

**PROCESSO DE AIA N.º 3308
“PARQUE EÓLICO DE MORGAVEL”**

PEDIDO DE ELEMENTOS COMPLEMENTARES

1 Descrição do projeto

- 1.1** Relativamente às alternativas apresentadas para a linha elétrica aérea, a 30 kV, e para a localização do aerogerador AG15, é esclarecido no aditamento que o corredor previsto para o layout B é incompatível com a localização do aerogerador AG15 do *layout A*. No entanto, importa esclarecer se o corredor previsto para o *layout A* é considerado viável para a localização do aerogerador A15 do *layout B*.

O corredor da linha de 30 kV do layout A é viável para a localização do aerogerador A15 do layout B.

2 Caracterização da situação atual e avaliação de impactes

2.1 Paisagem

Verifica-se que alguns dos elementos apresentados devem ser reformulados, tendo em consideração o a seguir discriminado:

- 1.** A carta base Militar que suporta a diversa informação é apresentada à Escala 1:75 000. Uma vez que a informação é apresentada em formato digital, não será necessário que a informação se restrinja a formatos de cartografia A4 ou A3, pelo que deve ser apresentada à escala 1:25 000.

Todos os desenhos referentes ao descritor paisagem foram reformulados para formato A0, de forma a que a cartografia seja apresentada à escala 1 : 25 000.

- 2.** São apresentadas duas cartas de Capacidade de Absorção Visual e de Sensibilidade Visual, em função do tipo de observadores. Uma vez que são atribuídas designações distintas na legenda das cartas e no texto - "observadores residentes" e "observadores circulantes" na legenda das cartas e no texto surge "receptores estáticos" e "receptores em trânsito", este aspeto deve ser corrigido na cartografia de forma a que a designação seja idêntica nos dois documentos. Acresce que deve ser apresentada apenas uma Carta de Capacidade de Absorção Visual, e uma Carta de Sensibilidade Visual que contemple os dois tipos de observadores.

As designações foram corrigidas nos desenhos 10.6.1, 10.6.2, 10.7.1 e 10.7.2. Acrescentaram-se ainda os desenhos 10.6.3 e 10.7.3 que apresentam, respetivamente, a capacidade global de absorção e a sensibilidade visual total.

- 3.** Os limites da Área de Estudo não constam na Carta de Impactes Cumulativos.

Foi acrescentado o desenho 10.11 que apresenta a carta de impactes cumulativos especificamente para o descritor paisagem.

Com exceção das Cartas de Capacidade de Absorção Visual e de Sensibilidade Visual que devem ser apresentadas uma única, a substituição da restante cartografia implica apenas a apresentação gráfica da informação temática sobre Carta Militar à Escala 1:25 000.

Todos os desenhos referentes ao descritor paisagem foram reformulados para formato A0, de forma a que a cartografia seja apresentada à escala 1 : 25 000.

Área de Estudo

A representação gráfica dos limites da Área de Estudo deve constar em toda a cartografia temática.

Os limites da área de estudo do descritor paisagem são apresentados em todos os desenhos deste descritor.

Cartografia

Toda a Cartografia temática deve ser apresentada à Escala 1:25 000 ou, no limite, à Escala 1:50 000.

Todos os desenhos referentes ao descritor paisagem foram reformulados para formato A0, de forma a que a cartografia seja apresentada à escala 1 : 25 000.

Caraterização da situação atual

Tendo em consideração o exposto acima, devem ser reformuladas as seguintes cartas:

- Carta Hipsométrica
- Carta de Declives
- Carta de Exposições
- Carta de Unidades e Subunidades de Paisagem
- Carta de Qualidade Visual
- Carta de Capacidade de Absorção Visual (carta única e com a representação gráfica dos pontos de observação correspondentes a todos os observadores permanentes e temporários.
- Carta de Sensibilidade Visual (carta única).

Todos os desenhos referentes ao descritor paisagem foram reformulados de acordo com o acima estipulado.

Identificação, Avaliação e Classificação de Impactes

Apresentar as bacias individuais das diversas componentes do Projeto, sobrepostas à Carta Militar 1:25 000.

A bacia Visual do aerogerador AG4 deve ser verificada.

Todos os desenhos referentes ao descritor paisagem foram reformulados para formato A0, de forma a que a cartografia seja apresentada à escala 1 : 25 000. A bacia visual do AG4 foi retificada.

Anexo I Peças desenhadas do descritor paisagem

10. Paisagem

- Desenho 10.1 Hipsometria
- Desenho 10.2 Declives
- Desenho 10.3 Exposições
- Desenho 10.4 Unidades e subunidades de paisagem
- Desenho 10.5 Qualidade visual da paisagem
- Desenho 10.6.1 Capacidade de absorção da paisagem: residentes
- Desenho 10.6.2 Capacidade de absorção da paisagem: circulantes
- Desenho 10.6.3 Capacidade de absorção da paisagem: total
- Desenho 10.7.1 Sensibilidade visual: residentes
- Desenho 10.7.2 Sensibilidade visual: circulantes
- Desenho 10.7.3 Sensibilidade visual: total
- Desenho 10.8.1 Bacia visual do aerogerador 1
- Desenho 10.8.2 Bacia visual do aerogerador 2
- Desenho 10.8.3 Bacia visual do aerogerador 3
- Desenho 10.8.4 Bacia visual do aerogerador 4
- Desenho 10.8.5 Bacia visual do aerogerador 5
- Desenho 10.8.6 Bacia visual do aerogerador 6
- Desenho 10.8.7 Bacia visual do aerogerador 7
- Desenho 10.8.8 Bacia visual do aerogerador 8
- Desenho 10.8.9 Bacia visual do aerogerador 9
- Desenho 10.8.10 Bacia visual do aerogerador 10
- Desenho 10.8.11 Bacia visual do aerogerador 11
- Desenho 10.8.12 Bacia visual do aerogerador 12
- Desenho 10.8.13 Bacia visual do aerogerador 13
- Desenho 10.8.14 Bacia visual do aerogerador 14

Desenho 10.8.15	Bacia visual do aerogerador 15A
Desenho 10.8.16	Bacia visual do aerogerador 15B
Desenho 10.8.17	Bacia visual da subestação
Desenho 10.8.18	Visibilidade do corredor para linha de 30 kV aérea do layout A
Desenho 10.8.19	Visibilidade do corredor para linha de 30 kV aérea do layout B
Desenho 10.8.20	Visibilidade do corredor para linha de 400 kV aérea – hipótese A
Desenho 10.8.21	Visibilidade do corredor para linha de 400 kV aérea – hipótese B
Desenho 10.8.22	Visibilidade do corredor para linha de 400 kV aérea – hipótese C
Desenho 10.9	Intrusões e elementos singulares da paisagem
Desenho 10.10	Estudo de visibilidade pontual
Desenho 10.11	Impactes cumulativos