

Plano de Acessos

ÍNDICE

1. OBJETO	3
2. CRITÉRIOS TÉCNICOS GERAIS	3
3. PLANO DE ACESSOS	3
3.1. NOMENCLATURA E REPRESENTAÇÃO CONSIDERADA	3
3.2. DESCRIÇÃO DOS ACESSOS	4
• ACESSO 1	4
• ACESSO 2	6
• ACESSO 3	9
• ACESSO 4	11
• ACESSO 5	12
• ACESSO 6	16
• ACESSO 7	18
• ACESSO 8	20
• ACESSO 9	21
• ACESSO 10	24

ÍNDICE DE FIGURAS

Figura 1.1 – Acesso 1 sobre ortofotomapa.....	4
Figura 1.2 – Acesso 1 no local.....	5
Figura 1.3 – Acesso a partir da Rua dos Combatentes.....	5
Figura 2.1 – Acesso 2 sobre ortofotomapa.....	6
Figura 2.2 – Acesso 2 no local – parte norte.....	7
Figura 2.3 – Acesso 2 no local – parte sul.....	7
Figura 2.4 – Acesso 2 no local – parte sul.....	8
Figura 3.1 – Acesso 3 sobre ortofotomapa.....	9
Figura 3.2 – Acesso 3 no local – vista poente nascente.....	10
Figura 3.3 – Acesso 3 no local – vista nascente poente.....	10
Figura 4.1 – Acesso 4 sobre ortofotomapa.....	11
Figura 4.2 – Acesso 4 no troco de acesso.....	12
Figura 5.1 – Acesso 5 sobre ortofotomapa.....	13
Figura 5.2 – Acesso 5 no local.....	14
Figura 5.3 – Acesso 5 no local.....	14
Figura 5.4 – Acesso 5 no local – troço final em terra batida.....	15
Figura 6.1 – Acesso 6 sobre ortofotomapa.....	16
Figura 6.2 – Acesso 6 no local.....	17
Figura 7.1 – Acesso 7 sobre ortofotomapa.....	18
Figura 7.2 – Acesso 7 no local.....	19
Figura 8.1 – Acesso 8 sobre o ortofotomapa.....	20
Figura 8.2 – Acesso 8 no local.....	20
Figura 9.1 – Acesso 9 sobre o ortofotomapa.....	21
Figura 9.2 – Acesso 9 no local sobre a EN1.....	22
Figura 9.3 – Acesso 9 no local de entrada a abrir na propriedade.....	22
Figura 9.4 – Acesso 9 no local de melhoria do caminho existente.....	23
Figura 10.1 – Acesso 10 sobre o ortofotomapa.....	24
Figura 10.2 – Acesso 10 na passagem desnivelada sobre a IC2.....	25
Figura 10.3 – Acesso 10 no caminho municipal de acesso.....	25
Figura 10.3 – Acesso 10 no local de entrada no parque Solar.....	26

1. OBJETO

O presente documento refere-se ao plano de acessos para o projeto de execução do parque solar Cibebe.

O projeto, desenvolve-se nas freguesias de Arroquelas e Asseiceira, do concelho de Rio Maior, distrito de Santarém e na freguesia de Alguber, concelho de Cadaval, distrito de Lisboa.

2. CRITÉRIOS TÉCNICOS GERAIS

O plano de acesso foi desenvolvido e analisado, em primeira instância em gabinete, tendo em consideração as condicionantes identificadas na fase de Estudo de Impacte Ambiental (EIA), tendo sido validado tecnicamente *a posteriori in situ*.

Foi utilizada a Cartografia Temática do EIA, entre outros documentos, de forma a minimizar as áreas a intervir e a potenciar a utilização de estradas e caminhos de acesso já existentes, em detrimento da abertura de acessos, mesmo para a fase de obra.

A ampla seleção dos acessos teve como critério causar a menor afetação possível, tanto a nível social como a nível ambiental, de forma a não criar congestionamentos no trânsito na circulação envolvente. Procurou-se, assim, evitar o corte de vegetação e as movimentações de terras, bem como a afetação de áreas de RAN.

Tomou-se ainda a iniciativa de, em caso de ser necessário criar novos acessos, evitar a destruição da vegetação arbórea com interesse botânico e paisagístico.

A análise técnica dos acessos respeita às condições verificadas à presente data, sendo posteriormente, em fase de obra, necessário verificar a hodiernidade da informação.

O **Anexo A** apresenta, de forma resumida, o detalhe sobre o plano de acessos.

3. PLANO DE ACESSOS

3.1. NOMENCLATURA E REPRESENTAÇÃO CONSIDERADA

Símbolo	Designação
	Acesso a criar
	Acesso a melhorar
	Acesso existente a manter

3.2. DESCRIÇÃO DOS ACESSOS

☰ ACESSO 1

Este acesso inicia-se na Rua dos Combatentes, asfaltada, próximo da localidade dos Casais da Serra, desenvolvendo-se depois por caminho existente em terra batida (identificado nas plantas a cor verde). Prevê-se que neste troço (identificado nas plantas a cor verde). Este acesso se encontra em bom estado e permita a passagem de máquinas de grande porte, não havendo a necessidade de adaptação do terreno circundante.

Será criado um novo pequeno acesso à área de implantação a partir do caminho existente (identificado nas plantas a cor vermelha), em “Tout Venant”, fora das áreas de reserva ecológica.

- **Largura do caminho:** 3,5 – 4 metros.
- **Intervenção:** parcial em 105 m (identificado na figura abaixo a cor vermelha),
- **Tipologia:** Utilização Definitiva

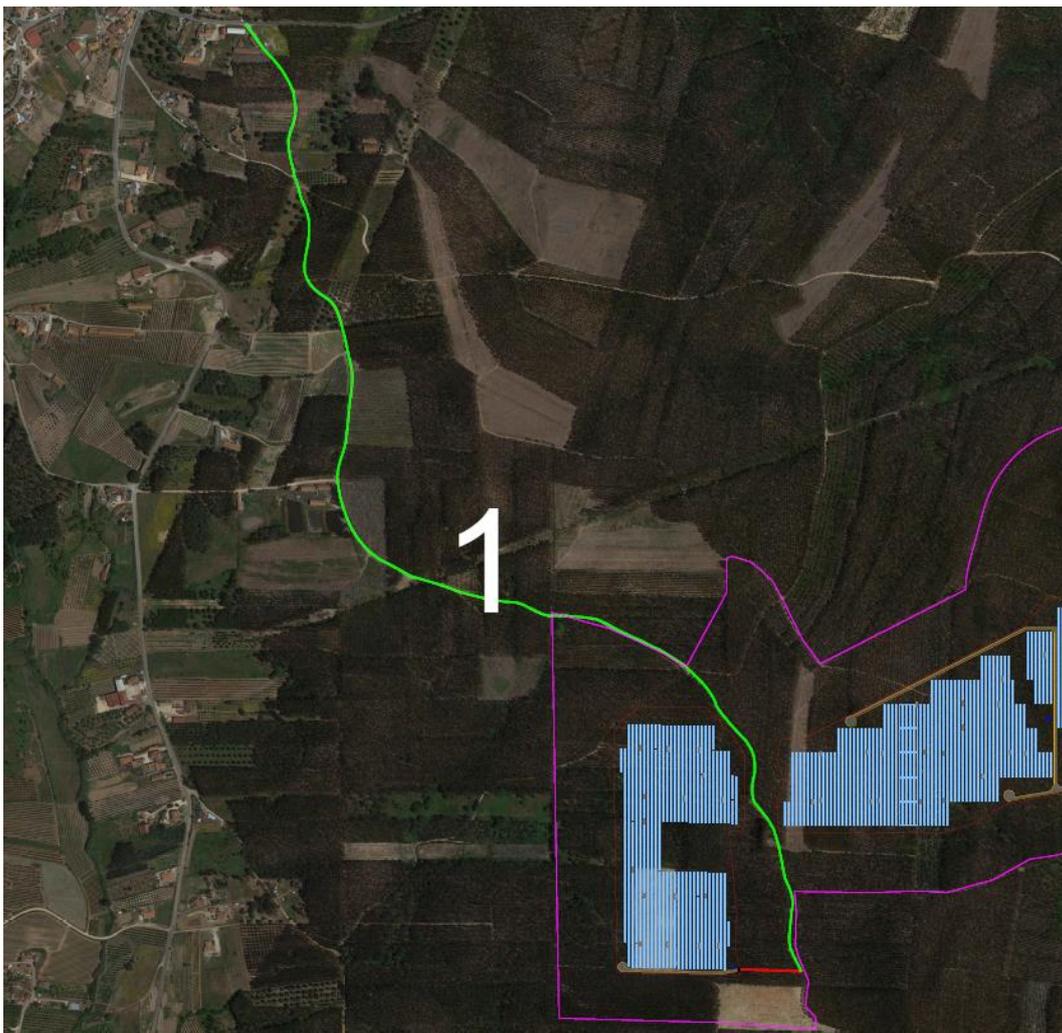


Figura 1.1 – Acesso 1 sobre ortofotomapa

☰ ACESSO 2

Este acesso permite a ligação entre as áreas a norte do projeto próximas ao corredor da LMAT. O acesso existente em terra batida, apesar de ser regularmente utilizado por máquinas agrícolas necessita de ser intervencionado parcialmente para remover algumas irregularidades no pavimento e reabilitar a passagem hidráulica. Não haverá a necessidade de adaptação do terreno circundante. O troço melhorado será revestido de “Tout Venant”.

- **Largura do caminho:** 3,5 metros.
- **Intervenção:** parcial para nivelamento de pavimento e reabilitação da passagem hidráulica conforme pormenor no capítulo de PHs.
- **Acesso a melhorar:** 327 metros.
- **Tipologia:** Utilização Definitiva

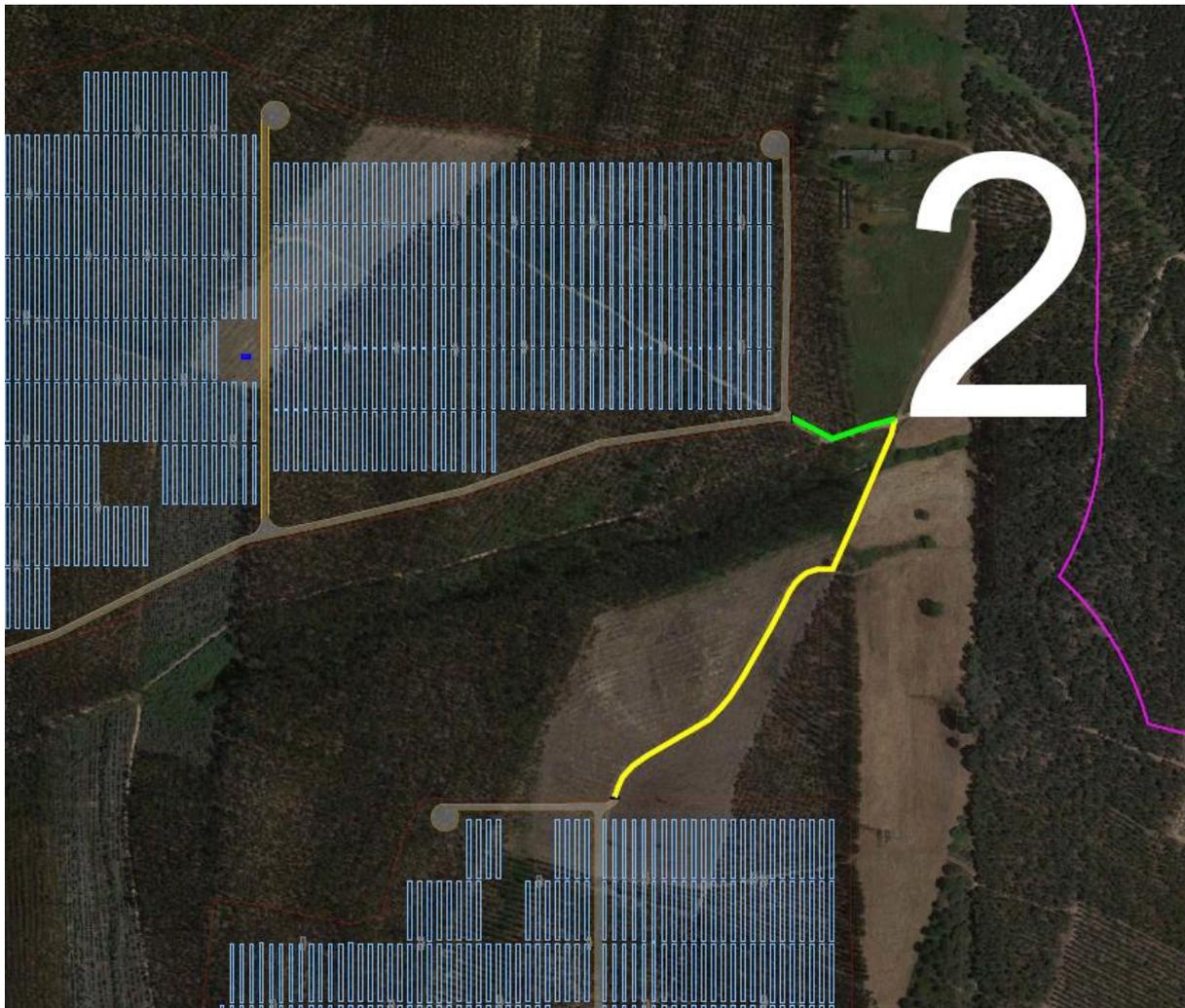


Figura 3.2.1 – Acesso 2 sobre ortofotomapa



Figura 2.2 – Acesso 2 no local – parte norte



Figura 2.3 – Acesso 2 no local – parte sul



Figura 2.4 – Acesso 2 no local – parte sul

☰ ACESSO 3

O acesso sobrepõe um caminho interno existente na quinta da Amieira. Prevê-se que este acesso se encontre em bom estado e permita a passagem de máquinas de grande porte, não havendo a necessidade de adaptação do terreno circundante.

- **Largura do caminho:** 4 metros.
- **Intervenção:** n.a.
- **Tipologia:** Utilização Definitiva

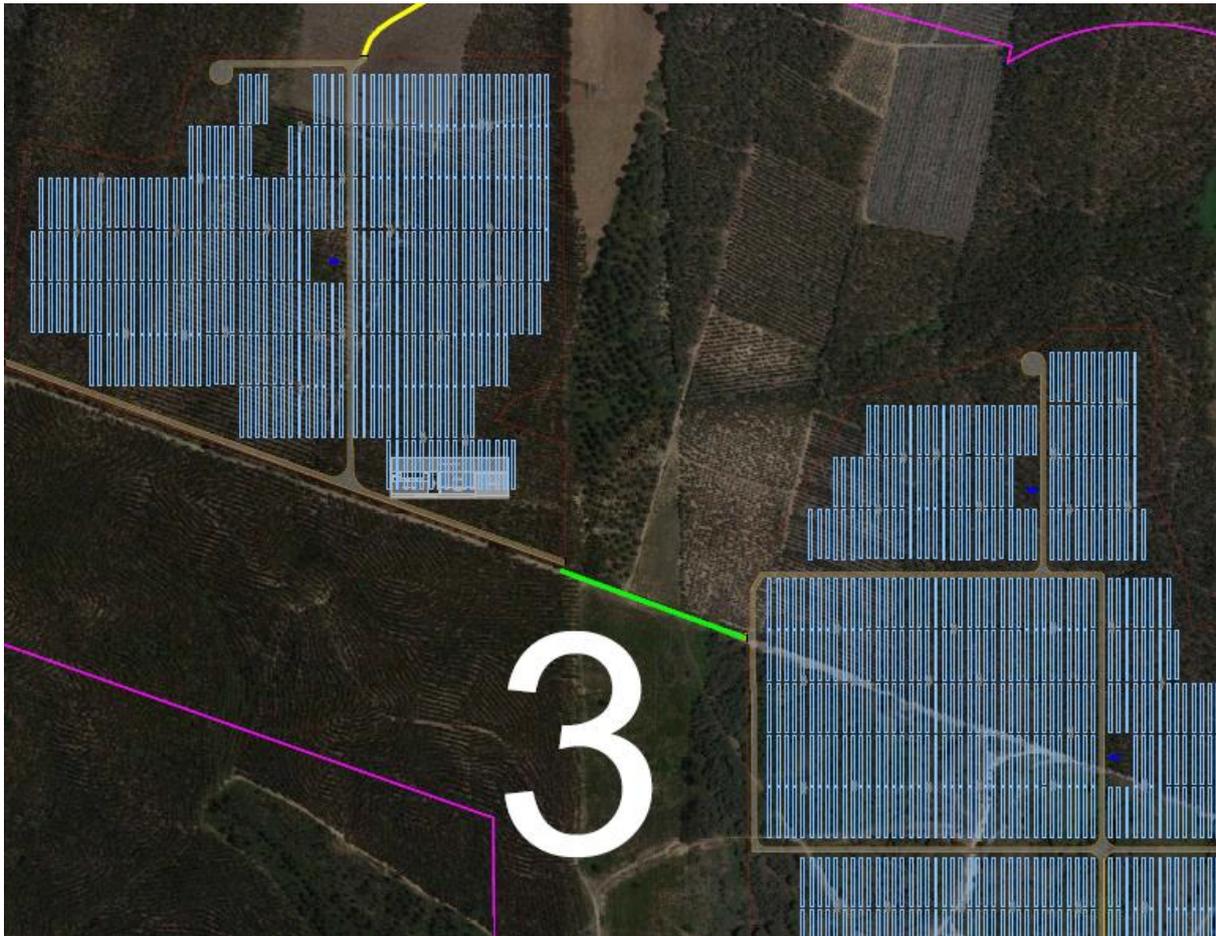


Figura 3.1 – Acesso 3 sobre ortofotomapa



Figura 3.2 – Acesso 3 no local – vista poente nascente



Figura 3.3 – Acesso 3 no local – vista nascente poente

☰ ACESSO 4

Este acesso efetua-se pelo caminho municipal de Vale Murtinhos. O acesso existente apresentado na planta está parcialmente asfaltado em alguns troços, sendo nos restantes pavimentado em “Tout venant”, prevendo-se que se encontre em bom estado e permita a passagem de máquinas de grande porte, não havendo a necessidade de adaptação do terreno circundante.

- **Largura do caminho:** 3,5 - 4 metros.
- **Intervenção:** n.a.
- **Tipologia:** Utilização Definitiva



Figura 4.1 – Acesso 4 sobre ortofotomapa



Figura 3.2 – Acesso 4 no troço de acesso

≡ ACESSO 5

O acesso 5 inicia-se a partir da IC2, com troços em Tout Venant (assinalado a verde no mapa) ou terra batida (assinalado a amarelo no mapa). O pavimento do troço em Tout Venant encontra-se em bom estado e permite a passagem de máquinas de grande porte, não havendo a necessidade de adaptação do terreno circundante. O troço final em terra batida será revestido de “Tout Venant”. Não haverá a necessidade de adaptação do terreno circundante.

- **Largura do caminho:** 3,5 - 4 metros.
- **Intervenção:** revestimento do pavimento do troço final de acesso em “Tout Venant”
- **Acesso a melhorar:** 74,5 metros.
- **Tipologia:** Utilização Definitiva

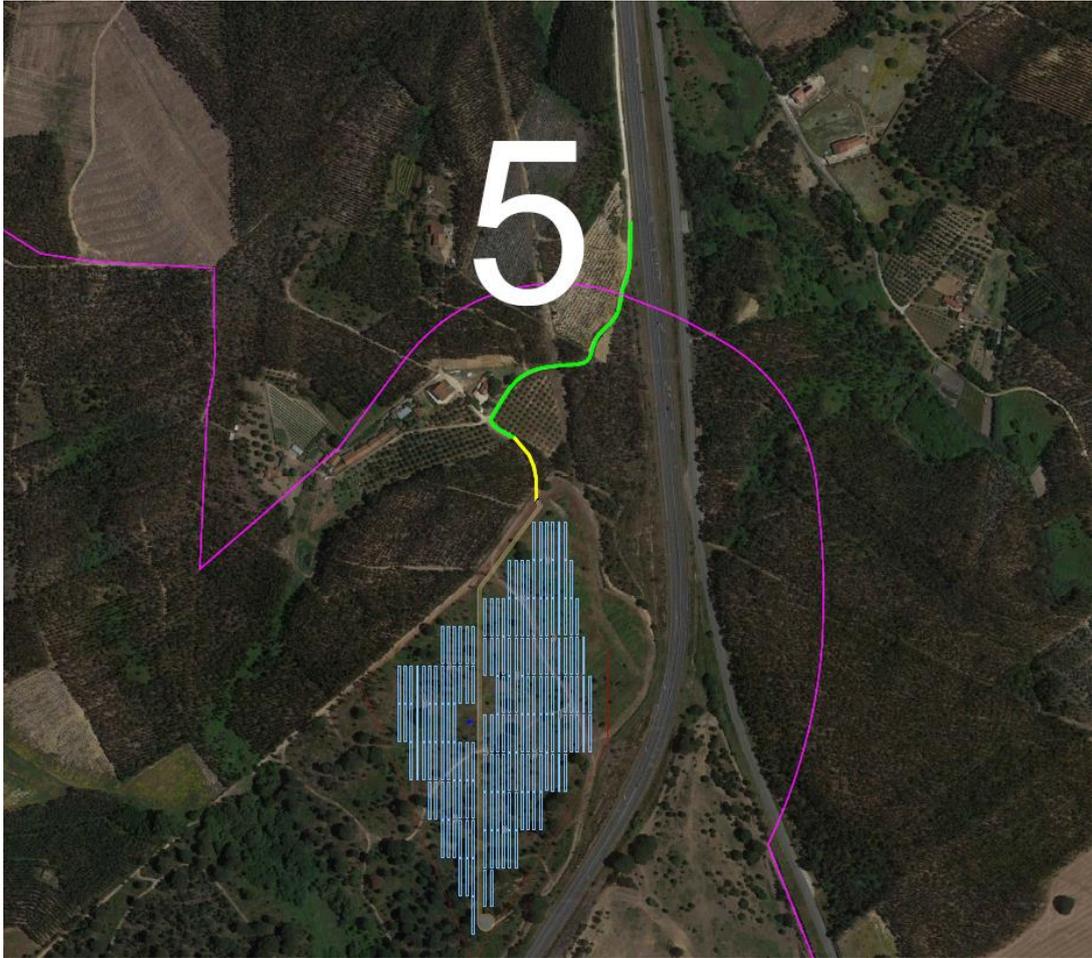


Figura 5.1 – Acesso 5 sobre ortofotomapa



Figura 3.2 – Acesso 5 no local



Figura 5.3 – Acesso 5 no local



Figura 5.4 – Acesso 5 no local – trecho final em terra batida

☰ ACESSO 6

Este acesso permite a ligação entre ilhas norte do projeto do lado poente do corredor da LMAT. O acesso existente em terra batida, apesar de ser regularmente utilizado por máquinas agrícolas necessita de ser intervencionado para remover algumas irregularidades no pavimento e reabilitar a passagem hidráulica. Não haverá a necessidade de adaptação do terreno circundante.

- **Largura do caminho:** 3,5 metros.
- **Intervenção:** nivelamento de pavimento e reabilitação da passagem hidráulica conforme pormenor no capítulo de PHs.
- **Acesso a melhorar:** 112 metros.
- **Tipologia:** utilização definitiva



Figura 6.1 – Acesso 6 sobre ortofotomapa



Figura 3.2 – Acesso 6 no local

≡ ACESSO 7

Este acesso temporário, inicia-se pelo troço da antiga EN1, asfaltada, desenvolvendo-se depois por caminho interno da Quinta da Amieira em terra batida. Este acesso com a sua entrada generosa facilita a movimentação de trabalhadores e viaturas com segurança. Prevê-se que estes acessos se encontrem em bom estado e permitam a passagem de máquinas de grande porte, não havendo a necessidade de adaptação do terreno circundante.

- **Largura do caminho:** 3,5 – 4 metros.
- **Intervenção:** n/a
- **Tipologia:** utilização temporária



Figura 7.1 – Acesso 7 sobre ortofotomapa



Figura 7.2 – Acesso 7 no local

≡ ACESSO 8

Este acesso interno da Quinta da Amieira permite a ligação entre áreas da zona sul, divididas pela IC2. O acesso existente em “Tout Venant”, é regularmente utilizado por máquinas agrícolas e prevê-se que estes acessos se encontrem em bom estado e permitam a passagem de máquinas de médio porte, não havendo a necessidade de adaptação do terreno circundante.

- **Largura do caminho:** 3,5 metros.
- **Intervenção:** n.a.
- **Tipologia:** utilização definitiva

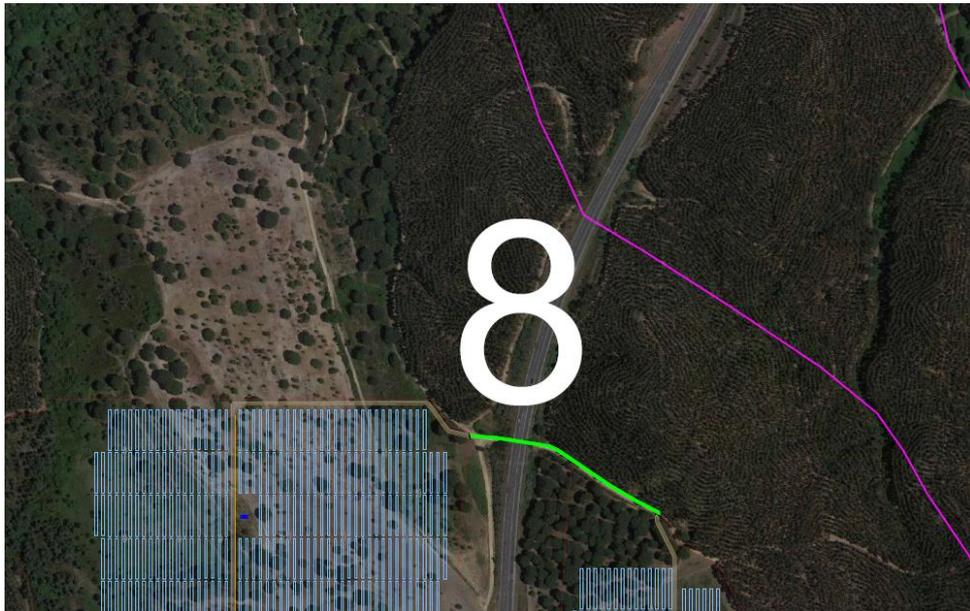


Figura 3.2 – Acesso 8 sobre o ortofotomapa



Figura 8.2 – Acesso 8 no local

☰ ACESSO 9

Este acesso inicia-se pelo antigo troço da EN1. Será necessário abrir uma entrada na propriedade, e melhorar um pequeno troço de caminho existente. Não haverá a necessidade de adaptação do terreno circundante. O troço a criar e a melhorar será revestido de “Tout Venant”.

- **Largura do caminho:** 3,5 metros.
- **Intervenção:** abertura de entrada para a EN1 e nivelamento de caminho existente
- **Acesso a melhorar:** 34 metros.
- **Acesso a criar:** 10,5 metros.
- **Tipologia:** utilização definitiva para o troço a melhorar.

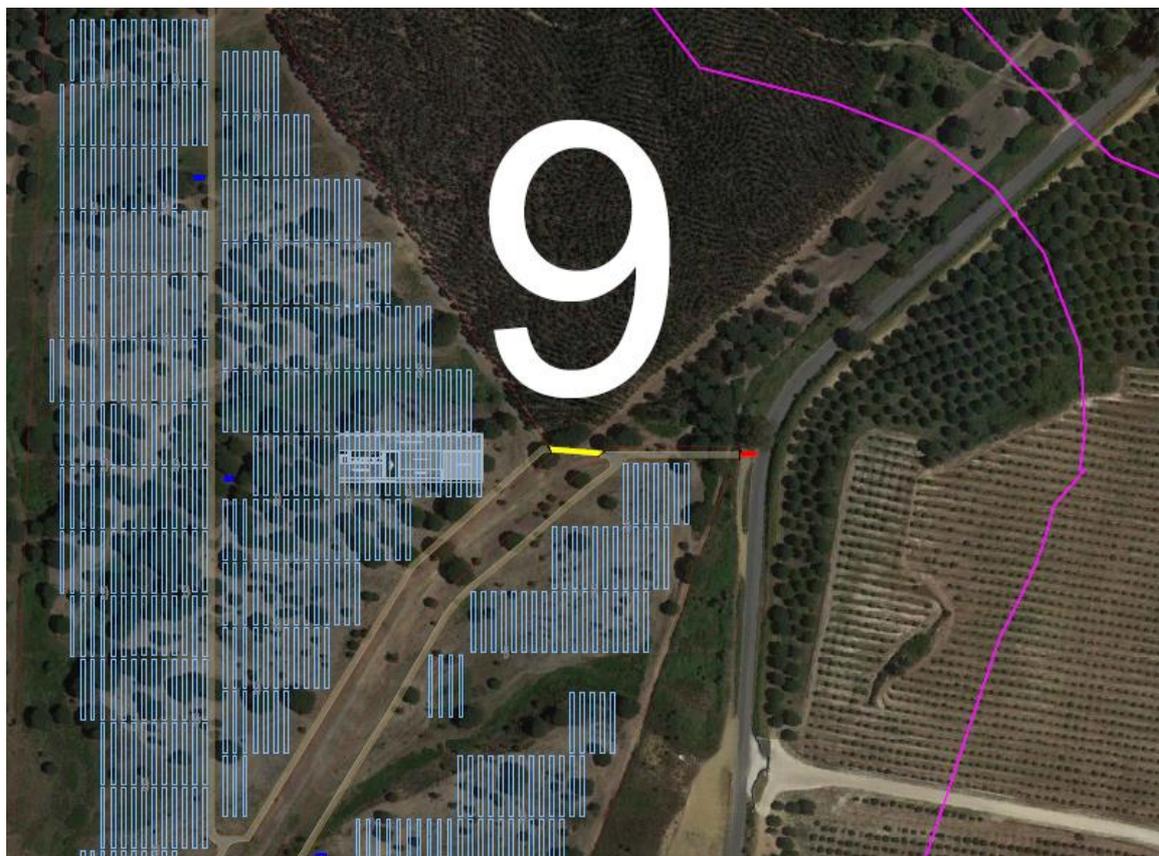


Figura 3.2 – Acesso 9 sobre o ortofotomapa



Figura 9.2 – Acesso 9 no local sobre a EN1



Figura 9.3 – Acesso 9 no local de entrada a abrir na propriedade



Figura 9.4 – Acesso 9 no local de melhoria do caminho existente

☰ ACESSO 10

O acesso é feito a partir do troço da antiga EN1, por caminho municipal. O mesmo encontra-se em muito bom estado e permite a passagem de máquinas de grande porte, não havendo a necessidade de adaptação do terreno circundante.

- **Largura do caminho:** 4 metros.
- **Intervenção:** n.a
- **Tipologia:** utilização definitiva

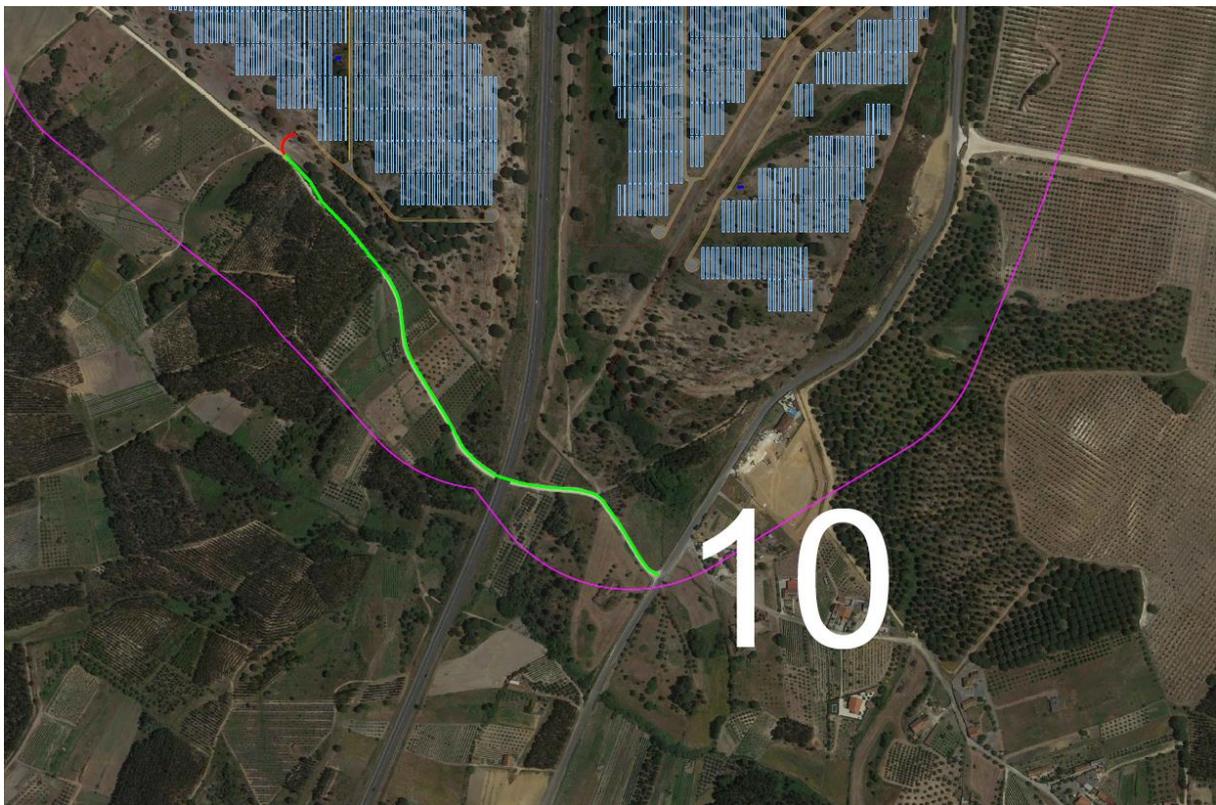


Figura 3.2 – Acesso 10 sobre o ortofotomapa



Figura 10.2 – Acesso 10 na passagem desnivelada sobre a IC2



Figura 10.3 – Acesso 10 no caminho municipal de acesso



Figura 10.3 – Acesso 10 no local de entrada no parque Solar

