



LINHA 150 KV ENTRE A SUBESTAÇÃO 30/150 KV DA CENTRAL FOTOVOLTAICA DE SÃO MARCOS E A SUBESTAÇÃO DE TAVIRA DA REN

ESTUDO DE IMPACTE AMBIENTAL

ESTUDO PRÉVIO



VOLUME 4 – PEÇAS DESENHADAS

Rev 01

Março 2019



LINHA A 150 KV ENTRE A SUBESTAÇÃO 30/150 KV DA CENTRAL FOTOVOLTAICA DE SÃO MARCOS E A SUBESTAÇÃO DE TAVIRA DA REN

ESTUDO DE IMPACTE AMBIENTAL

ESTUDO PRÉVIO

ÍNDICE GERAL

VOLUME 1 – RESUMO NÃO TÉCNICO

VOLUME 2 – RELATÓRIO SÍNTESE

CAPÍTULO I – INTRODUÇÃO

CAPÍTULO II – OBJETIVOS E JUSTIFICAÇÃO DO PROJETO

CAPÍTULO III – DESCRIÇÃO DO PROJETO

CAPÍTULO IV – CARACTERIZAÇÃO DA SITUAÇÃO ATUAL DO AMBIENTE

CAPÍTULO V – IDENTIFICAÇÃO E AVALIAÇÃO DE IMPACTES

CAPÍTULO VI – MEDIDAS DE MINIMIZAÇÃO E DE GESTÃO AMBIENTAL.

CAPÍTULO VII – PROGRAMAS DE MONITORIZAÇÃO

CAPÍTULO VII – LACUNAS DE CONHECIMENTO. CONCLUSÕES

BIBLIOGRAFIA

VOLUME 3 – ANEXOS TÉCNICOS

VOLUME 4 – PEÇAS DESENHADAS

VOLUME 5 – ESTUDO DAS GRANDES CONDICIONANTES AMBIENTAIS

VOLUME 6 – PLANO DE ACOMPANHAMENTO AMBIENTAL

ESTUDO DE IMPACTE AMBIENTAL – PEÇAS DESENHADAS

Revisão	Data	Descrição da Alteração
00	mar.2019	Versão <i>draft</i> para apreciação pela GALP
01	mar.2019	Versão final

Lisboa, março de 2019

Visto,

Elisabete Lopes

Elisabete Lopes, Eng.^a
Coordenação

Linha 150 kV entre a Subestação 30/150 kV da Central Fotovoltaica de São Marcos e a Subestação de Tavira da REN

ESTUDO DE IMPACTE AMBIENTAL
março 2019

Vol. 4 – Peças Desenhadas
Rev.01