

Projeto de Execução “EN2 – São Brás de Alportel e Ligação à A22. Requalificação”

**PROJETO DE EXECUÇÃO**

**P 16 – ESTUDOS AMBIENTAIS**

P 16.1 – Estudo de Impacte Ambiental

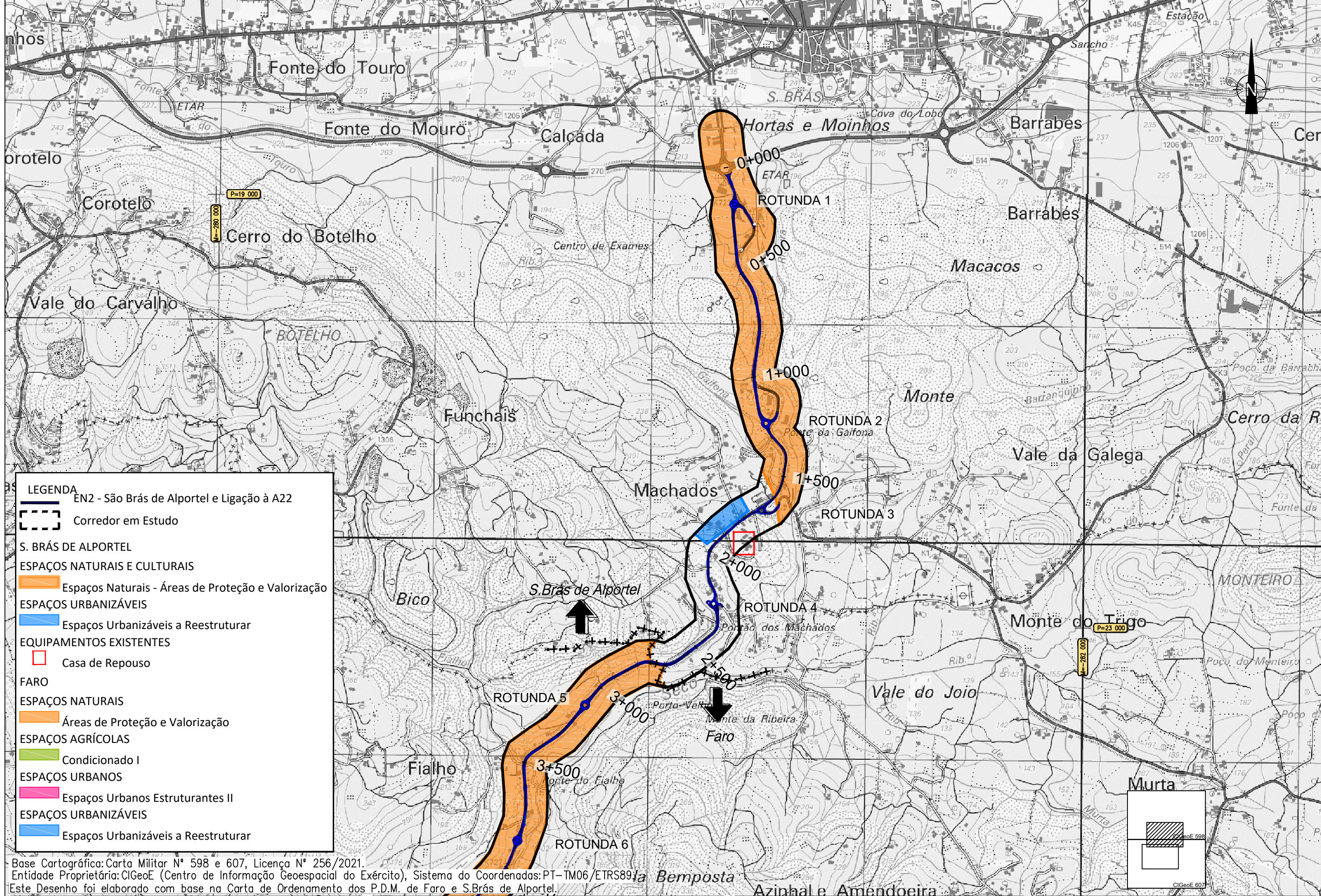
Volume III – Peças Desenhadas

Março de 2022

PEÇAS DESENHADAS

Nº Desenho	Designação	Nº folha	Nº ordem	Escala	Rev.
EIA- DESENHO 01	Enquadramento Regional e Divisão Administrativa	01/01	01/68	S/Escala	00
EIA - DESENHO 02	Esboço Corográfico	01/02	02/68	1:15 000	00
		02/02	03/68		
EIA - DESENHO 03	Fotomontagem	01/06	04/68	1:2 000	00
		02/06	05/68		
		03/06	06/68		
		04/06	07/68		
		05/06	08/68		
		06/06	09/68		
EIA - DESENHO 04	Enquadramento de Áreas Sensíveis	01/01	10/68	1:15 000	00
EIA - DESENHO 05	Carta de Habitats	01/02	11/68	1:15 000	00
		02/02	12/68		
EIA - DESENHO 06	Património	01/02	13/68	1:15 000	00
		02/02	14/68		
EIA - DESENHO 07	Património - Zona Especial de Proteção: Calçadinha de São Brás de Alportel	01/01	15/68	1:2 000	00
EIA - DESENHO 08	Mapa de Ruído Lden	01/06	16/68	1:1 000	00
		02/06	17/68		
		03/06	18/68		
		04/06	19/68		
		05/06	20/68		
		06/06	21/68		
EIA - DESENHO 09	Mapa de Ruído Ln	01/06	22/68	1:1 000	00
		02/06	23/68		
		03/06	24/68		
		04/06	25/68		
		05/06	26/68		
		06/06	27/68		
EIA - DESENHO 10	Ordenamento	01/02	28/68	1:15 000	00
		02/02	29/68		
EIA - DESENHO 11	Ordenamento - Condicionantes Especiais	01/02	30/68	1:15 000	00
		02/02	31/68		
EIA - DESENHO 12	Condicionantes	01/02	32/68	1:15 000	00
		02/02	33/68		

Nº Desenho	Designação	Nº folha	Nº ordem	Escala	Rev.
EIA - DESENHO 13	Síntese de Condicionantes	01/06	34/68	1:2 000	00
		02/06	35/68		
		03/06	36/68		
		04/06	37/68		
		05/06	38/68		
		06/06	39/68		
EIA - DESENHO 14	Reserva Agrícola Nacional	01/02	40/68	1:15 000	00
		02/02	41/68		
EIA - DESENHO 15	Reserva Ecológica Nacional	01/02	42/68	1:15 000	00
		02/02	43/68		
EIA - DESENHO 16	Solos	01/02	44/68	1:15 000	00
		02/02	45/68		
EIA - DESENHO 17	Capacidade do Uso dos Solos	01/02	46/68	1:15 000	00
		02/02	47/68		
EIA - DESENHO 18	Carta de Ocupação Atual do Solo	01/06	48/68	1:2 000	00
		02/06	49/68		
		03/06	50/68		
		04/06	51/68		
		05/06	52/68		
		06/06	53/68		
EIA - DESENHO 19	Carta de Ocupação do Solo – COS2018	01/02	54/68	1:15 000	00
		02/02	55/68		
EIA - DESENHO 20	Levantamento da Situação Urbanística e Unidades Económicas	01/06	56/68	1:2 000	00
		02/06	57/68		
		03/06	58/68		
		04/06	59/68		
		05/06	60/68		
		06/06	61/68		
EIA - DESENHO 21	Localização do Levantamento Fotográfico - Paisagem	01/01	62/68	1:25 000	00
EIA - DESENHO 22	Condicionantes à Localização e Estaleiros e de outras áreas de apoio à obra	01/02	63/68	1:15 000	00
		02/02	64/68		
EIA - DESENHO 23	Carta Síntese de Impactes – Fase de Construção	01/02	65/68	1:15 000	00
		02/02	66/68		
EIA - DESENHO 24	Carta Síntese de Impactes – Fase de Exploração	01/02	67/68	1:15 000	00
		02/02	68/68		



**LEGENDA**

- EN2 - São Brás de Alportel e Ligação à A22
- Corredor em Estudo

**S. BRÁS DE ALPORTEL**

**ESPAÇOS NATURAIS E CULTURAIS**

- Espaços Naturais - Áreas de Proteção e Valorização
- Espaços Urbanizáveis a Reestruturar

**EQUIPAMENTOS EXISTENTES**

- Casa de Repouso

**FARO**

**ESPAÇOS NATURAIS**

- Áreas de Proteção e Valorização

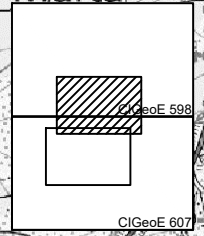
**ESPAÇOS AGRÍCOLAS**

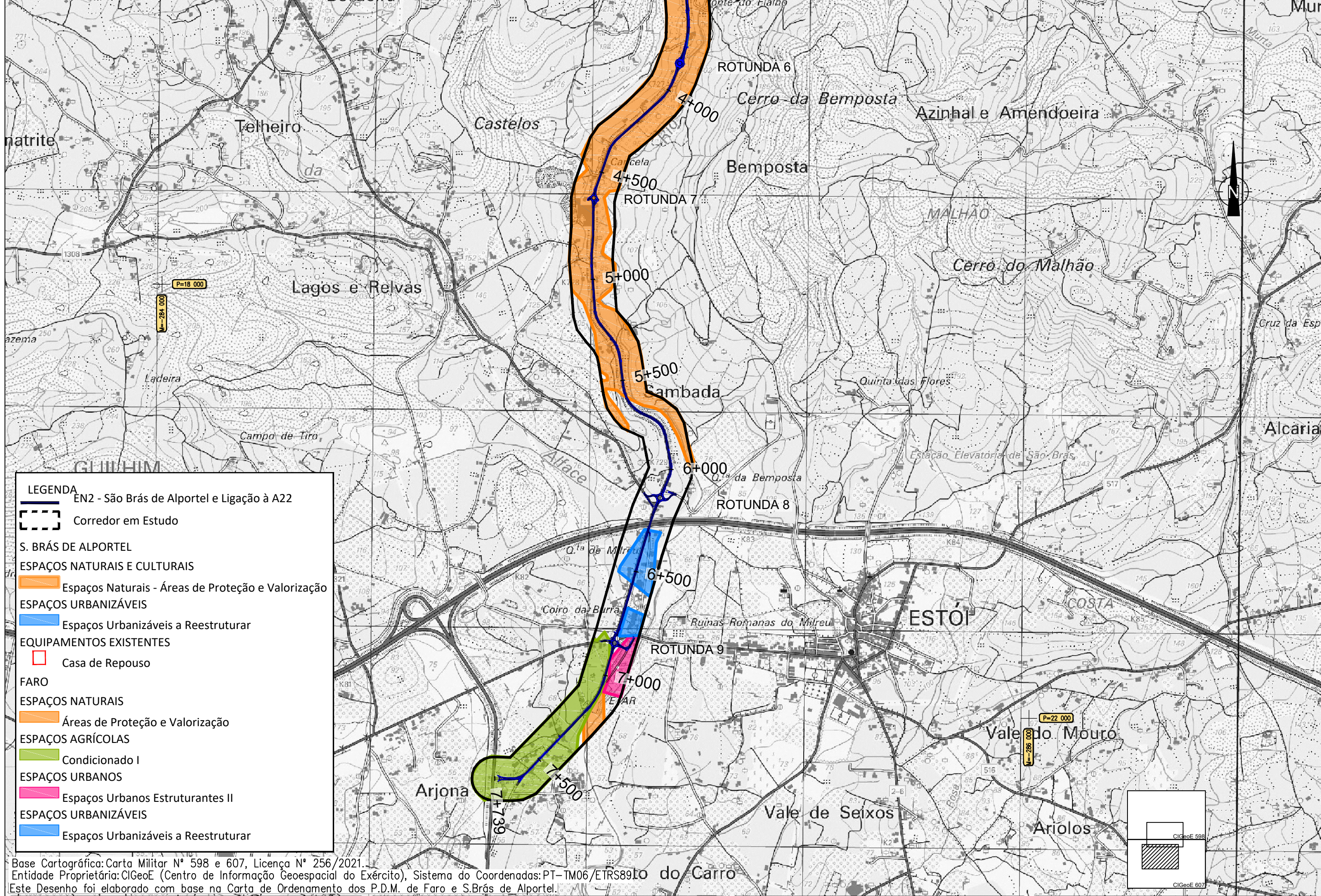
- Condicionado I

**ESPAÇOS URBANOS**

- Espaços Urbanos Estruturantes II
- Espaços Urbanizáveis
- Espaços Urbanizáveis a Reestruturar

Base Cartográfica: Carta Militar N° 598 e 607, Licença N° 256/2021.  
 Entidade Proprietária: CIGeoE (Centro de Informação Geoespacial do Exército), Sistema de Coordenadas: PT-TM06/ETRS89  
 Este Desenho foi elaborado com base na Carta de Ordenamento dos P.D.M. de Faro e S.Brás de Alportel.





**LEGENDA**

- EN2 - São Brás de Alportel e Ligação à A22
- Corredor em Estudo

**S. BRÁS DE ALPORTEL**

**ESPAÇOS NATURAIS E CULTURAIS**

- Espaços Naturais - Áreas de Proteção e Valorização

**ESPAÇOS URBANIZÁVEIS**

- Espaços Urbanizáveis a Reestruturar

**EQUIPAMENTOS EXISTENTES**

- Casa de Repouso

**FARO**

**ESPAÇOS NATURAIS**

- Áreas de Proteção e Valorização

**ESPAÇOS AGRÍCOLAS**

- Condicionado I

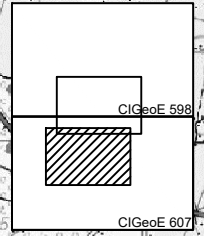
**ESPAÇOS URBANOS**

- Espaços Urbanos Estruturantes II

**ESPAÇOS URBANIZÁVEIS**

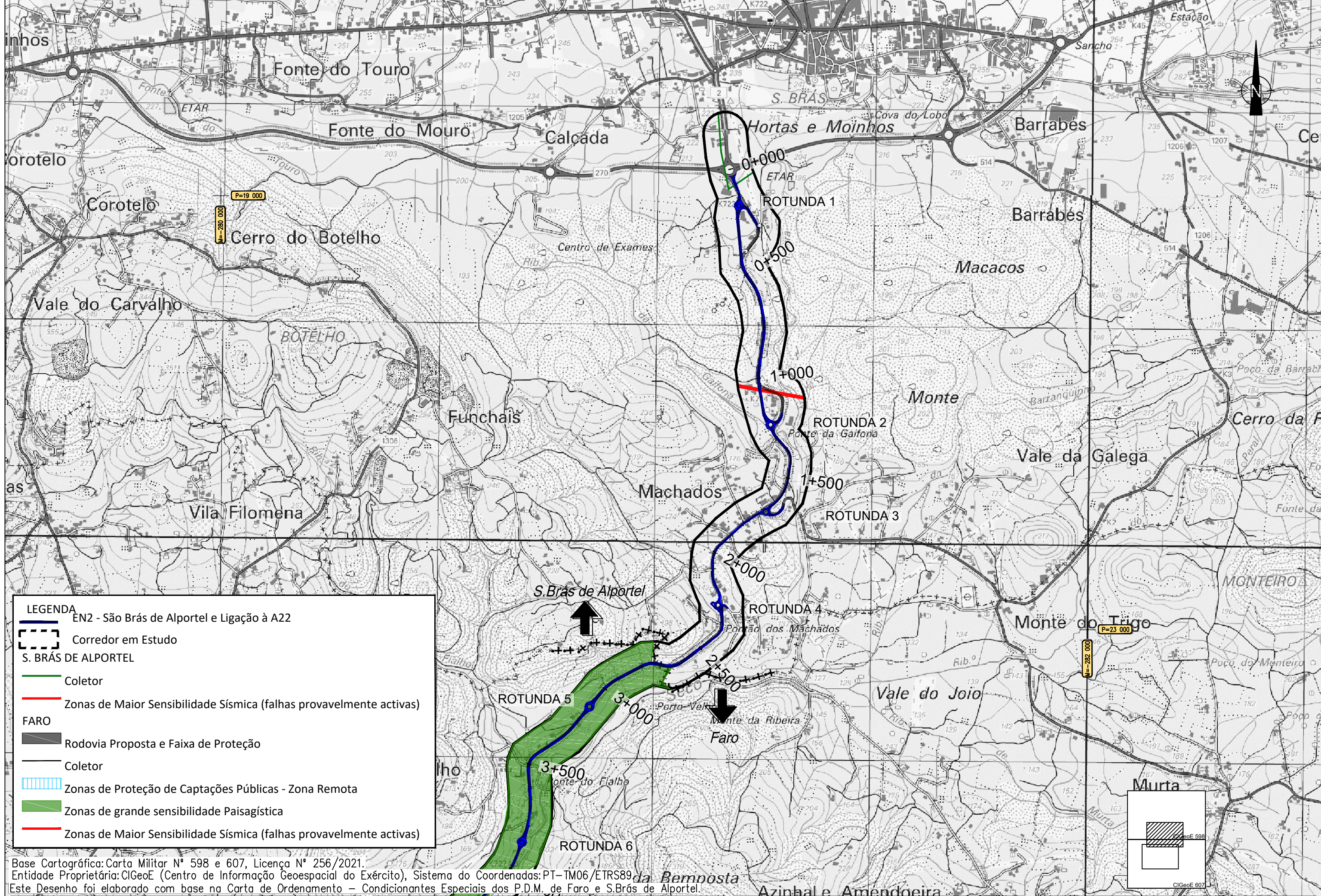
- Espaços Urbanizáveis a Reestruturar

Base Cartográfica: Carta Militar N° 598 e 607, Licença N° 256/2021.  
 Entidade Proprietária: CIGeoE (Centro de Informação Geoespacial do Exército), Sistema de Coordenadas: PT-TM06/ETRS89  
 Este Desenho foi elaborado com base na Carta de Ordenamento dos P.D.M. de Faro e S.Brás de Alportel.



Título do Projeto: **PROJETO DE EXECUÇÃO**  
**EN2 - SÃO BRÁS DE ALPORTEL E LIGAÇÃO À A22. REQUALIFICAÇÃO**  
**ESTUDO DE IMPACTE AMBIENTAL**

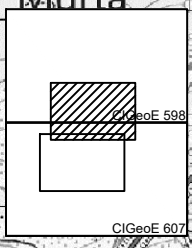
Etapa do Trabalho:	Projeto Execução	Data:	Fevereiro 2022	Volume:	P16-ESTUDOS AMBIENTAIS	Proj. Trifólio, Lda.	Projeto / Revisão N°	P180 / 00
Título do desenho:	ORDENAMENTO	Escala:	1:15 000	Folha original:	A3	Desenho N°:		
Este desenho é propriedade da Optimyzer não pode ser utilizado ou reproduzido, no todo ou em parte, sem a sua expressa autorização.								www.optimyzer.pt

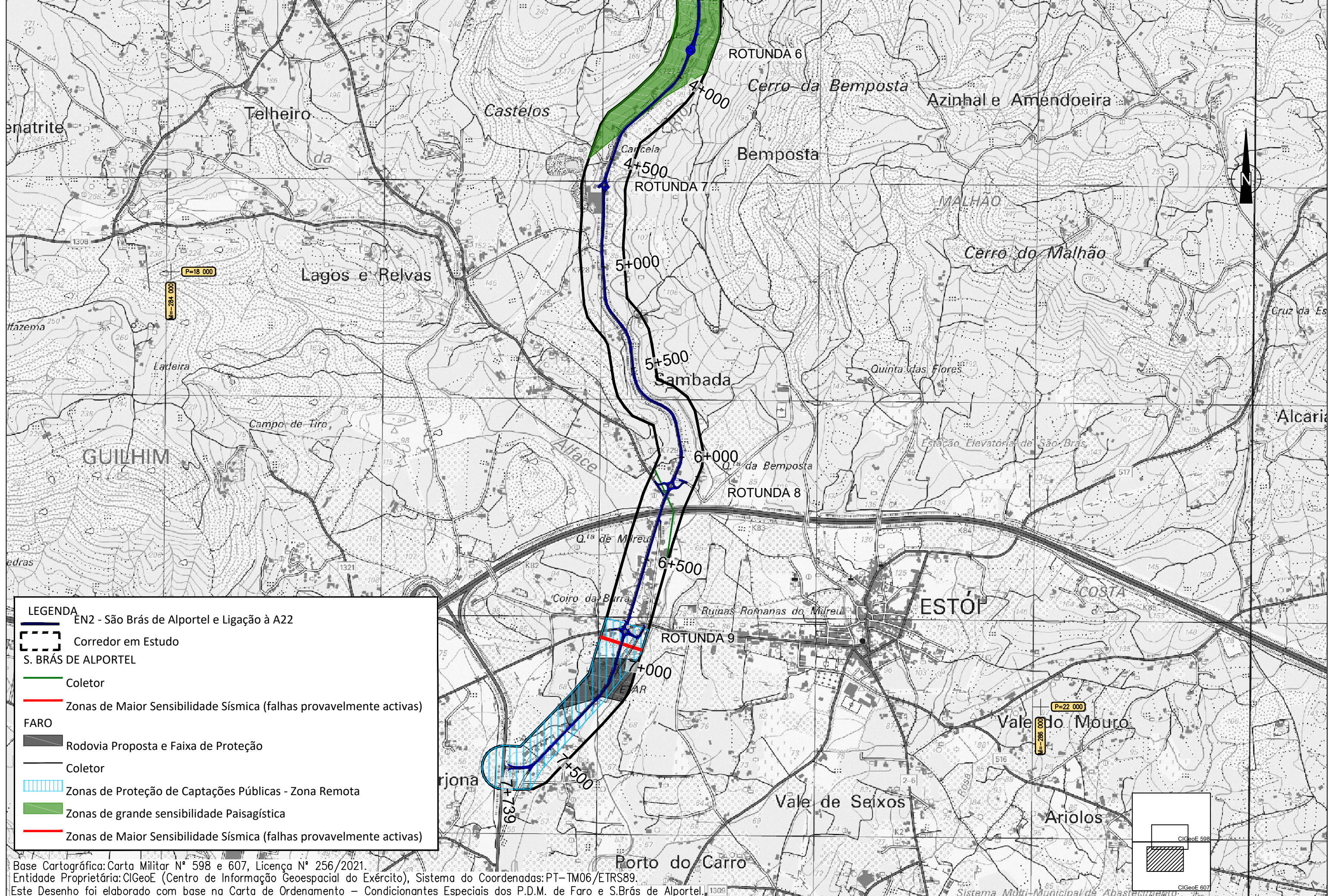


**LEGENDA**

- EN2 - São Brás de Alportel e Ligação à A22
- Corredor em Estudo
- S. BRÁS DE ALPORTEL**
- Coletor
- Zonas de Maior Sensibilidade Sísmica (falhas provavelmente activas)
- FARO**
- Rodovia Proposta e Faixa de Proteção
- Coletor
- Zonas de Proteção de Captações Públicas - Zona Remota
- Zonas de grande sensibilidade Paisagística
- Zonas de Maior Sensibilidade Sísmica (falhas provavelmente activas)

Base Cartográfica: Carta Militar N° 598 e 607, Licença N° 256/2021.  
 Entidade Proprietária: CIGeoE (Centro de Informação Geoespacial do Exército), Sistema de Coordenadas: PT-TM06/ETRS89  
 Este Desenho foi elaborado com base na Carta de Ordenamento - Condicionantes Especiais dos P.D.M. de Faro e S.Brás de Alportel.

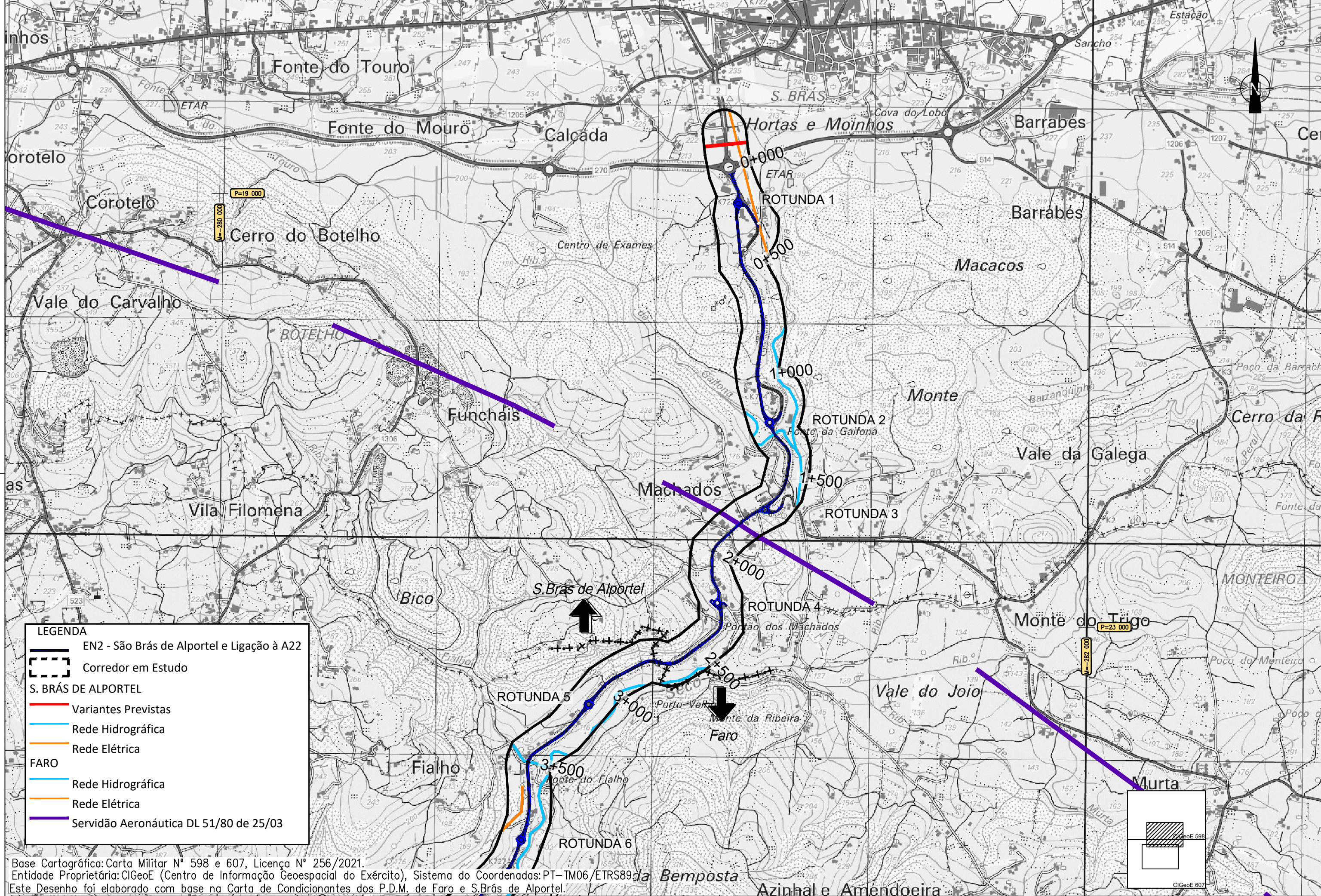




**LEGENDA**

- EN2 - São Brás de Alportel e Ligação à A22
- Corredor em Estudo
- S. BRÁS DE ALPORTEL**
- Coletor
- Zonas de Maior Sensibilidade Sísmica (falhas provavelmente activas)
- FARO**
- Rodovia Proposta e Faixa de Proteção
- Coletor
- Zonas de Proteção de Captações Públicas - Zona Remota
- Zonas de grande sensibilidade Paisagística
- Zonas de Maior Sensibilidade Sísmica (falhas provavelmente activas)

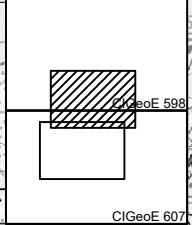
Base Cartográfica: Carta Militar N° 598 e 607, Licença N° 256/2021.  
 Entidade Proprietária: CIGeoE (Centro de Informação Geoespacial do Exército), Sistema de Coordenadas: PT-TM06/ETRS89.  
 Este Desenho foi elaborado com base na Carta de Ordenamento - Condicionantes Especiais dos P.D.M. de Faro e S.Brás de Alportel.



**LEGENDA**

- EN2 - São Brás de Alportel e Ligação à A22
- Corredor em Estudo
- S. BRÁS DE ALPORTEL**
- Variantes Previstas
- Rede Hidrográfica
- Rede Elétrica
- FARO**
- Rede Hidrográfica
- Rede Elétrica
- Servidão Aeronáutica DL 51/80 de 25/03

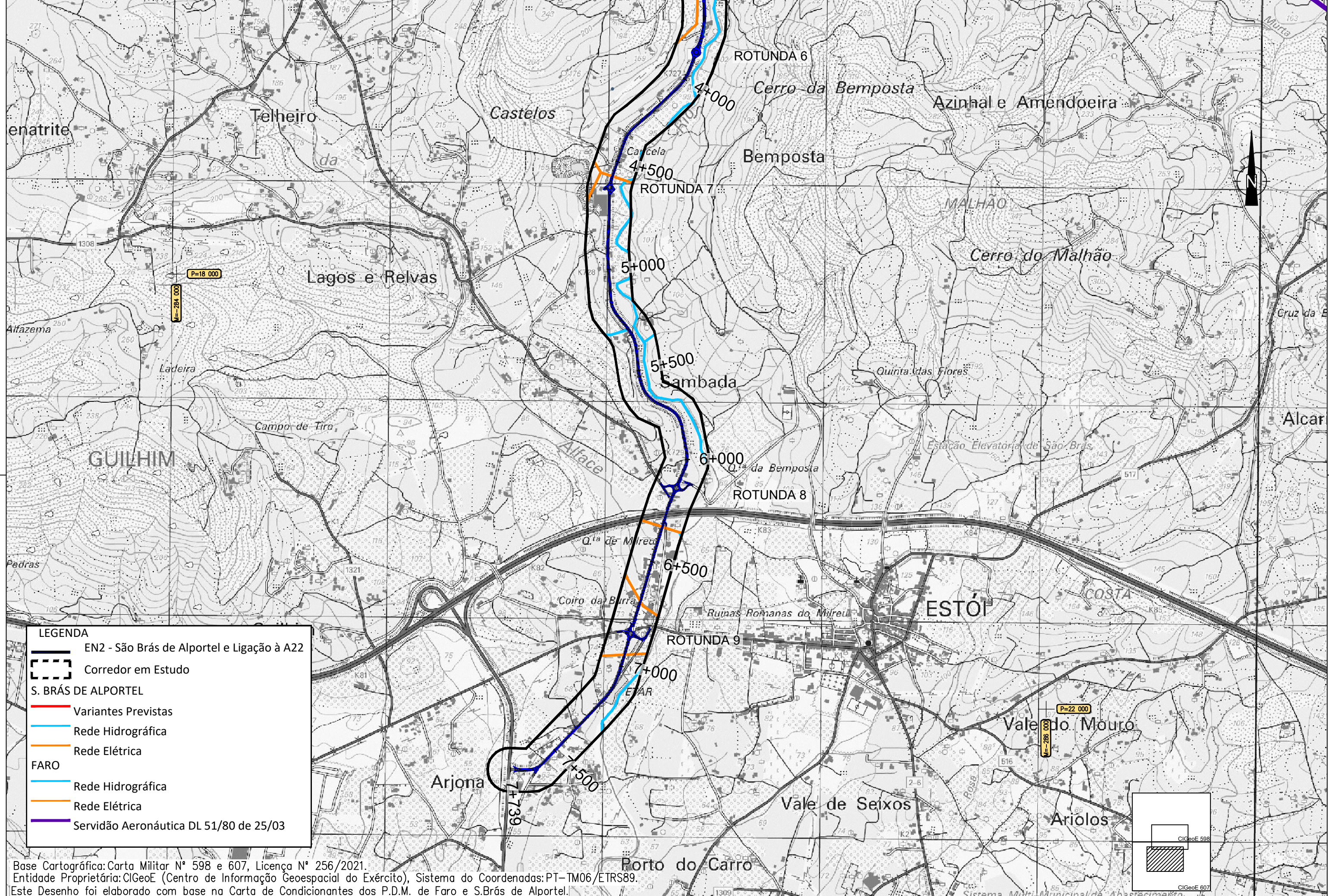
Base Cartográfica: Carta Militar N° 598 e 607, Licença N° 256/2021.  
 Entidade Proprietária: CIGeoE (Centro de Informação Geoespacial do Exército), Sistema de Coordenadas: PT-TM06/ETRS89  
 Este Desenho foi elaborado com base na Carta de Condicionantes dos P.D.M. de Faro e S.Brás de Alportel.



**PROJETO DE EXECUÇÃO**  
 EN2 - SÃO BRÁS DE ALPORTEL E LIGAÇÃO À A22. REQUALIFICAÇÃO  
 ESTUDO DE IMPACTE AMBIENTAL

Etapa do Trabalho:	Projeto Execução	Data:	Fevereiro 2022	Volume:	P16-ESTUDOS AMBIENTAIS	Proj. Trifólio, Lda.	Projeto / Revisão N°	P180 / 00
Título do desenho:	CONDICIONANTES	Escala:	1:15.000	Folha original:	A3	Desenho N°:	0102	EIA-DESENHO 12

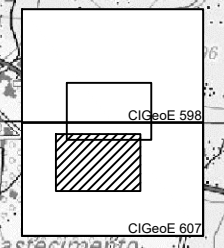




**LEGENDA**

- EN2 - São Brás de Alportel e Ligação à A22
- Corredor em Estudo
- S. BRÁS DE ALPORTEL**
- Variantes Previstas
- Rede Hidrográfica
- Rede Elétrica
- FARO**
- Rede Hidrográfica
- Rede Elétrica
- Servidão Aeronáutica DL 51/80 de 25/03

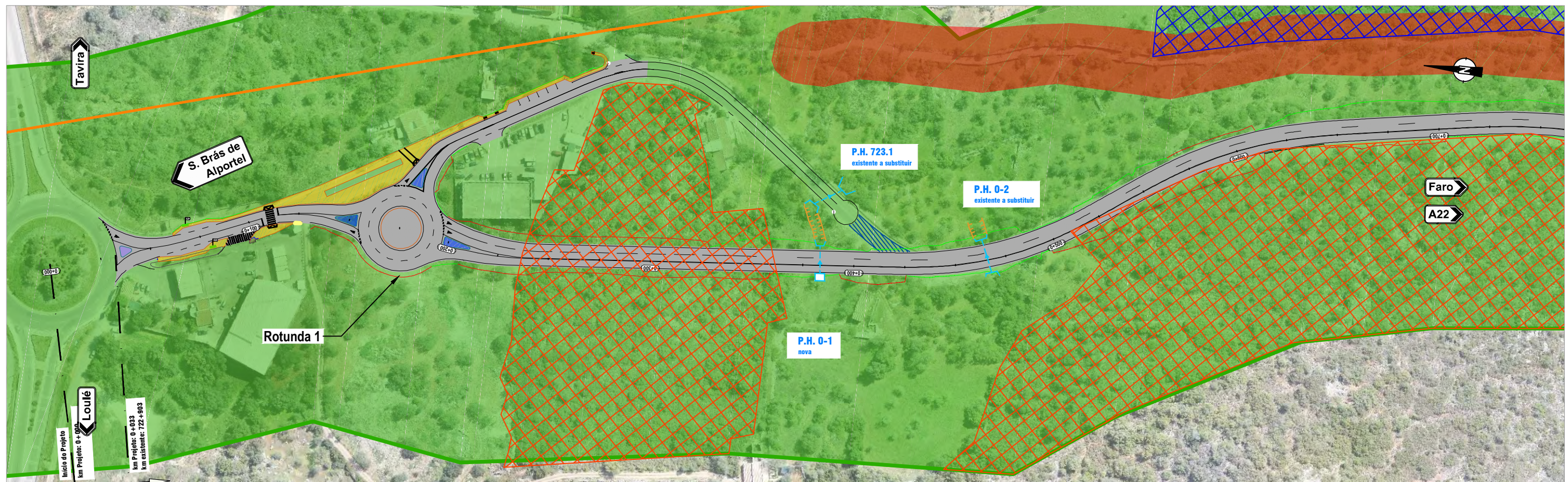
Base Cartográfica: Carta Militar N° 598 e 607, Licença N° 256/2021.  
 Entidade Proprietária: CIGeoE (Centro de Informação Geoespacial do Exército), Sistema de Coordenadas: PT-TM06/ETRS89.  
 Este Desenho foi elaborado com base na Carta de Condicionantes dos P.D.M. de Faro e S.Brás de Alportel.



**PROJETO DE EXECUÇÃO**  
 EN2 - SÃO BRÁS DE ALPORTEL E LIGAÇÃO À A22. REQUALIFICAÇÃO  
 ESTUDO DE IMPACTE AMBIENTAL

Etapa do Trabalho: <b>PROJETO EXECUÇÃO</b>	Data: Fevereiro 2022	Volume: <b>P16-ESTUDOS AMBIENTAIS</b>	Proj.: Trifólio, Lda.	Projeto / Revisão N°: <b>P180 / 00</b>
Título do desenho: <b>CONDICIONANTES</b>	Escala: 1:15 000	Folha original: A3	Des.: Trifólio, Lda. Ver.: Optimyzer, Lda.	Desenho N°: <b>EIA-DESENHO 12</b>

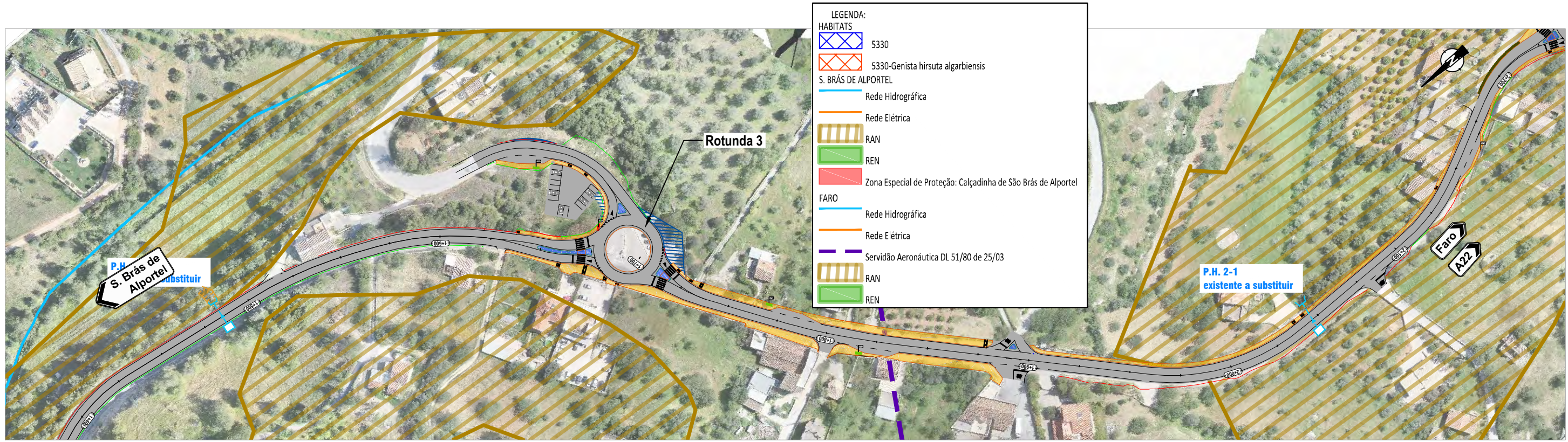
Este desenho é propriedade da Optimyzer não pode ser utilizado ou reproduzido, no todo ou em parte, sem a sua expressa autorização. [www.optimyzer.pt](http://www.optimyzer.pt)



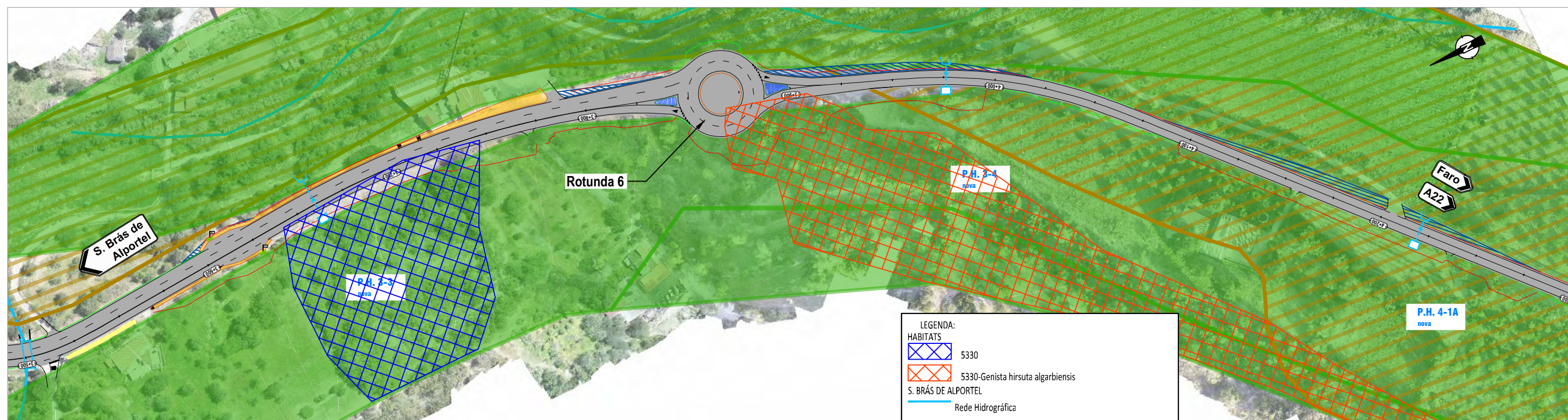
**Legenda:**

- Estrutura de Pavimento FR    - Estrutura de pavimento berma    - Passeio a implantar    - Ilhéu a implantar
- Ilhéu existente a manter    - Lancil existente a demolir    - Lancil galgável a implantar    - Lancil a implantar    - Lancil existente a manter    - Aterro    - Escavação
- Zona a integrar paisagisticamente    - Abrigo existente associado a paragem de autocarros    - Abrigo existente associado a paragem de autocarros a demolir    - Rebaixamento de Passeios
- Passagem hidráulica    - Passagem hidráulica com boca de entrada em recipiente    - Travessias    - Obra de Arte    - Pontão

- LEGENDA:**
- HABITATS**
- 5330
  - 5330-Genista hirsuta algarbiensis
- S. BRÁS DE ALPORTEL**
- Rede Hidrográfica
  - Rede Elétrica
  - RAN
  - REN
  - Zona Especial de Proteção: Calçadinha de São Brás de Alportel
- FARO**
- Rede Hidrográfica
  - Rede Elétrica
  - Servidão Aeronáutica DL 51/80 de 25/03
  - RAN
  - REN

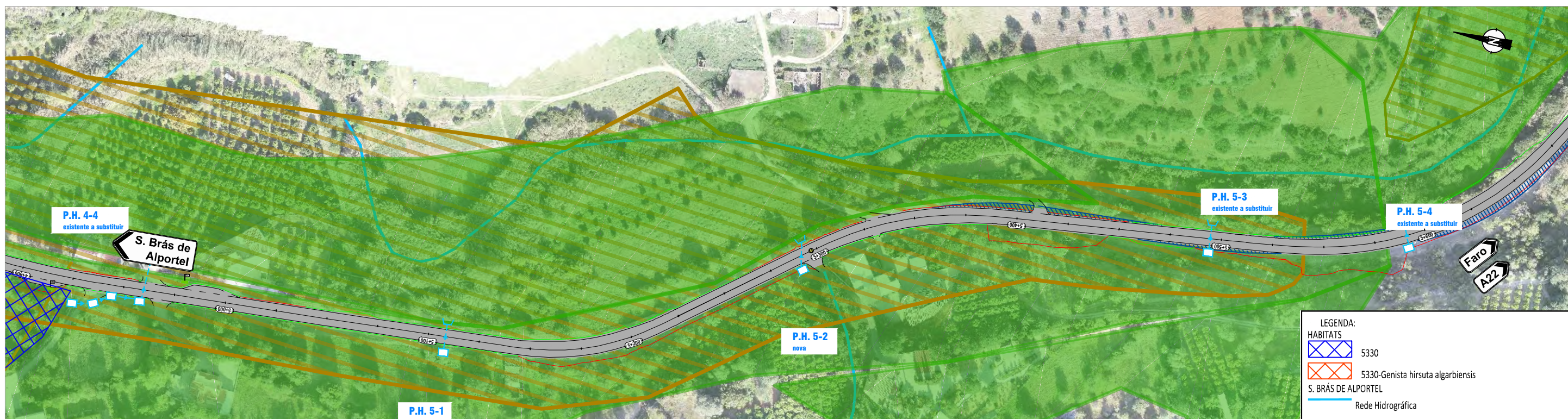
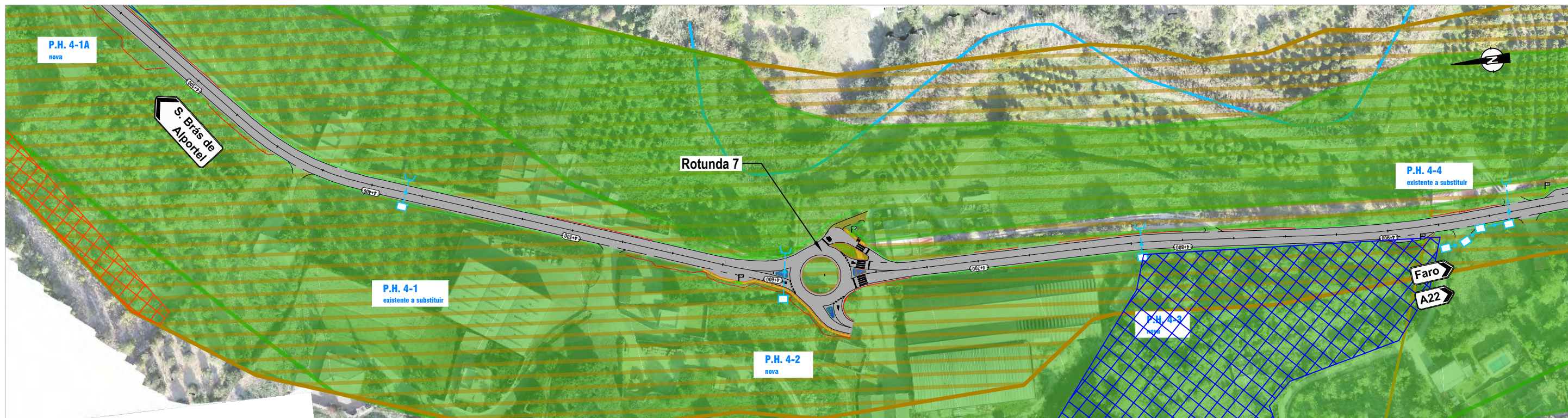


- Legenda:**
- Estrutura de Pavimento FR
  - Estrutura de pavimento berma
  - Passeio a implantar
  - Ilhéu a implantar
  - Ilhéu existente a manter
  - Lancil existente a demolir
  - Lancil galgável a implantar
  - Lancil a implantar
  - Lancil existente a manter
  - Aterro
  - Escavação
  - Zona a integrar paisagisticamente
  - Abrigo existente associado a paragem de autocarros
  - Abrigo existente associado a paragem de autocarros a demolir
  - Rebaixamento de Passeios
  - Passagem hidráulica
  - Passagem hidráulica com boca de entrada em recipiente
  - Travessias
  - Obra de Arte
  - Pontão



- Legenda:**
- Estrutura de Pavimento FR
  - Estrutura de pavimento berma
  - Passeio a implantar
  - Ilhéu a implantar
  - Ilhéu existente a manter
  - Lancel existente a demolir
  - Lancel galgável a implantar
  - Lancel a implantar
  - Lancel existente a manter
  - Aterro
  - Escavação
  - Zona a integrar paisagisticamente
  - Abrigo existente associado a paragem de autocarros
  - Abrigo existente associado a paragem de autocarros a demolir
  - Rebaixamento de Passeios
  - Passagem hidráulica
  - Passagem hidráulica com boca de entrada em recipiente
  - Travessias
  - Obra de Arte
  - Pontão

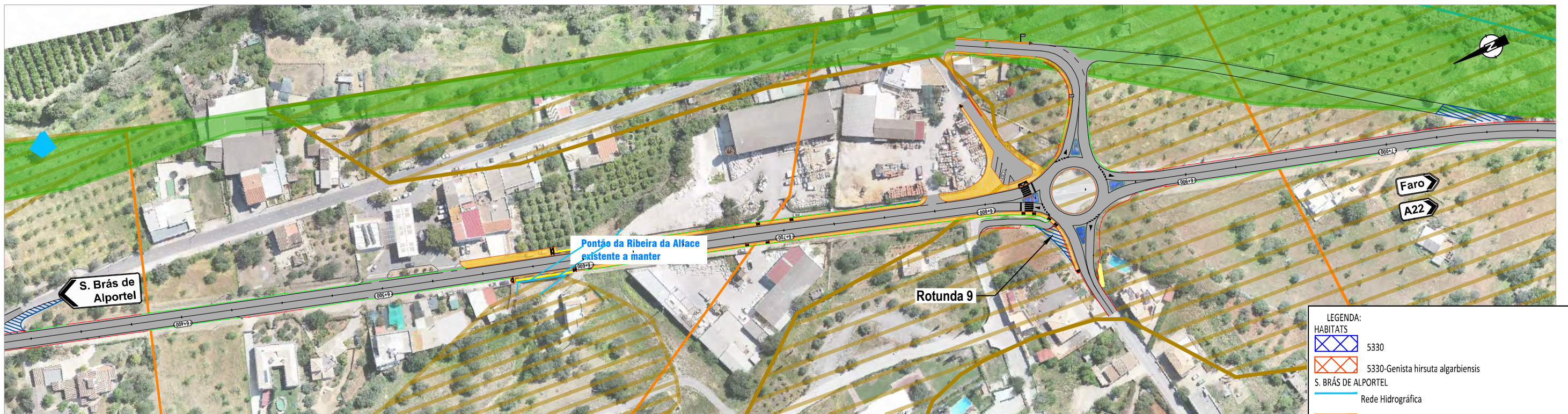
- LEGENDA:**
- HABITATS:**
- 5330
  - 5330-Genista hirsuta algarbiensis
- S. BRÁS DE ALPORTEL**
- Rede Hidrográfica
  - Rede Elétrica
  - RAN
  - REN
  - Zona Especial de Proteção: Calçadinha de São Brás de Alportel
- FARO**
- Rede Hidrográfica
  - Rede Elétrica
  - Servidão Aeronáutica DL 51/80 de 25/03
  - RAN
  - REN



**Legenda:**

- Estrutura de Pavimento FR    - Estrutura de pavimento berma    - Passeio a implantar    - Ilhéu a implantar
- Ilhéu existente a manter    - Lancil existente a demolir    - Lancil galgável a implantar    - Lancil a implantar    - Lancil existente a manter    - Aterro    - Escavação
- Zona a integrar paisagisticamente    - Abrigo existente associado a paragem de autocarros    - Abrigo existente associado a paragem de autocarros a demolir    - Rebaixamento de Passeios
- Passagem hidráulica    - Passagem hidráulica com boca de entrada em recipiente    - Travessias    - Obra de Arte    - Pontão

- LEGENDA:**
- HABITATS:**
- 5330
  - 5330-Genista hirsuta algarbiensis
- S. BRÁS DE ALPORTEL**
- Rede Hidrográfica
  - Rede Elétrica
  - RAN
  - REN
  - Zona Especial de Proteção: Calçada de São Brás de Alportel
- FARO**
- Rede Hidrográfica
  - Rede Elétrica
  - Servidão Aeronáutica DL 51/80 de 25/03
  - RAN
  - REN



- Legenda:**
- Estrutura de Pavimento FR
  - Estrutura de pavimento berma
  - Passeio a implantar
  - Ilhéu a implantar
  - Ilhéu existente a manter
  - Lancil existente a demtir
  - Lancil gatgável a implantar
  - Lancil a implantar
  - Lancil existente a manter
  - Aterro
  - Escavação
  - Zona a integrar paisagisticamente
  - Abrigo existente associado a paragem de autocarros
  - Abrigo existente associado a paragem de autocarros a demtir
  - Rebaixamento de Passeios
  - Passagem hidráulica
  - Passagem hidráulica com boca de entrada em recipiente
  - Travessias
  - Obra de Arte
  - Pontão

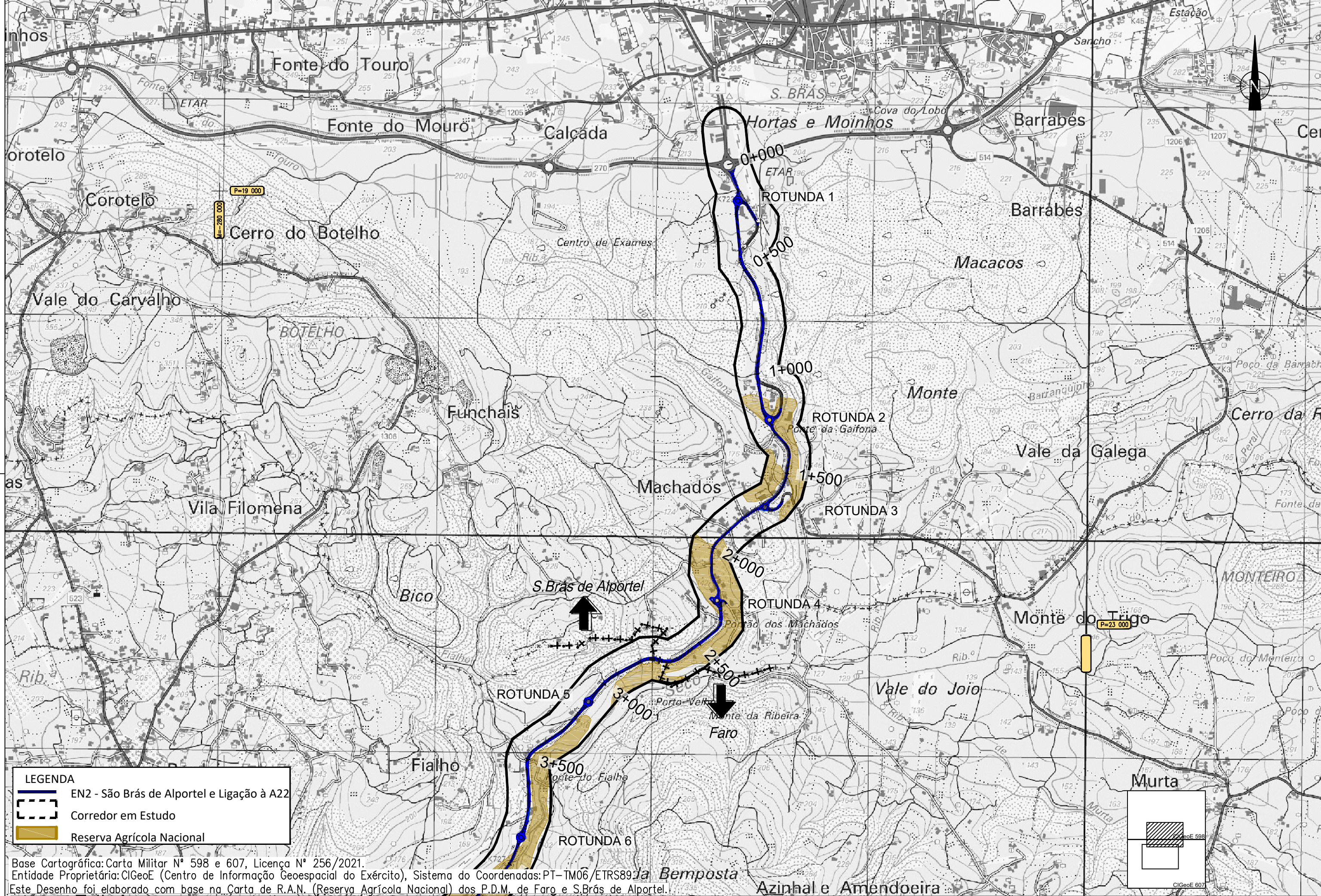
- LEGENDA:**
- HABITATS**
- 5330
  - 5330-Genista hirsuta algarbiensis
- S. BRÁS DE ALPORTEL**
- Rede Hidrográfica
  - Rede Elétrica
  - RAN
  - REN
  - Zona Especial de Proteção: Calçadinha de São Brás de Alportel
- FARO**
- Rede Hidrográfica
  - Rede Elétrica
  - Servidão Aeronáutica DL 51/80 de 25/03
  - RAN
  - REN



**Legenda:**

- Estrutura de Pavimento FR
- Estrutura de pavimento berma
- Passeio a implantar
- Ilhéu a implantar
- Ilhéu existente a manter
- Lancil existente a demolir
- Lancil galgável a implantar
- Lancil a implantar
- Lancil existente a manter
- Aterro
- Escavação
- Zona a integrar paisagisticamente
- Abrigo existente associado a paragem de autocarros
- Abrigo existente associado a paragem de autocarros a demolir
- Rebaixamento de Passeios
- Passagem hidráulica
- Passagem hidráulica com boca de entrada em recipiente
- Travessias
- Obra de Arte
- Pontão

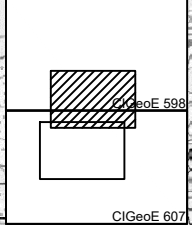
- LEGENDA:**
- HABITATS**
- 5330
  - 5330-Genista hirsuta algarbiensis
- S. BRÁS DE ALPORTEL**
- Rede Hidrográfica
  - Rede Elétrica
  - RAN
  - REN
  - Zona Especial de Proteção: Caçadinha de São Brás de Alportel
- FARO**
- Rede Hidrográfica
  - Rede Elétrica
  - Servidão Aeronáutica DL 51/80 de 25/03
  - RAN
  - REN



**LEGENDA**

- EN2 - São Brás de Alportel e Ligação à A22
- Corredor em Estudo
- Reserva Agrícola Nacional

Base Cartográfica: Carta Militar N° 598 e 607, Licença N° 256/2021.  
 Entidade Proprietária: CIGeo (Centro de Informação Geoespacial do Exército), Sistema de Coordenadas: PT-TM06/ETRS89  
 Este Desenho foi elaborado com base na Carta de R.A.N. (Reserva Agrícola Nacional) dos P.D.M. de Faro e S.Brás de Alportel.

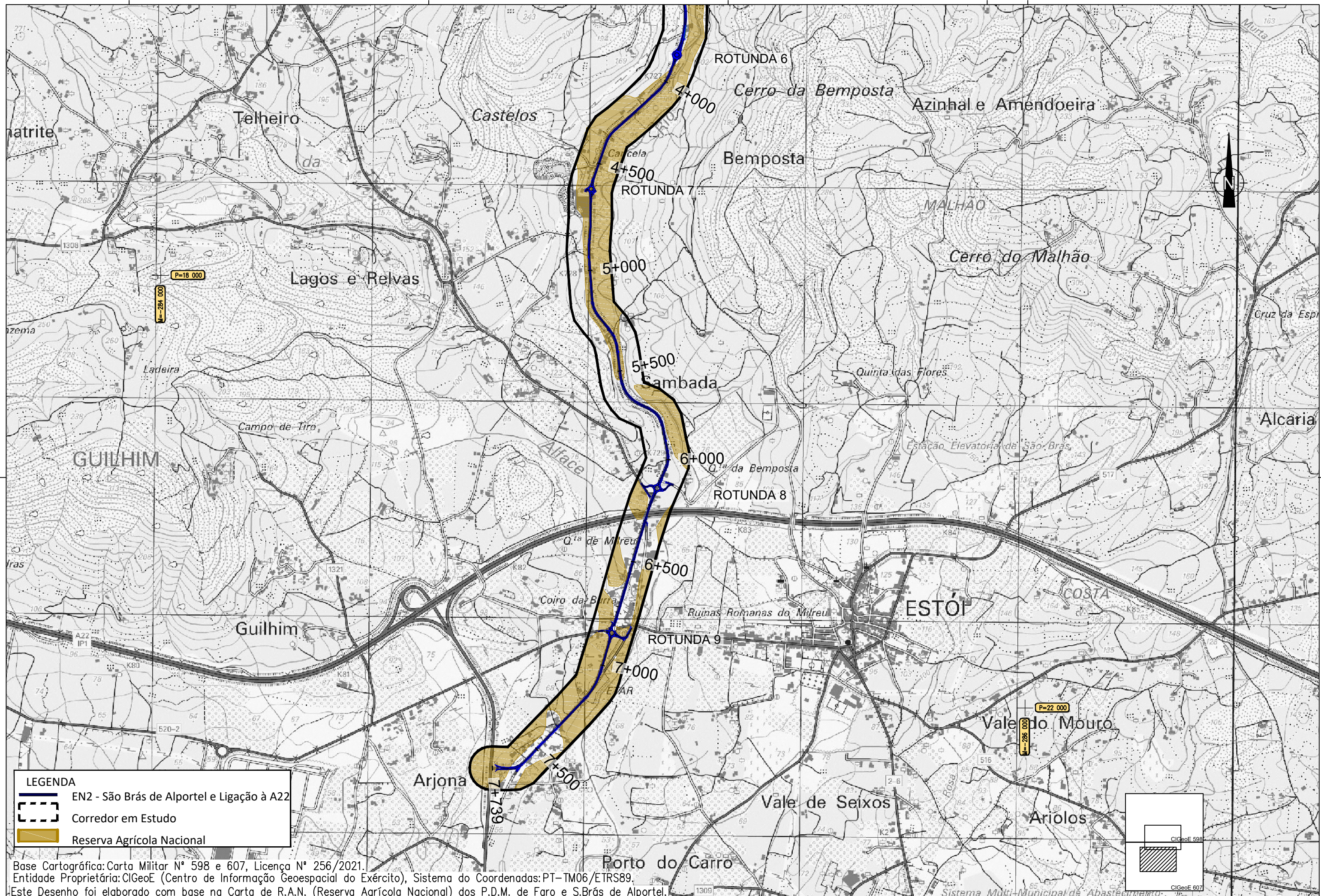


**PROJETO DE EXECUÇÃO**  
 EN2 - SÃO BRÁS DE ALPORTEL E LIGAÇÃO À A22. REQUALIFICAÇÃO  
 ESTUDO DE IMPACTE AMBIENTAL

Etapa do Trabalho:	Projeto Execução	Data:	Febrero 2022	Volume:	P16-ESTUDOS AMBIENTAIS P16-1-ESTUDO DE IMPACTE AMBIENTAL	Proj. Trifólio, Lda.	Projeto / Revisão N°	P180 / 00
Título do desenho:	RESERVA AGRÍCOLA NACIONAL	Escala:	1:15 000	Folha original:	A3	Desenho N°:	0102	EIA-DESENHO 14

Este desenho é propriedade da Optimyzer não pode ser utilizado ou reproduzido, no todo ou em parte, sem a sua expressa autorização. [www.optimyzer.pt](http://www.optimyzer.pt)

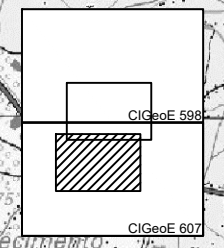




**LEGENDA**

	EN2 - São Brás de Alportel e Ligação à A22
	Corredor em Estudo
	Reserva Agrícola Nacional

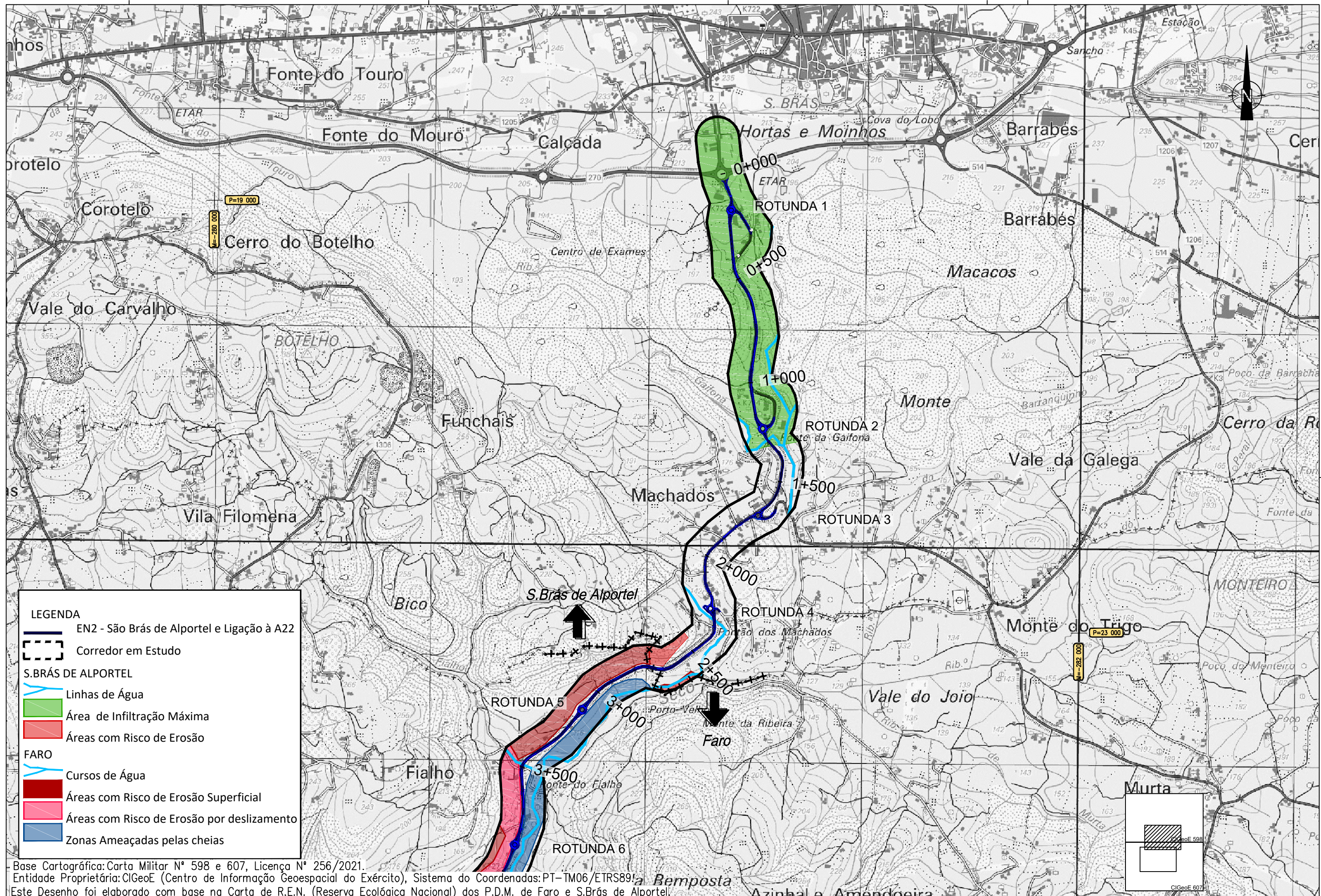
Base Cartográfica: Carta Militar N° 598 e 607, Licença N° 256/2021.  
 Entidade Proprietária: CIGeoE (Centro de Informação Geoespacial do Exército), Sistema de Coordenadas: PT-TM06/ETRS89.  
 Este Desenho foi elaborado com base na Carta de R.A.N. (Reserva Agrícola Nacional) dos P.D.M. de Faro e S.Brás de Alportel.



**PROJETO DE EXECUÇÃO**  
 EN2 - SÃO BRÁS DE ALPORTEL E LIGAÇÃO À A22. REQUALIFICAÇÃO  
 ESTUDO DE IMPACTE AMBIENTAL

Etapa do Trabalho: <b>PROJETO EXECUÇÃO</b>	Data: <b>Fevereiro 2022</b>	Volume: <b>P16-ESTUDOS AMBIENTAIS</b> <b>P16-1-ESTUDO DE IMPACTE AMBIENTAL</b>	Proj.: Trifólio, Lda. Des.: Trifólio, Lda. Ver.: Optimyzer, Lda.	Projeto / Revisão N.º: <b>P180 / 00</b>
Título do desenho: <b>RESERVA AGRÍCOLA NACIONAL</b>	Escala: 1:15.000	Folha original: A3	Desenho N.º: 02/02	<b>EIA-DESENHO 14</b>

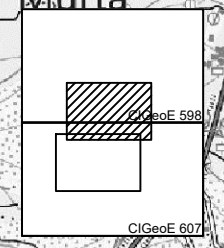
Este desenho é propriedade da Optimyzer não pode ser utilizado ou reproduzido, no todo ou em parte, sem a sua expressa autorização. www.optimyzer.pt



**LEGENDA**

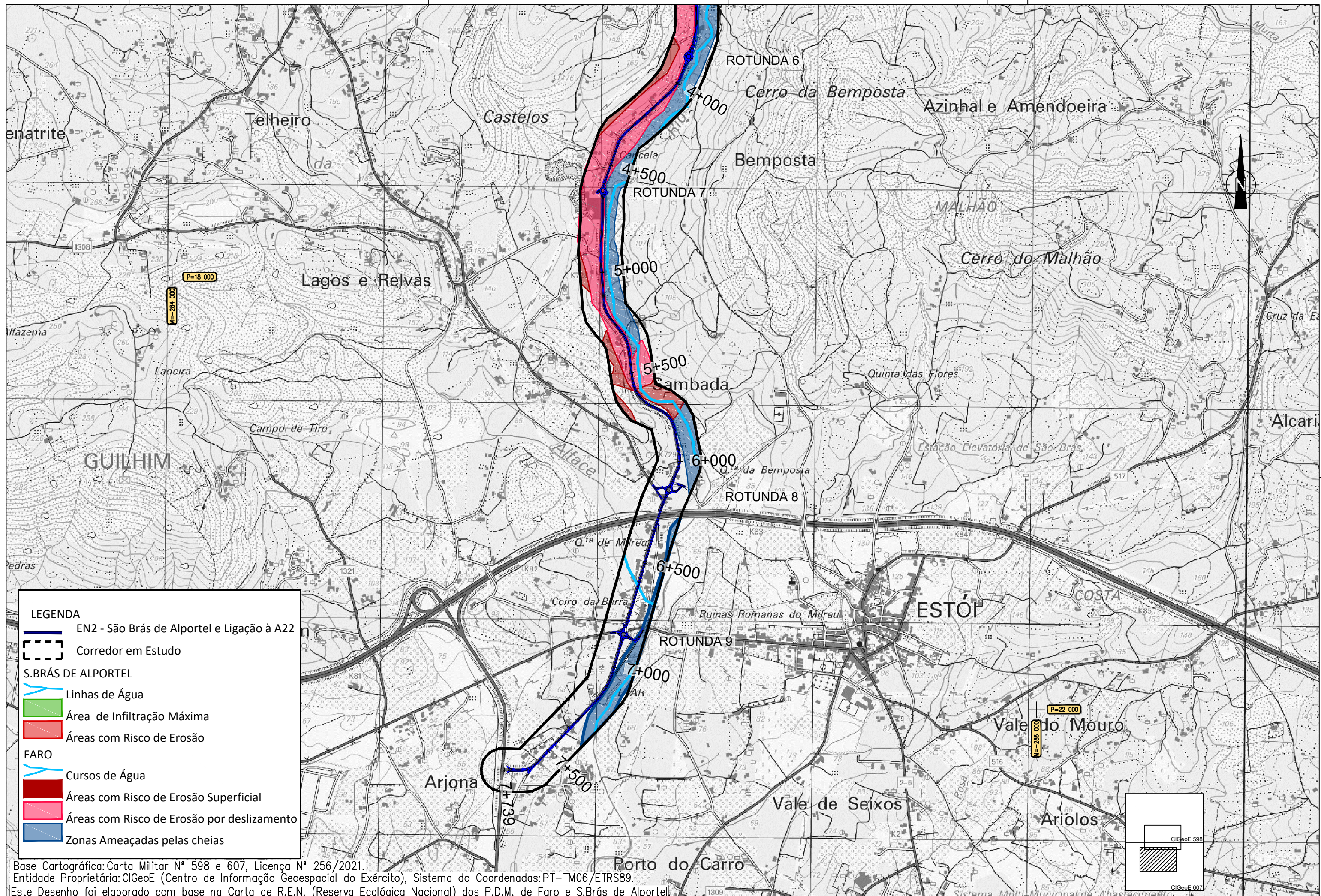
- EN2 - São Brás de Alportel e Ligação à A22
- Corredor em Estudo
- S. BRÁS DE ALPORTEL**
- Linhas de Água
- Área de Infiltração Máxima
- Áreas com Risco de Erosão
- FARO**
- Cursos de Água
- Áreas com Risco de Erosão Superficial
- Áreas com Risco de Erosão por deslizamento
- Zonas Ameaçadas pelas cheias

Base Cartográfica: Carta Militar N° 598 e 607, Licença N° 256/2021.  
 Entidade Proprietária: CIGeo (Centro de Informação Geoespacial do Exército), Sistema de Coordenadas: PT-TM06/ETRS89!  
 Este Desenho foi elaborado com base na Carta de R.E.N. (Reserva Ecológica Nacional) dos P.D.M. de Faro e S.Brás de Alportel.



**PROJETO DE EXECUÇÃO**  
 EN2 - SÃO BRÁS DE ALPORTEL E LIGAÇÃO À A22. REQUALIFICAÇÃO  
 ESTUDO DE IMPACTE AMBIENTAL

Etapa do Trabalho:	Projeto Execução	Data:	Fevereiro 2022	Volume:	P16-ESTUDOS AMBIENTAIS	Proj. Trifólio, Lda.	Projeto / Revisão N°	P180 / 00
Título do desenho:	RESERVA ECOLÓGICA NACIONAL	Escala:	1:15 000	Folha original:	A3	Des. Trifólio, Lda.	Ver. Optimyzer, Lda.	
				Folha:	01/02	Desenho N°:		EIA-DESENHO 15



**LEGENDA**

- EN2 - São Brás de Alportel e Ligação à A22
- Corredor em Estudo
- S. BRÁS DE ALPORTEL**
- Linhas de Água
- Área de Infiltração Máxima
- Áreas com Risco de Erosão
- FARO**
- Cursos de Água
- Áreas com Risco de Erosão Superficial
- Áreas com Risco de Erosão por deslizamento
- Zonas Ameaçadas pelas cheias

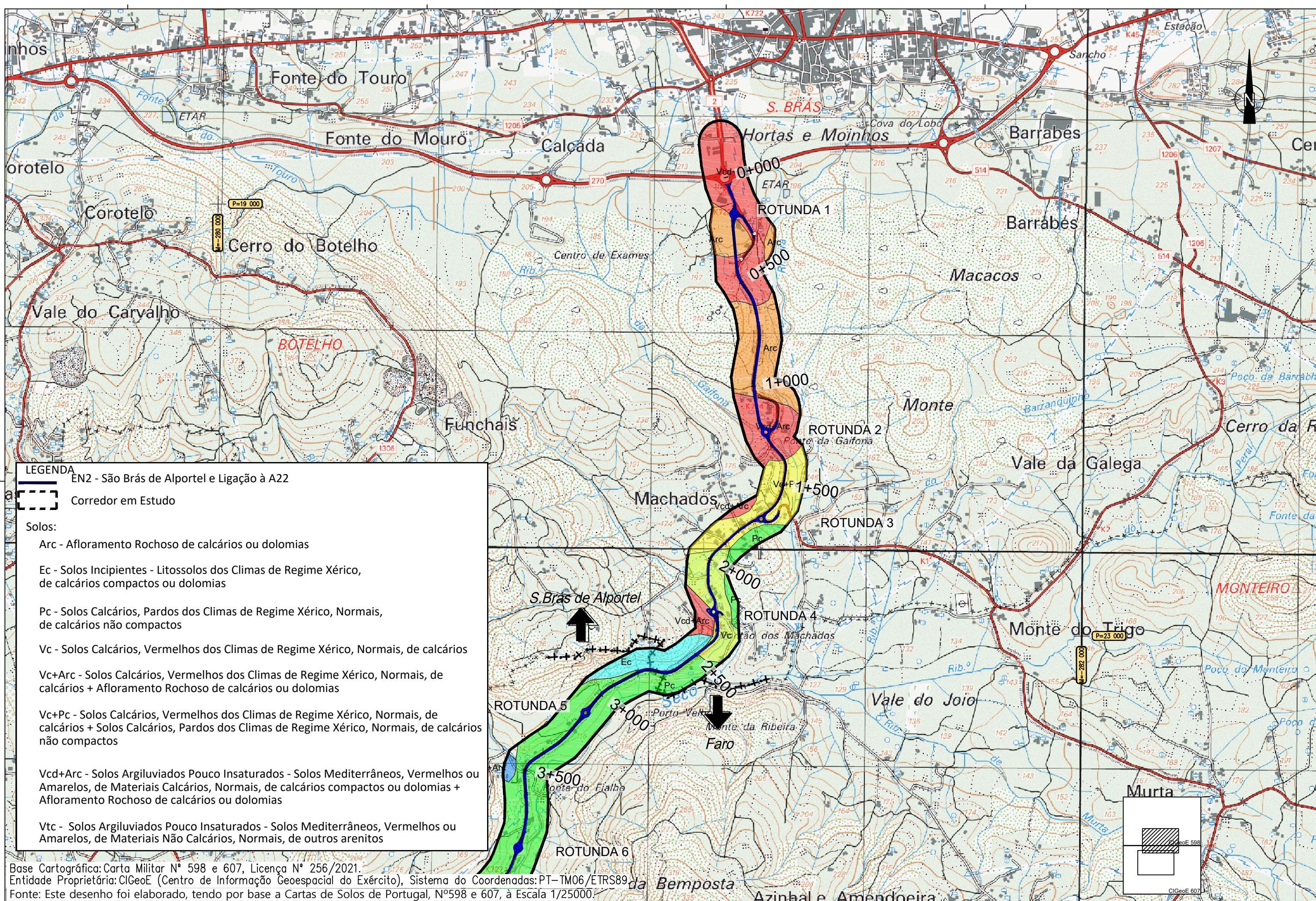
Base Cartográfica: Carta Militar N° 598 e 607, Licença N° 256/2021.  
 Entidade Proprietária: CIGeoE (Centro de Informação Geoespacial do Exército), Sistema de Coordenadas: PT-TM06/ETRS89.  
 Este Desenho foi elaborado com base na Carta de R.E.N. (Reserva Ecológica Nacional) dos P.D.M. de Faro e S.Brás de Alportel.



**PROJETO DE EXECUÇÃO**  
 EN2 - SÃO BRÁS DE ALPORTEL E LIGAÇÃO À A22. REQUALIFICAÇÃO  
 ESTUDO DE IMPACTE AMBIENTAL

Etapa do Trabalho: <b>PROJETO EXECUÇÃO</b>	Data: <b>Fevereiro 2022</b>	Volume: <b>P16-ESTUDOS AMBIENTAIS</b> <b>P16-1-ESTUDO DE IMPACTE AMBIENTAL</b>	Proj.: Trifólio, Lda. Des.: Trifólio, Lda. Ver.: Optimyzer, Lda.	Projecto / Revisão N.º: <b>P180 / 00</b>
Título do desenho: <b>RESERVA ECOLÓGICA NACIONAL</b>	Escala: 1:15.000	Folha original: A3	Desenho N.º: 02/02	<b>EIA-DESENHO 15</b>

Este desenho é propriedade da Optimyzer não pode ser utilizado ou reproduzido, no todo ou em parte, sem a sua expressa autorização. [www.optimyzer.pt](http://www.optimyzer.pt)



**LEGENDA**

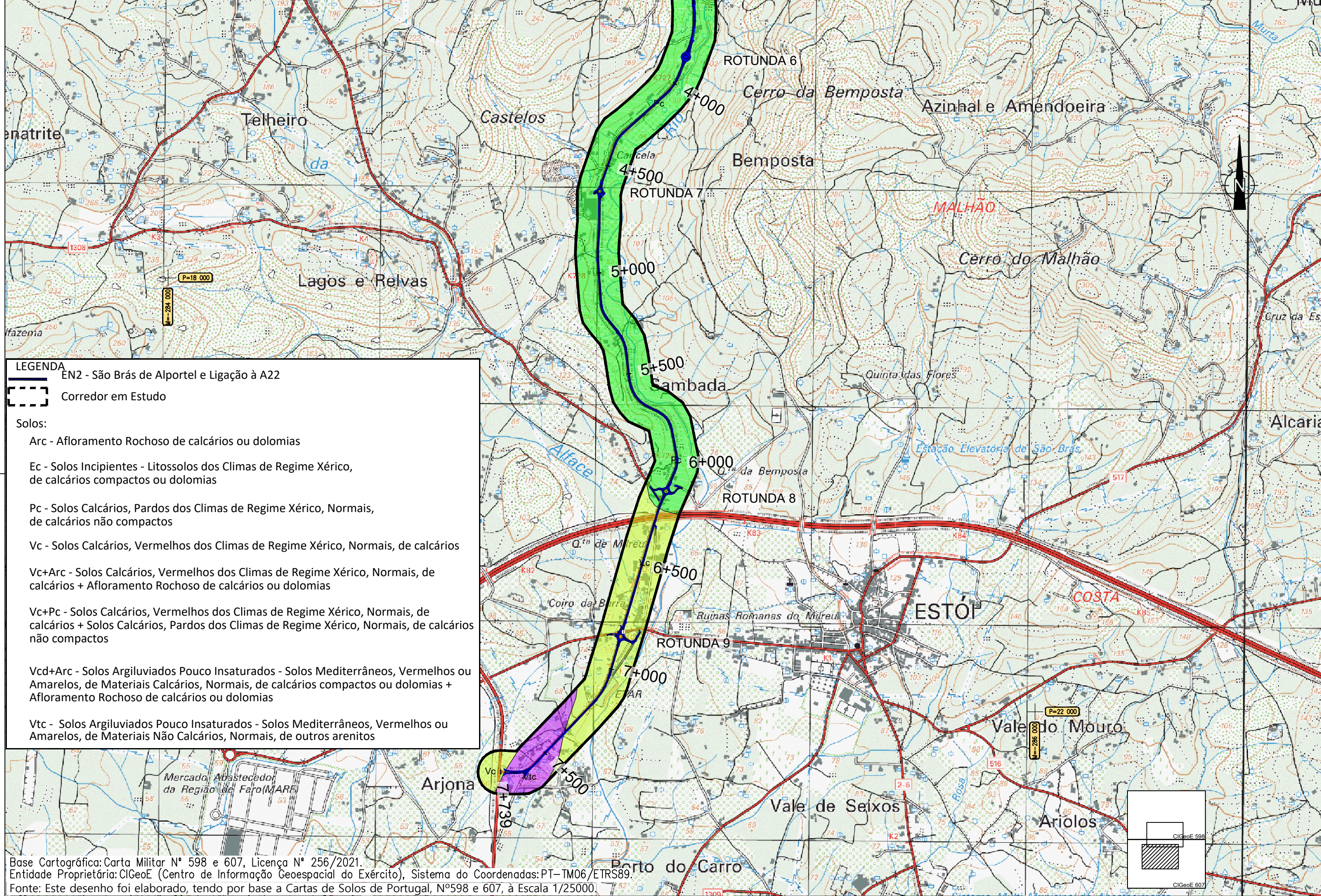
EN2 - São Brás de Alportel e Ligação à A22

Corredor em Estudo

**Solos:**

- Arc - Afloramento Rochoso de calcários ou dolomias
- Ec - Solos Incipientes - Litossolos dos Climas de Regime Xérico, de calcários compactos ou dolomias
- Pc - Solos Calcários, Pardos dos Climas de Regime Xérico, Normais, de calcários não compactos
- Vc - Solos Calcários, Vermelhos dos Climas de Regime Xérico, Normais, de calcários
- Vc+Arc - Solos Calcários, Vermelhos dos Climas de Regime Xérico, Normais, de calcários + Afloramento Rochoso de calcários ou dolomias
- Vc+Pc - Solos Calcários, Vermelhos dos Climas de Regime Xérico, Normais, de calcários + Solos Calcários, Pardos dos Climas de Regime Xérico, Normais, de calcários não compactos
- Vcd+Arc - Solos Argiluvitados Pouco Insaturados - Solos Mediterrâneos, Vermelhos ou Amarelos, de Materiais Calcários, Normais, de calcários compactos ou dolomias + Afloramento Rochoso de calcários ou dolomias
- Vtc - Solos Argiluvitados Pouco Insaturados - Solos Mediterrâneos, Vermelhos ou Amarelos, de Materiais Não Calcários, Normais, de outros arenitos

Base Cartográfica: Carta Militar N° 598 e 607, Licença N° 256/2021.  
 Entidade Proprietária: CIGeoE (Centro de Informação Geoespacial do Exército), Sistema de Coordenadas: PT-TM06/ETRS89  
 Fonte: Este desenho foi elaborado, tendo por base a Cartas de Solos de Portugal, N°598 e 607, à Escala 1/25000.



**LEGENDA**

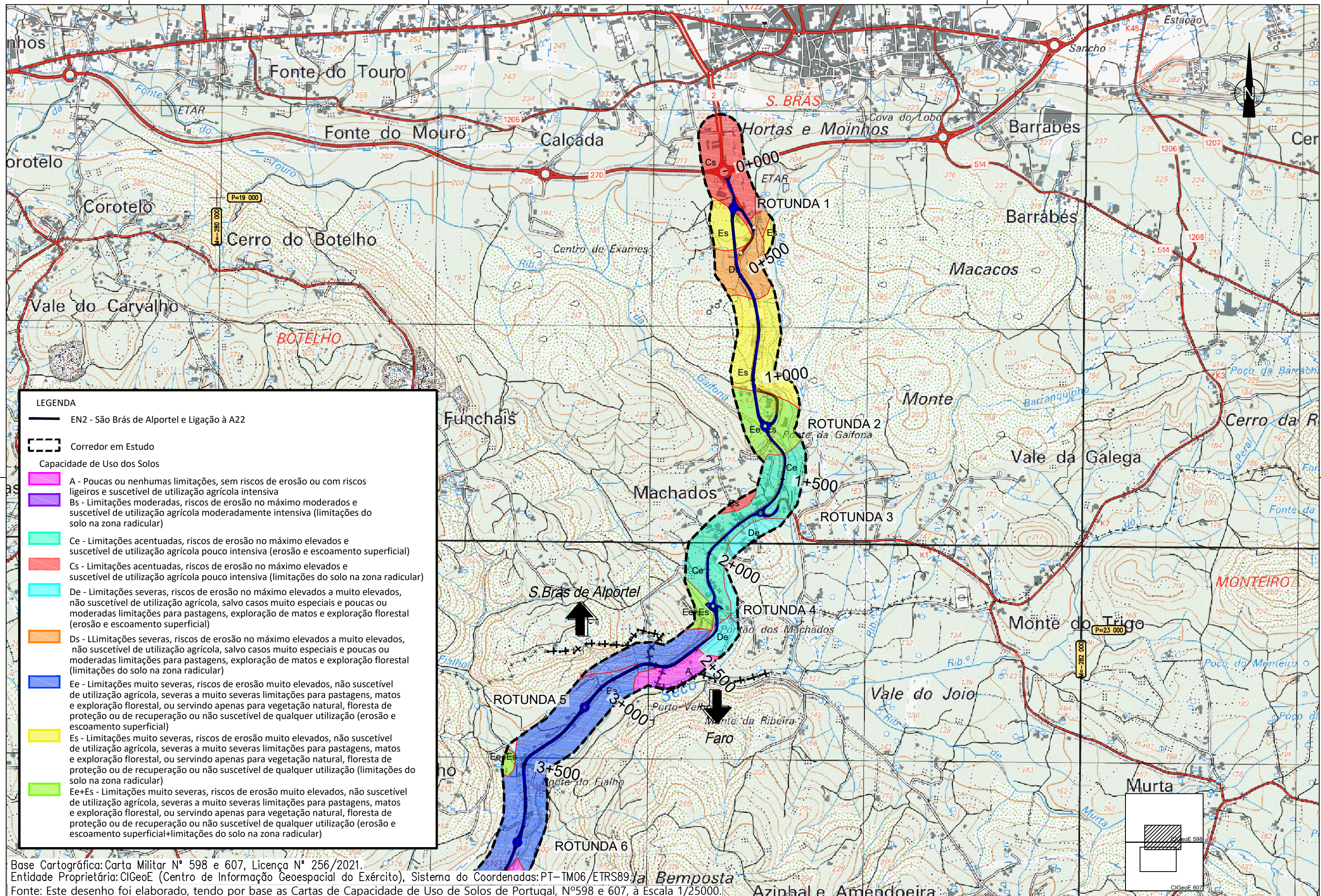
EN2 - São Brás de Alportel e Ligação à A22

Corredor em Estudo

**Solos:**

- Arc - Afloramento Rochoso de calcários ou dolomias
- Ec - Solos Incipientes - Litossolos dos Climas de Regime Xérico, de calcários compactos ou dolomias
- Pc - Solos Calcários, Pardos dos Climas de Regime Xérico, Normais, de calcários não compactos
- Vc - Solos Calcários, Vermelhos dos Climas de Regime Xérico, Normais, de calcários
- Vc+Arc - Solos Calcários, Vermelhos dos Climas de Regime Xérico, Normais, de calcários + Afloramento Rochoso de calcários ou dolomias
- Vc+Pc - Solos Calcários, Vermelhos dos Climas de Regime Xérico, Normais, de calcários + Solos Calcários, Pardos dos Climas de Regime Xérico, Normais, de calcários não compactos
- Vcd+Arc - Solos Argiluvitados Pouco Insaturados - Solos Mediterrâneos, Vermelhos ou Amarelos, de Materiais Calcários, Normais, de calcários compactos ou dolomias + Afloramento Rochoso de calcários ou dolomias
- Vtc - Solos Argiluvitados Pouco Insaturados - Solos Mediterrâneos, Vermelhos ou Amarelos, de Materiais Não Calcários, Normais, de outros arenitos

Base Cartográfica: Carta Militar N° 598 e 607, Licença N° 256/2021.  
 Entidade Proprietária: CIGeoE (Centro de Informação Geoespacial do Exército), Sistema de Coordenadas: PT-TM06/ETRS89.  
 Fonte: Este desenho foi elaborado, tendo por base a Cartas de Solos de Portugal, N°598 e 607, à Escala 1/25000.



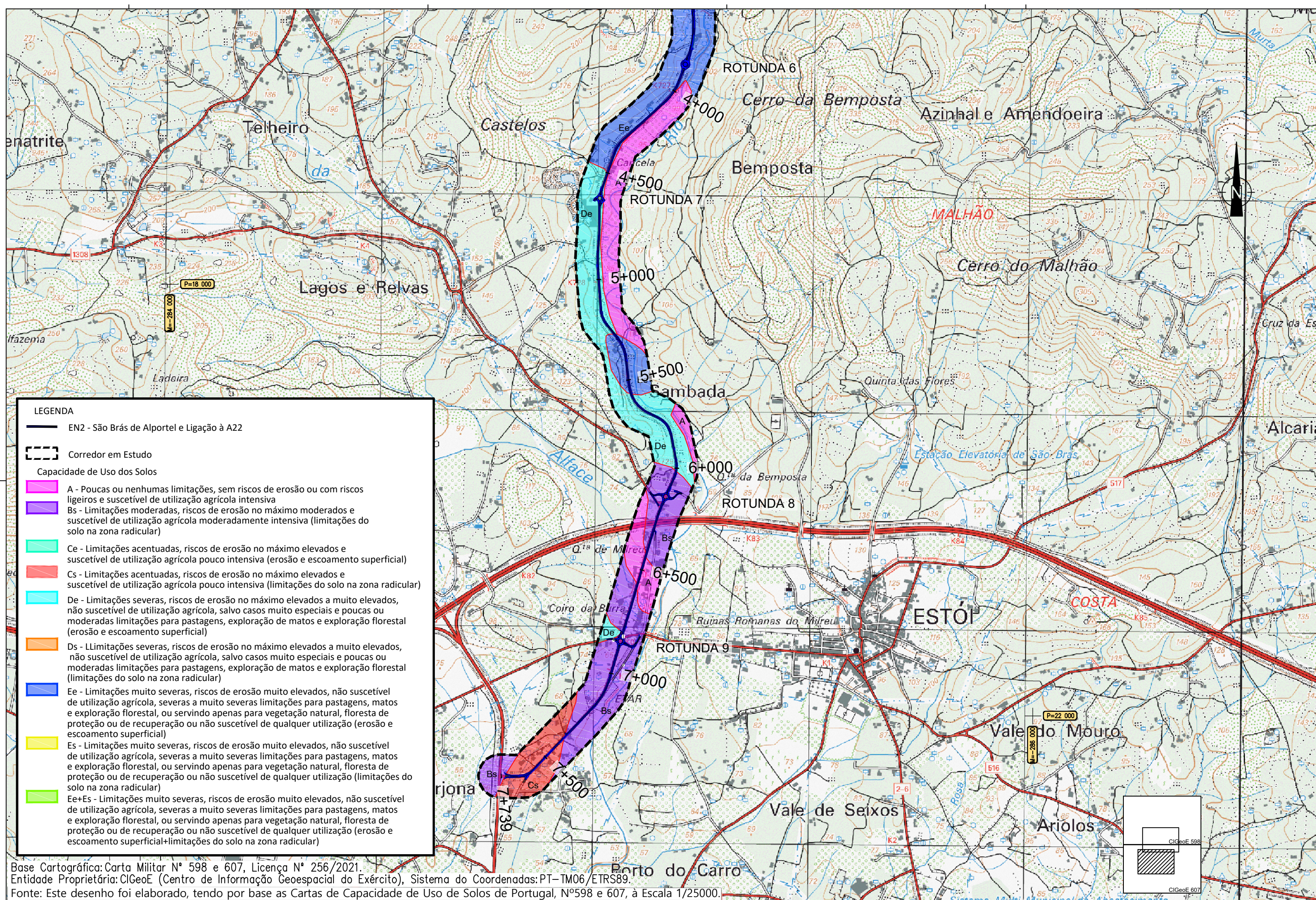
**LEGENDA**

- EN2 - São Brás de Alportel e Ligação à A22
- Corredor em Estudo

**Capacidade de Uso dos Solos**

- A - Poucas ou nenhuma limitações, sem riscos de erosão ou com riscos ligeiros e suscetível de utilização agrícola intensiva
- Bs - Limitações moderadas, riscos de erosão no máximo moderados e suscetível de utilização agrícola moderadamente intensiva (limitações do solo na zona radicular)
- Ce - Limitações acentuadas, riscos de erosão no máximo elevados e suscetível de utilização agrícola pouco intensiva (erosão e escoamento superficial)
- Cs - Limitações acentuadas, riscos de erosão no máximo elevados e suscetível de utilização agrícola pouco intensiva (limitações do solo na zona radicular)
- De - Limitações severas, riscos de erosão no máximo elevados a muito elevados, não suscetível de utilização agrícola, salvo casos muito especiais e poucas ou moderadas limitações para pastagens, exploração de matos e exploração florestal (erosão e escoamento superficial)
- Ds - Limitações severas, riscos de erosão no máximo elevados a muito elevados, não suscetível de utilização agrícola, salvo casos muito especiais e poucas ou moderadas limitações para pastagens, exploração de matos e exploração florestal (limitações do solo na zona radicular)
- Ee - Limitações muito severas, riscos de erosão muito elevados, não suscetível de utilização agrícola, severas a muito severas limitações para pastagens, matos e exploração florestal, ou servindo apenas para vegetação natural, floresta de proteção ou de recuperação ou não suscetível de qualquer utilização (erosão e escoamento superficial)
- Es - Limitações muito severas, riscos de erosão muito elevados, não suscetível de utilização agrícola, severas a muito severas limitações para pastagens, matos e exploração florestal, ou servindo apenas para vegetação natural, floresta de proteção ou de recuperação ou não suscetível de qualquer utilização (limitações do solo na zona radicular)
- Ee+Es - Limitações muito severas, riscos de erosão muito elevados, não suscetível de utilização agrícola, severas a muito severas limitações para pastagens, matos e exploração florestal, ou servindo apenas para vegetação natural, floresta de proteção ou de recuperação ou não suscetível de qualquer utilização (erosão e escoamento superficial+limitações do solo na zona radicular)

Base Cartográfica: Carta Militar N° 598 e 607, Licença N° 256/2021.  
 Entidade Proprietária: CIGeoE (Centro de Informação Geoespacial do Exército), Sistema de Coordenadas: PT-TM06/ETRS89.  
 Fonte: Este desenho foi elaborado, tendo por base as Cartas de Capacidade de Uso de Solos de Portugal, N°598 e 607, à Escala 1/25000.



**LEGENDA**

- EN2 - São Brás de Alportel e Ligação à A22
- Corredor em Estudo
- Capacidade de Uso dos Solos
- A - Poucas ou nenhuma limitações, sem riscos de erosão ou com riscos ligeiros e suscetível de utilização agrícola intensiva
- Bs - Limitações moderadas, riscos de erosão no máximo moderados e suscetível de utilização agrícola moderadamente intensiva (limitações do solo na zona radicular)
- Ce - Limitações acentuadas, riscos de erosão no máximo elevados e suscetível de utilização agrícola pouco intensiva (erosão e escoamento superficial)
- Cs - Limitações acentuadas, riscos de erosão no máximo elevados e suscetível de utilização agrícola pouco intensiva (limitações do solo na zona radicular)
- De - Limitações severas, riscos de erosão no máximo elevados a muito elevados, não suscetível de utilização agrícola, salvo casos muito especiais e poucas ou moderadas limitações para pastagens, exploração de matos e exploração florestal (erosão e escoamento superficial)
- Ds - Limitações severas, riscos de erosão no máximo elevados a muito elevados, não suscetível de utilização agrícola, salvo casos muito especiais e poucas ou moderadas limitações para pastagens, exploração de matos e exploração florestal (limitações do solo na zona radicular)
- Ee - Limitações muito severas, riscos de erosão muito elevados, não suscetível de utilização agrícola, severas a muito severas limitações para pastagens, matos e exploração florestal, ou servindo apenas para vegetação natural, floresta de proteção ou de recuperação ou não suscetível de qualquer utilização (erosão e escoamento superficial)
- Es - Limitações muito severas, riscos de erosão muito elevados, não suscetível de utilização agrícola, severas a muito severas limitações para pastagens, matos e exploração florestal, ou servindo apenas para vegetação natural, floresta de proteção ou de recuperação ou não suscetível de qualquer utilização (limitações do solo na zona radicular)
- Ee+Es - Limitações muito severas, riscos de erosão muito elevados, não suscetível de utilização agrícola, severas a muito severas limitações para pastagens, matos e exploração florestal, ou servindo apenas para vegetação natural, floresta de proteção ou de recuperação ou não suscetível de qualquer utilização (erosão e escoamento superficial+limitações do solo na zona radicular)

Base Cartográfica: Carta Militar N° 598 e 607, Licença N° 256/2021.  
 Entidade Proprietária: CIGeoE (Centro de Informação Geoespacial do Exército), Sistema de Coordenadas: PT-TM06/ETRS89.  
 Fonte: Este desenho foi elaborado, tendo por base as Cartas de Capacidade de Uso de Solos de Portugal, N°598 e 607, à Escala 1/25000.