# ESTUDO DE PROCURA DO AEROPORTO DO MONTIJO E CARACTERIZAÇÃO DAS RESPETIVAS ACESSIBILIDADES

ANEXO CARTOGRÁFICO

JULHO 2019

GRUPO ANA

PROFICO AMBIENTE E ORDENAMENTO, LDA.
**Morada:** Rua Alfredo da Silva 11-B 1300-040 Lisboa
**E-mail:** ambiente@profico.pt
**Tel.:** (+351) 21 361 93 60
**Fax:** (+351) 21 361 93 69
www.proficoambiente.pt

PROFICO AMBIENTE E ORDENAMENTO, LDA.
**Morada:** Rua Alfredo da Silva 11-B 1300-040 Lisboa
**E-mail:** ambiente@profico.pt
**Tel.:** (+351) 21 361 93 60
**Fax:** (+351) 21 361 93 69
**Capital social:** 30 000,00 €
**Contribuinte Nº:** 505 198 290

COM O AMBIENTE NA LIDERANÇA
Estudos de Impacte Ambiental
Avaliação Ambiental Estratégica
Auditorias Ambientais
Gestão / Desempenho Ambiental
Acompanhamento de Obras - Ambiente e Segurança
Planos e Relatórios Ambientais de Sustentabilidade

# ÍNDICE DE DESENHOS


| Nº | TÍTULO |
|---|---|
| **1.** | **ENQUADRAMENTO** |
| 1.1A | Localização e Enquadramento Geográfico (sobre carta militar) |
| 1.1B | Enquadramento nas Áreas Sensíveis |
| 1.2A | Enquadramento da Área de Implantação do Projeto - BA6 e sua Envolvente (sobre ortofotomapa) |
| 1.2B | Enquadramento da Área de Implantação do Projeto - Rede de Drenagem existente na BA6 |
| 1.3A | Implantação do Aeroporto do Montijo (2022) |
| 1.3B | Implantação do Aeroporto do Montijo (2062) |
| 1.3C | Implantação do Aeroporto do Montijo – Extensão Sul da Pista 01/19 – Soluções Alternativas |
| 1.3D | Rotas Aéreas Futuras (sobre ortofotomapa) |
| 1.4A | Implantação do Projeto das Acessibilidades do Aeroporto do Montijo - Solução Base |
| 1.4B | Implantação do Projeto das Acessibilidades do Aeroporto do Montijo - Solução Alternativa |
| **2.** | **SOLOS E CAPACIDADE DE USO DO SOLO** |
| 2.1 | Carta de Solos |
| 2.2 | Carta de Capacidade de Uso do Solo |
| **3.** | **RECURSOS HÍDRICOS** |
| 3.1 | Recursos Hidricos Subterrâneos |
| 3.2 | Recursos Hidricos Superficais |
| **4.** | **SISTEMAS ECOLÓGICOS** |
| 4.1 | Enquadramento Geográfico da Área do Projeto relativamente a Áreas Sensíveis |
| 4.2 | Distribuição de Espécies da Flora relevantes para a Conservação |
| 4.3A | Distribuição de Povoamentos de Sobreiro (*Quercus suber)* e de Sobreiros Dispersos |
| 4.3B | Distribuição de Povoamentos de Sobreiro (Q*uercus suber*) e de Sobreiros Dispersos - Pormenores 1 e 2 |
| 4.4 | Carta de Habitats Naturais e Seminaturais |
| 4.5 | Carta de Biótopos |
| 4.6 | Enquadramento Regional das Áreas Ecologicamente Sensíveis |
| 4.7 | Enquadramento Local das Áreas Ecologicamente Sensíveis |
| **5.** | **USO DO SOLO E ORDENAMENTO DO TERRITÓRIO** |
| 5.1 | Ocupação do Território na Envolvente Próxima do Projeto |
| 5.2 | Ocupação do Território em Contexto Alargado de Desenvolvimento Territorial |
| 5.3 | Carta Síntese de Ordenamento de acordo com os PDM em vigor |
| 5.4 | Carta Síntese de Condicionantes de acordo com os PDM em vigor |
| 5.5 | Carta de Áreas de Expansão Urbana e Industrial com base nos PDM |
| 5.6A | Carta de áreas sujeitas a autorização da CCDR LVT, ao abrigo do art.º 42º do Regime Jurídico da REN, sobre Carta Militar |
| 5.6B | Carta de áreas sujeitas a autorização da CCDR LVT, ao abrigo do art.º 42º do Regime Jurídico da REN, sobre Fotografia Aérea |

| Nº | TÍTULO |
|---|---|
| 5.6C | Carta de sobreposição do Projeto do Aeroporto (2062) com as áreas sujeitas a autorização da CCDR LVT, ao abrigo do art.º 42º do Regime Jurídico da REN |
| 5.6D | Carta de sobreposição do Projeto das Acessibilidades com as áreas sujeitas a autorização da CCDR LVT, ao abrigo do art.º 42º do Regime Jurídico da REN |
| 5.7 | Áreas Urbanizáveis Estimadas (Habitação, Indústria, Espaços Verdes e Espaços de Equipamento Coletivo) |
| **6. PAISAGEM** | |
| 6.1 | Carta de Declives |
| 6.2 | Carta de Exposições |
| 6.3 | Carta Hipsométrica |
| 6.4 | Classes de Ocupação do Solo consideradas para definição de Unidades de Paisagem |
| 6.5 | Carta de Unidades de Paisagem |
| 6.6 | Carta de Qualidade Visual |
| 6.7 | Carta de Capacidade de Absorção Visual |
| 6.8 | Carta de Sensibilidade Paisagística |
| 6.9 | Carta de Bacias Visuais Parciais - Visibilidade de estruturas ao nível do solo - Situação atual |
| 6.10 | Carta de Bacias Visuais Parciais - Visibilidade de novas estruturas ao nível do solo - 2022 |
| 6.11 | Carta de Bacias Visuais Parciais - Visibilidade de novas estruturas ao nível do solo - 2062 |
| 6.12 | Carta de Bacias Visuais Parciais - Visibilidade de edifícios com até 3 pisos - Situação atual |
| 6.13 | Carta de Bacias Visuais Parciais - Visibilidade de novos edifícios com até 3 pisos - 2022 |
| 6.14 | Carta de Bacias Visuais Parciais - Visibilidade de novos edifícios com até 3 pisos - 2062 |
| 6.15 | Carta de Bacias Visuais Parciais - Visibilidade de estruturas altas - Situação atual |
| 6.16 | Carta de Bacias Visuais Parciais - Visibilidade de novas estruturas altas - 2022 |
| 6.17 | Carta de Bacias Visuais Totais - Visibilidade das estruturas aeroportuárias e complementares - Situação atual |
| 6.18 | Carta de Bacias Visuais Totais - Visibilidade das novas estruturas aeroportuárias e complementares - 2022 |
| 6.19 | Carta de Bacias Visuais Totais - Visibilidade das novas estruturas aeroportuárias e complementares - 2062 |
| 6.20 | Carta de Bacias Visuais Totais - Visibilidade da totalidade das estruturas aeroportuárias e complementares existentes - 2022 |
| 6.21 | Carta de Bacias Visuais Totais - Visibilidade da totalidade das estruturas aeroportuárias e complementares existentes - 2062 |
| 6.22 | Carta de Bacias Visuais da Ciclovia e Acesso ao Cais do Seixalinho |
| 6.23 | Carta de Bacias Visuais do Acesso Rodoviário - Solução Base |
| 6.24 | Carta de Bacias Visuais do Acesso Rodoviário - Solução Alternativa |
| **7. AMBIENTE SONORO** | |
| SITUAÇÃO DE REFERÊNCIA | |
| 7.1 | Planta de Enquadramento e Localização da Área de Estudo |
| 7.2A | Localização das Situações, Recetores, Edifícios de Maior Altura e Pontos de Medição Folha A |
| 7.2B | Localização das Situações, Recetores, Edifícios de Maior Altura e Pontos de Medição Folha B |
| 7.2C | Localização das Situações, Recetores, Edifícios de Maior Altura e Pontos de Medição Folha C |
| 7.2D | Localização das Situações, Recetores, Edifícios de Maior Altura e Pontos de Medição Folha D |

| Nº | TÍTULO |
|---|---|
| 7.2E | Localização das Situações, Recetores, Edifícios de Maior Altura e Pontos de Medição Folha E |
| 7.3A | Situações sobre os Mapas de Ruído ($L_{den}$) Atuais Pormenor A |
| 7.3B | Situações sobre os Mapas de Ruído ($L_{den}$) Atuais Pormenor B |
| 7.3C | Situações sobre os Mapas de Ruído ($L_{den}$ Atuais Pormenor C |
| 7.3D | Situações sobre os Mapas de Ruído ($L_{den}$ Atuais Pormenor D |
| 7.3E | Situações sobre os Mapas de Ruído ($L_{den}$) Atuais Pormenor E |
| 7.4A | Situações sobre os Mapas de Ruído ($L_n$) Atuais Pormenor A |
| 7.4B | Situações sobre os Mapas de Ruído ($L_n$) Atuais Pormenor B |
| 7.4C | Situações sobre os Mapas de Ruído ($L_n$) Atuais Pormenor C |
| 7.4D | Situações sobre os Mapas de Ruído ($L_n$) Atuais Pormenor D |
| 7.4E | Situações sobre os Mapas de Ruído ($L_n$) Atuais Pormenor E |
| EVOLUÇÃO DA SITUAÇÃO DE REFERÊNCIA SEM PROJETO | |
| 7.5 | Mapa de Ruído do Estudo de Tráfego - Sem Aeroporto do Montijo 2017 $L_{den}$ |
| 7.6 | Mapa de Ruído do Estudo de Tráfego - Sem Aeroporto do Montijo 2022 $L_{den}$ |
| 7.7 | Mapa de Ruído do Estudo de Tráfego - Sem Aeroporto do Montijo 2042 $L_{den}$ |
| 7.8 | Mapa de Ruído do Estudo de Tráfego - Sem Aeroporto do Montijo 2017 $L_n$ |
| 7.9 | Mapa de Ruído do Estudo de Tráfego - Sem Aeroporto do Montijo 2022 $L_n$ |
| 7.10 | Mapa de Ruído do Estudo de Tráfego - Sem Aeroporto do Montijo 2042 $L_n$ |
| IMPACTES | |
| ANO 2022 - SEM EVOLUÇÃO TECNOLÓGICA - DIA MÉDIO ANUAL | |
| 7.11 A | Mapa de Ruído de Sobrevoos - 2022, $L_{den}$ - Dia Médio Anual - Sem Evolução Tecnológica - Folha A |
| 7.11 B | Mapa de Ruído de Sobrevoos - 2022, $L_{den}$ - Dia Médio Anual - Sem Evolução Tecnológica - Folha B |
| 7.11 C | Mapa de Ruído de Sobrevoos – 2022, $L_{den}$ - Dia Médio Anual - Sem Evolução Tecnológica - Folha C |
| 7.11 D | Mapa de Ruído de Sobrevoos - 2022, $L_{den}$ - Dia Médio Anual - Sem Evolução Tecnológica - Folha D |
| 7.11 E1 | Mapa de Ruído Rodoviário (Solução Base) - 2022, $L_{den}$ - Dia Médio Anual (Sem Evolução Tecnológica) Folha E |
| 7.11 E2 | Mapa de Ruído Rodoviário (Solução Alternativa) - 2022, $L_{den}$ - Dia Médio Anual (Sem Evolução Tecnológica) Folha E |
| 7.12 A | Mapa de Ruído de Sobrevoos - 2022, $L_n$ - Dia Médio Anual - Sem Evolução Tecnológica - Folha A |
| 7.12 B | Mapa de Ruído de Sobrevoos - 2022, $L_n$ - Dia Médio Anual - Sem Evolução Tecnológica - Folha B |
| 7.12 C | Mapa de Ruído de Sobrevoos - 2022, $L_n$ - Dia Médio Anual - Sem Evolução Tecnológica - Folha C |
| 7.12 D | Mapa de Ruído de Sobrevoos - 2022, $L_n$ - Dia Médio Anual - Sem Evolução Tecnológica - Folha D |
| 7.12 E1 | Mapa de Ruído Rodoviário (Solução Base) - 2022, $L_n$ - Dia Médio Anual (Sem Evolução Tecnológica) - Folha E |
| 7.12 E2 | Mapa de Ruído Rodoviário (Solução Alternativa) - 2022, Ln - Dia Médio Anual (Sem Evolução Tecnológica) Folha E |
| Ano 2042 - Sem Evolução Tecnológica - Dia Médio Anual | |
| 7.13 A | Mapa de Ruído de Sobrevoos - 2042, $L_{den}$ - Dia Médio Anual - Sem Evolução Tecnológica - Folha A |
| 7.13 B | Mapa de Ruído de Sobrevoos - 2042 $L_{den}$ - Dia Médio Anual - Sem Evolução Tecnológica - Folha B |
| 7.13 C | Mapa de Ruído de Sobrevoos - 2042, $L_{den}$ - Dia Médio Anual - Sem Evolução Tecnológica - Folha C |
| 7.13 D | Mapa de Ruído de Sobrevoos - 2042, $L_{den}$ - Dia Médio Anual (Sem Evolução Tecnológica) - Folha D |
| 7.13 E1 | Mapa de Ruído Rodoviário (Solução Base) - 2042, $L_{den}$ - Dia Médio Anual (Sem Evolução Tecnológica) - Folha E |

| Nº | TÍTULO |
|---|---|
| 7.13 E2 | Mapa de Ruído Rodoviário (Solução Alternativa) - 2042, $L_{den}$ - Dia Médio Anual (Sem Evolução Tecnológica) - Folha E |
| 7.14 A | Mapa de Ruído de Sobrevoos - 2042, $L_n$ - Dia Médio Anual - Sem Evolução Tecnológica - Folha A |
| 7.14 B | Mapa de Ruído de Sobrevoos - 2042, $L_n$ - Dia Médio Anual - Sem Evolução Tecnológica - Folha B |
| 7.14 C | Mapa de Ruído de Sobrevoos - 2042, $L_n$ - Dia Médio Anual - Sem Evolução Tecnológica - Folha C |
| 7.14 D | Mapa de Ruído de Sobrevoos - 2042, $L_n$ - Dia Médio Anual - Sem Evolução Tecnológica - Folha D |
| 7.14 E1 | Mapa de Ruído Rodoviário (Solução Base) - 2042 $L_n$ - Dia Médio Anual (Sem Evolução Tecnológica) - Folha E |
| 7.14 E2 | Mapa de Ruído Rodoviário (Solução Alternativa) - 2042, $L_n$ - Dia Médio Anual (Sem Evolução Tecnológica) - Folha E |
| Ano 2042 - Com Evolução Tecnológica - Dia Médio Anual | |
| 7.15 A | Mapa de Ruído de Sobrevoos - 2042, $L_{den}$ - Dia Médio Anual - Com Evolução Tecnológica - Folha A |
| 7.15 B | Mapa de Ruído de Sobrevoos - 2042 $L_{den}$ - Dia Médio Anual - Com Evolução Tecnológica - Folha B |
| 7.15 C | Mapa de Ruído de Sobrevoos - 2042, $L_{den}$ - Dia Médio Anual - Com Evolução Tecnológica - Folha C |
| 7.16 A | Mapa de Ruído de Sobrevoos - 2042, $L_n$ - Dia Médio Anual - Com Evolução Tecnológica - Folha A |
| 7.16 B | Mapa de Ruído de Sobrevoos - 2042, $L_n$ - Dia Médio Anual - Com Evolução Tecnológica - Folha B |
| 7.16 C | Mapa de Ruído de Sobrevoos - 2042, $L_n$ - Dia Médio Anual - Com Evolução Tecnológica - Folha C |
| Ano 2062 - Com Evolução Tecnológica - Dia Médio Anual | |
| 7.17 A | Mapa de Ruído de Sobrevoos - 2062, $L_{den}$ - Dia Médio Anual - Com Evolução Tecnológica - Folha A |
| 7.17 B | Mapa de Ruído de Sobrevoos - 2062, $L_{den}$ - Dia Médio Anual - Com Evolução Tecnológica - Folha B |
| 7.17 C | Mapa de Ruído de Sobrevoos - 2062, $L_{den}$ - Dia Médio Anual - Com Evolução Tecnológica - Folha C |
| 7.18 A | Mapa de Ruído de Sobrevoos - 2062, $L_n$ - Dia Médio Anual - Com Evolução Tecnológica - Folha A |
| 7.18 B | Mapa de Ruído de Sobrevoos - 2062, $L_n$ - Dia Médio Anual - Com Evolução Tecnológica - Folha B |
| 7.18 C | Mapa de Ruído de Sobrevoos - 2062, $L_n$ - Dia Médio Anual - Com Evolução Tecnológica - Folha C |
| Ano 2022 - Sem Evolução Tecnológica - Dia Médio Anual - 100% Pista 01 | |
| 7.19 A | Mapa de Ruído de Sobrevoos (100% Pista 01) - 2022 $L_{den}$ - Dia Médio Anual - Sem Evolução Tecnológica - Folha A |
| 7.19 B | Mapa de Ruído de Sobrevoos (100% Pista 01) - 2022, $L_{den}$ - Dia Médio Anual - Sem Evolução Tecnológica - Folha B |
| 7.19 C | Mapa de Ruído de Sobrevoos (100% Pista 01) - 2022, $L_{den}$ - Dia Médio Anual - Sem Evolução Tecnológica - Folha C |
| 7.20 A | Mapa de Ruído de Sobrevoos (100% Pista 01) - 2022, $L_n$ - Dia Médio Anual - Sem Evolução Tecnológica - Folha A |
| 7.20 B | Mapa de Ruído de Sobrevoos (100% Pista 01) - 2022, $L_n$ - Dia Médio Anual - Sem Evolução Tecnológica - Folha B |
| 7.20 C | Mapa de Ruído de Sobrevoos (100% Pista 01) – 2022, $L_n$ - Dia Médio Anual - Sem Evolução Tecnológica - Folha C |
| Ano 2042 - Sem Evolução Tecnológica - Dia Médio Anual - 100% Pista 01 | |
| 7.21 A | Mapa de Ruído de Sobrevoos (100% Pista 01) - 2042, $L_{den}$ - Dia Médio Anual - Sem Evolução Tecnológica - Folha A |
| 7.21 B | Mapa de Ruído de Sobrevoos (100% Pista 01) - 2042, $L_{den}$ - Dia Médio Anual - Sem Evolução Tecnológica - Folha B |
| 7.21 C | Mapa de Ruído de Sobrevoos (100% Pista 01) - 2042, $L_{den}$ - Dia Médio Anual - Sem Evolução Tecnológica - Folha C |
| 7.22 A | Mapa de Ruído de Sobrevoos (100% Pista 01) - 2042, $L_n$ - Dia Médio Anual - Sem Evolução Tecnológica - Folha A |
| 7.22 B | Mapa de Ruído de Sobrevoos (100% Pista 01) – 2042, $L_n$ - Dia Médio Anual - Sem Evolução Tecnológica - Folha B |
| 7.22 C | Mapa de Ruído de Sobrevoos (100% Pista 01) - 2042, $L_n$ - Dia Médio Anual - Sem Evolução Tecnológica - Folha C |
| Ano 2042 - Com Evolução Tecnológica - Dia Médio Anual - 100% Pista 01 | |
| 7.23 A | Mapa de Ruído de Sobrevoos (100% Pista 01) - 2042, $L_{den}$ - Dia Médio Anual - Com Evolução Tecnológica - Folha A |

| Nº | TÍTULO |
|---|---|
| 7.23 B | Mapa de Ruído de Sobrevoos (100% Pista 01) - 2042, $L_{den}$ - Dia Médio Anual - Com Evolução Tecnológica - Folha B |
| 7.23 C | Mapa de Ruído de Sobrevoos (100% Pista 01) - 2042 $L_{den}$ - Dia Médio Anual - Com Evolução Tecnológica - Folha C |
| 7.24 A | Mapa de Ruído de Sobrevoos (100% Pista 01) - 2042, $L_n$ - Dia Médio Anual - Com Evolução Tecnológica - Folha A |
| 7.24 B | Mapa de Ruído de Sobrevoos (100% Pista 01) - 2042, $L_n$ - Dia Médio Anual - Com Evolução Tecnológica - Folha B |
| 7.24 C | Mapa de Ruído de Sobrevoos (100% Pista 01) - 2042, $L_n$ - Dia Médio Anual - Com Evolução Tecnológica - Folha C |
| Ano 2062 - Com Evolução Tecnológica - Dia Médio Anual - 100% Pista 01 | |
| 7.25 A | Mapa de Ruído de Sobrevoos (100% Pista 01) - 2062 $L_{den}$ - Dia Médio Anual - Com Evolução Tecnológica - Folha A |
| 7.25 B | Mapa de Ruído de Sobrevoos (100% Pista 01) - 2062, $L_{den}$ - Dia Médio Anual - Com Evolução Tecnológica - Folha B |
| 7.25 C | Mapa de Ruído de Sobrevoos (100% Pista 01) - 2062, $L_{den}$ - Dia Médio Anual - Com Evolução Tecnológica - Folha C |
| 7.26 A | Mapa de Ruído de Sobrevoos (100% Pista 01) - 2062, $L_n$ - Dia Médio Anual - Com Evolução Tecnológica - Folha A |
| 7.26 B | Mapa de Ruído de Sobrevoos (100% Pista 01) - 2062, $L_n$ - Dia Médio Anual - Com Evolução Tecnológica - Folha B |
| 7.26 C | Mapa de Ruído de Sobrevoos (100% Pista 01) - 2062, $L_n$ - Dia Médio Anual - Com Evolução Tecnológica - Folha C |
| Ano 2022 - Sem Evolução Tecnológica - Dia Crítico Anual - 100% Pista 01 | |
| 7.27 A | Mapa de Ruído de Sobrevoos (100% Pista 01) - 2022, $L_{den}$ - Dia Crítico Anual - Sem Evolução Tecnológica - Folha A |
| 7.27 B | Mapa de Ruído de Sobrevoos (100% Pista 01) - 2022, $L_{den}$ - Dia Crítico Anual - Sem Evolução Tecnológica - Folha B |
| 7.27 C | Mapa de Ruído de Sobrevoos (100% Pista 01) - 2022, $L_{den}$ - Dia Crítico Anual - Sem Evolução Tecnológica - Folha C |
| 7.28 A | Mapa de Ruído de Sobrevoos (100% Pista 01) - 2022, $L_n$ - Dia Crítico Anual - Sem Evolução Tecnológica - Folha A |
| 7.28 B | Mapa de Ruído de Sobrevoos (100% Pista 01) - 2022, $L_n$ - Dia Crítico Anual - Sem Evolução Tecnológica - Folha B |
| 7.28 C | Mapa de Ruído de Sobrevoos (100% Pista 01) - 2022, $L_n$ - Dia Crítico Anual - Sem Evolução Tecnológica - Folha C |
| Ano 2042 - Sem Evolução Tecnológica - Dia Crítico Anual - 100% Pista 01 | |
| 7.29 A | Mapa de Ruído de Sobrevoos (100% Pista 01) - 2042, $L_{den}$ - Dia Crítico Anual - Sem Evolução Tecnológica - Folha A |
| 7.29 B | Mapa de Ruído de Sobrevoos (100% Pista 01) - 2042, $L_{den}$ - Dia Crítico Anual - Sem Evolução Tecnológica - Folha B |
| 7.29 C | Mapa de Ruído de Sobrevoos (100% Pista 01) - 2042, $L_{den}$ - Dia Crítico Anual - Sem Evolução Tecnológica - Folha C |
| 7.30 A | Mapa de Ruído de Sobrevoos (100% Pista 01) - 2042, $L_n$ - Dia Crítico Anual - Sem Evolução Tecnológica - Folha A |
| 7.30 B | Mapa de Ruído de Sobrevoos (100% Pista 01) - 2042, $L_n$ - Dia Crítico Anual - Sem Evolução Tecnológica - Folha B |
| 7.30 C | Mapa de Ruído de Sobrevoos (100% Pista 01) - 2042, $L_n$ - Dia Crítico Anual - Sem Evolução Tecnológica - Folha C |
| Ano 2042 - Com Evolução Tecnológica - Dia Crítico Anual - 100% Pista 01 | |
| 7.31 A | Mapa de Ruído de Sobrevoos (100% Pista 01) - 2042, $L_{den}$ - Dia Crítico Anual - Com Evolução Tecnológica - Folha A |
| 7.31 B | Mapa de Ruído de Sobrevoos (100% Pista 01) – 2042, $L_{den}$ - Dia Crítico Anual - Com Evolução Tecnológica - Folha B |
| 7.31 C | Mapa de Ruído de Sobrevoos (100% Pista 01) - 2042, $L_{den}$ - Dia Crítico Anual - Com Evolução Tecnológica - Folha C |
| 7.32 A | Mapa de Ruído de Sobrevoos (100% Pista 01) - 2042, $L_n$ - Dia Crítico Anual - Com Evolução Tecnológica - Folha A |
| 7.32 B | Mapa de Ruído de Sobrevoos (100% Pista 01) – 2042, $L_n$ - Dia Crítico Anual - Com Evolução Tecnológica - Folha B |
| 7.32 C | Mapa de Ruído de Sobrevoos (100% Pista 01) - 2042, $L_n$ - Dia Crítico Anual - Com Evolução Tecnológica - Folha C |
| Ano 2062 - Com Evolução Tecnológica - Dia Crítico Anual - 100% Pista 01 | |
| 7.33 A | Mapa de Ruído de Sobrevoos (100% Pista 01) - 2062, $L_{den}$ - Dia Crítico Anual - Com Evolução Tecnológica - Folha A |
| 7.33 B | Mapa de Ruído de Sobrevoos (100% Pista 01) - 2062, $L_{den}$ - Dia Crítico Anual - Com Evolução Tecnológica - Folha B |
| 7.33 C | Mapa de Ruído de Sobrevoos (100% Pista 01) - 2062, $L_{den}$ - Dia Crítico Anual - Com Evolução Tecnológica - Folha C |
| 7.34 A | Mapa de Ruído de Sobrevoos (100% Pista 01) - 2062, $L_n$ - Dia Crítico Anual - Com Evolução Tecnológica - Folha A |

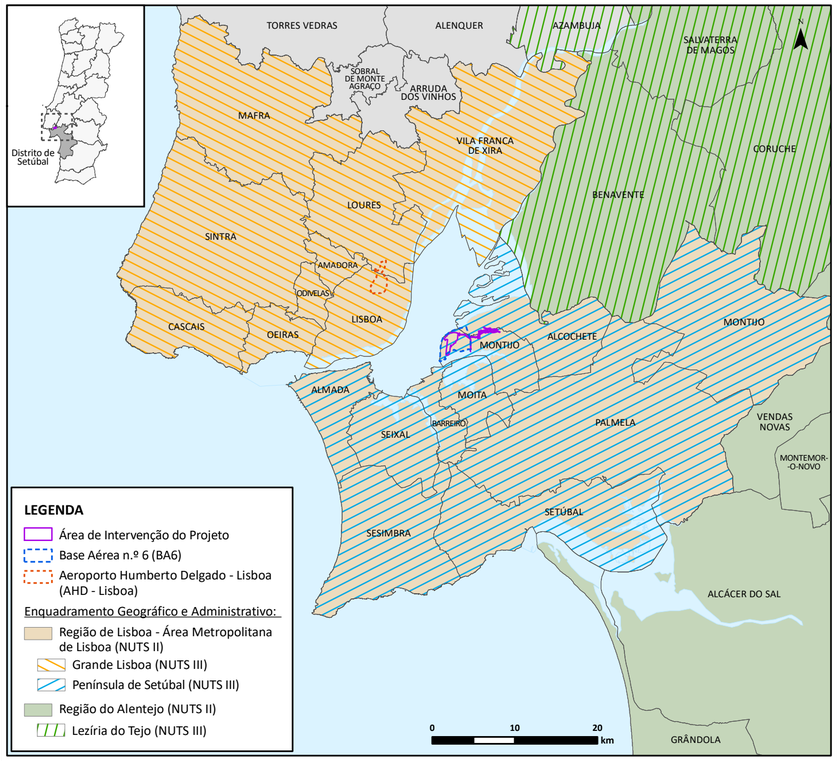
| Nº | TÍTULO |
|---|---|
| 7.34 B | Mapa de Ruído de Sobrevoos (100% Pista 01) - 2062, $L_n$ - Dia Crítico Anual - Com Evolução Tecnológica - Folha B |
| 7.34 C | Mapa de Ruído de Sobrevoos (100% Pista 01) - 2062, $L_n$ - Dia Crítico Anual - Com Evolução Tecnológica - Folha C |
| Ano 2022 - Sem Evolução Tecnológica - Dia Médio Anual - 100% Pista 19 | |
| 7.35 A | Mapa de Ruído de Sobrevoos (100% Pista 19) - 2022, $L_{den}$ - Dia Médio Anual - Sem Evolução Tecnológica - Folha A |
| 7.35 B | Mapa de Ruído de Sobrevoos (100% Pista 19) – 2022, $L_{den}$ - Dia Médio Anual - Sem Evolução Tecnológica - Folha B |
| 7.35 C | Mapa de Ruído de Sobrevoos (100% Pista 19) – 2022, $L_{den}$ - Dia Médio Anual - Sem Evolução Tecnológica - Folha C |
| 7.36 A | Mapa de Ruído de Sobrevoos (100% Pista 19) - 2022, $L_n$ - Dia Médio Anual - Sem Evolução Tecnológica - Folha A |
| 7.36 B | Mapa de Ruído de Sobrevoos (100% Pista 19) - 2022, $L_n$ - Dia Médio Anual - Sem Evolução Tecnológica - Folha B |
| 7.36 C | Mapa de Ruído de Sobrevoos (100% Pista 19) - 2022, $L_n$ - Dia Médio Anual - Sem Evolução Tecnológica - Folha C |
| Ano 2042 - Sem Evolução Tecnológica - Dia Médio Anual - 100% Pista 19 | |
| 7.37 A | Mapa de Ruído de Sobrevoos (100% Pista 19) - 2042, $L_{den}$ - Dia Médio Anual - Sem Evolução Tecnológica - Folha A |
| 7.37 B | Mapa de Ruído de Sobrevoos (100% Pista 19) - 2042, $L_{den}$ - Dia Médio Anual - Sem Evolução Tecnológica - Folha B |
| 7.37 C | Mapa de Ruído de Sobrevoos (100% Pista 19) - 2042, $L_{den}$ - Dia Médio Anual - Sem Evolução Tecnológica - Folha C |
| 7.38 A | Mapa de Ruído de Sobrevoos (100% Pista 19) - 2042, $L_n$ - Dia Médio Anual - Sem Evolução Tecnológica - Folha A |
| 7.38 B | Mapa de Ruído de Sobrevoos (100% Pista 19) - 2042, $L_n$ - Dia Médio Anual - Sem Evolução Tecnológica - Folha B |
| 7.38 C | Mapa de Ruído de Sobrevoos (100% Pista 19) - 2042, $L_n$ - Dia Médio Anual - Sem Evolução Tecnológica - Folha C |
| Ano 2042 - Com Evolução Tecnológica - Dia Médio Anual - 100% Pista 19 | |
| 7.39 A | Mapa de Ruído de Sobrevoos (100% Pista 19) - 2042, $L_{den}$ - Dia Médio Anual - Com Evolução Tecnológica - Folha A |
| 7.39 B | Mapa de Ruído de Sobrevoos (100% Pista 19) - 2042, $L_{den}$ - Dia Médio Anual - Com Evolução Tecnológica - Folha B |
| 7.39 C | Mapa de Ruído de Sobrevoos (100% Pista 19) - 2042, $L_{den}$ - Dia Médio Anual - Com Evolução Tecnológica - Folha C |
| 7.40 A | Mapa de Ruído de Sobrevoos (100% Pista 19) - 2042, $L_n$ - Dia Médio Anual - Com Evolução Tecnológica - Folha A |
| 7.40 B | Mapa de Ruído de Sobrevoos (100% Pista 19) - 2042, $L_n$ - Dia Médio Anual - Com Evolução Tecnológica - Folha B |
| 7.40 C | Mapa de Ruído de Sobrevoos (100% Pista 19) - 2042, $L_n$ - Dia Médio Anual - Com Evolução Tecnológica - Folha C |
| Ano 2062 - Com Evolução Tecnológica - Dia Médio Anual - 100% Pista 19 | |
| 7.41 A | Mapa de Ruído de Sobrevoos (100% Pista 19) - 2062, $L_{den}$ - Dia Médio Anual - Com Evolução Tecnológica - Folha A |
| 7.41 B | Mapa de Ruído de Sobrevoos (100% Pista 19) - 2062, $L_{den}$ - Dia Médio Anual - Com Evolução Tecnológica - Folha B |
| 7.41 C | Mapa de Ruído de Sobrevoos (100% Pista 19) – 2062, $L_{den}$ - Dia Médio Anual - Com Evolução Tecnológica - Folha C |
| 7.42 A | Mapa de Ruído de Sobrevoos (100% Pista 19) - 2062, $L_n$ - Dia Médio Anual - Com Evolução Tecnológica - Folha A |
| 7.42 B | Mapa de Ruído de Sobrevoos (100% Pista 19) - 2062, $L_n$ - Dia Médio Anual - Com Evolução Tecnológica - Folha B |
| 7.42 C | Mapa de Ruído de Sobrevoos (100% Pista 19) - 2062, $L_n$ - Dia Médio Anual - Com Evolução Tecnológica - Folha C |
| Ano 2022 - Sem Evolução Tecnológica - Dia Crítico Anual - 100% Pista 19 | |
| 7.43 A | Mapa de Ruído de Sobrevoos (100% Pista 19) - 2022, $L_{den}$ - Dia Crítico Anual - Sem Evolução Tecnológica - Folha A |
| 7.43 B | Mapa de Ruído de Sobrevoos (100% Pista 19) - 2022, $L_{den}$ - Dia Crítico Anual - Sem Evolução Tecnológica - Folha B |
| 7.43 C | Mapa de Ruído de Sobrevoos (100% Pista 19) - 2022, $L_{den}$ - Dia Crítico Anual - Sem Evolução Tecnológica - Folha C |
| 7.44 A | Mapa de Ruído de Sobrevoos (100% Pista 19) - 2022, $L_n$ - Dia Crítico Anual - Sem Evolução Tecnológica - Folha A |
| 7.44 B | Mapa de Ruído de Sobrevoos (100% Pista 19) - 2022, $L_n$ - Dia Crítico Anual - Sem Evolução Tecnológica - Folha B |
| 7.44 C | Mapa de Ruído de Sobrevoos (100% Pista 19) - 2022, $L_n$ - Dia Crítico Anual - Sem Evolução Tecnológica - Folha C |

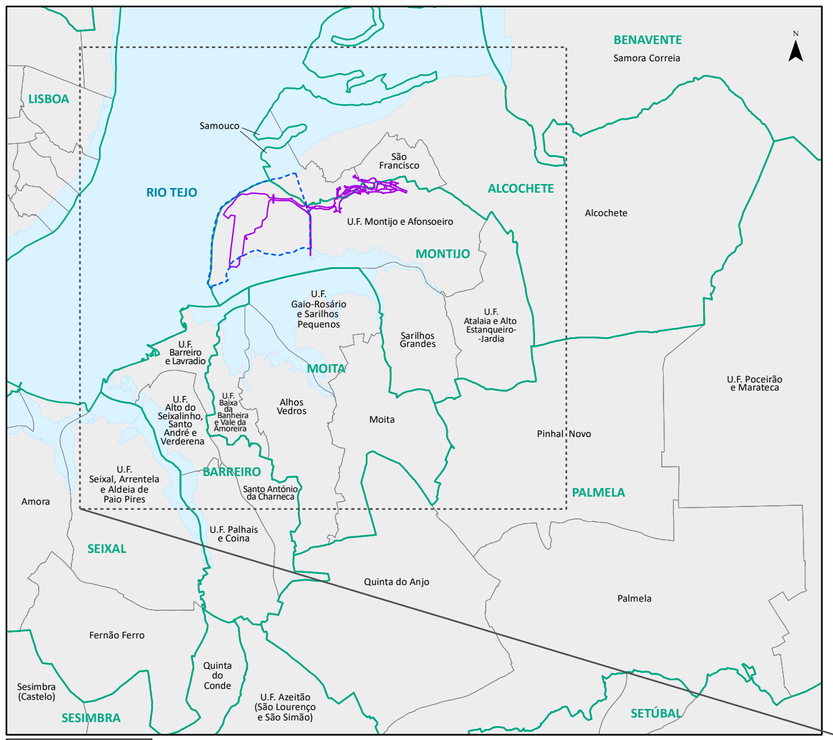
| Nº | TÍTULO |
|---|---|
| Ano 2042 - Sem Evolução Tecnológica - Dia Crítico Anual - 100% Pista 19 | |
| 7.45 A | Mapa de Ruído de Sobrevoos (100% Pista 19) - 2042, $L_{den}$ - Dia Crítico Anual - Sem Evolução Tecnológica - Folha A |
| 7.45 B | Mapa de Ruído de Sobrevoos (100% Pista 19) - 2042, $L_{den}$ - Dia Crítico Anual - Sem Evolução Tecnológica - Folha B |
| 7.45 C | Mapa de Ruído de Sobrevoos (100% Pista 19) - 2042, $L_{den}$ - Dia Crítico Anual - Sem Evolução Tecnológica - Folha C |
| 7.46 A | Mapa de Ruído de Sobrevoos (100% Pista 19) - 2042, $L_{n}$ - Dia Crítico Anual - Sem Evolução Tecnológica - Folha A |
| 7.46 B | Mapa de Ruído de Sobrevoos (100% Pista 19) - 2042, $L_{n}$ - Dia Crítico Anual - Sem Evolução Tecnológica - Folha B |
| 7.46 C | Mapa de Ruído de Sobrevoos (100% Pista 19) - 2042, $L_{n}$ - Dia Crítico Anual - Sem Evolução Tecnológica - Folha C |
| Ano 2042 - Com Evolução Tecnológica - Dia Crítico Anual - 100% Pista 19 | |
| 7.47 A | Mapa de Ruído de Sobrevoos (100% Pista 19) - 2042, $L_{den}$ - Dia Crítico Anual - Com Evolução Tecnológica - Folha A |
| 7.47 B | Mapa de Ruído de Sobrevoos (100% Pista 19) – 2042, $L_{den}$ - Dia Crítico Anual - Com Evolução Tecnológica - Folha B |
| 7.47 C | Mapa de Ruído de Sobrevoos (100% Pista 19) – 2042, $L_{den}$ - Dia Crítico Anual - Com Evolução Tecnológica - Folha C |
| 7.48 A | Mapa de Ruído de Sobrevoos (100% Pista 19) - 2042, $L_{n}$ - Dia Crítico Anual - Com Evolução Tecnológica - Folha A |
| 7.48 B | Mapa de Ruído de Sobrevoos (100% Pista 19) - 2042, $L_{n}$ - Dia Crítico Anual - Com Evolução Tecnológica - Folha B |
| 7.48 C | Mapa de Ruído de Sobrevoos (100% Pista 19) - 2042, $L_{n}$ - Dia Crítico Anual - Com Evolução Tecnológica - Folha C |
| Ano 2062 - Com Evolução Tecnológica - Dia Crítico Anual - 100% Pista 19 | |
| 7.49 A | Mapa de Ruído de Sobrevoos (100% Pista 19) - 2062, $L_{den}$ - Dia Crítico Anual - Com Evolução Tecnológica - Folha A |
| 7.49 B | Mapa de Ruído de Sobrevoos (100% Pista 19) - 2062, $L_{den}$ - Dia Crítico Anual - Com Evolução Tecnológica - Folha B |
| 7.49 C | Mapa de Ruído de Sobrevoos (100% Pista 19) - 2062, $L_{den}$ - Dia Crítico Anual - Com Evolução Tecnológica - Folha C |
| 7.50 A | Mapa de Ruído de Sobrevoos (100% Pista 19) - 2062, $L_{n}$ - Dia Crítico Anual - Com Evolução Tecnológica - Folha A |
| 7.50 B | Mapa de Ruído de Sobrevoos (100% Pista 19) - 2062, $L_{n}$ - Dia Crítico Anual - Com Evolução Tecnológica - Folha B |
| 7.50 C | Mapa de Ruído de Sobrevoos (100% Pista 19) - 2062, $L_{n}$ - Dia Crítico Anual - Com Evolução Tecnológica - Folha C |
| $L_{AFmax}$ - Sem Evolução Tecnológica | |
| 7.51 A | Mapa de Ruído de Sobrevoos - $L_{AFmax}$ - Sem Evolução Tecnológica - Folha A |
| 7.51 B | Mapa de Ruído de Sobrevoos - $L_{AFmax}$ - Sem Evolução Tecnológica - Folha B |
| 7.51 C | Mapa de Ruído de Sobrevoos - $L_{AFmax}$ - Sem Evolução Tecnológica - Folha C |
| **8. PATRIMÓNIO CULTURAL** | |
| 8.1 | Ocorrências Patrimoniais - Componente Terrestre |
| 8.2A | Ocorrências Patrimoniais - Componente Náutica e Subaquática |
| 8.2B | Projeto das Soluções Alternativas da Extensão Sul da Pista 01/19 e Ocorrências Patrimoniais – Componente Náutica e Subaquática |
| **9. IMPACTES CUMULATIVOS** | |
| 9.1 | Localização de projetos existentes e previstos para a área envolvente ao Projeto |

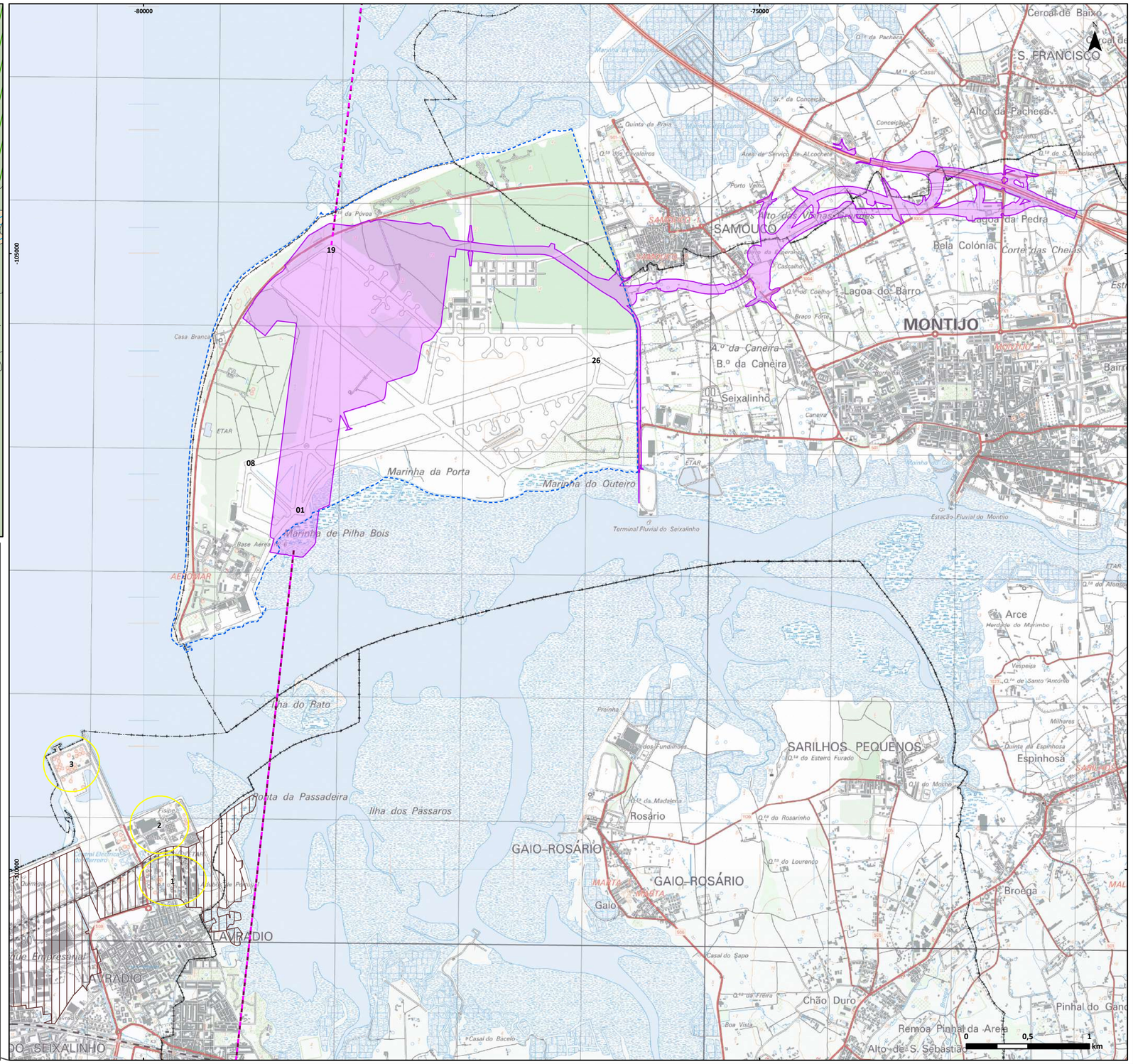
*(Página intencionalmente deixada em branco)*

# 1. ENQUADRAMENTO

*(Página intencionalmente deixada em branco)*




**NOTAS**

- Sistema de coordenadas de referência: PT-TM06/ETRS89

FONTES DE INFORMAÇÃO
- Extrato da Carta Militar de Portugal, Folhas 417, 418, 431, 432, 442 e 443, Instituto Geográfico do Exército, Escala 1:25 000.
- Carta Administrativa Oficial de Portugal (CAOP), Direção-Geral do Território (DGT), versão 2017.

**LEGENDA**

Área de Intervenção do Projeto
Base Aérea n.º 6 (BA6)
Limite de Concelho

**Rotas futuras do Aeroporto:**
- Rota Aérea de Aproximação
- Rota Aérea de Descolagem

**Indústrias SEVESO na envolvente do Projeto:**
- Parque Empresarial do Barreiro - Baía do Tejo
- Indústrias SEVESO
  1 - ADP Fertilizantes, S.A. - Unidade Fabril do Lavradio
  2 - SGL COMPOSITES S.A. ( antiga FISIPE S.A.)
  3 - LBC TANQUIPOR, S.A.

ANA Aeroportos de Portugal
VINCI AIRPORTS
PROAMBIENTE

# ANA - AEROPORTOS DE PORTUGAL S. A.

## Estudo de Impacte Ambiental do Aeroporto do Montijo e Respetivas Acessibilidades

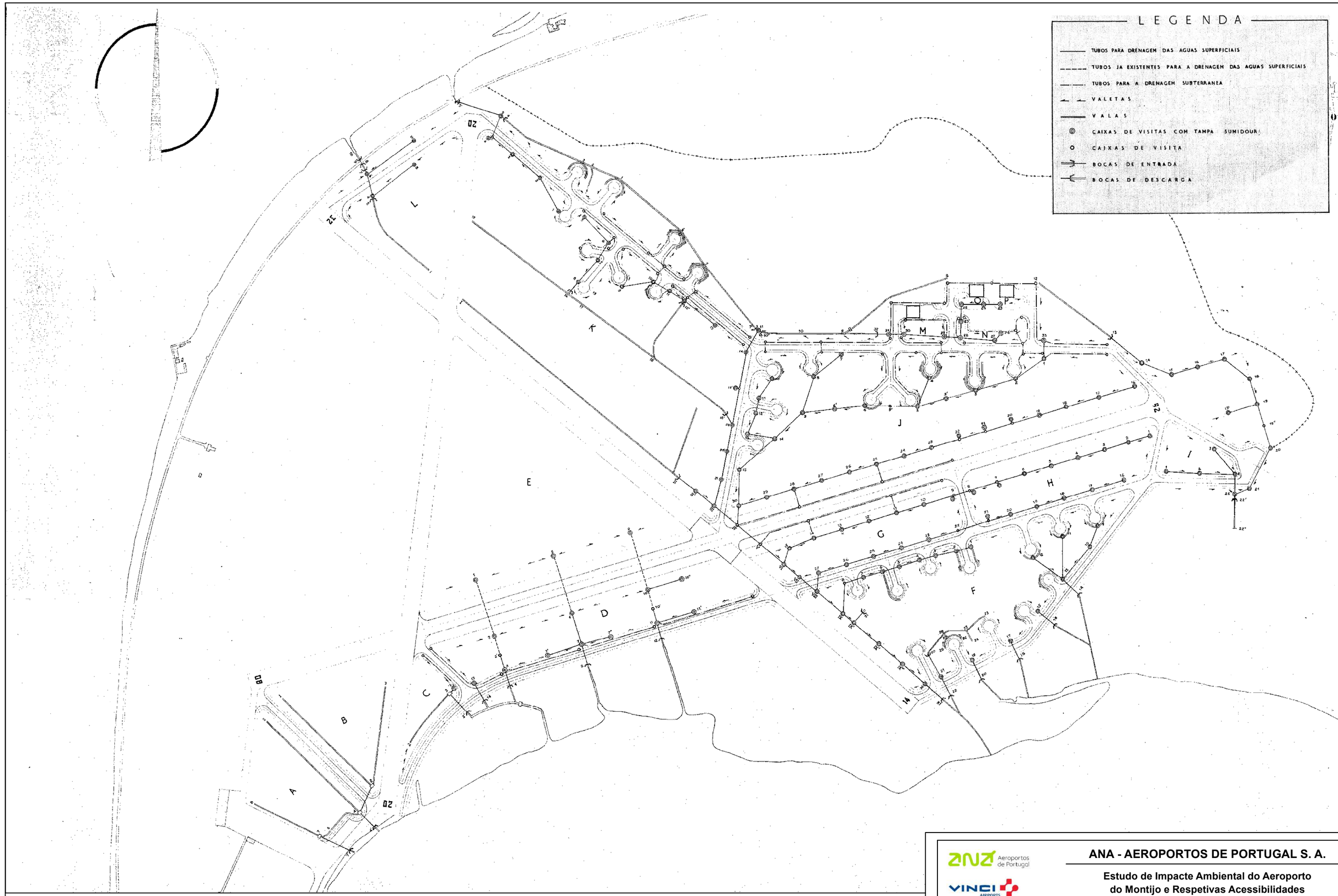
### 1 - ENQUADRAMENTO

Localização e Enquadramento Geográfico (sobre carta militar)

Julho 2019

N.º 1.1A

1:25 000




**NOTAS**

FONTES DE INFORMAÇÃO
- Informação cartográfica referente à rede de drenagem existente na Base Aérea n.º 6 (BA6) fornecida pela Força Aérea Portuguesa.

**ANA - AEROPORTOS DE PORTUGAL S. A.**

**Estudo de Impacte Ambiental do Aeroporto do Montijo e Respetivas Acessibilidades**

**1 - ENQUADRAMENTO**

Enquadramento da Área de Implantação do Projeto - Rede de Drenagem existente na BA6

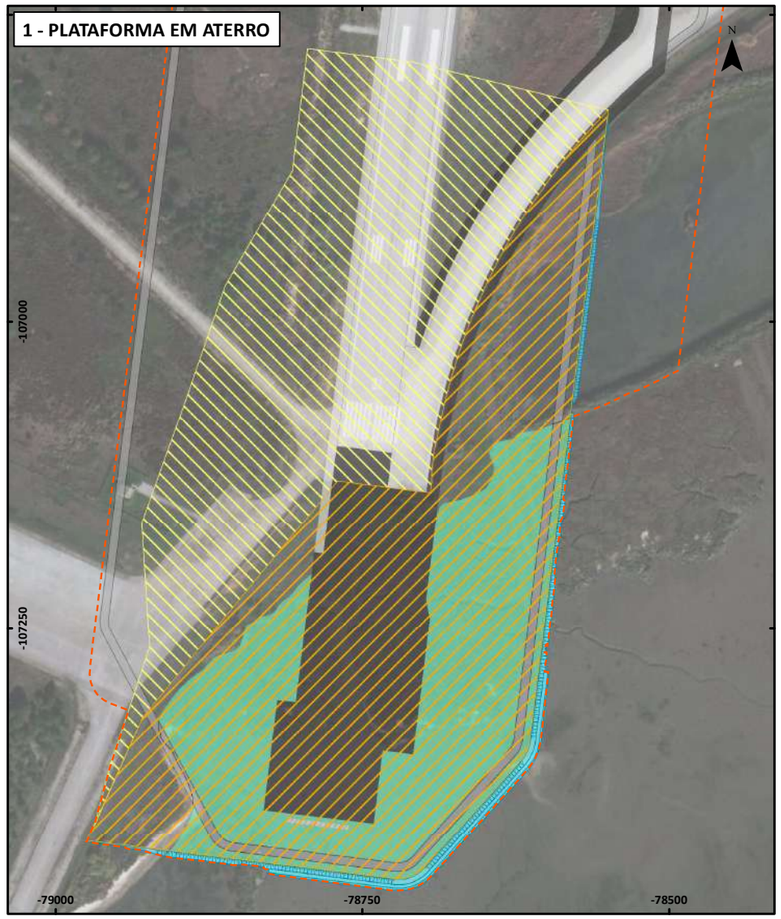
**N.º 1.2B**

Julho 2019

S. Escala

## SOLUÇÕES ALTERNATIVAS

### 1 - PLATAFORMA EM ATERRO




**Volumes:**

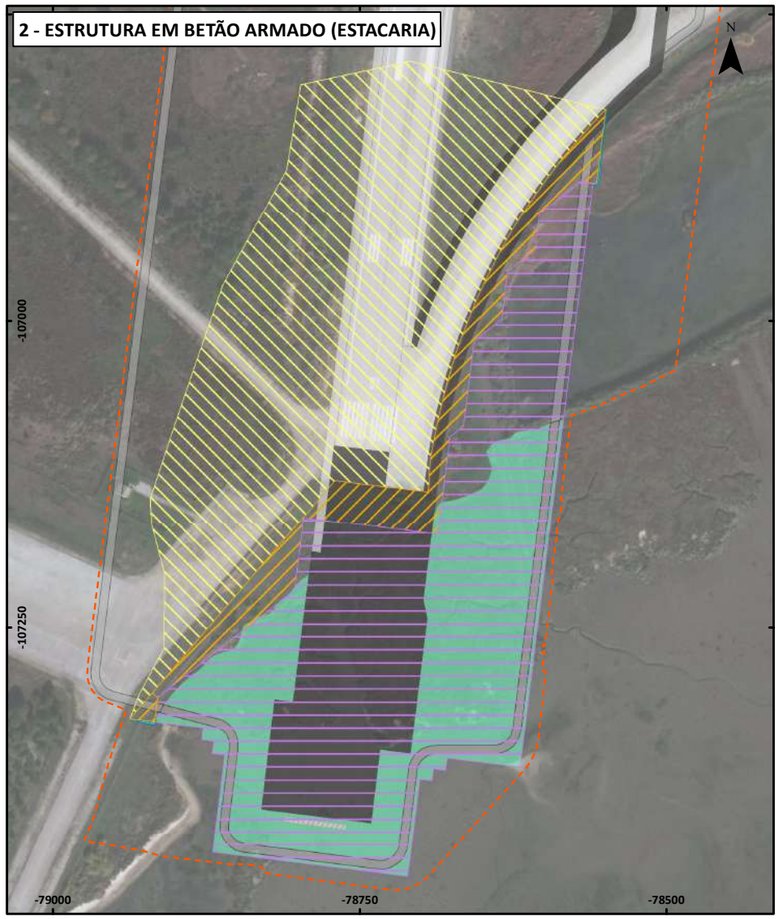
Volume de Movimentação de Aterro (terras + agregados britados) = 480 180,2 $m^3$

**Áreas:**

Intervenção da Extensão Sul da Pista 01/19 (Total) = 20,01 ha
Reperfilamento (Total) = 8,83 ha
Aterro (Total) = 10,68 ha
- Zona Húmida = 8,99 ha
- Zona Terrestre = 1,68 ha

Área de Reclamação ao Tejo = 7,65 ha

### 2 - ESTRUTURA EM BETÃO ARMADO (ESTACARIA)




**Volumes:**

Volume de Movimentação de Terras = 12 940 $m^3$

**Áreas:**

Intervenção da Extensão Sul da Pista 01/19 (Total) = 17,69 ha
Reperfilamento (Total) = 8,36 ha
Aterro (Total) = 1,32 ha
- Zona Húmida = 0,14 ha
- Zona Terrestre = 1,18 ha

Estrutura em Estacas (Total) = 8,00 ha
- Zona Húmida = 7,59 ha
- Zona Terrestre = 0,41 ha

Área de Reclamação ao Tejo = 6,42 ha

### 3 - PLATAFORMA MISTA (ESTRUTURA EM BETÃO E PLATAFORMA EM ATERRO)

**Volumes:**

Volume de Movimentação de Aterro (terras + agregados britados) = 148 811 $m^3$

**Áreas:**

Intervenção da Extensão Sul da Pista 01/19 (Total) = 17,89 ha
Reperfilamento (Total) = 8,36 ha
Aterro (Total) = 3,45 ha
- Zona Húmida = 2,07 ha
- Zona Terrestre = 1,38 ha

Estrutura em Estacas (Total) = 5,96 ha
- Zona Húmida = 5,75 ha
- Zona Terrestre = 0,21 ha

Área de Reclamação ao Tejo = 6,49 ha

## LEGENDA

- Área de Intervenção do Projeto
- Pista e Caminhos de Circulação - Existente
- Pista e Caminhos de Circulação - Novo
- Sistema ILS

**Soluções Alternativas de Extensão Sul da Pista 01/19**

- Caminho do Lado Ar
- Área de Reclamação ao Tejo
- Talude ou Dique

**Ações a Executar**

- Reperfilamento
- Aterro
- Estrutura (Estacaria)

**NOTAS**

- Sistema de coordenadas de referência: PT-TM06/ETRS89

FONTES DE INFORMAÇÃO
- Créditos Fotografia Aérea: Esri, DigitalGlobe, GeoEye, Earthstar Geographics, CNES/Airbus DS, USDA, USGS, AeroGRID, IGN, and the GIS User Community. Ano: 2017

0 50 100 m

ANA Aeroportos de Portugal
VINCI AIRPORTS
PROAMBIENTE

**ANA - AEROPORTOS DE PORTUGAL S. A.**

**Estudo de Impacte Ambiental do Aeroporto do Montijo e Respetivas Acessibilidades**

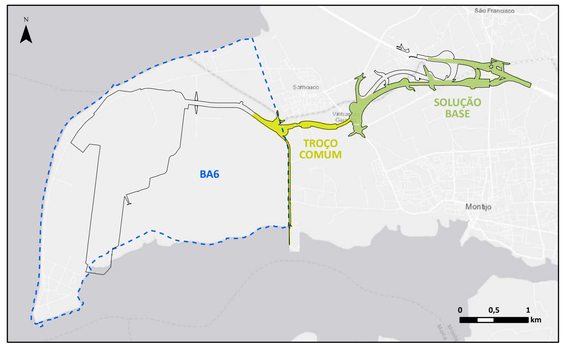
**1 - ENQUADRAMENTO**

Julho 2019

Implantação do Aeroporto do Montijo - Extensão Sul da Pista 01/19 - Soluções Alternativas

**N.º 1.3C**

1:5 000




NÓ DA A12

NÓ DE LIGAÇÃO MONTIJO-ALCOCHETE

NÓ DO AEROPORTO

CAIS DO SEIXALINHO

A12

AEROPORTO DO MONTIJO

ROTUNDA R2A

ROTUNDA R1

ROTUNDA R2

RESTABELECIMENTO 1

RESTABELECIMENTO 2

RESTABELECIMENTO 3

RESTABELECIMENTO 4

RESTABELECIMENTO 4A

RESTABELECIMENTO 5

RESTABELECIMENTO 7A

VIADUTO V1

VIADUTO V2

VIADUTO V3

PORTAGEM

PS 3

PS 4

PI 1

PI 2

PI 6

PI 7

PI 8

PI 9

RAMO A

RAMO B

RAMO C

RAMO D

RAMO E

RAMO A+B

0+500

1+000

2+000

2+500

3+000

3+500

3+700

0 100 200 m

**LEGENDA**

- Área de Intervenção do Projeto
- Limite Base Aérea n.º 6 (BA6)

**Troço Comum**

- Acesso
- Obra de Arte
- Talude Aterro
- Talude Escavação
- Acesso Cais do Seixalinho
- Ciclovia

**Solução Base**

- Acesso
- Edifícios Portagem
- Obra de Arte
- Passeio
- Talude Aterro
- Talude Escavação

**NOTAS**

- Sistema de coordenadas de referência: PT-TM06/ETRS89

FONTES DE INFORMAÇÃO
- Créditos Fotografia Aérea: Esri, DigitalGlobe, GeoEye, Earthstar Geographics, CNES/Airbus DS, USDA, USGS, AeroGRID, IGN, and the GIS User Community. Ano: 2017/2018
- Créditos mapa de base do esquema: Esri, HERE, Garmin, © OpenStreetMap contributors, and the GIS user community

ANA Aeroportos de Portugal

VINCI AIRPORTS

PROTICO AMBIENTE

**ANA - AEROPORTOS DE PORTUGAL S. A.**

**Estudo de Impacte Ambiental do Aeroporto do Montijo e Respetivas Acessibilidades**

**1 - ENQUADRAMENTO**

Implantação do Projeto das Acessibilidades do Aeroporto do Montijo - Solução Base

**N.º 1.4A**

Julho 2019

1:6 000