Folha 2
N
UP1
UP2
UP3
FARO
BOM JOÃO
OLHÃO
Substituição do tabuleiro de PS existente (PS 349+681)
340+000
345+000
350+000
355+000
Aeroporto de Faro
MONTENEGRO
Gambelas
CONCEIÇÃO
PECHÃO
QUELFES
Parque Natural da Ria Formosa
590
597
598
599
600
606
607
608
610
611
612
Cartas Militares
Extrato da Carta Militar
Fonte: IGoE
Área em representação

LEGENDA:

- ▬ ▬ Linha do Algarve (a eletrificar)
- ▭ Zonas de intervenção (Passagens superiores de gabarit reduzido)
- ◌ Estação e/ou apeadeiro
- ● Supressão de passagens de nível
- ● Intervenção em Taludes

Paisagem

- ▭ Área de estudo (buffer de 3km)

Bacia Visual do Projeto

- ☐ Área sem visibilidade para o projeto
- ■ Área com potencial visibilidade para o projeto

FARO	Pk 340.008
BOM JOÃO	Pk 342.200
OLHÃO	Pk 349.951
FUZETA - A	Pk 358.645
FUZETA	Pk 359.496
LIVRAMENTO	Pk 362.385
LUZ	Pk 365.716
TAVIRA	Pk 371.127
PORTA NOVA	Pk 372.770
CONCEIÇÃO	Pk 376.941
CACELA	Pk 384.058
CASTRO MARIM	Pk 389.911
MONTE GORDO	Pk 393.354
VILA REAL DE SANTO ANTÓNIO	Pk 395.978

Notas e historial de Alterações

Logótipos e informação complementar
Projetista

nrv | norvia
CONSULTORES DE ENGENHARIA
setec ferroviaire
setec international

Data
Março 2019
N.º Projetista
PF0016.PE.0003.211
Folha: 01/03

Levantou
Desenhou Paula Oliveira
Projetou Inês Paulino
Verificou Paulo Pereira

Infraestruturas de Portugal
Direção de Engenharia e Ambiente

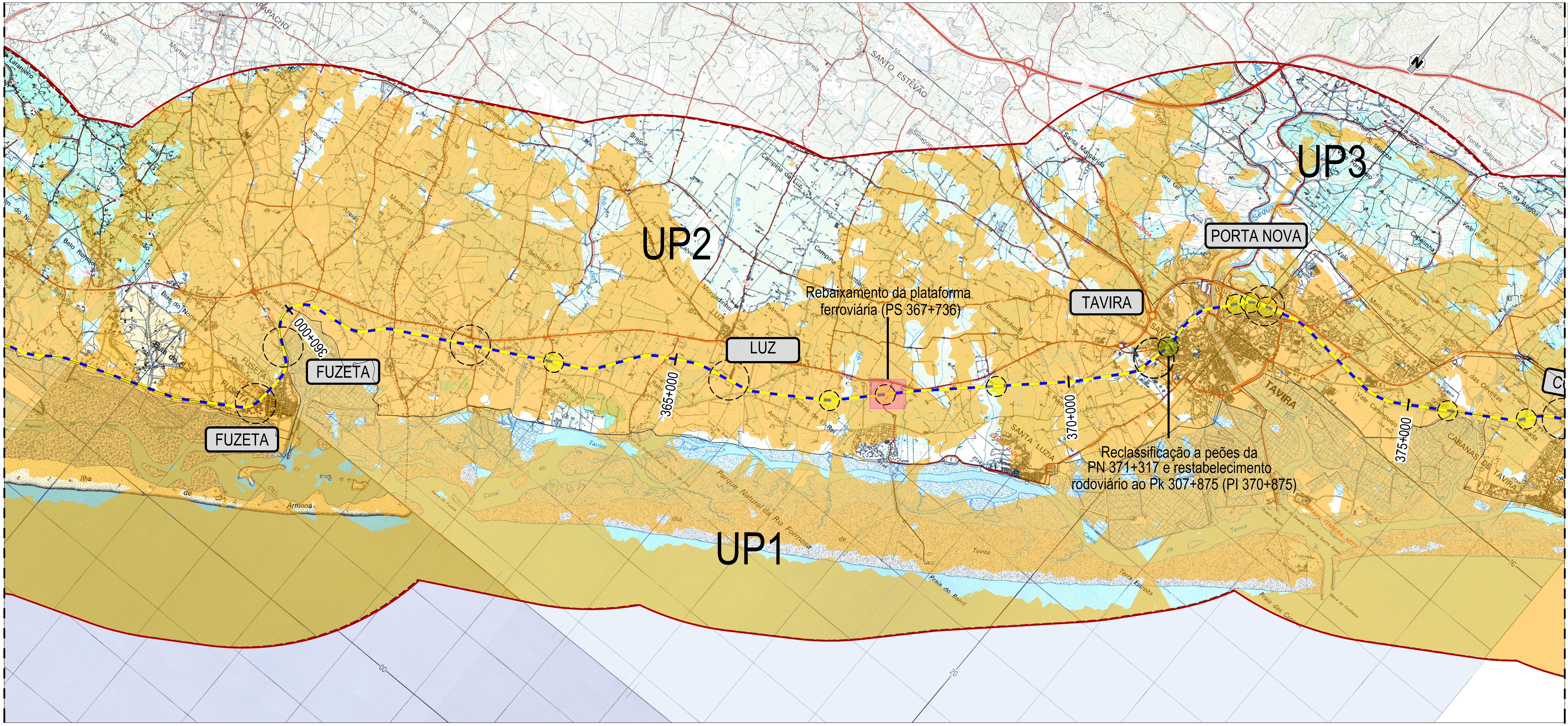
Linha
LINHA DO ALGARVE
Local
Pk 340+000 - Pk 396+000
Fase do Projeto
PROJETO DE EXECUÇÃO
Especialidade Técnica
ESTUDO DE IMPACTE AMBIENTAL
Nome do Empreendimento
Eletrificação da Linha do Algarve no
Troço Faro - Vila Real de Santo António
Título do Desenho
Bacia Visual do Projeto

ESTE DESENHO APENAS SE CONSIDERA VÁLIDO DESDE QUE ESTEJAM PREENCHIDOS OS CAMPOS DE APROVAÇÃO E INSERIDO O RESPETIVO NUMERO SAP

O Responsável por
EG-VI
Cátia Gonçalves

Escalas	Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projeto	Versão
1:50.000	317 -	#	- 2076LVI -	00

Direção de Engenharia e Ambiente
José Santinho Faísca
Data
Maio 2019


Folha 1
Folha 3
UP1
UP2
UP3
FUZETA
FUZETA
LUZ
TAVIRA
PORTA NOVA
360+000
365+000
370+000
375+000
Rebaixamento da plataforma ferroviária (PS 367+736)
Reclassificação a peões da PN 371+317 e restabelecimento rodoviário ao Pk 307+875 (PI 370+875)
SANTO ESTÊVÃO
SANTA LUZIA
TAVIRA
CABANAS DE TAVIRA
Parque Natural da Ria Formosa
Ilha de Armona
Praia do Barril
Terra Estreita

LEGENDA:

- Linha do Algarve (a eletrificar)
- Zonas de intervenção (Passagens superiores de gabarit reduzido)
- Estação e/ou apeadeiro
- Supressão de passagens de nível
- Intervenção em Taludes

Paisagem

- 🟥 Área de estudo (buffer de 3km)

Bacia Visual do Projeto

- ☐ Área sem visibilidade para o projeto
- 🟨 Área com potencial visibilidade para o projeto

		590	
597	598	599	600
606	607	608	
610	611	612	

Cartas Militares

Extrato da Carta Militar
Fonte: IGoE

▨ Área em representação

FARO	Pk 340.008
BOM JOÃO	Pk 342.200
OLHÃO	Pk 349.951
FUZETA - A	Pk 358.645
FUZETA	Pk 359.496
LIVRAMENTO	Pk 362.385
LUZ	Pk 365.716
TAVIRA	Pk 371.127
PORTA NOVA	Pk 372.770
CONCEIÇÃO	Pk 376.941
CACELA	Pk 384.058
CASTRO MARIM	Pk 389.911
MONTE GORDO	Pk 393.354
VILA REAL DE SANTO ANTÓNIO	Pk 395.978

Notas e historial de Alterações

.. ../..

Logótipos e informação complementar
Projetista

nrv | norvia
CONSULTORES DE ENGENHARIA
setec ferroviaire
setec international

Data
Março 2019
N.º Projetista
PF0016.PE.0003.211
Folha: 02/03

Levantou
Desenhou Paula Oliveira
Projetou Inês Paulino
Verificou Paulo Pereira

Infraestruturas de Portugal
Direção de Engenharia e Ambiente

Linha
LINHA DO ALGARVE
Local
Pk 340+000 - Pk 396+000
Fase do Projeto
PROJETO DE EXECUÇÃO
Especialidade Técnica
ESTUDO DE IMPACTE AMBIENTAL
Nome do Empreendimento
Eletrificação da Linha do Algarve no
Troço Faro - Vila Real de Santo António
Título do Desenho

Bacia Visual do Projeto

ESTE DESENHO APENAS SE CONSIDERA VÁLIDO DESDE QUE ESTEJAM PREENCHIDOS OS CAMPOS DE APROVAÇÃO E INSERIDO O RESPETIVO NUMERO SAP

O Responsável por
EG-VI
Cátia Gonçalves

Direção de Engenharia e Ambiente
José Santinho Faísca
Data
Maio 2019

Escalas	Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projeto	Versão
1:50.000	317 -	#	- 2076LVI -	00

Folha 2
Folha 4
Folha 3
UP1
UP2
UP3
UP4
UP5
CONCEIÇÃO
CACELA
MONTE GORDO
VILA REAL DE SANTO ANTÓNIO
CASTRO MARIM
Alteamento dos encontros
duas PS existente (PS 387+014)
380+000
385+000
390+000
395+000
FIM DA INTERVENÇÃO
Pk 396+945
AYAMONTE
Praia da Manta Rota
Praia Verde
Praia Adão e Eva
Praia de Monte Gordo
Cacela Velha
Manta Rota
Altura
Tavira
N

LEGENDA:

- ▬ Linha do Algarve (a eletrificar)
- 🟪 Zonas de intervenção (Passagens superiores de gabarit reduzido)
- ○ Estação e/ou apeadeiro
- ● Supressão de passagens de nível
- ● Intervenção em Taludes

Paisagem

- 🟥 Área de estudo (buffer de 3km)

Bacia Visual do Projeto

- ☐ Área sem visibilidade para o projeto
- 🟧 Área com potencial visibilidade para o projeto

		590	
597	598	599	600
606	607	608	
610	611	612	

Cartas Militares

Extrato da Carta Militar
Fonte: IGoE

▨ Área em representação

FARO	Pk 340.008
BOM JOÃO	Pk 342.200
OLHÃO	Pk 349.951
FUZETA - A	Pk 358.645
FUZETA	Pk 359.496
LIVRAMENTO	Pk 362.385
LUZ	Pk 365.716
TAVIRA	Pk 371.127
PORTA NOVA	Pk 372.770
CONCEIÇÃO	Pk 376.941
CACELA	Pk 384.058
CASTRO MARIM	Pk 389.911
MONTE GORDO	Pk 393.354
VILA REAL DE SANTO ANTÓNIO	Pk 395.978

Notas e historial de Alterações

Logótipos e informação complementar
Projetista

nrv | norvia
CONSULTORES DE ENGENHARIA
setec ferroviaire
setec international

Data
Março 2019
N.º Projetista
PF0016.PE.0003.211
Folha: 03/03

Levantou
Desenhou Paula Oliveira
Projetou Inês Paulino
Verificou Paulo Pereira

Infraestruturas de Portugal
Direção de Engenharia e Ambiente

Linha
LINHA DO ALGARVE
Local
Pk 340+000 - Pk 396+000
Fase do Projeto
PROJETO DE EXECUÇÃO
Especialidade Técnica
ESTUDO DE IMPACTE AMBIENTAL
Nome do Empreendimento
Eletrificação da Linha do Algarve no
Troço Faro - Vila Real de Santo António
Título do Desenho
Bacia Visual do Projeto

ESTE DESENHO APENAS SE CONSIDERA VÁLIDO DESDE QUE ESTEJAM PREENCHIDOS OS CAMPOS DE APROVAÇÃO E INSERIDO O RESPETIVO NUMERO SAP

O Responsável por
EG-VI
Cátia Gonçalves

Escalas	Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projeto	Versão
1:50.000	317 -	#	- 2076LVI -	00

Direção de Engenharia e Ambiente
José Santinho Faísca
Data
Maio 2019