



Co-financiado pela União Europeia
O Mecanismo Interligar a Europa

LINHA DO ALGARVE

PF15 – ESTUDO PRÉVIO, ESTUDO DE IMPACTE AMBIENTAL E PROJETO DE EXECUÇÃO PARA A ELETRIFICAÇÃO DA LINHA DO ALGARVE NO TROÇO TUNES - LAGOS



PROJETO DE EXECUÇÃO

Volume 14 – Estudo de Impacte Ambiental

Tomo 14.4 – Anexos Técnicos

Controlo de Assinaturas

Realizado	Revisto	Aprovado Diretor Projeto
2020-04-15	2020-04-15	2020-04-15
Data e Assinatura	Data e Assinatura	Data e Assinatura
Não necessita de assinatura se aprovado eletronicamente		

Informação do Documento	
Código Documento	PF15_PE_V14_T14-1_EIA-AT-00
Referência	
Revisão	01
Data	2020-04-15
Nome do ficheiro	PF15_PE_V14_T14-1_EIA-AT-00

Registo de alterações

Rev	Data	Autor	Secção afetada	Alterações
00	Outubro 2019	Vários	Edição inicial	
01	Abril 2020	Vários	Revisão EIA	Anexo Ambiente Sonoro

LINHA PF15 – ELETRIFICAÇÃO DO TROÇO TUNES-LAGOS
VOLUME 14 – ESTUDO DE IMPACTE AMBIENTAL
TOMO 14.4 – ANEXOS TÉCNICOS

ÍNDICE

ANEXO 1 – ENTIDADES CONTACTADAS

ANEXO 1.1 – Quadro Resumo das Respostas das Entidades Contactadas

ANEXO 1.2 – Respostas das Entidades Contactadas

ANEXO 2 – ELEMENTOS DO PROJETO FERROVIÁRIO

ANEXO 2.1 – Rebaixamento

ANEXO 2.2 – Drenagem Rebaixamento

ANEXO 2.3 – Restabelecimento Poço Barreto

ANEXO 2.4 – Restabelecimento Portimão

ANEXO 2.5 – Edifícios a Construir

ANEXO 2.6 – Ponte de Portimão

ANEXO 2.7 – Ponte V. Lama

ANEXO 3 – INVENTÁRIO DE CAPTAÇÕES DE ÁGUA

ANEXO 4 – BIODIVERSIDADE (Fauna, Flora e Habitats Naturais)

ANEXO 5 – RUÍDO E VIBRAÇÕES

ANEXO 5.1 – Mapas de Ruído Situação de Referência (Lden)

ANEXO 5.2 – Mapas de Ruído Situação de Referência (Ln)

ANEXO 5.3 – Mapas de Ruído Situação Futura (Lden)

ANEXO 5.4 – Mapas de Ruído Situação Futura (Ln)

ANEXO 5.5 – Mapas de Ruído Situação de Referência a 1,5m de altura (Lden)

ANEXO 5.6 – Mapas de Ruído Situação de Referência a 1,5m de altura (Ln)

ANEXO 5.7 – Mapas de Ruído Situação futura a 1,5m de altura (Lden)

ANEXO 5.8 – Mapas de Ruído Situação futura a 1,5m de altura (Ln)

ANEXO 5.9 – Mapas de Ruído Situação de Referência – Nível em excesso (Lden)

ANEXO 5.10 – Mapas de Ruído Situação de Referência – Nível em excesso (Ln)

ANEXO 5.11 – Mapas de Ruído Situação futura - Nível em excesso (Lden)

ANEXO 5.12 – Mapas de Ruído Situação futura - Nível em excesso (Ln)

ANEXO 6 – PATRIMÓNIO

ANEXO 6.1 – Pedido de Autorização para a Realização de Trabalhos Arqueológicos ao
IGESPAR

ANEXO 6.2 – Fichas de Sítio

ANEXO 6.3 – Comprovativo Entrega Relatório

**ANEXO 7 – PLANO DE PREVENÇÃO E GESTÃO DE RESÍDUOS DE CONSTRUÇÃO E
DEMOLIÇÃO (PPGRCD)**

ANEXO 8 – PLANO DE ACOMPANHAMENTO DE OBRA (PAO)

ANEXO 9 – PLANO DE CONDICIONANTES À IMPLANTAÇÃO DE ESTALEIRO(S)

ANEXO 1

ENTIDADES CONTACTADAS

Esta página foi deixada propositadamente em branco

ANEXO 1.1

Quadro Resumo das Respostas das Entidades Contactadas

Esta página foi deixada propositadamente em branco

Entidades	Data		Elementos solicitados	Data			Informação recebida
	Carta	Ref.ª		Carta	Ref.ª	e-mail	
AgAlg - Águas do Algarve (Joaquim Peres Presidente da Águas do Algarve, SA)	17/11/2017	CE-3465-2017	<ul style="list-style-type: none"> Localização de captações de água subterrânea para abastecimento público, sua caracterização e uso; Localização de captações de água subterrânea privadas licenciadas, sua caracterização e uso; Localização de captações de água superficial, sua caracterização e uso; Perímetros de proteção estabelecidos para as captações de água superficial e água subterrânea; Localização de todas as redes de abastecimento de água e de saneamento, assim como de eventuais infraestruturas associadas; Localização de instalações, equipamentos ou infraestruturas que possam ser afetadas pelo projeto; Outras condicionantes existentes ao desenvolvimento do projeto. 		IPB<ER.2018.00117>	14/02/2018	<p>Informam que as Águas do Algarve, S.A. (AdA) tem infraestruturas de saneamento de águas residuais e de abastecimento de água, que interferem com a vossa área de intervenção e fornecem shapefiles das infraestruturas que interferirão com a área de intervenção. Indicam que o Projeto deverá ter atenção aos seguintes pontos:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Na zona onde se encontram instaladas as infraestruturas identificadas atrás não deverá ser edificado qualquer tipo de infraestruturas, nem deverá ser impedimento o acesso, para que a qualquer momento a AdA possa ter que efetuar trabalhos no local, com todos os inconvenientes que daí possam resultar e sem custos adicionais. - Não será permitido a deposição de quaisquer volumes ou objetos sobre a faixa de proteção da referida conduta. - Deverão adequar as máquinas e equipamentos a utilizar na escavação e movimentação de terras, na zona das valas das nossas tubagens existentes, não sendo permitido o recurso a meios mecânicos para a compactação, de forma a não prejudicar o normal funcionamento dos sistemas multimunicipais, não comprometendo um eventual colapso das mesmas. <p>Deverão ser salvaguardadas as infraestruturas, em particular o caboduto que se encontra instalado a pouca profundidade, constituindo o canal de comunicações entre polos operacionais, bem como é por onde se processa a telegestão e supervisão de todo o Sistema.</p> <p>Alertam para o facto de que os elementos fornecidos pela AdA, são meramente indicativos, sendo conveniente a realização de sondagens iniciais apropriadas para localização exata das nossas infraestruturas.</p>
AICEP - Agência para o Investimento e Comércio Externo de Portugal	17/11/2017	CE-3466-2017	<ul style="list-style-type: none"> Projetos de Potencial Interesse Nacional (PIN) com relevância na área de estudo; Outras condicionantes existentes ao desenvolvimento do projeto. 			27/11/2017	<p>Informam que dois projetos classificados como PIN encontram-se em fase de acompanhamento (obtenção de licenciamentos): 132 - Marina de Ferragudo (Lagoa) e 134 - Benagil (Lagoa); Referem que existem quatro projetos PIN - 026 - Parkargar (Portimão); 055 - Palmars Resort (Lagos); 063 - Baía da Meia Praia (Lagos); 065 - Amendoeira Golf Resort (Silves) - cujo acompanhamento se finalizou na medida que obtiveram as licenças para iniciar atividade; Disponibilizaram as plantas cartográficas.</p>
ANAC - Autoridade Nacional de Aviação Civil	17/11/2017	CE-3467-2017	<ul style="list-style-type: none"> Localização de Instalações, equipamentos, ou outras infraestruturas Identificação de áreas de servidão associadas. 			30/11/2017	<p>Informam que os trabalhos previstos não terão interferência com infraestruturas aeronáuticas nem condicionarão o espaço aéreo, uma vez que o acréscimo de cota que as catenárias e seus suportes virão trazer são diminutos, quando se considera a altura dos comboios que percorrem a via férrea.</p> <p>Referem que se houver necessidade de colocação de antenas para telecomunicações ou outros fins, estas devem ser objecto de pedido de parecer se forem consideradas obstáculo, conforme definição da Circular de Informação Aeronáutica n.º10/2003 (documento disponibilizado).</p>
ANACOM - Autoridade Nacional de Comunicações	17/11/2017	CE-3468-2017	<ul style="list-style-type: none"> Centros radioelétricos e ligações hertzianas, e respetivas servidões; Localização de todas as redes de comunicação enterradas e/ou à superfície, assim como de eventuais infraestruturas associadas; Localização de instalações, equipamentos ou infraestruturas que possam ser afetadas pelo projeto; Outras condicionantes existentes ao desenvolvimento do projeto. 			16/11/2017	<p>Informam que encaminharam o email para os serviços competentes.</p>
				27/12/2017	2017277955-924905		<p>Informam que a área de estudo não está abarigida por qualquer servidão radioelectrica pela qual a ANACOM seja responsável.</p>
ANPC - Autoridade Nacional de Proteção Civil	17/11/2017	CE-3469-2017	<ul style="list-style-type: none"> Pontos de combate a incêndios florestais e respetivas áreas de servidão; Localização de estabelecimentos e infraestruturas com produtos explosivos e substâncias perigosas (particularmente combustíveis líquidos ou gasosos) e respetivas zonas de segurança; Outras condicionantes existentes ao desenvolvimento do projeto. 			28/03/2018	<p>OF/7376/DRO/2018</p> <p>Enumeram os pontos de salvaguarda de pessoas e bens, nomeadamente: Proceder à identificação e avaliação dos riscos na área de intervenção, em articulação com os Planos Municipais de Emergência de Proteção Civil e Planos Municipais de Defesa da Floresta Contra Incêndios. Deverá ser fornecida informação detalhada sobre o projeto às Camaras Municipais de Silves, Lagoa, Portimão e Lagos; Assegurar que os trabalhos a desenvolver no âmbito do projeto nao comprometem a operacionalidade de ações de proteção civil e socorro; Alertar sobre as obras na linha todas as entidades envolvidas em operações de socorro (bombeiros, serviço municipal de proteção civil e ICNF); Assegurar o cumprimento de legislação que regula o transporte de mercadorias perigosas por modo ferroviário; Elaborar um Plano de Emergência Interno da Linha e respetivo sistema de aviso e alerta, assim como um Programa de Monitorização de Segurança; Realizar exercicios e simulacros nas instalações, de modo a familiarizar todos os colaboradores com os procedimentos constantes no Plano de Emergência Interno;</p>

Entidades	Correspondência enviada			Correspondência recebida			
	Data		Elementos solicitados	Data			Informação recebida
	Carta	Ref.ª		Carta	Ref.ª	e-mail	
APA - Agência Portuguesa do Ambiente	17/11/2017	CE-3470-2017	<ul style="list-style-type: none"> • POOC Burgau - Vilamoura • Localização de captações de água subterrânea privadas licenciadas, sua caracterização e uso; • Localização de captações de água subterrânea para abastecimento público, sua caracterização e uso; • Perímetros de proteção estabelecidos para as captações de água subterrânea e se estão instituídos de acordo com o DL 382/99, de 22 de setembro e demais legislação aplicável; • Localização de captações de água superficial, sua caracterização e uso; • Perímetros de proteção estabelecidos para as captações de água superficial; • Dados e/ou estudos de monitorização da qualidade da água (superficial e subterrânea) na área de influência do projeto; • Outras condicionantes existentes ao desenvolvimento do projeto. 	01/02/2018			Envio de captações públicas e perímetros de proteção.
APS - Porto Comercial de Portimão	17/11/2017	CE-3471-2017	<ul style="list-style-type: none"> • Localização de instalações, equipamentos ou outras infraestruturas que possam vir a ser afetadas pelo projecto; 			18/12/2017	Não apresentam condicionantes, tendo em conta que: "não se verifica a existência de quaisquer obras de arte que venham a alterar aquele corredor ferroviário, nomeadamente passagens desniveladas, travessias, etc., mas somente a eletrificação daquela via com a construção da catenária, intervenção considerada como uma mais valia para a região, em termos socioeconómicos, de melhoria futura das condições de mobilidade e ambientais."
CCDR Algarve- Comissão de Coordenação e Desenvolvimento Regional do Algarve (Direção de Serviços de Ordenamento do Território)	17/11/2017	CE-3472-2017	<ul style="list-style-type: none"> • Cartas da Reserva Ecológica Nacional, desagregadas por classes e em formato vetorial; • Infraestruturas industriais licenciadas ou em licenciamento; • Dados de monitorização atmosférica; Inventário de Emissões Atmosféricas; • Localização de pedreiras e respetivas características; • Outras condicionantes existentes ao desenvolvimento do projeto. 			24/11/2017	Informam que o fornecimento de cartografia em formato digital ou analógico implica o custo de 142.20€ (estimando-se 4h de afetação de meios humanos e materiais)
					I00202-201801-INF-AMB	17/01/2018	Despacho de conformidade
Câmara Municipal de Lagoa (Presidente José Manuel Correia Águas da Cruz)	17/11/2017	CE-3473-2017	<p>(A)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Plantas de Ordenamento, Plantas de Condicionantes e Mapas de Ruído do PDM – versão em vigor e proposta de revisão em curso (se aplicável), em formato vetorial; • Estudos de caracterização que acompanham o PDM; • Carta da Reserva Ecológica Nacional desagregada por classes – versão em vigor e proposta de delimitação no âmbito da revisão em curso (se aplicável); • Infraestruturas de abastecimento de água e de saneamento/tratamento de águas residuais; • Localização de captações de água subterrânea, sua caracterização e uso, e eventuais perímetros de proteção; • Identificação de PP e PU aprovados e/ou em elaboração; • Projetos de loteamento aprovados e/ou em aprovação; • Compromissos urbanísticos; • Pontos de interesse turístico; • Localização de instalações e equipamentos de educação, saúde e desporto; • Informações relativas à gestão de resíduos (instalações, equipamentos, quantidades produzidas e previstas, etc.); • Localização de instalações e equipamentos aeronáuticos (heliportos, aeródromos, incluindo privados) e respetiva área de servidão; • Pontos de água para combate a incêndios florestais e respetivas áreas de servidão (em particular condicionamentos associados à construção de infraestruturas); • Localização de estabelecimentos e infraestruturas com produtos explosivos e substâncias perigosas (particularmente combustíveis líquidos ou gasosos) e respetivas zonas de segurança; • Inventário e localização do Património Arqueológico e Arquitetónico; • Áreas de exploração florestal (gestão municipal ou gestão privada); • Localização de pedreiras e respetivas características; • Outras infraestruturas, equipamentos e elementos (existentes e/ou previstos) que possam condicionar o desenvolvimento do projeto. 			16/01/2018	Disponibilizam os documentos solicitados (PDM, shapefiles e UP)
Câmara Municipal de Lagos (Presidente da Câmara Maria Joaquina Matos)	17/11/2017	CE-3474-2017	(A)			05/12/2017	Disponibilizam dados geográfico e relatórios
				27/12/2017	28999	27/12/2017	Disponibilizam informações técnicas e informam que os Planos Municipais de Ordenamento do Território em vigor encontram-se disponíveis para download.

Entidades	Correspondência enviada			Correspondência recebida			
	Data		Elementos solicitados	Data			Informação recebida
	Carta	Ref.ª		Carta	Ref.ª	e-mail	
Câmara Municipal de Portimão (Presidente Isilda Maria Prazeres Vargas Gomes)	17/11/2017	CE-3475-2017	(A)	02/02/2018			Envio do PDM em vigor, em formato raster e shapefile.
				08/03/2018			Informam que estão de acordo com o Memorando final da reunião.
Câmara Municipal de Silves (Rosa Cristina Gonçalves da Palma)	17/11/2017	CE-3476-2017	(A)			21/03/2018	Referem que ambas as soluções apresentadas não permitem o acesso à localidade do Poço Barreto e caminhos que daí iniciam. Por forma a assegurar o trânsito referido propõe-se que seja equacionada a implementação de inserção giratória no ponto de ligação da EN 269 e o início do troço a construir a ponte da localidade do Poço Barreto. Pelo exposto e salvo outros condicionais existentes manifestam preferência pelasolução 2 apresentada.
						03/04/2018	Envio da informação geográfica enquadrável no projeto e está dividida em informação no formato Raster e Vetorial. Apraz-me ainda referir que toda a informação geográfica está no sistema de coordenadas ETRS89.
						12/07/2018	Mantém o parecer pela implementação da Solução N.º 2, mas prevendo-se as acessibilidades ao Poço Barreto de acordo com a informação da DOMT de 07/03/2018 (email de 21/03/2018). Alertam para o facto de que a Solução 1 viria afetar o Artigo 180 da Seção BS, freguesia de Silves, nomeadamente as construções existentes
Comunidade Intermunicipal do Algarve	17/11/2017	CE-3477-2017	<ul style="list-style-type: none"> Localização de instalações, equipamentos ou outras infraestruturas que possam vir a ser afetadas pelo projecto; Actividades económicas existentes e projetadas da área em estudo 			29/11/2017	<p>Informam que existem alguns troços do ramal em apreço da Linha do Algarve que são adjacentes à futura ligação Lagos-Portimão da rota cicloturística de grande distância (Ecovia do Litoral):</p> <p>Na área da Ria do Alvor (entre as ribeiras de Odiáxere e a Torre);</p> <p>Ligação entre a ria e o centro da cidade de Lagos;</p> <p>Disponibilizam a shapefile da rota;</p> <p>Referem que o Município de Lagos dispõe de um projeto de execução que contempla um dos referidos troços e que o mesmo irá ser reformulado/atuado, mantendo-se a adjacência identificada e que o município de Portimão encontra-se a aprofundar o estudo do referido troço com vista à elaboração de um projecto de execução.</p>
CP	17/11/2017	CE-3478-2017	<ul style="list-style-type: none"> Características do material circulante atual e futuro (passageiros) 				

Entidades	Correspondência enviada			Correspondência recebida			
	Data		Elementos solicitados	Data			Informação recebida
	Carta	Ref.ª		Carta	Ref.ª	e-mail	
DGADR - Direção Geral de Agricultura e Desenvolvimento Rural / Direção de Serviços do Território e Agentes Rurais - Divisão de Ordenamento do Espaço Rural	17/11/2017	CE-3479-2017	<ul style="list-style-type: none"> Disponibilização de informação relativa a possíveis interferências com projetos de empreendimentos agrícolas ou outros projetos da competência da Direção-Geral de Agricultura e Desenvolvimento Rural, e respetivos regimes de condicionamento; Outras condicionantes existentes ao desenvolvimento do projeto. 	29/11/2017	Of_DSTAR_DOER_D OC00012823_2017		Informam que o estudo interfere com dois Aproveitamentos Hidroagrícolas (AH) em exploração: o AV Alvor e o AH SLP (-bloco de Lagoa) e um AH potencial do Barlavento Algarvio. Disponibilizam a localização dos mesmos. Mais informam que caso seja necessário a cartografia digital, enviam o orçamento no valor de 153.75€. Referem que o parecer é desfavorável ao corredor proposto, devendo o mesmo ser alterado de modo a evitar a sobreposição.
				18/04/2018	Of_DSTAR_DOER_D OC00004949_2018		Informam que a Solução 1 é a mais favorável, dado ser aquela que inutiliza menor área do Aproveitamento Hidroagrícola de Silves, Lagoa e Portimão [Parecer favorável e condicionado]. Acrescentam que a ARBSPSLP informar que deverá ser construída uma barreira física, tipo rails, a 2m de distância da orelha do canal e que as construções por cima deste não podem ser assentes no mesmo. As devidas adaptações ao projeto do desnelamento deverão seguir as orientações técnicas constantes do Documento de Orientação Técnica nº2/2016. Deverão ser informados da data de início das obras.
				22/10/2018	Of_DSTAR_DOER_D OC00010602_2018		Informam que a solução proposta observa a salvaguarda das infraestruturas da rede de rega, tem em conta o interesse público no que diz respeito à segurança da rede viária (também utilizada pelos beneficiários do Aproveitamento) e que poderá, por isso, ser aceite pela DGADR.
				25/10/2018	Of_DSTAR_DOER_D OC00010709_2018		Referem que a Solução 2 apresenta implicações com o canal de rega, contudo verifica-se que foi considerada uma barreira física de proteção ao canal, como foi proposto no parecer de 19/04/2018. No que respeita à salvaguarda da nova rede de rega, atualmente em projeto, é necessário ter em consideração a data em que será efetuada a obra da Variante, pois, se se encontrar já instalada no território a nova rede de rega do AHSLP, constituída por condutas enterradas, com o traçado proposto, constante da planta atrás mencionada, verificar-se-ão diversas e importantes implicações da vossa obra com a referida rede. A reposição da rede de rega enterrada terá de ser objeto de projeto de alteração/salvaguarda, a submeter a aprovação da DGADR e ARBSPSLP.
DGEG - Direção geral da Energia e Geologia	17/11/2017	CE-3480-2017	<ul style="list-style-type: none"> Pedidos de prospeção e pesquisa e respetivas características; Contratos de concessão e respetivas características; Localização de minas e/ou pedreiras e respetivas características; Águas minerais naturais e águas de nascente; Outras condicionantes existentes ao desenvolvimento do projeto. 			06/12/2017	Referem que a informação em causa encontra-se disponível através de Serviços Web, em formato Shapefiles (*.shp), no site DGEG (www.dgeg.pt); Relativamente às explorações de massas minerais (pedreiras) contactar Serviços do Município de Setúbal; Em relação aos recursos Hídricos incluindo furos, poços, nascentes contactar APA; No que diz respeito às áreas de valor geológico e/ou geomorfológico contactar LNEG; Informam que estão a analisar as infraestruturas de Gasodutos, Oledutos e redes de distribuição.
DGPC - Direção Geral do Património Cultural	17/11/2017	CE-3481-2017	<ul style="list-style-type: none"> Património Arquitetónico e Arqueológico; Outras condicionantes existentes ao desenvolvimento do projeto. 	06/12/2017		04/12/2017	Envio de informação em formato shapefile.
DGRDN Direção-Geral de Recursos da Defesa Nacional / Ministério da Defesa Nacional (MDN)- Secretária-Geral do MDN Divisão de Gestão Patrimonial - Direção de Serviços e Infraestruturas e Património (DSIP)	17/11/2017	CE-3482-2017	<ul style="list-style-type: none"> Localização de instalações, equipamentos ou outras infraestruturas que possam vir a ser afetadas pelo projeto; Localização de estabelecimentos e infraestruturas com produtos explosivos e substâncias perigosas (particularmente combustíveis líquidos ou gasosos) e respetivas zonas de segurança; Identificação de áreas de servidão associadas (incluindo a referência aos diplomas legais que as estabelecem); Outras condicionantes existentes ao desenvolvimento do projeto. 	15/01/2018	283		Informam que não existe qualquer impedimento
DGRM - Direção Geral dos Recursos Naturais, Segurança e Serviços Marítimos	17/11/2017	CE-3483-2017	<ul style="list-style-type: none"> Localização de pisciculturas, salinas e outras instalações e equipamentos existentes na área em estudo; Outras condicionantes existentes ao desenvolvimento do projeto. 				
DGS - Direção Geral de Saúde			<ul style="list-style-type: none"> Informação relativa a eventuais conflitos para a saúde pública associados ao projeto de eletrificação da ferrovia 			21/02/2018	No que respeita à exposição a campos electromagnéticos, o projecto deverá garantir a estrita observação das restrições básicas e dos níveis de referência estabelecidos na Portaria nº 1421/2004, de 23 de Novembro em todos os locais de acesso pelo público em geral. Recomendamos ainda que seja complementado com um programa de monitorização que permita demonstrar o cumprimento destas disposições. Tratando-se de um projecto que envolve transporte de electricidade, deverá ainda atender às disposições do Decreto-Lei nº 11/2018, de 15 de Fevereiro, que lhe sejam aplicáveis.

Entidades	Correspondência enviada			Correspondência recebida		
	Data		Elementos solicitados	Data		Informação recebida
	Carta	Ref.ª		Carta	Ref.ª	
DGT - Direção Geral do Território	17/11/2017	CE-3484-2017	<ul style="list-style-type: none"> Existência de marcos geodésicos; Outras condicionantes existentes ao desenvolvimento do projeto. 	29/11/2017	S-DGT/2017/6085	<p>24/11/2017 Solicitam o reenvio do email para dgterritorio@dgterritorio.pt com conhecimento para mlisboa@dgterritorio.pt</p> <p>Relativamente à Rede Geodésica informam que todos os vértices geodésicos pertencentes à RGN e todas as marcas de nivelamento pertencentes à RINGAP são da responsabilidade da DGT e encontram-se protegidos pelo DL nº 143/82 de 26 de Abril. Deverá ser respeitada a zona de proteção dos marcos (área circunjacente ao sinal, nunca inferior a 15 metros de raio assegurando que não é obstruída a visibilidade das direções constantes das respetivas minutas de triangulação. Disponibilizam a lista com os vértices e as respetivas coordenadas PT-TM06/ETRS89, existentes dentro da área de estudo; Informam que existem marcas de nivelamento dentro da área de estudo e listam as marcas que poderão ser afetadas e cuja integridade deverá ser preservada; Alertam para o facto de que a cartografia de base a utilizar tem de ser oficial ou homologada; Referem ainda que no âmbito da Carta Administrativa Oficial de Portugal, verifica-se que a área em estudo abrange os concelhos de Lagos, Portimão, Lagoa e Silves e recomendam que todas as peças desenhadas contenham limites administrativos, freguesia e concelho, bem como a referência na legenda aos mesmos e à CAOP utilizada.</p>
DRAP Algarve - Direção Regional de Agricultura e Pescas do Algarve	17/11/2017	CE-3485-2017	<ul style="list-style-type: none"> Disponibilização de informação relativa a possíveis interferências com projetos de empreendimentos agrícolas ou outros projetos da competência da Direção Regional de Agricultura e Pescas do Algarve, e respetivos regimes de condicionamento; Afetação de áreas pertencentes à Reserva Agrícola Nacional; Infraestruturas existentes e projetadas de aproveitamento de recursos hídricos; Projetos de emparcelamento rural; Regiões Demarcadas; Áreas condicionadas e áreas com interesse de conservação; Outras condicionantes existentes ao desenvolvimento do projeto. 			15/12/2017 Envio da RAN em formato shapefile.
DRC do Algarve - Direção Regional de Cultura do Algarve	17/11/2017	CE-3486-2017	<ul style="list-style-type: none"> Património Arquitetónico e Arqueológico; Outras condicionantes existentes ao desenvolvimento do projeto. 	24/11/2017	S-2017/445255 (CS: 1226804)	17/11/2017 Referem que a informação do património arqueológico encontra-se georreferenciada no "Portal do Arqueólogo" e do património arquitetónico encontra-se no "Atlas do Património Classificado e em vias de classificação"
EDP – Distribuição (Direção de Planeamento de Rede (DPR))	17/11/2017	CE-3487-2017	<ul style="list-style-type: none"> Localização de todas as redes elétricas existentes (enterradas ou de superfície) de tensão igual ou inferior a 110 kV, assim como de eventuais infraestruturas associadas; Outras condicionantes existentes ao desenvolvimento do projeto. 			<p>22/11/2017 Solicitam o envio do ficheiro dwg para ManuelPonte.Goncalves@edp.pt</p> <p>06/12/2017 Disponibilizam os ficheiros relativos às Redes de Alta Tensão (traço rosa), Média Tensão a 15 kV (traço verde) e Baixa Tensão (traço vermelho); Destacam a falta de rigor no cadastro, nomeadamente ao nível da Baixa Tensão, e sugerem uma análise mais fina no terreno. (Serviços técnicos: Eng. Carlos Gomes 938 192 477 e Eng Alvaro Varela 938 192 315). Referem que o traçado dos cabos subterrâneos de Média Tensão existentes na zona em apreço é aproximado, representa a vala e pode conter mais de que um cabo no mesmo trajeto. Por essa razão não dispensa a pesquisa e identificação local nos pontos de interferência, por intermédio de abertura de sangrias a pá e pica, trabalhos que deverão ser efetuados na presença de colaboradores dos serviços de exploração da EDP, a solicitar com pelo menos 10 dias de antecedência. Mais informam que os elementos disponibilizados não comprometem a EDP Distribuição, que declinará toda e qualquer responsabilidade por eventuais acidentes e danos em pessoas ou bens, que possam resultar da afetação daquelas infraestruturas, pelos trabalhos associados a qualquer obra, designadamente, se não forem respeitadas as indicações atrás referidas ou outras que forem fornecidas pelos Serviços.</p>
Estado Maior da Força Aérea -Chefe do Estado-Maior da Força Aérea	17/11/2017	CE-3488-2017	<ul style="list-style-type: none"> Localização de instalações, equipamentos ou outras infraestruturas que possam vir a ser afetadas pelo projeto; Localização de estabelecimentos e infraestruturas com produtos explosivos e substâncias perigosas (particularmente combustíveis líquidos ou gasosos) e respetivas zonas de segurança; Identificação de áreas de servidão associadas (incluindo a referência aos diplomas legais que as estabelecem); Outras condicionantes existentes ao desenvolvimento do projeto. 			29/11/2017 Informa que o projeto não se encontra abrangido por qualquer Servidão de Unidades afetadas à Força Aérea.

Entidades	Correspondência enviada			Correspondência recebida			
	Data		Elementos solicitados	Data			Informação recebida
	Carta	Ref.ª		Carta	Ref.ª	e-mail	
Guarda Nacional Republicana (Comando Geral da GNR)	17/11/2017	CE-3489-2017	<ul style="list-style-type: none"> Localização de instalações, equipamentos ou outras infraestruturas que possam vir a ser afetadas pelo projeto; Localização de estabelecimentos e infraestruturas com produtos explosivos e substâncias perigosas (particularmente combustíveis líquidos ou gasosos) e respetivas zonas de segurança; Identificação de áreas de servidão associadas (incluindo a referência aos diplomas legais que as estabelecem); Outras condicionantes existentes ao desenvolvimento do projeto. 	20/12/2017	67272/2018/SG/DSP PI/DPPI		Pelo ofício da SGMAI: A resposta ao solicitado por parte da Guarda Nacional Republicana, através do Ofício S121492-201712-GTGCC, nº 320.05.15, de 7/12/2017, comunicou que não existem constrangimentos no que respeita à implementação do projeto. Contudo, aletam para o facto de a referida infraestrutura atravessar áreas inscritas na Rede Natura 2000 (ICNF)
IAPMEI - Agência para a Competitividade e Inovação	17/11/2017	CE-3490-2017	<ul style="list-style-type: none"> Identificação de atividades económicas relevantes na área de estudo; Outras condicionantes existentes ao desenvolvimento do projeto. 			17/11/2017	Informam que o assunto está a ser analisado.
						20/12/2017	Disponibilizam a listagem com as indústrias localizadas na área de intervenção.
ICNF - Instituto da Conservação da Natureza e Florestas	17/11/2017	CE-3491-2017	<ul style="list-style-type: none"> Atlas das aves nidificantes, outros registos e estudos (censos, monitorização, áreas de lek, zonas de veraneio e hibernada, áreas de dormitório e alimentação) de avifauna, quirópteros (abrigos), área provável de lobo, flora e demais informação relevante para a área de estudo; Dados/resultados e relatórios publicados e não publicados de monitorização em curso ou realizada na área de estudo e área circundante; Áreas classificadas, de proteção e de interesse para a conservação; Inventário florestal nacional na sua mais recente versão; Áreas de regime florestal (total e parcial); Áreas de produção, exploração e gestão florestal (pública e privada); Zonas de caça; Áreas ardidas; Outras condicionantes existentes ao desenvolvimento do projeto. 			16/01/2018	<p>Informam que o fornecimento dos dados pretendidos terá o custo total de 95,4€, tendo sido compilados/analizados os seguintes dados:</p> <ul style="list-style-type: none"> Limite das áreas classificadas; Atlas das Aves Nidificantes; Atlas dos Anfíbios e Répteis; Habitats Rede Natura2000; Regime Florestal, limites dos Planos Regionais de Ordenamento Florestal (PROF), sub-regiões homogéneas, corredores ecológicos e Zonas de Intervenção Florestal; Áreas ardidas; Arvoredo de Interesse Público; Freguesias onde é conhecida a presença do nemátodo da madeira do pinheiro
IMT – Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.	17/11/2017	CE-3492-2017	<ul style="list-style-type: none"> Localização de todos os eixos rodoviários que se encontrem em projeto ou em fase de construção; Localização de todos os eixos ferroviários que se encontrem em projeto ou em fase de construção; Rede rodoviária e respetivas áreas de servidão; Rede ferroviária e respetivas áreas de servidão; Outras condicionantes existentes ao desenvolvimento do projeto. 				
Instituto Português do Mar e da Atmosfera	17/11/2017	CE-3493-2017	<ul style="list-style-type: none"> Localização de instalações, equipamentos ou outras infraestruturas que possam vir a ser afetadas pelo projecto; 			24/11/2017 (Telef.)	Realizou-se um contacto telefonico com o Dr. António Caneira para esclarecer a informação que pretendíamos (Infraestruturas do IPMA que podem ser directamente afectadas e respetivas servidões); Relativamente a dados climatológicos para o EIA, como são pagos, foi referido que serão solicitados mais tarde, devendo nos ser remetido o referido custo.
						4/12/2017	Foi disponibilizada a localização das estações da Rede Sísmica do Continente e das estações magnéticas do IPMA. Informam que as estações da Rede Sísmica do Continente, Rede Meteorológica Automática e Radar do Algarve não são afetadas Referem que a estação magnética de variação secular situada no Aeródromo de Portimão a menos de 2 km da linha a electrificar será muito provavelmente magneticamente afetada, uma vez que este tipo de estruturas elétricas pode interferir nos valores medidos, até uma distância de 20 km. Contudo, dada a tipologia da estação referida, este projeto deverá afetar os valores absolutos mas não as taxas de variação do campo magnético nos períodos seguintes. Como tal não objetam a realização da eletrificação projetada.
IVV - Instituto da Vinha e do Vinho	17/11/2017	CE-3494-2017	<ul style="list-style-type: none"> Regiões demarcadas; Outras áreas de exploração vitivinícola de interesse; Outras condicionantes existentes ao desenvolvimento do projeto. 				
LNEG - Laboratório Nacional de Engenharia e Geologia	17/11/2017	CE-3495-2017	<ul style="list-style-type: none"> Concessões/explorações mineiras e de águas; Pedreiras licenciadas; Outras condicionantes existentes ao desenvolvimento do projeto. 			08/01/2018	Fornecem informação relativa à cartografia da geologia, geomorfologia, hidrogeologia e recursos minerais

Entidades	Correspondência enviada			Correspondência recebida			
	Data		Elementos solicitados	Data			Informação recebida
	Carta	Ref.ª		Carta	Ref.ª	e-mail	
Medigás - Sociedade Distribuidora de Gás Natural do Algarve, S.A. (empresa da Galp Gás Natural Distribuição S.A.)	17/11/2017	CE-3496-2017	<ul style="list-style-type: none"> Localização das redes de gás natural e outras infraestruturas da Medigás - Sociedade Distribuidora de Gás Natural do Algarve, S.A. existentes ou previstos; Outras condicionantes existentes ao desenvolvimento do projeto. 			20/11/2017	Pediram para remeter diretamente para o email cadastro.distribuicao.gn@gnd.pt
						21/11/2017	<p>Informam que qualquer intervenção em pontos em que se assinalem infra-estruturas deverá ser antecedida pela realização de sondagens, visando a salvaguarda da integridade dessas infra-estruturas, sendo da responsabilidade da Procel os encargos resultantes de qualquer eventual dano causado nas mesmas.</p> <p>Referem que pode eventualmente existir algum troço de rede construído não representado, tendo a informação agora enviada uma validade de 15 dias, pelo que, a empresa está disponível para acompanhar tecnicamente a obra nas fases que o justifiquem, devendo a solicitação ser efetuada, através do Tel. 21 254 96 42/00, ou telefax nº 21 254 10 62, ou diretamente para o Coordenador Sr. Eng.º Jorge Madeira, Tm.: 91 820 68 34.</p> <p>Caso seja necessário proceder ao desvio de qualquer traçado deve ser solicitado com a maior urgência possível, a fim de poder ser analisado e estabelecida a metodologia a seguir.</p> <p>Pedem para informar com antecedência a data de início dos trabalhos e contacto do Técnico em obra da Procel, (ou sub-empregado se for o caso), de forma a haver uma comunicação entre ambas as partes e evitar qualquer eventual dano nas nossas infra-estruturas.</p> <p>Disponibilizaram os seguintes ficheiros: Fornecimento do cadastro galp gás natural distribuição ref. GGND-MDG-424-2017 Portimão.pdf; Fornecimento do cadastro Galp Gás Natural Distribuição Ref. GGND-MDG-424-A-2017 Portimão.pdf; e GA-OME-044 Obras na via publica_v3_jan15_portal.pdf.</p>
						23/11/2017	Disponibiliza, em forantoshapefile, exportado do SIG com localização das infraestruturas de distribuição de gás natural em portimão
MEDWAY	17/11/2017	CE-3497-2017	<ul style="list-style-type: none"> Características do material circulante atual e futuro (mercadorias) 			17/01/2018	<p>Informam que a MEDWAY não tem clientes nessa área e consequentemente não realiza comboios no troço Tunes – Lagos.</p> <p>De futuro, caso haja necessidade de realizar comboios para este troço o mesmo será realizado com locomotivas da série 4700 ou 5600 e que a infra-estrutura no troço Tunes – Lagos, deverá permitir a circulação de comboios com 700 metros, bem como ter linhas de carga/descarga com igual comprimento.</p>
NOS	17/11/2017	CE-3498-2017	<ul style="list-style-type: none"> Localização de instalações, infraestruturas e equipamentos de telecomunicações (existentes e/ou previstos) que possam condicionar o desenvolvimento do projeto; Outras condicionantes existentes ao desenvolvimento do projeto. 			24/11/2017	Informam que a NOS dispõe de Rede de Telecomunicações instalada ao longo de todo o percurso indicado, enviando apenas informação reativa aos pontos que se cruzam e disponibilizam as plantas no formato DWFX.
NOWO	17/11/2017	CE-3499-2017	<ul style="list-style-type: none"> Localização de instalações, infraestruturas e equipamentos de telecomunicações (existentes e/ou previstos) que possam condicionar o desenvolvimento do projeto; Outras condicionantes existentes ao desenvolvimento do projeto. 			17/11/2017	A ONI informa a existência de infraestrutura ONI na zona assinalada na planta disponibilizada (sistema de coordenadas Datum73). Esta informação é válida por 30 dias a contar de dia 17/11 e a Oni deve ser previamente consultada caso os trabalhos de execução ocorram numa data posterior
						29/11/2017	A NOWO informa que a rede da NOWO, na sua maioria, está em infraestruturas subterrâneas da Nowo e PT, assim como em infraestruturas aéreas da Nowo e caso estas sejam alteradas, será necessário informar antecipadamente para que seja analisada e estudada uma alternativa, no caso de terem conhecimento dos Projectos de telecomunicações, de Baixa Tensão e Iluminação Pública. Disponibilizam o cadastro das infraestruturas. Informam que poderão existir algumas incongruências no cadastro digital, desta forma deixam o contacto do responsável da zona Sul para algum esclarecimento necessário em terreno (Sérgio Costa: 932 281 810)
PSP - Polícia de Segurança Pública / Departamento de Armas e Explosivos da PSP	17/11/2017	CE-3500-2017	<ul style="list-style-type: none"> Localização de instalações, equipamentos ou outras infraestruturas que possam vir a ser afetadas pelo projeto; Localização de estabelecimentos e infraestruturas com produtos explosivos e substâncias perigosas (particularmente combustíveis líquidos ou gasosos) e respetivas zonas de segurança; Identificação de áreas de serviço associadas (incluindo a referência aos diplomas legais que as estabelecem); Outras condicionantes existentes ao desenvolvimento do projeto. 			21/11/2017	Informam da existência de um processo de licenciamento de armazém de matérias perigosas (fase final de licenciamento) com vista à armazenagem de 750kg de Permanganato de Potássio, da empresa Águas de Portugal, na ETA de Alcantarilha (Faro), sendo a sua localização disponibilizada.
PT	17/11/2017	CE-3501-2017	<ul style="list-style-type: none"> Localização de instalações, infraestruturas e equipamentos de telecomunicações (existentes e/ou previstos) que possam condicionar o desenvolvimento do projeto; Outras condicionantes existentes ao desenvolvimento do projeto. 			28/11/2017	Disponibilizam as plantas correspondentes ao cadastro.

Entidades	Correspondência enviada			Correspondência recebida			
	Data		Elementos solicitados	Data			Informação recebida
	Carta	Ref.ª		Carta	Ref.ª	e-mail	
REN - Gasodutos, S.A.	17/11/2017	CE-3502-2017	<ul style="list-style-type: none"> Localização de gasodutos e outras infraestruturas da REN Gasodutos, e respetivas áreas de serviço; Outras condicionantes existentes ao desenvolvimento do projeto. 			17/11/2017	Informam que a REN Gasoduto não possui qualquer infraestrutura construída ou em projeto na área.
REN - Rede Eléctrica Nacional, SA	17/11/2017	CE-3503-2017	<ul style="list-style-type: none"> Localização de linhas eléctricas de muito alta tensão (tensão superior a 110 kV) e respetivas servidões; Outras condicionantes existentes ao desenvolvimento do projeto. 		REN-8312/2017-GA-PJ	30/11/2017	Relativamente à Rede Nacional de Transporte de Gás Natural, informam que não existem quaisquer infraestruturas em operação ou em projeto; Em relação à Rede Nacional de Transporte de Eletricidade (RNT), informam que deverá ter-se em conta os aspetos apresentados no do Regulamento de Segurança de Linhas Elétricas de Alta Tensão (RDLEAT), publicado pelo Decreto Regulamentar 1/92. A realização dos estudos deverá ter em conta e garantir a manutenção das servidões das infraestruturas e disponibilizam um CD anexo que contém o suporte informático com um ficheiro georreferenciado no sistema de coordenadas ETRS89tm06 das infraestruturas com servidão constituída, incluindo na área de estudo.
Secretaria-Geral do MAI (Direção de Serviços Património e Planeamento de Instalações - DSPPI) Ministério da Administração Interna(MAI)	17/11/2017	CE-3504-2017	<ul style="list-style-type: none"> Localização de instalações, equipamentos ou outras infraestruturas que possam vir a ser afetadas pelo projeto; Localização de estabelecimentos e infraestruturas com produtos explosivos e substâncias perigosas (particularmente combustíveis líquidos ou gasosos) e respetivas zonas de segurança; Identificação de áreas de servidão associadas (incluindo a referência aos diplomas legais que as estabelecem); Outras condicionantes existentes ao desenvolvimento do projeto. 	20/12/2017	67272/2018/SG/DSP PI/DPPI		Informam que não foi identificado qualquer constrangimento de especial relevância relativo ao projeto em apreço, salientando no entanto, os seguintes aspetos em relação à linha ferroviária: 1) passagem de nível existente junto ao Largo Gil Eanes, na cidade de Portimão, ter-se-á que considerar a sua sinalização, uma vez que é local de grande circulação de pessoas e viaturas, deve ainda o projeto atender às características particulares do local; 2) passagem de nível existente junto à Rua Manuel Teixeira Gomes, na zona Chão das Donas; 3) o projeto deverá atender ao facto de, ao longo da linha ferroviária que atravessa a área da cidade de Portimão, existirem alguns locais de maior perigosidade, designadamente, devido à proximidade de estabelecimentos de ensino, espaços comerciais,
SIRESP	17/11/2017	CE-3505-2017	<ul style="list-style-type: none"> Informação sobre as infraestruturas, instalações e equipamentos da Rede Nacional de Emergência e Segurança com relevância na área de estudo; Outras condicionantes existentes ao desenvolvimento do projeto. 			13/12/2017	Solicitam o envio da área em estudo em formato kmz
						14/12/2017	Informam que o assunto está a ser analisado.
TAKARGO	17/11/2017	CE-3506-2017	<ul style="list-style-type: none"> Características do material circulante atual e futuro (mercadorias) 				Informam que não existe nenhuma condicionante na área de projeto.
TP - Turismo de Portugal (Direção de Desenvolvimento e Valorização da Oferta - Departamento de Ordenamento Turístico)	17/11/2017	CE-3507-2017	<ul style="list-style-type: none"> Inventário de recursos turísticos; Projetos e empreendimentos turísticos existentes e/ou previstos; Outras condicionantes existentes ao desenvolvimento do projeto. 			11/12/2017	Solicitaram envio da Área de Estudo em KMZ
						15/01/2018	Disponibilizam a listagem dos empreendimentos turísticos classificados e com parecer favorável, loteamentos de empreendimentos turísticos, planos de pormenor, planos de urbanização e outro tipo de empreendimentos.
VODAFONE	17/11/2017	CE-3508-2017	<ul style="list-style-type: none"> Localização de instalações, infraestruturas e equipamentos de telecomunicações (existentes e/ou previstos) que possam condicionar o desenvolvimento do projeto; Outras condicionantes existentes ao desenvolvimento do projeto. 			22/11/2017	Solicitaram o envio em formato digital (mapinfo) da área que irá ser intervenionada.
Rolear			Nota: Contacto por parte da prospectiva			20/12/2017	Informam que a rede de gás mencionada (conduta agarrada à passagem superior todoviária ao km 333+207 Linha do Algarve) não é propriedade da Rolegás.

ANEXO 1.2

Respostas das Entidades Contactadas

Esta página foi deixada propositadamente em branco

From: DSA - CCDR Algarve [<mailto:dsa@ccdr-alg.pt>]
Sent: sexta-feira, 24 de novembro de 2017 18:52
To: Patricia Robalo - PROCESL
Cc: Susana Camarão - PROCESL
Subject: FW: Estudos e Projeto de Eletrificação da Linha do Algarve no Troço Tunes - Lagos:
Pedido de Informação

Proc. N.º 21.04.00001.2017

Ex. mos Srs.

Relativamente ao assunto acima referenciado e atendendo a que nos foi solicitado que caso houvesse lugar ao pagamento da informação requerida vos fosse comunicado previamente os custos associados, informa-se que o fornecimento de cartografia em formato digital ou analógico implica o custo de 142.20€ (estimando-se 4 horas de afetação de meios humanos e materiais).

Assim, solicita-se que nos informem se mantêm a intenção de aquisição da informação solicitada.

Com os melhores cumprimentos

Maria José Nunes
Diretora de Serviços de Ambiente

CCDR Algarve
Comissão de Coordenação e Desenvolvimento Regional do Algarve
Praça da Liberdade, 2, 8000-164 Faro
Tel. 289 895 200 - Fax 289 895 299
www.ccdr-alg.pt

Informação N.º I00202-201801-INF-AMB

Proc. N.º 21.04.00001.2017

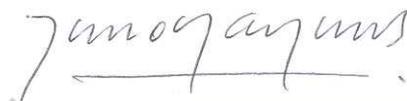
Data: 17/01/2018

ASSUNTO: Estudos e Projeto de Eletrificação da Linha do Algarve no Troço Tunes - Lagos - Pedido de informação

Despacho:

Visto. Dê-se seguimento em conformidade com o proposto.

O Vice-Presidente, no uso da delegação de competências decorrente do Despacho do Presidente da CCDR do Algarve, de 8 de Agosto de 2016, publicado no Diário da República, II Série, N.º 190, de 3 de Outubro de 2016, sob a referência Despacho (extrato) n.º 11734/2016,



Nuno Marques
18-01-2018

Parecer:

Visto.

Concorda-se com o proposto. De relevar que no que se refere à "monitorização atmosférica", caso se trate de dados da qualidade do ar, os mesmos estão disponíveis no site <https://qualar.apambiente.pt>.

Propõe-se o envio da informação desta Comissão de Coordenação pela mesma via de comunicação da solicitação, por correio eletrónico.

À consideração superior

A Diretora de Serviços de Ambiente



Maria José Nunes
18-01-2018

INFORMAÇÃO

Relativamente ao assunto acima referenciado e após receção dos elementos solicitados à DSOT informa-se :

A empresa ProceSl, no âmbito da elaboração do EIA do projeto de Eletrificação da Linha do Algarve no Troço Tunes – Lagos, solicitou informação relativa a

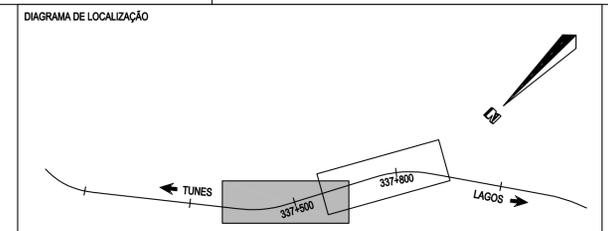
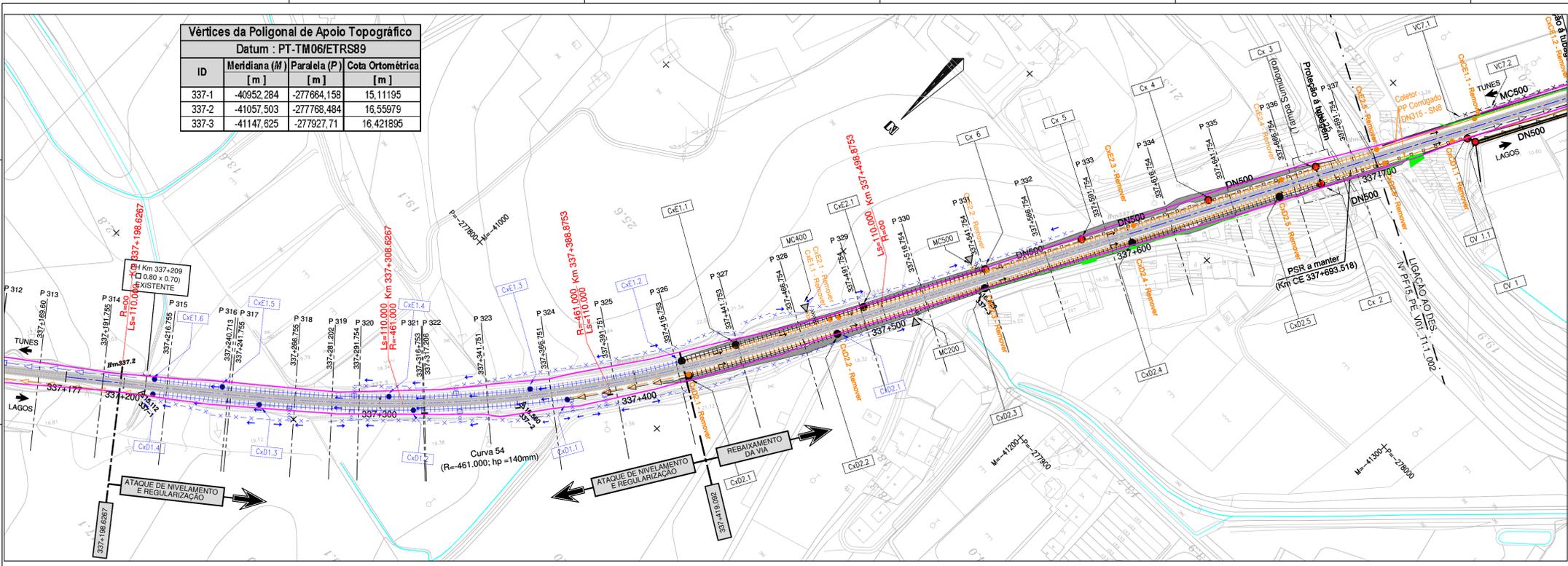
1. Cartas da Reserva Ecológica Nacional, desagregadas por classes e em formato vetorial;
2. Infraestruturas industriais licenciadas ou em licenciamento;

I00202-201801-INF-AMB - 1/2

ANEXO 2.1
Rebaixamento

Esta página foi deixada propositadamente em branco

Vértices da Poligonal de Apoio Topográfico			
Datum : PT-TM06/ETRS89			
ID	Meridiana (M) [m]	Paralela (P) [m]	Cota Ortométrica [m]
337-1	-40952,284	-277664,158	15,11195
337-2	-41057,503	-277768,484	16,55979
337-3	-41147,625	-277927,71	16,421895



NOTA:
O EXO DE PROJETO PARA O REBAIXAMENTO DA VIA FOI DEFINIDO COM BASE NA QUILOMETRAGEM EXISTENTE, CUJO PONTO DE COINCIDÊNCIA É O H2 DO KM 337 EXISTENTE.

SIMBOLOGIA

- 0+000 Diretriz de projeto
- Zona de rebaixamento (projeto)
- Marcos quilométricos existentes
- Poligonal de apoio topográfico
- Limite DPF refer
- Via existente

SIMBOLOGIA EM PERFIL

- travessas
- fila baixa existente
- fila baixa projeto
- balastro
- topo do sub-balastro
- base do sub-balastro (esp. 0,15m)

ESTRUTURAS DE CONTENÇÃO
(Ver Volumes 1.3 e 1.8)

- Muros de contenção
- Taludes pregados

DEMOLIÇÕES

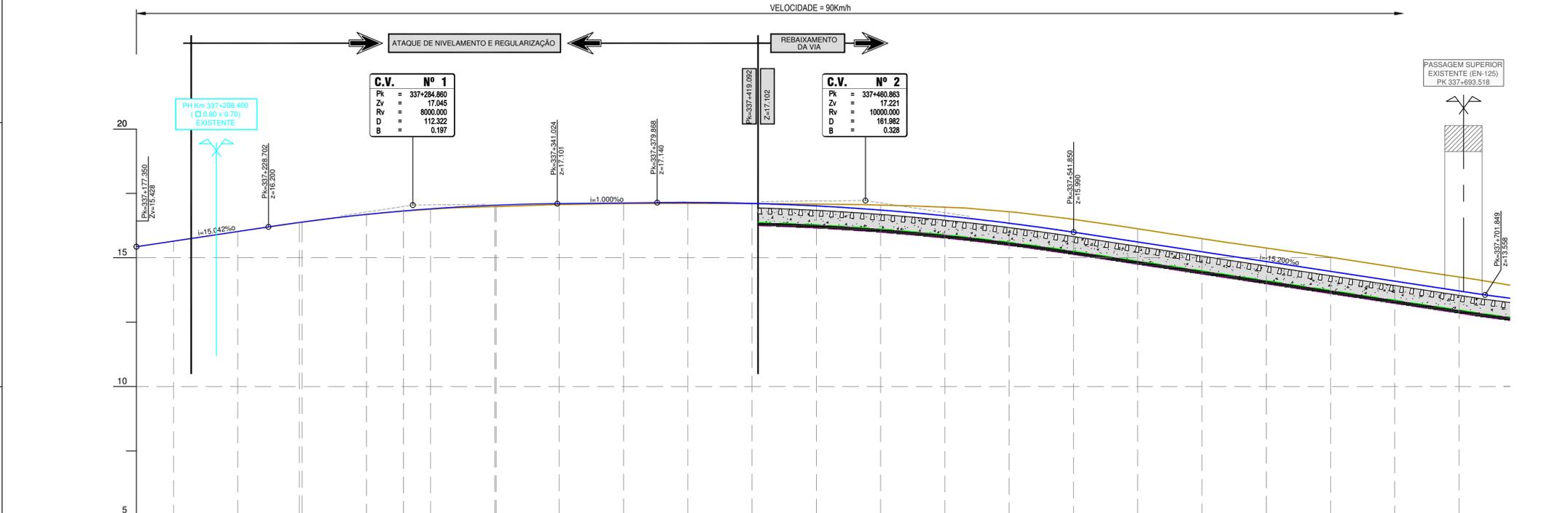
- Construções a demolir
- Muro / Mureta a demolir
- Vedações diversas a remover

SIMBOLOGIA DRENAGEM

- Boca de lobo
- Caixa de visita - tipo 1
- Caixa de visita - tipo 2
- Caixa recepção descida de talude / Transição
- Caixa transição / derivação (descida talude)
- Valeta de crista semicircular
- Valeta de descida de talude
- Valeta de plataforma
- Valeta de plataforma e dreno
- Valeta de plataforma, dreno e coletor
- Coletor dn 500
- Tapete enrocamento

DRENAGEM A IMPLANTADA NO ÂMBITO DE PROJETO DE ESTABILIZAÇÃO DE TALUDES EM EMPREITADA ANTERIOR

- Valeta de crista semicircular
- Valeta de descida de talude
- Valeta de plataforma a manter
- Valeta de Plataforma a remover
- Valeta de plataforma e dreno a remover
- Caixas de Visita a remover



PONTO QUILOMETRICO	FILA BAIXA EXISTENTE	FILA BAIXA PROJETO	COTA DA TOPO DO SUB-BALASTRO	COTA DA BASE DO SUB-BALASTRO	DISTANCIAS PARCIAIS	Nº DE PERFIL	HECTOMETRO EXISTENTE	DIST. ORIGEM	DIAGRAMA DE TRAÇADO	RASANTE	DIAGRAMA UNIFILAR
337+177.350	15.428	15.428	15.428	15.428	14.405	P 314	337+177.3497	337+177.350	L=21.277m	L=51.352m Inc.=15.042‰	VIA ÚNICA
337+191.755	15.644	15.644	15.644	15.644	25.000	P 315	337+199.9343	L=110.000m	L=112.322m R=8000.000m		
337+216.755	16.016	16.021	16.016	16.021	23.958	P 316 P 317	337+299.7237	337+216.755	Curva 54 Des (Op 140mm) R=461.000m Lc=89.243m	L=38.843m Inc.=21.000‰	REBAIXAMENTO DA VIA
337+240.713	16.375	16.375	16.375	16.375	10.552	P 318	337+398.875	L=110.000m	L=159.999m Inc.=15.200‰		
337+244.755	16.375	16.375	16.375	16.375	24.999	P 319	337+499.4296	337+244.755			
337+249.202	16.818	16.818	16.818	16.818	25.002	P 320	337+599.8740	337+249.202			
337+254.755	16.895	16.895	16.895	16.895	25.002	P 321	337+699.3111	337+254.755			
337+259.755	16.895	16.895	16.895	16.895	25.000	P 322	337+799.755	337+259.755			
337+264.755	16.895	16.895	16.895	16.895	25.000	P 323	337+899.200	337+264.755			
337+269.755	16.895	16.895	16.895	16.895	25.000	P 324	337+999.645	337+269.755			
337+274.755	16.895	16.895	16.895	16.895	25.000	P 325	337+1099.090	337+274.755			
337+279.755	16.895	16.895	16.895	16.895	25.000	P 326	337+1199.535	337+279.755			
337+284.755	16.895	16.895	16.895	16.895	25.000	P 327	337+1299.980	337+284.755			
337+289.755	16.895	16.895	16.895	16.895	25.000	P 328	337+1399.425	337+289.755			
337+294.755	16.895	16.895	16.895	16.895	25.000	P 329	337+1499.870	337+294.755			
337+299.755	16.895	16.895	16.895	16.895	25.000	P 330	337+1599.315	337+299.755			
337+304.755	16.895	16.895	16.895	16.895	25.000	P 331	337+1699.760	337+304.755			
337+309.755	16.895	16.895	16.895	16.895	25.000	P 332	337+1799.205	337+309.755			
337+314.755	16.895	16.895	16.895	16.895	25.000	P 333	337+1899.650	337+314.755			
337+319.755	16.895	16.895	16.895	16.895	25.000	P 334	337+1999.095	337+319.755			
337+324.755	16.895	16.895	16.895	16.895	25.000	P 335	337+2099.540	337+324.755			
337+329.755	16.895	16.895	16.895	16.895	25.000	P 336	337+2199.985	337+329.755			
337+334.755	16.895	16.895	16.895	16.895	25.000	P 337	337+2299.430	337+334.755			

Notas e Histórico de Alterações

01 - Revisão de acordo com o parecer de 21 de Novembro

AN - Novembro 2018

Equipas e Informação complementar

Projeto: **GIBB** ENGINEERING

Data: Novembro 2018

Nº Projeto: **PF15_PE_V01_T1.1_001**

Levantado: Nuno Colapo

Desenhado: Luis Cohen

Projeto: Ana Nobre

Verificado: Mónica Tavares

Local: Linha do Algarve

Fase do Projeto: Tunes - Lagos

Especialidade Técnica: Infraestrutura e Plataforma de Via Férrea - Terraplenagem

Direção de Engenharia e Ambiente: Projeto de Execução

Nome do Engenheiro: Estudo Prévio, Estudo de Impacte Ambiental e Projeto de Execução para a Eletrificação da Linha do Algarve no troço Tunes-Lagos

Título do Desenho: Planta e Perfil Longitudinal km 337+177 ao km 337+699

O Responsável por: **317 - 1000... - 00**

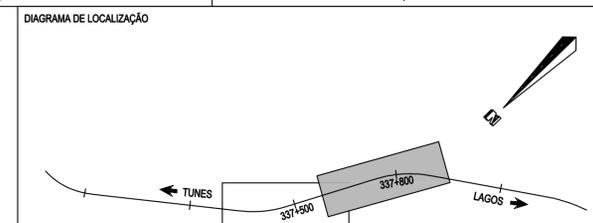
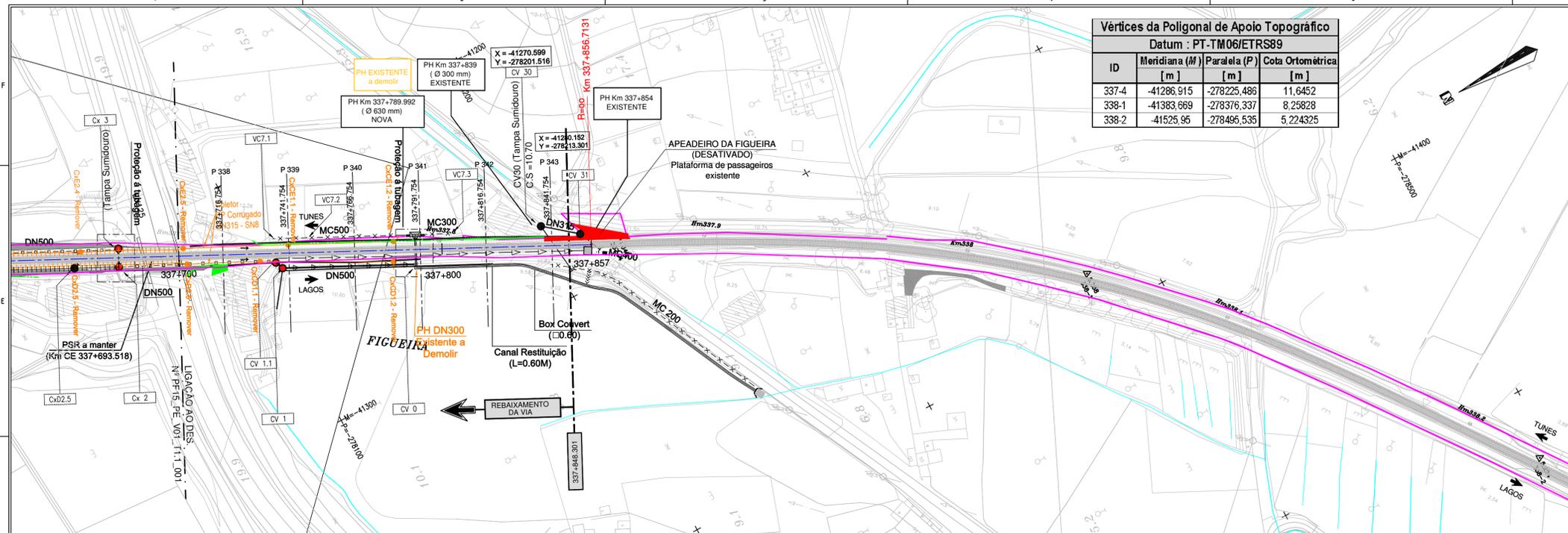
Escalas: H=1/1000 V=1/100

Tipo: N.º SAP

N.º de Ordem do Projeto: -

Versão: -

Data: 00



NOTA:
O EXO DE PROJETO PARA O REBAIXAMENTO DA VIA FOI DEFINIDO COM BASE NA QUILOMETRAGEM EXISTENTE, CUJO PONTO DE COINCIDÊNCIA É O H2 DO KM 337 EXISTENTE.

SIMBOLOGIA

- 0+000 Diretriz de projeto
- Zona de rebaixamento (projeto)
- Marcos quilométricos existentes
- Poligonal de apoio topográfico
- Limite DPF refer
- Via existente

SIMBOLOGIA EM PERFIL

- travessas
- fila baixa existente
- fila baixa projeto
- L-balastro
- topo do sub-balastro
- base do sub-balastro (esp. 0,15m)

ESTRUTURAS DE CONTENÇÃO
(Ver Volumes 1.3 e 1.8)

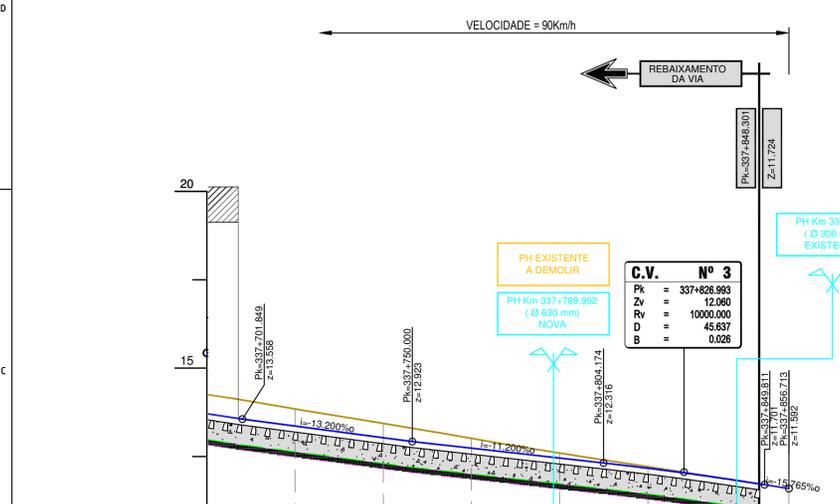
- Muros de contenção
- Taludes pregados

DEMOLIÇÕES

- Construções a demolir
- Muro / Mureta a demolir
- Vedações diversas a remover

SIMBOLOGIA DRENAGEM

- Boca de lobo
- Caixa de visita - tipo 1
- Caixa de visita - tipo 2
- Caixa recepção descida de talude / Transição
- Caixa transição / derivação (descida talude)
- Valeta de crista semicircular
- Valeta de descida de talude
- Valeta de plataforma
- Valeta de plataforma e dreno
- Valeta de plataforma, dreno e coletor
- Coletor dn 500
- Tapete enrocamento



PONTO QUILOMETRICO	337+691.754	337+716.754	337+741.754	337+766.754	337+791.754	337+816.754	337+841.754	337+866.713
FILA BADA EXISTENTE	14,254	13,846	13,438	13,030	12,622	12,214	11,806	11,398
FILA BAIXA PROJETO	13,712	13,304	12,896	12,488	12,080	11,672	11,264	10,856
COTA DA TOPO DO SUB-BALASTRO	12,890	12,689	12,489	12,289	12,089	11,889	11,689	11,489
COTA DA BASE DO SUB-BALASTRO	12,840	12,639	12,439	12,239	12,039	11,839	11,639	11,439
DISTANCIAS PARCIAIS	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000	14,959
Nº DE PERFIL	P 337	P 338	P 339	P 340	P 341	P 342	P 343	
HECTOMETRO EXISTENTE	H7			H8				
DIST. ORIGEM	3: 337+699.0193							337+856.713
DIAGRAMA DE TRACADO	[Diagram showing track alignment and curves]							
RASANTE	[Diagram showing vertical alignment and grades]							
DIAGRAMA UNIFILAR	REBAIXAMENTO DA VIA VIA ÚNICA							

DRENAGEM A IMPLANTADA NO ÂMBITO DE PROJETO DE ESTABILIZAÇÃO DE TALUDES EM EMPREITADA ANTERIOR

- Valeta de crista semicircular
- Valeta de descida de talude
- Valeta de plataforma a manter
- Valeta de plataforma e dreno a manter
- Valeta de plataforma a remover
- Valeta de plataforma e dreno a remover
- Caixas de Visita a remover

Notas e Histórico de Alterações

01 - Revisão de acordo com o parecer de 21 de Novembro

AN - Novembro 2018

Logótipo e Informação complementar

GIBB ENGINEERING

Data: Novembro 2018
Nº Projeto: PF15_PE_V01_T1.1_002

Levantado: Nuno Collado
Desenhado: Luis Cohen
Projetado: Ana Nobre
Verificado: Mónica Tavares

Infraestruturas de Portugal

Linha: Linha do Algarve
Local: Tunes - Lagos
Fase do Projeto: Projeto de Execução
Especialidade Técnica: Infraestruturas e Plataforma de Via Férrea - Terraplenagem
Nome do Empreendimento: Estudo Prévio, Estudo de Impacte Ambiental e Projeto de Execução para a Eletrificação da Linha do Algarve no troço Tunes-Lagos
Título do Desenho: Planta e Perfil Longitudinal km 337+699 ao km 337+856

O Responsável por: [Signature]

Escalas: H=1/1000 V=1/100

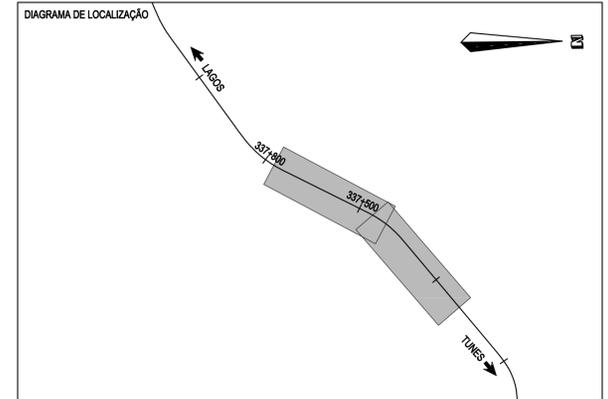
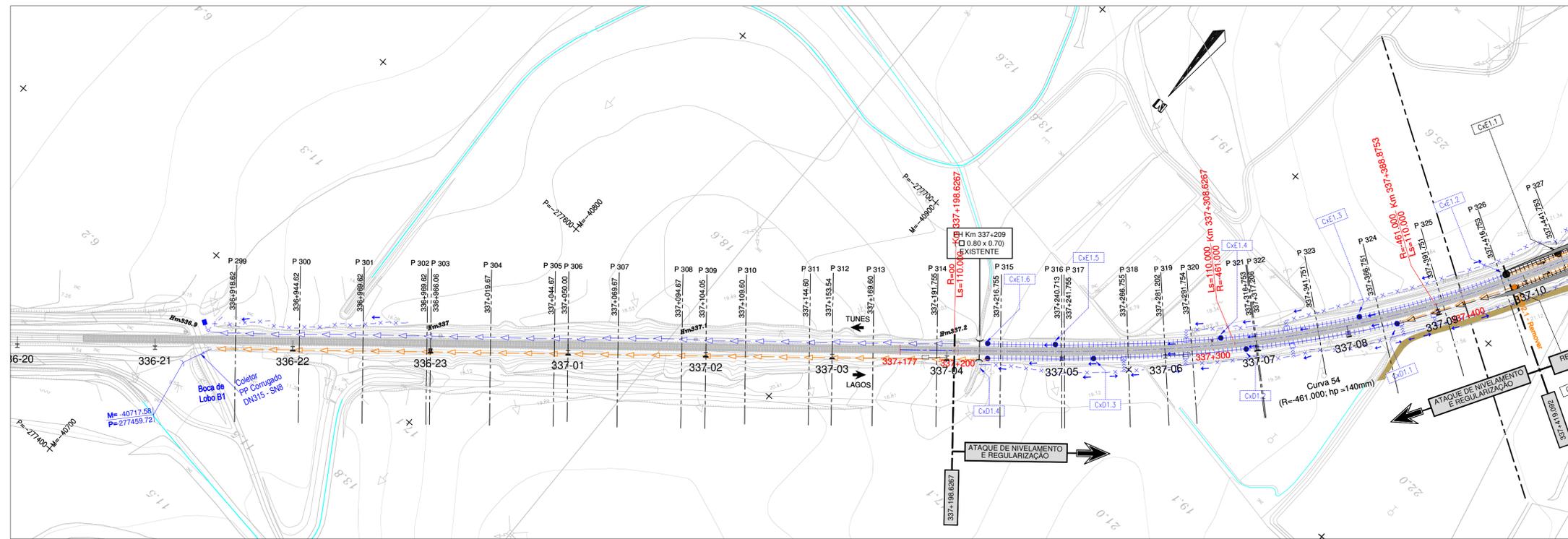
Tipo: 317 - Nº SAP: 1000... - Nº de Ordem do Projeto: - Versão: 00

Data: [Date]

ANEXO 2.2

Drenagem Rebaixamento

Esta página foi deixada propositadamente em branco

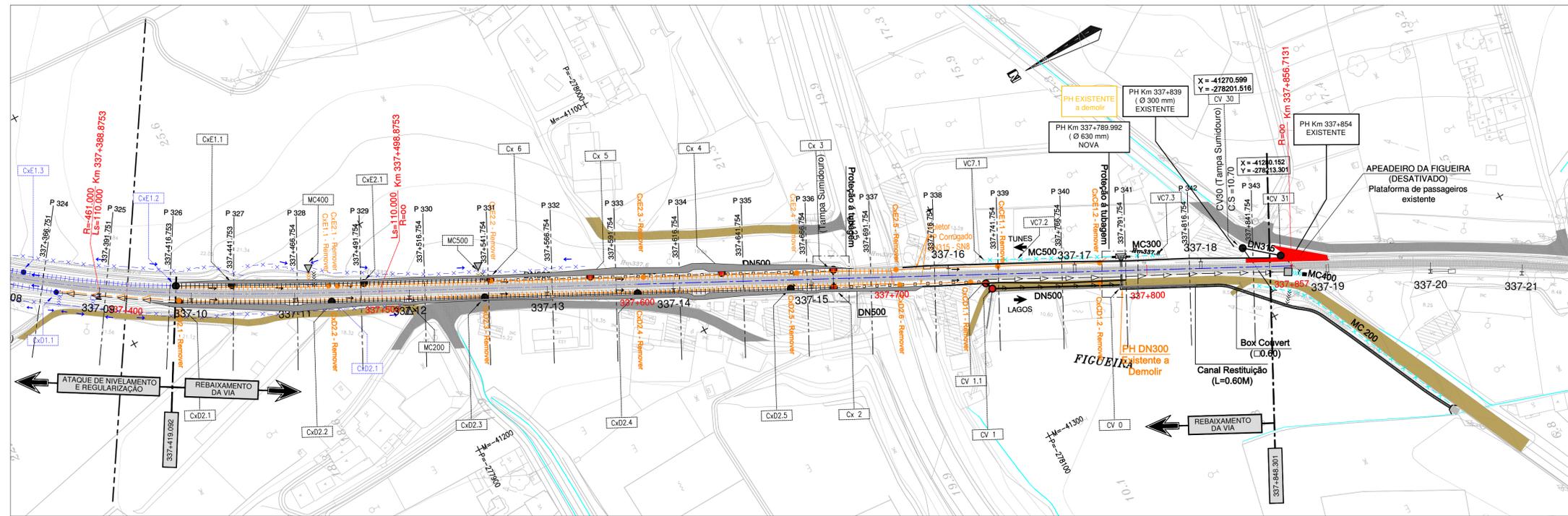


NOTA:
O EXDO DE PROJETO PARA O REBAIXAMENTO DA VIA FOI DEFINIDO COM BASE NA KILOMETRAGEM EXISTENTE, CUJO PONTO DE COINCIDÊNCIA É O H2 DO KM 337 EXISTENTE.

SIMBOLOGIA	
0+000	Diretriz de projeto
[Yellow line]	Zona de rebaixamento (projeto)
[Black dot]	Marcos quilométricos existentes
[Triangle]	Poligonal de apoio topográfico
[Circle]	Boca de lobo
[Red circle]	Caixa de visita - tipo 1
[Black square]	Caixa de visita - tipo 2
[Grey square]	Caixa recepção / descida de talude / Transição
[Triangle]	Caixa transição / derivação (descida talude)
[Red line]	Via existente
[Black line]	Muros de contenção
[Black line]	Ver volume 1.8
[Dashed line]	Valeta de crista semicircular
[Wavy line]	Valeta de descida de talude
[Dotted line]	Valeta de plataforma
[Dashed line]	Valeta de plataforma e dreno
[Dotted line]	Valeta de plataforma, dreno e coletor
[Dotted line]	Coletor dn 500
[Dotted line]	Tapete enrocamento
[Dotted line]	Caminhos não pavimentados
[Dotted line]	Caminhos pavimentados

DRENAME A IMPLANTAR NO ÂMBITO DE PROJETO DE ESTABILIZAÇÃO DE TALUDES EM EMPREITADA ANTERIOR

- - - - - Valeta de Crista semicircular
- ~~~~~ Valeta de descida de talude
- Valeta de plataforma a manter
- Valeta de Plataforma e dreno a manter
- Valeta de plataforma a remover
- Valeta de plataforma e dreno a remover
- Caixas de Visita a remover



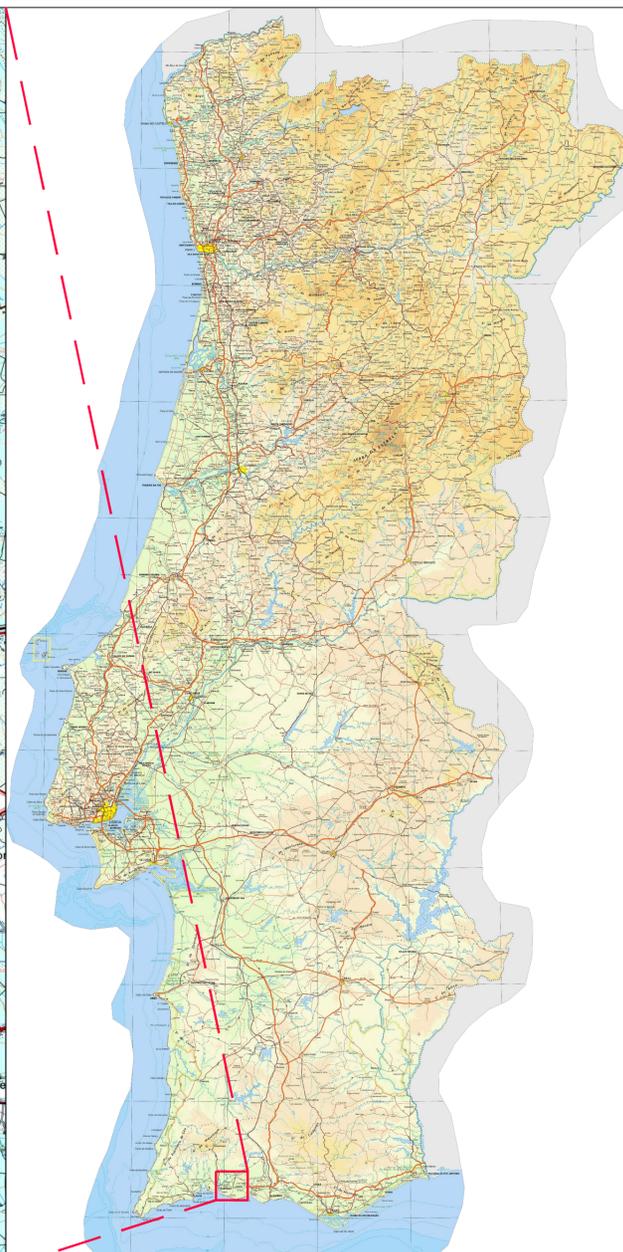
Notas e Histórico de Alterações

GIBB ENGINEERING QUADANTE prospectiva	Data: Novembro 2018 N.º Projeto:	Levantou: Desenhou: Projeto: Verificou:	
	PF15_PE_V01_T1.2_002		
Infraestruturas de Portugal Direção de Engenharia e Ambiente	Linha: Linha do Algarve Local: Tunes - Lagos Fase do Projeto: Projeto de Execução Especialidade Técnica: Infraestrutura e Plataforma de Via Férrea - Drenagem Nome do Engenheiro: ESTÚDIO PRÉVIO, Estudo de Impacte Ambiental e Projeto de Execução para a Eletrificação da Linha do Algarve no troço Tunes-Lagos Título do Desenho: Drenagem - Planta Geral	ESTE DESENHO APENAS SE CONSIDERA VÁLIDO DESDE QUE ESTE SEJA PRESENCIADO DE CAMPOS DE APROVAÇÃO E INSERIDO O RESPECTIVO NÚMERO SAP. O Responsável por:	
	Escalas: 1/1000	Tipo: 317 - 1000... N.º SAP: - N.º de Ordem no Projeto: - Versão: 00	Data:

ANEXO 2.3

Restabelecimento Poço Barreto

Esta página foi deixada propositadamente em branco



Legenda:



RESTABELECIMENTO

Notas e História de Alterações



Data: Novembro 2018
 N.º Projeto: PF15_PE_V01_T1.6_001



Linha: Linha do Algarve
 Local: Tunes - Lagos
 Fase do Projeto: Projeto Execução
 Especialidade Técnica: Infraestrutura e Plataforma de Via Férrea - Restabelecimentos
 Nome do Empreendimento: Electrificação da Linha do Algarve
 Título do Desenho: Esboço Corográfico

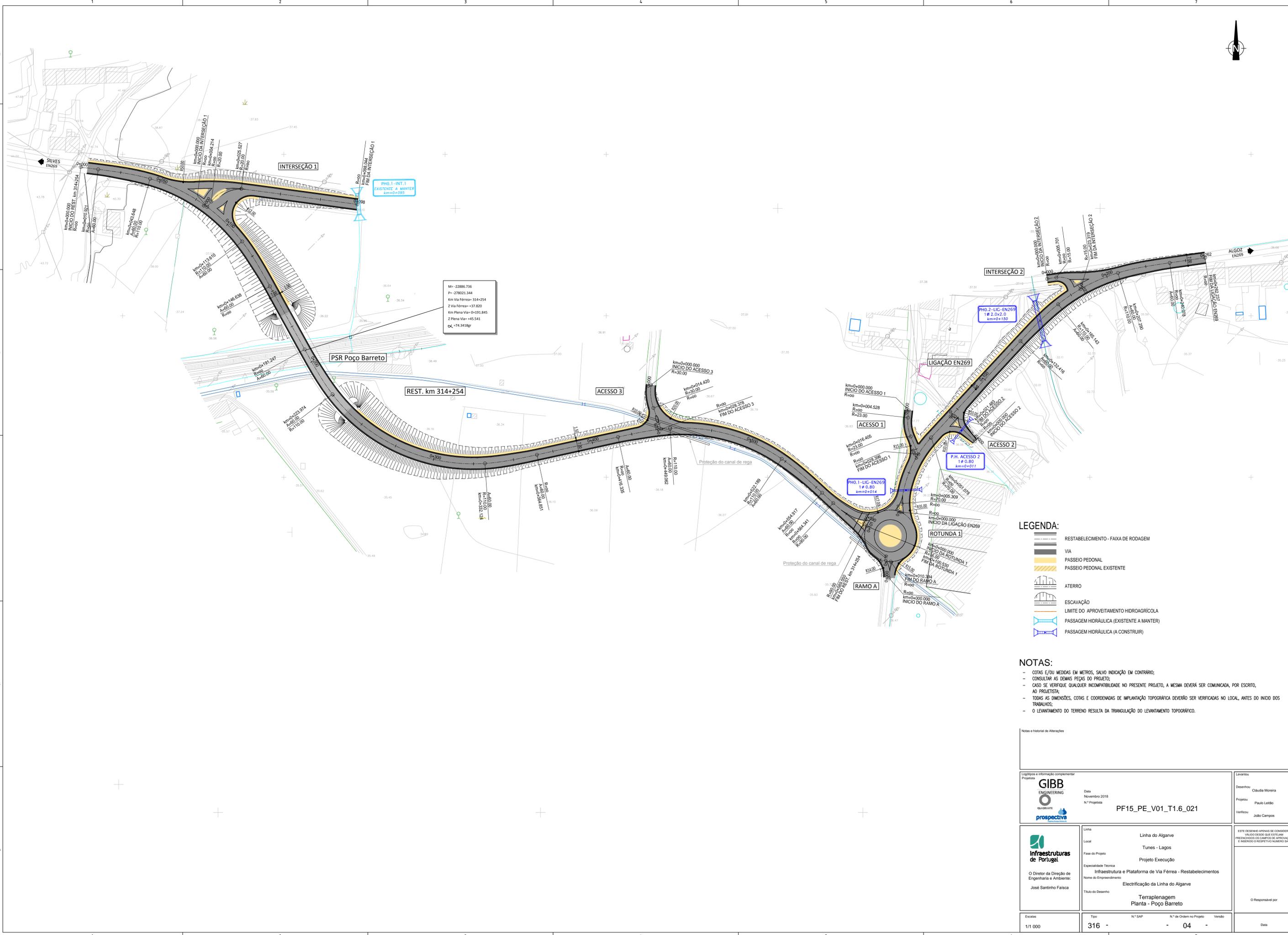
Escala: 1/25 000

Tipo: 316 - N.º SAP - N.º de Ordem no Projeto - Versão: 01 -

Este desenho apenas se considera válido desde que esteja preenchido os campos de aprovação e inserido o respetivo número SAP.
 O Responsável por:

SAP 164

PROSPERIDADE



PHO.1-INT.1
EXISTENTE A MANTER
km=0+095

M=-22886.736
P=-278021.344
Km Via Férrea= 314+254
Z Via Férrea= +37.820
Km Plena Via= 0+191.845
Z Plena Via= +45.541
cκ = +74.3418g

PHO.2-LIG-EN269
1# 2.0x2.0
km=0+150

P.H. ACESSO 2
1# 0.80
km=0+011

PHO.1-LIG-EN269
1# 0.80
km=0+014

LEGENDA:

- RESTABELECIMENTO - FAIXA DE RODAGEM
- VIA
- PASSEIO PEDONAL
- PASSEIO PEDONAL EXISTENTE
- ATERRAMENTO
- ESCAVAÇÃO
- LIMITE DO APROVEITAMENTO HIDROAGRÍCOLA
- PASSAGEM HIDRÁULICA (EXISTENTE A MANTER)
- PASSAGEM HIDRÁULICA (A CONSTRUIR)

NOTAS:

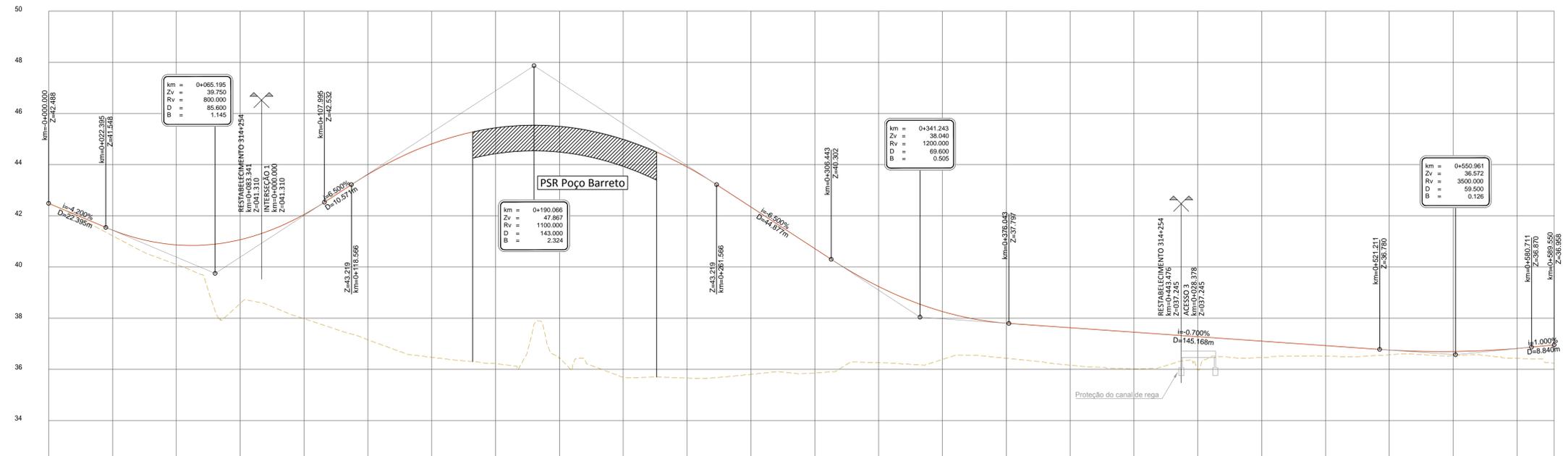
- COTAS E/OU MEDIDAS EM METROS, SALVO INDICAÇÃO EM CONTRÁRIO;
- CONSULTAR AS DEMAS PEÇAS DO PROJETO;
- CASO SE VERIFIQUE QUALQUER INCOMPATIBILIDADE NO PRESENTE PROJETO, A MESMA DEVERÁ SER COMUNICADA, POR ESCRITO, AO PROJETISTA;
- TODAS AS DIMENSÕES, COTAS E COORDENADAS DE IMPLANTAÇÃO TOPOGRÁFICA DEVERÃO SER VERIFICADAS NO LOCAL, ANTES DO INÍCIO DOS TRABALHOS;
- O LEVANTAMENTO DO TERRENO RESULTA DA TRIANGULAÇÃO DO LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO.

Notas e histórico de Alterações

Logótipo e informação complementar 		Levantado: Data: Novembro 2018 N.º Projeto: PF15_PE_V01_T1.6_021	
		Desenhado: Cabuda Moreira Projeto: Paulo Leitão Verificado: João Campos	
Linha: Linha do Algarve Local: Tunes - Lagos Fase do Projeto: Projeto Execução Especialidade Técnica: Infraestrutura e Plataforma de Via Férrea - Restabelecimentos Nome do Empreendimento: Electrificacão da Linha do Algarve Título do Desenho: Terraplenagem Planta - Poço Barreto		ESTE DESENHO APENAS SE CONSIDERA VÁLIDO DESDE QUE ESTEJAM PRESENCES OS CAMPOS DE APROVAÇÃO E RESERVA O RESPECTIVO NÚMERO SAP O Responsável por:	
Escalas: 1/1 000	Tipo: 316	N.º SAP: - N.º de Ordem no Projeto: 04 Versão: -	Data:

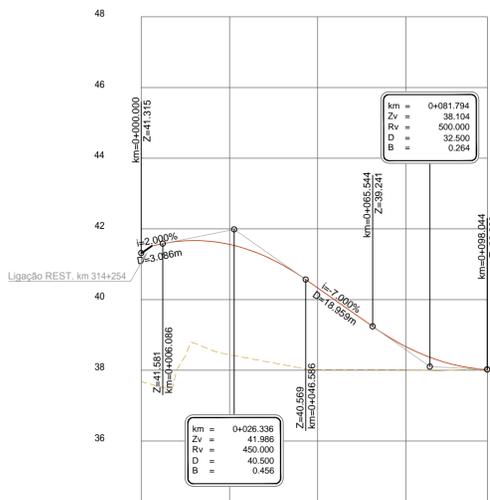
SMA 1841

RESTABELECIMENTO POÇO BARRETO km 314+254



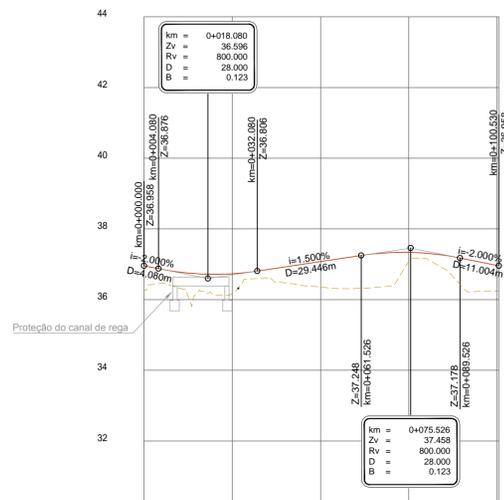
QUILOMETRAGEM	0+000	0+100	0+200	0+300	0+400	0+500	0+590
PERFIL LONGITUDINAL							
Cota da Rasante	42.488	41.442	40.884	41.068	42.052	43.618	44.988
Cota do Terreno	42.488	41.122	40.100	38.571	37.984	37.161	36.421
Elementos da Rasante							
Pontos Notáveis	km=0+010.921	km=0+022.609	km=0+043.648	km=0+113.910	km=0+169.123	km=0+223.974	km=0+332.124
Diagrama de Curvas							
Sobreelevação (%)							

INTERSEÇÃO 1



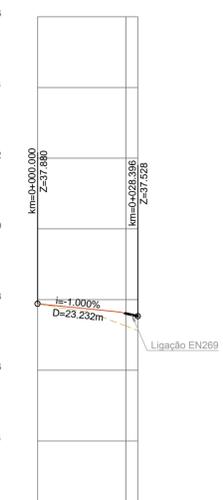
QUILOMETRAGEM	0+000	0+098
PERFIL LONGITUDINAL		
Cota da Rasante	41.315	38.023
Cota do Terreno	37.661	36.021
Elementos da Rasante		
Pontos Notáveis	km=0+000.000	km=0+098.044
Diagrama de Curvas		
Sobreelevação (%)		

ROTUNDA 1



QUILOMETRAGEM	0+000	0+101
PERFIL LONGITUDINAL		
Cota da Rasante	38.688	37.837
Cota do Terreno	36.251	36.251
Elementos da Rasante		
Pontos Notáveis	km=0+000.000	km=0+100.530
Diagrama de Curvas		
Sobreelevação (%)		

ACESSO 1



QUILOMETRAGEM	0+000	0+028
PERFIL LONGITUDINAL		
Cota da Rasante	37.680	37.628
Cota do Terreno	37.881	37.121
Elementos da Rasante		
Pontos Notáveis	km=0+000.000	km=0+028.396
Diagrama de Curvas		
Sobreelevação (%)		

LEGENDA:

- RASANTE
- TERRENO
- SOBREELEVAÇÃO LADO ESQUERDO
- SOBREELEVAÇÃO LADO DIREITO

NOTAS:

- COTAS E/OU MEDIDAS EM METROS, SALVO INDICAÇÃO EM CONTRÁRIO;
- CONSULTAR AS DEMAS PEÇAS DO PROJETO;
- CASO SE VERIFIQUE QUALQUER INCOMPATIBILIDADE NO PRESENTE PROJETO, A MESMA DEVERÁ SER COMUNICADA, POR ESCRITO, AO PROJETISTA;
- TODAS AS DIMENSÕES, COTAS E COORDENADAS DE IMPLANTAÇÃO TOPOGRÁFICA DEVERÃO SER VERIFICADAS NO LOCAL, ANTES DO INÍCIO DOS TRABALHOS;
- O LEVANTAMENTO DO TERRENO RESULTA DA TRIANGULAÇÃO DO LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO.

Notas e histórico de Alterações

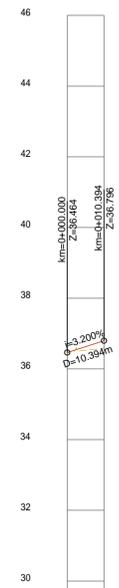
Logótipo e informação complementar
GIBB ENGINEERING
 Data: Novembro 2018
 N.º Projeto: PF15_PE_V01_T1.6_031

Linha: Linha do Algarve
 Local: Tunes - Lagos
 Fase do Projeto: Projeto Execução
 Especialidade Técnica: Infraestrutura e Plataforma de Via Férrea - Restabelecimentos
 Nome do Empreendimento: Electrificacão da Linha do Algarve
 Título do Desenho: Terraplenagem Perfil Longitudinal - Poço Barreto (1/2)

Escalas: H: 1/1 000 V: 1/100	Tipo: 316	N.º SAP: -	N.º de Ordem no Projeto: 06	Versão: -
------------------------------	-----------	------------	-----------------------------	-----------

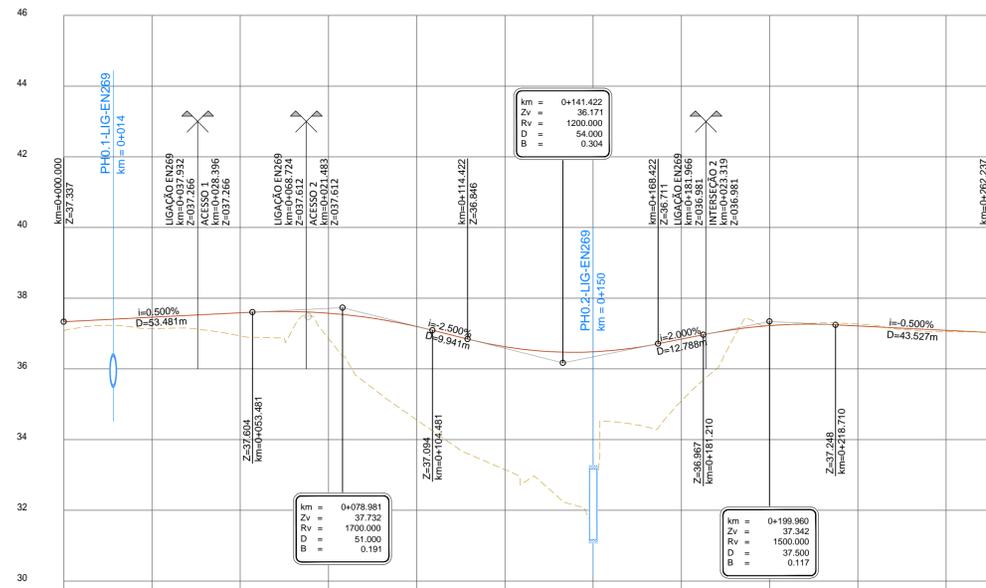
Levante:	Desenho:	Projeto:	Verificou:
	Cáudia Moreira	Paulo Leitão	João Campos
ESTE DESENHO APENAS SE CONSIDERA VÁLIDO DESDE QUE ESTEJAM PRESENCES OS CAMPOS DE APROVAÇÃO E INSCRIÇÃO DO RESPECTIVO NÚMERO SAP			
O Responsável por			

RAMO A



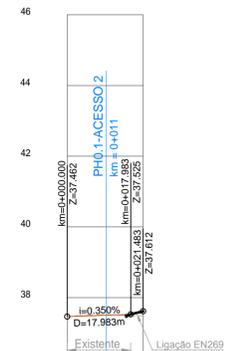
QUILOMETRAGEM		0+000	0+010
PERFIL LONGITUDINAL	Cota da Rasante	36.464	36.796
	Cota do Terreno	36.464	36.796
ELEMENTOS DA RASANTE		$i=3.200\%$ $D=10.394m$	
	Pontos Notáveis	km=0+000.000	km=0+010.394
PLANTA	Diagrama de Curvas	$L=10.394$ $R=00$	
	Sobreelevação (%)	$E=2.50\%$ $D=0.834m$ $E=2.50\%$	

LIGAÇÃO EN269



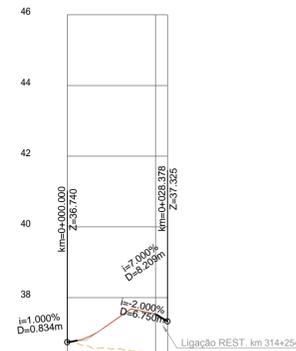
QUILOMETRAGEM		0+000	0+100	0+200	0+262
PERFIL LONGITUDINAL	Cota da Rasante	37.061	37.482	37.225	37.030
	Cota do Terreno	37.061	37.482	37.225	37.030
ELEMENTOS DA RASANTE		$i=0.500\%$ $D=53.481m$			
	Pontos Notáveis	km=0+000.000	km=0+025.000	km=0+132.416	km=0+207.290
PLANTA	Diagrama de Curvas	$L=5.209$ $R=70.000$ $L=14.420$ $R=00$			
	Sobreelevação (%)	$E=2.50\%$ $D=0.834m$ $E=2.50\%$			

ACESSO 2



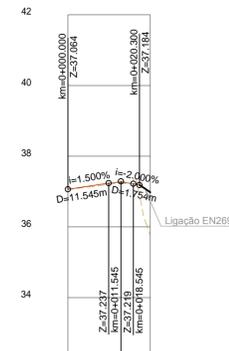
QUILOMETRAGEM		0+000	0+021
PERFIL LONGITUDINAL	Cota da Rasante	37.462	37.612
	Cota do Terreno	37.462	37.612
ELEMENTOS DA RASANTE		$i=3.500\%$ $D=17.983m$	
	Pontos Notáveis	km=0+000.000	km=0+021.483
PLANTA	Diagrama de Curvas	$L=21.483$ $R=00$	
	Sobreelevação (%)	$E=2.50\%$ $D=0.834m$ $E=2.50\%$	

ACESSO 3



QUILOMETRAGEM		0+000	0+028
PERFIL LONGITUDINAL	Cota da Rasante	36.740	37.325
	Cota do Terreno	36.740	37.325
ELEMENTOS DA RASANTE		$i=2.000\%$ $D=6.750m$	
	Pontos Notáveis	km=0+000.000	km=0+028.378
PLANTA	Diagrama de Curvas	$L=13.958$ $R=30.000$ $L=14.420$ $R=00$	
	Sobreelevação (%)	$E=2.50\%$ $D=0.834m$ $E=2.50\%$	

INTERSEÇÃO 2



QUILOMETRAGEM		0+000	0+023
PERFIL LONGITUDINAL	Cota da Rasante	37.064	37.164
	Cota do Terreno	37.064	37.164
ELEMENTOS DA RASANTE		$i=2.000\%$ $D=11.545m$	
	Pontos Notáveis	km=0+000.000	km=0+023.319
PLANTA	Diagrama de Curvas	$L=5.701$ $R=15.000$ $L=17.618$ $R=00$	
	Sobreelevação (%)	$E=2.50\%$ $D=0.834m$ $E=2.50\%$	

LEGENDA:

- RASANTE
- TERRENO
- - - SOBREELEVAÇÃO LADO ESQUERDO
- - - SOBREELEVAÇÃO LADO DIREITO

NOTAS:

- COTAS E/OU MEDIDAS EM METROS, SALVO INDICAÇÃO EM CONTRÁRIO;
- CONSULTAR AS DEMAIS PEÇAS DO PROJETO;
- CASO SE VERIFIQUE QUALQUER INCOMPATIBILIDADE NO PRESENTE PROJETO, A MESMA DEVERÁ SER COMUNICADA, POR ESCRITO, AO PROJETISTA;
- TODAS AS DIMENSÕES, COTAS E COORDENADAS DE IMPLANTAÇÃO TOPOGRÁFICA DEVERÃO SER VERIFICADAS NO LOCAL, ANTES DO INÍCIO DOS TRABALHOS;
- O LEVANTAMENTO DO TERRENO RESULTA DA TRIANGULAÇÃO DO LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO.

Notas e histórico de Alterações

Logótipo e informação complementar GIBB ENGINEERING Novembro 2018 N.º Projeto:		Levantado: Desenhado: Cábula Moreira Projeto: Paulo Leitão Verificado: João Campos
PF15_PE_V01_T1.6_032		
Linha: Linha do Algarve Local: Tunes - Lagos Fase do Projeto: Projeto Execução Especialidade Técnica: Infraestrutura e Plataforma de Via Férrea - Restabelecimentos Nome do Empreendimento: Electrificacão da Linha do Algarve Título do Desenho: Terraplenagem Perfil Longitudinal - Poço Barreto (2/2)		ESTE DESENHO APENAS SE CONSIDERA VÁLIDO DESEDE QUE ESTEJAM PRESENCIOSOS OS CAMPOS DE APROVAÇÃO E INSCRIÇÃO DO RESPECTIVO NÚMERO SAP O Responsável por
Escalas H: 1/1 000 V: 1/100	Tipo: 316 - N.º SAP: - N.º de Ordem no Projeto: 07 - Versão: -	Data: