



ESTUDO DE IMPACTE AMBIENTAL AEROPORTO DO MONTIJO E RESPETIVAS ACESSIBILIDADES

VOLUME III – ANEXOS TEMÁTICOS

ANEXO 3 – ELEMENTOS DE PROJETO

JULHO 2019



GRUPO ANA

PROFICO AMBIENTE E ORDENAMENTO, LDA.

Morada: Rua Alfredo da Silva 11-B 1300-040 Lisboa

E-mail: ambiente@profico.pt

Tel.: (+351) 21 361 93 60

Fax: (+351) 21 361 93 69

www.proficoambiente.pt



PROFICO AMBIENTE E ORDENAMENTO, LDA.

EIA DO AEROPORTO DO MONTIJO E RESPETIVAS ACESSIBILIDADES • VOLUME III – ANEXOS TEMÁTICOS

ANEXO 3 – ELEMENTOS DE PROJETO

JULHO 2019 • VERSÃO 01



PROFICO AMBIENTE E ORDENAMENTO, LDA.

Morada: Rua Alfredo da Silva 11-B 1300-040 Lisboa

E-mail: ambiente@profico.pt

Tel.: (+351) 21 361 93 60

Fax: (+351) 21 361 93 69

Capital social: 30 000,00 €

Contribuinte Nº: 505 198 290

COM O AMBIENTE NA LIDERANÇA

Estudos de Impacte Ambiental

Avaliação Ambiental Estratégica

Auditorias Ambientais

Gestão / Desempenho Ambiental

Acompanhamento de Obras - Ambiente e Segurança

Planos e Relatórios Ambientais de Sustentabilidade

ÍNDICE GERAL

VOLUME I – RESUMO NÃO TÉCNICO

VOLUME II – RELATÓRIO TÉCNICO

- A – Capítulos Introdutórios e Descrição do Projeto
- B – Caracterização da Situação de Referência e sua Evolução sem Projeto
- C – Impactes, Medidas de Minimização, Monitorização e Conclusões

VOLUME III – ANEXOS TEMÁTICOS

- ANEXO 1 – Equipa Técnica
- ANEXO 2 – Elementos Base
- ANEXO 3 – Elementos de Projeto
- ANEXO 4 – Consulta às Entidades
- ANEXO 5 – Recursos Hídricos
- ANEXO 6 – Sistemas Ecológicos
- ANEXO 7 – Acessibilidades e Transportes
- ANEXO 8 – Ambiente Sonoro
- ANEXO 9 – Qualidade do Ar Ambiente
- ANEXO 10 – Socioeconomia
- ANEXO 11 – Saúde Humana - Qualidade do Ar
- ANEXO 12 – Património Cultural
- ANEXO 13 – Análise de Risco
- ANEXO 14 – Ordenamento do Território
- ANEXO 15 – Critérios de Avaliação de Impactes
- ANEXO 16 – Síntese de Impactes
- ANEXO 17 – Avaliação Global

VOLUME IV – ANEXO CARTOGRÁFICO

- 1 – ENQUADRAMENTO
- 2 – SOLOS E CAPACIDADE DE USO DO SOLO
- 3 – RECURSOS HÍDRICOS
- 4 – SISTEMAS ECOLÓGICOS
- 5 – USO DO SOLO E ORDENAMENTO DO TERRITÓRIO
- 6 – PAISAGEM
- 7 – AMBIENTE SONORO
- 8 – PATRIMÓNIO CULTURAL

PROFICO AMBIENTE E ORDENAMENTO, LDA.

EIA DO AEROPORTO DO MONTIJO E RESPETIVAS ACESSIBILIDADES • VOLUME III – ANEXOS TEMÁTICOS

ANEXO 3 – ELEMENTOS DE PROJETO

JULHO 2019 • VERSÃO 01

(Página intencionalmente deixada em branco)



ANEXO 3 – ELEMENTOS DE PROJETO

(Página intencionalmente deixada em branco)

ÍNDICE

- Anexo 3.1 – Peças Desenhadas
- Anexo 3.2 – Hidrodinâmica e Transporte de Sedimentos
- Anexo 3.3 – Acesso Rodoviário
- Anexo 3.4 – Estudos DRota NAV

(Página intencionalmente deixada em branco)

ANEXO 3.1 – PEÇAS DESENHADAS

(Página intencionalmente deixada em branco)

ÍNDICE

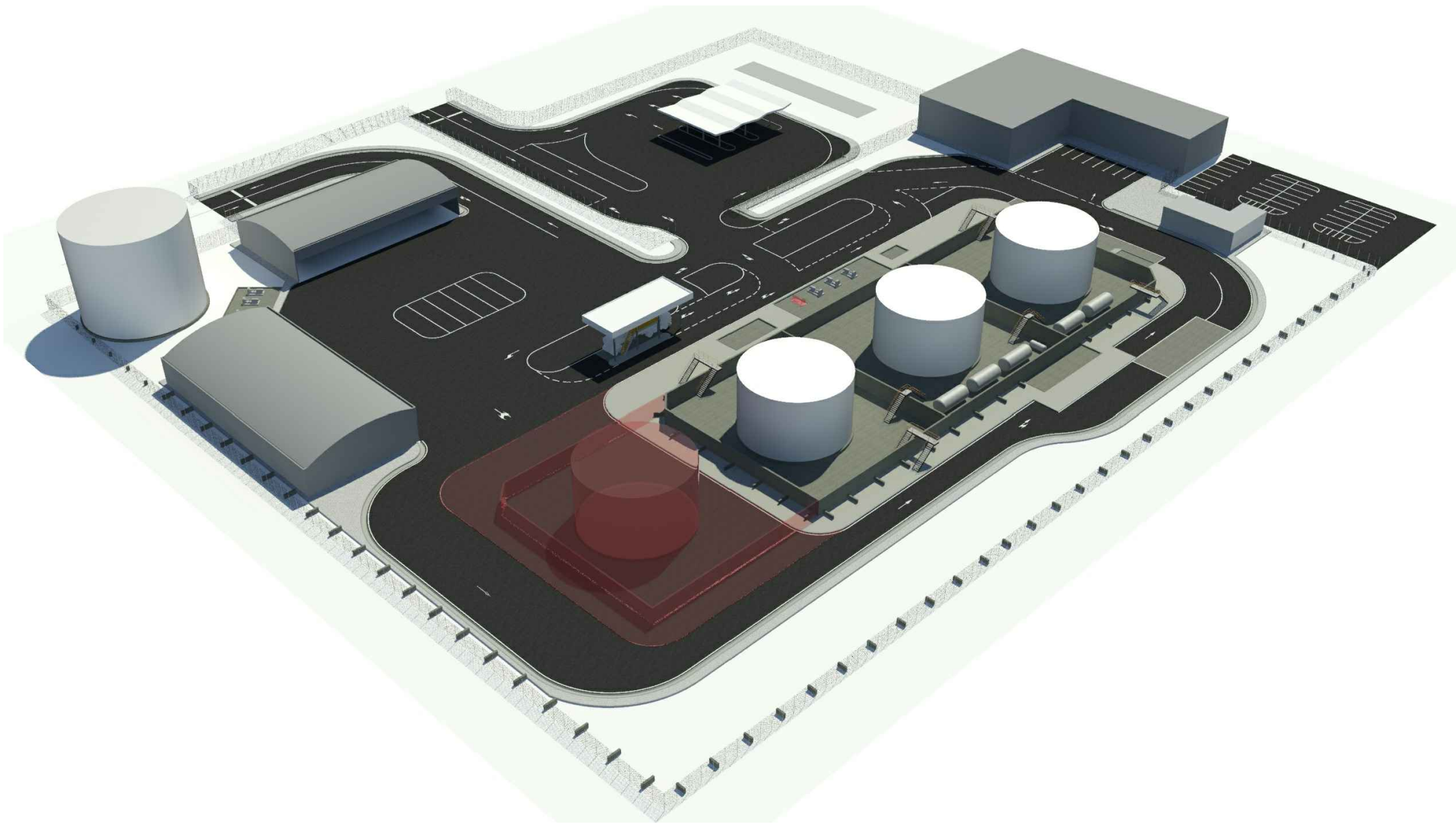
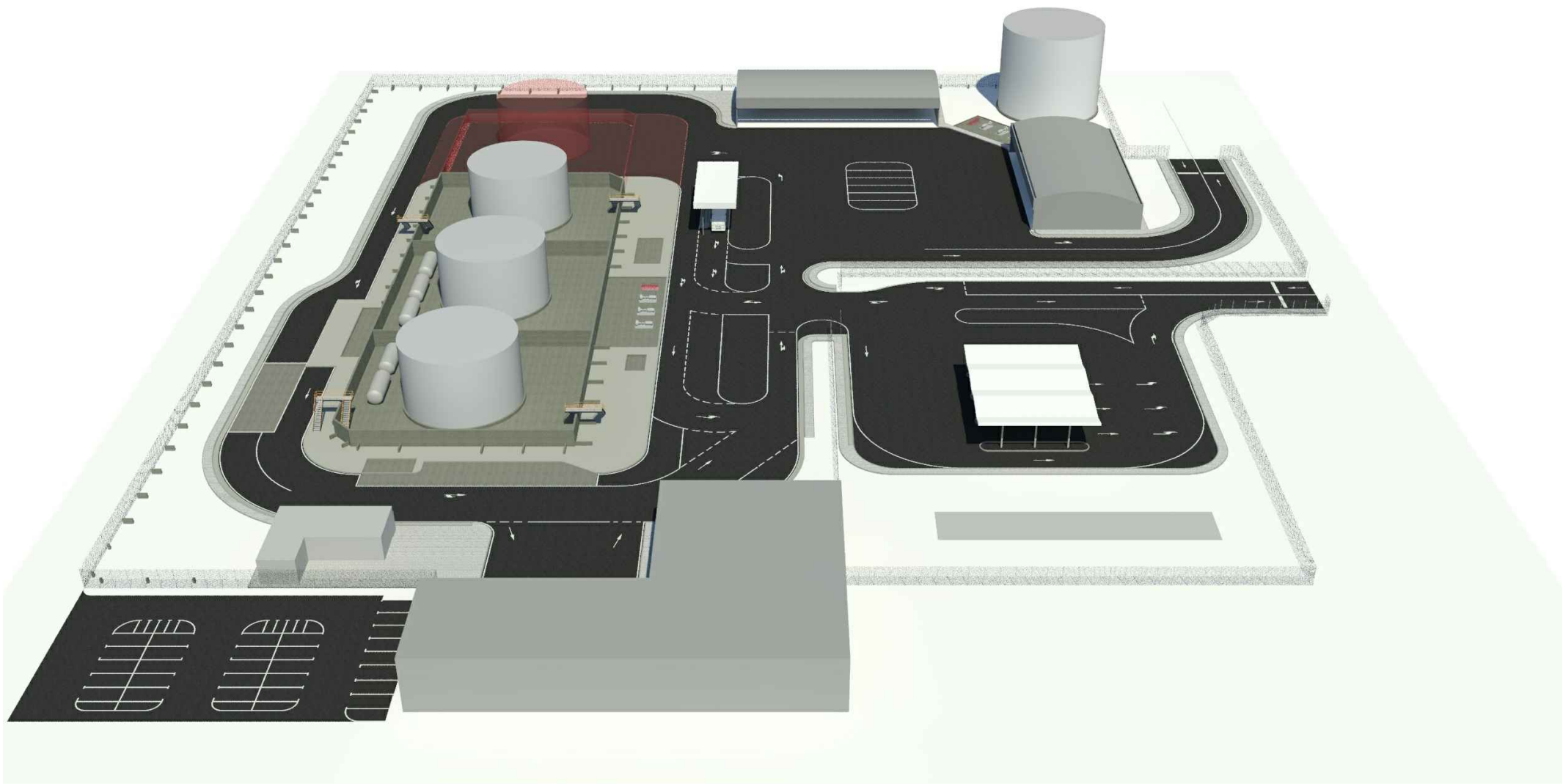
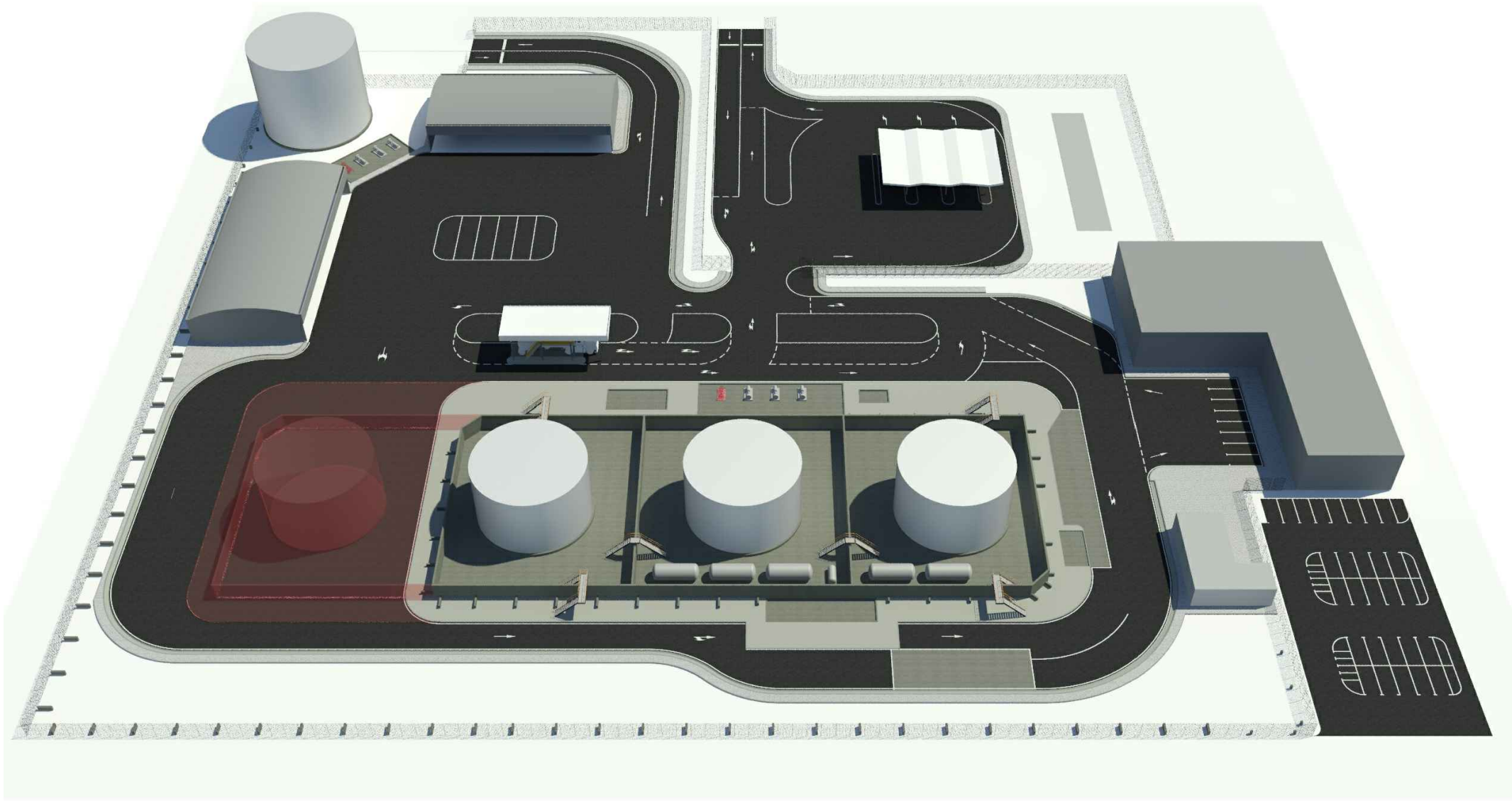
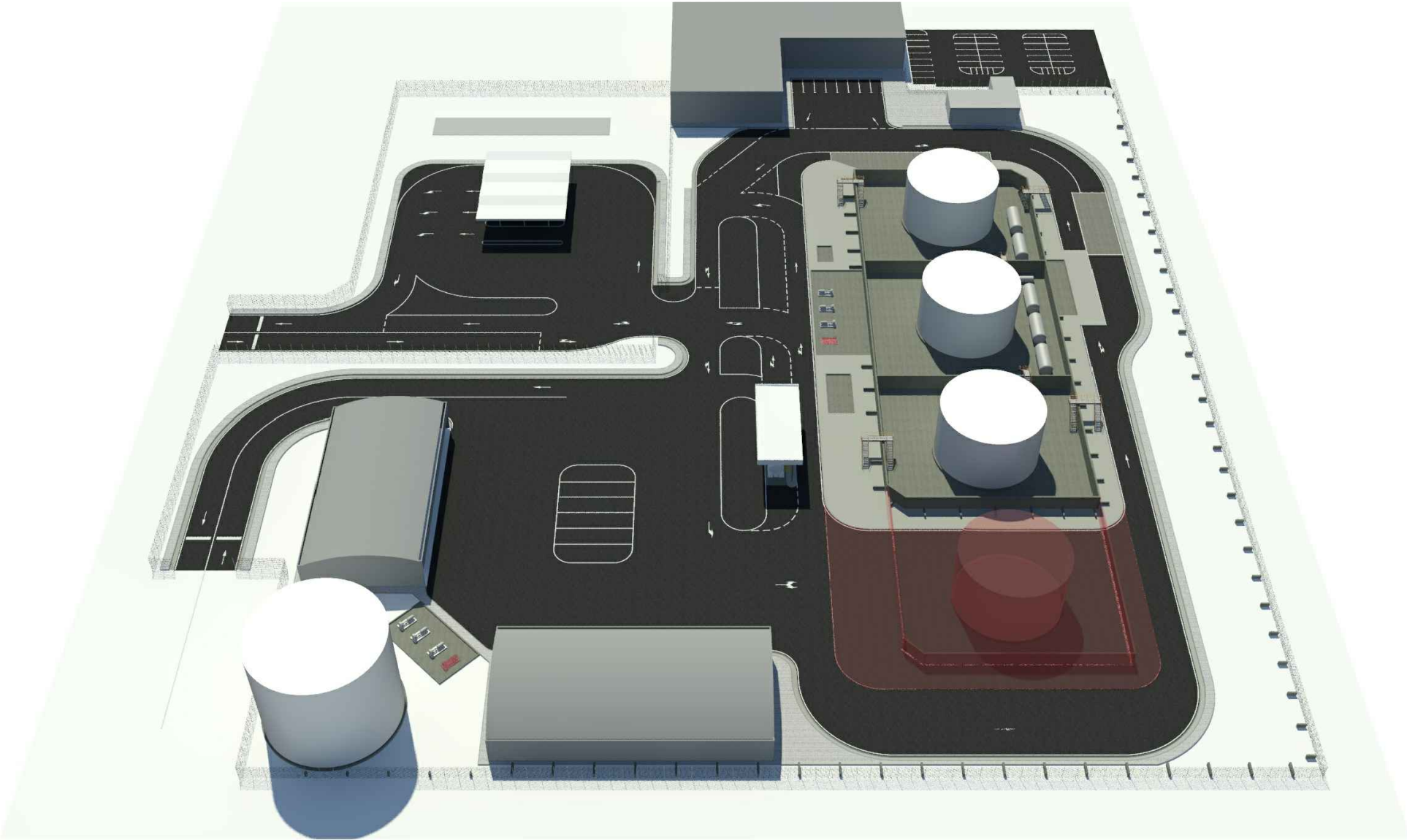
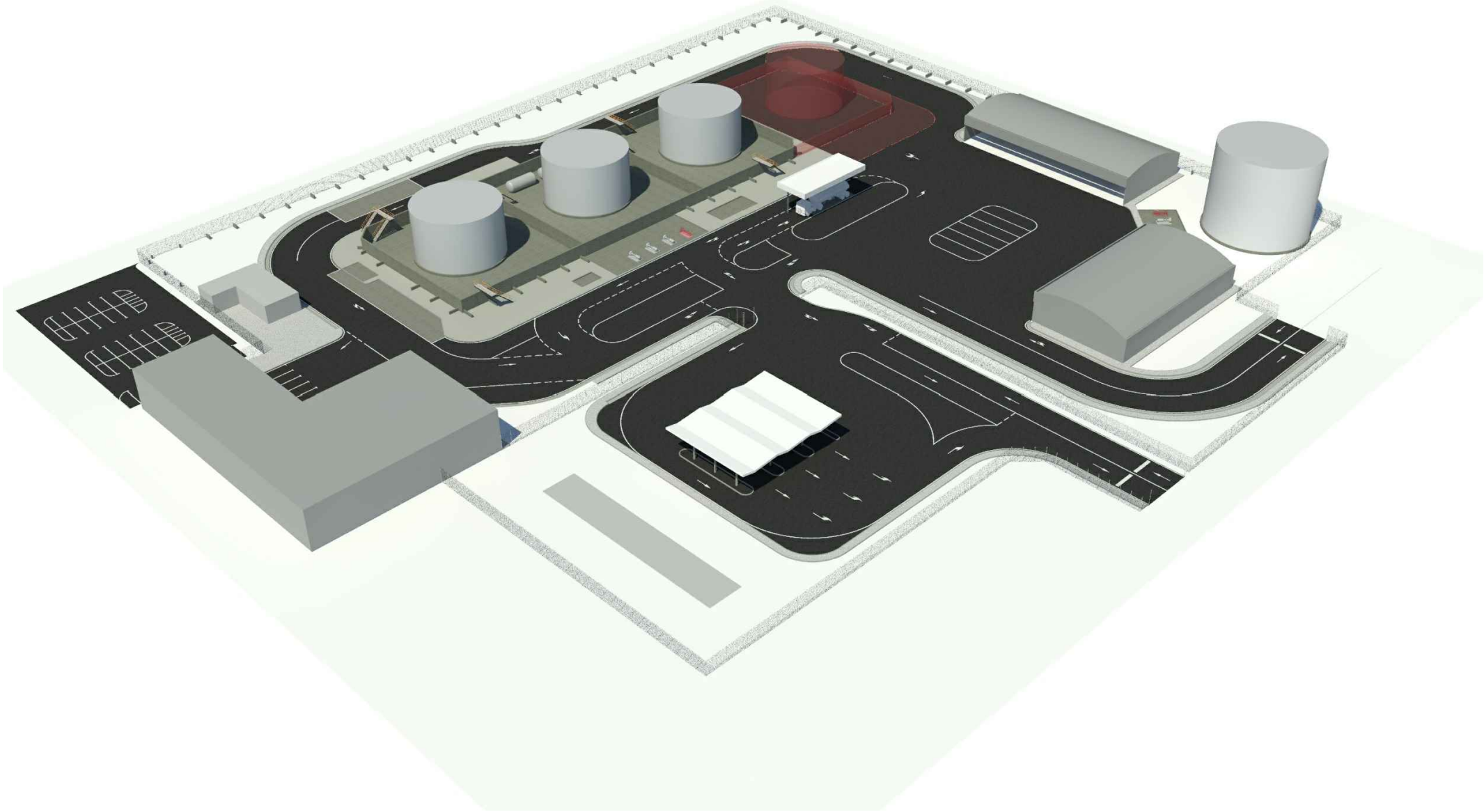
- Anexo 3.1 – Peças Desenhadas
 - A. Airside
 - A.0 - Layout Geral (Existente);
 - A.1 - Layout Proposto - Fase Inicial;
 - A.2 - Layout Proposto - Fase Final;
 - A.3A – Alternativa 1 - Solução em Aterro - Perfis Longitudinais
 - A.3B – Alternativa 2 - Solução em Estrutura - Perfis Longitudinais
 - A.3C – Alternativa 3 - Solução Mista - Perfis Longitudinais
 - A.4 - Layout Lado Ar – Geometria;
 - A.5 - Limite Proposto do Aeroporto;
 - A.6A - Alternativa 1 - Solução em Aterro - Arranjo Geral - Planta;
 - A.6B - Alternativa 1 - Solução em Aterro – Tratamento dos Solos;
 - A.7 - Extensão da Pista Alt.1 - Proc. Construtivo;
 - A.8A - Alternativa 2 - Solução em Estrutura - Arranjo Geral - Planta;
 - A.8B - Alternativa 2 – Estrutura Porticada Fundada em Estaca
 - A.9A - Extensão da Pista Alt. 2 - Cortes e Porm. Estrutura (1/2);
 - A.9B - Extensão da Pista Alt. 2 - Cortes e Porm. Estrutura (2/2);
 - A.10A - Alternativa 3 - Solução Mista - Arranjo Geral - Planta;
 - A.10B - Alternativa 3 - Solução Mista – Estrutura e Aterro Tratado;
 - A.11 - Extensão da Pista Alt.3 - Estr. e Aterro Tratado;
 - A.12 - Drenagem - *Layout* Proposto;
 - A.13A - Drenagem - Pormenores Tipo (1/2);
 - A.13B - Drenagem - Pormenores Tipo (2/2);
 - A.14 – Sistema de Ajudas de Navegacao Proposto;
 - A.15 - Superfícies Limitadoras de Obstáculos.
 - B. Terminal
 - B.1 - Terminal – Arquitetura.
 - C. Landside
 - C.1 - Esboco Corografico;
 - C.2 - Planta Geral;
 - C.3 - Pavimentacao - Planta Geral;
 - C.4 - Paisagismo - Via Acesso Principal;
 - C.5 - Paisagismo - Parques e Terminal;
 - C.6 – Sistema de Abastecimento de Água - Planta Geral;
 - C.7 - Sistema de Abastecimento de Água - Planta Rede Distr. Agua;
 - C.8 - Sistema de Drenagem de Águas Residuais - Planta Geral;
 - C.9 - Sistema de Drenagem de Águas Residuais - Parques e vias serviços;
 - C.10 - Sistema de Drenagem de Águas Pluviais - Planta Geral.
 - D. GOC

- D.1 – GOC - Perspetivas 3D de Volumetrias
- D.2 – GOC - Plot Plan
- D.3 – GOC – Rede de Distribuição de Água Potável – P&ID Planimétrico
- D.4 - GOC – Rede de Drenagem das Águas Residuais Domésticas – P&ID Planimétrico
- D.5 – GOC - Sistema de Drenagem de águas Pluviais, Parques e Vias de Serviço – Planta
- D.6 – GOC - Redes de Drenagem das Águas Residuais Pluviais e Oleosas – PFD
- D.7 – GOC - Redes de Drenagem das Águas Residuais Pluviais e Oleosas – P&ID Planimétrico
- D.8 – GOC – Tratamento de Água Residual Oleosa – P&ID
- E. Acesso Rodoviário
 - E.1.A - Estudo Rodoviário – Solução Base – Fotoplano – Ligação à A12;
 - E.1.B – Estudo Rodoviário – Solução Alternativa – Fotoplano – Ligação à A12
 - E.2.A - Estudo Rodoviário – Solução Base – Planta e Perfil Longitudinal – Ligação à A12 (01/02);
 - E.2.B - Estudo Rodoviário – Solução Base – Planta e Perfil Longitudinal – Ligação à A12 (02/02);
 - E.3.A - Estudo Rodoviário – Solução Base – Planta Geral – Nó do Aeroporto;
 - E.3.B - Estudo Rodoviário – Solução Base – Perfil Longitudinal – Ramos A, B e C
 - E.4.A - Estudo Rodoviário – Solução Base – Planta Geral – Nó de Ligação Montijo-Alcochete
 - E.4.B - Estudo Rodoviário – Solução Base – Perfil Longitudinal – Ramos A e B
 - E.4.C - Estudo Rodoviário – Solução Base – Perfil Longitudinal – Ramos C e D
 - E.4.D - Estudo Rodoviário – Solução Base – Perfil Longitudinal – Restabelecimento 3
 - E.5.A - Estudo Rodoviário – Solução Base – Planta Geral – Nó da A12
 - E.5.B - Estudo Rodoviário – Solução Base – Perfil Longitudinal – Ramos A, B e C
 - E.5.C - Estudo Rodoviário – Solução Base – Perfil Longitudinal – Ramos A+B e D
 - E.5.D - Estudo Rodoviário – Solução Base – Perfil Longitudinal – Ramo E
 - E.6.A - Estudo Rodoviário – Solução Base – Planta e Perfil Longitudinal – Restabelecimento 1 – Estrada do Seixalinho
 - E.6.B - Estudo Rodoviário – Solução Base – Perfil Longitudinal – Restabelecimentos 3 e 4
 - E.6.C - Estudo Rodoviário – Solução Base – Perfil Longitudinal – Restabelecimentos 4A
 - E.7 - Estudo Rodoviário – Solução Alternativa – Planta e Perfil Longitudinal – Solução Alternativa
 - E.8.A - Estudo Rodoviário – Solução Alternativa – Planta Geral – Nó do Aeroporto;

- E.8.B - Estudo Rodoviário – Solução Alternativa – Perfil Longitudinal – Ramos A, B e C;
- E.9.A - Estudo Rodoviário – Solução Alternativa – Planta Geral – Nó de Ligação Montijo-Alcochete;
- E.9.B - Estudo Rodoviário – Solução Alternativa – Perfil Longitudinal – Ramos A e B;
- E.9.C - Estudo Rodoviário – Solução Alternativa – Perfil Longitudinal – Ramos C e D;
- E.9.D - Estudo Rodoviário – Solução Alternativa – Perfil Longitudinal – Restabelecimento 2;
- E.10.A - Estudo Rodoviário – Solução Alternativa – Planta Geral – Nó da A12;
- E.10.B - Estudo Rodoviário – Solução Alternativa – Perfil Longitudinal – Ramos A e A+B
- E.10.C - Estudo Rodoviário – Solução Alternativa – Perfil Longitudinal – Ramos B e C
- E.10.D - Estudo Rodoviário – Solução Alternativa – Perfil Longitudinal – Ramos D
- E.11.A - Estudo Rodoviário – Solução Alternativa – Planta e Perfil Longitudinal – Restabelecimento 1 – Estrada do Seixalinho
- E.11.B - Estudo Rodoviário – Solução Alternativa – Perfil Longitudinal – Restabelecimentos 3 e 4
- E.11.C - Estudo Rodoviário – Solução Alternativa – Perfil Longitudinal – Restabelecimentos 4^a
- E.12.A - Estudo Rodoviário – Perfis Transversais Tipo – Ligação A12/Aeroporto
- E.12.B - Estudo Rodoviário – Perfis Transversais Tipo – Ramos dos Nós
- E.12.C - Estudo Rodoviário – Perfis Transversais Tipo – Ramos dos Nós
- E.12.D - Estudo Rodoviário – Perfis Transversais Tipo – Rotundas
- E.13 - Estudo Rodoviário – Perfis Transversais Tipo – Restabelecimentos
- E.14.A - Estudo Rodoviário – Solução Base – Alargamento da A12 – Planta Geral
- E.14.B - Estudo Rodoviário – Solução Alternativa – Alargamento da A12 – Planta Geral
- E.15.A - Estudo Rodoviário – Solução Base – Drenagem – Bacias Hidrográficas
- E.15.B - Estudo Rodoviário – Solução Alternativa – Drenagem – Bacias Hidrográficas
- E.16.A - Estudo Rodoviário – Solução Base – Sistema de Tratamento – Ligação à A12
- E.16.A - Estudo Rodoviário – Solução Alternativa – Sistema de Tratamento – Ligação à A12

(Página intencionalmente deixada em branco)

(Página intencionalmente deixada em branco)



| DESENHOS DE REFERÊNCIA | NÚMERO |
|------------------------|--------|
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |

| NOTAS |
|-------|
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |

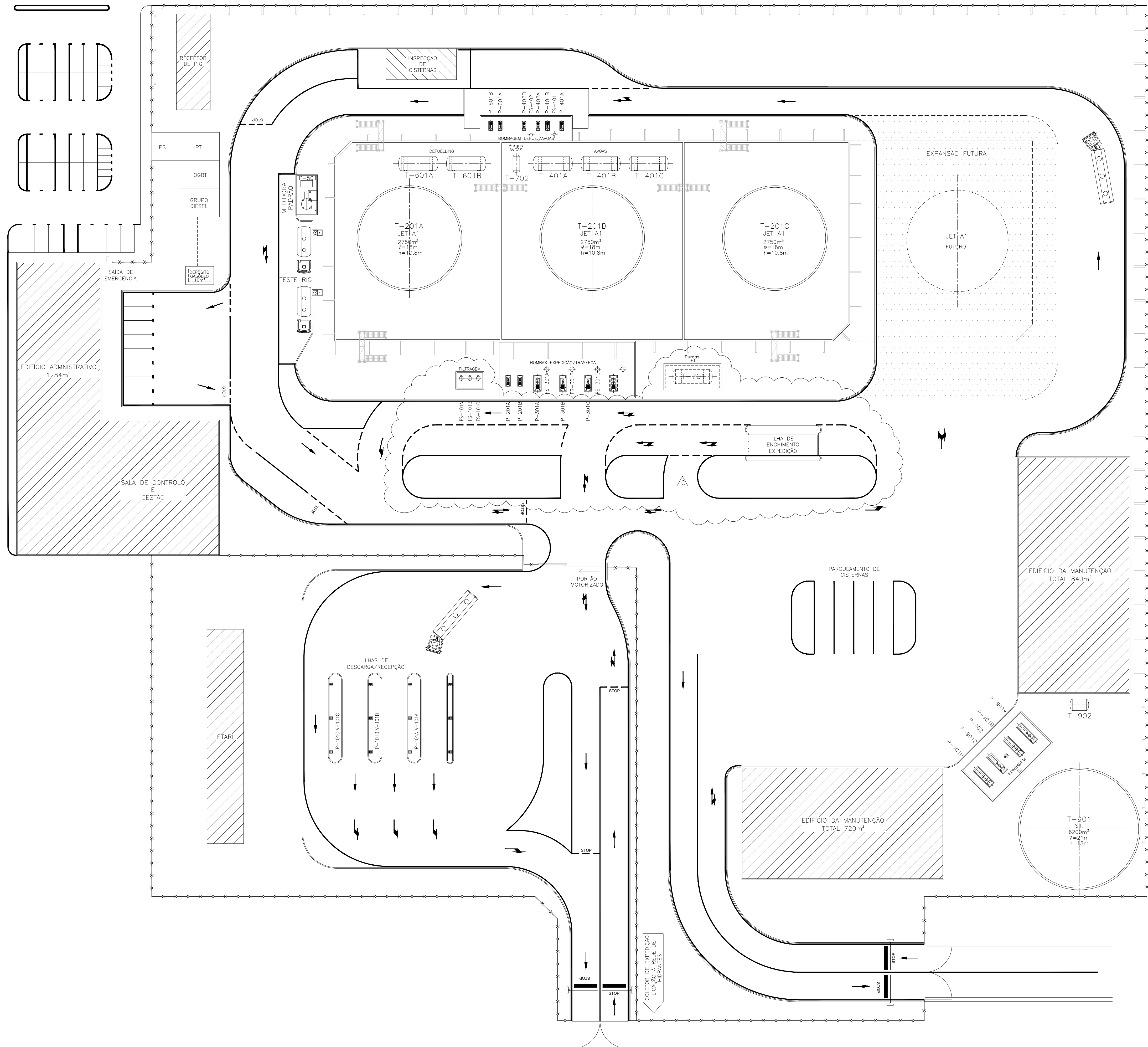
| SIMBOLOGIA |
|------------|
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |

| | | |
|---|---|--------|
|  | Estudo de Impacte Ambiental do Aeroporto do Montijo e Respetivas Acessibilidades D - GOC | Nº D.1 |
|---|---|--------|

| | | | | | |
|------|---|----------|------------|------------|----------------------|
| B | REPOSICIONAMENTO DA ILHA DE EXPEDIÇÃO DE JET A1 | 27/02/19 | P.Ferreiro | J.Medeiros | J.Medeiros |
| A | ESTUDO PREVIO – EMISSÃO PARA APROVAÇÃO | 22/02/19 | P.Ferreiro | J.Medeiros | J.Medeiros |
| REV. | ALTERAÇÕES | DATA | EXECUTOU | VERIFICOU | APROVOU RESP.TECNICO |

ESTE DOCUMENTO É PROPRIEDADE DA TECHNOEDIF ENGENHARIA, SA E NÃO PODE SER DIVULGADO, REPRODUZIDO OU COMUNICADO A TERCEIROS SEM AUTORIZAÇÃO
THIS DOCUMENT IS PROPERTY OF TECHNOEDIF ENGENHARIA, SA AND SHALL NOT BE COPIED, REPRODUCED AND/OR DIVULGED TO THIRD PARTIES WITHOUT ITS AUTHORIZATION.

| | | | |
|--------------------------------------|--|---|---|
| AUTORIZADA A EMISSÃO VÁLIDA PARA: | EXECUTOU 22/02/19 P.Ferreiro VERIFICOU 22/02/19 J.Medeiros APROVOU 22/02/19 J.Medeiros |  |  |
| APPROVAÇÃO | ESCALA – | AEROPORTO COMPLEMENTAR DO MONTIJO "GOC" | |
| Director de projecto: | PLOTAGEM 1:1 | PERPECTIVAS 3D DE VOLUMETRIAS | |
| M. J. Duarte | FORMATO A1 | 2581–DW–9558–001 | |
| | | FICHEIRO CAD: Desenho D1.dwg | |
| | | SUBSTITUIÇÃO: | |

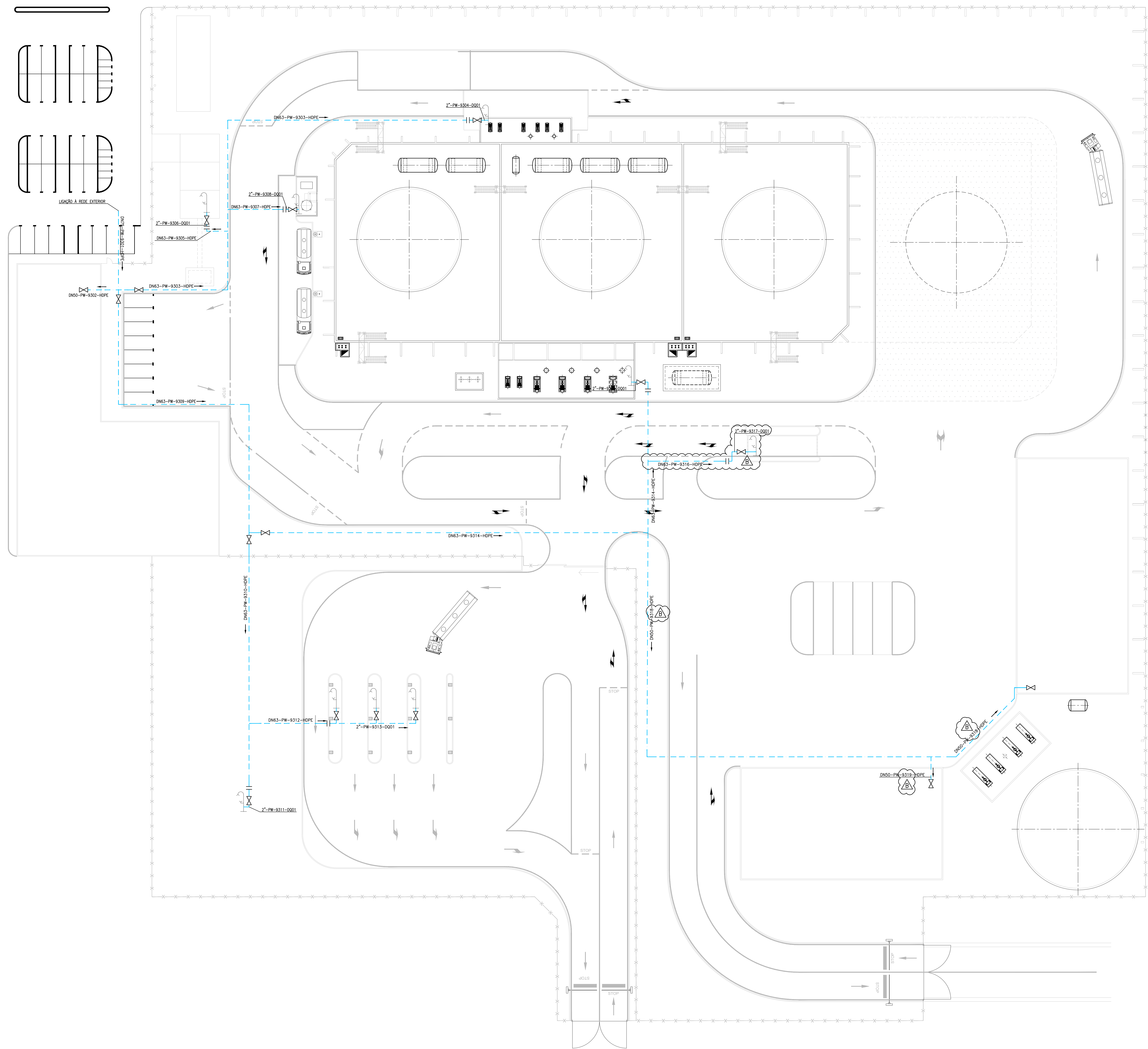


SIMBOLOGIA
















PROLICO

Engenharia

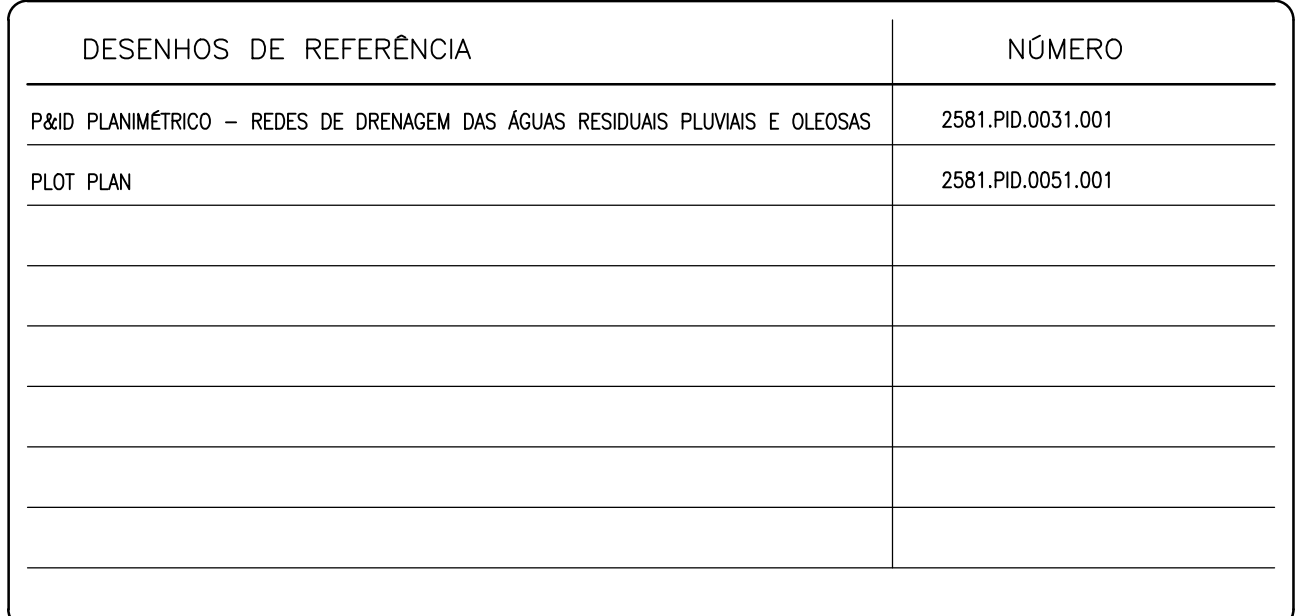
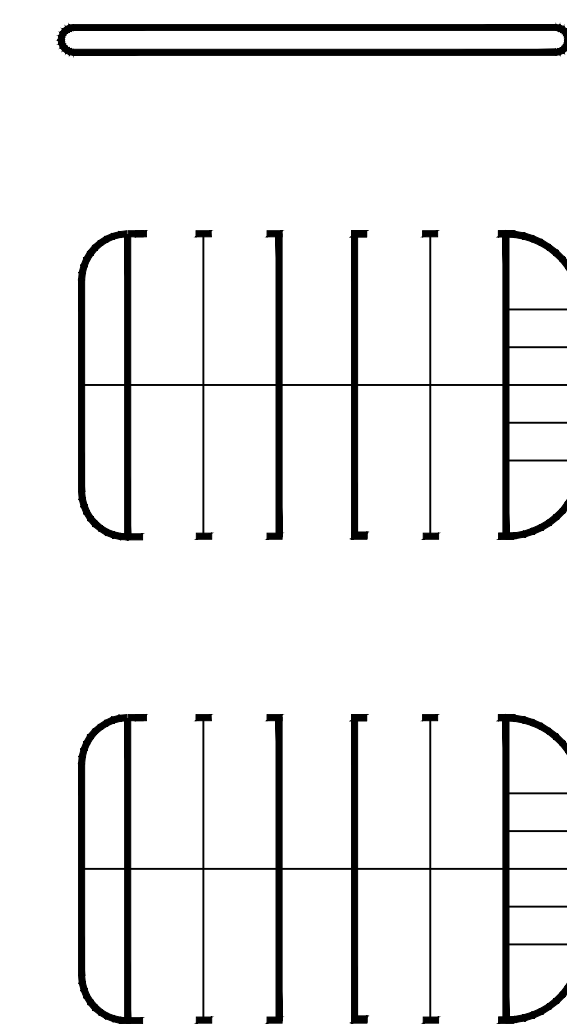
</



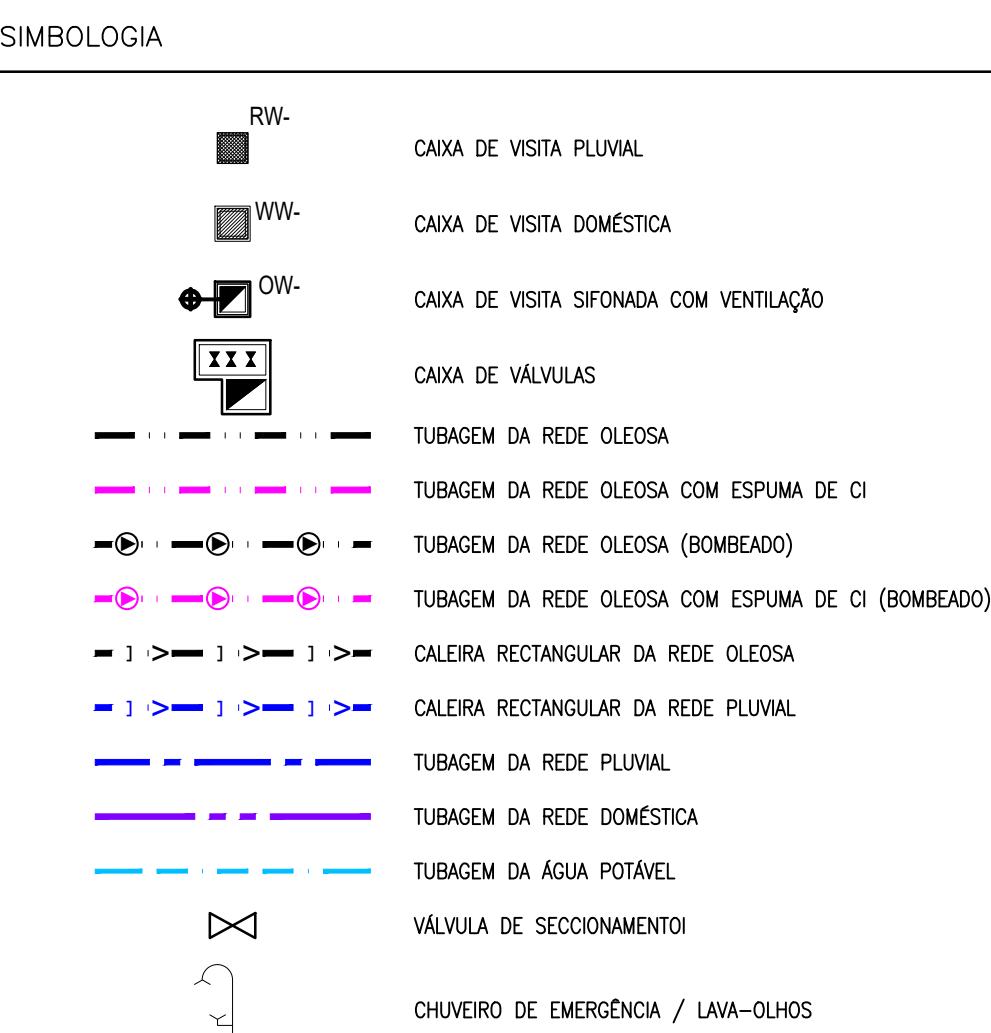
SIMBOLOGIA




| | |
|---|--|
|  | RV- CAIXA DE VISTA PLUVIAL |
|  | WW- CAIXA DE VISTA DOMESTICA |
|  | OV- CAIXA DE VISTA SIFONADA COM VENTILAÇÃO |
|  | CAIXA DE VALVULAS |
|  | TUBAGEM DA REDE OLEOSA |
|  | TUBAGEM DA REDE OLEOSA COM ESPUMA DE C1 |
|  | TUBAGEM DA REDE OLEOSA (BOMBEADO) |
|  | TUBAGEM DA REDE OLEOSA COM ESPUMA DE C1 (BOMBEADO) |
|  | CALEIRA RETANGULAR DA REDE OLEOSA |
|  | CALEIRA RETANGULAR DA REDE PLUVIAL |
|  | TUBAGEM DA REDE PLUVIAL |
|  | TUBAGEM DA REDE DOMESTICA |
|  | TUBAGEM DA AGUA POTAVEL |
|  | VALVULA DE SECCIONAMENTO |
|  | CHAMERO DE EMERGENCIA / LAVA-OLHOS |

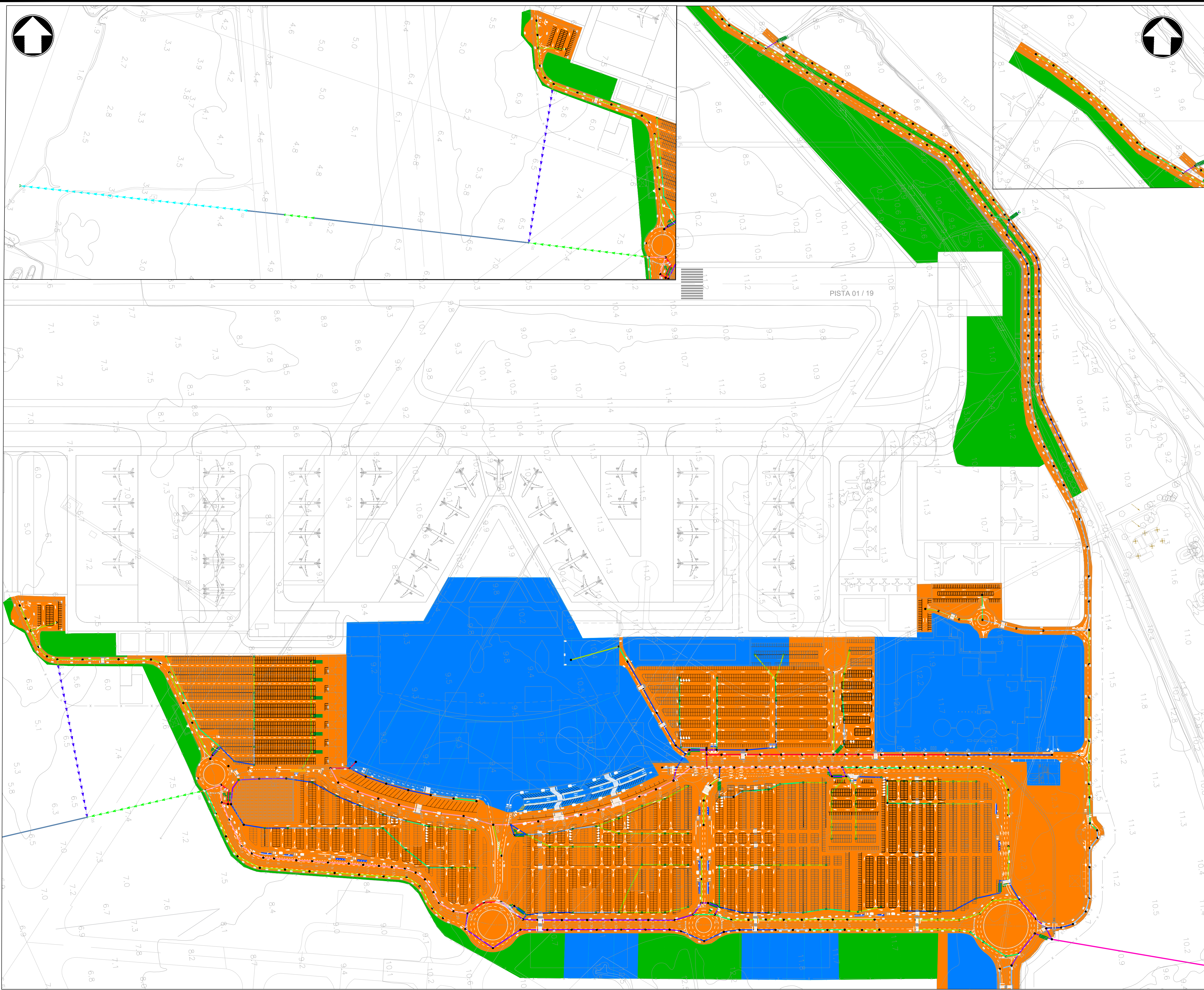
[illegible]



NOTAS



| | | | | | | | | | | |
|--|---|---|--|-----------|---|---|----------------------------------|----------|---------------|--|
|  | | Estudo de Impacto Ambiental do Aeroporto do Monte das Respostivas Acessibilidades | | | | | Nº D.4 | | | |
| | | - D - GOC | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| B | EMISSÃO PARA APROVAÇÃO – ATUALIZAÇÃO DO PLOT PLAN | | | | | 01/02/19 | 3 Semanas | Vigência | 3 Semanas | |
| A | EMISSÃO PARA APROVAÇÃO | | | | | 22/02/19 | 5 Semanas | Vigência | 5 Semanas | |
| REV. | ALTERAÇÕES | | | | | DATA | DEZETOPO | REPROZ | APROV. #/REV. | |
| <p>ESTE DOCUMENTO É PROPRIEDADE DA TECHNIQUE ENGENHARIA, S.A. E NÃO PODE SER COPIADO, REPRODUZIDO OU COMERCIALIZADO A TERCEIROS SEM AUTORIZAÇÃO. THIS DOCUMENT IS PROPERTY OF TECHNIQUE ENGENHARIA, S.A. AND SHALL NOT BE COPIED, REPRODUCED AND/OR COMMERCIALIZED TO THIRD PARTIES WITHOUT ITS AUTHORIZATION.</p> | | | | | | | | | | |
| AUTORIZADA A EMISSÃO VALIDA PARA APROVAÇÃO | | DEZETOPO | 02/02/19 | VIGÊNCIA |  |  | | | | |
| | | REPROZ | 22/02/19 | 3 Semanas | | | | | | |
| Director de projecto: | | ESCALA | AEROPORTO COMPLEMENTAR DO MONTIJO | | | | DES. 00024 | REV.: | | |
| | | 1:2500 | "GOC" | | | | 2581.PID.003.001.002 | | | |
| | | 1:2500 | REDE DE DRENAGEM DAS ÁGUAS RESÍDUAS DOMÉSTICAS | | | | A B | | | |
| | | 1:2500 | P&ID PLANIMÉTRICO | | | | FEDERICO G.C. Desporto D. Lda,sg | | | |
| M. J. Duarte | | FORMATO | | | | | SINOPSE | | | |
| | | A4 | | | | | SINOPSE | | | |



Notas

* Todas as dimensões estão em metros, salvo indicação em contrário.

* Nenhuma distância deve ser medida a partir deste desenho.

Legenda

TUBAGENS

BETAO DN300

BETAO DN400

BETAO DN500

BETAO DN600

BETAO DN800

BETAO DN1000

BETAO DN1200

BETAO DN1500

BETAO DN1800

CALEIRAS

Caleira superficial moldada in-situ -1.02x0.10x0.12 - 2ªFASE

Caleira superficial moldada in-situ -1.02x0.10x0.12

Caleira Sumidoura com grelha em FFD dúctil

VALAS E BOX CULVERT

VALA TRAPEZOIDAL (b=0.5;h=0.5; taludes h=1/v=1)

VALA TRAPEZOIDAL (b=1.5;h=1.5; taludes h=1/v=1) - TIPO A

VALA TRAPEZOIDAL (b=1.5;h=1.5; taludes h=1/v=1) - TIPO B

BOX CULVERT (1.50X3.0)

SEPARADOR DE HIDROCARBONETOS

CAIXA DE VISITA

CAIXA DE VISITA COM TAMPA SUMIDOURO

SUMIDOURO

COEFICIENTES DE ESCOAMENTO

1

0.85

0.4

Esquema de folhas

| | | | |
|-------------------------|---|--------------------------|------|
| PROTICO AMBIENTE | Estudo de Impacte Ambiental do Aeroporto do Montijo e Respetivas Acessibilidades D - GOC | Nº D.5 | |
| P2 | 13/12/17 | Emissão final | NPC |
| P1 | 16/10/17 | 1ª emissão | NPC |
| Rev. | Data | Descrição das Alterações | Apr. |

Masterplan | Airstide

Terminal | Landside

Arquitetura - Concept Design

MOTT MACDONALD

QUADRANTE

HTAL

Arquitetura - Anteprojeto

QUADRANTE

mmconcept

Ciente

ANA - Aeroportos de Portugal
Rua D - Edifício 120
Aeroporto de Lisboa
1700-008 - Lisboa

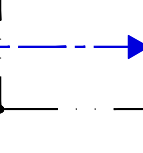
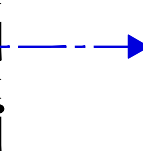
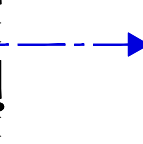
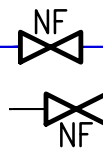
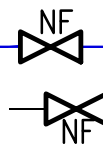
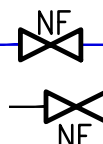
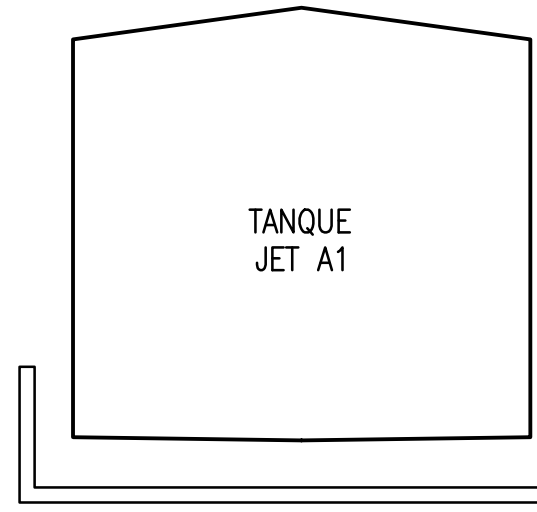
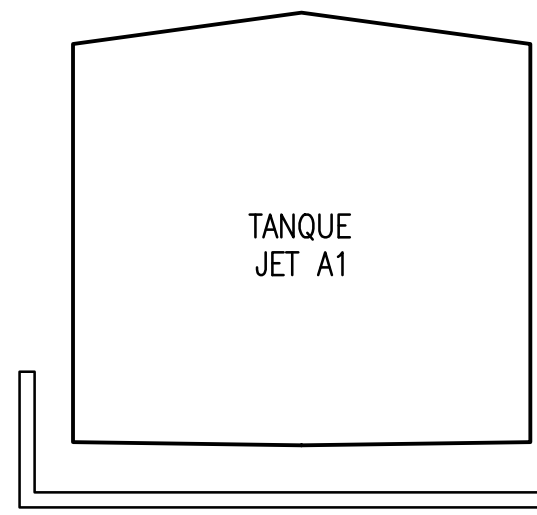
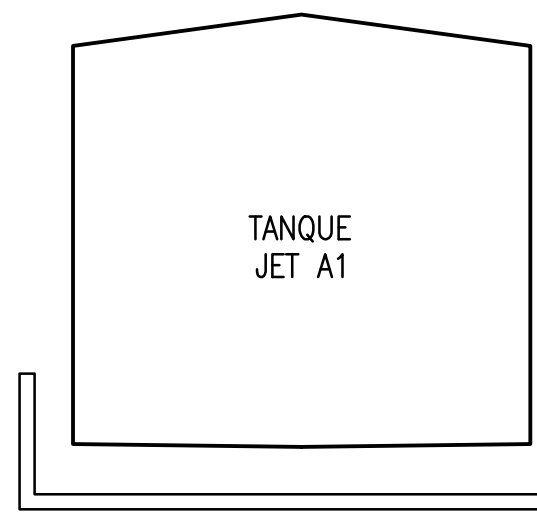
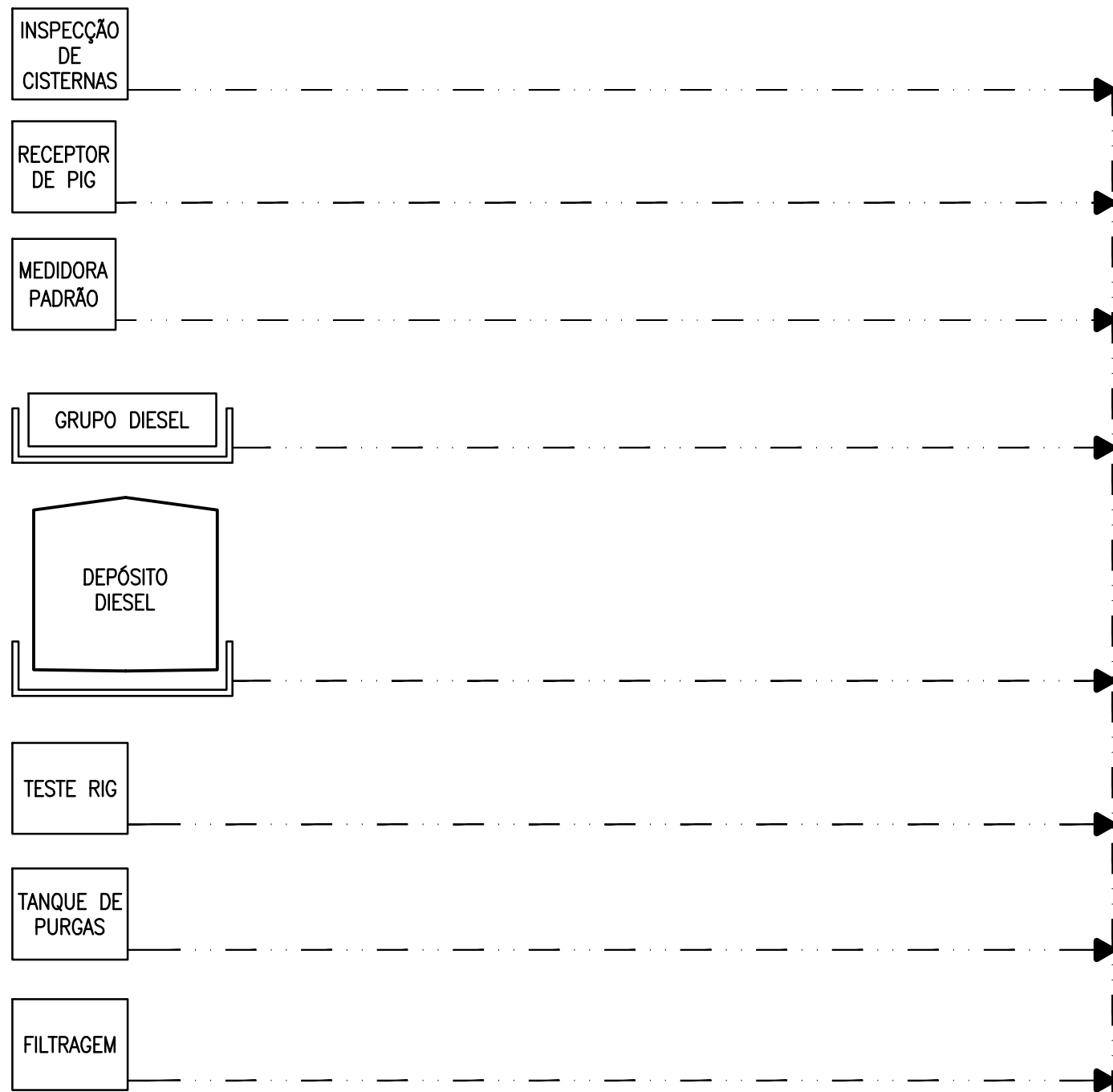
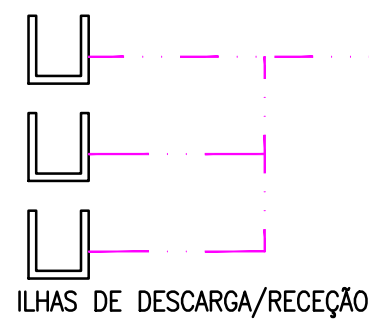
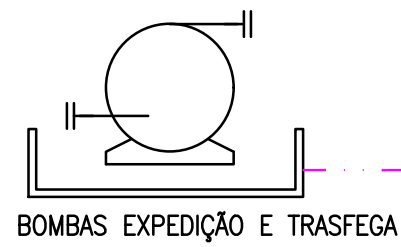
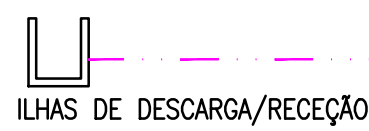
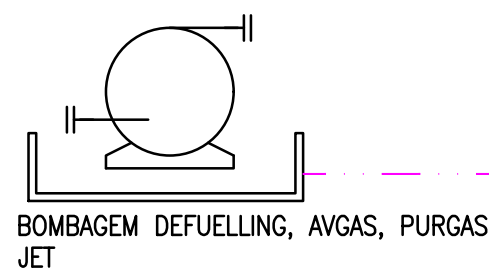
Desenho

Novo Aeroporto Civil do Montijo
Anteprojeto
Landside / Lado de Terra
Sistema de Drenagem de Águas Pluviais
Parques e Vias de Serviço - Planta

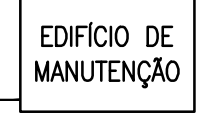
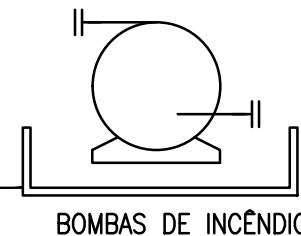
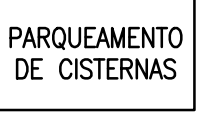
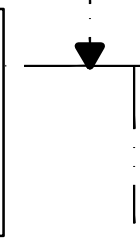
| | | | |
|------------|--------|-------------|-----------|
| Projetou | SSA | Eng. verif. | JRD |
| Desenhou | CD | Coordenação | JRD |
| Dwg verif. | JRD | Aprovou | NPC |
| Escala | Estado | Rev | Segurança |
| 1:2,500 | APR | P2 | STD |

Código do Desenho

MON-AP-C-DR-400-XX-1204



BY-PASS



LIGAÇÃO À REDE PLUVIAL EXTERIOR

LIGAÇÃO À REDE PLUVIAL EXTERIOR

| DESENHOS DE REFERÊNCIA | NÚMERO |
|--|-------------------|
| P&ID PLANIMÉTRICO – REDES DE DRENAGEM DAS ÁGUAS RESIDUAIS PLUVIAIS E OLEOSAS | 2581.PID.0031.001 |
| P&ID – TRATAMENTO DE ÁGUAS RESIDUAIS OLEOSAS | 2581.PID.0031.004 |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |



| NOTAS |
|-------|
| |
| |
| |
| |
| |
| |

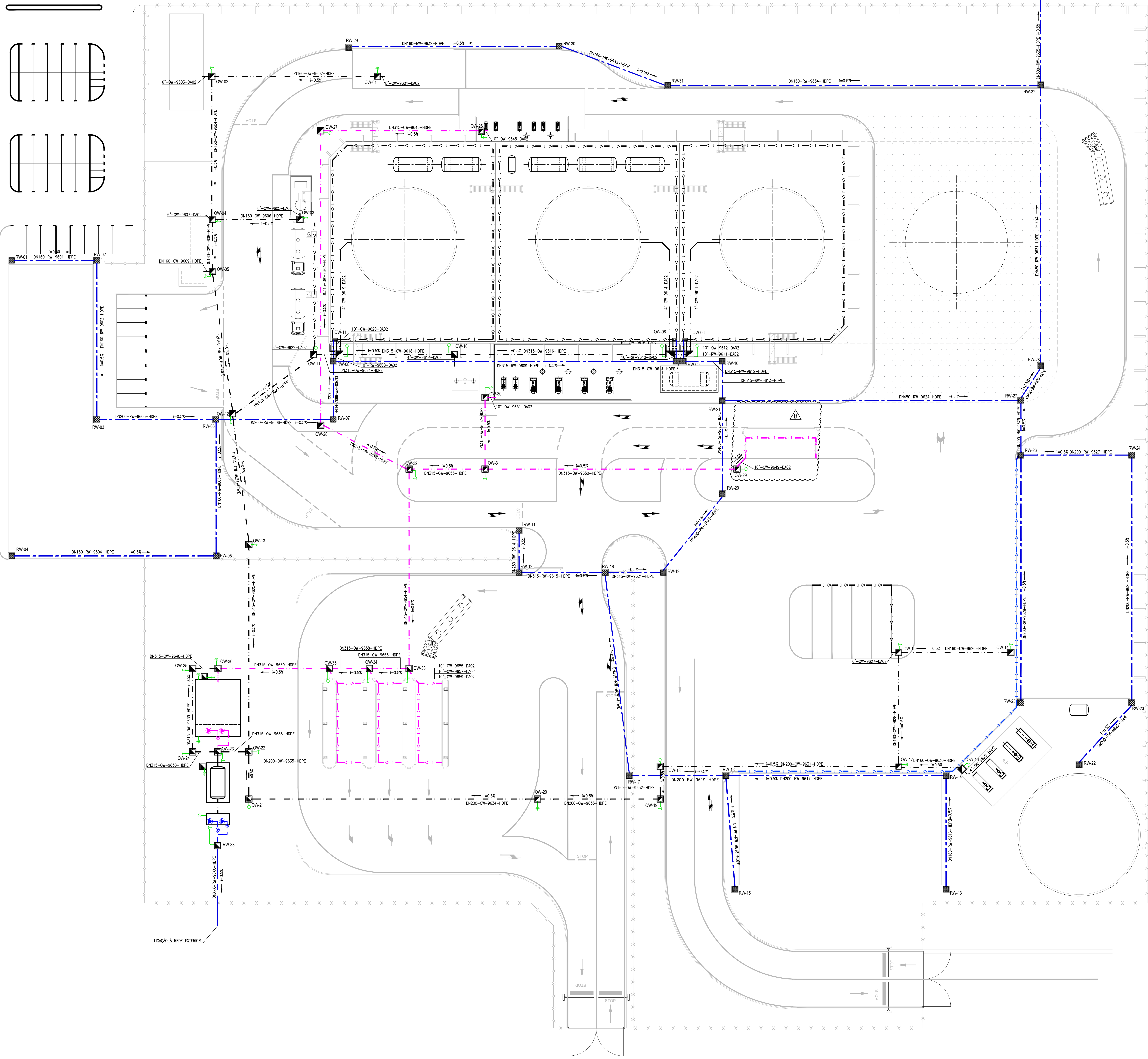
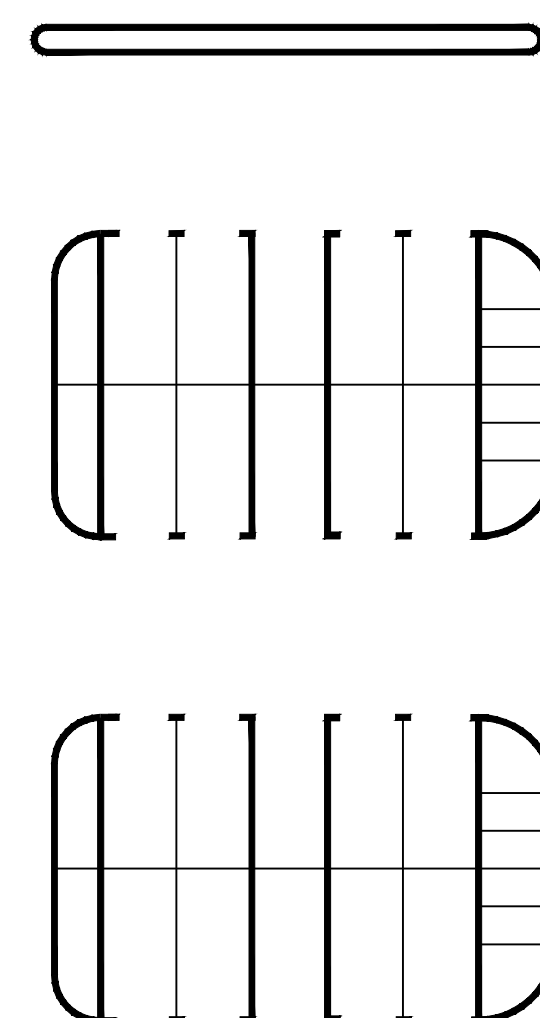
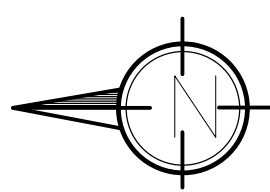
| SIMBOLOGIA |
|--|
| — — — — — REDE DE DRENAGEM PLUVIAL |
| — — — — — REDE DE DRENAGEM OLEOSA |
| — — — — — REDE DE DRENAGEM OLEOSA COM ESPUMA DE COMBATE À INCÊNDIO |
| VÁLVULA DE SECCIONAMENTO NORMALMENTE FECHADA |

| | | |
|--|---|--------|
| | Estudo de Impacte Ambiental do Aeroporto do Montijo e Respetivas Acessibilidades D - GOC | Nº D.6 |
|--|---|--------|

| | | | | | |
|------|--|----------|------------|-----------|-------------------------|
| B | EMIÇÃO PARA APROVAÇÃO – ALTERAÇÕES ASSINALADAS | 01/03/19 | S.Tamminen | V.Garcia | S.Tamminen |
| A | EMIÇÃO PARA APROVAÇÃO | 22/02/19 | S.Tamminen | V.Garcia | S.Tamminen |
| REV. | ALTERAÇÕES | DATA | EXECUTOU | VERIFICOU | APROVOU (RESP. TÉCNICO) |
















ESTE DOCUMENTO É PROPRIEDADE DA TECHNOEDIF ENGENHARIA, SA E NÃO PODE SER DIVULGADO, REPRODUZIDO OU COMUNICADO A TERCEIROS SEM AUTORIZAÇÃO. THIS DOCUMENT IS PROPERTY OF TECHNOEDIF ENGENHARIA, SA AND SHALL NOT BE COPIED, REPRODUCED AND/OR DIVULGED TO THIRD PARTIES WITHOUT ITS AUTHORIZATION.

| | | | | | | |
|--------------------------------------|-----------|---|------------|---|--|------|
| AUTORIZADA A EMISSÃO VÁLIDA PARA: | EXECUTOU | 22/02/19 | S.Tamminen |  Aeroportos de Portugal |  TECHNOEDIF Engenharia | |
| | VERIFICOU | 22/02/19 | V.Garcia | | | |
| APROVAÇÃO | APROVOU | 22/02/19 | S.Tamminen | | | |
| Director de projecto: | ESCALA | AEROPORTO COMPLEMENTAR DO MONTIJO "GOC" | | | DES. ORIGEM: | REF: |
| | n.a. | | | | 2581.PFD.0031.001 | |
| | PLOTAGEM | REDES DE DRENAGEM DAS ÁGUAS RESIDUAIS PLUVIAIS E OLEOSAS | | | A | B |
| | 1:1 | | | | | |
| FORMATO | PFD | | | FICHEIRO CAD: Desenho D.6.dwg | | |
| A1 | | | | SUBSTITUI: SUBSTITUÍDO: | | |

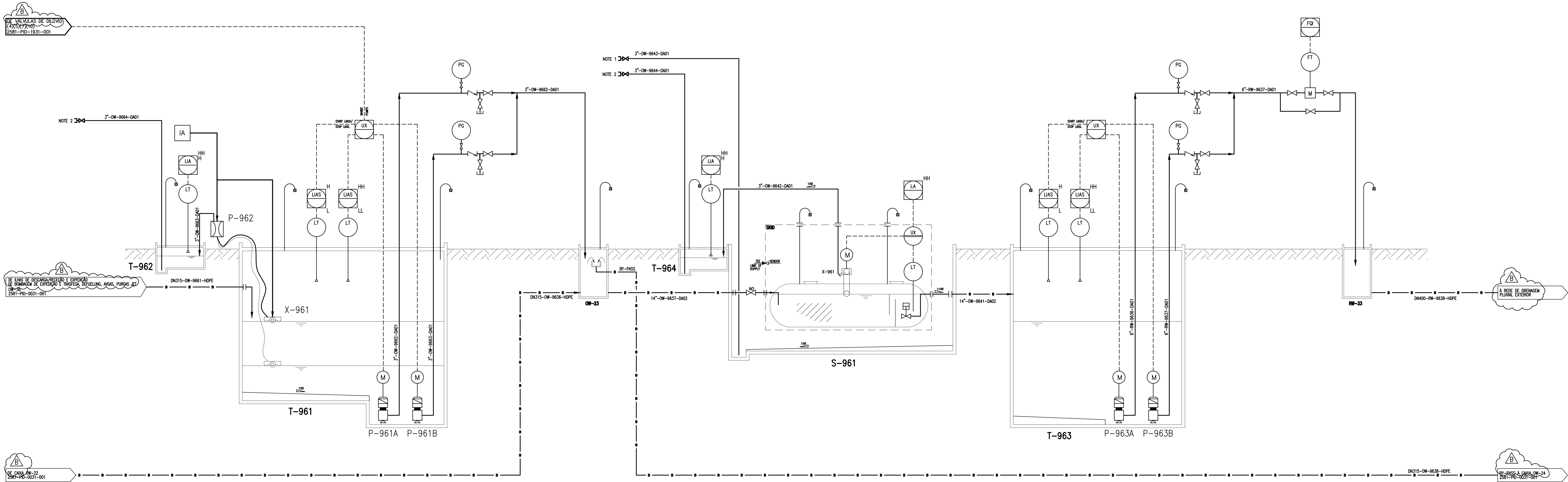


| DESENHOS DE REFERÊNCIA | NÚMERO |
|---|-------------------|
| PPB - REDES DE DRENAGEM DAS ÁGUAS RESIDUAIS PLUVIAIS E OLEOSAS | 2581.PID.0031.001 |
| P&MD PLANIMÉTRICO - REDE DE DRENAGEM DAS ÁGUAS RESIDUAIS DOMÉSTICAS | 2581.PID.0031.002 |
| P&MD - TRATAMENTO DE ÁGUA RESIDUAL OLEOSA | 2581.PID.0031.004 |
| PLOT PLAN | 2581.PID.0051.001 |
| | |
| | |
| | |
| | |

| NOTAS |
|-------|
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |

| SIMBOLOGIA | |
|---|--|
|  | CAIXA DE VISTA PLUVIAL |
|  | CAIXA DE VISTA DOMÉSTICA |
|  | CAIXA DE VISTA SIFONADA COM VENTILAÇÃO |
|  | CAIXA DE VÁLVULAS |
|  | TUBAGEM DA REDE OLEOSA |
|  | TUBAGEM DA REDE OLEOSA COM ESPUMA DE CI |
|  | TUBAGEM DA REDE OLEOSA (BOMBEADO) |
|  | TUBAGEM DA REDE OLEOSA COM ESPUMA DE CI (BOMBEADO) |
|  | CALEIRA RECTANGULAR DA REDE OLEOSA |
|  | CALEIRA RECTANGULAR DA REDE PLUVIAL |
|  | TUBAGEM DA REDE PLUVIAL |
|  | TUBAGEM DA REDE DOMÉSTICA |
|  | TUBAGEM DA ÁGUA POTÁVEL |
|  | VÁLVULA DE SECIONAMENTO |
|  | CHAMBERO DE EMERGENCIA / LAMA-OLHOS |

| | | | | | | | |
|---|--|---|----------|--|----------|-------------------|----------|
| PROTICO | | Estudo de Impacte Ambiental do Aeroporto do Montijo e Respostas Acessibilidades D - GOC | | | | Nº D.7 | |
| B | EMIÇÃO PARA APROVAÇÃO - ALTERAÇÕES ASSINALADAS | 01/03/19 | 5 | Verific | Válida | 5 | Terminar |
| A | EMIÇÃO PARA APROVAÇÃO | 22/02/19 | 5 | Verific | Válida | 5 | Terminar |
| REV. | ALTERAÇÕES | DATA | REVISÃO | VERIFICADO | APROVADO | REVISADO | REVISADO |
| ESTE DOCUMENTO É PROPRIEDADE DA TECHNODIF ENGENHARIA, SA E NÃO PODE SER REPRODUZIDO, REPRODUZIDO OU COMERCIALIZADO SEM A AUTORIZAÇÃO DA TECHNODIF ENGENHARIA, SA. NÃO DEVE SER COPIADO, REPRODUZIDO, REPRODUZIDO OU COMERCIALIZADO SEM A AUTORIZAÇÃO DA TECHNODIF ENGENHARIA, SA. | | | | | | | |
| AUTORIZADA A EMISSÃO VALÍDIA PARA: | | DESEJO | 22/02/19 | 5 | Terminar | 2581.PID.0031.001 | |
| APROVAÇÃO | | VERIFICADO | 22/02/19 | 5 | Terminar | 2581.PID.0031.001 | |
| Director de projecto: | | ESCALA | 1:250 | AEROPORTO COMPLEMENTAR DO MONTIJO "GOC" | | 2581.PID.0031.001 | |
| M. A. Duarte | | PLANTAS | 1:1 | REDES DE DRENAGEM DAS ÁGUAS RESIDUAIS PLUVIAIS E OLEOSAS | | 2581.PID.0031.001 | |
| | | FORMATO | A0 | P&MD PLANIMÉTRICO | | 2581.PID.0031.001 | |



| | |
|-------------------|-----------------------------|
| ITEM NO. | P-961A/B |
| QUANTIDADE | 2+1 |
| TIPO | CENTRÍFUGA SUBMERSÍVEL |
| SERVIÇO | TRANSFERÊNCIA DE ÁGUA QUESA |
| PRODUTO | ÁGUA RESIDUAL QUESA |
| CAPACIDADE | 20 m³/h |
| POTÊNCIA DO MOTOR | 2,2 kW |
| TIPO DO MOTOR | VELOCIDADE FIXA |

| | |
|-------------------|----------------------------|
| ITEM NO. | X-961 |
| QUANTIDADE | 1 |
| TIPO | SKIMMER DE DISCOS |
| SERVIÇO | RECOLHA DE HIDROCARBONETOS |
| PRODUTO | HIDROCARBONETOS |
| CAPACIDADE MÁXIMA | 18 m³/h |
| TIPO DO MOTOR | PNEUMÁTICO |

| | |
|-------------------|----------------------------------|
| ITEM NO. | P-962 |
| QUANTIDADE | 1 |
| TIPO | DÚPLIO DIAFRAGMA |
| SERVIÇO | TRANSFERÊNCIA DE HIDROCARBONETOS |
| PRODUTO | HIDROCARBONETOS |
| CAPACIDADE MÁXIMA | 18 m³/h |
| TIPO DO MOTOR | PNEUMÁTICO |

| | |
|-------------|--|
| ITEM NO. | T-961 |
| QUANTIDADE | 1 |
| SERVIÇO | BACIA DE RETENÇÃO DE ÁGUA RESIDUAL QUESA |
| VOLUME ÚTIL | 310 m³ |

| | |
|-------------|---------------------------|
| ITEM NO. | T-962 |
| QUANTIDADE | 1 |
| SERVIÇO | TANQUE DE HIDROCARBONETOS |
| VOLUME ÚTIL | 7,5 m³ |

| | |
|------------|------------------------------|
| ITEM NO. | S-961 |
| QUANTIDADE | 1 |
| SERVIÇO | SEPARADOR DE HIDROCARBONETOS |
| CAPACIDADE | 185 m³/h |

| | |
|-------------------|----------------------------|
| ITEM NO. | X-962 |
| QUANTIDADE | 1 |
| TIPO | SKIMMER TIPO FITA |
| SERVIÇO | RECOLHA DE HIDROCARBONETOS |
| PRODUTO | HIDROCARBONETOS |
| CAPACIDADE | 120 m³/h |
| POTÊNCIA DO MOTOR | 0,5 Kw |

| | |
|-------------------|--------------------------------------|
| ITEM NO. | P-963A/B |
| QUANTIDADE | 2+1 |
| TIPO | CENTRÍFUGA SUBMERSÍVEL |
| SERVIÇO | TRANSFERÊNCIA DE ÁGUA RESIDUAL QUESA |
| PRODUTO | ÁGUA RESIDUAL QUESA TRATADA |
| CAPACIDADE | 165 m³/h |
| POTÊNCIA DO MOTOR | 4,5 kW |
| TIPO DO MOTOR | VELOCIDADE FIXA |

| | |
|-------------|------------------------------|
| ITEM NO. | T-963 |
| QUANTIDADE | 1 |
| SERVIÇO | PTT DE ÁGUA RESIDUAL TRATADA |
| VOLUME ÚTIL | 145 m³ |

| | |
|-------------|---------------------------|
| ITEM NO. | T-964 |
| QUANTIDADE | 1 |
| SERVIÇO | TANQUE DE HIDROCARBONETOS |
| VOLUME ÚTIL | 11,5 m³ |

| REFERENCE DRAWINGS | NUMBER |
|--|-------------------|
| PFD - REDES DE DRENAGEM DAS ÁGUAS RESIDUAIS PLUVIAIS E QLEOSAS | 2581.PFD.0031.001 |
| P&ID PLANIMÉTRICO - REDES DE DRENAGEM DAS ÁGUAS RESIDUAIS PLUVIAIS E QLEOSAS | 2581.PID.0031.001 |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |

| NOTES |
|-------|
| |
| |
| |
| |
| |
| |

| SIMBOLOGY |
|-----------|
| |
| |
| |
| |
| |
| |

| | | |
|---------|--|--------|
| PROJETO | Estudo de Impacte Ambiental do Aeroporto do Montijo e Respetivas Acessibilidades | Nº D.8 |
| | D - GOC | |

| | | | | | |
|------|--|----------|----------|-----------|----------|
| B | EMIÇÃO PARA APROVAÇÃO - ALTERAÇÕES ASSINALADAS | 01/03/19 | S.Tomim | V.Garcia | S.Tomim |
| A | EMIÇÃO PARA APROVAÇÃO | 22/02/19 | S.Tomim | V.Garcia | S.Tomim |
| REV. | ALTERAÇÕES | DATA | EXECUTOU | VERIFICOU | APROVADO |

ESTE DOCUMENTO É PROPRIEDADE DA TECHNOEDIF ENGENHARIA, SA E NÃO PODE SER DIVULGADO, REPRODUZIDO OU COMUNICADO A TERCEIROS SEM AUTORIZAÇÃO. THIS DOCUMENT IS PROPERTY OF TECHNOEDIF ENGENHARIA, SA AND SHALL NOT BE COPIED, REPRODUCED AND/OR DIVULGED TO THIRD PARTIES WITHOUT ITS AUTHORIZATION.

| | | | | |
|-----------------------|-----------------------------|---|-----------------------|--------------------|
| AUTORIZADA A EMISSÃO | EXECUTOU 22/02/19 S.Tomim | 2581.AEROPORTOS de Portugal | TECHNOEDIF Engenharia | DEC. ORIGIN: REF.: |
| VALIDA PARA | VERIFICOU 22/02/19 V.Garcia | | | |
| APROVAÇÃO | APROVADO 22/02/19 S.Tomim | AEROPORTO COMPLEMENTAR DO MONTIJO "GOC" | | |
| Director de projecto: | n.d. | TRATAMENTO DE ÁGUA RESIDUAL QLEOSA | | |
| M. J. Duarte | 1:1 | P&ID | | |
| | | 2581.PID.0031.004 | | |
| | | A B C D E F G H I J K L M N O P Q R S T U V W X Y Z 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 | | |
| | | FICHEIRO CAD: Desenho D.8.dwg | | |
| | | SUBSTITUÍDO: | | |