

SUNARROCHAIS - Produção de Eletricidade, Lda.
Estrada Nacional 385, Km 27,5 Apartado 7
Herdade dos Arrochais
7885 - 012 Amareleja

Sua referência	Sua comunicação de	Nossa referência	Data
	23-09-2021	REN - 7983/2021 ACPR	01/10/2021

Assunto: Avaliação da possibilidade de utilização de apoios da linha existente de interligação com Espanha Alqueva-Brovaes a 400kV

Ex.mos Senhores,

Na sequência das V/ comunicações sobre o assunto em referência através das cartas recebidas pela REN em 16 e 29 de setembro de 2021, de que se anexam cópias, e tendo em conta o prazo nelas referido para obtenção de parecer do Operador da Rede de Transporte (ORT), vimos pelo presente e-mail prestar os esclarecimentos em apreço.

Em concreto, é solicitado à REN - Rede Eléctrica Nacional, SA, enquanto ORT, parecer “sobre a possível utilização conjunta da linha existente, que liga a Subestação de Alqueva à Subestação de Balboa, através da partilha de apoios de linha, evitando a construção de uma linha paralela”.

Deste modo, tendo em conta a análise realizada pela REN sobre as implicações da alteração pretendida pela Sunarrochais, Lda, informa-se o seguinte:

- A linha a 400 kV Alqueva - Brovaes, é uma linha da RNT que desde o seu início foi projetada e construída para poder comportar dois ternos (dois circuitos), mas apenas com um terno instalado à partida, numa decisão conjunta e coordenada entre os operadores das redes de transporte de Portugal (REN - Rede Eléctrica Nacional, SA) e de Espanha (REE - Red Eléctrica de España, SAU).
- Desta forma, e como acontece noutros casos, em particular nas linhas de interligação com a Rede de Espanha, ficou desde logo viabilizada nesta zona a possibilidade de constituição de um segundo circuito entre ambos os lados da fronteira para reforço das capacidades de troca internacionais, assim o desenvolvimento das redes e dos parques produtores de um e outro lado da fronteira o



justifique. Uma decisão sobre a instalação do segundo terno decorrerá de estudos conjuntos que são realizados de forma coordenada pelos dois operadores de transporte ibéricos.

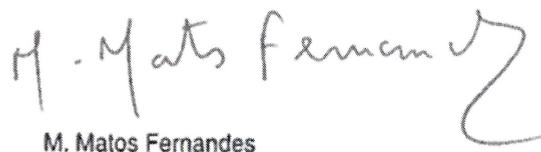
- A decisão de instalação do segundo terno na linha a 400 kV Alqueva - Brovales não está prevista na recente proposta do Plano de Investimento e Desenvolvimento da Rede de Transporte - PDIRT 2022-2031 (que é revisto a cada dois anos), mas tal não significa inequivocamente que esse terno não venha a ser necessário neste espaço de dez anos, tendo em consideração o contexto de elevada dinâmica de alteração dos parques produtores a ligar às redes elétricas, muito impulsionada pela transição energética em curso.
- Aliás, a instalação de segundo terno numa linha de interligação já em serviço não constitui novidade, recordando-se aqui o caso da linha a 400 kV Alto Lindoso - Cartelle, que entrou ao serviço em 1995, preparada para dois ternos mas inicialmente equipada com apenas um e na qual o segundo terno foi instalado mais tarde entrando ao serviço em 2004.

Face ao exposto, a REN não considera viável a proposta apresentada pelo promotor Sunarrochais, Lda. para a partilha da infraestrutura em apreço, pois isso inviabilizaria a possibilidade de constituição de um segundo circuito a 400 kV entre as subestações de Alqueva, em Portugal, e de Brovales, em Espanha.

Como habitualmente, permanecemos disponíveis para prestar todos os esclarecimentos que sejam considerados necessários.

Os nossos melhores cumprimentos

REN - Rede Eléctrica Nacional, S.A.
Planeamento de Redes
Análise de Redes



M. Matos Fernandes

Anexos: cópia das 2 cartas recebidas