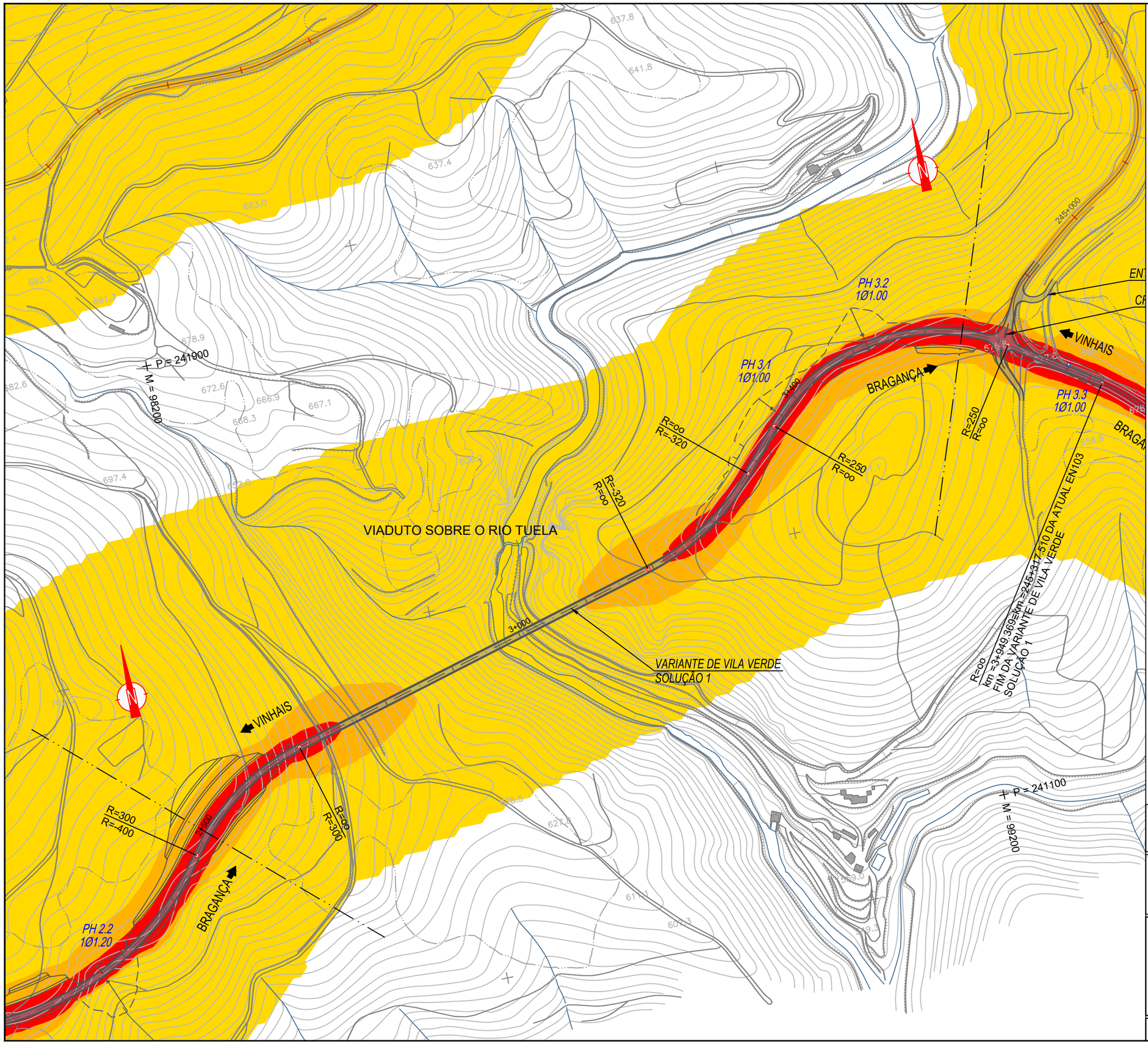


Notas e historial de Alterações

Logótipos e informação complementar

Projetista

TECNOFIBIL

HORIZONTE DE PROJECTO

Data
2019-06

N.º Projetista
EN103-17-513-EP-EIA-16.1-041

Levantou
Desenhou RDL
Projetou RDL
Verificou VCR

Infraestruturas de Portugal

Direção de Gestão da Rede Rodoviária

Estrada
EN 103

Local
Distrito de Bragança

Fase do Projeto
ESTUDO PRÉVIO

Especialidade Técnica
AMBIENTE SONORO

Nome do Empreendimento
LIGAÇÃO DE VINHAIS A BRAGANÇA (IP4)

Título do Desenho
MAPA DE RUÍDO PARTICULAR PARA O INDICADOR Lden
VARIANTE DE VILA VERDE SOLUÇÃO 2
(KM 2+500 AO KM 3+750)

ESTE DESENHO APENAS SE CONSIDERA VÁLIDO DESDE QUE ESTEJAM PREENCHIDOS OS CAMPOS DE APROVAÇÃO E INSERIDO O RESPETIVO NÚMERO SAP

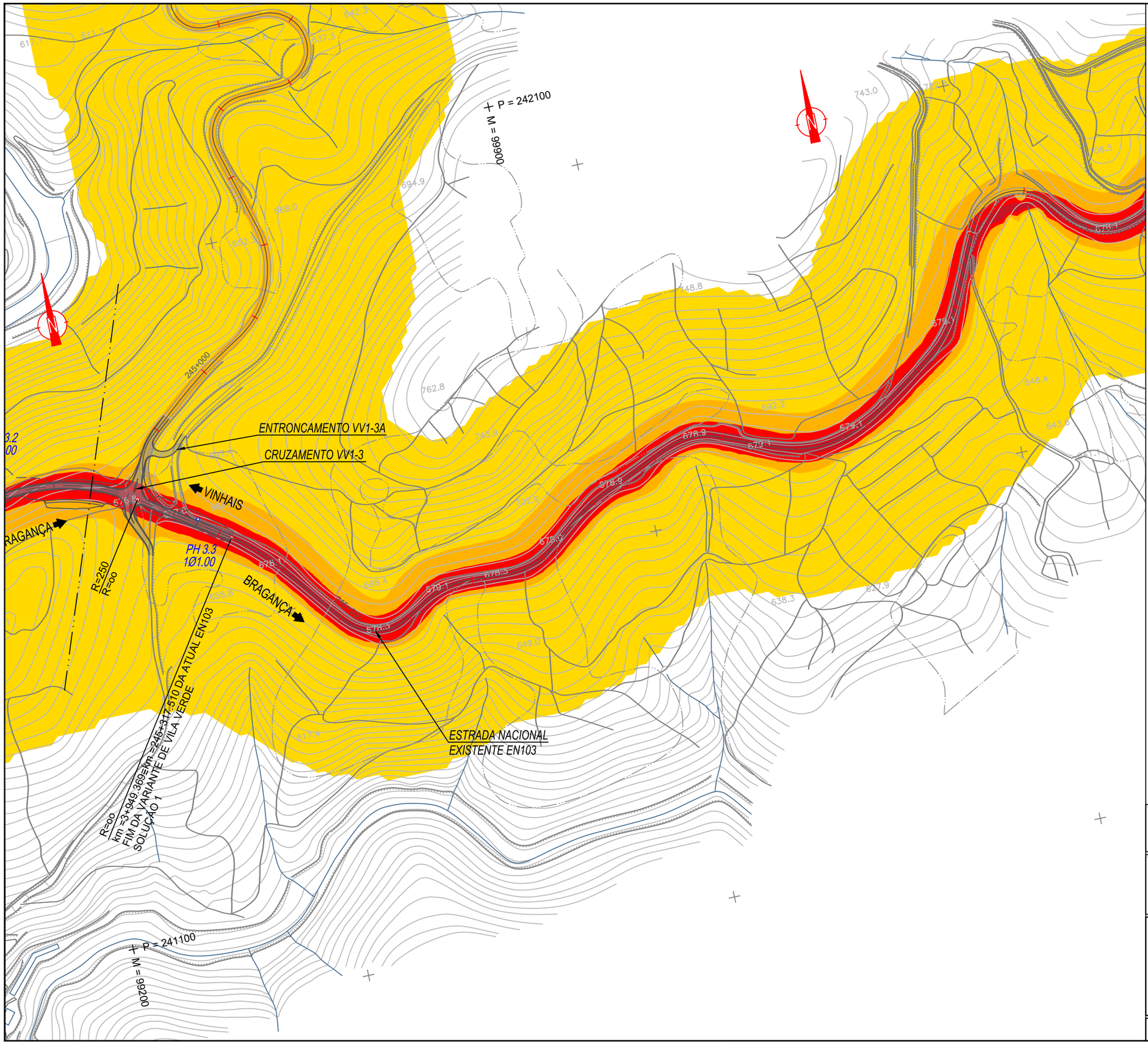
O Coordenador do Projeto

O Gestor de Unidade de via

O Diretor de Estudos e Projetos

Escalas
1:5000

Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projeto	Versão
-	-	-	-



Legenda

- Ponto — Ponto de Medição
- Receptores Individualizados

Níveis em dB(A), a 4 metros acima do solo:

- $L_{den} \leq 55$
- $55 < L_{den} \leq 60$
- $60 < L_{den} \leq 65$
- $65 < L_{den} \leq 70$
- $L_{den} > 70$

Métodos de cálculo:
Rodovia: NMPM'96
Ano: 2020

Notas e historial de Alterações

Logótipos e informação complementar

Projetista

Data
2019-06

N.º Projetista
EN103-17-513-EP-EIA-16.1-042

Levantou
Desenhou RDL
Projetou RDL
Verificou VCR

Infraestruturas de Portugal
Direção de Gestão da Rede Rodoviária

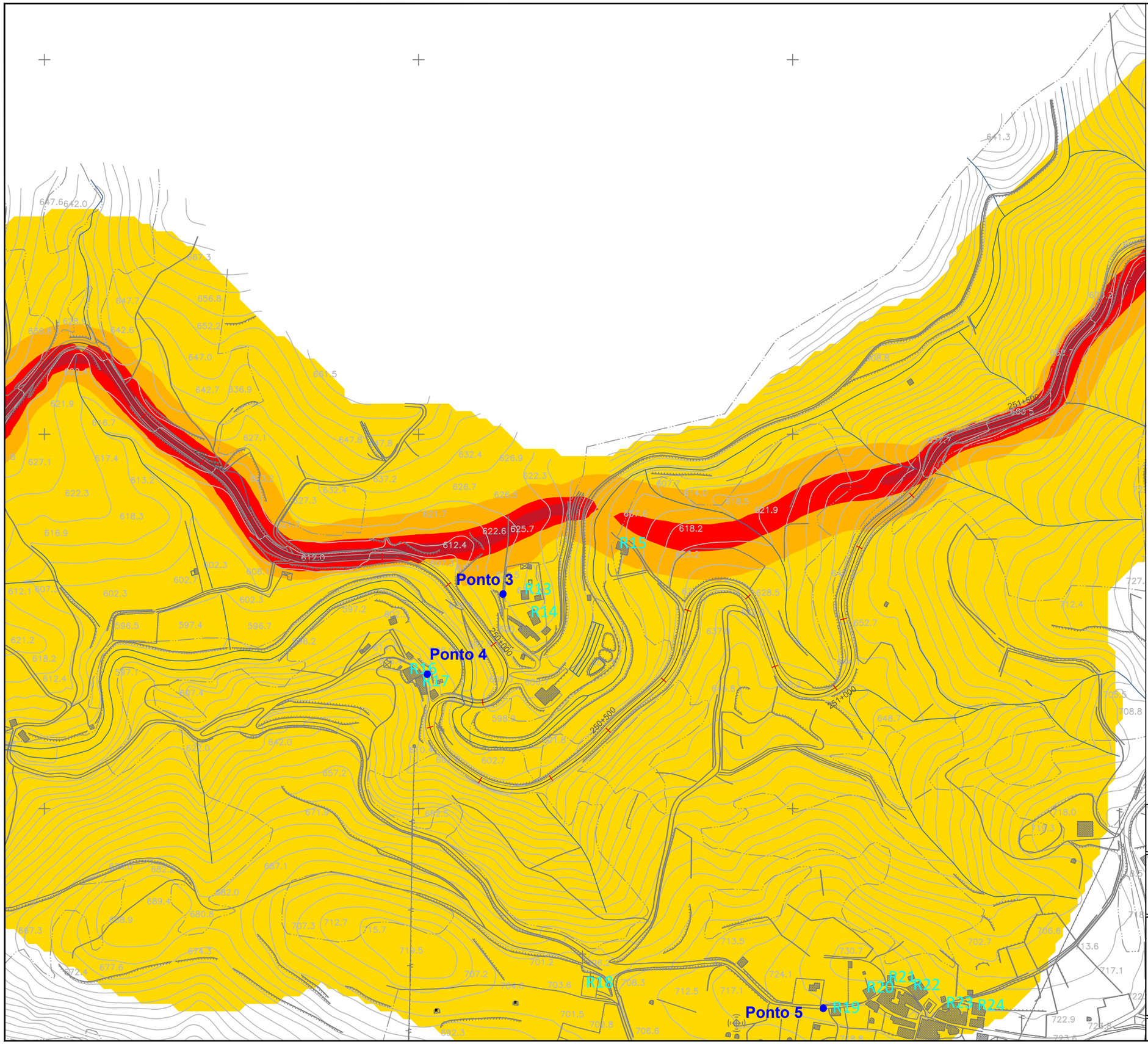
Estrada: EN 103
Local: Distrito de Bragança
Fase do Projeto: ESTUDO PRÉVIO
Especialidade Técnica: AMBIENTE SONORO
Nome do Empreendimento: LIGAÇÃO DE VINHAIS A BRAGANÇA (IP4)
Título do Desenho: MAPA DE RUÍDO PARTICULAR PARA O INDICADOR Lden VARIANTE DE VILA VERDE SOLUÇÃO 2 (KM 3+750 AO KM 3+909.409)

ESTE DESENHO APENAS SE CONSIDERA VÁLIDO DESDE QUE ESTEJAM PREENCHIDOS OS CAMPOS DE APROVAÇÃO E INSERIDO O RESPETIVO NÚMERO SAP

O Coordenador do Projeto
O Gestor de Unidade de via
O Diretor de Estudos e Projetos

Escalas: 1:5000

Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projeto	Versão
-	-	-	-



Legenda

- Ponto — Ponto de Medição
- R — Receptores Individualizados

Níveis em dB(A), a 4 metros acima do solo:

- $L_{den} \leq 55$
- $55 < L_{den} \leq 60$
- $60 < L_{den} \leq 65$
- $65 < L_{den} \leq 70$
- $L_{den} > 70$

Métodos de cálculo:
Rodovia: NMPM'96
Ano: 2020

Notas e historial de Alterações

Logótipos e informação complementar

Projetista

TECNOPIEIL
HORIZONTE DE PROJECTO

Data
2019-06

N.º Projetista
EN103-17-513-EP-EIA-16.1-043

Levantou
Desenhou RDL
Projetou RDL
Verificou VCR

Infraestruturas de Portugal
Direção de Gestão da Rede Rodoviária

Estrada
EN 103

Local
Distrito de Bragança

Fase do Projeto
ESTUDO PRÉVIO

Especialidade Técnica
AMBIENTE SONORO

Nome do Empreendimento
LIGAÇÃO DE VINHAIS A BRAGANÇA (IP4)

Designação do Desenho
MAPA DE RUÍDO PARTICULAR PARA O INDICADOR Lden
VARIANTE DE CASTRELOS
SOLUÇÃO 1

ESTE DESENHO APENAS SE CONSIDERA VÁLIDO DESDE QUE ESTEJAM PREENCHIDOS OS CAMPOS DE APROVAÇÃO E INSERIDO O RESPETIVO NÚMERO SAP

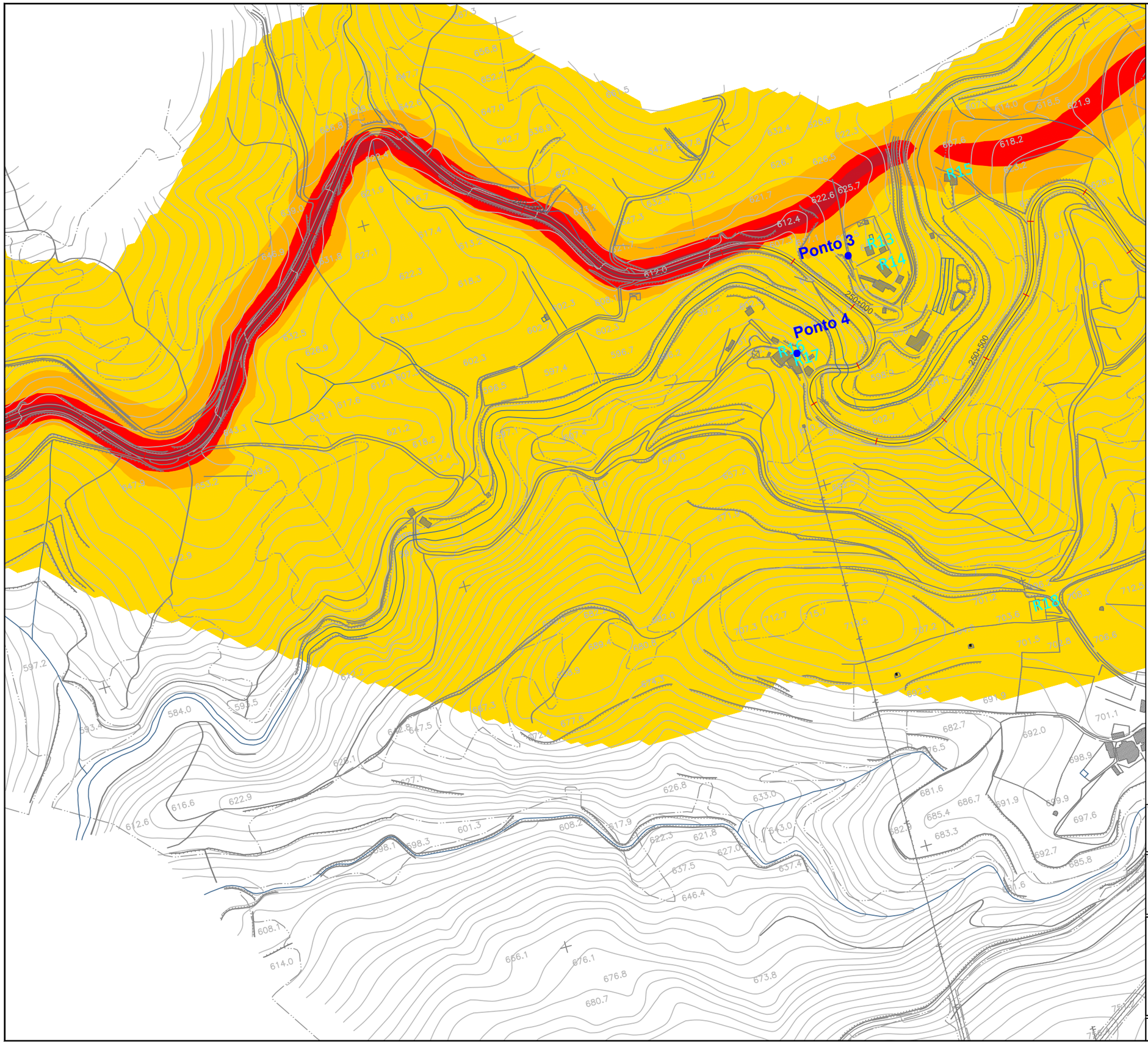
O Coordenador do Projeto

O Gestor de Unidade de via

O Diretor de Estudos e Projetos

Escalas
1:5000

Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projeto	Versão
-	-	-	-



Legenda

- Ponto — Ponto de Medição
- R — Receptores Individualizados

Níveis em dB(A), a 4 metros acima do solo:

- $L_{den} \leq 55$
- $55 < L_{den} \leq 60$
- $60 < L_{den} \leq 65$
- $65 < L_{den} \leq 70$
- $L_{den} > 70$

Métodos de cálculo:
Rodovia: NMPM'96
Ano: 2020

Notas e historial de Alterações

Logótipos e informação complementar

Projetista

TECNOFIBIL
HORIZONTE DO PROJECTO

Data
2019-06

N.º Projetista
EN103-17-513-EP-EIA-16.1-044

Levantou	-
Desenhou	RDL
Projetou	RDL
Verificou	VCR

Infraestruturas de Portugal
Direção de Gestão da Rede Rodoviária

Estrada	EN 103
Local	Distrito de Bragança
Fase do Projeto	ESTUDO PRÉVIO
Especialidade Técnica	AMBIENTE SONORO
Nome do Empreendimento	LIGAÇÃO DE VINHAIS A BRAGANÇA (IP4)
Título do Desenho	MAPA DE RUÍDO PARTICULAR PARA O INDICADOR Lden VARIANTE DE CASTRELOS SOLUÇÃO 2 (KM 0+000 AO KM 1+250)

ESTE DESENHO APENAS SE CONSIDERA VÁLIDO DESDE QUE ESTEJAM PREENCHIDOS OS CAMPOS DE APROVAÇÃO E INSERIDO O RESPETIVO NUMERO SAP

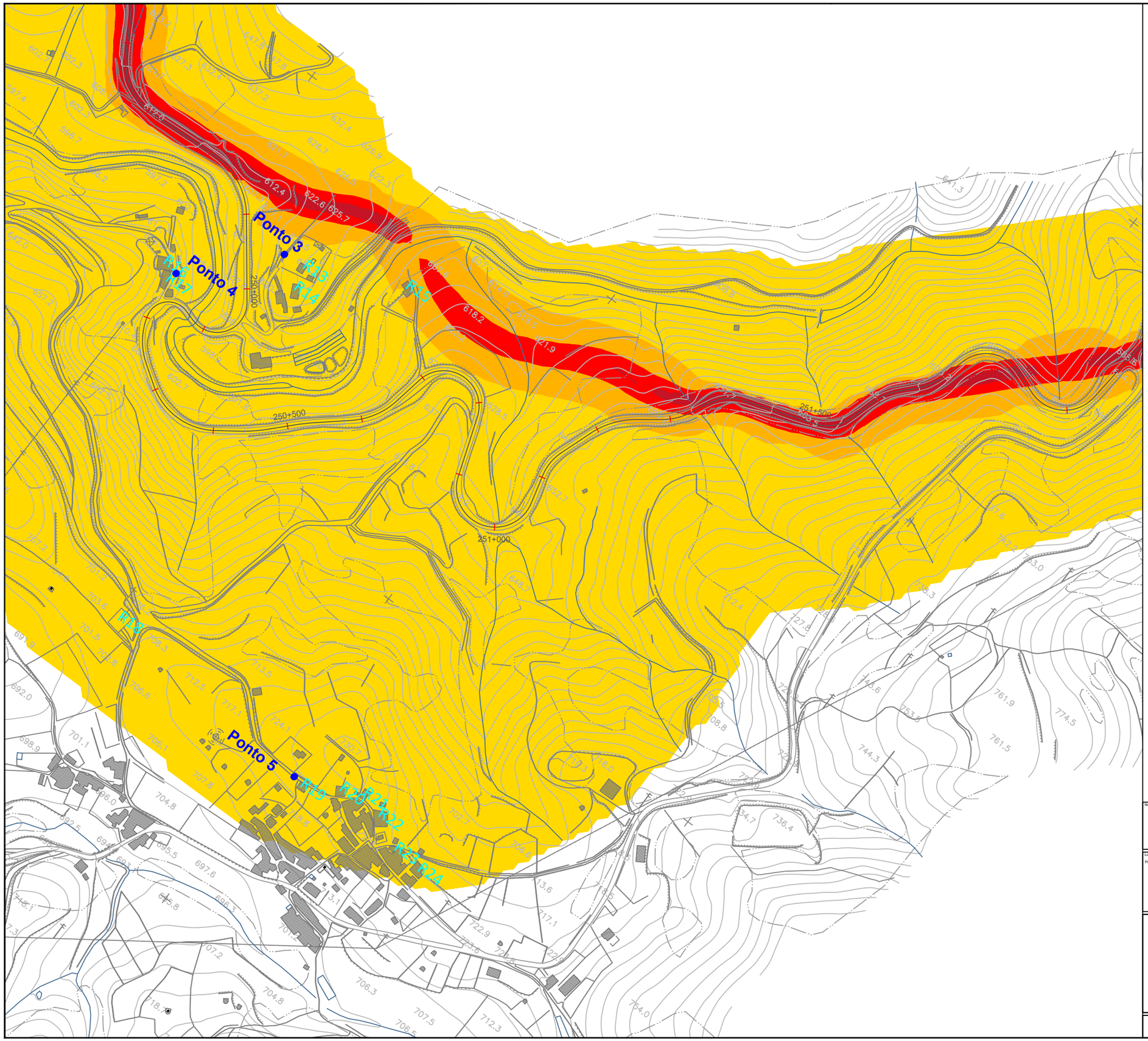
O Coordenador do Projeto

O Gestor de Unidade de via

O Diretor de Estudos e Projetos

Escalas	Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projeto	Versão
1:5000	-	-	-	-

EN103-17-513-EP-EIA-16.1-044



Legenda

- Ponto — Ponto de Medição
- R — Receptores Individualizados

Níveis em dB(A), a 4 metros acima do solo:

- $L_{den} \leq 55$
- $55 < L_{den} \leq 60$
- $60 < L_{den} \leq 65$
- $65 < L_{den} \leq 70$
- $L_{den} > 70$

Métodos de cálculo:
Rodovia: NMPM'96
Ano: 2020

Notas e historial de Alterações

Logótipos e informação complementar

Projetista

TECNOFISIL

HORIZONTE DE PROJECTO

Data
2019-06

N.º Projetista
EN103-17-513-EP-EIA-16.1-045

Levantou -
Desenhou RDL
Projetou RDL
Verificou VCR

Infraestruturas de Portugal

Direção de Gestão da Rede Rodoviária

Estrada: EN 103
Local: Distrito de Bragança
Fase do Projeto: ESTUDO PRÉVIO
Especialidade Técnica: AMBIENTE SONORO
Nome do Empreendimento: LIGAÇÃO DE VINHAIS A BRAGANÇA (IP4)
Título do Desenho: MAPA DE RUÍDO PARTICULAR PARA O INDICADOR Lden
VARIANTE DE CASTRELOS SOLUÇÃO 2
(KM 1+250 AO KM 2+400,155)

ESTE DESENHO APENAS SE CONSIDERA VÁLIDO DESDE QUE ESTEJAM PREENCHIDOS OS CAMPOS DE APROVAÇÃO E INSERIDO O RESPETIVO NÚMERO SAP

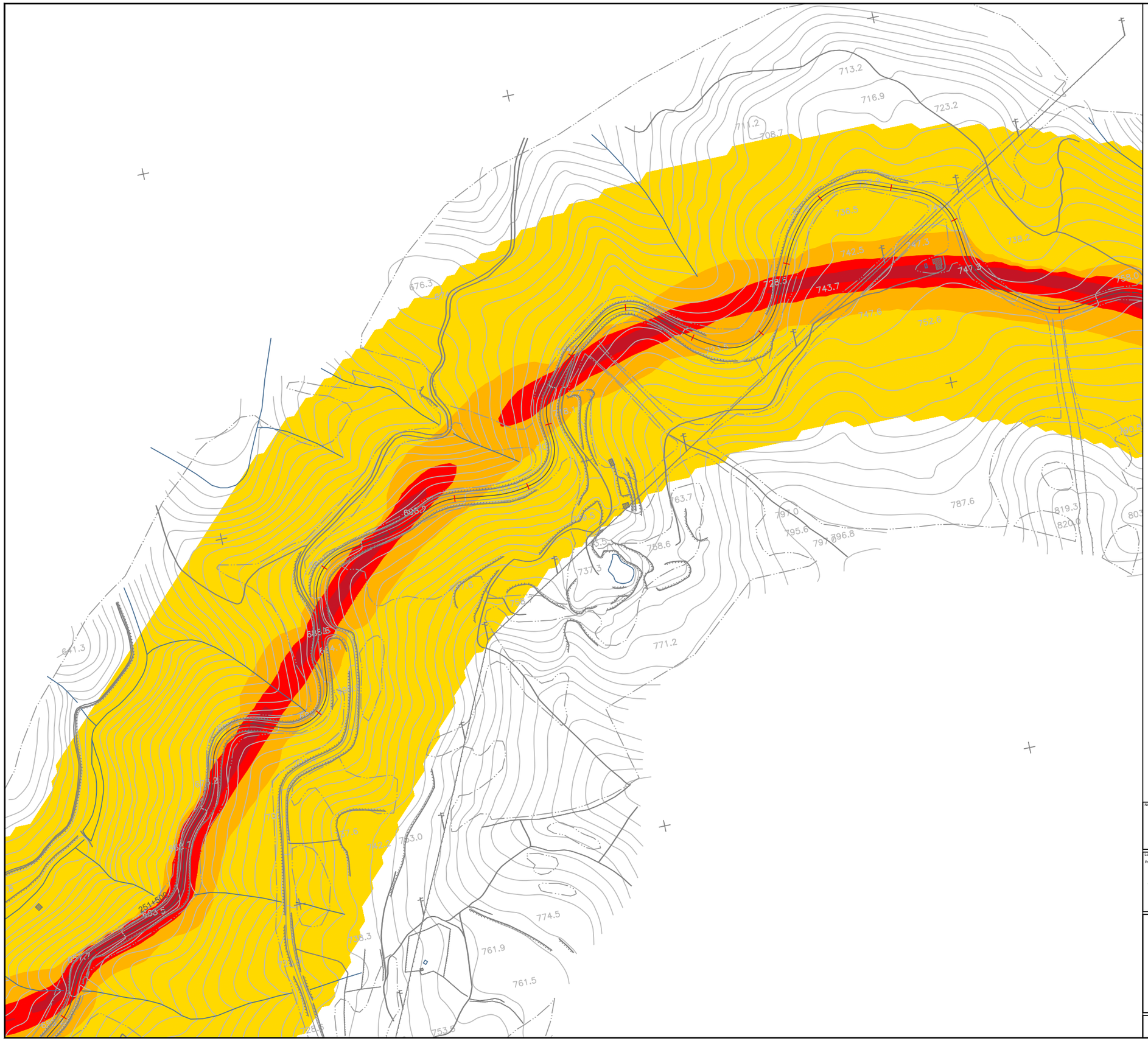
O Coordenador do Projeto

O Gestor de Unidade de via

O Diretor de Estudos e Projetos

Escalas: 1:5000

Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projeto	Versão
-	-	-	-



Legenda

- Ponto — Ponto de Medição
- R — Receptores Individualizados

Níveis em dB(A), a 4 metros acima do solo:

- $L_{den} \leq 55$
- $55 < L_{den} \leq 60$
- $60 < L_{den} \leq 65$
- $65 < L_{den} \leq 70$
- $L_{den} > 70$

Métodos de cálculo:
Rodovia: NMPM'96
Ano: 2020

Notas e historial de Alterações

Logótipos e informação complementar

Projetista

TECNOPIEIL
HORIZONTE DO PROJECTO

Data
2019-06

N.º Projetista
EN103-17-513-EP-EIA-16.1-046

Levantou	
Desenhou	RDL
Projetou	RDL
Verificou	VCR

Infraestruturas de Portugal
Direção de Gestão da Rede Rodoviária

Estrada: EN 103
Local: Distrito de Bragança
Fase do Projeto: ESTUDO PRÉVIO
Especialidade Técnica: AMBIENTE SONORO
Nome do Empreendimento: LIGAÇÃO DE VINHAIS A BRAGANÇA (IP4)
Título do Desenho: MAPA DE RUÍDO PARTICULAR PARA O INDICADOR Lden VARIANTE (VCRB) ENTRE km 0+000 E km 1+250

ESTE DESENHO APENAS SE CONSIDERA VÁLIDO DESDE QUE ESTEJAM PREENCHIDOS OS CAMPOS DE APROVAÇÃO E INSERIDO O RESPETIVO NUMERO SAP

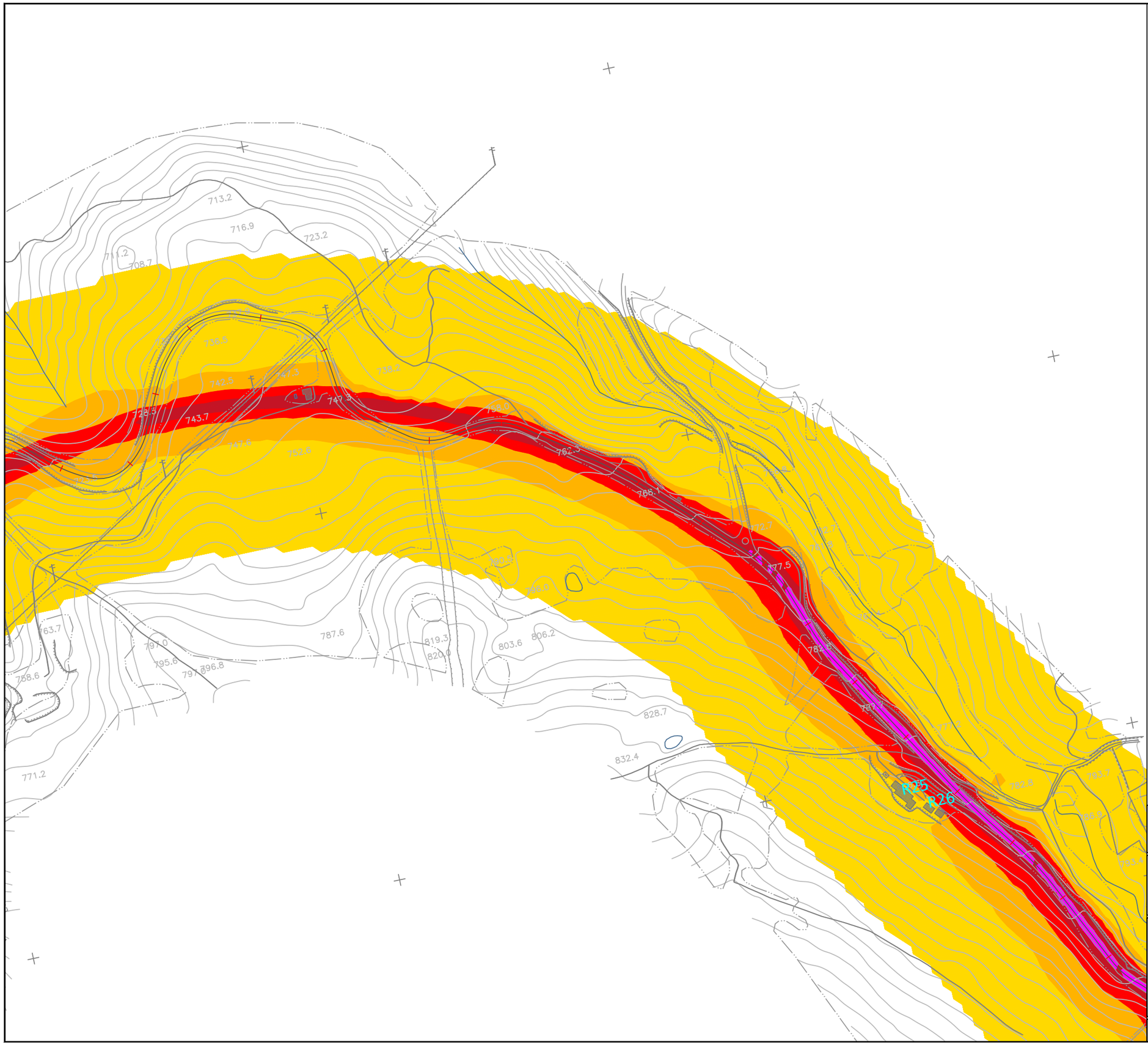
O Coordenador do Projeto

O Gestor de Unidade de via

O Diretor de Estudos e Projetos

Escalas	Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projeto	Versão
1:5000	-	-	-	-

TP-FA-DI-00



Legenda

- Ponto — Ponto de Medição
- R — Receptores Individualizados

Níveis em dB(A), a 4 metros acima do solo:

- $L_{den} \leq 55$
- $55 < L_{den} \leq 60$
- $60 < L_{den} \leq 65$
- $65 < L_{den} \leq 70$
- $L_{den} > 70$

Métodos de cálculo:
Rodovia: NMPM'96
Ano: 2020

Notas e historial de Alterações

Logótipos e informação complementar

Projetista

TECHNOPIEIL
HORIZONTE DE PROJECTO

Data
2019-06

N.º Projetista
EN103-17-513-EP-EIA-16.1-047

Levantou	-
Desenhou	RDL
Projetou	RDL
Verificou	VCR

Infraestruturas de Portugal
Direção de Gestão da Rede Rodoviária

Estrada	EN 103
Local	Distrito de Bragança
Fase do Projeto	ESTUDO PRÉVIO
Especialidade Técnica	AMBIENTE SONORO
Nome do Empreendimento	LIGAÇÃO DE VINHAIS A BRAGANÇA (IP4)
Título do Desenho	MAPA DE RUÍDO PARTICULAR PARA O INDICADOR Lden VARIANTE (VCRB) ENTRE km 0+250 E km 1+929.748

ESTE DESENHO APENAS SE CONSIDERA VÁLIDO DESDE QUE ESTEJAM PREENCHIDOS OS CAMPOS DE APROVAÇÃO E INSERIDO O RESPETIVO NUMERO SAP

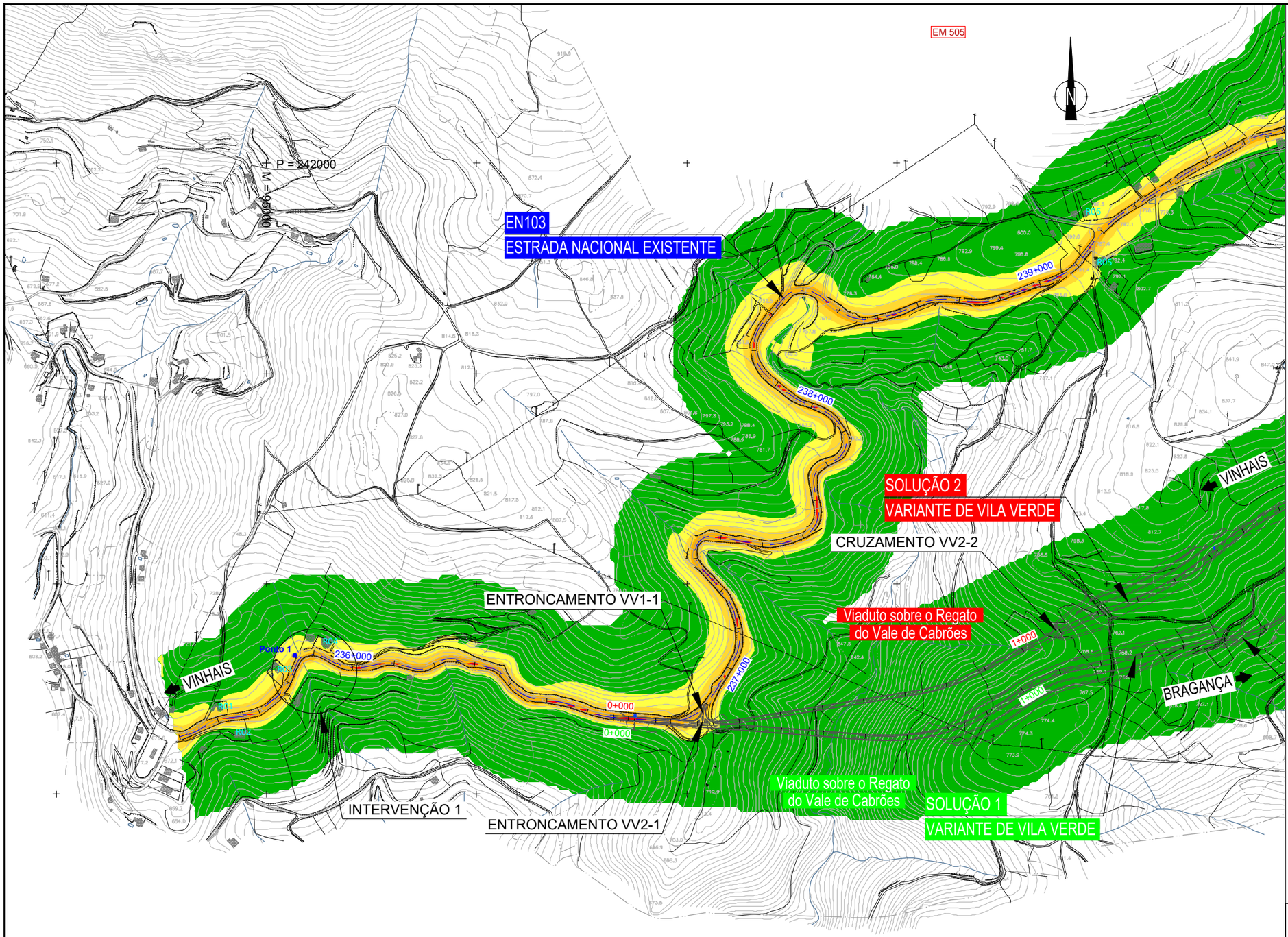
O Coordenador do Projeto

O Gestor de Unidade de via

O Diretor de Estudos e Projetos

Escalas	Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projeto	Versão
1:5000	-	-	-	-

TF-F-DG-EP-V00



Legenda

- Ponto — Ponto de Medição
- Receptores Individualizados

Níveis em dB(A), a 4 metros acima do solo:

- $L_n < 45$
- $45 < L_n \leq 50$
- $50 < L_n \leq 55$
- $55 < L_n \leq 60$
- $L_n > 60$

Método de cálculo:
Rodovia: NMPM'96
Ano: 2020

Notas e historial de Alterações

Logótipos e informação complementar

Projetista

Data
2019-06

N.º Projetista
EN103-17-513-EP-EIA-16.1-048

Levantou	-
Desenhou	RDL
Projetou	RDL
Verificou	VCR

Direção de Gestão da Rede Rodoviária

Estrada	EN 103
Local	Distrito de Bragança
Fase do Projeto	ESTUDO PRÉVIO
Especialidade Técnica	AMBIENTE SONORO
Nome do Empreendimento	LIGAÇÃO DE VINHAIS A BRAGANÇA (IP4)
Título do Desenho	MAPA DE RUÍDO PARTICULAR PARA O INDICADOR Ln EN103 - FOLHA 1

ESTE DESENHO APENAS SE CONSIDERA VÁLIDO DESDE QUE ESTEJAM PREENCHIDOS OS CAMPOS DE APROVAÇÃO E INSERIDO O RESPETIVO NUMERO SAP

O Coordenador do Projeto

O Gestor de Unidade de via

O Diretor de Estudos e Projetos

Escalas	Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projeto	Versão
1:10000	-	-	-	-

EN103
ESTRADA NACIONAL EXISTENTE

CM 1017

EM 50

240+000
241+000
242+000
243+000
244+000
245+000
246+000

P = 242000
M = 99500

CRUZAMENTO VV1-3

ENTRONCAMENTO VV1-3A

VINHAIS

BRAGANÇA

Viaduto sobre o Rio Tuela

3+000

ENTRONCAMENTO VV2-3A

Viaduto sobre o Rio Tuela

2+000

INTERVENÇÃO 2

SOLUÇÃO 1
VARIANTE DE VILA VERDE

P = 241000
M = 99900

SOLUÇÃO 2
VARIANTE DE VILA VERDE

CRUZAMENTO VV1-2

Legenda

- Ponto — Ponto de Medição
- R — Receptores Individualizados

Níveis em dB(A), a 4 metros acima do solo:

- $L_n < 45$
- $45 < L_n \leq 50$
- $50 < L_n \leq 55$
- $55 < L_n \leq 60$
- $L_n > 60$

Método de cálculo:
Rodovia: NMPM'96
Ano: 2020

Notas e historial de Alterações

Logótipos e informação complementar

Projetista

TECNOFISIL
HORIZONTE DE PROJECTO

Data
2019-06

N.º Projetista
EN103-17-513-EP-EIA-16.1-049

Levantou
Desenhou RDL
Projetou RDL
Verificou VCR

Infraestruturas de Portugal

Direção de Gestão da Rede Rodoviária

Estrada
EN 103

Local
Distrito de Bragança

Fase do Projeto
ESTUDO PRÉVIO

Especialidade Técnica
AMBIENTE SONORO

Nome do Empreendimento
LIGAÇÃO DE VINHAIS A BRAGANÇA (IP4)

Título do Desenho
MAPA DE RUÍDO PARTICULAR PARA O INDICADOR Ln
EN103 - FOLHA 2

ESTE DESENHO APENAS SE CONSIDERA VÁLIDO DESDE QUE ESTEJAM PREENCHIDOS OS CAMPOS DE APROVAÇÃO E INSERIDO O RESPETIVO NÚMERO SAP

O Coordenador do Projeto

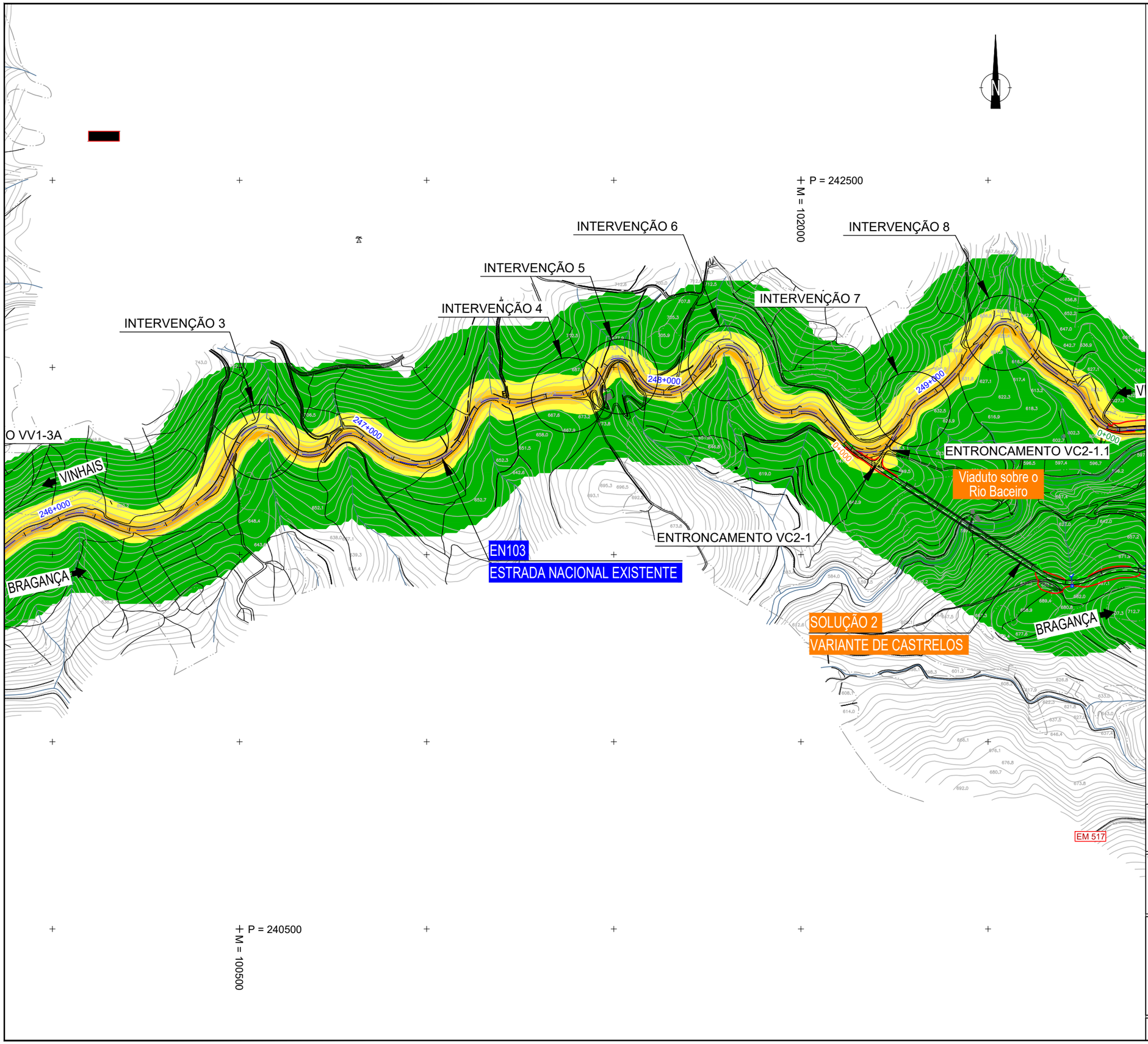
O Gestor de Unidade de via

O Diretor de Estudos e Projetos

Escalas
1:10000

Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projeto	Versão
-	-	-	-

F.7.CC.03.001



Legenda

- Ponto — Ponto de Medição
- R — Receptores Individualizados

Níveis em dB(A), a 4 metros acima do solo:

- $L_n < 45$
- $45 < L_n \leq 50$
- $50 < L_n \leq 55$
- $55 < L_n \leq 60$
- $L_n > 60$

Método de cálculo:
Rodovia: NMPM'96
Ano: 2020

Notas e historial de Alterações

Logótipos e informação complementar

Projetista: TECNOFISIL / HORIZONTE DE PROJECTO

Data: 2019-06

N.º Projetista: EN103-17-513-EP-EIA-16.1-050

Levantou	-
Desenhou	RDL
Projetou	RDL
Verificou	VCR

Infraestruturas de Portugal
Direção de Gestão da Rede Rodoviária

Estrada	EN 103
Local	Distrito de Bragança
Fase do Projeto	ESTUDO PRÉVIO
Especialidade Técnica	AMBIENTE SONORO
Nome do Empreendimento	LIGAÇÃO DE VINHAIS A BRAGANÇA (IP4)
Título do Desenho	MAPA DE RUÍDO PARTICULAR PARA O INDICADOR Ln EN103 - FOLHA 3

ESTE DESENHO APENAS SE CONSIDERA VÁLIDO DESDE QUE ESTEJAM PREENCHIDOS OS CAMPOS DE APROVAÇÃO E INSERIDO O RESPETIVO NÚMERO SAP.

O Coordenador do Projeto

O Gestor de Unidade de via

O Diretor de Estudos e Projetos

Escalas	Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projeto	Versão
1:10000	-	-	-	-