



# ESTUDO DE IMPACTE AMBIENTAL AEROPORTO DO MONTIJO E RESPETIVAS ACESSIBILIDADES

## VOLUME III – ANEXOS TEMÁTICOS

### ANEXO 3 – ELEMENTOS DE PROJETO

JULHO 2019



GRUPO ANA

PROFICO AMBIENTE E ORDENAMENTO, LDA.

**Morada:** Rua Alfredo da Silva 11-B 1300-040 Lisboa

**E-mail:** ambiente@profico.pt

**Tel.:** (+351) 21 361 93 60

**Fax:** (+351) 21 361 93 69

**www.proficoambiente.pt**



PROFICO AMBIENTE E ORDENAMENTO, LDA.

EIA DO AEROPORTO DO MONTIJO E RESPETIVAS ACESSIBILIDADES • VOLUME III – ANEXOS TEMÁTICOS

ANEXO 3 – ELEMENTOS DE PROJETO

JULHO 2019 • VERSÃO 01



PROFICO AMBIENTE E ORDENAMENTO, LDA.

**Morada:** Rua Alfredo da Silva 11-B 1300-040 Lisboa

**E-mail:** ambiente@profico.pt

**Tel.:** (+351) 21 361 93 60

**Fax:** (+351) 21 361 93 69

**Capital social:** 30 000,00 €

**Contribuinte Nº:** 505 198 290

COM O AMBIENTE NA LIDERANÇA

Estudos de Impacte Ambiental

Avaliação Ambiental Estratégica

Auditorias Ambientais

Gestão / Desempenho Ambiental

Acompanhamento de Obras - Ambiente e Segurança

Planos e Relatórios Ambientais de Sustentabilidade

## ÍNDICE GERAL

### **VOLUME I – RESUMO NÃO TÉCNICO**

### **VOLUME II – RELATÓRIO TÉCNICO**

- A – Capítulos Introdutórios e Descrição do Projeto
- B – Caracterização da Situação de Referência e sua Evolução sem Projeto
- C – Impactes, Medidas de Minimização, Monitorização e Conclusões

### **VOLUME III – ANEXOS TEMÁTICOS**

- ANEXO 1 – Equipa Técnica
- ANEXO 2 – Elementos Base
- ANEXO 3 – Elementos de Projeto
- ANEXO 4 – Consulta às Entidades
- ANEXO 5 – Recursos Hídricos
- ANEXO 6 – Sistemas Ecológicos
- ANEXO 7 – Acessibilidades e Transportes
- ANEXO 8 – Ambiente Sonoro
- ANEXO 9 – Qualidade do Ar Ambiente
- ANEXO 10 – Socioeconomia
- ANEXO 11 – Saúde Humana - Qualidade do Ar
- ANEXO 12 – Património Cultural
- ANEXO 13 – Análise de Risco
- ANEXO 14 – Ordenamento do Território
- ANEXO 15 – Critérios de Avaliação de Impactes
- ANEXO 16 – Síntese de Impactes
- ANEXO 17 – Avaliação Global

### **VOLUME IV – ANEXO CARTOGRÁFICO**

- 1 – ENQUADRAMENTO
- 2 – SOLOS E CAPACIDADE DE USO DO SOLO
- 3 – RECURSOS HÍDRICOS
- 4 – SISTEMAS ECOLÓGICOS
- 5 – USO DO SOLO E ORDENAMENTO DO TERRITÓRIO
- 6 – PAISAGEM
- 7 – AMBIENTE SONORO
- 8 – PATRIMÓNIO CULTURAL

PROFICO AMBIENTE E ORDENAMENTO, LDA.

EIA DO AEROPORTO DO MONTIJO E RESPETIVAS ACESSIBILIDADES • VOLUME III – ANEXOS TEMÁTICOS

ANEXO 3 – ELEMENTOS DE PROJETO

JULHO 2019 • VERSÃO 01

*(Página intencionalmente deixada em branco)*



## ANEXO 3 – ELEMENTOS DE PROJETO

*(Página intencionalmente deixada em branco)*

## ÍNDICE

- Anexo 3.1 – Peças Desenhadas
- Anexo 3.2 – Hidrodinâmica e Transporte de Sedimentos
- Anexo 3.3 – Acesso Rodoviário
- Anexo 3.4 – Estudos DRota NAV

*(Página intencionalmente deixada em branco)*



## ANEXO 3.1 – PEÇAS DESENHADAS

*(Página intencionalmente deixada em branco)*

# ÍNDICE

- Anexo 3.1 – Peças Desenhadas
  - A. Airside
    - A.0 - Layout Geral (Existente);
    - A.1 - Layout Proposto - Fase Inicial;
    - A.2 - Layout Proposto - Fase Final;
    - A.3A – Alternativa 1 - Solução em Aterro - Perfis Longitudinais
    - A.3B – Alternativa 2 - Solução em Estrutura - Perfis Longitudinais
    - A.3C – Alternativa 3 - Solução Mista - Perfis Longitudinais
    - A.4 - Layout Lado Ar – Geometria;
    - A.5 - Limite Proposto do Aeroporto;
    - A.6A - Alternativa 1 - Solução em Aterro - Arranjo Geral - Planta;
    - A.6B - Alternativa 1 - Solução em Aterro – Tratamento dos Solos;
    - A.7 - Extensão da Pista Alt.1 - Proc. Construtivo;
    - A.8A - Alternativa 2 - Solução em Estrutura - Arranjo Geral - Planta;
    - A.8B - Alternativa 2 – Estrutura Porticada Fundada em Estaca
    - A.9A - Extensão da Pista Alt. 2 - Cortes e Porm. Estrutura (1/2);
    - A.9B - Extensão da Pista Alt. 2 - Cortes e Porm. Estrutura (2/2);
    - A.10A - Alternativa 3 - Solução Mista - Arranjo Geral - Planta;
    - A.10B - Alternativa 3 - Solução Mista – Estrutura e Aterro Tratado;
    - A.11 - Extensão da Pista Alt.3 - Estr. e Aterro Tratado;
    - A.12 - Drenagem - *Layout* Proposto;
    - A.13A - Drenagem - Pormenores Tipo (1/2);
    - A.13B - Drenagem - Pormenores Tipo (2/2);
    - A.14 – Sistema de Ajudas de Navegacao Proposto;
    - A.15 - Superfícies Limitadoras de Obstáculos.
  - B. Terminal
    - B.1 - Terminal – Arquitetura.
  - C. Landside
    - C.1 - Esboco Corografico;
    - C.2 - Planta Geral;
    - C.3 - Pavimentacao - Planta Geral;
    - C.4 - Paisagismo - Via Acesso Principal;
    - C.5 - Paisagismo - Parques e Terminal;
    - C.6 – Sistema de Abastastecimento de Água - Planta Geral;
    - C.7 - Sistema de Abastastecimento de Água - Planta Rede Distr. Agua;
    - C.8 - Sistema de Drenagem de Águas Residuais - Planta Geral;
    - C.9 - Sistema de Drenagem de Águas Residuais - Parques e vias serviços;
    - C.10 - Sistema de Drenagem de Águas Pluviais - Planta Geral.
  - D. GOC

- D.1 – GOC - Perspetivas 3D de Volumetrias
- D.2 – GOC - Plot Plan
- D.3 – GOC – Rede de Distribuição de Água Potável – P&ID Planimétrico
- D.4 - GOC – Rede de Drenagem das Águas Residuais Domésticas – P&ID Planimétrico
- D.5 – GOC - Sistema de Drenagem de águas Pluviais, Parques e Vias de Serviço – Planta
- D.6 – GOC - Redes de Drenagem das Águas Residuais Pluviais e Oleosas – PFD
- D.7 – GOC - Redes de Drenagem das Águas Residuais Pluviais e Oleosas – P&ID Planimétrico
- D.8 – GOC – Tratamento de Água Residual Oleosa – P&ID
- E. Acesso Rodoviário
  - E.1.A - Estudo Rodoviário – Solução Base – Fotoplano – Ligação à A12;
  - E.1.B – Estudo Rodoviário – Solução Alternativa – Fotoplano – Ligação à A12
  - E.2.A - Estudo Rodoviário – Solução Base – Planta e Perfil Longitudinal – Ligação à A12 (01/02);
  - E.2.B - Estudo Rodoviário – Solução Base – Planta e Perfil Longitudinal – Ligação à A12 (02/02);
  - E.3.A - Estudo Rodoviário – Solução Base – Planta Geral – Nó do Aeroporto;
  - E.3.B - Estudo Rodoviário – Solução Base – Perfil Longitudinal – Ramos A, B e C
  - E.4.A - Estudo Rodoviário – Solução Base – Planta Geral – Nó de Ligação Montijo-Alcochete
  - E.4.B - Estudo Rodoviário – Solução Base – Perfil Longitudinal – Ramos A e B
  - E.4.C - Estudo Rodoviário – Solução Base – Perfil Longitudinal – Ramos C e D
  - E.4.D - Estudo Rodoviário – Solução Base – Perfil Longitudinal – Restabelecimento 3
  - E.5.A - Estudo Rodoviário – Solução Base – Planta Geral – Nó da A12
  - E.5.B - Estudo Rodoviário – Solução Base – Perfil Longitudinal – Ramos A, B e C
  - E.5.C - Estudo Rodoviário – Solução Base – Perfil Longitudinal – Ramos A+B e D
  - E.5.D - Estudo Rodoviário – Solução Base – Perfil Longitudinal – Ramo E
  - E.6.A - Estudo Rodoviário – Solução Base – Planta e Perfil Longitudinal – Restabelecimento 1 – Estrada do Seixalinho
  - E.6.B - Estudo Rodoviário – Solução Base – Perfil Longitudinal – Restabelecimentos 3 e 4
  - E.6.C - Estudo Rodoviário – Solução Base – Perfil Longitudinal – Restabelecimentos 4A
  - E.7 - Estudo Rodoviário – Solução Alternativa – Planta e Perfil Longitudinal – Solução Alternativa
  - E.8.A - Estudo Rodoviário – Solução Alternativa – Planta Geral – Nó do Aeroporto;

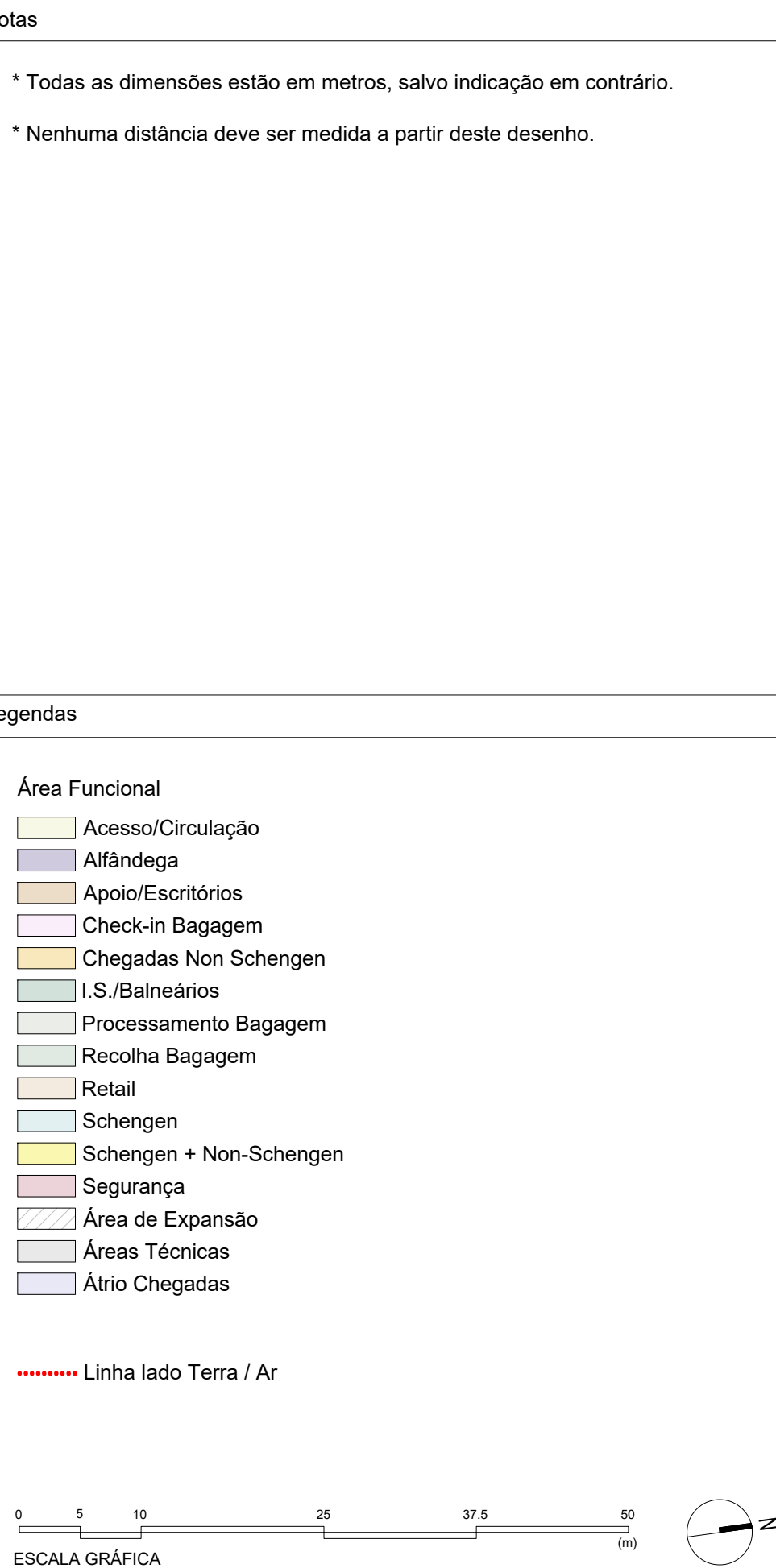
- E.8.B - Estudo Rodoviário – Solução Alternativa – Perfil Longitudinal – Ramos A, B e C;
- E.9.A - Estudo Rodoviário – Solução Alternativa – Planta Geral – Nó de Ligação Montijo-Alcochete;
- E.9.B - Estudo Rodoviário – Solução Alternativa – Perfil Longitudinal – Ramos A e B;
- E.9.C - Estudo Rodoviário – Solução Alternativa – Perfil Longitudinal – Ramos C e D;
- E.9.D - Estudo Rodoviário – Solução Alternativa – Perfil Longitudinal – Restabelecimento 2;
- E.10.A - Estudo Rodoviário – Solução Alternativa – Planta Geral – Nó da A12;
- E.10.B - Estudo Rodoviário – Solução Alternativa – Perfil Longitudinal – Ramos A e A+B
- E.10.C - Estudo Rodoviário – Solução Alternativa – Perfil Longitudinal – Ramos B e C
- E.10.D - Estudo Rodoviário – Solução Alternativa – Perfil Longitudinal – Ramos D
- E.11.A - Estudo Rodoviário – Solução Alternativa – Planta e Perfil Longitudinal – Restabelecimento 1 – Estrada do Seixalinho
- E.11.B - Estudo Rodoviário – Solução Alternativa – Perfil Longitudinal – Restabelecimentos 3 e 4
- E.11.C - Estudo Rodoviário – Solução Alternativa – Perfil Longitudinal – Restabelecimentos 4<sup>a</sup>
- E.12.A - Estudo Rodoviário – Perfis Transversais Tipo – Ligação A12/Aeroporto
- E.12.B - Estudo Rodoviário – Perfis Transversais Tipo – Ramos dos Nós
- E.12.C - Estudo Rodoviário – Perfis Transversais Tipo – Ramos dos Nós
- E.12.D - Estudo Rodoviário – Perfis Transversais Tipo – Rotundas
- E.13 - Estudo Rodoviário – Perfis Transversais Tipo – Restabelecimentos
- E.14.A - Estudo Rodoviário – Solução Base – Alargamento da A12 – Planta Geral
- E.14.B - Estudo Rodoviário – Solução Alternativa – Alargamento da A12 – Planta Geral
- E.15.A - Estudo Rodoviário – Solução Base – Drenagem – Bacias Hidrográficas
- E.15.B - Estudo Rodoviário – Solução Alternativa – Drenagem – Bacias Hidrográficas
- E.16.A - Estudo Rodoviário – Solução Base – Sistema de Tratamento – Ligação à A12
- E.16.A - Estudo Rodoviário – Solução Alternativa – Sistema de Tratamento – Ligação à A12

*(Página intencionalmente deixada em branco)*

## ANEXO 3.1- B. Terminal

*(Página intencionalmente deixada em branco)*





		Estudo de Impacte Ambiental do Aeroporto do Montijo e Respostas Acreditadas B - Terminal		Nº 1/11	
16-10-2017 Data		Descrição das Alterações		NF Ap	
MONTIJO MOTT MACDONALD		Formal / Lançado  QUADRANTE		Avaliador: Grupo Design Avaliador: Avaliador  	
ANA - Aeroportos de Portugal Rua D - Edifício 120 Aeroporto de Lisboa 1700-008 - Lisboa					
ANTEPROJETO AEROPORTO DO MONTIJO TERMINAL - ARQUITETURA PLANTA PISO 0 - APRON					
Projecto JRC / MM		Ver. Técnico JRC		Coordenação JRC	
Execução GDA / MMC		Apreciação JRC		Aprovação NPC	
1 : 500		Status Rev		Segurança STD	
(Indicação Dispersão) MON-AP-DR-500-00-0002					