



nemus

**Administração dos Portos do
Douro, Leixões e Viana do
Castelo, S.A.**

Estudo de Impacte Ambiental do
Novo Terminal do Porto de
Leixões

VOLUME II – DESENHOS

Rs_t19014/01 Julho-20

empowering
sustainability

nemus 

**Administração dos Portos do
Douro, Leixões e Viana do
Castelo, S.A.**

Estudo de Impacte Ambiental do
Novo Terminal do Porto de
Leixões

VOLUME II – DESENHOS

Rs_t19014/01 Julho-20

Estudo de Impacte Ambiental do Novo Terminal do Porto de Leixões

Volume I – Relatório Síntese

Volume II – Desenhos

Volume III – Resumo Não Técnico

Volume IV – Anexos

Controlo:

Versão Inicial:

Data do documento	Autor	Responsável pela revisão	Responsável pela verificação e aprovação
07/01/2020	Vários	NS	PBC

Alterações:

Versão nr.	Data	Responsável pela alteração	Responsável pela revisão	Responsável pela verificação e aprovação	Observações
01	06/07/2020	Vários	NS	PBC	Alteração conforme pedido de elementos adicionais para efeitos de conformidade do EIA (Ofício S033355-202006 DAIA.DAP)

nemus •



ÍNDICE DE DESENHOS

Desenho PRJ1 – Enquadramento geográfico do projeto (carta militar)

Desenho PRJ2 – Enquadramento geográfico do projeto (ortofoto)

Desenho PRJ3 – Enquadramento geográfico do projeto (comparação de alternativas)

Desenho PRJ4 – Arranjo geral do Terminal - Alternativa 2

Desenho PRJ5 – Arranjo geral do Terminal - Alternativa 3

Desenho PRJ6 – Arranjo geral do Terminal - Variante à Alternativa 3

Desenho RHSup1 – Recursos hídricos superficiais

Desenho RU1 – Mapa de Ruído Particular da fase de construção Alternativa 2 – indicador L_d

Desenho RU2 – Mapa de Ruído Particular da fase de construção Alternativa 3 – indicador L_d

Desenho RU3 – Mapa de Ruído Particular da fase de construção Variante à Alternativa 3 (Alternativa 3A) – indicador L_d

Desenho RU4 – Mapa de Ruído Particular da fase de exploração Alternativa 2 – indicador L_{den}

Desenho RU5 – Mapa de Ruído Particular da fase de exploração Alternativa 2 – indicador L_n

Desenho RU6 – Mapa de Ruído Particular da fase de exploração Alternativa 3 – indicador L_{den}

Desenho RU7 – Mapa de Ruído Particular da fase de exploração Alternativa 3 – indicador L_n

Desenho RU8 – Mapa de Ruído Particular da fase de exploração Variante à Alternativa 3 (Alternativa 3A) – indicador L_{den}

Desenho RU9 – Mapa de Ruído Particular da fase de exploração Variante à Alternativa 3 (Alternativa 3A) – indicador L_n

Desenho PAI1 – Hipsometria

Desenho PAI2 – Declives

Desenho PAI3 – Exposições de encostas

Desenho PAI4 – Unidades de Paisagem

Desenho PAI5 – Qualidade Visual da Paisagem

Desenho PAI6 – Frequência de Visibilidades da Paisagem

Desenho PAI7 – Capacidade de Absorção Visual da Paisagem

Desenho PAI8 – Sensibilidade Visual da Paisagem

Desenho PAI9 – Bacias Visuais – Terminal de contentores, Terminal Ro-Ro e Porto de Pesca

Desenho PAI10 – Bacias Visuais – Contentores

Desenho PAI11 – Bacias Visuais – Pórticos do Cais

Desenho PAI12 – Bacias Visuais – Pórticos do Parque

Desenho PAI13 – Bacias Visuais – Edifícios do Terminal

Desenho PAI14 – Carta de impactes cumulativos na paisagem

Desenho OT1 – Extrato da Planta de Síntese (Folha 5) do Plano de Ordenamento da Orla Costeira de Caminha-Espinho

Desenho OT2 – Extrato do Modelo Territorial (Folha 11) Programa de Orla Costeira Caminha-Espinho (em discussão pública)

Desenho OT3 – Extrato da Carta de Ordenamento do Plano Diretor Municipal de Matosinhos

Desenho OT4 – Extrato da Carta de Condicionantes do Plano Diretor Municipal de Matosinhos

Desenho OT5 – Extrato da Delimitação da Reserva Ecológica Nacional (REN) de Matosinhos

Desenho PAT1 – Carta de ocorrências patrimoniais

Desenho PAT2 – Carta de visibilidades