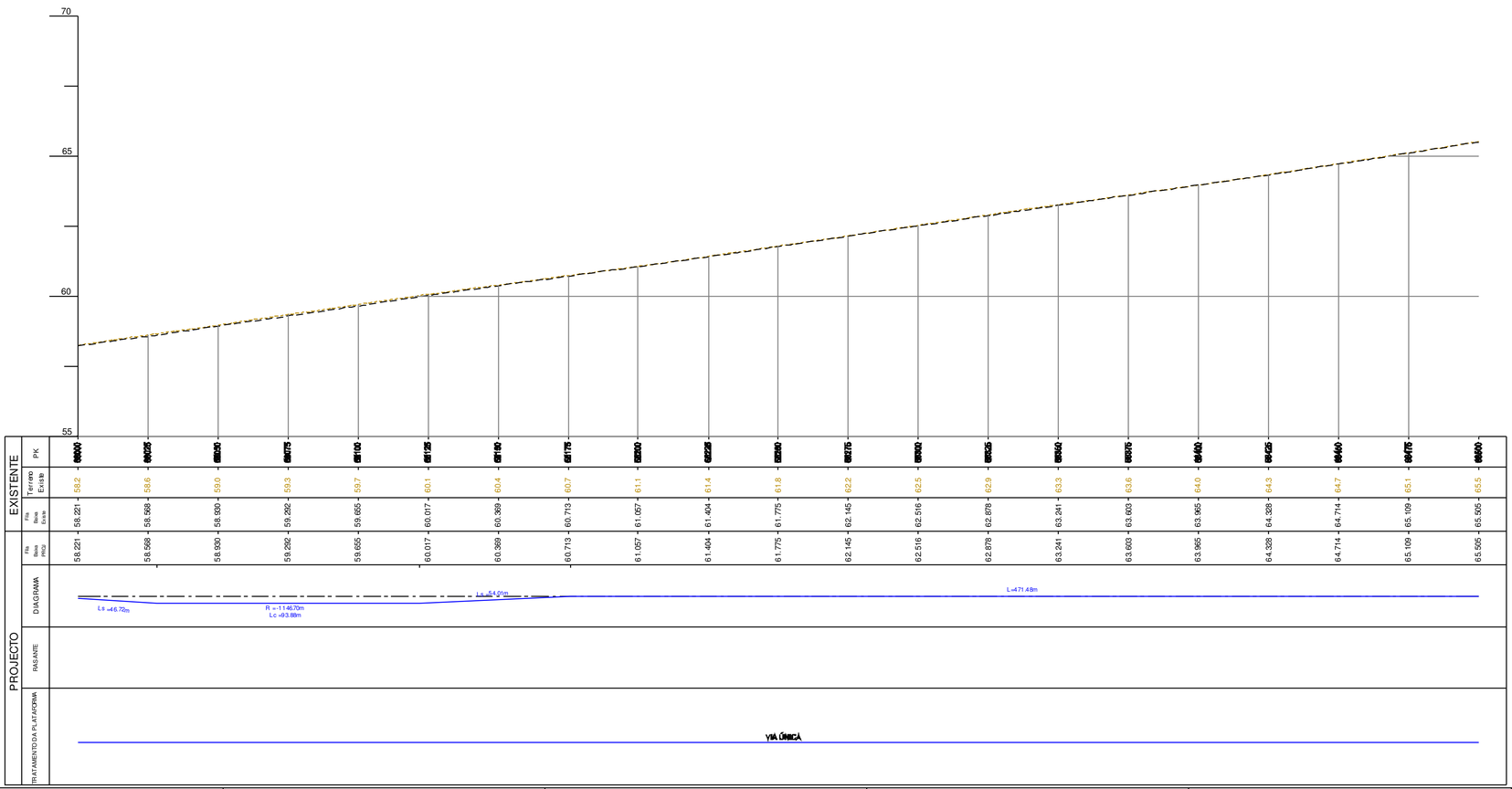
- 0+000 — VIA DE PROJECTO
- VIA EXISTENTE
- VIA EM TÚNEL
- PK31 H1 — MARCOS QUILOMÉTRICOS EXISTENTES
- NOVOS CAIS DE PASSAGEIROS
- MEL_01 152.755 — POLIGONAL DE APOIO TOPOGRÁFICO
- ATERRO
- P36 — PERFIL CARACTERÍSTICO
- ESCAVAÇÃO
- MURO
- PASSAGEM HIDRÁULICA

DOMÍNIO PÚBLICO FERROVIÁRIO

- LIMITE DPF REFER
- LIMITE DPF PROVISÓRIO

SIMBOLOGIA EM PERFIL

- CARRIL PROJECTO
- TOPO DO SUB-BALASTRO
- CARRIL EXISTENTE
- TERRENO
- ESPORÕES DRENANTES
- SUB-BALASTRO C/0.15m
- SANEAMENTO C/1.00m
- ENTIVAÇÃO C/1.50m
- ENRROCAMENTO DE PROTECÇÃO C/ 1m
- BLOCO TÉCNICO



PK	Terreno Existe	Fila Baixa Direita	Fila Baixa Rotul
68+000	58.2	58.221	58.221
68+025	58.8	58.568	58.568
68+050	59.0	58.930	58.930
68+075	59.3	59.292	59.292
68+100	59.7	59.655	59.655
68+125	60.1	60.017	60.017
68+150	60.4	60.369	60.369
68+175	60.7	60.713	60.713
68+200	61.1	61.057	61.057
68+225	61.4	61.404	61.404
68+250	61.8	61.775	61.775
68+275	62.2	62.145	62.145
68+300	62.5	62.516	62.516
68+325	62.9	62.878	62.878
68+350	63.3	63.241	63.241
68+375	63.6	63.603	63.603
68+400	64.0	63.965	63.965
68+425	64.3	64.328	64.328
68+450	64.7	64.714	64.714
68+475	65.1	65.109	65.109
68+500	65.5	65.505	65.505

Notas e historial de Alterações

01 Revisão Geral — JMLP — Julho'17

Logótipos e informação complementar

Projectista: gibb, Qualidade, prospectiva

Data: Maio 2017

N.º Projectista: LO.EP.IPV.VIA.1096

Levantou:

Desenhou: Jorge Anjo

Projectou: Moisés Tavares, Hugo Rocha

Verificou: José Marreiros, José Pinharanda

Infraestruturas de Portugal

Direção de Engenharia e Ambiente

Linha: Linha do Oeste

Local: Mira Sintra / Meleças - Caldas da Rainha

Fase do Projeto: Estudo Prévio

Especialidade Técnica: Infraestrutura e Plataforma de Via Férrea

Nome do Empreendimento: Modernização da Linha do Oeste

Título do Desenho: Plataforma de Via Férrea - Terraplenagem
Planta e Perfil Longitudinal - km 68+000 ao km 68+500

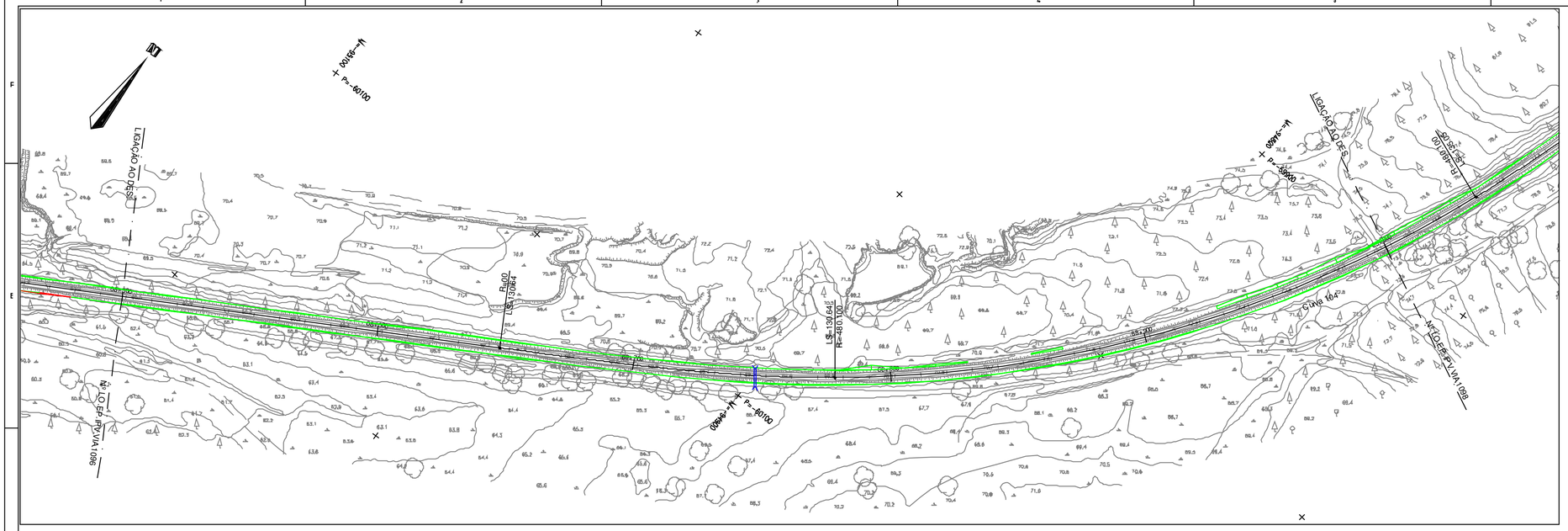
ESTE DESENHO APENAS SE CONSIDERA VÁLIDO SE DEVIDAMENTE PREENCHIDOS OS CAMPOS DE APROVAÇÃO E NÚMERO DE REGISTO NUMERO SAP

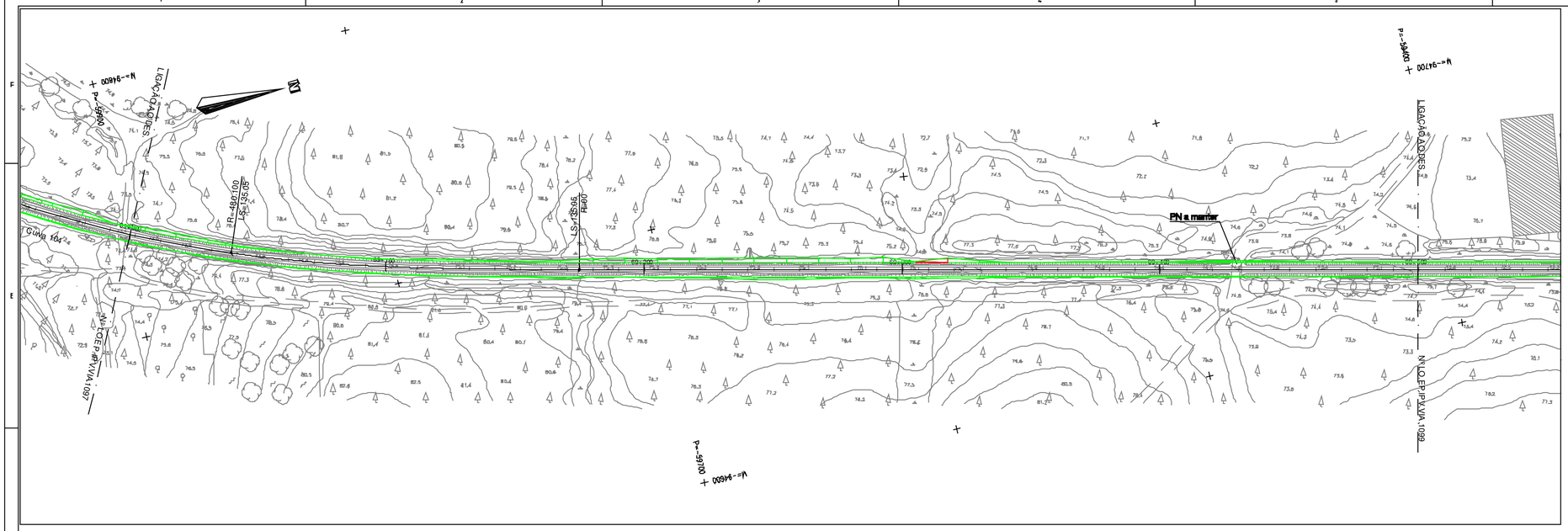
O Responsável por

Escalas: H: 1/1000 V: 1/100

Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projeto	Versão
316 -	10003251185	- -	01

Data


N
LIGAÇÃO AO PK 65+500
LIGAÇÃO AO PK 69+000
LIGAÇÃO AO PK 68+500
LIGAÇÃO AO PK 69+000
Ru=0
Ls=130.64
Rc=480.100
Ls=130.64
Rc=480.100
Ru=0
Ls=130.64
Rc=480.100
Ls=130.64
Rc=480.100
P=-80100
P=-80100
P=-80100
P=-80100
LINHA DO OESTE
LINHA DO OESTE
LINHA DO OESTE



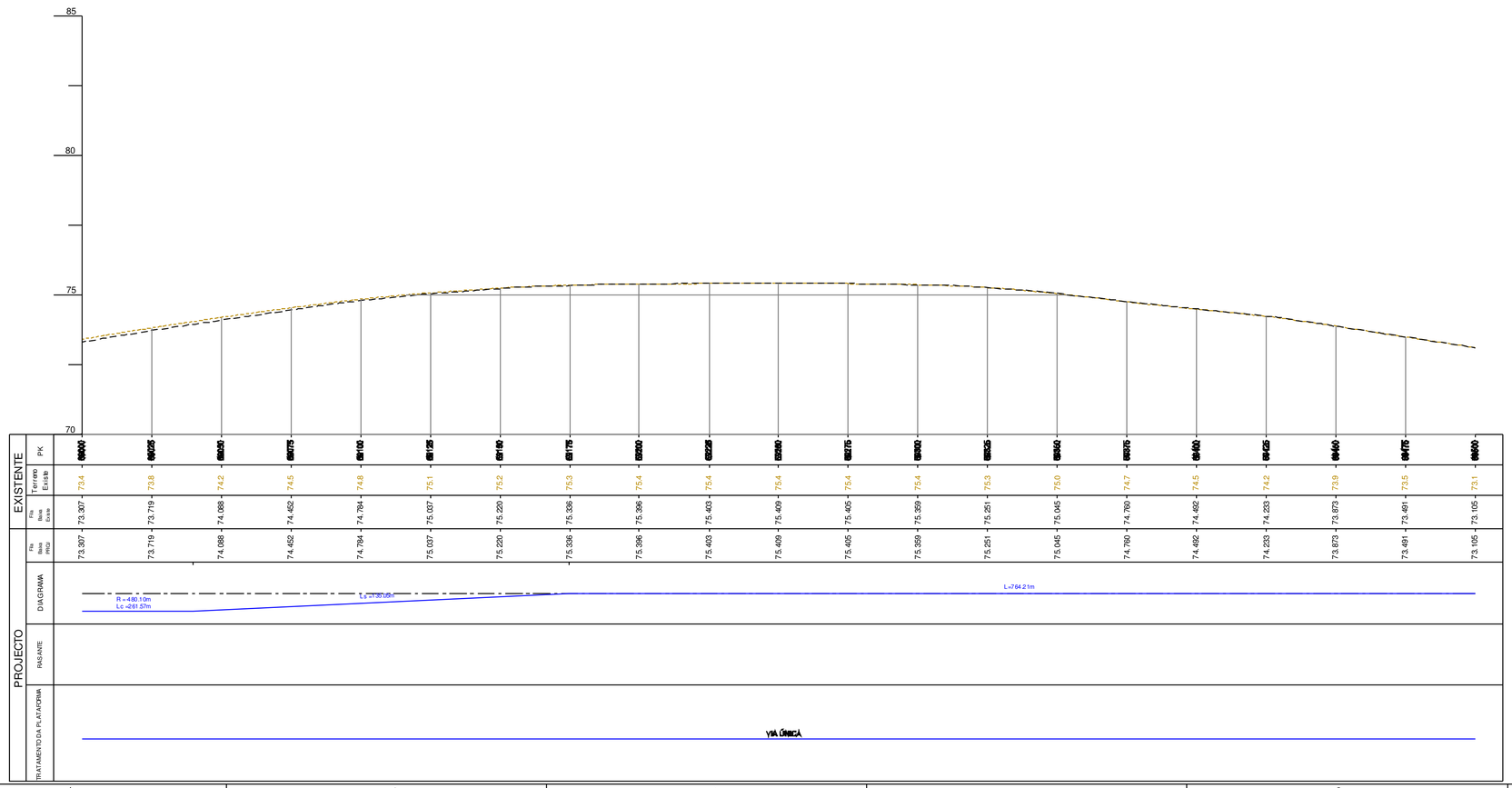


DIAGRAMA DE LOCALIZAÇÃO

SIMBOLOGIA EM PLANTA

TERRAPLENAGEM

- VIA DE PROJECTO
- VIA EM TÚNEL
- NOVOS CAIS DE PASSAGEIROS
- ATERRO
- ESCAVAÇÃO
- MURO
- VIA EXISTENTE
- MARCOS QUILOMÉTRICOS EXISTENTES (PK31 H1)
- POLIGONAL DE APOIO TOPOGRÁFICO (MEL.01 152.755)
- PERFIL CARACTERÍSTICO (P36)
- PASSAGEM HIDRÁULICA

DOMÍNIO PÚBLICO FERROVIÁRIO

- LIMITE DPF REFER
- LIMITE DPF PROVISÓRIO

SIMBOLOGIA EM PERFIL

- CARRIL PROJECTO
- CARRIL EXISTENTE
- TERRENO
- SUB-BALASTRO C/0.15m
- ENTIVAÇÃO C/1.50m
- ENRROCAMENTO DE PROTECÇÃO C/ 1m
- TOPO DO SUB-BALASTRO
- ESPORÕES DRENANTES
- SANEAMENTO C/1.00m
- BLOCO TÉCNICO

Notas e historial de Alterações

01 Revisão Geral — JMLP — Julho'17

Logótipos e informação complementar Projectistas

gibb · QUADRANTE · prospectiva

Data: Maio 2017

N.º Projetista:

LO.EP.IPV.VIA.1098

Levantou:

Desenhou: Jorge Anjo

Projectou: Moisés Tavares, Hugo Rocha

Verificou: José Mariano, José Pinharanda

Infraestruturas de Portugal

Direção de Engenharia e Ambiente

Linha: Linha do Oeste

Local: Mira Sintra / Meleças - Caldas da Rainha

Fase do Projeto: Estudo Prévio

Especialidade Técnica: Infraestrutura e Plataforma de Via Férrea

Nome do Empreendimento: Modernização da Linha do Oeste

Título do Desenho: Plataforma de Via Férrea - Terraplenagem
Planta e Perfil Longitudinal - km 69+000 ao km 69+500

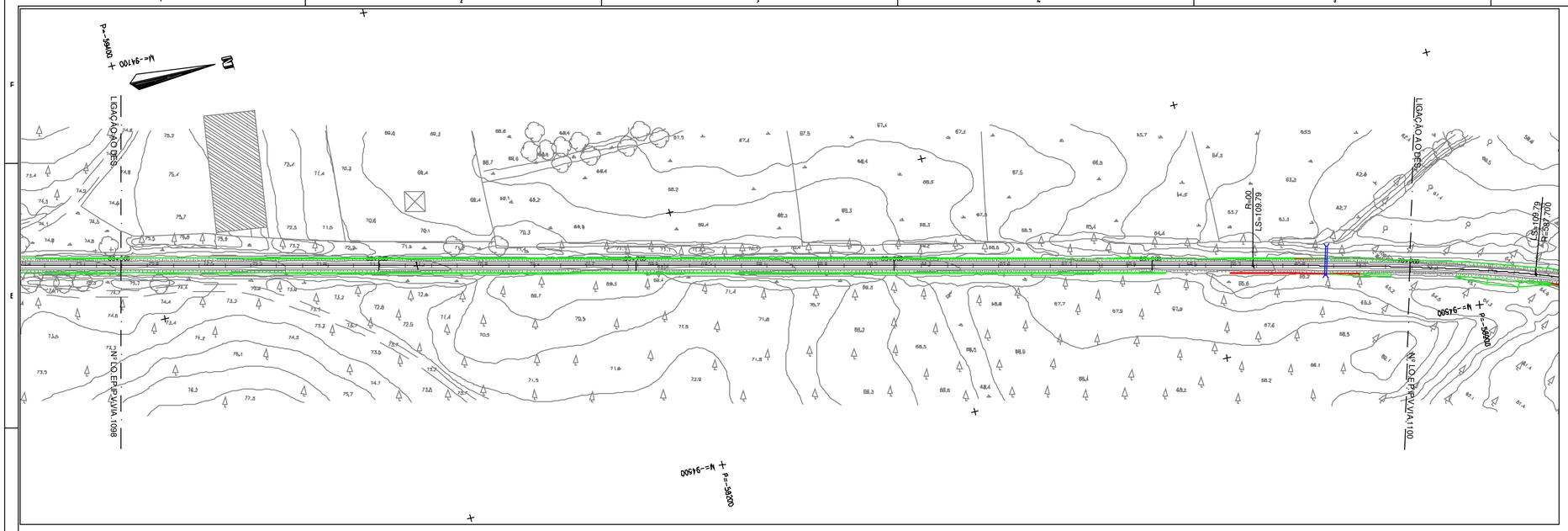
ESTE DESENHO APENAS SE CONSIDERA VÁLIDO SE DEVIDAMENTE PREENCHIDOS OS CAMPOS DE APROVAÇÃO E NÚMERO DE REGISTO NUMERO SAP

O Responsável por

Escalas: H: 1/1000 V: 1/100

Tipo: 316 — N.º SAP: 10003251187 — N.º de Ordem no Projeto: - — Versão: 01

Data



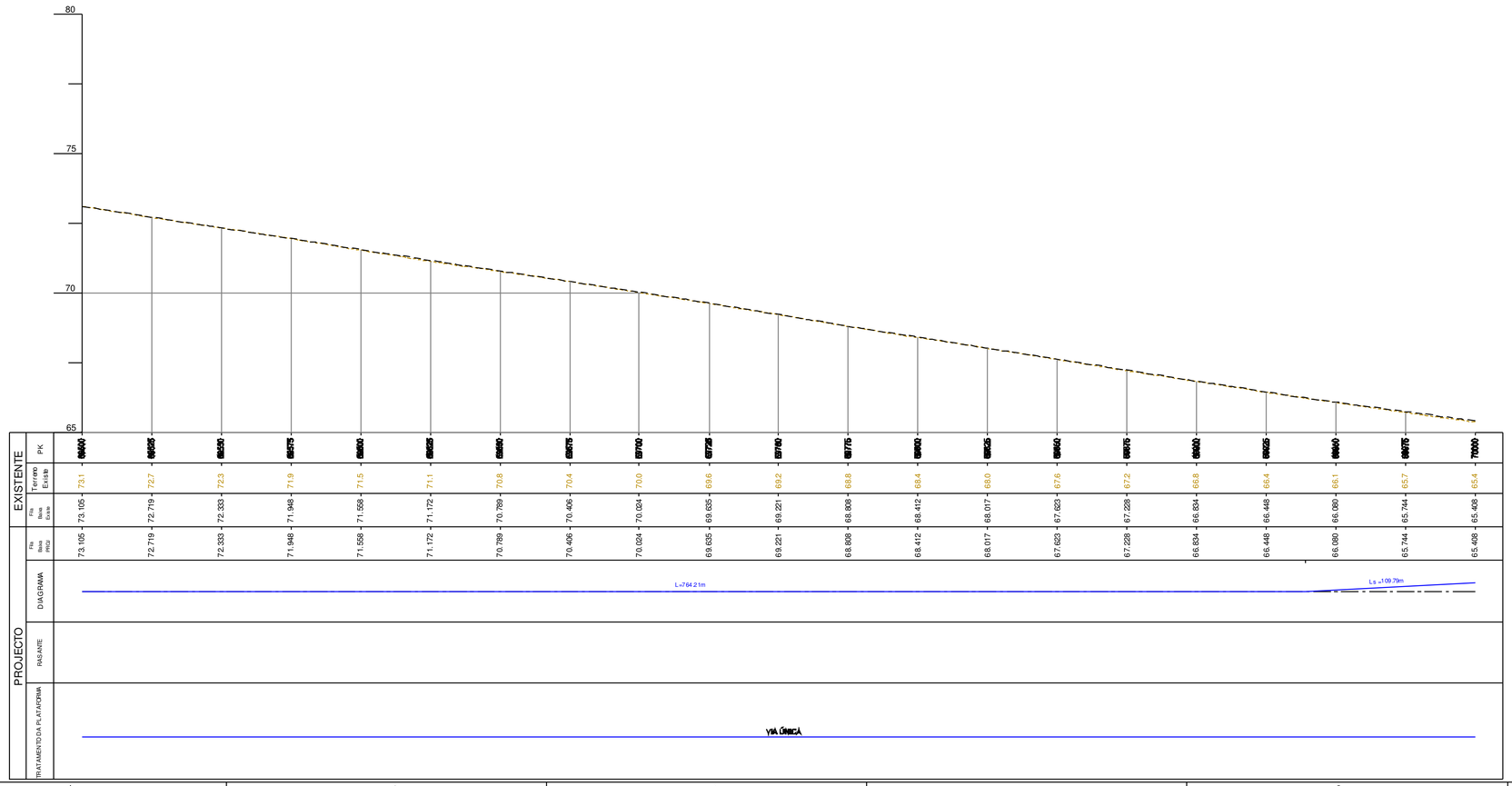


DIAGRAMA DE LOCALIZAÇÃO

SIMBOLOGIA EM PLANTA

TERRAPLENAGEM

- 0+000 — VIA DE PROJECTO
- VIA EM TÚNEL
- NOVOS CAIS DE PASSAGEIROS
- ATERRO
- ESCAVAÇÃO
- MURO
- VIA EXISTENTE
- PK81 H1 — MARCOS QUILOMÉTRICOS EXISTENTES
- MEL_01 152.755 — POLIGONAL DE APOIO TOPOGRÁFICO
- P36 — PERFIL CARACTERÍSTICO
- PASSAGEM HIDRÁULICA

DOMÍNIO PÚBLICO FERROVIÁRIO

- LIMITE DPF REFER
- LIMITE DPF PROVISÓRIO

SIMBOLOGIA EM PERFIL

- CARRIL PROJECTO
- CARRIL EXISTENTE
- TERRENO
- SUB-BALASTRO C/0.15m
- ENTIVAÇÃO C/1.50m
- ENROCAMENTO DE PROTECÇÃO C/ 1m
- TOPO DO SUB-BALASTRO
- ESPORÕES DRENANTES
- SANEAMENTO C/1.00m
- BLOCO TÉCNICO

Notas e historial de Alterações

01 Revisão Geral — JMLP — Julho17

Logótipos e informação complementar Projectistas

gibb PORTUGAL · EQUIPAMENTO · prospectiva

Data: Maio 2017

N.º Projecto: LO.EP.IPV.VIA.1099

Levantou:

Desenhou: Jorge Anjo

Projectou: Moisés Tavares, Hugo Rocha

Verificou: José Marreiros, José Pinharanda

Infraestruturas de Portugal

Direção de Engenharia e Ambiente

Linha: Linha do Oeste

Local: Mira Sintra / Meleças - Caldas da Rainha

Fase do Projeto: Estudo Prévio

Especialidade Técnica: Infraestrutura e Plataforma de Via Férrea

Nome do Empreendimento: Modernização da Linha do Oeste

Título do Desenho: Plataforma de Via Férrea - Terraplenagem
Planta e Perfil Longitudinal - km 69+500 ao km 70+000

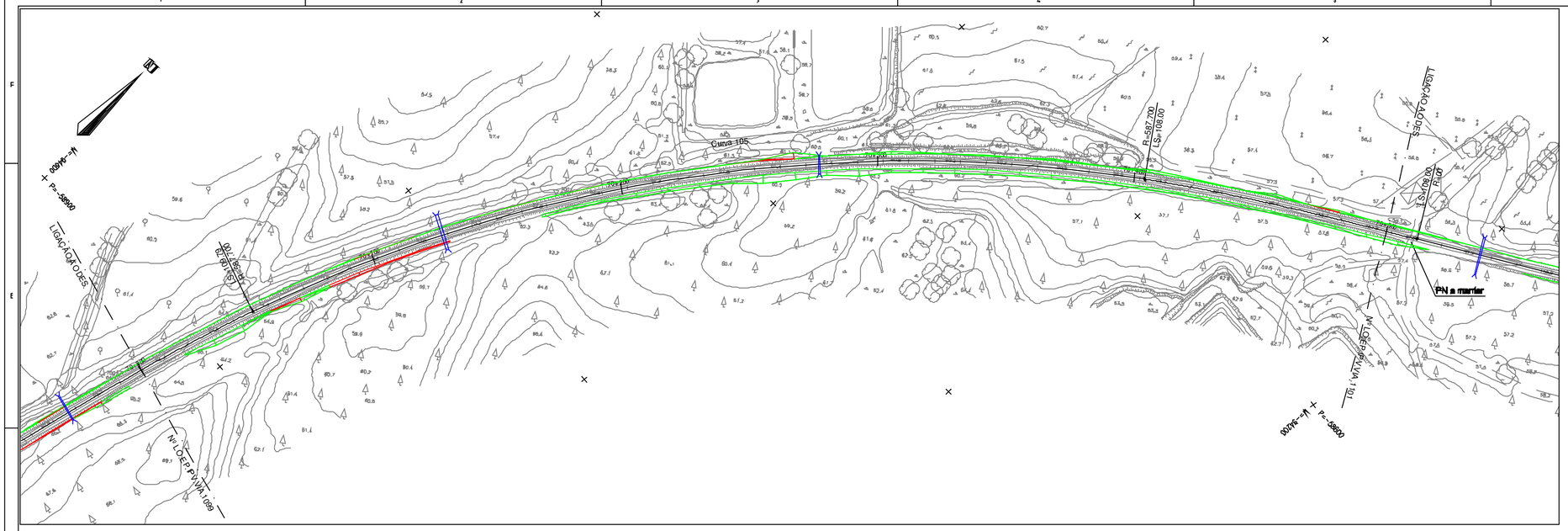
Escalas: H: 1/1000 V: 1/100

Tipo: 316 — N.º SAP: 10003251188 — N.º de Ordem no Projeto: - — Versão: 01

ESTE DESENHO APENAS SE CONSIDERA VÁLIDO SE DEVIDAMENTE PREENCHIDOS OS CAMPOS DE APROVAÇÃO E NÚMERO DE REGISTO NUMÉRICO SAP

O Responsável por

Data



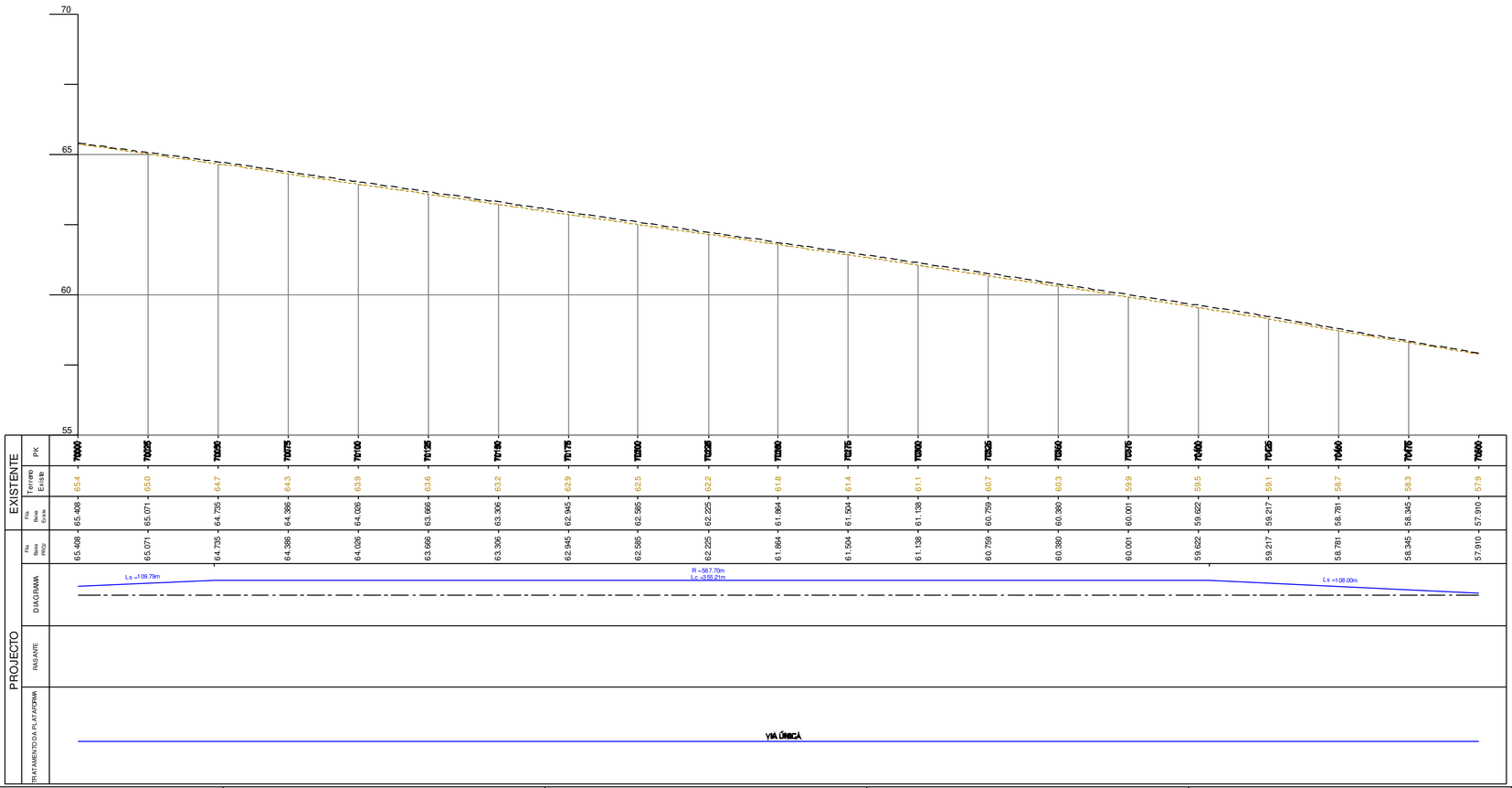


DIAGRAMA DE LOCALIZAÇÃO

SIMBOLOGIA EM PLANTA

TERRAPLENAGEM

- VIA DE PROJECTO
- VIA EXISTENTE
- VIA EM TÚNEL
- PK01 H1 — MARCOS QUILOMÉTRICOS EXISTENTES
- NOVOS CAIS DE PASSAGEIROS
- MEL_01 152.755 — POLIGONAL DE APOIO TOPOGRÁFICO
- ATERRO
- P36 — PERFIL CARACTERÍSTICO
- ESCAVAÇÃO
- MURO
- PASSAGEM HIDRÁULICA

DOMINIO PÚBLICO FERROVIÁRIO

- LIMITE DPF REFER
- LIMITE DPF PROVISÓRIO

SIMBOLOGIA EM PERFIL

- CARRIL PROJECTO
- TOPO DO SUB-BALASTRO
- CARRIL EXISTENTE
- TERRENO
- ESPORÕES DRENANTES
- SUB-BALASTRO C/0.15m
- SANEAMENTO C/1.00m
- ENTIVAÇÃO C/1.50m
- ENRROCAMENTO DE PROTECÇÃO C/ 1m
- BLOCO TÉCNICO

Notas e historial de Alterações

01 Revisão Geral — JMLP — Julho'17

Logótipos e informação complementar Projectistas

gibb · equipamp · prospectiva

Data: Maio 2017

N.º Projetista: LO.EP.IPV.VIA.1100

Levantou:

Desenhou: Jorge Anjo

Projectou: Moisés Tavares, Hugo Rocha

Verificou: José Maneca, José Pinharanda

Infraestruturas de Portugal

Direção de Engenharia e Ambiente

Linha: Linha do Oeste

Local: Mira Sintra / Meleças - Caldas da Rainha

Fase do Projeto: Estudo Prévio

Especialidade Técnica: Infraestrutura e Plataforma de Via Férrea

Nome do Empreendimento: Modernização da Linha do Oeste

Título do Desenho: Plataforma de Via Férrea - Terraplenagem
Planta e Perfil Longitudinal - km 70+000 ao km 70+500

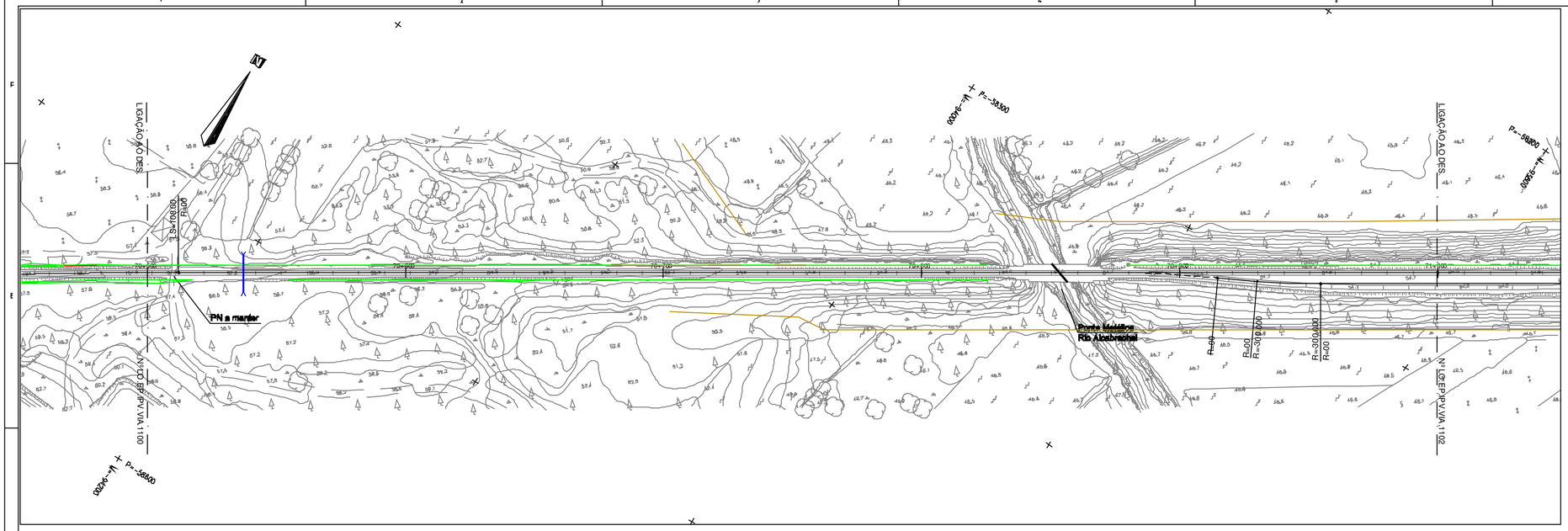
ESTE DESENHO APENAS SE CONSIDERA VÁLIDO SE DEVIDAMENTE PREENCHIDOS OS CAMPOS DE APROVAÇÃO E NÚMERO DE REGISTO NUMERO SAP

O Responsável por

Escalas: H: 1/1000 V: 1/100

Tipo: 316 — N.º SAP: 10003251189 — N.º de Ordem no Projeto: - — Versão: 01

Data



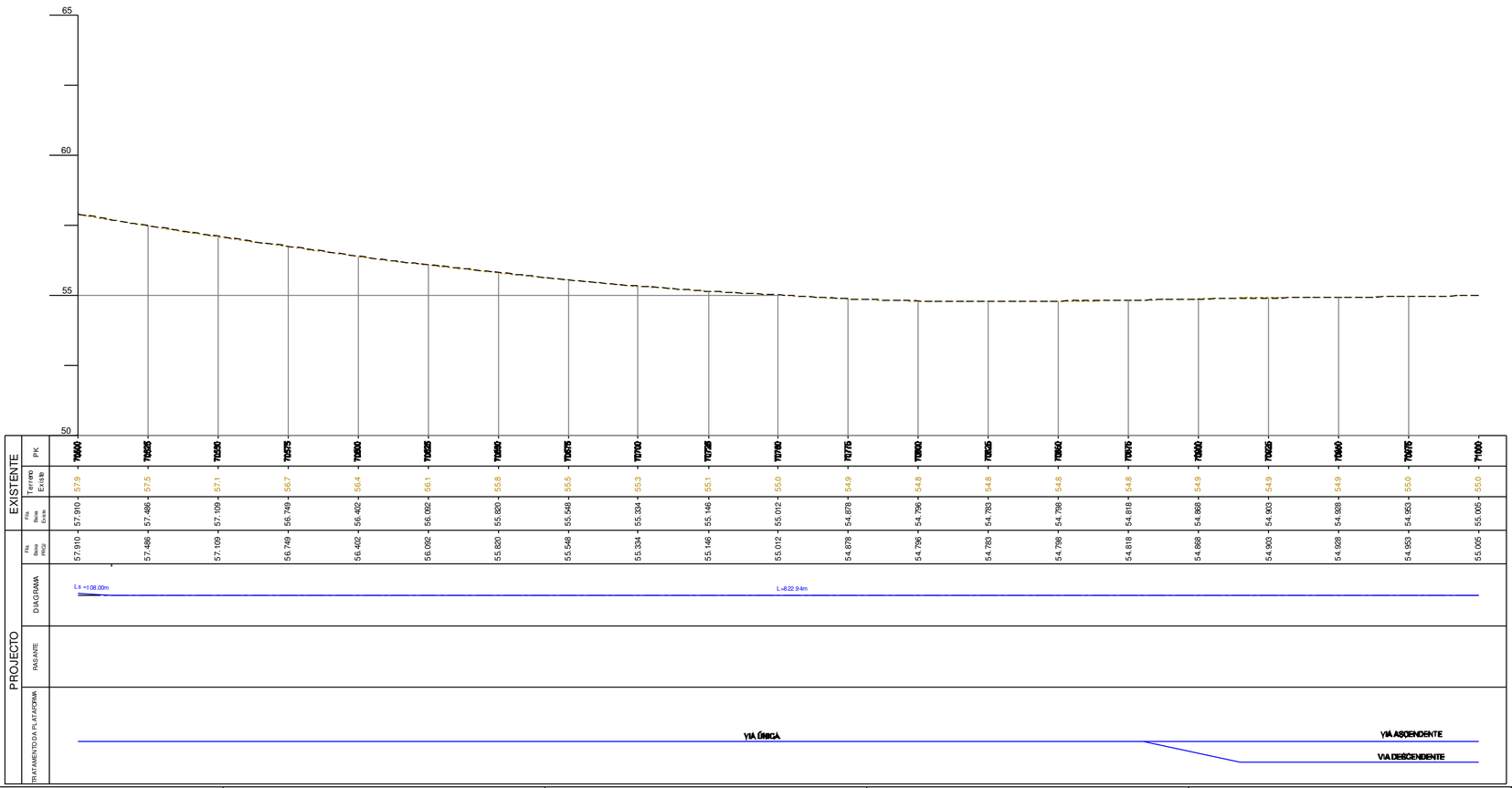


DIAGRAMA DE LOCALIZAÇÃO

SIMBOLOGIA EM PLANTA

TERRAPLENAGEM

- VIA DE PROJECTO
- VIA EXISTENTE
- VIA EM TÚNEL
- MARCOS QUILOMÉTRICOS EXISTENTES (PK81, H1)
- NOVOS CAIS DE PASSAGEIROS
- POLIGONAL DE APOIO TOPOGRÁFICO (MEL.01 152.755)
- ATERRO
- PERFIL CARACTERÍSTICO (P36)
- ESCAVAÇÃO
- MURO
- PASSAGEM HIDRÁULICA

DOMÍNIO PÚBLICO FERROVIÁRIO

- LIMITE DPF REFER
- LIMITE DPF PROVISÓRIO

SIMBOLOGIA EM PERFIL

- CARRIL PROJECTO
- TOPO DO SUB-BALASTRO
- CARRIL EXISTENTE
- ESPORÕES DRENANTES
- TERRENO
- SUB-BALASTRO C/0.15m
- SANEAMENTO C/1.00m
- ENTIVAÇÃO C/1.50m
- BLOCO TÉCNICO
- ENRROCAMENTO DE PROTECÇÃO C/ 1m

Notas e historial de Alterações

01 Revisão Geral — JMLP — Julho17

Logótipos e informação complementar

Projectista: gibb, Qualidade, prospectiva

Data: Maio 2017

N.º Projectista: LO.EP.IPV.VIA.1101

Levantou:

Desenhou: Jorge Anjo

Projectou: Moisés Tavares, Hugo Rocha

Verificou: José Marreiros, José Fonseca

Infraestruturas de Portugal

Direcção de Engenharia e Ambiente

Linha: Linha do Oeste

Local: Mira Sintra / Meleças - Caldas da Rainha

Fase do Projecto: Estudo Prévio

Especialidade Técnica: Infraestrutura e Plataforma de Via Férrea

Nome do Empreendimento: Modernização da Linha do Oeste

Título do Desenho: Plataforma de Via Férrea - Terraplenagem
Planta e Perfil Longitudinal - km 70+500 ao km 71+000

ESTE DESENHO APENAS SE CONSIDERA VALIDO SE DEVIDAMENTE QUE ESTEJAM PREENCHIDOS OS CAMPOS DE APROVAÇÃO E NUMERO DE Nº

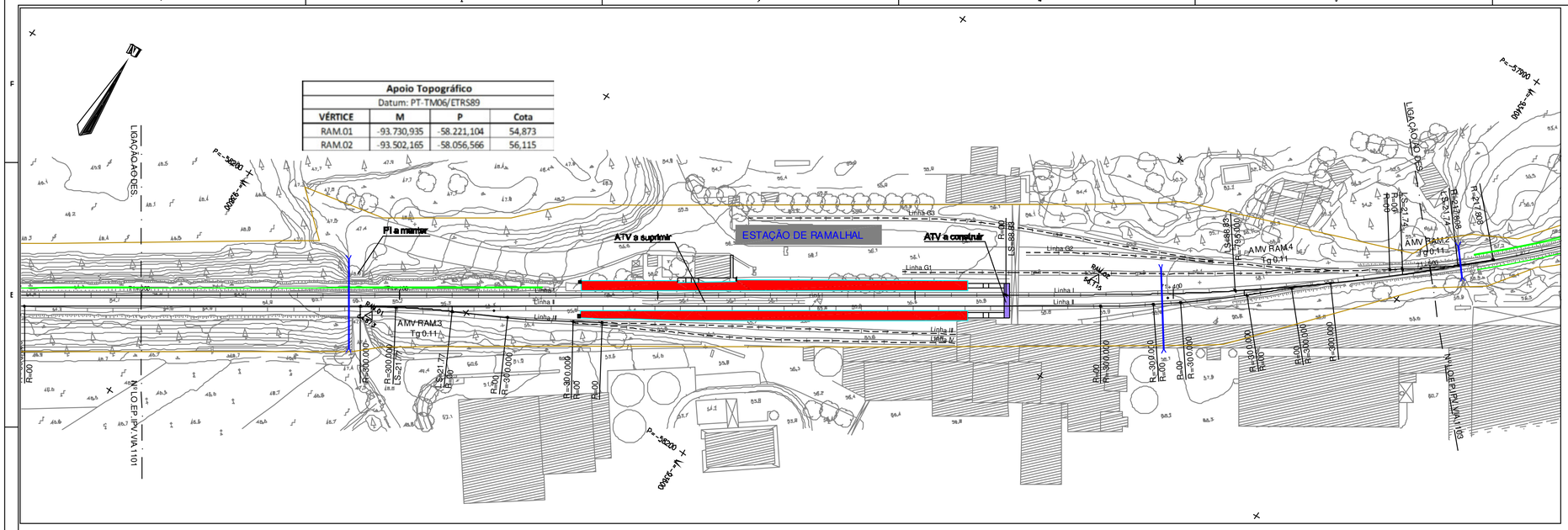
O Responsável por

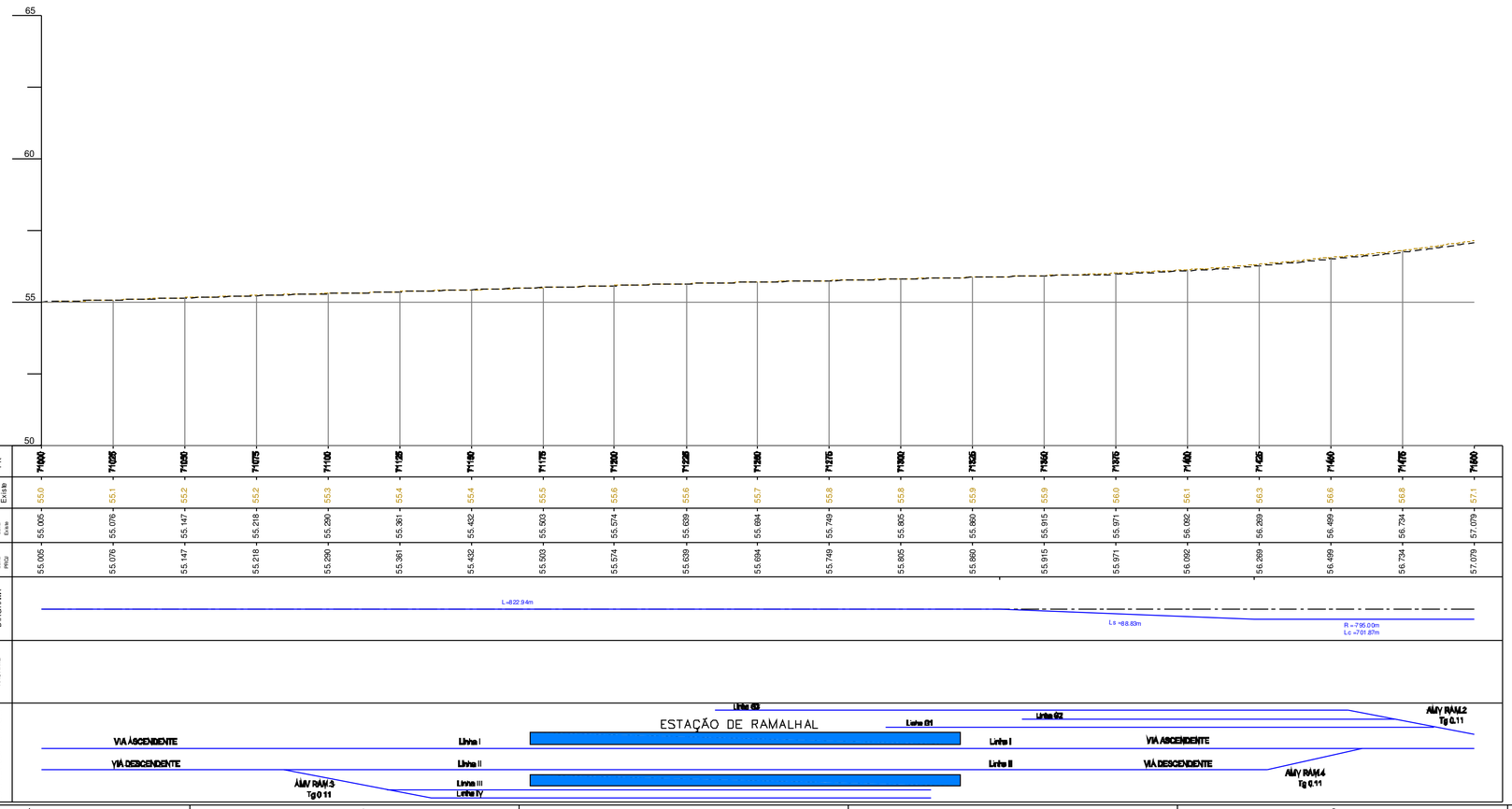
Escalas: H: 1/1000 V: 1/100

Tipo: 316 - N.º SAP: 10003251190 - N.º de Ordem no Projecto: - - Versão: 01

Data

Apoio Topográfico			
Datum: PT-TM06/ETRS89			
VÉRTICE	M	P	Cota
RAM.01	-93.730,935	-58.221,104	54,873
RAM.02	-93.502,165	-58.056,566	56,115





PK	Terreno Existente	Fila Baixa Direita	Fila Baixa Rasa
71+000	55.0	55.005	55.005
71+025	55.1	55.076	55.076
71+050	55.2	55.147	55.147
71+075	55.2	55.218	55.218
71+100	55.3	55.290	55.290
71+125	55.4	55.361	55.361
71+150	55.4	55.432	55.432
71+175	55.5	55.503	55.503
71+200	55.6	55.574	55.574
71+225	55.6	55.639	55.639
71+250	55.7	55.694	55.694
71+275	55.8	55.749	55.749
71+300	55.8	55.805	55.805
71+325	55.9	55.860	55.860
71+350	55.9	55.915	55.915
71+375	56.0	55.971	55.971
71+400	56.1	56.092	56.092
71+425	56.3	56.269	56.269
71+450	56.6	56.499	56.499
71+475	56.8	56.734	56.734
71+500	57.1	57.079	57.079

DIAGRAMA DE LOCALIZAÇÃO

SIMBOLOGIA EM PLANTA

TERRAPLENAGEM

- VIA DE PROJECTO
- VIA EXISTENTE
- VIA EM TÚNEL
- MARCOS QUILOMÉTRICOS EXISTENTES (PK81 H1)
- NOVOS CAIS DE PASSAGEIROS
- POLIGONAL DE APOIO TOPOGRÁFICO (MEL.01 152.755)
- ATERRO
- PERFIL CARACTERÍSTICO (P36)
- ESCAVAÇÃO
- MURO
- PASSAGEM HIDRÁULICA

DOMÍNIO PÚBLICO FERROVIÁRIO

- LIMITE DPF REFER
- LIMITE DPF PROVISÓRIO

SIMBOLOGIA EM PERFIL

- CARRIL PROJECTO
- TOPO DO SUB-BALASTRO
- CARRIL EXISTENTE
- TERRENO
- ESPORÕES DRENANTES
- SUB-BALASTRO Cl0.15m
- SANEAMENTO Cl1.00m
- ENTIVAÇÃO Cl1.50m
- ENRROCAMENTO DE PROTECÇÃO Cl 1m
- BLOCO TÉCNICO

Notas e historial de Alterações

01 Revisão Geral JMLP Julho17

Logótipos e informação complementar Projectista

Data Maio 2017

N.º Projetista LO.EP.IPV.VIA.1102

Levantou

Desenhou Jorge Anjo

Projectou Moisés Tavares, Hugo Rato

Verificou José Mariano, José Pinharanda

Infraestruturas de Portugal

Direção de Engenharia e Ambiente

Linha Linha do Oeste

Local Mira Sintra / Meleças - Caldas da Rainha

Fase do Projeto Estudo Prévio

Especialidade Técnica Infraestrutura e Plataforma de Via Férrea

Nome do Empreendimento Modernização da Linha do Oeste

Título do Desenho Plataforma de Via Férrea - Terraplenagem
Planta e Perfil Longitudinal - km 71+000 ao km 71+500

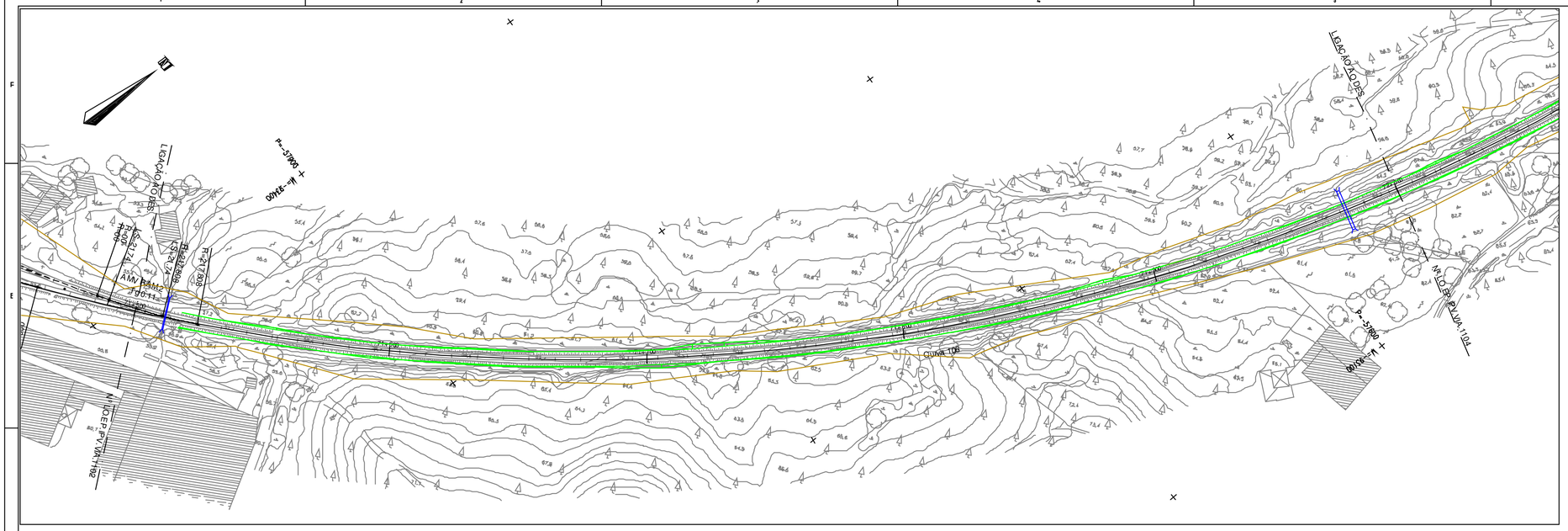
Escalas H: 1/1000 V: 1/100

Tipo 316 - N.º SAP 10003251191 - N.º de Ordem no Projeto - Versão 01

ESTE DESENHO APENAS SE CONSIDERA VALIDO SE DEVIDAMENTE PREENCHIDOS OS CAMPOS DE APROVAÇÃO E NUMERO DE PROCESSO SAP

O Responsável por

Data



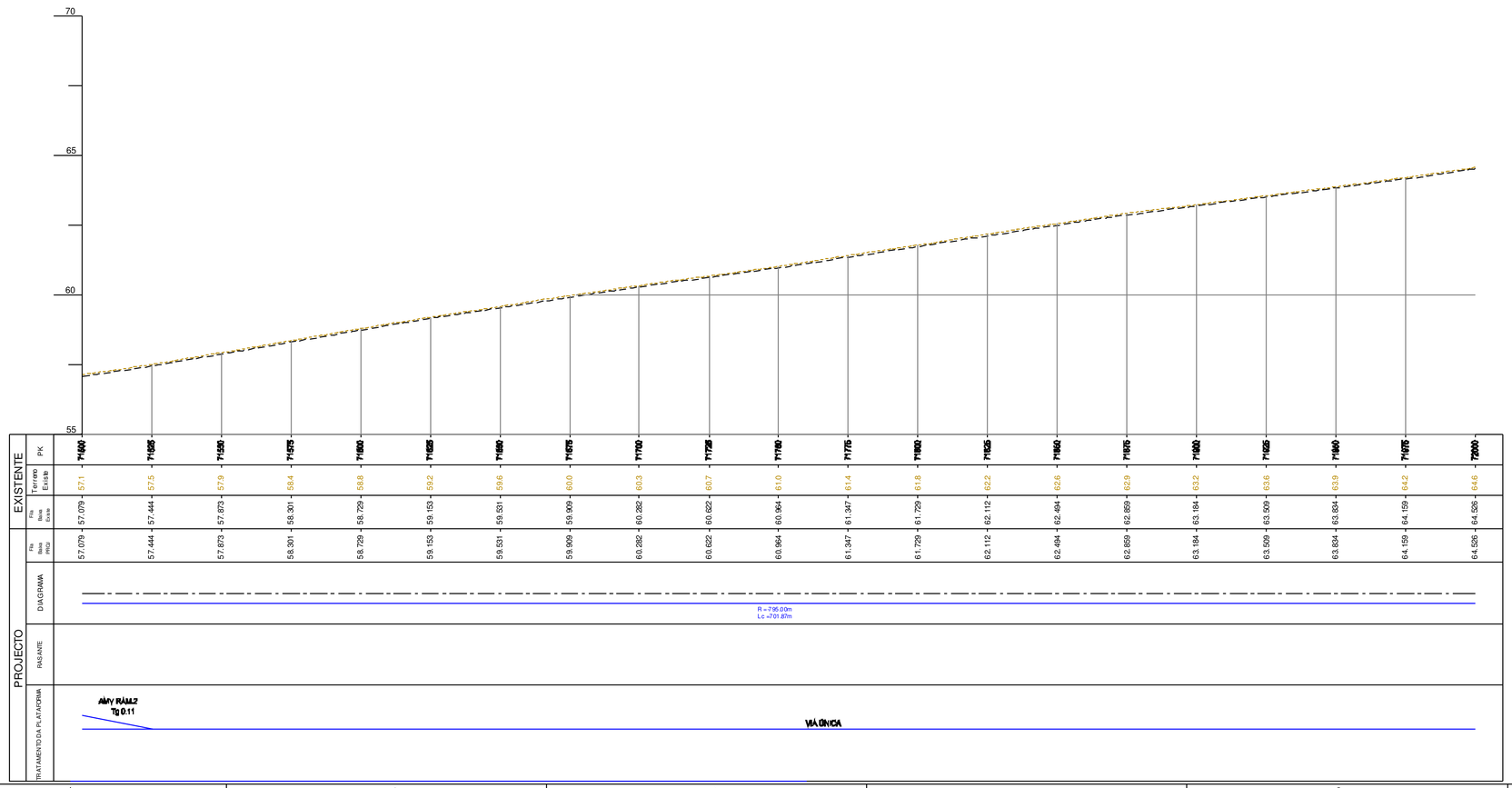


DIAGRAMA DE LOCALIZAÇÃO

SIMBOLOGIA EM PLANTA

TERRAPLENAGEM

- VIA DE PROJECTO
- VIA EXISTENTE
- VIA EM TÚNEL
- MARCOS QUILOMÉTRICOS EXISTENTES (PK81 H1)
- NOVOS CAIS DE PASSAGEIROS
- POLIGONAL DE APOIO TOPOGRÁFICO (MEL_01 152.755)
- ATERRO
- PERFIL CARACTERÍSTICO (P36)
- ESCAVAÇÃO
- MURO
- PASSAGEM HIDRÁULICA

DOMÍNIO PÚBLICO FERROVIÁRIO

- LIMITE DPF REFER
- LIMITE DPF PROVISÓRIO

SIMBOLOGIA EM PERFIL

- CARRIL PROJECTO
- TOPO DO SUB-BALASTRO
- CARRIL EXISTENTE
- TERRENO
- ESPORÕES DRENANTES
- SUB-BALASTRO C/0.15m
- SANEAMENTO C/1.00m
- ENTIVAÇÃO C/1.50m
- ENRROCAMENTO DE PROTECÇÃO C/ 1m
- BLOCO TÉCNICO

Notas e historial de Alterações

01 Revisão Geral — JMLP — Julho17

Logótipos e informação complementar Projectistas

gibb · equareight · prospectiva

Data: Maio 2017

N.º Projetista: LO.EP.IPV.VIA.1103

Levantou:

Desenhou: Jorge Anjo

Projectou: Moisés Tavares, Hugo Rocha

Verificou: José Marreiros, José Pinharanda

Infraestruturas de Portugal

Direção de Engenharia e Ambiente

Linha: Linha do Oeste

Local: Mira Sintra / Meleças - Caldas da Rainha

Fase do Projeto: Estudo Prévio

Especialidade Técnica: Infraestrutura e Plataforma de Via Férrea

Nome do Empreendimento: Modernização da Linha do Oeste

Título do Desenho: Plataforma de Via Férrea - Terraplenagem
Planta e Perfil Longitudinal - km 71+500 ao km 72+000

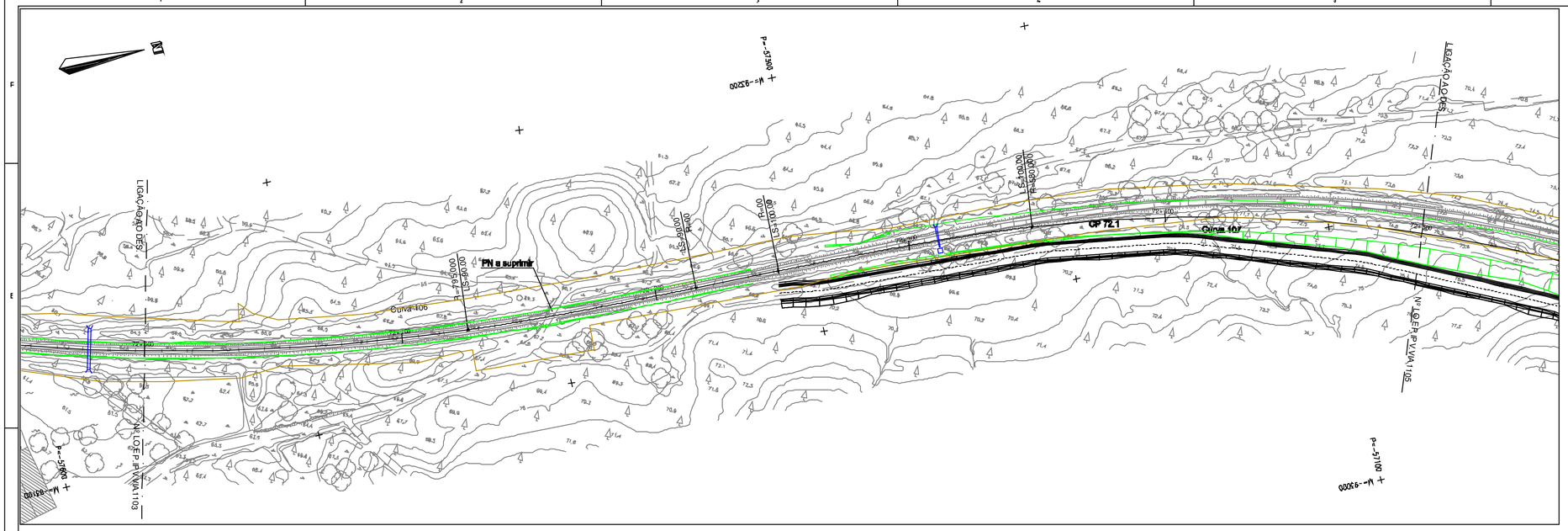
ESTE DESENHO APENAS SE CONSIDERA VÁLIDO SE DEVIDAMENTE PREENCHIDOS OS CAMPOS DE APROVAÇÃO E NÚMERO DE REGISTO NUMÉRICO SAP

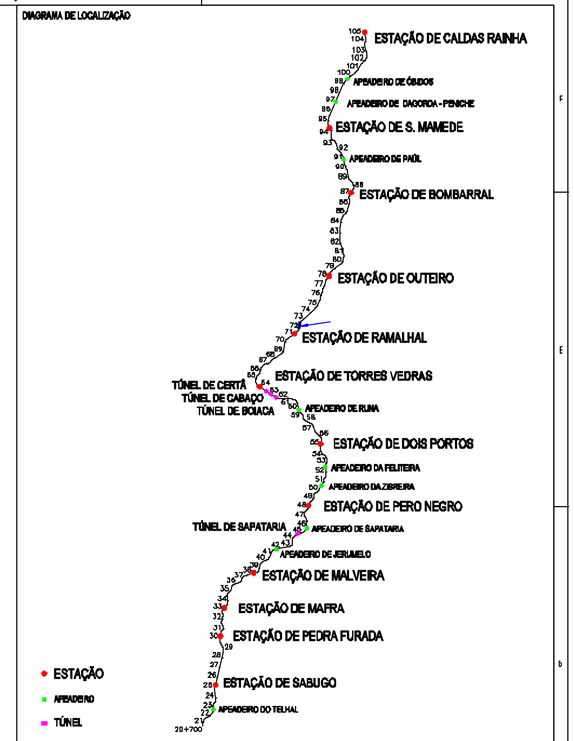
O Responsável por

Escalas: H: 1/1000 V: 1/100

Tipo: 316 — N.º SAP: 10003251192 — N.º de Ordem no Projeto: - — Versão: 01

Data





SIMBOLOGIA EM PLANTA

TERRAPLENAGEM

- VIA DE PROJECTO
- VIA EXISTENTE
- VIA EM TÚNEL
- MARCOS QUILOMÉTRICOS EXISTENTES (PK81 H1)
- NOVOS CAIS DE PASSAGEIROS
- POLIGONAL DE APOIO TOPOGRÁFICO (MEL_01 152.755)
- ATERRO
- PERFIL CARACTERÍSTICO (P36)
- ESCAVAÇÃO
- MURO
- PASSAGEM HIDRÁULICA

DOMÍNIO PÚBLICO FERROVIÁRIO

- LIMITE DPF REFER
- LIMITE DPF PROVISÓRIO

SIMBOLOGIA EM PERFIL

- CARRIL PROJECTO
- TOPO DO SUB-BALASTRO
- CARRIL EXISTENTE
- ESPORÕES DRENANTES
- TERRENO
- SUB-BALASTRO C/0.15m
- SANEAMENTO C/1.00m
- ENTIVAÇÃO C/1.50m
- BLOCO TÉCNICO
- ENRROCAMENTO DE PROTECÇÃO C/ 1m

Notas e historial de Alterações

01 Revisão Geral JMLP Julho/17

Logótipos e informação complementar

Projectista: gibb, Egis Rail, prospectiva

Data: Maio 2017

N.º Projecto: LO.EP.IPV.VIA.1104

Levantou:

Desenhou: Jorge Anjo

Projectou: Moisés Tavares, Hugo Rocha

Verificou: José Marreiros, José Fonseca

Infraestruturas de Portugal

Direção de Engenharia e Ambiente

Linha: Linha do Oeste

Local: Mira Sintra / Meleças - Caldas da Rainha

Fase do Projeto: Estudo Prévio

Especialidade Técnica: Infraestrutura e Plataforma de Via Férrea

Nome do Empreendimento: Modernização da Linha do Oeste

Título do Desenho: Plataforma de Via Férrea - Terraplenagem
Planta e Perfil Longitudinal - km 72+000 ao km 72+500

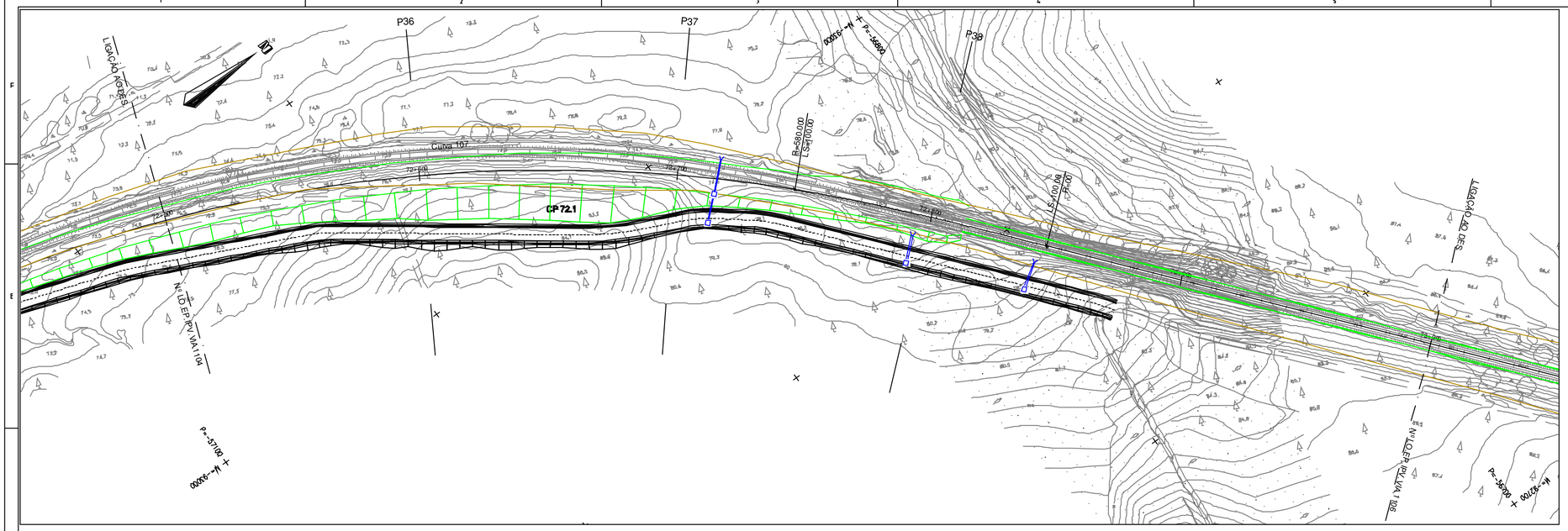
ESTE DESENHO APENAS SE CONSIDERA VÁLIDO SE DEVIDAMENTE PREENCHIDOS OS CAMPOS DE APROVAÇÃO E NÚMERO DE REGISTO NUMERO SAP

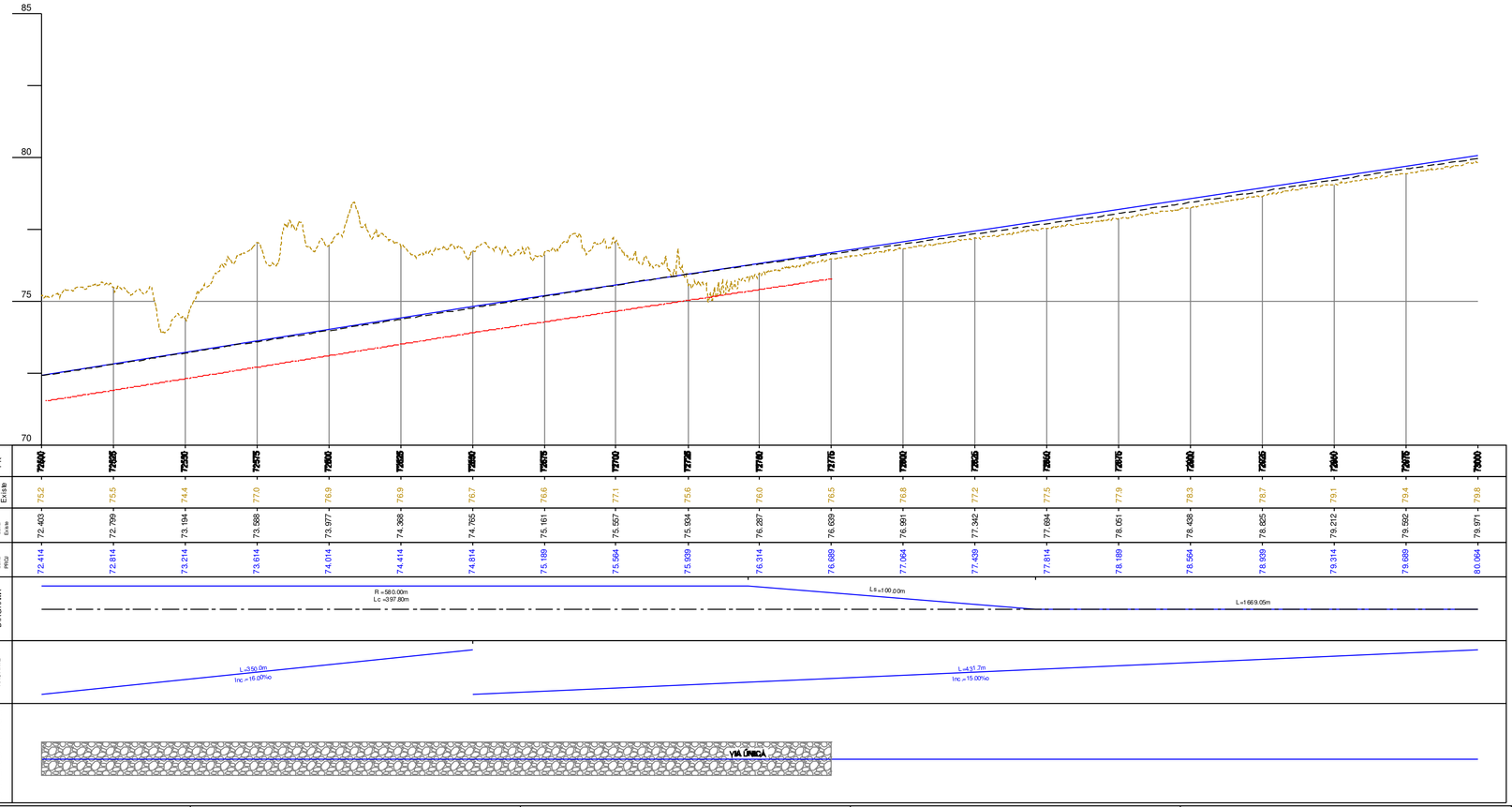
O Responsável por

Escalas: H: 1/1000 V: 1/100

Tipo: 316 - N.º SAP: 10003251193 - N.º de Ordem no Projeto: - Versão: 01

Data





	PK	Terreno Existente	Rasa Proj.	Rasa Exist.	DIAGRAMA	PASSANTE	TRATAMENTO DA PLATAFORMA
	72600	75.2	72.414	72.403			
	72625	75.5	72.814	72.799	R=580.00m Lc =397.80m		
	72650	74.4	73.214	73.194			
	72675	77.0	73.614	73.588			
	72700	76.9	74.014	73.977			
	72725	76.8	74.414	74.368			
	72750	76.7	74.814	74.765			
	72775	76.6	75.189	75.161			
	72800	77.1	75.564	75.557			
	72825	75.6	75.939	75.934			
	72850	76.0	76.314	76.287			
	72875	76.5	76.689	76.639	L=1100.00m		
	72900	76.8	77.064	76.991			
	72925	77.2	77.439	77.342			
	72950	77.5	77.814	77.694			
	72975	77.9	78.189	78.051			
	73000	78.3	78.564	78.409	L=1669.05m		
	73025	78.7	78.939	78.825			
	73050	79.1	79.314	79.212			
	73075	79.4	79.689	79.592			
	73100	79.8	80.064	79.971			VIA ÚNICA

EXISTENTE

PROJECTO

DIAGRAMA

PASSANTE

TRATAMENTO DA PLATAFORMA

L=350.0m
Inc.=16.00‰

L=431.7m
Inc.=15.00‰

DIAGRAMA DE LOCALIZAÇÃO

- ESTAÇÃO
- APEADEIRO
- TÚNEL

SIMBOLOGIA EM PLANTA

TERRAPLENAGEM

- 0+000 — VIA DE PROJECTO
- VIA EM TÚNEL
- NOVOS CAIS DE PASSAGEIROS
- ATERRO
- ESCAVAÇÃO
- MURO
- VIA EXISTENTE
- PK01 H1 — MARCOS QUILOMÉTRICOS EXISTENTES
- MEL_01 152.755 — POLIGONAL DE APOIO TOPOGRÁFICO
- P36 — PERFIL CARACTERÍSTICO
- PASSAGEM HIDRÁULICA

DOMINIO PÚBLICO FERROVIÁRIO

- LIMITE DPF REFER
- LIMITE DPF PROVISÓRIO

SIMBOLOGIA EM PERFIL

- CARRIL PROJECTO
- CARRIL EXISTENTE
- TERRENO
- SUB-BALASTRO C/0.15m
- ENTIVAÇÃO C/1.50m
- ENRROCAMENTO DE PROTECÇÃO C/ 1m
- TOPO DO SUB-BALASTRO
- ESPORÕES DRENANTES
- SANEAMENTO C/1.00m
- BLOCO TÉCNICO

Notas e historial de Alterações

01 Revisão Geral — JMLP — Julho/17

Logótipos e informação complementar

Projectista

gibb PORTUGAL
EQUAMATRIZ
prospectiva

Data: Maio 2017

N.º Projecto: LO.EP.IPV.VIA.1105

Levantou:

Desenhou: Jorge Anjo

Projectou: Moisés Tavares, Hugo Rocha

Verificou: José Marreiros, José Fonseca

Infraestruturas de Portugal

Direcção de Engenharia e Ambiente

Linha: Linha do Oeste

Local: Mira Sintra / Meleças - Caldas da Rainha

Fase do Projecto: Estudo Prévio

Especialidade Técnica: Infraestrutura e Plataforma de Via Férrea

Nome do Empreendimento: Modernização da Linha do Oeste

Título do Desenho: Plataforma de Via Férrea - Terraplenagem
Planta e Perfil Longitudinal - km 72+500 ao km 73+000

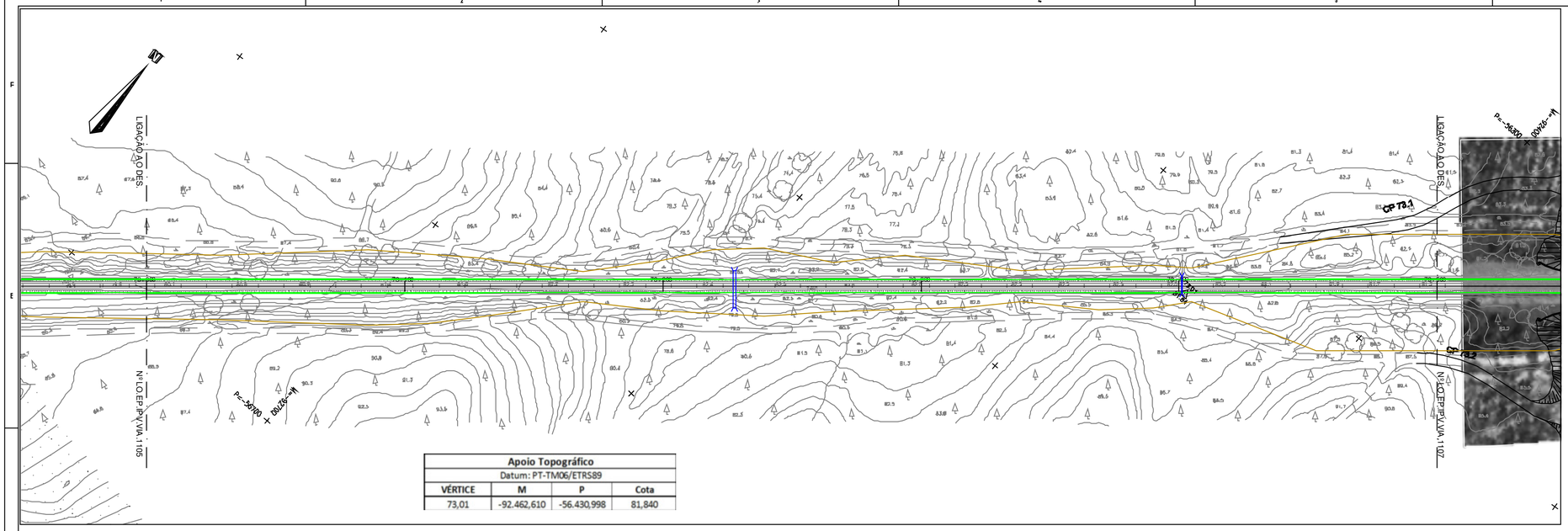
ESTE DESENHO APENAS SE CONSIDERA VÁLIDO SE DELE ESTIVEM PREENCHIDOS OS CAMPOS DE APROVAÇÃO E NÚMERO DO RESPECTIVO NUMERO SAP

O Responsável por

Data

Escalas: H: 1/1000 V: 1/100

Tipo: 316 — N.º SAP: 10003251194 — N.º de Ordem no Projecto: - — Versão: 01



Apoio Topográfico			
Datum: PT-TM06/ETRS89			
VÉRTICE	M	P	Cota
73,01	-92.462,610	-56.430,998	81,840

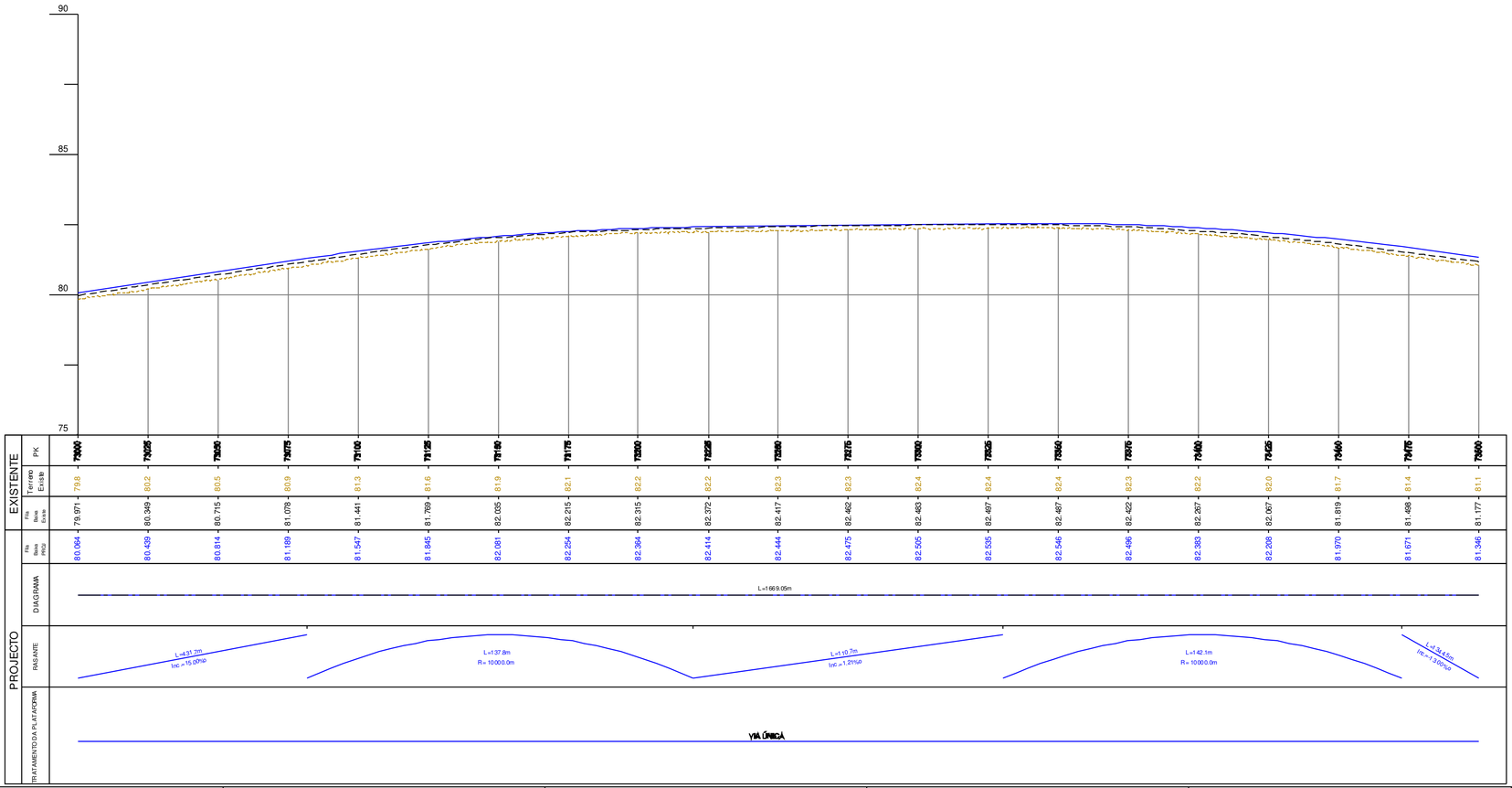


DIAGRAMA DE LOCALIZAÇÃO

SIMBOLOGIA EM PLANTA

TERRAPLENAGEM

- VIA DE PROJECTO
- VIA EXISTENTE
- VIA EM TÚNEL
- MARCOS QUILOMÉTRICOS EXISTENTES (PK31 H1)
- NOVOS CAIS DE PASSAGEIROS
- POLIGONAL DE APOIO TOPOGRÁFICO (MEL.01 152.755)
- ATERRO
- PERFIL CARACTERÍSTICO (P36)
- ESCAVAÇÃO
- MURO
- PASSAGEM HIDRÁULICA

DOMÍNIO PÚBLICO FERROVIÁRIO

- LIMITE DPF REFER
- LIMITE DPF PROVISÓRIO

SIMBOLOGIA EM PERFIL

- CARRIL PROJECTO
- TOPO DO SUB-BALASTRO
- CARRIL EXISTENTE
- TERRENO
- ESPORÕES DRENANTES
- SUB-BALASTRO CØ.16m
- SANEAMENTO Cº1.00m
- ENTIVAÇÃO Cº1.50m
- ENRROCAMENTO DE PROTECÇÃO Cº 1m
- BLOCO TÉCNICO

Notas e historial de Alterações

01	Revisão Geral	JMLP	Julho'17

Logótipos e informação complementar Projectista

gibb, Egis Rail, prospectiva

Data: Maio 2017

N.º Projetista:

LO.EP.IPV.VIA.1106

Infraestruturas de Portugal

Direção de Engenharia e Ambiente

Linha: Linha do Oeste

Local: Mira Sintra / Meleças - Caldas da Rainha

Fase do Projeto: Estudo Prévio

Especialidade Técnica: Infraestrutura e Plataforma de Via Férrea

Nome do Empreendimento: Modernização da Linha do Oeste

Título do Desenho: Plataforma de Via Férrea - Terraplenagem
Planta e Perfil Longitudinal - km 73+000 ao km 73+500

Escalas: H: 1/1000 V: 1/100

Tipo: 316 - N.º SAP: 10003251195 - N.º de Ordem no Projeto: - Versão: 01

Levantou:

Desenhou: Jorge Anjo

Projetou: Moisés Tavares, Hugo Rocha

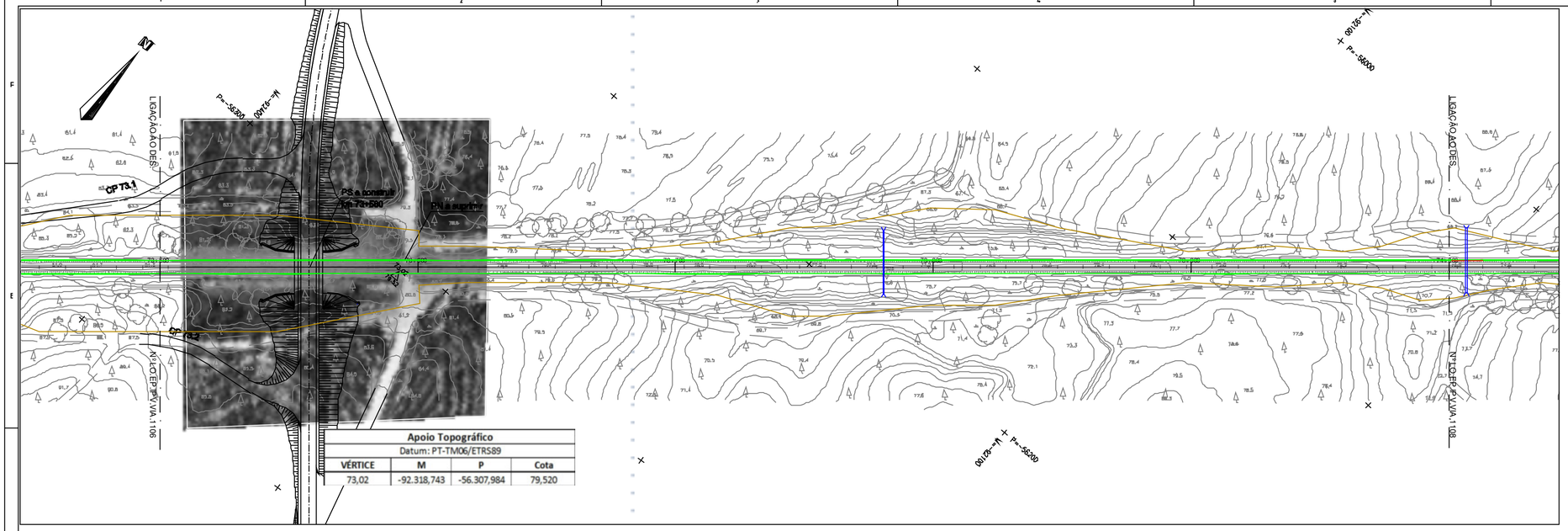
Verificou: José Marreiros, José Pinharanda

ESTE DESENHO APENAS SE CONSIDERA VÁLIDO SE DEVIDAMENTE PREENCHIDOS OS CAMPOS DE APROVAÇÃO E NÚMERO DO RESPETIVO NUMERO SAP

O Responsável por

Data

Impressão A1



Apoio Topográfico			
Datum: PT-TM06/ETRS89			
VÉRTICE	M	P	Cota
73,02	-92.318,743	-56.307,984	79,520

DIAGRAMA DE LOCALIZAÇÃO

SIMBOLOGIA EM PLANTA

TERRAPLENAGEM

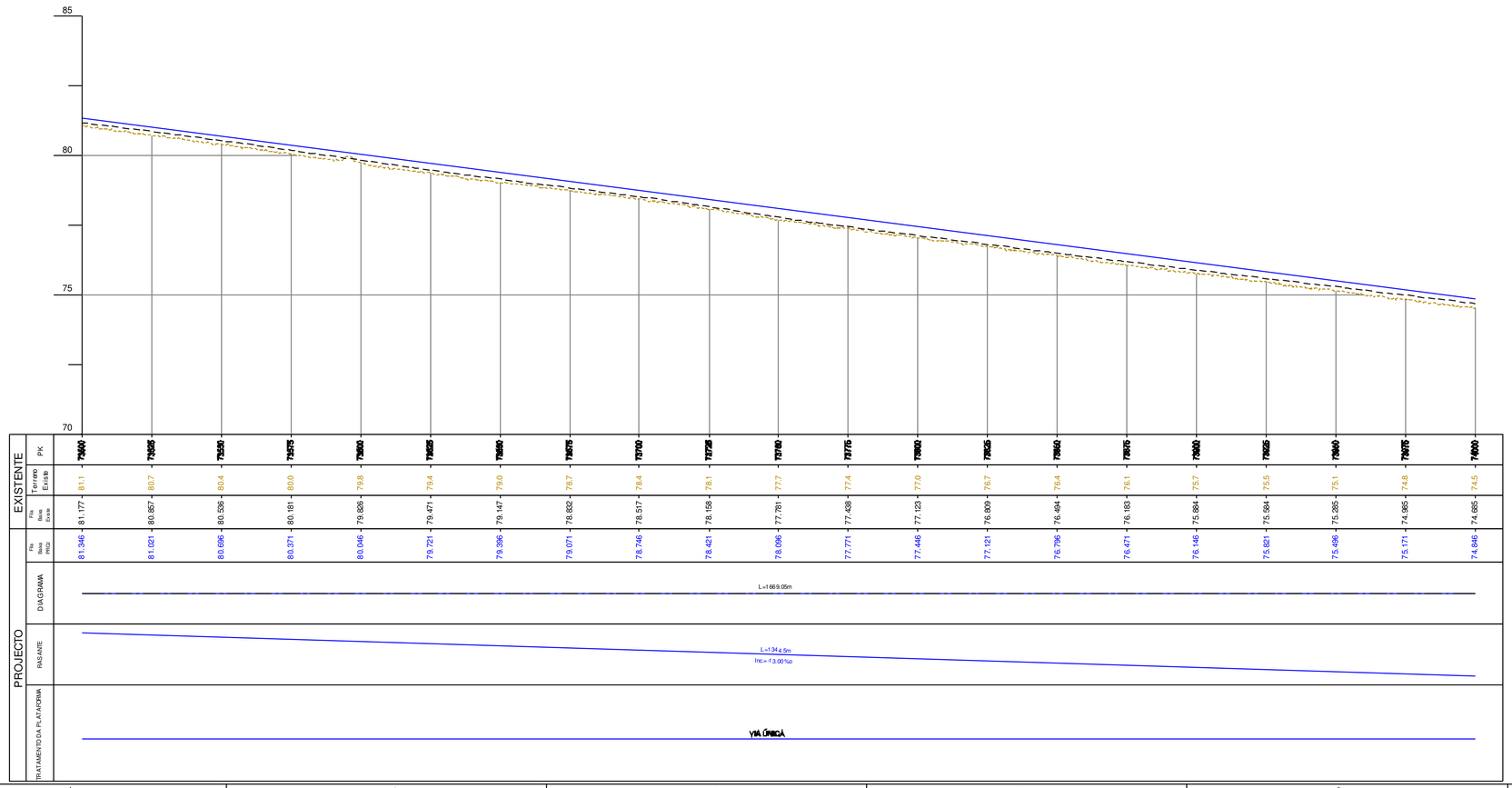
- VIA DE PROJECTO
- VIA EXISTENTE
- VIA EM TÚNEL
- MARCOS QUILOMÉTRICOS EXISTENTES (PK81 H1)
- NOVOS CAIS DE PASSAGEIROS
- POLIGONAL DE APOIO TOPOGRÁFICO (MEL_01 152.755)
- ATERRO
- PERFIL CARACTERÍSTICO (P36)
- ESCAVAÇÃO
- MURO
- PASSAGEM HIDRÁULICA

DOMÍNIO PÚBLICO FERROVIÁRIO

- LIMITE DPF REFER
- LIMITE DPF PROVISÓRIO

SIMBOLOGIA EM PERFIL

- CARRIL PROJECTO
- TOPO DO SUB-BALASTRO
- CARRIL EXISTENTE
- TERRENO
- ESPORÕES DRENANTES
- SUB-BALASTRO C/0.15m
- SANEAMENTO C/1.00m
- ENTIVAÇÃO C/1.50m
- BLOCO TÉCNICO
- ENRROCAMENTO DE PROTECÇÃO C/ 1m



Notas e historial de Alterações

01 Revisão Geral — JMLP — Julho17

Logótipos e informação complementar Projectistas

Data: Maio 2017

N.º Projecto: LO.EP.IPV.VIA.1107

Levantou:

Desenhou: Jorge Anjo

Projectou: Moisés Tavares, Hugo Rocha

Verificou: José Marreiros, José Pinharanda

Infraestruturas de Portugal

Direcção de Engenharia e Ambiente

Linha: Linha do Oeste

Local: Mira Sintra / Meleças - Caldas da Rainha

Fase do Projecto: Estudo Prévio

Especialidade Técnica: Infraestrutura e Plataforma de Via Férrea

Nome do Empreendimento: Modernização da Linha do Oeste

Título do Desenho: Plataforma de Via Férrea - Terraplenagem
Planta e Perfil Longitudinal - km 73+500 ao km 74+000

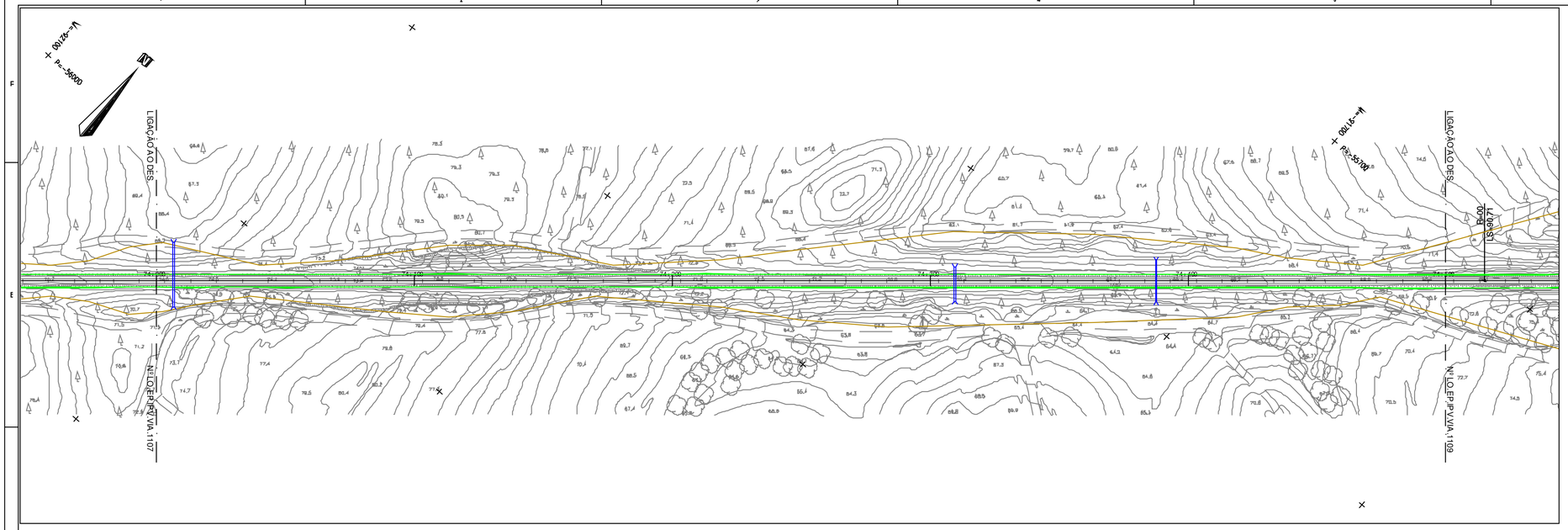
ESTE DESENHO APENAS SE CONSIDERA VÁLIDO SE DEVIDAMENTE PREENCHIDOS OS CAMPOS DE APROVAÇÃO E NÚMERO DO RESPECTIVO NUMERO SAP

O Responsável por

Escalas: H: 1/1000 V: 1/100

Tipo: 316 — N.º SAP: 10003251196 — N.º de Ordem no Projecto: - — Versão: 01

Data



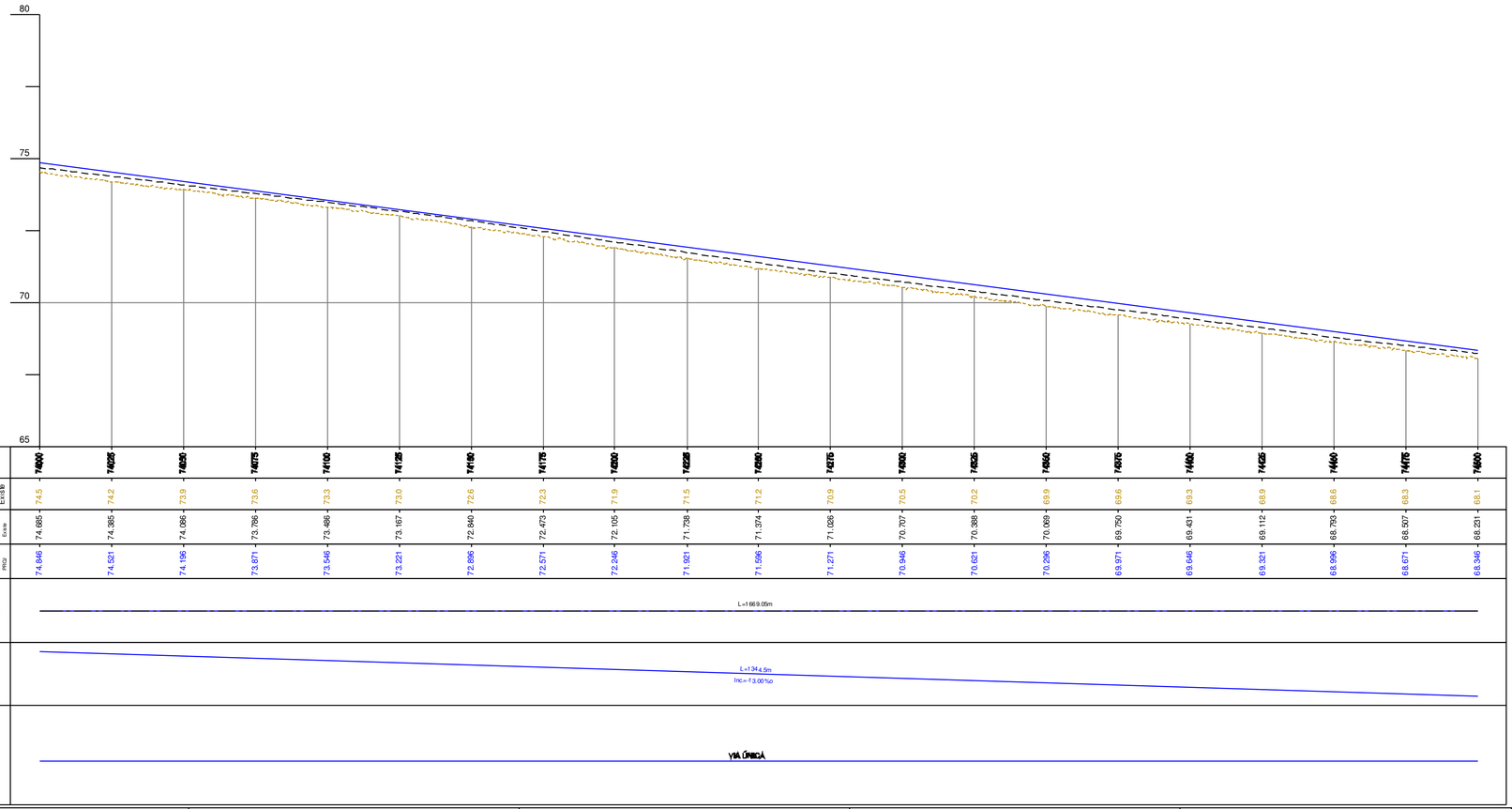


DIAGRAMA DE LOCALIZAÇÃO

SIMBOLOGIA EM PLANTA

TERRAPLENAGEM

- VIA DE PROJECTO
- VIA EXISTENTE
- VIA EM TÚNEL
- PK01 H1 — MARCOS QUILOMÉTRICOS EXISTENTES
- NOVOS CAIS DE PASSAGEIROS
- MEL_01 152.755 — POLIGONAL DE APOIO TOPOGRÁFICO
- ATERRO
- P36 — PERFIL CARACTERÍSTICO
- ESCAVAÇÃO
- MURO
- PASSAGEM HIDRÁULICA

DOMINIO PÚBLICO FERROVIÁRIO

- LIMITE DPF REFER
- LIMITE DPF PROVISÓRIO

SIMBOLOGIA EM PERFIL

- CARRIL PROJECTO
- TOPO DO SUB-BALASTRO
- CARRIL EXISTENTE
- TERRENO
- ESPORÕES DRENANTES
- SUB-BALASTRO C/0.15m
- SANEAMENTO C/1.00m
- ENTIVAÇÃO C/1.50m
- ENRROCAMENTO DE PROTECÇÃO C/ 1m
- BLOCO TÉCNICO

Notas e historial de Alterações

01	Revisão Geral	JMLP	Julho'17

Logótipos e informação complementar Projectista

gibb prospectiva

Data: Maio 2017

N.º Projecto:

LO.EP.IPV.VIA.1108

Levantou:

Desenhou: Jorge Anjo

Projectou: Moisés Tavares, Hugo Rocha

Verificou: José Marreiros, José Pinharanda

Infraestruturas de Portugal

Direção de Engenharia e Ambiente

Linha: Linha do Oeste

Local: Mira Sintra / Meleças - Caldas da Rainha

Fase do Projeto: Estudo Prévio

Especialidade Técnica: Infraestrutura e Plataforma de Via Férrea

Nome do Empreendimento: Modernização da Linha do Oeste

Título do Desenho: Plataforma de Via Férrea - Terraplenagem
Planta e Perfil Longitudinal - km 74+000 ao km 74+500

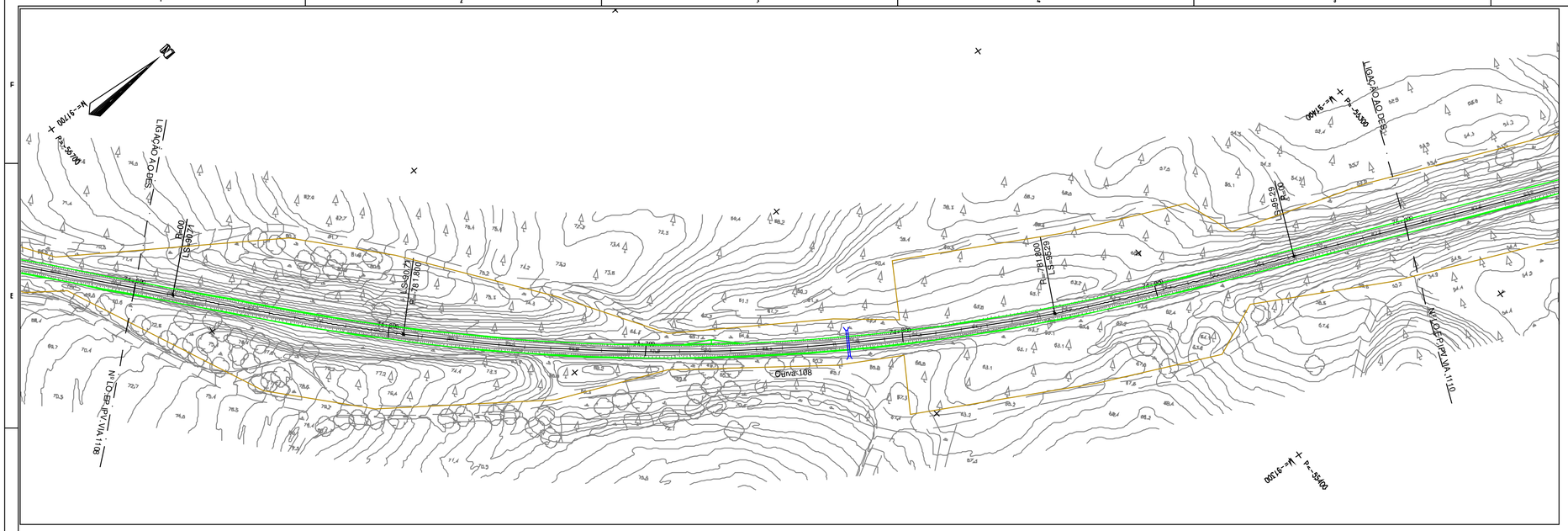
ESTE DESENHO APENAS SE CONSIDERA VALIDO SE DEVIDAMENTE PREENCHIDOS OS CAMPOS DE APROVAÇÃO E NUMERO DE REGISTO NUMERO SAP

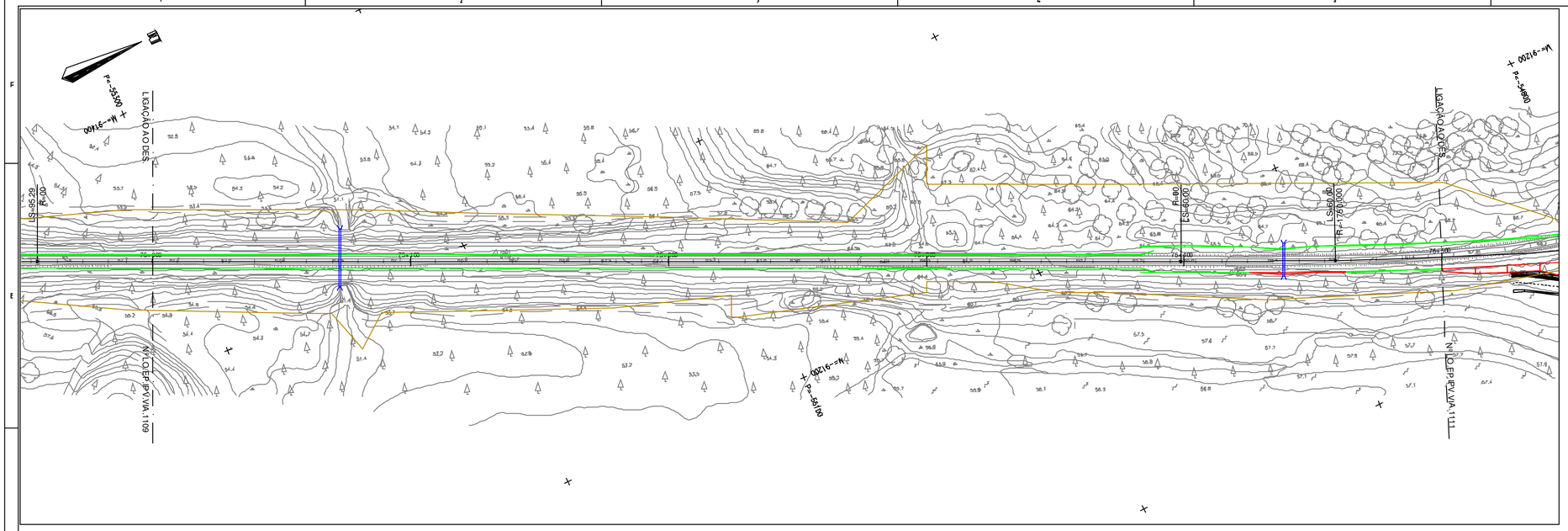
O Responsável por

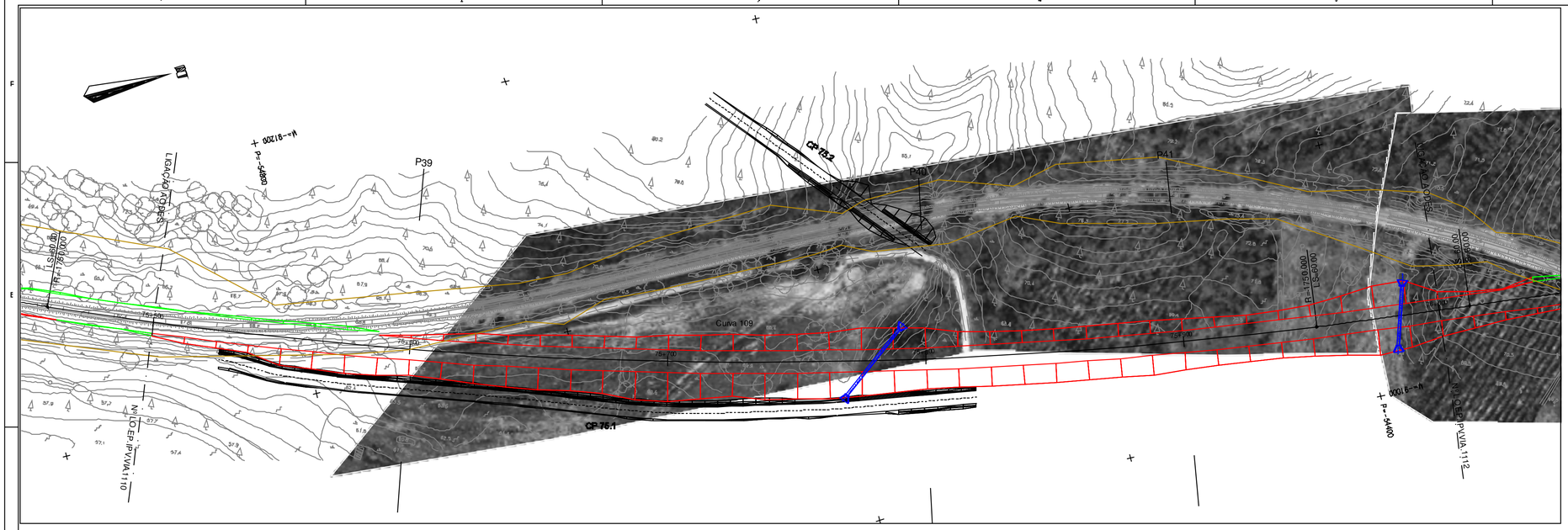
Escalas: H: 1/1000 V: 1/100

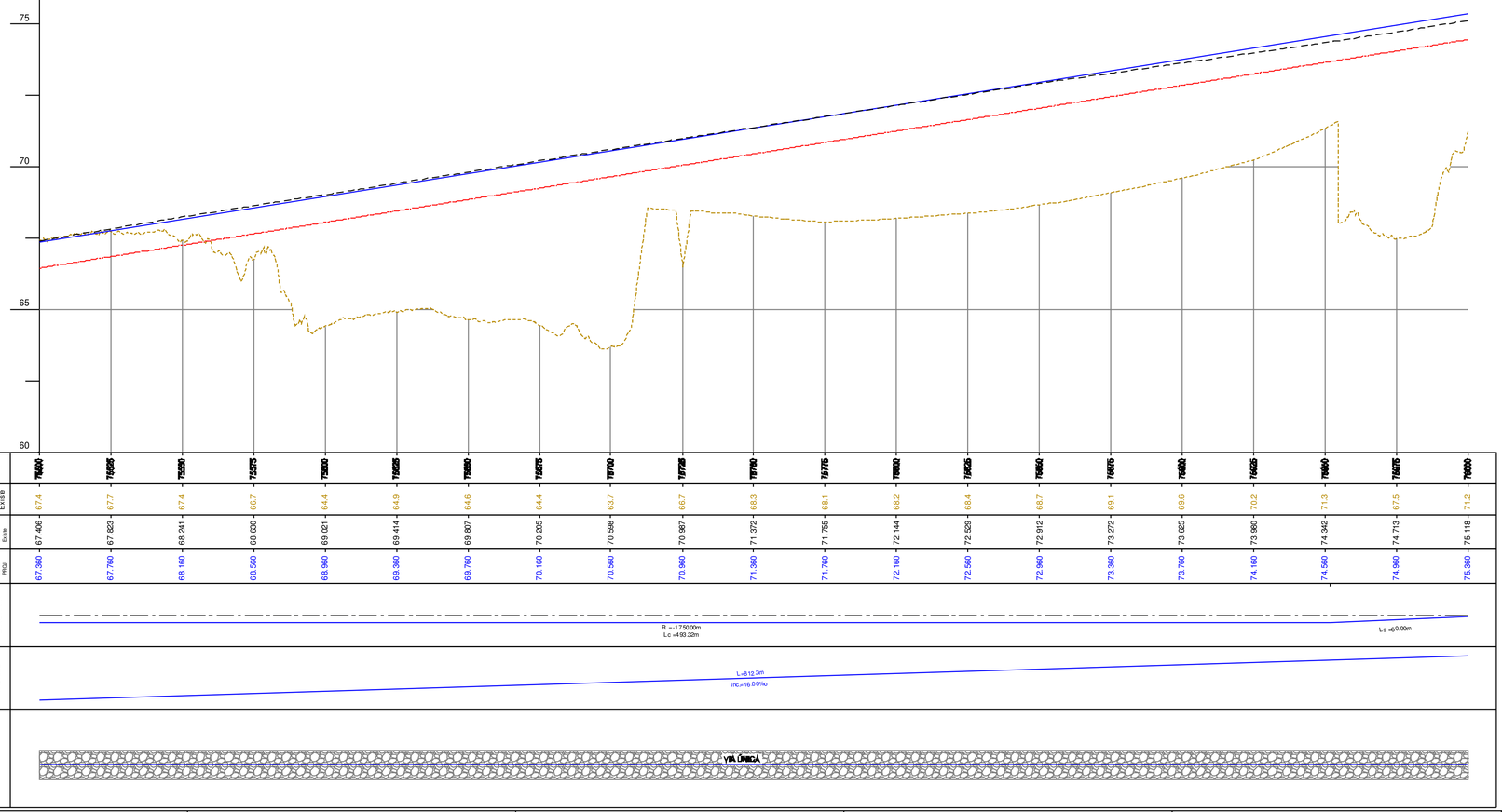
Tipo: 316 | N.º SAP: 10003251197 | N.º de Ordem no Projeto: - | Versão: 01

Data


N
LIGAÇÃO AO POBAL
PK=74+000
PK=74+200
PK=74+400
PK=74+600
PK=74+800
PK=75+000
PK=75+200
PK=75+400
PK=75+600
PK=75+800
PK=76+000
PK=76+200
PK=76+400
PK=76+600
PK=76+800
PK=77+000
PK=77+200
PK=77+400
PK=77+600
PK=77+800
PK=78+000
PK=78+200
PK=78+400
PK=78+600
PK=78+800
PK=79+000
PK=79+200
PK=79+400
PK=79+600
PK=79+800
PK=80+000
PK=80+200
PK=80+400
PK=80+600
PK=80+800
PK=81+000
PK=81+200
PK=81+400
PK=81+600
PK=81+800


LIGAÇÃO AO DES.
LIGAÇÃO AO DES.
LIGAÇÃO AOS DES.
LIGAÇÃO AOS DES.
LIGAÇÃO AOS





	PK	Terreno Existente	Via Base Existente	Via Base Projecto
EXISTENTE	76600	67.4	67.406	67.360
	76625	67.7	67.823	67.760
	76650	67.4	68.241	68.160
	76675	68.7	68.630	68.560
	76700	64.4	69.021	68.960
	76725	64.9	69.414	69.360
	76750	64.6	69.807	69.760
	76775	64.4	70.205	70.160
	76800	63.7	70.598	70.560
	76825	65.7	70.987	70.960
	76850	68.3	71.372	71.360
	76875	68.1	71.755	71.760
	76900	68.2	72.144	72.160
	76925	68.4	72.529	72.560
	76950	68.7	72.912	72.960
	76975	69.1	73.272	73.360
	77000	69.6	73.625	73.760
	77025	70.2	73.980	74.160
	77050	71.3	74.342	74.560
	77075	67.5	74.713	74.960
	77100	71.2	75.118	75.360

PROJECTO

DIAGRAMA: R = -1750.00m; Lc =49.32m; Ls =0.00m

PASSANTE: L=612.2m; Inc.=16.00‰

TRATAMENTO DA PLATAFORMA: VIA ÚNICA

DIAGRAMA DE LOCALIZAÇÃO

SIMBOLOGIA EM PLANTA

TERRAPLENAGEM

- VIA DE PROJECTO
- VIA EXISTENTE
- VIA EM TÚNEL
- MARCOS QUILOMÉTRICOS EXISTENTES (PK31 H1)
- NOVOS CAIS DE PASSAGEIROS
- POLIGONAL DE APOIO TOPOGRÁFICO (MEL.01 157.759)
- ATERRO
- PERFIL CARACTERÍSTICO (P36)
- ESCAVAÇÃO
- MURO
- PASSAGEM HIDRÁULICA

DOMÍNIO PÚBLICO FERROVIÁRIO

- LIMITE DPF REFER
- LIMITE DPF PROVISÓRIO

SIMBOLOGIA EM PERFIL

- CARRIL PROJECTO
- TOPO DO SUB-BALASTRO
- CARRIL EXISTENTE
- TERRENO
- ESPORÕES DRENANTES
- SUB-BALASTRO C/0.15m
- SANEAMENTO C/1.00m
- ENTIVAÇÃO C/1.50m
- ENRROCAMENTO DE PROTECÇÃO C/ 1m
- BLOCO TÉCNICO

Notas e historial de Alterações

01 Revisão Geral — JMUP — Julho/17

Logótipos e informação complementar Projectistas: gibb, EQUIPAMP, prospectiva

Data: Maio 2017

N.º Projectista: LO.EP.IPV.VIA.1111

Levantou:

Desenhou: Jorge Anjo

Projectou: Moisés Tavares, Hugo Rocha

Verificou: José Marreiros, José Pinharanda

Infraestruturas de Portugal — Direção de Engenharia e Ambiente

Linha: Linha do Oeste

Local: Mira Sintra / Meleças - Caldas da Rainha

Fase do Projecto: Estudo Prévio

Especialidade Técnica: Infraestrutura e Plataforma de Via Férrea

Nome do Empreendimento: Modernização da Linha do Oeste

Título do Desenho: Plataforma de Via Férrea - Terraplenagem
Planta e Perfil Longitudinal - km 75+500 ao km 76+000

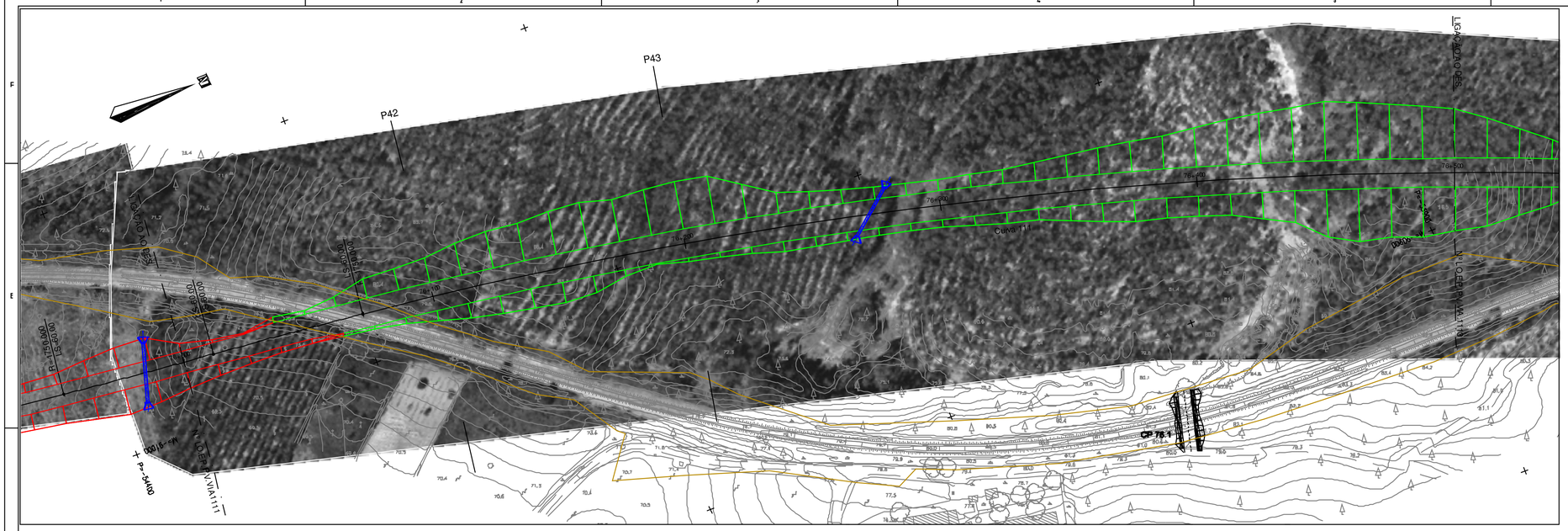
ESTE DESENHO APENAS SE CONSIDERA VÁLIDO SE DEVIDAMENTE PREENCHIDOS OS CAMPOS DE APROVAÇÃO E NÚMERO DE REGISTO NUMÉRICO SAP

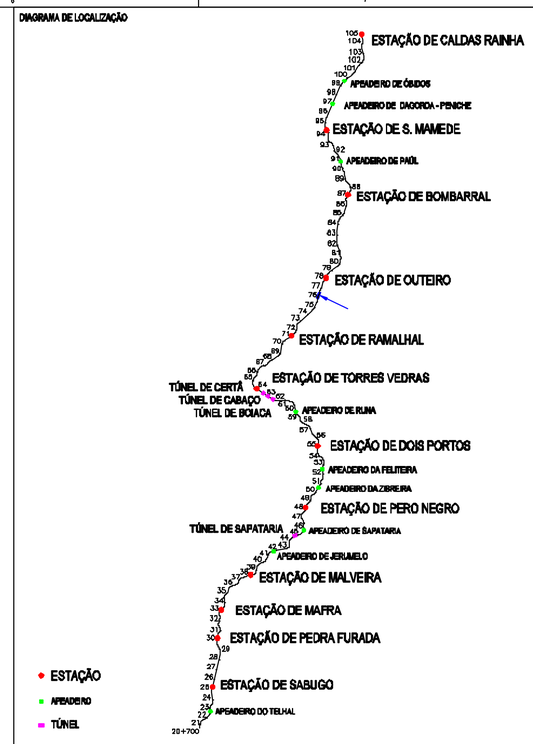
O Responsável por

Escalas: H: 1/1000 V: 1/100

Tipo: 316 - N.º SAP: 10003251200 - N.º de Ordem no Projecto: - - Versão: 01

Data





SIMBOLOGIA EM PLANTA

TERRAPLENAGEM

- VIA DE PROJECTO
- VIA EM TÚNEL
- NOVOS CAIS DE PASSAGEIROS
- ATERRO
- ESCAVAÇÃO
- MURO
- VIA EXISTENTE
- MARCOS QUILOMÉTRICOS EXISTENTES (PK31 H1)
- POLIGONAL DE APOIO TOPOGRÁFICO (MEL_01, 152.755)
- PERFIL CARACTERÍSTICO (P36)
- PASSAGEM HIDRÁULICA

DOMNIO PÚBLICO FERROVIÁRIO

- LIMITE DPF REFER
- LIMITE DPF PROVISÓRIO

SIMBOLOGIA EM PERFIL

- CARRIL PROJECTO
- CARRIL EXISTENTE
- TERRENO
- SUB-BALASTRO C/0.15m
- ENTIVAÇÃO C/1.50m
- ENRROCAMENTO DE PROTECÇÃO C/ 1m
- TOPO DO SUB-BALASTRO
- ESPORÕES DRENANTES
- SANEAMENTO C/1.00m
- BLOCO TÉCNICO

	PK	Terreno Existe	Fila Baixa Existe	Fila Baixa Projecto
EXISTENTE	76000	71.2	75.118	75.360
	76025	73.3	75.536	75.760
	76050	76.0	75.966	76.160
	76075	77.0	76.337	76.560
	76100	79.8	76.732	76.960
	76125	82.4	77.160	77.360
	76150	83.7	77.579	77.760
	76175	83.7	77.981	78.160
	76200	83.0	78.402	78.560
	76225	81.9	78.871	78.954
	76250	81.8	79.346	79.329
	76275	82.6	79.791	79.703
	76300	83.4	80.217	80.077
	76325	84.7	80.588	80.452
	76350	86.4	80.932	80.826
	76375	88.1	81.270	81.201
	76400	89.6	81.597	81.575
	76425	91.0	81.908	81.950
	76450	92.5	82.206	82.324
	76475	93.9	82.494	82.698
	76500	93.8	82.967	83.073

PROJECTO — DIAGRAMA; RASANTE; TRATAMENTO DA PLATAFORMA

Notas e historial de Alterações

01 Revisão Geral — JMJP — Julho17

Logótipos e informação complementar Projectistas: gibb, Quadrante, prospectiva

Data: Maio 2017

N.º Projecto: LO.EP.IPV.VIA.1112

Levantou:

Desenhou: Jorge Anjo

Projectou: Moisés Tavares, Hugo Rocha

Verificou: José Mariela, José Pinharanda

Infraestruturas de Portugal — Direcção de Engenharia e Ambiente

Linha: Linha do Oeste

Local: Mira Sintra / Meleças - Caldas da Rainha

Fase do Projecto: Estudo Prévio

Especialidade Técnica: Infraestrutura e Plataforma de Via Férrea

Nome do Empreendimento: Modernização da Linha do Oeste

Título do Desenho: Plataforma de Via Férrea - Terraplenagem — Planta e Perfil Longitudinal - km 76+000 ao km 76+500

ESTE DESENHO APENAS SE CONCEBE VÁLIDO DESDE QUE ESTEJAM PREENCHIDOS OS CAMPOS DE APROVAÇÃO E HAJA O RESPECTIVO NÚMERO SAP

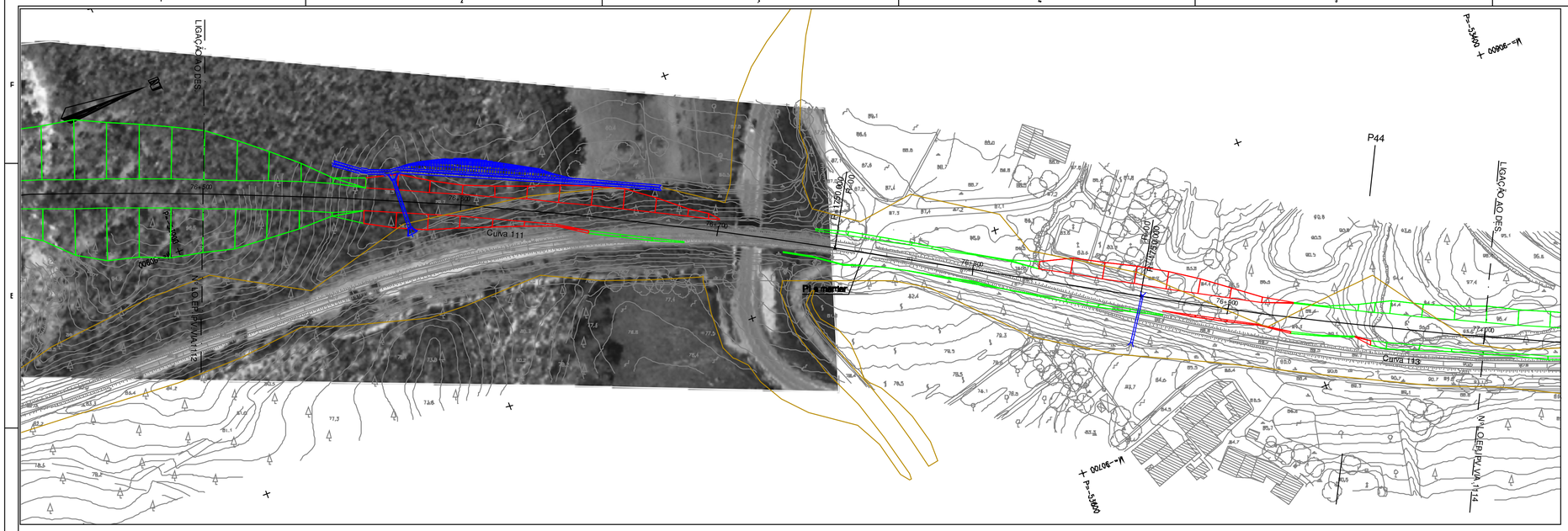
O Responsável por

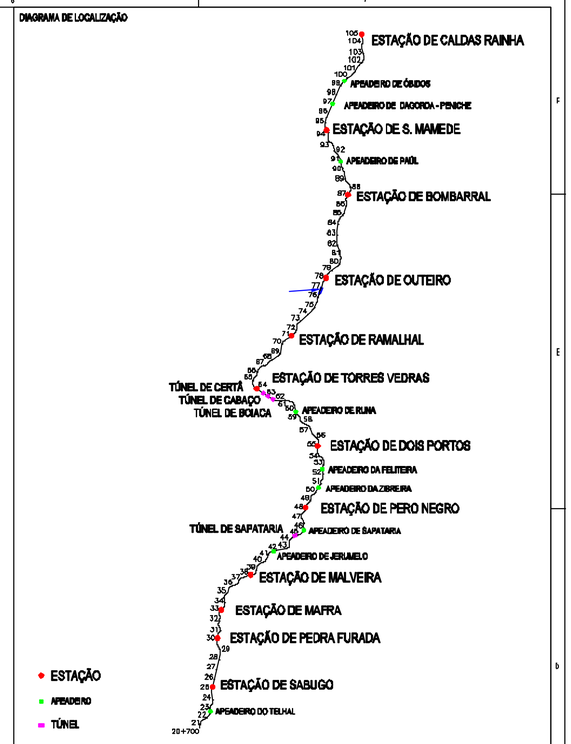
Data

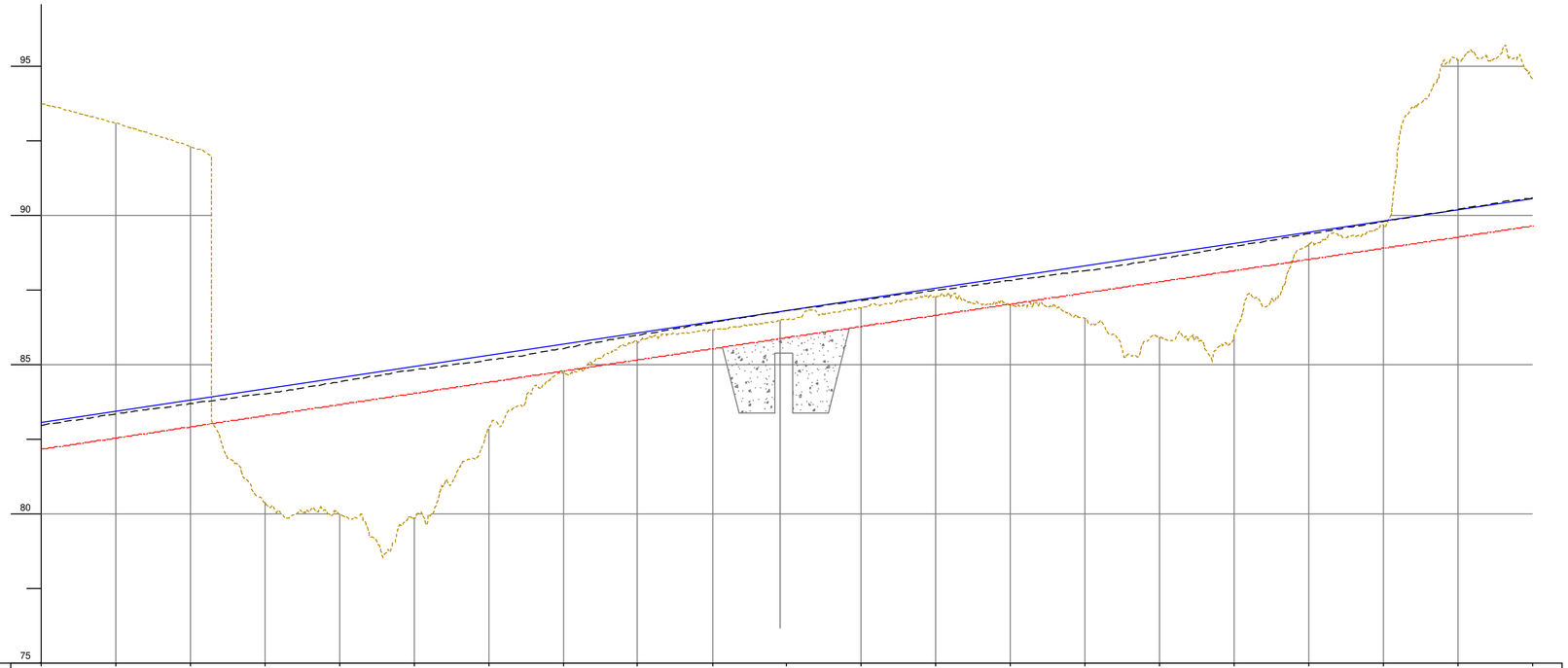
Escalas: H: 1/1000 V: 1/100

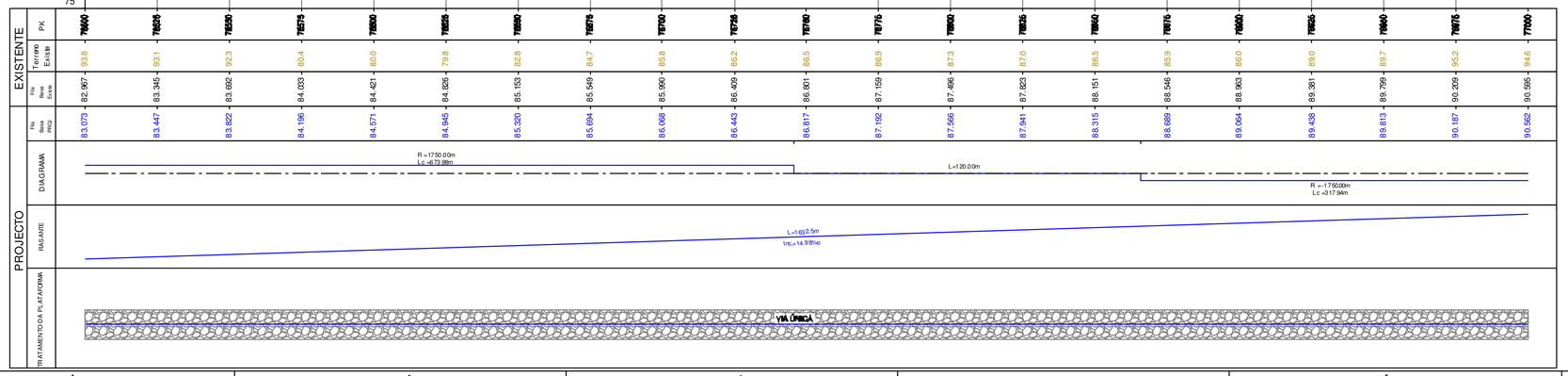
Tipo: 316 — N.º SAP: 10003251201 — N.º de Ordem no Projecto: - — Versão: 01

Plotted on: 5/31/2017









SIMBOLOGIA EM PLANTA

TERRAPLENAGEM

- VIA DE PROJECTO
- VIA EXISTENTE
- VIA EM TÚNEL
- MARCOS QUILOMÉTRICOS EXISTENTES (PK81 H1)
- NOVOS CAIS DE PASSAGEIROS
- POLIGONAL DE APOIO TOPOGRÁFICO (MEL_01 152.755)
- ATERRO
- PERFIL CARACTERÍSTICO (P36)
- ESCAVAÇÃO
- MURO
- PASSAGEM HIDRÁULICA

DOMINIO PÚBLICO FERROVIÁRIO

- LIMITE DPF REFER
- LIMITE DPF PROVISÓRIO

SIMBOLOGIA EM PERFIL

- CARRIL PROJECTO
- TOPO DO SUB-BALASTRO
- CARRIL EXISTENTE
- TERRENO
- ESPORÕES DRENANTES
- SUB-BALASTRO C/0.15m
- SANEAMENTO C/1.00m
- ENTIVAÇÃO C/1.50m
- ENRROCAMENTO DE PROTECÇÃO C/ 1m
- BLOCO TÉCNICO

Notas e historial de Alterações

01	Revisão Geral	JMLP Julho'07

Logótipos e informação complementar Projectista

gibb, Quadrante, prospectiva

Data: Maio 2007

N.º Projecto: LO.EP.IPV.VIA.1113

Levantou

Desenhou: Jorge Anjo

Projectou: Moisés Tavares, Hugo Rocha

Verificou: José Marreiros, José Fontoura

Infraestruturas de Portugal

Direcção de Engenharia e Ambiente

Linha: Linha do Oeste

Local: Mira Sintra / Meleças - Caldas da Rainha

Fase do Projecto: Estudo Prévio

Especialidade Técnica: Infraestrutura e Plataforma de Via Férrea

Nome do Empreendimento: Modernização da Linha do Oeste

Título do Desenho: Plataforma de Via Férrea - Terraplenagem
Planta e Perfil Longitudinal - km 76+500 ao km 77+000

ESTE DESENHO APENAS SE CONSIDERA VÁLIDO SE DELE QUE ESTEJAM PREENCHIDOS OS CAMPOS DE APROVAÇÃO E NÚMERO O RESPECTIVO NUMERO SAP

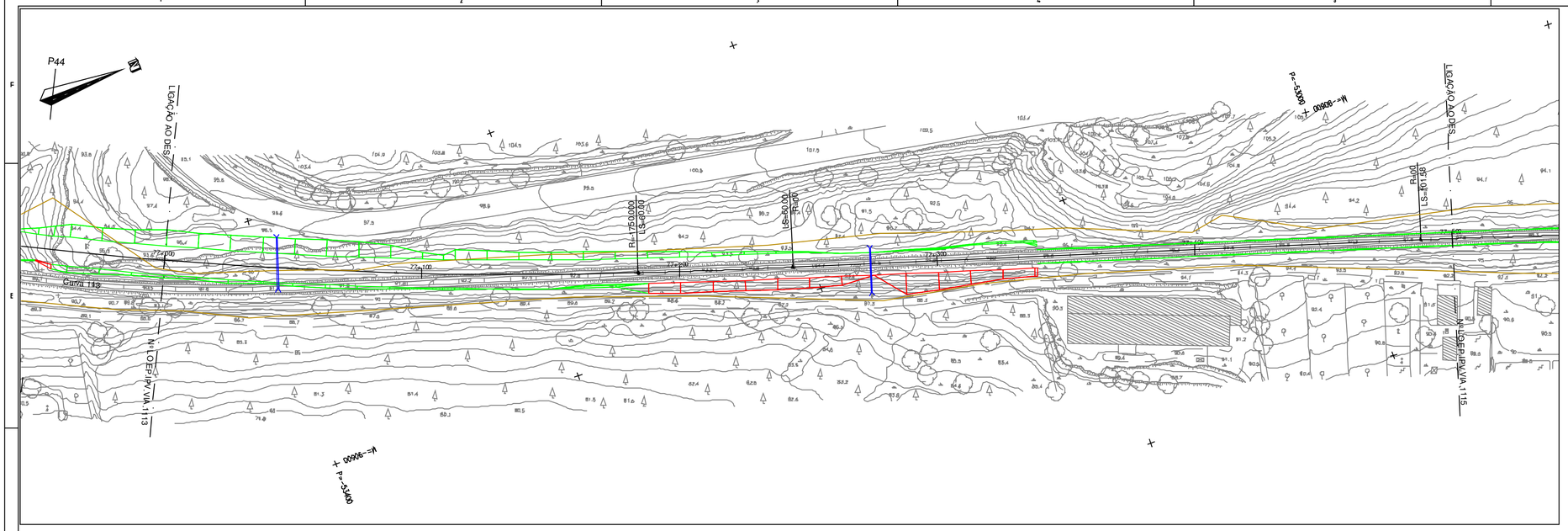
O Responsável por

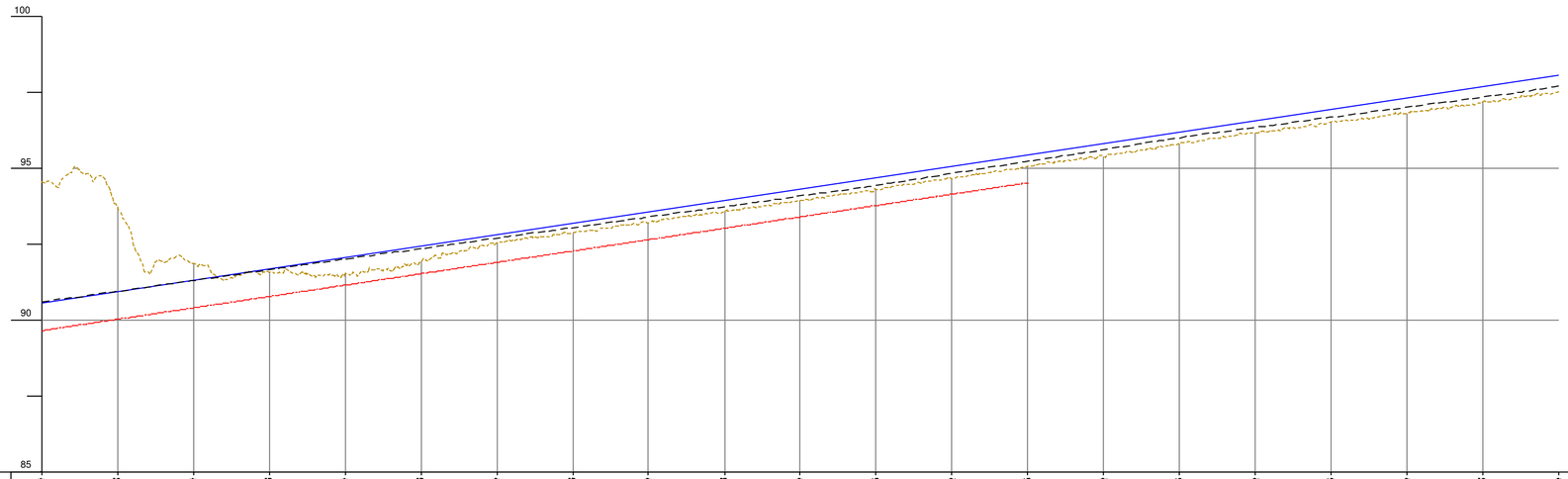
Escalas: H: 1/1000 V: 1/100

Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projecto	Versão
316 -	10003251202	-	- 01

Data

Impressão Plot





EXISTENTE	PK	77000	77025	77050	77075	77100	77125	77150	77175	77200	77225	77250	77275	77300	77325	77350	77375	77400	77425	77450	77475	77500
	Terreno Existe	94.6	93.7	91.9	91.6	91.5	91.9	92.5	92.9	93.2	93.6	93.9	94.3	94.7	95.1	95.4	95.8	96.2	96.5	96.8	97.2	97.5
	Fila Baixa Direita	90.595	90.948	91.301	91.654	92.004	92.351	92.697	93.044	93.389	93.735	94.081	94.432	94.829	95.224	95.614	96.003	96.348	96.679	97.009	97.340	97.676	97.703
PROJECTO	Fila Baixa Rasa	90.562	90.936	91.310	91.685	92.059	92.434	92.808	93.183	93.557	93.931	94.306	94.680	95.055	95.429	95.804	96.178	96.552	96.927	97.301	97.676	98.050
	DIAGRAMA	R = 175.00m Lc =317.94m														L=243.80m						L.s =101.56m
	PASSANTE	L=163.2.5m Inc.=14.98‰																				
	TRATAMENTO DA PLATAFORMA	VIA ÚNICA																				

DIAGRAMA DE LOCALIZAÇÃO

SIMBOLOGIA EM PLANTA

TERRAPLENAGEM

- VIA DE PROJECTO
- VIA EXISTENTE
- VIA EM TÚNEL
- MARCOS QUILOMÉTRICOS EXISTENTES (PK31 H1)
- NOVOS CAIS DE PASSAGEIROS
- POLIGONAL DE APOIO TOPOGRÁFICO (MEL_01 152.755)
- ATERRO
- PERFIL CARACTERÍSTICO (P36)
- ESCAVAÇÃO
- MURO
- PASSAGEM HIDRÁULICA

DOMINIO PÚBLICO FERROVIÁRIO

- LIMITE DPF REFER
- LIMITE DPF PROVISÓRIO

SIMBOLOGIA EM PERFIL

- CARRIL PROJECTO
- TOPO DO SUB-BALASTRO
- CARRIL EXISTENTE
- TERRENO
- ESPORÕES DRENANTES
- SUB-BALASTRO C/0.15m
- SANEAMENTO C/1.00m
- ENTIVAÇÃO C/1.50m
- BLOCO TÉCNICO
- ENRROCAMENTO DE PROTECÇÃO C/ 1m

Notas e historial de Alterações

01 Revisão Geral — JMLP — Julho17

Logótipos e informação complementar Projectistas

Data: Maio 2017

N.º Projetista: LO.EP.IPV.VIA.1114

Levantou:

Desenhou: Jorge Anjo

Projectou: Moisés Tavares, Hugo Rocha

Verificou: José Marreiros, José Pinharanda

Infraestruturas de Portugal

Direção de Engenharia e Ambiente

Linha: Linha do Oeste

Local: Mira Sintra / Meleças - Caldas da Rainha

Fase do Projeto: Estudo Prévio

Especialidade Técnica: Infraestrutura e Plataforma de Via Férrea

Nome do Empreendimento: Modernização da Linha do Oeste

Título do Desenho: Plataforma de Via Férrea - Terraplenagem
Planta e Perfil Longitudinal - km 77+000 ao km 77+500

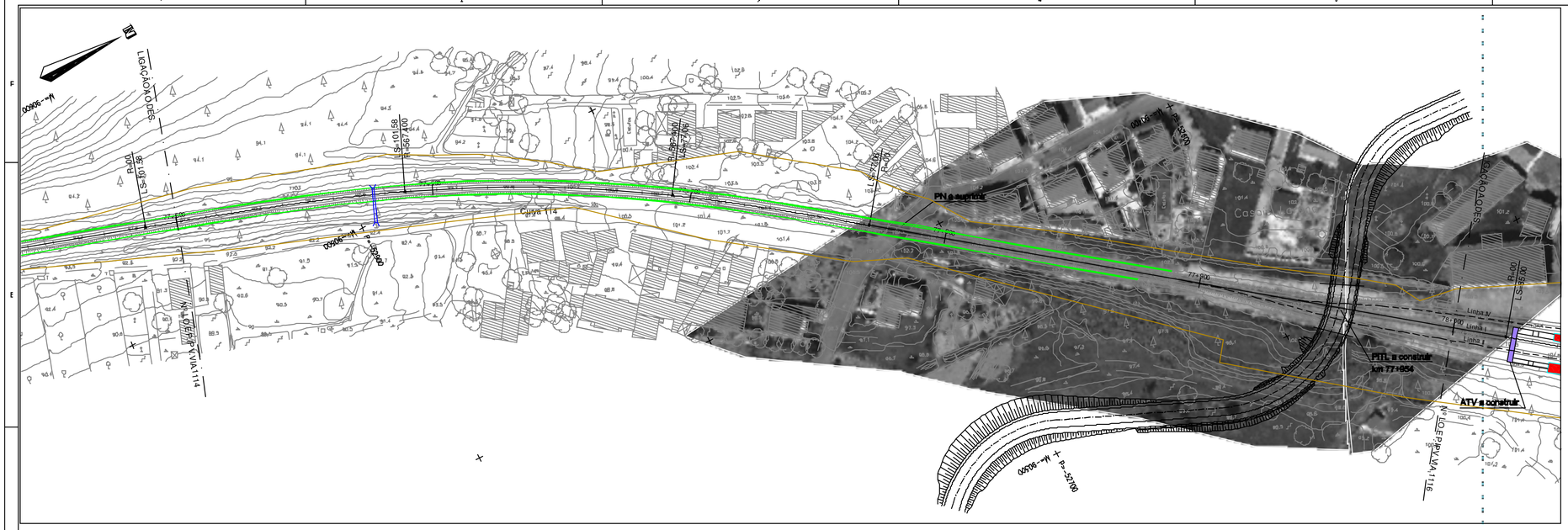
ESTE DESENHO APENAS SE CONSIDERA VÁLIDO SE DEVIDAMENTE PREENCHIDOS OS CAMPOS DE APROVAÇÃO E NÚMERO E RESPETIVO NUMERO DAP

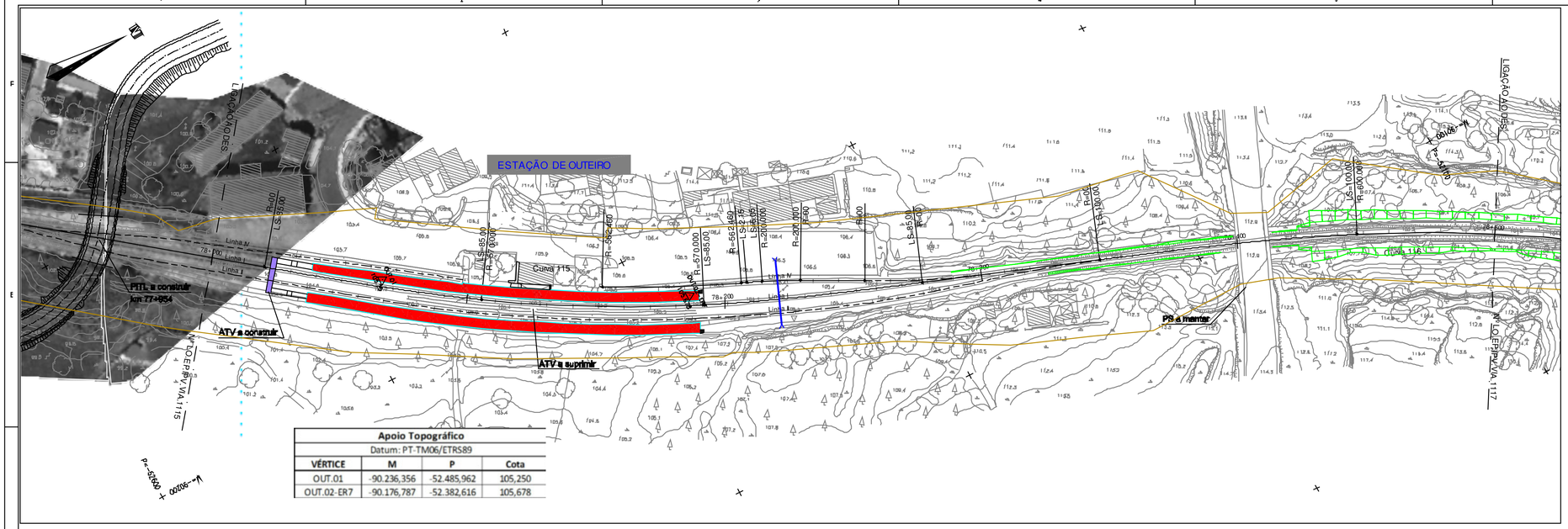
O Responsável por

Escalas: H: 1/1000 V: 1/100

Tipo: 316 | N.º SAP: 10003251203 | N.º de Ordem no Projeto: - | Versão: 01

Data


LIGAÇÃO A ODES
PK 76+500
PK 76+600
PK 76+700
PK 76+800
PK 76+900
PK 77+000
PK 77+100
PK 77+200
PK 77+300
PK 77+400
PK 77+500
PK 77+600
PK 77+700
PK 77+800
PK 77+900
PK 78+000
PK 78+100
PK 78+200
PK 78+300
PK 78+400
PK 78+500
PK 78+600
PK 78+700
PK 78+800
PK 78+900
PK 79+000
PK 79+100
PK 79+200
PK 79+300
PK 79+400
PK



Apoio Topográfico

Datum: PT-TM06/ETRS89

VÉRTICE	M	P	Cota
OUT.01	-90.236,356	-52.485,962	105,250
OUT.02-ER7	-90.176,787	-52.382,616	105,678

DIAGRAMA DE LOCALIZAÇÃO

SIMBOLOGIA EM PLANTA

TERRAPLENAGEM

- VIA DE PROJECTO
- VIA EXISTENTE
- VIA EM TÚNEL
- MARCOS QUILOMÉTRICOS EXISTENTES (PK81 H1)
- NOVOS CAIS DE PASSAGEIROS
- POLIGONAL DE APOIO TOPOGRÁFICO (MEL.01 152.755)
- ATERRO
- PERFIL CARACTERÍSTICO (P36)
- ESCAVAÇÃO
- MURO
- PASSAGEM HIDRÁULICA

DOMÍNIO PÚBLICO FERROVIÁRIO

- LIMITE DPF REFER
- LIMITE DPF PROVISÓRIO

SIMBOLOGIA EM PERFIL

- CARRIL PROJECTO
- TOPO DO SUB-BALASTRO
- CARRIL EXISTENTE
- TERRENO
- ESPORÕES DRENANTES
- SUB-BALASTRO CØ.15m
- SANEAMENTO Cº1.00m
- ENTIVAÇÃO Cº1.50m
- ENRROCAMENTO DE PROTECÇÃO Cº 1m
- BLOCO TÉCNICO

Notas e historial de Alterações

01 Revisão Geral JMLP Julho17

Logótipos e informação complementar Projectista

Data Maio 2017

N.º Projecto LO.EP.IPV.VIA.1116

Levantou

Desenhou Jorge Anjo

Projectou Moisés Tavares, Hugo Rocha

Verificou José Manaia, José Pinharanda

Infraestruturas de Portugal

Direção de Engenharia e Ambiente

Linha Linha do Oeste

Local Mira Sintra / Meleças - Caldas da Rainha

Fase do Projecto Estudo Prévio

Especialidade Técnica Infraestrutura e Plataforma de Via Férrea

Nome do Empreendimento Modernização da Linha do Oeste

Título do Desenho Plataforma de Via Férrea - Terraplenagem
Planta e Perfil Longitudinal - km 78+000 ao km 78+500

ESTE DESENHO APENAS SE CONSIDERA VÁLIDO SE DELE ESTIVEM PREENCHIDOS OS CAMPOS DE APROVAÇÃO E INSERIDO O RESPETIVO NÚMERO SAP

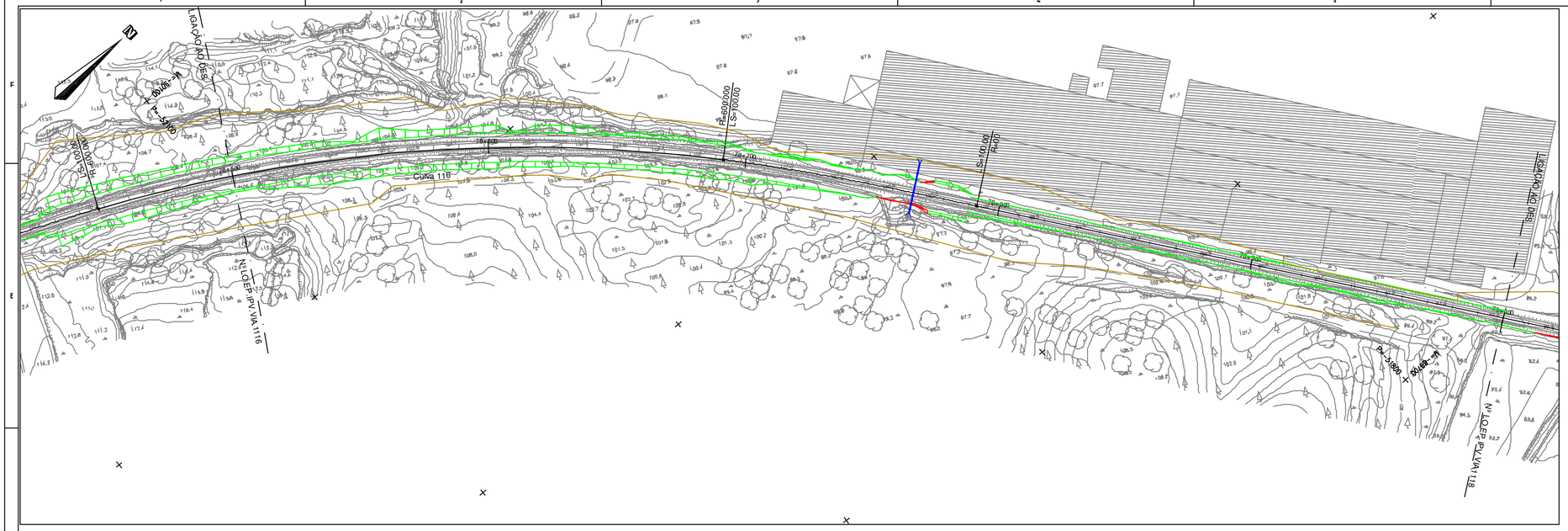
O Responsável pel

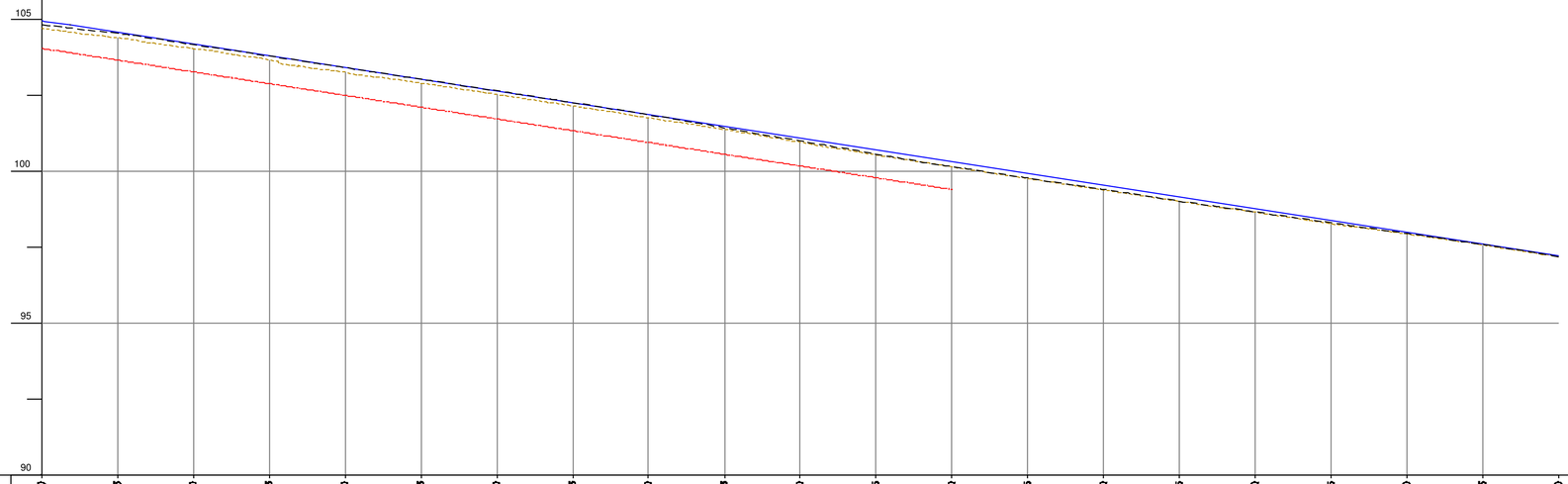
Escalas H: 1/1000 V: 1/100

Tipo 316 - N.º SAP 10003251205 - N.º de Ordem no Projeto - Versão 01

Data

Impressão em A1





	PK	Terreno Existente	Via Base Projecto	DIAGRAMA	PASSANTE	TRATAMENTO DA PLATAFORMA
EXISTENTE	78600	104.7	104.951 - 104.830			
	78625	104.4	104.589 - 104.533			
	78650	104.0	104.182 - 104.172			
	78675	103.7	103.794 - 103.791			
	78700	103.3	103.407 - 103.410			
	78725	102.9	103.019 - 103.029			
	78750	102.5	102.632 - 102.648			
	78775	102.1	102.244 - 102.266			
	78800	101.8	101.857 - 101.862			
	78825	101.4	101.469 - 101.429			
	78850	101.0	101.082 - 100.997			
	78875	100.5	100.684 - 100.565			
	78900	100.1	100.307 - 100.153			
	78925	99.8	99.919 - 99.775			
	78950	99.4	99.532 - 99.397			
	78975	99.0	99.144 - 99.018			
	79000	98.7	98.757 - 98.660			
	79025	98.3	98.369 - 98.302			
	79050	97.9	97.982 - 97.944			
	79075	97.6	97.594 - 97.587			
	79100	97.2	97.207 - 97.194			
PROJECTO				R =600.00m Lc =244.98m; L=100.00m; L=839.74m	L=131.2m R= 7500.0m; L=101.9.1m Inc.=-5.50‰	VIA ÚNICA

DIAGRAMA DE LOCALIZAÇÃO

SIMBOLOGIA EM PLANTA

TERRAPLENAGEM

- VIA DE PROJECTO
- VIA EXISTENTE
- VIA EM TÚNEL
- MARCOS QUILOMÉTRICOS EXISTENTES (PK81 H1)
- NOVOS CAIS DE PASSAGEIROS
- POLIGONAL DE APOIO TOPOGRÁFICO (MEL.01 157.759)
- ATERRO
- PERFIL CARACTERÍSTICO (P36)
- ESCAVAÇÃO
- MURO
- PASSAGEM HIDRÁULICA

DOMÍNIO PÚBLICO FERROVIÁRIO

- LIMITE DPF REFER
- LIMITE DPF PROVISÓRIO

SIMBOLOGIA EM PERFIL

- CARRIL PROJECTO
- TOPO DO SUB-BALASTRO
- CARRIL EXISTENTE
- TERRENO
- ESPORÕES DRENANTES
- SUB-BALASTRO C/0.15m
- SANEAMENTO C/1.00m
- ENTIVAÇÃO C/1.50m
- ENRROCAMENTO DE PROTECÇÃO C/ 1m
- BLOCO TÉCNICO

Notas e historial de Alterações

01 Revisão Geral — JMLP — Julho/17

Logótipos e informação complementar Projectista

gibb; EQUIPAMENTO; prospectiva

Data: Maio 2017

N.º Projecto: LO.EP.IPV.VIA.1117

Levantou:

Desenhou: Jorge Anjo

Projectou: Moisés Tavares, Hugo Rocha

Verificou: José Marreiros, José Fonseca

Infraestruturas de Portugal

Direção de Engenharia e Ambiente

Linha: Linha do Oeste

Local: Mira Sintra / Meleças - Caldas da Rainha

Fase do Projecto: Estudo Prévio

Especialidade Técnica: Infraestrutura e Plataforma de Via Férrea

Nome do Empreendimento: Modernização da Linha do Oeste

Título do Desenho: Plataforma de Via Férrea - Terraplenagem

Planta e Perfil Longitudinal - km 78+500 ao km 79+000

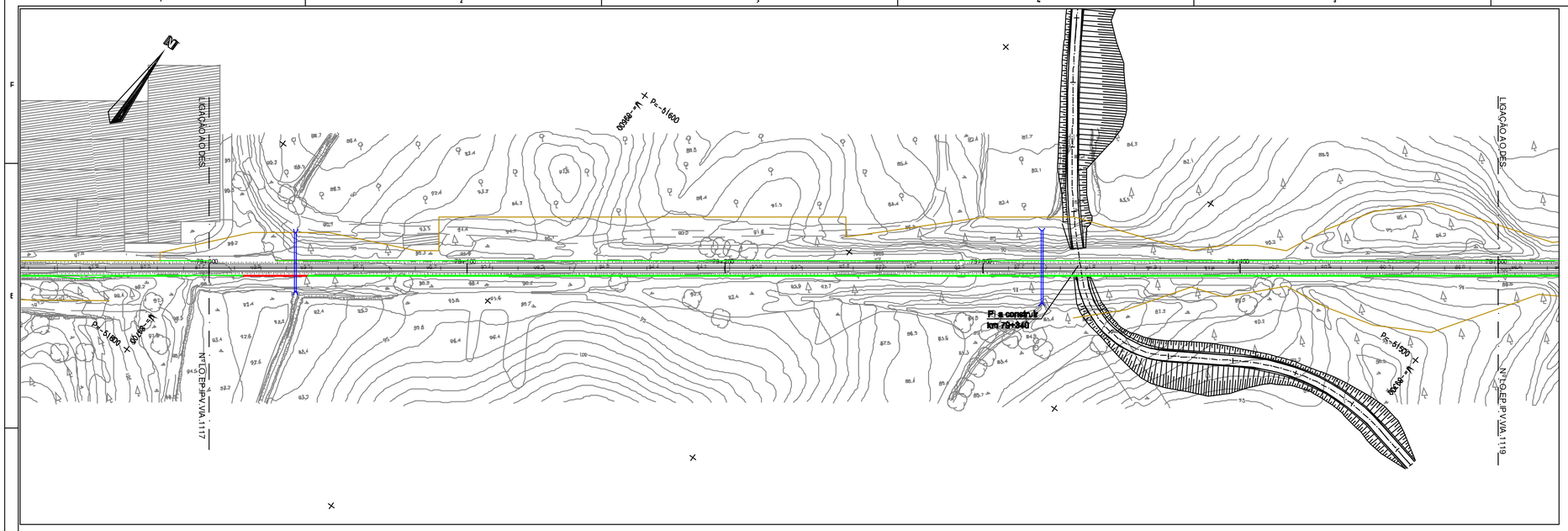
ESTE DESENHO APENAS SE CONSIDERA VÁLIDO SE DEVIDAMENTE PREENCHIDOS OS CAMPOS DE APROVAÇÃO E NÚMERO DE PROCESSO SAP

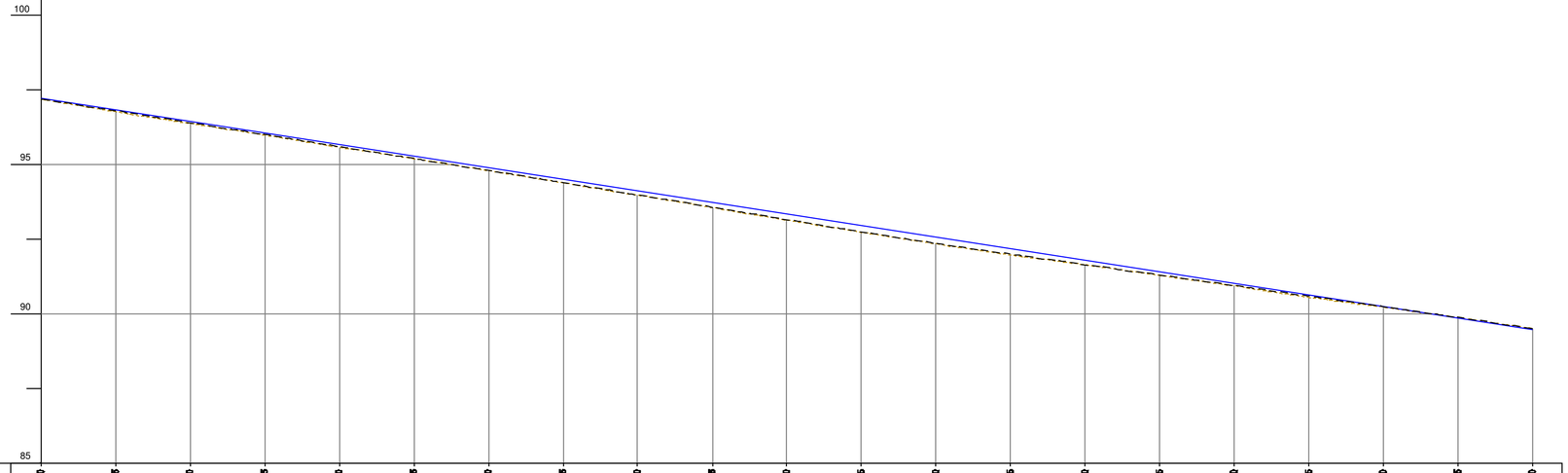
O Responsável por

Data

Escalas: H: 1/1000 V: 1/100

Tipo: 316 — N.º SAP: 10003251206 — N.º de Ordem no Projecto: - — Versão: 01





		79000	79025	79050	79075	79100	79125	79150	79175	79200	79225	79250	79275	79300	79325	79350	79375	79400	79425	79450	79475	79500
EXISTENTE	PK																					
	Terreno Existe	97.2	96.8	96.4	96.0	95.6	95.2	94.8	94.4	94.0	93.6	93.1	92.7	92.3	92.0	91.6	91.3	90.9	90.5	90.2	89.9	89.5
	Via Baixa Direita	97.194	96.796	96.399	96.001	95.607	95.201	94.801	94.393	93.982	93.570	93.158	92.746	92.356	92.001	91.647	91.294	91.007	90.590	90.239	89.876	89.502
PROJECTO	Via Baixa Direita	97.207	96.819	96.432	96.044	95.657	95.269	94.882	94.494	94.107	93.719	93.332	92.944	92.557	92.169	91.782	91.394	91.007	90.619	90.232	89.844	89.457
	DIAGRAMA	L=839.74m																				
	RASANTE	L=101.9.1m Inc.=-15.50‰																				
	TRATAMENTO DA PLATAFORMA	VIA ÚNICA																				

DIAGRAMA DE LOCALIZAÇÃO

SIMBOLOGIA EM PLANTA

TERRAPLENAGEM

- VIA DE PROJECTO
- VIA EXISTENTE
- VIA EM TÚNEL
- MARCOS QUILOMÉTRICOS EXISTENTES (PK81, H1)
- NOVOS CAIS DE PASSAGEIROS
- POLIGONAL DE APOIO TOPOGRÁFICO (MEL.01, 152.759)
- ATERRO
- PERFIL CARACTERÍSTICO (P36)
- ESCAVAÇÃO
- MURO
- PASSAGEM HIDRÁULICA

DOMÍNIO PÚBLICO FERROVIÁRIO

- LIMITE DPF REFER
- LIMITE DPF PROVISÓRIO

SIMBOLOGIA EM PERFIL

- CARRIL PROJECTO
- CARRIL EXISTENTE
- TERRENO
- SUB-BALASTRO C/0.15m
- ENTIVAÇÃO C/1.50m
- ENROCAMENTO DE PROTECÇÃO C/ 1m
- TOPO DO SUB-BALASTRO
- ESPORÕES DRENANTES
- SANEAMENTO C/1.00m
- BLOCO TÉCNICO

Notas e historial de Alterações

01	Revisão Geral	JMLP	Julho/07

Logótipos e informação complementar Projectistas: gibb, Egis Rail, prospectiva

Data: Maio 2007

N.º Projectista: LO.EP.IPV.VIA.1118

Levantou:

Desenhou: Jorge Anjo

Projectou: Moisés Tavares, Hugo Rocha

Verificou: José Marreiros, José Pinharanda

Infraestruturas de Portugal

Direcção de Engenharia e Ambiente

Linha: Linha do Oeste

Local: Mira Sintra / Meleças - Caldas da Rainha

Fase do Projecto: Estudo Prévio

Especialidade Técnica: Infraestrutura e Plataforma de Via Férrea

Nome do Empreendimento: Modernização da Linha do Oeste

Título do Desenho: Plataforma de Via Férrea - Terraplenagem
Planta e Perfil Longitudinal - km 79+000 ao km 79+500

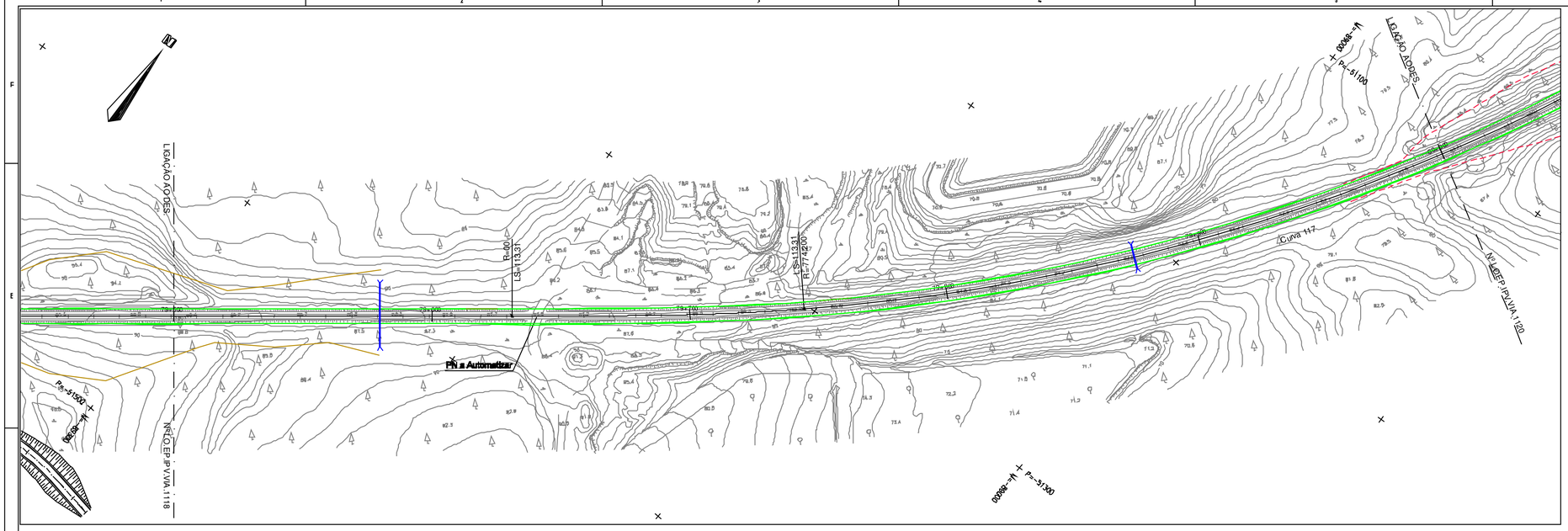
ESTE DESENHO APENAS SE CONSIDERA VÁLIDO SE DELE ESTIVER PREENCHIDOS OS CAMPOS DE APROVAÇÃO E NUMERO DE REGISTO NUMERO SAP

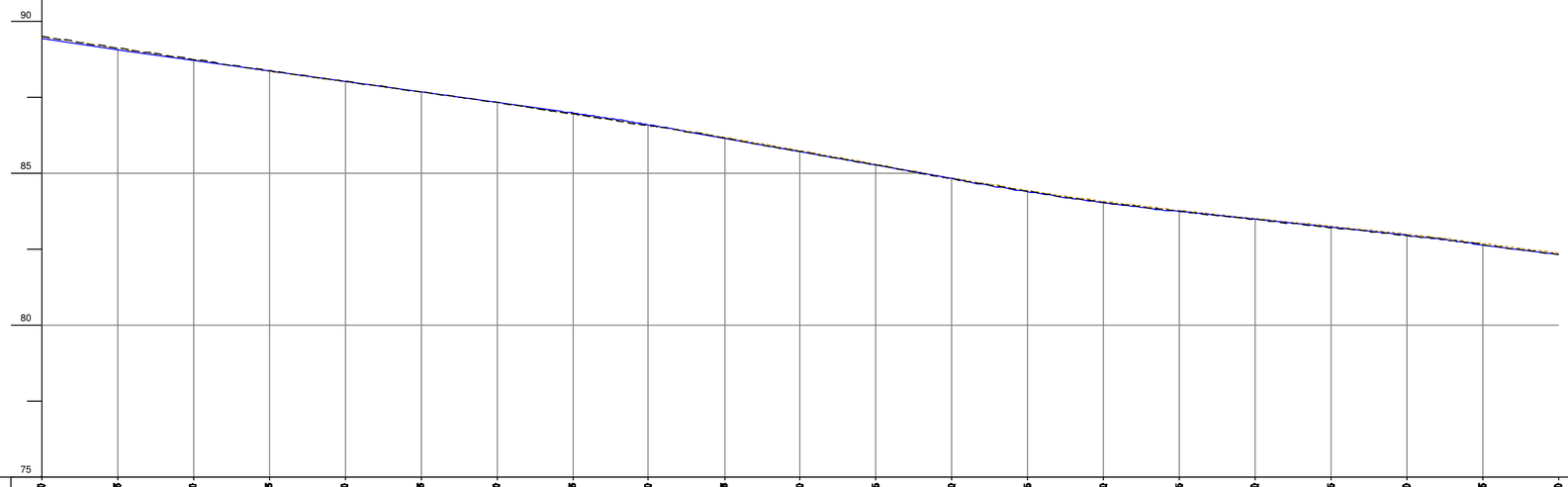
O Responsável por

Data

Escalas: H: 1/1000 V: 1/100

Tipo: 316 - N.º SAP: 10003251207 - N.º de Ordem no Projecto: - - Versão: 01





EXISTENTE

PK	Terreno Existe	Via Base Existe	Via Base Proj.
79+500	89.5	89.502	89.457
79+525	89.1	89.127	89.069
79+550	88.7	88.752	88.718
79+575	88.4	88.377	88.371
79+600	88.0	88.025	88.025
79+625	87.7	87.678	87.678
79+650	87.3	87.328	87.332
79+675	86.9	86.946	86.965
79+700	86.6	86.564	86.598
79+725	86.2	86.157	86.157
79+750	85.7	85.709	85.709
79+775	85.3	85.261	85.261
79+800	84.8	84.813	84.813
79+825	84.4	84.367	84.391
79+850	84.1	84.039	84.031
79+875	83.8	83.742	83.723
79+900	83.5	83.471	83.471
79+925	83.3	83.210	83.210
79+950	83.0	82.948	82.948
79+975	82.7	82.648	82.648
80+000	82.4	82.317	82.317

PROJECTO

DIAGRAMA: L=89.74m; Lθ =113.31m; R =774.20m; Lc =410.32m

PASSANTE: L=109.41m Irc =-5.66‰; L=143.1m Irc =-13.86‰; L=40.7m R= 10000.0m; L=89.1m Irc=-17.90‰; L=74.6m R= -10000.0m; L=74.1m Irc =10.4‰; L=20.8m R= 7500.0m; L=29.5m Irc =-3.28‰

TRATAMENTO DA PLATAFORMA: VIA ÚNICA

DIAGRAMA DE LOCALIZAÇÃO

SIMBOLOGIA EM PLANTA

TERRAPLENAGEM

- VIA DE PROJECTO
- VIA EXISTENTE
- VIA EM TÚNEL
- MARCOS QUILOMÉTRICOS EXISTENTES (PK81 H1)
- NOVOS CAIS DE PASSAGEIROS
- POLIGONAL DE APOIO TOPOGRÁFICO (MEL.01 157.759)
- ATERRO
- PERFIL CARACTERÍSTICO (P36)
- ESCAVAÇÃO
- MURO
- PASSAGEM HIDRÁULICA

DOMÍNIO PÚBLICO FERROVIÁRIO

- LIMITE DPF REFER
- LIMITE DPF PROVISÓRIO

SIMBOLOGIA EM PERFIL

- CARRIL PROJECTO
- CARRIL EXISTENTE
- TERRENO
- SUB-BALASTRO C/0.15m
- ENTIVAÇÃO C/1.50m
- ENRROCAMENTO DE PROTECÇÃO C/ 1m
- TOPO DO SUB-BALASTRO
- ESPORÕES DRENANTES
- SANEAMENTO C/1.00m
- BLOCO TÉCNICO

Notas e historial de Alterações

01 Revisão Geral — JMLP — Julho17

Logótipos e informação complementar Projectistas: gibb, equadrante, prospectiva

Data: Maio 2017

N.º Projetista: LO.EP.IPV.VIA.1119

Levantou:

Desenhou: Jorge Anjo

Projectou: Moisés Tavares, Hugo Rocha

Verificou: José Marreiros, José Fonseca

Infraestruturas de Portugal

Direção de Engenharia e Ambiente

Linha: Linha do Oeste

Local: Mira Sintra / Meleças - Caldas da Rainha

Fase do Projeto: Estudo Prévio

Especialidade Técnica: Infraestrutura e Plataforma de Via Férrea

Nome do Empreendimento: Modernização da Linha do Oeste

Título do Desenho: Plataforma de Via Férrea - Terraplenagem

Planta e Perfil Longitudinal - km 79+500 ao km 80+000

ESTE DESENHO APENAS SE CONSIDERA VALIDO SE DE QUE ESTEJAM PREENCHIDOS OS CAMPOS DE APROVAÇÃO E NÚMERO DE REGISTO NUMERO SAP

O Responsável por

Data

Escalas: H: 1/1000 V: 1/100

Tipo: 316 - N.º SAP: 10003251208 - N.º de Ordem no Projeto: - - Versão: 01

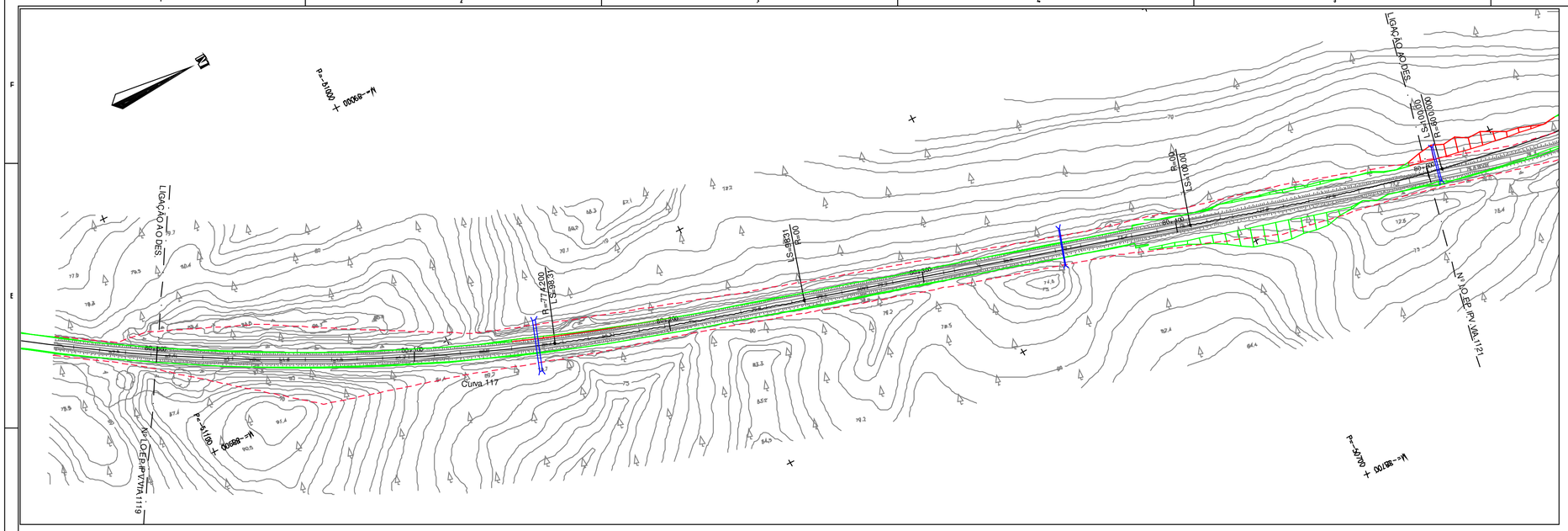


DIAGRAMA DE LOCALIZAÇÃO

SIMBOLOGIA EM PLANTA

TERRAPLENAGEM

- VIA DE PROJECTO
- VIA EXISTENTE
- VIA EM TÚNEL
- MARCOS QUILOMÉTRICOS EXISTENTES (PK81, H1)
- NOVOS CAIS DE PASSAGEIROS
- POLIGONAL DE APOIO TOPOGRÁFICO (MEL.01 157.759)
- ATERRO
- PERFIL CARACTERÍSTICO (P36)
- ESCAVAÇÃO
- MURO
- PASSAGEM HIDRÁULICA

DOMÍNIO PÚBLICO FERROVIÁRIO

- LIMITE DPF REFER
- LIMITE DPF PROVISÓRIO

SIMBOLOGIA EM PERFIL

- CARRIL PROJECTO
- TOPO DO SUB-BALASTRO
- CARRIL EXISTENTE
- TERRENO
- ESPORÕES DRENANTES
- SUB-BALASTRO C/0.15m
- SANEAMENTO C/1.00m
- ENTIVAÇÃO C/1.50m
- ENRROCAMENTO DE PROTECÇÃO C/ 1m
- BLOCO TÉCNICO

Notas e historial de Alterações

01 Revisão Geral — JMUP — Julho17

Logótipos e informação complementar Projectistas: gbb, Equipamento, prospectiva

Data: Maio 2017
N.º Projetista: LO.EP.IPV.VIA.1120

Levantou:
Desenhou: Jorge Anjo
Projectou: Moisés Tavares, Hugo Rocha
Verificou: José Marreiros, José Pinharanda

Infraestruturas de Portugal
Direção de Engenharia e Ambiente

Linha: Linha do Oeste
Local: Mira Sintra / Meleças - Caldas da Rainha
Fase do Projeto: Estudo Prévio
Especialidade Técnica: Infraestrutura e Plataforma de Via Férrea
Nome do Empreendimento: Modernização da Linha do Oeste
Título do Desenho: Plataforma de Via Férrea - Terraplenagem
Planta e Perfil Longitudinal - km 80+000 ao km 80+500

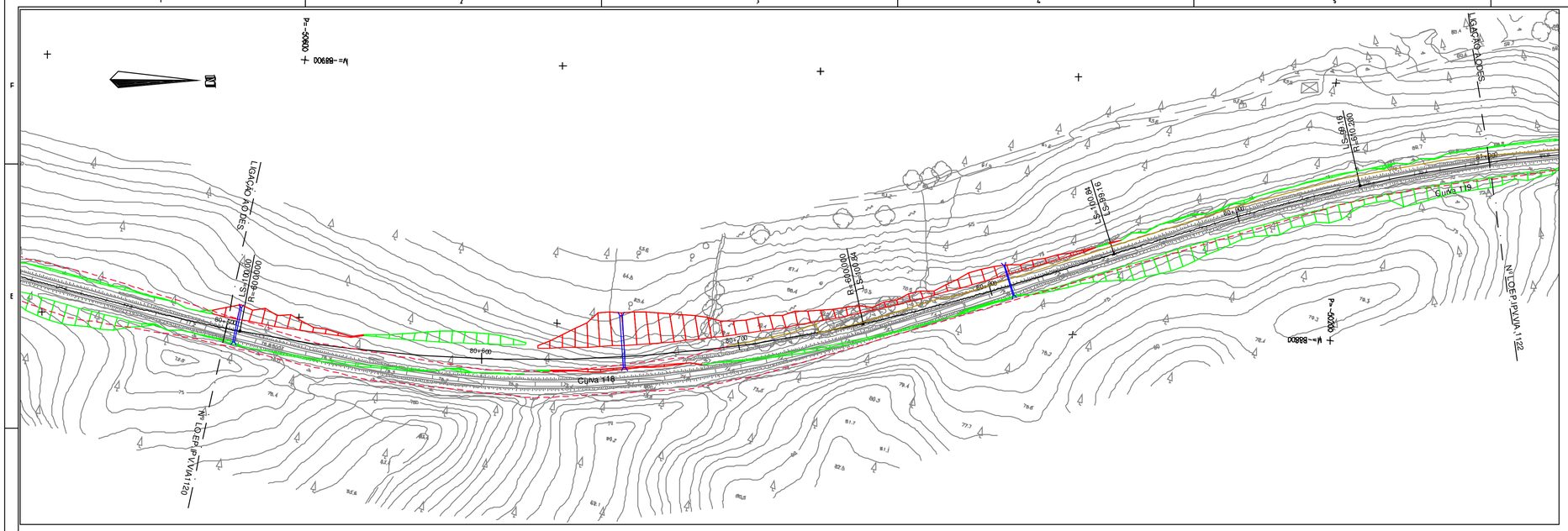
ESTE DESENHO APENAS SE CONSIDERA VÁLIDO SE DEVIDAMENTE PREENCHIDOS OS CAMPOS DE APROVAÇÃO E NELE FOR REFERIDO NÚMERO DAP

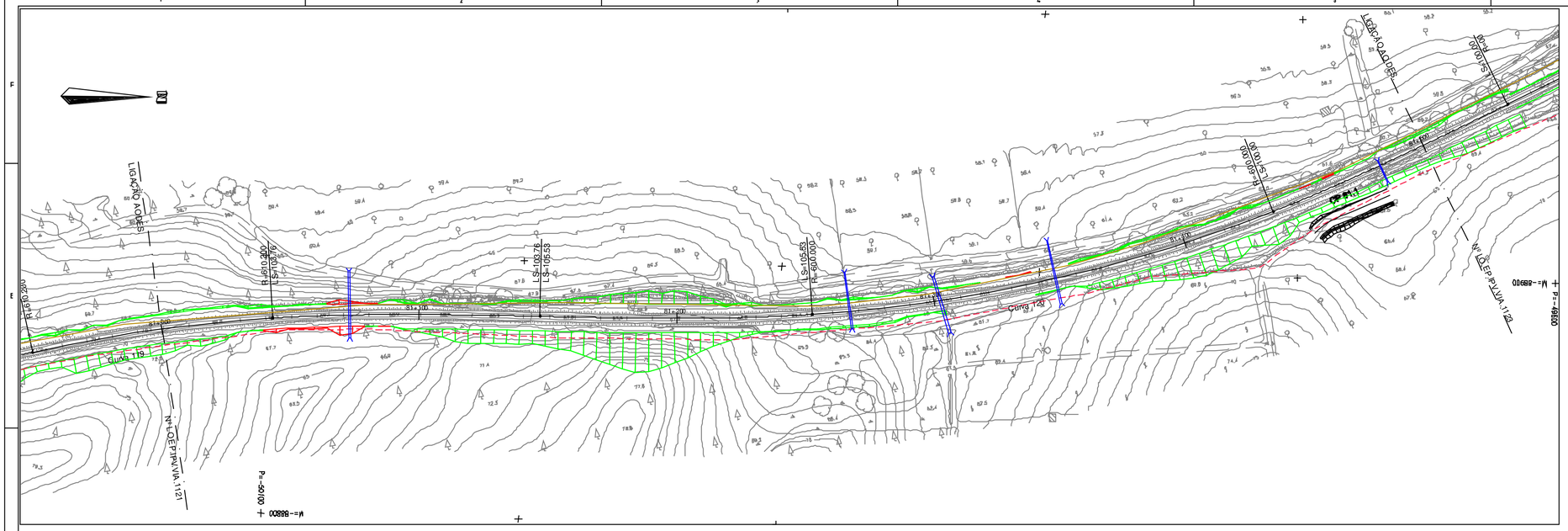
O Responsável por

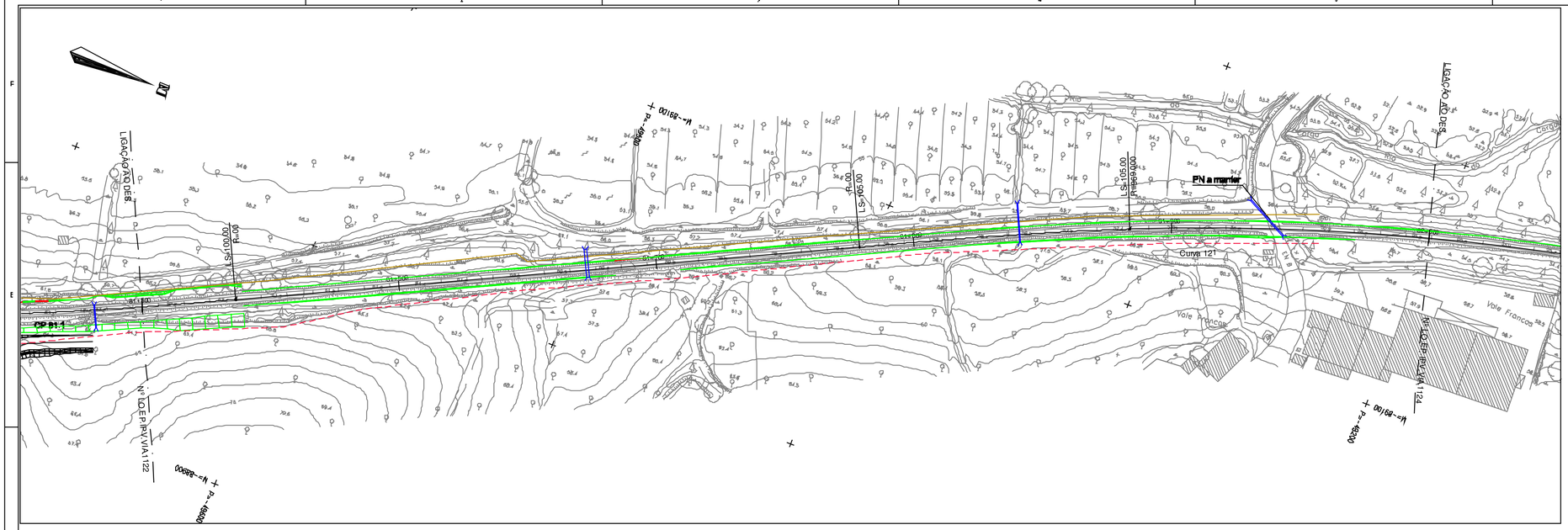
Escalas: H: 1/1000 V: 1/100

Tipo: 316 — N.º SAP: 10003251209 — N.º de Ordem no Projeto: - — Versão: 01

Data


Curva 118
Curva 119
LIGAÇÃO A ODES
LIGAÇÃO A LOEP/IVA/IPV.120
N°1 LOEP/IPV/VIA.1122
R=600.00m
R=600.00m
R=600.00m


N
LIGAÇÃO AO OESTE
LIGAÇÃO AO OESTE
Curva 1 (2)
Curva 1 (3)
Curva 1 (4)
Curva 1 (5)
Curva 1 (6)
Curva 1 (7)
Curva 1 (8)
Curva 1 (9)
Curva 1 (10)
Curva 1 (11)
Curva 1 (12)
Curva 1 (13)
Curva 1 (14)
Curva 1



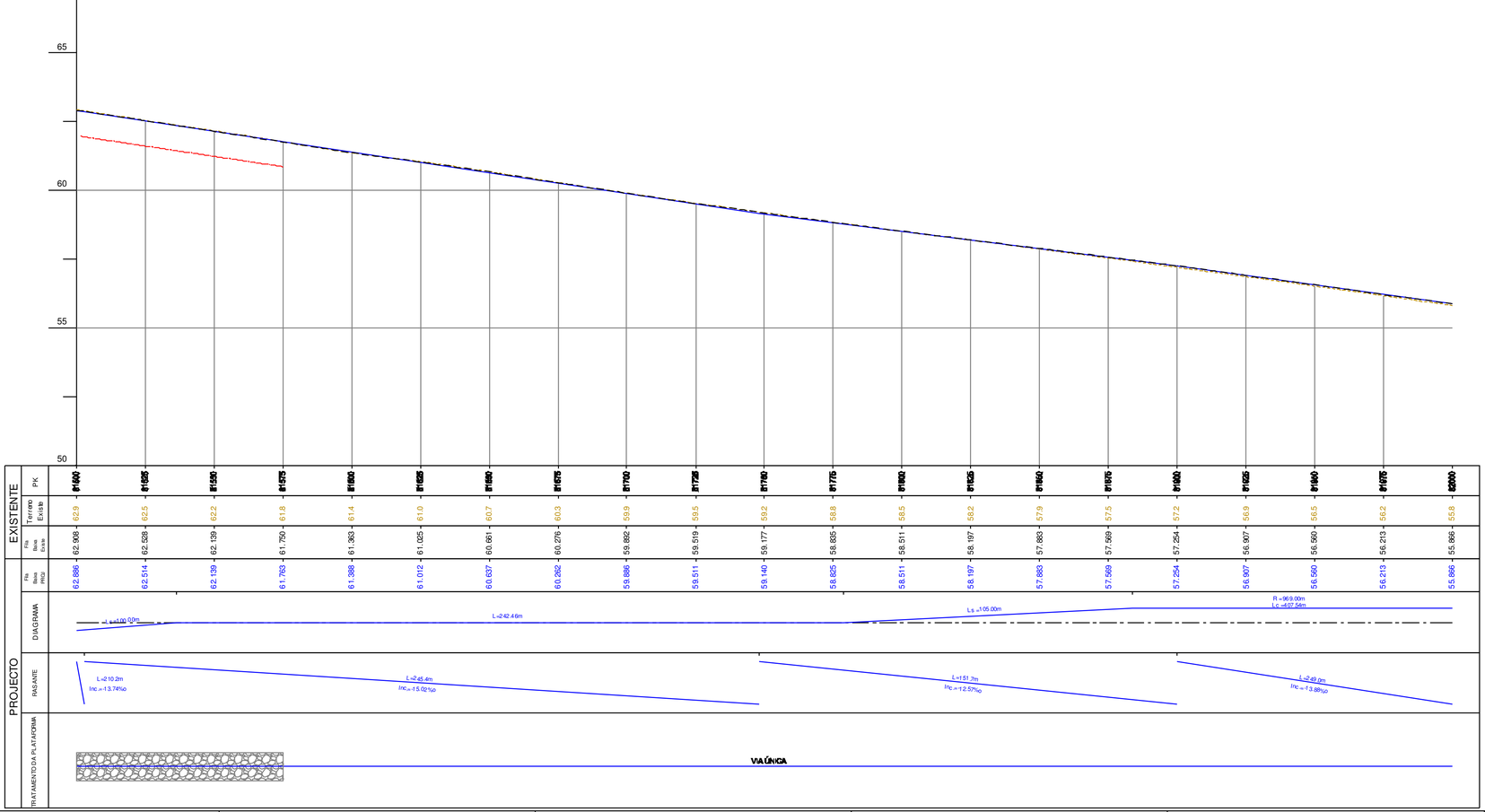


DIAGRAMA DE LOCALIZAÇÃO

SIMBOLOGIA EM PLANTA

TERRAPLENAGEM

- VIA DE PROJECTO
- VIA EXISTENTE
- VIA EM TÚNEL
- MARCOS QUILOMÉTRICOS EXISTENTES (PK81 H1)
- NOVOS CAIS DE PASSAGEIROS
- POLIGONAL DE APOIO TOPOGRÁFICO (MEL.01 152.759)
- ATERRO
- PERFIL CARACTERÍSTICO (P36)
- ESCAVAÇÃO
- MURO
- PASSAGEM HIDRÁULICA

DOMÍNIO PÚBLICO FERROVIÁRIO

- LIMITE DPF REFER
- LIMITE DPF PROVISÓRIO

SIMBOLOGIA EM PERFIL

- CARRIL PROJECTO
- TOPO DO SUB-BALASTRO
- CARRIL EXISTENTE
- TERRENO
- ESPORÕES DRENANTES
- SUB-BALASTRO C/0.15m
- SANEAMENTO C/1.00m
- ENTIVAÇÃO C/1.50m
- ENRROCAMENTO DE PROTECÇÃO C/ 1m
- BLOCO TÉCNICO

Notas e historial de Alterações

01 Revisão Geral — JMLP — Julho/17

Logótipos e informação complementar Projectistas

gibb PORTUGAL · EUROESTUDOS · prospectiva

Data: Maio 2017

N.º Projectista: LO.E.P.IPV.VIA.1123

Levantou:

Desenhou: Jorge Anjo

Projectou: Moisés Tavares, Hugo Rocha

Verificou: José Marreiros, José Pinharanda

Infraestruturas de Portugal

Direcção de Engenharia e Ambiente

Linha: Linha do Oeste

Local: Mira Sintra / Meleças - Caldas da Rainha

Fase do Projecto: Estudo Prévio

Especialidade Técnica: Infraestrutura e Plataforma de Via Férrea

Nome do Empreendimento: Modernização da Linha do Oeste

Título do Desenho: Plataforma de Via Férrea - Terraplenagem
Planta e Perfil Longitudinal - km 81+500 ao km 82+000

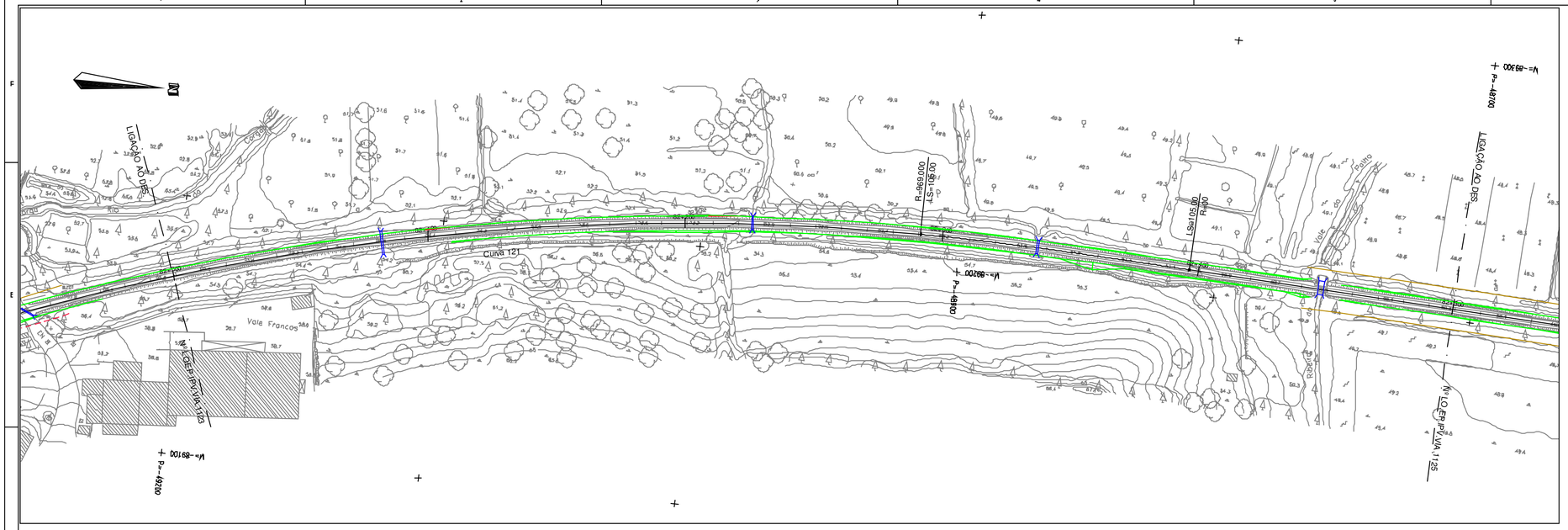
ESTE DESENHO APENAS SE CONSIDERA VALIDO SE DEVIDAMENTE PREENCHIDOS OS CAMPOS DE APROVAÇÃO E NUMERO DE REGISTO NUMERO SAP

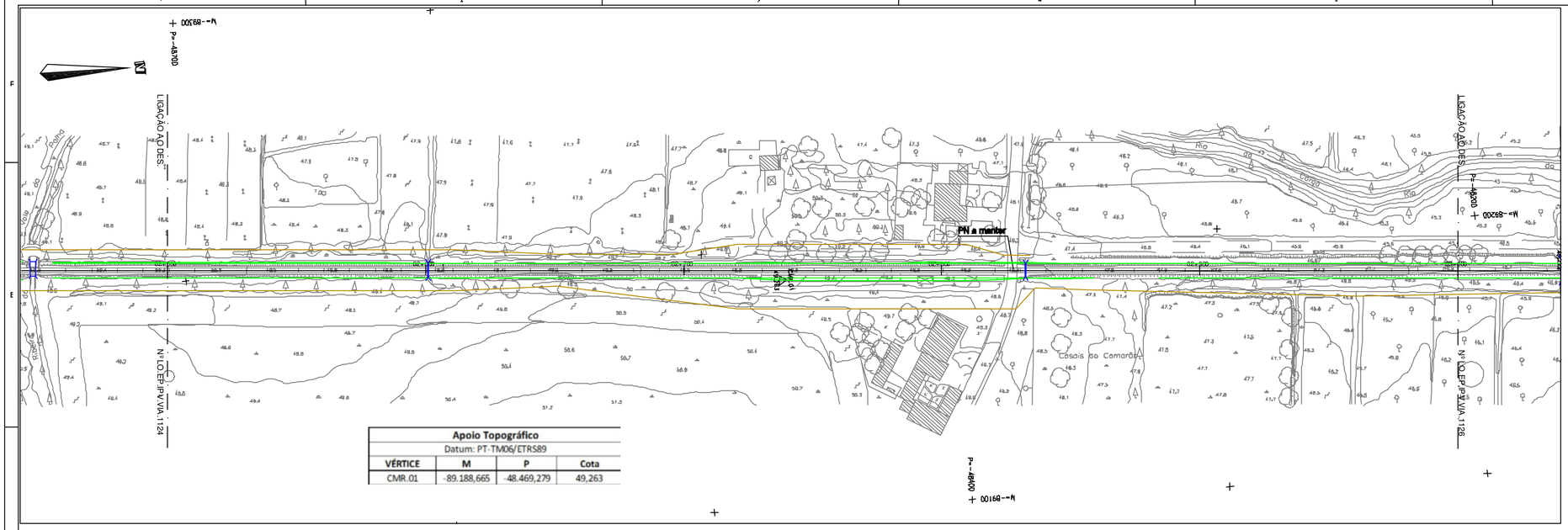
O Responsável por

Data

Escalas: H: 1/1000 V: 1/100

Tipo: 316 - N.º SAP: 10003251212 - N.º de Ordem no Projecto: - - Versão: 01


LIGAÇÃO AO DSC
Curva 121
R=969.000
LS=105.00
Ls=105.00
R=969.000
LIGAÇÃO AO DSC
N.LOE.PR.VIA.1125
N.LOE.PR.VIA.1125
Vale Francos
R=969.000
Vale
Vale
Vale



Apoio Topográfico			
Datum: PT-TM06/ETRS89			
VÉRTICE	M	P	Cota
CMR.01	-89.188,665	-48.469,279	49,263

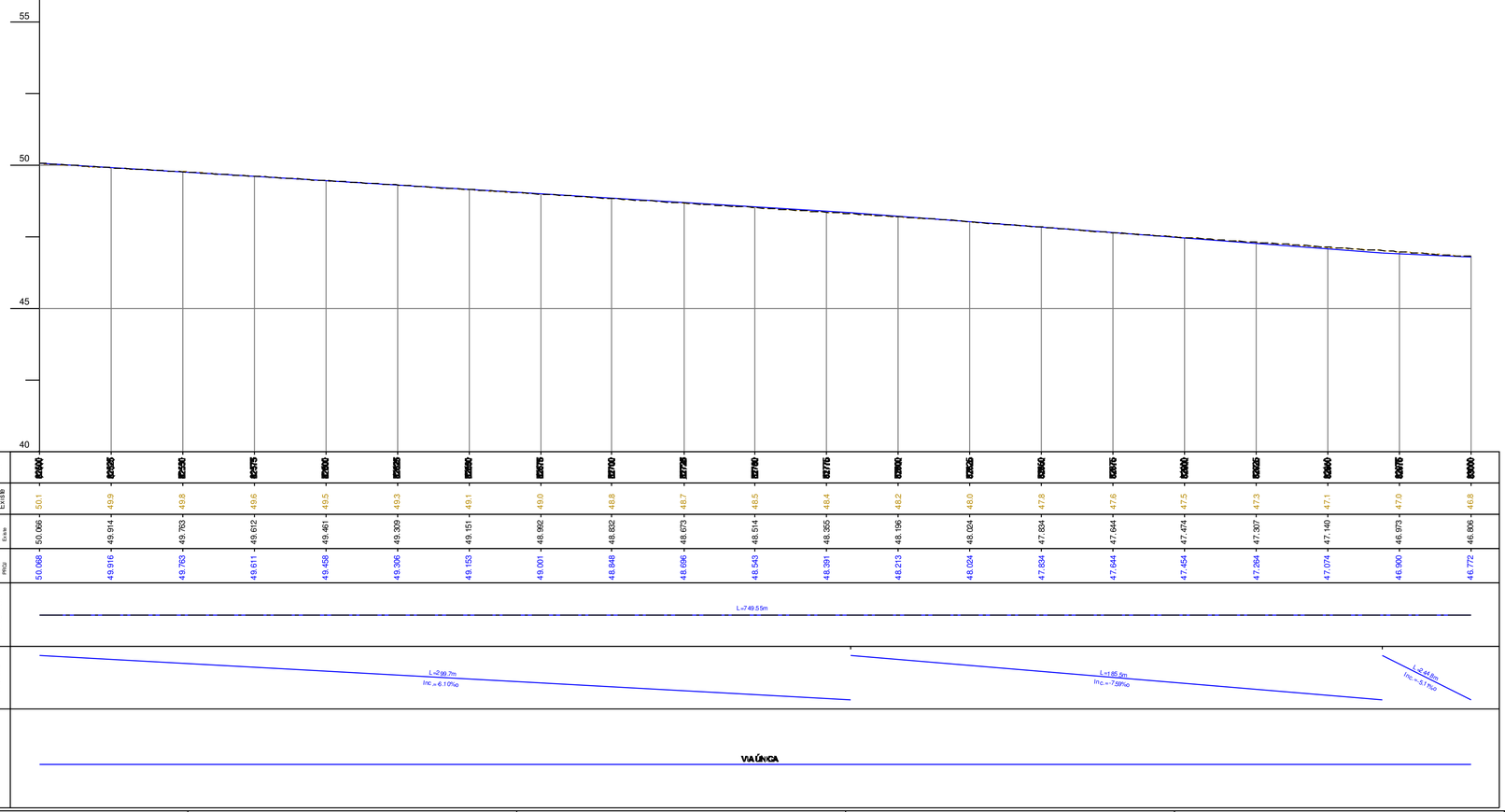


DIAGRAMA DE LOCALIZAÇÃO

SIMBOLOGIA EM PLANTA

TERRAPLENAGEM

- 0+000 — VIA DE PROJECTO
- VIA EM TÚNEL
- NOVOS CAIS DE PASSAGEIROS
- ATERRO
- ESCAVAÇÃO
- MURO
- VIA EXISTENTE
- PK81 H1 — MARCOS QUILOMÉTRICOS EXISTENTES
- MEL.01 152.759 — POLIGONAL DE APOIO TOPOGRÁFICO
- P36 — PERFIL CARACTERÍSTICO
- PASSAGEM HIDRÁULICA

DOMÍNIO PÚBLICO FERROVIÁRIO

- LIMITE DPF REFER
- LIMITE DPF PROVISÓRIO

SIMBOLOGIA EM PERFIL

- CARRIL PROJECTO
- CARRIL EXISTENTE
- TERRENO
- SUB-BALASTRO C/0.15m
- ENTIVAÇÃO C/1.50m
- ENRROCAMENTO DE PROTECÇÃO C/ 1m
- TOPO DO SUB-BALASTRO
- ESPORÕES DRENANTES
- SANEAMENTO C/1.00m
- BLOCO TÉCNICO

Notas e historial de Alterações

01 Revisão Geral — JMLP — Julho17

Logótipos e informação complementar Projectistas

gbb engenharia, Equatempo, prospectiva

Data: Maio 2017

N.º Projetista: LO.EP.IPV.VIA.1125

Levantou:

Desenhou: Jorge Anjo

Projectou: Moisés Tavares, Hugo Rocha

Verificou: José Marreiros, José Pinharanda

Infraestruturas de Portugal

Direção de Engenharia e Ambiente

Linha: Linha do Oeste

Local: Mira Sintra / Meleças - Caldas da Rainha

Fase do Projeto: Estudo Prévio

Especialidade Técnica: Infraestrutura e Plataforma de Via Férrea

Nome do Empreendimento: Modernização da Linha do Oeste

Título do Desenho: Plataforma de Via Férrea - Terraplenagem

Planta e Perfil Longitudinal - km 82+500 ao km 83+000

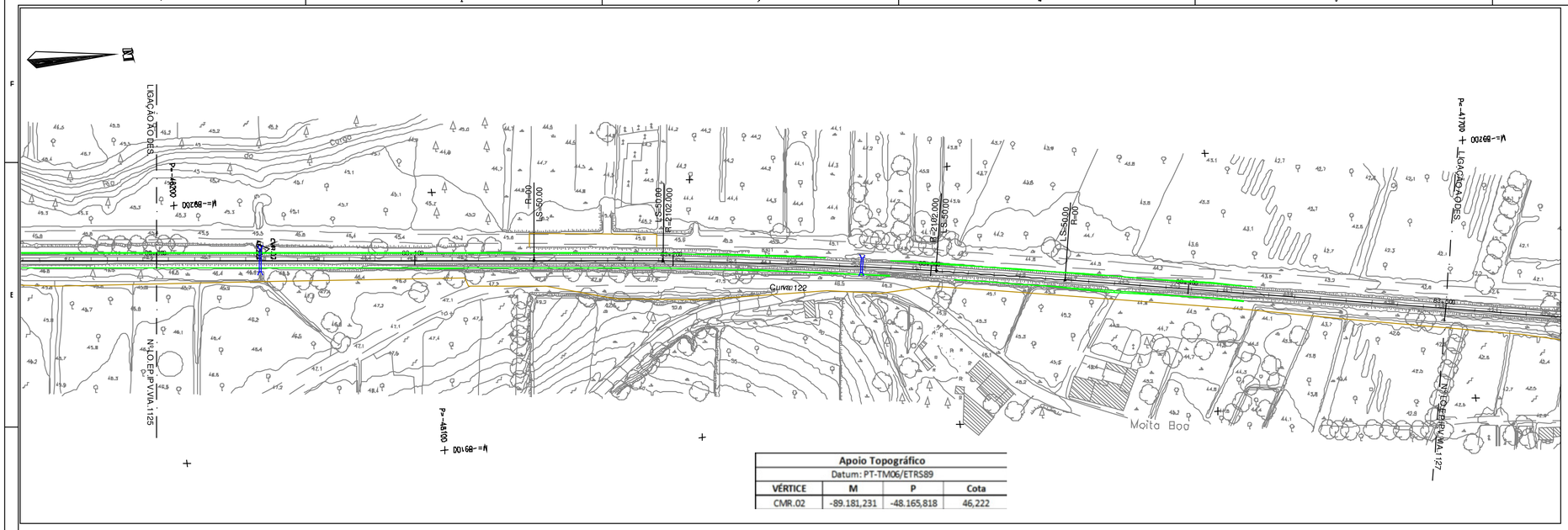
ESTE DESENHO APENAS SE CONSIDERA VALIDO SE DELE QUE ESTEJAM PREENCHIDOS OS CAMPOS DE APROVAÇÃO E NUMERO DE PROTOCOLO SAP

O Responsável por

Data

Escalas: H: 1/1000 V: 1/100

Tipo: 316 — N.º SAP: 10003251214 — N.º de Ordem no Projeto: - — Versão: 01



Apoio Topográfico			
Datum: PT-TM06/ETRS89			
VÉRTICE	M	P	Cota
CMR.02	-89.181,231	-48.165,818	46,222

DIAGRAMA DE LOCALIZAÇÃO

SIMBOLOGIA EM PLANTA

TERRAPLENAGEM

- VIA DE PROJECTO
- VIA EXISTENTE
- VIA EM TÚNEL
- MARCOS QUILOMÉTRICOS EXISTENTES (PK81, H1)
- NOVOS CAIS DE PASSAGEIROS
- POLIGONAL DE APOIO TOPOGRÁFICO (MEL.01 152.759)
- ATERRO
- PERFIL CARACTERÍSTICO (P36)
- ESCAVAÇÃO
- MURO
- PASSAGEM HIDRÁULICA

DOMÍNIO PÚBLICO FERROVIÁRIO

- LIMITE DPF REFER
- LIMITE DPF PROVISÓRIO

SIMBOLOGIA EM PERFIL

- CARRIL PROJECTO
- TOPO DO SUB-BALASTRO
- CARRIL EXISTENTE
- ESPORÕES DRENANTES
- TERRENO
- SUB-BALASTRO C/0.15m
- SANEAMENTO C/1.00m
- ENTIVAÇÃO C/1.50m
- ENRROCAMENTO DE PROTECÇÃO C/ 1m
- BLOCO TÉCNICO

Notas e historial de Alterações

01 Revisão Geral — JMLP — Julho17

Logótipos e informação complementar Projectistas

gibb, Equiluminio, prospectiva

Data: Maio 2017
N.º Projetista: LO.EP.IPV.VIA.1126

Levantou:
Desenhou: Jorge Anjo
Projectou: Moisés Tavares, Hugo Rocha
Verificou: José Marreiros, José Pinharanda

Infraestruturas de Portugal
Direção de Engenharia e Ambiente

Linha: Linha do Oeste
Local: Mira Sintra / Meleças - Caldas da Rainha
Fase do Projeto: Estudo Prévio
Especialidade Técnica: Infraestrutura e Plataforma de Via Férrea
Nome do Empreendimento: Modernização da Linha do Oeste
Título do Desenho: Plataforma de Via Férrea - Terraplenagem
Planta e Perfil Longitudinal - km 83+000 ao km 83+500

ESTE DESENHO APENAS SE CONSIDERA VÁLIDO SE DELE CONSTAR PREENCHIDOS OS CAMPOS DE APROVAÇÃO E NÚMERO DE PROTOCOLO SAP

O Responsável por

Escalas: H: 1/1000 V: 1/100

Tipo: 316 - N.º SAP: 10003251215 - N.º de Ordem no Projeto: - - Versão: 01

Data

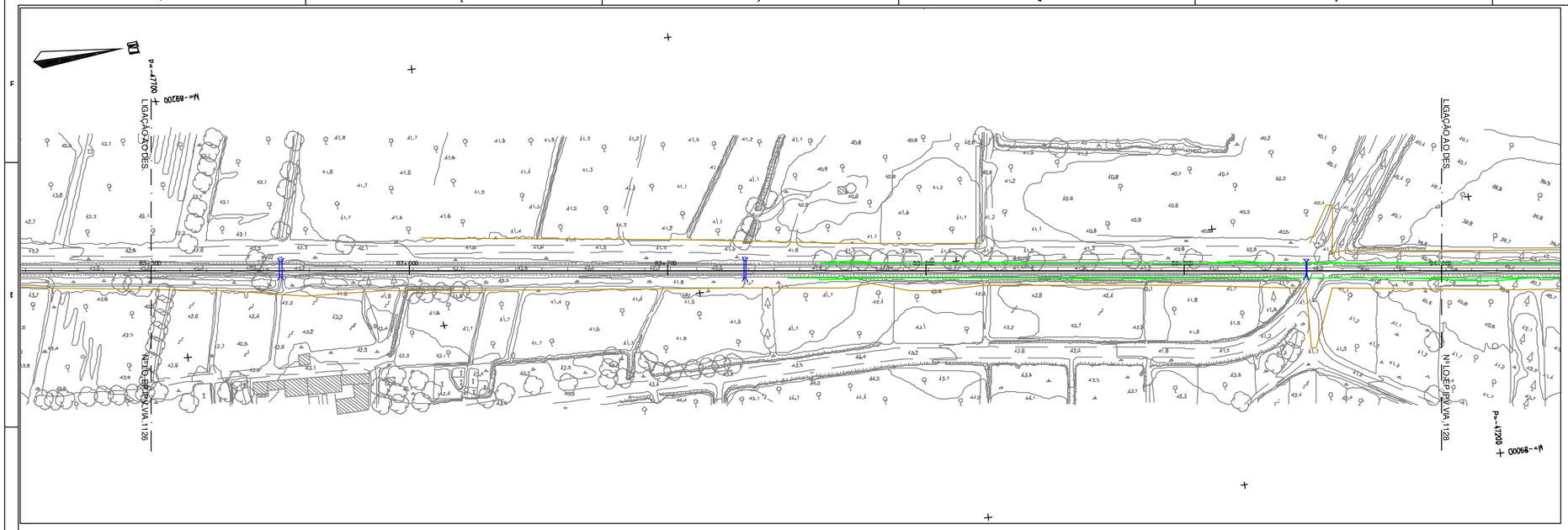


DIAGRAMA DE LOCALIZAÇÃO

SIMBOLOGIA EM PLANTA

TERRAPLENAGEM

- VIA DE PROJECTO
- VIA EXISTENTE
- VIA EM TÚNEL
- MARCOS QUILOMÉTRICOS EXISTENTES (PK81, H1)
- NOVOS CAIS DE PASSAGEIROS
- POLIGONAL DE APOIO TOPOGRÁFICO (MEL.01 157.759)
- ATERRO
- PERFIL CARACTERÍSTICO (P36)
- ESCAVAÇÃO
- MURO
- PASSAGEM HIDRÁULICA

DOMÍNIO PÚBLICO FERROVIÁRIO

- LIMITE DPF REFER
- LIMITE DPF PROVISÓRIO

SIMBOLOGIA EM PERFIL

- CARRIL PROJECTO
- CARRIL EXISTENTE
- TERRENO
- SUB-BALASTRO C/0.15m
- ENTIVAÇÃO C/1.50m
- ENRROCAMENTO DE PROTECÇÃO C/ 1m
- TOPO DO SUB-BALASTRO
- ESPORÕES DRENANTES
- SANEAMENTO C/1.00m
- BLOCO TÉCNICO

Notas e historial de Alterações

01 Revisão Geral — JMLP — Julho/17

Logótipos e informação complementar Projectistas

gibb Portugal; Equinócio; prospectiva

Data: Maio 2017

N.º Projectista: LO.EP.IPV.VIA.1127

Levantou:

Desenhou: Jorge Anjo

Projectou: Moisés Tavares, Hugo Rocha

Verificou: José Marreiros, José Pinharanda

Infraestruturas de Portugal

Direcção de Engenharia e Ambiente

Linha: Linha do Oeste

Local: Mira Sintra / Meleças - Caldas da Rainha

Fase do Projecto: Estudo Prévio

Especialidade Técnica: Infraestrutura e Plataforma de Via Férrea

Nome do Empreendimento: Modernização da Linha do Oeste

Título do Desenho: Plataforma de Via Férrea - Terraplenagem

Planta e Perfil Longitudinal - km 83+500 ao km 84+000

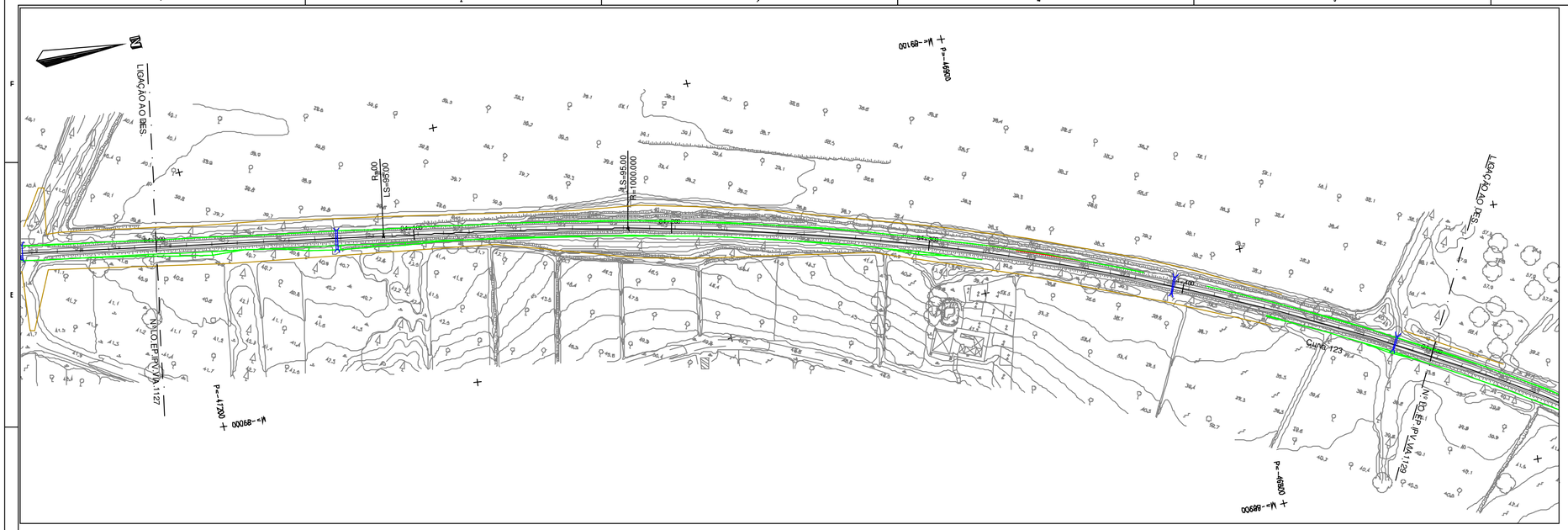
O Responsável por

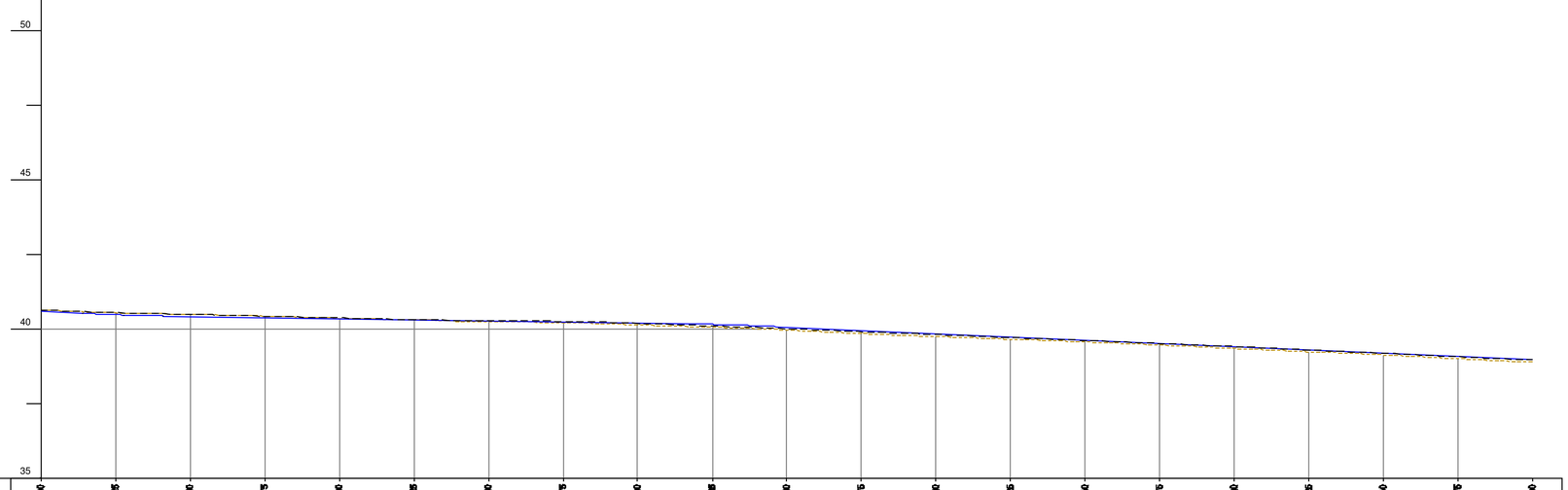
Data

Escalas: H: 1/1000 V: 1/100

Tipo: 316 — N.º SAP: 10003251216 — N.º de Ordem no Projecto: - — Versão: 01

ESTE DESENHO APENAS SE CONSIDERA VÁLIDO SE DELE CONSTAR PREENCHIDOS OS CAMPOS DE APROVAÇÃO E NÚMERO DO RESPECTIVO NUMERO SAP





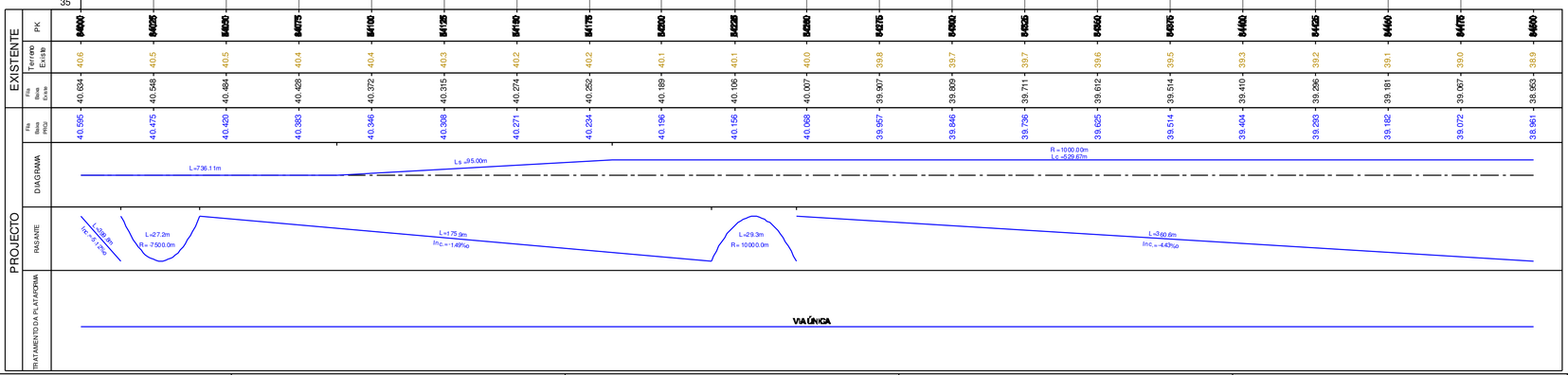


DIAGRAMA DE LOCALIZAÇÃO

SIMBOLOGIA EM PLANTA

TERRAPLENAGEM

- 0+000 — VIA DE PROJECTO
- VIA EM TÚNEL
- NOVOS CAIS DE PASSAGEIROS
- ATERRO
- ESCAVAÇÃO
- MURO
- VIA EXISTENTE
- PK31 H1 — MARCOS QUILOMÉTRICOS EXISTENTES
- MEL.01 152.759 — POLIGONAL DE APOIO TOPOGRÁFICO
- P36 — PERFIL CARACTERÍSTICO
- PASSAGEM HIDRÁULICA

DOMÍNIO PÚBLICO FERROVIÁRIO

- LIMITE DPF REFER
- LIMITE DPF PROVISÓRIO

SIMBOLOGIA EM PERFIL

- CARRIL PROJECTO
- CARRIL EXISTENTE
- TERRENO
- SUB-BALASTRO C/0.15m
- ENTIVAÇÃO C/1.50m
- ENRROCAMENTO DE PROTECÇÃO C/ 1m
- TOPO DO SUB-BALASTRO
- ESPORÕES DRENANTES
- SANEAMENTO C/1.00m
- BLOCO TÉCNICO

Notas e historial de Alterações

01 Revisão Geral — JMLP — Julho/17

Logótipos e informação complementar Projectistas

gibb PORTUGAL; EUROMAINT; prospectiva

Data: Maio 2017
N.º Projetista: LO.EP.IPV.VIA.1128

Levantou:
Desenhou: Jorge Anjo
Projectou: Moisés Tavares, Hugo Rocha
Verificou: José Marreiros, José Pinharanda

Infraestruturas de Portugal
Direção de Engenharia e Ambiente

Linha: Linha do Oeste
Local: Mira Sintra / Meleças - Caldas da Rainha
Fase do Projeto: Estudo Prévio
Especialidade Técnica: Infraestrutura e Plataforma de Via Férrea
Nome do Empreendimento: Modernização da Linha do Oeste
Título do Desenho: Plataforma de Via Férrea - Terraplenagem
Planta e Perfil Longitudinal - km 84+000 ao km 84+500

ESTE DESENHO APENAS SE CONSIDERA VÁLIDO SE DELE QUE ESTEJAM PREENCHIDOS OS CAMPOS DE APROVAÇÃO E NÚMERO DE PROTOCOLO SAP

O Responsável por

Escalas: H: 1/1000 V: 1/100

Tipo: 316 - N.º SAP: 10003251217 - N.º de Ordem no Projeto: - Versão: 01

Data

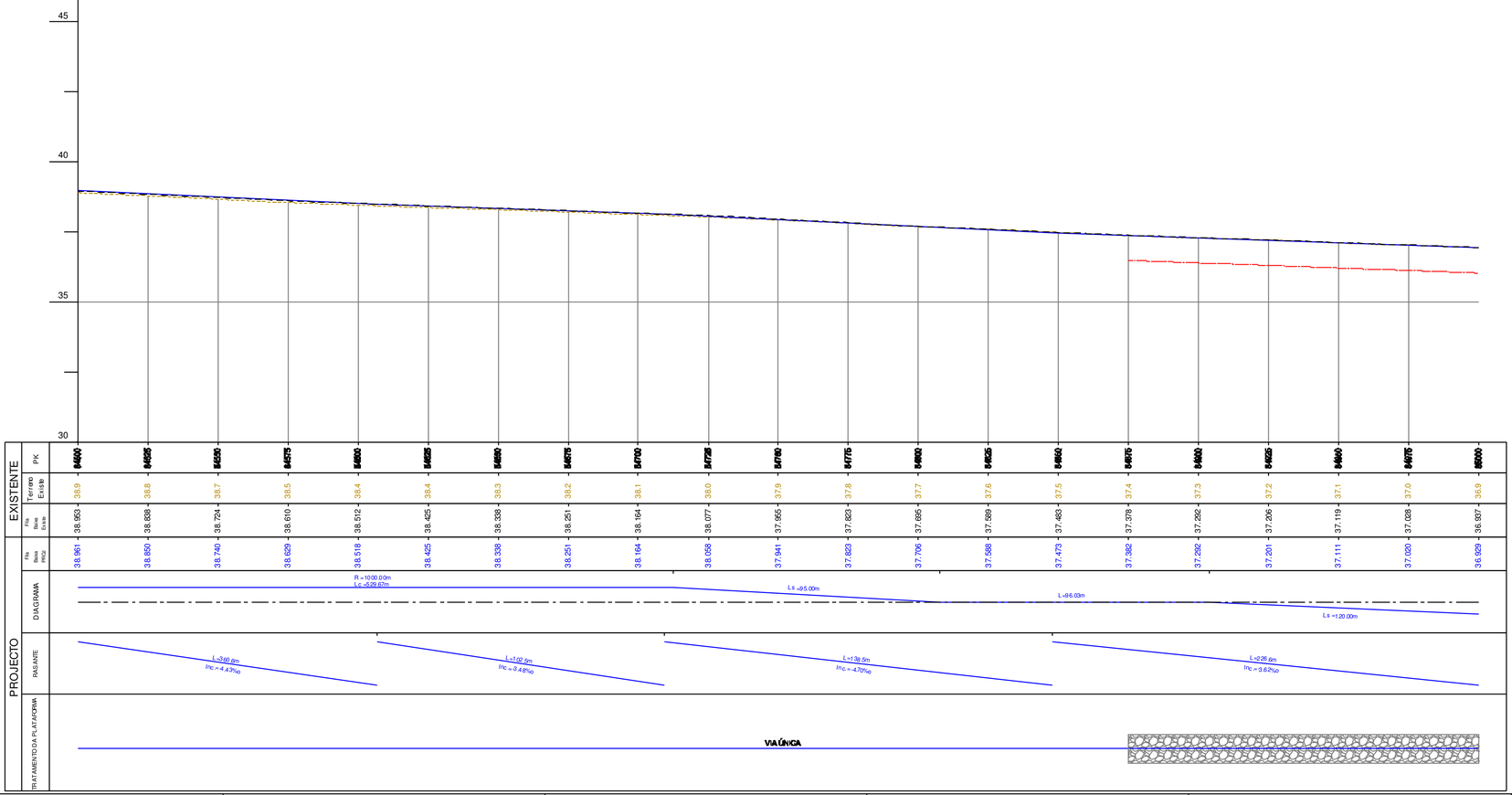
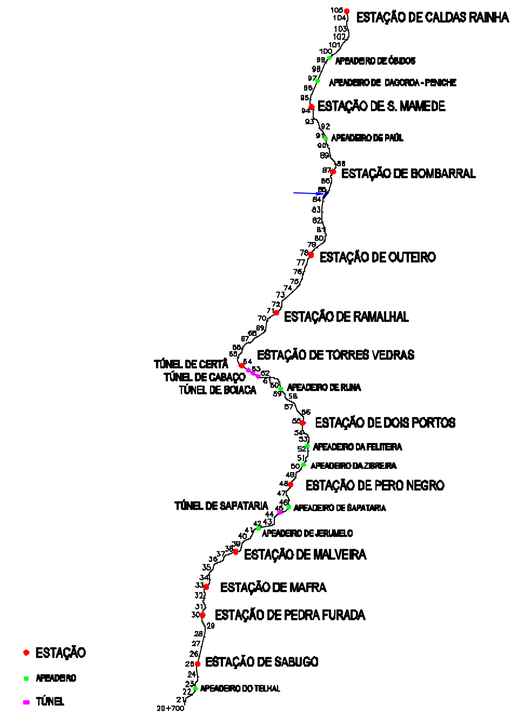


DIAGRAMA DE LOCALIZAÇÃO



SIMBOLOGIA EM PLANTA

TERRAPLENAGEM

- VIA DE PROJECTO
- VIA EXISTENTE
- VIA EM TÚNEL
- MARCOS QUILOMÉTRICOS EXISTENTES (PK81 H1)
- NOVOS CAIS DE PASSAGEIROS
- POLIGONAL DE APOIO TOPOGRÁFICO (MEL.01 152.759)
- ATERRO
- PERFIL CARACTERÍSTICO (P36)
- ESCAVAÇÃO
- MURO
- PASSAGEM HIDRÁULICA

DOMÍNIO PÚBLICO FERROVIÁRIO

- LIMITE DPF REFER
- LIMITE DPF PROVISÓRIO

SIMBOLOGIA EM PERFIL

- CARRIL PROJECTO
- TOPO DO SUB-BALASTRO
- CARRIL EXISTENTE
- TERRENO
- ESPORÕES DRENANTES
- SUB-BALASTRO C/0.15m
- SANEAMENTO C/1.00m
- ENTIVAÇÃO C/1.50m
- ENRROCAMENTO DE PROTECÇÃO C/ 1m
- BLOCO TÉCNICO

Notas e historial de Alterações

01 Revisão Geral — JMLP — Julho/17

Logótipos e informação complementar Projectistas

gibb PORTUGAL; EQUIPAMENTO; prospectiva

Data: Maio 2017
N.º Projectista: LO.EP.IPV.VIA.1129

Levantou:
Desenhou: Jorge Anjo
Projectou: Moisés Tavares, Hugo Rocha
Verificou: José Marreiros, José Pinharanda

Infraestruturas de Portugal
Direcção de Engenharia e Ambiente

Linha: Linha do Oeste
Local: Mira Sintra / Meleças - Caldas da Rainha
Fase do Projecto: Estudo Prévio
Especialidade Técnica: Infraestrutura e Plataforma de Via Férrea
Nome do Empreendimento: Modernização da Linha do Oeste
Título do Desenho: Plataforma de Via Férrea - Terraplenagem
Planta e Perfil Longitudinal - km 84+500 ao km 85+000

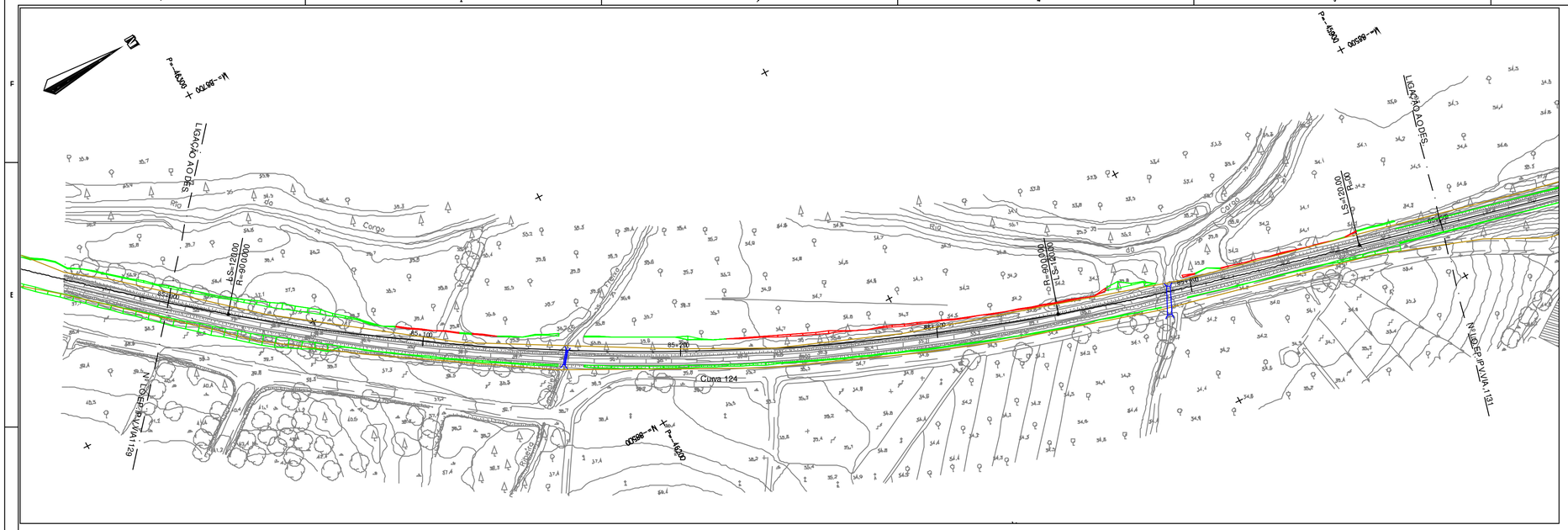
ESTE DESENHO APENAS SE CONSIDERA VALIDO SE DEVIDAMENTE PREENCHIDOS OS CAMPOS DE APROVAÇÃO E NUMERO DE PROTOCOLO NUMERO SAP

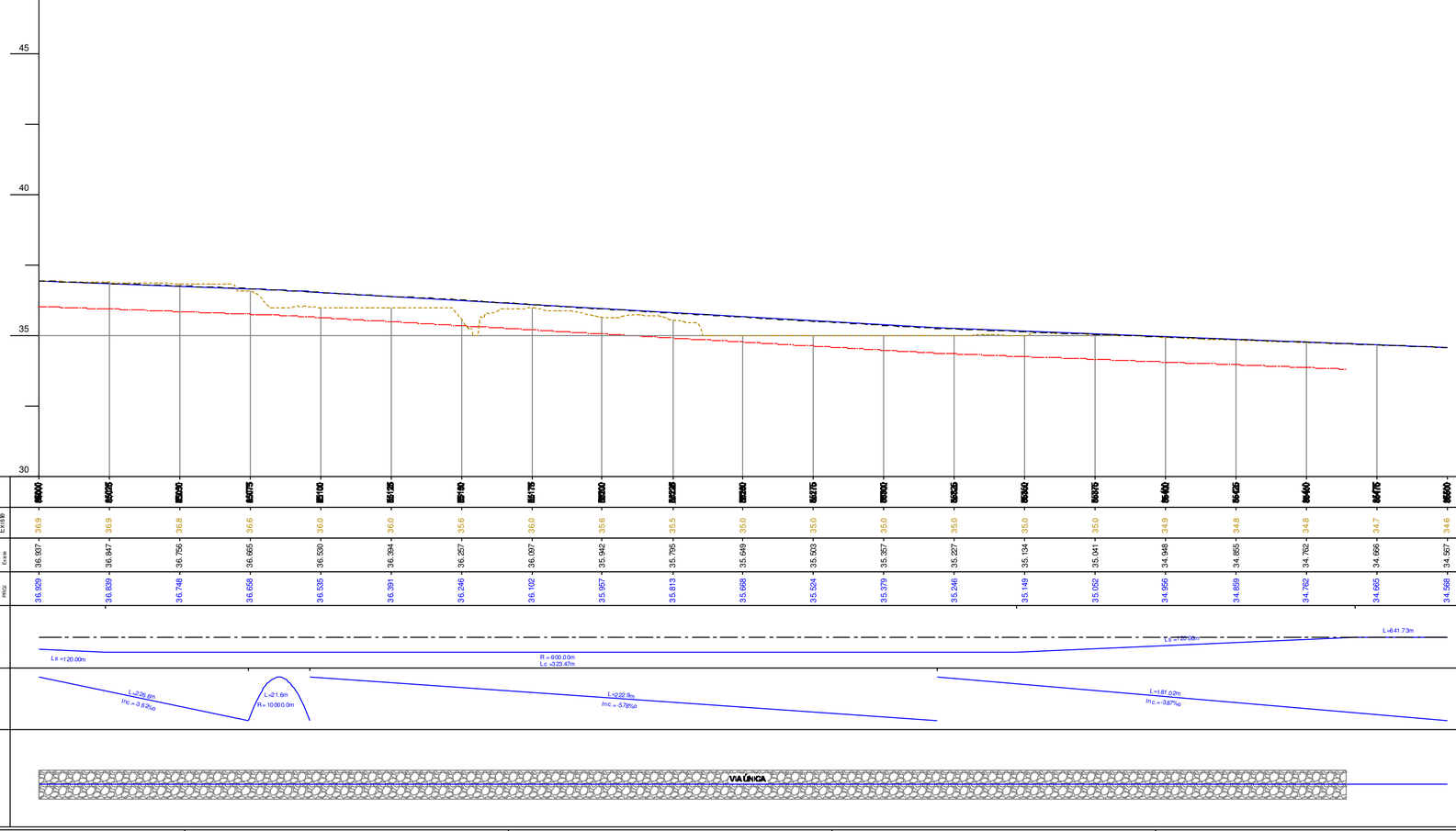
O Responsável por

Escalas: H: 1/1000 V: 1/100

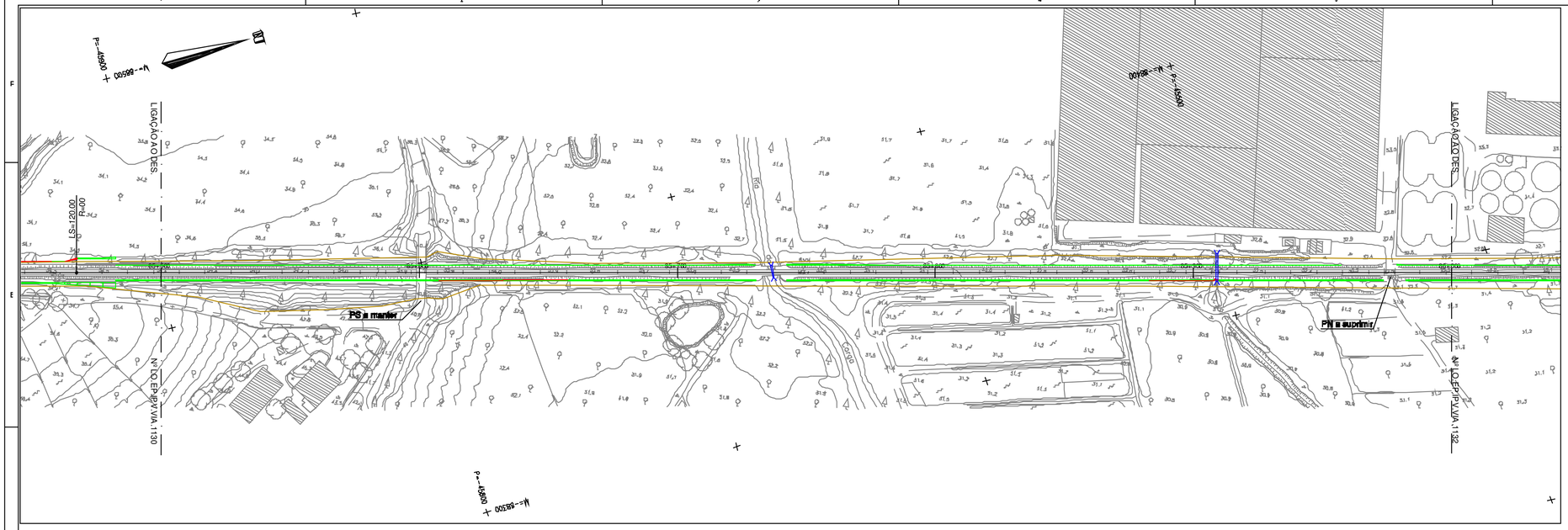
Tipo: 316 — N.º SAP: 10003251218 — N.º de Ordem no Projecto: - — Versão: 01

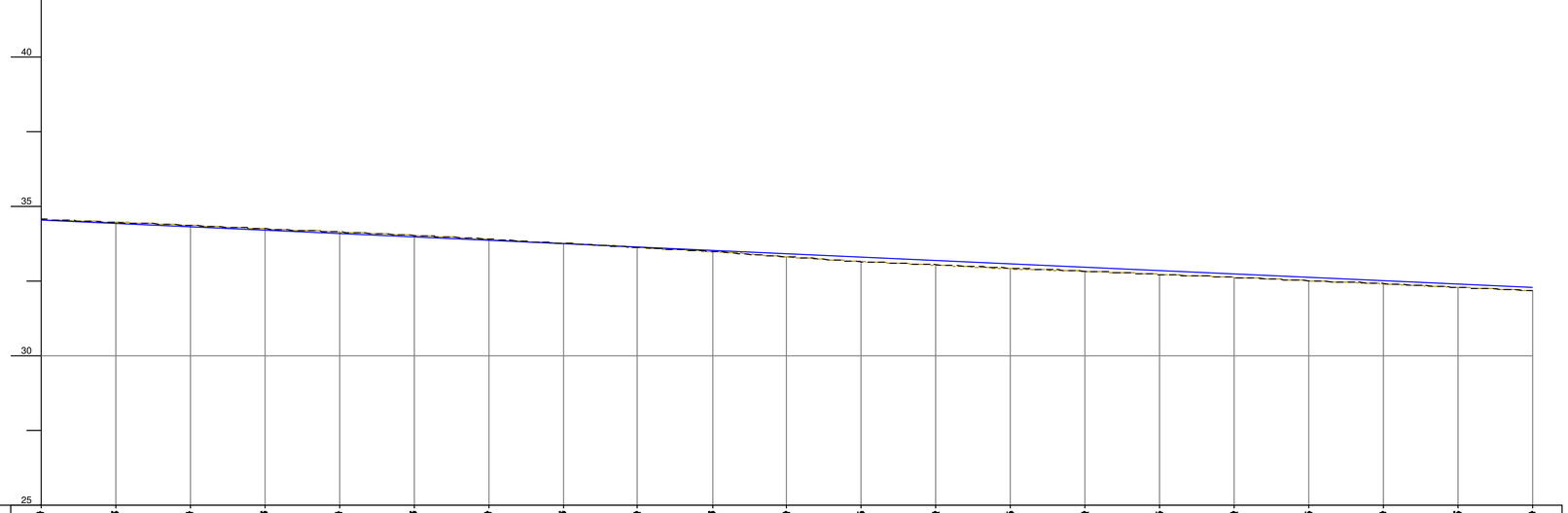
Data


P= 46500
M= 86700
LIGAÇÃO AO CACEM
Rio
Corgo
R=900.00
LS=120.00
LS=120.00
R=900.00
LIGAÇÃO AO DES
Curva 124
P= 46600
M= 86520
P= 46500
M= 86500
LIGAÇÃO AO DES
N°1 LOEP.IPV.VIA.131
N°1 LOEP.IPV.VIA.129


45
40
35
30

| | | |





EXISTENTE	PK	85600	85625	85650	85675	85700	85725	85750	85775	85800	85825	85850	85875	85900	85925	85950	85975	86000	86025	86050	86075	86100	86125	86150	86175	86200
	Terreno Existe	34.6	34.5	34.4	34.2	34.1	34.0	33.9	33.8	33.6	33.5	33.3	33.2	33.0	32.9	32.8	32.7	32.6	32.5	32.4	32.3	32.2	32.1	32.0	31.9	31.8
	Via Bitola Existe	34.567	34.467	34.361	34.250	34.140	34.029	33.899	33.761	33.624	33.486	33.313	33.148	33.040	32.934	32.829	32.724	32.618	32.513	32.407	32.289	32.170	32.052	31.934	31.816	31.698
PROJECTO	Via Bitola Proj.	34.526	34.414	34.301	34.189	34.076	33.964	33.851	33.739	33.626	33.514	33.401	33.289	33.176	33.064	32.951	32.839	32.726	32.614	32.501	32.389	32.276	32.164	32.051	31.939	31.826
	DIAGRAMA	L=641.73m																								
	RASANTE	L=650.0m Inc.=-4.50‰																								
	TRATAMENTO DA PLATAFORMA	VIA ÚNICA																								

DIAGRAMA DE LOCALIZAÇÃO

SIMBOLOGIA EM PLANTA

TERRAPLENAGEM

- 0+000 — VIA DE PROJECTO
- VIA EXISTENTE
- VIA EM TÚNEL
- PK31 H1 — MARCOS QUILOMÉTRICOS EXISTENTES
- NOVOS CAIS DE PASSAGEIROS
- MEL.01 152.759 — POLIGONAL DE APOIO TOPOGRÁFICO
- ATERRO
- P36 — PERFIL CARACTERÍSTICO
- ESCAVAÇÃO
- MURO
- PASSAGEM HIDRÁULICA

DOMINIO PÚBLICO FERROVIÁRIO

- LIMITE DPF REFER
- LIMITE DPF PROVISÓRIO

SIMBOLOGIA EM PERFIL

- CARRIL PROJECTO
- TOPO DO SUB-BALASTRO
- CARRIL EXISTENTE
- TERRENO
- ESPORÕES DRENANTES
- SUB-BALASTRO C/0.15m
- SANEAMENTO C/1.00m
- ENTIVAÇÃO C/1.50m
- ENRROCAMENTO DE PROTECÇÃO C/ 1m
- BLOCO TÉCNICO

Notas e historial de Alterações

01	Revisão Geral	JMLP	Julho17

Logótipos e informação complementar Projectistas

gibb PORTUGAL · EUROMAINT · prospectiva

Data: Maio 2017
N.º Projetista: LO.EP.IPV.VIA.1131

Levantou:
Desenhou: Jorge Anjo
Projectou: Moisés Tavares, Hugo Rocha
Verificou: José Marreiros, José Pinharanda

Linha: Linha do Oeste
Local: Mira Sintra / Meleças - Caldas da Rainha
Fase do Projeto: Estudo Prévio
Especialidade Técnica: Infraestrutura e Plataforma de Via Férrea
Nome do Empreendimento: Modernização da Linha do Oeste
Título do Desenho: Plataforma de Via Férrea - Terraplenagem
Planta e Perfil Longitudinal - km 85+500 ao km 86+000

Infraestruturas de Portugal
Direção de Engenharia e Ambiente

Escalas: H: 1/1000 V: 1/100

Tipo: 316 - N.º SAP: 10003251220 - N.º de Ordem no Projeto: - - Versão: 01

ESTE DESENHO APENAS SE CONSIDERA VALIDO SE DELE QUE ESTEJAM PREENCHIDOS OS CAMPOS DE APROVAÇÃO E NUMERO DE PROTOCOLO NUMERO SAP

O Responsável por

Data

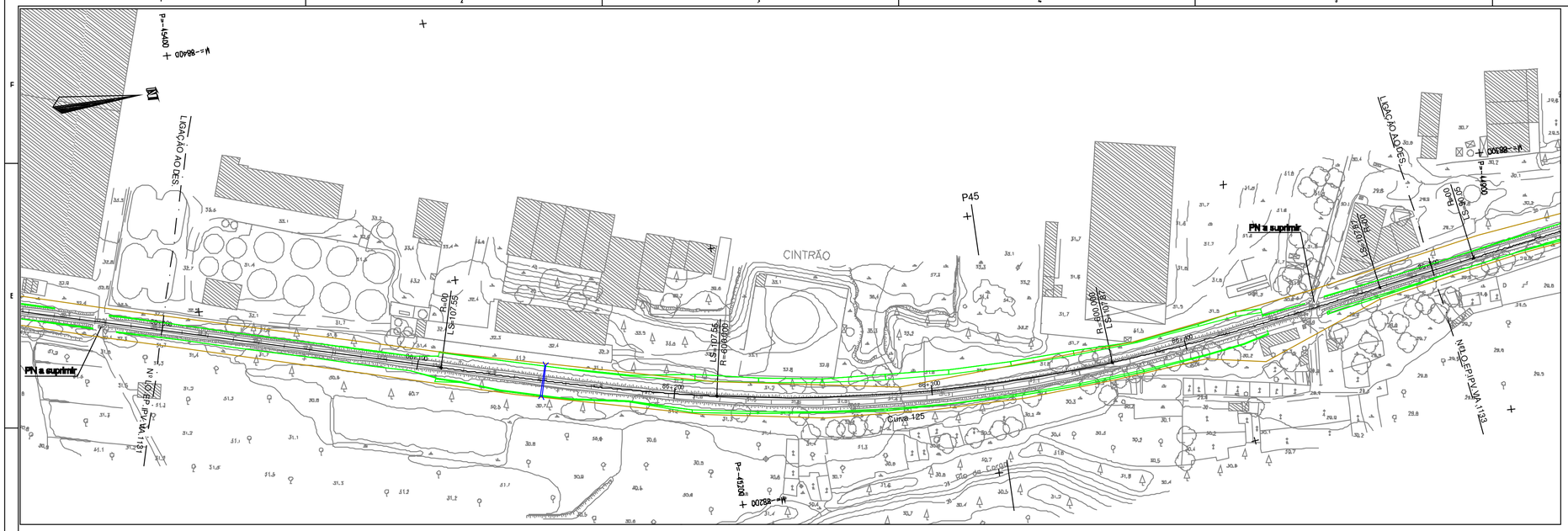


DIAGRAMA DE LOCALIZAÇÃO

SIMBOLOGIA EM PLANTA

TERRAPLENAGEM

- 0+000 — VIA DE PROJECTO
- VIA EXISTENTE
- VIA EM TÚNEL
- PK31 H1 — MARCOS QUILOMÉTRICOS EXISTENTES
- NOVOS CAIS DE PASSAGEIROS
- MEL.01 152.759 — POLIGONAL DE APOIO TOPOGRÁFICO
- ATERRO
- P36 — PERFIL CARACTERÍSTICO
- ESCAVAÇÃO
- MURO
- PASSAGEM HIDRÁULICA

DOMINIO PÚBLICO FERROVIÁRIO

- LIMITE DPF REFER
- LIMITE DPF PROVISÓRIO

SIMBOLOGIA EM PERFIL

- CARRIL PROJECTO
- CARRIL EXISTENTE
- TERRENO
- SUB-BALASTRO C/0.15m
- ENTIVAÇÃO C/1.50m
- ENRROCAMENTO DE PROTECÇÃO C/ 1m
- TOPO DO SUB-BALASTRO
- ESPORÕES DRENANTES
- SANEAMENTO C/1.00m
- BLOCO TÉCNICO

Notas e historial de Alterações

01 Revisão Geral — JMUP — Julho/17

Logótipos e informação complementar Projectistas

gibb PORTUGAL; EUROMAINT; prospectiva

Data: Maio 2017

N.º Projetista: LO.EP.IPV.VIA.1132

Levantou:

Desenhou: Jorge Anjo

Projectou: Moisés Tavares, Hugo Rocha

Verificou: José Marreiros, José Fonseca

Infraestruturas de Portugal

Direção de Engenharia e Ambiente

Linha: Linha do Oeste

Local: Mira Sintra / Meleças - Caldas da Rainha

Fase do Projeto: Estudo Prévio

Especialidade Técnica: Infraestrutura e Plataforma de Via Férrea

Nome do Empreendimento: Modernização da Linha do Oeste

Título do Desenho: Plataforma de Via Férrea - Terraplenagem

Planta e Perfil Longitudinal - km 86+000 ao km 86+500

ESTE DESENHO APENAS SE CONSIDERA VALIDO SENDO QUE ESTEJAM PREENCHIDOS OS CAMPOS DE APROVAÇÃO E NUMERO DE REGISTO NUMERO SAP

O Responsável por

Data

Escalas: H: 1/1000 V: 1/100

Tipo: 316 - N.º SAP: 10003251221 - N.º de Ordem no Projeto: - - Versão: 01

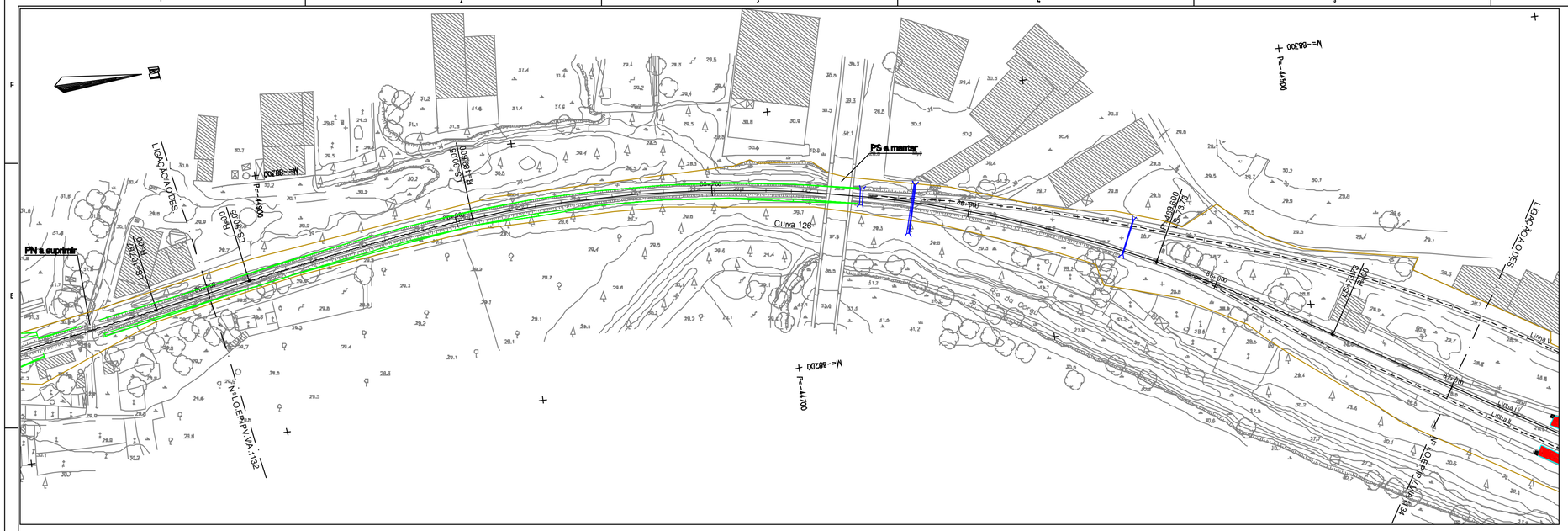


DIAGRAMA DE LOCALIZAÇÃO

SIMBOLOGIA EM PLANTA

TERRAPLENAGEM

- 0+000 — VIA DE PROJECTO
- VIA EM TÚNEL
- NOVOS CAIS DE PASSAGEIROS
- ATERRO
- ESCAVAÇÃO
- MURO
- VIA EXISTENTE
- PK81 H1 — MARCOS QUILOMÉTRICOS EXISTENTES
- MEL.01 152.759 — POLIGONAL DE APOIO TOPOGRÁFICO
- P36 — PERFIL CARACTERÍSTICO
- PASSAGEM HIDRÁULICA

DOMÍNIO PÚBLICO FERROVIÁRIO

- LIMITE DPF REFER
- LIMITE DPF PROVISÓRIO

SIMBOLOGIA EM PERFIL

- CARRIL PROJECTO
- CARRIL EXISTENTE
- TERRENO
- SUB-BALASTRO C/0.15m
- ENTIVAÇÃO C/1.50m
- ENRROCAMENTO DE PROTECÇÃO C/ 1m
- TOPO DO SUB-BALASTRO
- ESPORÕES DRENANTES
- SANEAMENTO C/1.00m
- BLOCO TÉCNICO

Notas e historial de Alterações

01 Revisão Geral — JMLP — Julho/07

Logótipos e informação complementar Projectistas

gibb PORTUGAL; QUADRANTE; prospectiva

Data: Maio 2007

N.º Projectista: LO.EP.IPV.VIA.1133

Levantou:

Desenhou: Jorge Anjo

Projectou: Moisés Tavares, Hugo Rocha

Verificou: José Marreiros, José Pinharanda

Infraestruturas de Portugal

Direcção de Engenharia e Ambiente

Linha: Linha do Oeste

Local: Mira Sintra / Meleças - Caldas da Rainha

Fase do Projecto: Estudo Prévio

Especialidade Técnica: Infraestrutura e Plataforma de Via Férrea

Nome do Empreendimento: Modernização da Linha do Oeste

Título do Desenho: Plataforma de Via Férrea - Terraplenagem

Planta e Perfil Longitudinal - km 86+500 ao km 87+000

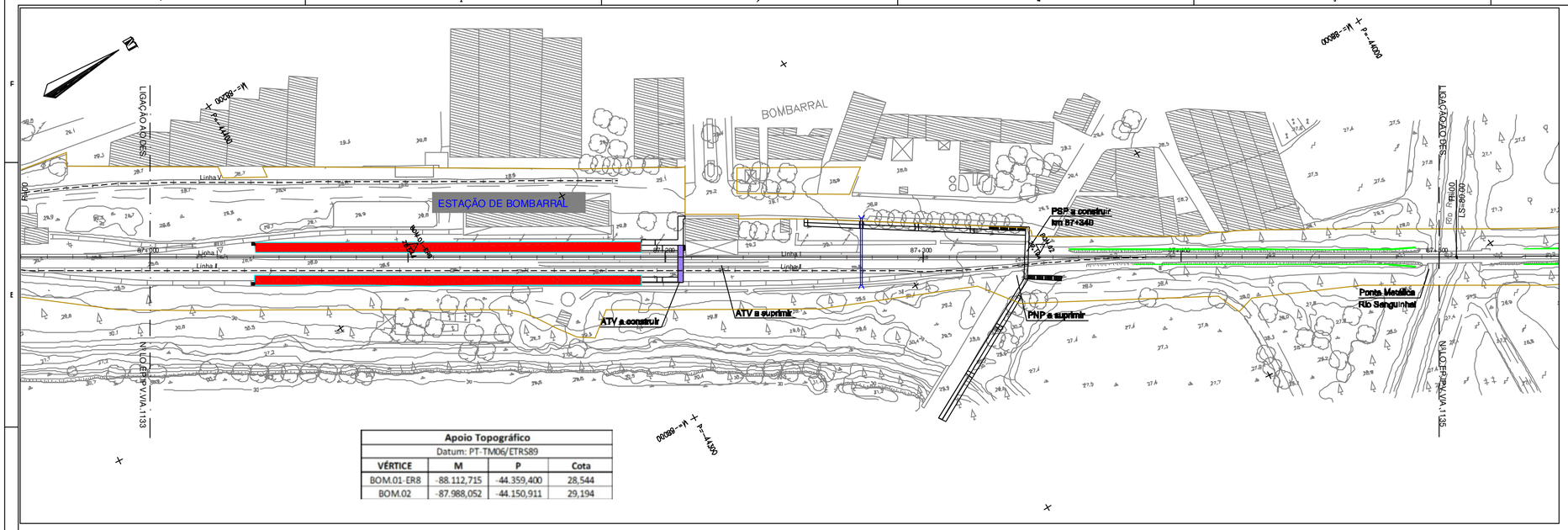
ESTE DESENHO APENAS SE CONSIDERA VÁLIDO SE DEVIDAMENTE PREENCHIDOS OS CAMPOS DE APROVAÇÃO E NÚMERO DE REGISTO NO SAP

O Responsável por

Escalas: H: 1/1000 V: 1/100

Tipo: 316 — N.º SAP: 10003251222 — N.º de Ordem no Projecto: - — Versão: 01

Data



Apoio Topográfico			
Datum: PT-TM06/ETRS89			
VÉRTICE	M	P	Cota
BOM.01-ER8	-88.112,715	-44.359,400	28,544
BOM.02	-87.988,052	-44.150,911	29,194

DIAGRAMA DE LOCALIZAÇÃO

SIMBOLOGIA EM PLANTA

TERRAPLENAGEM

- VIA DE PROJECTO
- VIA EM TÚNEL
- NOVOS CAIS DE PASSAGEIROS
- ATERRO
- ESCAVAÇÃO
- MURO
- VIA EXISTENTE
- MARCOS QUILOMÉTRICOS EXISTENTES (PK81 H1)
- POLIGONAL DE APOIO TOPOGRÁFICO (MEL.01 157.759)
- PERFIL CARACTERÍSTICO (P36)
- PASSAGEM HIDRÁULICA

DOMÍNIO PÚBLICO FERROVIÁRIO

- LIMITE DPF REFER
- LIMITE DPF PROVISÓRIO

SIMBOLOGIA EM PERFIL

- CARRIL PROJECTO
- CARRIL EXISTENTE
- TERRENO
- SUB-BALASTRO C/0.15m
- ENTIVAÇÃO C/1.50m
- ENRROCAMENTO DE PROTECÇÃO C/ 1m
- TOPO DO SUB-BALASTRO
- ESPORÕES DRENANTES
- SANEAMENTO C/1.00m
- BLOCO TÉCNICO

Notas e historial de Alterações

01 Revisão Geral — JMLP — Julho/07

Logótipos e informação complementar Projectistas

gbb engenharia, qualidade, prospectiva

Data: Maio 2007

N.º Projectista: LO.EP.IPV.VIA.1134

Infraestruturas de Portugal

Direcção de Engenharia e Ambiente

Linha: Linha do Oeste

Local: Mira Sintra / Meleças - Caldas da Rainha

Fase do Projecto: Estudo Prévio

Especialidade Técnica: Infraestrutura e Plataforma de Via Férrea

Nome do Empreendimento: Modernização da Linha do Oeste

Título do Desenho: Plataforma de Via Férrea - Terraplenagem
Planta e Perfil Longitudinal - km 87+000 ao km 87+500

Escalas: H: 1/1000 V: 1/100

Tipo: 316 — N.º SAP: 10003251223 — N.º de Ordem no Projecto: - — Versão: 01

Levantou:

Desenhou: Jorge Anjo

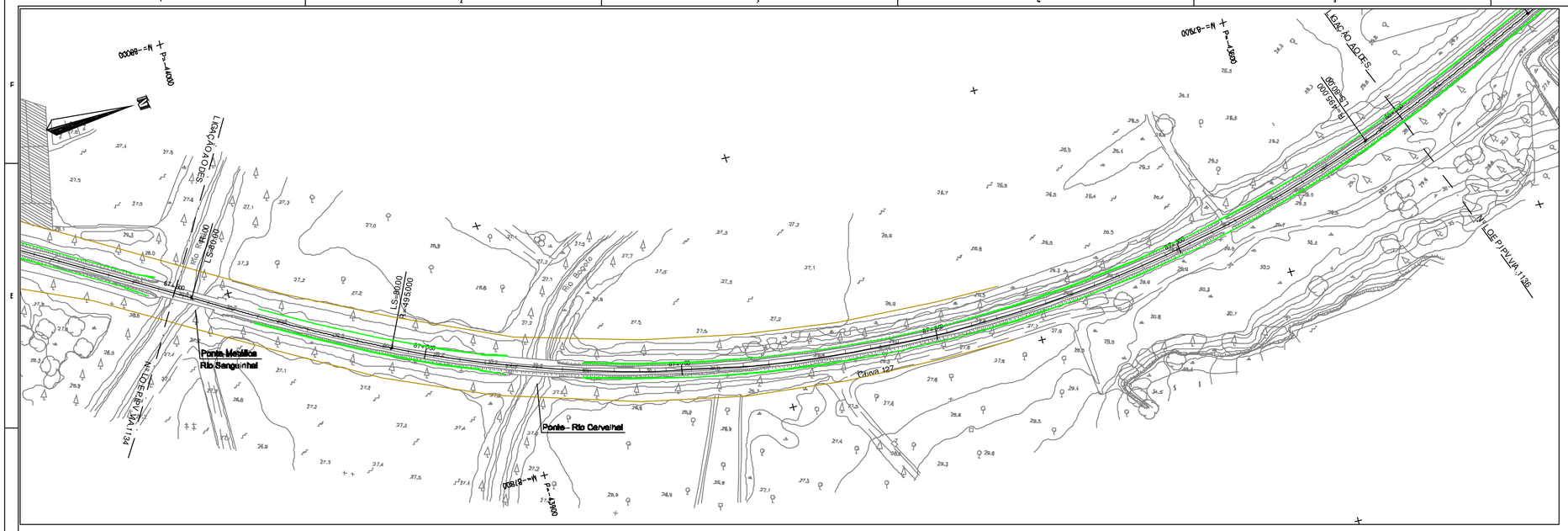
Projectou: Moisés Tavares, Hugo Rocha

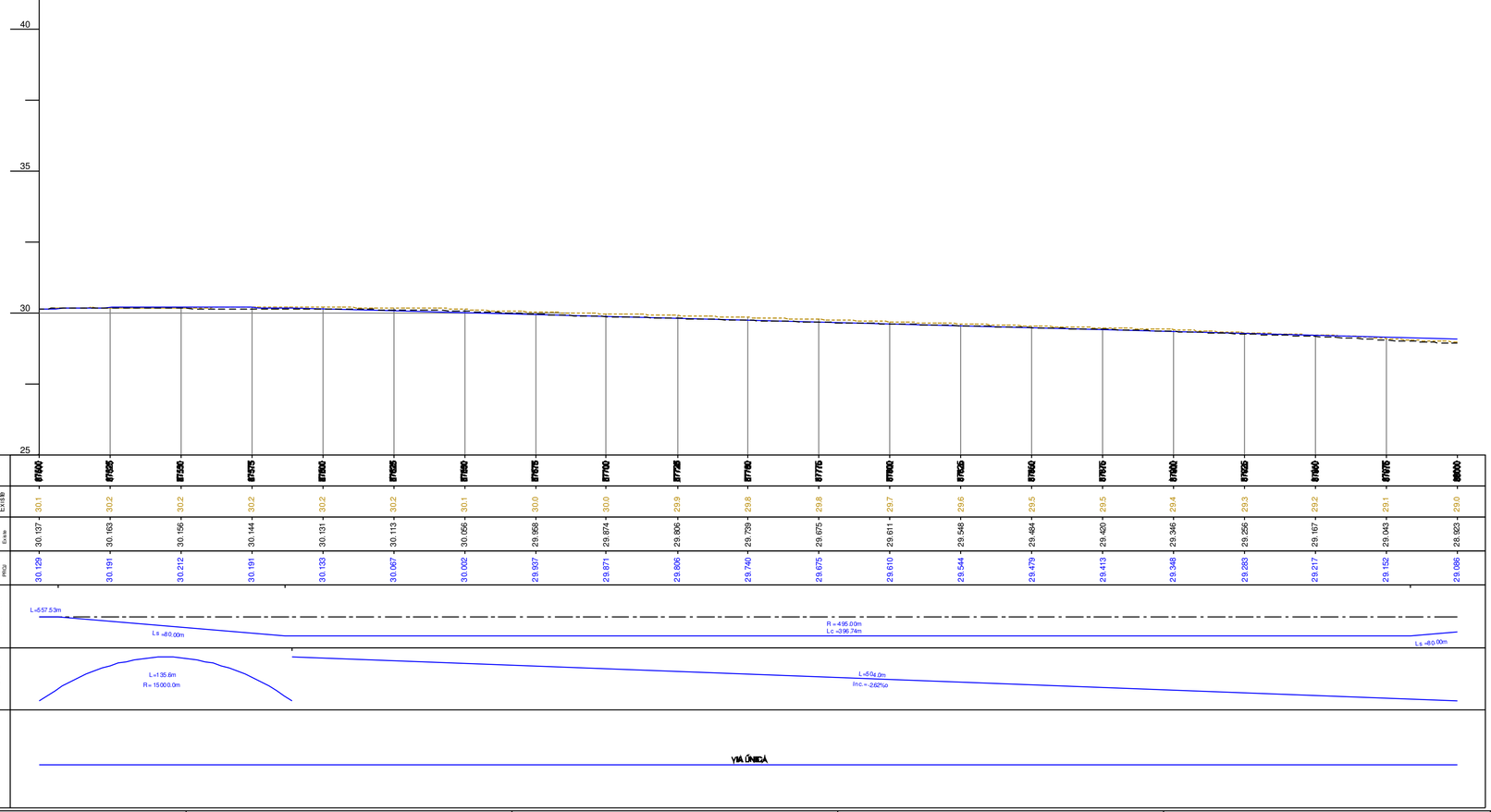
Verificou: José Marreiros, José Fonseca

ESTE DESENHO APENAS SE CONSIDERA VÁLIDO SE DELE CONSTAR PREENCHIDOS OS CAMPOS DE APROVAÇÃO E NÚMERO DE REGISTO NUMÉRICO SAP

O Responsável por

Data





EXISTENTE

PK	Terreno Existente	Via Baixa Direita	Via Baixa Direita
87600	30.1	30.137	30.129
87625	30.2	30.163	30.191
87650	30.2	30.156	30.212
87675	30.2	30.144	30.191
87700	30.2	30.131	30.133
87725	30.2	30.113	30.067
87750	30.1	30.056	30.002
87775	30.0	29.958	29.937
87800	30.0	29.874	29.871
87825	29.9	29.806	29.806
87850	29.8	29.739	29.740
87875	29.8	29.675	29.675
87900	29.7	29.611	29.610
87925	29.6	29.548	29.544
87950	29.5	29.484	29.479
87975	29.5	29.420	29.413
88000	29.4	29.346	29.348
88025	29.3	29.256	29.283
88050	29.2	29.167	29.217
88075	29.1	29.043	29.152
88100	29.0	28.923	29.086

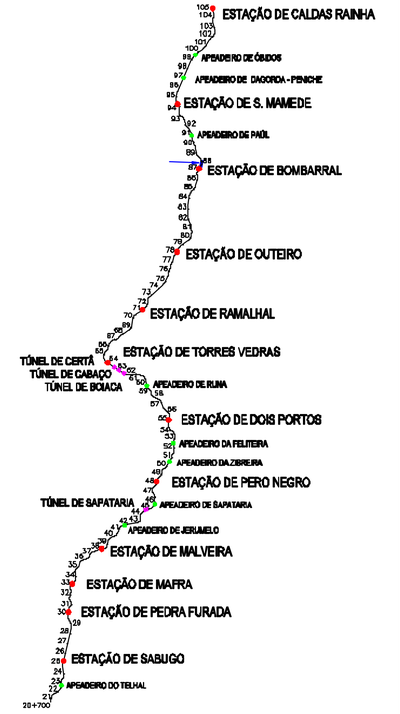
PROJECTO

DIAGRAMA: L=557.53m; Ls =80.00m; R = 495.00m; Lc =396.74m; Ls =80.00m

PASSANTE: L=135.6m; R = 15000.0m; L=504.0m; Inc.=-2.62‰

TRATAMENTO DA PLATAFORMA: VIA ÚNICA

DIAGRAMA DE LOCALIZAÇÃO



SIMBOLOGIA EM PLANTA

TERRAPLENAGEM

- VIA DE PROJECTO
- VIA EXISTENTE
- VIA EM TÚNEL
- MARCOS QUILOMÉTRICOS EXISTENTES (PK81 H1)
- NOVOS CAIS DE PASSAGEIROS
- POLIGONAL DE APOIO TOPOGRÁFICO (MEL.01 157.755)
- ATERRO
- PERFIL CARACTERÍSTICO (P36)
- ESCAVAÇÃO
- MURO
- PASSAGEM HIDRÁULICA

DOMINIO PÚBLICO FERROVIÁRIO

- LIMITE DPF REFER
- LIMITE DPF PROVISÓRIO

SIMBOLOGIA EM PERFIL

- CARRIL PROJECTO
- TOPO DO SUB-BALASTRO
- CARRIL EXISTENTE
- TERRENO
- ESPORÕES DRENANTES
- SUB-BALASTRO C/0.15m
- SANEAMENTO C/1.00m
- ENTIVAÇÃO C/1.50m
- ENRROCAMENTO DE PROTECÇÃO C/ 1m
- BLOCO TÉCNICO

Notas e historial de Alterações

01 Revisão Geral — JMLP — Julho/17

Logótipos e informação complementar Projectistas: gibb, Equipamport, prospectiva

Data: Maio 2017
N.º Projetista: LO.EP.IPV.VIA.1135

Levantou:
Desenhou: Jorge Anjo
Projectou: Moisés Tavares, Hugo Rocha
Verificou: José Marreiros, José Pinharanda

Infraestruturas de Portugal
Direção de Engenharia e Ambiente

Linha: Linha do Oeste
Local: Mira Sintra / Meleças - Caldas da Rainha
Fase do Projeto: Estudo Prévio
Especialidade Técnica: Infraestrutura e Plataforma de Via Férrea
Nome do Empreendimento: Modernização da Linha do Oeste
Título do Desenho: Plataforma de Via Férrea - Terraplenagem
Planta e Perfil Longitudinal - km 87+500 ao km 88+000

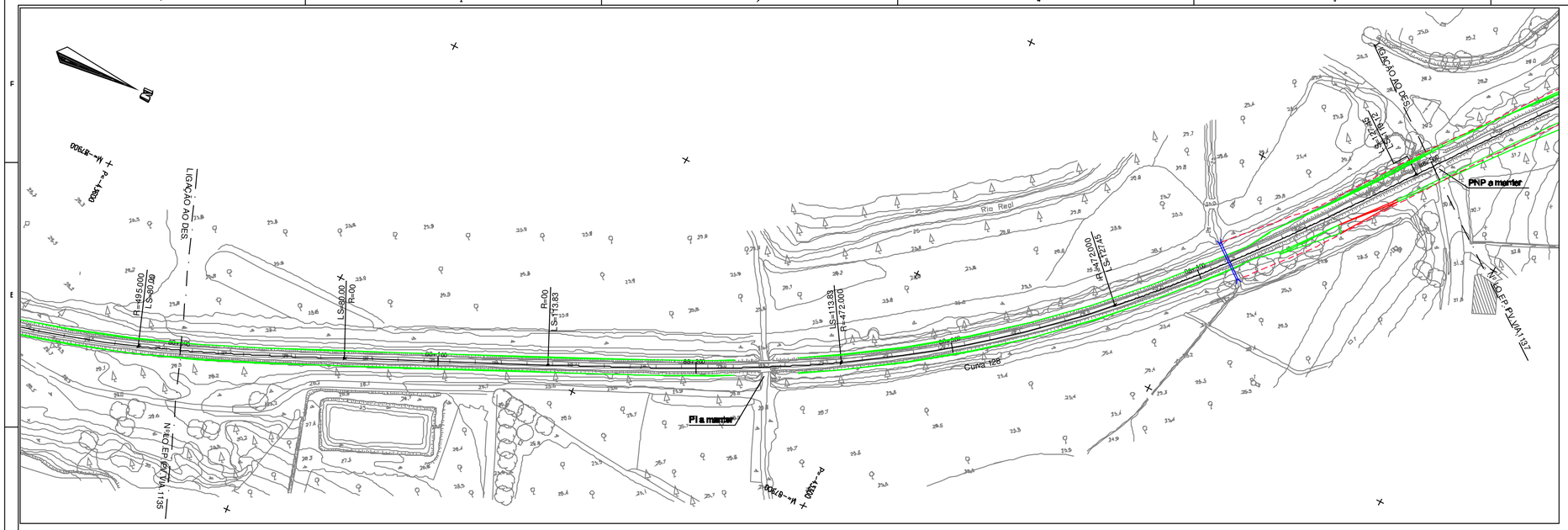
ESTE DESENHO APENAS SE CONSIDERA VALIDO SE DE QUE ESTEJAM PREENCHIDOS OS CAMPOS DE APROVAÇÃO E NÚMERO DE REGISTO NUMERO SAP

O Responsável por

Escalas: H: 1/1000 V: 1/100

Tipo: 316 - N.º SAP: 10003251224 - N.º de Ordem no Projeto: - - Versão: 01

Data



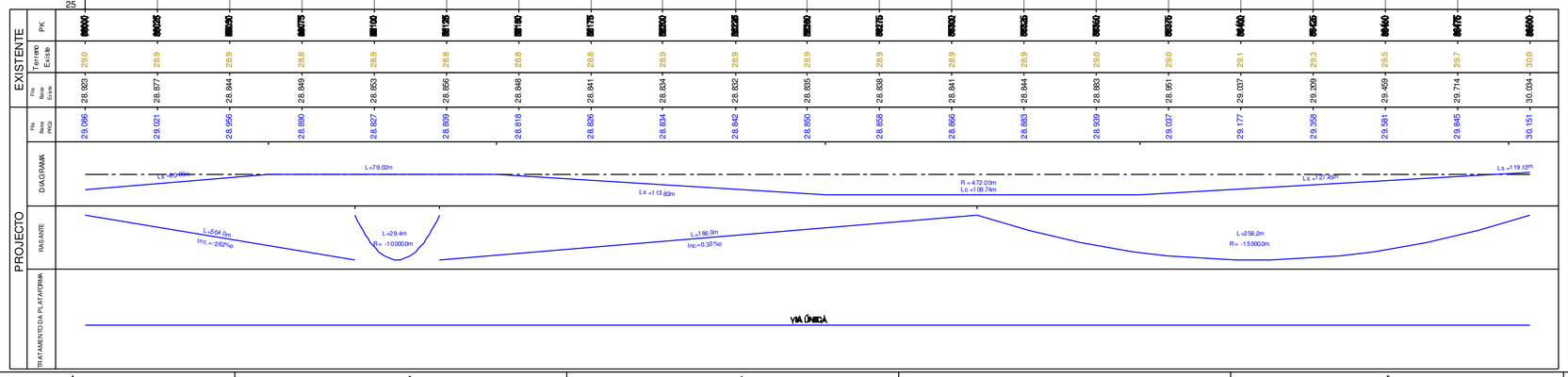


DIAGRAMA DE LOCALIZAÇÃO

SIMBOLOGIA EM PLANTA

TERRAPLENAGEM

- VIA DE PROJECTO
- VIA EXISTENTE
- VIA EM TÚNEL
- MARCOS QUILOMÉTRICOS EXISTENTES (PK81, H1)
- NOVOS CAIS DE PASSAGEIROS
- POLIGONAL DE APOIO TOPOGRÁFICO (MEL.01 157.759)
- ATERRO
- PERFIL CARACTERÍSTICO (P36)
- ESCAVAÇÃO
- MURO
- PASSAGEM HIDRÁULICA

DOMÍNIO PÚBLICO FERROVIÁRIO

- LIMITE DPF REFER
- LIMITE DPF PROVISÓRIO

SIMBOLOGIA EM PERFIL

- CARRIL PROJECTO
- TOPO DO SUB-BALASTRO
- CARRIL EXISTENTE
- TERRENO
- ESPORÕES DRENANTES
- SUB-BALASTRO C/0.15m
- SANEAMENTO C/1.00m
- ENTIVAÇÃO C/1.50m
- ENROCAMENTO DE PROTECÇÃO C/ 1m
- BLOCO TÉCNICO

Notas e historial de Alterações

01 Revisão Geral — JMLP — Julho/07

Logótipos e informação complementar Projectistas

gibb, EUROESTUDIOS, prospectiva

Data: Maio 2007

N.º Projectista: LO.EP.IPV.VIA.1136

Infraestruturas de Portugal

Direcção de Engenharia e Ambiente

Linha: Linha do Oeste

Local: Mira Sintra / Meleças - Caldas da Rainha

Fase do Projecto: Estudo Prévio

Especialidade Técnica: Infraestrutura e Plataforma de Via Férrea

Nome do Empreendimento: Modernização da Linha do Oeste

Título do Desenho: Plataforma de Via Férrea - Terraplenagem

Planta e Perfil Longitudinal - km 88+000 ao km 88+500

Escalas: H: 1/1000 V: 1/100

Tipo: 316 — N.º SAP: 10003251225 — N.º de Ordem no Projecto: - — Versão: 01

Levantou:

Desenhou: Jorge Anjo

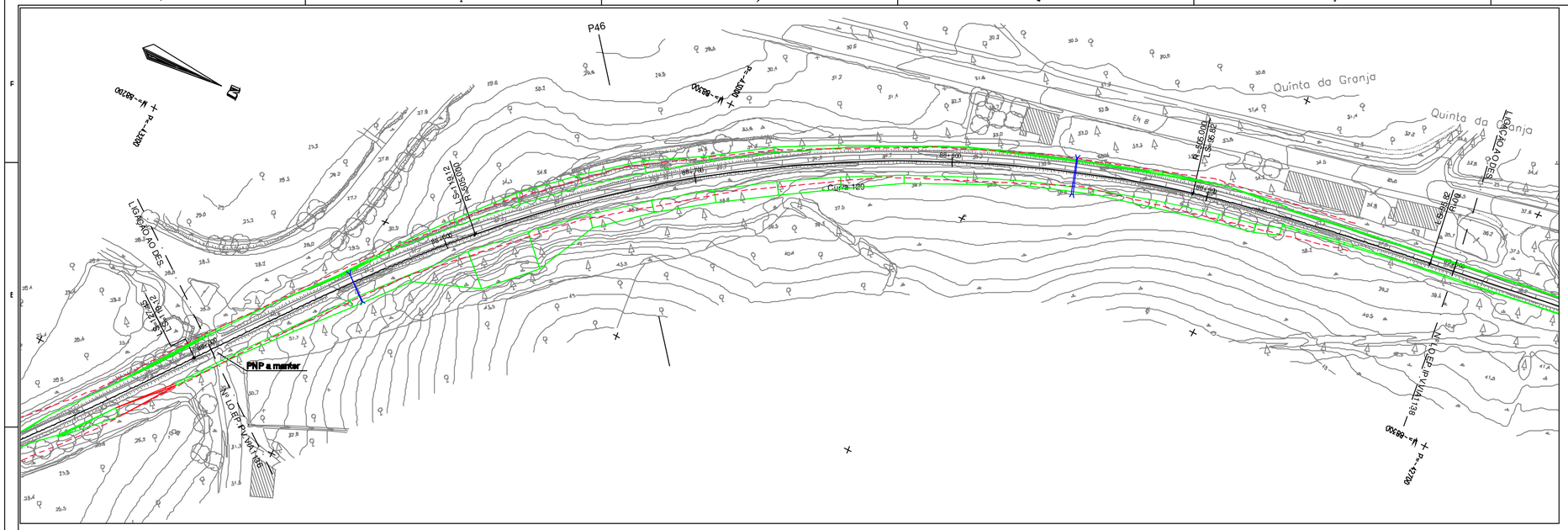
Projectou: Moisés Tavares, Hugo Rocha

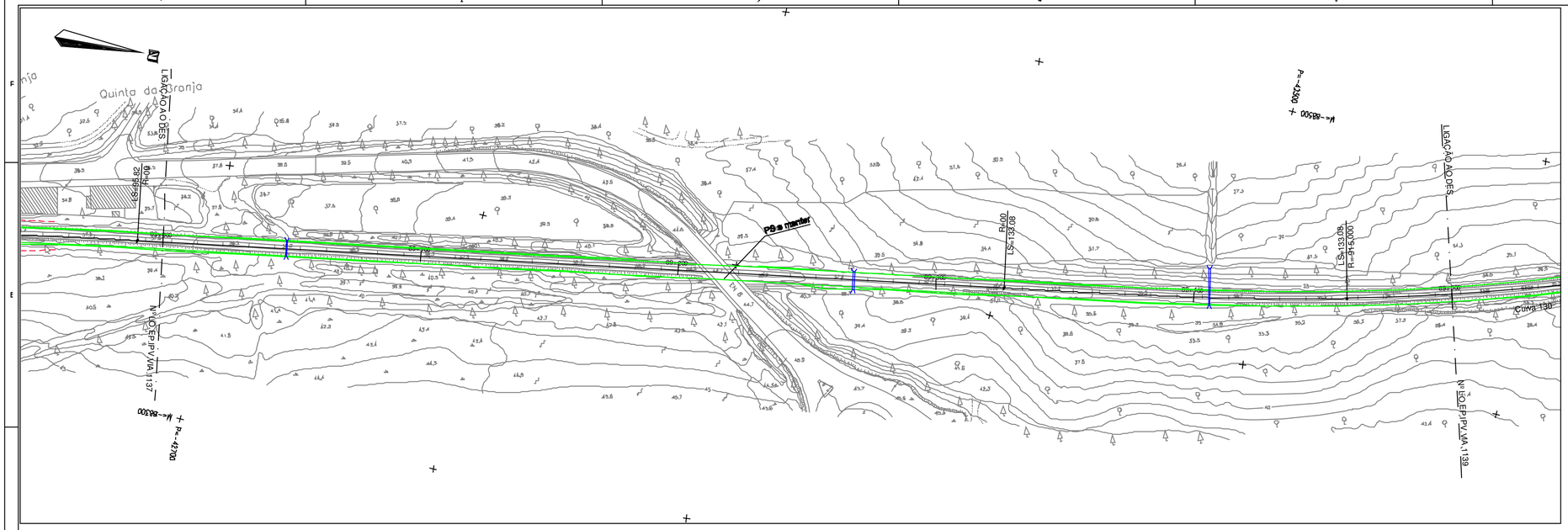
Verificou: José Mariano, José Fonseca

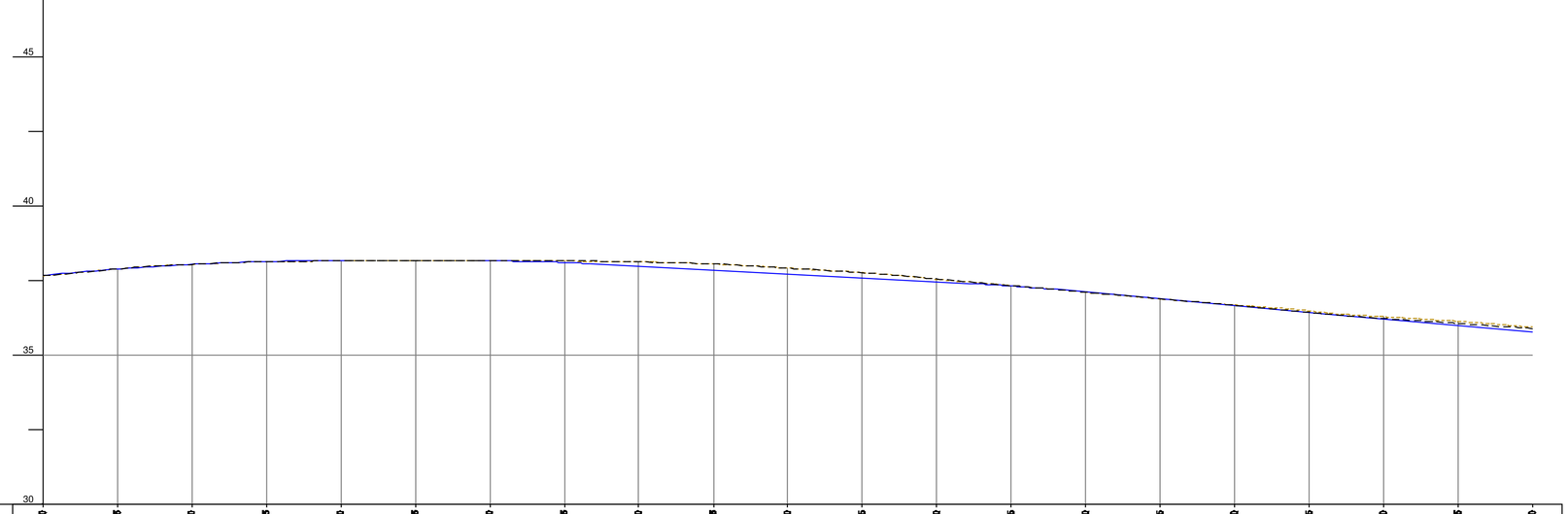
ESTE DESENHO APENAS SE CONSIDERA VALIDO SE DELE QUE ESTEJAM PREENCHIDOS OS CAMPOS DE APROVAÇÃO E NÚMERO O RESPECTIVO NUMERO SAP

O Responsável por

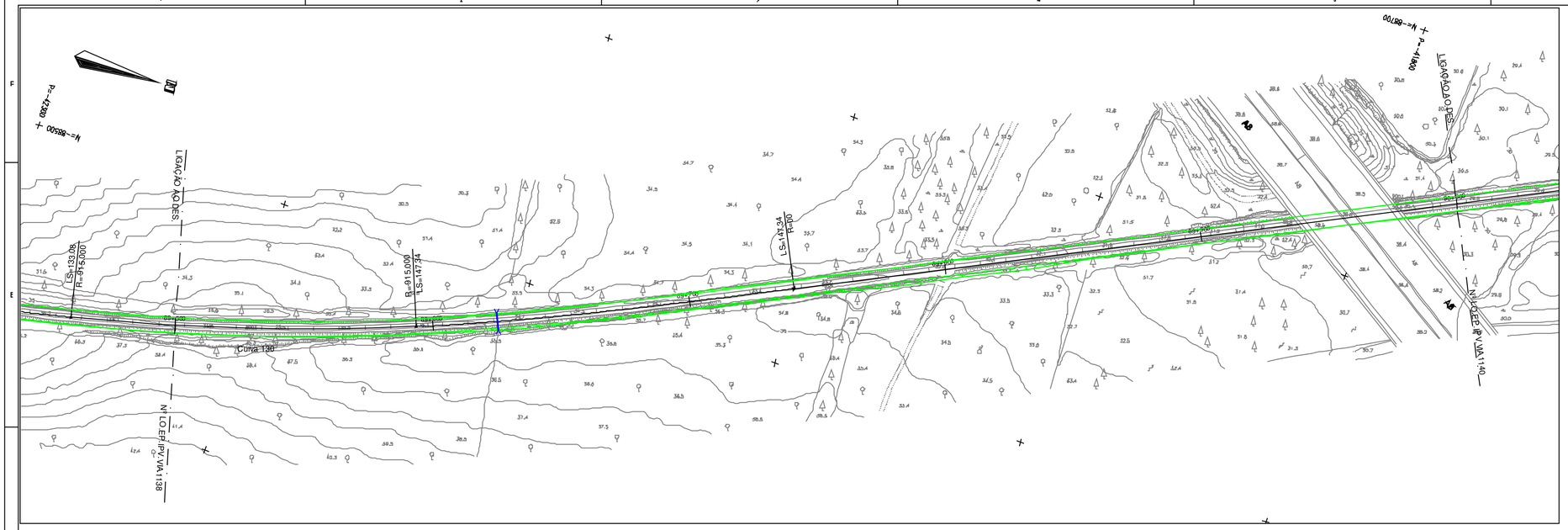
Data

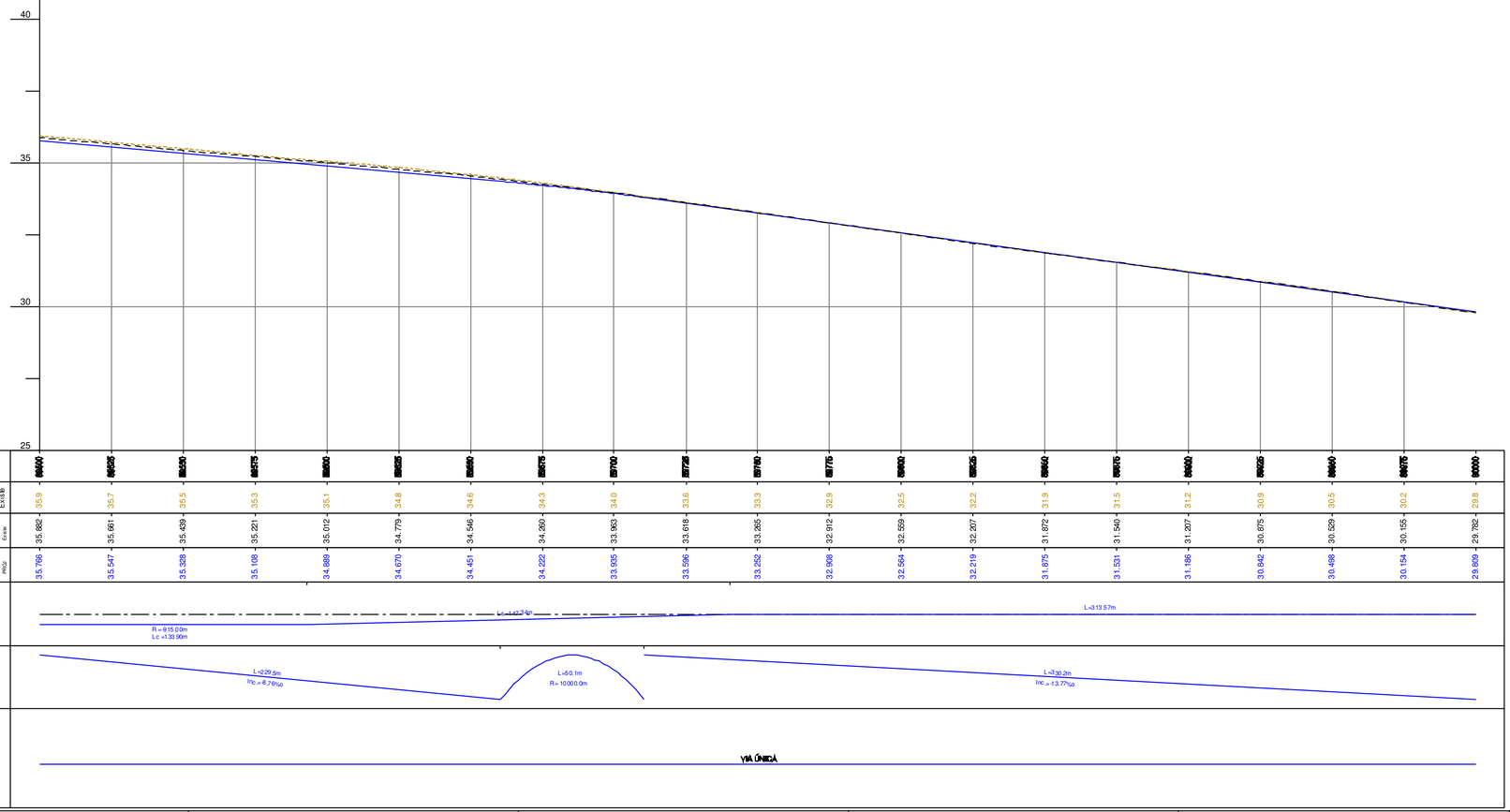

P46
P-4300
W-8300
P-4200
W-8200
P-4100
W-8100
P-4000
W-8000
P-3900
W-7900
P-3800
W-7800
P-3700
W-7700
P-3600
W-7600
P-3500
W-7500
P-3400
W-7400
P-3300
W-7300
P-3200
W-7200
P-3100
W-7100
P-3000
W-7000
P-2900
W-6900
P-2800
W-6800
P-2700
W-6700
P-2600
W-6600
P-2500
W-6500
P-2400
W-6400
P-2300
W-6300
P-2200
W-6200
P-2100
W-6100
P-2000
W-6000
P-1900
W-5900
P-1800
W-5800
P-1700
W-5700
P-1600
W-5600
P-1500
W-5500
P-1400
W-5400
P-1300
W-5300
P-1200
W-5200
P-1100
W-5100
P-1000
W-5000
P-900
W-4900
P-800
W-4800
P-700
W-4700
P-600
W-4600
P-500
W-4500
P-400
W-4400
P-300
W-4300
P-200
W-4200
P-100
W-4100
P0
W-4000
Quinta da Granja
Quinta da Granja
Curva 139
EN 8
LIGAÇÃO IVES
PNP a manter
PNP a manter
PNP a manter


Quinta da Granja
LIGAÇÃO AO DES
R=900
685+69.82
PK 43+300
N.º 1 DO EP IPV.VIA.1137
PK 42+700
PS e transição
R=900
LS=133.08
LIGAÇÃO AO DES
R=915.000
LS=133.08
PK 43+300
N.º 2 DO EP IPV.VIA.1139
CURVA 130

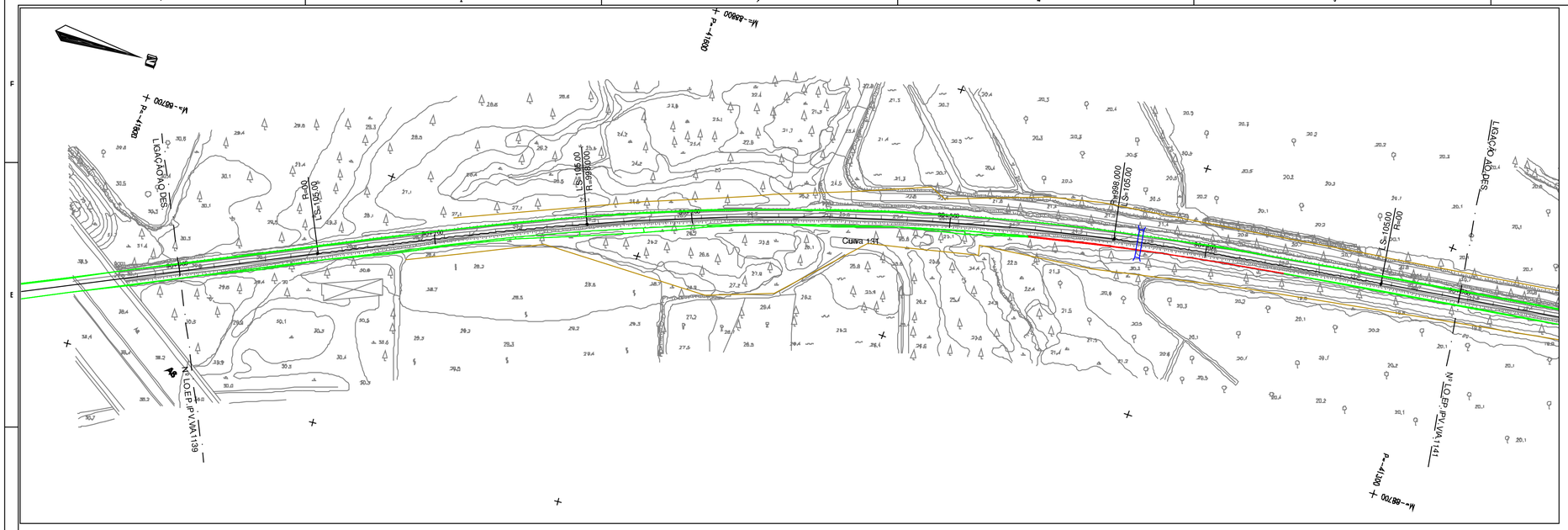

45
40
35
30

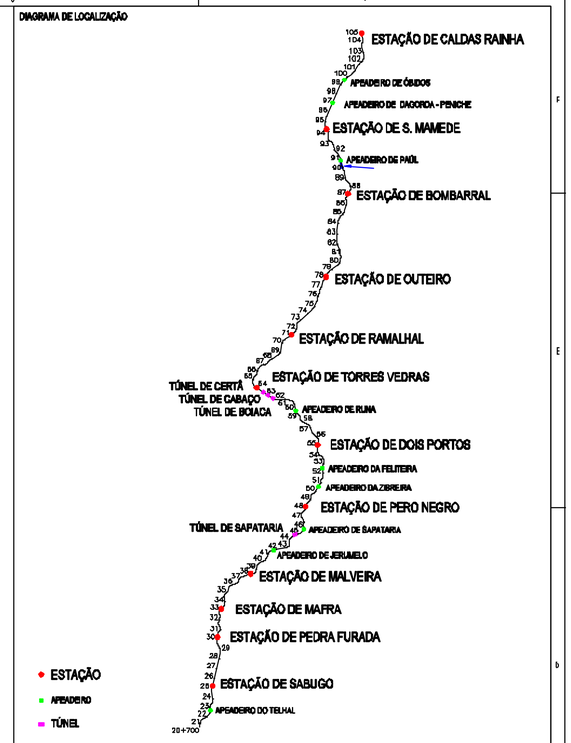
| | | |


N
P=4280
M=-85500
LIGAÇÃO AO DES.
LIGAÇÃO AO DES.
Curva 130
R=915.000
LS=147.34
LS=123.06
R=915.000
LS=147.34
P=4300
M=-85700
P=4400
LIGAÇÃO AO DES.
N.º LO.EP.IPV.VIA.1138
N.º LO.EP.IPV.VIA.1140


40
35
30
25

| | | |





SIMBOLOGIA EM PLANTA

TERRAPLENAGEM

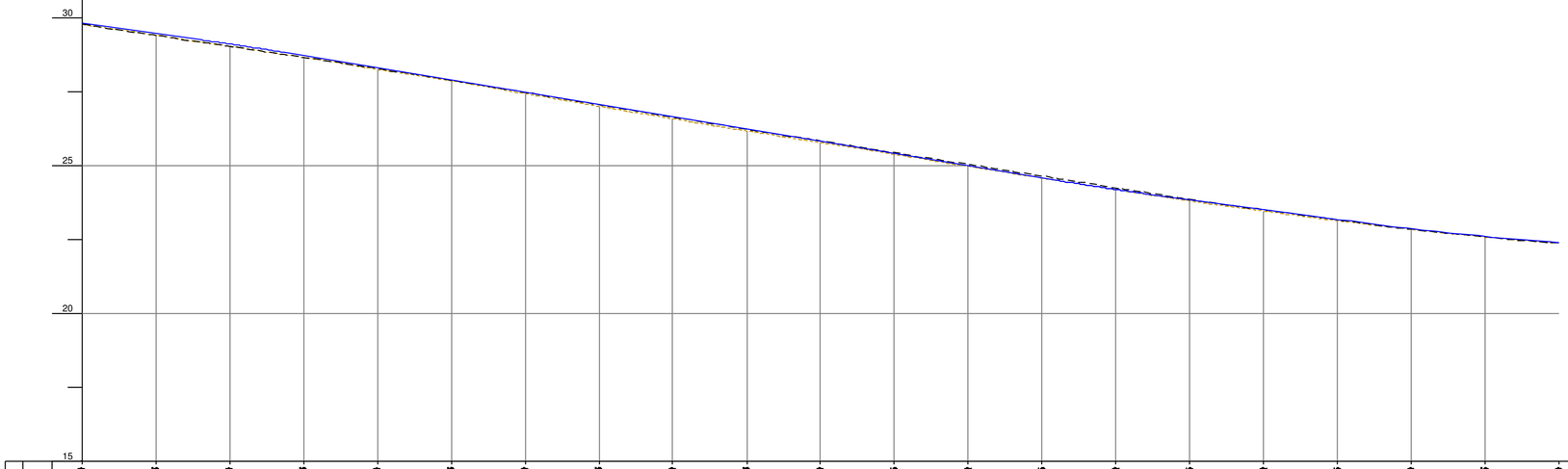
- VIA DE PROJECTO
- VIA EXISTENTE
- VIA EM TÚNEL
- MARCOS QUILOMÉTRICOS EXISTENTES (PK81 H1)
- NOVOS CAIS DE PASSAGEIROS
- POLIGONAL DE APOIO TOPOGRÁFICO (MEL.01 152.759)
- ATERRO
- PERFIL CARACTERÍSTICO (P36)
- ESCAVAÇÃO
- MURO
- PASSAGEM HIDRÁULICA

DOMINIO PÚBLICO FERROVIÁRIO

- LIMITE DPF REFER
- LIMITE DPF PROVISÓRIO

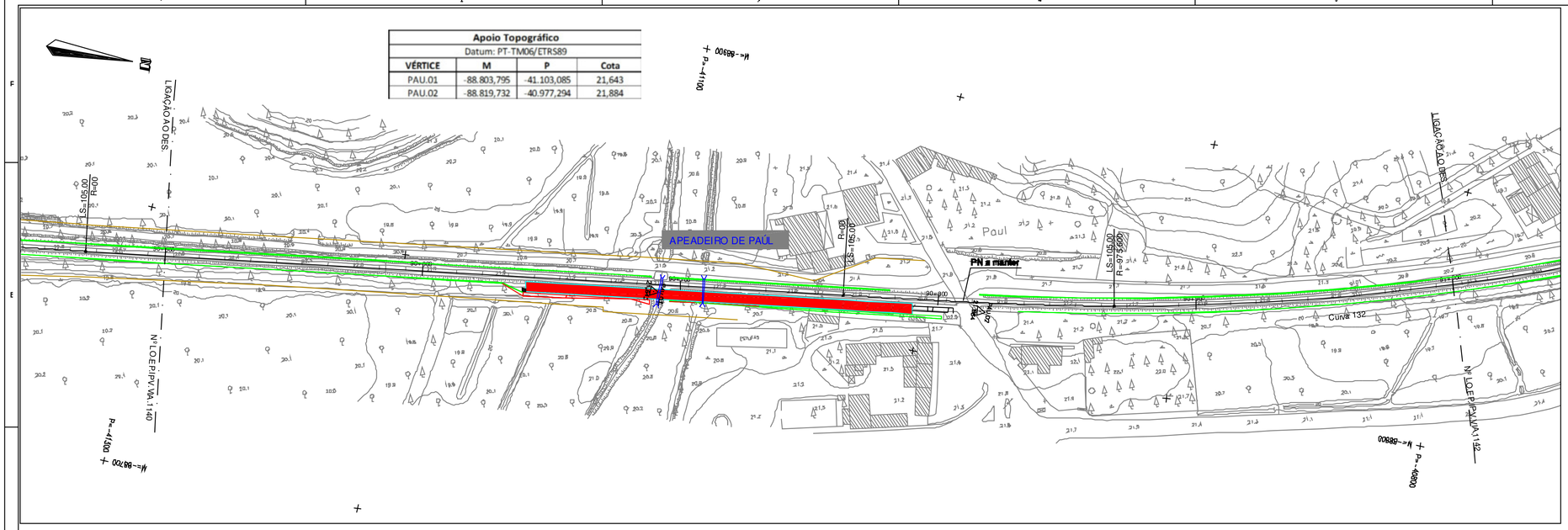
SIMBOLOGIA EM PERFIL

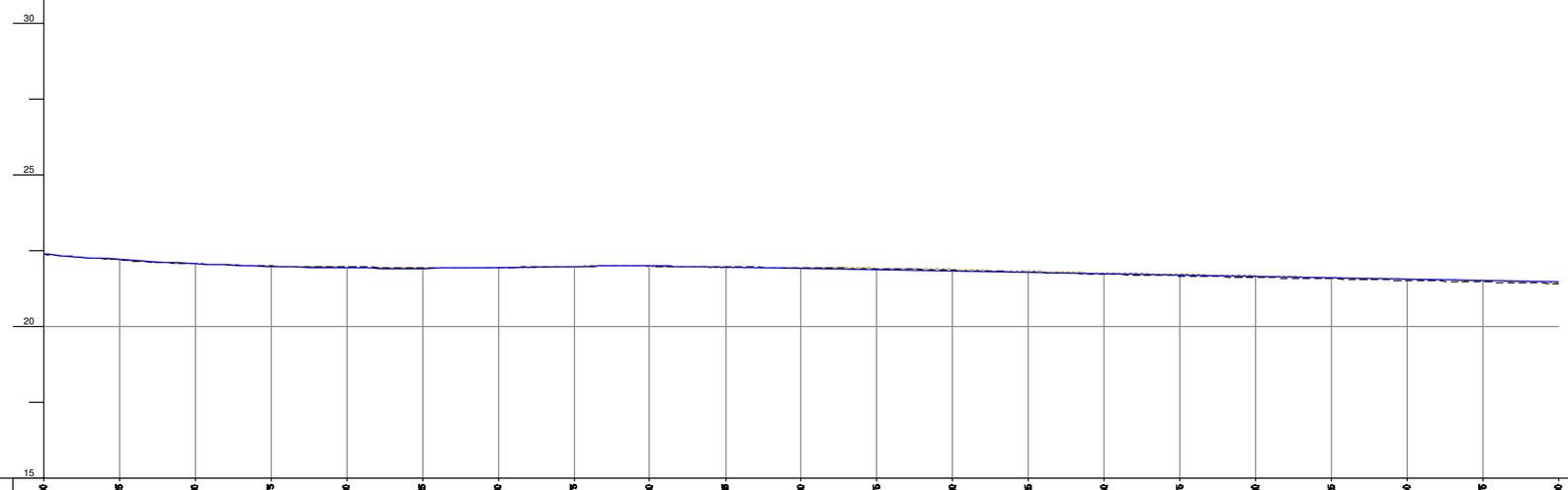
- CARRIL PROJECTO
- CARRIL EXISTENTE
- TERRENO
- SUB-BALASTRO C/0.15m
- ENTIVAÇÃO C/1.50m
- ENRROCAMENTO DE PROTECÇÃO C/ 1m
- TOPO DO SUB-BALASTRO
- ESPORÕES DRENANTES
- SANEAMENTO C/1.00m
- BLOCO TÉCNICO



| | | |

Apoio Topográfico			
Datum: PT-TM06/ETRS89			
VÉRTICE	M	P	Cota
PAU.01	-88.803,795	-41.103,085	21,643
PAU.02	-88.819,732	-40.977,294	21,884





EXISTENTE

PK	Terreno Existente	Via Baixa Direita	Via Baixa Esquerda
90+000	22.4	22.375	22.367
90+025	22.3	22.191	22.208
90+050	22.1	22.067	22.072
90+075	22.0	21.986	21.977
90+100	21.9	21.953	21.924
90+125	21.9	21.940	21.912
90+150	21.9	21.939	21.939
90+175	22.0	21.973	21.973
90+200	22.0	21.983	21.987
90+225	21.9	21.960	21.956
90+250	21.9	21.935	21.913
90+275	21.9	21.902	21.870
90+300	21.9	21.850	21.827
90+325	21.8	21.784	21.784
90+350	21.8	21.718	21.741
90+375	21.7	21.668	21.698
90+400	21.7	21.616	21.655
90+425	21.6	21.566	21.612
90+450	21.6	21.516	21.569
90+475	21.5	21.466	21.526
91+000	21.4	21.416	21.483

PROJECTO

DIAGRAMA: L=294.15m; Ls=105.00m; R=975.60m; Lc=296.08m

PASSANTE: L=224.7m R=-15000.0m; L=36.7m Inc=-1.36‰; L=40.3m R=13000.0m; L=370.1m Inc=-1.72‰

TRATAMENTO DA PLATAFORMA: APEADEIRO DE PAÚL — VIA ÚNICA — VIA ÚNICA

DIAGRAMA DE LOCALIZAÇÃO

SIMBOLOGIA EM PLANTA

TERRAPLENAGEM

- VIA DE PROJECTO
- VIA EXISTENTE
- VIA EM TÚNEL
- MARCOS QUILOMÉTRICOS EXISTENTES (PK81, H1)
- NOVOS CAIS DE PASSAGEIROS
- POLIGONAL DE APOIO TOPOGRÁFICO (MEL.01 152.759)
- ATERRO
- PERFIL CARACTERÍSTICO (P36)
- ESCAVAÇÃO
- MURO
- PASSAGEM HIDRÁULICA

DOMÍNIO PÚBLICO FERROVIÁRIO

- LIMITE DPF REFER
- LIMITE DPF PROVISÓRIO

SIMBOLOGIA EM PERFIL

- CARRIL PROJECTO
- TOPO DO SUB-BALASTRO
- CARRIL EXISTENTE
- TERRENO
- ESPORÕES DRENANTES
- SUB-BALASTRO C/0.15m
- SANEAMENTO C/1.00m
- ENTIVAÇÃO C/1.50m
- ENRROCAMENTO DE PROTECÇÃO C/ 1m
- BLOCO TÉCNICO

Notas e historial de Alterações

01 Revisão Geral — JMLP — Julho/17

Logótipos e informação complementar Projectistas: gibb, Quadrante, prospectiva

Data: Maio 2017
N.º Projetista: LO.EP.IPV.VIA.1141

Levantou:
Desenhou: Jorge Anjo
Projectou: Moisés Tavares, Hugo Rocha
Verificou: José Marreiros, José Pinharanda

Infraestruturas de Portugal
Direção de Engenharia e Ambiente

Linha: Linha do Oeste
Local: Mira Sintra / Meleças - Caldas da Rainha
Fase do Projeto: Estudo Prévio
Especialidade Técnica: Infraestrutura e Plataforma de Via Férrea
Nome do Empreendimento: Modernização da Linha do Oeste
Título do Desenho: Plataforma de Via Férrea - Terraplenagem
Planta e Perfil Longitudinal - km 90+500 ao km 91+000

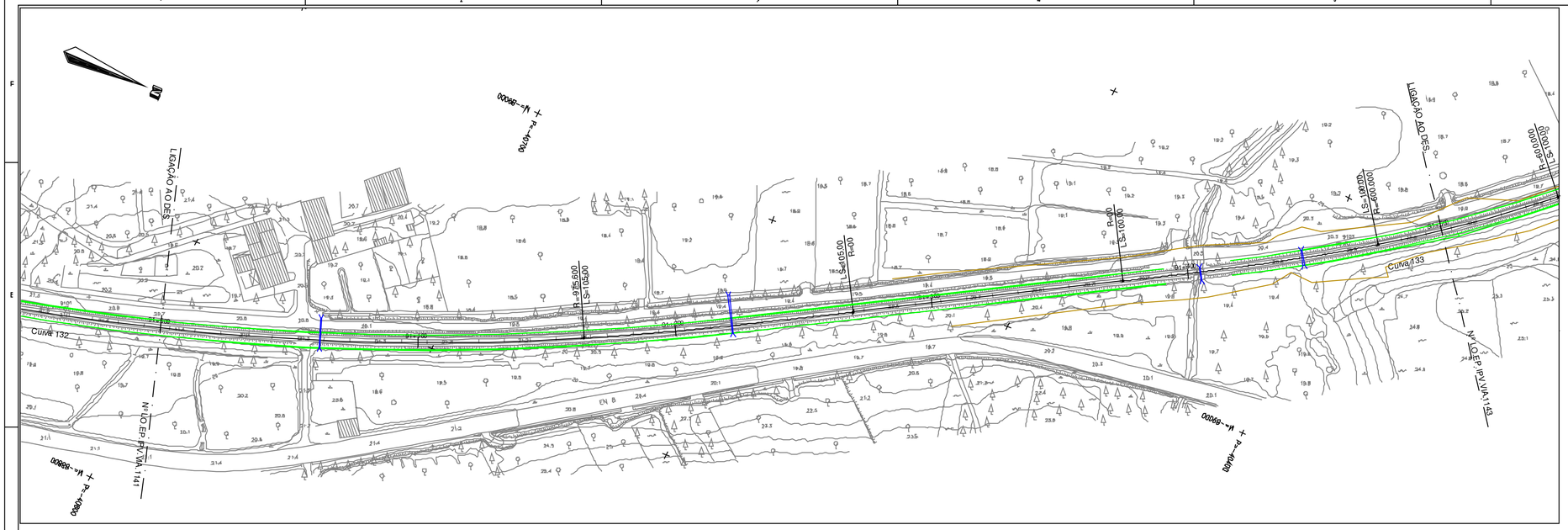
ESTE DESENHO APENAS SE CONSIDERA VALIDO SE DELE QUE ESTEJAM PREENCHIDOS OS CAMPOS DE APROVAÇÃO E ENVIADO O RESPETIVO NUMERO SAP

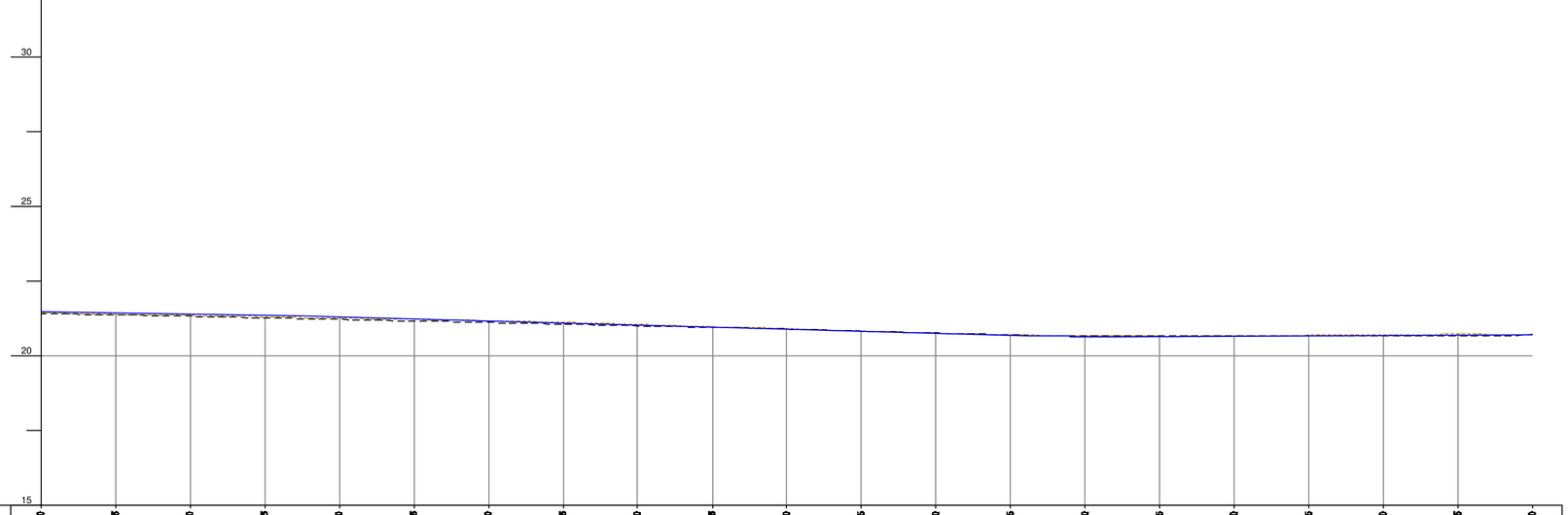
O Responsável por

Escalas: H: 1/1000 V: 1/100

Tipo: 316 — N.º SAP: 10003251230 — N.º de Ordem no Projeto: - — Versão: 01

Data


LIGAÇÃO AO DES.
Curva 132
Curva 133
R=975.600
S=105.00
L=105.000
R=00
R=600.000
L=105.000
R=600.000
L=105.000
N.º I.O.EP.IPV.VIA.1141
N.º I.O.EP.IPV.VIA.1143
EN 8
P.-0860
P.-0740
P.-0620
P.-0500
P.-0380
P.-0260
P.-0140
P.-0020
V.-69020
V.-69200
V.-69380
V.-69560
V.-69740
V.-69920


30
25
20
15

| | | |

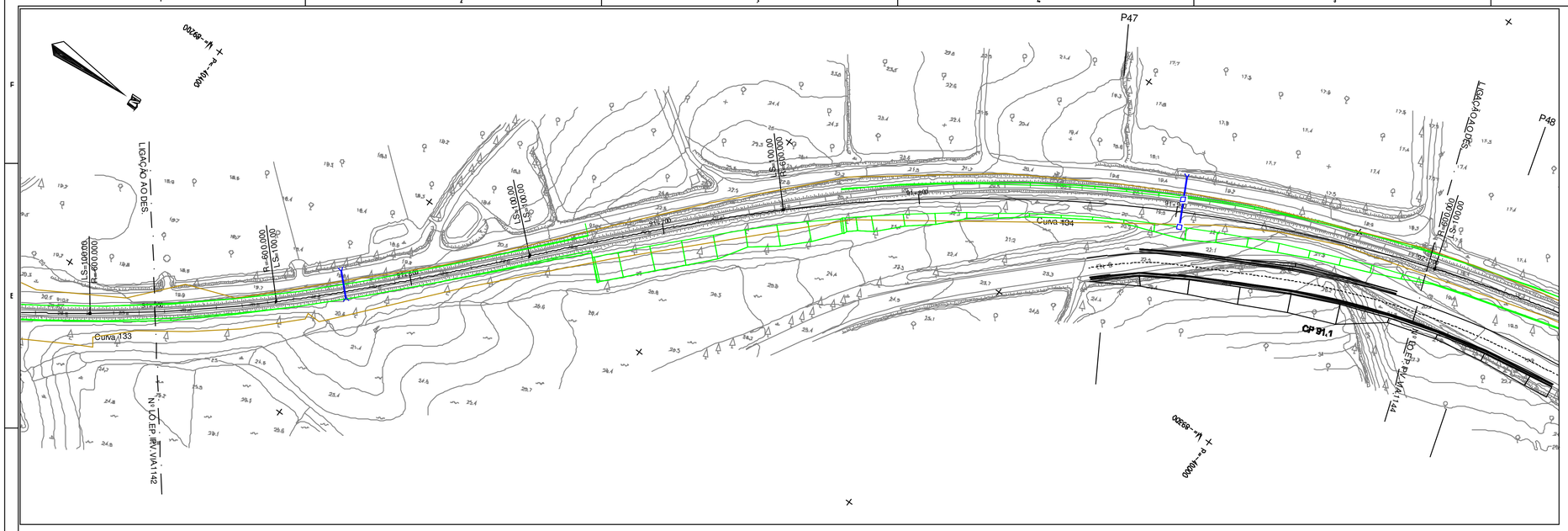


DIAGRAMA DE LOCALIZAÇÃO

SIMBOLOGIA EM PLANTA

TERRAPLENAGEM

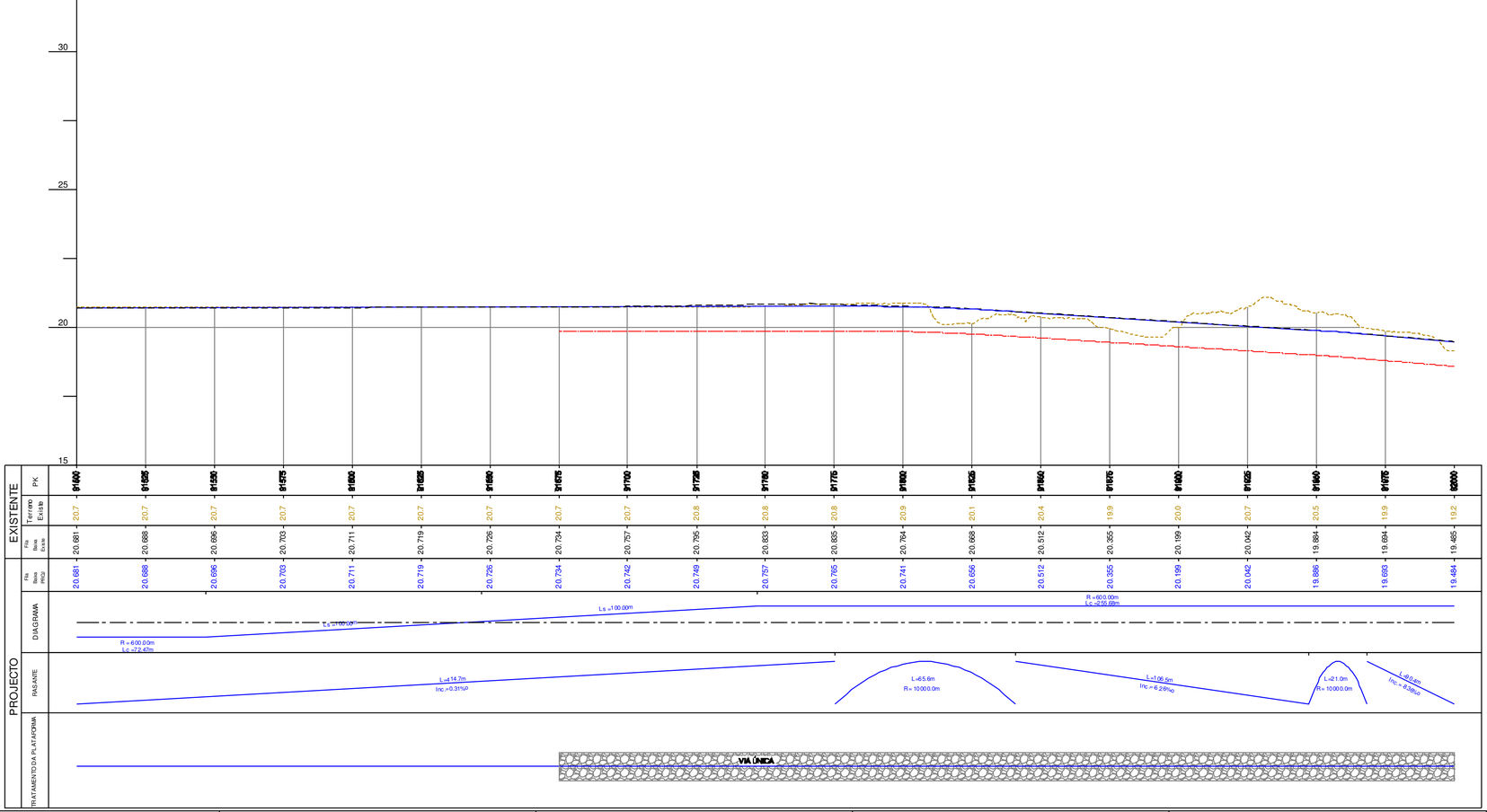
- VIA DE PROJECTO
- VIA EXISTENTE
- VIA EM TÚNEL
- MARCOS QUILOMÉTRICOS EXISTENTES (PK81 H1)
- NOVOS CAIS DE PASSAGEIROS
- POLIGONAL DE APOIO TOPOGRÁFICO (MEL.01 152.759)
- ATERRO
- PERFIL CARACTERÍSTICO (P36)
- ESCAVAÇÃO
- MURO
- PASSAGEM HIDRÁULICA

DOMÍNIO PÚBLICO FERROVIÁRIO

- LIMITE DPF REFER
- LIMITE DPF PROVISÓRIO

SIMBOLOGIA EM PERFIL

- CARRIL PROJECTO
- CARRIL EXISTENTE
- TERRENO
- SUB-BALASTRO C/0.15m
- ENTIVAÇÃO C/1.50m
- ENRROCAMENTO DE PROTECÇÃO C/ 1m
- TOPO DO SUB-BALASTRO
- ESPORÕES DRENANTES
- SANEAMENTO C/1.00m
- BLOCO TÉCNICO



Notas e historial de Alterações

01 Revisão Geral — JMLP — Julho/17

Logótipos e informação complementar Projectistas

Data: Maio 2017

N.º Projecto: LO.EP.IPV.VIA.1143

Levantou:

Desenhou: Jorge Anjo

Projectou: Moisés Tavares, Hugo Rocha

Verificou: José Marreiros, José Pinharanda

Infraestruturas de Portugal

Direcção de Engenharia e Ambiente

Linha: Linha do Oeste

Local: Mira Sintra / Meleças - Caldas da Rainha

Fase do Projecto: Estudo Prévio

Especialidade Técnica: Infraestrutura e Plataforma de Via Férrea

Nome do Empreendimento: Modernização da Linha do Oeste

Título do Desenho: Plataforma de Via Férrea - Terraplenagem

Planta e Perfil Longitudinal - km 91+500 ao km 92+000

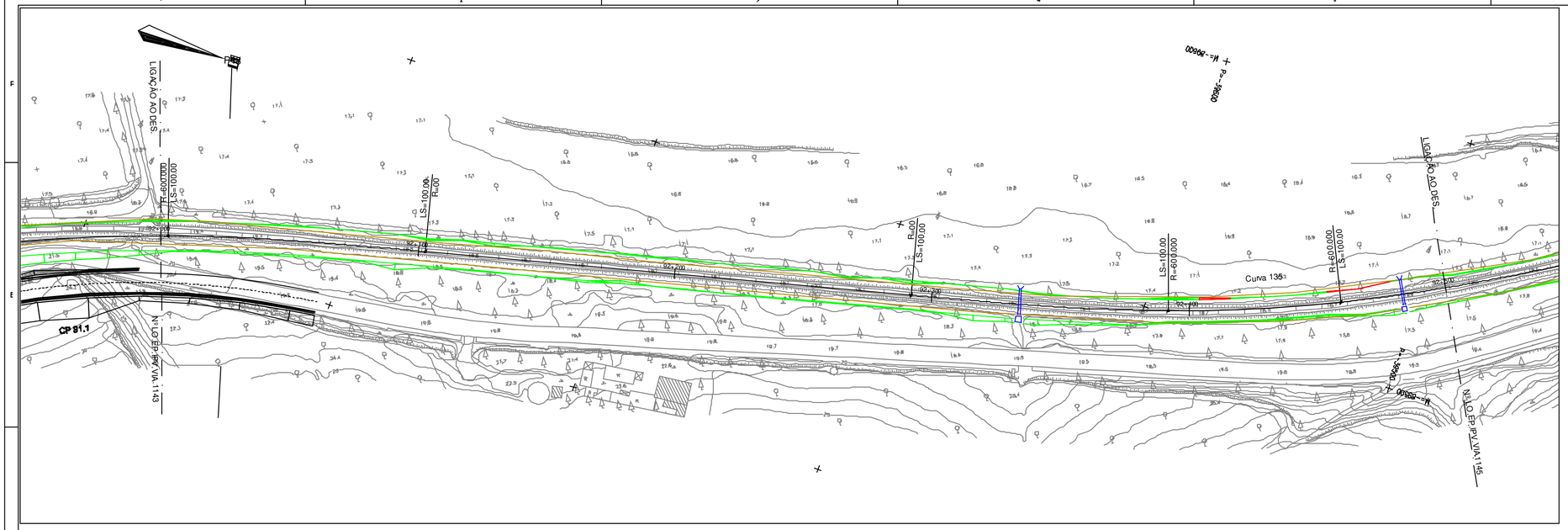
ESTE DESENHO APENAS SE CONSIDERA VÁLIDO SE DEVIDAMENTE PREENCHIDOS OS CAMPOS DE APROVAÇÃO E NÚMERO DE PROJETO NUMERO SAP

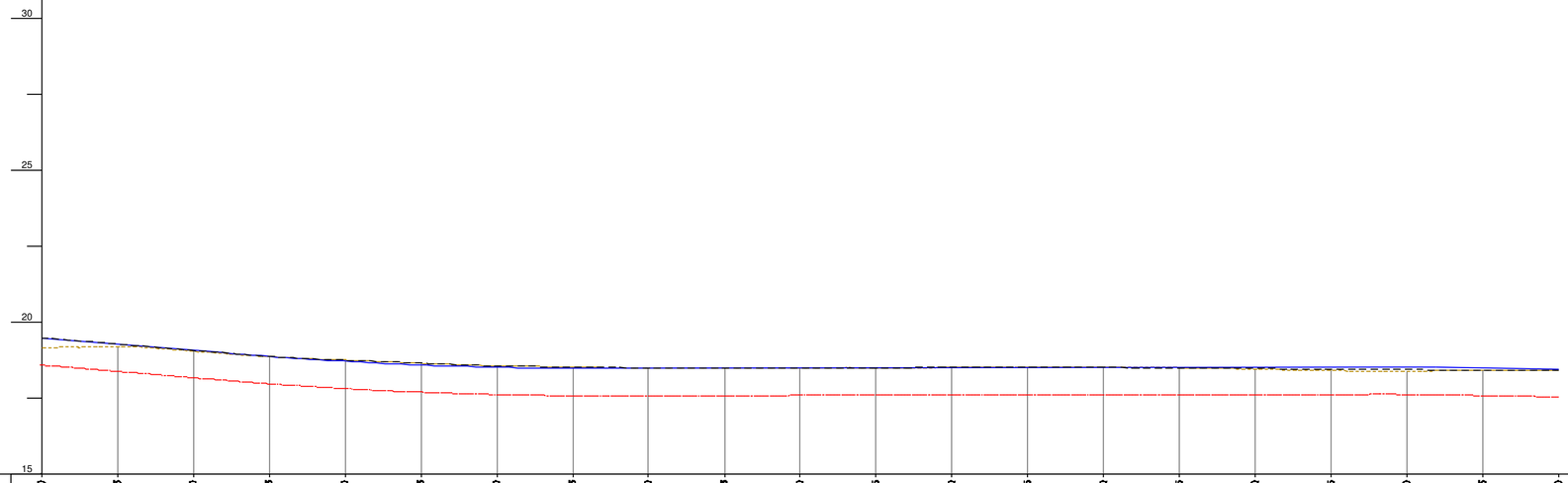
O Responsável por

Data

Escalas: H: 1/1000 V: 1/100

Tipo: 316 — N.º SAP: 10003251232 — N.º de Ordem no Projeto: - — Versão: 01





	PK	Terreno Existente	Via Base Projecto	Via Projecto	DIAGRAMA	PASSANTE	TRATAMENTO DA PLATAFORMA
	92000	19.2	19.485	19.464	R=600.00m Lc =92.68m		
	92025	19.2	19.275	19.276	Ls =100.00m	L=20.4m Inc.= -0.36%	
	92050	19.0	19.066	19.067	L=189.07m		
	92075	18.9	18.870	18.867			
	92100	18.7	18.743	18.706		L=128.0m R= -1500.0m	
	92125	18.6	18.647	18.566			
	92150	18.6	18.552	18.569			
	92175	18.5	18.516	18.473			
	92200	18.5	18.487	18.473			
	92225	18.5	18.474	18.477			
	92250	18.5	18.463	18.462			
	92275	18.5	18.491	18.486		L=254.3m Inc.=-0.18%	
	92300	18.5	18.499	18.491			
	92325	18.5	18.508	18.485			
	92350	18.5	18.500	18.499			
	92375	18.5	18.483	18.504			
	92400	18.4	18.466	18.508			
	92425	18.4	18.449	18.513			
	92450	18.4	18.432	18.513	R =600.00m Lc =67.12m	L=18.4m R= 10000.0m	
	92475	18.4	18.414	18.476	Ls =100.00m		Ls =100.00m Inc.= -1.80%
	92500	18.4	18.397	18.424			

EXISTENTE

PROJECTO

VIA ÚNICA

DIAGRAMA DE LOCALIZAÇÃO

SIMBOLOGIA EM PLANTA

TERRAPLENAGEM

- VIA DE PROJECTO
- VIA EXISTENTE
- VIA EM TÚNEL
- MARCOS QUILOMÉTRICOS EXISTENTES (PK31 H1)
- NOVOS CAIS DE PASSAGEIROS
- POLIGONAL DE APOIO TOPOGRÁFICO (MEL.01 157.755)
- ATERRO
- PERFIL CARACTERÍSTICO (P36)
- ESCAVAÇÃO
- MURO
- PASSAGEM HIDRÁULICA

DOMINIO PÚBLICO FERROVIÁRIO

- LIMITE DPF REFER
- LIMITE DPF PROVISÓRIO

SIMBOLOGIA EM PERFIL

- CARRIL PROJECTO
- TOPO DO SUB-BALASTRO
- CARRIL EXISTENTE
- TERRENO
- ESPORÕES DRENANTES
- SUB-BALASTRO C/0.15m
- SANEAMENTO C/1.00m
- ENTIVAÇÃO C/1.50m
- ENRROCAMENTO DE PROTECÇÃO C/ 1m
- BLOCO TÉCNICO

Notas e historial de Alterações

01 Revisão Geral — JMUP — Julho/17

Logótipos e informação complementar Projectistas

gibb PORTUGAL; EQUIPAVIA; prospectiva

Data: Maio 2017

N.º Projectista: LO.EP.IPV.VIA.1144

Levantou:

Desenhou: Jorge Anjo

Projectou: Moisés Tavares, Hugo Rocha

Verificou: José Marreiros, José Fonseca

Infraestruturas de Portugal

Direção de Engenharia e Ambiente

Linha: Linha do Oeste

Local: Mira Sintra / Meleças - Caldas da Rainha

Fase do Projecto: Estudo Prévio

Especialidade Técnica: Infraestrutura e Plataforma de Via Férrea

Nome do Empreendimento: Modernização da Linha do Oeste

Título do Desenho: Plataforma de Via Férrea - Terraplenagem

Planta e Perfil Longitudinal - km 92+000 ao km 92+500

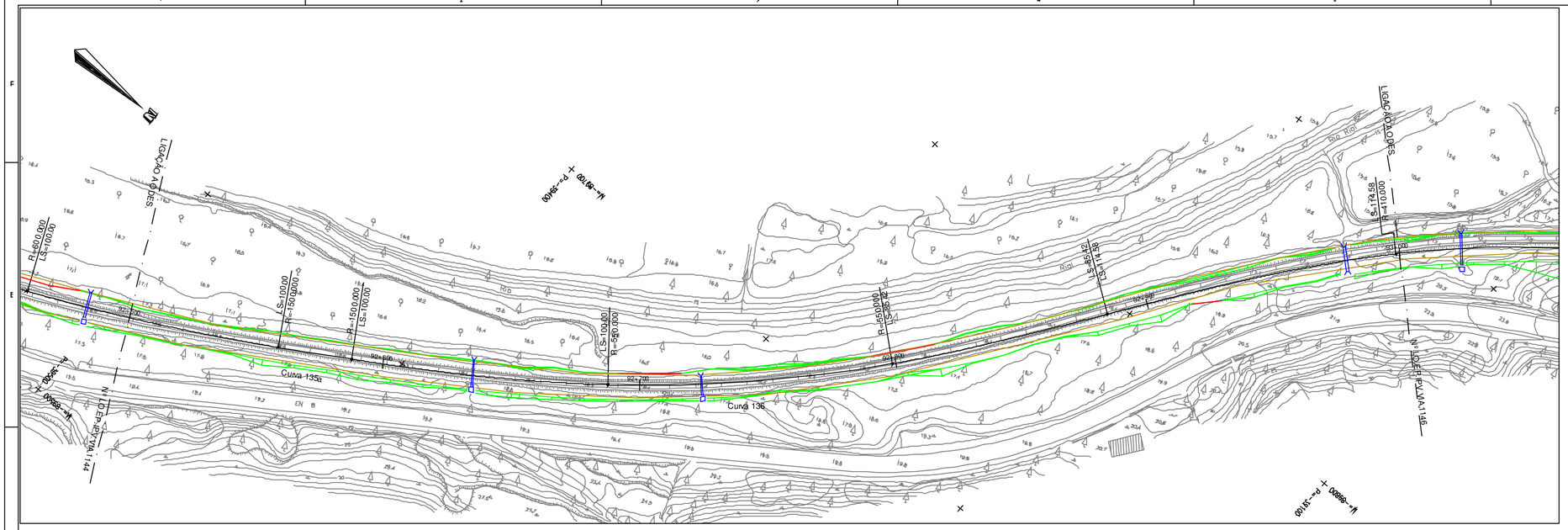
ESTE DESENHO APENAS SE CONSIDERA VALIDO SE DEVIDAMENTE PREENCHIDOS OS CAMPOS DESTE CARIMBO E ENBERRADO O RESPETIVO NUMERO DAP

O Responsável por

Escalas: H: 1/1000 V: 1/100

Tipo: 316 - N.º SAP: 10003251233 - N.º de Ordem no Projecto: - - Versão: 01

Data



	PK	Terreno Existe	Via Base Corte	Via Base Proj.	DIAGRAMA	PASSANTE	TRATAMENTO DA PLATAFORMA
EXISTENTE	92+500	18.4	18.397	18.454			
	92+525	18.4	18.380	18.393			
	92+550	18.4	18.353	18.351			
	92+575	18.3	18.304	18.310			
	92+600	18.3	18.255	18.268			
	92+625	18.3	18.216	18.227			
	92+650	18.2	18.187	18.185			
	92+675	18.2	18.158	18.144			
	92+700	18.1	18.129	18.102			
	92+725	18.1	18.090	18.061			
	92+750	18.1	18.035	18.019			
	92+775	18.0	17.980	17.978			
	92+800	18.0	17.936	17.936			
	92+825	18.0	17.895	17.895			
	92+850	17.9	17.853	17.853			
	92+875	17.9	17.812	17.812			
	92+900	17.8	17.770	17.770			
	92+925	17.7	17.729	17.729			
	92+950	17.6	17.685	17.687			
	92+975	17.2	17.641	17.646			
	93+000	17.6	17.597	17.604			
PROJECTO					Ls =100.00m; R =-1500.00m Lc =28.70m; Ls =100.00m; R =650.00m Lc =110.93m; Ls =85.35m; Ls =114.58m; R =410.00m Lc =362.11m	L=648.1m Inc.=-1.66‰	VIA ÚNICA

DIAGRAMA DE LOCALIZAÇÃO

SIMBOLOGIA EM PLANTA

TERRAPLENAGEM

- VIA DE PROJECTO
- VIA EXISTENTE
- VIA EM TÚNEL
- MARCOS QUILOMÉTRICOS EXISTENTES (PK81, H1)
- NOVOS CAIS DE PASSAGEIROS
- POLIGONAL DE APOIO TOPOGRÁFICO (MEL.01 152.759)
- ATERRO
- PERFIL CARACTERÍSTICO (P36)
- ESCAVAÇÃO
- MURO
- PASSAGEM HIDRÁULICA

DOMÍNIO PÚBLICO FERROVIÁRIO

- LIMITE DPF REFER
- LIMITE DPF PROVISÓRIO

SIMBOLOGIA EM PERFIL

- CARRIL PROJECTO
- TOPO DO SUB-BALASTRO
- CARRIL EXISTENTE
- TERRENO
- ESPORÕES DRENANTES
- SUB-BALASTRO C/0.15m
- SANEAMENTO C/1.00m
- ENTIVAÇÃO C/1.50m
- ENRROCAMENTO DE PROTECÇÃO C/ 1m
- BLOCO TÉCNICO

Notas e historial de Alterações

01 Revisão Geral — JMUP — Julho'17

Logótipos e informação complementar Projectistas

gibb, Qualidade, prospectiva

Data: Maio 2017

N.º Projecto: LO.EP.IPV.VIA.1145

Levantou:

Desenhou: Jorge Anjo

Projectou: Moisés Tavares, Hugo Rocha

Verificou: José Mariano, José Pinharanda

Infraestruturas de Portugal

Direcção de Engenharia e Ambiente

Linha: Linha do Oeste

Local: Mira Sintra / Meleças - Caldas da Rainha

Fase do Projecto: Estudo Prévio

Especialidade Técnica: Infraestrutura e Plataforma de Via Férrea

Nome do Empreendimento: Modernização da Linha do Oeste

Título do Desenho: Plataforma de Via Férrea - Terraplenagem

Planta e Perfil Longitudinal - km 92+500 ao km 93+000

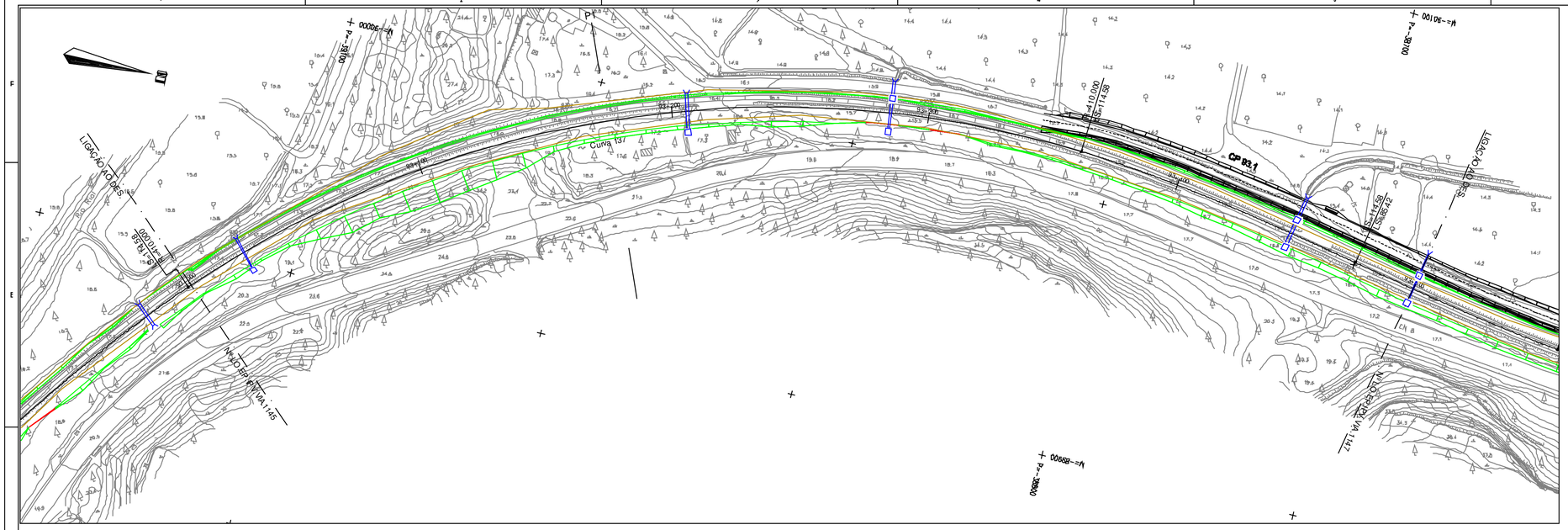
ESTE DESENHO APENAS SE CONSIDERA VALIDO SE DEVIDAMENTE PREENCHIDOS OS CAMPOS DE APROVAÇÃO E NUMERO DE REGISTO NUMERO SAP

O Responsável por

Data

Escalas: H: 1/1000 V: 1/100

Tipo: 316 - N.º SAP: 10003251234 - N.º de Ordem no Projecto: - - Versão: 01



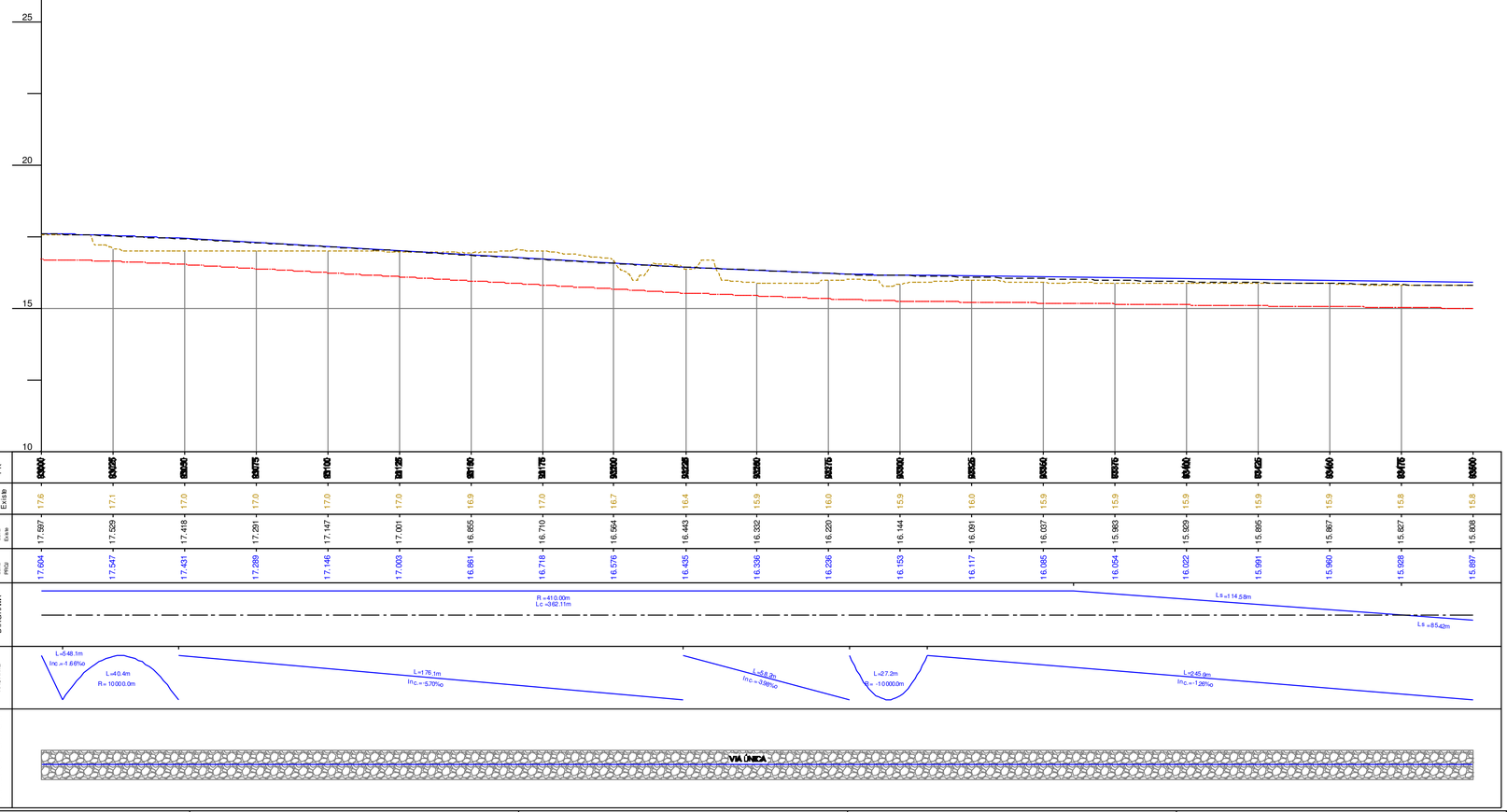


DIAGRAMA DE LOCALIZAÇÃO

SIMBOLOGIA EM PLANTA

TERRAPLENAGEM

- VIA DE PROJECTO
- VIA EXISTENTE
- VIA EM TÚNEL
- MARCOS QUILOMÉTRICOS EXISTENTES (PK81 H1)
- NOVOS CAIS DE PASSAGEIROS
- POLIGONAL DE APOIO TOPOGRÁFICO (MEL.01 157.759)
- ATERRO
- PERFIL CARACTERÍSTICO (P36)
- ESCAVAÇÃO
- MURO
- PASSAGEM HIDRÁULICA

DOMÍNIO PÚBLICO FERROVIÁRIO

- LIMITE DPF REFER
- LIMITE DPF PROVISÓRIO

SIMBOLOGIA EM PERFIL

- CARRIL PROJECTO
- TOPO DO SUB-BALASTRO
- CARRIL EXISTENTE
- TERRENO
- ESPORÕES DRENANTES
- SUB-BALASTRO C/0.15m
- SANEAMENTO C/1.00m
- ENTIVAÇÃO C/1.50m
- ENRROCAMENTO DE PROTECÇÃO C/ 1m
- BLOCO TÉCNICO

Notas e historial de Alterações

01 Revisão Geral — JMUP — Julho/17

Logótipos e informação complementar Projectistas

gibb PORTUGAL; EUROMAINT; prospectiva

Data: Maio 2017

N.º Projectista: LO.EP.IPV.VIA.1146

Levantou:

Desenhou: Jorge Anjo

Projectou: Moisés Tavares, Hugo Rocha

Verificou: José Marreiros, José Pinharanda

Infraestruturas de Portugal

Direcção de Engenharia e Ambiente

Linha: Linha do Oeste

Local: Mira Sintra / Meleças - Caldas da Rainha

Fase do Projecto: Estudo Prévio

Especialidade Técnica: Infraestrutura e Plataforma de Via Férrea

Nome do Empreendimento: Modernização da Linha do Oeste

Título do Desenho: Plataforma de Via Férrea - Terraplenagem
Planta e Perfil Longitudinal - km 93+000 ao km 93+500

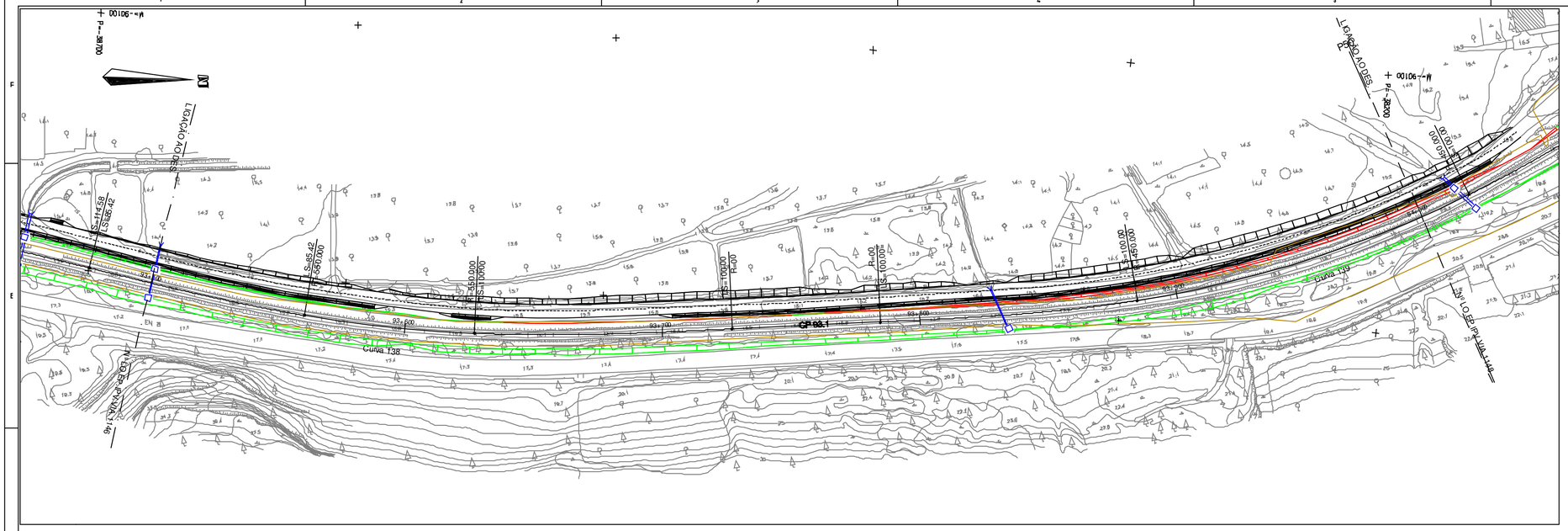
Escalas: H: 1/1000 V: 1/100

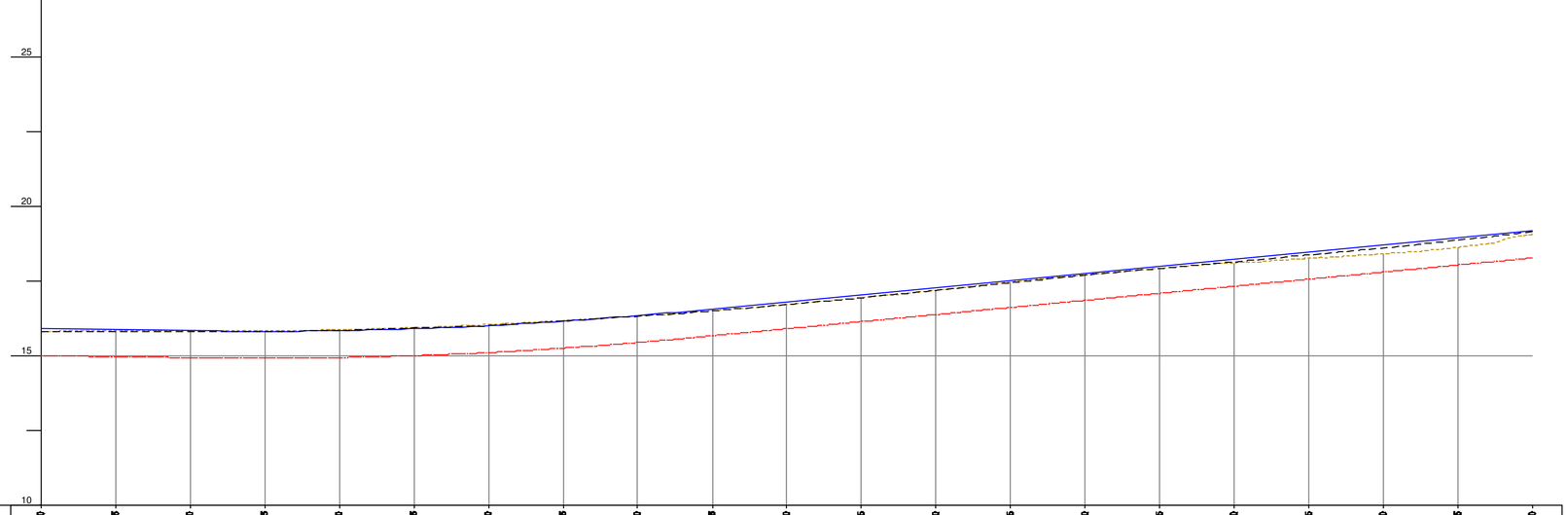
Tipo: 316 - N.º SAP: 10003251235 - N.º de Ordem no Projecto: - - Versão: 01

ESTE DESENHO APENAS SE CONSIDERA VALIDO SE DEVIDAMENTE PREENCHIDOS OS CAMPOS DE APROVAÇÃO E NUMERO DE REGISTO NUMERO CAP

O Responsável por

Data





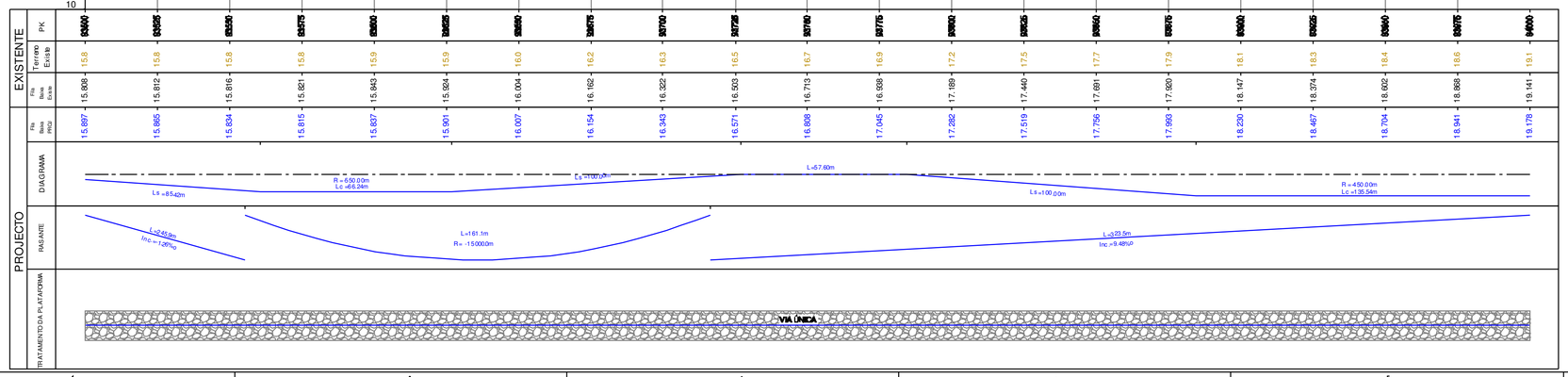


DIAGRAMA DE LOCALIZAÇÃO

SIMBOLOGIA EM PLANTA

TERRAPLENAGEM

- VIA DE PROJECTO
- VIA EM TÚNEL
- NOVOS CAIS DE PASSAGEIROS
- ATERRO
- ESCAVAÇÃO
- MURO
- VIA EXISTENTE
- MARCOS QUILOMÉTRICOS EXISTENTES (PK31 H1)
- POLIGONAL DE APOIO TOPOGRÁFICO (MEL.01 157.759)
- PERFIL CARACTERÍSTICO (P36)
- PASSAGEM HIDRÁULICA

DOMÍNIO PÚBLICO FERROVIÁRIO

- LIMITE DPF REFER
- LIMITE DPF PROVISÓRIO

SIMBOLOGIA EM PERFIL

- CARRIL PROJECTO
- CARRIL EXISTENTE
- TERRENO
- SUB-BALASTRO C/0.15m
- ENTIVAÇÃO C/1.50m
- ENRROCAMENTO DE PROTECÇÃO C/ 1m
- TOPO DO SUB-BALASTRO
- ESPORÕES DRENANTES
- SANEAMENTO C/1.00m
- BLOCO TÉCNICO

Notas e historial de Alterações

01 Revisão Geral — JMLP — Julho/17

Logótipos e informação complementar Projectistas

gibb PORTUGAL · EQUIPAMENTO · prospectiva

Data: Maio 2017
N.º Projecto: LO.EP.IPV.VIA.1147

Levantou:
Desenhou: Jorge Anjo
Projectou: Moisés Tavares, Hugo Rocha
Verificou: José Marreiros, José Pinharanda

Infraestruturas de Portugal
Direção de Engenharia e Ambiente

Linha: Linha do Oeste
Local: Mira Sintra / Meleças - Caldas da Rainha
Fase do Projeto: Estudo Prévio
Especialidade Técnica: Infraestrutura e Plataforma de Via Férrea
Nome do Empreendimento: Modernização da Linha do Oeste
Título do Desenho: Plataforma de Via Férrea - Terraplenagem
Planta e Perfil Longitudinal - km 93+500 ao km 94+000

Escalas: H: 1/1000 V: 1/100

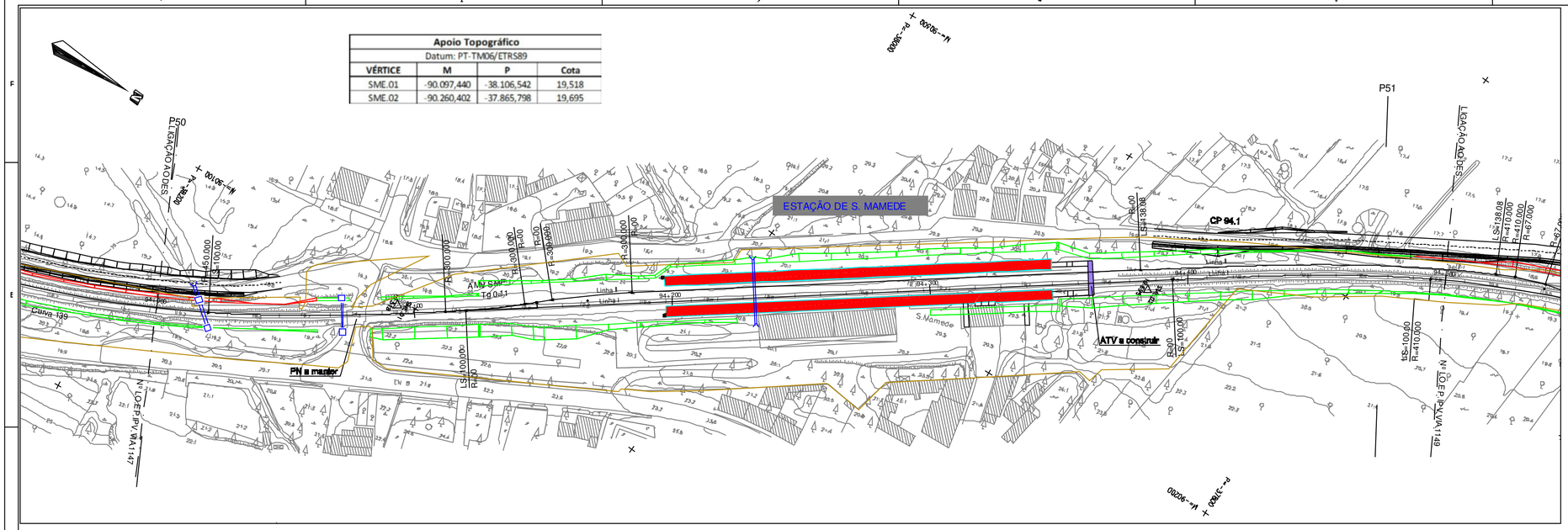
Tipo: 316 - N.º SAP: 10003251236 - N.º de Ordem no Projeto: - - Versão: 01

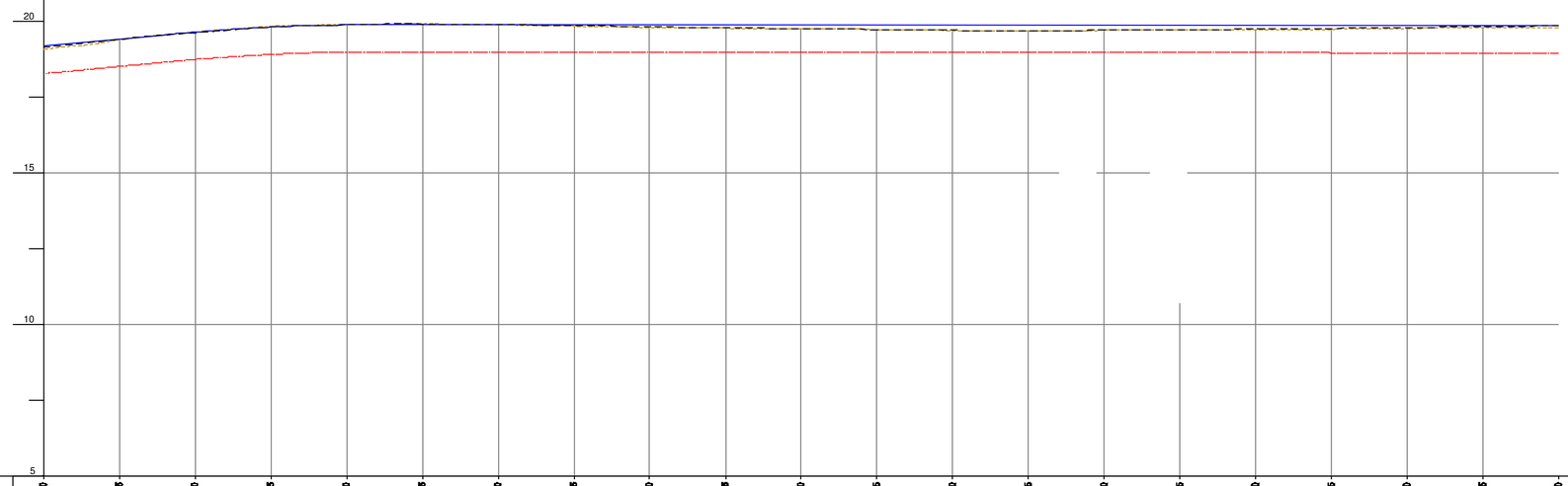
ESTE DESENHO APENAS SE CONSIDERA VÁLIDO SE DEVIDAMENTE PREENCHIDOS OS CAMPOS DE APROVAÇÃO E NÚMERO DE PROJETO NUMERO SAP

O Responsável por

Data

Apoio Topográfico			
Datum: PT-TM06/ETRS89			
VÉRTICE	M	P	Cota
SME.01	-90.097,440	-38.106,542	19,518
SME.02	-90.260,402	-37.865,798	19,695





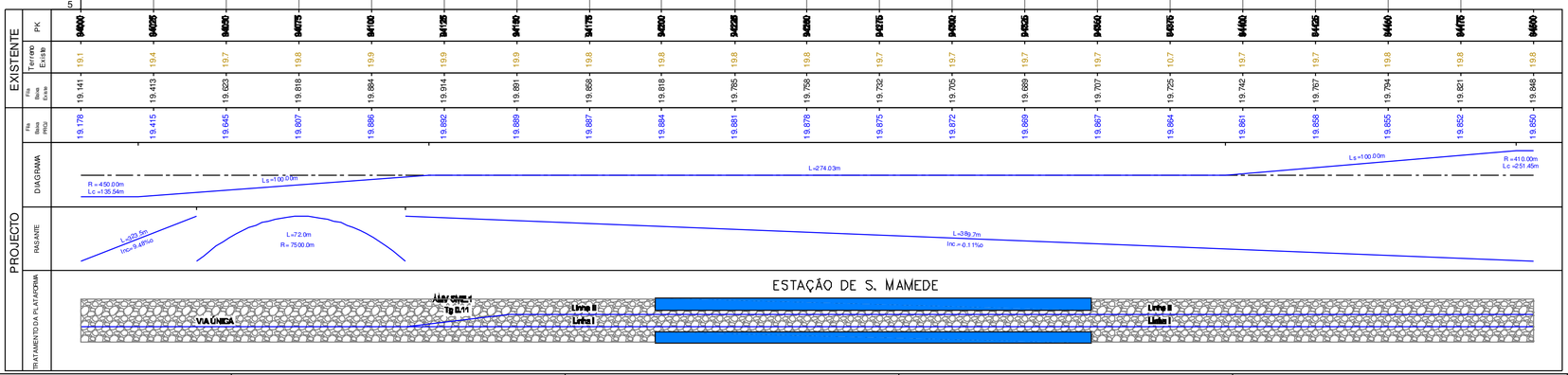


DIAGRAMA DE LOCALIZAÇÃO

SIMBOLOGIA EM PLANTA

TERRAPLENAGEM

- VIA DE PROJECTO
- VIA EXISTENTE
- VIA EM TÚNEL
- MARCOS QUILOMÉTRICOS EXISTENTES (PK31 H1)
- NOVOS CAIS DE PASSAGEIROS
- POLIGONAL DE APOIO TOPOGRÁFICO (MEL.01 152.759)
- ATERRO
- PERFIL CARACTERÍSTICO (P36)
- ESCAVAÇÃO
- MURO
- PASSAGEM HIDRÁULICA

DOMÍNIO PÚBLICO FERROVIÁRIO

- LIMITE DPF REFER
- LIMITE DPF PROVISÓRIO

SIMBOLOGIA EM PERFIL

- CARRIL PROJECTO
- TOPO DO SUB-BALASTRO
- CARRIL EXISTENTE
- TERRENO
- ESPORÕES DRENANTES
- SUB-BALASTRO C/0.15m
- SANEAMENTO C/1.00m
- ENTIVAÇÃO C/1.50m
- ENRROCAMENTO DE PROTECÇÃO C/ 1m
- BLOCO TÉCNICO

Notas e historial de Alterações

01 Revisão Geral — JMUP — Julho/17

Logótipos e informação complementar Projectistas

gibb · equipamport · prospectiva

Data: Maio 2017
N.º Projectista: LO.EP.IPV.VIA.1148

Levantou:
Desenhou: Jorge Anjo
Projectou: Moisés Tavares, Hugo Rocha
Verificou: José Maneira, José Pinharanda

Infraestruturas de Portugal
Direção de Engenharia e Ambiente

Linha: Linha do Oeste
Local: Mira Sintra / Meleças - Caldas da Rainha
Fase do Projecto: Estudo Prévio
Especialidade Técnica: Infraestrutura e Plataforma de Via Férrea
Nome do Empreendimento: Modernização da Linha do Oeste
Título do Desenho: Plataforma de Via Férrea - Terraplenagem
Planta e Perfil Longitudinal - km 94+000 ao km 94+500

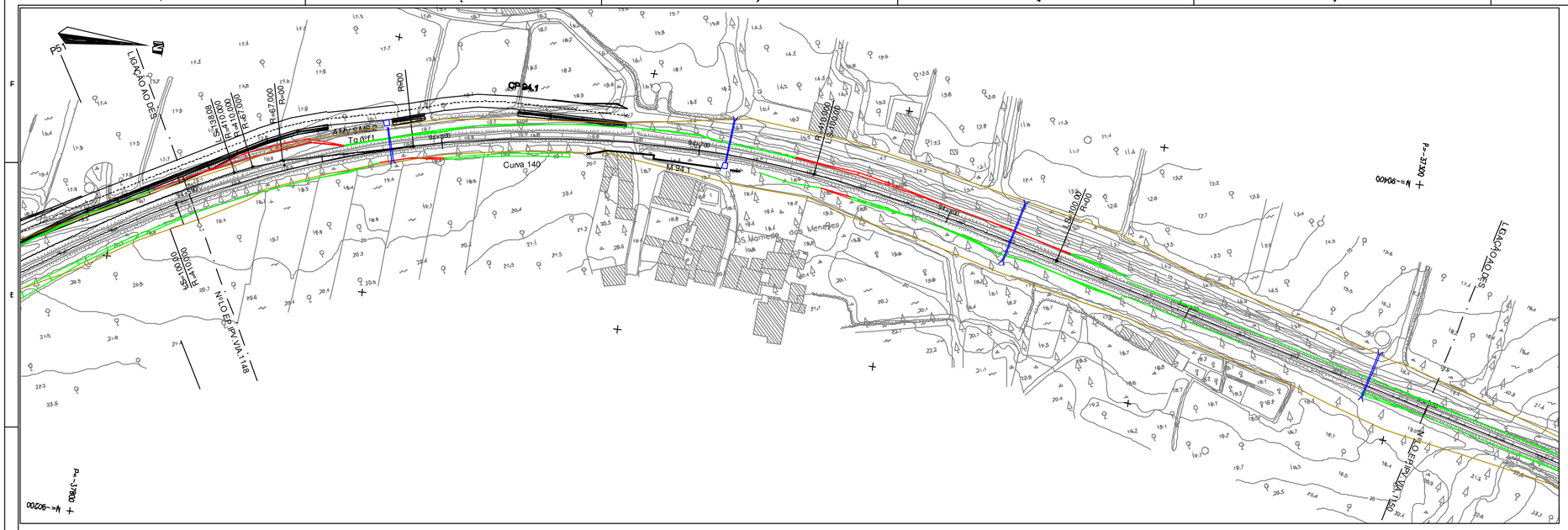
ESTE DESENHO APENAS SE CONSIDERA VÁLIDO SE DEVIDAMENTE PREENCHIDOS OS CAMPOS DE APROVAÇÃO E NUMERO DE REGISTO NUMERO SAP

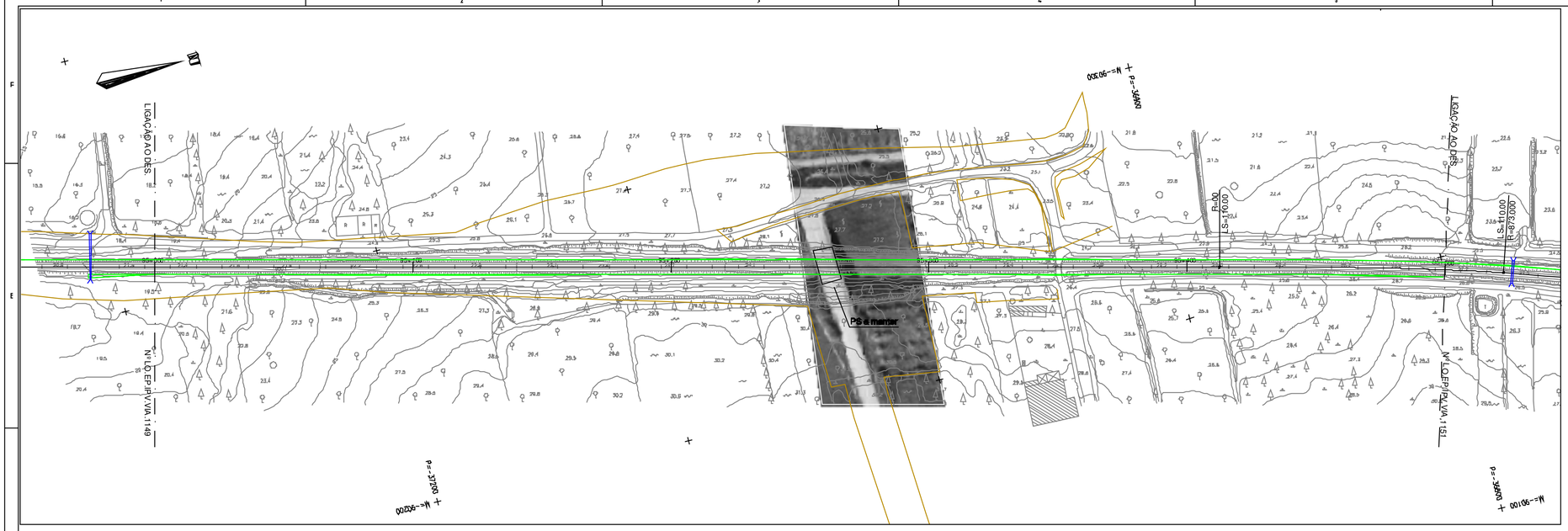
O Responsável por

Escalas: H: 1/1000 V: 1/100

Tipo: 316 - N.º SAP: 10003251237 - N.º de Ordem no Projecto: - - Versão: 01

Data


PS1
LIGAÇÃO AO DES
AMV SM6-2
Tg 0,11
Curva 140
CP 94,1
R300
R=417,000
R=410,000
R=100,00
R400
R=567,050
R=1100,000
R=1147,000
R=1148,000
R=1149,000
R=1150,000
R=1151,000
R=1152,000
R=1153,000
R=1154,000
R=1155,000
R=1156,000
R=1157,000
R=1158,000
R=1159,000
R=1160,000
R=1161,000
R=1162,000
R=1163,000
R=1164,000
R=1165,000
R=1166,000
R=1167,000
R=1168,000
R=1169,000
R=1170,000
R=1171,000
R=1172,000
R=1173,000
R=1174,000
R=1175,000
R=1176,000
R=1177,000
R=1178,000
R=1179,000
R=1180,000
R=1181,000
R=1182,000
R=1183,000
R=1184,000
R=1185,000
R=1186,000



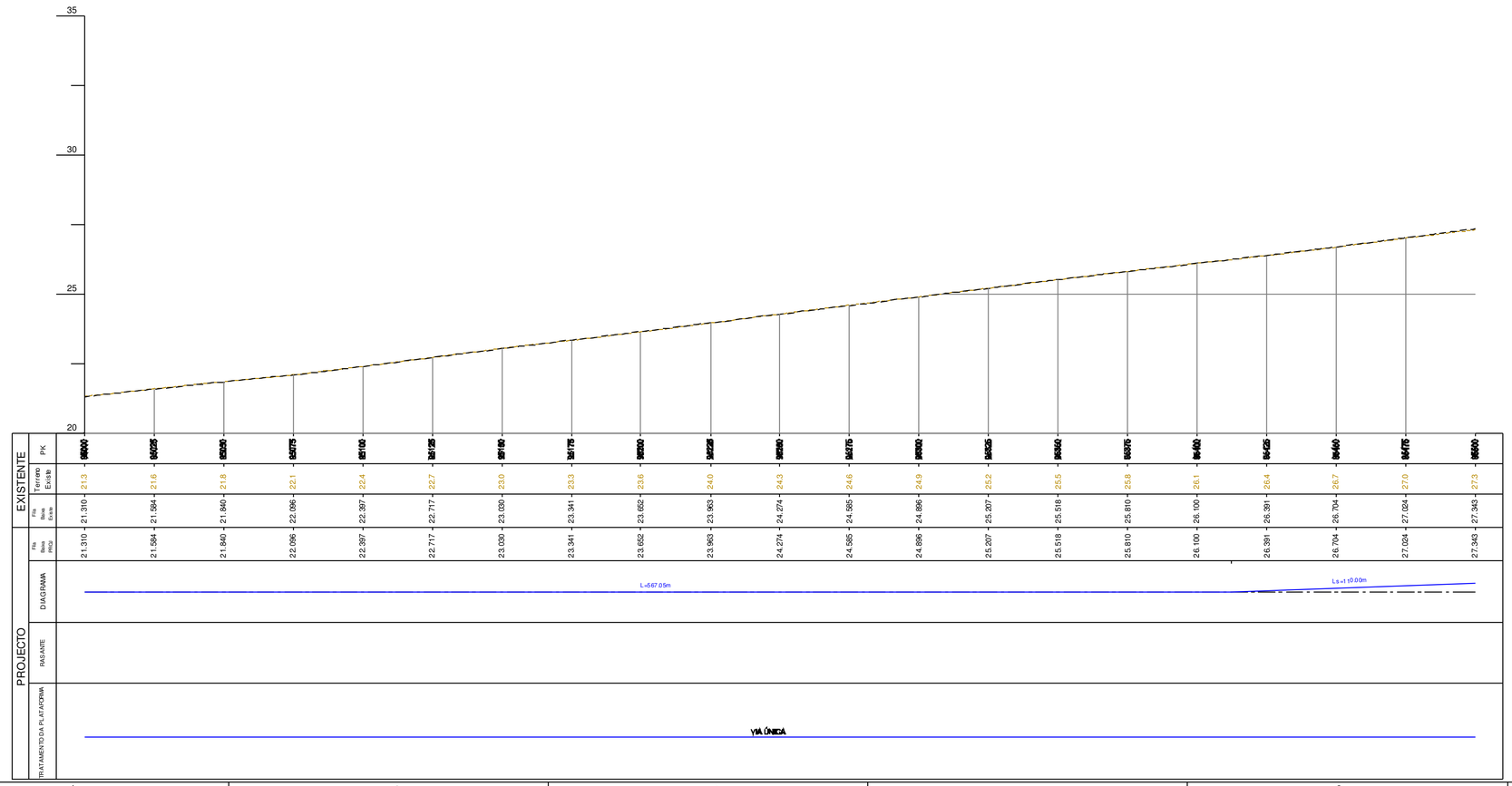


DIAGRAMA DE LOCALIZAÇÃO

SIMBOLOGIA EM PLANTA

TERRAPLENAGEM

- VIA DE PROJECTO
- VIA EXISTENTE
- VIA EM TÚNEL
- MARCOS QUILOMÉTRICOS EXISTENTES (PK81, H1)
- NOVOS CAIS DE PASSAGEIROS
- POLIGONAL DE APOIO TOPOGRÁFICO (MEL_01, 152.755)
- ATERRO
- PERFIL CARACTERÍSTICO (P36)
- ESCAVAÇÃO
- MURO
- PASSAGEM HIDRÁULICA

DOMÍNIO PÚBLICO FERROVIÁRIO

- LIMITE DPF REFER
- LIMITE DPF PROVISÓRIO

SIMBOLOGIA EM PERFIL

- CARRIL PROJECTO
- TOPO DO SUB-BALASTRO
- CARRIL EXISTENTE
- TERRENO
- ESPORÕES DRENANTES
- SUB-BALASTRO C/0.15m
- SANEAMENTO C/1.00m
- ENTIVAÇÃO C/1.50m
- BLOCO TÉCNICO
- ENRROCAMENTO DE PROTECÇÃO C/ 1m

Notas e historial de Alterações

01 Revisão Geral — JMLP — Julho/17

Logótipos e informação complementar Projectista

gibb, QUADRANTE, prospectiva

Data: Maio 2017

N.º Projectista: LO.EP.IPV.VIA.1150

Levantou:

Desenhou: Jorge Anjo

Projectou: Moisés Tavares, Hugo Rocha

Verificou: José Marreiros, José Pinharanda

Infraestruturas de Portugal

Direção de Engenharia e Ambiente

Linha: Linha do Oeste

Local: Mira Sintra / Meleças - Caldas da Rainha

Fase do Projeto: Estudo Prévio

Especialidade Técnica: Infraestrutura e Plataforma de Via Férrea

Nome do Empreendimento: Modernização da Linha do Oeste

Título do Desenho: Plataforma de Via Férrea - Terraplenagem
Planta e Perfil Longitudinal - km 95+000 ao km 95+500

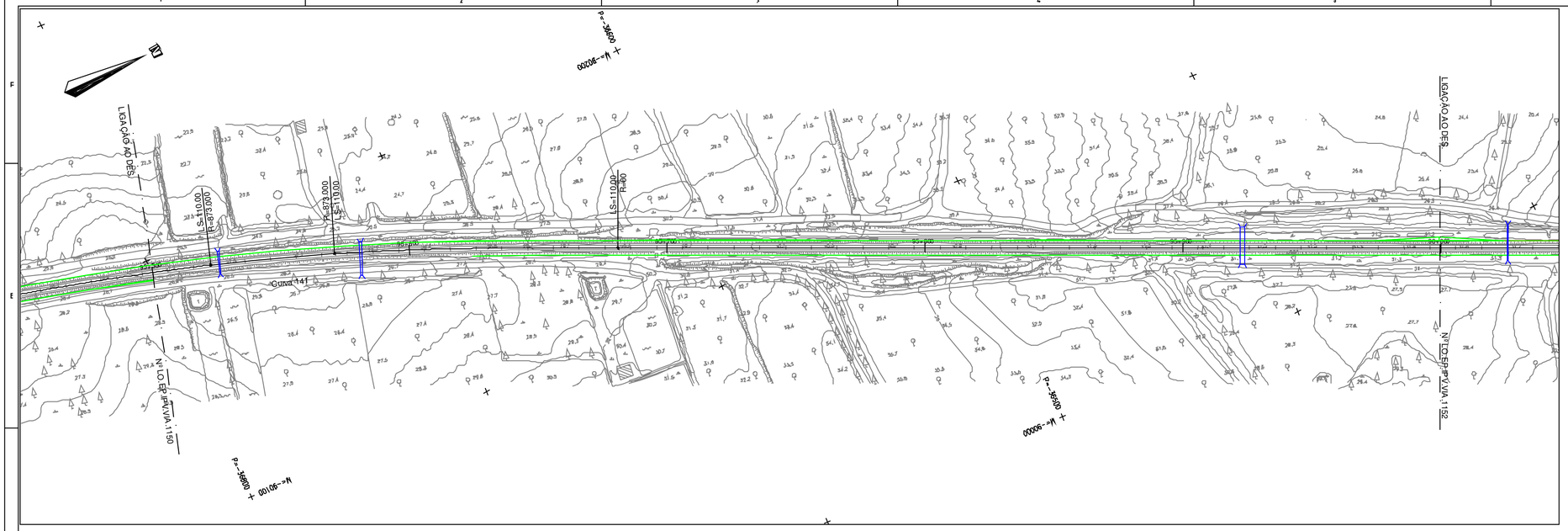
ESTE DESENHO APENAS SE CONSIDERA VÁLIDO SE DEVIDAMENTE PREENCHIDOS OS CAMPOS DE APROVAÇÃO E NÚMERO DE REGISTO NUMÉRICO SAP

O Responsável por

Escalas: H: 1/1000 V: 1/100

Tipo: 316 — N.º SAP: 10003251239 — N.º de Ordem no Projeto: - — Versão: 01

Data



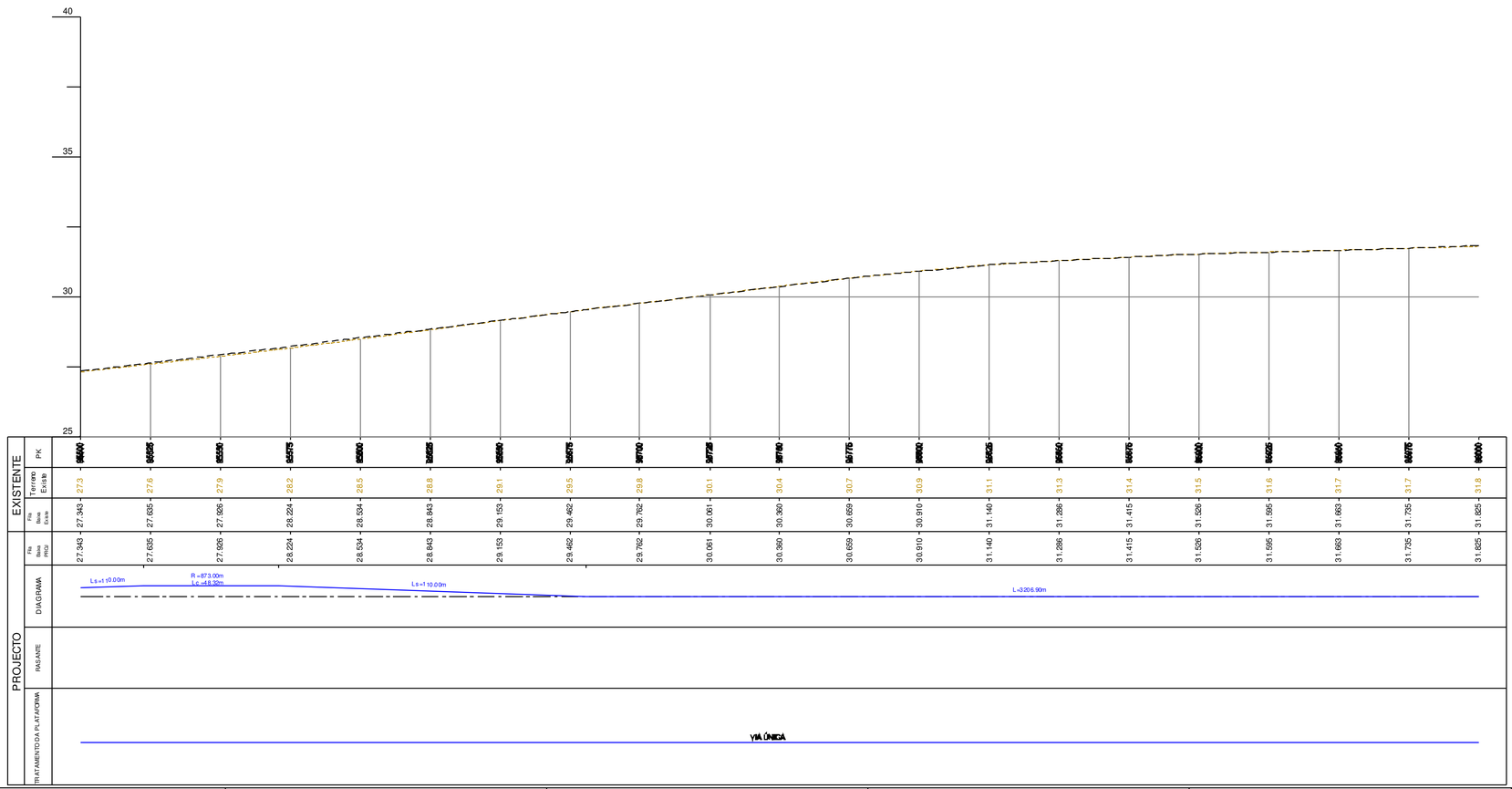


DIAGRAMA DE LOCALIZAÇÃO

SIMBOLOGIA EM PLANTA

TERRAPLENAGEM

- VIA DE PROJECTO
- VIA EXISTENTE
- VIA EM TÚNEL
- MARCOS QUILOMÉTRICOS EXISTENTES (PK81 H1)
- NOVOS CAIS DE PASSAGEIROS
- POLIGONAL DE APOIO TOPOGRÁFICO (MEL.01 152.755)
- ATERRO
- PERFIL CARACTERÍSTICO (P36)
- ESCAVAÇÃO
- MURO
- PASSAGEM HIDRÁULICA

DOMÍNIO PÚBLICO FERROVIÁRIO

- LIMITE DPF REFER
- LIMITE DPF PROVISÓRIO

SIMBOLOGIA EM PERFIL

- CARRIL PROJECTO
- TOPO DO SUB-BALASTRO
- CARRIL EXISTENTE
- TERRENO
- ESPORÕES DRENANTES
- SUB-BALASTRO C/0.15m
- SANEAMENTO C/1.00m
- ENTIVAÇÃO C/1.50m
- ENRROCAMENTO DE PROTECÇÃO C/ 1m
- BLOCO TÉCNICO

Notas e historial de Alterações

01 Revisão Geral — JMLP — Julho17

Logótipos e informação complementar Projectista

Data: Maio 2017

N.º Projecto: LO.EP.IPV.VIA.1151

Levantou:

Desenhou: Jorge Anjo

Projectou: Moisés Tavares, Hugo Rocha

Verificou: José Marreiros, José Pinharanda

Infraestruturas de Portugal

Direcção de Engenharia e Ambiente

Linha: Linha do Oeste

Local: Mira Sintra / Meleças - Caldas da Rainha

Fase do Projecto: Estudo Prévio

Especialidade Técnica: Infraestrutura e Plataforma de Via Férrea

Nome do Empreendimento: Modernização da Linha do Oeste

Título do Desenho: Plataforma de Via Férrea - Terraplenagem
Planta e Perfil Longitudinal - km 95+500 ao km 96+000

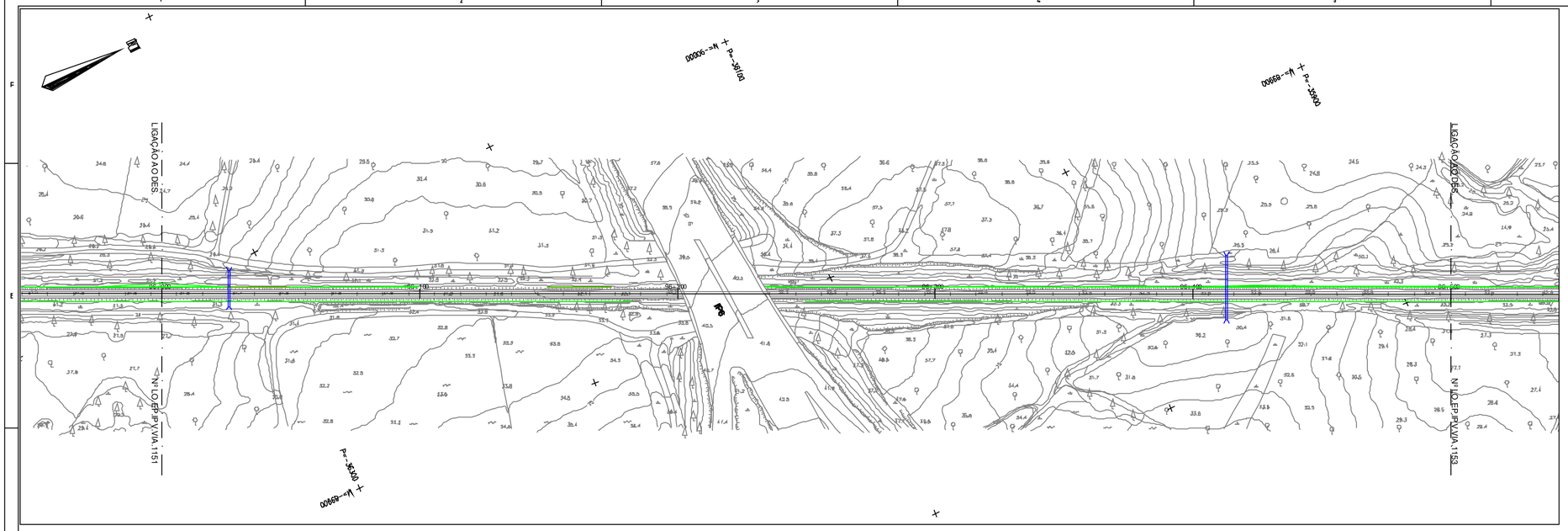
ESTE DESENHO APENAS SE CONSIDERA VÁLIDO SE DEVIDAMENTE PREENCHIDOS OS CAMPOS DE APROVAÇÃO E NÚMERO DE REGISTO NUMÉRICO SAP

O Responsável por

Escalas: H: 1/1000 V: 1/100

Tipo: 316 — N.º SAP: 10003251240 — N.º de Ordem no Projecto: - — Versão: 01

Data



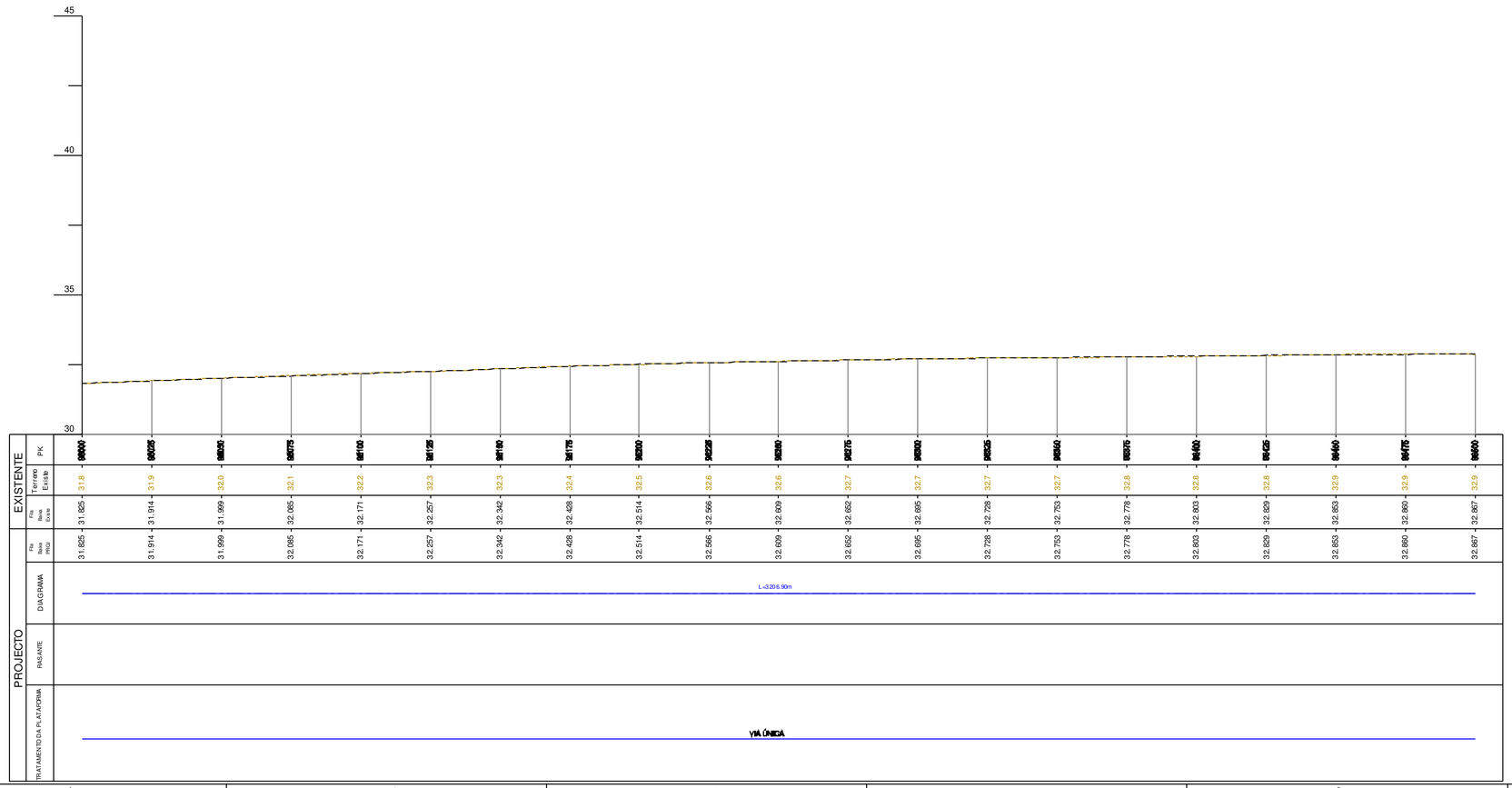


DIAGRAMA DE LOCALIZAÇÃO

SIMBOLOGIA EM PLANTA

TERRAPLENAGEM

- VIA DE PROJECTO
- VIA EXISTENTE
- VIA EM TÚNEL
- PK31 H1 — MARCOS QUILOMÉTRICOS EXISTENTES
- NOVOS CAIS DE PASSAGEIROS
- MEL_01 152.755 — POLIGONAL DE APOIO TOPOGRÁFICO
- ATERRO
- P36 — PERFIL CARACTERÍSTICO
- ESCAVAÇÃO
- MURO
- PASSAGEM HIDRÁULICA

DOMINIO PÚBLICO FERROVIÁRIO

- LIMITE DPF REFER
- LIMITE DPF PROVISÓRIO

SIMBOLOGIA EM PERFIL

- CARRIL PROJECTO
- TOPO DO SUB-BALASTRO
- CARRIL EXISTENTE
- TERRENO
- ESPORÕES DRENANTES
- SUB-BALASTRO C/0.15m
- SANEAMENTO C/1.00m
- ENTIVAÇÃO C/1.50m
- ENRROCAMENTO DE PROTECÇÃO C/ 1m
- BLOCO TÉCNICO

Notas e historial de Alterações

01 Revisão Geral — JMLP — Julho17

Logótipos e informação complementar Projectistas

Data: Maio 2017

N.º Projecto: LO.EP.IPV.VIA.1152

Levantou:
Desenhou: Jorge Anjo
Projectou: Moisés Tavares, Hugo Rocha
Verificou: José Marreiros, José Pinharanda

Infraestruturas de Portugal

Direcção de Engenharia e Ambiente

Linha: Linha do Oeste

Local: Mira Sintra / Meleças - Caldas da Rainha

Fase do Projecto: Estudo Prévio

Especialidade Técnica: Infraestrutura e Plataforma de Via Férrea

Nome do Empreendimento: Modernização da Linha do Oeste

Título do Desenho: Plataforma de Via Férrea - Terraplenagem
Planta e Perfil Longitudinal - km 96+000 ao km 96+500

ESTE DESENHO APENAS SE CONSIDERA VÁLIDO SE DELE QUE ESTEJAM PREENCHIDOS OS CAMPOS DE APROVAÇÃO E NÚMERO DE REGISTO NUMERO SAP

O Responsável por

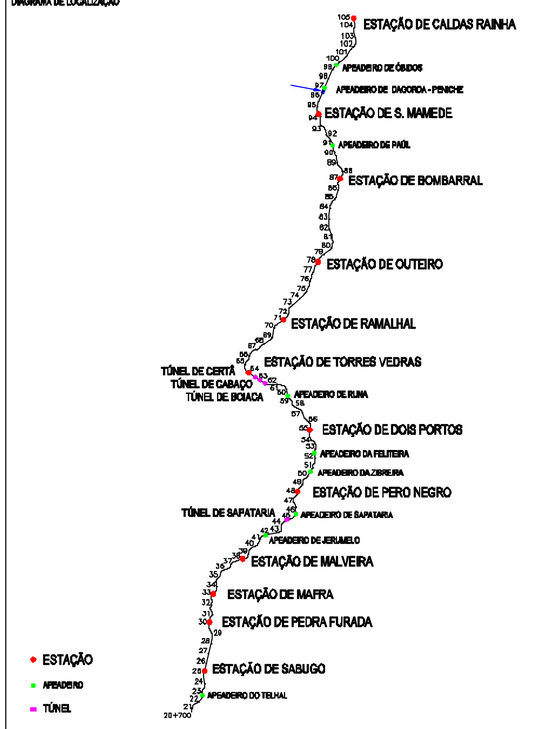
Data

Escalas: H: 1/1000 V: 1/100

Tipo: 316 — N.º SAP: 10003251241 — N.º de Ordem no Projecto: - — Versão: 01

Apoio Topográfico			
Datum: PT-TM06/ETRS89			
VÉRTICE	M	P	Cota
DPE.01	-89.641,599	-35.544,501	33,274

DIAGRAMA DE LOCALIZAÇÃO



SIMBOLOGIA EM PLANTA

TERRAPLENAGEM

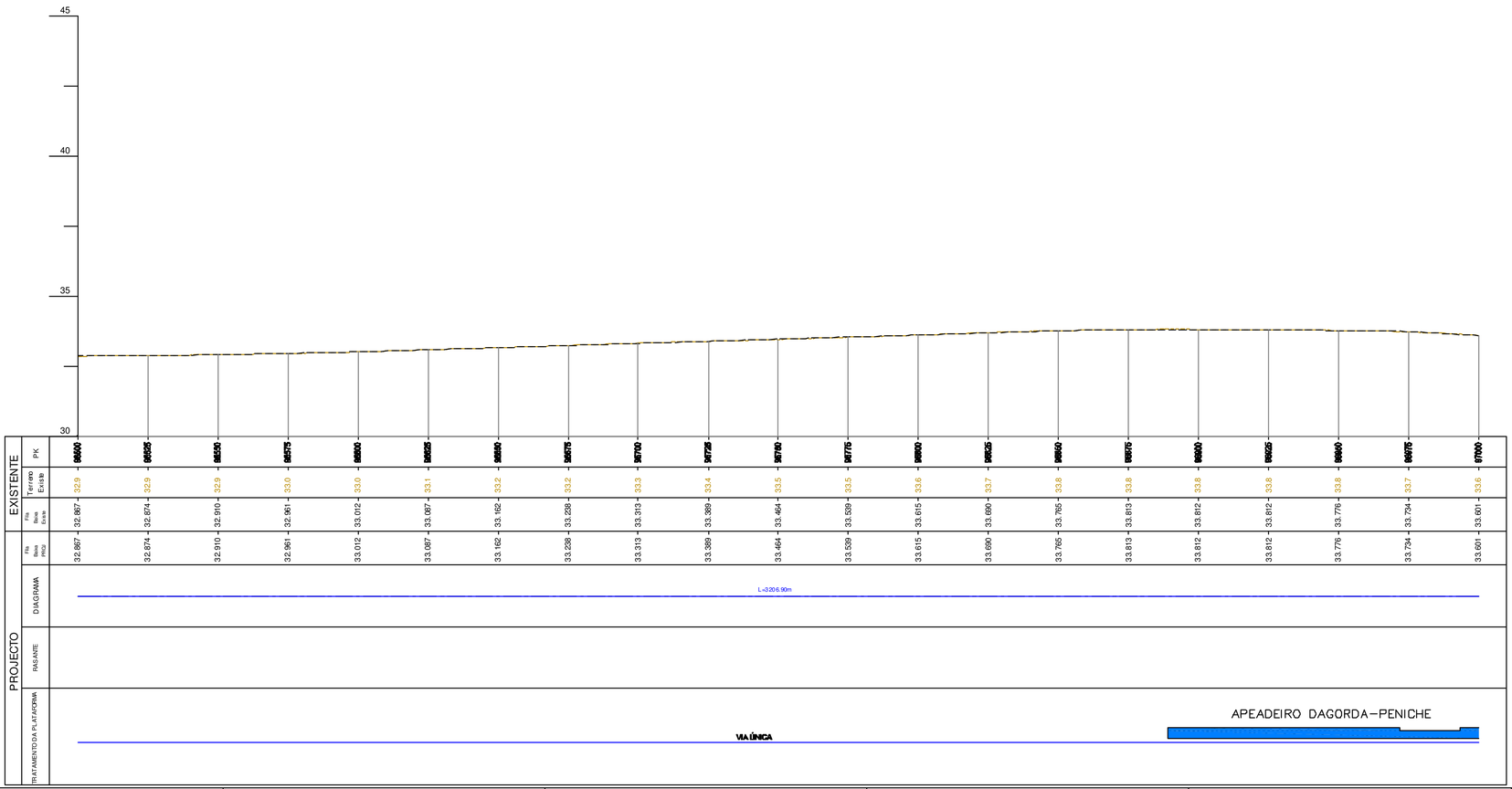
- 0+000 — VIA DE PROJECTO
- VIA EM TÚNEL
- NOVOS CAIS DE PASSAGEIROS
- ATERRO
- ESCAVAÇÃO
- MURO
- VIA EXISTENTE
- PK31 H1 — MARCOS QUILOMÉTRICOS EXISTENTES
- MEL_01 152.755 — POLIGONAL DE APOIO TOPOGRÁFICO
- P36 — PERFIL CARACTERÍSTICO
- PASSAGEM HIDRÁULICA

DOMÍNIO PÚBLICO FERROVIÁRIO

- LIMITE DPF REFER
- LIMITE DPF PROVISÓRIO

SIMBOLOGIA EM PERFIL

- CARRIL PROJECTO
- CARRIL EXISTENTE
- TERRENO
- SUB-BALASTRO C/0.15m
- ENTIVAÇÃO C/1.50m
- ENRROCAMENTO DE PROTECÇÃO C/ 1m
- TOPO DO SUB-BALASTRO
- ESPORÕES DRENANTES
- SANEAMENTO C/1.00m
- BLOCO TÉCNICO



Notas e historial de Alterações

01 Revisão Geral JMLP Julho17

Logótipos e informação complementar Projectista

gibb PORTUGAL · ELABORARPT · prospectiva

Data Maio 2017

N.º Projecto LO.EP.IPV.VIA.1153

Levantou

Desenhou Jorge Anjo

Projectou Moisés Tavares, Hugo Rocha

Verificou José Marreiros, José Pinharanda

Infraestruturas de Portugal

Direção de Engenharia e Ambiente

Linha Linha do Oeste

Local Mira Sintra / Meleças - Caldas da Rainha

Fase do Projeto Estudo Prévio

Especialidade Técnica Infraestrutura e Plataforma de Via Férrea

Nome do Empreendimento Modernização da Linha do Oeste

Título do Desenho Plataforma de Via Férrea - Terraplenagem
Planta e Perfil Longitudinal - km 96+500 ao km 97+000

ESTE DESENHO APENAS SE CONSIDERA VÁLIDO SE DELE CONSTAR PREENCHIDOS OS CAMPOS DESTINADOS À EMISSÃO DO RESPETIVO NÚMERO SAP

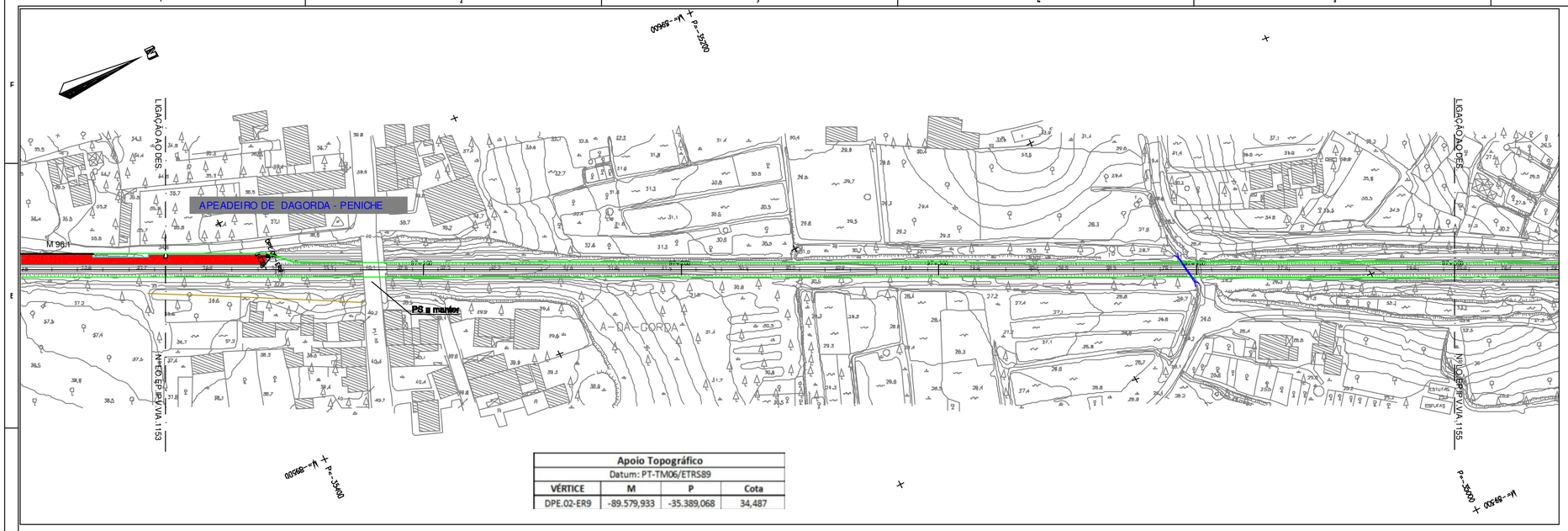
O Responsável por

Escalas H: 1/1000 V: 1/100

Tipo 316 - N.º SAP 10003251242 - N.º de Ordem no Projeto - Versão 01

Data

Plotagem: 1:1



Apoio Topográfico			
Datum: PT-TM06/ETRS89			
VÉRTICE	M	P	Cota
DPE.02-ER9	-89.579,933	-35.389,068	34,487

DIAGRAMA DE LOCALIZAÇÃO

SIMBOLOGIA EM PLANTA

TERRAPLENAGEM

- 0+000 — VIA DE PROJECTO
- VIA EM TÚNEL
- NOVOS CAIS DE PASSAGEIROS
- ATERRO
- ESCAVAÇÃO
- MURO

VIA EXISTENTE

PK81 H1 — MARCOS QUILOMÉTRICOS EXISTENTES

MEL_01 152.755 — POLIGONAL DE APOIO TOPOGRÁFICO

P36 — PERFIL CARACTERÍSTICO

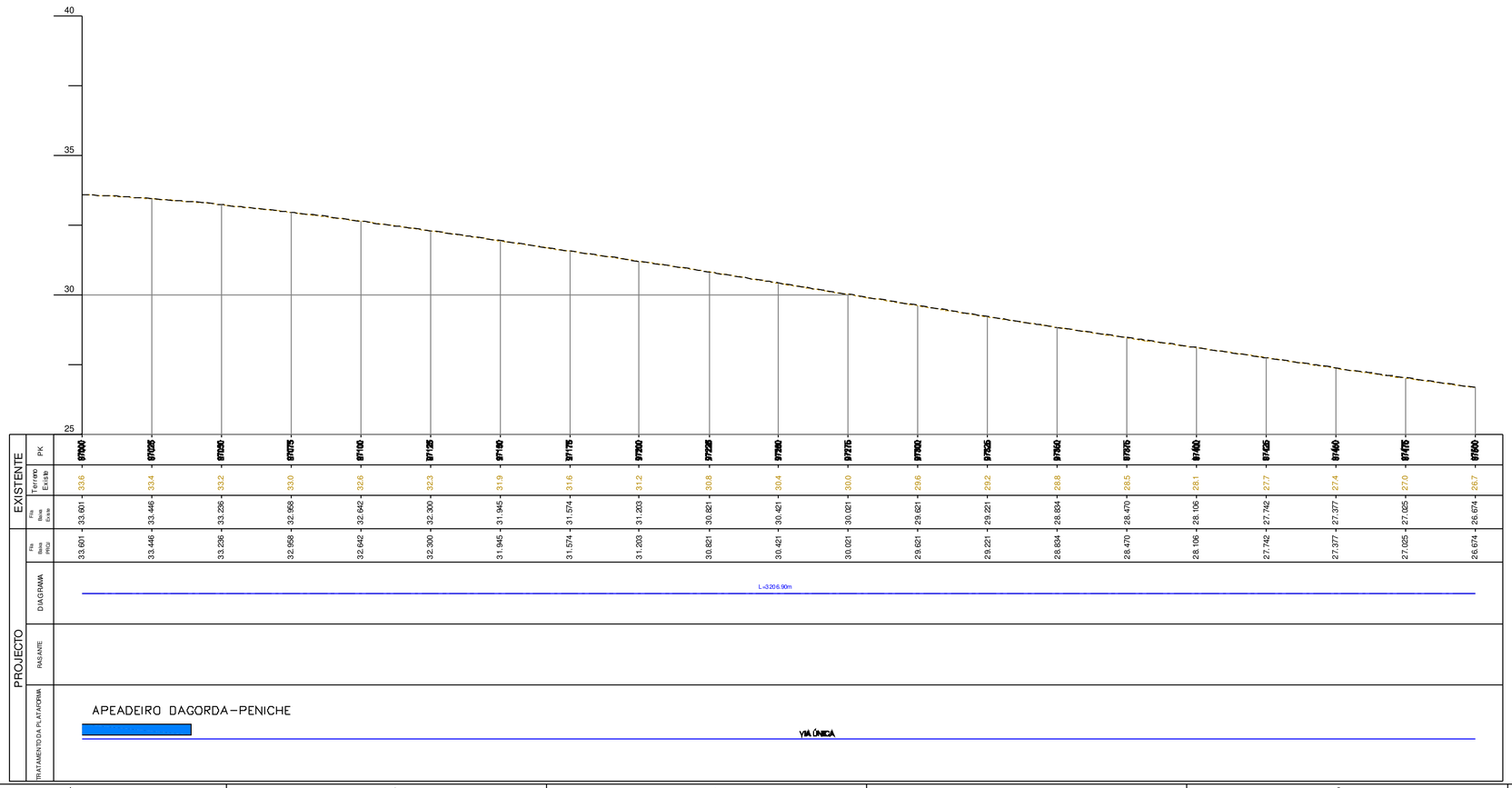
PASSAGEM HIDRÁULICA

DOMINIO PÚBLICO FERROVIÁRIO

- LIMITE DPF REFER
- LIMITE DPF PROVISÓRIO

SIMBOLOGIA EM PERFIL

- CARRIL PROJECTO
- CARRIL EXISTENTE
- TERRENO
- SUB-BALASTRO C/0.15m
- ENTIVAÇÃO C/1.50m
- ENRROCAMENTO DE PROTECÇÃO C/ 1m
- TOPO DO SUB-BALASTRO
- ESPORÕES DRENANTES
- SANEAMENTO C/1.00m
- BLOCO TÉCNICO



Notas e historial de Alterações

01 Revisão Geral — JMLP — Julho17

Logótipos e informação complementar Projectistas

Data: Maio 2017

N.º Projecto:

LO.EP.IPV.VIA.1154

Levantou:

Desenhou: Jorge Anjo

Projectou: Moisés Tavares, Hugo Rocha

Verificou: José Marreiros, José Pinharanda

Infraestruturas de Portugal

Direção de Engenharia e Ambiente

Linha: Linha do Oeste

Local: Mira Sintra / Meleças - Caldas da Rainha

Fase do Projeto: Estudo Prévio

Especialidade Técnica: Infraestrutura e Plataforma de Via Férrea

Nome do Empreendimento: Modernização da Linha do Oeste

Título do Desenho: Plataforma de Via Férrea - Terraplenagem
Planta e Perfil Longitudinal - km 97+000 ao km 97+500

ESTE DESENHO APENAS SE CONSIDERA VÁLIDO SE DELE QUE ESTEJAM PREENCHIDOS OS CAMPOS DE APROVAÇÃO E NÚMERO DE REGISTO NUMERO SAP

O Responsável por

Escalas: H: 1/1000 V: 1/100

Tipo: 316 — N.º SAP: 10003251243 — N.º de Ordem no Projeto: - — Versão: 01

Data

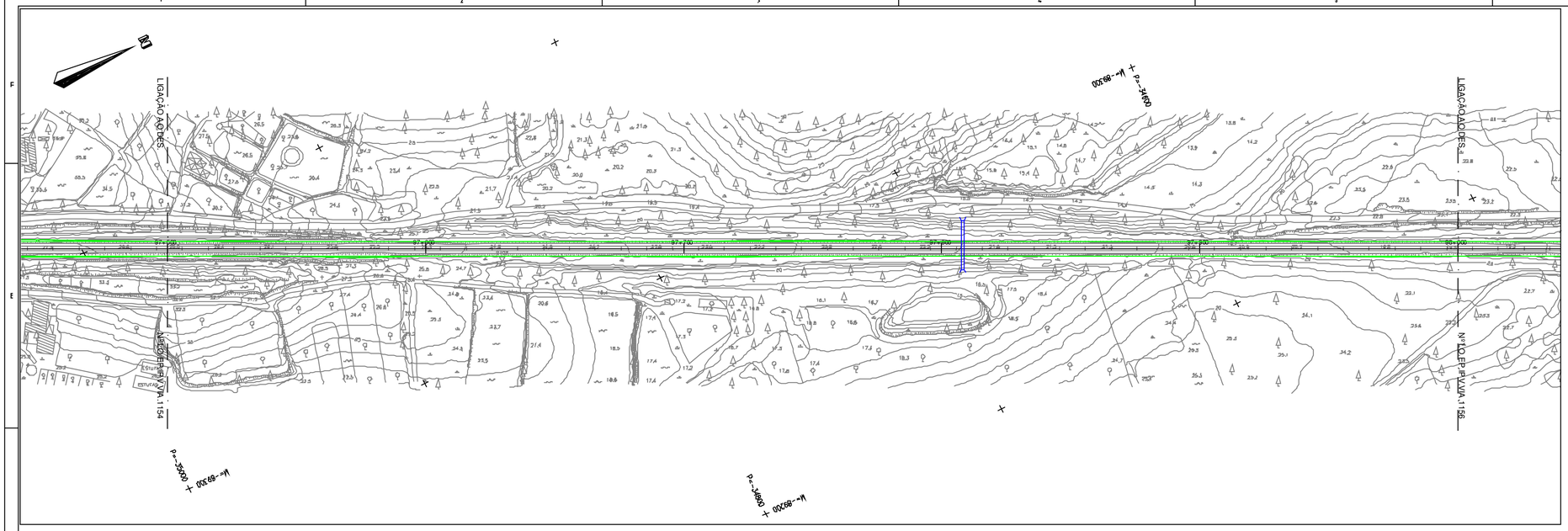


DIAGRAMA DE LOCALIZAÇÃO

SIMBOLOGIA EM PLANTA

TERRAPLENAGEM

- 0+000 — VIA DE PROJECTO
- VIA EM TÚNEL
- NOVOS CAIS DE PASSAGEIROS
- ATERRO
- ESCAVAÇÃO
- MURO
- VIA EXISTENTE
- PK31 H1 — MARCOS QUILOMÉTRICOS EXISTENTES
- MEL_01 152.755 — POLIGONAL DE APOIO TOPOGRÁFICO
- P36 — PERFIL CARACTERÍSTICO
- PASSAGEM HIDRÁULICA

DOMÍNIO PÚBLICO FERROVIÁRIO

- LIMITE DPF REFER
- LIMITE DPF PROVISÓRIO

SIMBOLOGIA EM PERFIL

- CARRIL PROJECTO
- CARRIL EXISTENTE
- TERRENO
- SUB-BALASTRO C/0.15m
- ENTIVAÇÃO C/1.50m
- ENRROCAMENTO DE PROTECÇÃO C/ 1m
- TOPO DO SUB-BALASTRO
- ESPORÕES DRENANTES
- SANEAMENTO C/1.00m
- BLOCO TÉCNICO

Notas e historial de Alterações

01 Revisão Geral — JMLP — Julho17

Logótipos e informação complementar Projectistas

gibb prospectiva

Data: Maio 2017

N.º Projectista: LO.EP.IPV.VIA.1155

Levantou:

Desenhou: Jorge Anjo

Projectou: Moisés Tavares, Hugo Rocha

Verificou: José Marreiros, José Pinharanda

Infraestruturas de Portugal

Direcção de Engenharia e Ambiente

Linha: Linha do Oeste

Local: Mira Sintra / Meleças - Caldas da Rainha

Fase do Projecto: Estudo Prévio

Especialidade Técnica: Infraestrutura e Plataforma de Via Férrea

Nome do Empreendimento: Modernização da Linha do Oeste

Título do Desenho: Plataforma de Via Férrea - Terraplenagem
Planta e Perfil Longitudinal - km 97+500 ao km 98+000

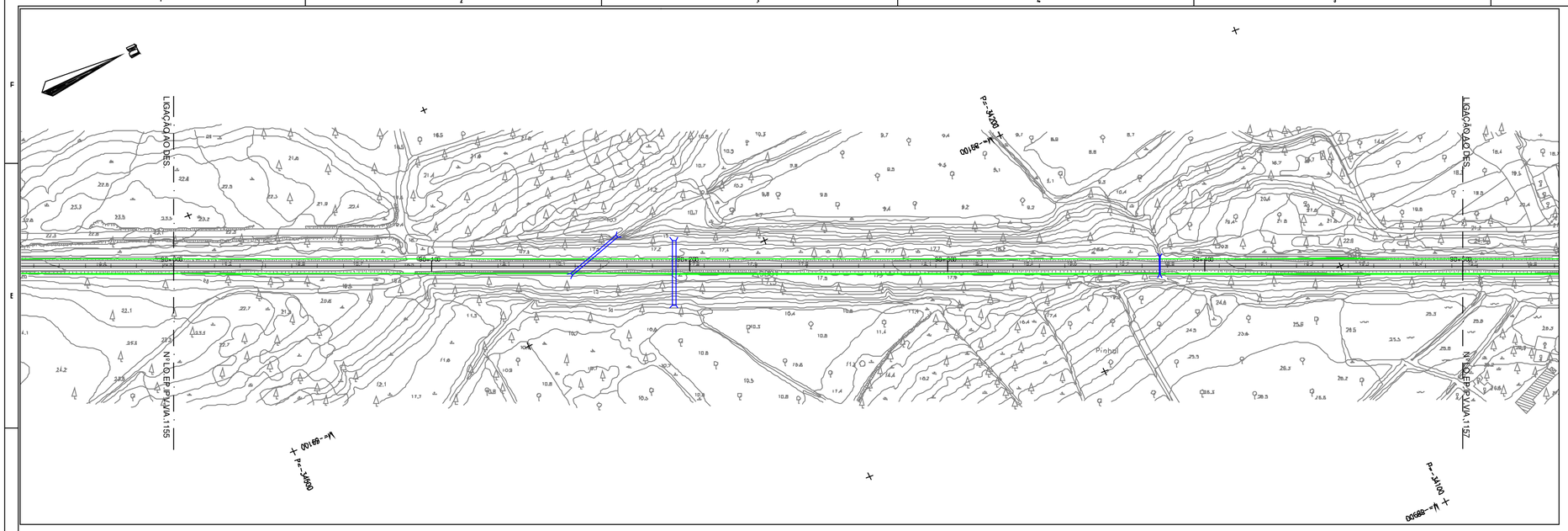
ESTE DESENHO APENAS SE CONSIDERA VALIDO SE DEVIDAMENTE PREENCHIDOS OS CAMPOS DE APROVAÇÃO E NUMERO DE REGISTO NUMERO SAP

O Responsável por

Escalas: H: 1/1000 V: 1/100

Tipo: 316 — N.º SAP: 10003251244 — N.º de Ordem no Projecto: — Versão: 01

Data



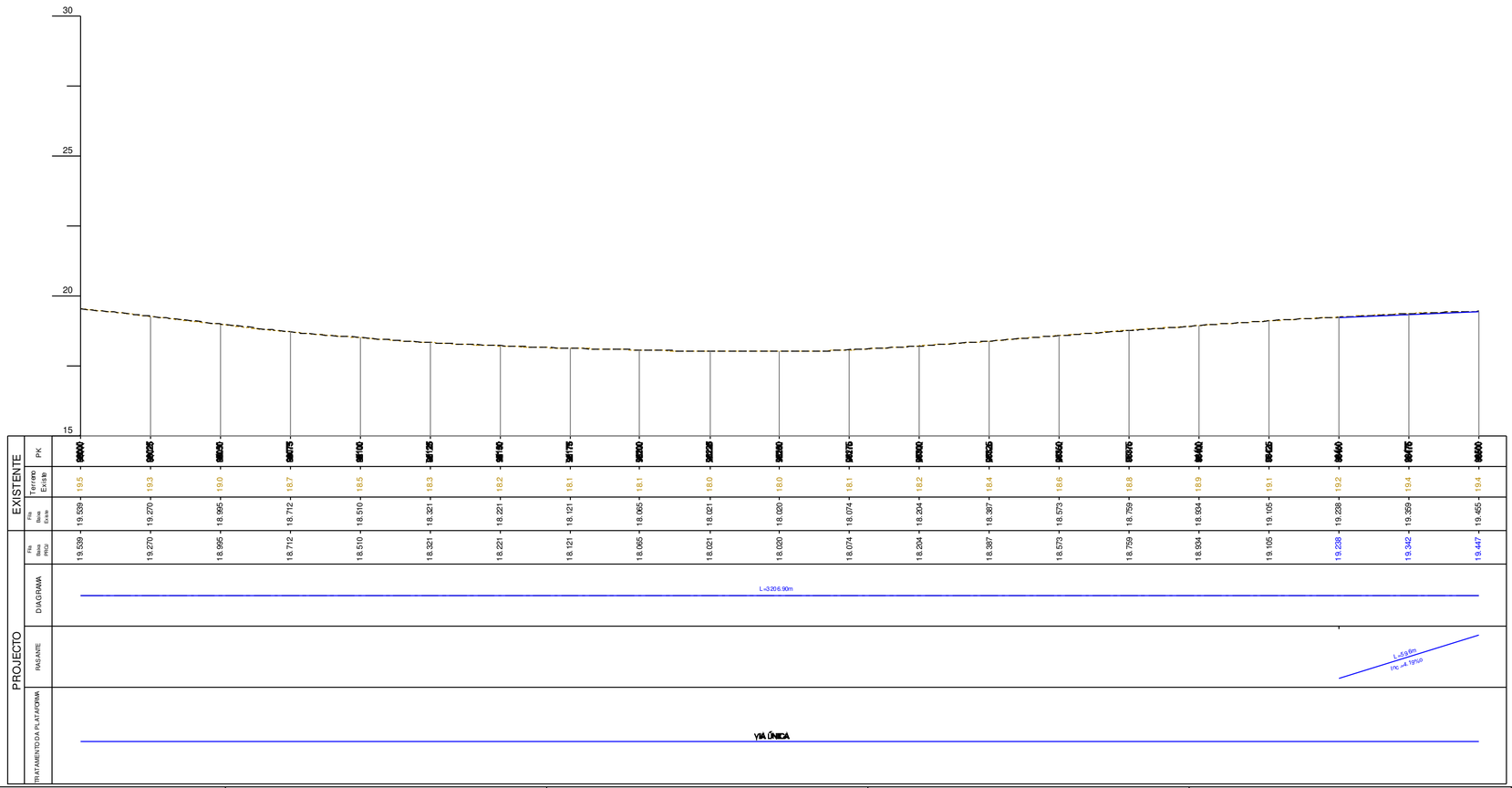


DIAGRAMA DE LOCALIZAÇÃO

SIMBOLOGIA EM PLANTA

TERRAPLENAGEM

- VIA DE PROJECTO
- VIA EM TÚNEL
- NOVOS CAIS DE PASSAGEIROS
- ATERRO
- ESCAVAÇÃO
- MURO
- VIA EXISTENTE
- MARCOS QUILOMÉTRICOS EXISTENTES
- POLIGONAL DE APOIO TOPOGRÁFICO
- PERFIL CARACTERÍSTICO
- PASSAGEM HIDRÁULICA

DOMÍNIO PÚBLICO FERROVIÁRIO

- LIMITE DPF REFER
- LIMITE DPF PROVISÓRIO

SIMBOLOGIA EM PERFIL

- CARRIL PROJECTO
- CARRIL EXISTENTE
- TERRENO
- SUB-BALASTRO C/0.15m
- ENTIVAÇÃO C/1.50m
- ENROCAMENTO DE PROTECÇÃO C/ 1m
- TOPO DO SUB-BALASTRO
- ESPORÕES DRENANTES
- SANEAMENTO C/1.00m
- BLOCO TÉCNICO

Notas e historial de Alterações

01 Revisão Geral — JMLP — Julho17

Logótipos e informação complementar Projectista

Data: Maio 2017

N.º Projecto: LO.EP.IPV.VIA.1156

Levantou:

Desenhou: Jorge Anjo

Projectou: Moisés Tavares, Hugo Rocha

Verificou: José Marreiros, José Pinharanda

Infraestruturas de Portugal

Direcção de Engenharia e Ambiente

Linha: Linha do Oeste

Local: Mira Sintra / Meleças - Caldas da Rainha

Fase do Projecto: Estudo Prévio

Especialidade Técnica: Infraestrutura e Plataforma de Via Férrea

Nome do Empreendimento: Modernização da Linha do Oeste

Título do Desenho: Plataforma de Via Férrea - Terraplenagem
Planta e Perfil Longitudinal - km 98+000 ao km 98+500

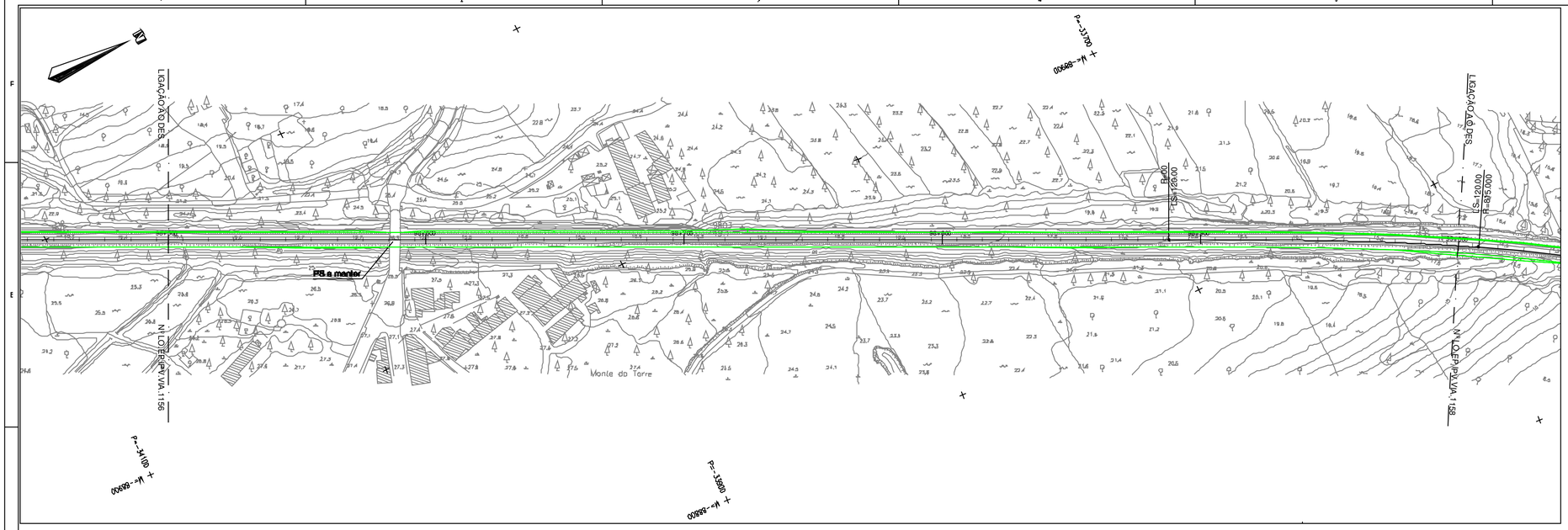
Escalas: H: 1/1000 V: 1/100

Tipo: 316 — N.º SAP: 10003251245 — N.º de Ordem no Projecto: - — Versão: 01

ESTE DESENHO APENAS SE CONSIDERA VÁLIDO SE DELE QUE ESTEJAM PREENCHIDOS OS CAMPOS DE APROVAÇÃO E NÚMERO DO RESPECTIVO NUMERO SAP

O Responsável por

Data



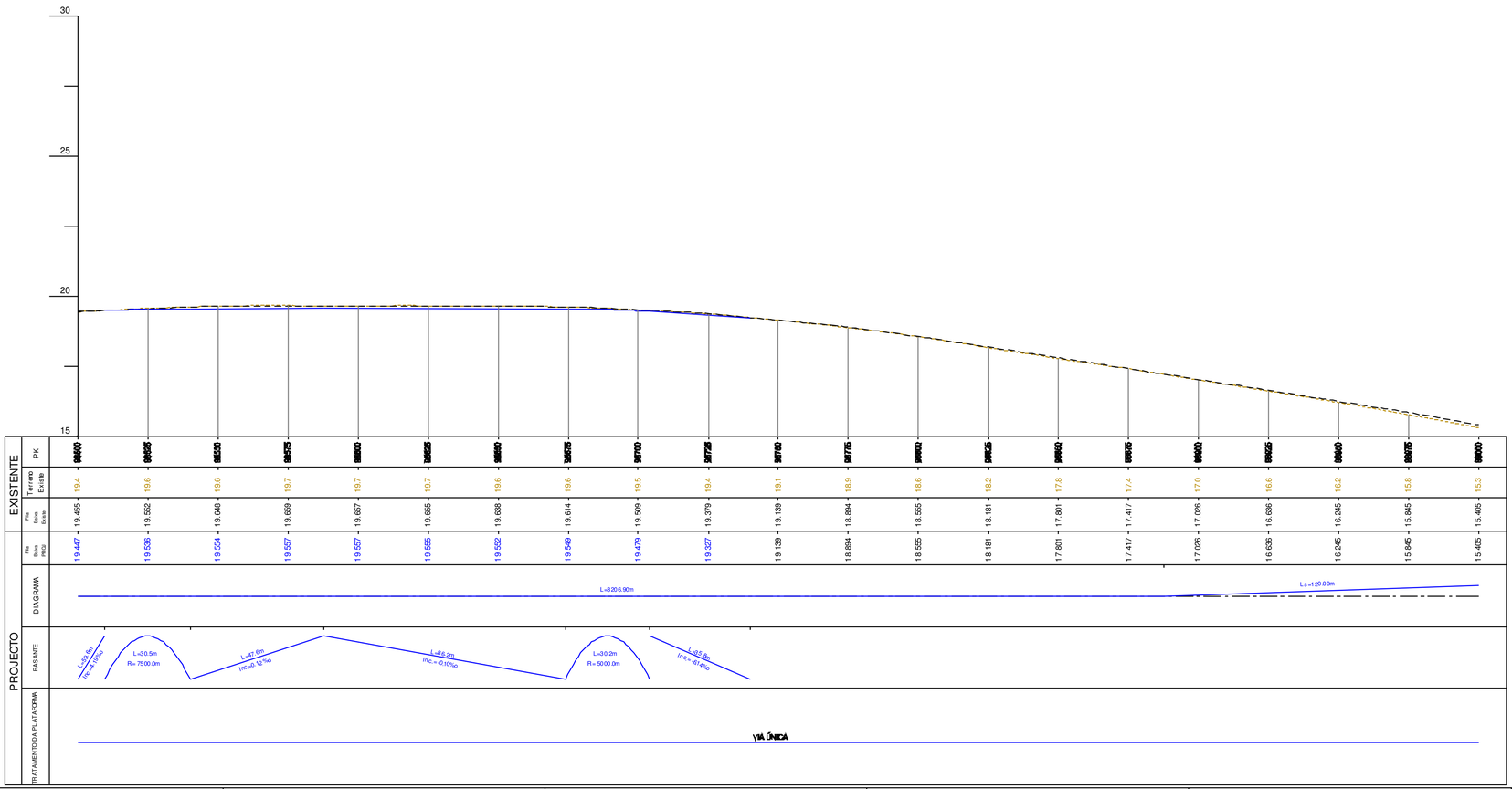


DIAGRAMA DE LOCALIZAÇÃO

SIMBOLOGIA EM PLANTA

TERRAPLENAGEM

- VIA DE PROJECTO
- VIA EXISTENTE
- VIA EM TÚNEL
- MARCOS QUILOMÉTRICOS EXISTENTES (PK81 H1)
- NOVOS CAIS DE PASSAGEIROS
- POLIGONAL DE APOIO TOPOGRÁFICO (MEL_01 152.755)
- ATERRO
- PERFIL CARACTERÍSTICO (P36)
- ESCAVAÇÃO
- MURO
- PASSAGEM HIDRÁULICA

DOMÍNIO PÚBLICO FERROVIÁRIO

- LIMITE DPF REFER
- LIMITE DPF PROVISÓRIO

SIMBOLOGIA EM PERFIL

- CARRIL PROJECTO
- TOPO DO SUB-BALASTRO
- CARRIL EXISTENTE
- TERRENO
- ESPORÕES DRENANTES
- SUB-BALASTRO C/0.15m
- SANEAMENTO C/1.00m
- ENTIVAÇÃO C/1.50m
- ENRROCAMENTO DE PROTECÇÃO C/ 1m
- BLOCO TÉCNICO

Notas e historial de Alterações

01 Revisão Geral — JMLP — Julho17

Logótipos e informação complementar Projectista

Data: Maio 2017

N.º Projecto: LO.EP.IPV.VIA.1157

Levantou:

Desenhou: Jorge Anjo

Projectou: Moisés Tavares, Hugo Rocha

Verificou: José Marreiros, José Pinharanda

Infraestruturas de Portugal — Direção de Engenharia e Ambiente

Linha: Linha do Oeste

Local: Mira Sintra / Meleças - Caldas da Rainha

Fase do Projecto: Estudo Prévio

Especialidade Técnica: Infraestrutura e Plataforma de Via Férrea

Nome do Empreendimento: Modernização da Linha do Oeste

Título do Desenho: Plataforma de Via Férrea - Terraplenagem
Planta e Perfil Longitudinal - km 98+500 ao km 99+000

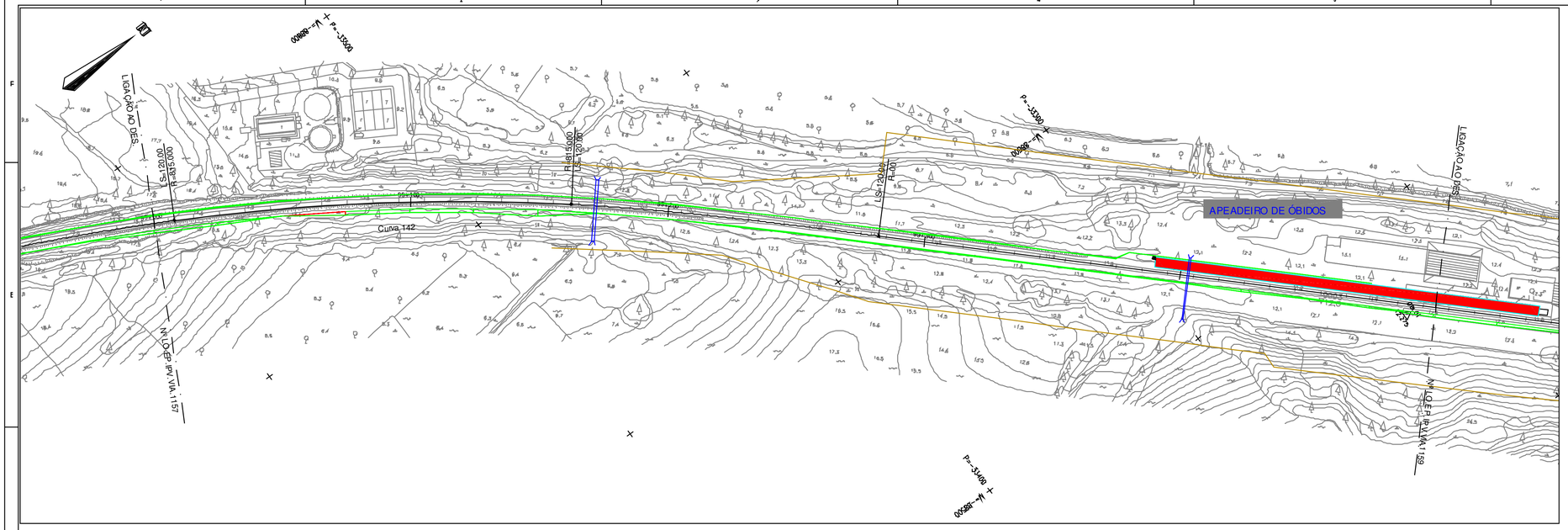
ESTE DESENHO APENAS SE CONSIDERA VÁLIDO SE DEVIDAMENTE PREENCHIDOS OS CAMPOS DE APROVAÇÃO E INSERIDO O RESPETIVO NÚMERO SAP

O Responsável por

Escalas: H: 1/1000 V: 1/100

Tipo: 316 — N.º SAP: 10003251246 — N.º de Ordem no Projecto: - — Versão: 01

Data



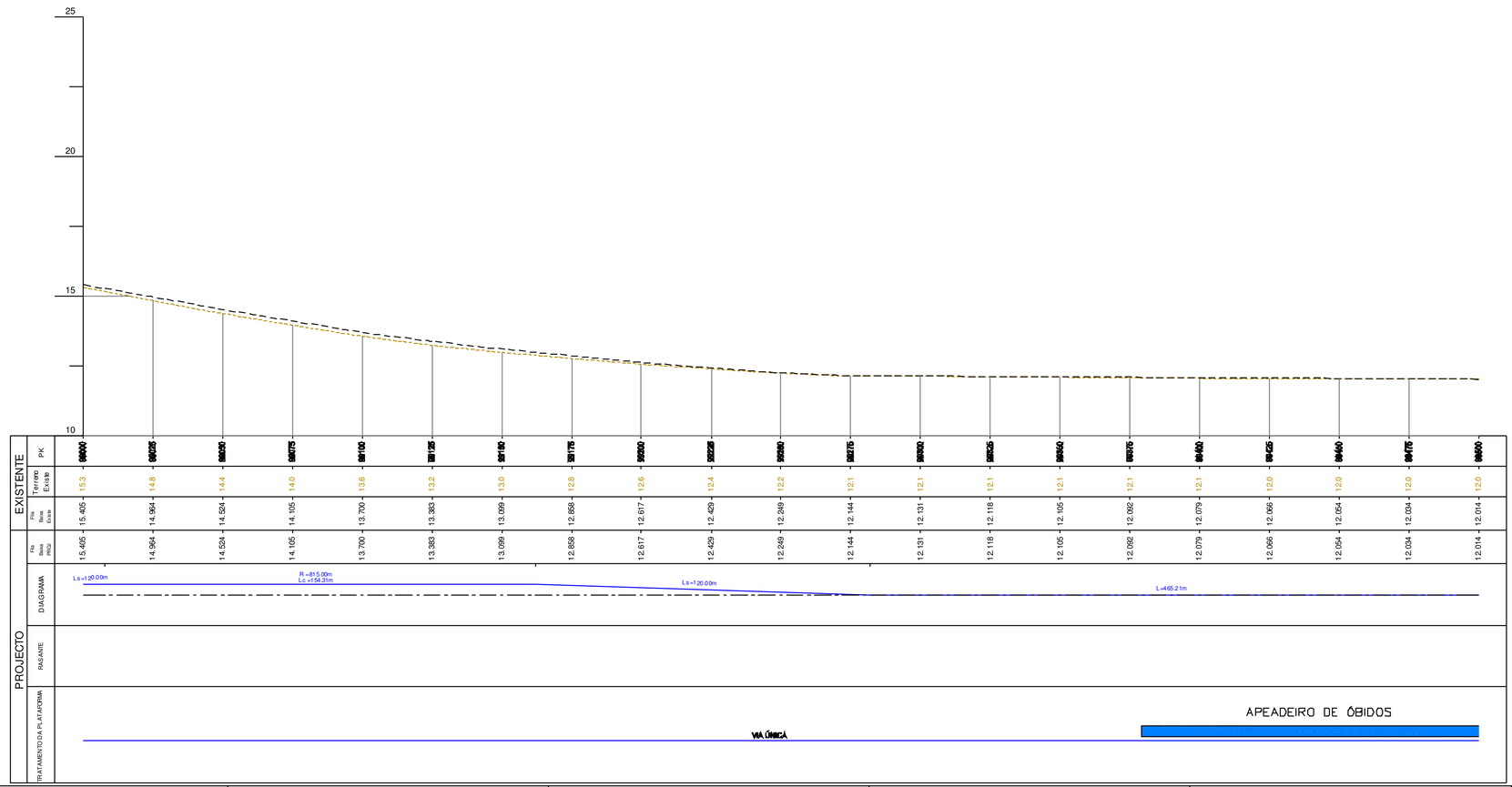


DIAGRAMA DE LOCALIZAÇÃO

SIMBOLOGIA EM PLANTA

TERRAPLENAGEM

- VIA DE PROJECTO
- VIA EM TÚNEL
- NOVOS CAIS DE PASSAGEIROS
- ATERRO
- ESCAVAÇÃO
- MURO
- VIA EXISTENTE
- MARCOS QUILOMÉTRICOS EXISTENTES (PK81 H1)
- POLIGONAL DE APOIO TOPOGRÁFICO (MEL_01 152.755)
- PERFIL CARACTERÍSTICO (P36)
- PASSAGEM HIDRÁULICA

DOMÍNIO PÚBLICO FERROVIÁRIO

- LIMITE DPF REFER
- LIMITE DPF PROVISÓRIO

SIMBOLOGIA EM PERFIL

- CARRIL PROJECTO
- CARRIL EXISTENTE
- TERRENO
- SUB-BALASTRO C/0.15m
- ENTIVAÇÃO C/1.50m
- ENROCAMENTO DE PROTECÇÃO C/ 1m
- TOPO DO SUB-BALASTRO
- ESPORÕES DRENANTES
- SANEAMENTO C/1.00m
- BLOCO TÉCNICO

Notas e historial de Alterações

01 Revisão Geral — JMLP — Julho17

Logótipos e informação complementar Projectista

Data: Maio 2017

N.º Projecto: LO.EP.IPV.VIA.1158

Levantou:

Desenhou: Jorge Anjo

Projectou: Moisés Tavares, Hugo Rocha

Verificou: José Marreiros, José Pinharanda

Infraestruturas de Portugal

Direcção de Engenharia e Ambiente

Linha: Linha do Oeste

Local: Mira Sintra / Meleças - Caldas da Rainha

Fase do Projecto: Estudo Prévio

Especialidade Técnica: Infraestrutura e Plataforma de Via Férrea

Nome do Empreendimento: Modernização da Linha do Oeste

Título do Desenho: Plataforma de Via Férrea - Terraplenagem
Planta e Perfil Longitudinal - km 99+000 ao km 99+500

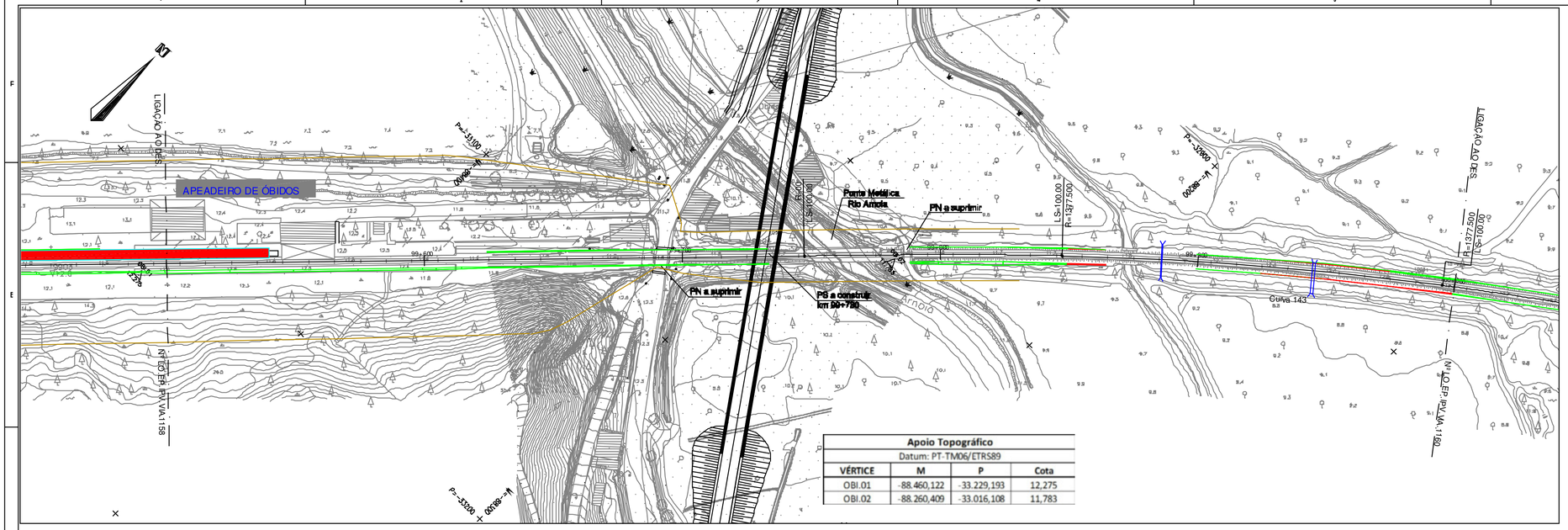
ESTE DESENHO APENAS SE CONSIDERA VÁLIDO SE DELE ESTIVEM PREENCHIDOS OS CAMPOS DE APROVAÇÃO E INSERIDO O RESPETIVO NÚMERO SAP

O Responsável por

Escalas: H: 1/1000 V: 1/100

Tipo: 316 — N.º SAP: 10003251247 — N.º de Ordem no Projecto: — Versão: 01

Data



Apoio Topográfico			
Datum: PT-TM06/ETRS89			
VÉRTICE	M	P	Cota
OBI.01	-88.460,122	-33.229,193	12,275
OBI.02	-88.260,409	-33.016,108	11,783

DIAGRAMA DE LOCALIZAÇÃO

SIMBOLOGIA EM PLANTA

TERRAPLENAGEM

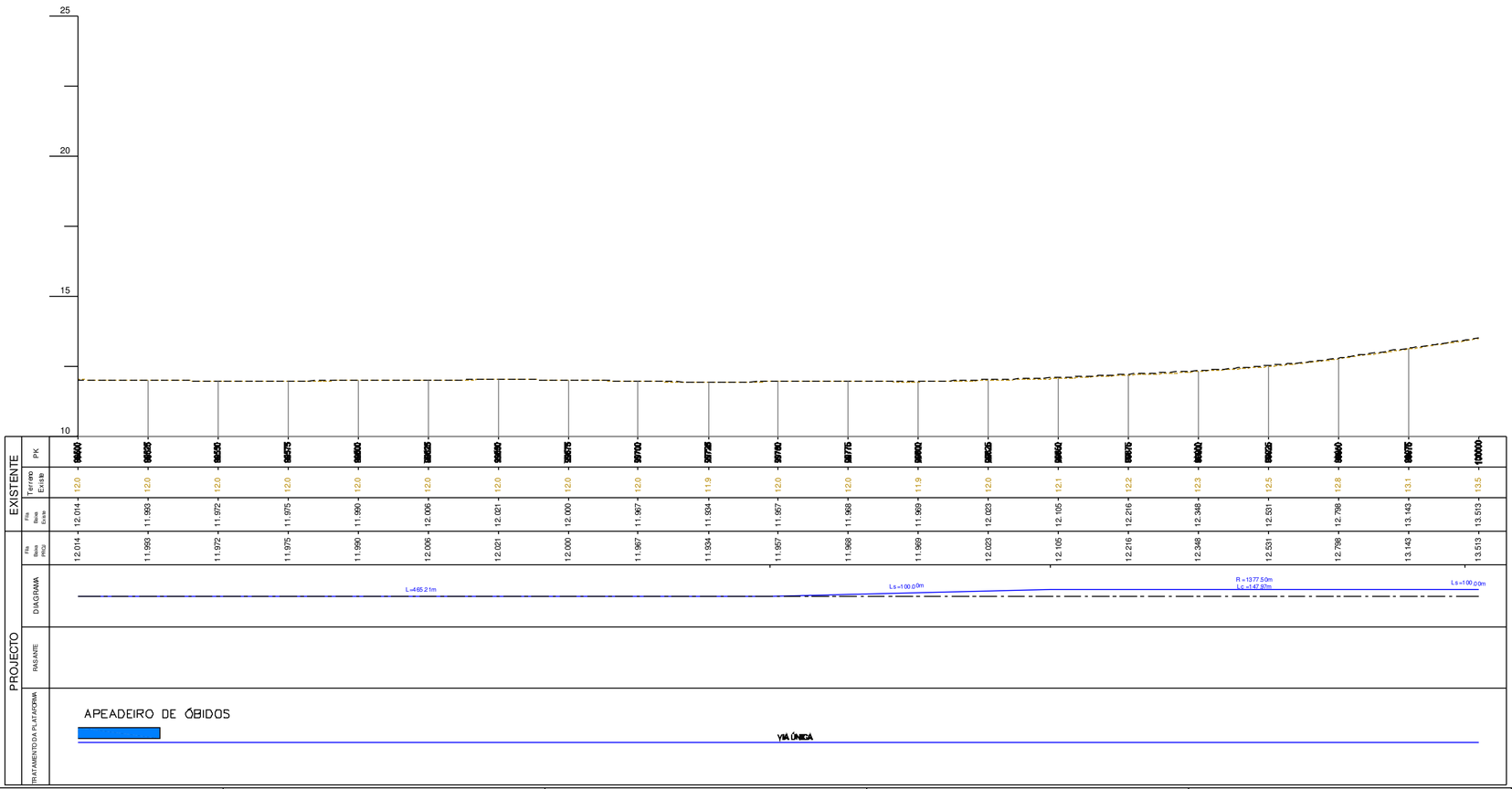
- VIA DE PROJECTO
- VIA EXISTENTE
- VIA EM TÚNEL
- MARCOS QUILOMÉTRICOS EXISTENTES (PK81, H1)
- NOVOS CAIS DE PASSAGEIROS
- POLIGONAL DE APOIO TOPOGRÁFICO (MEL.01, 152.755)
- ATERRO
- PERFIL CARACTERÍSTICO (P36)
- ESCAVAÇÃO
- MURO
- PASSAGEM HIDRÁULICA

DOMÍNIO PÚBLICO FERROVIÁRIO

- LIMITE DPF REFER
- LIMITE DPF PROVISÓRIO

SIMBOLOGIA EM PERFIL

- CARRIL PROJECTO
- TOPO DO SUB-BALASTRO
- CARRIL EXISTENTE
- TERRENO
- ESPORÕES DRENANTES
- SUB-BALASTRO C/0.15m
- SANEAMENTO C/1.00m
- ENTIVAÇÃO C/1.50m
- ENRROCAMENTO DE PROTECÇÃO C/ 1m
- BLOCO TÉCNICO



Notas e historial de Alterações

01 Revisão Geral — JMLP — Julho/17

Logótipos e informação complementar Projectistas

gibb · Qualidade · prospectiva

Data: Maio 2017

N.º Projetista: LO.EP.IPV.VIA.1159

Levantou:

Desenhou: Jorge Anjo

Projectou: Moisés Tavares, Hugo Rocha

Verificou: José Marreiros, José Pinharanda

Infraestruturas de Portugal

Direção de Engenharia e Ambiente

Linha: Linha do Oeste

Local: Mira Sintra / Meleças - Caldas da Rainha

Fase do Projeto: Estudo Prévio

Especialidade Técnica: Infraestrutura e Plataforma de Via Férrea

Nome do Empreendimento: Modernização da Linha do Oeste

Título do Desenho: Plataforma de Via Férrea - Terraplenagem
Planta e Perfil Longitudinal - km 99+500 ao km 100+000

ESTE DESENHO APENAS SE CONSIDERA VÁLIDO SE DELE QUE ESTEJAM PREENCHIDOS OS CAMPOS DE APROVAÇÃO E ENVIADO O RESPETIVO NUMERO SAP

O Responsável por

Escalas: H: 1/1000 V: 1/100

Tipo: 316 — N.º SAP: 10003251248 — N.º de Ordem no Projeto: — Versão: 01

Data

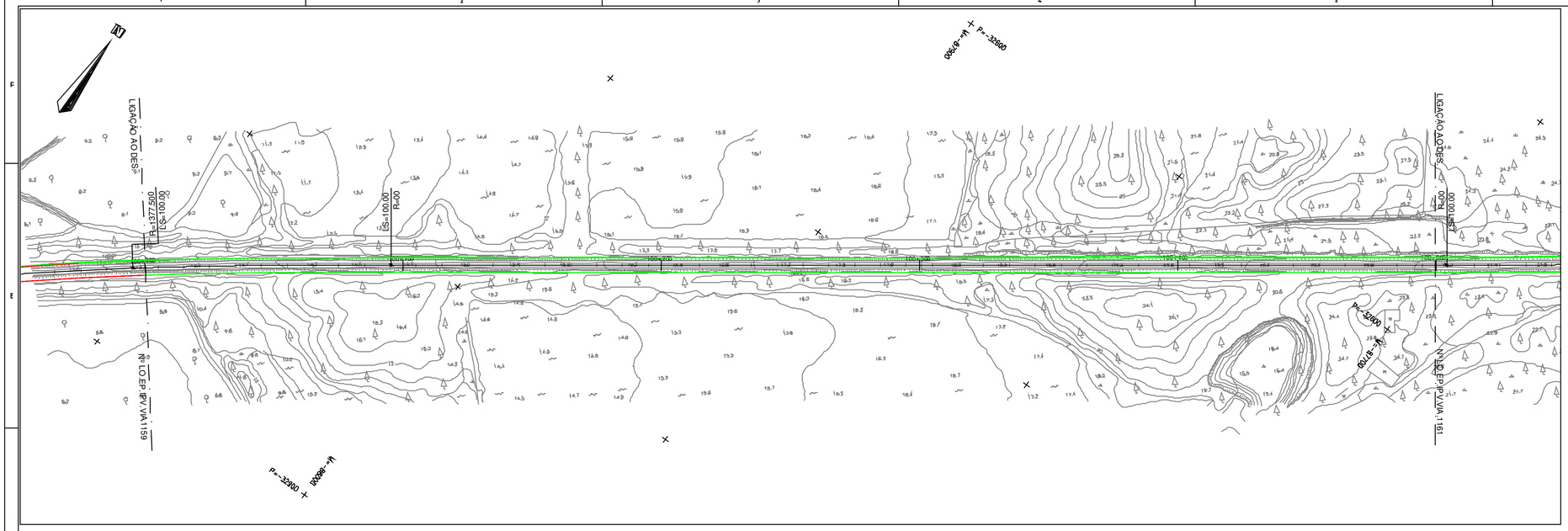


DIAGRAMA DE LOCALIZAÇÃO

SIMBOLOGIA EM PLANTA

TERRAPLENAGEM

- 0+000 — VIA DE PROJECTO
- VIA EM TÚNEL
- NOVOS CAIS DE PASSAGEIROS
- ATERRO
- ESCAVAÇÃO
- MURO
- VIA EXISTENTE
- PK31 H1 — MARCOS QUILOMÉTRICOS EXISTENTES
- MEL_01 152.755 — POLIGONAL DE APOIO TOPOGRÁFICO
- P36 — PERFIL CARACTERÍSTICO
- PASSAGEM HIDRÁULICA

DOMÍNIO PÚBLICO FERROVIÁRIO

- LIMITE DPF REFER
- LIMITE DPF PROVISÓRIO

SIMBOLOGIA EM PERFIL

- CARRIL PROJECTO
- CARRIL EXISTENTE
- TERRENO
- SUB-BALASTRO C/0.15m
- ENTIVAÇÃO C/1.50m
- ENROCAMENTO DE PROTECÇÃO C/ 1m
- TOPO DO SUB-BALASTRO
- ESPORÕES DRENANTES
- SANEAMENTO C/1.00m
- BLOCO TÉCNICO

Notas e historial de Alterações

01 Revisão Geral — JMLP — Julho17

Logótipos e informação complementar

Projectista: gibb, Qualidade, prospectiva

Data: Maio 2017

N.º Projecto: LO.EP.IPV.VIA.1160

Levantou:

Desenhou: Jorge Anjo

Projectou: Moisés Tavares, Hugo Rocha

Verificou: José Marreiros, José Pinharanda

Infraestruturas de Portugal

Direcção de Engenharia e Ambiente

Linha: Linha do Oeste

Local: Mira Sintra / Meleças - Caldas da Rainha

Fase do Projecto: Estudo Prévio

Especialidade Técnica: Infraestrutura e Plataforma de Via Férrea

Nome do Empreendimento: Modernização da Linha do Oeste

Título do Desenho: Plataforma de Via Férrea - Terraplenagem
Planta e Perfil Longitudinal - km 100+000 ao km 100+500

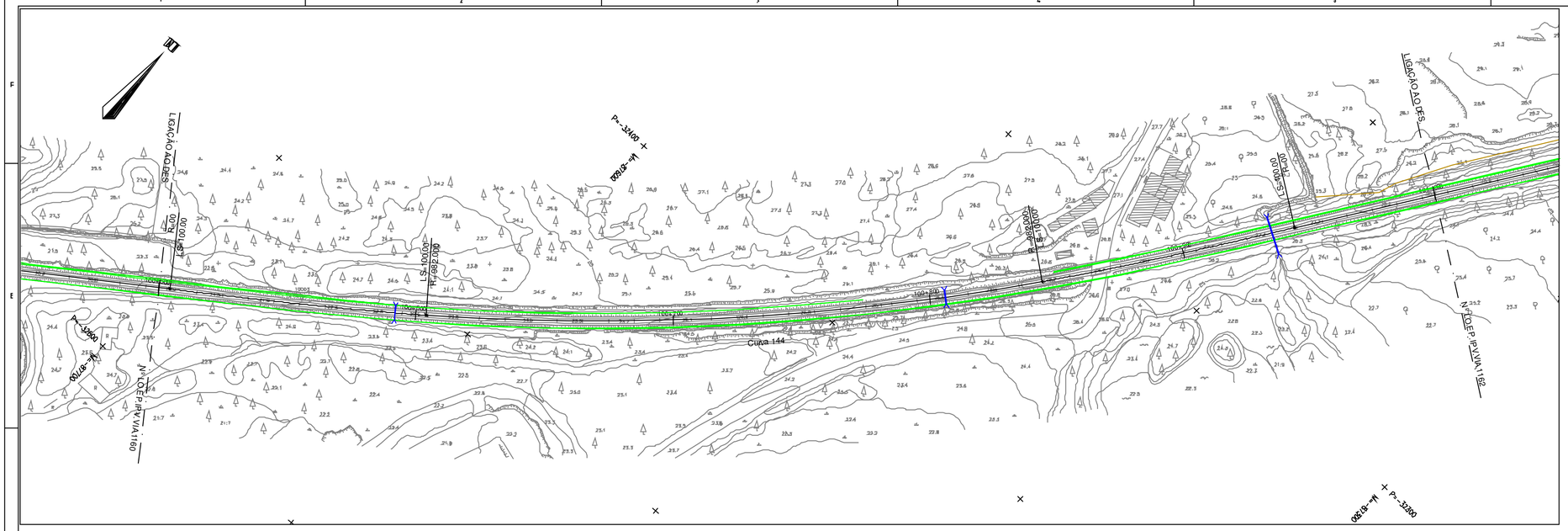
ESTE DESENHO APENAS SE CONSIDERA VÁLIDO SE DE QUE ESTEJAM PREENCHIDOS OS CAMPOS DE APROVAÇÃO E NÚMERO DE REGISTO NUMÉRICO SAP

O Responsável por

Escalas: H: 1/1000 V: 1/100

Tipo: 316 — N.º SAP: 10003251249 — N.º de Ordem no Projecto: — Versão: 01

Data



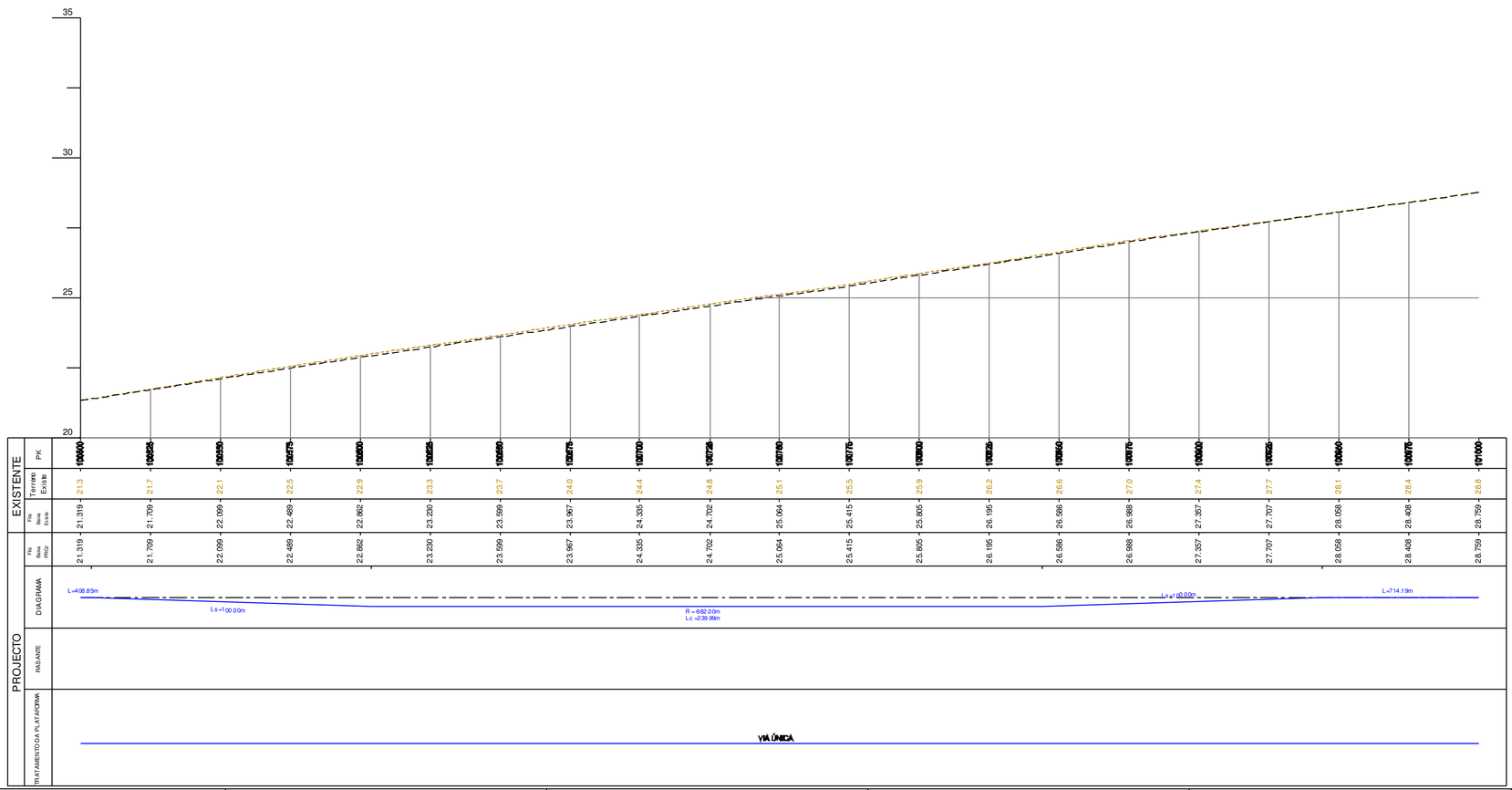


DIAGRAMA DE LOCALIZAÇÃO

SIMBOLOGIA EM PLANTA

TERRAPLENAGEM

- VIA DE PROJECTO
- VIA EM TÚNEL
- NOVOS CAIS DE PASSAGEIROS
- ATERRO
- ESCAVAÇÃO
- MURO
- VIA EXISTENTE
- MARCOS QUILOMÉTRICOS EXISTENTES (PK81 H1)
- POLIGONAL DE APOIO TOPOGRÁFICO (MEL_01 152.755)
- PERFIL CARACTERÍSTICO (P36)
- PASSAGEM HIDRÁULICA

DOMÍNIO PÚBLICO FERROVIÁRIO

- LIMITE DPF REFER
- LIMITE DPF PROVISÓRIO

SIMBOLOGIA EM PERFIL

- CARRIL PROJECTO
- CARRIL EXISTENTE
- TERRENO
- SUB-BALASTRO C/0.15m
- ENTIVAÇÃO C/1.50m
- ENROCAMENTO DE PROTECÇÃO C/ 1m
- TOPO DO SUB-BALASTRO
- ESPORÕES DRENANTES
- SANEAMENTO C/1.00m
- BLOCO TÉCNICO

Notas e historial de Alterações

01 Revisão Geral — JMLP — Julho17

Logótipos e informação complementar

Projectista: gibb, Qualidade, prospectiva

Data: Maio 2017

N.º Projetista: LO.EP.IPV.VIA.1161

Levantou:

Desenhou: Jorge Anjo

Projectou: Moisés Tavares, Hugo Rocha

Verificou: José Marreiros, José Pinharanda

Infraestruturas de Portugal

Direção de Engenharia e Ambiente

Linha: Linha do Oeste

Local: Mira Sintra / Meleças - Caldas da Rainha

Fase do Projeto: Estudo Prévio

Especialidade Técnica: Infraestrutura e Plataforma de Via Férrea

Nome do Empreendimento: Modernização da Linha do Oeste

Título do Desenho: Plataforma de Via Férrea - Terraplenagem
Planta e Perfil Longitudinal - km 100+500 ao km 101+000

ESTE DESENHO APENAS SE CONSIDERA VÁLIDO SE DEVIDAMENTE PREENCHIDOS OS CAMPOS DE APROVAÇÃO E NÚMERO DE REGISTO NUMÉRICO SAP

O Responsável por

Escalas: H: 1/1000 V: 1/100

Tipo: 316 — N.º SAP: 10003251250 — N.º de Ordem no Projeto: — Versão: 01

Data

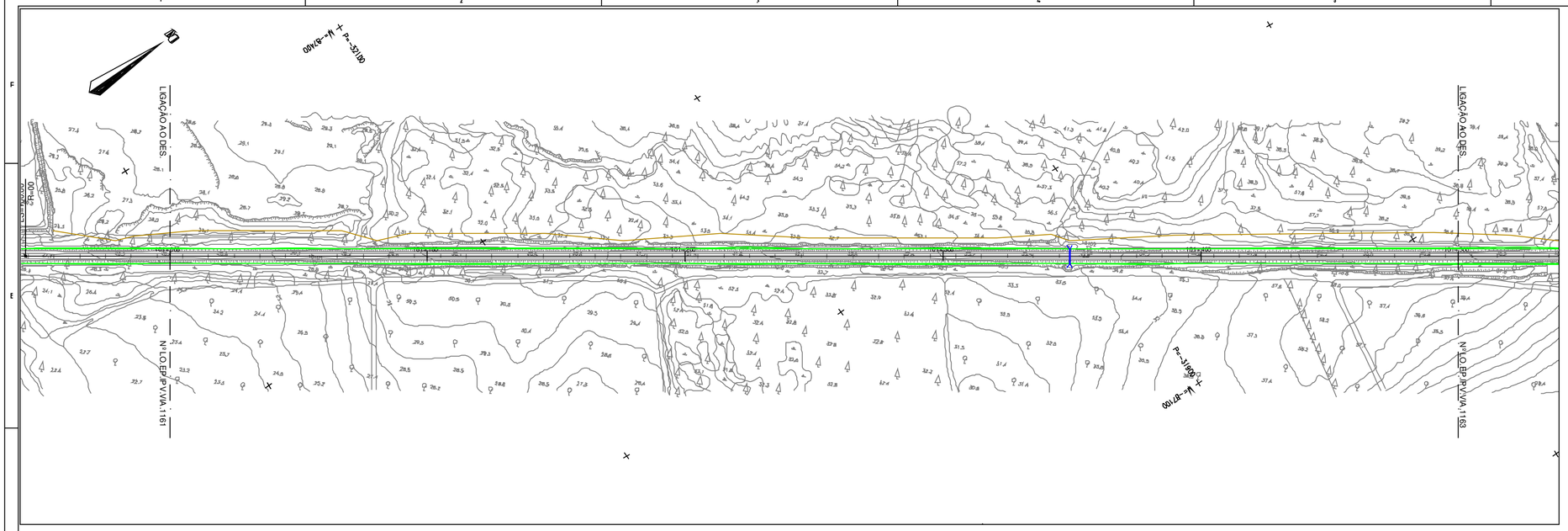


DIAGRAMA DE LOCALIZAÇÃO

SIMBOLOGIA EM PLANTA

TERRAPLENAGEM

- VIA DE PROJECTO
- VIA EM TÚNEL
- NOVOS CAIS DE PASSAGEIROS
- ATERRO
- ESCAVAÇÃO
- MURO
- VIA EXISTENTE
- MARCOS QUILOMÉTRICOS EXISTENTES (PK31 H1)
- POLIGONAL DE APOIO TOPOGRÁFICO (MEL.01 152.755)
- PERFIL CARACTERÍSTICO (P36)
- PASSAGEM HIDRÁULICA

DOMÍNIO PÚBLICO FERROVIÁRIO

- LIMITE DPF REFER
- LIMITE DPF PROVISÓRIO

SIMBOLOGIA EM PERFIL

- CARRIL PROJECTO
- CARRIL EXISTENTE
- TERRENO
- SUB-BALASTRO C/0.15m
- ENTIVAÇÃO C/1.50m
- ENRROCAMENTO DE PROTECÇÃO C/ 1m
- TOPO DO SUB-BALASTRO
- ESPORÕES DRENANTES
- SANEAMENTO C/1.00m
- BLOCO TÉCNICO

Notas e historial de Alterações

01 Revisão Geral — JMLP — Julho'07

Logótipos e informação complementar Projectista

gibb · QUADRANTE · prospectiva

Data: Maio 2007

N.º Projecto:

LO.EP.IPV.VIA.1162

Levantou:

Desenhou: Jorge Anjo

Projectou: Moisés Tavares, Hugo Rocha

Verificou: José Marreiros, José Pinharanda

Infraestruturas de Portugal

Direcção de Engenharia e Ambiente

Linha: Linha do Oeste

Local: Mira Sintra / Meleças - Caldas da Rainha

Fase do Projecto: Estudo Prévio

Especialidade Técnica: Infraestrutura e Plataforma de Via Férrea

Nome do Empreendimento: Modernização da Linha do Oeste

Título do Desenho: Plataforma de Via Férrea - Terraplenagem

Planta e Perfil Longitudinal - km 101+000 ao km 101+500

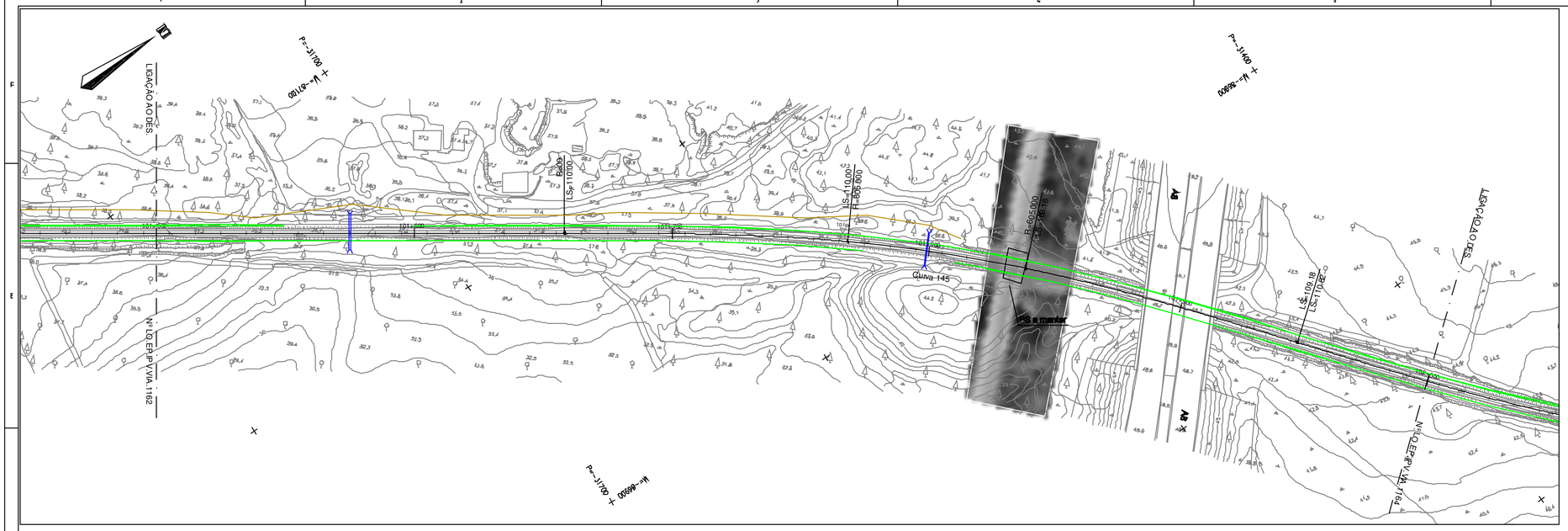
ESTE DESENHO APENAS SE CONSIDERA VÁLIDO SE DELE QUE ESTEJAM PREENCHIDOS OS CAMPOS DE APROVAÇÃO E NÚMERO DE REGISTO NUMERO SAP

O Responsável por

Escalas: H: 1/1000 V: 1/100

Tipo: 316 — N.º SAP: 10003251251 — N.º de Ordem no Projecto: - — Versão: 01

Data



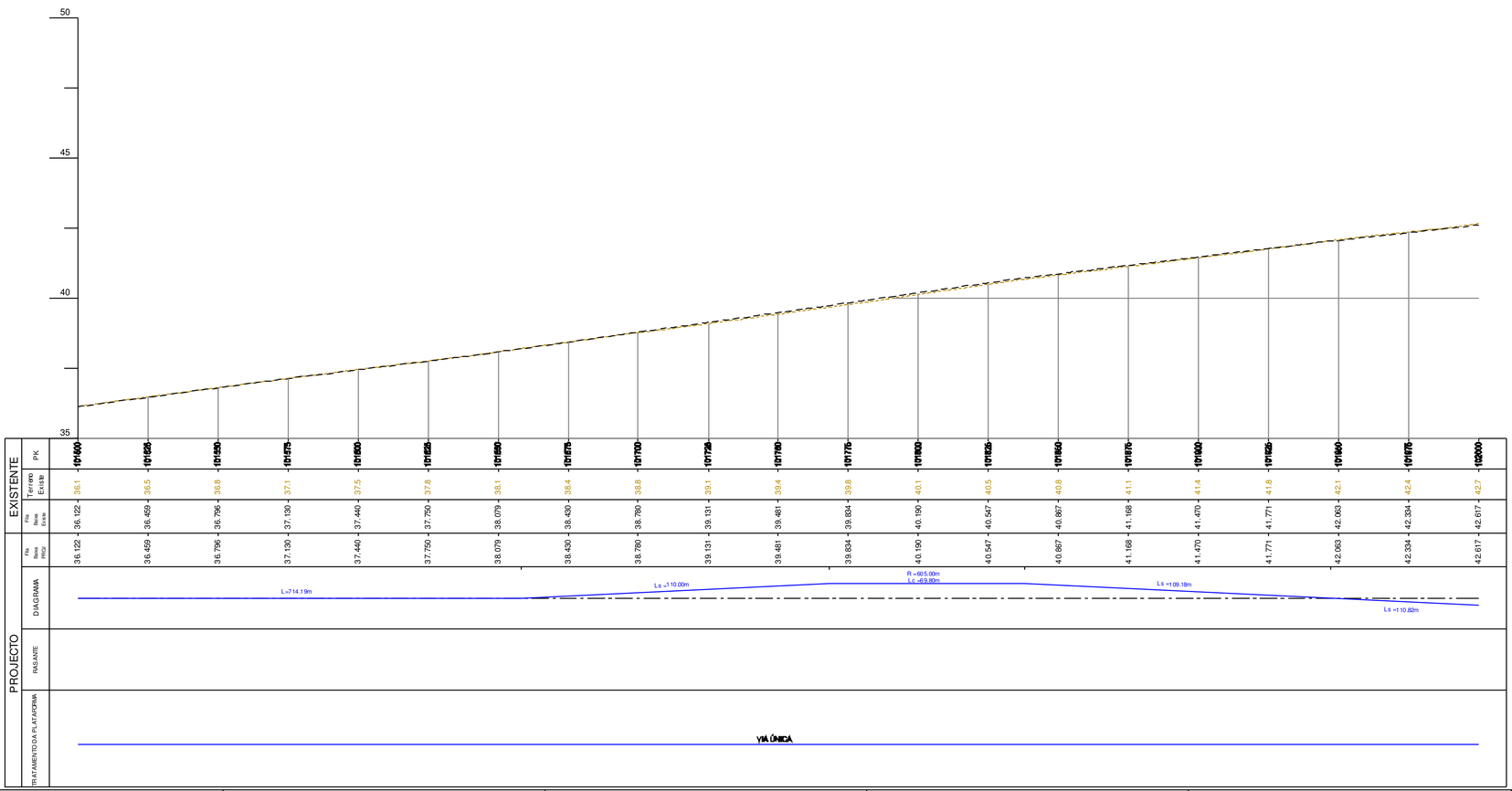


DIAGRAMA DE LOCALIZAÇÃO

SIMBOLOGIA EM PLANTA

TERRAPLENAGEM

- VIA DE PROJECTO
- VIA EXISTENTE
- VIA EM TÚNEL
- MARCOS QUILOMÉTRICOS EXISTENTES (PK31 H1)
- NOVOS CAIS DE PASSAGEIROS
- POLIGONAL DE APOIO TOPOGRÁFICO (MEL.01 152.755)
- ATERRO
- PERFIL CARACTERÍSTICO (P36)
- ESCAVAÇÃO
- MURO
- PASSAGEM HIDRÁULICA

DOMINIO PÚBLICO FERROVIÁRIO

- LIMITE DPF REFER
- LIMITE DPF PROVISÓRIO

SIMBOLOGIA EM PERFIL

- CARRIL PROJECTO
- TOPO DO SUB-BALASTRO
- CARRIL EXISTENTE
- TERRENO
- ESPORÕES DRENANTES
- SUB-BALASTRO CØ.15m
- SANEAMENTO C/1.00m
- ENTIVAÇÃO C/1.50m
- BLOCO TÉCNICO
- ENRROCAMENTO DE PROTECÇÃO C/ 1m

Notas e historial de Alterações

01 Revisão Geral — JMLP — Julho17

Logótipos e informação complementar

Projectista: gibb, EQUIPAMENTO, prospectiva

Data: Maio 2017

N.º Projetista: LO.EP.IPV.VIA.1163

Levantou:

Desenhou: Jorge Anjo

Projectou: Moisés Tavares, Hugo Rocha

Verificou: José Marreiros, José Pinharanda

Infraestruturas de Portugal

Direção de Engenharia e Ambiente

Linha: Linha do Oeste

Local: Mira Sintra / Meleças - Caldas da Rainha

Fase do Projeto: Estudo Prévio

Especialidade Técnica: Infraestrutura e Plataforma de Via Férrea

Nome do Empreendimento: Modernização da Linha do Oeste

Título do Desenho: Plataforma de Via Férrea - Terraplenagem

Planta e Perfil Longitudinal - km 101+500 ao km 102+000

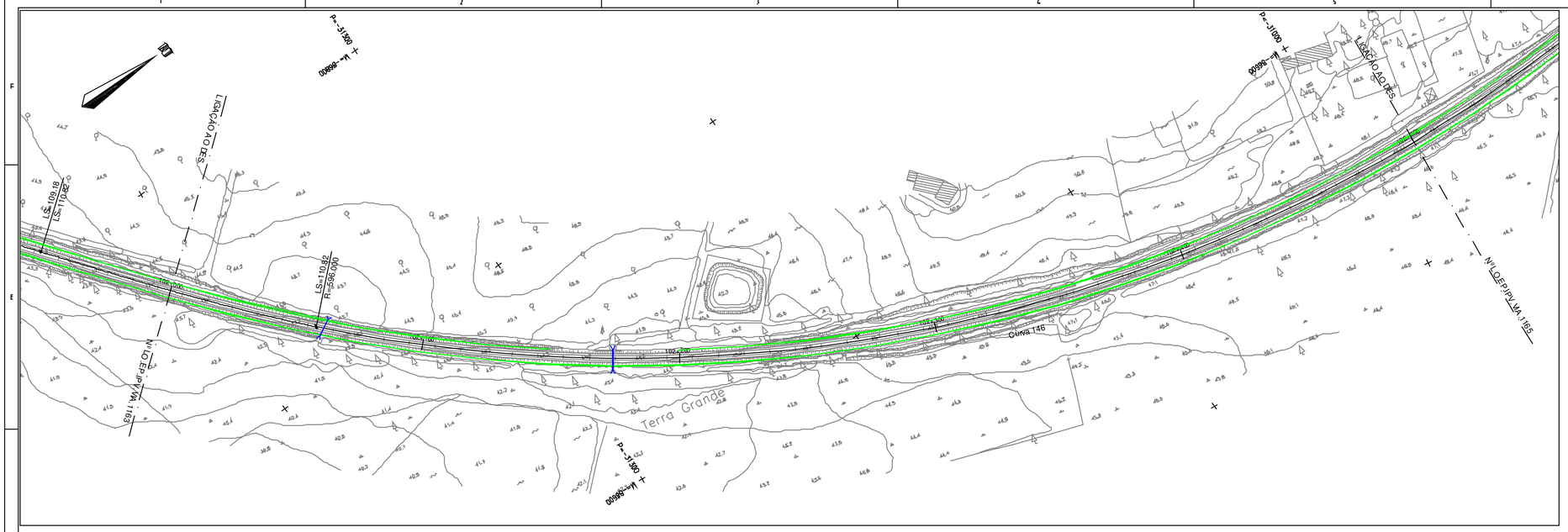
Escalas: H: 1/1000 V: 1/100

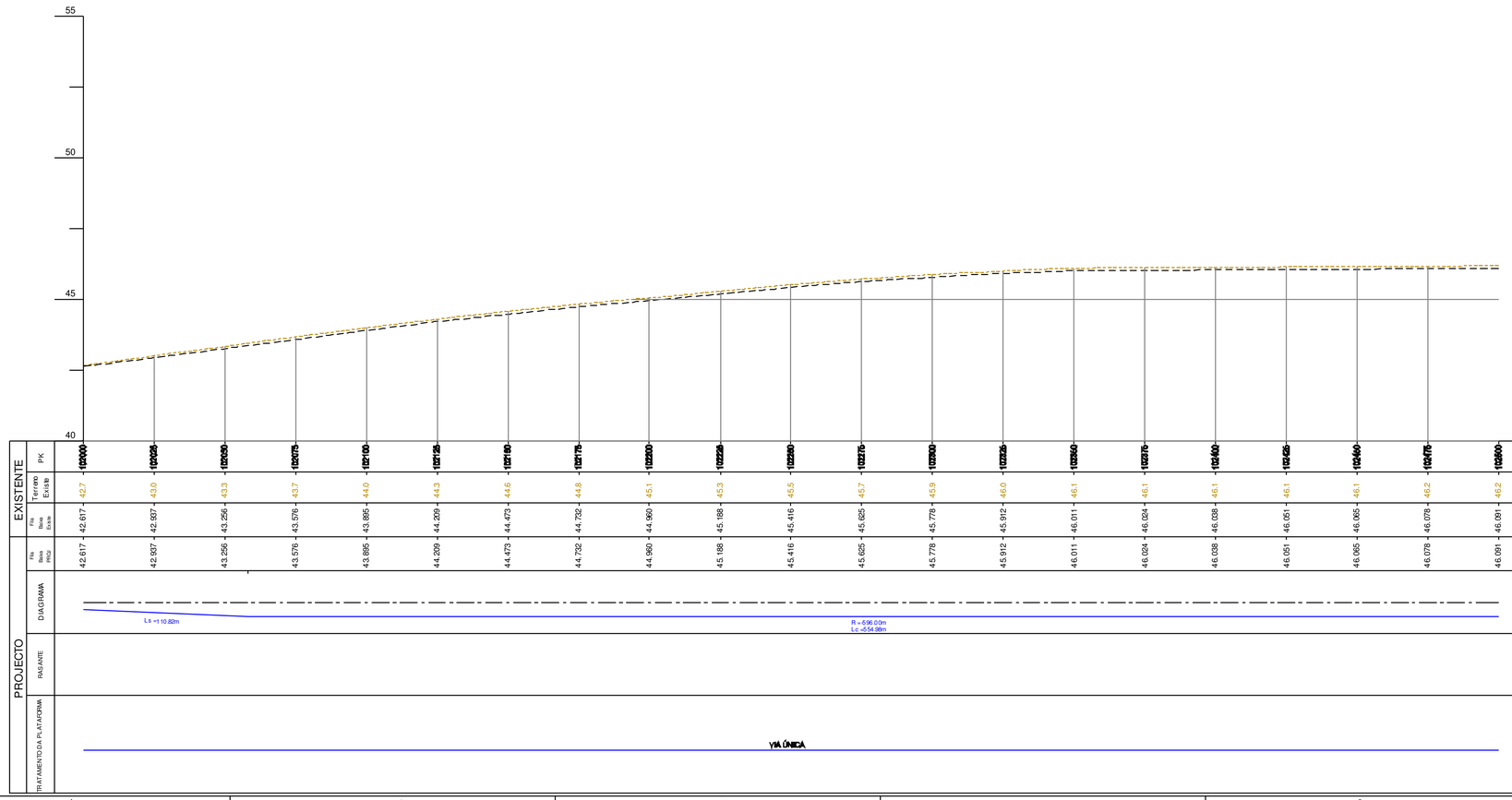
Tipo: 316 — N.º SAP: 10003251252 — N.º de Ordem no Projeto: - — Versão: 01

ESTE DESENHO APENAS SE CONSIDERA VALIDO SE DEVIDAMENTE ASSINADO E PREENCHIDOS OS CAMPOS DE APROVAÇÃO E NUMERO DE REGISTO NUMERO DAP

O Responsável por

Data





SIMBOLOGIA EM PLANTA

TERRAPLENAGEM

- VIA DE PROJECTO
- VIA EXISTENTE
- VIA EM TÚNEL
- MARCOS QUILOMÉTRICOS EXISTENTES (PK81 H1)
- NOVOS CAIS DE PASSAGEIROS
- POLIGONAL DE APOIO TOPOGRÁFICO (MEL_01 152.755)
- ATERRO
- PERFIL CARACTERÍSTICO (P36)
- ESCAVAÇÃO
- MURO
- PASSAGEM HIDRÁULICA

DOMÍNIO PÚBLICO FERROVIÁRIO

- LIMITE DPF REFER
- LIMITE DPF PROVISÓRIO

SIMBOLOGIA EM PERFIL

- CARRIL PROJECTO
- TOPO DO SUB-BALASTRO
- CARRIL EXISTENTE
- TERRENO
- ESPORÕES DRENANTES
- SUB-BALASTRO C/0.15m
- SANEAMENTO C/1.00m
- ENTIVAÇÃO C/1.50m
- BLOCO TÉCNICO
- ENRROCAMENTO DE PROTECÇÃO C/ 1m

Notas e historial de Alterações

01 Revisão Geral — JMLP — Julho17

Logótipos e informação complementar Projectista

gibb · QUADRANTE · prospectiva

Data: Maio 2017

N.º Projecto: LO.EP.IPV.VIA.1164

Levantou:

Desenhou: Jorge Anjo

Projectou: Moisés Tavares, Hugo Rocha

Verificou: José Marreiros, José Pinharanda

Infraestruturas de Portugal

Direção de Engenharia e Ambiente

Linha: Linha do Oeste

Local: Mira Sintra / Meleças - Caldas da Rainha

Fase do Projeto: Estudo Prévio

Especialidade Técnica: Infraestrutura e Plataforma de Via Férrea

Nome do Empreendimento: Modernização da Linha do Oeste

Título do Desenho: Plataforma de Via Férrea - Terraplenagem

Planta e Perfil Longitudinal - km 102+000 ao km 102+500

Escalas: H: 1/1000 V: 1/100

Tipo: 316 — N.º SAP: 10003251253 — N.º de Ordem no Projeto: — Versão: 01

ESTE DESENHO APENAS SE CONSIDERA VÁLIDO SE DEVIDAMENTE PREENCHIDOS OS CAMPOS DE APROVAÇÃO E NÚMERO DE REGISTO NUMÉRICO SAP

O Responsável por

Data

DIAGRAMA DE LOCALIZAÇÃO

SIMBOLOGIA EM PLANTA

TERRAPLENAGEM

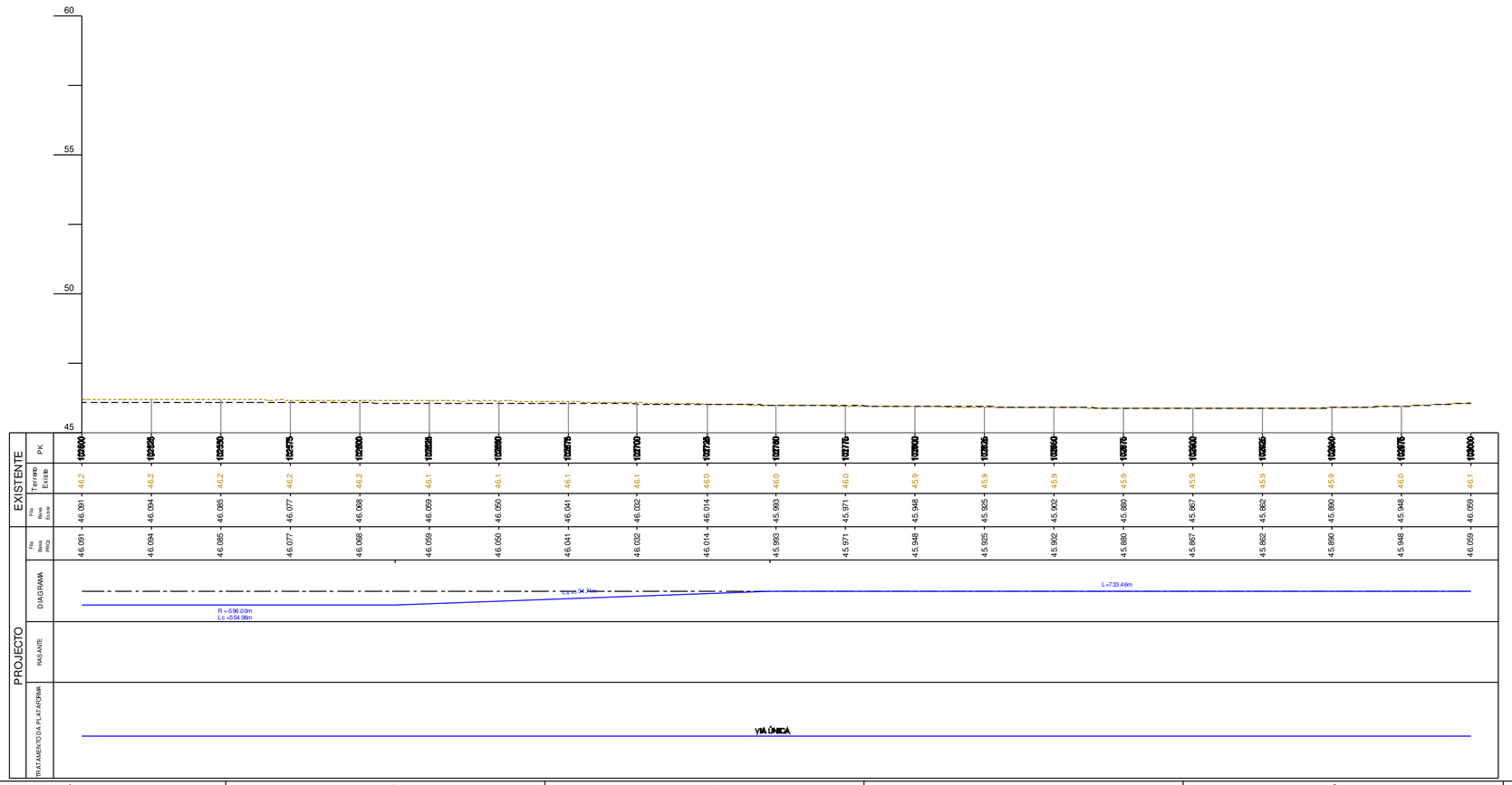
- 0+000 — VIA DE PROJECTO
- VIA EXISTENTE
- VIA EM TÚNEL
- PK31 H1 — MARCOS QUILOMÉTRICOS EXISTENTES
- NOVOS CAIS DE PASSAGEIROS
- MEL_01 152.755 — POLIGONAL DE APOIO TOPOGRÁFICO
- ATERRO
- P36 — PERFIL CARACTERÍSTICO
- ESCAVAÇÃO
- MURO
- PASSAGEM HIDRÁULICA

DOMINIO PÚBLICO FERROVIÁRIO

- LIMITE DPF REFER
- LIMITE DPF PROVISÓRIO

SIMBOLOGIA EM PERFIL

- CARRIL PROJECTO
- TOPO DO SUB-BALASTRO
- CARRIL EXISTENTE
- TERRENO
- ESPORÕES DRENANTES
- SUB-BALASTRO C/0.15m
- SANEAMENTO C/1.00m
- ENTIVAÇÃO C/1.50m
- ENRROCAMENTO DE PROTECÇÃO C/ 1m
- BLOCO TÉCNICO



Notas e historial de Alterações

01 Revisão Geral — JMLP — Julho'17

Logótipos e informação complementar Projectista

Data: Maio 2017

N.º Projectista: LO.EP.IPV.VIA.1165

Levantou:

Desenhou: Jorge Anjo

Projectou: Moisés Tavares, Hugo Rocha

Verificou: José Marreiros, José Pinharanda

Infraestruturas de Portugal

Direção de Engenharia e Ambiente

Linha: Linha do Oeste

Local: Mira Sintra / Meleças - Caldas da Rainha

Fase do Projeto: Estudo Prévio

Especialidade Técnica: Infraestrutura e Plataforma de Via Férrea

Nome do Empreendimento: Modernização da Linha do Oeste

Título do Desenho: Plataforma de Via Férrea - Terraplenagem
Planta e Perfil Longitudinal - km 102+500 ao km 103+000

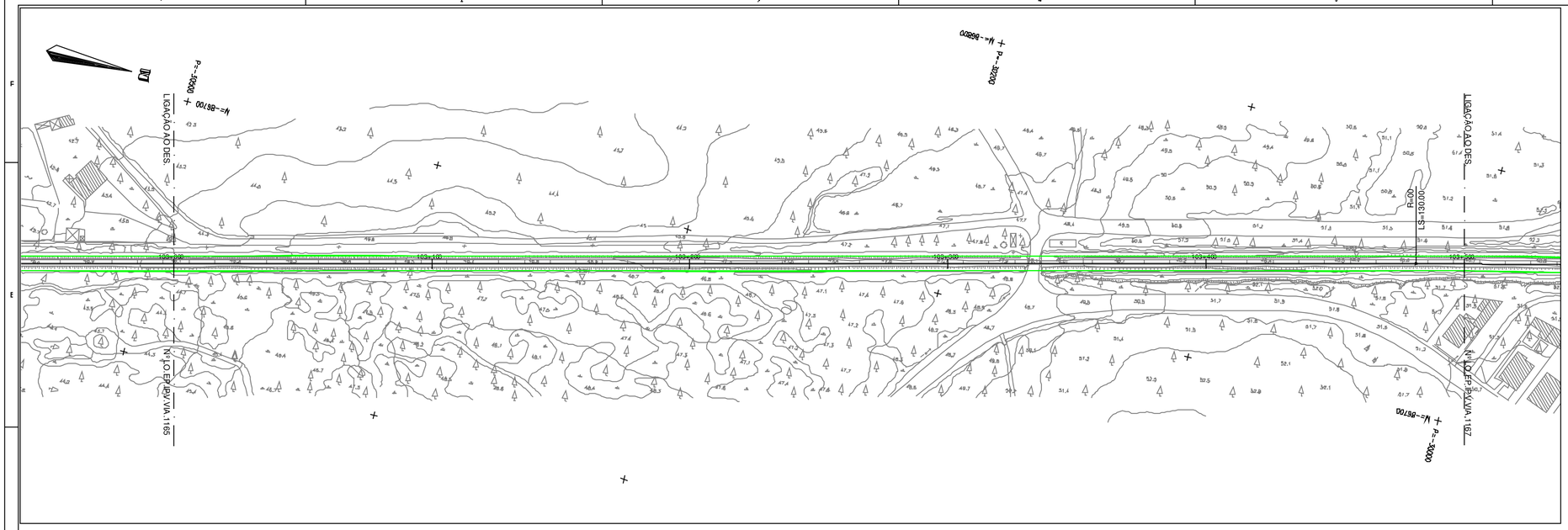
ESTE DESENHO APENAS SE CONSIDERA VÁLIDO SE DEVIDAMENTE PREENCHIDOS OS CAMPOS DE APROVAÇÃO E NÚMERO E RESPETIVO NUMERO SAP

O Responsável por

Escalas: H: 1/1000 V: 1/100

Tipo: 316 — N.º SAP: 10003251254 — N.º de Ordem no Projeto: - — Versão: 01

Data



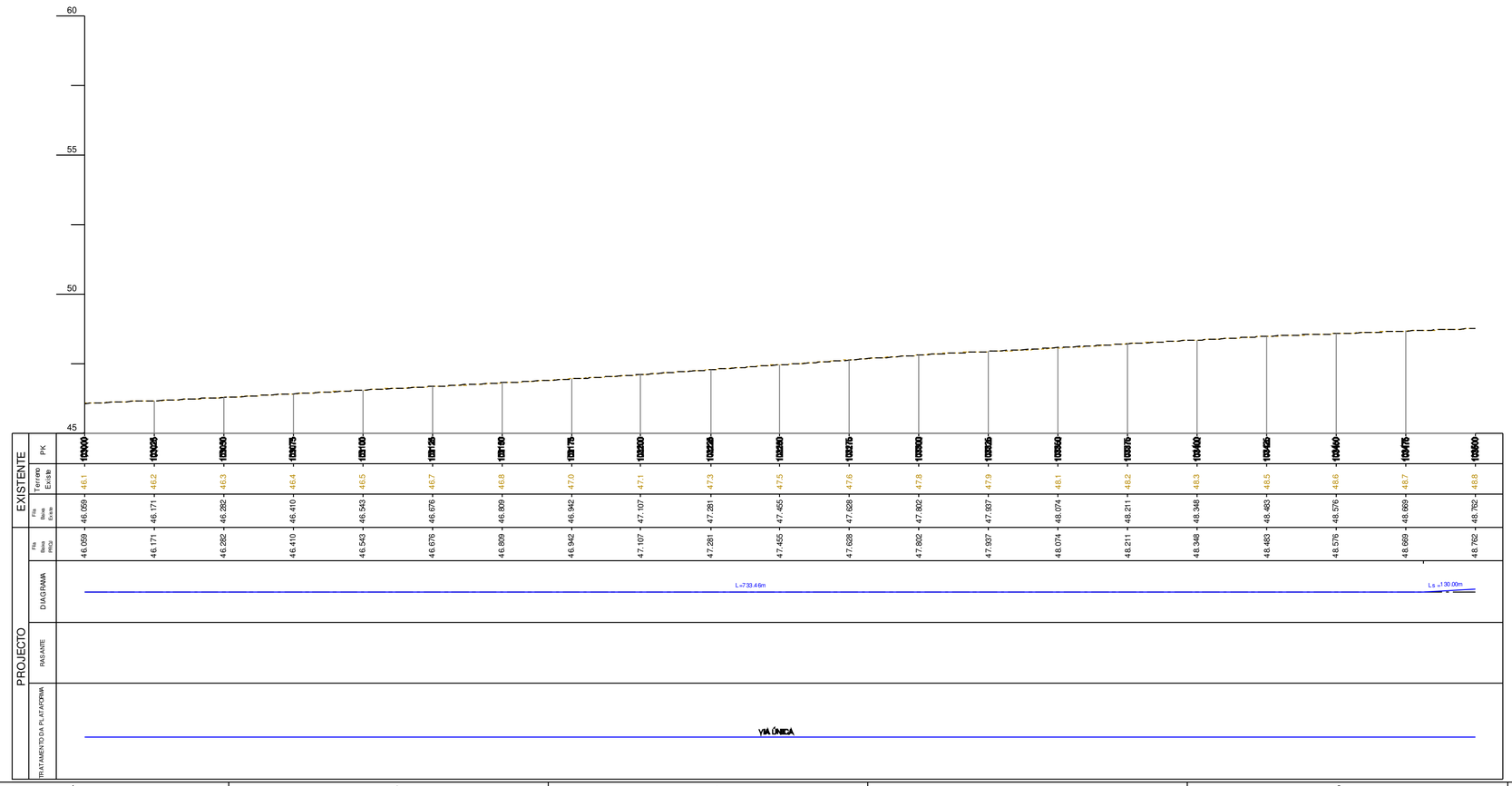


DIAGRAMA DE LOCALIZAÇÃO

SIMBOLOGIA EM PLANTA

TERRAPLENAGEM

- VIA DE PROJECTO
- VIA EXISTENTE
- VIA EM TÚNEL
- MARCOS QUILOMÉTRICOS EXISTENTES (PK31 H1)
- NOVOS CAIS DE PASSAGEIROS
- POLIGONAL DE APOIO TOPOGRÁFICO (MEL.01 152.755)
- ATERRO
- PERFIL CARACTERÍSTICO (P36)
- ESCAVAÇÃO
- MURO
- PASSAGEM HIDRÁULICA

DOMÍNIO PÚBLICO FERROVIÁRIO

- LIMITE DPF REFER
- LIMITE DPF PROVISÓRIO

SIMBOLOGIA EM PERFIL

- CARRIL PROJECTO
- TOPO DO SUB-BALASTRO
- CARRIL EXISTENTE
- TERRENO
- ESPORÕES DRENANTES
- SUB-BALASTRO C/0.15m
- SANEAMENTO C/1.00m
- ENTIVAÇÃO C/1.50m
- ENRROCAMENTO DE PROTECÇÃO C/ 1m
- BLOCO TÉCNICO

Notas e historial de Alterações

01 Revisão Geral — JMLP — Julho'17

Logótipos e informação complementar Projectista

gibb · QUADRANTE · prospectiva

Data: Maio 2017

N.º Projecto: LO.EP.IPV.VIA.1166

Levantou:

Desenhou: Jorge Anjo

Projectou: Moisés Tavares, Hugo Rocha

Verificou: José Marreiros, José Pinharanda

Infraestruturas de Portugal

Direcção de Engenharia e Ambiente

Linha: Linha do Oeste

Local: Mira Sintra / Meleças - Caldas da Rainha

Fase do Projecto: Estudo Prévio

Especialidade Técnica: Infraestrutura e Plataforma de Via Férrea

Nome do Empreendimento: Modernização da Linha do Oeste

Título do Desenho: Plataforma de Via Férrea - Terraplenagem
Planta e Perfil Longitudinal - km 103+000 ao km 103+500

ESTE DESENHO APENAS SE CONSIDERA VÁLIDO SE DELE ESTIVEM PREENCHIDOS OS CAMPOS DE APROVAÇÃO E NÚMERO DE REGISTO NUMERO SAP

O Responsável por

Escalas: H: 1/1000 V: 1/100

Tipo: 316 — N.º SAP: 10003251255 — N.º de Ordem no Projecto: — Versão: 01

Data

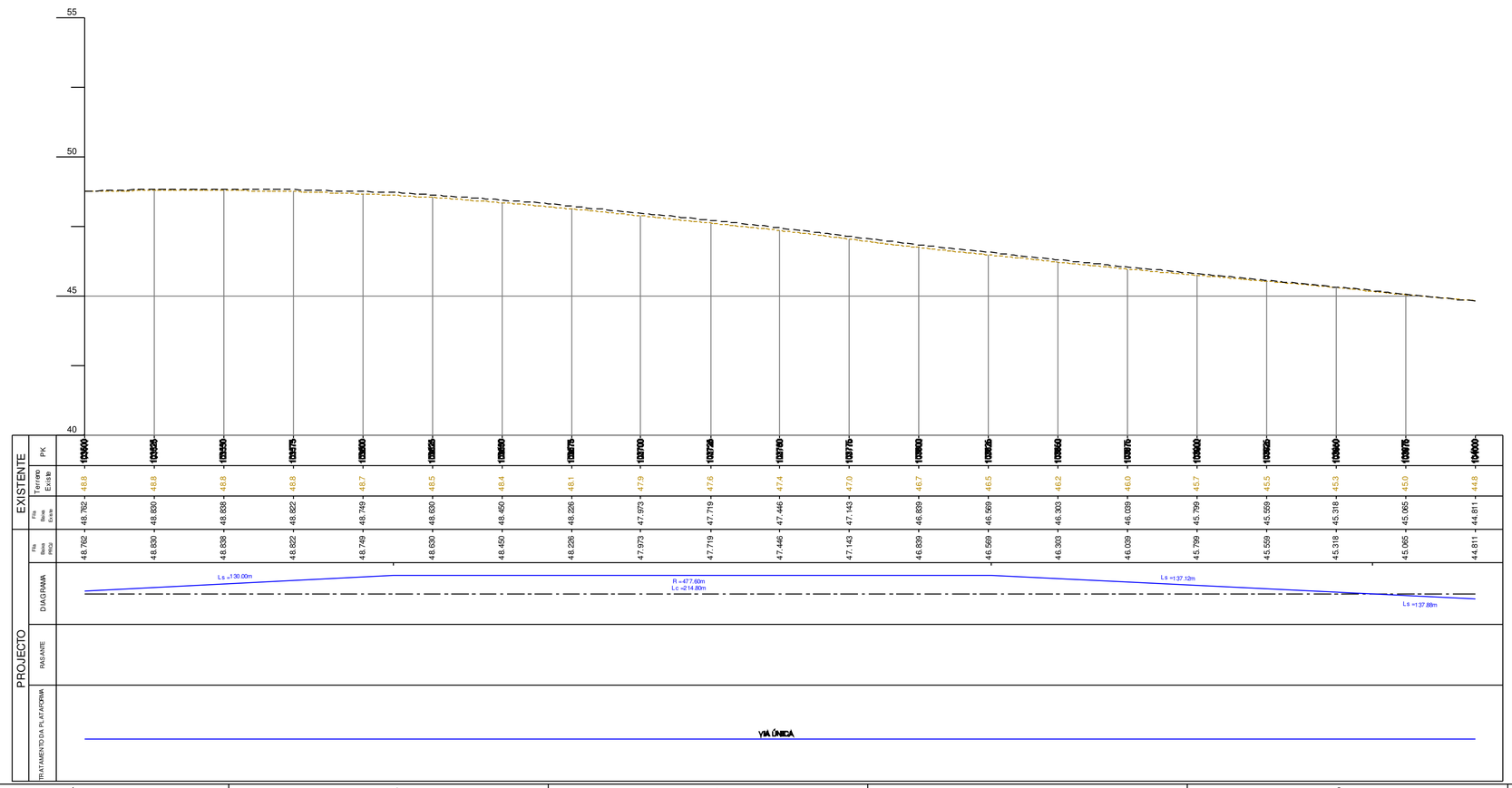


DIAGRAMA DE LOCALIZAÇÃO

SIMBOLOGIA EM PLANTA

TERRAPLENAGEM

- VIA DE PROJECTO
- VIA EXISTENTE
- VIA EM TÚNEL
- MARCOS QUILOMÉTRICOS EXISTENTES (PK31 H1)
- NOVOS CAIS DE PASSAGEIROS
- POLIGONAL DE APOIO TOPOGRÁFICO (MEL_01 152.755)
- ATERRO
- PERFIL CARACTERÍSTICO (P36)
- ESCAVAÇÃO
- MURO
- PASSAGEM HIDRÁULICA

DOMINIO PÚBLICO FERROVIÁRIO

- LIMITE DPF REFER
- LIMITE DPF PROVISÓRIO

SIMBOLOGIA EM PERFIL

- CARRIL PROJECTO
- TOPO DO SUB-BALASTRO
- CARRIL EXISTENTE
- ESPORÕES DRENANTES
- TERRENO
- SUB-BALASTRO C/0.15m
- SANEAMENTO C/1.00m
- ENTIVAÇÃO C/1.50m
- BLOCO TÉCNICO
- ENRROCAMENTO DE PROTECÇÃO C/ 1m

Notas e historial de Alterações

01 Revisão Geral JMLP Julho17

Logótipos e informação complementar Projectista

gibb PORTUGAL · QUADRANTE · prospectiva

Data Maio 2017

N.º Projectista LO.EP.IPV.VIA.1167

Levantou

Desenhou Jorge Anjo

Projectou Moisés Tavares, Hugo Rocha

Verificou José Mariano, José Pinharanda

Infraestruturas de Portugal

Direcção de Engenharia e Ambiente

Linha Linha do Oeste

Local Mira Sintra / Meleças - Caldas da Rainha

Fase do Projecto Estudo Prévio

Especialidade Técnica Infraestrutura e Plataforma de Via Férrea

Nome do Empreendimento Modernização da Linha do Oeste

Título do Desenho Plataforma de Via Férrea - Terraplenagem

Planta e Perfil Longitudinal - km 103+500 ao km 104+000

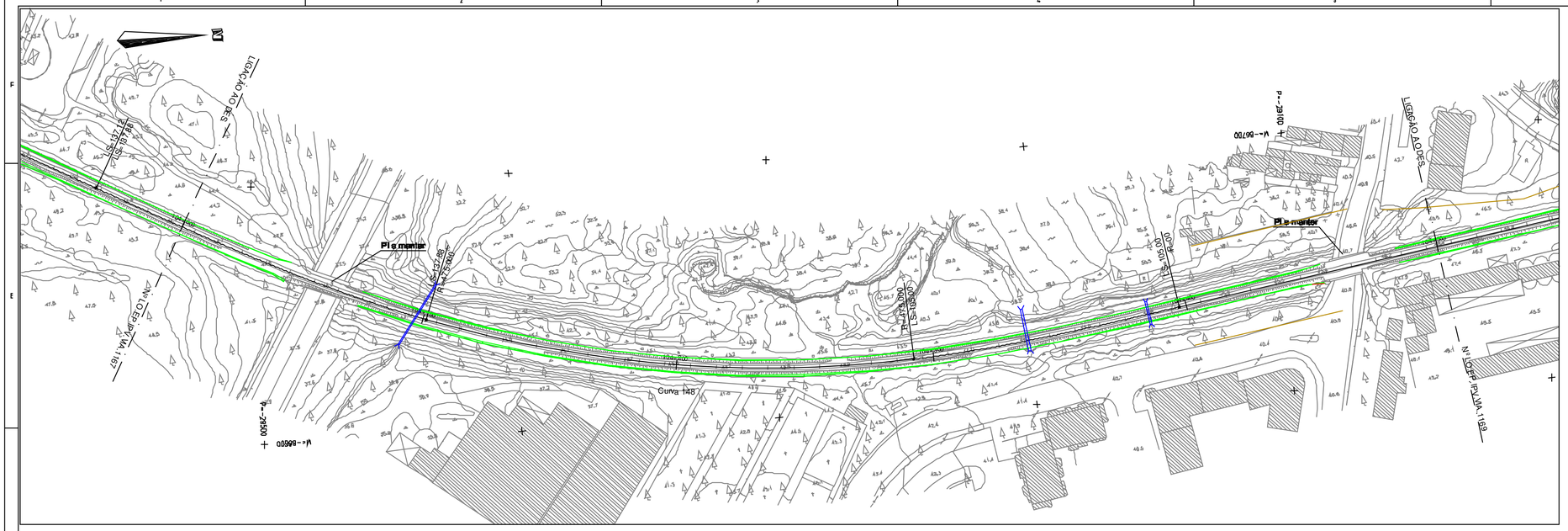
Escalas H: 1/1000 V: 1/100

Tipo 316 - N.º SAP 10003251256 - N.º de Ordem no Projecto - Versão 01

ESTE DESENHO APENAS SE CONSIDERA VALIDO SE DE QUE ESTEJAM PREENCHIDOS OS CAMPOS DE APROVAÇÃO E NÚMERO DO RESPECTIVO NUMERO SAP

O Responsável por

Data



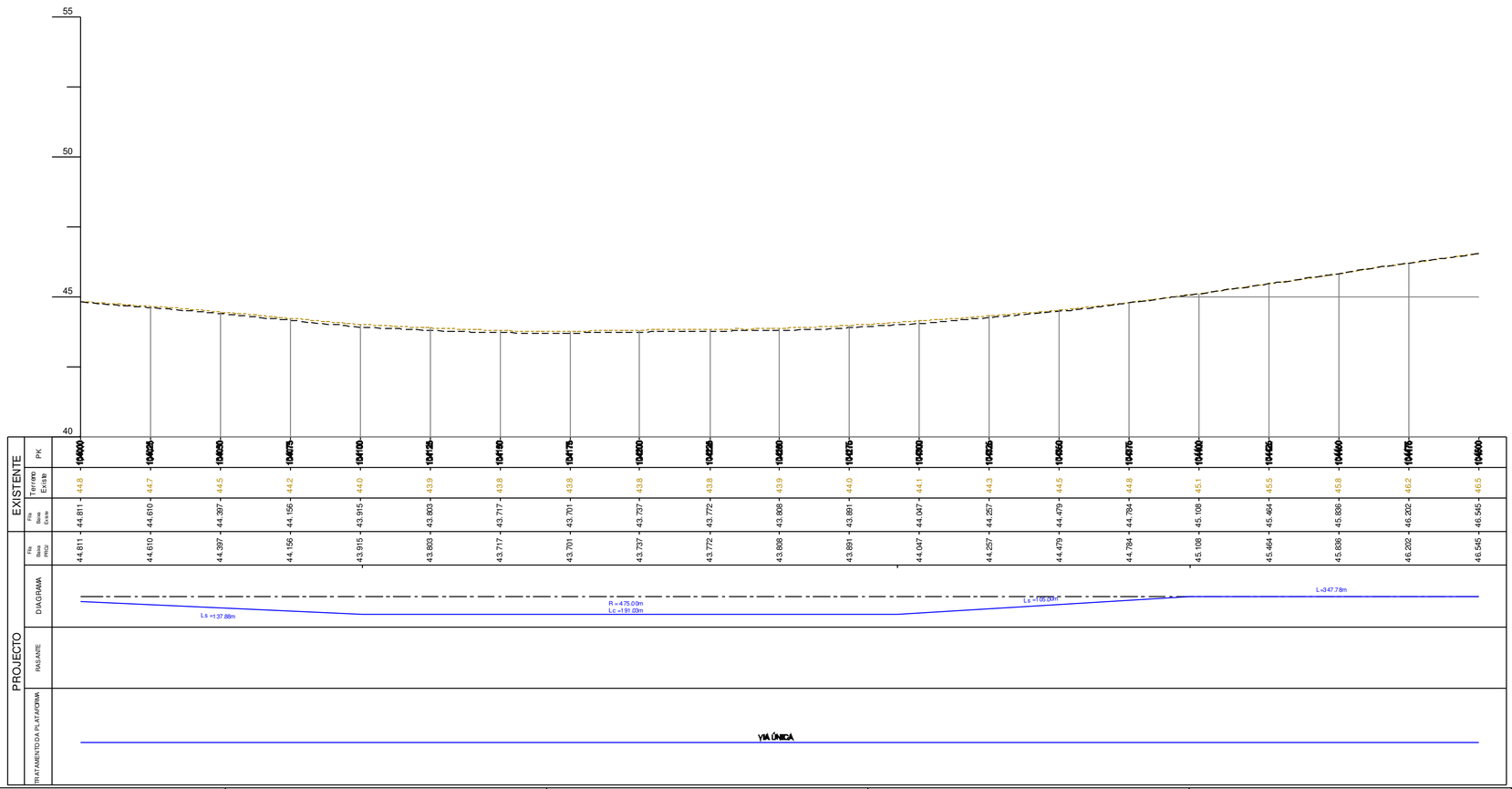


DIAGRAMA DE LOCALIZAÇÃO

SIMBOLOGIA EM PLANTA

TERRAPLENAGEM

- VIA DE PROJECTO
- VIA EM TÚNEL
- NOVOS CAIS DE PASSAGEIROS
- ATERRO
- ESCAVAÇÃO
- MURO
- VIA EXISTENTE
- MARCOS QUILOMÉTRICOS EXISTENTES (PK81, H1)
- POLIGONAL DE APOIO TOPOGRÁFICO (MEL_01, 152.755)
- PERFIL CARACTERÍSTICO (P36)
- PASSAGEM HIDRÁULICA

DOMÍNIO PÚBLICO FERROVIÁRIO

- LIMITE DPF REFER
- LIMITE DPF PROVISÓRIO

SIMBOLOGIA EM PERFIL

- CARRIL PROJECTO
- CARRIL EXISTENTE
- TERRENO
- SUB-BALASTRO C/0.15m
- ENTIVAÇÃO C/1.50m
- ENRROCAMENTO DE PROTECÇÃO C/ 1m
- TOPO DO SUB-BALASTRO
- ESPORÕES DRENANTES
- SANEAMENTO C/1.00m
- BLOCO TÉCNICO

Notas e historial de Alterações

01 Revisão Geral — JMLP — Julho'17

Logótipos e informação complementar Projectistas

gibb, Qualidade, prospectiva

Data: Maio 2017

N.º Projecto: LO.EP.IPV.VIA.1168

Levantou:

Desenhou: Jorge Anjo

Projectou: Moisés Tavares, Hugo Rocha

Verificou: José Marreiros, José Pinharanda

Infraestruturas de Portugal

Direção de Engenharia e Ambiente

Linha: Linha do Oeste

Local: Mira Sintra / Meleças - Caldas da Rainha

Fase do Projeto: Estudo Prévio

Especialidade Técnica: Infraestrutura e Plataforma de Via Férrea

Nome do Empreendimento: Modernização da Linha do Oeste

Título do Desenho: Plataforma de Via Férrea - Terraplenagem
Planta e Perfil Longitudinal - km 104+000 ao km 104+500

Escalas: H: 1/1000 V: 1/100

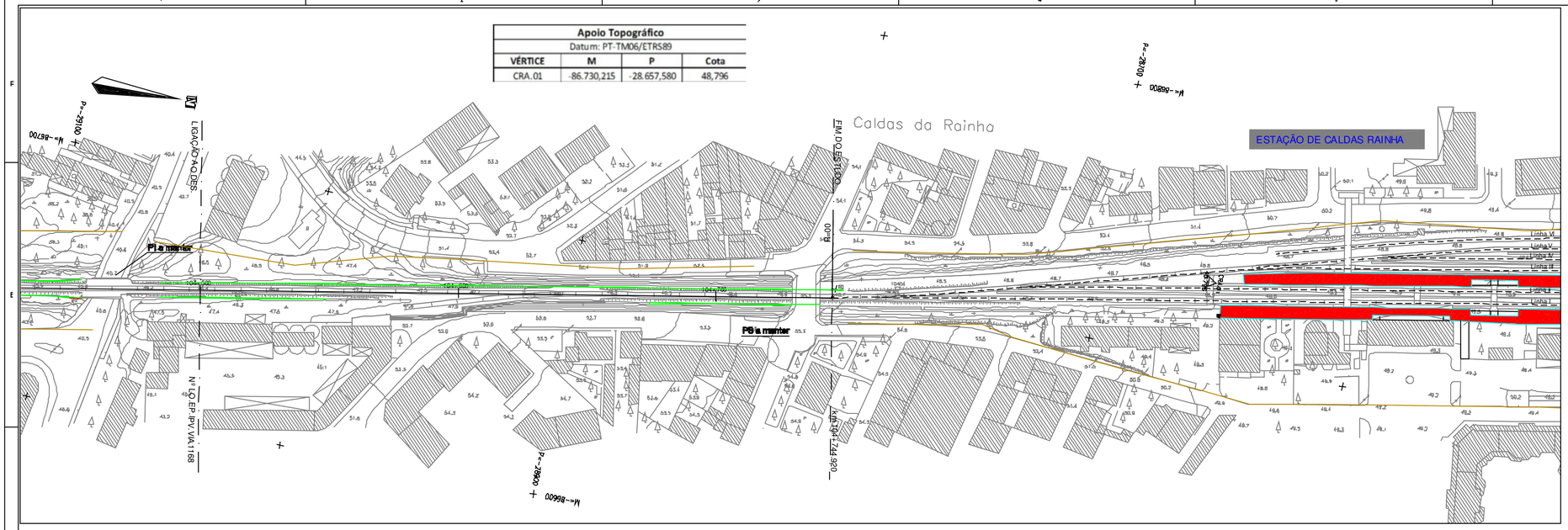
Tipo: 316 — N.º SAP: 10003251257 — N.º de Ordem no Projeto: - — Versão: 01

ESTE DESENHO APENAS SE CONSIDERA VALIDO SE DEVIDAMENTE PREENCHIDOS OS CAMPOS DE APROVAÇÃO E NUMERO DE REGISTO NUMERO SAP

O Responsável por

Data

Apoio Topográfico			
Datum: PT-TM06/ETRS89			
VÉRTICE	M	P	Cota
CRA.01	-86.730,215	-28.657,580	48,796



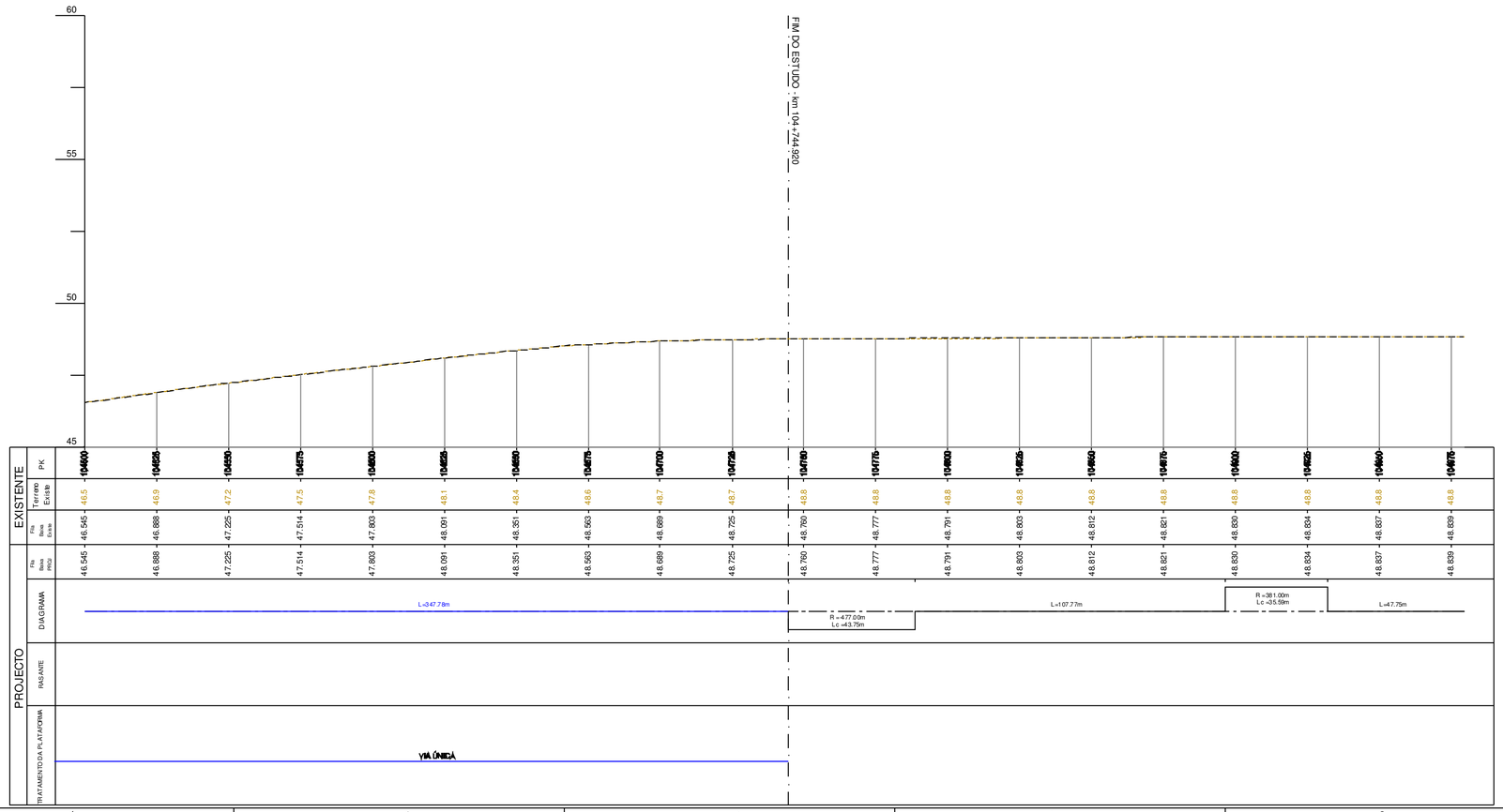


DIAGRAMA DE LOCALIZAÇÃO

SIMBOLOGIA EM PLANTA

TERRAPLENAGEM

- VIA DE PROJECTO
- VIA EM TÚNEL
- NOVOS CAIS DE PASSAGEIROS
- ATERRO
- ESCAVAÇÃO
- MURO
- VIA EXISTENTE
- MARCOS QUILOMÉTRICOS EXISTENTES (PK81 H1)
- POLIGONAL DE APOIO TOPOGRÁFICO (MEL.01 152.755)
- PERFIL CARACTERÍSTICO (P36)
- PASSAGEM HIDRÁULICA

DOMÍNIO PÚBLICO FERROVIÁRIO

- LIMITE DPF REFER
- LIMITE DPF PROVISÓRIO

SIMBOLOGIA EM PERFIL

- CARRIL PROJECTO
- CARRIL EXISTENTE
- TERRENO
- SUB-BALASTRO C/0.15m
- ENTIVAÇÃO C/1.50m
- ENRROCAMENTO DE PROTECÇÃO C/ 1m
- TOPO DO SUB-BALASTRO
- ESPORÕES DRENANTES
- SANEAMENTO C/1.00m
- BLOCO TÉCNICO

Notas e historial de Alterações

01 Revisão Geral — JMLP — Julho/17

Logótipos e informação complementar Projectistas

gibb · Egis · prospectiva

Data: Maio 2017

N.º Projetista: LO.EP.IPV.VIA.1169

Levantou:

Desenhou: Jorge Araújo

Projectou: Moisés Tavares, Hugo Rocha

Verificou: José Marreiros, José Fonseca

Infraestruturas de Portugal

Direção de Engenharia e Ambiente

Linha: Linha do Oeste

Local: Mira Sintra / Meleças - Caldas da Rainha

Fase do Projeto: Estudo Prévio

Especialidade Técnica: Infraestrutura e Plataforma de Via Férrea

Nome do Empreendimento: Modernização da Linha do Oeste

Título do Desenho: Plataforma de Via Tipo - Terrapenagem
Planta e Perfil Longitudinal - km 104+500 ao km 104+744.920

ESTE DESENHO APENAS SE CONSIDERA VÁLIDO SE DELE QUE ESTEJAM PREENCHIDOS OS CAMPOS DE APROVAÇÃO E NÚMERO DE REGISTO NUMÉRICO SAP

O Responsável por

Escalas: H: 1/1000 V: 1/100

Tipo: 316 — N.º SAP: 10003251258 — N.º de Ordem no Projeto: — Versão: 01

Data