Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

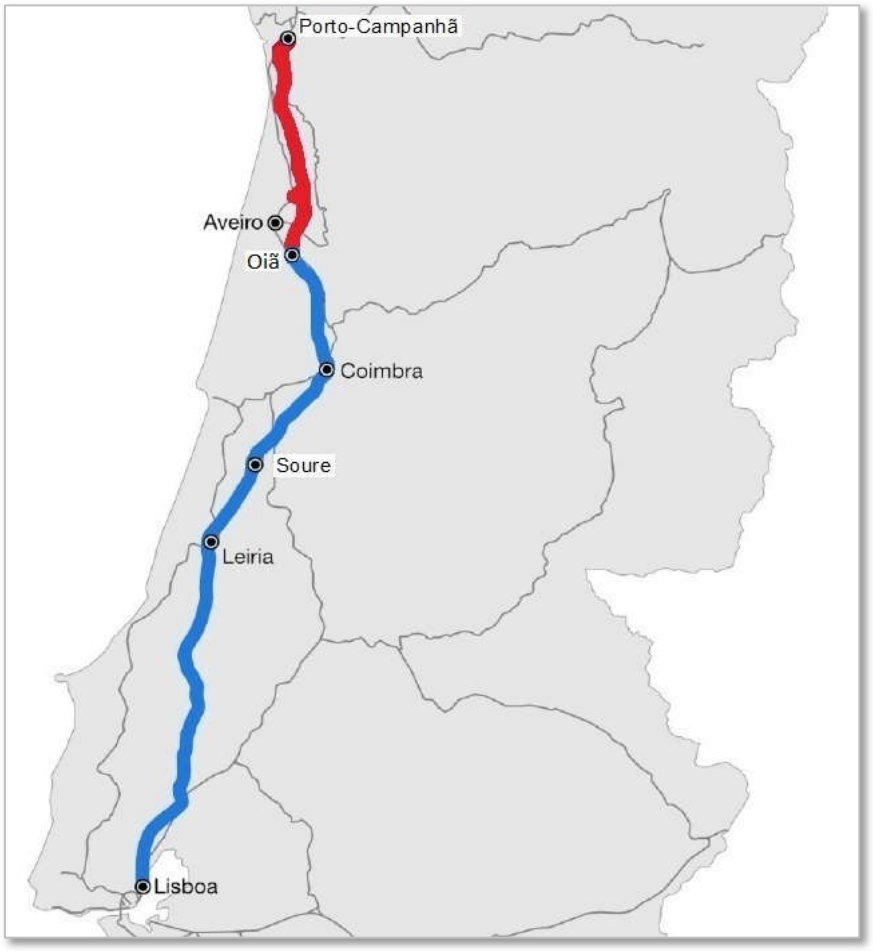
arqpais paisagem e ambiente

AGRI.PRO AMBIENTE CONSULTORES, S.A.

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

PF102 – FASE 1: TROÇO PORTO / SOURE

LOTE A – TROÇO AVEIRO (OIÃ) / PORTO (CAMPANHÃ)



ESTUDO PRÉVIO

VOLUME 10 – AMBIENTE

TOMO 10.1 – ESTUDO DE IMPACTE AMBIENTAL

Subtomo 10.1.03 – Anexos Técnicos

Controlo de Assinaturas

Realizado	Revisto	Aprovado Coordenador Projeto
Vários autores	Fátima Teixeira Otilia Freire	Ana Freire
2023-03	2023-03	2023-03
Data e Assinatura	Data e Assinatura	Data e Assinatura

Não necessita de assinatura se aprovado eletronicamente

Informação do Documento	
Código Documento	
Referência	PF102A_AMB.EP.10.10.03.AX.02
Revisão	02
Data	2023-03-31
Nome do Ficheiro	PF102A_AMB.EP.10.10.03.AX.02

Registo de Alterações

Rev	Data	Autor	Secção Afetada	Alterações
00	Novembro 2022	Vários	Edição inicial	----------
01	Novembro 2022	Vários	-	Alterações da revisão pela IP
02	Março 2023	Fátima Teixeira	-	Alterações decorrentes do Pedido de Elementos Adicionais pela APA (22.fev.2023)

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

PF102 – FASE 1: TROÇO PORTO / SOURE

LOTE A – TROÇO AVEIRO (OIÃ) / PORTO (CAMPANHÃ)

ESTUDO PRÉVIO

VOLUME 10 – AMBIENTE

TOMO 10.1 – ESTUDO DE IMPACTE AMBIENTAL

SUBTOMO 10.1.03 – ANEXOS TÉCNICOS

ÍNDICE

- **ANEXO 1 – CONTACTO COM ENTIDADES**
  - ANEXO 1.1 – LISTA SÍNTESE DA CONSULTA ÀS ENTIDADES
  - ANEXO 1.2 – CORRESPONDÊNCIA ENVIADA E RECEBIDA
- **ANEXO 2 – ANTECEDENTES**
  - ANEXO 2.1 – LOTE A
  - ANEXO 2.2 – LOTE E
- **ANEXO 3 – ELEMENTOS DE PROJETO**
  - ANEXO 3.1 – KMZ
  - ANEXO 3.2 – PLANTAS E PERFIS
  - ANEXO 3.3 – TÚNEIS
  - ANEXO 3.4 – PONTE E VIADUTOS
  - ANEXO 3.5 – RESTABELECIMENTOS / OBRAS DE ARTE CORRENTES
  - ANEXO 3.6 – TERRAPLENAGENS
  - ANEXO 3.7 – PASSAGENS HIDRÁULICAS
  - ANEXO 3.8 – ESTRUTURAS DE CONTENÇÃO
  - ANEXO 3.9 – SERVIÇOS AFETADOS
  - ANEXO 3.10 – SÍNTESE DAS SOLUÇÕES DE TRAÇADO POR TRECHOS
- **ANEXO 4 – RUÍDO**
  - ANEXO 4.1 – RELATÓRIO DAS MEDIÇÕES DE RUÍDO
  - ANEXO 4.2 – MAPAS DE RUÍDO – FASE 1 E FASE 2 (L_N E L_{DEN})
  - ANEXO 4.3 – RECETORES COM RISCO POTENCIAL DE PERTURBAÇÃO

- **ANEXO 5 – VIBRAÇÕES**
  - ANEXO 5.1 – RELATÓRIO DE MEDIÇÕES DE VIBRAÇÕES
  - ANEXO 5.2 – PONTOS CRÍTICOS DE VIBRAÇÕES
- **ANEXO 6 – FATORES BIOLÓGICOS E ECOLÓGICOS**
- **ANEXO 7 – PAISAGEM**
  - ANEXO 7.1 – PONTOS NOTÁVEIS DA PAISAGEM
  - ANEXO 7.2 – CLASSIFICAÇÃO RELATIVA DAS OCORRÊNCIAS DE PROJETO
  - ANEXO 7.3 – CLASSIFICAÇÃO DAS OCORRÊNCIAS COM IMPACTE SIGNIFICATIVO
  - ANEXO 7.4 – ANÁLISE COMPARATIVA DE ALTERNATIVAS
- **ANEXO 8 – ORDENAMENTO E CONDICIONANTES**
  - ANEXO 8.1 – CARTAS PDM'S DOS CONCELHOS ATRAVESSADOS PELO PROJETO (ALBERGARIA, AVEIRO, ESPINHO, ESTARREJA, OLIVEIRA DE AZEMÉIS, OLIVEIRA DO BAIRRO, OVAR, PORTO, SANTA MARIA DA FEIRA E VILA NOVA DE GAIA
  - ANEXO 8.2 – LAV - LOTE A – PLANTAS DE ORDENAMENTO E DE CONDICIONANTES
  - ANEXO 8.3 – PERIGOSIDADE E ÁREAS PERCORRIDAS POR INCÊNDIOS FLORESTAIS. PONTOS DE ÁGUA
- **ANEXO 9 – PATRIMÓNIO**
  - ANEXO 9.1 – P.A.T.A.
  - ANEXO 9.2 – RELATÓRIO DO PATRIMÓNIO
  - ANEXO 9.3 – DESENHOS
  - ANEXO 9.4 – FICHAS DE SÍTIO
    - TRECHO 1
    - TRECHO 2
    - TRECHO 3
    - TRECHO 4
  - ANEXO 9.5 – INVENTÁRIO FOTOGRÁFICO

ANEXO 1
CONTACTO COM ENTIDADES

ANEXO 1.1 – LISTA SÍNTESE DA CONSULTA ÀS ENTIDADES

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

PF102 – FASE 1: TROÇO PORTO/SOURE

LOTES A/E – TROÇO AVEIRO (OIÃ) / GAIA / PORTO

ESTUDO DE IMPACTE AMBIENTAL

ESTUDO PRÉVIO

SÍNTESE DA CONSULTA A ENTIDADES

Correspondência Enviada				Correspondência Recebida		
Entidade	**Endereço/ Telefone**	**Tipo/Data de Envio**	**Informação Solicitada**	**Tipo/Data de Recebimento**	**Informação Recebida**	**Observações**
AdP – Águas de Portugal	info@adp.pt	email 14/05/2021	Informação e recomendações relevantes para a área de projeto.			
Águas de Gaia, E.M.	info@aguasgaia.pt	email 14/05/2021	Informação e recomendações relevantes para a área de projeto.	email 17/06/2021 Via IP	Enviam os cadastros das infraestruturas de abastecimento de água e de águas residuais domésticas e pluviais, relativos à área de estudo. Chamam a atenção de que após a definição final da localização da linha, deverá ser efetuado um levantamento mais pormenorizado das infraestruturas existentes, de modo a verificar quais os serviços afetados e a necessidade de novas infraestruturas.	
Águas do Porto, E.M.	geral@aguasdoporto.pt	email 14/05/2021	Informação e recomendações relevantes para a área de projeto.	email 02/06/2021 Via IP	Constataram que a área de intervenção enviada corresponde a uma zona considerável do município do Porto pelo que, naturalmente, existirão inúmeras condicionantes que terão de ser melhor analisadas em função de uma solução mais pormenorizada. Assim, enviamos em anexo o cadastro condensado das infraestruturas, georreferenciado em ETRS89. Toda a informação cadastral carece de verificação no local.	
AICEP – Agência para o Investimento e Comércio Externo de Portugal	aicep@portugalglobal.pt	email 14/05/2021	Informação e recomendações relevantes para a área de projeto.	email 21/05/2021 Via IP 24/05/2021 Via IP	Envio de informação dos Projetos PIN (Projetos de Interesse Nacional), considerados relevantes para a dinamização da Economia Nacional na área de estudo, tais como: *Air Liquide*; DOW; Fladgate; AINOGA; Quinta da Boeira; Ramirez; STOLT; Projeto *Smooth*; e WoW. --- Esclarecem que informação da pasta com o nome Survey foi enviada por engano. Relativamente ao PIN 037 CUF QI ESTARREJA, não dispõem de informação cartográfica do mesmo.	
Altice Portugal, S.A. (MEO e Telecom)	luisa-s-miguel@telecom.pt	email 17/05/2021	Informação e recomendações relevantes para a área de projeto.	email 15/06/2021 Via IP	Enviam ficheiro em formato "DWG", contendo o cadastro das infraestruturas existentes propriedade da MEO, na área de estudo. A informação é relativa às infraestruturas existentes em subsolo e traçados principais aéreos. De notar que a localização exata das infraestruturas enviadas carece de validação no terreno e que, no caso particular dos traçados aéreos, estes não incluem os traçados de ligação a clientes. A identificação dos serviços afetados deverá ser efetuada pela entidade projetista quando existir uma definição do corredor ferroviário a construir, que posteriormente deverá propor as soluções a implementar. Essas propostas serão devidamente analisadas e validadas pela MEO, que identificará os respetivos custos de serviços afetados de infraestruturas e cabos de propriedade da MEO. Deixam contacto para qualquer esclarecimento.	
AMP – Área Metropolitana do Porto	amp@amp.pt	email 19/05/2021	Informação e recomendações relevantes para a área de projeto.	email 16//06/2021 Via IP	O Sr. Presidente do Conselho Metropolitano do Porto, Prof. Dr. Eduardo Vítor Rodrigues, informa que a AMP está de acordo com o que os Municípios referiram e sinalizaram.	
ANA – Aeroportos de Portugal, S.A.	lisbon.airport@ana.pt	email 14/05/2021	Informação e recomendações relevantes para a área de projeto.			
ANAC – Autoridade Nacional da Aviação Civil	geral@anac.pt	email 14/05/2021	Informação e recomendações relevantes para a área de projeto.	email 21/05/2021 Via IP	Envio do ofício com a Ref.ª DINAV/IEA-2021/ 0883, informando que a área em estudo abrange as seguintes infraestruturas aeronáuticas civis: - Aeroporto Francisco Sá Carneiro (Porto) - servidão descrita no Decreto Regulamentar n.º 7/83, de 3 de fevereiro (em anexo); - Aeródromo Municipal Bissaya Barreto (Coimbra) – Zona de proteção definida no "ANEXO N.º 1 -Critérios de servidão para o Aeródromo de Coimbra" do Regulamento do Plano Diretor Municipal de Coimbra1 (em anexo); - Heliporto do Hospital dos Covões, Coimbra – Sem servidão ou zona de proteção publicada. Referem ainda que a ANAC não dispõe desta informação em formato editável (*shapefile*).	

Correspondência Enviada				Correspondência Recebida		
Entidade	**Endereço/ Telefone**	**Tipo/Data de Envio**	**Informação Solicitada**	**Tipo/Data de Recebimento**	**Informação Recebida**	**Observações**
ANACOM – Autoridade Nacional de Comunicações	info@anacom.pt	email 14/05/2021	Informação e recomendações relevantes para a área de projeto.	email 26/05/2021 Via IP	Em resultado da identificação de condicionantes que possam incidir sobre o projeto, verificaram que a área de estudo intersecta uma zona de desobstrução definida na servidão radioelétrica associada à ligação hertziana Aveiro <> Sever do Vouga Rp. Esta zona de desobstrução é um corredor de 46 m de largura simétrico ao longo da projeção horizontal do trajeto da ligação. Em anexo enviam um desenho apresentando o traçado dessa ligação sobre o estudo. A servidão define uma cota (variável ao longo do trajeto) acima da qual não permite a instalação de infraestruturas. O valor dessa cota limite de segurança é apresentado também num *pdf* anexo. Finalmente, enviam ainda um ficheiro *shapefile* que permite localizar o trajeto da ligação hertziana e as suas estações terminais.	
ANEPC – Autoridade Nacional de Emergência e Proteção Civil	geral@prociv.pt	email 14/05/2021	Informação e recomendações relevantes para a área de projeto.	email 11/08/2021 Via IP	Envio do ofício com a Ref.ª OF/6836/DR0/2021, informando que devem ser acutelados os seguintes pontos: • Disponibilizar informação detalhada sobre o projeto aos Serviços Municipais de Proteção Civil e aos Gabinetes Técnicos Florestais da área em estudo, para uma eventual atualização dos correspondentes Planos Municipais de Emergência de Proteção Civil e dos Pianos Municipais de Defesa da Floresta contra Incêndios. • Equacionar o impacte do projeto quanto a zonas de máxima infiltração, aquíferos, captações superficiais ou subterrâneas para abastecimento água à população; • Recomendam que o traçado final da nova linha ferroviária evite zonas de leito de cheia de modo a garantir a sua integridade estrutural e funcional e a segurança de pessoas que nela circulam, importando ponderar o risco de cheias na definição das cotas nos troços da nova linha ferroviária que não forem executados em viaduto, designadamente na área do Baixo Mondego e do Baixo Vouga. • Garantir o resguardo da plataforma e do carril face à existência de vários aquedutos de escoamento pluvial e linhas de água; • Acautelar, no troço mais próximo da linha de costa, em particular nos concelhos de Ovar e Espinho, a exposição a galgamentos costeiros e/ou tsunami, bem como a necessária articulação com as ações previstas nos Programas da Orla Costeira (POC) territorialmente aplicáveis; • Respeitar as distâncias de segurança entre a futura linha e os estabelecimentos industriais abrangidos pelo DL n.° 150/2015, de 5 de agosto (prevenção de acidentes industriais graves), designadamente nos concelhos de Aveiro, Estarreja, Ovar e Santa Maria da Feira onde se localizam vários estabelecimentos; • Ponderar na escolha da melhor alternativa para o traçado da nova linha, eventuais acidentes envolvendo matérias perigosas associados à existência do pipeline de ligação do Complexo Químico de Estarreja ao Porto de Aveiro. • Minimizar o atravessamento de povoamentos florestais, (minimizar risco de incêndio rural na área em estudo, a qual já apresenta diversas zonas onde a probabilidade de eclosão de incêndios rurais é elevada). A entidade responsável pela exploração da nova linha ferroviária deverá assegurar a limpeza anual, por supressão total, do material combustível existente numa faixa lateral de terreno (de acordo com o estabelecida na lei); • Evitar que a nova linha ferroviária atravesse zonas geologicamente instáveis ou sujeitas a movimentos de vertente; • Compatibilizar a requalificação das plataformas com as acessibilidades existentes, garantindo que não ficam comprometidas as ações de proteção civil e socorro; • Reforçar a sinalização da via e das passagens de nível, sendo que quando possível se deva promover o desnivelamento destas últimas. • Incluir nas Medidas de Mitigação, a elaboração de um Plano de Segurança/Emergência, bem assim como um Programa de Monitorização de Segurança. Adicionalmente, sugere-se a consulta do "Manual de Avaliação de Impacte Ambiental na vertente de Proteção Civil" (http://www.prociv.pt/bk/Documents/CTPI_pdf.pdf), no qual se encontram as principais medidas a contemplar por esta tipologia de infraestruturas, nas fases de projeto, execução e exploração.	

Correspondência Enviada				Correspondência Recebida		
Entidade	**Endereço/ Telefone**	**Tipo/Data de Envio**	**Informação Solicitada**	**Tipo/Data de Recebimento**	**Informação Recebida**	**Observações**
APDL – Administração dos Portos do Douro, Leixões e Viana do Castelo, SA	correio@apdl.pt	email 11/11/2021 via AGRI-PRO (correio@apdl.pt) informações adicionais ou esclareci-mentos tel. 22 999 0700	No âmbito do projeto, para o qual as empresas AGRIPRO AMBIENTE e ARQPAIS se encontram a realizar os respetivos EIA's para a IP, vínhamos solicitar informação relativa aos condicionamentos existentes no rio Douro quanto a canais de navegação que tenham que ser assegurados no âmbito de uma nova travessia do rio a montante da ponte da S. João e até à projetada ponte D. António Francisco dos Santos. Tendo em conta também a existência do Cais de Quebrantões, na margem sul do Douro, junto à ponte de S. João, necessitávamos igualmente de saber de eventual área condicionada pelas manobras dos barcos de turismo junto a esse cais. Disponibilizamo-nos para qualquer esclarecimento mais que seja necessário.	email 01/04/2022 via AGRI-PRO	Envio do ofício n.º 300/2022, com a informação sobre os condicionamentos no rio Douro junto à Ponte S. João, referentes à ao projeto em estudo. 1 – Relativamente à solução de ponte gémea da Ponte S. João afastada de 25 m entre eixos: referem as seguintes implicações: a) Deve ser prevista a relocalização do cais de Quebrantões de forma a que a exploração do mesmo não seja afetada; b) Indicam a vermelho localização do cais alternativo, sendo o custo estimado da sua construção os 500K euros; c) Em momento algum poderão existir obstáculos no plano de água dentro da área delimitada pelos círculos indicados na planta anexa; d) Não poderá ser posto em causa o canal de navegação, tal como consta na respetiva carta náutica do rio Douro; e) Após a conclusão da obra e considerando que o limite aéreo no centro do canal de navegação não será inferior ao registo da ponte existente, não se anteveem outras implicações para além da necessidade de sinalização dos pilares da ponte, cujas caraterísticas poderão ser indicadas em momento posterior; f) Deverá constar a respetiva sinalização da obra de arte, com plano próprio; g) Outras considerações operacionais serão vertidas em devido tempo. 2 – Indicam outras localizações alternativas na posições de atravessamento (2, 3 e 4), que não terão as implicações supra referidas, apenas tendo que garantir a não ocupação do canal de navegação. 3 – Relativamente ao espaço compreendido entre as posições S3 e S4 informam qua a APDL se encontra a desenvolver um projeto para a construção de um novo cais de acostagem na margem direita, cuja mancha de ocupação já consta do ficheiro anexo e que caso venha a existir qualquer solução de implantação neste espaço, obrigará à inexistência de pilares entre a Av. Paiva Couceiro e a margem esquerda do canal de navegação. Anexamos, para o efeito, ficheiro "2022-03-25 Pontes TGV.dwg", georeferenciado em ETRS89 TM06, contemplando as questões esplanadas.	O email foi rececionado com o código **EmI-Rec_3387/2022**. Para informações adicionais ou esclarecimentos 22 999 0700.
APREN – Associação Portuguesa de Energias Renováveis	apren@apren.pt	email 17/05/2021	Informação e recomendações relevantes para a área de projeto.			
APA – Agência Portuguesa do Ambiente	ARH Centro – Administração da Região Hidrográfica do Centro arhc.geral@apambiente.pt	email 14/05/2021	Informação e recomendações relevantes para a área de projeto.	email 24/06/2021 Via IP	Remetem a informação disponível na APA, IP (ARH do Centro e ARH do Norte), para a área em estudo, nomeadamente: - Captações de água subterrânea particulares; - Captações públicas; - Perímetros de proteção. A informação encontra-se em formato *shapefile* e no sistema de coordenadas ETRS89. A APA, IP disponibiliza diversa informação geográfica no domínio do ambiente e dos recursos hídricos que pode ser consultada conforme indicado no documento em anexo.	
	ARH Norte – Administração da Região Hidrográfica do Norte arhn.geral@apambiente.pt	email 14/05/2021	Informação e recomendações relevantes para a área de projeto.			
	-	email 27/10/2021 via ArqPais	No seguimento de contactos anteriores efetuados diretamente pela IP, de pedido de informação para o desenvolvimento do projeto, gostaríamos nesta sequência de agendar uma reunião técnica para apresentação e apreciação dos traçados em desenvolvimento, e onde estarão presentes a IP, a equipa projetista e a equipa do ambiente. Solicita-se datas possíveis para a reunião.	reunião 23/11/2021 TEAMS	Reunião realizada com o objetivo de apresentar o projeto e mostrar a articulação do seu atravessamento no Mondego, com os seguintes pontos em agenda: • Breve Apresentação do Empreendimento, Equipas responsáveis e enquadramento da reunião; • Enquadramento da Travessia do Mondego.	
ARS Centro – Administração Regional de Saúde do Centro	secretariado.ca@arscentro.min-saude.pt	email 30/06/2021	Informação e recomendações relevantes para a área de projeto.	email 12/08/2021 Via IP	Em resposta ao solicitado e após auscultado o Departamento de Instalações e Equipamentos da ARS Centro, o Conselho Diretivo informa que o troço em causa não interfere com nenhuma Unidade de Saúde da área de influência da ARS Centro, pelo que não existe qualquer condicionalismo ou preocupação por parte desta Instituição.	
ARS Norte – Administração Regional de Saúde do Norte	arsn@arsnorte.min-saude.pt	email 30/06/2021	Informação e recomendações relevantes para a área de projeto.			

Correspondência Enviada				Correspondência Recebida		
Entidade	**Endereço/ Telefone**	**Tipo/Data de Envio**	**Informação Solicitada**	**Tipo/Data de Recebimento**	**Informação Recebida**	**Observações**
ASCENDI	-		Proposta de agendamento de uma reunião técnica para apresentação e apreciação dos traçados em desenvolvimento, e onde estarão presentes a IP, a equipa projetista e a equipa do ambiente. Solicita-se datas possíveis para a reunião.	reunião 09/12/2021 TEAMS Parecer recebido sobre a reunião 31/05/2022	Reunião realizada com o objetivo de apresentar o projeto da Nova Linha de Alta Velocidade à Ascendi, com os seguintes pontos em agenda: • Apresentação do Empreendimento; • Enquadramento do desenvolvimento do atual projeto: antecedentes e inserção no território. Foram apresentadas pela AVPL as interferências com as AE com as autoestradas da Ascendi – A25 e A29 Para cada interferência foram mostrados: a localização, a planta/perfil e a solução técnica proposta (PSF, PIF, Viaduto, Túnel, etc.), estando as obras de arte ainda em fase de estudo preliminar, mas as interferências: • nomeadamente nas situações em que está previsto pilar no separador existirá a garantia de cumprir com a norma das guardas de segurança, e garantir o funcionamento da AE durante a construção • na travessia sob a A29 junto a Espinho, as vias t^^em apenas 3,5 m de largura e berma de 3,0 m, o que pode dificultar o faseamento construtivo e garantir as vias em funcionamento durante a obra (ainda que com redução de largura). • não haverá risco de arremesso/queda de objetos nas travessias sobre a AE porque não é possível abrir as janelas dos comboios de alta velocidade • em fase de PE serão avaliados todos os riscos e serão implementadas todas as medidas resultantes do cumprimento das normas de segurança em vigor (incluindo a colocação de aparelhos descarrilhadores sempre que necessários) Pedida informação à Ascendi sobre futuros alargamentos da plataforma para 2x3 vias, estando previstos no trecho mais a Norte da A29	
Brisa – Concessão Rodoviária, S.A.	geral@brisaconcessao.pt	email 17/05/2021	Informação e recomendações relevantes para a área de projeto.	-	-	
		email 27/10/2021 via ArqPais (geral@brisaconcessao.pt)	No seguimento de contactos anteriores efetuados diretamente pela IP, de pedido de informação para o desenvolvimento do projeto, gostaríamos nesta sequência de agendar uma reunião técnica para apresentação e apreciação dos traçados em desenvolvimento, e onde estarão presentes a IP, a equipa projetista e a equipa do ambiente. Solicita-se assim datas possíveis para a referida reunião.	email 09/11/2021 via ArqPais (geral@brisaconcessao.pt e ana.sousa@brisa.pt)	Propõem o dia 16 de novembro, às 15 horas, nas instalações da Brisa. Solicitam o envio das plantas para uma prévia análise do projeto.	
		email 11 e 12/11/2021 via ArqPais (geral@brisaconcessao.pt e ana.sousa@brisa.pt)	Dado o número de pessoas envolvidas e a maior eficácia já experimentada em reuniões deste tipo, vimos solicitar que a reunião ocorra por videoconferência em vez de presencial na data solicitada. Confirma-se a data 19 de novembro pelas 10h. solicitando-se email dos participantes para envio de convite	reunião 19/11/2021 TEAMS	Foram apresentadas pela AVPL as interferências com as AE da Brisa • Troço Albergaria / Estarreja da A1 vai ser alargado, prevendo-se a construção para depois de 2023/24. Já tem DIA em Projeto de Execução • Poderão haver sobreposição de barreiras acústicas nos troços em que as duas infraestruturas ficam muito próximas • A IP enviará de elementos de projeto para análise	
		-	-	email 09/12/2021 via ArqPais (Eng.ª Ana Sousa - ana.sousa@brisa.pt)	No seguimento da reunião realizada e conforme acordado, informam que poderão ser descarregados no site da APA, todo o processo de EIA, com o número de processo 3038 (EIA em fase de Projeto de Execução).	
CCDR Centro – Comissão de Coordenação e Desenvolvimento Regional do Centro	geral@ccdrc.pt	email 14/05/2021	Informação e recomendações relevantes para a área de projeto.	email 07/06/2021 Via IP	A Sr.ª Diretora de Serviços do Ordenamento do Território, Dr.ª Margarida Bento, envia ofício com a Ref.ª DSOT-DGT 367/2021, informando que esta CCDRC irá pronunciar-se aquando da entrega do EIA. Não obstante, o EIA deverá observar as disposições constantes dos instrumentos de gestão territorial aplicáveis (de acordo com os regulamentos dos PDM's dos concelhos abrangidos na Região Centro (Ovar, Estarreja, Albergaria-a-Velha, Aveiro, Ílhavo, Águeda, Oliveira do Bairro, Anadia, Mealhada, Cantanhede, Coimbra, Condeixa-a-Nova, Soure e Pombal), salvaguardar os regimes jurídicos relativos às restrições de utilidade pública: afetada áreas de REN ("dunas costeiras", "leitos e margens dos cursos de água", "lagoas e lagos", "áreas estratégicas de infiltração e de proteção e recarga de aquíferos", "áreas de elevado risco de erosão hídrica do solo" e "zonas ameaçadas pelas cheias") e áreas de RAN; e as demais servidões administrativas em presença.	

Correspondência Enviada				Correspondência Recebida		
Entidade	**Endereço/ Telefone**	**Tipo/Data de Envio**	**Informação Solicitada**	**Tipo/Data de Recebimento**	**Informação Recebida**	**Observações**
CCDR Norte – Comissão de Coordenação e Desenvolvimento Regional do Norte	geral@ccdr-n.pt	email 14/05/2021	Informação e recomendações relevantes para a área de projeto.	email 11/06/2021 Via IP	Envio de ofício com a Ref.ª DSOT_MXB_8520/2021, com a seguinte informação: - O traçado afeta os Municípios de Vila do Conde, Maia, Matosinhos, Porto, Gondomar (área residual), Vila Nova de Gaia, Espinho, Santa Maria da Feira e Oliveira de Azeméis, da área de jurisdição da CCDRN; - Das competências da Direção de Serviços de Ordenamento do Território, estas não são as entidades responsáveis pelas opções de Planos, e como tal, as CCDR não poderão disponibilizar informação nos formatos pedidos; - Consultar a DGT, através do acesso ao SNIG: https://snig.dgterritorio.gov.pt/, uma vez que permite a pesquisa de dados e de serviços de dados geográficos produzidos por entidades públicas e privadas em Portugal; - Há a registar uma forte dinâmica de planeamento, face à obrigatoriedade das Câmaras Municipais incorporarem os novos conceitos de solo nos Planos Municipais de Ordenamento do Território (PMOT) até 31 de dezembro de 2022, pelo que sugerem que as Câmaras Municipais mencionadas sejam auscultadas, no sentido de identificar eventuais constrangimentos e/ou conflitos com as "novas" opções de planeamento; - Enquanto Entidade responsável pela Aprovação da delimitação da REN, a CCDRN disponibiliza as Cartas da REN em vigor para os Municípios da Região Norte, através do site: http://norteonline.ccdr-n.pt/GTerritorial/. Referem ainda que a delimitação da REN acompanha a dinâmica de revisão dos PMOT, uma vez que ocorre a nível Municipal.	
		email	Proposta de agendamento de uma reunião técnica para apresentação e apreciação dos traçados em desenvolvimento, e onde estarão presentes a IP, a equipa projetista e a equipa do ambiente. Solicita-se datas possíveis para a reunião.	reunião 18/11/2021 TEAMS	Foram apresentados os traçados e principais condicionantes. A CCDR recomenda: • destacar a importância da bitola, uso de instalações existentes e ligações a LN / vantagens da atual proposta na perspetiva de otimização com a circulação convencional otimização e que a LAV (dedicada) não fica prejudicada • justificar bem as soluções apresentadas, incluindo o número de passageiros e tempos de viagem e paragens • sobre a recolha da informação das cartas de REN no Website e a consulta às câmaras municipais, tendo as informações desta entidade sobre os elementos solicitados já sido anteriormente recebida.	
C.M. Albergaria-a-Velha	geral@cm-albergaria.pt	email 13/05/2021	Informação e recomendações relevantes para a área de projeto.	email 02/07/2021 Via IP	Anexam ficheiro em kml com a informação relativa aos 204 compromissos aprovados e previstos que possam condicionar a área de estudo.	
		email 25/08/2021	Disponibilização das cartas temáticas do PDM em vigor (Ordenamento e Condicionantes), desejavelmente em formato editável (shape file, mpk (ESRI), (QGIS) ou e-transmit (CAD)	email 30/08/2021 Via IP	Envio da informação solicitada	
		email 27/10/2021 via ArqPais (geral@cm-albergaria.pt e delfim.bismarck@cm-albergaria)	Agendamento de reunião técnica para apresentação e apreciação dos traçados em desenvolvimento, e onde estarão presentes a IP, a equipa projetista e a equipa do ambiente. Solicitação de datas possíveis para a referida reunião.	email 27/10/2021 via ArqPais (Delfim Bismarck - delfim.bismarck@cm-albergaria)	Propõem as seguintes datas para a realização da reunião: 10 ou 12 de novembro, a horário mais conveniente a combinar.	Agradece-se a resposta e aguarda-se indicação de disponibilidade dos restantes participantes (28/10/2021)
		email 11/11/2021 via AGRI-PRO (Delfim Bismarck - delfim.bismarck@cm-albergaria)	Solicitação da reunião por videoconferência em vez de presencial, devido ao elevado número de municípios e entidades a contactar e difícil conciliação. Assim, a data proposta é dia 23 de novembro.	reuniãol 23/11/2021 TEAMS	Reunião realizada com o objetivo de apresentar o projeto da Nova Linha de Alta Velocidade, com os seguintes pontos em agenda: • Apresentação do Empreendimento; • Enquadramento do desenvolvimento do atual projeto: antecedentes e inserção no território. Apresentados os traçados e principais condicionantes, a CM questiona sobre: • localização dos túneis ou viadutos, o que foi esclarecido • quais as restrições a considerar no território até à aprovação do projeto, nomeadamente para as Áreas de Atividades Económicas definidas junto da A1 A CM sugere/recomenda: • a passagem perto de Cacia por causa do nó intermodal ferroviário • afastar o traçado de Frossos e Fontão, aproximando-o da A1, por essa zona ter aproveitamento turístico em face das suas características rurais e naturais	Anexa-se ata (reunião 23/11/2021)

Correspondência Enviada				Correspondência Recebida		
Entidade	**Endereço/ Telefone**	**Tipo/Data de Envio**	**Informação Solicitada**	**Tipo/Data de Recebimento**	**Informação Recebida**	**Observações**
C.M. Albergaria-a-Velha *(Cont.)*				*(Cont.)*	A CM alerta e informa/esclarece sobre: • a dificuldade em gerir convenientemente um território retalhado por autoestradas • a existência de gasodutos na Zona Industrial, cuja compatibilização é acautelada no projeto • a existência de sepulturas romanas perto de São João de Loure, no início do concelho e recentemente encontradas, e solicitando que nesta zona que o traçado seja reavaliado • o Regadio de Frossos é uma imposição da APA, que obriga a considerar como regadio a zona húmida associada à Rede Natura A CM pede disponibilização de elementos para poder analisar	
		-		email 15/12/2021 Via IP (Eng.ª Ana Freire - ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt)	Na sequência da reunião tida no dia 23 de novembro, enviam, do gabinete da presidência, um ofício com considerações relativas às duas opções de projeto apresentadas (Solução A ou B), propondo algumas sugestões/argumentos, de localização, de forma a haver um menor impacte social e ambiental para a população do Município de Albergaria-a-Velha.	
		email 20/06/2022 Via IP	Marcação de reunião para apresentação final dos traçados.	29/06/2022	Reunião de apresentação final dos traçados.	
		email 20/07/2022 Via IP (Eng.ª Ana Freire - ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt)	Envio ficheiros em *Shapefile* com os Corredores de 400 m em estudo e respetivos traçados ao eixo, conforme apresentado na reunião de 29/06/2022.			
C.M. Aveiro	geral@cm-aveiro.pt	email 13/05/2021	Informação e recomendações relevantes para a área de projeto.	-	-	
		email 03/09/2021 via AGRI-PRO	Envio de novo email (pela AGRI-PRO) a solicitar compromissos urbanísticos e PDM	email 03/09/2021 via AGRI-PRO	Aguarda-se que a Arq. Cláudia Reis prepare a informação para envio	
				email 09/09/2021 via AGRI-PRO cfreis@cm-aveiro.pt	Disponibilizam a informação geográfica, em formato *shapefile*, PT-TM06/ETRS89, relativa às plantas de Condicionantes e de Ordenamento do PDM 2019: 1. PDM - PLANTAS DE ORDENAMENTO: • Planta de Ordenamento • Planta de Ordenamento - Faixas de Proteção e Salvaguarda e Zonas de Proteção • Planta de Ordenamento - Património Arqueológico • Planta de Ordenamento - Mapa do Ruído Classificação Zonas Sensíveis e Zonas Mistas • Planta de Ordenamento - Aproveitamento Hidroagrícola do Vouga 2. PDM - PLANTAS DE CONDICIONANTES: • Planta de Condicionantes • Planta de Condicionantes – Povoamentos florestais percorridos por incêndios • Planta de Condicionantes – Perigosidade de incêndio rural • Planta de Condicionantes – Delimitação da REN 3. PDM - Cartografia base.	
		-	-	email 22/10/2021 via AGRI-PRO	Na sequência do solicitado, e conforme combinado em e-mail anterior, enviam em anexo compromissos_urbanisticos_shapes.zip) a informação geográfica, em formato shapefile, PT-TM06/ETRS89, relativa aos compromissos urbanísticos dentro da área de estudo requerida.	

Correspondência Enviada				Correspondência Recebida		
Entidade	**Endereço/ Telefone**	**Tipo/Data de Envio**	**Informação Solicitada**	**Tipo/Data de Recebimento**	**Informação Recebida**	**Observações**
C.M. Aveiro *(Cont.)*		email 27/10/2021 via ArqPais (geral@cm-aveiro.pt)	Pedido de agendamento de reunião técnica para apresentação e apreciação dos traçados em desenvolvimento, e onde estarão presentes a IP, a equipa projetista e a equipa do ambiente. Solicita-se assim datas possíveis para a referida reunião.	reunião 23/11/2021 TEAMS	Reunião realizada com o objetivo de apresentar o projeto da Nova Linha de Alta Velocidade, com os seguintes pontos em agenda: • Apresentação do Empreendimento; • Enquadramento do desenvolvimento do atual projeto: antecedentes e inserção no território. Foram apresentados os traçados e principais condicionantes A CM pede disponibilização de elementos para poder analisar, mas mostra preocupação com: • Eixo de Ligação Aveiro/Águeda, projeto elaborado pelas 2 Câmaras e será lançado um concurso para projeto. O PDM prevê medidas preventivas para este Eixo • atravessamento da área do Centro Empresarial de Aveiro Sul, mas que será efetuado fundamentalmente em viaduto, incluindo alterações feitas e que minimizam a afetação sobre o existente, embora o traçado se mantenha sobre as áreas previstas e ainda não ocupadas • atravessamento de zonas urbanas e restabelecimentos, sendo no caso de Mamodeiro atravessado em túnel e que nas restantes zonas todas as vias interferidas são estudadas e restabelecidas • Explicação da forma de acesso e paragem em Aveiro, na estação atual da LN, através das ligações da LAV à LN em Oiã, a sul de Aveiro, e em Canelas, a norte de Aveiro	Anexa-se ata (reunião 23/11/2021)
		email 30/06/2022 Via IP	Marcação de reunião para apresentação final dos traçados.	30/06/2022	Reunião de apresentação final dos traçados.	
		email 18/07/2022 Via IP (Eng.ª Ana Freire - ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt)	Envio de ficheiros em *Shapefile* com os Corredores de 400 m em estudo e respetivos traçados ao eixo, conforme apresentados na reunião de 30/06/2022.	email 19/07/2022 Cláudia Reis - cfreis@cm-aveiro.pt	Agradecem o envio contudo, este só respeita à parte da subdivisão da linha que, na verdade, não tem interferência com os espaços urbanos, a nossa maior preocupação são os traçados para norte, que atravessam áreas urbanas e que gostaríamos de cruzar com os processos de obras e com o PDM.	
		email 20/07/2022 Via IP	Reenvia-se informação, agora com os elementos totais.			
C.M. Espinho	geral@cm-espinho.pt	email 13/05/2021	Informação e recomendações relevantes para a área de projeto.	email 25/06/2021 Via IP	A Arqt.ª Sandra de Almeida, Chefe da Divisão de Planeamento e Projetos Estratégicos, solicita o fornecimento em formato *shapefile* ou *dwg* da área destes Concelhos objeto de estudo, a fim de se poder fornecer a informação solicitada com o maior rigor possível.	
			Envio de ficheiro solicitado	email 19/08/2021 Via IP	Envio de *link* via wetransfer da geopackage (QGis) com os dados de Espinho que podem ser enviados até à presente data 1. Extrato da cartografia da zona do corredor LAV; 2. Extrato da PO e PC da RPDME; 3. Extrato das licenças (pontos) de construção e de utilização emitidas e georreferenciadas; 4. Extrato dos loteamentos (polígonos) desde 2004; 5. Extrato dos equipamentos/serviços (pontos) localizados na área em questão.	
		email 27/10/2021 via ArqPais (geral@cm-espinho.pt)	Pedido de agendamento de reunião técnica para apresentação e apreciação dos traçados em desenvolvimento, e onde estarão presentes a IP, a equipa projetista e a equipa do ambiente. Solicita-se assim datas possíveis para a referida reunião.	reunião 24/11/2021 TEAMS	Reunião realizada com o objetivo de apresentar o projeto da Nova Linha de Alta Velocidade, com os seguintes pontos em agenda: • Apresentação do Empreendimento; • Enquadramento do desenvolvimento do atual projeto: antecedentes e inserção no território. Apresentados os traçados e principais condicionantes, a CM pede disponibilização de elementos para poder analisar A CM questiona sobre a forma como será efetuado o atravessamento da A41/IC24, tendo sido esclarecido que a Solução B passará em viaduto sobre a A41 e em túnel sob a A29. A Solução A passará em viaduto sobre as 2 autoestradas.	Anexa-se ata (reunião 21/11/2021)
		email 27/06/2022 Via IP	Marcação de reunião para apresentação final dos traçados.	27/06/2022	Reunião de apresentação final dos traçados.	
		email 20/07/2022 Via IP (Eng.ª Ana Freire - ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt)	Envia-se em anexo ficheiros em *Shapefile* com os Corredores de 400 m em estudo e respetivos traçados ao eixo, conforme apresentados na reunião de 27/06/2022.			

Correspondência Enviada				Correspondência Recebida		
Entidade	**Endereço/ Telefone**	**Tipo/Data de Envio**	**Informação Solicitada**	**Tipo/Data de Recebimento**	**Informação Recebida**	**Observações**
C.M. Estarreja	geral@cm-estarreja.pt	email 13/05/2021	Informação e recomendações relevantes para a área de projeto.	email 18/05/2021 Via IP 20/05/2021	Envio de credenciais para aceder à informação através de um serviço wms (ver email). A informação relativa a PMOT's está disponível em formato pdf em http://sig.cm-estarreja.pt/websig/mapas_pdf.html --- Envio da Planta dos Compromissos Urbanístico	
		email 30/08/2021 via AGRI-PRO (Arq. Teresa Lima - teresa.lima@cm-estarreja.pt)	Solicita-se o favor de, no caso específico das cartas temáticas do PDM em vigor (Ordenamento e Condicionantes), nos ser disponibilizado o respetivo formato editável (shapefile, mpk (ESRI), (QGIS) ou e-transmit (CAD)), uma vez que a sua digitalização a partir de pdf, para além de morosa, não terá o rigor necessário para o desenvolvimento dos EIA's.			
		telefone 03/09/2021 via AGRI-PRO	Contato telefónico por parte da AGRI-PRO com Arq. Teresa Lima que nos disse que a não tinha autorização para fazer a cedência da informação em formato editável. Será necessário enviar pedido escrito por parte da IP para o Gabinete de Apoio à Presidência a fazer um pedido mais formal.			
		email 20/09/2021 Via IP (a/c Sr. Presidente da Câmara Municipal de Estarreja - gap@cm-estarreja.pt)	Na sequência dos contactos com os serviços da Câmara Municipal e da disponibilização, pelos mesmos, de informação importante para o desenvolvimento dos estudos, que muito agradecemos, vimos, pelo presente, solicitar a sua autorização para que nos possam ser disponibilizados, em formato editável (*shapefile*, mpk (ESRI), (QGIS) ou e-transmit (CAD)), os suportes informáticos dos seguintes documentos já oportunamente disponibilizados em formato pdf, uma vez que a sua digitalização a partir desses ficheiros, para além de morosa, não terá o rigor necessário para o desenvolvimento dos EIA's que importa elaborar: - cartas temáticas do PDM em vigor (Ordenamento e Condicionantes); - informação relativa a loteamentos e compromissos assumidos ou planeados, denominada "Planta Dinâmica Urbana".			
		email 21/10/2021 via AGRI-PRO (a/c Sr. Presidente CM - gap@cm-estarreja.pt)	No seguimento de contactos anteriores efetuado diretamente pela IP, no sentido de poder ser disponibilizada a informação do PDM, em formato que não o PDF, a AGRIPRO vem apelar e reforçar a necessidade de nos ser disponibilizada informação no formato digital adequado, a qual é de enorme importância para a elaboração da respetiva cartografia do EIA e da consequente análise dos impactes com o projeto.			
		email 27/10/2021 via ArqPais (Gabinete da Presidência - gap@cm-estarreja.pt)	No seguimento de contactos anteriores efetuados diretamente pela IP, de pedido de informação para o desenvolvimento do projeto, gostaríamos nesta sequência de agendar uma reunião técnica para apresentação e apreciação dos traçados em desenvolvimento, e onde estarão presentes a IP, a equipa projetista e a equipa do ambiente. Solicita-se assim datas possíveis para a referida reunião.	email 28/10/2021 via ArqPais (Gabinete da Presidência - gap@cm-estarreja.pt)	Propõem as seguintes datas para a realização da reunião: 17 Novembro (às 11h) ou 23 de novembro (às 15h), no Edifício de Paços do Concelho, em Estarreja. Ficam a aguardar confirmação ou indicação de nova proposta de datas.	
		email 28/102021 via AGRI-PRO (Arq. Teresa Lima - teresa.lima@cm-estarreja.pt)	No seguimento dos contatos quanto à cedência da informação do PDM puder ser facultada em formato editável (cad ou shapefile), continuamos a não ter qualquer resposta por parte do Gabinete de Apoio à Presidência. No entanto, e após análise dos pdf do PDM verificamos que da implantação do projeto e nomeadamente para a LAV à Linha do Norte na zona de Canelas, haverá interferência com infraestruturas de abastecimento de água e infraestruturas de rega, e que implica assim termos esta informação em formato editável para a necessária compatibilização/ restabelecimento. Agradecíamos assim que esta informação pudesse ser facultada assim como toda a restante informação já solicitada anteriormente.	email 28/10/2021 via AGRI-PRO (Arq. Teresa Lima - teresa.lima@cm-estarreja.pt)	A Arq. Teresa Lima informa que o gabinete de apoio à presidência tinha já sido informado que iriam receber um email da IPI sobre este assunto. Informa no entanto o seguinte: - Quanto às infraestruturas de abastecimento de água, a informação é propriedade da ADRA. Convém consultar Águas do Centro Litoral, que julgam deter as ligações principais de águas e de saneamento. Qualquer informação enviada pela CM pode estar desatualizada. - Relativamente a infraestruturas de rega, desconhecem esse tipo de equipamentos no concelho. Só têm a localização de um dique e de uma comporta (são os únicos elementos considerados Condicionantes), mas trata-se um projeto muito mais vasto, mas eu não está relacionado com rega, mas com a contenção da água salgada sobre os campos agrícolas. Para mais informação sobre o projeto Hidroagrícola do Baixo Vouga Lagunar pode-se consultar a DRAP Centro.	
				email 08/11/2021 Via IP (Arq. Teresa Lima - teresa.lima@cm-estarreja.pt)	Na sequência da autorização superior, remetem os ficheiros relativos ao Plano Diretor Municipal. Oportunamente, irão enviar relativa a loteamentos e outros compromissos, uma vez que a informação utilizada para elaboração da planta possui dados confidenciais, necessitando tratamento prévio.	

Correspondência Enviada				Correspondência Recebida		
Entidade	**Endereço/ Telefone**	**Tipo/Data de Envio**	**Informação Solicitada**	**Tipo/Data de Recebimento**	**Informação Recebida**	**Observações**
C.M. Estarreja *(Cont.)*				reunião 23/11/2021 ZOOM	Reunião realizada com o objetivo de apresentar o projeto da Nova Linha de Alta Velocidade, com os seguintes pontos em agenda: • Apresentação do Empreendimento; • Enquadramento do desenvolvimento do atual projeto: antecedentes e inserção no território. Apresentados os traçados e principais condicionantes, a CM alerta e informa/esclarece sobre: • as desvantagens do projeto para o concelho – cortes de propriedades e dificuldades de acessos • considera o restabelecimento dos acessos como fundamental, que foi esclarecido que será feito • a sobreposição de várias infraestruturas no mesmo corredor dificulta o ordenamento nesta região. Advém as zonas non aedificandi com restrições de utilização do solo elevadas • a necessidade do traçado ser analisado tendo em atenção a dificuldade, atual, de gestão territorial provocada pela quantidade de infraestruturas que atravessam o concelho A CM questiona sobre: • a ligação à Estação de Aveiro, o que foi esclarecido A CM pede disponibilização de elementos para poder analisar	Anexa-se ata (reunião 23/11/21)
		email 29/06/2022 Via IP	Marcação de reunião para apresentação final dos traçados.	29/06/2022	Reunião de apresentação final dos traçados.	
		email 20/07/2022 Via IP (Eng.ª Ana Freire - ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt)	Envio de ficheiros em *Shapefile* com os Corredores de 400 m em estudo e respetivos traçados ao eixo, conforme apresentados na reunião de 29/06/2022.			
C.M. Oliveira de Azeméis	geral@cm-oaz.pt joaquim.jorge@cm-oaz.pt (Presidente)	email 13/05/2021	Informação e recomendações relevantes para a área de projeto.	email 11/08/2021 Via IP	Envio de informação escrita assim como ficheiro com a informação georreferenciada (dwg), relativo à CM Oliv. Azeméis.	
		30/08/2021	Disponibilização das cartas temáticas do PDM em vigor (Ordenamento e Condicionantes) preferencialmente em formato editável (*shapefile*, mpk ou cad).	08/09/2021 Via IP	Em sequência do pedido, remetem ficheiros em CAD correspondentes às Plantas de Ordenamento e Condicionantes do PDM de Oliveira de Azeméis.	
		email 27/10/2021 via ArqPais (geral@cm-oaz.pt)	Agendamento de reunião técnica para apresentação e apreciação dos traçados em desenvolvimento, e onde estarão presentes a IP, a equipa projetista e a equipa do ambiente. Solicita-se assim datas possíveis para a referida reunião.	reunião 24/11/2021 TEAMS	Apresentados os traçados e principais condicionantes, a CM apresentou como principais preocupações que: • a Ligação entre a Solução A e B interfere com a área industrial, devendo acontecer o mais junto possível à A1 e a sul do núcleo habitacional de Loureiro, tendo sido explicada a necessidade do afastamento a outras condicionantes nomeadamente ao gasoduto • a povoação do Loureiro, explicando-se que o gasoduto e a estação associada, obrigaram, nesta zona, a deslocar o eixo em cerca de 50 m para nascente, passando o traçado passa no limite do aglomerado • as povoações Arrota, Coxo e Avanca vão ser muito afetadas e que a retificação do traçado é mais penalizante para Oliveira de Azeméis	Anexa ata (reunião 21/11/2021)
		email 27/06/2022 Via IP	Marcação de reunião para apresentação final dos traçados.	27/06/2022	Reunião de apresentação final dos traçados.	
		email 20/07/2022 Via IP (Eng.ª Ana Freire - ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt)	Envio de ficheiros em *Shapefile* com os Corredores de 400 m em estudo e respetivos traçados ao eixo, conforme apresentados na reunião de 27/06/2022.			
C.M. Oliveira do Bairro	cmolb@cm-olb.pt	email 13/05/2021	Informação e recomendações relevantes para a área de projeto.	email 31/05/2021 Via IP	Envio do ofício n.º 615 de 28/05/2021, em que identificam um conjunto de alterações a considerar relativamente às principais condicionantes no espaço canal identificado na área de estudo. Enviam igualmente *link* com informação do PDM: Plantas de Ordenamento e Plantas de Condicionantes; ZI de Vila Verde (EIA, arruamentos, drenagem e pavimentação, PPGRCD); e Reabilitação da Rua Kiwicoop (arruamentos, gás, águas pluviais, PPGRCD, PSS e iluminação).	

Correspondência Enviada				Correspondência Recebida		
Entidade	**Endereço/ Telefone**	**Tipo/Data de Envio**	**Informação Solicitada**	**Tipo/Data de Recebimento**	**Informação Recebida**	**Observações**
C.M. Oliveira do Bairro *(Cont.)*		email 27/10/2021 via ArqPais (cmolb@cm-olb.pt e mgoncalves@cm-olb.pt)	Agendamento de reunião técnica para apresentação e apreciação dos traçados em desenvolvimento, e onde estarão presentes a IP, a equipa projetista e a equipa do ambiente. Solicita-se assim datas possíveis para a referida reunião.	reunião 07/12/2021 TEAMS	Reunião realizada com o objetivo de apresentar o projeto da Nova Linha de Alta Velocidade, com os seguintes pontos em agenda: • Apresentação do Empreendimento; • Enquadramento do desenvolvimento do atual projeto: antecedentes e inserção no território. Apresentados os traçados e principais condicionantes, a CM questiona como se farão as ligações à LN, nomeadamente a Ligação à Mealhada e Oiã, e em que estado se encontra o projeto da LAV Aveiro/Salamanca, sendo esclarecido quanto às Ligações À LN e que a LAV Aveiro/Salamanca não se encontra prevista para já. A CM demostra grande preocupação relativamente ao desenvolvimento do traçado entre a Área Industrial e a Kiwicoop, por colidir com a Ampliação da Área Industrial (entre a Kiwicoop e a A1), um projeto no valor de 3 milhões de euros e com fundos comunitários já aprovados (a decorrer o concurso público para a empreitada de expansão da área industrial). Mais informa que a IP deu parecer positivo a esta expansão dada a adjacência da A1. Foi explicado o desenvolvimento do traçado nesta zona, que será enterrado (pelo menos 5 m). A CM pede disponibilização de elementos para poder analisar e pede uma reunião presencial para discutira a questão, que considera muito grave.	Anexa ata (reunião 07/12/2021)
		email 09/06/2022 Via IP	Marcação de reunião para apresentação final dos traçados.	09/06/2022	Reunião de apresentação final dos traçados.	
C.M. Ovar	gapresidencia@cm-ovar.pt	email 13/05/2021	Informação e recomendações relevantes para a área de projeto.	email 24/08/2021 Via IP	Enviam *link* com os seguintes documentos: i) Peças desenhadas do PDM de Ovar, (DR, Aviso n.º 9622/2015, de 26 de agosto), com a delimitação da área em estudo: - Planta de Ordenamento – Classificação e Qualificação do Solo; - Planta de Ordenamento – Áreas Edificadas Consolidadas; - Planta de Condicionantes – Reserva Ecológica Nacional; - Planta de Condicionantes – Reserva Agrícola Nacional; ii) Peça desenhada referente aos Planos, Projetos e Compromissos Urbanísticos, identificando na área em estudo: - Obras municipais; - Implantações provisórios relativas a operações urbanísticas posteriores a 2017; - Delimitação da área de intervenção prevista para a Central Fotovoltaica (pedido de informação prévia com decisão favorável emitida no âmbito do processo n.º 14465/2020); - Alvarás de Loteamento em vigor; - Planos de Pormenor: a) PP a Sul da Avenida dos Correios - Esmoriz; b) PP da Av. de Draveil - Esmoriz; - Unidades Operativas de Planeamento e Gestão (Aviso n.º 2916/2019, de 21 de fevereiro – Plano de Pormenor do Parque Empresarial Ovar Sul, que abrange uma área determinante para o desenvolvimento industrial do Município). No âmbito do EIA, datado de dezembro de 2009, a Câmara Municipal de Ovar proferiu parecer relativo ao EP da "LAV entre Lisboa/Porto, Lote A – Troço Aveiro/Vila Nova de Gaia". Contudo, e face à evolução territorial, social e ambiental, e visto que o procedimento de AIA ocorreu há mais de uma década, entendem como necessária a elaboração de novo EIA, possibilitando uma discussão pública do projeto à luz da realidade atual.	
		email 27/10/2021 via ArqPais (gapresidencia@cm-ovar.pt)	Agendamento de reunião técnica para apresentação e apreciação dos traçados em desenvolvimento, e onde estarão presentes a IP, a equipa projetista e a equipa do ambiente. Solicita-se assim datas possíveis para a referida reunião.			

Correspondência Enviada				Correspondência Recebida		
Entidade	**Endereço/ Telefone**	**Tipo/Data de Envio**	**Informação Solicitada**	**Tipo/Data de Recebimento**	**Informação Recebida**	**Observações**
C.M. Ovar *(Cont.)*		email 11/11/2021 via AGRI-PRO (Dr.º Augusto Malheiro – augusto.malheiro@cm-feira)	Solicitação que a reunião possa ocorrer por videoconferência em vez de presencial, devido ao elevado número de municípios e entidades a contactar, a situação ser difícil de conciliar. Assim, propõe-se o dia 25 de novembro, para a realização da videoconferência. Aguarda-se confirmação.	reunião 25/11/2021 TEAMS	Reunião realizada com o objetivo de apresentar o projeto da Nova Linha de Alta Velocidade, com os seguintes pontos em agenda: • Apresentação do Empreendimento; • Enquadramento do desenvolvimento do atual projeto: antecedentes e inserção no território. AVPL fez descrição, resumida, do projeto, destacando os ajustamentos efetuados relativamente aos corredores anteriores, em especial a aproximação ao corredor da A29, por corresponder ao local mais livre de edificado A CM alerta, informa e questiona sobre: • não são representados os compromissos e que as zonas de atividades económicas de Esmoriz e de Ovar Sul ficam completamente comprometidas • o motivo de não ser prevista a aproximação dos corredores à A1, referindo que Ovar tem, atualmente, muitas condicionantes que comprometem o seu território, sugerindo que o traçado seja deslocado para nascente. Constata que a A29 tem um traçado muito sinuoso nesta zona pelas dificuldades de ocupação • o desacordo com as soluções, na forma como estão previstas e questiona como se desenvolverá o processo.	Anexa-se ata (reunião 25/11/2021)
		email 30/06/2022 Via IP	Marcação de reunião para apresentação final dos traçados.	30/06/2022	Reunião de apresentação final dos traçados.	
		email 18/07/2022 Via IP (Eng.ª Ana Freire - ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt)	Envio dos traçados da LAV ajustados de acordo com o pedido da autarquia na reunião de 30/06/2022: • Variante de Ovar – no trecho inicial da Variante foi considerado um viaduto na travessia da povoação de Porto Loboso e, no trecho final, foi efetuada a ligação à Solução A (evitando a passagem por Arada). Como consequência desta alteração, a Variante de Ovar passou a designar-se ILBA de Ovar; • Solução A – foi estudada uma Variante à Solução A (Variante de Monte Mourão) , que minimiza a afetação da Zona Industrial de Esmoriz e que se aproxima do limite do concelho. Agradece-se análise sobre os elementos apresentados.			
C.M. Porto	geral@cm-porto.pt	email 13/05/2021	Informação e recomendações relevantes para a área de projeto.	email 30/06/2021 Via IP	Devido ao facto de o PDM não estar ainda publicado e com a versão final disponível, esclarecem desde já o seguinte: - Já existe um *link* para a última versão do PDM 2021, disponível para o exterior: https://portaldomunicipe.cm-porto.pt/-/pdm-2%C2%AA-revis%C3%A3o?categoryid=99384 - Existe também um *link* para o mapa interativo do PDM onde está disponível um serviço que permite aceder à informação do novo PDM mas apenas referente às versões da discussão publica: https://geopdm.cm-porto.pt/dendrograma/pdm2020dp Esta informação pode ser desde já usada com o intuito de identificar a informação a fornecer posteriormente. Solicitam para o efeito que fosse identificada exatamente qual é a informação pretendida, confirmando o que será suficiente fornecer como serviço de imagem e o que será necessário fornecer em formato vetorial.	
	Empresa Municipal de Ambiente do Porto, E.M. geral@portoambiente.pt	email 14/05/2021	Informação e recomendações relevantes para a área de projeto (email 18/06/2021 - Via IP) Resposta: Informam que reencaminharam a solicitação para o email geral da CM do Porto, através do endereço geral@cm-porto.pt/, uma vez que não se trata de um assunto da competência da Porto Ambiente.	email 12/08/2021 Via IP	Questionam se a ainda é necessário alguma informação adicional em formato vetorial (tal como indicado no email de 30/06/2021).	
	geral@cm-porto.pt	email 13/08/2021 via AGRI-PRO	Disponibilização das cartas temáticas do PDM em vigor (Ordenamento e Condicionantes) preferencialmente em formato editável (*shapefile*, mpk ou cad).	email 14/08/2021 via AGRI-PRO	Na sequência do pedido efetuado de informação geográfica do PDM do Porto (Aviso n.º 12773/2021 de 8 de julho) em formato editável, informam que já têm os *MapPackage* (formato ArcGis) prontos para disponibilizar, das cartas a seguir identificadas: Planta de Ordenamento (PO): PO1A_QS - Carta de qualificação do solo PO1B_CEEM - Carta da estrutura ecológica municipal PO1C_CRN - Carta de riscos naturais PO1D_CZA - Carta de zonamento acústico PO1E_CPI - Carta de património I - património urbanístico e arquitetónico e património natural PO1F_CPII - Carta de património II - património arqueológico PO1G_CEVE - Carta de estrutura viária e estacionamento	Pedido de reserva quanto à proposta da CM de Gaia quanto ser considerada uma nova localização de estação nas Devesas.

Correspondência Enviada				Correspondência Recebida		
Entidade	**Endereço/ Telefone**	**Tipo/Data de Envio**	**Informação Solicitada**	**Tipo/Data de Recebimento**	**Informação Recebida**	**Observações**
C.M. Porto *(Cont.)*				*(Cont.)*	Planta de Condicionantes (PC): PC1 - Carta de condicionantes geral PC2 - Carta de perigosidade de incêndio florestal Outros Elementos de Acompanhamento (OEA): OEA3E_PCU_AE_CAV - Extrato da Planta de compromissos urbanísticos do PDM 2021 para a área de estudo dos Corredores de Alta Velocidade (informação datada até 16/10/2020). Face ao grande volume de informação em causa – 25 GB – não é possível enviar a informação por email. Assim, Pedem que indiquemos, das seguintes possibilidades, qual a melhor forma para nos fazer chegar a informação: 1 – Se nos podem indicar uma cloud onde possamos fazer o upload dos Map Packages; 2 – Se poderá alguém da IP deslocar-se à CMP, com marcação prévia, para gravar a informação num disco externo ou *pen*; 3 – Ou, em alternativa, poderão analisar toda a informação que dispomos através do serviço WMS https://geopdm.cm-porto.pt/dendrograma/pdm2021 (tem link para o serviço), indicando em concreto as *shapefiles* que pretendem	
		telefone 03/09/2021 via AGRI-PRO	Ficou combinado no dia 6 de setembro a AGRI-PRO ir levantar a informação solicitada.	Levantar na CM 06/09/2021 martagomes@cm-porto.pt	Comunicação quanto à posse já da informação, que irá ser analisada.	
		email 26/10/2021 via ArqPais (geral@cm-porto.pt)	Agendamento de reunião técnica para apresentação e apreciação dos traçados em desenvolvimento, e onde estarão presentes a IP, a equipa projetista e a equipa do ambiente. Solicita-se assim datas possíveis para a referida reunião.	reunião 24/11/2021 TEAMS	Reunião realizada com o objetivo de apresentar o projeto da Nova Linha de Alta Velocidade, com os seguintes pontos em agenda: • Apresentação do Empreendimento; • Enquadramento do desenvolvimento do atual projeto: antecedentes e inserção no território. AVPL fez descrição, resumida, do projeto, do seu desenvolvimento e da articulação com o traçado na margem sul do rio Douro em Vila Nova de Gaia, incluindo um novo atravessamento do rio Douro, adjacente ao atual. Informado que o traçado desenvolve-se até à estação de Campanhã, cujo layout ferroviário será estudado e intervencionado de forma a acomodar os serviços da nova Linha de Alta Velocidade (LAV). Os estudos serão compatibilizados com o projeto do TIC (Terminal Intermodal de Campanhã). No entanto, o aumento de capacidade da Estação de Campanhã poderá interferir com a Rua Pinheiro de Campanhã, para implantação das novas linhas, situação que está ainda em avaliação. A CM apresentou como principais preocupações: • em termos ambientais, o desvio de linhas de água, ruído, abate de árvores. Informa ainda que os mapas de ruído estão em revisão e previsivelmente estarão concluídos a meio do próximo ano • a localização da ponte e a inserção em Campanhã, estando em curso obras de requalificação da R. Pinheiro de Campanhã (no âmbito do TIC e que se estende até à zona do Freixo). Onde vai ficar a nova ponte é também muito importante, pois existe um projeto conjunto de outra nova ponte entre as duas Câmaras • as operações urbanísticas, que vão continuar em curso porque não há nada que o impeça • a Ecopista prevista para o Ramal de Alfandega (Protocolado entre IP\CMP). MSC refere que o projeto se encontra concluído, no entanto está a ser equacionado o aproveitamento deste ramal para realizar uma ligação shuttle entre Campanhã e Alfândega, estando neste momento em consulta pública A CM pede disponibilização de elementos para poder analisar	Anexa-se ata (reunião 24/11/2021)
		email 20/05/2022 Via IP	Marcação de reunião para apresentação final dos traçados.	19/05/2022	Reunião de apresentação de traçados	
		email 31/05/2022 Via IP	Conforme acordado na reunião realizada com a IP e equipas de projetista e ambiente, solicita-se novamente a seguinte informação: • A indicação dos projetos/operações urbanísticas previstas/licenciadas na área de intervenção; • Loteamento da Quinta da China; • Loteamento da EDP Freixo; • Estudos do Ramal da Alfândega; • Estudo do traçado viário proposto entre a nova ponte D. António Francisco dos Santos e o TIC;	email 06/06/2022 Via IP (Eng.ª Susana Bettencourt – susana.bettencourt@cm-porto.pt)	Elementos recebidos da CM do Porto. 1. Ramal da Alfândega - projeto inicial, ciclovia + pedonal; - projeto para a intervenção provisória; - avaliação do interesse da exploração do ramal como canal de transporte público. 2. Ligação marginal / TIC Chama-se à atenção que o loteamento do Freixo está em processo de alteração, mas ainda não têm a última versão desta alteração. Por isso, o traçado da via, na zona do loteamento da EDP Freixo, poderá não corresponder à versão final.	

Correspondência Enviada				Correspondência Recebida		
Entidade	**Endereço/ Telefone**	**Tipo/Data de Envio**	**Informação Solicitada**	**Tipo/Data de Recebimento**	**Informação Recebida**	**Observações**
C.M. Porto *(Cont.)*			• Caderno de Encargos do Concurso da nova ponte D. António Francisco dos Santos; • Projeto do TIC.		Informação recebida da CM Porto. Plantas dos loteamentos: - EDP Freixo - P/26942/01/CMP - Quinta da China - NUP/22164/2020/CMP	
		email 07/07/20222 Via IP (Vereador Dr. Pedro Baganha)	Na sequência da reunião de 19/05/2022, nas instalações da CMP, tendo como agenda: apresentação do Lote A da NLPL (Nova Linha Pt - Lx; operações urbanística (camararias e privadas) e futura ponto do douro (à cota baixa), envia-se ata com principais conclusões e anexo à ata.	-	-	Anexa-se ata (reunião 19/05/222)
		email 13/07/20222 Via IP (Vereador Dr. Pedro Baganha)	Na sequência da reunião de 12/07/2022, por Teams, envia-se planta e perfil do traçado da LAV, entre Sto. Ovídio e Campanhã (dwg) e solução preliminar da proposta para o novo atravessamento do rio Douro com 2 tabuleiros. Alerta para o facto que com esta proposta, o tabuleiro inferior encontra-se aproximada/ à cota 17 e é horizontal; sendo que solução antes apresentada arrancava do lado norte à cota 17 e chegava do lado sul à cota 24.			
C.M. Santa Maria da Feira	santamariadafeira@cm-feira.pt	email 13/05/2021	Informação e recomendações relevantes para a área de projeto.	email 01/07/2021 Via IP	Envio de informação em *shapefile* do PDM de Santa Maria da Feira relativo a plantas de condicionantes e de ordenamento e a eventuais condicionantes e serviços afetados na área de estudo.	
		email 26/10/2021 via ArqPais (santamariadafeira@cm-feira.pt)	Agendamento de reunião técnica para apresentação e apreciação dos traçados em desenvolvimento, e onde estarão presentes a IP, a equipa projetista e a equipa do ambiente. Solicita-se assim datas possíveis para a referida reunião.	email 27/10/2021 via ArqPais (Dr.º Augusto Malheiro – augusto.malheiro@cm-feira)	A vereadora Ana Osório propõe a reunião para dia 11.nov.2021, pelas 14h30 no edifício da CM	Agradece-se a resposta e aguarda-se indicação de disponibilidade dos restantes participantes (27/10/2021)
		email 11/11/2021 via AGRI-PRO (Dr.º Augusto Malheiro – augusto.malheiro@cm-feira)	Solicitação que a reunião possa ocorrer por videoconferência em vez de presencial, devido ao elevado número de municípios e entidades a contactar, a situação está a ser difícil de conciliar. Assim, propõe-se o dia 26 de novembro, para a realização da videoconferência. Aguarda-se confirmação.	reunião 26/11/2021 TEAMS	Reunião realizada com o objetivo de apresentar o projeto da Nova Linha de Alta Velocidade, com os seguintes pontos em agenda: • Apresentação do Empreendimento; • Enquadramento do desenvolvimento do atual projeto: antecedentes e inserção no território. Apresentados os traçados e principais condicionantes, a CM alerta e informa/esclarece que: • houve uma participação do município em 2010 junto com a associação empresarial, em que mostravam a sua preocupação com o Europarque. A Solução A continua a afetar o Europarque. Este já tem Masterplan que está na revisão do PDM, vai entrar em participação pública na próxima semana. A Solução A impede o desenvolvimento do Masterplan do Europarque • o Europarque é um plano intermunicipal com a CM de Ovar, cuja planta (a enviar) foi partilhada na reunião • a Solução B é a preferida desta CM	Anexa-se ata (reunião 26/11/2021)
		-		email 30/11/2021 Via IP (Eng. Ana Ozorio - ana.ozorio@cm-feira.pt)	Conforme combinado na reunião (26/11/2021) enviam os ficheiros georreferenciados do *Masterplan do Europarque*. Reiteram a necessidade do Município em manter o programa afeto a este plano, uma vez que foi o resultado de vários anos de compromissos e investimento de recursos. Este plano vai ao encontro do perspetivado para aquele território, e desenvolveu-se em sintonia com o Município de Ovar. A criação de um novo canal naquela zona compromete não só aquele plano como também toda a zona oeste do território, a mais densamente urbanizada, que ficaria condicionada a três canais: A1, LAV e A29. Nesse sentido, apelam à atenção na escolha do traçado, salientando que o traçado B é sem dúvida a solução mais benéfica para o Município da Feira.	
				email 17/12/2021 Via IP (Eng. Ana Ozorio - ana.ozorio@cm-feira.pt)	Envio de ofício 16841 com algumas considerações e informações decorrentes das novas propostas de traçado discutidas na reunião de trabalho (26/11/2021) com a IP. Destacam a relevância em ser estudada, agora com envio de novos elementos documentais, da solução preferencial do município: Traçado B (envio de plantas). Sugerem então que seja avaliada uma hipótese alternativa que inclui as Soluções A e B, nos pontos onde estas convergem de modo a ir de encontro às estratégias desenvolvidas ao longo dos anos por este município.	
		email 27/06/2022 Via IP	Marcação de reunião para apresentação final dos traçados.	27/06/2022	Reunião de apresentação final de traçados	

Correspondência Enviada				Correspondência Recebida		
Entidade	**Endereço/ Telefone**	**Tipo/Data de Envio**	**Informação Solicitada**	**Tipo/Data de Recebimento**	**Informação Recebida**	**Observações**
C.M. Santa Maria da Feira *(Cont.)*		email 20/07/2022 Via IP (Eng.ª Ana Freire - ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt)	Envio de ficheiros em *Shapefile* com os Corredores de 400 m em estudo e respetivos traçados ao eixo, conforme apresentados na reunião de 27/06/2022.			
C.M. Vila Nova de Gaia	geral@cm-gaia.pt	email 13/05/2021	Informação e recomendações relevantes para a área de projeto.	email 22/09/2021 Via IP	Envio do Ofício 65/VP de 7 de setembro 2021, relativamente a eventuais condicionantes e serviços afetados, enviam link com os seguintes elementos, em formato *shapefile* e DWG: - PDM em vigor; Condicionantes do PDM em vigor; Planos em vigor; PU Avenida da República; PU da Barrosa; Alvarás de Loteamento; Processos de Licenciamento Industrial. No que se refere a comentários ao projeto, referem que os traçados previstos anteriormente apresentavam na grande maioria do seu atravessamento ao longo do concelho de Vila Nova de Gaia à superfície, criando cortes em talude nos terrenos atravessados ou então em viaduto. Sendo o concelho já atravessado por diversas vias que têm vindo a criar sucessivos cortes e descontinuidades, quer nos núcleos pré-existentes (urbanos ou rurais), quer nas estruturas naturais, seria conveniente que o atravessamento do concelho pela LAV fosse realizado preferencialmente em túnel.	Pedido de reserva quanto à proposta da CM de Gaia quanto ser considerada uma nova localização de estação nas Devesas.
		email 27/10/2021 via ArqPais (conceiçãosilva@cm-gaia.pt e geral@cm-gaia.pt)	Agendamento de reunião técnica para apresentação e apreciação dos traçados em desenvolvimento, e onde estarão presentes a IP, a equipa projetista e a equipa do ambiente. Solicita-se assim datas possíveis para a referida reunião.	-	-	
		email 11/11/2021 via AGRI-PRO (conceiçãosilva@cm-gaia.pt e geral@cm-gaia.pt)	solicitação que a reunião possa ocorrer por videoconferência em vez de presencial, devido ao elevado número de municípios e entidades a contactar e ser difícil de conciliar. Assim, propõe-se a data de 25 de novembro, para a realização da videoconferência. Aguarda-se confirmação.	reunião 25/11/2021 TEAMS	Reunião realizada com o objetivo de apresentar o projeto da Nova Linha de Alta Velocidade, com os seguintes pontos em agenda: • Apresentação do Empreendimento; • Enquadramento do desenvolvimento do atual projeto: antecedentes e inserção no território. AVPL fez descrição, resumida, do projeto, destacando as diferenças face ao anteriormente previsto, incluindo: • introdução de duas localizações alternativas para a estação: em Santo Ovídeo e junto à Câmara Municipal, ambas subterrâneas e no troço em túnel • um novo atravessamento do rio Douro, adjacente ao atual, com início após a saída sob a A44 (ainda na margem sul) e término na Estação de Campanhã A CM questionou sobre a cota prevista para ambas as estações, tendo sido esclarecido que a cota de ambas é sensivelmente a mesma: 40-50m para Santo Ovídeo e 30-40m para a Câmara Municipal Foi solicitado à CM que pondere sobre: • a localização para a estação em VNG mais interessante para o município, uma vez que a IP pretende levar só uma solução para AIA • as implicações e eventuais condicionantes, sobre o atravessamento do bairro de Quebrantões por uma ponte paralela à ponte de S. João, já que o novo atravessamento do rio, implica a sua passagem sobre o bairro de Quebrantões, o que se considera ser uma situação sensível pela duplicação de pontes sobre o bairro A CM pede disponibilização de elementos para poder analisar e pede nova reunião para discussão dos mesmos	Anexa-se ata (reunião 25/11/2021)
		email 09/12/2021 Via IP (Eng. Ana Freire ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt)	Na sequência da reunião de 25/11/2021, por Teams, envia-se ata com principais conclusões e respetivos anexos com as apresentações. Aguarda-se a análise e contributos para o desenvolvimento da atualização dos Estudos Prévios da Nova Linha de Alta Velocidade entre Porto e Soure, desejavelmente no prazo de uma semana.	email 18/01/2022 Via IP Vice Pres. Patrocínio Azevedo (patrocinioazevedo@cm-gaia.pt)	Envio de ofício 6/VP de 18 janeiro 2022, confirmando a Estação de Santo Ovídio e as propostas de alteração nos troços à superfície (atravessamentos).	

Correspondência Enviada				Correspondência Recebida		
Entidade	**Endereço/ Telefone**	**Tipo/Data de Envio**	**Informação Solicitada**	**Tipo/Data de Recebimento**	**Informação Recebida**	**Observações**
C.M. Vila Nova de Gaia *(Cont.)*		email 20/01/2022 via AGRI-PRO Vice Pres. Patrocínio Azevedo (patrocinioazevedo@cm-gaia.pt)	Na sequência do parecer enviado e sobre uma das sugestões que fazem quanto ao traçado da Solução A, na zona de Vilar do Paraíso, poder ser deslocado para nascente atravessando nomeadamente, a designada pedreira das Lages, vínhamos solicitar a informação que possam ter sobre esta pedreira, que de facto e de acordo com a informação disponível no site da DGEG, se tratam antes de 4 concessões como se assinala na figura abaixo e se discrimina de seguida: 1. A mais a norte (FUNDEGO): Nº 2282 – Jaime Ribeiro e filhos 2. A mais a Este (LAGE N7): Nº 1991 – J. Silva Reis (que não tem atividade visível, depressão cheia de água) 3. A mais a sul (FERMIL): Nº 4929 - Jaime Ribeiro e filhos (adjacente à A29 e que nem sequer tem evidencia de ter começado a ser explorada) 4. A que fica no centro: Não tem informação na DGEG; provavelmente terá sido licenciada pela CM VN Gaia (não tem atividade visível, depressões com água, mas em que o limite da concessão da DGEG não bate certo com o limite da área explorada).  Precisávamos assim da informação que possam ter sobre estas pedreiras e nomeadamente do vosso esclarecimento quanto à pedreira delimitada mais a poente e no centro na figura e que não tem informação na DGEG: se a mesma foi licenciada pela Câmara, qual o nº de cadastro e o concessionário, prazo da concessão, etc.	email 07/02/2022 via AGRI-PRO Apoio Presidência (conceicaosilva@cm-gaia.pt)	Envio à IP do ofício n.º 8/VP, com as respostas ao pedido de informação da AGRI-PRO: 1. Email de 19.jan.22, relativo as pedreiras em Canelas: juntam imagem aérea com a indicação das pedreiras, sendo que as pedreiras 1991, 4403 e 2282 possuem licença de exploração enquanto a 4929 irá ser encerrada, Não têm informação quanto aos prazos de concessão. 2. Email de 20.jan.22 relativo ao número de caves de um conjunto de edifícios: através do link http://62.28.113.172/download/gac/AV_2022_01_26-Standard.zip podemos aceder a um ficheiro com as localizações dos edifícios, tendo-se inserido em cada polígono 1 número. O número de caves de cada um desses edifícios, tendo por base a informação disponível nos arquivos, é: #1, 1 cave; #2,1 cave; #3,1 cave; #4,2 caves; #5,2 caves; #6,2 caves; #7,1 cave; #8,1 cave; #9,1 cave; #10,1 cave; #11,1 cave; #12,2 caves; #13,2 caves; #14,1 cave; #15,1 cave; #16,1 cave; #17,2 caves; #18, 0 caves; #19, 0 caves; #20,1 cave; #21,2 caves; #22, 2 caves; #23,1 cave; #24, 0 caves; #25, 0 caves; #26,1 cave; #27,1 cave; #28,1 cave; #29,1 cave; #30, 2 caves; #31, 0 caves; #32, 0 caves; #33, 0 caves. 3. Email de 26.jan.22 relativo ao edifício do Corte Inglês: O processo do Corte Inglês é muito volumoso e ainda se encontra todo em suporte papel. Vão proceder à digitalização dos elementos necessários, aguardando quais os elementos efetivamente necessários.	
		email 20/01/2022 via AGRI-PRO Vice Pres. Patrocínio Azevedo (patrocinioazevedo@cm-gaia.pt)	Informação que possam ter relativamente à existência de caves nos edifícios sob os quais se prevê a passagem em túnel por parte dos traçados em estudo no atravessamento do concelho de Vila Nova Gaia. Para o feito, enviamos em anexo um ficheiro com a marcação dos edifícios, onde necessitamos da referida informação.			
		email 07/02/2022 Via AVPL Arq. Miguel Ferreira (marcoferreira@gairurb.pt)	Solicitação, relativamente ao edifício do El Corte Inglês, de informação disponível sobre as estruturas de contenção periféricas das caves do edifício e das rampas de acesso exterior (estacas, ancoragens, etc.).	email 21/02/2022 Via AVPL Arq. Miguel Ferreira (marcoferreira@gairurb.pt)	Envio de *wetransfer* com a informação solicitada	
		email 22/02/2022 Via AVPL Arq. Miguel Ferreira (marcoferreira@gairurb.pt)	Elementos do edifício do *El Corte Inglês* suficientes para esta fase de estudo. No que se refere ao n.º de caves, necessitamos ainda informação para mais um conjunto de edifícios, que se encontram assinalados a verde no desenho em anexo	email 22/02/2022 Via AVPL Arq. Miguel Ferreira (marcoferreira@gairurb.pt)	Envio de ficheiro com a informação adicional relativa ao número de caves de edifícios.	
		email 09/06/2022 Via IP	Marcação de reunião para apresentação de traçado alternativo em Vila Nova de gaia.	09/06/2022	Reunião de apresentação final de traçados	Anexa-se ata (reunião 09/06/2022)

Correspondência Enviada				Correspondência Recebida		
Entidade	**Endereço/ Telefone**	**Tipo/Data de Envio**	**Informação Solicitada**	**Tipo/Data de Recebimento**	**Informação Recebida**	**Observações**
C.M. Vila Nova de Gaia *(Cont.)*		email 16/06/2022 Via IP Vice Pres. Patrocínio Azevedo (patrocinioazevedo@cm-gaia.pt)	Na sequência da reunião de 09.jun.22, enviamos para análise, o mais célere possível, a nova alternativa de traçado (atravessamento na R. Azevedo Magalhães com a nova ponte sobre o Douro em arco, para acomodar 2 tabuleiros). Enviamos em anexo planta e perfil em dwg. Adicionalmente, envia-se ficheiro com traçados das Soluções D e C sobre ortofotomapa	email 04/07/2022 Via IP Vice Pres. Patrocínio Azevedo patrocinioazevedo@cm-gaia.pt) Informação remetida pelo Eng.º Marco Ferreira (GAIURB) (marcoferreiera@gaiurb.pt)	Analisada a proposta remetida verificam que foi testada e validada a sugestão de fusão da proposta de ponte com dois tabuleiros com a proposta de passagem na rua Azevedo Magalhães aproximadamente de nível, sendo que nesta solução, o viaduto desce para Gaia com uma inclinação de 20/1000 conseguindo atingir a rua Azevedo Magalhães a cota compatível com a passagem inferior a Dom João II. Neste contexto, consideram foi feito um esforço para minimizar as preocupações do Município. Aproveitam contudo para apresentar 2 sugestões, que julgam não colocar em causa o traçado e que poderão constituir mais-valias: 1. Sugestão de deslocar ligeiramente para nascente o traçado no atravessamento da A44 (ver foto), com as seguintes vantagens: a) Libertar de afetação os terrenos localizados à face da Av. Dom João II e entre a A44 e a Alameda Conde de Samodães; b) Afastar o traçado do edifício multifamiliar apoiado na rotunda Gil Eanes, e assumir a afetação total do conjunto urbano apoiado na rua Azevedo Magalhães; c) Maior folga no atravessamento inferior à Av. Dom João II, por este passar a ocorrer mais a sul (em cota mais elevada).  2. Introdução de um interface rodo-ferroviário a sul de Santo Ovídio (marcado a vermelho na foto abaixo), a qual corresponde aproximadamente à localização de interface previsto no atual PDM, o qual teria as seguintes vantagens: a) Tirando partido do sistema de rotundas (existente e prevista) do nó de Santo Ovídio, que permitiria reter fluxo rodoviário significativo que a rotunda e túnel de Santo Ovídio não têm de todo capacidade; b) Possibilidade de criação de terminal rodoviário para veículos de passageiros; c) Num cenário ideal, este interface articular-se-ia internamente com a estação de alta velocidade e com as estações de Metro de Santo Ovídio. Em alternativa, existe canal verde a poente do acesso da Av. República à A1, que ligaria este terminal rodoviário à Estação de Santo Ovídio. 	
		email 06/07/20222 Via IP (Vice Pres. Patrocínio Azevedo)	Na sequência da reunião de 09/06/2022, por Teams, tendo como agenda: apresentação do estudo de um novo traçado alternativo em VNG para a nova ponte do rio Douro no âmbito do Projeto da NLPL (Nova Linha Pt – Lx) envia-se ata e respetivos anexos para aprovação.			
		email 13/07/20222 Via IP (Vice Pres. Patrocínio Azevedo)	Na sequência da reunião de 08/07/2022, por Teams, envia-se planta e perfil do traçado da LAV, entre Sto. Ovídio e Campanhã (dwg) e solução preliminar da proposta para o novo atravessamento do rio Douro com 2 tabuleiros. Alerta-se para o facto que com esta proposta, o tabuleiro inferior encontra-se aproximada/ à cota 17 e é horizontal; sendo que solução antes apresentada arrancava do lado norte à cota 17 e chegava do lado sul à cota 24.			

Correspondência Enviada				Correspondência Recebida		
Entidade	**Endereço/ Telefone**	**Tipo/Data de Envio**	**Informação Solicitada**	**Tipo/Data de Recebimento**	**Informação Recebida**	**Observações**
Comunidade Intermunicipal da Região de Aveiro	geral@regiaodeaveiro.pt	email 19/05/2021	Informação e recomendações relevantes para a área de projeto.			
		email 08/06/2021	Na sequência da comunicação anterior e tendo-se apercebido do erro na representação dos concelhos integrantes da Comunidade Intermunicipal da Região de Aveiro, envia-se versão corrigida das área de estudo.			
		email 10/08/2021	Voltamos ao contacto para solicitar a resposta rápida às nossas comunicações de 19 de maio e 8 de junho de 2021			
		email 31/08/2021	Solicitamos que nos seja disponibilizada a localização, em formato editável, das infraestruturas hidráulicas que integram o Sistema Primário de Defesa do Aproveitamento Hidroagrícola do Baixo Vouga Lagunar, de que, de acordo com a Direção-Geral de Agricultura e Desenvolvimento Regional (DGADR), a Comunidade Intermunicipal da Região de Aveiro é promotora. Solicitamos ainda que nos seja disponibilizada, também em formato editável, a delimitação do Aproveitamento Hidroagrícola do Baixo Vouga Lagunar em si, pois deteta-se existir uma discrepância ligeira entre os limites fornecidos pela DGADR e pela DRAPC Direção Regional de Agricultura e Pescas do Centro (visualiza-se um "braço" suplementar, ainda que pequeno).			
DGADR – Direção-Geral de Agricultura e Desenvolvimento Rural	geral@dgadr.pt	email 14/05/2021	Informação e recomendações relevantes para a área de projeto.	email 16/06/2021 Via IP	Envio do ofício com a Ref.ª DSTAR_DOER_DOC00009993_2021 com as principais condicionantes existentes na área de estudo e envio de informação em *shapefile* dos Limites do Aproveitamento Hidroagrícola do Baixo Mondego e do AH Vouga (Potencial), das Infraestruturas Principais; e ainda ficheiros de caracterização (Bloco do Bolão.dwg, Bloco da Margem Esquerda.dwg, Bloco de São Silvestre.dwg e Bloco de São Martinho.dwg) do AH do Mondego.	
		email 27/10/2021 via ArqPais (geral@dgadr.pt)	No seguimento de contactos anteriores efetuados diretamente pela IP, de pedido de informação para o desenvolvimento do projeto, gostaríamos nesta sequência de agendar uma reunião técnica para apresentação dos traçados em desenvolvimento e esclarecimento de dúvidas, e onde estarão presentes a IP, a equipa projetista e a equipa do ambiente. Solicita-se assim datas possíveis para a referida reunião.	reunião 07/12/2021 TEAMS	Reunião realizada com o objetivo de apresentar o projeto da Nova Linha de Alta Velocidade, com os seguintes pontos em agenda: • Apresentação geral do Empreendimento; • Apresentação do projeto e as zonas de atravessamento de AH; • Discussão com os intervenientes. Apresentadas as situações de interferência com os AH dos Lotes A e B Sobre o AH Baixo Vouga Lagunar, a DGADR informou que a pessoa a contatar será o Eng.º Magalhães Crespo, mas informa que, podendo não ser uma condicionante, se se confirmar que não é atravessado, há contudo coisas que vão mexer e que importa saber; o projeto está a ser dinamizado pela CIRA e ficou de enviar o contacto do Eng. Magalhães Crespo que é da zona e que poderá ajudar com a informação e dinamizar o contacto com a CIRA. Referiu também que sobre os regadios tradicionais, este aspeto deveria ser visto com o Eng. Magalhães Crespo	
DGEE – Direção Geral de Estabelecimentos Escolares – DSR Centro – Direção de Serviços da Região Centro	atendimento.dsrc@dgeste.mec.pt	email 14/05/2021	Informação e recomendações relevantes para a área de projeto.	email 12/08/2021 Via IP	Informa esta DGEE Centro que não existe qualquer plano de edificação de infraestruturas escolares novas dentro da zona de estudo por parte da Direção Geral dos Estabelecimentos Escolares. As escolas existentes nas proximidades e dentro da zona de estudo são inúmeras, pelo que desde que sejam cumpridas as distâncias legais, nada há a referir no que concerne aos Estudos Prévios dos corredores de alta velocidade entre Porto e Lisboa. Mais informam que a Rede Escolar dos estabelecimentos de educação e ensino pode ser consultada no site do IGeFE.	
DGEE – Direção Geral de Estabelecimentos Escolares – DSR Norte – Direção de Serviços da Região Norte	atendimento.dsrn@dgeste.mec.pt	email 14/05/2021	Informação e recomendações relevantes para a área de projeto.	email 31/05/2021 Via IP	Envio do ofício com a Ref.ª S-14052/2021, em que se informa que os concelhos que são abrangidos pelo corredor integram zonas geográficas afetas respetivamente às Direções de Serviços da Região Centro e da Região Norte da DGEstE. Face ao exposto, consideram que a avaliação de impacto ambiental deverá ter em conta os estabelecimentos de ensino que possam ser afetados pelo projeto da variante, definindo medidas destinadas a evitar, minimizar ou compensar eventuais impactes ambientais.	

Correspondência Enviada				Correspondência Recebida		
Entidade	**Endereço/ Telefone**	**Tipo/Data de Envio**	**Informação Solicitada**	**Tipo/Data de Recebimento**	**Informação Recebida**	**Observações**
DGEG – Direção-Geral de Energia e Geologia	geral@dgeg.gov.pt	email 14/05/2021	Informação e recomendações relevantes para a área de projeto.	email 17/05/2021 Via IP	Comunicam, que a informação em causa (passível de ser cedida), apenas se encontra disponível através de Serviços *Web*. Os *links* para aceder à informação estão disponíveis no website da DGEG (www.dgeg.gov.pt/), na área Serviços online em Informação Geográfica. A informação SIG poderá ser visualizada e/ou descarregada usando o mesmo *software* utilizado para visualização/manipulação de *shapefiles*. --- Informam que a área de estudo pode interferir com as algumas infraestruturas, nomeadamente com: - Rede Nacional de Transporte de Gás, concessionada à empresa REN Gasodutos, S.A.; - Redes de distribuição de gás natural da Lusitaniagás – Companhia de Gás do Centro, S.A., e da REN Portgás Distribuição, S.A.; Solicitam o contato das referidas empresas com vista à ponderação e harmonização de eventuais interferências com o projeto em causa (envio de endereços para contatos).	
		email 19/01/2022 via AGRI-PRO Eng.º Carlos Jorge Oliveira e Eng.º Paulo José Barata Salgueiro Pita	Na sequência de contactos inicialmente estabelecidos pela IP para a recolha de informação e no âmbito do qual, os respetivos EIA's se encontram agora a ser assegurados pelas empresas AGRI-PRO AMBIENTE e ARQPAIS, voltamos ao contacto no sentido de nos puderem ajudar com informação complementar face à que se encontra disponível *online* no site, e nomeadamente a referente às exploração de Massas Minerais (pedreiras) que ocorrem no concelho de Vila Nova de Gaia, a norte da A29, na zona de Vilar do Paraíso e que de acordo com a referida informação disponível e figura abaixo, são: • A mais a norte (FUNDEGO): Nº 2282 – Jaime Ribeiro e filhos • A mais a Este (LAGE N7): Nº 1991 – J. Silva Reis (que não tem atividade visível, depressão cheia de água) • A mais a sul (FERMIL): Nº 4929 - Jaime Ribeiro e filhos (adjacente à A29 e que nem sequer tem evidência de ter começado a ser explorada) • A que fica no centro: Não tem informação na DGEG; provavelmente terá sido licenciada pela CM VN Gaia (não tem atividade visível, depressões com água, mas em que o limite da concessão da DGEG não bate certo com o limite da área explorada).  Precisávamos assim de mais informação que possam ter sobre estas pedreiras quanto a efetiva atividade, prazos de concessão e nomeadamente do vosso esclarecimento quanto à pedreira delimitada mais a poente e no centro na figura e que não tem informação na DGEG: se a mesma foi licenciada pela Câmara, qual o n.º de cadastro e o concessionário, prazo da concessão, etc.			
		email 26/01/2022 via AGRI-PRO Eng.º Paulo José Barata Salgueiro Pita	Como julgamos ser a pessoa indicada como Chefe Divisão de Pedreiras do Norte, insiste-se para nos ajudar com este pedido de informação que é de grande importância para os traçados que se encontram em desenvolvimento para a LAV no atravessamento do concelho de Vila Nova de Gaia. Precisávamos assim de informação que possam ter sobre estas pedreiras quanto a efetiva atividade, prazos de concessão e nomeadamente do vosso esclarecimento quanto à pedreira delimitada mais a poente e no centro na figura acima e que não tem informação na DGEG: se a mesma foi licenciada pela Câmara, qual o nº de cadastro e o concessionário, prazo da concessão, etc.	email 27/01/2022 via AGRI-PRO Eng.º Paulo José Barata Salgueiro Pita	O nosso pedido será analisado e atendido com a celeridade possível, no âmbito dos inúmeros assuntos que se acumularam durante o período de ausência do chefe de divisão responsável.	

Correspondência Enviada				Correspondência Recebida		
Entidade	**Endereço/ Telefone**	**Tipo/Data de Envio**	**Informação Solicitada**	**Tipo/Data de Recebimento**	**Informação Recebida**	**Observações**
DGEG – Direção-Geral de Energia e Geologia *(Cont.)*		email 16/02/2022 via AGRI-PRO Eng.º Paulo José Barata Salgueiro Pita	Volta-se de novo ao contacto sobre o assunto das pedreiras que se identificaram no email 29/01/2022, localizadas em Vila Nova de Gaia, e desta vez, pedindo formalmente uma reunião em nome da IP – Infraestruturas de Portugal para o parecer da DGEG quanto a uma eventual transposição de uma zona destas pedreiras, por parte da LAV. A reunião pode ser realizada por Teams (ou outra plataforma). Agradecia assim a melhor atenção para o assunto para tomada urgente de decisões.	email 17/02/2022 via AGRI-PRO Eng.º Paulo José Barata Salgueiro Pita	Comunicam que a informação solicitada, referente ao assunto em causa (passível de ser cedida), encontra-se disponível através de Serviços *Web* (tal como já indicado referido em email anterior. Nas situações referentes a explorações de massas minerais (pedreiras) confirmam a existência das pedreiras constantes nos emails, devendo ainda ser efetuada uma consulta específica aos Serviços do(s) Município(s), uma vez que a informação referente a este tipo de explorações não se encontra totalmente vertida no nosso site. Adicionalmente anexam ficheiro com informação relativa a pedreiras constante do Parecer da CA do EIA referente à "*Ligação Ferroviária de Alta Velocidade entre Lisboa/Porto, Lote A – Troço Aveiro/Vila Nova de Gaia"* – AIA 2068 de dezembro de 2009 e DIA emitida em 2010.01.19 e que, atendendo a facto de não terem existido alterações relativamente à situação e existência das pedreiras e respetivos anexos que deles constam (exceção feita à pedreira nº 4285 – Couto da Pedra que entretanto suspendeu a sua atividade), se mantém válido no âmbito da presente consulta.	
		email 20/02/2021 via ArqPais (geral@dgeg.gov.pt)	No seguimento de contactos anteriores efetuados e do pedido de informação para o desenvolvimento do projeto, gostaríamos nesta sequência de agendar uma reunião técnica para apresentação dos traçados em desenvolvimento e esclarecimento de dúvidas, e onde estarão presentes a IP, a equipa projetista e a equipa do ambiente. Solicita-se assim datas possíveis para a referida reunião.	reunião 15/03/2022 TEAMS	Reunião realizada com o objetivo de apresentar o projeto da Nova Linha de Alta Velocidade e obtenção de informação sobre Pedreiras em Vila Nova de Gaia - Condicionamentos para Projeto, com os seguintes pontos em agenda: • Apresentação geral do projeto. Objetivo da reunião; • Análise /discussão sobre presença das pedreiras (Vilar do Paraíso –VNG) / Viabilidade do traçado	
		email 01/07/2022 via AGRI-PRO Eng.º Nuno Miguel Sousa Neves	No âmbito deste projeto da LAV – Lote A, entre Aveiro e Porto (Campanhã), verifica-se ocorrerem áreas de concessão ou pedido de prospeção e pesquisa, em território do concelho de Aveiro, mais precisamente em torno aterro sanitário da ERSUC em Eirol e da A1, e que com as quais os traçados em estudo para a LAV registam interferência. Sabemos que estas áreas estarão a ter evolução em termos do respetivo processo, conforme nos transmitiu ontem a CM Aveiro em reunião que tivemos com eles. Face à sobreposição que enviamos com os traçados em estudo, gostaríamos que analisassem a mesma e nos transmitissem eventuais informações / situações de condicionamento que possamos não conhecer, para além do que têm disponível online no vosso site. Os traçados em estudo, correspondentes às Soluções A e B que irão integrar o EIA, a entregar para procedimento de AIA durante o verão na APA, e que de resto se baseiam nos traçados já antes estudados para a Linha de Alta Velocidade e que teve DIA favorável, encontram-se compatibilizados do ponto de vista da sua viabilidade com a ERSUC e a Camara de Aveiro no âmbito da futura Ligação Rodoviária Aveiro /Águeda, já inserida em PDM, mas de facto com estas áreas de recursos minerais importa que nos digam sobre eventuais situações mais que desconheçamos.	email 02/07/2022 via AGRI-PRO Eng.º Nuno Miguel Sousa Neves	Sem prejuízo da resposta ao pedido relativo às áreas de concessão ou pedido de prospeção e pesquisa, reiteram a informação transmitida em 19 de maio de 2021 pelos Serviços de Combustíveis da DGEG - a necessidade de contatarem as concessionarias do transporte e da distribuição de gás **REN Gasodutos, S.A e Lusitaniagás SA**, com vista à ponderação e harmonização de eventuais interferências do projeto em causa com as infraestruturas de gás existentes e em operação.	
DGPC – Direção-Geral do Património Cultural	dgpc@dgpc.pt	email 14/05/2021	Informação e recomendações relevantes para a área de projeto.	email 07/06/2021 Via IP carta (Dr. Vera Mª Lourenço Martins Sequeira – referência n.º 200371(522)-B	Informação em *shapefile* sobre o Património Arqueológico e Património Classificado (110 imóveis classificados, em vias de classificação, servidões e áreas com restrições). A informação geográfica está disponível através da hiperligação: https://app.box.com/s/kuqt2hcOvIdn9qe36a73m3x6vcisnent A informação foi igualmente enviada por correio.	

Correspondência Enviada				Correspondência Recebida		
Entidade	**Endereço/ Telefone**	**Tipo/Data de Envio**	**Informação Solicitada**	**Tipo/Data de Recebimento**	**Informação Recebida**	**Observações**
DGRDN – Direção-Geral de Recursos da Defesa Nacional - Ministério da Defesa Nacional	dgrdn@defesa.pt	email 14/05/2021	Informação e recomendações relevantes para a área de projeto.	email 07/07/2021 Via IP	Envio de ofício n.º 4661 em que informam que a área de estudo abrange áreas de servidão militar, instalações militares e infraestruturas de telecomunicações: 1. Servidões Militares: a) Aeródromo de Manobras n.º 1 (AM1); b) Oleoduto Militar POL NATO Leixões-Ovar; c) PM 50/Porto – Instalações de Telecomunicações Militares no Bom Pastor; d) PM 49/Porto - Edifício do Largo Soares dos Reis, 23, 25 e Rua do Heroísmo, 327 e 329; e) PM 07/Vila Nova de Gaia – Quartel da Serra do Pilar e Campo de Manobras; f) PM 13/Vila Nova de Gaia- Aqueduto da Serra do Pilar. 2. Instalações Militares: a) PM 11/Vila Nova de Gaia - Carreira de Tiro da Serra do Pilar; b) PM 08/Espinho - Blocos Habitacionais nºs 1 e 2, na freguesia de Anta; c) PM 04/Coimbra- Estrada Militar de Santa Clara; d) PM 07/Coimbra - Convento de Santa Clara e divisão de águas do Vale do Inferno; 3. Existem ainda infraestruturas de telecomunicações que podem vir a ser afetadas: [table] Capitania do Porto de Leixões - ER2 - 41°11'15.88''N-8°42'7.83''W/41°17'25.59''N-8°25'34.11''W. A informação geográfica das servidões militares do Aeródromo de Manobra nº 1 e do Oleoduto Militar POL NATO que enviam em *shapefile*, acessível através do link: http://webdrive.emfa.pt/ssf/s/readFile/share/1396/109164221018372244 5/publicLink/SHP_Servidoes_IP_109981_FA.7z Informam ainda que o Oleoduto Leixões-Ovar, com ligação ao AM1, de acordo com o despacho de servidão referido, tem uma zona de proteção definida por uma largura de 6 m (centrada ao eixo do pipeline) e profundidade de 1.5 m.	
DGT – Direção Geral do Território	dgterritorio@dgterritorio.pt	email 30/06/2021	Informação e recomendações relevantes para a área de projeto.	email 30/07/2021 Via IP	Enviam *shapefile* com as condicionantes da área de estudo.	
DRAP Centro – Direção Regional de Agricultura e Pescas do Centro	drapc@drapc.gov.pt	email 14/05/2021	Informação e recomendações relevantes para a área de projeto.	email 02/06/2021 Via IP	Enviam em formato digital a informação disponível e mais relevante, nomeadamente: • Reserva Agrícola Nacional; • Aproveitamentos Hidroagrícolas; • Explorações pecuárias; • Zonas vulneráveis (nitratos).	

Item	Designação Link FHz (A-B)	Coordenadas Estação A (Lat e Long)	Coordenadas Estação B (Lat e Long)	Tipologia do link
1	Lousã-RI10 (Aveiro)	40.089792, -8.179096	40.658906, -8.737874	*Backbone*
2	RI10 (Aveiro)-São Pedro Velho (Albergaria da Serra)	40.658906, -8.737874	40.880860, -8.271328	*Backbone*
3	RI10 (Aveiro)-Boa Viagem	40.658906, -8.737874	40.189085, -8.899560	*Backbone*
4	Bom Pastor-Santa Marta (Braga)	41.169209, -8.613918	41.515455, -8.396159	*Backbone*
5	Bom Pastor-Serra do Pilar (Paços de Ferreira)	41.169209, -8.613918	41.290617, -8.425961	*Backbone*
6	CmdPess (Porto) - Serra do Pilar (Gaia)	41.155399, -8.612075	41.137992, -8.604894	Regional
7	Bom Pastor-ES (Póvoa Varzim)	41.169209, -8.613918	41.392425, -8.738583	Regional
8	Bom Pastor-RE3 (Espinho)	41.169209, -8.613918	40.976009, -8.643259	Regional

Correspondência Enviada				Correspondência Recebida		
Entidade	**Endereço/ Telefone**	**Tipo/Data de Envio**	**Informação Solicitada**	**Tipo/Data de Recebimento**	**Informação Recebida**	**Observações**
DRAP Norte – Direção Regional de Agricultura e Pescas do Norte	geral@drapnorte.gov.pt	email 14/05/2021	Informação e recomendações relevantes para a área de projeto.	email 21/06/2021 Via IP	No Subtroço Norte, verificam que a futura plataforma ferroviária encontra-se balizada pelos limites dos perímetros urbanos, por vários tipos de vias (urbanas, locais e rurais), e por pequenas manchas de RAN. Nas áreas de RAN que futuramente irão ser intercetadas, a propriedade agrícola é de pequena dimensão (5 a 0,5 ha), em que se verifica que a ocupação cultural varia entre as pastagens permanentes arbustivas, culturas temporárias e por espaços florestal arborizado. A estrutura fundiária das explorações agropecuárias da região é caracterizada por várias parcelas, em que estas são de reduzida dimensão (0,2 a 5 ha), mas no seu conjunto garantem a viabilidade económica e funcional da exploração agrícola de que fazem parte. Com a implementação do projeto, verificam que as parcelas agrícolas que irão ser ocupadas/fracionadas, para além de perderem área poderão vir torná-las inviáveis economicamente. Coloca-se ainda a questão das acessibilidades às frações sobrantes. Prevê-se também a inutilização de algumas captações de água subterrânea privada, destinadas à rega. Alertam para o facto que na área de estudo existem agricultores que se encontram com projetos executados e em execução subsidiados pelo Estado Português através de vários programas (PRODER (2007/2013), PRD2020 (2014/2020) e VITIS). No sentido da monitorização da área, deverão ser consultadas em simultâneo as plataformas do parcelário agrícola e do parcelário vitícola, para se obter informação da localização e identificação de projetos executados e em execução. Deverão ser consultar as Cartas de Condicionantes e de Ordenamento dos PDM's dos concelhos afetados. Não existem projetos em estudo ou financiados no âmbito das Infraestruturas de Aproveitamentos de Recursos Hídricos (aproveitamentos hidroagrícolas; Regadios Tradicionais, pivot's e infraestruturas hidráulicas. Não estão previstos projetos de emparcelamento, nem foram identificadas instalações industriais licenciadas ou por licenciar.	
DRC Centro – Direção Regional de Cultura do Centro	culturacentro@drcc.gov.pt	email 14/05/2021	Informação e recomendações relevantes para a área de projeto.	email 16/06/2021 Via IP	Envio do ofício com a Ref.ª S-2021/ 1588 com o seguinte parecer: • com a base nos dados da DGPC (Endovélico-Sistema de informação e Gestão Arqueológica e Atlas do Património Classificado e em Vias de Classificação) constatam que este troço se sobrepõe a 174 sítios arqueológicos (envio de *shapefile* com a localização dos sítios arqueológicos existentes na área de estudo do projeto, informam no entanto que embora as coordenadas se encontrem corretas, os sítios arqueológicos não são pontos, são polígonos e sua identificação e delimitação em campo carece da realização de trabalhos arqueológicos (Lei n.º 164/2014, de 4 de novembro) • Face ao exposto, consideram que a fiabilidade da informação fornecida não é suficiente para determinar *(…) avaliar a viabilidade dos corredores anteriormente estudados e/ou a necessidade da sua alteração (…)* devendo para o efeito ser efetuado um estudo de caracterização patrimonial, com relocalização da totalidade dos sítios localizados no corredor do projeto.	

Correspondência Enviada				Correspondência Recebida		
Entidade	**Endereço/ Telefone**	**Tipo/Data de Envio**	**Informação Solicitada**	**Tipo/Data de Recebimento**	**Informação Recebida**	**Observações**
DRC Norte – Direção Regional de Cultura do Norte	geral@culturanorte.gov.pt	email 14/05/2021	Informação e recomendações relevantes para a área de projeto.	email 30/08/2021 Via IP	Envio do ofício com a Ref.ª S-2021/561721 (C.S:1532181), com o seguinte parecer: • a área em causa abrange território tutelado por esta Direção Regional, e que coincide genericamente com a área que já foi objeto de AIA entre 2008 e 2010 e que mereceu parecer favorável. • anexam listagem do Património classificado dos concelhos acima referidos e aconselham consulta ao Atlas do Património: https://www.arcgis.com/apps/webappviewer/index.html?id=7f7d5674280f41849c0a0869ced22d91, da responsabilidade da DGPC. • No que se refere ao património arqueológico, deverá ser solicitada informação à DGPC e consultada a base de dados Endovélico através do Portal do Arqueólogo: http://www.patrimoniocultural.gov.pt/pt/patrimonio/patrimonio-imovel/patrimonio-arqueologico/gestaoda-atividade-arqueologica/portal-do-arqueologo/ Deverão ainda ser consultados os instrumentos de ordenamento do Território em vigor, nomeadamente os PDM e respetivas Cartas de Património que incluem Património arqueológico e Património concelhio não classificado e que deverão ser considerados no EP em causa.	
EDM – Empresa de Desenvolvimento Mineiro, S.A.	edm.mineira@edm.pt	email 14/05/2021	Informação e recomendações relevantes para a área de projeto.	email 13/08/2021 Via IP	Envio do ofício com a ref.ª 0148, onde disponibilizam a seguinte informação: • No que respeita as áreas mineiras inventariadas e enquadradas na Concessão de Recuperação Ambiental de Áreas Mineiras Degradadas, verifica-se que na área em estudo, não se identifica qualquer área mineira enquadrada na conceção (ver Anexo I). • Observa-se, a Este da área em estudo, a existência das áreas mineiras de São Pedro da Cova e Palhal, localizadas a cerca de 5,5 km e 3,5 km, respetivamente. A antiga área mineira de São Pedro da Cova (antiga mina de carvão) explorada entre 1825-1 887 e entre 1894-1 972, ocupa cerca de 30 ha de território (União das Freguesias de Fânzeres e São Pedro da Cova, concelho de Gondomar, distrito do Porto. Esta área mineira insere-se em terrenos particulares e caracteriza-se por apresentar dois grandes corpos de escombreiras, com volumetrias elevadas e um significativo numero de instalações mineiras, que se encontram em ruínas. A antiga área mineira de Palhal (mina de chumbo) localiza-se na freguesia de Ribeira de Fráguas, concelho de Albergaria-a-Velha, distrito de Aveiro, em propriedade privada, murada, com uma ocupação de cerca de 6 ha, cuja exploração foi realizada em lavra subterrânea e apresenta escombreiras e instalações mineiras que se encontram em ruínas. • Enviam no Anexo II informação geográfica e cartográfica, sobre as antigas áreas mineiras, no sistema de georreferenciação ETRS 1989 PT TM06. A extensão das intervenções a realizar, em particular aquelas que se desenvolverão para além dos corredores em estudo, deverão as mesmas ser reavaliadas no caso de se aproximarem das antigas áreas mineiras de São Pedro da Cova e Palhal, ou de outras antigas áreas mineiras. Por este motivo importa referir que as antigas áreas mineiras constituem um fator de risco potencial para a saúde humana ou para a preservação do ambiente, pelo que a sua recuperação ambiental consubstancia um serviço publico, a exercer em regime de exclusivo pelo concessionário, visando a preservação e valorização ambiental, cultural e económica, garantindo a defesa do interesse público. Qualquer forma específica de utilização e aproveitamento que se pretenda realizar nas áreas classificadas como Antigas Áreas Mineiras, carece de Parecer Favorável Prévio a emitir pela EDM, pelo que se encontram disponíveis para colaborar com a IP no que se considere necessário.	

Correspondência Enviada				Correspondência Recebida		
Entidade	**Endereço/ Telefone**	**Tipo/Data de Envio**	**Informação Solicitada**	**Tipo/Data de Recebimento**	**Informação Recebida**	**Observações**
EMFA – Força Aérea Portuguesa Ministério da Defesa Nacional	rp@emfa.pt	email 14/05/2021	Informação e recomendações relevantes para a área de projeto.	email 02/07/2021 Via IP	Envio de ofício n.º 7128 em que informam que a área de estudo definida abrange áreas de servidão militar, afetas à Força Aérea, designadamente: • Servidão militar do Aeródromo de Manobra n.º 1 (AMI); • Servidão militar do Oleoduto Militar POL NATO Leixões-Ovar. Enviam igualmente informação geográfica das referidas áreas de servidão militar, em formato *shapefile*, acessível através do link seguinte: http://webdrive.emfa.pt/ssf/s/readFile/share/1396/109164221018372244 5/publicLink/SHP_Servidoes_IP_109981_FA.7z Informam ainda que o Oleoduto Leixões-Ovar, com ligação ao AMI, de acordo com o despacho de servidão, tem uma zona de proteção definida por uma largura de 6 m (centrada ao eixo do pipeline) e profundidade de 1,5 m.	
EDP – Distribuição - Energia, S.A. (E-REDES – Distribuição de Eletricidade, S.A.)	edpproducao@edp.pt	email 14/05/2021	Informação e recomendações relevantes para a área de projeto.			
EGF – Empresa Geral do Fomento, S.A.	comunicacao@egf.pt	email 14/05/2021	Informação e recomendações relevantes para a área de projeto.			
ERSUC – Resíduos Sólidos do Centro, S.A	geral@ersuc.pt	email 15/07/2021	Informação e recomendações relevantes para a área de projeto.	email 23/07/2021 Via IP	Informam que têm as seguintes infraestruturas localizadas no corredor em estudo: • **Aterro Sanitário de Taveiro** (ficheiro "Aterro Taveiro.kmz") – nesta infraestrutura encontram-se 2 células de resíduos sólidos urbanos e 1 lixeira seladas. Nestas células é efetuada a extração de biogás e sua conversão em energia elétrica no local. Também se encontra em funcionamento uma ETAR de águas residuais. Estão também presentes edifícios de processo e administrativo, bem como outros equipamentos associados. • **CITVRSU Coimbra** (ficheiro "CITVRSU Coimbra.kmz") – nesta infraestrutura, sede da ERSUC, para além dos serviços administrativos e sociais, encontram-se a funcionar a estação de triagem de resíduos recicláveis, a unidade de tratamento mecânico e biológico de RSU de Coimbra, o centro eletroprodutor a partir de biogás, 2 células de resíduos e 1 ETAR. Para além do edifício administrativo, existem edifícios de balneários, armazéns e oficinas, parques de produção de energia fotovoltaica e ecocentro. • **CITVRSU Aveiro** (ficheiro "CITVRSU Aveiro.kmz") – nesta infraestrutura, encontram-se a funcionar a estação de triagem de resíduos recicláveis, a unidade de tratamento mecânico e biológico de RSU de Coimbra, o centro eletroprodutor a partir de biogás, 2 células de resíduos e 1 ETAR. Para além do edifício administrativo, existem edifícios de balneários, armazéns e oficinas, parques de produção de energia fotovoltaica e ecocentro. • **Aterro Sanitário da Taboeira** (ficheiro "Aterro Taboeira.kmz") – nesta infraestrutura encontram-se 3 células de resíduos sólidos urbanos e 1 lixeira seladas. Nestas células é efetuada a extração de biogás e sua conversão em energia elétrica no local. Também se encontra em funcionamento uma ETAR de águas residuais. Estão também presentes edifícios de processo e administrativo, bem como outros equipamentos associados. No edifício administrativo, nas naves de processo e armazéns e oficinas funcionam diversos serviços da Câmara Municipal de Aveiro. • **Estação de transferência de Estarreja** (ficheiro "ET Estarreja.kmz) – nesta infraestrutura funciona o processo de receção de RSU e compactação para transporte dos RSU em contentores maiores.	

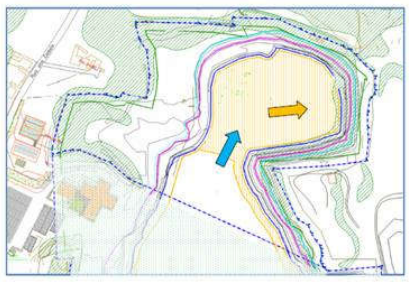
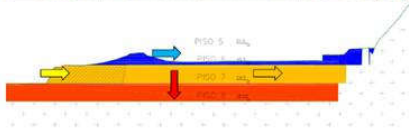
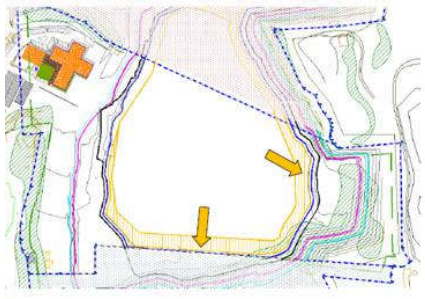
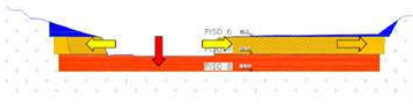
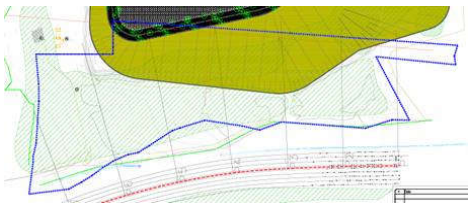
Correspondência Enviada				Correspondência Recebida		
Entidade	**Endereço/ Telefone**	**Tipo/Data de Envio**	**Informação Solicitada**	**Tipo/Data de Recebimento**	**Informação Recebida**	**Observações**
ERSUC – Resíduos Sólidos do Centro, S.A *(Cont.)*		email 27/10/2021 via ArqPais (geral@ersuc.pt)	No seguimento de contactos anteriores efetuados diretamente pela IP, de pedido de informação para o desenvolvimento do projeto, gostaríamos nesta sequência de agendar uma reunião técnica para apresentação dos traçados em desenvolvimento e esclarecimento de dúvidas, e onde estarão presentes a IP, a equipa projetista e a equipa do ambiente. Solicita-se assim datas possíveis para a referida reunião.	reunião 07/12/2021 TEAMS	Apresentadas as situações de interferência com os aterros da ERSUC, tendo por base a informação recebida desta entidade: ERSUC – Eirol (Lote A); ERSUC – Vil de Matos (Lote B) e ERSUC – Taveiro (Lote B) Sobre a ERSUC – Eirol: • Está uma 2ª célula preparada para iniciar exploração • Sol. B do EP anterior interfere com unidades técnicas associadas à exploração – impactes muito negativos • Variante à Sol. B proposta - melhoria significativa, não apresentando problemas para a exploração nem quanto às acessibilidades A ERSUC esclarece que os limites da expansão são os enviados e que têm conhecimento das intenções de exploração de recursos minerais na envolvente ao aterro (afeta a áreas de exploração de caulinos)	
FastFiber - Infraestruturas de Comunicações, S.A	pedro.rocha@fastfiber.pt	email 21/05/2021	Informação e recomendações relevantes para a área de projeto.	email 01/06/2021 Via IP	A FastFiber envia dados referentes ao traçado de rede de fibra ótica na área de estudo (*shapefile*). Agradecem informação atempada sobre os planos para área de estudo, de modo a evitar qualquer impacto indesejável na rede atual da FastFiber e/ou para incorporação no procedimento de planeamento de rede. Enviam contacto para qualquer esclarecimento.	
Gaiurb, E.M.	gaiurb@gaiurb.pt	email 14/05/2021	Informação e recomendações relevantes para a área de projeto.			
GALP Energia, SGPS, S.A.	galp@galp.com	email 14/05/2021	Informação e recomendações relevantes para a área de projeto.	email 27/05/2021 Via IP	Remetemos um ficheiro *zip* contendo *shapefile* com as infraestruturas das redes de gás existentes na área em estudo. Enviam também a ficha de Metadados correspondente. Informam que a informação em apreço, é obtida a partir do Sistema de Informação Geográfico da Distribuição Gás e tem como sistema geodésico de referência o sistema de coordenadas Hayford-Gauss Datum 73. Envio contato para futuros esclarecimentos ou contatos. Qualquer intervenção em pontos em que se assinalem infraestruturas deverá ser antecedida pela realização de sondagens visando a salvaguarda da integridade dessas infraestruturas, sendo da nossa responsabilidade os encargos resultantes de qualquer eventual dano causado nas mesmas. Chamam a atenção para o facto de eventualmente poder existir algum troço de rede construído não representado, tendo a informação agora enviada uma validade de 15 dias. Caso se verifique a necessidade de proceder ao desvio de qualquer infraestrutura deverá ser solicitada com a maior brevidade possível, a fim de poder ser analisado e estabelecida a metodologia a seguir. Para efeitos de pedidos de cadastro solicitam que considerem o seguinte contacto: cadastro.distribuicao.GN@ggnd.pt	
Gestão de Obras do Porto, E.M. (Go Porto)	geral@goporto.pt	email 14/05/2021	Informação e recomendações relevantes para a área de projeto.			

Correspondência Enviada				Correspondência Recebida		
Entidade	**Endereço/ Telefone**	**Tipo/Data de Envio**	**Informação Solicitada**	**Tipo/Data de Recebimento**	**Informação Recebida**	**Observações**
GNR – Guarda Nacional Republicana	gnr@gnr.pt	email 14/05/2021	Informação e recomendações relevantes para a área de projeto.	email 21/10/2021 Via IP	A Direção do Serviço de Proteção da Natureza e do Ambiente emitem o seguinte parecer: 1. Na área de estudo, não existem quaisquer infraestruturas de comunicações e servidões radioelétricas da GNR. 2. Dentro da área de estudo, não existem instalações da GNR. 3. Os Postos de Vigia (PV), integrados na Rede Nacional de Postos de Vigia (RNPV), dentro do Sistema de Defesa da Floresta Contra Incêndios, assumem grande importância na rápida deteção e extinção dos incêndios florestais, por isso preciso ter em conta: - Para o bom funcionamento dos equipamentos/estruturas existentes, a garantia de existência de boa visibilidade a partir destes, sem qualquer obstáculo que possa prejudicar a observação do espaço que constitui a "bacia de visibilidade". - Na zona de estudo, constata-se que existem 13 Postos de Vigia e 4 Câmaras de Vigilância; 4. Alertam para a necessidade de manutenção dos diversos caminhos rurais, assim como preservação e acesso a pontos de água com funções de apoio ao reabastecimento dos equipamentos de luta contra incêndios. 5. Relativamente à área de estudo, informam ainda que existem: a) 7 Centros de Meios Aéreos (CMA) utilizadas pela Unidade de Emergência de Proteção e Socorro (UEPS) para apoio logístico; b) Freguesias consideradas prioritárias; c) Existem várias zonas da REN e Zonas de Caça Associativas e Municipais: • Zona de Caça Municipal (ZCM) de Santa Maria da Feira (distrito Aveiro); • Zona de Caça Associativa (ZCA), de Coimbra Sul e de Vila Nova da Barca, a Zona de Caça Municipal (ZCM) de Soure e da granja do Ulmeiro (Distrito Coimbra); • Zona de Caça Associativa (ZCA), de Almagreira, de Louriçal, de Mata Mourisca, de Pelariga, de Pombal, de Redinha (distrito de Leiria). d) Existindo a possibilidade desses locais poderem vir a ser afetados, considera-se necessária a consulta a entidades administrativas competentes. 6. Quanto à influência nas comunicações rádio através de meios do SIRESP, não foi possível a pronúncia desta entidade, sugerindo o contacto com o MAI. 7. Face ao exposto, a GNR, através da DSEPNA, de acordo com as suas atribuições, não vislumbra, de momento, qualquer inconveniente à elaboração do projeto em análise.	
IAPMEI – Agência para a Competitividade e Inovação, I.P.	info@iapmei.pt	email 17/05/2021	Informação e recomendações relevantes para a área de projeto.	email 25/05/2021 Via IP	Enviam em anexo listagem com os estabelecimentos e indústrias localizados na área de intervenção do projeto.	

Correspondência Enviada				Correspondência Recebida		
Entidade	**Endereço/ Telefone**	**Tipo/Data de Envio**	**Informação Solicitada**	**Tipo/Data de Recebimento**	**Informação Recebida**	**Observações**
ICNF – Instituto da Conservação da Natureza e das Florestas, I.P.	secretariado.cd@icnf.pt	email 14/05/2021	Informação e recomendações relevantes para a área de projeto.	email 30/07/2021 Via IP	Remetem o ofício com a ref.ª S-029992/2021, em que informam que no contexto das atribuições que estão acometidas ao ICNF, sublinham as seguintes questões: a) Na área de intervenção do projeto, encontram-se em vigor os seguintes instrumentos de gestão do território, da competência do ICNF,IP., cuja regulamentação deve ser observada nos Estudos Prévios: i. Plano de Ordenamento da Reserva Natural do Paul de Arzila (RCM n.º75/2004, de 19 de junho); ii. Programa Regional de Ordenamento Florestal de Entre Douro e Minho; iii. Programa Regional de Ordenamento Florestal do Centro Litoral; iv. Plano Setorial da Rede Natura 2000, verificando-se que o corredor em estudo, afeta os seguintes habitats naturais e seminaturais: • Florestas aluviais de *Alnus glutinosa* e *Fraxinus excelsior* • Estuários • Matos halófilos mediterrânicos e termoatlânticos • Prados salgados atlânticos • Lagos eutróficos naturais com vegetação da Magnopotamion ou da Hydrocharition b) Na área de intervenção do corredor de alta velocidade Porto-Soure, verifica-se um conjunto de condicionantes territoriais, na maioria constituindo servidões administrativas e restrições de utilidade pública: i. Sistema Nacional de Áreas Classificadas: • Reserva Natural do Paul de Arzila; • Zona de Proteção Especial do Paul de Arzila (PTZPE0005); • Zona de Proteção Especial da Ria de Aveiro (PTZPE004); • Zona Especial de Conservação do Paul de Arzila (PTCON0005); • Zona Especial de Conservação da Ria de Aveiro (PTCON0061); • Sítios RAMSAR – Paul de Arzila e Pateira de Fermentelos e vale dos rios Águeda e Cértima; • Reserva Biogenética do Paul de Arzila. ii. Recursos Florestais: • Áreas submetidas a regime florestal – Mata Nacional do Choupal; • Diversas ocorrências de arvoredo de interesse público; • Áreas percorridas por incêndios florestais; • Manchas de perigosidade muito alta e/ou alta de incêndio florestal; • Necessidade do cumprimento da legislação relativa: Proteção do sobreiro e da azinheira e Proteção do azevinho espontâneo; c) Necessário estabelecer medidas extraordinárias de proteção fitossanitárias indispensáveis ao controlo do nemátodo da madeira do pinheiro em fase de PE; A informação geográfica ICNF encontra-se em https://geocatalogo.icnf.pt/catalogo.html estando também disponível no portal www.icnf.pt.	
IMT – Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.	imt@imt-ip.pt	email 14/05/2021	Informação e recomendações relevantes para a área de projeto.	email 18/06/2021 Via IP	Remetem o ofício n.º 070200170369552, em que informam que: • Área em estudo envolve os troços da Rede Rodoviária Nacional (e desclassificadas sob jurisdição da IP, S.A., identificadas na lista como EM) - consta do quadro anexo • O IMT solicitou a colaboração das Concessões Beira Litoral e Alta, Brisa, Costa de Prata, Douro Litoral e Grande Porto envolvidas na área de estudo, sendo a pronúncia daquelas entidades remetida diretamente à IP, S.A; • Quanto à Concessão IP, S.A., envolvida na área de estudo, a solicitação terá de ser dirigida à área de Planeamento da IP, S.A ;	

Correspondência Enviada				Correspondência Recebida		
Entidade	**Endereço/ Telefone**	**Tipo/Data de Envio**	**Informação Solicitada**	**Tipo/Data de Recebimento**	**Informação Recebida**	**Observações**
IMT – Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P. *(Cont.)*				email 14/10/2021 Via IP	No seguimento do oficio n.º 070200170369552, de 18/06/2021 anexam a pronúncia da concessionária Ascendi. Neste sentido, a concessionária Ascendi, pelas suas comunicações de 30/06/2021 e 25/08/2021 remetidas a este Instituto, referem os seguintes aspetos: Do *shapefile* anexo com os limites de Zona Non Aedificandi da Ascendi constatam as seguintes interceções com o corredor: <u>Grande Porto</u> - Toda a VRI dentro do corredor - Quase toda a A4 dentro do corredor - Parte da A41 dentro do corredor <u>Costa de Prata</u> - Toda a A44 dentro do corredor - Quase toda a A29 dentro do corredor - Parte da A25 e A17 dentro do corredor Chamam a atenção, no desenvolvimento do projeto, para dois descritores ambientais: - *Ambiente sonoro* - no traçado alvo de estudo, há muitos pontos monitorização anual para o recetor ao nível do ruído, nos quais já obtemos, frequentemente, valores elevados. - *Fauna*: - alertam para eventuais efeitos de exclusão na fase de construção, que podem influenciar o comportamento das espécies silvestres. Este efeito de exclusão tem o potencial para incrementar a mortalidade por atropelamento, nomeadamente, na Concessão Costa de Prata. - deverá verificar-se se haverá alteração de passagens (hidráulicas ou rodoviárias/pedonais — superiores e inferiores), as mesmas podem potenciar a fragmentação do habitat. Assim, deverá verificar-se a disposição ou eventuais alterações das mesmas; numa abordagem global e concertada, poderão até ser criados corredores ecológicos com as passagens existentes na Concessão Costa de Prata.”	
INE – Instituto Nacional de Estatística, I.P.	ine@ine.pt	email 14/05/2021	Informação e recomendações relevantes para a área de projeto.	email 01/06/2021 Via IP	Dada a impossibilidade de definir a área de estudo pelo traçado da divisão administrativa ou pelo traçado das subsecções estatísticas da BGRI2011, para efeitos da sua caracterização, o INE procedeu à identificação dos edifícios “censitários” aí existentes, verificando que a área de estudo (envio de imagem): • integra ou interseta 116 freguesias CAOP; • contém 149379 edifícios dos Censos 2011 e 1464 edifícios criados após 2011 Na possibilidade da IP pretender dispor de outras variáveis para além do n.º de edifícios para a área de estudo, enviam em anexo o questionário de edifício dos Censos 2011 (Censos 2011 - Q_Edifício.pdf), para eventual seleção de variáveis. Poderá ser pertinente equacionar também, a possibilidade de dispor de informação associada às empresas/estabelecimentos do Ficheiro de Unidades Estatísticas, existentes nas freguesias da área de estudo.	
IP – Dir. Dep. Estudos e Projetos Rodoviários • EA-ER - Estudos e Projetos Rodoviários	jorge.rebelo@infraestruturasdeportugal.pt	email 14/05/2021	Informação e recomendações relevantes para a área de projeto.	email 01/06/2021 Via IP Eng. Jorge Filipe Namorado Martins Rebelo	Conseguiu identificar os seguintes troços que interferem com a área ou estão muito próximos: • IC35 – Sever do Vouga / A25 (IP5) – concurso em preparação; • Eixo Rodoviário Aveiro / Águeda – concurso a cargos da Autarquias; • EN347 – Variante Sul de Montemor – concurso em preparação. Existem ainda alguns traçados de estudo prévios antigos com corredores reservados que também podem ter interferência com a área: • A32/IC2 – Oliveira de Azeméis / São Lourenço • EN223/326 – Feira / Mansores – Troço Feira /A32 • IC2 – Coimbra / Oliveira de Azeméis • IC3 – Tomar / Coimbra – Troço Nó de Ceira da A13 / Coimbra Identificou ainda algumas intervenções de conservação cujas intervenções não alteram a geometria das estradas existentes e a existirem retificações serão pontuais. Podemos consultar no SIG os corredores de todos eles, à exceção da EN347 – Variante Sul de Montemor cujo projeto está a ser preparado pelo Eng.º Faísca.	

Correspondência Enviada				Correspondência Recebida		
Entidade	**Endereço/ Telefone**	**Tipo/Data de Envio**	**Informação Solicitada**	**Tipo/Data de Recebimento**	**Informação Recebida**	**Observações**
IP – Dir. Dep. Estudos e Projetos Rodoviários • EA-ER - Estudos e Projetos Rodoviários				email 17/06/2021 22/06/2021 Via IP Eng. José Manuel Santinho Faísca	Remeto a proposta de traçado da Variante Nascente de Montemor (pequena apresentação em *powerpoint*). Remete igualmente esboço corográfico com o traçado do estudo do IC2 (Coimbra).	
				email 24/06/2021 Via IP Eng. José Luís Caldeira de Aguiar	Os projetos que tenho, entre Alfarelos e Pampilhosa na Linha do Norte, estão associados à remodelação/ ampliação da Estação de Alfarelos, e à construção de 7 passagens pedonais e 3 passagens rodoviárias (ver anexo), obras que permitirão o encerramento de várias passagens de nível e atravessamentos, em apeadeiros e em plena via, na Linha do Norte. Destas obras realça, pela sua possível interferência com a LAV, a Passagem Superior Rodoviária (PSR) ao km 218,541 na zona do Loreto, um pouco a norte da Estação de Coimbra. Anexam planta de localização da obra, estando acessível na pasta de arquivo do DMS 2987299/008 os Editáveis e Não Editáveis do projeto. Nota: De acordo com o faseamento das obras acordado com a C.M.Coimbra, junto à saída para norte da Estação de Coimbra, só após a construção da PSR ao km 218,541 é que será construída a Passagem Superior Pedonal ao km 217,546, cuja caixa de um dos elevadores será construída no arruamento da PN. Estas duas obras permitirão encerrar a PN 217,546 e a PN 218,541.	
				email 23/06/2021 Via IP Eng. Luís António Barreto Rodrigues	Na área assinalada do estudo decorre desde março 2021 um pacote de projetos para supressão de 2 PN rodoviárias e 4 PN pedonais, na Linha do Norte, a saber: • PK 210,308 (Peões) - Criação de rampa pedonal de acesso a PSR existente; • PK 211,480 (Peões) - PIP; • PK 219,942 (Rodoviária) - PSR ao PK 219,436; • PK 220,436 (Rodoviária) - PSR ao PK 220,253 inserida em variante à Adémia (cerca de 1,3km; • PK 223,110 (Peões) - PSP; • Na proximidade, ao PK 223,990 (Peões) – PSP. Prevê-se para meados de julho a receção dos respetivos estudos prévios. Relembra o já transmitido verbalmente, de que decorre outro pacote de projetos na área assinalada, com gestão do Eng.º Luís Aguiar.	
				email 25/06/2021 Via IP Eng. Manuel José Dziezaski de Andrade Gil	Já inseriu os seus projetos no corredor da LAV	
	redes@infraestruturasdeportugal.pt	email 14/05/2021	Informação e recomendações relevantes para a área de projeto.	email 19/05/2021 Via IP Eng. Mª Aurélia Maurício Caseiro	Envia *shapefile* com a informação da rede rodoviária inserido no corredor em estudo.	
				email 17/06/2021 Via IP Eng. Elizabete Maria Saraiva Realista	Envia *shapefille* com a informação dos projetos rodoviários existentes no corredor em estudo.	
	Rui Pedro Nobre Ribeiro rui.ribeiro@iptelecom.pt	email 05/07/2021	Informação e recomendações relevantes para a área de projeto.	email 30/08/2021 Via IP IP Telecom Eng. Ana Guardado	Enviam os cadastros dos cabos e caminhos de cabos existentes em Domínio Público Ferroviário na área em estudo e os cadastros do Canal Técnico Rodoviário (CTR) existente nas estradas da Rede Rodoviária Nacional sob jurisdição da IP. No que respeita ao tratamento dos serviços afetados de telecomunicações, nomeadamente dos cabos de fibra ótica e caminhos de cabos de telecomunicações existentes em DPF e Canal Técnico Rodoviário existente na RRN, deverão ser considerados na fase do Projeto de Execução os documentos que enviam: Domínio Ferroviário • Considerações gerais para tratamento dos serviços afetados. • Especificações técnicas para instalação de cabos de FO, ensaios e cadastro (Anexos). Domínio Rodoviário • Manual de Construção do Canal Técnico Rodoviário.	

Correspondência Enviada				Correspondência Recebida		
Entidade	**Endereço/ Telefone**	**Tipo/Data de Envio**	**Informação Solicitada**	**Tipo/Data de Recebimento**	**Informação Recebida**	**Observações**
IPMA – Instituto Português do Mar e da Atmosfera, I.P.	info@ipma.pt	email 14/05/2021	Informação e recomendações relevantes para a área de projeto.	email 20/05/2021 Via IP	Pedido de contato para obter um melhor enquadramento do projeto (Inês Moura Martins).	Foi enviada uma breve descrição do projeto
IVV – Instituto da Vinha e do Vinho, I.P.	ivv@ivv.gov.pt	email 14/05/2021	Informação e recomendações relevantes para a área de projeto.			
LNEG – Laboratório Nacional de Energia e Geologia, I.P.	info@lneg.pt	email 14/05/2021	Informação e recomendações relevantes para a área de projeto.	email 01/07/2021 Via IP	Por indicação do Sr. Prof. Machado Leite, Vogal do Conselho Diretivo do LNEG enviam ofício LNEG n.º 00854, de 30 de junho de 2021 (informação relevante a ter em conta). Anexam ainda os Ficheiro "PontosAguaSubterranea.rar" e "*Shapefiles*_Linha.zip".	
Lusitaniagás – Companhia de Gás do Centro, S.A.	distribuicao.lusitaniagas@ggnd.pt	email 21/05/2021	Informação e recomendações relevantes para a área de projeto.	email 25/05/2021 Via IP	Informam que o pedido de informação foi encaminhado para cadastro.distribuicao.GN@ggnd.pt, para a devida análise. Mantêm-se disponíveis para qualquer esclarecimento adicional.	
Metro do Porto, S.A.	metro@metro-porto.pt	email 14/05/2021	Informação e recomendações relevantes para a área de projeto.	email 06/10/2021 Via IP	Enviam a seguinte informação referente ao Meto do Porto: - Rede em Operação; - Rede em Construção; - Estudos de Expansão.	
NOS Comunicações, S.A.	dcm@nos.pt	email 22/06/2021	Informação e recomendações relevantes para a área de projeto.			
ONITelecom S.A. (ONI)	filipe.fino@oni.pt	email 22/06/2021	Informação e recomendações relevantes para a área de projeto.		Enviam ficheiro em *dwg* com a localização das infraestruturas da ONI (condutas/cvp), adicionando ainda a localização dos cabos de fibra ótica, que na sua maioria estão instalados em infraestruturas de terceiros. Pedem para serem informados caso exista intervenção nas mesmas.	
Pedreira Jaime Ribeiro – Mendes Ribeiro & Filhos, Lda	fernando.ribeiro@mendes-ribeiro.com	email 27/04/2022 Via IP	No âmbito do projeto da Nova LAV Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure - Lote B - Troço Soure/Mealhada (Oiã), solicita-se os seguintes dados relativos à exploração das vossas pedreiras em Vilar do Paraíso: - período de vida previsto para a exploração e respetivos volumes; - limite do plano de lavra e sentido da exploração; - zonas já exploradas para encerramento e recuperação. Oportunamente será agendada uma reunião para discutirmos as soluções em desenvolvimento no âmbito da atualização dos Estudos Prévios.	email 04/05/2022 Via IP	Prestam os seguintes esclarecimentos: • Período de vida previsto para a exploração e respetivos volumes: o Exploração: final de 2027 o Recuperação: final de 2036 Reservas globais das pedreiras (volume m^3), no final de 2021: Pedreira 4403 – 573.845,23 m^3 Pedreira 2282 – 479.960,77 m^3 • Limite do plano de lavra e sentido da exploração: Pedreira 2282:   Pedreira 4403:   • Fase de encerramento/recuperação: Pedreira 4929 em fase de encerramento/ recuperação: 	

Correspondência Enviada				Correspondência Recebida		
Entidade	**Endereço/ Telefone**	**Tipo/Data de Envio**	**Informação Solicitada**	**Tipo/Data de Recebimento**	**Informação Recebida**	**Observações**
Pedreira Jaime Ribeiro – Mendes Ribeiro & Filhos, Lda *(Cont.)*					Volumes globais de aterro/recuperação paisagística (m^3): Pedreira 4929 — 51.459,18 m^3 Pedreira 4403 — 1.492.787.00 m^3 Pedreira 2282 — 1.144.832.45 m^3 Outros aspetos de interesse: com a conclusão da exploração da pedreira, prevê-se a recuperação ambiental por recurso a aterro, com material selecionado. O objetivo é permitir uma posterior utilização que se adeque a um aproveitamento do solo, num pedido de alteração do PDM, através da elaboração de um plano de pormenor. Neste sentido, já em 2009 solicitamos essa apreciação, no âmbito da discussão pública do PDM, através de um Pedido de revisão.	
Pedreira J. Silva Reis	j.silvareis@mail.telepac.pt	email 27/04/2022	Neste âmbito, para efeitos de conciliação do projeto da LAV solicita-se os seguintes dados relativos à exploração das vossas pedreiras em Canelas e patentes nos respetivos Planos de Lavra e de Recuperação Paisagística: a) período de vida previsto para a exploração e/ou respetivos volumes; b) limite do plano de lavra e sentido da exploração; c) zonas já exploradas para encerramento e recuperação; d) outros elementos que possam contribuir para a melhor compatibilização dos projetos.	email 29/07/2022 Via IP	Em resposta ao solicitado informam o seguinte: a) A licença de exploração Pedreira de granito n.º 1991 , Lages n.º 7. Inicio da pedreira no ano de 1958 Revisão do plano de pedreira no ano de 2008 Validade da Licença actual (presente data) até ao ano de 2027 Área total da propriedade é de 109.500,00 metros quadrados. Área total da pedreira 48.152 metros quadrados Reservas 1.417.500 toneladas b) Cota limite Plano de Lavra: Antiga: 136,00 (Datum arbitrário sem sistema de referência) Actual: 44,00 (Sistema ETRS89) Sentido de exploração: em profundidade, está confinado aos limites norte, nascente e poente. c) Uma área junto A29 (linha a 70 metros) d) Estão sempre à disposição para qualquer esclarecimento.	
Portgás Distribuição, S.A. (REN)	rui.bessa@ren.pt	email 21/05/2021	Informação e recomendações relevantes para a área de projeto.	email 02/06/2021 Via IP	Envio de parecer com a Ref.ª CAGDM21015, com informações de relevância, enviando igualmente em anexo o cadastro das infraestruturas de distribuição de gás natural. Tendo em conta o referido cadastro pode sofrer alterações desde a presente data, até à data efetiva da intervenção que pretendem realizar, alertam para as seguintes possibilidades: • Existência de ramais de distribuição de gás, com origem na infraestrutura e término nas caixas de corte geral aos edifícios; • Alterações causadas por entidades terceiras decorrentes de intervenções desconhecidas pela Portgás; • Banda plástica que obrigatoriamente sinaliza a existência de tubagens de gás, quando tenha sido retirada ou danificada por terceiros sem o conhecimento da Portgás. Caso se verifique a existência de incidentes sobre as infraestruturas de distribuição de gás natural existentes na via pública em cuja origem tenha estado um ato alheio à Portgás, o autor do dano será responsável pelo ressarcimento dos prejuízos causados à própria Portgás e a outros lesados que existam. Solicitam, ainda, que informem da data prevista do início dos trabalhos.	
Porto Vivo, SRU – Sociedade de Reabilitação Urbana do Porto, E.M., S.A.	portovivo@portovivosru.pt	email 17/05/2021	Informação e recomendações relevantes para a área de projeto.	email 18/06/2021 Via IP	Informam que reencaminharam a nossa solicitação para o email geral da Câmara Municipal do Porto, uma vez que não se trata de um assunto da competência da Porto Ambiente.	

Correspondência Enviada				Correspondência Recebida		
Entidade	**Endereço/ Telefone**	**Tipo/Data de Envio**	**Informação Solicitada**	**Tipo/Data de Recebimento**	**Informação Recebida**	**Observações**
PSP – Polícia de Segurança Pública - Operações e Segurança	contacto@psp.pt	email 17/05/2021	Informação e recomendações relevantes para a área de projeto.	email 21/05/2021 Via IP	Sr. Director Nacional-Adjunto da PSP, informa que existe uma empresa com estabelecimento de armazenagem de produtos explosivos perto da área em apreço. Trata-se de José António Godinho Resende, coordenadas geográficas "*GoogleEarth*": 40°55'33.59"N; 8°37'40.46"W (localização em kmz em anexo). a. Encontra-se atualmente em processo de renovação/conversão do seu título de licenciamento, passando de Depósito a Paiol Permanente, para armazenagem de artigos de pirotecnia, com a lotação de 200 kg de matéria ativa para artigos da divisão de risco 1.3 ou 1.4, localizado no lugar da Carvalheira, freguesia de Maceda, concelho de Ovar, distrito de Aveiro. O Paiol Permanente dista cerca de 61 metros da área em estudo, sendo a zona de segurança do estabelecimento de 30 metros e a distância mínima a vias de comunicação de 20 metros (tratando-se de uma ferrovia de alta velocidade, mesmo aplicando as distâncias a edifícios habitados, à semelhança do efetuado para as autoestradas, a distância mínima a considerar seria de 30 metros), pelo exposto não temos condicionantes a apontar. b. De referir ainda que os licenciamentos em causa derivam da aplicação do Regulamento sobre o Licenciamento dos Estabelecimentos de Fabrico e de Armazenagem de Produtos Explosivos (RLEFAPE), aprovado pelo Decreto-Lei n.º 376/84, de 30 de novembro, conjugado com as disposições de segurança vertidas no Regulamento de Segurança dos Estabelecimentos de Fabrico e de Armazenagem de Produtos Explosivos (RSEFAPE), aprovado pelo Decreto-Lei n.º 139/2002, de 17 de maio, onde se destaca o n.º 4 do artigo 12.º do (RSEFAPE), nomeadamente, na zona de segurança não podem existir ou construir-se quaisquer edificações, vias de comunicação ou instalações de transporte de energia ou comunicações, além das indispensáveis ao serviço do estabelecimento.	
REN – Redes Energéticas Nacionais, SGPS, S.A. **REN – Gasodutos, S.A.** *(Cont.)*	info.portal@ren.pt vitor.fernandes@rengasodutos.pt	email 17/05/2021	Informação e recomendações relevantes para a área de projeto.	email 30/06/2021 Via IP	Considerando os regimes de servidões, quaisquer projetos que possam afetar, direta ou indiretamente, as infraestruturas da RNT e/ou da RNTGN, carecem de uma análise prévia por parte da REN, de modo a poderem ser estudadas e implementadas as medidas de compatibilização e/ou de proteção consideradas necessárias ao cumprimento dos requisitos técnicos e legais. Para o efeito, os promotores de projetos que preconizem quaisquer situações de interferência com as infraestruturas da RNT e/ou da RNTGN, devem obrigatoriamente submeter à REN, com a devida antecedência, os seguintes elementos mínimos para nossa apreciação e emissão de parecer: • Memória descritiva e justificativa com a identificação do projeto e da necessidade de interferir com as infraestruturas da RNT e/ou da RNTGN; • Planta de localização da interferência em formato vetorial (dwg, kmz e/ou *shapefile*) e georreferenciado (no sistema ETRS89/TM06); • Planta / perfil a escala adequada à pormenorização e análise da interferência. Para viabilização da área de estudo e verificação da existência de eventuais situações de interferência com as infraestruturas da REN, anexam ficheiro em formato vetorial (ACAD) e georreferenciado (ETRS89-TM06) com o cadastro das infraestruturas da RNT e da RNTGN na área pretendida. Caso a análise dos elementos mínimos referidos anteriormente venha a concluir pela necessidade de estudos adicionais, os mesmos serão solicitados em fase posterior.	
		email 21/05/2021	Informação e recomendações relevantes para a área de projeto.	email 30/06/2021 Via IP	Igual ao do descrito acima (REN – Redes Energéticas Nacionais, SGPS)	

Correspondência Enviada				Correspondência Recebida		
Entidade	**Endereço/ Telefone**	**Tipo/Data de Envio**	**Informação Solicitada**	**Tipo/Data de Recebimento**	**Informação Recebida**	**Observações**
REN – Redes Energéticas Nacionais, SGPS, S.A. **REN – Gasodutos, S.A.** *(Cont.)*		email 27/10/2021 via ArqPais (info.portal@ren.pt e vitor.fernandes@rengasodutos.pt)	No seguimento de contactos anteriores efetuados diretamente pela IP, de pedido de informação para o desenvolvimento do projeto, gostaríamos nesta sequência de agendar uma reunião técnica para apresentação dos traçados em desenvolvimento, e onde estarão presentes a IP, a equipa projetista e a equipa do ambiente. Solicita-se assim datas possíveis para a referida reunião	reunião 09/11/2021 TEAMS	Foram apresentadas pela as interferências com Gasodutos e LAT 1- Possibilidades de atravessamento do gasoduto: • Em aterro faz-se uma proteção sobre o gasoduto • Em escavação – tem que ser definido novo traçado alternativo. Primeiro faz-se o gasoduto e depois é que se interrompe • Em viaduto, sem problema • Questão do paralelismo eletromagnético • Distância mínima – 10 m de faixa de servidão • Gasoduto anda a um mínimo de 80 cm de profundidade • As estações têm chaminés de descarga com saídas de despressurização com plumas de gás. Pode ser incompatível com serviço. É de evitar a proximidade. De preferência a mais de 100 metros. 2- Em EIA será identificado como serviços afetados e apenas no projeto de execução se projetam soluções. A REN diz que tem que verificar a viabilidade de mudança de traçado de linhas e gasoduto para se poder pronunciar 3- IP (AVPL) vai enviar os traçados para a REN para análise prévia	
SIRESP – Gestão de Redes Digitais de Segurança e Emergência, S.A.	geral@siresp.pt	email 17/05/2021	Informação e recomendações relevantes para a área de projeto.	email 19/05/2021 Via IP	Envio do parecer com a Ref.ª 2980230-007/DEM, em que informam que dentro da área em análise existem várias Estações Base, pelo que há condicionantes à passagem do traçado, a saber: • Estação Base: Pedras Rubras-SEF-PT Coordenadas WGS84 [X(Lat); Y(Long)]: [41,2350 ; -8,67101 • Estação Base: Bom Pastor-PSP-PT Coordenadas WGS84 [X(Lat); Y(Long)]: [41,1692 ; -8,61391 • Estação Base: Bonfim-PT-PT Coordenadas WGS84 [X(Lat); Y(Long)]: [41,1511; -8,59581 • Estação Base: Gaia-EME-PT Coordenadas WGS84 [X(Lat); Y(Long)]: [41,1380 ; -8,60491 • Estação Base: Monte Virgem-PT-PT Coordenadas WGS84 [X(Lat); Y(Long)]: [41,1126 ; -8,59751 • Estação Base: Aveiro-PSP-AV Coordenadas WGS84 [X(Lat); Y(Long)]: [40,6375 ; -8,61611 O traçado terá de contar com estas infraestruturas propondo soluções alternativas.	
Turismo de Portugal, I.P.	info@turismodeportugal.pt	email 17/05/2021	Informação e recomendações relevantes para a área de projeto.	email 18/05/2021 Via IP	Informam que se encontra disponível no *website* do Turismo de Portugal a aplicação SIGTUR, que consiste num sistema de informação geográfica da oferta turística na web. A aplicação encontra-se disponível em https://sigtur.turismodeportugal.pt/, podendo ainda aceder a partir do website do Turismo de Portugal (Portal Business / Planear_Iniciar / Ordenamento Turístico), e está otimizada para os browsers *Firefox, Chrome* e *Edge*.	
Vodafone Portugal - Comunicações Pessoais, S.A.	licenciamentos@vodafone.com	email 22/06/2021	Informação e recomendações relevantes para a área de projeto.	email 25/06/2021 Via IP	Informam que, na área em estudo, a Vodafone tem cabos / equipamentos, em infraestruturas próprias e de outro(s) operador(es). Informam que o cadastro das infraestruturas se encontra disponível para consulta no SIIA (Sistema de Informação de Infraestruturas Aptas), conforme republicado no Decreto-Lei n.º 92/2017 de 31 de julho, e que esse assegura a disponibilização de informação, relativa às infraestruturas aptas ao alojamento de redes de comunicações eletrónicas, e que de acordo com os nossos processos atuais em vigor, regulamento de proteção de dados, não fornecemos o nosso cadastro a entidades externas. Estão disponíveis, para agendamento de uma reunião no local para identificação de possíveis impactos na rede Vodafone.	

ANEXO 1.2 – CORRESPONDÊNCIA ENVIADA E RECEBIDA

Ana Cunha

From: info [info@aguasgaia.pt]
Sent: 17 June 2021 16:10
To: IP - LAV - PF102 - FASE 1
Subject: RE: [e-grou Id:431522]: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.
Attachments: Cadastro Infraestruturas Portugal.zip

Boa tarde,

Conforme solicitado, junto enviamos os cadastros das infraestruturas de abastecimento de água e de águas residuais domésticas e pluviais, relativos à área de estudo correspondente ao troço da nova linha ferroviária a construir em Vila Nova de Gaia.
Chama-se, no entanto, a atenção de que após a definição final da localização da nova linha, deverá ser efetuado um levantamento mais pormenorizado das infraestruturas existentes de modo a verificar claramente quais os serviços afetados e a prever, se necessário, novas infraestruturas.

Com os melhores cumprimentos,

Secretaria Geral

(+351) 22 377 04 60 | info@aguasgaia.pt
http://www.aguasgaia.pt

ÁGUAS DE GAIA
EMPRESA MUNICIPAL, SA

De: IP - LAV - PF102 - FASE 1 <nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt>
Enviada: 14 de maio de 2021 17:58
Para: info <info@aguasgaia.pt>
Assunto: [e-grou Id:431522]: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.

Ref.ª 2979405-007/DEM

Exmo. Senhor Administrador Executivo,

A IP – Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP), enquanto entidade gestora das infraestruturas rodoferroviárias, está a dar início à atualização dos Estudos Prévios dos corredores de alta velocidade entre Porto e Lisboa, realizados no passado.

O primeiro grupo de estudos sobre os quais incidirá a ação da IP corresponde ao troço Porto-Soure, cujos Estudos Prévios entre Gaia e Soure já haviam sido submetidos à Avaliação de Impacte Ambiental pela Agência Portuguesa do Ambiente, ocorrida entre 2008 e 2010, tendo obtido Declarações de Impacte Ambiental favoráveis para uma das soluções submetidas a avaliação.

Neste contexto, pretende-se atualizar a informação no sentido de identificar a evolução do território e as principais condicionantes que existem atualmente, com o objetivo de avaliar a viabilidade dos corredores anteriormente estudados e/ou a necessidade da sua alteração.

Assim, solicitamos que nos seja facultada informação sobre eventuais condicionantes e serviços afetados existentes na área de estudo, se possível, em formato editável (shapefile/ArcView ou dwg/AutoCad), bem como quaisquer preocupações, informações ou comentários que este projeto ou a área em estudo possam suscitar relativamente à entidade que Vossa Ex.ª superiormente dirige, no sentido da sua melhoria.

A área de estudo para a qual solicitamos a vossa colaboração é a que se encontra representada na carta e no ficheiro KMZ anexos.

Agradecemos uma resposta rápida a este nosso pedido, desejavelmente no prazo de 20 dias da sua receção, para que não seja colocada em causa a programação dos trabalhos.

Agradecendo a atenção dispensada, desde já nos disponibilizamos para prestar qualquer esclarecimento ou elemento adicional que considerem necessário, pedindo que nos contactem através do correio eletrónico nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt, para onde também deverão ser enviadas as vossas respostas.

Atentamente.

João Pereira Fernandes
Gestor de Empreendimentos
Direção de Empreendimentos
Praça da Portagem, Edifício 1, 2809-013 ALMADA Portugal
joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos
www.infraestruturasdeportugal.pt

AVISO DE CONFIDENCIALIDADE

Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA. agradece a sua cooperação.

DISCLAIMER

The information contained in this e-mail and any accompanying documents is confidential, may be privileged, and is intended solely for the person and/or entity to whom it is addressed (i.e. those identified in the "To" and "cc" box). It is the property of Infraestruturas de Portugal, SA. Unauthorized disclosure, or copying of this communication, or any part thereof, is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this e-mail in error, please return the e-mail and attachments to the sender and delete the e-mail and attachments and any copy from your system. Infraestruturas de Portugal, SA. thanks you for your cooperation.

Sede Social | Head Office Praça da Portagem · 2809-013 Almada · Portugal
NIPC | Tax ID 503 933 813

Dê o seu contributo para a sustentabilidade. Imprima o estritamente necessário e a preto e branco.

Ana Cunha

From: Nuno Neves [Nuno.Neves@aguasdoporto.pt]
Sent: 02 June 2021 18:14
To: IP - LAV - PF102 - FASE 1
Cc: Catarina Tuna; Teresa Bastos
Subject: FW: FW: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.
Attachments: Corredor LAV Porto-Soure_Entidades.kmz; PF102_AreaEstudo_Total.pdf; TdBN2 - Linha Alta Velocidade.dwg

Boa tarde,

Acusamos a receção do vosso pedido, que mereceu a nossa melhor atenção.

Após análise, constatámos que a área de intervenção enviada corresponde a uma zona considerável do município do Porto pelo que, naturalmente, existirão inúmeras condicionantes que terão de ser melhor analisadas em função de uma solução mais pormenorizada.

Assim, enviamos em anexo o cadastro condensado das nossas infraestruturas, georreferenciado em ETRS89.
Toda a informação cadastral carece de verificação no local.

Encontramo-nos ao dispor para eventuais esclarecimentos.

Com os melhores cumprimentos,
Nuno Neves

De: IP - LAV - PF102 - FASE 1 <nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt>
Enviada: 14 de maio de 2021 17:55
Para: Águas do Porto <geral@aguasdoporto.pt>
Assunto: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.

Ref.ª 2979415-007/DEM

Exmo. Senhor Presidente do Conselho de Administração,

A IP – Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP), enquanto entidade gestora das infraestruturas rodoferroviárias, está a dar início à atualização dos Estudos Prévios dos corredores de alta velocidade entre Porto e Lisboa, realizados no passado.

O primeiro grupo de estudos sobre os quais incidirá a ação da IP corresponde ao troço Porto-Soure, cujos Estudos Prévios entre Gaia e Soure já haviam sido submetidos à Avaliação de Impacte Ambiental pela Agência Portuguesa do Ambiente, ocorrida entre 2008 e 2010, tendo obtido Declarações de Impacte Ambiental favoráveis para uma das soluções submetidas a avaliação.

Neste contexto, pretende-se atualizar a informação no sentido de identificar a evolução do território e as principais condicionantes que existem atualmente, com o objetivo de avaliar a viabilidade dos corredores anteriormente estudados e/ou a necessidade da sua alteração.

Assim, solicitamos que nos seja facultada informação sobre eventuais condicionantes e serviços afetados existentes na área de estudo, se possível, em formato editável (shapefile/ArcView ou dwg/AutoCad), bem como quaisquer preocupações, informações ou comentários que este projeto ou a área em estudo possam suscitar relativamente à entidade que Vossa Ex.ª superiormente dirige, no sentido da sua melhoria.

A área de estudo para a qual solicitamos a vossa colaboração é a que se encontra representada na carta e no ficheiro KMZ anexos.

Agradecemos uma resposta rápida a este nosso pedido, desejavelmente no prazo de 20 dias da sua receção, para que não seja colocada em causa a programação dos trabalhos.

Agradecendo a atenção dispensada, desde já nos disponibilizamos para prestar qualquer esclarecimento ou elemento adicional que considerem necessário, pedindo que nos contactem através do correio eletrónico nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt, para onde também deverão ser enviadas as vossas respostas.

Atentamente.

João Pereira Fernandes

Gestor de Empreendimentos

Direção de Empreendimentos

Praça da Portagem, Edifício 1, 2809-013 ALMADA Portugal

joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

www.infraestruturasdeportugal.pt

AVISO DE CONFIDENCIALIDADE DISCLAIMER

Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e

os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA. agradece a sua cooperação.

The information contained in this e-mail and any accompanying documents is confidential, may be privileged, and is intended solely for the person and/or entity to whom it is addressed (i.e. those identified in the "To" and "cc" box). It is the property of Infraestruturas de Portugal, SA. Unauthorized disclosure, or copying of this communication, or any part thereof, is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this e-mail in error, please return the e-mail and attachments to the sender and delete the e-mail and attachments and any copy from your system. Infraestruturas de Portugal, SA. thanks you for your cooperation.

Sede Social / Head Office Praça da Portagem · 2809-013 Almada · Portugal
NIPC / Tax nr. PT 503 933 813

Dê o seu contributo para a sustentabilidade. Imprima o estritamente necessário e a preto e branco.

Águas e Energia do Porto
Rua Barão de Nova Sintra, 285
4300-367 Porto

Águas do Porto

Águas e Energia do Porto
Rua Barão de Nova Sintra, 285
4300-367 Porto

Nuno Neves
Direção de Exploração - Gestão Ativos
5407

Águas e Energia do Porto
Rua Barão de Nova Sintra, 285
4300-367 Porto

Nuno Neves
Direção de Exploração - Gestão Ativos

Águas e Energia do Porto
Rua Barão de Nova Sintra, 285
4300-367 Porto

Imprima este e-mail apenas se necessário. O ambiente agradece.

Ana Cunha

From: Elisabete Velez [elisabete.velez@portugalglobal.pt]
Sent: 24 May 2021 15:07
To: João Carlos Ligorne Pereira Fernandes
Subject: RE: IP – Infraestruturas de Portugal, S.A - PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.

Ref.ª 2979385-007/DEM

Exmo. Senhor
Eng.º João Pereira Fernandes
Gestor de Empreendimentos
m
m
Boa tarde.
m

A pasta com o nome Survey foi enviada por engano. Assim., peço o favor de proceder à sua destruição.
Relativamete ao PIN ao PIN 037 CUF QI ESTARREJA, não dispomos de informação cartográfica do mesmo, daí não termos enviado a respetiva informação.

Muito obrigada.
Atentamente,

Porsimpelasuaempresa,mãoparamos!
#Estamoson
m
Elisabetem Velezm
Diretora
m
Direção de Custos de Contexto e Projetos PIN
Secretária da Comissão Permanente de Apoio ao Investidor (CPAI)

Agência para o Investimento e Comércio Externo de Portugal
Rua de Entrecampos, 28, Bloco B, 12º
1700-158 Lisboa
G: +351 217 909 500 **D:** +351 217 909 779
elisabete.velez@portugalglobal.pt | portugalglobal.pt

aicep Portugal Global

HANNOVER MESSE Portugal PARTNER COUNTRY 2022

De: João Carlos Ligorne Pereira Fernandes <joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt>
Enviada: 21 de maio de 2021 20:18
Para: Elisabete Velez <elisabete.velez@portugalglobal.pt>
Assunto: RE: IP – Infraestruturas de Portugal, S.A - PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.
Importância: Alta

Ref.ª 3002421-007/DEM

Exma. Senhora Dr.ª Elisabete Velez,

Muito agradecendo a informação partilhada, que é deveras importante para o desenvolvimento do projeto, cabe-me alertar que, certamente por lapso, foi incluída, numa pasta com o nome "Survey" do ficheiro enviado por wetransfer, informação relativa a um projeto que, aparentemente, não se refere à área de estudo (Clever Leaves, em Odemira).

Pedia o favor de confirmar se assim é, para que, confirmando-se, possamos proceder à sua destruição.

Por outro lado, chamo a atenção para o facto de não constar, do referido ficheiro, qualquer informação relativa ao PIN 037 CUF QI ESTARREJA.

Sem mais de momento, subscrevo-me com consideração.

Atentamente.

João Pereira Fernandes
Gestor de Empreendimentos
Direção de Empreendimentos
Praça da Portagem, Edifício 1, 2809-013 ALMADA Portugal
Tm (+351) 918 912 242
joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

www.infraestruturasdeportugal.pt

De: Elisabete Velez <elisabete.velez@portugalglobal.pt>
Enviada: 21 de maio de 2021 16:12
Para: IP - LAV - PF102 - FASE 1 <nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt>
Cc: Maria Madalena Oliveira Silva <madalena.silva@portugalglobal.pt>; Miguel Rodrigues <Miguel.Rodrigues@portugalglobal.pt>; Alexandre Sottomayor <alexandre.sottomayor@portugalglobal.pt>; José Simões Ferreira <simoes.ferreira@portugalglobal.pt>; Ana Maria Maia <ana.maia@portugalglobal.pt>; Philomène Dias <philomene.dias@portugalglobal.pt>; Carlos Nunes Pinto <Carlos.Pinto@portugalglobal.pt>; João Francisco Baptista <francisco.baptista@portugalglobal.pt>
Assunto: IP – Infraestruturas de Portugal, S.A - PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.
Importância: Alta

Ref.ª 2979385-007/DEM

Exmo. Senhor
Eng.º João Pereira Fernandes
Gestor de Empreendimentos

Solicitámos à I.P. a listagem dos concelhos que será atravessada pela linha, já que internamente esta é a única categorização que fazemos relativamente à localização dos projetos que acompanhamos.

Essa entidade respondeu-nos que os concelhos intercetados pela área de estudo são os seguintes:

- Vila do Conde
  PIN 141 – AINOGA (fim acompanhamento)
- Maia

- Matosinhos
  PIN 200 – Ramirez (fim acompanhamento)

- Porto

- Vila Nova de Gaia
  PIN 078 – Fladgate (fim acompanhamento)
  PIN 198 – Oporto Boeira Garden Hotel (fim acompanhamento)
  PIN 236 WoW (acompanhamento)

- Espinho

Santa Maria da Feira

- Oliveira de Azeméis

- Ovar

- Estarreja
  PIN 037 CUF (fim acompanhamento)
  PIN 068 – Air Liquide (fim acompanhamento)
  PIN 070 – DOW (fim acompanhamento)

- Albergaria-a-Velha

- Aveiro
  PIN 230 – Projeto Smooth (fim acompanhamento)

- Oliveira do Bairro

- Anadia

Mealhada

- Cantanhede
  PIN 227 – STOLT (acompanhamento)

- Coimbra

- Condeixa-a-Nova

- Pombal

-Soure

Em anexo segue ficheiro *excel* com a indicação desses mesmos projetos PIN.

Para melhor compreensão, informamos que os projetos em "acompanhamento" são aqueles cujos procedimentos de licenciamento estão ainda a ser monitorizados pela Comissão Permanente de Apoio ao Investidor e que os

projetos indicados com “fim acompanhamento” são aqueles que, já tendo obtido as necessárias licenças, estarão já a ser executados ou em laboração.

Dada a dimensão, a restante informação sobre os projetos segue por WETRANSFER.

Link para download

https://wetransfer.com/downloads/4d9a36aad977a1739e8be937c5adeece20210521144317/f0f4c8463341be443b0b9d6d

Naturalmente disponíveis para qualquer esclarecimento.

Com os melhores cumprimentos,

Porsimepelasuaempresa,mãoparamos!

#Estamosn

m

ElisabeteVelezm

Diretora

m

Direção de Custos de Contexto e Projetos PIN
Secretária da Comissão Permanente de Apoio ao Investidor (CPAI)

Agência para o Investimento e Comércio Externo de Portugal
Rua de Entrecampos, 28, Bloco B, 12º
1700-158 Lisboa
G: +351 217 909 500 **D:** +351 217 909 779
elisabete.velez@portugalglobal.pt | portugalglobal.pt

m

From: IP - LAV - PF102 - FASE 1 [mailto:nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt]
Sent: 14 de maio de 2021 18:06
To: aicep PortugalGlobal
Subject: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.

Ref.ª 2979385-007/DEM

Exmo. Senhor Presidente do Conselho de Administração,

A IP – Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP), enquanto entidade gestora das infraestruturas rodoferroviárias, está a dar início à atualização dos Estudos Prévios dos corredores de alta velocidade entre Porto e Lisboa, realizados no passado.

O primeiro grupo de estudos sobre os quais incidirá a ação da IP corresponde ao troço Porto-Soure, cujos Estudos Prévios entre Gaia e Soure já haviam sido submetidos à Avaliação de Impacte Ambiental pela Agência Portuguesa do Ambiente, ocorrida entre 2008 e 2010, tendo obtido Declarações de Impacte Ambiental favoráveis para uma das soluções submetidas a avaliação.

Neste contexto, pretende-se atualizar a informação no sentido de identificar a evolução do território e as principais condicionantes que existem atualmente, com o objetivo de avaliar a viabilidade dos corredores anteriormente estudados e/ou a necessidade da sua alteração.

Assim, solicitamos que nos seja facultada informação sobre eventuais condicionantes e serviços afetados existentes na área de estudo, se possível, em formato editável (shapefile/ArcView ou dwg/AutoCad), bem como quaisquer preocupações, informações ou comentários que este projeto ou a área em estudo possam suscitar relativamente à entidade que Vossa Ex.ª superiormente dirige, no sentido da sua melhoria.

A área de estudo para a qual solicitamos a vossa colaboração é a que se encontra representada na carta e no ficheiro KMZ anexos.

Agradecemos uma resposta rápida a este nosso pedido, desejavelmente no prazo de 20 dias da sua receção, para que não seja colocada em causa a programação dos trabalhos.

Agradecendo a atenção dispensada, desde já nos disponibilizamos para prestar qualquer esclarecimento ou elemento adicional que considerem necessário, pedindo que nos contactem através do correio eletrónico nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt, para onde também deverão ser enviadas as vossas respostas.

Atentamente.

João Pereira Fernandes
Gestor de Empreendimentos
Direção de Empreendimentos
Praça da Portagem, Edifício 1, 2809-013 ALMADA Portugal
joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

www.infraestruturasdeportugal.pt

AVISO DE CONFIDENCIALIDADE

Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA. agradece a sua cooperação.

DISCLAIMER

The information contained in this e-mail and any accompanying documents is confidential, may be privileged, and is intended solely for the person and/or entity to whom it is addressed (i.e. those identified in the "To" and "cc" box). It is the property of Infraestruturas de Portugal, SA. Unauthorized disclosure, or copying of this communication, or any part thereof, is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this e-mail in error, please return the e-mail and attachments to the sender and delete the e-mail and attachments and any copy from your system. Infraestruturas de Portugal, SA. thanks you for your cooperation.

Sede Social | Head Office Praça da Portagem · 2809-013 Almada · Portugal
NIPC | Tax ID 503 933 813

Dê o seu contributo para a sustentabilidade. Imprima o estritamente necessário e a preto e branco.

Ana Cunha

From: Jose Pedro Nascimento [jose-p-nascimento@telecom.pt]
Sent: 15 June 2021 16:23
To: IP - LAV - PF102 - FASE 1
Cc: João Paulo Medina Espada Teixeira; Alexander Stefan Hans Freese; Luisa Silva Miguel
Subject: FW: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.
Attachments: Corredor LAV Porto-Soure_Entidades.kmz; PF102_AreaEstudo_Total.pdf; INFRAESTRUTURAS_V2.dwg

Boa tarde,

Na sequência da vossa solicitação, junto enviamos ficheiro informático (formato "DWG"), contendo o cadastro das infraestruturas existentes propriedade da MEO, na zona delimitada na informação por vós enviada.
A presente informação cadastral é confidencial, servindo exclusivamente para satisfazer o pedido atrás referido e é constituído essencialmente pela informação relativa às infraestruturas existentes em subsolo e traçados principais aéreos.
De notar que a localização exata das infraestruturas enviadas carece de validação no terreno e que, no caso particular dos traçados aéreos, estes não incluem os traçados de ligação a clientes.
A identificação dos serviços afetados deverá ser efetuada pela entidade projetista quando existir uma definição do corredor ferroviário a construir. Nessa altura, e mediante o levantamento efetuado pelo projetista com validação no terreno das infraestruturas propriedade da MEO, o mesmo deverá propor as soluções a implementar. Essas propostas serão devidamente analisadas e validadas pela MEO, que identificará os respetivos custos de serviços afetados de infraestruturas e cabos de propriedade da MEO, custos esses que deverão ser incluídos no caderno de encargos da obra.
Qualquer contacto sobre este assunto deverá ser encaminhado para Carlos Vilar (carlos-m-vilar@telecom.pt).

Melhores cumprimentos,

José Pedro Nascimento
Diretor de Engenharia e Operações

+351215002410/+351968897668
jose-p-nascimento@telecom.pt
Av. Fontes Pereira de Melo, 40
1069-300 Lisboa
meo.pt

AVISO DE CONFIDENCIALIDADE
Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos a ela contêm informação confidencial, propriedade da Altice Portugal e/ou das demais sociedades que com ela se encontrem em relação de domínio, Fundação Altice Portugal e ACS, destinando-se ao uso exclusivo do destinatário. Se não for o destinatário pretendido, não deve usar, distribuir, imprimir ou copiar este e-mail. Se recebeu esta mensagem por engano, por favor informe o emissor e elimine-a imediatamente.
Obrigado

From: Luisa Silva Miguel <luisa-s-miguel@telecom.pt>
Date: Monday, 17 May 2021 at 17:45
To: João Zúquete da Silva <joao-zuquete@telecom.pt>, Alexander Stefan Hans Freese <alexander-s-freese@telecom.pt>, João Paulo Medina Espada Teixeira <joao-m-teixeira@telecom.pt>
Cc: Alexandre Fonseca <alexandre-fonseca@telecom.pt>
Subject: FW: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.

Caros,

Por indicação do CEO encaminho email recebido das Infraestruturas de Portugal.

Obrigada
Luísa

From: IP - LAV - PF102 - FASE 1 <nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt>
Sent: 17 de maio de 2021 16:58
To: Luisa Silva Miguel <luisa-s-miguel@telecom.pt>
Subject: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.

Atenção: Este email foi originado fora da Altice Portugal. Por favor, não clique em links nem abra anexos, a não ser que conheça o remetente e saiba que o seu conteúdo é seguro.

Ref.ª 2979419-007/DEM

Exmo. Senhor Presidente do Comité Executivo,

A IP – Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP), enquanto entidade gestora das infraestruturas rodoferroviárias, está a dar início à atualização dos Estudos Prévios dos corredores de alta velocidade entre Porto e Lisboa, realizados no passado.

O primeiro grupo de estudos sobre os quais incidirá a ação da IP corresponde ao troço Porto-Soure, cujos Estudos Prévios entre Gaia e Soure já haviam sido submetidos à Avaliação de Impacte Ambiental pela Agência Portuguesa do Ambiente, ocorrida entre 2008 e 2010, tendo obtido Declarações de Impacte Ambiental favoráveis para uma das soluções submetidas a avaliação.

Neste contexto, pretende-se atualizar a informação no sentido de identificar a evolução do território e as principais condicionantes que existem atualmente, com o objetivo de avaliar a viabilidade dos corredores anteriormente estudados e/ou a necessidade da sua alteração.

Assim, solicitamos que nos seja facultada informação sobre eventuais condicionantes e serviços afetados existentes na área de estudo, se possível, em formato editável (shapefile/ArcView ou dwg/AutoCad), bem como quaisquer preocupações, informações ou comentários que este projeto ou a área em estudo possam suscitar relativamente à entidade que Vossa Ex.ª superiormente dirige, no sentido da sua melhoria.

A área de estudo para a qual solicitamos a vossa colaboração é a que se encontra representada na carta e no ficheiro KMZ anexos.

Agradecemos uma resposta rápida a este nosso pedido, desejavelmente no prazo de 20 dias da sua receção, para que não seja colocada em causa a programação dos trabalhos.

Agradecendo a atenção dispensada, desde já nos disponibilizamos para prestar qualquer esclarecimento ou elemento adicional que considerem necessário, pedindo que nos contactem através do correio eletrónico nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt, para onde também deverão ser enviadas as vossas respostas.

Atentamente.

João Pereira Fernandes
Gestor de Empreendimentos
Direção de Empreendimentos
Praça da Portagem, Edifício 1, 2809-013 ALMADA Portugal
joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

www.infraestruturasdeportugal.pt

AVISO DE CONFIDENCIALIDADE

Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os

DISCLAIMER

The information contained in this e-mail and any accompanying documents is confidential, may be privileged, and is intended solely for the person and/or entity to whom it is addressed (i.e. those identified in the "To" and "cc" box). It is the property

seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA. agradece a sua cooperação.

of Infraestruturas de Portugal, SA. Unauthorized disclosure, or copying of this communication, or any part thereof, is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this e-mail in error, please return the e-mail and attachments to the sender and delete the e-mail and attachments and any copy from your system. Infraestruturas de Portugal, SA. thanks you for your cooperation.

Sede Social | Head Office Praça da Portagem · 2809-013 Almada · Portugal
NIPC | Tax ID 503 933 813

Dê o seu contributo para a sustentabilidade. Imprima o estritamente necessário e a preto e branco.

Ana Cunha

From: AMP - Ana Paula Abreu [apabreu@amp.pt]
Sent: 16 June 2021 20:28
To: IP - LAV - PF102 - FASE 1
Cc: mariorui@amp.pt
Subject: FW: PF-102 - Nova Linha Porto-Lisboa - Troço Porto-Soure - Solicitação de informação.
Attachments: Corredor LAV Porto-Soure_Entidades.kmz; PF102_AreaEstudo_AMPorto-CM.pdf

Boa tarde,

Na sequência do pedido de V. Exªs, acerca do assunto em título, encarrega-me o Senhor Presidente do Conselho Metropolitano do Porto, Prof. Doutor Eduardo Vítor Rodrigues, de informar que a AMP (Área Metropolitana do Porto) está de acordo com o que os Municípios referiram e sinalizaram.

att

Ana Paula Abreu (dra)
Diretora

Departamento Administração Geral

Área Metropolitana do Porto

NOVA MORADA:

Palácio dos Correios – Rua do Estêvão, 21
4000-200 PORTO
t +351 223 392 020
f +351 22 208 4099
www.amp.pt
apabreu@amp.pt



A informação contida neste e-mail é confidencial e dirigida unicamente aos seus destinatários.
O acesso, cópia ou utilização desta informação por qualquer outra pessoa não é autorizado.

Antes de imprimir, pense na sua responsabilidade e no compromisso com o MEIO AMBIENTE!
Please consider your environmental responsibility before printing!

De: IP - LAV - PF102 - FASE 1 [mailto:nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt]
Enviada: 19 de maio de 2021 16:23
Para: amp@amp.pt
Assunto: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.

Ref.ª 2995717-007/DEM

Exmo. Senhor Presidente da Direção do Conselho Metropolitano,

A IP – Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP), enquanto entidade gestora das infraestruturas rodoferroviárias, está a dar início à atualização dos Estudos Prévios dos corredores de alta velocidade entre Porto e Lisboa, realizados no passado.

O primeiro grupo de estudos sobre os quais incidirá a ação da IP corresponde ao troço Porto-Soure, cujos Estudos Prévios entre Gaia e Soure já haviam sido submetidos à Avaliação de Impacte Ambiental pela Agência Portuguesa do Ambiente, ocorrida entre 2008 e 2010, tendo obtido Declarações de Impacte Ambiental favoráveis para uma das soluções submetidas a avaliação.

Neste contexto, pretende-se atualizar a informação no sentido de identificar a evolução do território e as principais condicionantes que existem atualmente, com o objetivo de avaliar a viabilidade dos corredores anteriormente estudados e/ou a necessidade da sua alteração.

Assim, solicitamos que nos seja facultada informação sobre eventuais condicionantes e serviços afetados existentes na área de estudo, se possível, em formato editável (shapefile/ArcView ou dwg/AutoCad), bem como quaisquer preocupações, informações ou comentários que este projeto ou a área em estudo possam suscitar relativamente à entidade que Vossa Ex.ª superiormente dirige, no sentido da sua melhoria.

A área de estudo para a qual solicitamos a vossa colaboração é a que se encontra representada na carta e no ficheiro KMZ anexos.

Agradecemos uma resposta rápida a este nosso pedido, desejavelmente no prazo de 20 dias da sua receção, para que não seja colocada em causa a programação dos trabalhos.

Agradecendo a atenção dispensada, desde já nos disponibilizamos para prestar qualquer esclarecimento ou elemento adicional que considerem necessário, pedindo que nos contactem através do correio eletrónico nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt, para onde também deverão ser enviadas as vossas respostas.

Atentamente.

João Pereira Fernandes
Gestor de Empreendimentos
Direção de Empreendimentos
Praça da Portagem, Edifício 1, 2809-013 ALMADA Portugal
joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

www.infraestruturasdeportugal.pt

AVISO DE CONFIDENCIALIDADE

Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA. agradece a sua cooperação.

DISCLAIMER

The information contained in this e-mail and any accompanying documents is confidential, may be privileged, and is intended solely for the person and/or entity to whom it is addressed (i.e. those identified in the "To" and "cc" box). It is the property of Infraestruturas de Portugal, SA. Unauthorized disclosure, or copying of this communication, or any part thereof, is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this e-mail in error, please return the e-mail and attachments to the sender and delete the e-mail and attachments and any copy from your system. Infraestruturas de Portugal, SA. thanks you for your cooperation.

Sede Social | Head Office Praça da Portagem · 2809-013 Almada · Portugal
NIPC | Tax ID 503 933 813

Dê o seu contributo para a sustentabilidade. Imprima o estritamente necessário e a preto e branco.

Ana Cunha

From: Natália Aparício [natalia.aparicio@anac.pt]
Sent: 21 May 2021 15:12
To: IP - LAV - PF102 - FASE 1
Cc: João Carlos Ligorne Pereira Fernandes; Jorge Freitas
Subject: N/Ref.: DINAV/IEA-2021/ 0883_S/Ref.: 2979427-007/DEM – E-mail de 14/05/2021
Attachments: DINAV IEA - 2021 0883.pdf; DecretoReg_7_83_ServidaoPorto.pdf; Anexo1 _PDM_Coimbra.pdf

Exmo. Senhor João Pereira Fernandes,

Encarrega-me a Engª Rute Ramalho, Diretora de Infraestruturas e Navegação Aérea, de remeter em anexo ofício nº DINAV/IEA-2021/ 0883 com o assunto: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação e respetivos anexos: Aeroporto Francisco Sá Carneiro (Porto) - servidão descrita no Decreto Regulamentar n.º 7/83, de 3 de fevereiro e Aeródromo Municipal Bissaya Barreto (Coimbra) – Zona de proteção definida no "ANEXO N.º 1 - Critérios de servidão para o Aeródromo de Coimbra" do Regulamento do Plano Diretor Municipal de Coimbra.
Salienta-se que, atenta a atual situação de contingência vivida a nível nacional, europeu e internacional, e nos termos conjugados do disposto nos artigos 63.º e 14.º do Código do Procedimento Administrativo, à luz da situação de exceção em causa e em respeito e cumprimento dos princípios aplicáveis à administração eletrónica, à presente comunicação realizada por meio eletrónico não se seguirá o envio da mesma por outro meio, mormente, por via postal, tendo, assim, e nos termos da Lei, a comunicação em causa o mesmo valor jurídico do que a comunicação efetuada por via postal.

Com os melhores cumprimentos,

Natália Aparício
Direção de Infraestruturas e Navegação Aérea
Infrastructure and Air Navigation Directorate
Autoridade Nacional da Aviação Civil
Portuguese Civil Aviation Authority
Morada: Rua B, Edifício 4 - Aeroporto Humberto Delgado
1749-034 Lisboa
Portugal
E-mail: natalia.aparicio@anac.pt
Tel.: +351 21 284 22 26 (Ext: 1524)
Fax: +351 21 842 35 51
Web: www.anac.pt





ANAC
Autoridade Nacional da Aviação Civil
Portuguese Civil Aviation Authority

Exmo. Senhor
João Pereira Fernandes
Gestor de Empreendimentos
Direção de Empreendimentos
Praça da Portagem, Edifício 1
2809-013 ALMADA

N/Ref.: DINAV/IEA-2021/ 0883
S/Ref.: 2979427-007/DEM – E-mail de 14/05/2021

ASSUNTO: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação

Correspondendo à solicitação efetuada através do e-mail acima referenciado, informamos que a área em estudo abrange as infraestruturas aeronáuticas civis a seguir identificadas:

- Aeroporto Francisco Sá Carneiro (Porto) - servidão descrita no Decreto Regulamentar n.º 7/83, de 3 de fevereiro;
- Aeródromo Municipal Bissaya Barreto (Coimbra) – Zona de proteção definida no "ANEXO N.º 1 -Critérios de servidão para o Aeródromo de Coimbra" do Regulamento do Plano Diretor Municipal de Coimbra[1];
- Heliporto do Hospital dos Covões, Coimbra – Sem servidão ou zona de proteção publicada.

Referimos ainda que a ANAC não dispõe desta informação em formato editável (shapefile/ArcView ou dwg/AutoCad) de forma a que possa corresponder ao solicitado.

Com os melhores cumprimentos,

A Diretora de Infraestruturas e Navegação Aérea

Rute Ramalho

(Por subdelegação de competência – Despacho n.º 2342/2021
Diário da República, 2.ª série, N.º 42, de 2 de março de 2021)

Anexo: Diplomas referidos
JF

[1] Com as modificações introduzidas pela Resolução do Conselho de Ministros n.º 24/94, publicada no Diário da República de 22 de Abril, pela 2.ª alteração ao PDM (Aviso n.º 6562/2010), publicada no Diário da República de 30 de Março e pela 3.ª alteração ao PDM (Aviso n.º 8252/2011), publicada no Diário da República de 4 de Abril

Rua B, Edifício 4 - Aeroporto Humberto Delgado - 1749-034 Lisboa - PORTUGAL
NIF - 504 288 806
Tel. +351 212 842 226 * Fax +351 218 402 398
www.anac.pt * e-mail: geral@anac.pt

Ana Cunha

From: edge@anacom.pt
Sent: 26 May 2021 16:49
To: IP - LAV - PF102 - FASE 1
Subject: LAV - PF102 - FASE 1 - PF-102 - Nova Linha Porto-Lisboa - Troço Porto-Soure - [AH013426/2021]
Attachments: 2021236893.zip; 2021236890.pdf; 2021236889.jpg

Exmo. Sr. João Pereira Fernandes,

Em resposta ao solicitado por V. Exa. em mensagem eletrónica de 14/5 sobre o assunto acima mencionado, foi analisada a área de estudo indicada por V. Exas. para realização do projeto acima identificado, na perspetiva da identificação de condicionantes que possam incidir sobre essa área, decorrentes da existência de servidões radioelétricas constituídas ou em vias de constituição ao abrigo do Decreto-Lei n.º 597/73, de 7 de novembro.

Em resultado da análise verificou-se que a área de estudo deste projeto indicada por V. Exas. intersecta uma zona de desobstrução definida na servidão radioelétrica associada à ligação hertziana Aveiro <> Sever do Vouga Rp. Esta zona de desobstrução é um corredor de 46m de largura simétrico ao longo da projeção horizontal do trajeto da ligação. Em anexo envia-se um desenho apresentando o traçado desta ligação sobre a V/ área de estudo. A servidão define uma cota (variável ao longo do trajeto) acima da qual não se permite a instalação de infraestruturas. O valor dessa cota limite de segurança é apresentado também num ficheiro .pdf anexo.

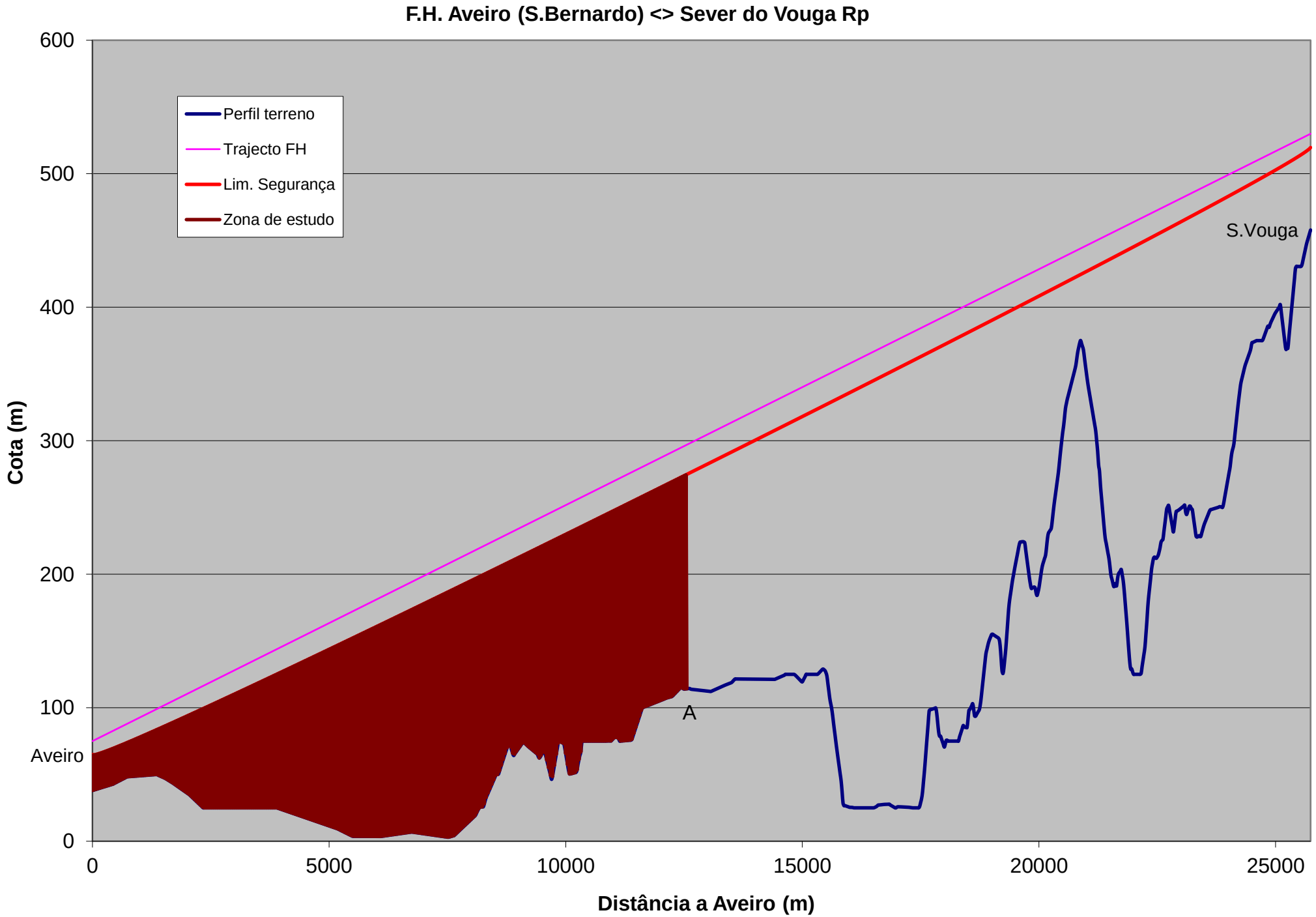
Fianlmente, envia-se ainda um ficheiro .shp que permitirá localizar o trajeto da ligação hertziana e as suas estações terminais.

Com os melhores cumprimentos,

Miguel Jácome Henriques
Consignação de Frequências e Licenciamentos

Chefe de Divisão

Lisboa (Sede)
Av. José Malhoa, 12
1099-017 Lisboa - Portugal
Tel: (+351) 217211000
www.anacom.pt


F.H. Aveiro (S.Bernardo) <> Sever do Vouga Rp
Perfil terreno
Trajecto FH
Lim. Segurança
Zona de estudo
Cota (m)
600
500
400
300
200
100
0
Aveiro
A
S.Vouga
0
5000
10000
15000
20000
25000
Distância a Aveiro (m)

Ana Cunha

From: Fátima Teixeira [fatima.teixeira@agriproambiente.pt]
Sent: 11 August 2021 16:58
To: Ana Cunha
Subject: FW: PF102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Informação da ANEPC
Attachments: AUTORIDADE NACIONAL DE EMERGÊNCIA E PROTEÇÃO CIVIL.pdf

Idem

Com os melhores cumprimentos

Fátima Teixeira, Dr.ª
Directora
fatima.teixeira@agriproambiente.pt
Tlm [+351] 968 056 183

AGRI-PRO AMBIENTE Consultores, S.A.
Rua Castilho nº 65, 3º Dto.
1250-068 Lisboa. Portugal
Tel. 213 828 040 Fax. 213 828 050
e-mail: lisboa@agriproambiente.pt
url: www.agriproambiente.pt

From: Ana Luísa Casal Freire [mailto:ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt]
Sent: 11 August 2021 16:54
To: AVPL Gerencia
Cc: Ana Castro AVPL; José Agostinho AVPL; otilia.freire@arqpais.pt; Fátima Teixeira; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes; Luís António da Cruz Ferreira; Ricardo Jorge Nunes de Almeida; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro
Subject: PF102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Informação da ANEPC

Eng.º João Prego,

Envio em anexo resposta da Autoridade Nacional de Emergência e Proteção Civil.

Cumprimentos,

Ana Freire
Gestora de Projeto
Direção de Engenharia e Ambiente
Praça de Portagem – 2809-013 Almada · Portugal**m**
T (+351) 212 879 475 · **Tm** (+351)) 968 578 690
ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos **m**

www.infraestruturasdeportugal.pt

De: IP - LAV - PF102 - FASE 1 <nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt>
Enviada: 14 de maio de 2021 16:50
Para: geral@prociv.pt
Assunto: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.

Ref.ª 2979489-007/DEM

Exmo. Senhor Presidente,

A IP – Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP), enquanto entidade gestora das infraestruturas rodoferroviárias, está a dar início à atualização dos Estudos Prévios dos corredores de alta velocidade entre Porto e Lisboa, realizados no passado.

O primeiro grupo de estudos sobre os quais incidirá a ação da IP corresponde ao troço Porto-Soure, cujos Estudos Prévios entre Gaia e Soure já haviam sido submetidos à Avaliação de Impacte Ambiental pela Agência Portuguesa do Ambiente, ocorrida entre 2008 e 2010, tendo obtido Declarações de Impacte Ambiental favoráveis para uma das soluções submetidas a avaliação.

Neste contexto, pretende-se atualizar a informação no sentido de identificar a evolução do território e as principais condicionantes que existem atualmente, com o objetivo de avaliar a viabilidade dos corredores anteriormente estudados e/ou a necessidade da sua alteração.

Assim, solicitamos que nos seja facultada informação sobre eventuais condicionantes e serviços afetados existentes na área de estudo, se possível, em formato editável (shapefile/ArcView ou dwg/AutoCad), bem como quaisquer preocupações, informações ou comentários que este projeto ou a área em estudo possam suscitar relativamente à entidade que Vossa Ex.ª superiormente dirige, no sentido da sua melhoria.

A área de estudo para a qual solicitamos a vossa colaboração é a que se encontra representada na carta e no ficheiro KMZ anexos.

Agradecemos uma resposta rápida a este nosso pedido, desejavelmente no prazo de 20 dias da sua receção, para que não seja colocada em causa a programação dos trabalhos.

Agradecendo a atenção dispensada, desde já nos disponibilizamos para prestar qualquer esclarecimento ou elemento adicional que considerem necessário, pedindo que nos contactem através do correio eletrónico nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt, para onde também deverão ser enviadas as vossas respostas.

Atentamente.

João Pereira Fernandes
Gestor de Empreendimentos
Direção de Empreendimentos
Praça da Portagem, Edifício 1, 2809-013 ALMADA Portugal
joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos
www.infraestruturasdeportugal.pt



AVISO DE CONFIDENCIALIDADE DISCLAIMER

AUTORIDADE NACIONAL
DE EMERGÊNCIA E PROTEÇÃO CIVIL

C/c:
Secretaria Geral do Ministério da Administração Interna

CDOS Aveiro
CDOS Coimbra
CDOS Porto

Exmo. Senhor
Gestor de Empreendimentos
João Pereira Fernandes
Infraestruturas de Portugal
Praça da Portagem, Edifício 1
2809-013 Almada

4465 29 JUL '21

V. REF.	V. DATA	N. REF.	N. DATA
Email	14 de maio	OF/6836/DRO/2021	

ASSUNTO Pedido de contributos para avaliação de impacte ambiental do projeto " Nova Linha do Norte – Troço Porto-Soure"

Exmo Senhor

Em resposta ao solicitado através da v/ carta em referência, não obstante eventuais condicionantes decorrentes das anteriores Avaliações de Impacte Ambiental (2008 e 2010), face à tipologia da intervenção, numa ótica de salvaguarda de pessoas e bens, considera-se que devem ser acauteladas as seguintes recomendações:

- Disponibilizar informação detalhada sobre o projeto aos Serviços Municipais de Proteção Civil e aos Gabinetes Técnicos Florestais da área em estudo, dependentes das respetivas Câmaras Municipais, no sentido de estes procederem a uma análise mais detalhada das condicionantes existentes, capazes de serem afetadas pela implantação do projeto, bem como dos riscos identificados na área de estudo que, pelo surgimento de novos elementos expostos, possam contribuir para o aumento dos níveis de vulnerabilidade local.

  Na fase de construção e de exploração, deverão igualmente ser informados do projeto os Serviços Municipais de Proteção Civil, designadamente quanto às ações que serão levadas a cabo e respetiva calendarização, de modo a possibilitar um melhor acompanhamento e intervenção, bem como para uma eventual atualização dos correspondentes Planos Municipais de Emergência de Proteção Civil e dos Planos Municipais de Defesa da Floresta contra Incêndios.

- Equacionar o impacte do projeto quanto a zonas de máxima infiltração, aquíferos, captações superficiais ou subterrâneas para abastecimento água à população e todos os eventuais atravessamentos de linhas de água suscetíveis de provocar obstruções ao escoamento, designadamente nas zonas de maior vulnerabilidade identificadas nos Planos Municipais de Emergência de Proteção Civil, nos Planos Municipais de Ordenamento do Território e na cartografia das Áreas de Risco Potencialmente Significativo de Inundação (Agência Portuguesa do Ambiente).

  Recomenda-se neste âmbito, que o traçado final da nova linha ferroviária evite zonas de leito de cheia de modo a garantir a sua integridade estrutural e funcional e a segurança de pessoas que nela circulam. Em particular, importa ponderar o risco de cheias na definição das cotas nos troços da nova linha ferroviária que não forem executados em viaduto, designadamente na área do Baixo Mondego e do Baixo Vouga.

- Garantir o resguardo da plataforma e do carril face à existência de vários aquedutos de escoamento pluvial e linhas de água que, pontualmente, já se manifestaram ser insuficientes para escoamento do caudal gerado e evitar novos constrangimentos aos proprietários confinantes.

- Acautelar, no troço mais próximo da linha de costa, em particular nos concelhos de Ovar e Espinho, a exposição a galgamentos costeiros e/ou tsunami, bem como a necessária articulação com as ações previstas nos Programas da Orla Costeira (POC) territorialmente aplicáveis, nomeadamente os regimes de salvaguarda e ações permitidas, condicionadas ou interditas em função dos objetivos do POC, que são sustentadas, entre outros, na avaliação de cenários relacionados com a dinâmica costeira.

- Respeitar as distâncias de segurança entre a futura linha e os estabelecimentos industriais abrangidos pelo Decreto-Lei nº 150/2015, de 5 de agosto, na sua atual redação (prevenção de acidentes industriais graves), designadamente nos concelhos de Aveiro, Estarreja, Ovar e Santa Maria da Feira onde se localizam vários estabelecimentos de nível superior de perigosidade.

AUTORIDADE NACIONAL DE EMERGÊNCIA E PROTEÇÃO CIVIL
Av. do Forte | 2794-112 Carnaxide — Portugal
T.: 351 21 424 7100 | www.prociv.pt

- Ponderar na escolha da melhor alternativa para o traçado da nova linha, eventuais acidentes envolvendo matérias perigosas associados à existência do *pipeline* de ligação do Complexo Químico de Estarreja ao Porto de Aveiro.

- Minimizar o atravessamento de povoamentos florestais, de modo a que a nova linha ferroviária não venha a contribuir para o aumento do risco de incêndio rural na área em estudo, a qual já apresenta diversas zonas onde a probabilidade de eclosão de incêndios rurais é elevada, de acordo com os respetivos PMDFCI.

  Note-se que a entidade responsável pela exploração da nova linha ferroviária deverá assegurar a limpeza anual, por supressão total, do material combustível existente numa faixa lateral de terreno (redes secundárias de faixas de gestão de combustível), contando a partir dos carris externos, confinantes com a rede ferroviária, de modo a garantir a existência de uma faixa de segurança de largura não inferior a 10 metros, de acordo com a alínea b), n.º 1, art.º 15, do Decreto-Lei n.º 124/2006, de 28 de junho (Definição das medidas e ações a desenvolver no âmbito do Sistema Nacional de Defesa da Floresta contra Incêndios).

- Evitar que a nova linha ferroviária atravesse zonas geologicamente instáveis ou sujeitas a movimentos de vertente.

- Compatibilizar a requalificação das plataformas com as acessibilidades existentes, garantindo que não ficam comprometidas as ações de proteção civil e socorro, devendo ficar asseguradas as ligações aos núcleos populacionais existentes, nomeadamente pela criação de acessos alternativos durante a fase de construção.

- Reforçar a sinalização da via e das passagens de nível, sendo que quando possível se deva promover o desnivelamento destas últimas.

- Incluir nas Medidas de Mitigação, a elaboração de um Plano de Segurança/Emergência, periodicamente revisto e atualizado, e do respetivo sistema de aviso e alerta, bem assim como um Programa de Monitorização de Segurança. As autoridades locais e os agentes de proteção civil deverão ser parte ativa nesse acompanhamento e receber todas as informações necessárias à elaboração dos seus planos prévios de intervenção, em caso de acidente.

Adicionalmente, sugere-se a consulta do "Manual de Avaliação de Impacte Ambiental na vertente de Proteção Civil" (capítulo VIII), disponível em http://www.prociv.pt/bk/Documents/CTP1_pdf.pdf, no qual se encontram vertidas as principais medidas a contemplar por esta tipologia de infraestruturas, nas fases de projeto, execução e exploração.

Com os melhores cumprimentos, e elevada consideração.

O Presidente

Duarte da Costa

EC

Fátima Teixeira

From: Dominial [dominial@apdl.pt]
Sent: 01 April 2022 17:10
To: fatima.teixeira@agriproambiente.pt
Cc: ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt; joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt; otilia.freire@arqpais.pt; gerencia@avpl.pt
Subject: Nova Linha Porto-Lisboa - Troço Porto-Soure - Condicionamentos no rio Douro junto Ponte S. João
Attachments: Nova Ponte TGV.JPG; Ponte TGV Geral.JPG; Ponte TGV 2.JPG; 2022-03-25_Pontes TGV.dwg; Of_300_2022_.pdf

Exmos Senhores,

Para os devidos efeitos se envia cópia do n/ ofício 300/2022.

Mais se informa que o respetivo original seguiu via CTT.

Com os melhores cumprimentos,

Carla Fonseca
Divisão Dominial

APDL – Administração dos Portos do Douro, Leixões e Viana do Castelo, S.A.
Av. da Liberdade • 4450-718 Leça da Palmeira • Portugal
Ext. 1131 • T +351 229 990 700 • www.apdl.pt

#2035APDL Unidos pelo progresso, comprometidos com o planeta

Aviso: A informação contida na presente mensagem e anexos é destinada exclusivamente à(s) pessoa(s) e entidade(s) a quem é dirigida, podendo conter informação confidencial, legalmente protegida, ou dados pessoais. Não deverá copiar, divulgar ou reencaminhar esta mensagem sem autorização. Caso não se trate do seu destinatário deverá informar o remetente do sucedido e destruir a mensagem de imediato.

APDL- Administração dos Portos do Douro, Leixões e Viana do Castelo, S.A. procede ao tratamento de dados de forma lícita e leal, recolhendo apenas a informação necessária e pertinente à finalidade a que se destina e emprega medidas de segurança de modo a proteger os dados de alterações, perda, destruição, acesso por parte de pessoas não autorizadas ou divulgação não autorizada.

WARNING.: *The information comprised within this message and attachments is exclusively aimed at the person(s) and entity(ies) to whom it is addressed, and might contain confidential, legally protected information and personal data. You should not copy, disclose or forward this message without permission. Should you not be its recipient, please inform the sender and destroy the message immediately.*

The Port Authority of Douro, Leixões and Viana do Castelo, APDL, *complies with data treatment lawfully and loyally, collating only the information duly necessary, while comprising with safety measures aiming at protecting the data from changes, loss and disposal, access by non-authorized persons or non-authorized diffusion.*

APDL
ADMINISTRAÇÃO DOS PORTOS
DOURO • LEIXÕES • VIANA

Exma. Senhora Dr.ª Fátima Teixeira,
Digma Diretora da
AGRI-PRO AMBIENTE Consultores, S.A.
Rua Castilho, n.º 65 3.º Dto.
1250-068 LISBOA

Of_300/2022

Sua referência	Sua comunicação de	Nossa referência	Data
		Of_300/2022	30/03/2022

ASSUNTO: **Nova Linha Ferroviária Porto-Lisboa - Troço Porto-Soure - Condicionamentos no rio Douro junto à Ponte S. João**

Conforme solicitado no V/ *e-mail* de 23 de março, vimos pelo presente remeter a V/ Exa. Informação sobre os condicionamentos no rio Douro junto à Ponte S. João, referentes à "Nova Linha Ferroviária Porto-Lisboa - Troço Porto-Soure".

1 – Relativamente à **solução de ponte gémea da Ponte S. João** afastada de 25m entre eixos temos a referir as seguintes implicações:

a) Deve ser prevista a relocalização do cais de Quebrantões de forma a que a exploração do mesmo não seja afetada, nomeadamente na fase de construção, uma vez que o projeto da nova ponte, deverá assegurar a total operacionalidade e acesso das embarcações ao cais;

b) Indica-se a vermelho localização do cais alternativo, sendo desde já de referir que o custo estimado da sua construção rondará os 500K euros;

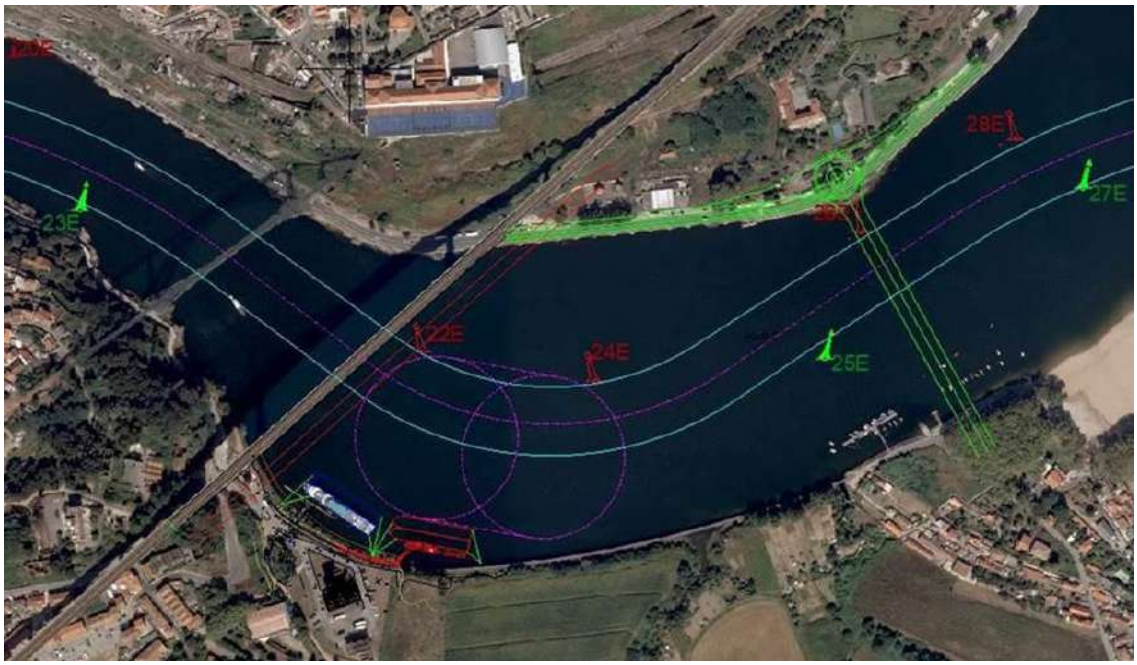
c) Em momento algum poderão existir obstáculos no plano de água dentro da área delimitada pelos círculos indicados na planta anexa, bem como no espaço entre os mesmos de forma a permitir a inversão de marcha dos navios hotel e cruzeiros entre pontes;

d) Não poderá ser posto em causa o canal de navegação, tal como consta na respetiva carta náutica do rio douro, quer na sua largura, profundidade ou outro obstáculo

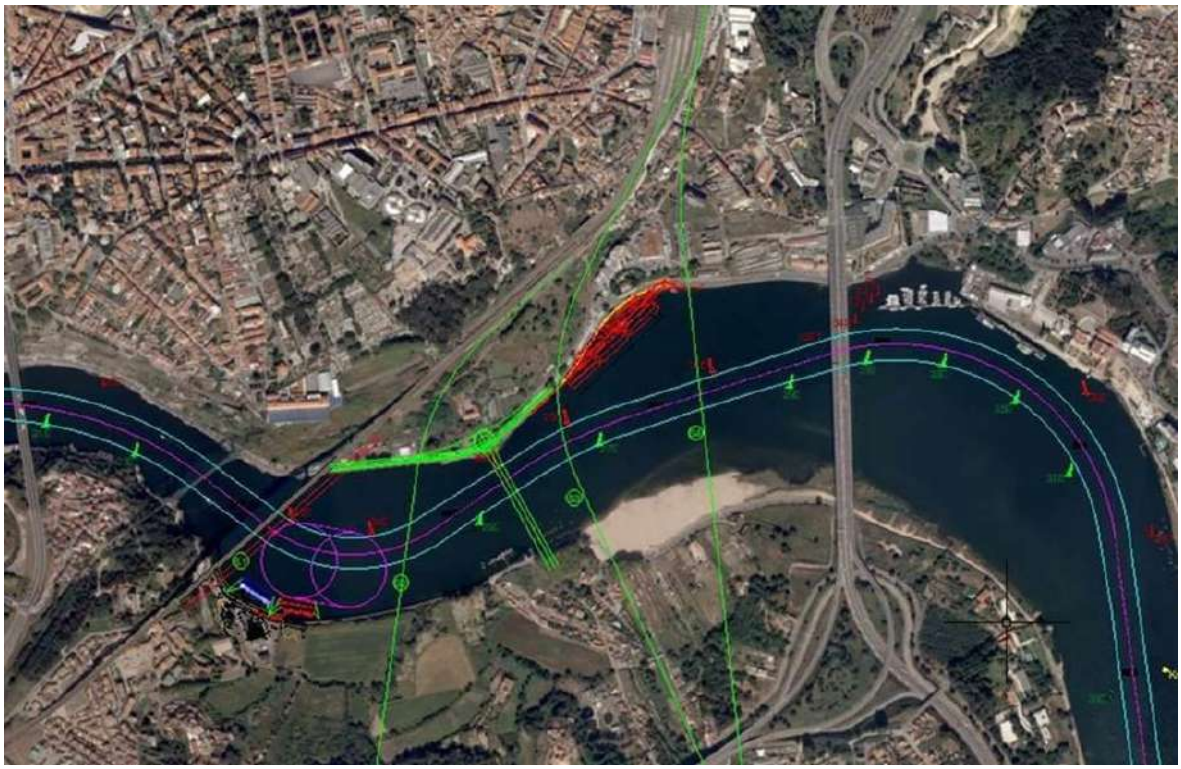
e) Após a conclusão da obra e considerando que o limite aéreo no centro do canal de navegação não será inferior ao registo da ponte existente, não se anteveem outras implicações para além da necessidade de sinalização dos pilares da ponte, cujas caraterísticas poderão ser indicadas em momento posterior, conforme estudo a elaborar em momento próprio depois de conhecida a solução final do projeto a implementar;

f) Deverá constar a respetiva sinalização da obra de arte, com plano próprio, quer diurna quer noturna, a exemplo da restantes obras de arte;

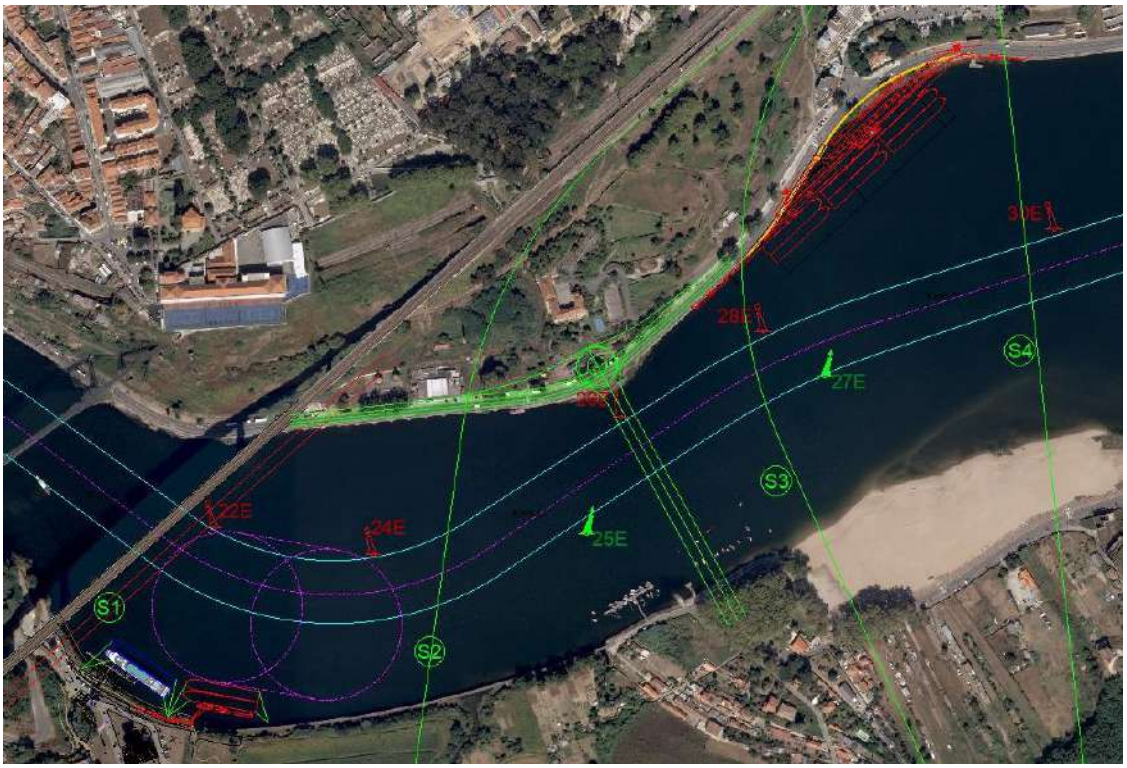
g) Outras considerações operacionais, no que concerne às condições da obra em si, serão vertidas em devido tempo.



2 – Considerando que o estudo irá analisar outras localizações alternativas tomamos a liberdade de indicar posições de atravessamento (2, 3 e 4), que não terão as implicações supra referidas, apenas tendo que garantir a não ocupação do canal de navegação.



3 – Relativamente ao espaço compreendido entre as posições S3 e S4 informamos qua a APDL se encontra a desenvolver um projeto para a construção de um novo cais de acostagem na margem direita, cuja mancha de ocupação já consta do ficheiro anexo e que caso venha a existir qualquer solução de implantação neste espaço, obrigará à inexistência de pilares entre a Av. Paiva Couceiro e a margem esquerda do canal de navegação.



Anexamos, para o efeito, ficheiro "2022-03-25 Pontes TGV.dwg", georeferenciado em ETRS89 TM06, contemplando as questões esplanadas.

Com os melhores cumprimentos,

A Vogal do Conselho de Administração,

(Cláudia Soutinho)

ANEXO: ficheiro 2022-03-25 Pontes TGV.dwg

Ana Cunha

From: ARHCentro.geral [arhc.geral@apambiente.pt]
Sent: 24 June 2021 10:19
To: IP - LAV - PF102 - FASE 1
Subject: S040868-202106-ARHCTR.DPI - PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.
Attachments: Recibo Infraestruturas de Portugal.pdf; Anexo_Disponibilização_IG_APA.PDF; DPI_00047_2021_IPPorto_Lisboa_InfraPortugal.zip

Exmos. Senhores,

Na sequência do V. e-mail infra e após se verificar o respetivo comprovativo de pagamento, vimos pelo presente remeter a informação disponível na APA, IP (ARH do Centro e ARH do Norte), para a área em estudo, nomeadamente:

- Captações de água subterrânea particulares;

- Captações públicas;

- Perímetros de proteção.

A informação encontra-se em formato shapefile e no sistema de coordenadas ETRS89.

A APA, IP disponibiliza diversa informação geográfica no domínio do ambiente e dos recursos hídricos que pode ser consultada conforme indicado no documento em anexo.

Remete-se ainda o recibo referente ao DUC emitido.

Com os melhores cumprimentos,
A ARH do Centro

Edifício Fábrica dos Mirandas – Avenida Cidade Aeminium
3000-429 Coimbra
(+351) 239 850 200
apambiente.pt

Proteja o ambiente. Pense se é mesmo necessário imprimir este email!

De: IP - LAV - PF102 - FASE 1 [mailto:nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt]
Enviada: 14 de maio de 2021 18:04
Para: ARHCentro.geral <arhc.geral@apambiente.pt>
Assunto: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.

Ref.ª 2979394-007/DEM

Exmo. Senhor Diretor de Serviços,

A IP – Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP), enquanto entidade gestora das infraestruturas rodoferroviárias, está a dar início à atualização dos Estudos Prévios dos corredores de alta velocidade entre Porto e Lisboa, realizados no passado.

O primeiro grupo de estudos sobre os quais incidirá a ação da IP corresponde ao troço Porto-Soure, cujos Estudos Prévios entre Gaia e Soure já haviam sido submetidos à Avaliação de Impacte Ambiental pela Agência Portuguesa do Ambiente, ocorrida entre 2008 e 2010, tendo obtido Declarações de Impacte Ambiental favoráveis para uma das soluções submetidas a avaliação.

Neste contexto, pretende-se atualizar a informação no sentido de identificar a evolução do território e as principais condicionantes que existem atualmente, com o objetivo de avaliar a viabilidade dos corredores anteriormente estudados e/ou a necessidade da sua alteração.

Assim, solicitamos que nos seja facultada informação sobre eventuais condicionantes e serviços afetados existentes na área de estudo, se possível, em formato editável (shapefile/ArcView ou dwg/AutoCad), bem como quaisquer preocupações, informações ou comentários que este projeto ou a área em estudo possam suscitar relativamente à entidade que Vossa Ex.ª superiormente dirige, no sentido da sua melhoria.

A área de estudo para a qual solicitamos a vossa colaboração é a que se encontra representada na carta e no ficheiro KMZ anexos.

Agradecemos uma resposta rápida a este nosso pedido, desejavelmente no prazo de 20 dias da sua receção, para que não seja colocada em causa a programação dos trabalhos.

Agradecendo a atenção dispensada, desde já nos disponibilizamos para prestar qualquer esclarecimento ou elemento adicional que considerem necessário, pedindo que nos contactem através do correio eletrónico nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt, para onde também deverão ser enviadas as vossas respostas.

Atentamente.

João Pereira Fernandes
Gestor de Empreendimentos
Direção de Empreendimentos
Praça da Portagem, Edifício 1, 2809-013 ALMADA Portugal
joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

www.infraestruturasdeportugal.pt

AVISO DE CONFIDENCIALIDADE

Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA. agradece a sua cooperação.

DISCLAIMER

The information contained in this e-mail and any accompanying documents is confidential, may be privileged, and is intended solely for the person and/or entity to whom it is addressed (i.e. those identified in the "To" and "cc" box). It is the property of Infraestruturas de Portugal, SA. Unauthorized disclosure, or copying of this communication, or any part thereof, is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this e-mail in error, please return the e-mail and attachments to the sender and delete the e-mail and attachments and any copy from your system. Infraestruturas de Portugal, SA. thanks you for your cooperation.

Sede Social | Head Office Praça da Portagem · 2809-013 Almada · Portugal
NIPC | Tax ID 503 933 813

Dê o seu contributo para a sustentabilidade. Imprima o estritamente necessário e a preto e branco.

Ana Cunha

From: Fátima Teixeira [fatima.teixeira@agriproambiente.pt]
Sent: 12 August 2021 11:58
To: Ana Cunha
Subject: FW: PF102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Informação ARS Centro

Com os melhores cumprimentos

Fátima Teixeira, Dr.ª
Directora
fatima.teixeira@agriproambiente.pt
Tlm [+351] 968 056 183

AGRI-PRO AMBIENTE Consultores, S.A.
Rua Castilho nº 65, 3º Dto.
1250-068 Lisboa. Portugal
Tel. 213 828 040 Fax. 213 828 050
e-mail: lisboa@agriproambiente.pt
url: www.agriproambiente.pt

From: Ana Luísa Casal Freire [mailto:ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt]
Sent: 12 August 2021 10:54
To: AVPL Gerencia
Cc: Ana Castro AVPL; José Agostinho AVPL; Ricardo Jorge Nunes de Almeida; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes; Luís António da Cruz Ferreira; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro; otilia.freire@arqpais.pt; Fátima Teixeira
Subject: PF102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Informação ARS Centro

Eng.º Prego,

Envia-se informação da ARS Centro.

Cumprimentos,

Ana Freire
Gestora de Projeto
Direção de Engenharia e Ambiente
Praça de Portagem – 2809-013 Almada · Portugal**m**
T (+351) 212 879 475 · **Tm** (+351)) 968 578 690
ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos **m**

www.infraestruturasdeportugal.pt

De: Secretariado CA <secretariado.ca@arscentro.min-saude.pt>
Enviada: 11 de agosto de 2021 18:33
Para: IP - LAV - PF102 - FASE 1 <nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt>
Cc: Fernando Elisio Pedrosa Cravo <FECravo@arscentro.min-saude.pt>; Luis Miguel Silva Bernardo

<LMBernardo@arscentro.min-saude.pt>; Secretariado DIE <secretariado.die@arscentro.min-saude.pt>
Assunto: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação - Recordatória.

ATENÇÃO: O remetente desta mensagem é externo ao Grupo IP. Seja cuidadosa(o) na abertura de hiperligações e anexos.

Exmº Senhor
Dr. João Pereira Fernandes
Gestor de Empreendimentos das infraestruturas de Portugal

Em resposta ao solicitado por V. Exª no e-mail infra e após auscultado o Departamento de Instalações e Equipamentos desta ARS Centro, encarrega-me o Conselho Diretivo de informar que o troço em causa não interfere com nenhuma Unidade de Saúde da nossa área de influência, pelo que não existe qualquer condicionalismo ou preocupação por parte da nossa Instituição.

Com os melhores cumprimentos,

Dinár Nascimento
Secretariado do Conselho Diretivo

ADMINISTRAÇÃO REGIONAL DE SAÚDE DO CENTRO, IP | REGIONAL HEALTH ADMINISTRATION OF CENTRAL PORTUGAL
Alameda Júlio Henriques
3000-457 Coimbra
Tel.: 239 796 800 | Fax: 239 796 861
www.arscentro.min-saude.pt

PENSE ANTES DE IMPRIMIR



Esta mensagem e os seus anexos podem conter informação privilegiada e/ou confidencial, destinada exclusivamente ao(s) destinatário(s). Se não for o destinatário, ou a pessoa responsável pela sua entrega ao destinatário, não pode copiar, entregar este documento a terceiros ou revelar o seu conteúdo, e deve eliminar de imediato esta mensagem do seu sistema.

Privileged/Confidential information may be contained in this E-mail and its attachments is intended only for the use of the intended recipient(s). If you are not the recipient, or the person responsible for delivering it to the recipient, you may not copy or disclose this to anyone else and must immediately eliminate this message from your system.

De: IP - LAV - PF102 - FASE 1 [mailto:nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt]
Enviada: 10 de agosto de 2021 11:37

Para: Secretariado CA <secretariado.ca@arscentro.min-saude.pt>
Assunto: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação - Recordatória.

Exma. Senhora Presidente do Conselho Diretivo,

Conscientes das dificuldades logísticas sempre associadas à época estival, certamente agravadas pela situação de pandemia que atravessamos, mas estando deveras necessitados da vossa informação, voltamos ao contacto para solicitar a resposta rápida à nossa comunicação anterior, de 30 de junho de 2021.

Antecipadamente agradecidos, enviamos a V. Exa. os nossos melhores cumprimentos.

Atentamente.

João Pereira Fernandes
Gestor de Empreendimentos
Direção de Empreendimentos
Praça da Portagem, Edifício 2, 2809-013 Almada - Portugal
Tlm. (+351) 918 912 242
joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos
www.infraestruturasdeportugal.pt

De: IP - LAV - PF102 - FASE 1
Enviada: 30 de junho de 2021 13:46
Para: 'secretariado.ca@arscentro.min-saude.pt' <secretariado.ca@arscentro.min-saude.pt>
Assunto: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.

Ref.ª 3109963-007/DEM

Exma. Senhora Presidente do Conselho Diretivo,

A IP – Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP), enquanto entidade gestora das infraestruturas rodoferroviárias, está a dar início à atualização dos Estudos Prévios dos corredores de alta velocidade entre Porto e Lisboa, realizados no passado.

O primeiro grupo de estudos sobre os quais incidirá a ação da IP corresponde ao troço Porto-Soure, cujos Estudos Prévios entre Gaia e Soure já haviam sido submetidos à Avaliação de Impacte Ambiental pela Agência Portuguesa do Ambiente, ocorrida entre 2008 e 2010, tendo obtido Declarações de Impacte Ambiental favoráveis para uma das soluções submetidas a avaliação.

Neste contexto, pretende-se atualizar a informação no sentido de identificar a evolução do território e as principais condicionantes que existem atualmente, com o objetivo de avaliar a viabilidade dos corredores anteriormente estudados e/ou a necessidade da sua alteração.

Assim, solicitamos que nos seja facultada informação sobre eventuais condicionantes e serviços afetados existentes na área de estudo, se possível, em formato editável (shapefile/ArcView ou dwg/AutoCad), bem como quaisquer preocupações, informações ou comentários que este projeto ou a área em estudo possam suscitar relativamente à entidade que Vossa Ex.ª superiormente dirige, no sentido da sua melhoria.

A área de estudo para a qual solicitamos a vossa colaboração é a que se encontra representada na carta e no ficheiro KMZ anexos.

Agradecemos uma resposta rápida a este nosso pedido, para que não seja colocada em causa a programação dos trabalhos.

Agradecendo a atenção dispensada, desde já nos disponibilizamos para prestar qualquer esclarecimento ou elemento adicional que considerem necessário, pedindo que nos contactem através do correio eletrónico nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt, para onde também deverão ser enviadas as vossas respostas.

Atentamente.

João Pereira Fernandes

Gestor de Empreendimentos

Direção de Empreendimentos
Praça da Portagem, Edifício 1, 2809-013 ALMADA Portugal
joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

www.infraestruturasdeportugal.pt



AVISO DE CONFIDENCIALIDADE

Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA. agradece a sua cooperação.

DISCLAIMER

The information contained in this e-mail and any accompanying documents is confidential, may be privileged, and is intended solely for the person and/or entity to whom it is addressed (i.e. those identified in the "To" and "cc" box). It is the property of Infraestruturas de Portugal, SA. Unauthorized disclosure, or copying of this communication, or any part thereof, is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this e-mail in error, please return the e-mail and attachments to the sender and delete the e-mail and attachments and any copy from your system. Infraestruturas de Portugal, SA. thanks you for your cooperation.

Sede Social | Head Office Praça da Portagem · 2809-013 Almada · Portugal
NIPC | Tax ID 503 933 813

Dê o seu contributo para a sustentabilidade. Imprima o estritamente necessário e a preto e branco.

Ana Cunha

From: Fátima Teixeira [fatima.teixeira@agriproambiente.pt]
Sent: 09 December 2021 12:44
To: Ana Cunha
Subject: FW: PF-102 - Nova Linha Porto-Lisboa - Troço Porto-Soure - Solicitação de reunião técnica para apresentação de projeto

Para a correspondencia

Com os melhores cumprimentos

Fátima Teixeira, Dr.ª
Directora
fatima.teixeira@agriproambiente.pt
Tlm [+351] 968 056 183

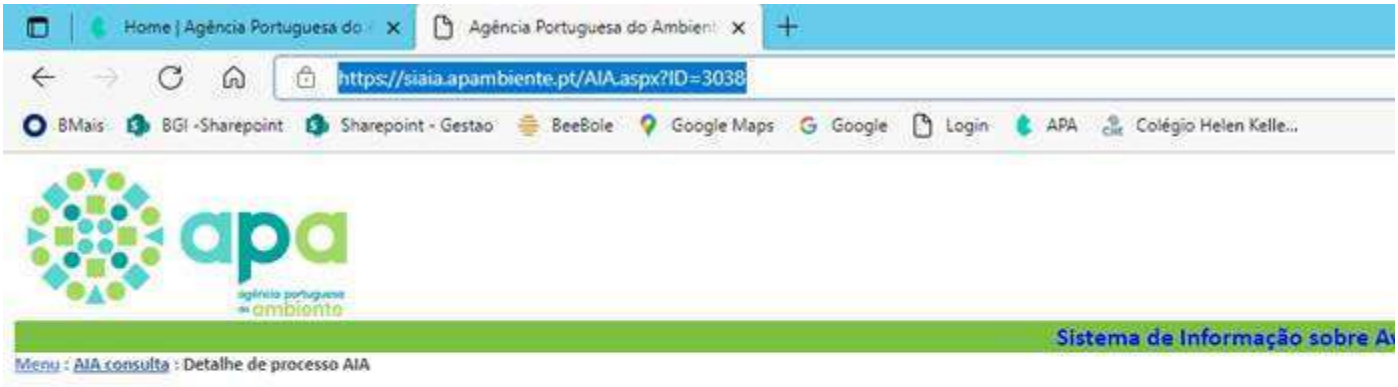
AGRI-PRO AMBIENTE Consultores, S.A.
Rua Castilho nº 65, 3º Dto.
1250-068 Lisboa. Portugal
Tel. 213 828 040 Fax. 213 828 050
e-mail: lisboa@agriproambiente.pt
url: www.agriproambiente.pt

From: Ana Teresa Sousa [mailto:Ana.Sousa@brisa.pt]
Sent: 09 December 2021 09:36
To: otilia.freire@arqpais.pt
Cc: 'Fátima Teixeira - Agripro '; Maria Ines Ramos; Alexandra Jesus Correia; Ines Costa Lopes; Ana Luísa Casal Freire - IP; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes - IP; Luís António da Cruz Ferreira - IP ; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro; Ricardo Jorge Nunes de Almeida - IP; Ana Castro AVPL; AVPL Gerencia; José Agostinho AVPL
Subject: RE: PF-102 - Nova Linha Porto-Lisboa - Troço Porto-Soure - Solicitação de reunião técnica para apresentação de projeto

Exma. Senhora,

No seguimento da reunião realizada e conforme acordado, informa-se que poderão descarregar no site da APA, todo o processo de EIA, com o número de processo 3038 (EIA em fase de Projeto de Execução) .

Melhores cumprimentos,
Ana Sousa



Process

N. AIA	3038
Nº PDA associada	.
Nº PPA associada	.
Designação do projeto	A1 - Alargamento e Beneficiação para 2x3 vias do Sublanço Albergaria/E
Proponente	Brisa - Auto-Estradas de Portugal, SA
Localização	ALBERGARIA-A-VELHA, ESTARREJA
Licenciador	Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP
Autoridade AIA	Agência Portuguesa do Ambiente, I.P.
Início de consulta pública	26/10/2018
Fim de consulta pública	07/12/2018
Sentido da decisão	Favorável condicionado.
Data da decisão	03/01/2019
Projeto transfronteiriço	Não
Documentos	DIA - Declaração Impacte Ambiental - TUA e DIA Aditamento ao EIA - Resumo Não Técnico (Aditamento de outubro de 20 Aditamento ao EIA - Errata ao Aditamento Aditamento ao EIA - Aditamento (12/10/2018) EIA Relatório Sintese (RS) - Páginas 201 a 314 EIA Relatório Sintese (RS) - Páginas 1 a 86 EIA Relatório Sintese (RS) - Páginas 315 a 516 (final) EIA Relatório Sintese (RS) - Páginas 87 a 200 EIA Anexos - Anexos 1 a 4 EIA Anexos - Anexo 5 EIA Anexos - Anexo 8 EIA Anexos - Anexo 6.3 com barreiras EIA Anexos - Anexo 6.3 sem barreiras EIA Anexos - Anexo 9 EIA Anexos - Anexo 6.2 EIA Anexos - Anexo 6.1 EIA Anexos - Anexo 7 EIA Anexos - Anexo 6.4 Parecer comissão de avaliação Relatório da consulta pública Outro - Plano de Gestão Ambiental da Obra Plano de monitorização
Georeferenciação	Localização



Ana Teresa Sousa

Tel: +351 214449542

Brisa
CONCESSÃO

www.brisaconcessao.pt



Declaração: A informação contida nesta mensagem, e os ficheiros anexos, é privilegiada e confidencial, destinando-se exclusivamente ao(s) destinatário(s). Se não é o destinatário (ou o responsável pela sua entrega ao destinatário) e recebeu a mesma por engano, fica notificado que é estritamente proibido reproduzir, guardar ou distribuir toda ou qualquer parte desta mensagem e ficheiros anexos. Por favor reencaminhe a mensagem para o responsável pelo seu envio ou contacte-nos por telefone e elimine a mensagem e ficheiros anexos do seu computador, sem os reproduzir.Não se garante a segurança ou inexistência de erros ou vírus nas comunicações eletrónicas. A Brisa Concessão Rodoviária não aceita qualquer responsabilidade pela utilização ou confiança demonstrada no conteúdo deste email por qualquer pessoa. As opiniões presentes nesta mensagem e nos arquivos anexos pertencem exclusivamente ao seu remetente e não representam a opinião da Empresa, exceto quando tal seja especificamente referido e o remetente esteja autorizado para o efeito.
Se o destinatário desta mensagem não dá o seu consentimento à utilização de correio eletrónico e gravação de mensagens via Internet, agradecemos a sua notificação imediata.

Disclaimer: The information contained in this message, and any files attached, is privileged and confidential. It is for the exclusive use of the intended recipient(s). If you are not the intended recipient(s), be aware that copy, storage, distribution or any other use of all or part of this message and the files attached is strictly prohibited. Please notify the sender and delete this message immediately, without retaining a copy. Email communications cannot be guaranteed to be secure or free from error or viruses. Brisa Concessão Rodoviária does not accept any liability for use of or reliance on the contents of this email by any person. The opinions contained in this message and the attached archives, belong exclusively to their sender and they do not represent the opinion of the company unless it is said specifically and the sender is authorized for it.
if the addressee of this message does not consent to the use of Internet, e-mail and message recording, please notify us immediately.

From: otilia.freire@arqpais.pt <otilia.freire@arqpais.pt>
Sent: 15 de novembro de 2021 11:48
To: Ana Teresa Sousa <Ana.Sousa@brisa.pt>
Cc: 'Fátima Teixeira - Agripro ' <fatima.teixeira@agriproambiente.pt>; Maria Ines Ramos <Maria.Ramos@brisa.pt>; Alexandra Jesus Correia <Alexandra.Jesus@brisa.pt>; Ines Costa Lopes <ines.lopes@arqpais.pt>; Ana Luísa Casal Freire - IP <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes - IP <joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt>; Luís António da Cruz Ferreira - IP <luis.ferreira@ipengenharia.pt>; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro <candida.castro@infraestruturasdeportugal.pt>; Ricardo Jorge Nunes de Almeida - IP <ricardo.almeida@infraestruturasdeportugal.pt>; Ana Castro AVPL <ana.castro@avpl.pt>; AVPL Gerencia <gerencia@avpl.pt>; José Agostinho AVPL <jose.agostinho@avpl.pt>
Subject: RE: PF-102 - Nova Linha Porto-Lisboa - Troço Porto-Soure - Solicitação de reunião técnica para apresentação de projeto

Bom dia

Fica assim agendada reunião.
A IP enviará o convite para os email abaixo indicados

Com os melhores cumprimentos

Otília Baptista Freire
Diretora Técnica

arqpais
paisagem e ambiente
www.arqpais.pt

R. Padre Américo, 1, Esc. 2,
1600-548 LISBOA
Tel: +351 217 122 720
TM: +351 968 333 132
Skype: otilia.baptista.freire

De: Ana Teresa Sousa <Ana.Sousa@brisa.pt>
Enviada: 15 de novembro de 2021 09:28
Para: otilia.freire@arqpais.pt
Cc: 'Fátima Teixeira - Agripro ' <fatima.teixeira@agriproambiente.pt>; Maria Ines Ramos <Maria.Ramos@brisa.pt>; Alexandra Jesus Correia <Alexandra.Jesus@brisa.pt>
Assunto: RE: PF-102 - Nova Linha Porto-Lisboa - Troço Porto-Soure - Solicitação de reunião técnica para apresentação de projeto

Bom dia,

Peço desculpa , pelo lapso no email

Deverá ser:

ana.sousa@brisa.pt
maria.ramos@brisa.pt

Cumprimentos,
Ana Sousa

Ana Teresa Sousa

Tel: +351 214449542

Brisa CONCESSÃO

www.brisaconcessao.pt



Declaração: A informação contida nesta mensagem, e os ficheiros anexos, é privilegiada e confidencial, destinando-se exclusivamente ao(s) destinatário(s). Se não é o destinatário (ou o responsável pela sua entrega ao destinatário) e recebeu a mesma por engano, fica notificado que é estritamente proibido reproduzir, guardar ou distribuir toda ou qualquer parte desta mensagem e ficheiros anexos. Por favor reencaminhe a mensagem para o responsável pelo seu envio ou contacte-nos por telefone e elimine a mensagem e ficheiros anexos do seu computador, sem os reproduzir.Não se garante a segurança ou inexistência de erros ou vírus nas comunicações eletrónicas. A Brisa Concessão Rodoviária não aceita qualquer responsabilidade pela utilização ou confiança demonstrada no conteúdo deste email por qualquer pessoa. As opiniões presentes nesta mensagem e nos arquivos anexos pertencem exclusivamente ao seu remetente e não representam a opinião da Empresa, exceto quando tal seja especificamente referido e o remetente esteja autorizado para o efeito.
Se o destinatário desta mensagem não dá o seu consentimento à utilização de correio eletrónico e gravação de mensagens via Internet, agradecemos a sua notificação imediata.

Disclaimer: The information contained in this message, and any files attached, is privileged and confidential. It is for the exclusive use of the intended recipient(s). If you are not the intended recipient(s), be aware that copy, storage, distribution or any other use of all or part of this message and the files attached is strictly prohibited. Please notify the sender and delete this message immediately, without retaining a copy. Email communications cannot be guaranteed to be secure or free from error or viruses. Brisa Concessão Rodoviária does not accept any liability for use of or reliance on the contents of this email by any person. The opinions contained in this message and the attached archives, belong exclusively to their sender and they do not represent the opinion of the company unless it is said specifically and the sender is authorized for it.
if the addressee of this message does not consent to the use of Internet, e-mail and message recording, please notify us immediately.

From: Ana Teresa Sousa
Sent: 15 de novembro de 2021 09:26
To: 'otilia.freire@arqpais.pt' <otilia.freire@arqpais.pt>
Cc: 'Fátima Teixeira - Agripro ' <fatima.teixeira@agriproambiente.pt>; Maria Ines Ramos <Maria.Ramos@brisa.pt>; Alexandra Jesus Correia <Alexandra.Jesus@brisa.pt>
Subject: RE: PF-102 - Nova Linha Porto-Lisboa - Troço Porto-Soure - Solicitação de reunião técnica para apresentação de projeto

Bom dia,

Estarei eu presente e a Dra. Inês Ramos

ana.sousa@brisa.pt
ines.ramos@brisa.pt

Cumprimentos,
Ana Sousa

From: otilia.freire@arqpais.pt <otilia.freire@arqpais.pt>
Sent: 12 de novembro de 2021 15:13
To: Ana Teresa Sousa <Ana.Sousa@brisa.pt>
Cc: 'Fátima Teixeira - Agripro ' <fatima.teixeira@agriproambiente.pt>
Subject: RE: PF-102 - Nova Linha Porto-Lisboa - Troço Porto-Soure - Solicitação de reunião técnica para apresentação de projeto

Boa tarde

Vimos assim, confirmar a reunião no próximo dia 19, pelas 10.00h

Oportunamente a IP enviará o convite para a reunião.
Ficamos a aguardar confirmação final, bem como indicação dos emails das pessoas que irão participar na reunião.
Muito obrigada

Com os melhores cumprimentos

Otília Baptista Freire
Diretora Técnica

arqpais
paisagem e ambiente
www.arqpais.pt

R. Padre Américo, 1, Esc. 2,
1600-548 LISBOA
Tel: +351 217 122 720
TM: +351 968 333 132
Skype: otilia.baptista.freire

De: Ana Teresa Sousa <Ana.Sousa@brisa.pt>
Enviada: 11 de novembro de 2021 13:13
Para: otilia.freire@arqpais.pt
Cc: Fátima Teixeira - Agripro <fatima.teixeira@agriproambiente.pt>
Assunto: RE: PF-102 - Nova Linha Porto-Lisboa - Troço Porto-Soure - Solicitação de reunião técnica para apresentação de projeto

Bom dia,

Relativamente à realização de reunião online, não haverá qualquer inconveniente.

Contudo e desde já pedindo desculpa pelo facto, terei de alterar a data proposta.

Proponho as seguintes duas hipóteses:

- Dia 17 novembro – pelas 15h00
- Dia 19 novembro – pelas 10h00

E na oportunidade relembro a possibilidade de nos serem disponibilizadas plantas de traçado, previamente à reunião, para nossa análise.

Obrigada,
Cumprimentos,
Ana Sousa

Ana Teresa Sousa

Brisa
CONCESSÃO

www.brisaconcessao.pt

Tel: +351 214449542



Declaração: A informação contida nesta mensagem, e os ficheiros anexos, é privilegiada e confidencial, destinando-se exclusivamente ao(s) destinatário(s). Se não é o destinatário (ou o responsável pela sua entrega ao destinatário) e recebeu a mesma por engano, fica notificado que é estritamente proibido reproduzir, guardar ou distribuir toda ou qualquer parte desta mensagem e ficheiros anexos. Por favor reencaminhe a mensagem para o responsável pelo seu envio ou contacte-nos por telefone e elimine a mensagem e ficheiros anexos do seu computador, sem os reproduzir.Não se garante a segurança ou inexistência de erros ou vírus nas comunicações eletrónicas. A Brisa Concessão Rodoviária não aceita qualquer responsabilidade pela utilização ou confiança demonstrada no conteúdo deste email por qualquer pessoa. As opiniões presentes nesta mensagem e nos arquivos anexos pertencem exclusivamente ao seu remetente e não representam a opinião da Empresa, exceto quando tal seja especificamente referido e o remetente esteja autorizado para o efeito.
Se o destinatário desta mensagem não dá o seu consentimento à utilização de correio eletrónico e gravação de mensagens via Internet, agradecemos a sua notificação imediata.

Disclaimer: The information contained in this message, and any files attached, is privileged and confidential. It is for the exclusive use of the intended recipient(s). If you are not the intended recipient(s), be aware that copy, storage, distribution or any other use of all or part of this message and the files attached is strictly prohibited. Please notify the sender and delete this message immediately, without retaining a copy. Email communications cannot be guaranteed to be secure or free from error or viruses. Brisa Concessão Rodoviária does not accept any liability for use of or reliance on the contents of this email by any person. The opinions contained in this message and the attached archives, belong exclusively to their sender and they do not represent the opinion of the company unless it is said specifically and the sender is authorized for it.
if the addressee of this message does not consent to the use of Internet, e-mail and message recording, please notify us immediately.

From: otilia.freire@arqpais.pt <otilia.freire@arqpais.pt>
Sent: 11 de novembro de 2021 09:20
To: Geral Brisa Concessão <geral@brisaconcessao.pt>
Cc: Ana Teresa Sousa <Ana.Sousa@brisa.pt>; Fátima Teixeira - Agripro <fatima.teixeira@agriproambiente.pt>
Subject: RE: PF-102 - Nova Linha Porto-Lisboa - Troço Porto-Soure - Solicitação de reunião técnica para apresentação de projeto

Bom dia

Agradecemos a vossa resposta e disponibilidade.
No entanto, dado o número de pessoas envolvidas e a maior eficácia já experimentada em reuniões deste tipo, vimos solicitar que a reunião ocorra por videoconferência em vez de presencial.
O dia e a hora podem ser as sugeridas (dia 16 de novembro, pelas 15h00)

Com os melhores cumprimentos

Otília Baptista Freire
Diretora Técnica

arqpais
paisagem e ambiente
www.arqpais.pt

R. Padre Américo, 1, Esc. 2,
1600-548 LISBOA
Tel: +351 217 122 720
TM: +351 968 333 132
Skype: otilia.baptista.freire

De: Geral Brisa Concessão <geral@brisaconcessao.pt>
Enviada: 9 de novembro de 2021 09:15
Para: otilia.freire@arqpais.pt
Cc: Ana Teresa Sousa <Ana.Sousa@brisa.pt>
Assunto: PF-102 - Nova Linha Porto-Lisboa - Troço Porto-Soure - Solicitação de reunião técnica para apresentação de projeto

Exmos. Senhores,

Na sequência do vosso email infra, o qual solicitam o agendamento de uma reunião, propomos a data do dia 16 de novembro, pelas 15h00. nas nossas instalações.
Agradecíamos, caso fosse possível, enviarem as plantas para nossa prévia análise.
Cumprimentos,
Brisa, Concessão Rodoviária, S.A.

From: otilia.freire@arqpais.pt <otilia.freire@arqpais.pt>
Sent: 27 de outubro de 2021 14:18
To: geral@brisaconcessao.pt
Cc: AVPL Gerencia <gerencia@avpl.pt>; Fátima Teixeira - Agripro <fatima.teixeira@agriproambiente.pt>; Ana Luísa Casal Freire - IP <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes - IP <joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt>; Luís António da Cruz Ferreira - IP <luis.ferreira@ipengenharia.pt>; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro <candida.castro@infraestruturasdeportugal.pt>; Ricardo Jorge Nunes de Almeida - IP <ricardo.almeida@infraestruturasdeportugal.pt>; Ines Costa Lopes <ines.lopes@arqpais.pt>; ines.caria@arqpais.pt
Subject: PF-102 - Nova Linha Porto-Lisboa - Troço Porto-Soure - Solicitação de reunião técnica para apresentação de projeto

Exmos senhores

Na sequencia dos contactos iniciais estabelecidos pela IP – Infraestruturas de Portugal, no âmbito do projeto da Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure, tendo em vista o fornecimento de condicionamentos / informações de base para o desenvolvimento do traçado desta importante infraestrutura ferroviária, gostaríamos nesta sequencia e no âmbito já da consolidação dos traçados e respetiva componente ambiental, a qual se encontra a cargo da nossa empresa, de poder agendar com V. Exas a realização de uma reunião técnica para apresentação dos traçados em desenvolvimento.

Na referida reunião estarão presentes a IP, a equipa projetista (AVPL) e a equipa de ambiente (Arqpais/Agripro Ambiente).

Agradecíamos assim que nos pudessem indicar datas possíveis da vossa parte para a realização da referida reunião. A mesma poderá ocorrer presencialmente ou por videoconferência, dependendo da vossa preferência e disponibilidade.

Agradecendo desde já a Vossa atenção,

Com os melhores cumprimentos

Otília Baptista Freire
Diretora Técnica

arqpais
paisagem e ambiente
www.arqpais.pt

R. Padre Américo, 1, Esc. 2,
1600-548 LISBOA
Tel: +351 217 122 720
TM: +351 968 333 132
Skype: otilia.baptista.freire

Ana Cunha

From: webgep@ccdrc.pt on behalf of isabel.sequeira@ccdrc.pt
Sent: 07 June 2021 09:47
To: João Carlos Ligorne Pereira Fernandes
Cc: margarida.bento@ccdrc.pt; lurdes.abrunhosa@ccdrc.pt; vitor.duarte@ccdrc.pt
Subject: - VIA geral/21 - Estudos Prévios dos corredores de alta velocidade entre Porto e Lisboa, concretamente do troço Porto-Soure
Attachments: 180315_assin_20210607092430.pdf

Exmºs Srs

Encarrega-me a Sr.ª Diretora de Serviços do Ordenamento do Território - CCDRC, Drª. Margarida Bento, de enviar o of. DSOT-DGT 367/2021, referente ao assunto mencionado, para os devidos efeitos.

Atenciosamente

Isabel Sequeira

CCDRC

Comissão de Coordenação e Desenvolvimento Regional do Centro
Rua Bernardim Ribeiro, 80 | 3000-069 Coimbra | T +351 239 400 100 | E: webgep@ccdrc.pt
www.ccdrc.pt | www.facebook.com/CCDRCentro

Enviado por e-mail:
joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt

Para:
Infraestruturas de Portugal, S.A.
A/c Direção de Empreendimentos
Praça da Portagem, Edifício 1
2809-013 ALMADA

Sua referência	Sua comunicação de	Nossa referência	Data
		DSOT-DGT 367/2021 Proc: - VIA geral/21	

ASSUNTO:
Estudos Prévios dos corredores de alta velocidade entre Porto e Lisboa, concretamente do troço Porto-Soure
Requerente: Infraestruturas de Portugal, SA
AVEIRO, COIMBRA, LEIRIA / Ovar, Estarreja, Albergaria-a-Velha, Aveiro, Ílhavo, Águeda, Oliveira do Bairro, Anadia, Mealhada, Cantanhede, Coimbra, Condeixa-a-Nova, Soure e Pombal

Relativamente ao assunto mencionado em epígrafe, informa-se V. Exas que a pronúncia da CCDRC, na perspetiva do ordenamento do território, será efetuada aquando da apresentação do Estudo de Impacte Ambiental (EIA).

Não obstante, importa desde já informar V.Exas. que o EIA deverá observar as disposições constantes dos instrumentos de gestão territorial aplicáveis, salvaguardar os regimes jurídicos relativos às restrições de utilidade pública afetadas e as demais servidões administrativas em presença.

Assim, no que se refere aos instrumentos de gestão territorial, o projeto relativo ao troço Porto-Soure deverá atentar ao disposto nos regulamentos dos Planos Diretores Municipais dos concelhos abrangidos na Região Centro (de norte para sul - Ovar, Estarreja, Albergaria-a-Velha, Aveiro, Ílhavo, Águeda, Oliveira do Bairro, Anadia, Mealhada, Cantanhede, Coimbra, Condeixa-a-Nova, Soure e Pombal), nomeadamente ao estipulado para as classes de espaço em que se insere, bem como as servidões administrativas constantes das cartas de condicionantes dos respetivos instrumentos de gestão territorial.

No que se refere à afetação das restrições de utilidade pública, importa informar o seguinte:

- De acordo com as cartas da Reserva Ecológica Nacional (REN) dos concelhos abrangidos, a área de estudo afeta áreas da Reserva Ecológica Nacional, nas tipologias “dunas

costeiras", "leitos e margens dos cursos de água", "lagoas e lagos", "áreas estratégicas de infiltração e de proteção e recarga de aquíferos", "áreas de elevado risco de erosão hídrica do solo" e "zonas ameaçadas pelas cheias".

A construção de novas vias ferroviárias não tem enquadramento na lista de usos e ações compatíveis com os objetivos da Reserva Ecológica Nacional, constante do Anexo II do Regime Jurídico da Reserva Ecológica Nacional (RJREN), na redação dada pelo Decreto-Lei n.º 124/2019, de 18 de agosto.

Não obstante, caso a pretensão venha a obter declaração de impacte ambiental favorável ou favorável condicionada, a mesma equivale ao reconhecimento do interesse público da ação, nos termos do n.º 3 do artigo 21.º do RJREN.

- A área de intervenção abrange solos da Reserva Agrícola Nacional (RAN), devendo ser obtido o parecer favorável da Entidade Regional da Reserva Agrícola, conforme respetivo Regime Jurídico com a redação dada pelo Decreto-Lei n.º 199/2015, de 16 de setembro."

Com os melhores cumprimentos,

A Diretora de Serviços de Ordenamento do Território

(Maria Margarida Martins Ventura Teixeira Bento)

vd / la

Ana Cunha

From: Maximino Bidarra [maximino.bidarra@ccdr-n.pt]
Sent: 11 June 2021 15:30
To: IP - LAV - PF102 - FASE 1
Cc: João Carlos Ligorne Pereira Fernandes; Jose Freire; Cristina Guimaraes; Paula Pinto
Subject: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação REF<PE-INF_66/2021>
Attachments: OFDSOTMXB85202021 - PE-INF2021.pdf

Exmos. Senhores,

Remete-se a análise efetuada em resposta ao pedido em assunto – registo CR_10323/2021, remetido pelo Dr. João Pereira Fernandes, em Cc, dando nota do envio de informação adicional, pela Direção de Serviços de Ambiente, nos termos da INF_DPGU_MXB_7014/2021, que mereceu acordo nesta data.

Com os melhores cumprimentos,

1969-2019 CCDRn

Maximino Bidarra
TÉCNICO SUPERIOR (ARQ.º)
DSOT/DPGU

Tel. 00351 226 086 300 • www.ccdr-n.pt • AVISO LEGAL
Rua Rainha D. Estefânia n.º 251, 4150-304 Porto

CCDRn
COMISSÃO DE COORDENAÇÃO E DESENVOLVIMENTO REGIONAL DO NORTE

REPÚBLICA PORTUGUESA

CCDRn
Comissão de Coordenação e Desenvolvimento Regional do Norte

À Infraestruturas de Portugal S.A.
Direção de Empreendimentos
Praça da Portagem, Edifício 1
2809-013 Almada
Para: nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt
Cc: joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt

Data de expedição: 11-06-2021

Sua referência	Sua comunicação	Nossa referência
2980526-007/DEM	Correio eletrónico de 17/05/2021	**OF_DSOT_MXB_8520/2021** PE.INF_66/2021

Assunto|Subject PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.

Em resposta ao correio eletrónico, referência CR_10323/2021, remetido pelo Dr. João Pereira Fernandes, enquanto Gestor de empreendimentos da Infraestruturas de Portugal S.A., vimos informar o seguinte:

- De acordo com a área de estudo identificada nos elementos apensos ao pedido, verifica-se que o traçado afeta os seguintes Municípios da área de jurisdição da Comissão de Coordenação de Desenvolvimento regional do Norte: Vila do Conde, Maia, Matosinhos, Porto, Gondomar (área residual), Vila Nova de Gaia, Espinho, Santa Maria da Feira e Oliveira de Azeméis;

- No âmbito das competências da Direção de Serviços de Ordenamento do Território, e ainda que as Comissões de Coordenação presidam e secretariem as Comissões de Acompanhamento dos Planos Municipais e Intermunicipais de Ordenamento do Território, não são as entidades responsáveis pelas opções de Plano, sendo a responsabilidade dos procedimentos de elaboração, alteração, revisão ou suspensão de planos e programas das Entidades "donas dos Planos" e como tal, as CCDR não poderão disponibilizar informação nos formatos pretendidos;

- Assim, recomenda-se que seja consultada a Direção Geral do Território (DGT), através do acesso ao Sistema Nacional de Informação Geográfica (SNIG): https://snig.dgterritorio.gov.pt/, uma vez que permite a pesquisa de dados e de serviços de dados geográficos produzidos por entidades públicas e privadas em Portugal.

- Por outro lado, com é do conhecimento da Infraestruturas de Portugal S.A., uma vez que se encontra representada, através das Gestões Regionais, nos procedimentos em curso, há a registar uma forte dinâmica de planeamento, face à obrigatoriedade das Câmaras Municipais incorporarem os novos conceitos de solo nos Planos Municipais de Ordenamento do Território (PMOT) até 31 de dezembro de 2022, pelo que se sugere que sejam auscultadas as Câmaras Municipais supra identificadas, no sentido de identificar eventuais constrangimentos e/ou conflitos com as "novas" opções de planeamento.

- Sem prejuízo do exposto, enquanto Entidade responsável pela Aprovação da delimitação da Reserva Ecológica Nacional (REN), a CCDR-N disponibiliza, na página institucional, as Cartas da REN em vigor para os Municípios da Região Norte: http://norteonline.ccdr-n.pt/GTerritorial/). De referir que a delimitação da REN acompanha a dinâmica de revisão dos PMOT, uma vez que ocorre a nível Municipal.

- Mais se informa que foi auscultada a Direção de Serviços de Ambiente, no sentido de identificar eventuais projetos em que a CCDR é a Autoridade de AIA e que possam interferir com a área de estudo, pelo que será aditada informação, se aplicável.

Com os melhores cumprimentos,

Diretora de Serviços de Ordenamento de Território

Maria Cristina Guimarães

RUA RAINHA D. ESTEFÂNIA, 251 · 4150-304 PORTO · WWW.CCDR-N.PT
TEL.: 226 086 300 · FAX: 226 061 480 · E-MAIL: GERAL@CCDR-N.PT

Ana Cunha

From: Delfim Bismarck [delfim.bismarck@cm-albergaria.pt]
Sent: 02 July 2021 09:20
To: IP - LAV - PF102 - FASE 1
Cc: António Loureiro
Subject: Fw: Compromissos TGV
Attachments: processos.kml

Exm.ºs Senhores,

No seguimento do Vosso contacto por email com a Ref.ª 2979519/DEM, vimos por este meio remeter a informação relativa aos 204 compromissos aprovados e previstos que possam condicionar a área de estudo do corredor de alta velocidade entre Porto e Lisboa.
Desta forma, anexamos um ficheiro elaborado com os dados solicitados.
Desde já ao dispor para quais quer esclarecimentos que entendam por úteis, despedimo-nos com os melhores cumprimentos,

Delfim Bismarck
Vice-Presidente da Câmara Municipal de Albergaria-a-Velha

ALBERGARIA-A-VELHA MUNICÍPIO

Praça Comendador Ferreira Tavares
3850-053 Albergaria-a-Velha

tel. +351 234 529 300
fax. +351 234 522 225

www.cm-albergar
geral@cm-alberg
N.I.P.C. 506 783

De: IP - LAV - PF102 - FASE 1 [mailto:nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt]
Enviada: 13 de maio de 2021 20:46
Para: geral@cm-albergaria.pt
Assunto: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.

Ref.ª 2979519/DEM

Exmo. Senhor Presidente da Câmara Municipal de Albergaria-a-Velha,

A IP – Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP), enquanto entidade gestora das infraestruturas rodoferroviárias, está a dar início à atualização dos Estudos Prévios dos corredores de alta velocidade entre Porto e Lisboa, realizados no passado.

O primeiro grupo de estudos sobre os quais incidirá a ação da IP corresponde ao troço Porto-Soure, cujos Estudos Prévios entre Gaia e Soure já haviam sido submetidos à Avaliação de Impacte Ambiental pela Agência Portuguesa do Ambiente, ocorrida entre 2008 e 2010, tendo obtido Declarações de Impacte Ambiental favoráveis para uma das soluções submetidas a avaliação.

Neste contexto, pretende-se atualizar a informação no sentido de identificar a evolução do território e as principais condicionantes que existem atualmente, com o objetivo de avaliar a viabilidade dos corredores anteriormente estudados e/ou a necessidade da sua alteração.

Assim, solicitamos que nos seja facultada informação sobre eventuais condicionantes e serviços afetados existentes na área de estudo, se possível, em formato editável (shapefile/ArcView ou dwg/AutoCad), bem como quaisquer preocupações, informações ou comentários que este projeto ou a área em estudo

possam suscitar relativamente à entidade que Vossa Ex.ª superiormente dirige, no sentido da sua melhoria.

Agradecemos, em particular, a disponibilização de informação, posterior a 2004, relativa a Planos de Pormenor e Planos de Urbanização aprovados ou previstos, projetos de loteamentos urbanos ou industriais aprovados ou previstos, assim como outros compromissos assumidos ou planeados.

A área de estudo para a qual solicitamos a vossa colaboração é a que se encontra representada na carta militar e no ficheiro KMZ anexos.

Agradecemos uma resposta rápida a este nosso pedido, desejavelmente no prazo de 20 dias da sua receção, para que não seja colocada em causa a programação dos trabalhos.

Agradecendo a atenção dispensada, desde já nos disponibilizamos para prestar qualquer esclarecimento ou elemento adicional que considerem necessário, pedindo que nos contactem através do correio eletrónico nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt, para onde também deverão ser enviadas as vossas respostas.

Sem mais de momento, subscrevo-me com consideração.

Atentamente.

João Pereira Fernandes
Gestor de Empreendimentos
Direção de Empreendimentos
Praça da Portagem, Edifício 1, 2809-013 ALMADA Portugal
joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt
www.infraestruturasdeportugal.pt

ALBERGARIA-A-VELHA MUNICÍPIO
Praça Comendador Ferreira Tavares
3850-053 Albergaria-a-Velha
tel. +351 234 529 300
www.cm-albergar
geral@cm-alberg
N.I.P.C. 506 783

Fátima Teixeira

From: Delfim Bismarck [delfim.bismarck@cm-albergaria.pt]
Sent: 11 November 2021 17:42
To: Fátima Teixeira; António Loureiro
Cc: 'Ana Luísa Casal Freire - IP'; otilia.freire@arqpais.pt
Subject: Re: PF-102 - Nova Linha Porto-Lisboa - Troço Porto-Soure - Solicitacao de reunião tecnica para apresentacao projeto

Exm.º Senhora
Dr.ª Fátima Teixeira

Disponível para o dia 23 em qualquer dos horários sugeridos.
Com os melhores cumprimentos,

Delfim Bismarck

De: Fátima Teixeira <fatima.teixeira@agriproambiente.pt>
Enviado: 11 de novembro de 2021 17:17:25
Para: Delfim Bismarck; António Loureiro
Cc: 'Ana Luísa Casal Freire - IP'; otilia.freire@arqpais.pt
Assunto: RE: PF-102 - Nova Linha Porto-Lisboa - Troço Porto-Soure - Solicitacao de reunião tecnica para apresentacao projeto

Exmos Senhores

Contacto-os no seguimento dos email abaixo da Arq. Otilia Freire, relativos à marcação de reunião para a apresentação do projeto e em que vinha solicitar que a reunião possa ocorrer antes por videoconferência em vez de presencial, pois devido ao elevado número de municípios e entidades em causa, bem como o número de pessoas envolvidas, tal situação está a ser de muito difícil conciliação. Por outro lado, a videoconferência revelar-se-á também mais eficaz face à informação a transmitir.

Assim face às datas que nos sugeriram (10 ou 12 de novembro) que de facto não são para nós possíveis, propúnhamos o dia 23 de novembro pelas 11.00h ou 16h.

Ficamos a aguardar confirmação, agradecendo antecipadamente

Com os melhores cumprimentos

Fátima Teixeira, Dr.ª
Directora
fatima.teixeira@agriproambiente.pt
Tlm [+351] 968 056 183

AGRI-PRO AMBIENTE Consultores, S.A.
Rua Castilho nº 65, 3º Dto.
1250-068 Lisboa. Portugal
Tel. 213 828 040 Fax. 213 828 050
e-mail: lisboa@agriproambiente.pt
url: www.agriproambiente.pt

From: otilia.freire@arqpais.pt [mailto:otilia.freire@arqpais.pt]
Sent: 28 October 2021 13:17
To: 'Delfim Bismarck'; 'António Loureiro'
Cc: Ana Luísa Casal Freire - IP; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes - IP; Luís António da Cruz Ferreira - IP ; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro; Ricardo Jorge Nunes de Almeida - IP; Fátima Teixeira - Agripro ; Ines Costa Lopes; ines.caria@arqpais.pt; Ana Castro AVPL; AVPL Gerencia; José Agostinho AVPL
Subject: RE: PF-102 - Nova Linha Porto-Lisboa - Troço Porto-Soure - Solicitacao de reunião tecnica para apresentacao projeto

Exmos Senhores

Muito agradecemos a rápida resposta.
Vamos verificar a disponibilidade dos restantes participantes e em breve daremos notícia.

Com os melhores cumprimentos

Otília Baptista Freire
Diretora Técnica

arqpais
paisagem e ambiente
www.arqpais.pt

R. Padre Américo, 1, Esc. 2,
1600-548 LISBOA
Tel: +351 217 122 720
TM: +351 968 333 132
Skype: otilia.baptista.freire

De: Delfim Bismarck <delfim.bismarck@cm-albergaria.pt>
Enviada: 28 de outubro de 2021 09:18
Para: António Loureiro <antonio.loureiro@cm-albergaria.pt>; otilia.freire@arqpais.pt
Assunto: Re: PF-102 - Nova Linha Porto-Lisboa - Troço Porto-Soure - Solicitacao de reunião tecnica para apresentacao projeto

Exm.ºs Senhores,

Agradecendo desde já o Vosso contacto, vimos por este meio informar de que estaremos disponíveis para reunir nos próximo dias 10 ou 12 de Novembro, no horário que melhor vos convier.
Antecipadamente gratos, ficamos a aguardar a indicação da data e horário.
Com os melhores cumprimentos,

Delfim Bismarck

De: CM Albergaria - Geral <geral@cm-albergaria.pt>
Enviado: 27 de outubro de 2021 14:28:14
Para: Delfim Bismarck; António Loureiro
Assunto: FW: PF-102 - Nova Linha Porto-Lisboa - Troço Porto-Soure - Solicitacao de reunião tecnica para apresentacao projeto

Isabel Dordio
Secretária
Gabinete de Apoio à Presidência e Vereação

ALBERGARIA-A-VELHA MUNICÍPIO

Praça Comendador Ferreira Tavares
3850-053 Albergaria-a-Velha

tel. +351 234 529 300
fax. +351 234 522 225

www.cm-albergaria.pt
geral@cm-albergaria.pt

N.I.P.C. 506 783 146

De: otilia.freire@arqpais.pt [mailto:otilia.freire@arqpais.pt]
Enviada: 27 de outubro de 2021 12:50
Para: geral@cm-albergaria.pt; delfim.bismarck@cm-albergaria.pt
Cc: Fátima Teixeira - Agripro ; AVPL Gerencia; Ana Luísa Casal Freire - IP; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes - IP; Luís António da Cruz Ferreira - IP ; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro; Ricardo Jorge Nunes de Almeida - IP; Ines Costa Lopes; ines.caria@arqpais.pt
Assunto: PF-102 - Nova Linha Porto-Lisboa - Troço Porto-Soure - Solicitacao de reunião tecnica para apresentacao projeto

Exmos senhores

Na sequencia dos contactos iniciais estabelecidos pela IP – Infraestruturas de Portugal, no âmbito do projeto da Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure, tendo em vista o fornecimento de condicionamentos / informações de base para o desenvolvimento do traçado desta importante infraestrutura ferroviária, gostaríamos nesta sequencia e no âmbito já da consolidação dos traçados e respetiva componente ambiental, a qual se encontra a cargo da nossa empresa, de poder agendar com V. Exas a realização de uma reunião técnica para apresentação dos traçados em desenvolvimento e a vossa apreciação no âmbito do ordenamento concelhio.

Na referida reunião estarão presentes a IP, a equipa projetista (AVPL) e a equipa de ambiente (Arqpais/Agripro Ambiente).

Agradecíamos assim que nos pudessem indicar datas possíveis da vossa parte para a realização da referida reunião.

Agradecendo desde já a Vossa atenção,

Com os melhores cumprimentos

Otília Baptista Freire
Diretora Técnica

arqpais
paisagem e ambiente
www.arqpais.pt

R. Padre Américo, 1, Esc. 2,
1600-548 LISBOA
Tel: +351 217 122 720
TM: +351 968 333 132
Skype: otilia.baptista.freire

IP/CM Albergaria - Ata de Reunião Nº1

PF0102_AMB – LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA – FASE 1: TROÇO PORTO / SOURE

Data **23/11/2021** **Início: 11:00** **Fim: 12:40**

Local **TEAMS**

Assunto **Apresentação do Projeto da Nova Linha de Alta Velocidade à CM de Albergaria-a-Velha**

Objetivos

Apresentação do Projeto

Agenda

- Apresentação do Empreendimento.
- Enquadramento do desenvolvimento do atual projeto: antecedentes e inserção no território.

Conclusões

(indicar, sumariamente, as conclusões, os responsáveis por ações a desenvolver e prazos; tentar limitar a ata a uma página, no máximo duas, se necessário, juntar anexos)

Nº	Conclusões *(decisões e ações)*	Responsáveis *(para as ações)*	Prazos *(para as ações)*
1	Ana Freire (AF) (IP) – agradecimento pela disponibilidade para a reunião, introdução e apresentação de ordem de trabalhos e equipas.	---	---
2	João Fernandes (JF) (IP) – agradecimento pelo envio de informação e enquadramento do empreendimento com PPT (Anexo), considerando: • enquadramento estratégico e objetivos; • antecedentes – estudos realizados pela ex-RAVE; atualização dos EP + EIA com DIA's favoráveis em 2010; • planeamento previsional.	---	---
3	Fátima Teixeira (FT) (Equipa Ambiente / Projetista): • apresentação da equipa de projeto e de ambiente;	---	---

Nº	Conclusões *(decisões e ações)*	Responsáveis *(para as ações)*	Prazos *(para as ações)*
	apresentação do desenvolvimento do atual projeto em PPT (Anexo), considerando os antecedentes e a sua inserção no território, para a qual se teve em conta a informação recebida das entidades e onde se incluiu a Câmara Municipal.		
4	Ana Castro (AC) (AVPL) descreveu, resumidamente, o projeto e o seu desenvolvimento dentro no Município de Albergaria-a-Velha.	---	---
5	Dr. Delfim Bismarck (DB) (CM Albergaria-a-Velha): • questiona acerca da localização dos túneis ou viadutos, o que foi prontamente esclarecido por AC; • informa que desconhece o Estudo Prévio de 2009 e solicita a sua disponibilização. JF informa que os EP são públicos e podem ser consultados no site da APA. FT disponibiliza-se para enviar link direto para retirarem esta informação. • refere também que seria mais lógico passar perto de Cacia por causa do nó intermodal ferroviário.	FT (envio link site da APA para aceder ao EIA de 2009)	ASAP
5	Arq. Eduardo Ferreira (EF) (CM Albergaria-a-Velha): • questiona quais as restrições a considerar no território até à aprovação do projeto, nomeadamente para as Áreas de Atividades Económicas definidas junto da A1. • informa da dificuldade em gerir convenientemente um território retalhado por autoestradas. • alerta para a existência de gasodutos na zona industrial. AF informa que as medidas preventivas dos estudos da exRAVE caducaram. Apenas com a emissão da DIA favorável sobre um dos corredores em estudo, poderão ser previstas novas medidas preventivas, esclarecendo que ficará definido um corredor com 400m de largura, centrado no eixo da solução escolhida. A largura da nova linha será de aproximadamente 30m, mas apenas será aferida na fase de Projeto de Execução. A presença de gasodutos é do conhecimento do projeto, pelo que a sua compatibilização esta devidamente acautelada, tendo sido informado que foi já realizada uma reunião com entidade responsável (REN Gasodutos).	---	---
6	DB recomenda afastar o traçado de Frossos e Fontão, aproximando-o da A1, por essa zona ter aproveitamento	AVPL (Considerações	EP

Nº	Conclusões *(decisões e ações)*	Responsáveis *(para as ações)*	Prazos *(para as ações)*
	turístico em face das suas características rurais e naturais. Pede que seja reavaliado o traçado no início do concelho e informa que foram encontradas, recentemente, sepulturas romanas perto de São João de Louro.	sobre Frossos/Fontão e o maior afastamento possível) AGRIPRO (consideração no Património do EIA)	EIA
7	FT solicita esclarecimento acerca da entidade responsável pelo regadio identificado na carta de ordenamento de Albergaria e se o mesmo está incluído ou não no AH Baixo Vouga Lagunar. EF informa que o Regadio de Frossos é uma imposição da APA, que obriga a considerar como regadio a zona húmida associada à Rede Natura.	---	---
8	Dr. António Loureiro (AL) (CM Albergaria-a-Velha) solicita a disponibilização dos elementos apresentados para que pede os elementos para se pronunciarem. AF diz que será enviada ata com apresentações em anexo.	IP	ASAP
9	AF encerrou reunião, agradecendo a disponibilidade e informando que será enviada, com brevidade, a ata de reunião, identificado os principais pontos abordados e as apresentações feitas.	IP	ASAP

Lista de ações

(listagem das ações, com indicação dos responsáveis e data de execução)

Nº	Responsáveis *(para as ações)*	Descrição	Data de Execução *(para as ações)*
1	IP	Envio das apresentações	ASAP
2	AVPL	Consideração das observações sobre Frossos / Fontão e o maior afastamento possível.	EP
3	AGRIPRO	Consideração das observações sobre as sepulturas romanas em São João de Louro	EIA

Lista de ações em aberto de reuniões anteriores

(listagem das ações das reuniões anteriores que se encontram em aberto, com indicação dos responsáveis e data de execução)

Ata Nº	Ponto N.º	Descrição	Data de Execução *(para as ações)*

Anexos

Anexo	Descrição	Nº Páginas
1	Apresentação do Empreendimento	
2	Enquadramento do desenvolvimento do atual projeto	

Participantes

Nome	Entidade	Função
António Loureiro	CM Albergaria	Presidente
Delfim Bismarck	CM Albergaria	Vice-Presidente
Eduardo Ferreira	CM Albergaria	Chefe de Divisão de Planeamento e Gestão Urbanística
Ana Freire	IP	Gestão do Projeto
João Fernandes	IP	Gestor do Empreendimento
Luís Ferreira	IP	Coordenação do Projeto
Ricardo Almeida	IP	Coordenação do Projeto
Ana Castro	AVPL	Coordenadora Estudo
Otília Freire	Arqpais	Coordenadora de Ambiente
Inês Caria	Arqpais	Consultora de Ambiente
Inês Lopes	Arqpais	Consultora de Ambiente
Fátima Teixeira	Agripro	Consultora de Ambiente
Margarida Collaço	Agripro	Consultora de Ambiente

Distribuição

Entidade	Nome
Vários	Participantes

Ata elaborada por

AGRIPRO / ARQPAIS



REUNIÃO DE TRABALHO COM A CÂMARA MUNICIPAL DE ALBERGARIA-A-VELHA

PNI2030 – NOVA LINHA PORTO-LISBOA

FASE 1 – TROÇO PORTO/SOURE

Infraestruturas de Portugal

Videoconferência (Teams)

2021.11.23

AGENDA

1 – Enquadramento Estratégico e Objetivos

2 – Antecedentes – Estudos Realizados pela Ex-RAVE (2002/2009)

3 – Atualização dos EP+EIA objeto de DIA favoráveis em 2010

4 – Planeamento Previsional do Projeto

PNI2030 – NOVA LINHA PORTO-LISBOA

FASE 1 – TROÇO PORTO/SOURE



1

PNI2030 – NOVA LINHA PORTO-LISBOA

FASE 1 – TROÇO PORTO/SOURE

Enquadramento Estratégico e Objetivos

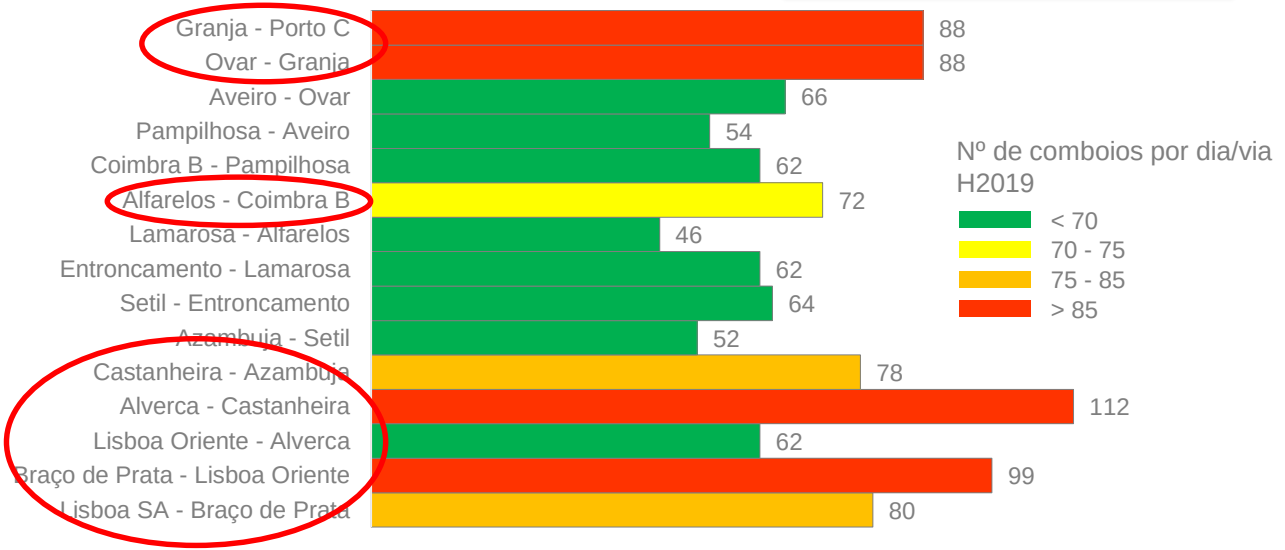
SERVIÇO FERROVIÁRIO PORTO-LISBOA

LINHA DO NORTE – ESPINHA DORSAL DO SISTEMA FERROVIÁRIO NACIONAL



Circulam diariamente cerca de 730 comboios com velocidades comerciais entre 40 e 120 km/h (dia útil)

- ✓ 420 suburbanos (40 a 60 km/h)
- ✓ 120 mercadorias (70 km/h)
- ✓ 120 regionais (60 a 80 km/h)
- ✓ 70 longo curso (100 a 120 km/h)



Dos 1650 comboios diários (pass. + merc.)
44% (730) usam a linha do norte

Dos 130 comboios diários de mercadorias
92% (120) usam a linha do norte

SERVIÇO FERROVIÁRIO PORTO-LISBOA

OFERTA ATUAL ENTRE ORIENTE E CAMPANHÃ



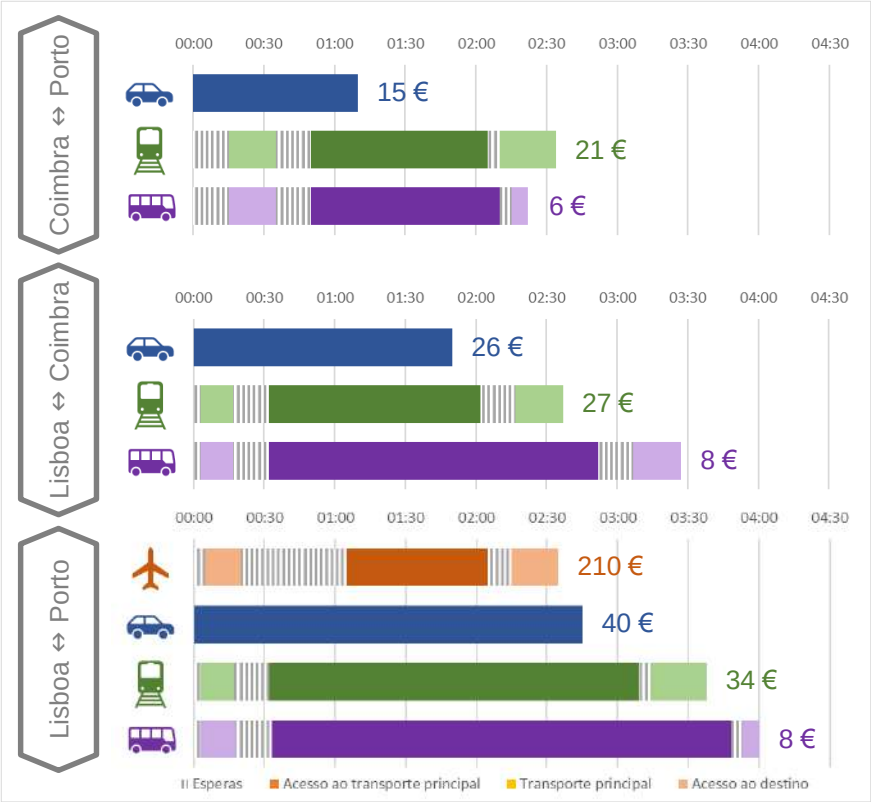


Serviço	Oferta (comboios/dia/sentido)	Paragens (#)	Tempo de percurso (h:mm)	Preço Standard (€/sentido)
Alfa Pendular	9 / 10	3 / 7	2:48 a 3:00	31,70 €
Intercidades	7	10	3:13 a 3:24	25,10 €
Regional	1	42 / 49	4:51 a 4:59	23,45 €

SERVIÇO FERROVIÁRIO PORTO-LISBOA

SERVIÇOS PORTO-COIMBRA-LISBOA - DESEMPENHO COMPARATIVO

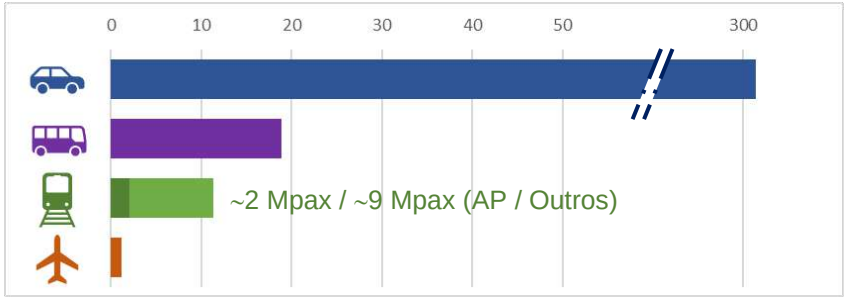
TEMPO TOTAL DE VIAGEM / PREÇO STANDARD MÉDIO





PROCURA NO EIXO

(MPax/ano)



Fontes: Horários publicados por operadores e cálculos próprios sobre Google maps

Fonte: Estudo de Procura da Linha do Norte, TIS/IP, 2018

NOVA LINHA PORTO-LISBOA

ENQUADRAMENTO ESTRATÉGICO

ANEXO A.1. FICHAS DE INVESTIMENTO
TRANSPORTES E MOBILIDADE - FERROVIA

PROGRAMA NACIONAL DE INVESTIMENTOS 2030

F1 **NOVA LINHA PORTO - LISBOA**

Programa
Projeto

Motivação

Reduzir o tempo de trajeto entre Porto e Lisboa, aumentando a qualidade dos serviços de Longo Curso, e libertar capacidade na linha do Norte para o tráfego suburbano e de mercadorias

Eixos Estratégicos

Ilustração



Descrição

Este projeto pretende materializar uma nova linha no Eixo Porto - Lisboa que permitirá segregar os tráfegos rápidos e lentos, reduzindo os tempos de viagem e aumentando a capacidade para passageiros e mercadorias.

Esta ligação será desenvolvida em duas fases, iniciando-se com a construção do troço entre Porto e Soure.

A construção de uma nova linha de via dupla de alta velocidade para passageiros (LAV) entre Porto Campanhã e Lisboa Oriente viabilizará um tempo de percurso próximo de 1h15.

Será criado um plano diretor de exploração ferroviária para o Eixo Atlântico Valença - Faro.

Interdependências:

- **F2** Aumento de capacidade no troço Alverca - Azambuja da Linha do Norte
- **F11** Nova linha Porto - Valença - Vigo
- **F15** Aquisição de novo material circulante de longo curso

Principais Benefícios:

- ✅ Redução dos tempos de percurso
- ✅ Redução de emissões de GEE
- ✅ Redução da sinistralidade e congestionamento
- ✅ Aumento da capacidade atual linha do Norte para os serviços suburbanos, regionais de mercadorias

Entidade Promotora	• Administração Pública (Setor Empresarial do Estado Reclassificado, por via da Infraestruturas de Portugal, SA)
Estimativa de Investimento	4500 M€
Temporalidade	2021 - 2030
Modelo de Investimento	Investimento Público

NOVA LINHA PORTO-LISBOA

ABORDAGEM ESTRATÉGICA



AEROPORTO SÁ CARNEIRO / PORTO-CAMPANHÃ
(incluindo Estação do Aeroporto e PMO)
Capital intensivo / Forte ocupação humana

PORTO-CAMPANHÃ / SOURE
(incluindo Estações de Coimbra, Aveiro, Gaia e Porto-Campanhã)
Linha do Norte Saturada
Forte ocupação humana / Maiores ganhos de tempo
(+ ampliação da Estação do Oriente
+ Terminal Técnico em Braço de Prata
+ aumento de capacidade da LN Alverca / Azambuja)

SOURE / CARREGADO
(incluindo Estação de Leiria)
Mais graus de liberdade na conceção
Melhor relação custo / Ganhos de tempo

CARREGADO / LISBOA-ORIENTE (excl.)
Linha do Norte Saturada
Capital intensivo / Menores ganhos de tempo

ANTECIPAÇÃO EM PONDERAÇÃO

FASE 1
2026/2028

FASE 2
2028/2030

FASE 3
>2030

NOVA LINHA PORTO-LISBOA

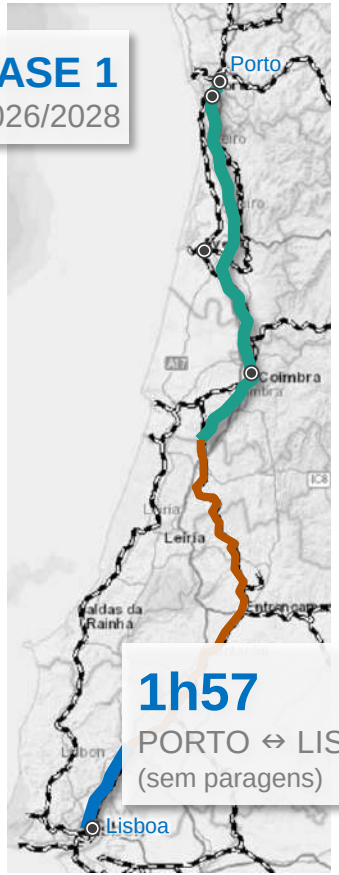
FASEAMENTO PROPOSTO

ATUAL
2020



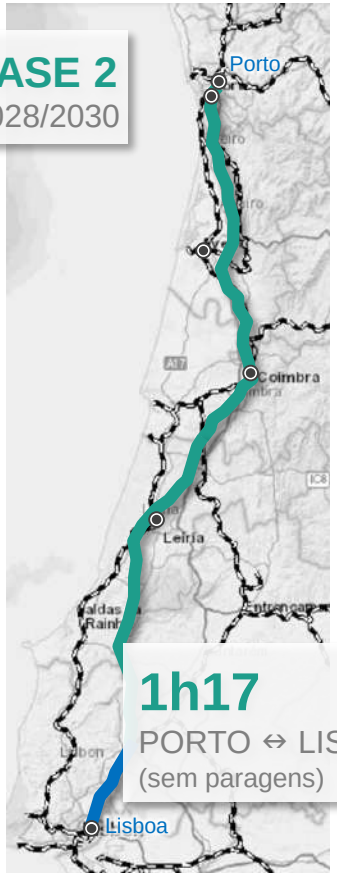
2h48
PORTO ↔ LISBOA
(3 paragens)

FASE 1
2026/2028



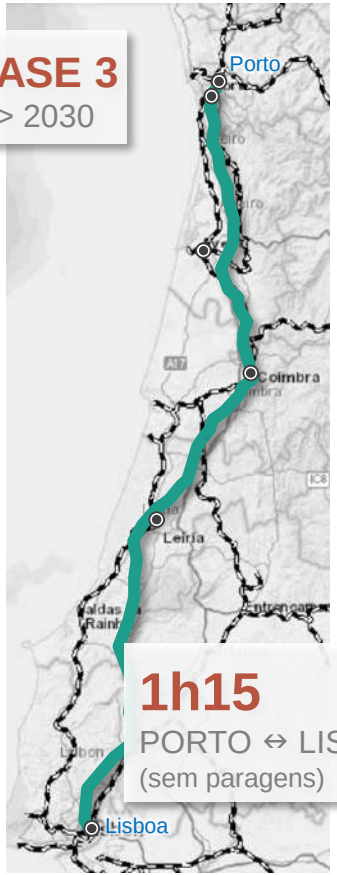
1h57
PORTO ↔ LISBOA
(sem paragens)

FASE 2
2028/2030



1h17
PORTO ↔ LISBOA
(sem paragens)

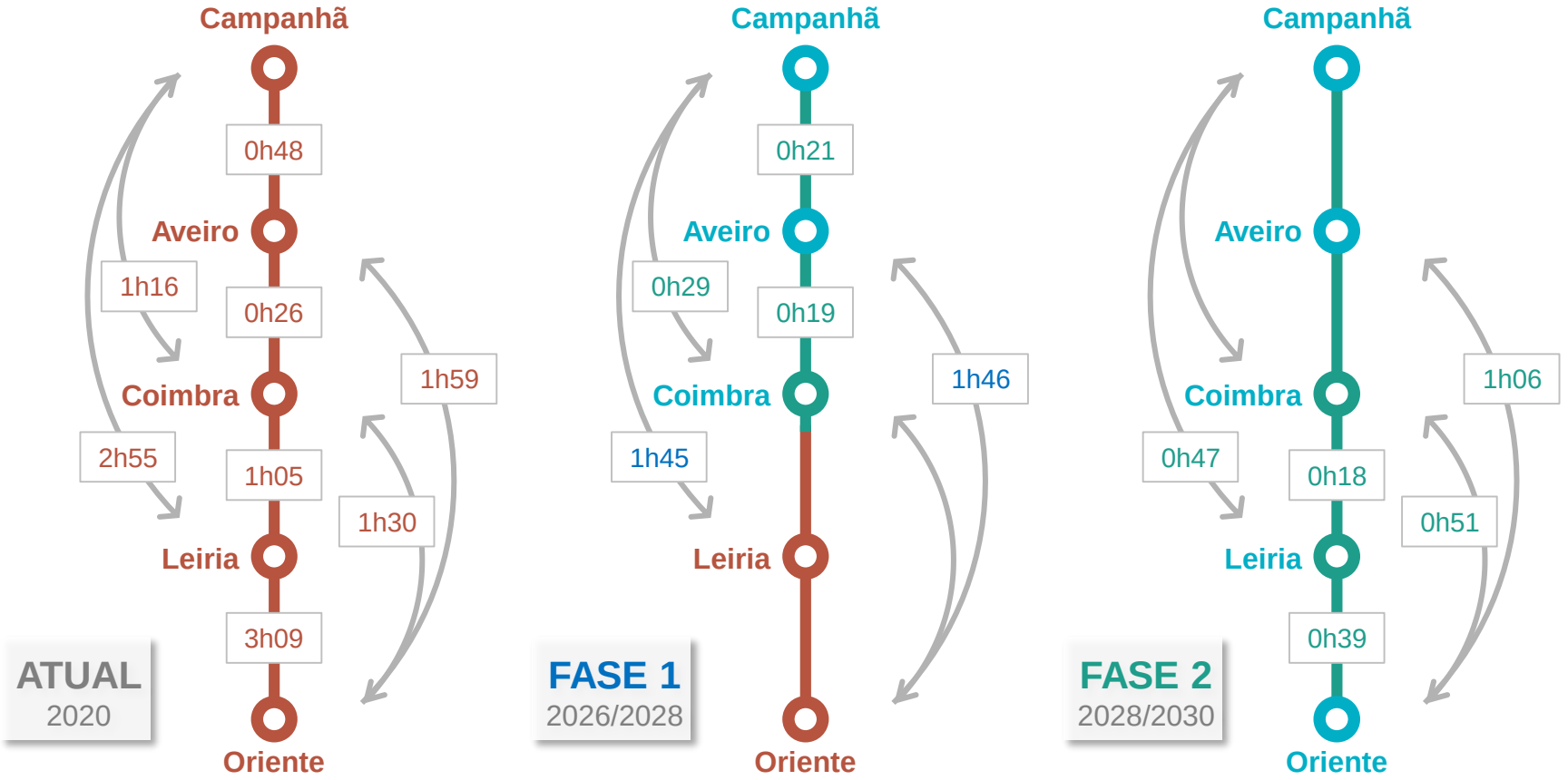
FASE 3
> 2030



1h15
PORTO ↔ LISBOA
(sem paragens)

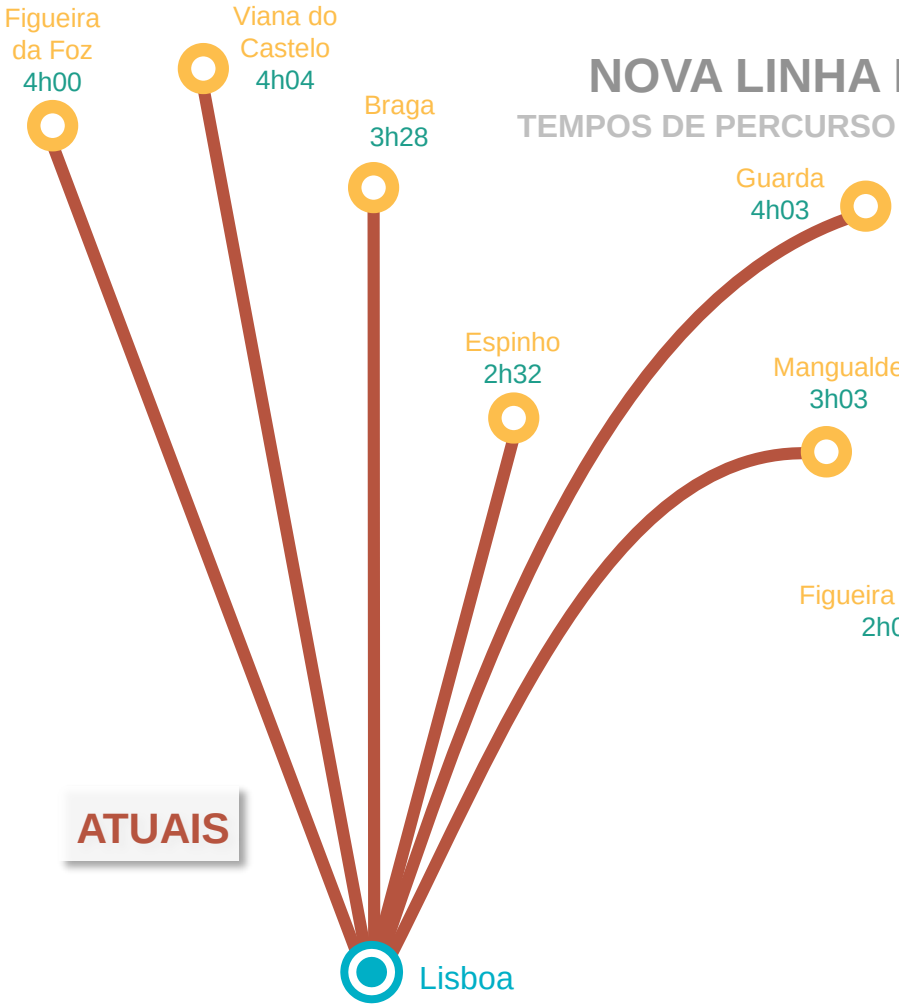
NOVA LINHA PORTO-LISBOA

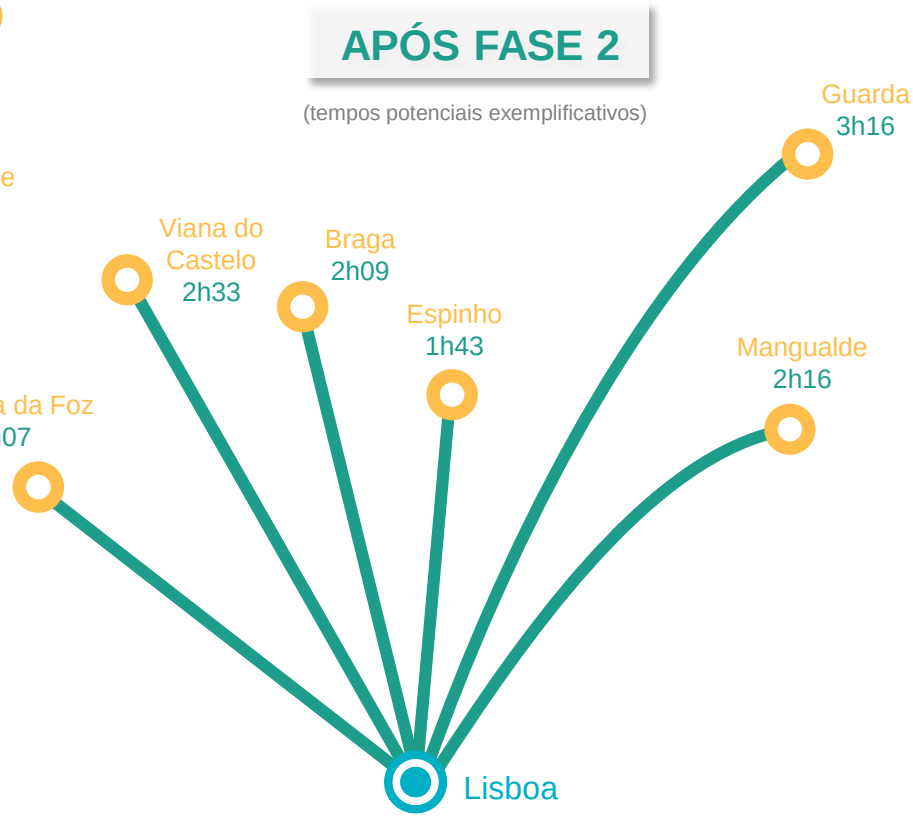
TEMPOS DE PERCURSO | PARAGENS INTERMÉDIAS



NOVA LINHA PORTO-LISBOA

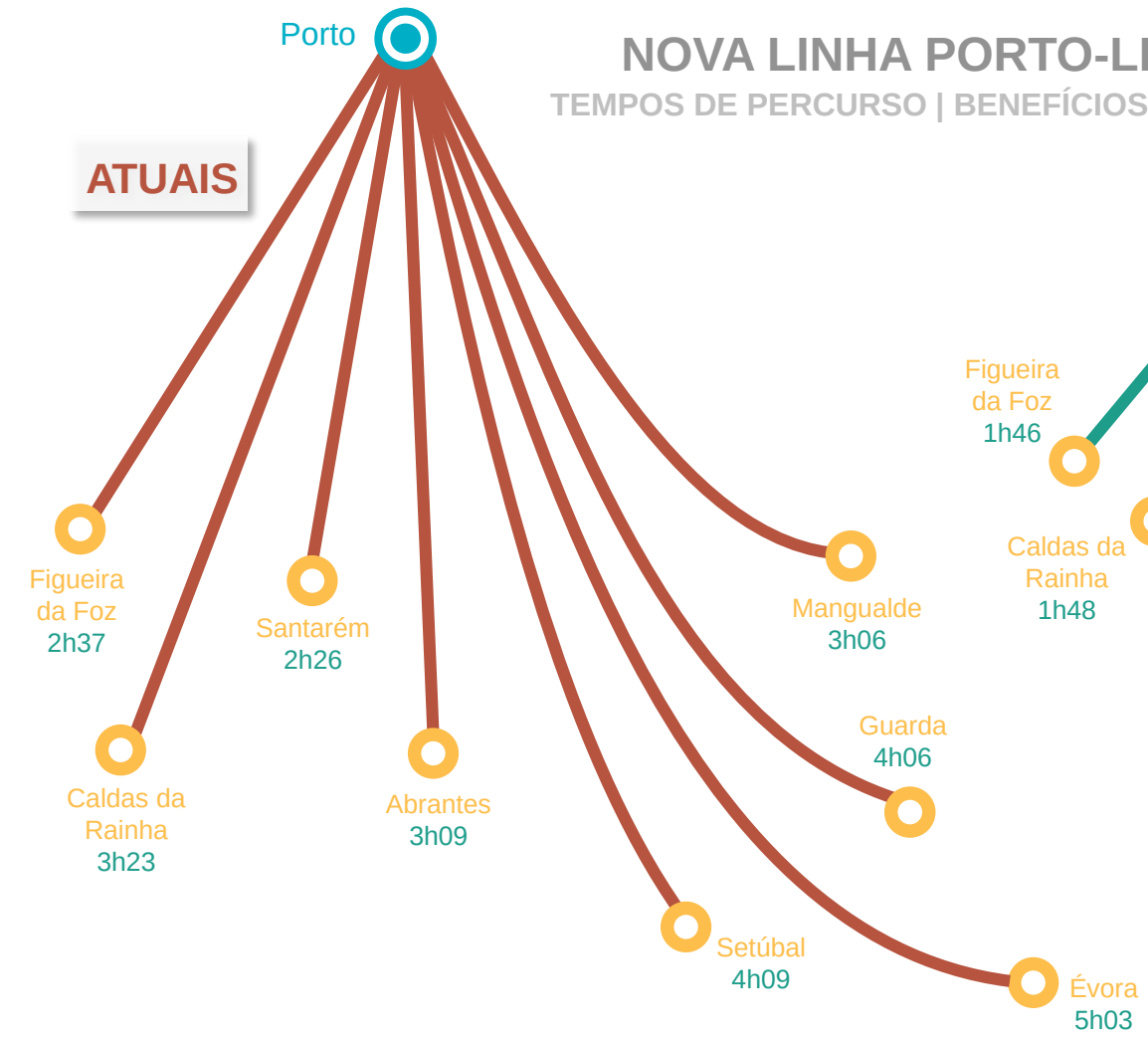
TEMPOS DE PERCURSO | BENEFÍCIOS ALARGADOS

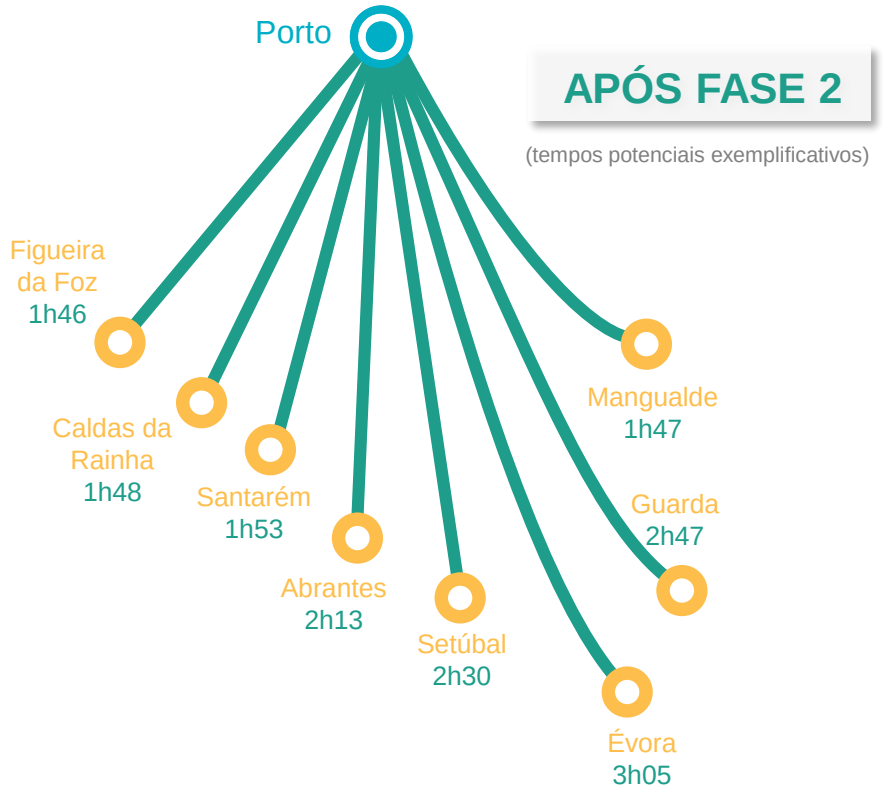




NOVA LINHA PORTO-LISBOA

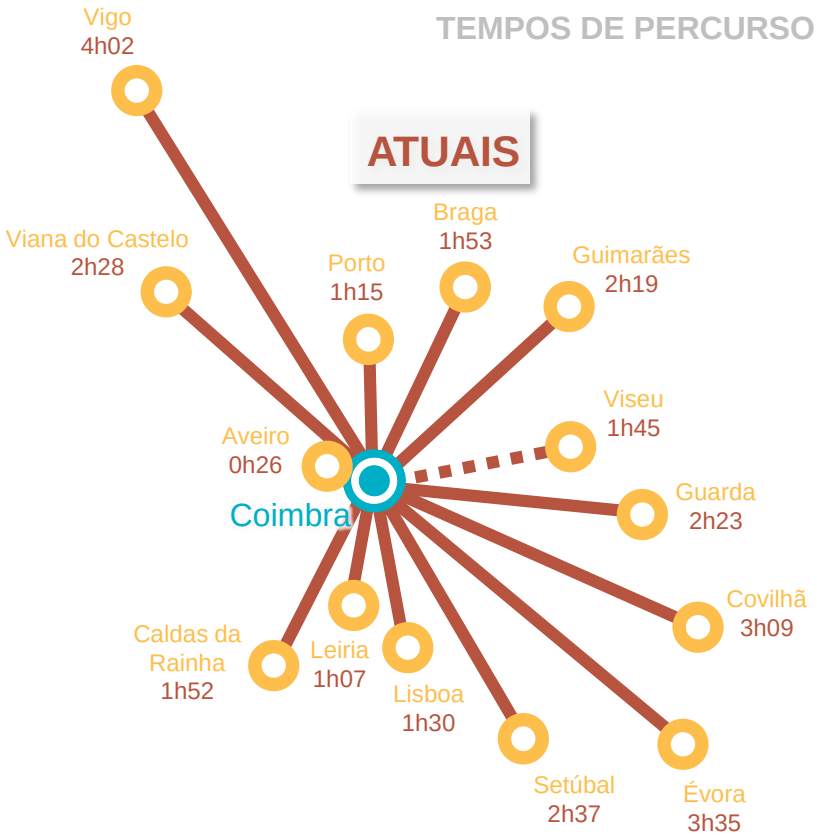
TEMPOS DE PERCURSO | BENEFÍCIOS ALARGADOS

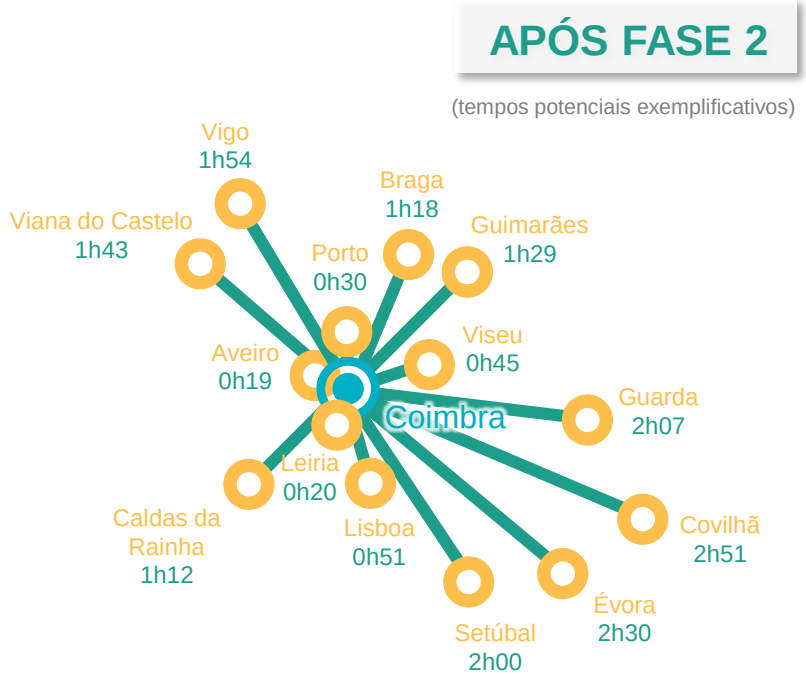




NOVA LINHA PORTO-LISBOA

TEMPOS DE PERCURSO | BENEFÍCIOS ALARGADOS





2



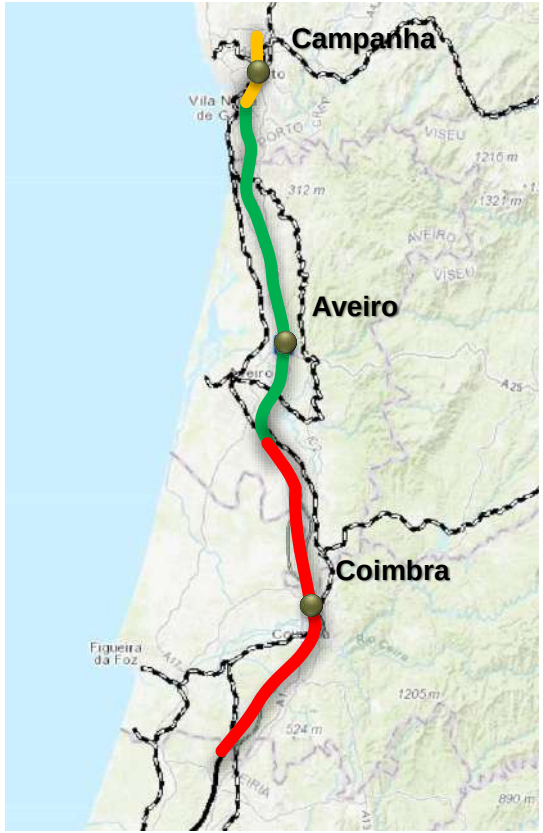
PNI2030 – NOVA LINHA PORTO-LISBOA

FASE 1 – TROÇO PORTO/SOURE

Antecedentes – Estudos Realizados pela Ex-RAVE (2002/2009)

NOVA LINHA PORTO-LISBOA

ANTECEDENTES - ESTUDOS REALIZADOS PELA EX-RAVE (2002/2009)



Avaliação de Impacte Ambiental do Troço Soure/Porto da Linha de Alta Velocidade Lisboa-Porto

Lote	Troço	Ext.	Estações	AIA/DIA
E	V.N. de Gaia - Aeroporto Sá Carneiro	23 km	Campanhã, Aeroporto e PMO	• EIA concluído em abril de 2012, não submetido a AIA
A	Aveiro – V.N. de Gaia	70 km	Aveiro	• EIA submetido a AIA em 13/03/2009 • DIA emitida em 19/01/2010 e caducada em 19/01/2012 – Alternativa 8: combinação B1-ILBA-A2-A3-A4.
B	Soure - Mealhada	65 km	Coimbra	• EIA submetido a AIA em 29/04/2009 • DIA emitida em 27/04/2010 e caducada em 27/04/2016 – Solução 7: combinação dos traçados 2+3T+4 e ligações à Linha do Norte 3T, em Coimbra, e B, a norte.

3



PNI2030 – NOVA LINHA PORTO-LISBOA

FASE 1 – TROÇO PORTO/SOURE

Atualização dos EP+EIA objeto de DIA favoráveis em 2010

NOVA LINHA PORTO-LISBOA

REQUISITOS FUNCIONAIS



TRÁFEGO: Passageiros; AV + Convencional Longo Curso (automotoras e locomotiva+carruagens)

TEMPO DE PERCURSO: 1h15 no serviço AV direto Lisboa ⇔ Porto
(assumindo material AV com Vmax ≥ 300 km/h)

VELOCIDADE: Máxima variável aprox. 300 km/h; Mínima de 160 km/h

CONFIGURAÇÃO: Via dupla, banalizável, com circulação normal pela esquerda

BITOLA: 1668 mm (Ibérica)

GABARITO: GC ou PT b+ (CPb+)

CARGA MÁXIMA: 22,5 ton/eixo

ESTAÇÕES: Oriente, Leiria, Coimbra, Aveiro, Gaia (em avaliação) e Campanhã
Plataformas com 400 m de comprimento e 760 mm de altura (900 mm em Aveiro)

ARTICULAÇÃO COM RFN: Oriente, Carregado, Marinha Grande, Leiria, Soure, (Coimbra-Taveiro e Adémia), (Mealhada), Aveiro sul-Oiã, Aveiro norte-Canelas e Campanhã

CONTROLO-COMANDO E SINALIZAÇÃO: Sinalização Eletrónica, ETCS Nível 2 e GSM-R

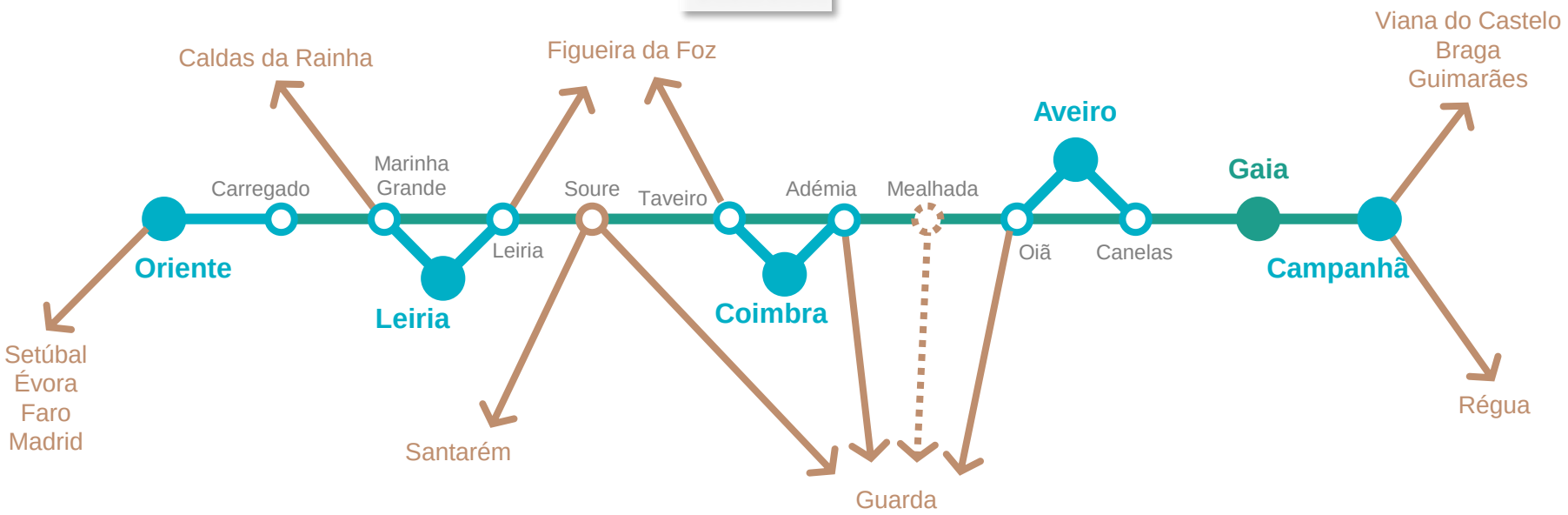
ELETRIFICAÇÃO: AC 25 kV, 50 Hz; Compatível com frota existente

INTEROPERABILIDADE: Respeito integral das ETI para bitola ibérica

NOVA LINHA PORTO-LISBOA

ARTICULAÇÃO COM A REDE FERROVIÁRIA NACIONAL

FASE 2
2028/2030



Infraestruturas de Portugal

4



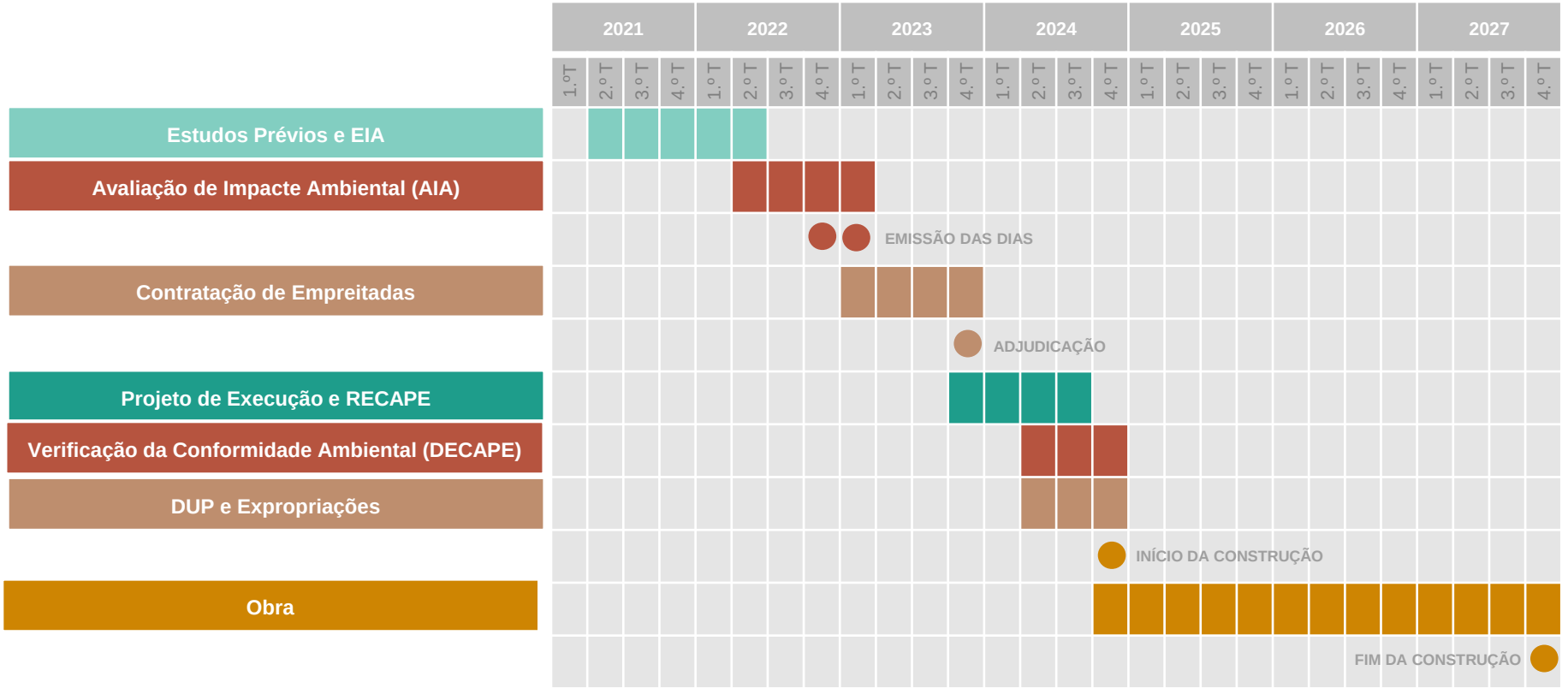
PNI2030 – NOVA LINHA PORTO-LISBOA

FASE 1 – TROÇO PORTO/SOURE

Planeamento Previsional do Projeto

NOVA LINHA PORTO-LISBOA

PLANEAMENTO PREVISIONAL DA FASE 1 – PORTO/SOURE



Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

Rodovia e Ferrovia.
Juntos encurtamos distâncias.

Viva a **mobilidade**.

OBRIGADO

www.infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal

Apresentação do Projeto

CM ALBERGARIA A VELHA
23 Novembro 2021

PNI2030

PROJETO LAV PORTO/SOURE

LOTE A – AVEIRO / VLN GAIA / PORTO

Infraestruturas de Portugal

IP

23 Novembro 2021

PROJETO LAV – PORTO/SOURE

LOTE A – AVEIRO / VN GAIA / PORTO

OBJETIVOS:

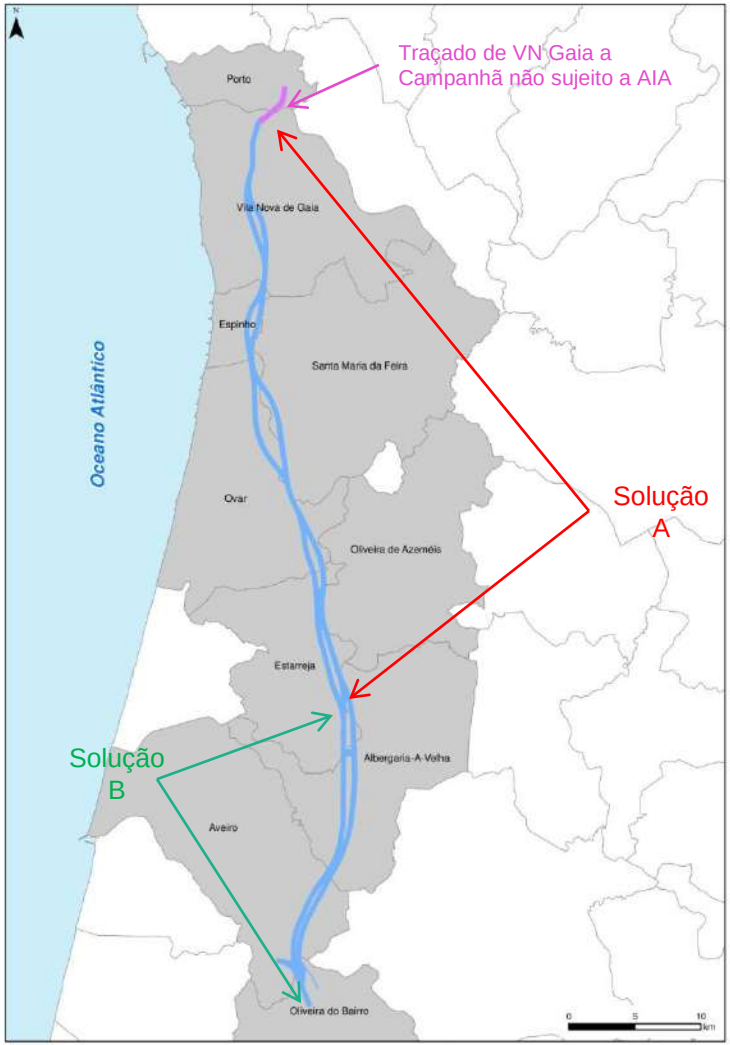
ENQUADRAMENTO DO DESENVOLVIMENTO DO ATUAL PROJETO:

- **ANTECEDENTES**
- **INSERÇÃO NO TERRITÓRIO DO CONCELHO**

ANTECEDENTES

- Anterior Estudo Prévio e Estudo de Impacte Ambiental do **Lote A - Aveiro / Vila Nova de Gaia**, submetidos a Avaliação de Impacte Ambiental (AIA) na Agência Portuguesa do Ambiente (APA), em Março de 2009 (processo n.º 2068).

- Declaração de Impacte Ambiental (DIA), emitida em 19 de Janeiro de 2010, **favorável condicionada à Alternativa 8, que corresponde à seguinte conjugação de Soluções: B1-ILBA-A2-A3-A4**



ENQUADRAMENTO DO PROJETO ANTERIOR NO TERRITORIO DOS CONCELHOS ATRAVESSADOS / SOLUÇÕES APROVADAS PELA DIA

Concelho Albergaria a Velha: Solução B

METODOLOGIA SEGUIDA PARA O DESENVOLVIMENTO DO ATUAL PROJETO

Corredores EP anterior sujeitos a AIA ↓ **ponto de partida para o atual projeto por corresponderem a corredores já estudados, avaliados e aprovados ambientalmente**	➢**Atualização da informação (ocupação do solo e condicionantes)** ➢**Análise DIA e Parecer da CA (situações particulares a ter em conta pelo projeto)** ➢**Contacto de entidades / reuniões / levantamentos de campo**

O QUE SE VERIFICA NA ATUALIDADE ?

Maiores restrições pelo alargamento dos diferentes condicionalismos existentes à data do anterior estudo e presença de novos:

- perímetros urbanos
- áreas industriais
- pedreiras e áreas de concessões mineiras e parques solares
- áreas de tratamento e deposição de resíduos
- eixos rodoviários
- classificação de novos elementos patrimoniais
- perímetro hidroagrícola associado ao Baixo Vouga Lagunar
- infraestruturas elétricas e de gás (transporte e subestações)
- projetos de energia renovável

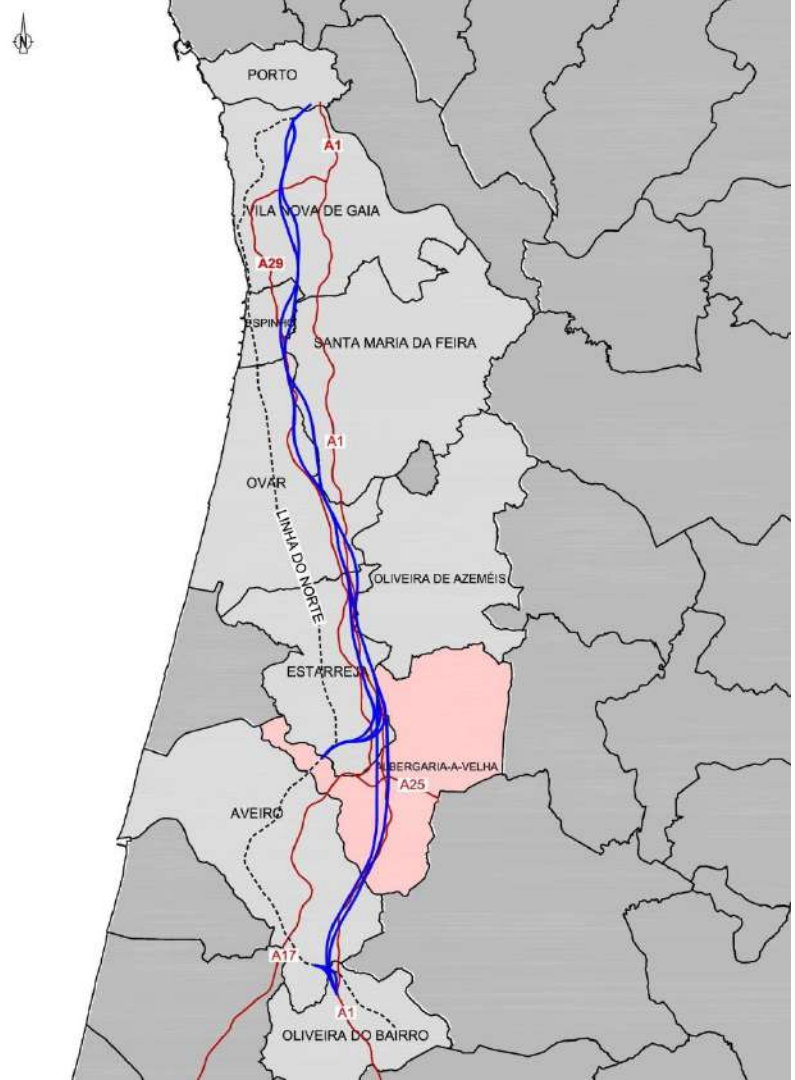
Mantém-se, no essencial, as áreas legalmente condicionadas, servidões e restrições de utilidade pública já anteriormente ocorrentes:

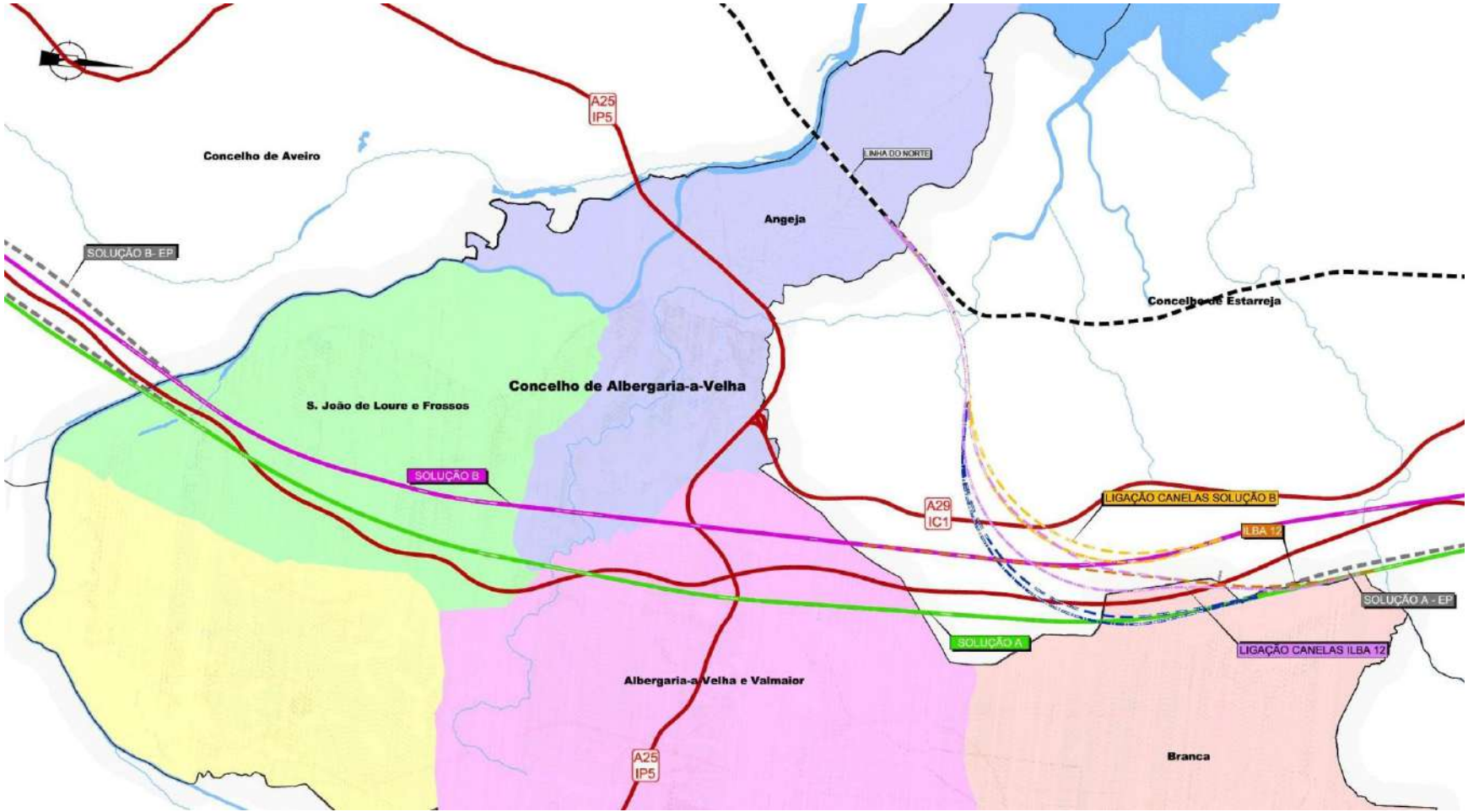
- áreas protegidas e sítios rede natura (SIC e ZPE), com destaque para o SIC / ZPE da Ria de Aveiro
- zonas de proteção do património cultural
- reserva ecológica nacional (REN)
- reserva agrícola nacional (RAN)
- domínio público hídrico (DPH)
- espécies florestais protegidas
- perímetros de proteção a captações
- infraestruturas de abastecimento de água
- infraestruturas de saneamento
- servidão radioelétrica
- servidão aeronáutica (aeródromo e aeroporto)

CORREDORES ATUALMENTE EM ESTUDO	**DECORREM DE MELHORIAS NOS ANTERIORES CORREDORES FACE AOS CONDICIONAMENTOS IDENTIFICADOS E AOS OBJETIVOS DO ATUAL PROJETO**

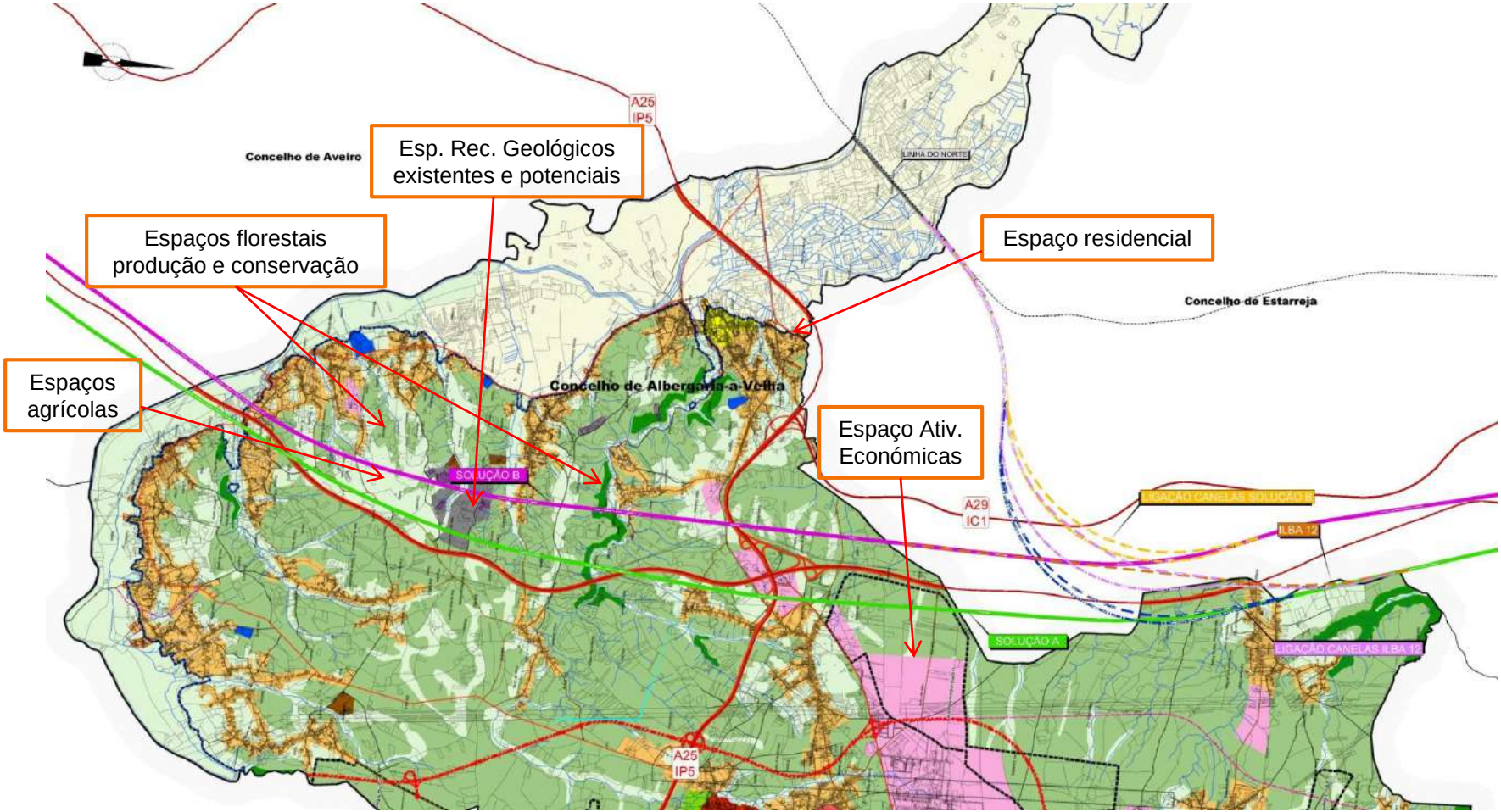
LOTE A

ATUAIS CORREDORES E LIGAÇÕES À LINHA DO NORTE

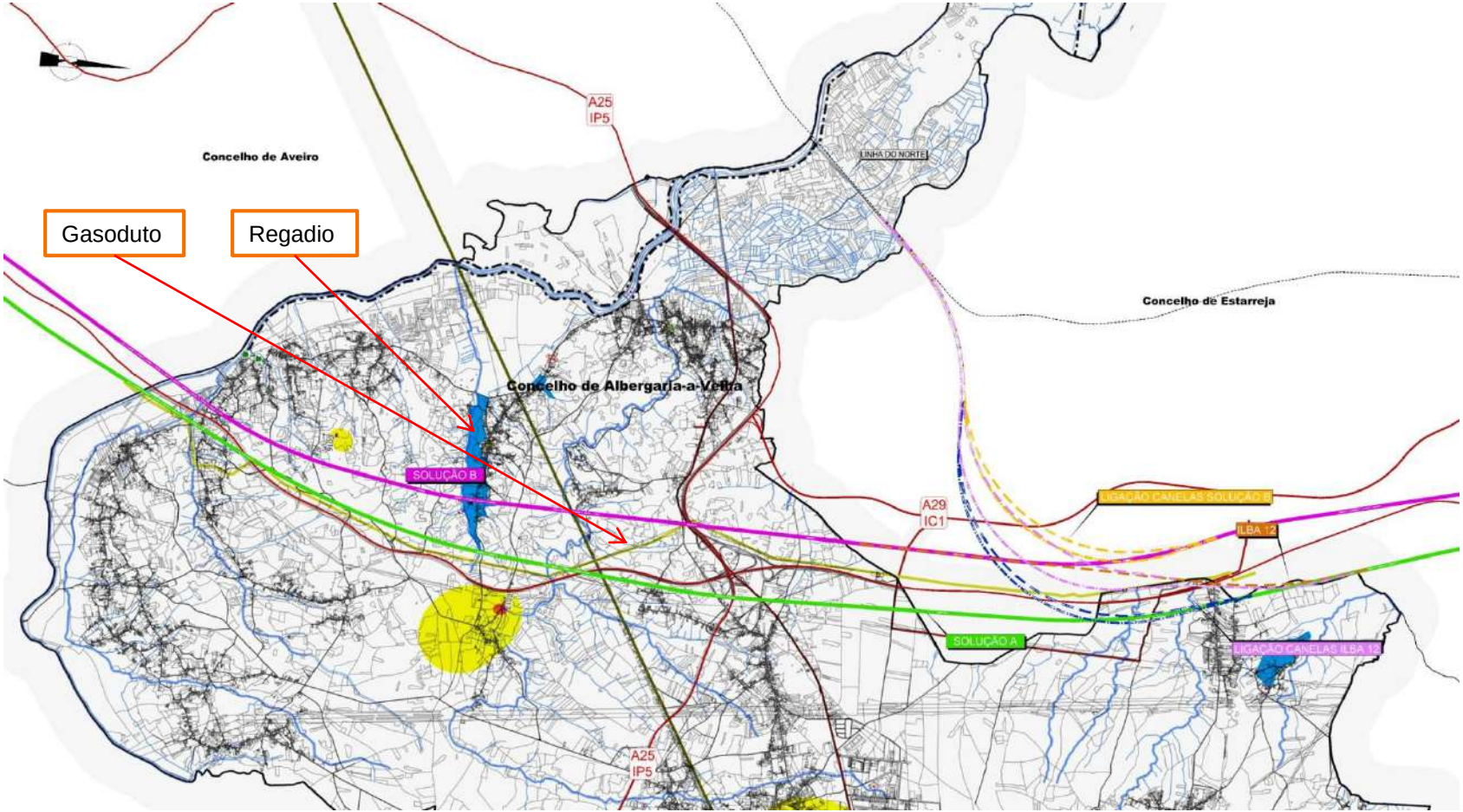



A25
IP5
Concelho de Aveiro
LINHA DO NORTE
Angeja
SOLUÇÃO B- EP
Concelho de Estarreja
Concelho de Albergaria-a-Velha
S. João de Loure e Frossos
SOLUÇÃO B
A29
IC1
LIGAÇÃO CANELAS SOLUÇÃO B
ILBA 12
SOLUÇÃO A - EP
SOLUÇÃO A
LIGAÇÃO CANELAS ILBA 12
Albergaria-a-Velha e Valmaior
A25
IP5
Branca

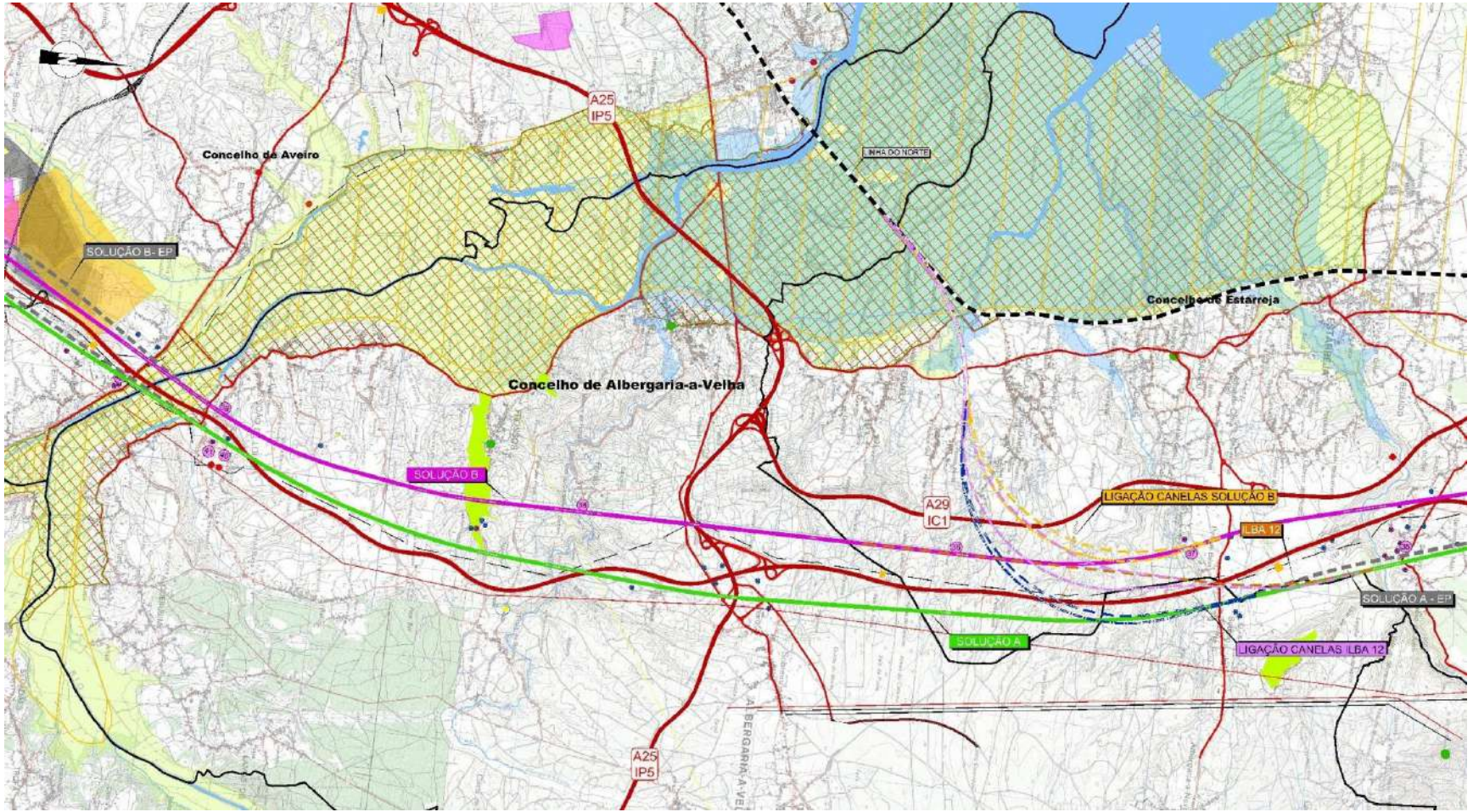
ORDENAMENTO



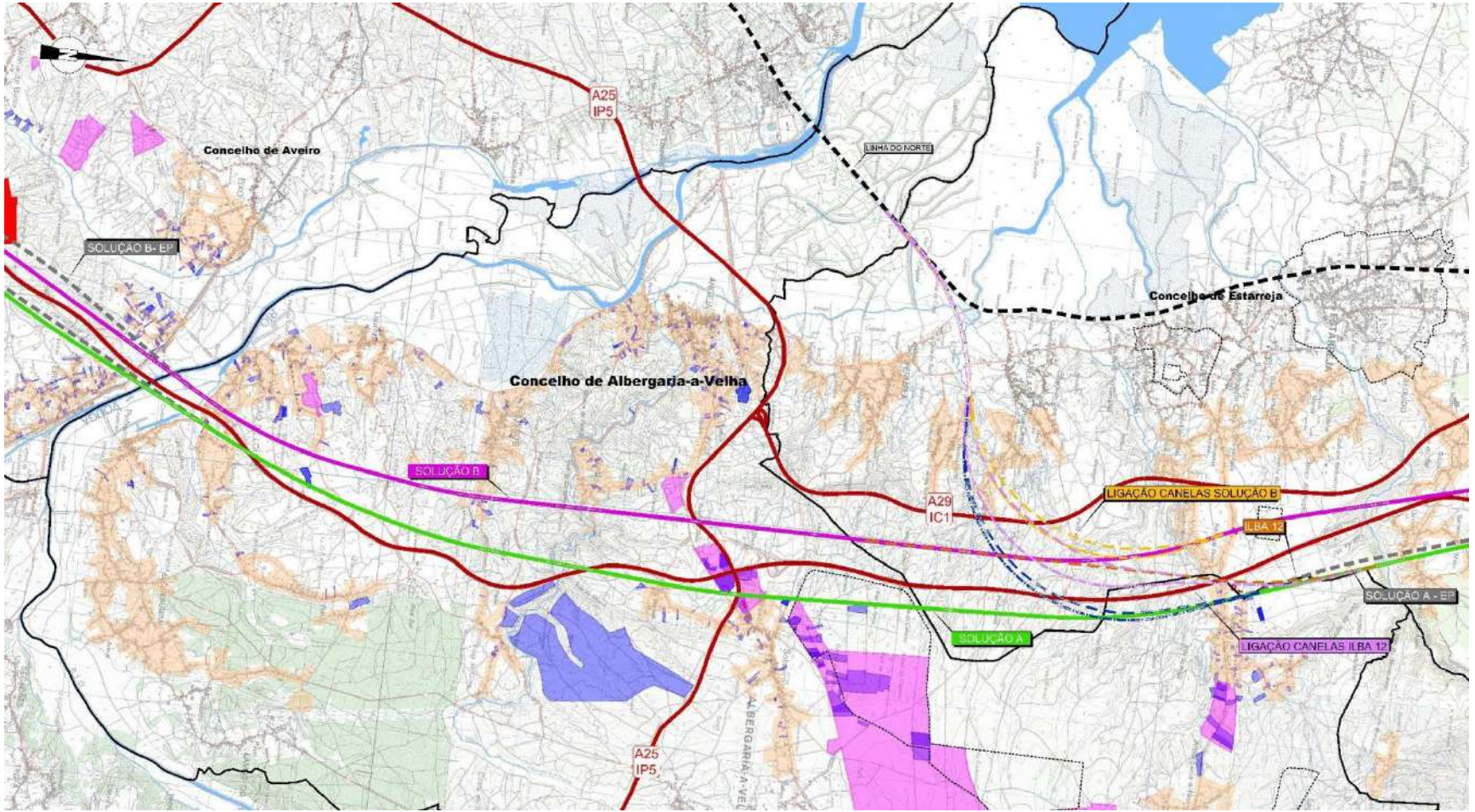
CONDICIONANTES



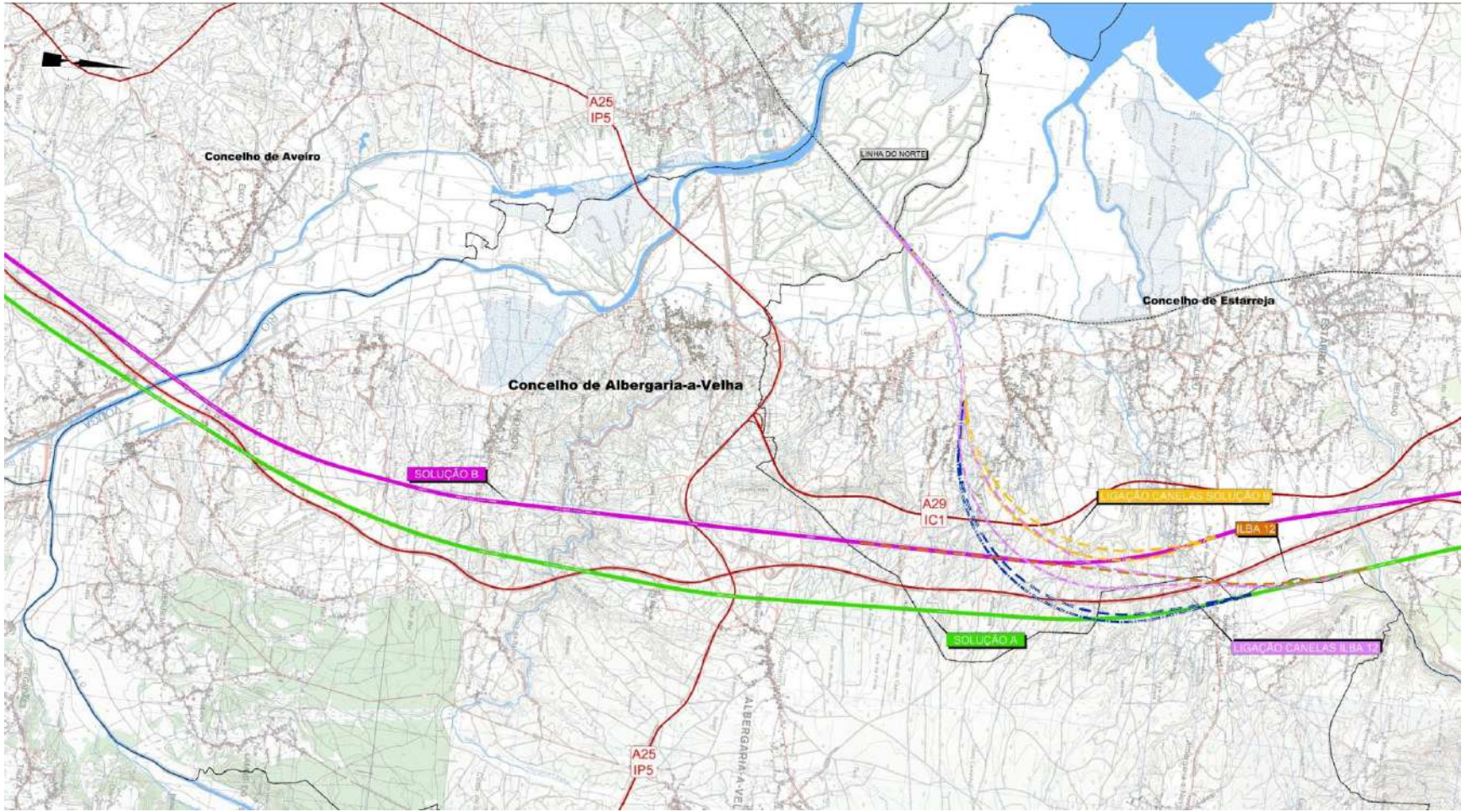
Síntese de Condicionantes



Compromissos urbanísticos, Zonas Industriais



Corredores atuais



Ana Cunha

From: Fátima Teixeira [fatima.teixeira@agriproambiente.pt]
Sent: 15 December 2021 15:12
To: Ana Cunha
Subject: FW: PF102_LAV Porto-Soure - Informações recebidas de CM Albergaria-a-Velha
Attachments: SKMBT_C284e21121509020.pdf; SKMBT_C284e21121509040.pdf

Ana

Para colocar na correspondencia recebida

Com os melhores cumprimentos

Fátima Teixeira, Dr.ª
Directora
fatima.teixeira@agriproambiente.pt
Tlm [+351] 968 056 183

AGRI-PRO AMBIENTE Consultores, S.A.
Rua Castilho nº 65, 3º Dto.
1250-068 Lisboa. Portugal
Tel. 213 828 040 Fax. 213 828 050
e-mail: lisboa@agriproambiente.pt
url: www.agriproambiente.pt

From: Ana Luísa Casal Freire [mailto:ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt]
Sent: 15 December 2021 12:07
To: AVPL Gerencia; Fátima Teixeira; otilia.freire@arqpais.pt
Cc: Ana Castro AVPL; AVPL Gerencia; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes; José Agostinho AVPL; Luís António da Cruz Ferreira; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro; Ricardo Jorge Nunes de Almeida; ines.caria@arqpais.pt; Ines Costa Lopes
Subject: PF102_LAV Porto-Soure - Informações recebidas de CM Albergaria-a-Velha

Bom Dia,

Envio comunicação da CM de Albergaria-a-Velha.

Cumprimentos,

Ana Freire
Gestora de Projeto
Direção de Engenharia e Ambiente
Praça de Portagem – 2809-013 Almada · Portugal
T (+351) 212 879 475 · **Tm** (+351)) 968 578 690
ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

www.infraestruturasdeportugal.pt

De: CM Albergaria - Gabinete de Apoio à Presidência [mailto:gap@cm-albergaria.pt]
Enviada: 15 de dezembro de 2021 09:12
Para: Ana Luísa Casal Freire <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>
Cc: António Loureiro <antonio.loureiro@cm-albergaria.pt>; Delfim Bismarck <delfim.bismarck@cm-albergaria.pt>
Assunto: Projeto LAV (porto Soure) - CM Albergaria-a-Velha

ATENÇÃO: O remetente desta mensagem é externo ao Grupo IP. Seja cuidadoso/a na abertura de hiperligações e anexos.

Exmos. Senhores(as),

Encarrega-me o Sr. Presidente da Câmara Municipal de Albergaria-a-Velha, António Loureiro, de enviar a V. Exas. o documento em anexo para o qual agradecemos a vossa melhor atenção.

Com os melhores cumprimentos,

Artur Chaves

Secretário
Gabinete de Apoio à Presidência

ALBERGARIA-A-VELHA MUNICÍPIO

Praça Comendador Ferreira Tavares
3850-053 Albergaria-a-Velha

tel. +351 234 529 300
fax +351 234 522 225

www.cm-albergar
geral@cm-alberg
N.I.P.C. 506 783



AVISO DE CONFIDENCIALIDADE

Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA. agradece a sua cooperação.

DISCLAIMER

The information contained in this e-mail and any accompanying documents is confidential, may be privileged, and is intended solely for the person and/or entity to whom it is addressed (i.e. those identified in the "To" and "cc" box). It is the property of Infraestruturas de Portugal, SA. Unauthorized disclosure, or copying of this communication, or any part thereof, is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this e-mail in error, please return the e-mail and attachments to the sender and delete the e-mail and attachments and any copy from your system. Infraestruturas de Portugal, SA. thanks you for your cooperation.

Sede Social | Head Office Praça da Portagem · 2809-013 Almada · Portugal
NIPC | Tax ID 503 933 813

Dê o seu contributo para a sustentabilidade. Imprima o estritamente necessário e a preto e branco.

Assunto: Projecto LAV (porto Soure)

Exm.ºs Senhores,

Na sequência da reunião tida no dia 23 de Novembro, vem por este meio o Município de Albergaria-a-Velha tecer as seguintes considerações:

As soluções propostas para este troço da Fase 1 do Projecto LAV (Porto-Soure), na área da região de Aveiro, em virtude das dinâmicas sociais e económicas da região, merecem-nos algumas considerações uma vez que:
- Causam enormes transtornos e prejuízos às populações, em virtude da necessidade de deslocação de centenas de pessoas (apenas no concelho de Albergaria-a-Velha);
- Provocam um fortíssimo impacto ambiental sobre o território, nomeadamente ao nível visual e acústico;
- Criam uma condicionante ao nível do planeamento e do desenvolvimento do concelho, cortando o território com mais um corredor (neste caso ferroviário, além dos múltiplos corredores rodoviários existentes) que estrangula algumas áreas de desenvolvimento económico, industrial e turístico;
- Apesar de argumentação apresentada indicar que as opções A e B dos trajectos apresentados se situam nos limites dos concelhos, tal facto não acontece no concelho de Albergaria-a-Velha, uma vez que ambas as opções "cortam" longitudinalmente o território do concelho de Albergaria-a-Velha sensivelmente a meio;
- As propostas apresentadas não trazem qualquer benefício para o Município de Albergaria-a-Velha;

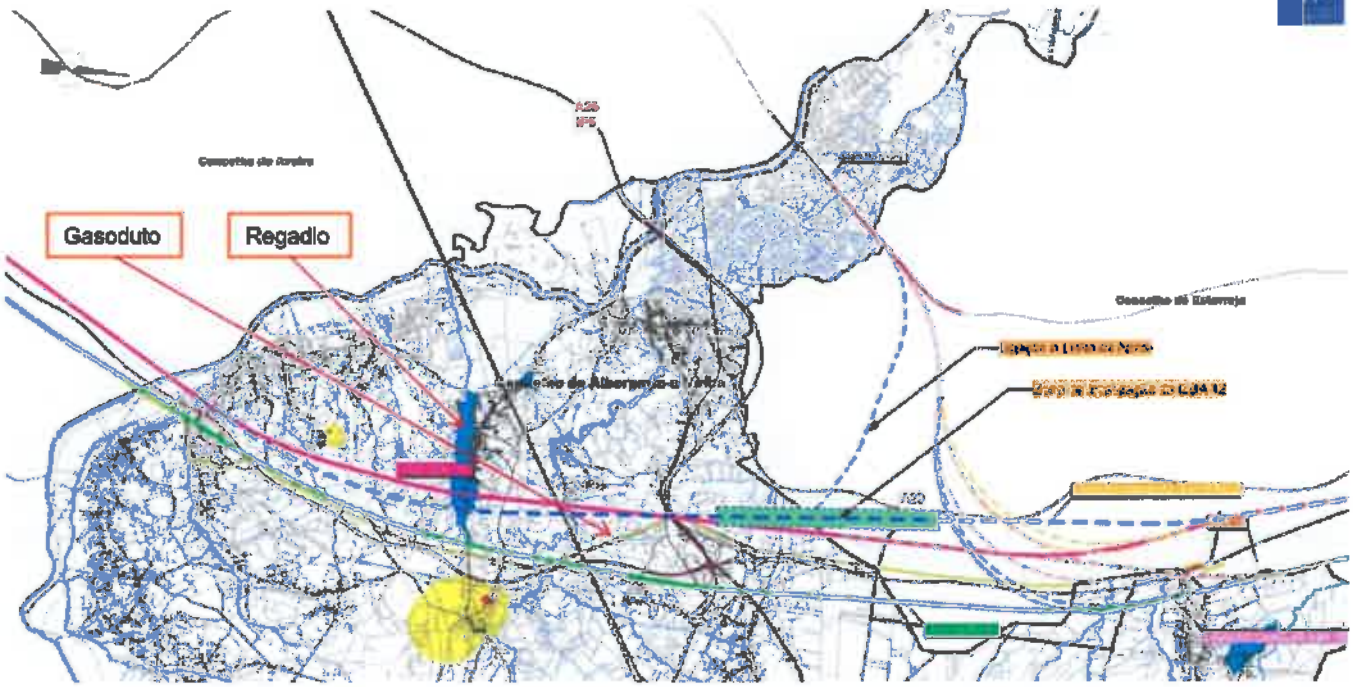
Conhecendo a região e as suas dinâmicas sociais e económicas, seria de esperar um projecto com uma opção localizada mais a poente, que se aproximasse ao máximo de Cacia, onde já existe um nó ferroviário intermodal que para além de passageiros e mercadorias serve uma infraestrutura portuária em franco crescimento como é o Porto de Aveiro.
Esta solução, para além de menos onerosa, reduziria o impacto sobre as populações e evitaria a construção de duas estações ferroviárias novas (Canelas e Oiã).
Se, por razões que desconhecemos por completo, em virtude de opções técnicas, ficarmos, de facto, restringidos às opções dos traçados A e B, cabe-nos aqui tecer algumas observações sobre as mesmas:

Relativamente à opção A, que apresenta enormes impactos e prejuízos para as populações de São João de Loure, São Marcos e Soutelo, provoca uma agressão social e ambiental, obrigando à deslocação de populações em São João de Loure e em São Marcos, para além do impacto visual e acústico, bem como condiciona fortemente o desenvolvimento de uma zona industrial em franca expansão.
Quanto à opção B, apresenta igualmente enormes impactos e prejuízos para as populações de São João de Loure, Frossos e Fontão, para além de provocar uma agressão social e ambiental, obrigando à deslocação de populações em São João de Loure, Frossos (vila medieval, com foral manuelino) e Fontão, para além do impacto visual e acústico, encontra-se demasiado próxima de empreendimentos turísticos,

zonas de sensibilidade arqueológica e de património natural e ambiental sensível. Ressalva-se aqui, a proximidade à Pateira de Frossos (biótopo pertencente à Rede Natura 2000) e ao seu Centro de Interpretação Ambiental. Na zona do Fontão, esta opção terá grandes impactos nos empreendimentos turísticos ali existentes, na zona de sensibilidade arqueológica, bem como no património natural e edificado sensível, afectando gravemente a Rota dos Moinhos do Concelho de Albergaria-a-Velha.

De forma a reduzir de sobremaneira os impactos causados pela opção B, que nos foi apresentada como a que provavelmente viria a ser aprovada (conforme indica o documento que nos foi enviado), sugerimos que, no caso de a mesma se tornar realidade, esta se deva aproximar ao máximo do traçado da A1 (nomeadamente desde o seu ponto de entrada no Município de Albergaria-a-Velha, em São João de Loure, até ao ponto em que a opção B transpõe a A25) (conforme proposta em anexo, a azul tracejado), reduzindo assim alguns dos impactos negativos acima referidos.

CONDICIONANTES



Alertamos ainda para que, de acordo com o que entendemos ser mais importante e estruturante para este território, e partindo do pressuposto que a proposta para a localização de uma estação ferroviária próxima de Cacia (como acima referimos) seja colocada de parte, a localização de uma nova estação ferroviária que sirva de "apoio" à região deveria situar-se algures pouco a norte do nó rodoviário da A25 (conforme proposta em anexo), por forma a:



Reduzir custos:

- situar-se mais próxima da estação ferroviária de Aveiro;
- evitar a construção das duas novas estações ferroviárias de Oiã e Canelas;
- encurtar substancialmente a distância entre a nova linha férrea de alta velocidade e a sua ligação à linha do Norte;

Reduzir o impacto social:

- reduzir o número de habitantes deslocalizados nas zonas afectadas;
- reduz o impacto nos perímetros urbanos;

Reduzir o impacto ambiental:

- reduzir o impacto ambiental, visual e acústico das zonas de proximidade ao corredor ferroviário;
- reduzir o impacto sobre áreas e sítios ambientalmente protegidos (SIC e ZPE);
- reduzir o impacto sobre zonas de protecção patrimonial cultural;
- reduzir o impacto sobre reservas ecológicas, agrícolas e hídricas (REN, RAN e DPH);
- reduzir o impacto nos perímetros hidroagrícolas associados ao Baixo-Vouga Lagunar;
- reduzir riscos diversos associados á proximidade com as infraestruturas eléctricas, de gás, captações de água, saneamento, entre outras (transporte e subestações);

Ora, se o pretendido pelo promotor da obra é a construção de uma nova ferrovia que reduza o tempo de trajecto entre Lisboa e Porto, aumentando a qualidade dos serviços de Longo Curso e libertando capacidade na linha do Norte para o tráfego suburbano e de mercadorias; uma ferrovia com maior número de passageiros, por forma a tornar mais rentável a exploração da via; uma ferrovia que promova

uma mobilidade ambientalmente mais sustentável e que obrigue à redução do consumo de combustíveis fósseis; entre outros factores de desenvolvimento sustentável de um equipamento que sirva verdadeiramente a economia e o bem estar das populações, bem como cause o menor impacto possível no ambiente e na paisagem;

Então, a localização de uma nova estação ferroviária a edificar no local aproximado àquele que sugerimos, devido à sua localização, seria uma mais-valia no sentido de aproximar os milhares de passageiros que chegam ao Centro Coordenador de Transportes de Albergaria-a-Velha através da rede de expressos rodoviários provenientes de todo o país e da Europa, bem como captar dezenas de milhares de pessoas que habitam na proximidade do eixo da A25 entre Albergaria-a-Velha e Viseu a utilizarem a ferrovia como meio privilegiado de transporte nas suas ligações a Lisboa e Porto.
Salientamos, igualmente, aqui, a proximidade desta localização às importantes zonas industriais de Aveiro, Albergaria-a-Velha e Águeda, entre outras, não apenas como meio de transporte privilegiado para milhares de utentes, uma vez que Estarreja se encontra servida através da linha do Norte.
Se repararem na orografia do terreno, confirmarão com certeza que uma ligação ferroviária da zona que propomos, a Canelas ou a Cacia (ambas na linha do Norte), é substancialmente mais curta, diríamos mesmo em cerca de metade da distância, logo menos onerosa.
Para além disso, esta solução teria muito menores impactos nefastos para as populações, a todos os níveis, e muito menores impactos ambientais, culturais e patrimoniais, e ao mesmo tempo seria uma infraestrutura de grande apoio ao desenvolvimento económico da região devido à sua centralidade e ligação rápida às principais vias de comunicação da região: A1, A17, A25/IP5, A29, EN1/IC2, entre outras.
Por fim, lembramos a sugestão apresentada na referida reunião do dia 23 de Novembro pelo Eng. João Fernandes (I.P.), quando fez o enquadramento estratégico e apresentou os objectivos do projecto, indicando que a recta imediatamente a norte do nó da A25 serviria para a duplicação da via-férrea para espera e mudança de linha, referindo que esta seria uma excelente localização para no futuro situar o ponto de ligação com a pretendida linha férrea Aveiro-Salamanca. Ora esta opinião em tudo vem reforçar o que acima afirmamos sobre a localização de uma nova estação ferroviária neste local.

Sem mais de momento e colocando-nos, desde já, à disposição de V. Ex.ªs para os esclarecimentos que entendam por úteis, subscrevemo-nos com os melhores cumprimentos,

Albergaria-a-Velha, 13 de Dezembro de 2021

AgriproAmbiente - Fatima Teixeira

De: Ana Luísa Casal Freire <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>
Enviado: 20 July 2022 17:15
Para: António Loureiro
Cc: Delfim Bismarck; Ana Castro AVPL; AVPL Gerencia; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes; Luís António da Cruz Ferreira; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro; Ricardo Jorge Nunes de Almeida; António Manuel Coelho Rodrigues; AgriproAmbiente - Fatima Teixeira; 'Otilia Freire'; Ângela Maria Pereira de Sá
Assunto: PF102_Nova Linha AV Porto-Soure - Reunião IP/CM Albergaria-a-Velha 29/06/2022 - SHAPES dos Corredores
Anexos: 2022.06.29_IP_SHAPES Corredores.zip

Exmo. Senhor Presidente,

Envia-se em anexo ficheiros em formato SHAPE com os Corredores de 400m em estudo e respetivos traçados ao eixo, conforme apresentados na reunião de 29/06/2022.

Cumprimentos,

Ana Freire
Gestora de Projeto
Direção de Engenharia e Ambiente
Praça de Portagem – 2809-013 Almada · Portugal**m**
T (+351) 212 879 475 · **Tm** (+351)) 968 578 690
ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos **m**

www.infraestruturasdeportugal.pt

AVISO DE CONFIDENCIALIDADE - Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA, respeita as obrigações e princípios de privacidade e proteção de dados. Para mais informações sobre esta matéria e para o modo de exercício dos direitos de proteção de dados, consulte a Política de Privacidade disponível no website oficial da Infraestruturas de Portugal SA, ou contacte o Encarregado de Proteção de Dados através do endereço de correio eletrónico dpo@infraestruturasdeportugal.pt. A Infraestruturas de Portugal, SA, agradece a sua cooperação.
Sede Social Campus do Pragal, Praça da Portagem · 2809-013 ALMADA · Portugal
NIPC 503 933 813

DISCLAIMER - The information contained in this e-mail and any accompanying documents is confidential, may be privileged, and is intended solely for the person and/or entity to whom it is addressed (i.e. those identified in the "To" and "cc" box). It is the property of Infraestruturas de Portugal, SA. Unauthorized disclosure, or copying of this communication, or any part thereof, is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this e-mail in error, please return the e-mail and attachments to the sender and delete the e-mail and attachments and any copy from your system. Infraestruturas de Portugal, SA, respects privacy and data protection obligations and principles. For further information on this matter and to exercise your data protection rights, please see the Privacy Policy available at Infraestruturas de Portugal, SA official website, or contact the Data Protection Officer through the following email dpo@infraestruturasdeportugal.pt. Infraestruturas de Portugal, SA, thanks you for your cooperation.
Head Office Campus do Pragal, Praça da Portagem · 2809-013 ALMADA · Portugal
Tax ID PT503 933 813

Dê o seu contributo para a sustentabilidade. Imprima o estritamente necessário e a preto e branco.

Fátima Teixeira

From: Maria Elisabete Ribeiro da Silva [msilva@cm-aveiro.pt]
Sent: 22 October 2021 09:45
To: Fátima Teixeira
Cc: Cláudia Reis
Subject: RE: PF-102 - Nova Linha Porto-Lisboa - Troço Porto-Soure - Solicitação de informação
Attachments: compromissos_urbanisticos_shapes.zip

Importance: High

Exma. Sra. Fátima Teixeira,

Na sequência do solicitado, e conforme combinado em e-mail anterior, enviamos em anexo (compromissos_urbanisticos_shapes.zip) a informação geográfica, em formato shapefile, PT-TM06/ETRS89, relativa aos compromissos urbanísticos dentro da área de estudo requerida.

Ao dispor.
Com os melhores cumprimentos,

Elisabete Silva
[Divisão de Planeamento do Território / Sistema de Informação Geográfica]

Câmara Municipal de Aveiro | Municipality of Aveiro
Morada | Address: Cais da Fonte Nova 3810 - 200 Aveiro, Portugal
Telefone | Phone: +351 234 406 300 **Extensão:** 1622
www.cm-aveiro.pt | /municipiodeaveiro

De: Maria Elisabete Ribeiro da Silva
Enviada: quinta-feira, 9 de setembro de 2021 16:49
Para: 'Fátima Teixeira'
Cc: Cláudia Reis; otilia.freire@arqpais.pt; 'João Carlos Ligorne Pereira Fernandes'; Jorge Inácio; 'Agri-Pro Ambiente (Porto)'
Assunto: RE: PF-102 - Nova Linha Porto-Lisboa - Troço Porto-Soure - Solicitação de informação - Recordatória.
Importância: Alta

Exma. Sra. Fátima Teixeira,

Na sequência da Vossa solicitação, disponibilizamos a informação geográfica, em formato shapefile, PT-TM06/ETRS89, relativa às plantas de Condicionantes e de Ordenamento do Plano Diretor Municipal de Aveiro de 2019:

1. PDM - PLANTAS DE ORDENAMENTO:
    - **Planta de Ordenamento**
    - Planta de Ordenamento - Faixas de Proteção e Salvaguarda e Zonas de Proteção
    - Planta de Ordenamento - Património Arqueológico
    - Planta de Ordenamento - Mapa do Ruído Classificação Zonas Sensíveis e Zonas Mistas
    - Planta de Ordenamento - Aproveitamento Hidroagrícola do Vouga

2. PDM - PLANTAS DE CONDICIONANTES:
    - **Planta de Condicionantes**
    - Planta de Condicionantes – Povoamentos florestais percorridos por incêndios

- Planta de Condicionantes – Perigosidade de incêndio rural
- Planta de Condicionantes – Delimitação da REN

3. PDM – Cartografia base.

Segue o link de acesso à informação:
https://filesx.cm-aveiro.pt/index.php/s/jTnSjHdo5xAwFc9

Nota: A informação dos compromissos urbanísticos, dentro da área de estudo pretendida, será fornecida posteriormente, com a maior brevidade possível.

Ao dispor.
Com os melhores cumprimentos,

Elisabete Silva
[Divisão de Planeamento do Território / Sistema de Informação Geográfica]

Câmara Municipal de Aveiro | Municipality of Aveiro
Morada | Address: Cais da Fonte Nova 3810 - 200 Aveiro, Portugal
Telefone | Phone: +351 234 406 300 **Extensão:** 1622
www.cm-aveiro.pt | /municipiodeaveiro

De: Fátima Teixeira [mailto:fatima.teixeira@agriproambiente.pt]
Enviada: sexta-feira, 3 de setembro de 2021 10:24
Para: Cláudia Reis
Cc: Maria Elisabete Ribeiro da Silva; otilia.freire@arqpais.pt; 'João Carlos Ligorne Pereira Fernandes'; Jorge Inácio; 'Agri-Pro Ambiente (Porto)'
Assunto: RE: PF-102 - Nova Linha Porto-Lisboa - Troço Porto-Soure - Solicitação de informação - Recordatória.

Bom dia Arq. Claudia Reis

Na sequência do email abaixo do eng. João Fernandes da IP, vinha confirmar que de facto é útil termos a informação dos compromissos urbanísticos mais recentes, pelo que lhe enviamos em anexo um ficheiro com a área de estudo pretendida, em formato shape e kmz, que reduz assim a vossa compilação de informação à zona potencialmente mais importante para o projeto.

Pedia-lhe também que nos pudessem, por favor, disponibilizar as cartas de ordenamento e de condicionantes do PDM em formato shape file, mpk (ESRI), (QGIS) ou e-transmit (CAD), pois precisamos dessas informações, quer para o desenvolvimento do projeto face a áreas urbanas, industriais, equipamentos, etc, e também condicionantes, quer para o Estudo de Impacte Ambiental, onde temos que avaliar o projeto face ao ordenamento e condicionantes do PDM.

Se houver algum problema com o envio da informação por correio eletrónico, diga-nos por favor, pois temos escritório também no Porto, e um colega poderá dirigir-se sem qualquer problema aos vossos serviços a levantar a informação.
Muito obrigada.

Com os melhores cumprimentos

Fátima Teixeira, Dr.ª
Directora

fatima.teixeira@agriproambiente.pt
Tlm [+351] 968 056 183

AGRI-PRO AMBIENTE Consultores, S.A.
Rua Castilho nº 65, 3º Dto.
1250-068 Lisboa. Portugal
Tel. 213 828 040 Fax. 213 828 050
e-mail: lisboa@agriproambiente.pt
url: www.agriproambiente.pt

From: João Carlos Ligorne Pereira Fernandes [mailto:joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt]
Sent: 01 September 2021 12:43
To: Cláudia Reis
Cc: Maria Elisabete Ribeiro da Silva; otilia.freire@arqpais.pt; Fátima Teixeira
Subject: RE: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação - Recordatória.

Muito bom dia, estimada Arq.ª Cláudia Reis,

Muito agradecendo a vossa prestimosa colaboração, informo que o contacto com vista à recolha da informação geográfica necessária será feito, diretamente, pela equipa técnica responsável pelo desenvolvimento dos Estudos de Impacte Ambiental do troço Porto-Soure, nas pessoas da Arq. Otília Freire e/ou da Dra. Fátima Teixeira, ambas em cópia neste e-mail.

Antecipadamente agradecido, envio os meus melhores cumprimentos.

João Pereira Fernandes
Gestor de Empreendimentos
Direção de Empreendimentos
Praça da Portagem, Edifício 2, 2809-013 Almada - Portugal
joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos
www.infraestruturasdeportugal.pt

De: Cláudia Reis <cfreis@cm-aveiro.pt>
Enviada: 27 de agosto de 2021 16:48
Para: IP - LAV - PF102 - FASE 1 <nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt>
Cc: Maria Elisabete Ribeiro da Silva <msilva@cm-aveiro.pt>
Assunto: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação - Recordatória.

ATENÇÃO: O remetente desta mensagem é externo ao Grupo IP. Seja cuidadosa(o) na abertura de hiperligações e anexos.

Exmos. Senhores,

Temos a informação preparada para enviar, contudo surge uma questão, a carta de compromissos urbanísticos foi elaborada em 2019. Temos vindo a tentar fazer a respetiva atualização o que não está a ser possível devido a transformações de software que estão a inviabilizar a operação em termos informáticos.

Face à fase de estudo em que se encontram questiono se será suficiente a informação reportada a 2019 ou se é essencial a atualização da mesma, e no caso de ser essencial necessitamos que nos detalhem/reduzam mais a área de intervenção pois será de todo inviável fazer essa atualização para a área enviada (que corresponde à quase totalidade do Município) em tempo útil, já que não está a ser possível a articulação de informação das duas plataformas e as operações terão de ser feitas de forma quase manual.

Provavelmente, para estes esclarecimentos, será mais fácil um contacto telefónico, como não encontro referências da Vossa parte deixo o meu: 969590448.

Com os melhores cumprimentos,

Cláudia Campos dos Reis | Arqt.ª
[Chefe da Divisão de Planeamento do Território]

Câmara Municipal de Aveiro | Municipality of Aveiro
Morada | Address: Cais da Fonte Nova 3810 - 200 Aveiro, Portugal
Telefone | Phone: +351 234 406 300 **Extensão:** 1630
www.cm-aveiro.pt | /municipiodeaveiro

De: IP - LAV - PF102 - FASE 1 [mailto:nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt]
Enviada: 10 de agosto de 2021 12:09
Para: Geral CMA <geral@cm-aveiro.pt>
Assunto: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação - Recordatória.

Exmo. Senhor Presidente da Câmara Municipal de Aveiro,

Conscientes das dificuldades logísticas sempre associadas à época estival, certamente agravadas pela situação de pandemia que atravessamos, mas estando deveras necessitados da vossa informação, voltamos ao contacto para solicitar a resposta rápida à nossa comunicação anterior, de 13 de maio de 2021.

Antecipadamente agradecidos, enviamos a V. Exa. os nossos melhores cumprimentos.

Atentamente.

João Pereira Fernandes
Gestor de Empreendimentos
Direção de Empreendimentos
Praça da Portagem, Edifício 2, 2809-013 Almada - Portugal
joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos
www.infraestruturasdeportugal.pt

De: IP - LAV - PF102 - FASE 1 <nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt>
Enviada: 13 de maio de 2021 20:47
Para: geral@cm-aveiro.pt
Assunto: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.

Ref.ª 2979517/DEM

Exmo. Senhor Presidente da Câmara Municipal de Aveiro,

A IP – Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP), enquanto entidade gestora das infraestruturas rodoferroviárias, está a dar início à atualização dos Estudos Prévios dos corredores de alta velocidade entre Porto e Lisboa, realizados no passado.

O primeiro grupo de estudos sobre os quais incidirá a ação da IP corresponde ao troço Porto-Soure, cujos Estudos Prévios entre Gaia e Soure já haviam sido submetidos à Avaliação de Impacte Ambiental pela Agência Portuguesa do Ambiente, ocorrida entre 2008 e 2010, tendo obtido Declarações de Impacte Ambiental favoráveis para uma das soluções submetidas a avaliação.

Neste contexto, pretende-se atualizar a informação no sentido de identificar a evolução do território e as principais condicionantes que existem atualmente, com o objetivo de avaliar a viabilidade dos corredores anteriormente estudados e/ou a necessidade da sua alteração.

Assim, solicitamos que nos seja facultada informação sobre eventuais condicionantes e serviços afetados existentes na área de estudo, se possível, em formato editável (shapefile/ArcView ou dwg/AutoCad), bem como quaisquer preocupações, informações ou comentários que este projeto ou a área em estudo possam suscitar relativamente à entidade que Vossa Ex.ª superiormente dirige, no sentido da sua melhoria.

Agradecemos, em particular, a disponibilização de informação, posterior a 2004, relativa a Planos de Pormenor e Planos de Urbanização aprovados ou previstos, projetos de loteamentos urbanos ou industriais aprovados ou previstos, assim como outros compromissos assumidos ou planeados.

A área de estudo para a qual solicitamos a vossa colaboração é a que se encontra representada na carta militar e no ficheiro KMZ anexos.

Agradecemos uma resposta rápida a este nosso pedido, desejavelmente no prazo de 20 dias da sua receção, para que não seja colocada em causa a programação dos trabalhos.

Agradecendo a atenção dispensada, desde já nos disponibilizamos para prestar qualquer esclarecimento ou elemento adicional que considerem necessário, pedindo que nos contactem através do correio eletrónico nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt, para onde também deverão ser enviadas as vossas respostas.

Sem mais de momento, subscrevo-me com consideração.

Atentamente.

João Pereira Fernandes

Gestor de Empreendimentos

Direção de Empreendimentos
Praça da Portagem, Edifício 1, 2809-013 ALMADA Portugal
joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

www.infraestruturasdeportugal.pt



AVISO DE CONFIDENCIALIDADE

Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o

DISCLAIMER

The information contained in this e-mail and any accompanying documents is confidential, may be privileged, and is intended solely for the person and/or entity to whom it is addressed (i.e. those identified in the "To" and "cc" box). It is the property of Infraestruturas de Portugal, SA. Unauthorized disclosure, or copying of this communication, or any part thereof, is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this e-mail in error, please return the e-mail and attachments to the sender and delete the e-mail and attachments and any copy from your system.

emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA. agradece a sua cooperação. Infraestruturas de Portugal, SA. thanks you for your cooperation.

Sede Social | Head Office Praça da Portagem · 2809-013 Almada · Portugal
NIPC | Tax ID 503 933 813

Dê o seu contributo para a sustentabilidade. Imprima o estritamente necessário e a preto e branco.

Fátima Teixeira

From: Cláudia Reis [cfreis@cm-aveiro.pt]
Sent: 02 November 2021 13:06
To: 'otilia.freire@arqpais.pt'; Geral CMA
Cc: Fátima Teixeira - Agripro ; AVPL Gerencia; Ana Luísa Casal Freire - IP; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes - IP; Luís António da Cruz Ferreira - IP ; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro; Ricardo Jorge Nunes de Almeida - IP; Ines Costa Lopes; ines.caria@arqpais.pt
Subject: RE: PF-102 - Nova Linha Porto-Lisboa - Troço Porto-Soure - Solicitacao de reunião tecnica para apresentacao projeto

Exma. Sr.ª Arqt.ª Otília Freira,

Na sequência da solicitação apresento a minha disponibilidade para receber a equipa para apresentação dos traçados em desenvolvimento.
Mês de novembro: dia 11 (manhã); dia 16 (tarde); dia 18 (tarde); dia 23 (manhã); dia 25 (tarde); dia 30.
Mês de dezembro estará mais livre é uma questão de fazerem proposta.

Agradeço que me indiquem quem vem à reunião e se necessitam de meios de projeção ou outros equipamentos de apoio.

Com os melhores cumprimentos,

Cláudia Campos dos Reis | Arqt.ª
[Chefe da Divisão de Planeamento do Território]

Câmara Municipal de Aveiro | Municipality of Aveiro
Morada | Address: Cais da Fonte Nova 3810 - 200 Aveiro, Portugal
Telefone | Phone: +351 234 406 300 **Extensão:** 1630
www.cm-aveiro.pt | /municipiodeaveiro

De: otilia.freire@arqpais.pt [mailto:otilia.freire@arqpais.pt]
Enviada: 27 de outubro de 2021 12:49
Para: Geral CMA; Cláudia Reis
Cc: Fátima Teixeira - Agripro ; AVPL Gerencia; Ana Luísa Casal Freire - IP; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes - IP; Luís António da Cruz Ferreira - IP ; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro; Ricardo Jorge Nunes de Almeida - IP; Ines Costa Lopes; ines.caria@arqpais.pt
Assunto: PF-102 - Nova Linha Porto-Lisboa - Troço Porto-Soure - Solicitacao de reunião tecnica para apresentacao projeto

Exmos senhores

Na sequencia dos contactos iniciais estabelecidos pela IP – Infraestruturas de Portugal, no âmbito do projeto da Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure, tendo em vista o fornecimento de condicionamentos / informações de base para o desenvolvimento do traçado desta importante infraestrutura ferroviária, gostaríamos nesta sequencia e no âmbito já da consolidação dos traçados e respetiva componente ambiental, a qual se encontra a cargo da nossa empresa, de poder agendar com V. Exas a realização de uma reunião técnica para apresentação dos traçados em desenvolvimento e a vossa apreciação no âmbito do ordenamento concelhio.

Na referida reunião estarão presentes a IP, a equipa projetista (AVPL) e a equipa de ambiente (Arqpais/Agripro Ambiente).

Agradecíamos assim que nos pudessem indicar datas possíveis da vossa parte para a realização da referida reunião.

Agradecendo desde já a Vossa atenção,

Com os melhores cumprimentos

Otília Baptista Freire
Diretora Técnica

arqpais
paisagem e ambiente

R. Padre Américo, 1, Esc. 2,
1600-548 LISBOA
Tel: +351 217 122 720
TM: +351 968 333 132
Skype: otilia.baptista.freire

www.arqpais.pt

IP/CM Aveiro - Ata de Reunião Nº1

PF0102_AMB – LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA – FASE 1: TROÇO PORTO / SOURE

Data **23/11/2021** **Início: 09:30** **Fim: 11:00**

Local **TEAMS**

Assunto **Apresentação do Projeto da Nova Linha de Alta Velocidade à CM de Aveiro**

Objetivos

Apresentação do Projeto

Agenda

- Apresentação do Empreendimento.
- Enquadramento do desenvolvimento do atual projeto: antecedentes e inserção no território

Conclusões

Nº	Conclusões *(decisões e ações)*	Responsáveis *(para as ações)*	Prazos *(para as ações)*
1	Ana Freire (AF) (IP) – agradecimento pela disponibilidade para a reunião, introdução e apresentação de ordem de trabalhos e equipas.	---	---
2	João Fernandes (JF) (IP) – agradecimento pelo envio de informação e enquadramento do empreendimento com PPT (Anexo), considerando: • enquadramento estratégico e objetivos; • antecedentes – estudos realizados pela ex-RAVE; • atualização dos EP + EIA com DIA's favoráveis em 2010; • planeamento previsional.	---	---
3	Fátima Teixeira (FT) (Equipa Ambiente / Projetista): • apresentação da equipa de projeto e de ambiente; • apresentação do desenvolvimento do atual projeto em PPT (Anexo), considerando os antecedentes e	---	---

Nº	Conclusões *(decisões e ações)*	Responsáveis *(para as ações)*	Prazos *(para as ações)*
	a sua inserção no território, para a qual se teve em conta a informação recebida das entidades e onde se incluiu a Câmara Municipal.		
4	Arq.ª Cláudia Reis (CR) (CM Aveiro) comentou as seguintes situações: 1. <u>Eixo de Ligação Aveiro/Águeda</u> • preocupação com a compatibilização do projeto com o Eixo de Ligação Aveiro/Águeda. Este projeto será elaborado pelas 2 Câmaras e será lançado um concurso para projeto. O PDM prevê medidas preventivas para este Eixo; • referiu que, nesta fase do estudo, não tem elementos de Perfil Longitudinal do novo traçado do Eixo de Ligação Aveiro/Águeda; • o Eixo passa junto da ERSUC e encontra-se compatibilizado com aquela Entidade; • este eixo está identificado na Carta Síntese de Condicionantes. Este eixo deve ser considerado pelo estudo em atualização da LAV a fim de verificar a sua possível compatibilização. FT informa que o Eixo de Ligação Aveiro/Águeda atravessa as Áreas de Prospeção e Pesquisa e de Concessão Mineira junto à ERSUC, conforme identificação recolhida junto da DGEG. A autarquia transmite que desconhece a abrangência dessa concessão e irá averiguar a situação. 2. <u>Centro Empresarial de Aveiro Sul</u> • CR demonstra preocupação com o atravessamento da área do Centro Empresarial de Aveiro Sul. • FT explica que o atravessamento será efetuado fundamentalmente em viaduto e explica as alterações que foram feitas e que minimizam a afetação sobre o existente, embora o traçado se mantenha sobre as áreas previstas e ainda não ocupadas. 3. <u>Zonas urbanas (Mamodeiro)</u> • CR manifesta preocupação com atravessamento de zonas urbanas, como o caso de Mamodeiro. • Eng.ª Ana Castro (AC) (AVPL) esclarece que Mamodeiro é atravessado em túnel.	AVPL (consideração do Eixo Ligação Aveiro/Águeda)	ASAP

Nº	Conclusões *(decisões e ações)*	Responsáveis *(para as ações)*	Prazos *(para as ações)*
	4. <u>Zonas Urbanas (Geral)</u> • CR manifesta preocupação com atravessamento de zonas urbanas, nomeadamente com o restabelecimento das vias interferidas. • AC esclarece que as vias interferidas são estudadas e restabelecidas. 5. <u>Estação de Aveiro</u> • CR pergunta como se faz a paragem em Aveiro. • JF explica que a paragem será efetuada na Estação atual da Linha do Norte, já que a LAV terá ligações à Linha do Norte em Oiã, a sul de Aveiro, e em Canelas, a norte de Aveiro, permitindo que o comboio de alta velocidade ai possa aceder e parar.		
5	CR pede a disponibilização de elementos para poder analisar previamente. AF esclarece que a reunião tem, igualmente, os seguintes objetivos: • oportunidade de incluir nos estudos as informações e contributos em falta, • na medida do possível, minimizar e acautelar novas afetações entretanto identificadas. AF informa que a apresentação será enviada em conjunto com a ata de reunião.	IP	ASAP

Lista de ações

(listagem das ações, com indicação dos responsáveis e data de execução)

Nº	Responsáveis *(para as ações)*	Descrição	Data de Execução *(para as ações)*
1	AVPL	Consideração do Eixo Ligação Aveiro/Águeda e compatibilização com LAV	ASAP
2	IP	Envio das apresentações	ASAP

Lista de ações em aberto de reuniões anteriores

(listagem das ações das reuniões anteriores que se encontram em aberto, com indicação dos responsáveis e data de execução)

Ata Nº	Ponto N.º	Descrição	Data de Execução *(para as ações)*
		-	
		-	
		-	

Anexos

Anexo	Descrição	Nº Páginas
1	Apresentação do Empreendimento	
2	Enquadramento do desenvolvimento do atual projeto	

Participantes

Nome	Entidade	Função
Claudia Reis	CM Aveiro	Chefe da Divisão de Planeamento do Território
Ana Freire	IP	Gestão do Projeto
João Fernandes	IP	Gestor do Empreendimento
Luís Ferreira	IP	Coordenação do Projeto
Ricardo Almeida	IP	Coordenação do Projeto
Ana Castro	AVPL	Consultora Estudo Prévio
Otília Freire	Arqpais	Coordenadora de Ambiente
Inês Caria	Arqpais	Consultora de Ambiente
Inês Lopes	Arqpais	Consultora de Ambiente
Fátima Teixeira	Agripro	Consultora de Ambiente
Margarida Collaço	Agripro	Consultora de Ambiente

Distribuição

Entidade	Nome
Vários	Participantes

Ata elaborada por

AGRIPRO / ARQPAIS



REUNIÃO DE TRABALHO COM A CÂMARA MUNICIPAL DE AVEIRO

PNI2030 – NOVA LINHA PORTO-LISBOA

FASE 1 – TROÇO PORTO/SOURE

Infraestruturas de Portugal

Videoconferência (Teams)

2021.11.23

AGENDA

1 – Enquadramento Estratégico e Objetivos

2 – Antecedentes – Estudos Realizados pela Ex-RAVE (2002/2009)

3 – Atualização dos EP+EIA objeto de DIA favoráveis em 2010

4 – Planeamento Previsional do Projeto

PNI2030 – NOVA LINHA PORTO-LISBOA

FASE 1 – TROÇO PORTO/SOURE



1

PNI2030 – NOVA LINHA PORTO-LISBOA

FASE 1 – TROÇO PORTO/SOURE

Enquadramento Estratégico e Objetivos

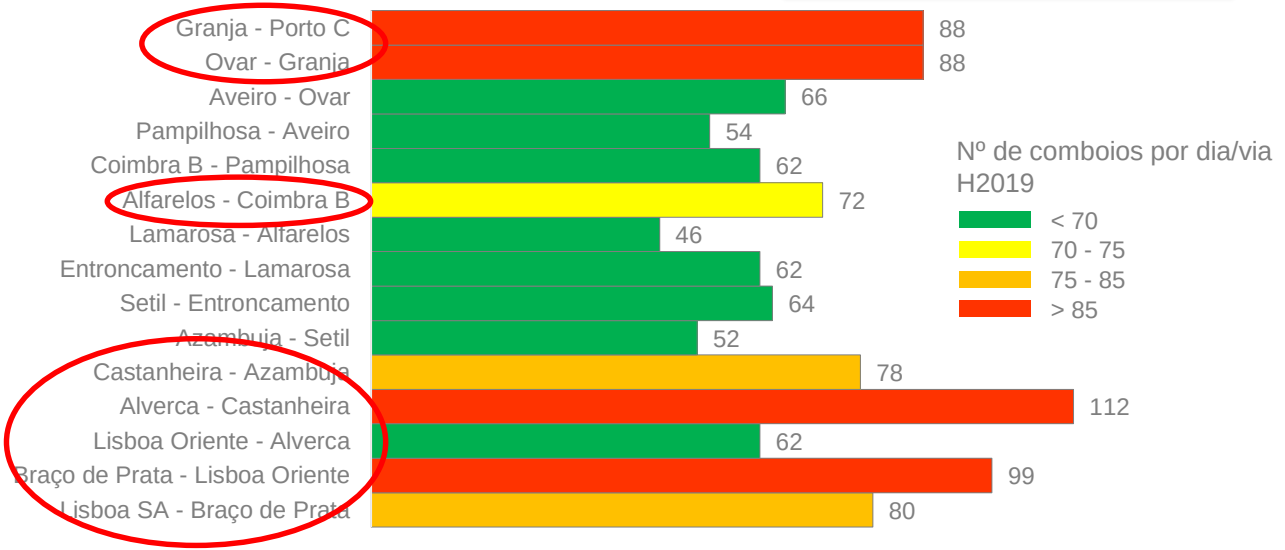
SERVIÇO FERROVIÁRIO PORTO-LISBOA

LINHA DO NORTE – ESPINHA DORSAL DO SISTEMA FERROVIÁRIO NACIONAL



Circulam diariamente cerca de 730 comboios com velocidades comerciais entre 40 e 120 km/h (dia útil)

- ✓ 420 suburbanos (40 a 60 km/h)
- ✓ 120 mercadorias (70 km/h)
- ✓ 120 regionais (60 a 80 km/h)
- ✓ 70 longo curso (100 a 120 km/h)



Dos 1650 comboios diários (pass. + merc.)
44% (730) usam a linha do norte

Dos 130 comboios diários de mercadorias
92% (120) usam a linha do norte

SERVIÇO FERROVIÁRIO PORTO-LISBOA

OFERTA ATUAL ENTRE ORIENTE E CAMPANHÃ



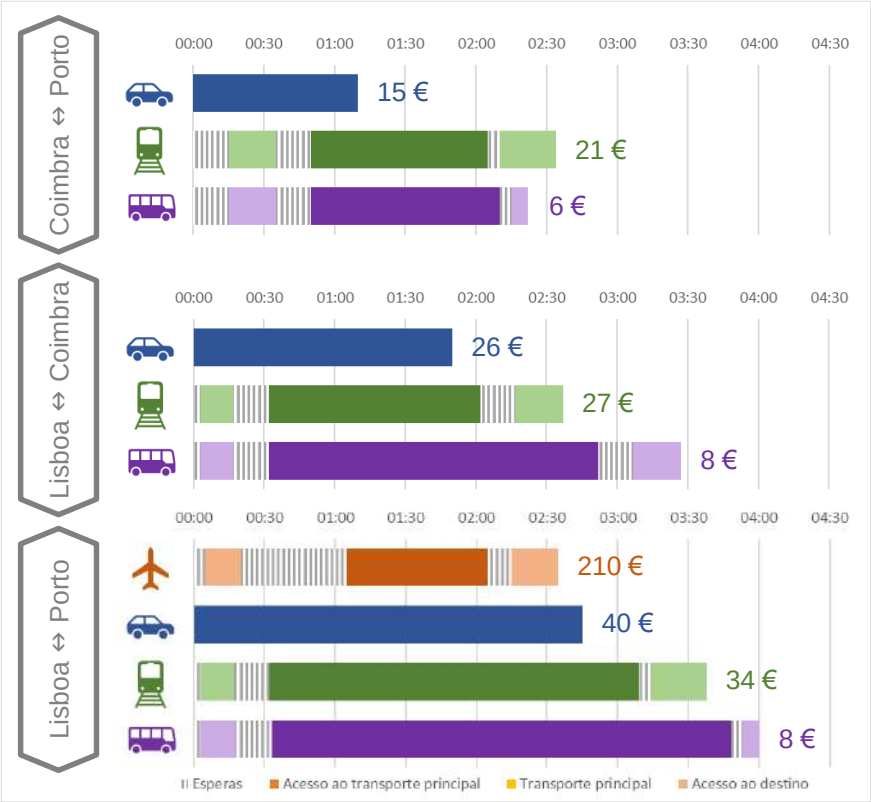


Serviço	Oferta (comboios/dia/sentido)	Paragens (#)	Tempo de percurso (h:mm)	Preço Standard (€/sentido)
Alfa Pendular	9 / 10	3 / 7	2:48 a 3:00	31,70 €
Intercidades	7	10	3:13 a 3:24	25,10 €
Regional	1	42 / 49	4:51 a 4:59	23,45 €

SERVIÇO FERROVIÁRIO PORTO-LISBOA

SERVIÇOS PORTO-COIMBRA-LISBOA - DESEMPENHO COMPARATIVO

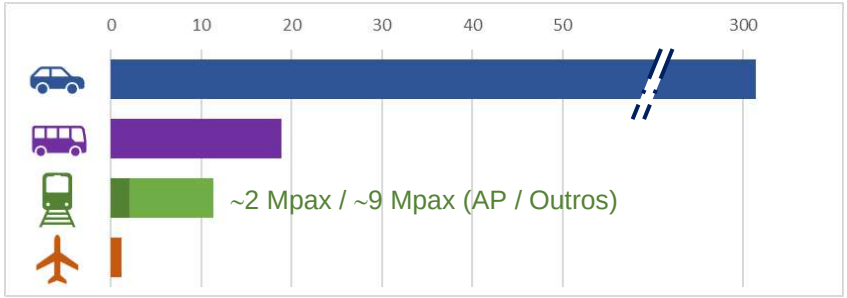
TEMPO TOTAL DE VIAGEM / PREÇO STANDARD MÉDIO





PROCURA NO EIXO

(MPax/ano)



Fontes: Horários publicados por operadores e cálculos próprios sobre Google maps

Fonte: Estudo de Procura da Linha do Norte, TIS/IP, 2018

NOVA LINHA PORTO-LISBOA

ENQUADRAMENTO ESTRATÉGICO

ANEXO A.1. FICHAS DE INVESTIMENTO
TRANSPORTES E MOBILIDADE - FERROVIA

PROGRAMA NACIONAL DE INVESTIMENTOS 2030

F1 **NOVA LINHA PORTO - LISBOA**

Programa
Projeto

Motivação

Reduzir o tempo de trajeto entre Porto e Lisboa, aumentando a qualidade dos serviços de Longo Curso, e libertar capacidade na linha do Norte para o tráfego suburbano e de mercadorias

Eixos Estratégicos

Ilustração



Descrição

Este projeto pretende materializar uma nova linha no Eixo Porto - Lisboa que permitirá segregar os tráfegos rápidos e lentos, reduzindo os tempos de viagem e aumentando a capacidade para passageiros e mercadorias.

Esta ligação será desenvolvida em duas fases, iniciando-se com a construção do troço entre Porto e Soure.

A construção de uma nova linha de via dupla de alta velocidade para passageiros (LAV) entre Porto Campanhã e Lisboa Oriente viabilizará um tempo de percurso próximo de 1h15.

Será criado um plano diretor de exploração ferroviária para o Eixo Atlântico Valença - Faro.

Interdependências:

- **F2** Aumento de capacidade no troço Alverca - Azambuja da Linha do Norte
- **F11** Nova linha Porto - Valença - Vigo
- **F15** Aquisição de novo material circulante de longo curso

Principais Benefícios:

- ✅ Redução dos tempos de percurso
- ✅ Redução de emissões de GEE
- ✅ Redução da sinistralidade e congestionamento
- ✅ Aumento da capacidade atual linha do Norte para os serviços suburbanos, regionais de mercadorias

Entidade Promotora	• Administração Pública (Setor Empresarial do Estado Reclassificado, por via da Infraestruturas de Portugal, SA)
Estimativa de Investimento	4500 M€
Temporalidade	2021 - 2030
Modelo de Investimento	Investimento Público

NOVA LINHA PORTO-LISBOA

ABORDAGEM ESTRATÉGICA



AEROPORTO SÁ CARNEIRO / PORTO-CAMPANHÃ
(incluindo Estação do Aeroporto e PMO)
Capital intensivo / Forte ocupação humana

PORTO-CAMPANHÃ / SOURE
(incluindo Estações de Coimbra, Aveiro, Gaia e Porto-Campanhã)
Linha do Norte Saturada
Forte ocupação humana / Maiores ganhos de tempo
(+ ampliação da Estação do Oriente
+ Terminal Técnico em Braço de Prata
+ aumento de capacidade da LN Alverca / Azambuja)

SOURE / CARREGADO
(incluindo Estação de Leiria)
Mais graus de liberdade na conceção
Melhor relação custo / Ganhos de tempo

CARREGADO / LISBOA-ORIENTE (excl.)
Linha do Norte Saturada
Capital intensivo / Menores ganhos de tempo

ANTECIPAÇÃO EM PONDERAÇÃO

FASE 1
2026/2028

FASE 2
2028/2030

FASE 3
>2030

NOVA LINHA PORTO-LISBOA

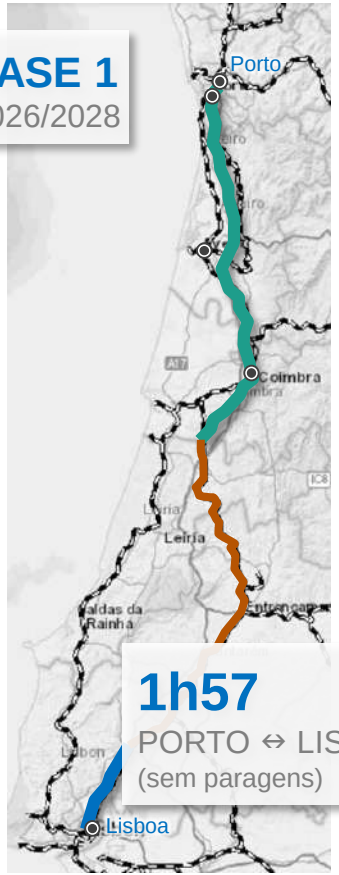
FASEAMENTO PROPOSTO

ATUAL
2020



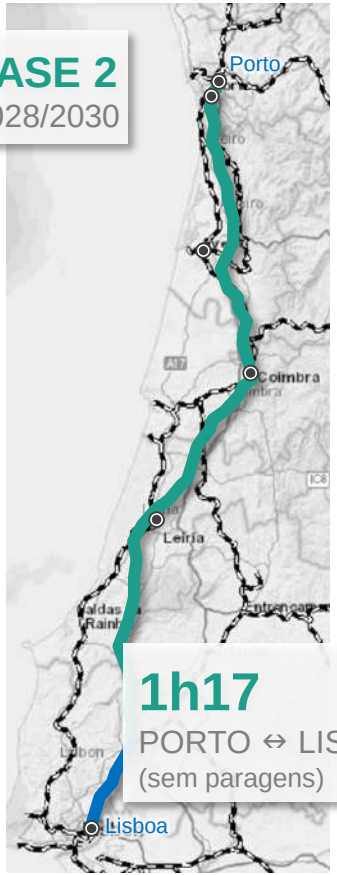
2h48
PORTO ↔ LISBOA
(3 paragens)

FASE 1
2026/2028



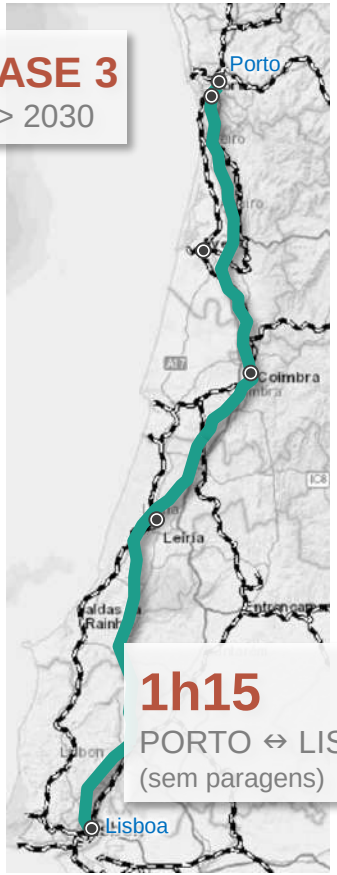
1h57
PORTO ↔ LISBOA
(sem paragens)

FASE 2
2028/2030



1h17
PORTO ↔ LISBOA
(sem paragens)

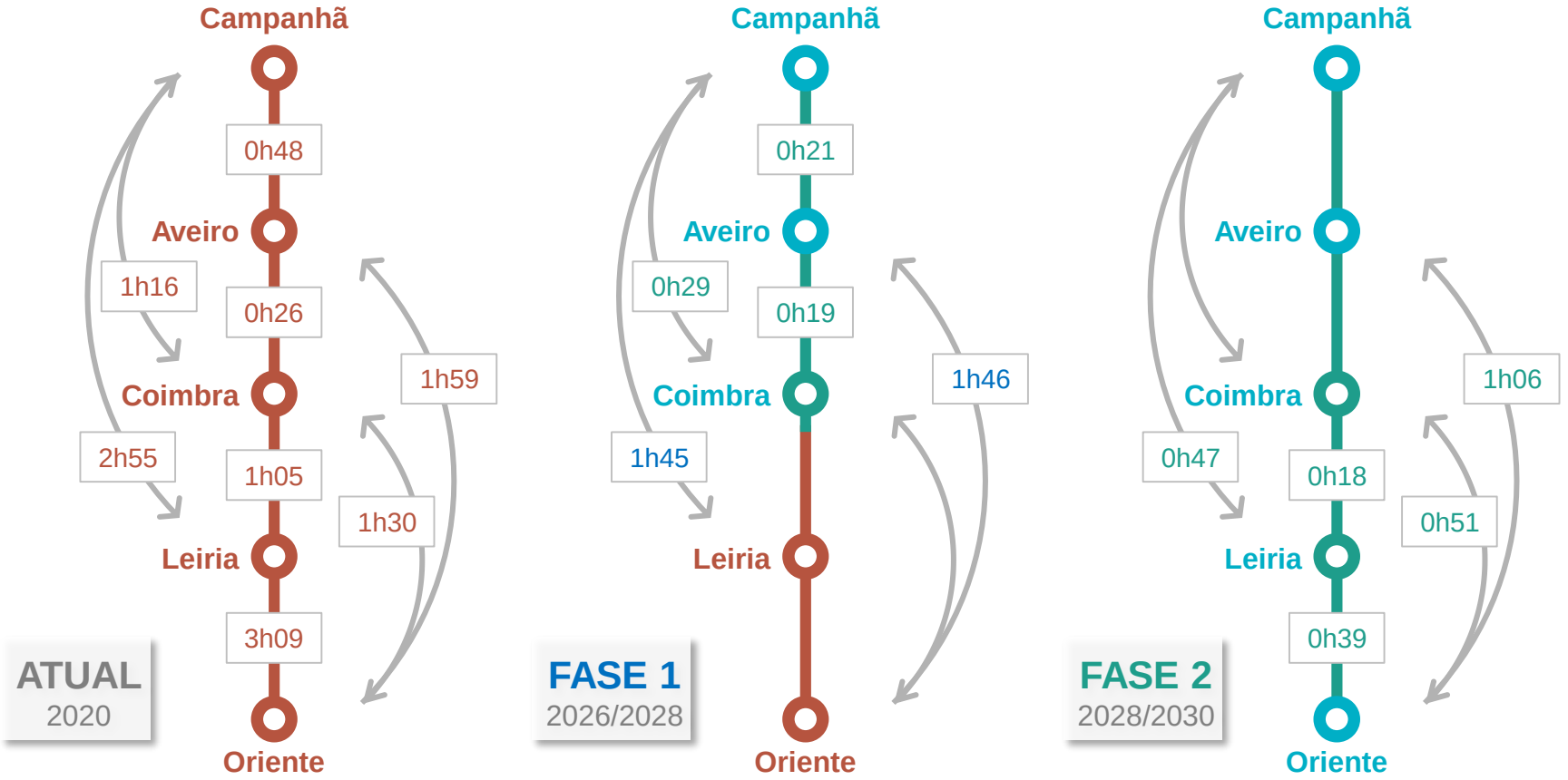
FASE 3
> 2030



1h15
PORTO ↔ LISBOA
(sem paragens)

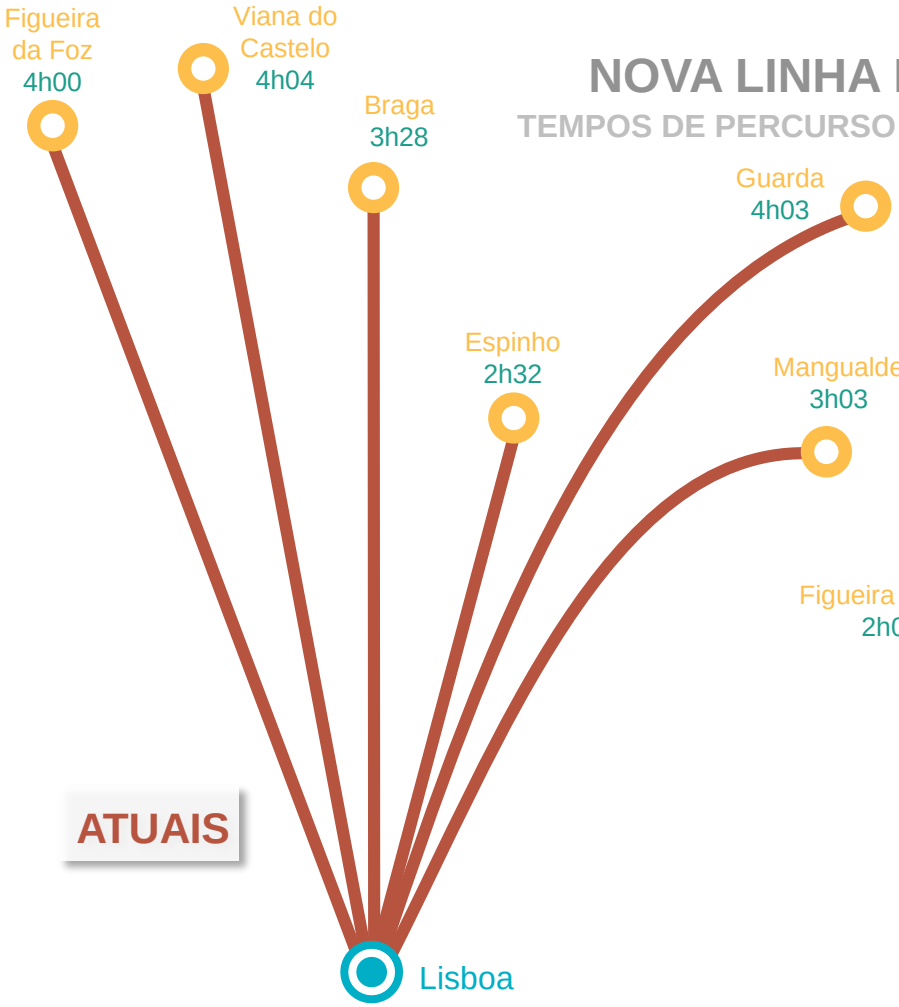
NOVA LINHA PORTO-LISBOA

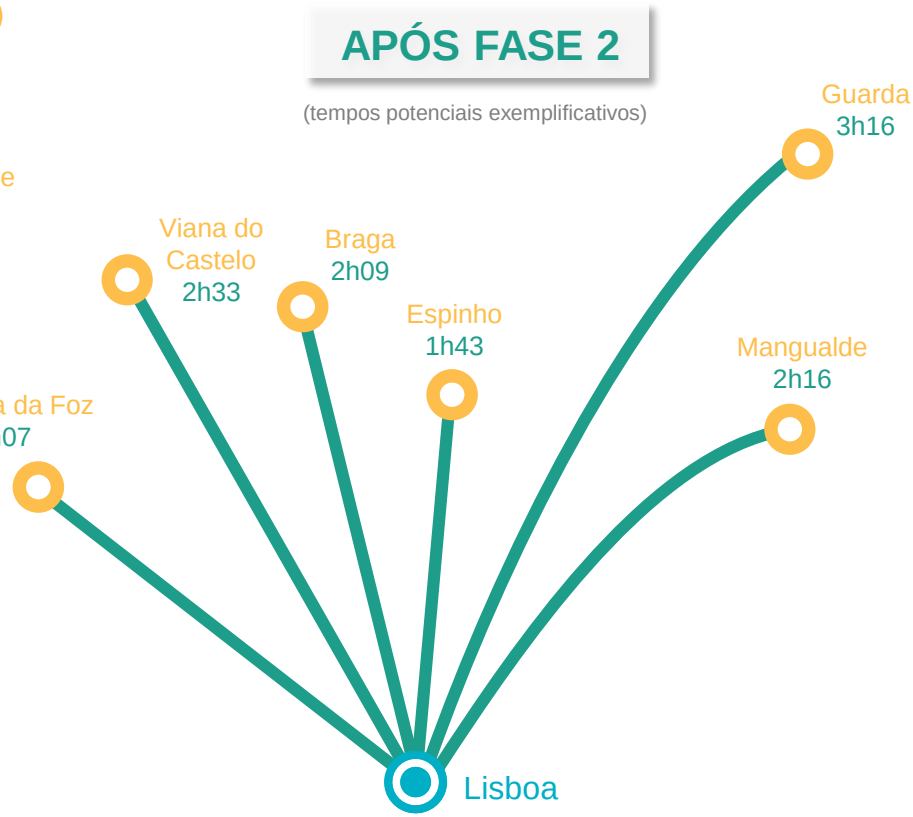
TEMPOS DE PERCURSO | PARAGENS INTERMÉDIAS



NOVA LINHA PORTO-LISBOA

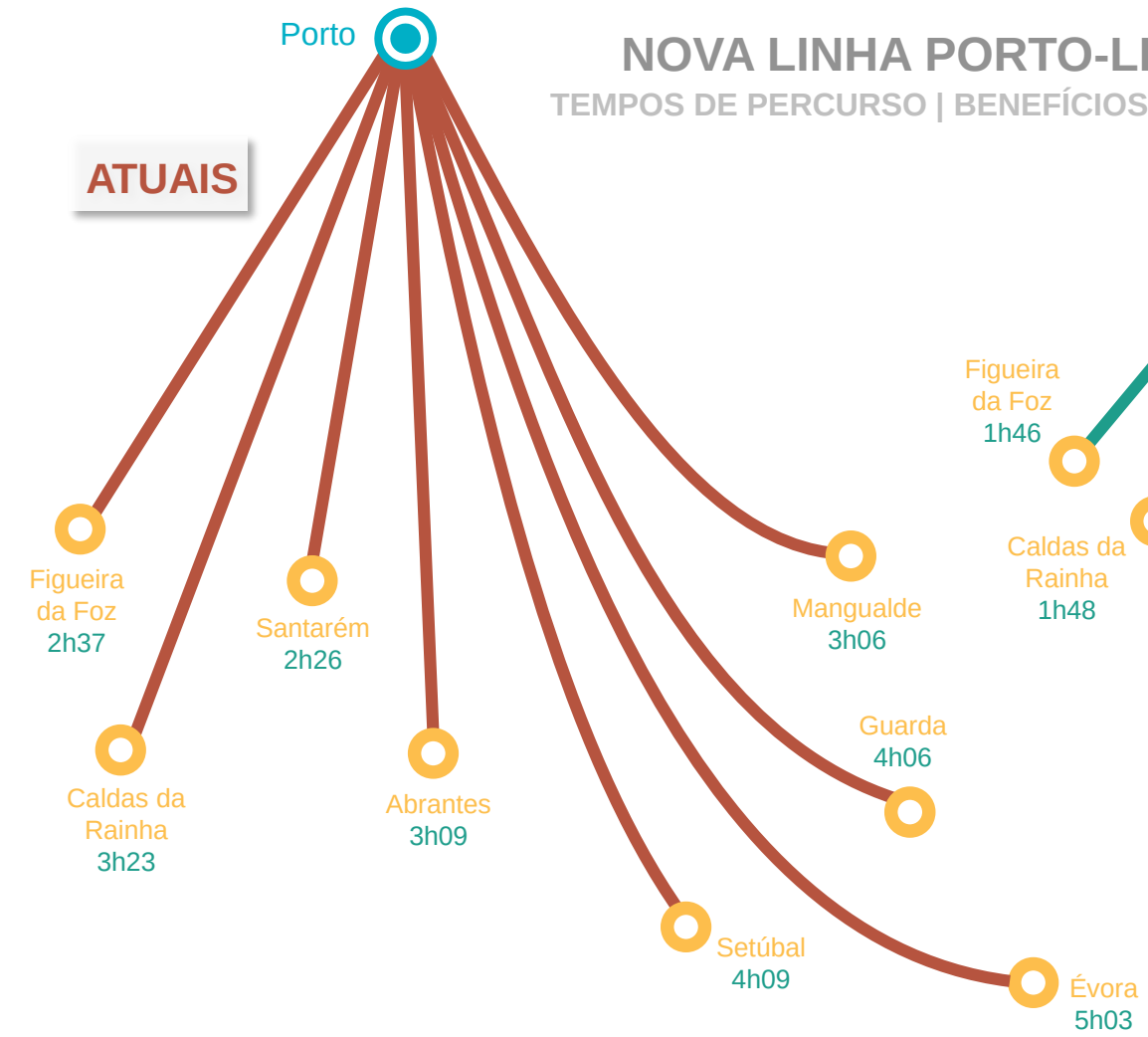
TEMPOS DE PERCURSO | BENEFÍCIOS ALARGADOS

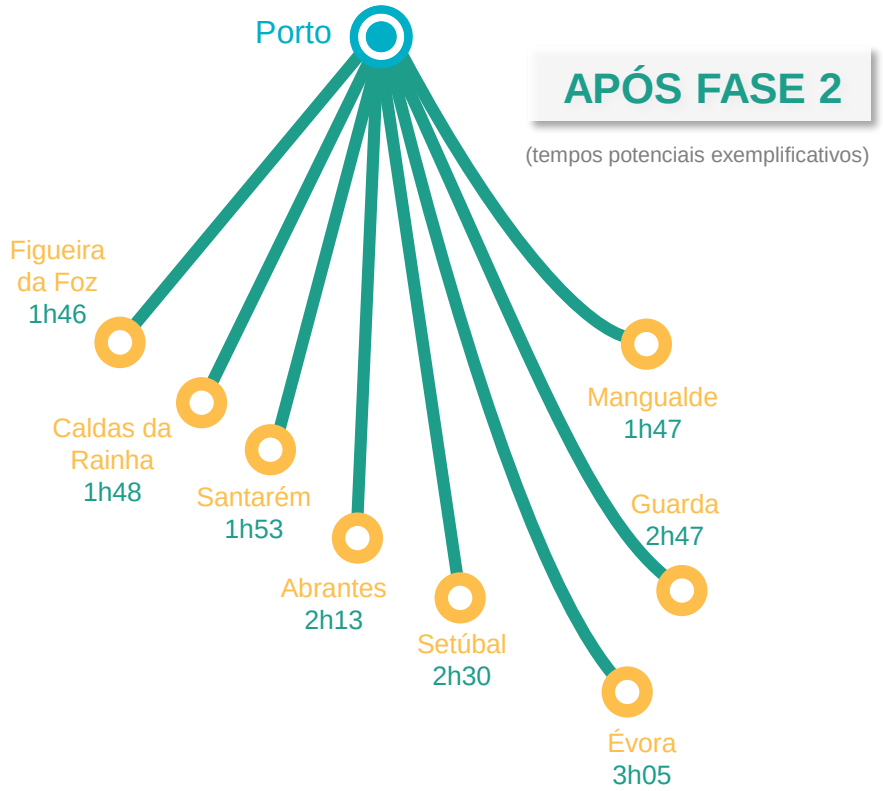




NOVA LINHA PORTO-LISBOA

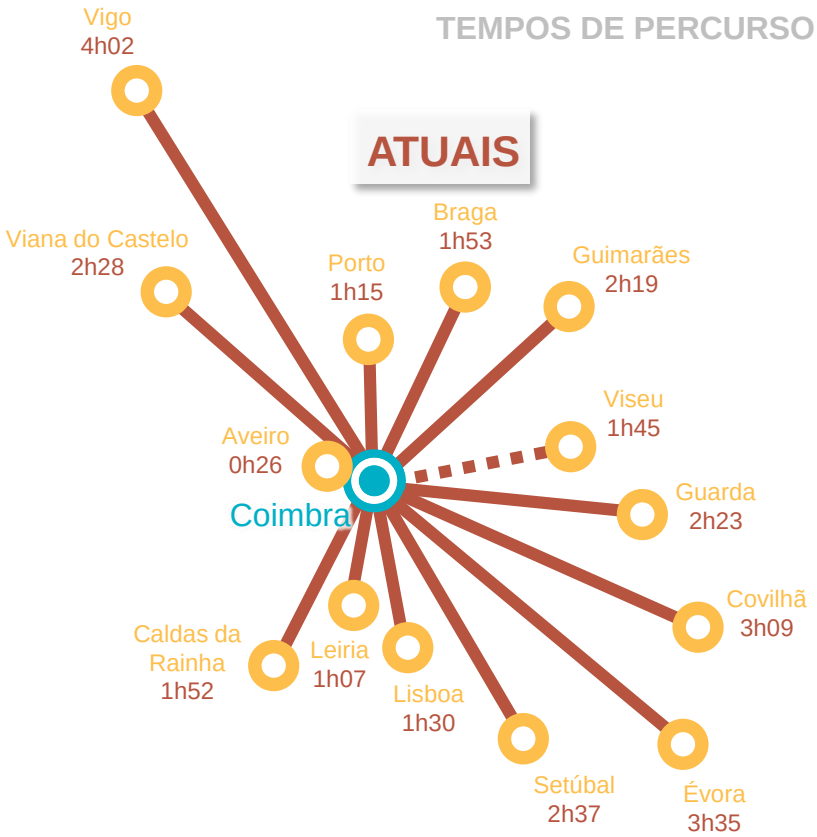
TEMPOS DE PERCURSO | BENEFÍCIOS ALARGADOS

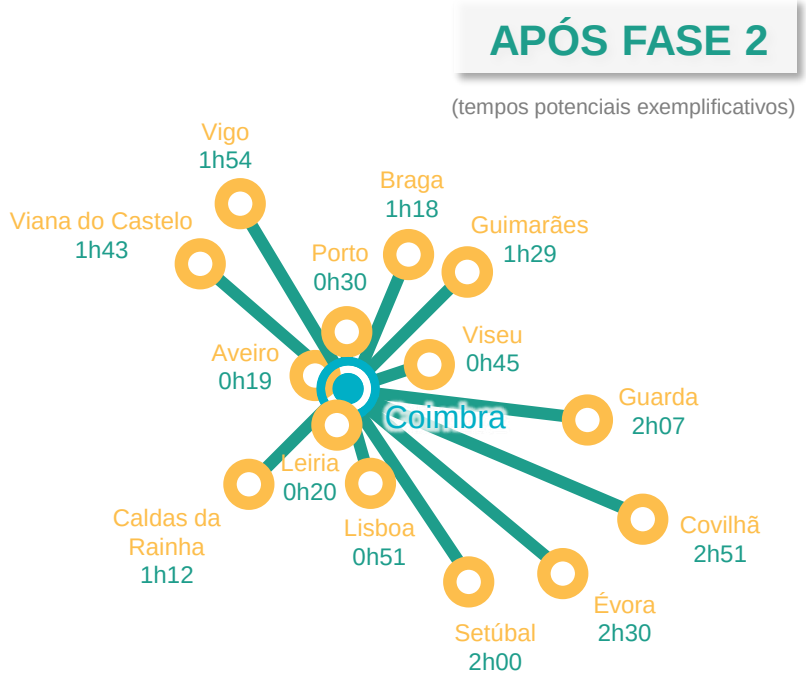




NOVA LINHA PORTO-LISBOA

TEMPOS DE PERCURSO | BENEFÍCIOS ALARGADOS





2



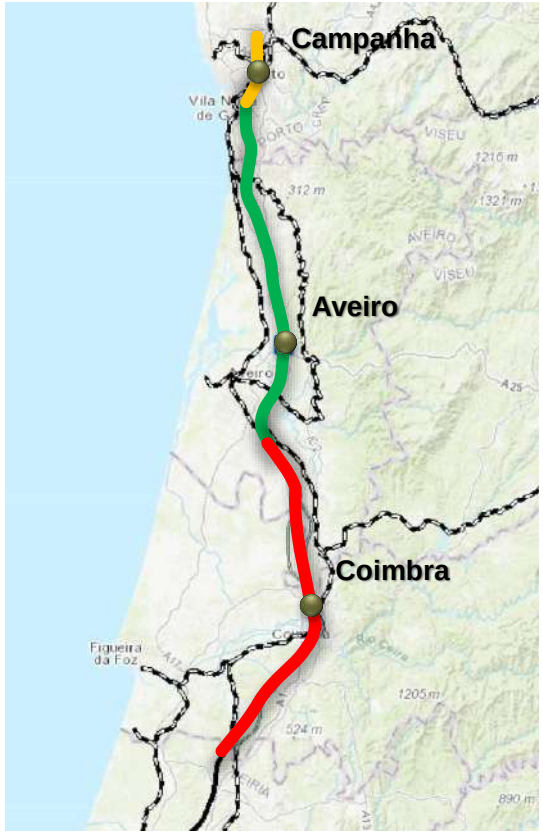
PNI2030 – NOVA LINHA PORTO-LISBOA

FASE 1 – TROÇO PORTO/SOURE

Antecedentes – Estudos Realizados pela Ex-RAVE (2002/2009)

NOVA LINHA PORTO-LISBOA

ANTECEDENTES - ESTUDOS REALIZADOS PELA EX-RAVE (2002/2009)



Avaliação de Impacte Ambiental do Troço Soure/Porto da Linha de Alta Velocidade Lisboa-Porto

Lote	Troço	Ext.	Estações	AIA/DIA
E	V.N. de Gaia - Aeroporto Sá Carneiro	23 km	Campanhã, Aeroporto e PMO	• EIA concluído em abril de 2012, não submetido a AIA
A	Aveiro – V.N. de Gaia	70 km	Aveiro	• EIA submetido a AIA em 13/03/2009 • DIA emitida em 19/01/2010 e caducada em 19/01/2012 – Alternativa 8: combinação B1-ILBA-A2-A3-A4.
B	Soure - Mealhada	65 km	Coimbra	• EIA submetido a AIA em 29/04/2009 • DIA emitida em 27/04/2010 e caducada em 27/04/2016 – Solução 7: combinação dos traçados 2+3T+4 e ligações à Linha do Norte 3T, em Coimbra, e B, a norte.

3



PNI2030 – NOVA LINHA PORTO-LISBOA

FASE 1 – TROÇO PORTO/SOURE

Atualização dos EP+EIA objeto de DIA favoráveis em 2010

NOVA LINHA PORTO-LISBOA

REQUISITOS FUNCIONAIS



TRÁFEGO: Passageiros; AV + Convencional Longo Curso (automotoras e locomotiva+carruagens)

TEMPO DE PERCURSO: 1h15 no serviço AV direto Lisboa ⇔ Porto
(assumindo material AV com Vmax ≥ 300 km/h)

VELOCIDADE: Máxima variável aprox. 300 km/h; Mínima de 160 km/h

CONFIGURAÇÃO: Via dupla, banalizável, com circulação normal pela esquerda

BITOLA: 1668 mm (Ibérica)

GABARITO: GC ou PT b+ (CPb+)

CARGA MÁXIMA: 22,5 ton/eixo

ESTAÇÕES: Oriente, Leiria, Coimbra, Aveiro, Gaia (em avaliação) e Campanhã
Plataformas com 400 m de comprimento e 760 mm de altura (900 mm em Aveiro)

ARTICULAÇÃO COM RFN: Oriente, Carregado, Marinha Grande, Leiria, Soure, (Coimbra-Taveiro e Adémia), (Mealhada), Aveiro sul-Oiã, Aveiro norte-Canelas e Campanhã

CONTROLO-COMANDO E SINALIZAÇÃO: Sinalização Eletrónica, ETCS Nível 2 e GSM-R

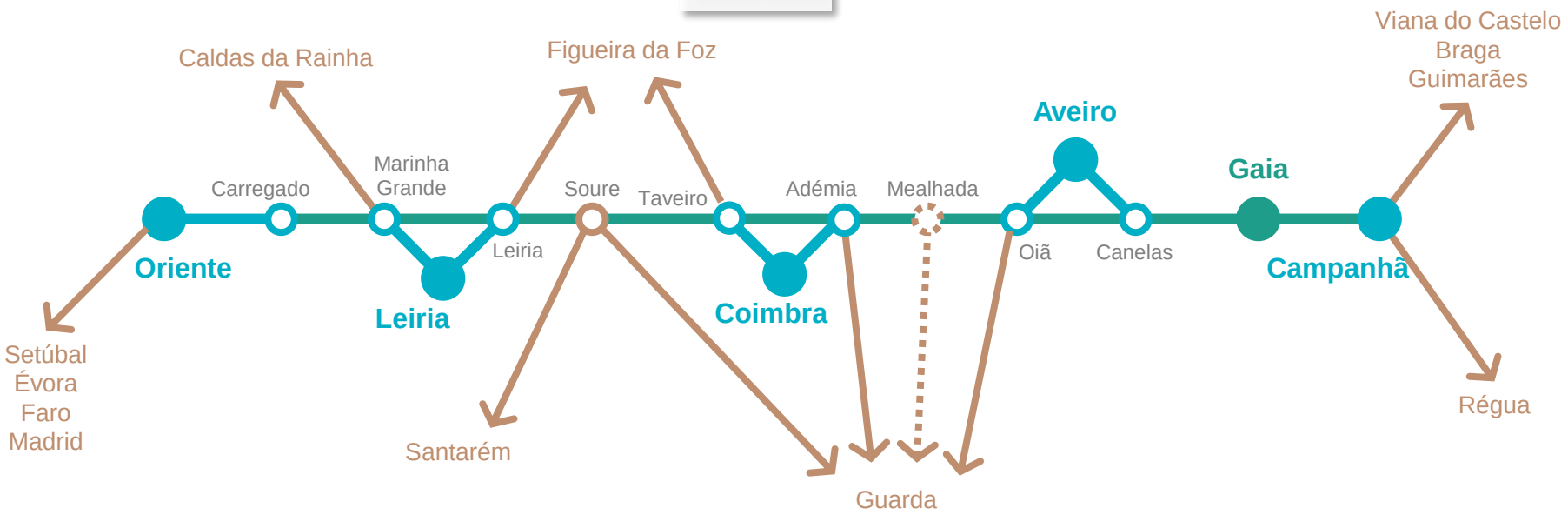
ELETRIFICAÇÃO: AC 25 kV, 50 Hz; Compatível com frota existente

INTEROPERABILIDADE: Respeito integral das ETI para bitola ibérica

NOVA LINHA PORTO-LISBOA

ARTICULAÇÃO COM A REDE FERROVIÁRIA NACIONAL

FASE 2
2028/2030



Infraestruturas de Portugal

4



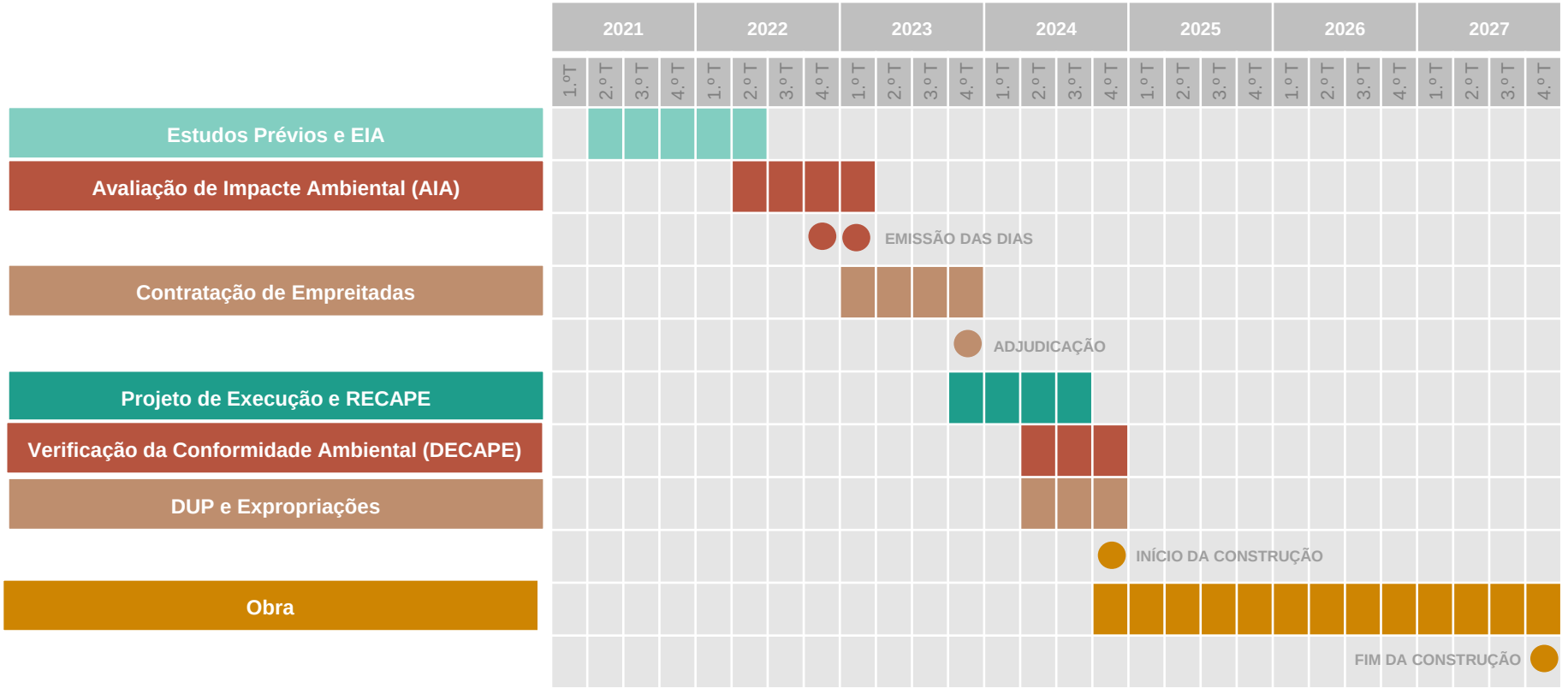
PNI2030 – NOVA LINHA PORTO-LISBOA

FASE 1 – TROÇO PORTO/SOURE

Planeamento Previsional do Projeto

NOVA LINHA PORTO-LISBOA

PLANEAMENTO PREVISIONAL DA FASE 1 – PORTO/SOURE



Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

Rodovia e Ferrovia.
Juntos encurtamos distâncias.

Viva a **mobilidade**.

OBRIGADO

www.infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal

Apresentação do Projeto

CM AVEIRO
23 Novembro 2021

PNI2030

PROJETO LAV PORTO/SOURE

LOTE A – AVEIRO / VLN GAIA / PORTO

Infraestruturas de Portugal

IP

23 Novembro 2021

PROJETO LAV – PORTO/SOURE

LOTE A – AVEIRO / VN GAIA / PORTO

OBJETIVOS:

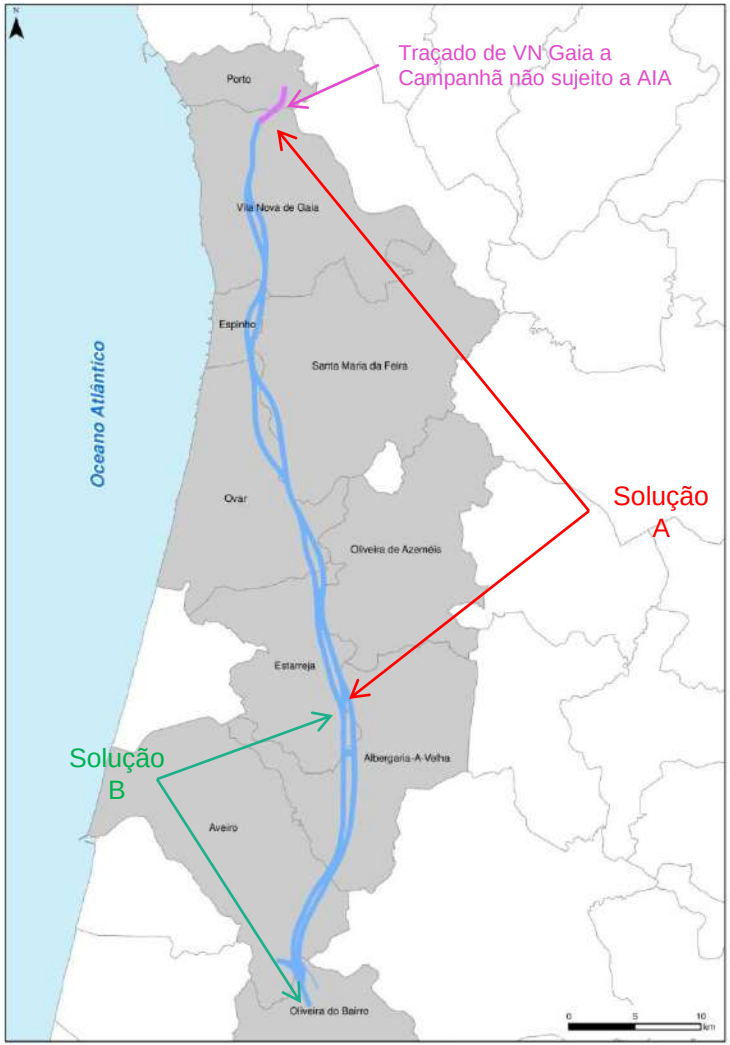
ENQUADRAMENTO DO DESENVOLVIMENTO DO ATUAL PROJETO:

- **ANTECEDENTES**
- **INSERÇÃO NO TERRITÓRIO DO CONCELHO**

ANTECEDENTES

- Anterior Estudo Prévio e Estudo de Impacte Ambiental do **Lote A - Aveiro / Vila Nova de Gaia**, submetidos a Avaliação de Impacte Ambiental (AIA) na Agência Portuguesa do Ambiente (APA), em Março de 2009 (processo n.º 2068).

- Declaração de Impacte Ambiental (DIA), emitida em 19 de Janeiro de 2010, **favorável condicionada à Alternativa 8, que corresponde à seguinte conjugação de Soluções: B1-ILBA-A2-A3-A4**



ENQUADRAMENTO DO PROJETO ANTERIOR NO TERRITORIO DOS CONCELHOS ATRAVESSADOS / SOLUÇÕES APROVADAS PELA DIA

Concelho Aveiro: Solução B

METODOLOGIA SEGUIDA PARA O DESENVOLVIMENTO DO ATUAL PROJETO

Corredores EP anterior sujeitos a AIA ↓ **ponto de partida para o atual projeto por corresponderem a corredores já estudados, avaliados e aprovados ambientalmente**	➢**Atualização da informação (ocupação do solo e condicionantes)** ➢**Análise DIA e Parecer da CA (situações particulares a ter em conta pelo projeto)** ➢**Contacto de entidades / reuniões / levantamentos de campo**

O QUE SE VERIFICA NA ATUALIDADE ?

Maiores restrições pelo alargamento dos diferentes condicionalismos existentes à data do anterior estudo e presença de novos:

- perímetros urbanos
- áreas industriais
- pedreiras e áreas de concessões mineiras e parques solares
- áreas de tratamento e deposição de resíduos
- eixos rodoviários
- classificação de novos elementos patrimoniais
- perímetro hidroagrícola associado ao Baixo Vouga Lagunar
- infraestruturas elétricas e de gás (transporte e subestações)
- projetos de energia renovável

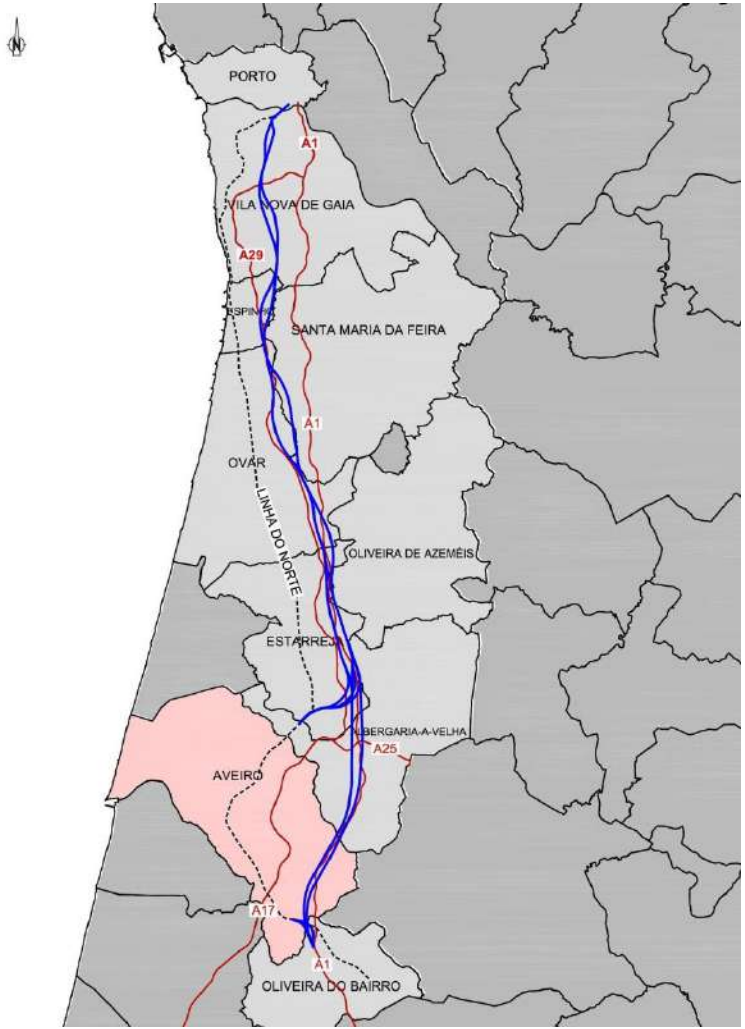
Mantém-se, no essencial, as áreas legalmente condicionadas, servidões e restrições de utilidade pública já anteriormente ocorrentes:

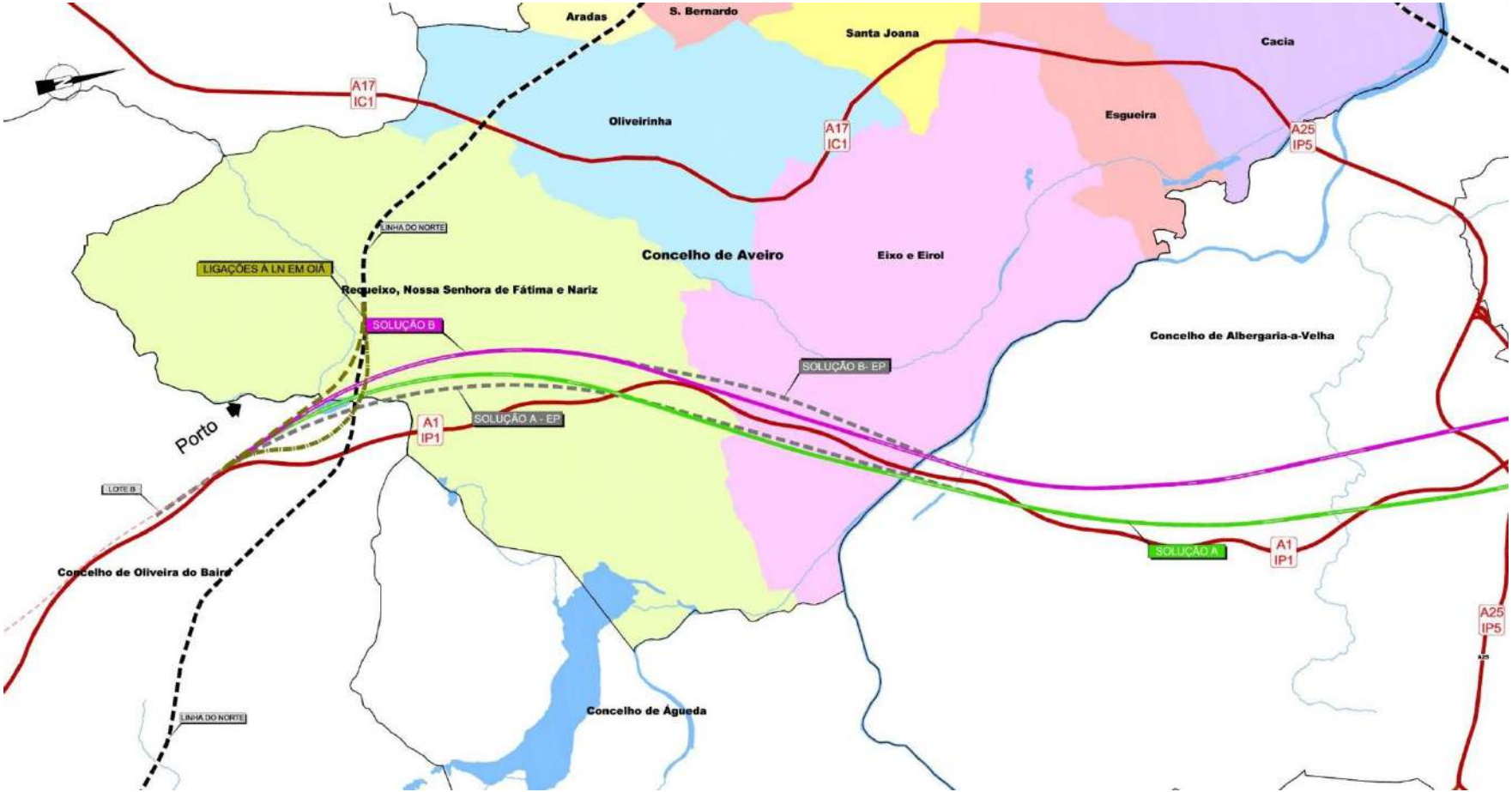
- áreas protegidas e sítios rede natura (SIC e ZPE), com destaque para o SIC / ZPE da Ria de Aveiro
- zonas de proteção do património cultural
- reserva ecológica nacional (REN)
- reserva agrícola nacional (RAN)
- domínio público hídrico (DPH)
- espécies florestais protegidas
- perímetros de proteção a captações
- infraestruturas de abastecimento de água
- infraestruturas de saneamento
- servidão radioelétrica
- servidão aeronáutica (aeródromo e aeroporto)

CORREDORES ATUALMENTE EM ESTUDO	**DECORREM DE MELHORIAS NOS ANTERIORES CORREDORES FACE AOS CONDICIONAMENTOS IDENTIFICADOS E AOS OBJETIVOS DO ATUAL PROJETO**

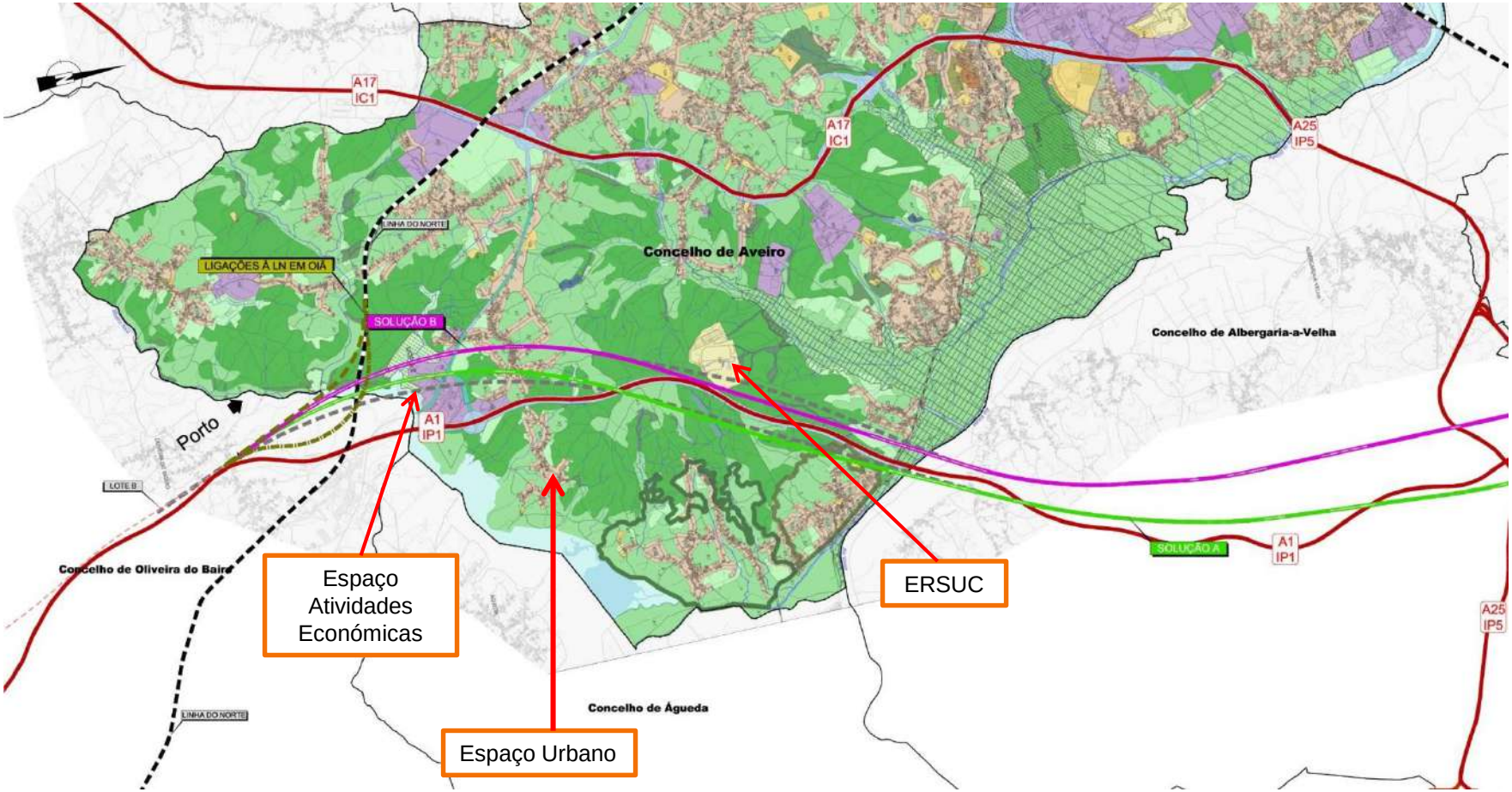
LOTE A

ATUAIS CORREDORES E LIGAÇÕES À LINHA DO NORTE

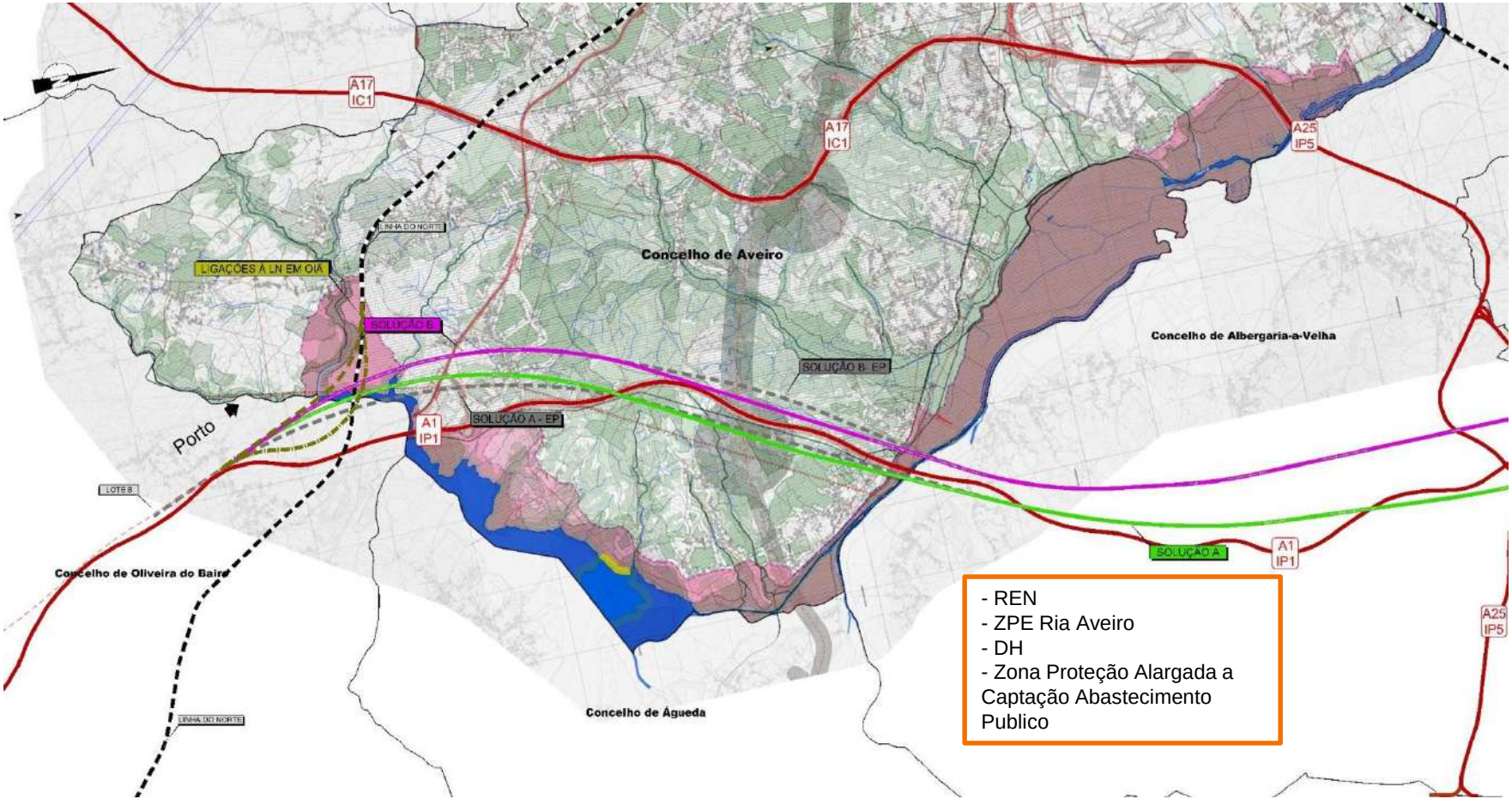



Aradas
S. Bernardo
Santa Joana
Cacia
A17
IC1
Oliveirinha
Esgueira
A25
IP5
LINHA DO NORTE
Concelho de Aveiro
Eixo e Eirol
LIGAÇÕES À LN EM OIÃ
Requeixo, Nossa Senhora de Fátima e Nariz
SOLUÇÃO B
Concelho de Albergaria-a-Velha
SOLUÇÃO B- EP
SOLUÇÃO A - EP
A1
IP1
Porto
LOTE B
Concelho de Oliveira do Bairro
SOLUÇÃO A
Concelho de Águeda

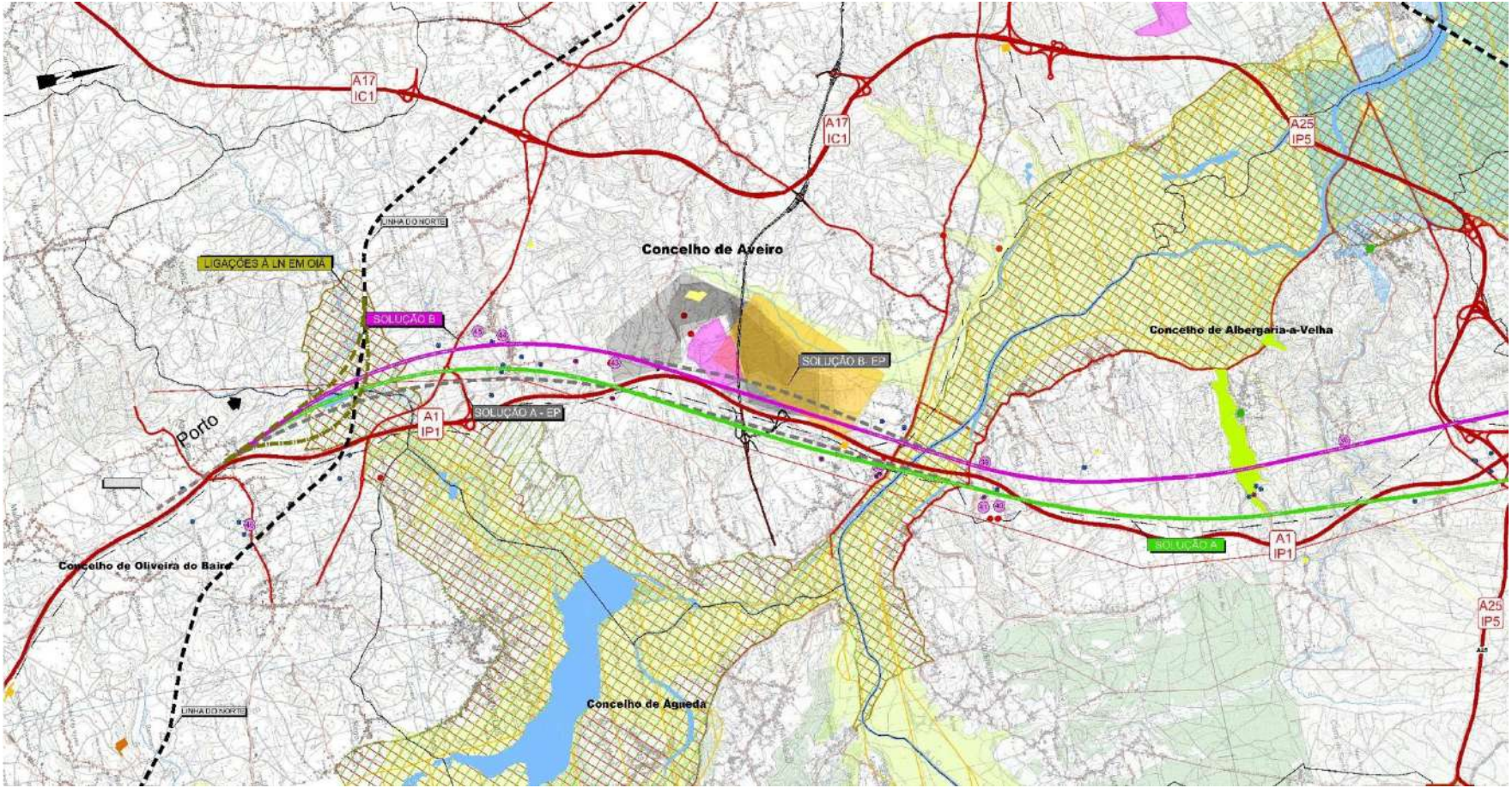
ORDENAMENTO



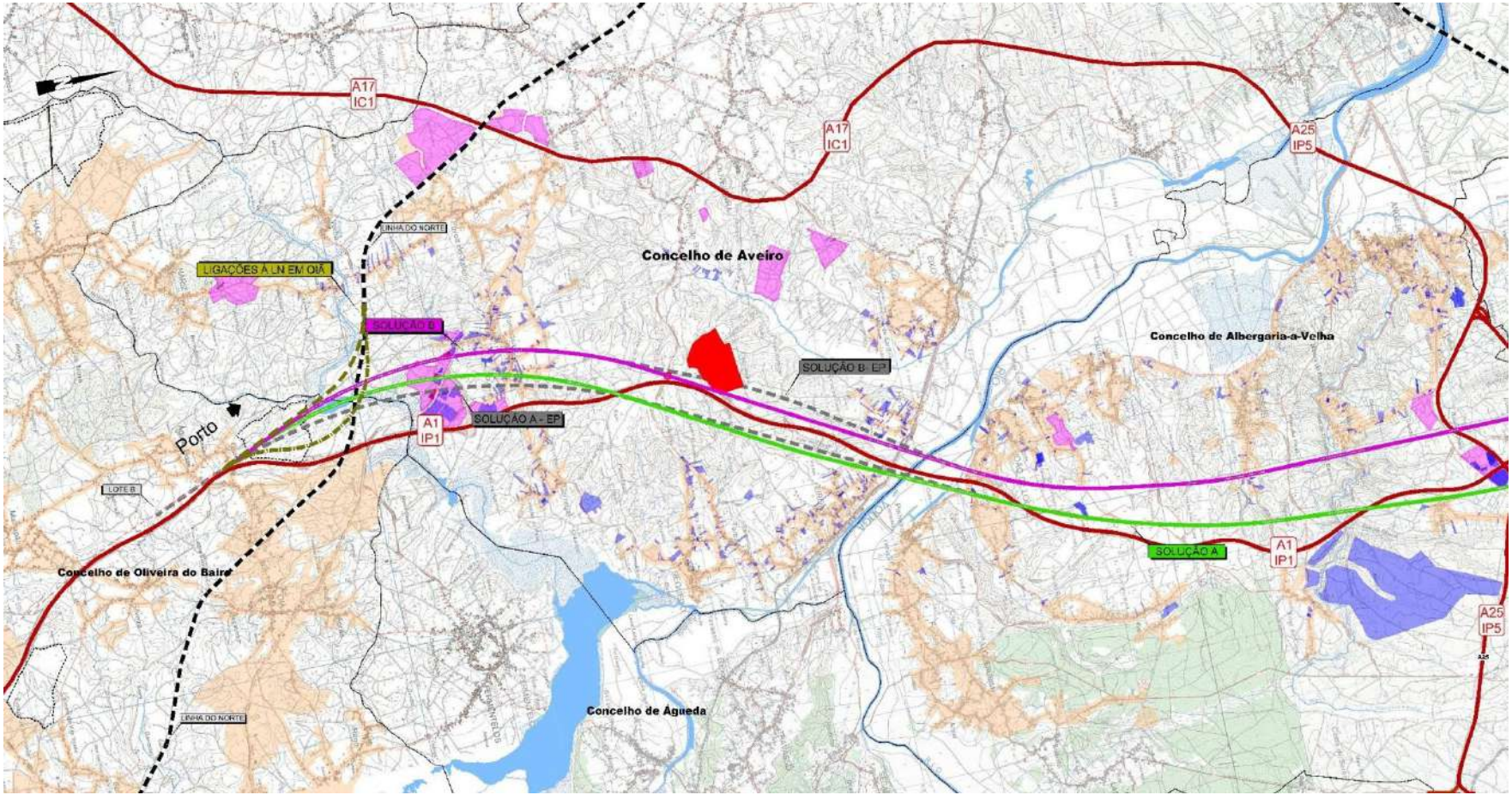
CONDICIONANTES



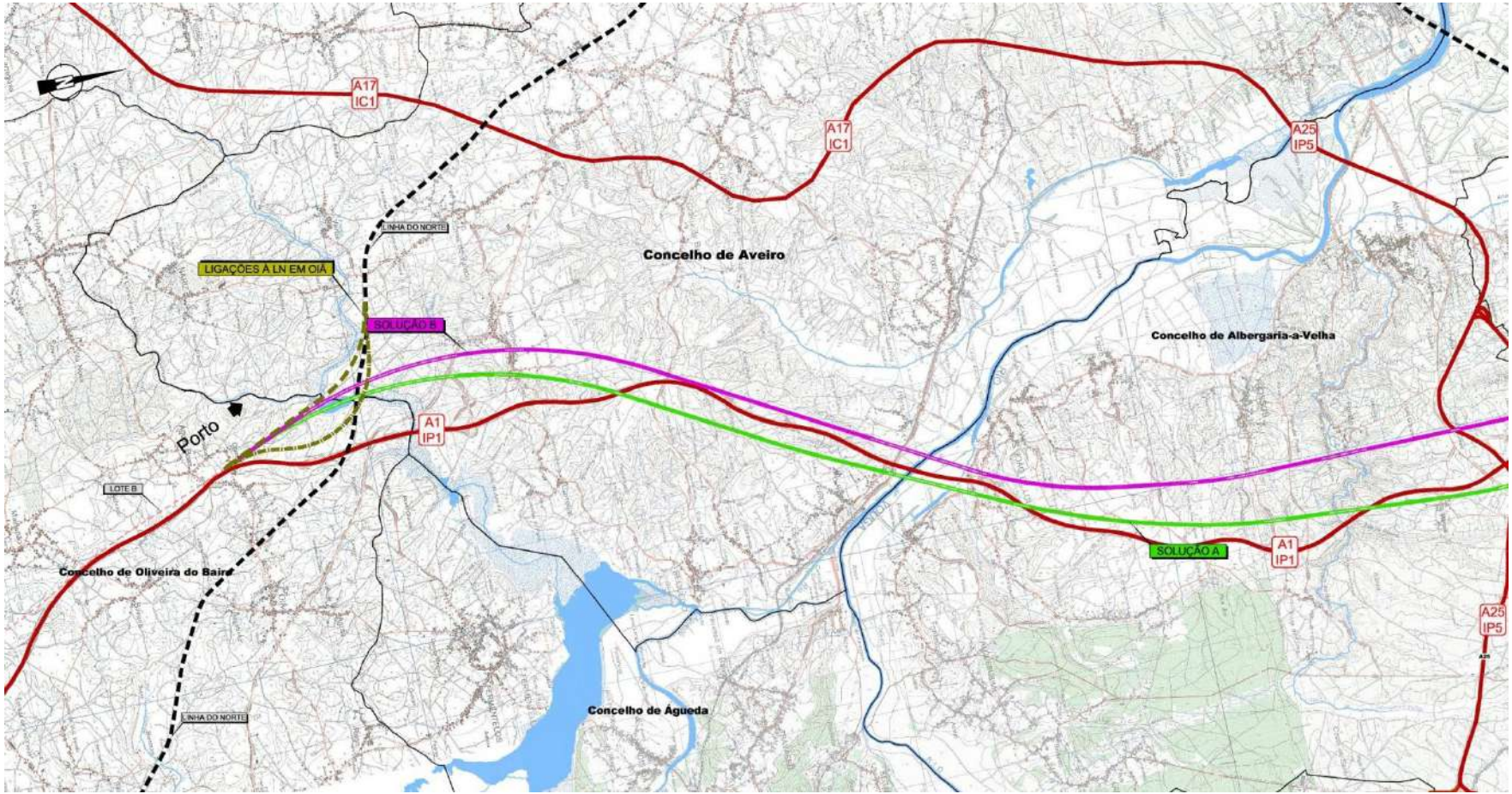
Síntese de Condicionantes



Compromissos urbanísticos, Zonas Industriais



Corredores atuais



AgriproAmbiente - Fatima Teixeira

De: Ana Luísa Casal Freire <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>
Enviado: 20 July 2022 17:36
Para: Cláudia Reis
Cc: ChefeGabinete; Geral CMA; Ana Castro AVPL; AVPL Gerencia; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes; Luís António da Cruz Ferreira; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro; Ricardo Jorge Nunes de Almeida; 'Otilia Freire'; AgriproAmbiente - Fatima Teixeira; António Manuel Coelho Rodrigues
Assunto: RE: PF102_Nova Linha AV Porto-Soure - Reunião IP/CM Aveiro 30/06/2022 - SHAPES dos Corredores
Anexos: 2022.07.20_IP_SHAPES Corredores.zip

Boa Tarde Arq.ª Claudia Reis,

Reenvia-se informação. Agora com os elementos totais.
Obrigada.

Cumprimentos,

Ana Freire
Gestora de Projeto
Direção de Engenharia e Ambiente
Praça de Portagem – 2809-013 Almada · Portugal**m**
T (+351) 212 879 475 · **Tm** (+351)) 968 578 690
ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos **m**

www.infraestruturasdeportugal.pt

De: Cláudia Reis <cfreis@cm-aveiro.pt>
Enviada: 19 de julho de 2022 09:41
Para: Ana Luísa Casal Freire <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>
Cc: ChefeGabinete <chefegabinete@cm-aveiro.pt>
Assunto: RE: PF102_Nova Linha AV Porto-Soure - Reunião IP/CM Aveiro 30/06/2022 - SHAPES dos Corredores

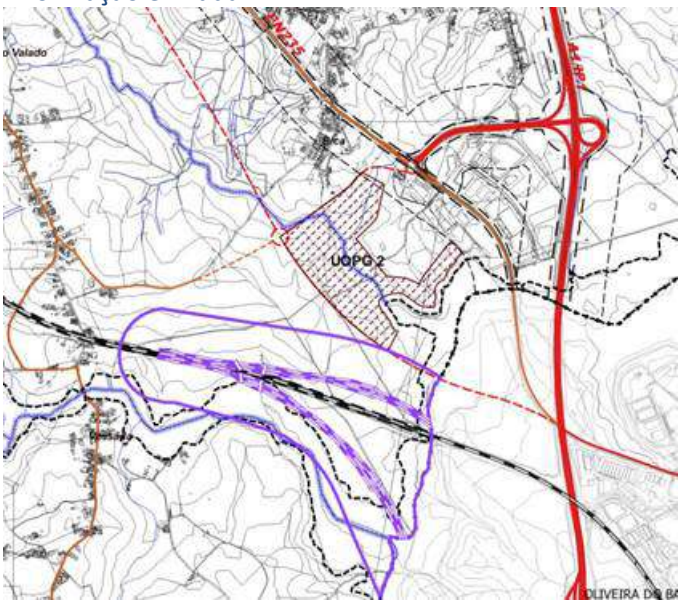
ATENÇÃO: O remetente desta mensagem é externo ao Grupo IP. Seja cuidadoso/a na abertura de hiperligações e anexos.

Bom dia Eng.ª Ana Freire,

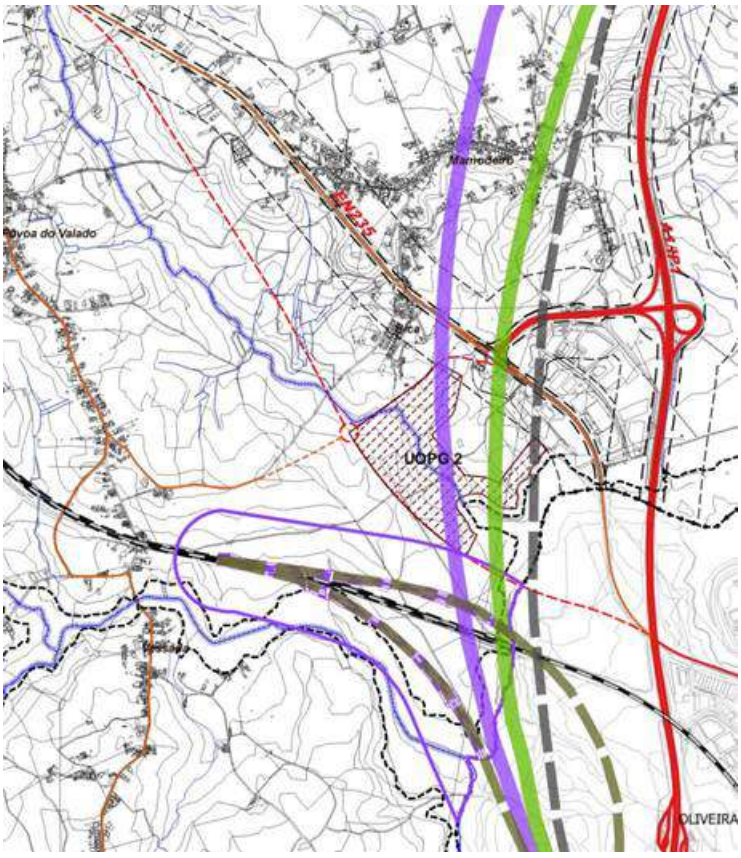
Espero encontra-la bem.

Agradecemos o envio contudo, este só respeita à parte da subdivisão da linha que, na verdade, não tem interferência com os espaços urbanos, a nossa maior preocupação são os traçados para norte, que atravessam áreas urbanas e que gostaríamos de cruzar com os processos de obras e com o PDM.

Informação enviada:



O que pretendemos, uma vez que as linhas que temos partiram de digitalização interna e não têm rigor:



Com os melhores cumprimentos,

Cláudia Campos dos Reis | Arqt.ª
[Chefe da Divisão de Planeamento do Território]

Câmara Municipal de Aveiro | Municipality of Aveiro
Morada | Address: Cais da Fonte Nova 3810 - 200 Aveiro, Portugal
Telefone | Phone: +351 234 406 300 **Extensão:** 1630
www.cm-aveiro.pt | /municipiodeaveiro

De: Ana Luísa Casal Freire <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>
Enviada: 18 de julho de 2022 10:35
Para: Cláudia Reis <cfreis@cm-aveiro.pt>
Cc: Geral CMA <geral@cm-aveiro.pt>; Ana Castro AVPL <ana.castro@avpl.pt>; AVPL Gerencia <gerencia@avpl.pt>; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes <joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt>; Luís António da Cruz Ferreira <luis.ferreira@ipengenharia.pt>; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro <candida.castro@infraestruturasdeportugal.pt>; Ricardo Jorge Nunes de Almeida <ricardo.almeida@infraestruturasdeportugal.pt>; 'Otilia Freire' <otilia.freire@arqpais.pt>; Fatima Teixeira <fatima.teixeira@agriproambiente.pt>; António Manuel Coelho Rodrigues <antonio.mcrodrigues@infraestruturasdeportugal.pt>
Assunto: PF102_Nova Linha AV Porto-Soure - Reunião IP/CM Aveiro 30/06/2022 - SHAPES dos Corredores

Arq.ª Cláudia Reis,

Conforme combinado na reunião de 30/06/2022, envia-se em anexo os ficheiros SHAPE com os corredores de 400m em estudo e respetivos traçados ao eixo.

Com os melhores cumprimentos,

Ana Freire
Gestora de Projeto
Direção de Engenharia e Ambiente
Praça de Portagem – 2809-013 Almada · Portugal**m**
T (+351) 212 879 475 · **Tm** (+351)) 968 578 690
ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos **m**

www.infraestruturasdeportugal.pt

AVISO DE CONFIDENCIALIDADE - Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA, respeita as obrigações e princípios de privacidade e proteção de dados. Para mais informações sobre esta matéria e para o modo de exercício dos direitos de proteção de dados, consulte a Política de Privacidade disponível no website oficial da Infraestruturas de Portugal SA, ou contacte o Encarregado de Proteção de Dados através do endereço de correio eletrónico dpo@infraestruturasdeportugal.pt. A Infraestruturas de Portugal, SA, agradece a sua cooperação.
Sede Social Campus do Pragal, Praça da Portagem · 2809-013 ALMADA · Portugal
NIPC 503 933 813

DISCLAIMER - The information contained in this e-mail and any accompanying documents is confidential, may be privileged, and is intended solely for the person and/or entity to whom it is addressed (i.e. those identified in the "To" and "cc" box). It is the property of Infraestruturas de Portugal, SA. Unauthorized disclosure, or copying of this communication, or any part thereof, is strictly prohibited

and may be unlawful. If you have received this e-mail in error, please return the e-mail and attachments to the sender and delete the e-mail and attachments and any copy from your system. Infraestruturas de Portugal, SA, respects privacy and data protection obligations and principles. For further information on this matter and to exercise your data protection rights, please see the Privacy Policy available at Infraestruturas de Portugal, SA official website, or contact the Data Protection Officer through the following email dpo@infraestruturasdeportugal.pt. Infraestruturas de Portugal, SA, thanks you for your cooperation.
Head Office Campus do Pragal, Praça da Portagem · 2809-013 ALMADA · Portugal
Tax ID PT503 933 813

Dê o seu contributo para a sustentabilidade. Imprima o estritamente necessário e a preto e branco.

Ana Cunha

From: IP - LAV - PF102 - FASE 1
Sent: 25 June 2021 17:26
To: Divisão de Planeamento e Projetos Estratégico
Cc: Sandra Almeida
Subject: RE: PF-102 - Nova Linha Porto-Lisboa - Troço Porto-Soure - Solicitação de informação
Attachments: Corredor LAV Porto-Soure_Entidades_Shapefile.zip

Ref.ª 3095001-007/DEM

Exmo. Senhor António Correia,

Muito agradecendo a vossa resposta, junto enviamos, como solicitado, a área de estudo em formato shapefile.

Caso tenha alguma dificuldade adicional, por favor não hesite em contactar-nos.

Sem mais de momento, subscrevemo-nos com consideração.

Atentamente.

João Pereira Fernandes
Gestor de Empreendimentos
Direção de Empreendimentos
Praça da Portagem, Edifício 1, 2809-013 Almada - Portugal
joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos
www.infraestruturasdeportugal.pt

De: Divisão de Planeamento e Projetos Estratégico <dppe@cm-espinho.pt>
Enviada: 25 de junho de 2021 16:37
Para: IP - LAV - PF102 - FASE 1 <nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt>
Cc: Sandra Almeida <sandra.almeida@cm-espinho.pt>
Assunto: PF-102 - Nova Linha Porto-Lisboa - Troço Porto-Soure - Solicitação de informação

Ref.ª 2979531/DEM

Exmos. Senhores

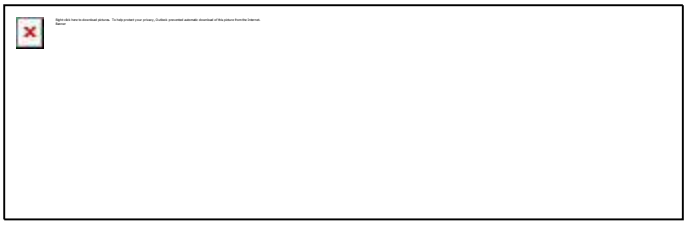
No seguimento do Vosso contato referente ao assunto acima indicado, encarrega-me a Chefe da Divisão de Planeamento e Projetos Estratégicos, Arqt.ª Sandra de Almeida, de solicitar a V.ªs Ex.ªs o fornecimento em formato shapefile ou dwg da área deste Concelho objeto de estudo, a fim de se poder fornecer a informação solicitada com o maior rigor possível.

Com os meus cumprimentos,
António Correia

Divisão de Planeamento e Projetos Estratégicos







Aviso de Confidencialidade: Este e-mail e quaisquer ficheiros informáticos com ele transmitidos são confidenciais, podem conter informação privilegiada e destinam-se ao conhecimento e uso exclusivo da pessoa ou entidade a quem são dirigidos, não podendo o conteúdo dos mesmos ser alterado. Caso tenha recebido este e-mail indevidamente, queira informar de imediato o remetente e proceder à destruição da mensagem e de eventuais cópias.

Ana Cunha

From: José Agostinho AVPL [jose.agostinho@avpl.pt]
Sent: 19 August 2021 18:10
To: Fátima Teixeira
Cc: AVPL Gerencia; Ana Castro AVPL
Subject: FW: PF-102 - Nova Linha Porto-Lisboa - Troço Porto-Soure - Solicitação de informação - CM Espinho

Boa tarde Fátima,

Junto encaminho email da IP, relativo à informação recebida da CM de Espinho (link em anexo).

Beijinho,

JCA

From: Luís António da Cruz Ferreira <luis.ferreira@ipengenharia.pt>
Sent: 19 August 2021 12:02
To: AVPL Gerencia <gerencia@avpl.pt>
Cc: Ana Castro AVPL <ana.castro@avpl.pt>; José Agostinho AVPL <jose.agostinho@avpl.pt>; Ana Luísa Casal Freire <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>; Ricardo Jorge Nunes de Almeida <ricardo.almeida@infraestruturasdeportugal.pt>; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes <joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt>; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro <candida.castro@infraestruturasdeportugal.pt>
Subject: PF-102 - Nova Linha Porto-Lisboa - Troço Porto-Soure - Solicitação de informação - CM Espinho

Bom dia Engº João Prego

Junto envio informação recebida da CM Espinho

https://we.tl/t-l87aL73msi

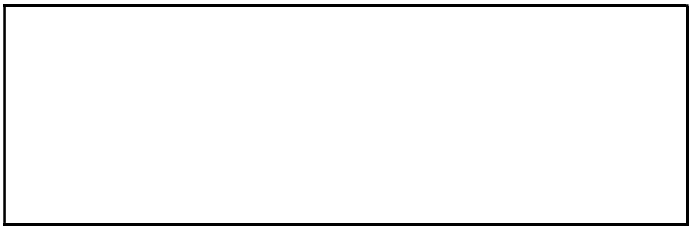
Exmos. Senhores
Bom dia

*Conforme solicitado, envio o link via **wetransfer** da geopackage (QGis) com os dados de Espinho que podem ser enviados para já:*

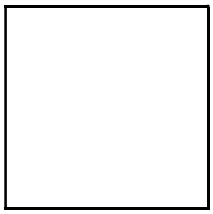
1. *Extrato da cartografia da zona do corredor LAV;*
2. *Extrato da PO e PC da RPDME;*
3. *Extrato das licenças (pontos) de construção e de utilização emitidas e georreferenciadas;*
4. *Extrato dos loteamentos (polígonos) desde 2004;*
5. *Extrato dos equipamentos/serviços (pontos) localizados na área em questão.*

Com os meus cumprimentos,
António Correia

Divisão de Planeamento e Projetos Estratégicos



Aviso de Confidencialidade: Este e-mail e quaisquer ficheiros informáticos com ele transmitidos são confidenciais, podem conter informação privilegiada e destinam-se ao conhecimento e uso exclusivo da pessoa ou entidade a quem são dirigidos, não podendo o conteúdo dos mesmos ser alterado. Caso tenha recebido este e-mail indevidamente, queira informar de imediato o remetente e proceder à destruição da mensagem e de eventuais cópias.



AVISO DE CONFIDENCIALIDADE

Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA. agradece a sua cooperação.

DISCLAIMER

The information contained in this e-mail and any accompanying documents is confidential, may be privileged, and is intended solely for the person and/or entity to whom it is addressed (i.e. those identified in the "To" and "cc" box). It is the property of Infraestruturas de Portugal, SA. Unauthorized disclosure, or copying of this communication, or any part thereof, is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this e-mail in error, please return the e-mail and attachments to the sender and delete the e-mail and attachments and any copy from your system. Infraestruturas de Portugal, SA. thanks you for your cooperation.

Sede Social | Head Office Praça da Portagem · 2809-013 Almada · Portugal
NIPC | Tax ID 503 933 813

Dê o seu contributo para a sustentabilidade. Imprima o estritamente necessário e a preto e branco.

IP/CM Espinho - Ata de Reunião Nº1

PF0102_AMB – LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA – FASE 1: TROÇO PORTO / SOURE

Data **24/11/2021** **Início: 16:00** **Fim: 17:30**

Local **TEAMS**

Assunto **Apresentação do Projeto da Nova Linha de Alta Velocidade à CM de Espinho**

Objetivos

Apresentação do Projeto

Agenda

- Apresentação do Empreendimento.
- Enquadramento do desenvolvimento do atual projeto: antecedentes e inserção no território

Conclusões

Nº	Conclusões *(decisões e ações)*	Responsáveis *(para as ações)*	Prazos *(para as ações)*
1	Ana Freire (AF) (IP) – agradecimento pela disponibilidade para a reunião, introdução e apresentação de ordem de trabalhos e equipas.	---	---
2	João Fernandes (JF) (IP) – agradecimento pelo envio de informação e enquadramento do empreendimento com PPT (Anexo), considerando: • enquadramento estratégico e objetivos; • antecedentes – estudos realizados pela ex-RAVE; • atualização dos EP + EIA com DIA's favoráveis em 2010; • planeamento previsional.	---	---
3	Fátima Teixeira (FT) (Equipa Ambiente / Projetista): • apresentação da equipa de projeto e de ambiente; • apresentação do desenvolvimento do atual projeto em PPT (Anexo), considerando os antecedentes e	---	---

Nº	Conclusões *(decisões e ações)*	Responsáveis *(para as ações)*	Prazos *(para as ações)*
	a sua inserção no território, para a qual se teve em conta a informação recebida das entidades e onde se incluiu a Câmara Municipal.		
4	João Prego (JP) (AVPL) descreveu, resumidamente, o projeto, o seu desenvolvimento e os ajustamentos feitos.		
5	Pedro Castro e Silva (PCS) (CM Espinho) – solicita que a apresentação seja disponibilizada. AF – informa que a ata da reunião, com as respetivas apresentações, vai ser oportunamente enviada, com o objetivo de recolher contributos mais específicos que derivem da inserção no território apresentada. Informa, ainda, que o estudo se encontra em fase de Estudo Prévio. PCS – questiona se a sua opinião é vinculativa neste momento. FT – esclarece que objetivo da reunião é dar a conhecer ponto de situação, os condicionamentos identificados, o estado do projeto e auscultar a sensibilidade da autarquia. Otília Freire (OF) (Arqpais) – informa que será desenvolvido um novo processo de AIA, pelo que a solução escolhida em 2009/2010 poderá não ser a mesma. PCS – questiona a forma como será efetuado o atravessamento da A41/IC24. JP – esclarece que a Solução B passará em viaduto sobre a A41 e em túnel sob a A29. A Solução A passará em viaduto sobre as 2 autoestradas.	---	---
6	AF encerrou reunião, agradecendo a disponibilidade e informando que será enviada, com brevidade, a ata de reunião, identificado os principais pontos abordados e as apresentações feitas.	IP	ASAP

Lista de ações

Nº	Responsáveis *(para as ações)*	Descrição	Data de Execução *(para as ações)*
1	IP	Envio de ata da reunião e das apresentações	ASAP

Nº	Responsáveis *(para as ações)*	Descrição	Data de Execução *(para as ações)*

Lista de ações em aberto de reuniões anteriores

Ata Nº	Ponto N.º	Descrição	Data de Execução *(para as ações)*

Anexos

Anexo	Descrição	Nº Páginas
1	Apresentação do Empreendimento	
2	Enquadramento do desenvolvimento do atual projeto	

Participantes

Nome	Entidade	Função
Pedro Castro e Silva	CM Espinho	Chefe da Divisão de Planeamento e Projetos Estratégicos
Isabel Zenha	CM Espinho	Técnica
Amílcar Vinagre	CM Espinho	Técnico
Agostinho Sousa	CM Espinho	Técnico
António Correia	CM Espinho	Técnico
Ana Freire	IP	Gestão do Projeto
João Fernandes	IP	Gestor do Empreendimento
Luís Ferreira	IP	Coordenação do Projeto
Ricardo Almeida	IP	Coordenação do Projeto
Ângela Pereira de Sá	IP	Gestora de Unidade GR Porto e Aveiro da Direção de Serviços da Rede e Parcerias
Isabel Machado dos Santos	IP	Equipa Técnica da Unidade GR Porto e Aveiro
João Prego	AVPL	Coordenador do Estudo
Otília Freire	Arqpais	Coordenadora de Ambiente
Fátima Teixeira	Agripro	Coordenadora de Ambiente
Margarida Collaço	Agripro	Consultora de Ambiente

Distribuição

Entidade	Nome
Vários	Participantes

Ata elaborada por

AGRIPRO / ARQPAIS



REUNIÃO DE TRABALHO COM A CÂMARA MUNICIPAL DE ESPINHO

PNI2030 – NOVA LINHA PORTO-LISBOA

FASE 1 – TROÇO PORTO/SOURE

Infraestruturas de Portugal

Videoconferência (Teams)

2021.11.24

AGENDA

1 – Enquadramento Estratégico e Objetivos

2 – Antecedentes – Estudos Realizados pela Ex-RAVE (2002/2009)

3 – Atualização dos EP+EIA objeto de DIA favoráveis em 2010

4 – Planeamento Previsional do Projeto

PNI2030 – NOVA LINHA PORTO-LISBOA

FASE 1 – TROÇO PORTO/SOURE



1

PNI2030 – NOVA LINHA PORTO-LISBOA

FASE 1 – TROÇO PORTO/SOURE

Enquadramento Estratégico e Objetivos

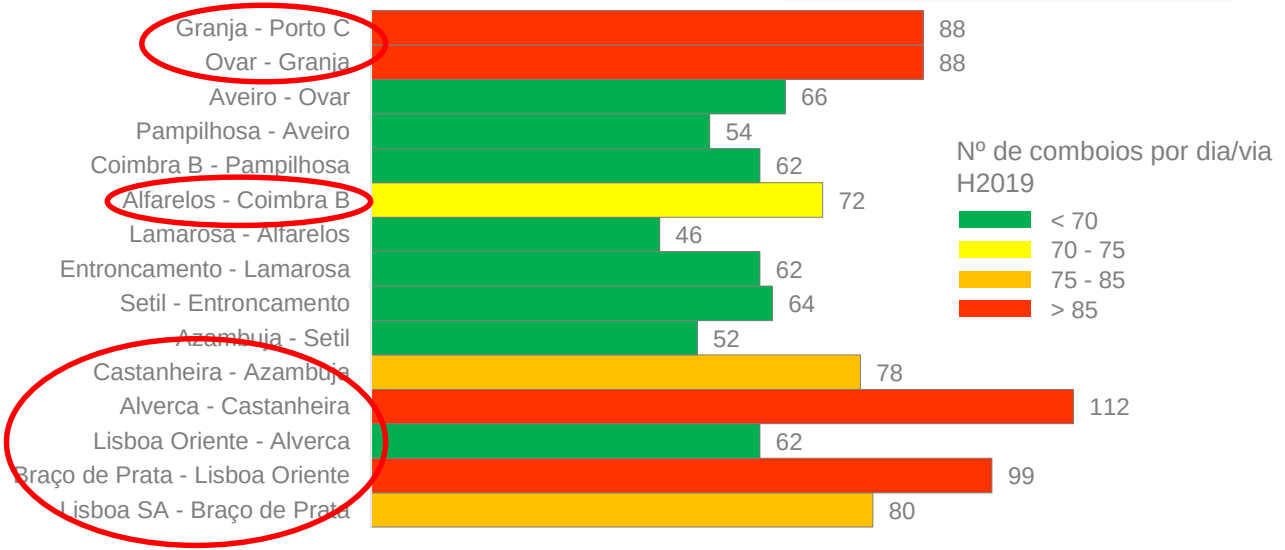
SERVIÇO FERROVIÁRIO PORTO-LISBOA

LINHA DO NORTE – ESPINHA DORSAL DO SISTEMA FERROVIÁRIO NACIONAL



Circulam diariamente cerca de 730 comboios com velocidades comerciais entre 40 e 120 km/h (dia útil)

- ✓ 420 suburbanos (40 a 60 km/h)
- ✓ 120 mercadorias (70 km/h)
- ✓ 120 regionais (60 a 80 km/h)
- ✓ 70 longo curso (100 a 120 km/h)



Dos 1650 comboios diários (pass. + merc.)
44% (730) usam a linha do norte

Dos 130 comboios diários de mercadorias
92% (120) usam a linha do norte

SERVIÇO FERROVIÁRIO PORTO-LISBOA

OFERTA ATUAL ENTRE ORIENTE E CAMPANHÃ



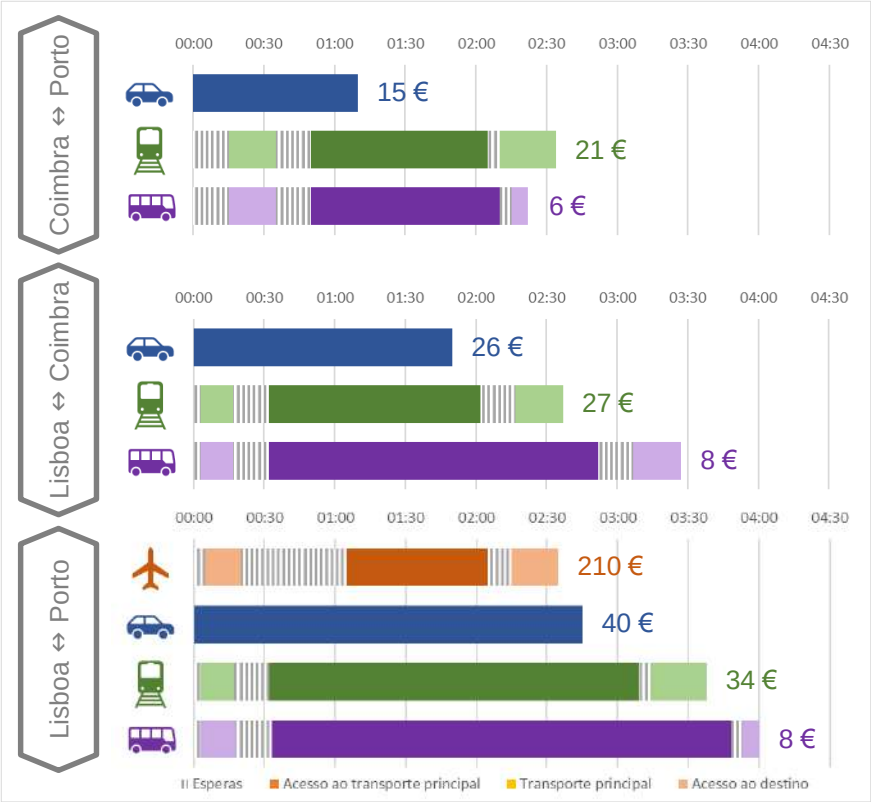


Serviço	Oferta (comboios/dia/sentido)	Paragens (#)	Tempo de percurso (h:mm)	Preço Standard (€/sentido)
Alfa Pendular	9 / 10	3 / 7	2:48 a 3:00	31,70 €
Intercidades	7	10	3:13 a 3:24	25,10 €
Regional	1	42 / 49	4:51 a 4:59	23,45 €

SERVIÇO FERROVIÁRIO PORTO-LISBOA

SERVIÇOS PORTO-COIMBRA-LISBOA - DESEMPENHO COMPARATIVO

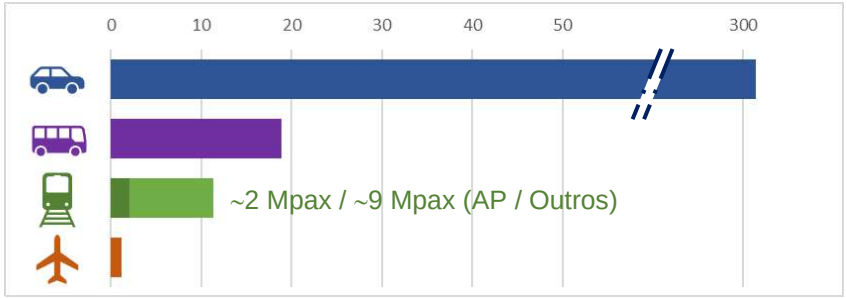
TEMPO TOTAL DE VIAGEM / PREÇO STANDARD MÉDIO





PROCURA NO EIXO

(MPax/ano)



Fontes: Horários publicados por operadores e cálculos próprios sobre Google maps

Fonte: Estudo de Procura da Linha do Norte, TIS/IP, 2018

NOVA LINHA PORTO-LISBOA

ENQUADRAMENTO ESTRATÉGICO

ANEXO A.1. FICHAS DE INVESTIMENTO
TRANSPORTES E MOBILIDADE - FERROVIA

PROGRAMA NACIONAL DE INVESTIMENTOS 2030

F1 **NOVA LINHA PORTO - LISBOA**

Programa
Projeto

Motivação

Reduzir o tempo de trajeto entre Porto e Lisboa, aumentando a qualidade dos serviços de Longo Curso, e libertar capacidade na linha do Norte para o tráfego suburbano e de mercadorias

Eixos Estratégicos

Ilustração



Descrição

Este projeto pretende materializar uma nova linha no Eixo Porto - Lisboa que permitirá segregar os tráfegos rápidos e lentos, reduzindo os tempos de viagem e aumentando a capacidade para passageiros e mercadorias.

Esta ligação será desenvolvida em duas fases, iniciando-se com a construção do troço entre Porto e Soure.

A construção de uma nova linha de via dupla de alta velocidade para passageiros (LAV) entre Porto Campanhã e Lisboa Oriente viabilizará um tempo de percurso próximo de 1h15.

Será criado um plano diretor de exploração ferroviária para o Eixo Atlântico Valença - Faro.

Interdependências:

- **F2** Aumento de capacidade no troço Alverca - Azambuja da Linha do Norte
- **F11** Nova linha Porto - Valença - Vigo
- **F15** Aquisição de novo material circulante de longo curso

Principais Benefícios:

- ✅ Redução dos tempos de percurso
- ✅ Redução de emissões de GEE
- ✅ Redução da sinistralidade e congestionamento
- ✅ Aumento da capacidade atual linha do Norte para os serviços suburbanos, regionais de mercadorias

Entidade Promotora	• Administração Pública (Setor Empresarial do Estado Reclassificado, por via da Infraestruturas de Portugal, SA)
Estimativa de Investimento	4500 M€
Temporalidade	2021 - 2030
Modelo de Investimento	Investimento Público

NOVA LINHA PORTO-LISBOA

ABORDAGEM ESTRATÉGICA



AEROPORTO SÁ CARNEIRO / PORTO-CAMPANHÃ
(incluindo Estação do Aeroporto e PMO)
Capital intensivo / Forte ocupação humana

PORTO-CAMPANHÃ / SOURE
(incluindo Estações de Coimbra, Aveiro, Gaia e Porto-Campanhã)
Linha do Norte Saturada
Forte ocupação humana / Maiores ganhos de tempo
(+ ampliação da Estação do Oriente
+ Terminal Técnico em Braço de Prata
+ aumento de capacidade da LN Alverca / Azambuja)

SOURE / CARREGADO
(incluindo Estação de Leiria)
Mais graus de liberdade na conceção
Melhor relação custo / Ganhos de tempo

CARREGADO / LISBOA-ORIENTE (excl.)
Linha do Norte Saturada
Capital intensivo / Menores ganhos de tempo

ANTECIPAÇÃO EM PONDERAÇÃO

FASE 1
2026/2028

FASE 2
2028/2030

FASE 3
>2030

NOVA LINHA PORTO-LISBOA

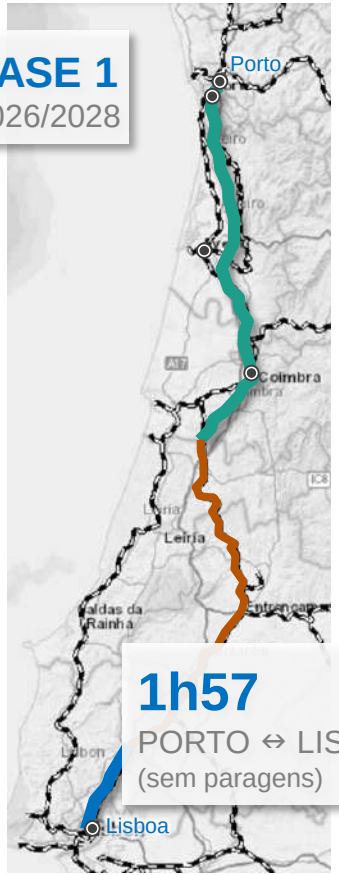
FASEAMENTO PROPOSTO

ATUAL
2020



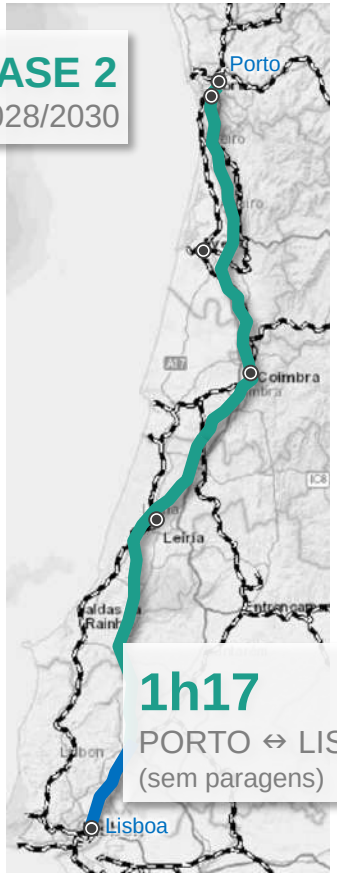
2h48
PORTO ↔ LISBOA
(3 paragens)

FASE 1
2026/2028



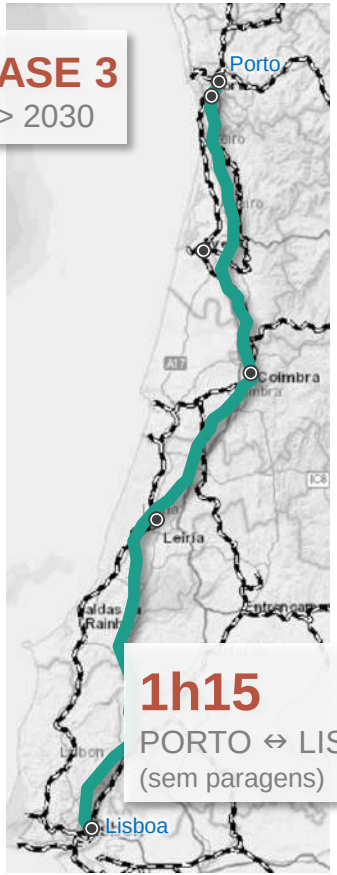
1h57
PORTO ↔ LISBOA
(sem paragens)

FASE 2
2028/2030



1h17
PORTO ↔ LISBOA
(sem paragens)

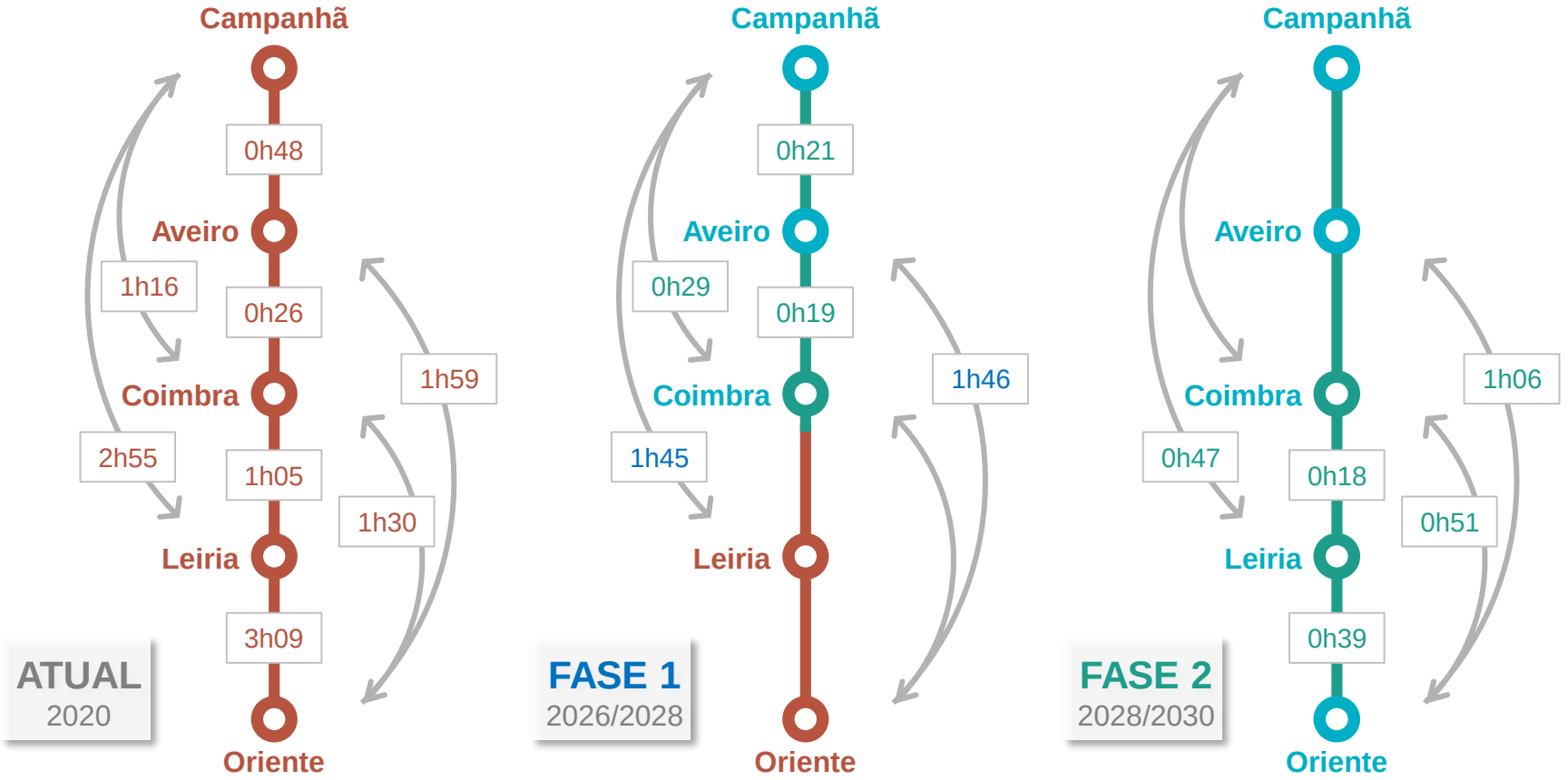
FASE 3
> 2030



1h15
PORTO ↔ LISBOA
(sem paragens)

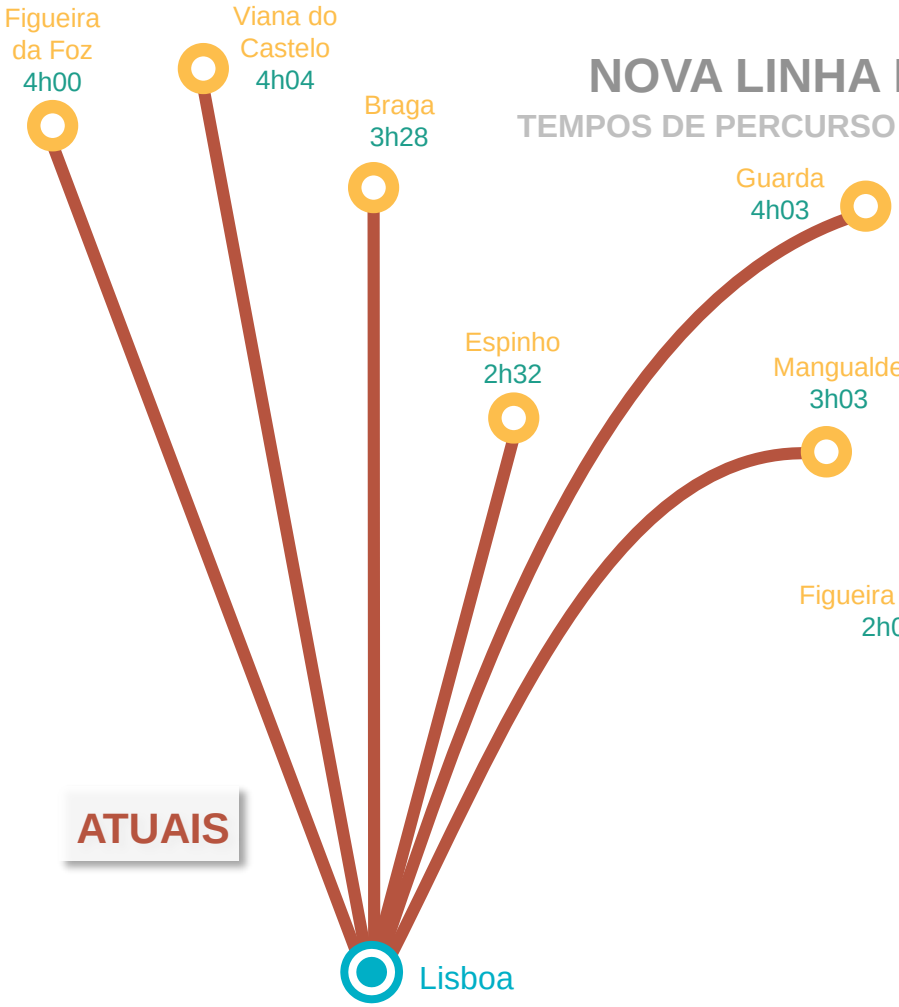
NOVA LINHA PORTO-LISBOA

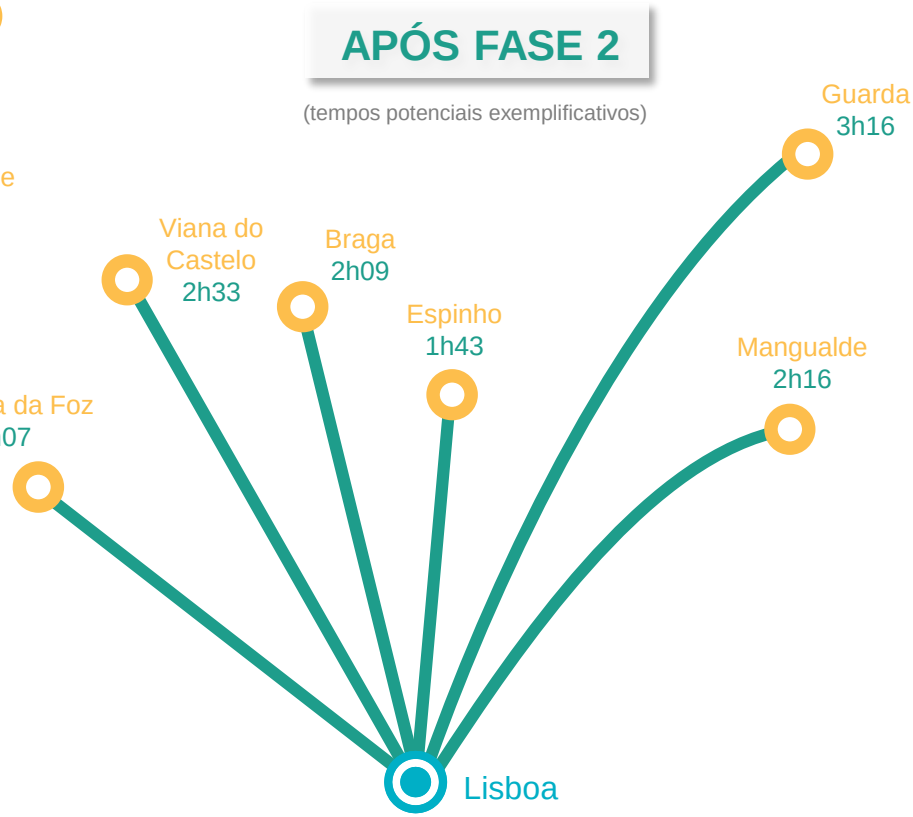
TEMPOS DE PERCURSO | PARAGENS INTERMÉDIAS



NOVA LINHA PORTO-LISBOA

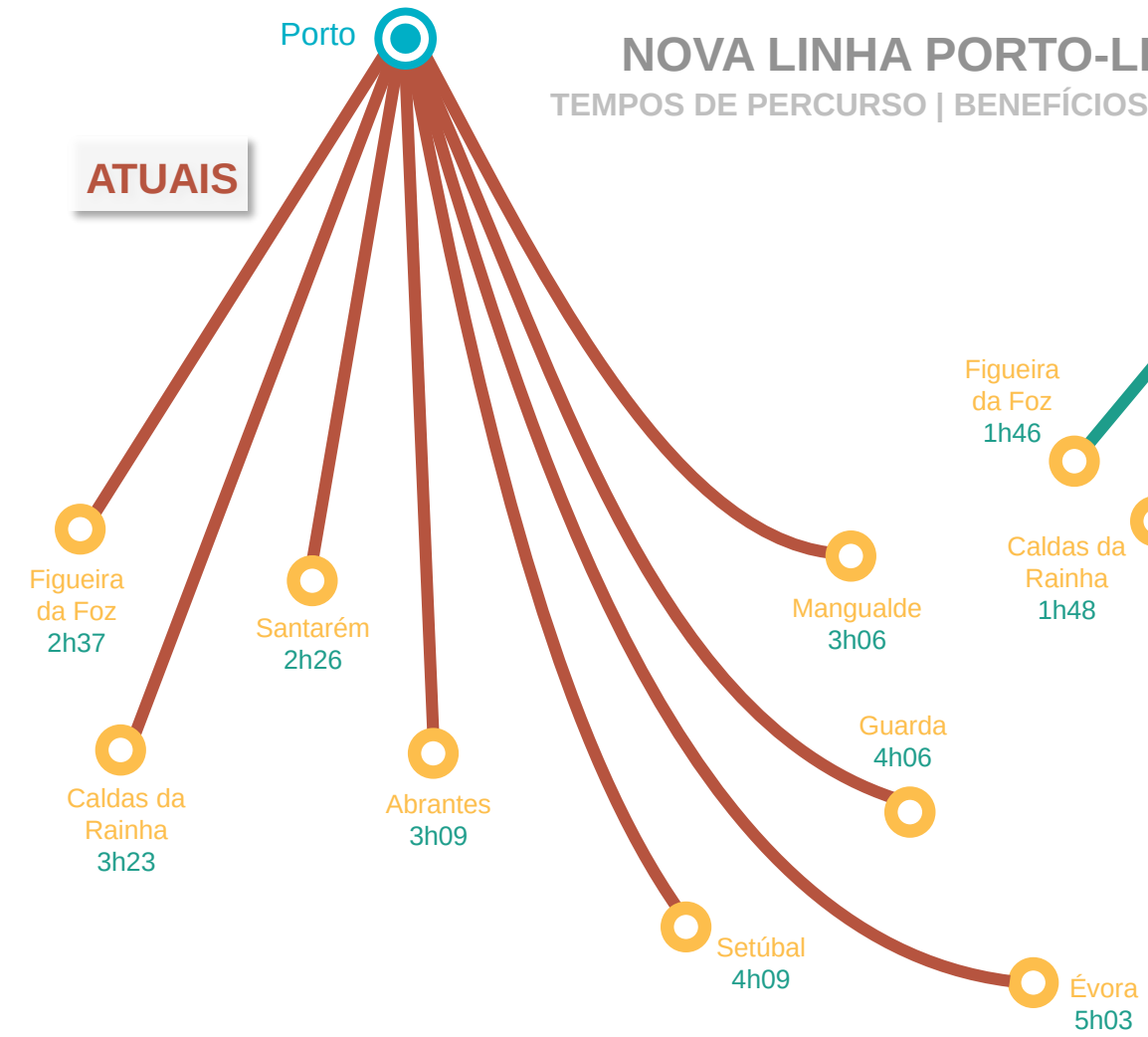
TEMPOS DE PERCURSO | BENEFÍCIOS ALARGADOS

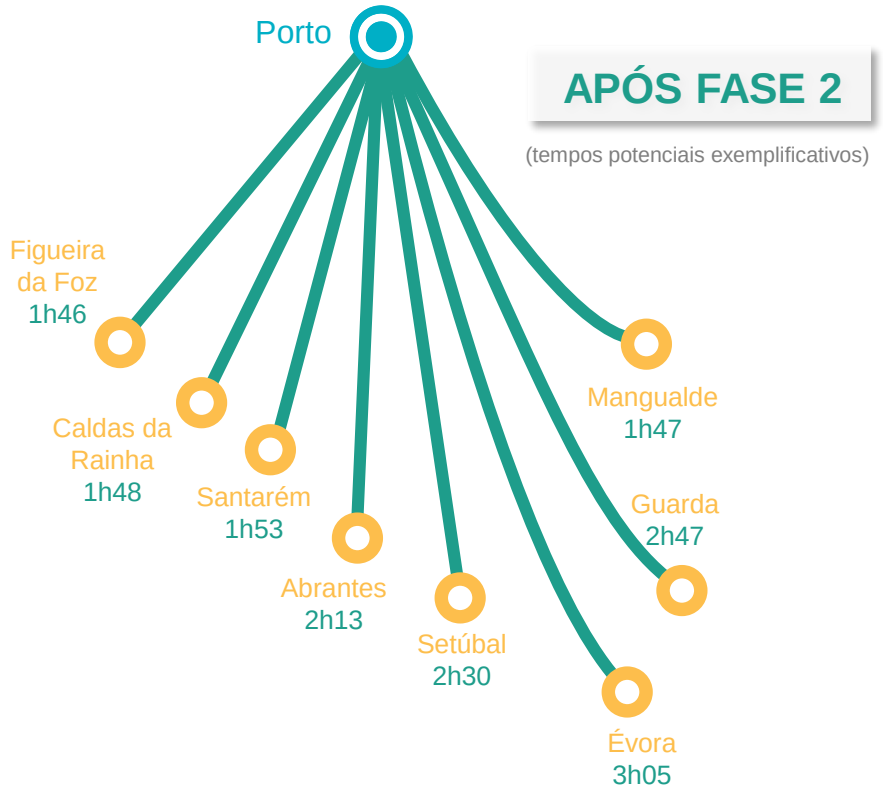




NOVA LINHA PORTO-LISBOA

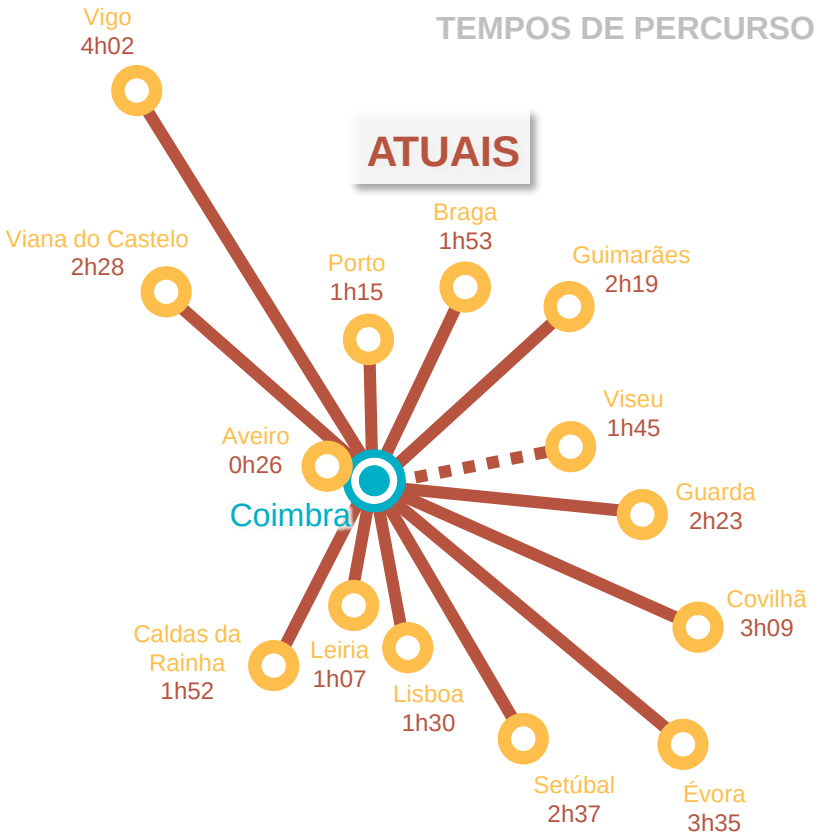
TEMPOS DE PERCURSO | BENEFÍCIOS ALARGADOS

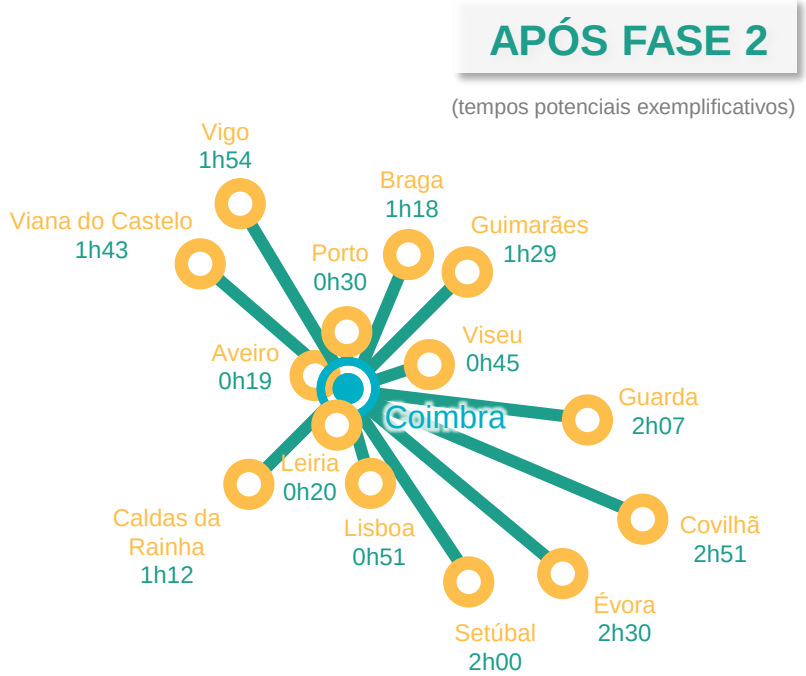




NOVA LINHA PORTO-LISBOA

TEMPOS DE PERCURSO | BENEFÍCIOS ALARGADOS





2



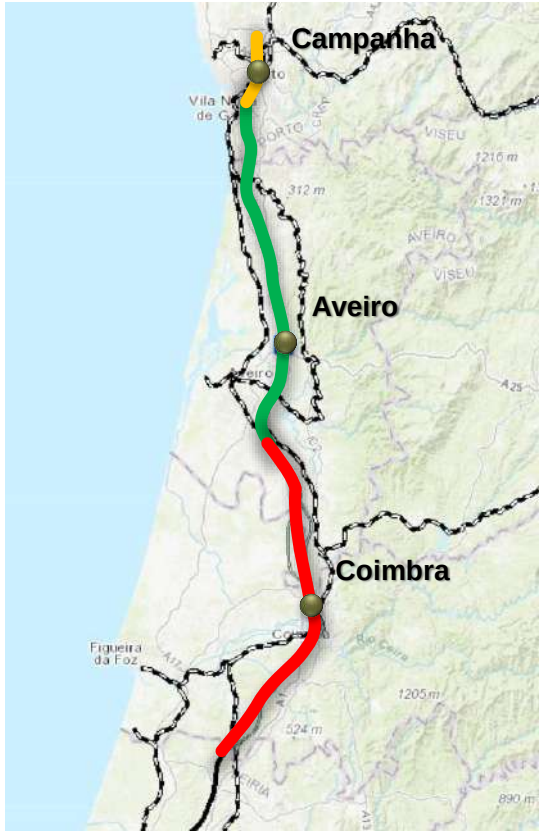
PNI2030 – NOVA LINHA PORTO-LISBOA

FASE 1 – TROÇO PORTO/SOURE

Antecedentes – Estudos Realizados pela Ex-RAVE (2002/2009)

NOVA LINHA PORTO-LISBOA

ANTECEDENTES - ESTUDOS REALIZADOS PELA EX-RAVE (2002/2009)



Avaliação de Impacte Ambiental do Troço Soure/Porto da Linha de Alta Velocidade Lisboa-Porto

Lote	Troço	Ext.	Estações	AIA/DIA
E	V.N. de Gaia - Aeroporto Sá Carneiro	23 km	Campanhã, Aeroporto e PMO	• EIA concluído em abril de 2012, não submetido a AIA
A	Aveiro – V.N. de Gaia	70 km	Aveiro	• EIA submetido a AIA em 13/03/2009 • DIA emitida em 19/01/2010 e caducada em 19/01/2012 – Alternativa 8: combinação B1-ILBA-A2-A3-A4.
B	Soure - Mealhada	65 km	Coimbra	• EIA submetido a AIA em 29/04/2009 • DIA emitida em 27/04/2010 e caducada em 27/04/2016 – Solução 7: combinação dos traçados 2+3T+4 e ligações à Linha do Norte 3T, em Coimbra, e B, a norte.

3



PNI2030 – NOVA LINHA PORTO-LISBOA

FASE 1 – TROÇO PORTO/SOURE

Atualização dos EP+EIA objeto de DIA favoráveis em 2010

NOVA LINHA PORTO-LISBOA

REQUISITOS FUNCIONAIS



TRÁFEGO: Passageiros; AV + Convencional Longo Curso (automotoras e locomotiva+carruagens)

TEMPO DE PERCURSO: 1h15 no serviço AV direto Lisboa ⇔ Porto
(assumindo material AV com Vmax ≥ 300 km/h)

VELOCIDADE: Máxima variável aprox. 300 km/h; Mínima de 160 km/h

CONFIGURAÇÃO: Via dupla, banalizável, com circulação normal pela esquerda

BITOLA: 1668 mm (Ibérica)

GABARITO: GC ou PT b+ (CPb+)

CARGA MÁXIMA: 22,5 ton/eixo

ESTAÇÕES: Oriente, Leiria, Coimbra, Aveiro, Gaia (em avaliação) e Campanhã
Plataformas com 400 m de comprimento e 760 mm de altura (900 mm em Aveiro)

ARTICULAÇÃO COM RFN: Oriente, Carregado, Marinha Grande, Leiria, Soure, (Coimbra-Taveiro e Adémia), (Mealhada), Aveiro sul-Oiã, Aveiro norte-Canelas e Campanhã

CONTROLO-COMANDO E SINALIZAÇÃO: Sinalização Eletrónica, ETCS Nível 2 e GSM-R

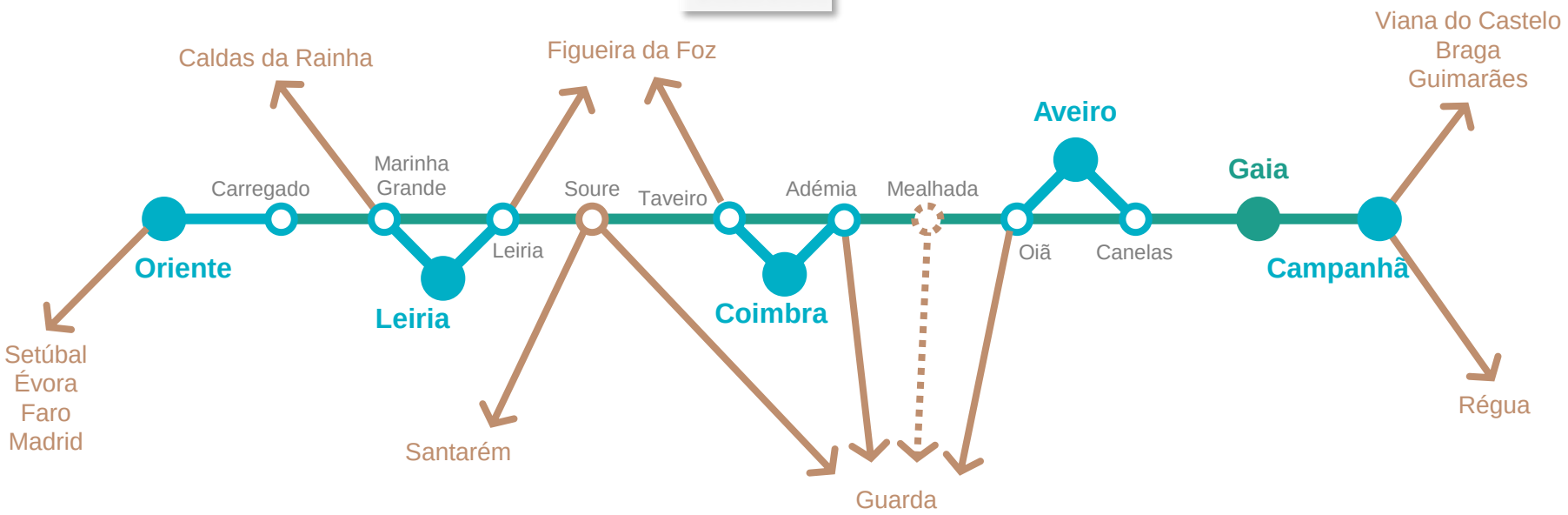
ELETRIFICAÇÃO: AC 25 kV, 50 Hz; Compatível com frota existente

INTEROPERABILIDADE: Respeito integral das ETI para bitola ibérica

NOVA LINHA PORTO-LISBOA

ARTICULAÇÃO COM A REDE FERROVIÁRIA NACIONAL

FASE 2
2028/2030



Infraestruturas de Portugal

4



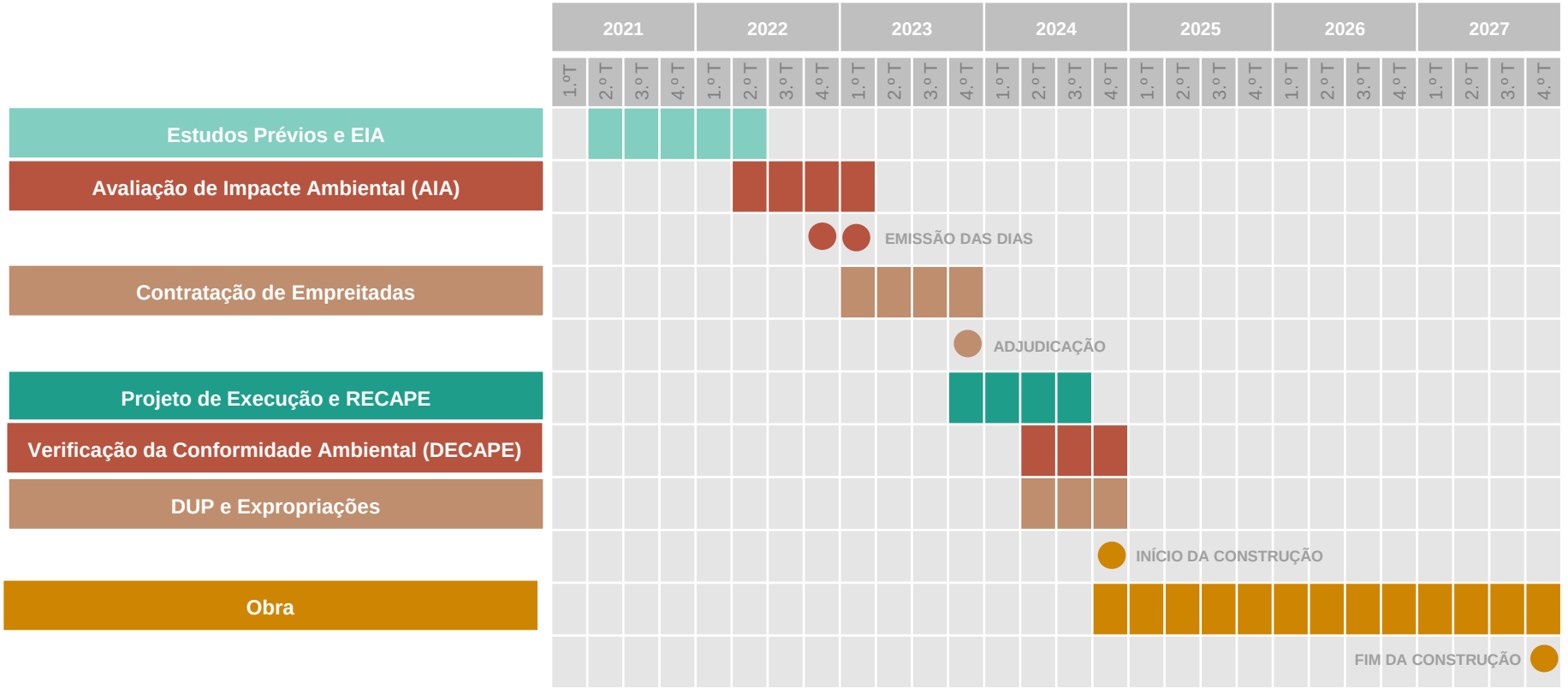
PNI2030 – NOVA LINHA PORTO-LISBOA

FASE 1 – TROÇO PORTO/SOURE

Planeamento Previsional do Projeto

NOVA LINHA PORTO-LISBOA

PLANEAMENTO PREVISIONAL DA FASE 1 – PORTO/SOURE



Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

Rodovia e Ferrovia.
Juntos encurtamos distâncias.

Viva a **mobilidade**.

OBRIGADO

www.infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal

Apresentação do Projeto

CM ESPINHO
24 Novembro 2021

PNI2030

PROJETO LAV PORTO/SOURE

LOTE A – AVEIRO / VLN GAIA / PORTO

Infraestruturas de Portugal

IP

24 Novembro 2021

PROJETO LAV – PORTO/SOURE

LOTE A – AVEIRO / VN GAIA / PORTO

OBJETIVOS:

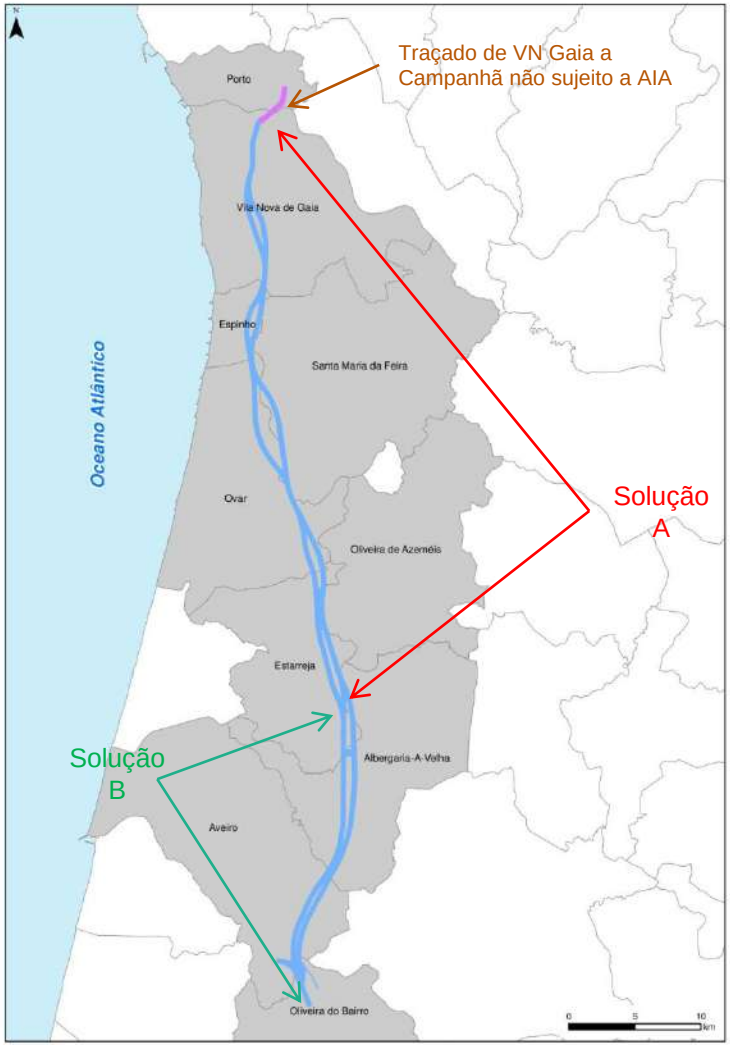
ENQUADRAMENTO DO DESENVOLVIMENTO DO ATUAL PROJETO:

- **ANTECEDENTES**
- **INSERÇÃO NO TERRITÓRIO DO CONCELHO**

ANTECEDENTES

- Anterior Estudo Prévio e Estudo de Impacte Ambiental do **Lote A - Aveiro / Vila Nova de Gaia**, submetidos a Avaliação de Impacte Ambiental (AIA) na Agência Portuguesa do Ambiente (APA), em Março de 2009 (processo n.º 2068).

- Declaração de Impacte Ambiental (DIA), emitida em 19 de Janeiro de 2010, **favorável condicionada à Alternativa 8, que corresponde à seguinte conjugação de Soluções: B1-ILBA-A2-A3-A4**



ENQUADRAMENTO DO PROJETO ANTERIOR NO TERRITORIO DOS CONCELHOS ATRAVESSADOS / SOLUÇÕES APROVADAS PELA DIA

Concelho Espinho: Solução A

METODOLOGIA SEGUIDA PARA O DESENVOLVIMENTO DO ATUAL PROJETO

Corredores EP anterior sujeitos a AIA

↓

São o ponto de partida para o atual projeto por corresponderem a corredores já estudados, avaliados e aprovados ambientalmente

(o designado Lote E não foi sujeito a AIA, mas os estudos foram desenvolvidos)

- **Atualização da informação (ocupação do solo e condicionantes)**
- **Análise DIA e Parecer da CA (situações particulares a ter em conta pelo projeto)**
- **Contacto de entidades / reuniões / levantamentos de campo**

O QUE SE VERIFICA NA ATUALIDADE ?

Maiores restrições pelo alargamento dos diferentes condicionalismos existentes à data do anterior estudo e presença de novos:	Mantém-se, no essencial, as áreas legalmente condicionadas, servidões e restrições de utilidade pública já anteriormente ocorrentes:
- perímetros urbanos - áreas industriais - pedreiras e áreas de concessões mineiras e parques solares - áreas de tratamento e deposição de resíduos - eixos rodoviários - classificação de novos elementos patrimoniais - perímetro hidroagrícola associado ao Baixo Vouga Lagunar - infraestruturas elétricas e de gás (transporte e subestações)	- áreas protegidas e sítios rede natura (SIC e ZPE) - zonas de proteção do património cultural - reserva ecológica nacional (REN) - reserva agrícola nacional (RAN) - domínio público hídrico (DPH) - espécies florestais protegidas - perímetros de proteção a captações - infraestruturas de abastecimento de água - infraestruturas de saneamento - servidão radioelétrica - servidão aeronáutica (aeródromo e aeroporto)

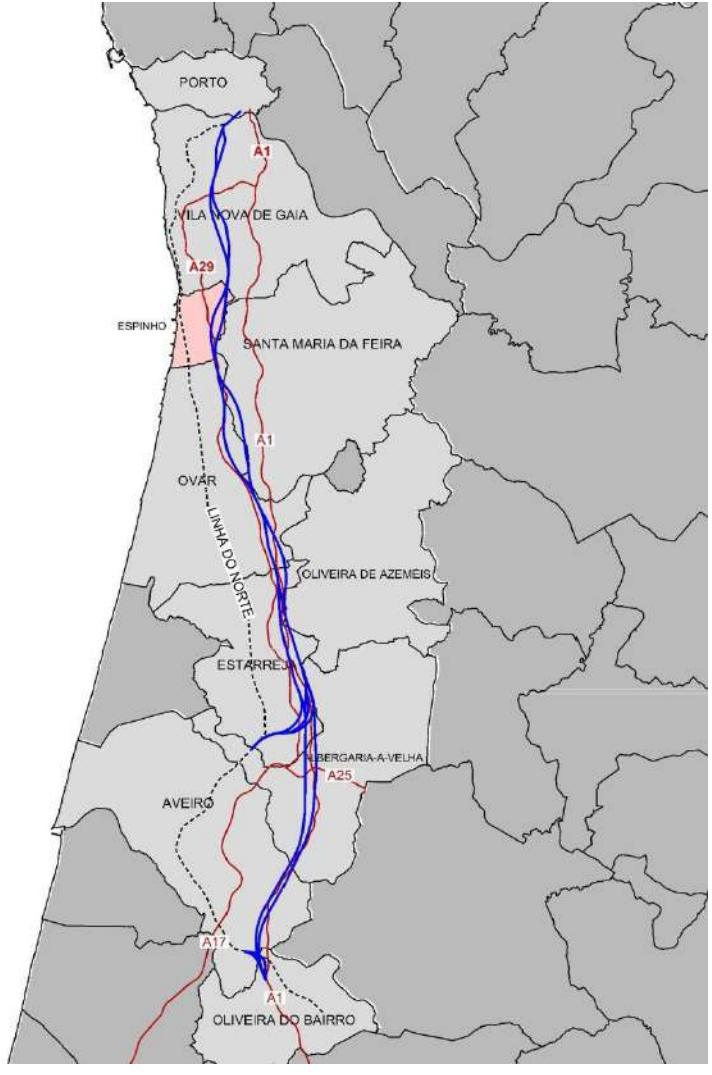
CORREDORES ATUALMENTE EM ESTUDO	**DECORREM DE MELHORIAS NOS ANTERIORES CORREDORES FACE AOS CONDICIONAMENTOS IDENTIFICADOS E AOS OBJETIVOS DO ATUAL PROJETO**

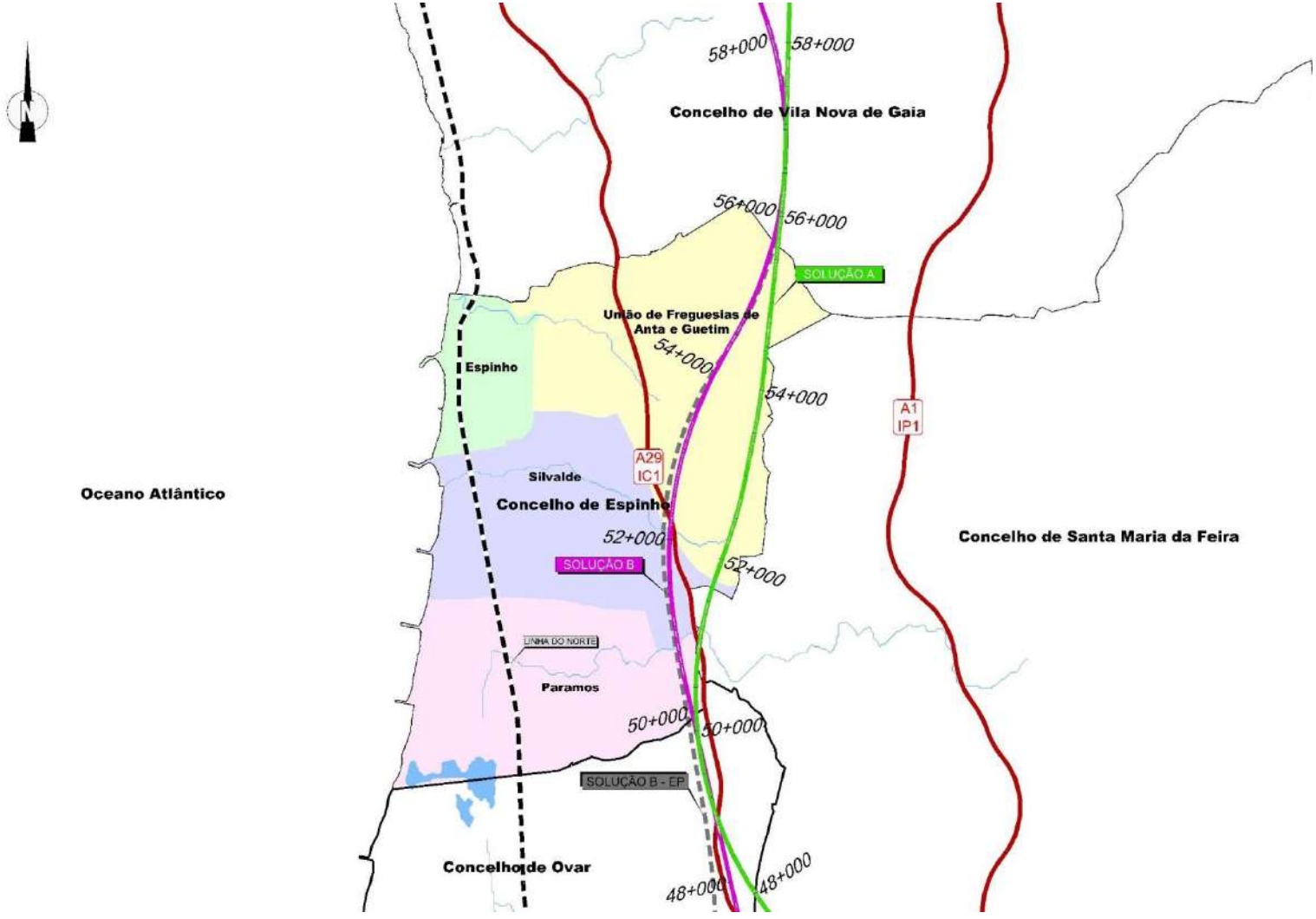
LOTE A

ATUAIS CORREDORES E LIGAÇÕES À LINHA DO NORTE (Oiã e Canelas)

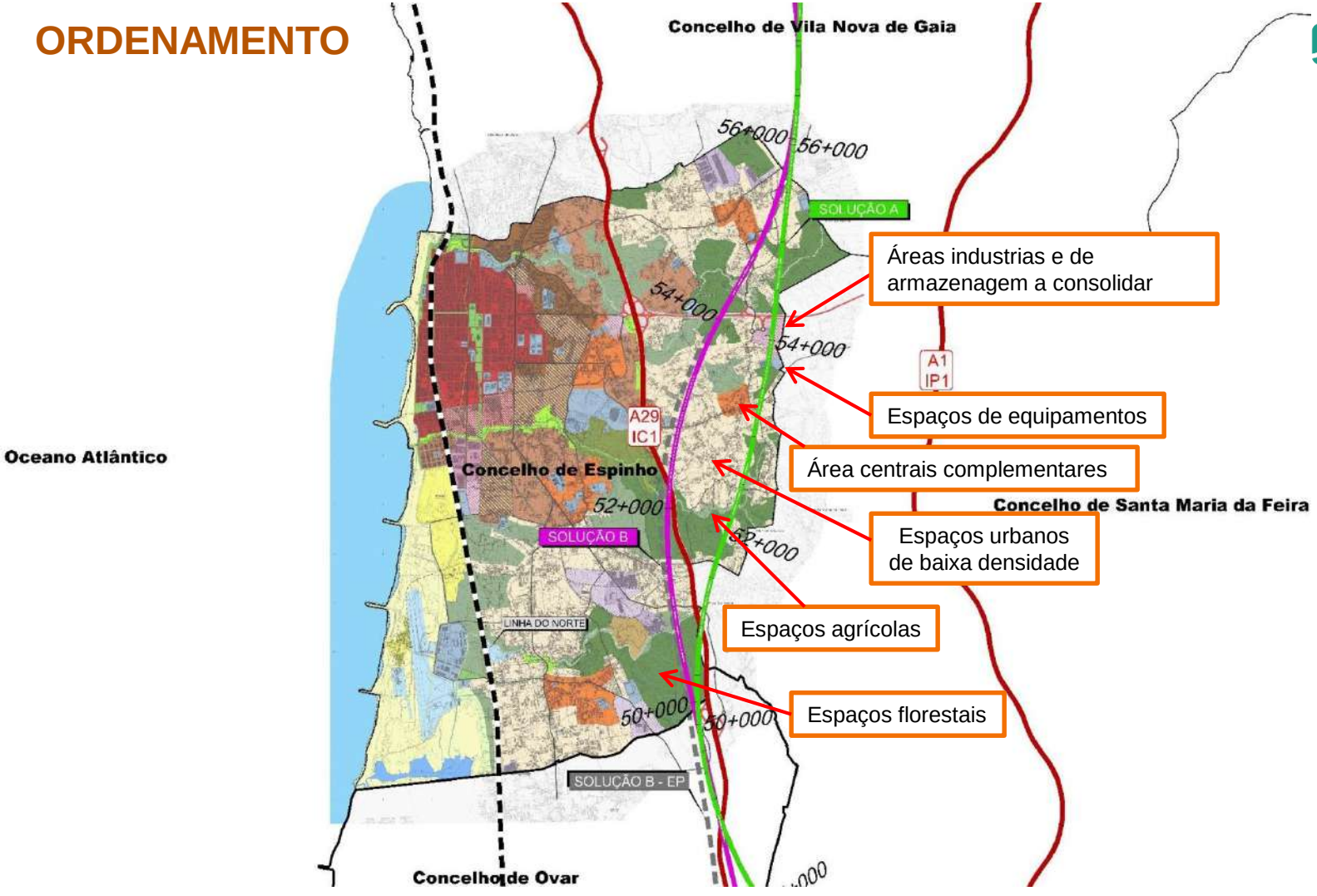
↓

incluídos no essencial nos corredores anteriores

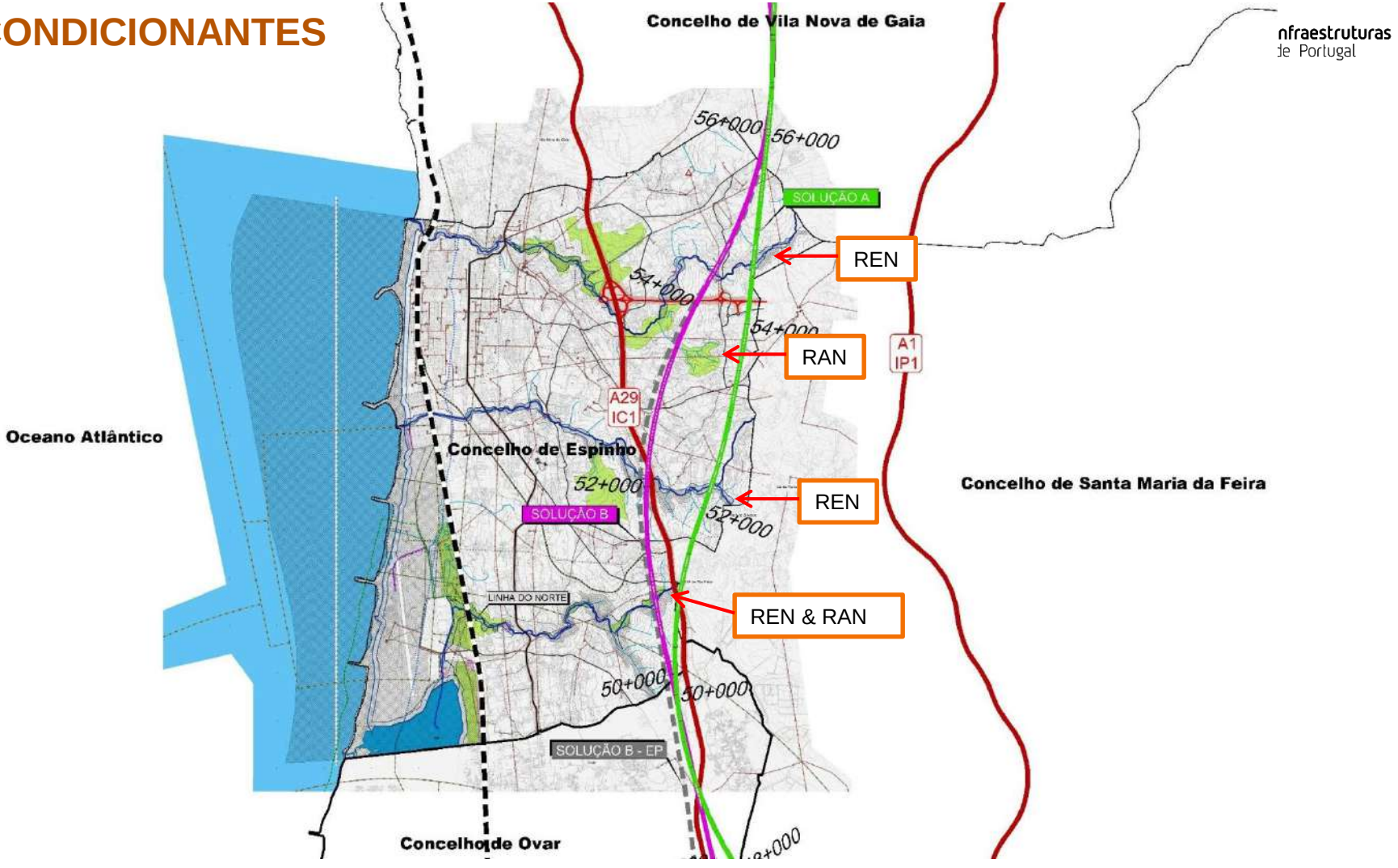



Infraestruturas de Portugal
Concelho de Vila Nova de Gaia
58+000
58+000
56+000
56+000
SOLUÇÃO A
União de Freguesias de Anta e Guetim
54+000
54+000
Espinho
A1
IP1
A29
IC1
Silvalde
Concelho de Espinho
Oceano Atlântico
52+000
52+000
SOLUÇÃO B
Concelho de Santa Maria da Feira
LINHA DO NORTE
Paramos
50+000
50+000
SOLUÇÃO B - EP
Concelho de Ovar
48+000
48+000

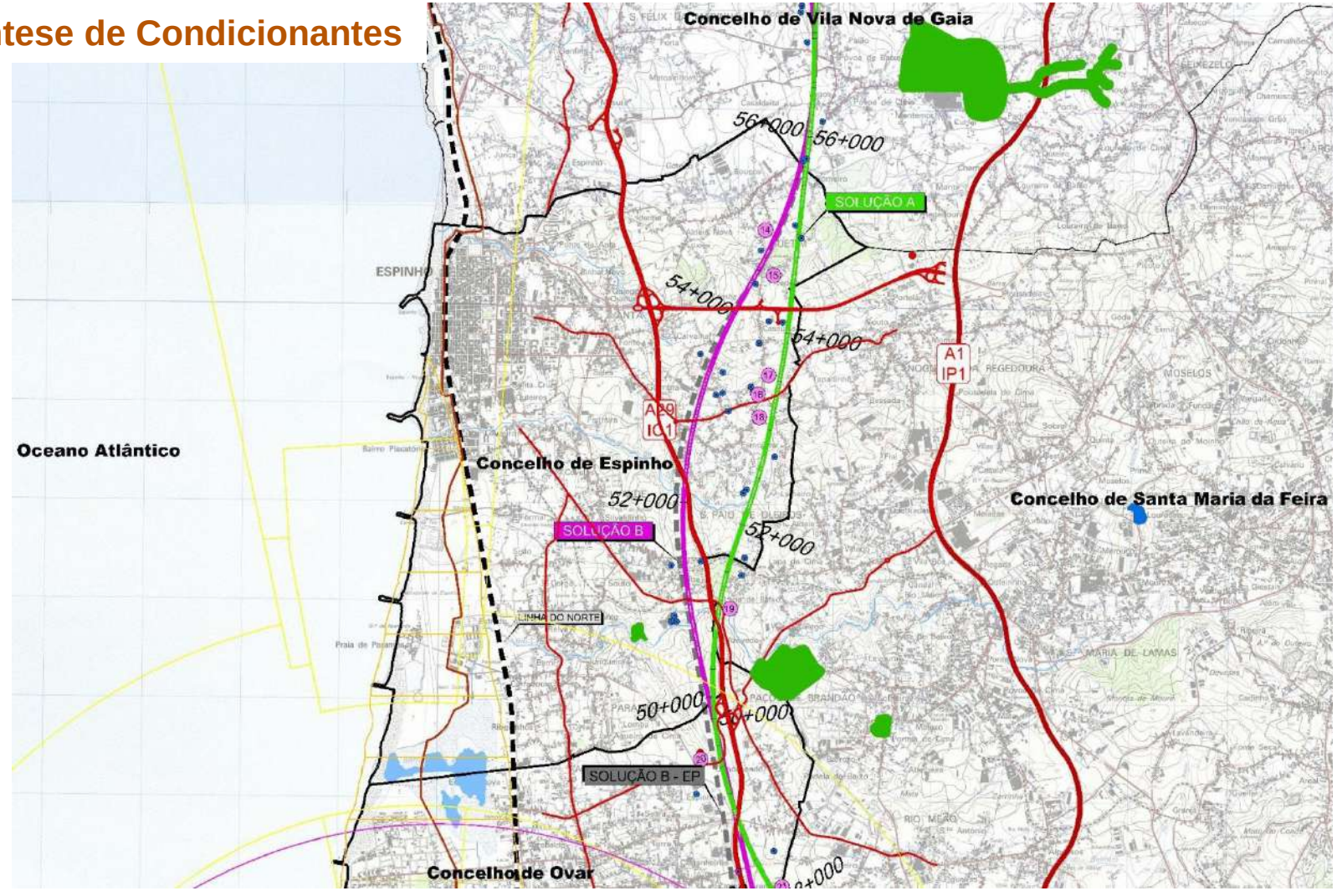
ORDENAMENTO



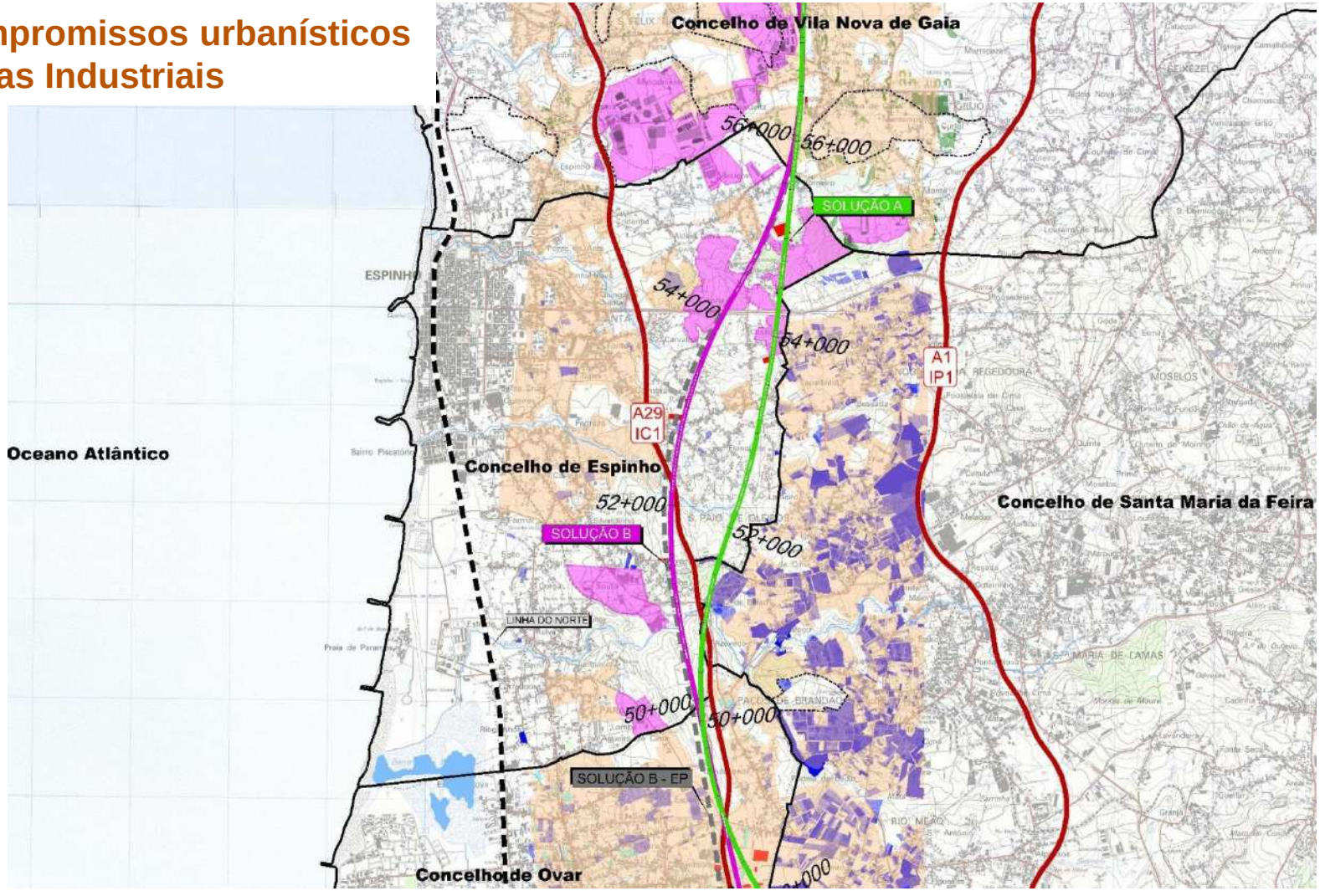
CONDICIONANTES



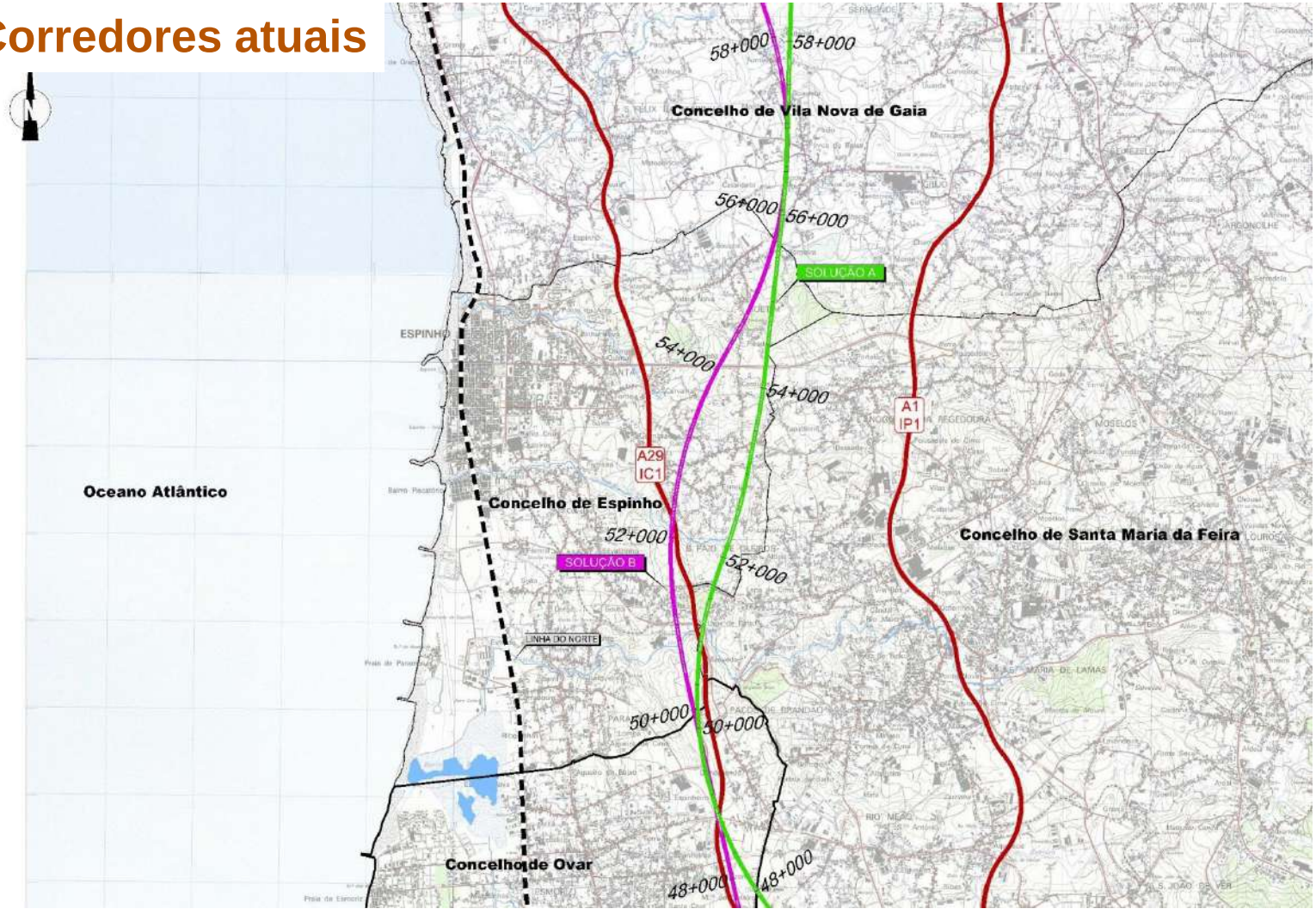
Síntese de Condicionantes



Compromissos urbanísticos
Zonas Industriais



Corredores atuais



AgriproAmbiente - Fatima Teixeira

De: Ana Luísa Casal Freire <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>
Enviado: 20 July 2022 17:05
Para: Cláudia Fidalgo
Cc: Pedro Castro e Silva; Ana Castro AVPL; AVPL Gerencia; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes; Luís António da Cruz Ferreira; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro; Ricardo Jorge Nunes de Almeida; AgriproAmbiente - Fatima Teixeira; 'Otilia Freire'; António Manuel Coelho Rodrigues; Ângela Maria Pereira de Sá
Assunto: RE: PF102_Nova Linha AV Porto-Soure - Reunião IP/CM Espinho 27/06/2022 - SHAPES dos Corredores
Anexos: 2022.06.27_IP_SHAPES Corredores.zip

Boa Tarde,

Reenvia-se email, agora com anexos.
Lamentamos o lapso.

Cumprimentos,

Ana Freire
Gestora de Projeto
Direção de Engenharia e Ambiente
Praça de Portagem – 2809-013 Almada · Portugal**m**
T (+351) 212 879 475 · **Tm** (+351)) 968 578 690
ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos **m**

www.infraestruturasdeportugal.pt

De: Ana Luísa Casal Freire
Enviada: 18 de julho de 2022 10:39
Para: Cláudia Fidalgo <claudia.fidalgo@cm-espinho.pt>
Cc: Pedro Castro e Silva <pedro.castroesilva@cm-espinho.pt>; Ana Castro AVPL <ana.castro@avpl.pt>; AVPL Gerencia <gerencia@avpl.pt>; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes <joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt>; Luís António da Cruz Ferreira <luis.ferreira@ipengenharia.pt>; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro <candida.castro@infraestruturasdeportugal.pt>; Ricardo Jorge Nunes de Almeida <ricardo.almeida@infraestruturasdeportugal.pt>; Fatima Teixeira <fatima.teixeira@agriproambiente.pt>; 'Otilia Freire' <otilia.freire@arqpais.pt>; António Manuel Coelho Rodrigues <antonio.mcrodrigues@infraestruturasdeportugal.pt>; Ângela Maria Pereira de Sá <angela.sa@infraestruturasdeportugal.pt>
Assunto: PF102_Nova Linha AV Porto-Soure - Reunião IP/CM Espinho 27/06/2022 - SHAPES dos Corredores

Arq.ª Cláudia Fidalgo,

Conforme combinado na reunião de 27/06/2022, envia-se em anexo os ficheiros SHAPE com os corredores de 400m em estudo e respetivos traçados ao eixo.

Cumprimentos,

Ana Freire

Gestora de Projeto

Direção de Engenharia e Ambiente
Praça de Portagem – 2809-013 Almada · Portugal**m**
T (+351) 212 879 475 · **Tm** (+351)) 968 578 690
ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt

m

www.infraestruturasdeportugal.pt

AVISO DE CONFIDENCIALIDADE - Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA, respeita as obrigações e princípios de privacidade e proteção de dados. Para mais informações sobre esta matéria e para o modo de exercício dos direitos de proteção de dados, consulte a Política de Privacidade disponível no website oficial da Infraestruturas de Portugal SA, ou contacte o Encarregado de Proteção de Dados através do endereço de correio eletrónico dpo@infraestruturasdeportugal.pt. A Infraestruturas de Portugal, SA, agradece a sua cooperação.
Sede Social Campus do Pragal, Praça da Portagem · 2809-013 ALMADA · Portugal
NIPC 503 933 813

DISCLAIMER - The information contained in this e-mail and any accompanying documents is confidential, may be privileged, and is intended solely for the person and/or entity to whom it is addressed (i.e. those identified in the "To" and "cc" box). It is the property of Infraestruturas de Portugal, SA. Unauthorized disclosure, or copying of this communication, or any part thereof, is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this e-mail in error, please return the e-mail and attachments to the sender and delete the e-mail and attachments and any copy from your system. Infraestruturas de Portugal, SA, respects privacy and data protection obligations and principles. For further information on this matter and to exercise your data protection rights, please see the Privacy Policy available at Infraestruturas de Portugal, SA official website, or contact the Data Protection Officer through the following email dpo@infraestruturasdeportugal.pt. Infraestruturas de Portugal, SA, thanks you for your cooperation.
Head Office Campus do Pragal, Praça da Portagem · 2809-013 ALMADA · Portugal
Tax ID PT503 933 813

Dê o seu contributo para a sustentabilidade. Imprima o estritamente necessário e a preto e branco.

Fátima Teixeira

From: Teresa Lima [teresa.lima@cm-estarreja.pt]
Sent: 28 October 2021 12:34
To: Fátima Teixeira
Subject: RE: PF-102 - Nova Linha Porto-Lisboa - Troço Porto-Soure - Solicitação de informação.

Bom dia Dr.ª Fátima

Quando conversamos telefonicamente sobre este assunto alertei a chefe de gabinete que iria receber um e-mail das Infraestruturas de Portugal sobre este assunto.
Entretanto não tive qualquer contacto do novo gabinete de apoio à presidência sobre este assunto.

Quanto às infraestruturas de abastecimento de água, a informação é propriedade da ADRA (Águas da Região de Aveiro, S.A.).
Também convém consultarem as Águas do Centro Litoral, que julgo deter as ligações principais de águas e de saneamento.
Qualquer informação que eu vos possa mandar sobre estes temas poderia estar desatualizada.

Relativamente a infraestruturas de rega, não sei a que se referem. Desconheço esse tipo de equipamentos no nosso concelho.
Será que se referem ao Projeto Hidroagrícola do Baixo Vouga Lagunar?
Só temos a localização de um dique e de uma comporta (são os únicos elementos considerados Condicionantes), mas trata-se um projeto muito mais vasto, mas eu não está relacionado com rega, mas com a contenção da água salgada sobre os campos agrícolas.
Para mais informação sobre o projeto podem consultar a Direção Regional de Agricultura e Pescas do Centro.

Ao dispor

Com os melhores cumprimentos

Teresa Lima
Setor de Inventariação e Gestão de Informação Geográfica

CÂMARA MUNICIPAL DE ESTARREJA
Praça Francisco Barbosa - 3864-001 Estarreja
Tel. 234 840 600 Ext. 509
Web: www.cm-estarreja.pt



Antes de imprimir este e-mail pense bem se é necessário fazê-lo. Before printing this e-mail think if it is necessary.

De: Fátima Teixeira <fatima.teixeira@agriproambiente.pt>
Enviada: 28 de outubro de 2021 12:17
Para: Teresa Lima <teresa.lima@cm-estarreja.pt>
Cc: otilia.freire@arqpais.pt; 'João Carlos Ligorne Pereira Fernandes' <joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt>; Margarida Collaço <mcollaco@agriproambiente.pt>; 'AVPL Gerencia' <gerencia@avpl.pt>; Gabinete de Apoio ao Presidente <gap@cm-estarreja.pt>; Ana Cunha <acunha@agriproambiente.pt>
Assunto: RE: PF-102 - Nova Linha Porto-Lisboa - Troço Porto-Soure - Solicitação de informação.

Bom dia Arquiteta Teresa Lima

No seguimento do que falámos entretanto quanto à cedência da informação do PDM puder ser facultada em formato editável (cad ou shape file), para a necessária análise e compatibilização de projeto, continuamos a não ter qualquer resposta por parte do Gabinete de Apoio à Presidência, novamente em c/c.

Da análise dos pdf do PDM verifica-se que da implantação do projeto e nomeadamente para a ligação da alta velocidade à Linha do Norte na zona de Canelas, haverá interferência com infraestruturas de abastecimento de água e ainda com infraestruturas de rega e que implica assim termos esta informação em formato editavel para a necessária compatibilização/restabelecimento.

Agradecíamos assim que esta informação pudesse ser facultada assim como a que possuam para o restante território e que possa interferida com a área de estudo que vos foi fornecida.

Agradecendo desde já a vossa disponibilidade.

Com os melhores cumprimentos

Fátima Teixeira, Dr.ª
Directora
fatima.teixeira@agriproambiente.pt
Tlm [+351] 968 056 183

AGRI-PRO AMBIENTE Consultores, S.A.
Rua Castilho nº 65, 3º Dto.
1250-068 Lisboa. Portugal
Tel. 213 828 040 Fax. 213 828 050
e-mail: lisboa@agriproambiente.pt
url: www.agriproambiente.pt

From: Fátima Teixeira [mailto:fatima.teixeira@agriproambiente.pt]
Sent: 03 September 2021 15:36
To: 'Teresa Lima'
Cc: 'otilia.freire@arqpais.pt'; 'João Carlos Ligorne Pereira Fernandes'; Jorge Inácio
Subject: RE: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.

Cara arquiteta Teresa Lima

Contacto-a no sentido de vermos a situação que o eng. Joao Fernandes da IP refere abaixo no seu email. De manha tentei contacta-la telefonicamente, mas como estava com atendimento ao publico, só poderia ser agora à tarde. Todavia, temos nós agora um impedimento e como gostaria de falar juntamente com o meu colega do SIG, ligar-lhe-ia então de novo na segunda feira de manhã.

Muito obrigada.

Com os melhores cumprimentos

Fátima Teixeira, Dr.ª
Directora
fatima.teixeira@agriproambiente.pt
Tlm [+351] 968 056 183

AGRI-PRO AMBIENTE Consultores, S.A.
Rua Castilho nº 65, 3º Dto.
1250-068 Lisboa. Portugal
Tel. 213 828 040 Fax. 213 828 050
e-mail: lisboa@agriproambiente.pt
url: www.agriproambiente.pt

From: João Carlos Ligorne Pereira Fernandes [mailto:joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt]
Sent: 01 September 2021 17:52
To: Teresa Lima
Cc: otilia.freire@arqpais.pt; Fátima Teixeira
Subject: RE: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.

Muito boa tarde, estimada Arq.ª Teresa Lima,

Muito agradecendo a vossa prestimosa colaboração, pedia a sua disponibilidade para receber o contacto da equipa técnica que está a tratar do desenvolvimento dos Estudos de Impacte Ambiental do troço Porto-Soure, nas pessoas da Arq. Otília Freire e/ou da Dra. Fátima Teixeira, ambas em cópia neste e-mail, no sentido de esclarecer algumas dúvidas que nos estão a surgir no acesso à informação disponibilizada no QGIS.

Antecipadamente agradecido, envio os meus melhores cumprimentos.

João Pereira Fernandes
Gestor de Empreendimentos
Direção de Empreendimentos
Praça da Portagem, Edifício 2, 2809-013 Almada - Portugal
joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos
www.infraestruturasdeportugal.pt

De: Teresa Lima <teresa.lima@cm-estarreja.pt>
Enviada: 30 de agosto de 2021 10:54
Para: João Carlos Ligorne Pereira Fernandes <joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt>
Assunto: RE: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.

ATENÇÃO: O remetente desta mensagem é externo ao Grupo IP. Seja cuidadosa(o) na abertura de hiperligações e anexos.

Bom dia

Julgo que utilizando o serviço wms cujas credenciais constam de um dos mais infra não será necessário procederem a qualquer digitalização.
Conforme já referimos, a informação solicitada é parte integrante do Plano Diretor Municipal de Estarreja e não pode ser facultada em formato editável, devido a questões de segurança na informação.

Relembro as credenciais para aceder através do QGIS:

URL: http://sig.cm-estarreja.pt/geoserver/wms
Utilizador: cidadao
Password: estarreja2018

Com os melhores cumprimentos

Teresa Lima
Setor de Inventariação e Gestão de Informação Geográfica

CÂMARA MUNICIPAL DE ESTARREJA
Praça Francisco Barbosa - 3864-001 Estarreja
Tel. 234 840 600 Ext. 509
Web: www.cm-estarreja.pt



Antes de imprimir este e-mail pense bem se é necessário fazê-lo. Before printing this e-mail think if it is necessary.

De: João Carlos Ligorne Pereira Fernandes <joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt>
Enviada: 30 de agosto de 2021 10:42
Para: Teresa Lima <teresa.lima@cm-estarreja.pt>
Cc: António Granja <antonio.granja@cm-estarreja.pt>; Rui Pedro Gonçalves <rui.goncalves@cm-estarreja.pt>
Assunto: RE: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.

Muito bom dia, estimada Arq. Teresa Lima,

Muito agradecendo a informação oportunamente disponibilizada, volto ao seu contacto para solicitar o favor de, no caso específico das cartas temáticas do PDM em vigor (Ordenamento e Condicionantes), nos ser disponibilizado o respetivo formato editável (shape file, mpk (ESRI), (QGIS) ou e-transmit (CAD)), uma vez que a sua digitalização a partir de pdf, para além de morosa, não terá o rigor necessário para o desenvolvimento dos estudos de impacte ambiental que importa elaborar.

Antecipadamente agradecido, apresento-lhe os meus melhores cumprimentos.

Atentamente.

João Pereira Fernandes
Gestor de Empreendimentos
Direção de Empreendimentos
Praça da Portagem, Edifício 2, 2809-013 Almada - Portugal
joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos
www.infraestruturasdeportugal.pt

De: Teresa Lima <teresa.lima@cm-estarreja.pt>
Enviada: 20 de maio de 2021 16:14
Para: IP - LAV - PF102 - FASE 1 <nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt>
Cc: António Granja <antonio.granja@cm-estarreja.pt>; Rui Pedro Gonçalves <rui.goncalves@cm-estarreja.pt>
Assunto: FW: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.

Boa tarde

Na sequência do e-mail anterior, enviamos planta dos compromissos urbanísticos.

Ao dispor

Cumprimentos

Teresa Lima
Setor de Inventariação e Gestão de Informação Geográfica

CÂMARA MUNICIPAL DE ESTARREJA
Praça Francisco Barbosa - 3864-001 Estarreja
Tel. 234 840 600 Ext. 509
Web: www.cm-estarreja.pt




Antes de imprimir este e-mail pense bem se é necessário fazê-lo. Before printing this e-mail think if it is necessary.

De: Teresa Lima
Enviada: 18 de maio de 2021 14:02
Para: nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt
Cc: António Granja <antonio.granja@cm-estarreja.pt>; Rui Pedro Gonçalves <rui.goncalves@cm-estarreja.pt>
Assunto: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.

Boa tarde

Relativamente à vossa solicitação, e tendo em conta que a faixa de estudo indicada abrange quase a totalidade do Concelho de Estarreja, informamos o seguinte:

A informação solicitada é parte integrante do Plano Diretor Municipal de Estarreja e não pode ser facultada em formato editável, devido a questões de segurança na informação.
Neste contexto, toda a informação relacionada com Planos Municipais de Ordenamento do Território é facultada a quem dela necessite através de um serviço wms.
O acesso deverá ser efetuado com recurso às seguintes credenciais:

URL: http://sig.cm-estarreja.pt/geoserver/wms
Utilizador: cidadao
Password: estarreja2018

Toda a informação relativa a PMOT's está também disponível em formato pdf em http://sig.cm-estarreja.pt/websig/mapas_pdf.html

A informação relativa a loteamentos não se encontra disponível ao público, pelo que iremos proceder à elaboração de uma planta com a indicação da localização dos mesmos, a qual enviaremos com a maior brevidade.

Ao dispor para qualquer esclarecimento necessário.

Com os melhores cumprimentos

Teresa Lima
Setor de Inventariação e Gestão de Informação Geográfica

CÂMARA MUNICIPAL DE ESTARREJA

Praça Francisco Barbosa - 3864-001 Estarreja
Tel. 234 840 600 Ext. 509
Web: www.cm-estarreja.pt



Antes de imprimir este e-mail pense bem se é necessário fazê-lo. Before printing this e-mail think if it is necessary.

De: IP - LAV - PF102 - FASE 1 <nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt>
Enviada: 13 de maio de 2021 20:46
Para: C.M. de Estarreja - Expediente Geral <geral@cm-estarreja.pt>
Assunto: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.

Ref.ª 2979523/DEM

Exmo. Senhor Presidente da Câmara Municipal de Estarreja,

A IP – Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP), enquanto entidade gestora das infraestruturas rodoferroviárias, está a dar início à atualização dos Estudos Prévios dos corredores de alta velocidade entre Porto e Lisboa, realizados no passado.

O primeiro grupo de estudos sobre os quais incidirá a ação da IP corresponde ao troço Porto-Soure, cujos Estudos Prévios entre Gaia e Soure já haviam sido submetidos à Avaliação de Impacte Ambiental pela Agência Portuguesa do Ambiente, ocorrida entre 2008 e 2010, tendo obtido Declarações de Impacte Ambiental favoráveis para uma das soluções submetidas a avaliação.

Neste contexto, pretende-se atualizar a informação no sentido de identificar a evolução do território e as principais condicionantes que existem atualmente, com o objetivo de avaliar a viabilidade dos corredores anteriormente estudados e/ou a necessidade da sua alteração.

Assim, solicitamos que nos seja facultada informação sobre eventuais condicionantes e serviços afetados existentes na área de estudo, se possível, em formato editável (shapefile/ArcView ou dwg/AutoCad), bem como quaisquer preocupações, informações ou comentários que este projeto ou a área em estudo possam suscitar relativamente à entidade que Vossa Ex.ª superiormente dirige, no sentido da sua melhoria.

Agradecemos, em particular, a disponibilização de informação, posterior a 2004, relativa a Planos de Pormenor e Planos de Urbanização aprovados ou previstos, projetos de loteamentos urbanos ou industriais aprovados ou previstos, assim como outros compromissos assumidos ou planeados.

A área de estudo para a qual solicitamos a vossa colaboração é a que se encontra representada na carta militar e no ficheiro KMZ anexos.

Agradecemos uma resposta rápida a este nosso pedido, desejavelmente no prazo de 20 dias da sua receção, para que não seja colocada em causa a programação dos trabalhos.

Agradecendo a atenção dispensada, desde já nos disponibilizamos para prestar qualquer esclarecimento ou elemento adicional que considerem necessário, pedindo que nos contactem através do correio eletrónico nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt, para onde também deverão ser enviadas as vossas respostas.

Sem mais de momento, subscrevo-me com consideração.

Atentamente.

João Pereira Fernandes

Gestor de Empreendimentos

Direção de Empreendimentos
Praça da Portagem, Edifício 1, 2809-013 ALMADA Portugal
joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

www.infraestruturasdeportugal.pt

AVISO DE CONFIDENCIALIDADE

Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA. agradece a sua cooperação.

DISCLAIMER

The information contained in this e-mail and any accompanying documents is confidential, may be privileged, and is intended solely for the person and/or entity to whom it is addressed (i.e. those identified in the "To" and "cc" box). It is the property of Infraestruturas de Portugal, SA. Unauthorized disclosure, or copying of this communication, or any part thereof, is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this e-mail in error, please return the e-mail and attachments to the sender and delete the e-mail and attachments and any copy from your system. Infraestruturas de Portugal, SA. thanks you for your cooperation.

Sede Social | Head Office Praça da Portagem · 2809-013 Almada · Portugal
NIPC | Tax ID 503 933 813

Dê o seu contributo para a sustentabilidade. Imprima o estritamente necessário e a preto e branco.

Fátima Teixeira

From: Ana Luísa Casal Freire [ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt]
Sent: 09 November 2021 11:51
To: otilia.freire@arqpais.pt
Cc: Ana Castro AVPL; AVPL Gerencia; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes; José Agostinho AVPL; Luís António da Cruz Ferreira; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro; Ricardo Jorge Nunes de Almeida; 'Fátima Teixeira - Agripro '; ines.caria@arqpais.pt; 'Ines Costa Lopes'
Subject: PF102_LAV Porto-Soure – Informação CM Estarreja
Attachments: pdme_orden.zip; pdme_cond.zip; 0108_REN_shp.zip; 0108_RAN_shp.zip

Bom Dia Arq.ª Otilia Freire,

Enviamos em anexo informação recebida da CM de Estarreja.

Cumprimentos,

Ana Freire
Gestora de Projeto
Direção de Engenharia e Ambiente
Praça de Portagem – 2809-013 Almada · Portugal
T (+351) 212 879 475 · **Tm** (+351)) 968 578 690
ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

www.infraestruturasdeportugal.pt

De: Teresa Lima [mailto:teresa.lima@cm-estarreja.pt]
Enviada: 8 de novembro de 2021 15:39
Para: João Carlos Ligorne Pereira Fernandes <joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt>
Cc: Paula Almeida <paula.almeida@cm-estarreja.pt>
Assunto: RE: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.

ATENÇÃO: O remetente desta mensagem é externo ao Grupo IP. Seja cuidadoso/a na abertura de hiperligações e anexos.

Boa tarde

Na sequência da autorização superior para o efeito, junto se remetem os ficheiros relativos ao Plano Diretor Municipal de Estarreja.
Oportunamente enviaremos a informação relativa a loteamentos e outros compromissos, uma vez que a informação utilizada para a elaboração da planta enviada possui dados pessoais, necessitando de tratamento prévio ao seu envio.

Ao dispor

Com os melhores cumprimentos

Teresa Lima
Setor de Inventariação e Gestão de Informação Geográfica

CÂMARA MUNICIPAL DE ESTARREJA

Praça Francisco Barbosa - 3864-001 Estarreja
Tel. 234 840 600 Ext. 509
Web: www.cm-estarreja.pt



Antes de imprimir este e-mail pense bem se é necessário fazê-lo. Before printing this e-mail think if it is necessary.

De: João Carlos Ligorne Pereira Fernandes <joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt>
Enviada: 20 de setembro de 2021 12:47
Para: Gabinete de Apoio ao Presidente <gap@cm-estarreja.pt>
Cc: Teresa Lima <teresa.lima@cm-estarreja.pt>; Fátima Teixeira <fatima.teixeira@agriproambiente.pt>
Assunto: FW: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.

Exmo. Senhor Presidente da Câmara Municipal de Estarreja,

Na sequência dos contactos entretanto mantidos com os V. serviços e da disponibilização, pelos mesmos, de informação importante para o desenvolvimento dos estudos, que muito agradecemos, vimos, pelo presente, solicitar a sua autorização para que nos possam ser disponibilizados, em formato editável (shape file, mpk (ESRI), (QGIS) ou e-transmit (CAD)), os suportes informáticos dos seguintes documentos já oportunamente disponibilizados em formato pdf, uma vez que a sua digitalização a partir desses ficheiros, para além de morosa, não terá o rigor necessário para o desenvolvimento dos estudos de impacte ambiental que importa elaborar:

- cartas temáticas do PDM em vigor (Ordenamento e Condicionantes), que revestem caráter público;
- informação relativa a loteamentos e compromissos assumidos ou planeados, denominada “Planta Dinâmica Urbana”.

Antecipadamente agradecido, apresento-lhe os meus melhores cumprimentos.

Atentamente.

João Pereira Fernandes
Gestor de Empreendimentos
Direção de Empreendimentos
Praça da Portagem, Edifício 2, 2809-013 Almada - Portugal
joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos
www.infraestruturasdeportugal.pt

De: João Carlos Ligorne Pereira Fernandes
Enviada: 30 de agosto de 2021 10:42
Para: Teresa Lima <teresa.lima@cm-estarreja.pt>
Cc: António Granja <antonio.granja@cm-estarreja.pt>; Rui Pedro Gonçalves <rui.goncalves@cm-estarreja.pt>
Assunto: RE: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.

Muito bom dia, estimada Arq. Teresa Lima,

Muito agradecendo a informação oportunamente disponibilizada, volto ao seu contacto para solicitar o favor de, no caso específico das cartas temáticas do PDM em vigor (Ordenamento e Condicionantes), nos ser disponibilizado o respetivo formato editável (shape file, mpk (ESRI), (QGIS) ou e-transmit (CAD)), uma vez que a sua digitalização a partir de pdf, para além de morosa, não terá o rigor necessário para o desenvolvimento dos estudos de impacte ambiental que importa elaborar.

Antecipadamente agradecido, apresento-lhe os meus melhores cumprimentos.

Atentamente.

João Pereira Fernandes
Gestor de Empreendimentos
Direção de Empreendimentos
Praça da Portagem, Edifício 2, 2809-013 Almada - Portugal
joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos
www.infraestruturasdeportugal.pt

De: Teresa Lima <teresa.lima@cm-estarreja.pt>
Enviada: 20 de maio de 2021 16:14
Para: IP - LAV - PF102 - FASE 1 <nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt>
Cc: António Granja <antonio.granja@cm-estarreja.pt>; Rui Pedro Gonçalves <rui.goncalves@cm-estarreja.pt>
Assunto: FW: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.

Boa tarde

Na sequência do e-mail anterior, enviamos planta dos compromissos urbanísticos.

Ao dispor

Cumprimentos

Teresa Lima
Setor de Inventariação e Gestão de Informação Geográfica

CÂMARA MUNICIPAL DE ESTARREJA
Praça Francisco Barbosa - 3864-001 Estarreja
Tel. 234 840 600 Ext. 509
Web: www.cm-estarreja.pt

ESTARREJA MUNICÍPIO
SGS certificação acreditada IPAC
ÂMBITO PORMENORIZADO DISPONÍVEL PARA CONSULTA EM: WWW.CM-ESTARREJA.PT CERTIFICADO DE CONFORMIDADE PT15/04497

Antes de imprimir este e-mail pense bem se é necessário fazê-lo. Before printing this e-mail think if it is necessary.

De: Teresa Lima
Enviada: 18 de maio de 2021 14:02
Para: nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt
Cc: António Granja <antonio.granja@cm-estarreja.pt>; Rui Pedro Gonçalves <rui.goncalves@cm-estarreja.pt>
Assunto: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.

Boa tarde

Relativamente à vossa solicitação, e tendo em conta que a faixa de estudo indicada abrange quase a totalidade do Concelho de Estarreja, informamos o seguinte:

A informação solicitada é parte integrante do Plano Diretor Municipal de Estarreja e não pode ser facultada em formato editável, devido a questões de segurança na informação.
Neste contexto, toda a informação relacionada com Planos Municipais de Ordenamento do Território é facultada a quem dela necessite através de um serviço wms.
O acesso deverá ser efetuado com recurso às seguintes credenciais:

URL: http://sig.cm-estarreja.pt/geoserver/wms
Utilizador: cidadao
Password: estarreja2018

Toda a informação relativa a PMOT's está também disponível em formato pdf em http://sig.cm-estarreja.pt/websig/mapas_pdf.html

A informação relativa a loteamentos não se encontra disponível ao público, pelo que iremos proceder à elaboração de uma planta com a indicação da localização dos mesmos, a qual enviaremos com a maior brevidade.

Ao dispor para qualquer esclarecimento necessário.

Com os melhores cumprimentos

Teresa Lima
Setor de Inventariação e Gestão de Informação Geográfica

CÂMARA MUNICIPAL DE ESTARREJA
Praça Francisco Barbosa - 3864-001 Estarreja
Tel. 234 840 600 Ext. 509
Web: www.cm-estarreja.pt

ESTARREJA MUNICÍPIO

ÂMBITO PORMENORIZADO DISPONÍVEL PARA CONSULTA EM WWW.CM-ESTARREJA.PT CERTIFICADO DE CONFORMIDADE PT13/04497

MANTENHA DISTÂNCIA DE SEGURANÇA · USE MÁSCARA · LAVE AS MÃOS COM FREQUÊNCIA · ETIQUETA RESPIRATÓRIA

GESTOS SIMPLES QUE PREVINEM!
CUIDE DE SI, CUIDE DE TODOS.

Antes de imprimir este e-mail pense bem se é necessário fazê-lo. Before printing this e-mail think if it is necessary.

De: IP - LAV - PF102 - FASE 1 <nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt>
Enviada: 13 de maio de 2021 20:46
Para: C.M. de Estarreja - Expediente Geral <geral@cm-estarreja.pt>
Assunto: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.

Ref.ª 2979523/DEM

Exmo. Senhor Presidente da Câmara Municipal de Estarreja,

A IP – Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP), enquanto entidade gestora das infraestruturas rodoferroviárias, está a dar início à atualização dos Estudos Prévios dos corredores de alta velocidade entre Porto e Lisboa, realizados no passado.

O primeiro grupo de estudos sobre os quais incidirá a ação da IP corresponde ao troço Porto-Soure, cujos Estudos Prévios entre Gaia e Soure já haviam sido submetidos à Avaliação de Impacte Ambiental pela Agência Portuguesa do Ambiente, ocorrida entre 2008 e 2010, tendo obtido Declarações de Impacte Ambiental favoráveis para uma das soluções submetidas a avaliação.

Neste contexto, pretende-se atualizar a informação no sentido de identificar a evolução do território e as principais condicionantes que existem atualmente, com o objetivo de avaliar a viabilidade dos corredores anteriormente estudados e/ou a necessidade da sua alteração.

Assim, solicitamos que nos seja facultada informação sobre eventuais condicionantes e serviços afetados existentes na área de estudo, se possível, em formato editável (shapefile/ArcView ou dwg/AutoCad), bem como quaisquer preocupações, informações ou comentários que este projeto ou a área em estudo possam suscitar relativamente à entidade que Vossa Ex.ª superiormente dirige, no sentido da sua melhoria.

Agradecemos, em particular, a disponibilização de informação, posterior a 2004, relativa a Planos de Pormenor e Planos de Urbanização aprovados ou previstos, projetos de loteamentos urbanos ou industriais aprovados ou previstos, assim como outros compromissos assumidos ou planeados.

A área de estudo para a qual solicitamos a vossa colaboração é a que se encontra representada na carta militar e no ficheiro KMZ anexos.

Agradecemos uma resposta rápida a este nosso pedido, desejavelmente no prazo de 20 dias da sua receção, para que não seja colocada em causa a programação dos trabalhos.

Agradecendo a atenção dispensada, desde já nos disponibilizamos para prestar qualquer esclarecimento ou elemento adicional que considerem necessário, pedindo que nos contactem através do correio eletrónico nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt, para onde também deverão ser enviadas as vossas respostas.

Sem mais de momento, subscrevo-me com consideração.

Atentamente.

João Pereira Fernandes
Gestor de Empreendimentos
Direção de Empreendimentos
Praça da Portagem, Edifício 1, 2809-013 ALMADA Portugal
joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

www.infraestruturasdeportugal.pt

AVISO DE CONFIDENCIALIDADE

Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA. agradece a sua cooperação.

DISCLAIMER

The information contained in this e-mail and any accompanying documents is confidential, may be privileged, and is intended solely for the person and/or entity to whom it is addressed (i.e. those identified in the "To" and "cc" box). It is the property of Infraestruturas de Portugal, SA. Unauthorized disclosure, or copying of this communication, or any part thereof, is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this e-mail in error, please return the e-mail and attachments to the sender and delete the e-mail and attachments and any copy from your system. Infraestruturas de Portugal, SA. thanks you for your cooperation.

Sede Social | Head Office Praça da Portagem · 2809-013 Almada · Portugal
NIPC | Tax ID 503 933 813

Dê o seu contributo para a sustentabilidade. Imprima o estritamente necessário e a preto e branco.

IP/CM Estarreja - Ata de Reunião Nº1

PF0102_AMB – LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA – FASE 1: TROÇO PORTO / SOURE

Data **23/11/2021** **Início: 14:30** **Fim: 16:00**

Local **ZOOM**

Assunto **Apresentação do Projeto da Nova Linha de Alta Velocidade à CM de Estarreja**

Objetivos

Apresentação do Projeto

Agenda

- Apresentação do Empreendimento.
- Enquadramento do desenvolvimento do atual projeto: antecedentes e inserção no território

Conclusões

(indicar, sumariamente, as conclusões, os responsáveis por ações a desenvolver e prazos; tentar limitar a ata a uma página, no máximo duas, se necessário, juntar anexos)

Nº	Conclusões *(decisões e ações)*	Responsáveis *(para as ações)*	Prazos *(para as ações)*
1	Ana Freire (AF) (IP) – agradecimento pela disponibilidade para a reunião, introdução e apresentação de ordem de trabalhos e equipas.	---	---
2	João Fernandes (JF) (IP) – agradecimento pelo envio de informação e enquadramento do empreendimento com PPT (Anexo), considerando: • enquadramento estratégico e objetivos; • antecedentes – estudos realizados pela ex-RAVE; • atualização dos EP + EIA com DIA's favoráveis em 2010; • planeamento previsional.	---	---
3	Fátima Teixeira (FT) (Equipa Ambiente / Projetista): • apresentação da equipa de projeto e de ambiente;	---	---

Nº	Conclusões *(decisões e ações)*	Responsáveis *(para as ações)*	Prazos *(para as ações)*
	• apresentação do desenvolvimento do atual projeto em PPT (Anexo), considerando os antecedentes e a sua inserção no território, para a qual se teve em conta a informação recebida das entidades e onde se incluiu a Câmara Municipal. • Prevê-se que, além da Linha de Alta Velocidade que atravessa o território junto à A1 (2 soluções alternativas), se faça a ligação à Linha do Norte para servir a estação de Aveiro.		
4	Ana Castro (AC) (AVPL) – descrição, resumida, do projeto, do seu desenvolvimento, da interligação entre as soluções A e B – ILBA (dentro de Estarreja) e das Ligações a Canelas (Linha do Norte), com 3 soluções (Sol A, Sol B e ILBA).		
5	António Granja (AG) (CM Estarreja): • descreve as desvantagens do projeto para o concelho – cortes de propriedades e dificuldades de acessos, • considera o restabelecimento dos acessos como fundamental, • refere que a sobreposição de várias infraestruturas no mesmo corredor dificulta o ordenamento nesta região. Advém as zonas *non aedificandi* com restrições de utilização do solo elevadas. FT informa que o efeito barreira será minimizado pelo restabelecimento das vias interferidas e dos acessos particulares a propriedades. Serão previstos e identificados no Estudo Prévio e desenvolvidos no Projeto de Execução. Informou que o posicionamento do traçado procurou colocar a nova via junto das infraestruturas rodoviárias existentes, não interferindo nas zonas mais centrais do concelho, que se encontram mais ocupadas em termos de mancha urbana. Será desenvolvido o estudo de medidas de minimização do ruido que identificará as soluções necessárias para proteção das populações próximas à via. AG questiona como será efetuada a ligação à Estação de Aveiro. JF esclarece que o comboio de alta velocidade, derivado da utilização de bitola ibérica, entrará na Linha do Norte através das ligações previstas em Oiã (a sul de Aveiro) e Canelas (a norte de Aveiro), servindo a Estação de Aveiro existente.	---	---

Nº	Conclusões *(decisões e ações)*	Responsáveis *(para as ações)*	Prazos *(para as ações)*
6	Diamantino Sabina (DS) (CM Estarreja) – solicita que o traçado seja analisado tendo em atenção a dificuldade, atual, de gestão territorial provocada pela quantidade de infraestruturas que atravessa o concelho. JF refere que a atualização das soluções procurará minimizar as interferências causadas pelo projeto. O atual projeto da LAV, com a ligação à Linha do Norte, permitirá servir melhor o concelho, o que trará um impacto positivo indireto com a melhoria das acessibilidades. DS solicitou que sejam disponibilizados os elementos apresentados para que sejam analisados e comentados.	---	---
7	AF encerrou reunião, agradecendo a disponibilidade e informando que será enviada, com brevidade, a ata de reunião, identificado os principais pontos abordados e as apresentações feitas.	IP	ASAP

Lista de ações

(listagem das ações, com indicação dos responsáveis e data de execução)

Nº	Responsáveis *(para as ações)*	Descrição	Data de Execução *(para as ações)*
1	IP	Envio de ata da reunião e das apresentações	ASAP

Lista de ações em aberto de reuniões anteriores

(listagem das ações das reuniões anteriores que se encontram em aberto, com indicação dos responsáveis e data de execução)

Ata Nº	Ponto N.º	Descrição	Data de Execução *(para as ações)*

Anexos

Anexo	Descrição	Nº Páginas
1	Apresentação do Empreendimento	
2	Enquadramento do desenvolvimento do atual projeto	

Participantes

Nome	Entidade	Função
Diamantino Sabina	CM Estarreja	Presidente
Paula Almeida	CM Estarreja	Gabinete de Apoio
António Granja	CM Estarreja	Técnico
Teresa Lima	CM Estarreja	Técnico (Setor de Inventariação e Gestão de Informação Geográfica)
Marco Matos	CM Estarreja	Técnico
Rui Gonçalves	CM Estarreja	Técnico
Ana Freire	IP	Gestão do Projeto
João Fernandes	IP	Gestor do Empreendimento
Luís Ferreira	IP	Coordenação do Projeto
Ricardo Almeida	IP	Coordenação do Projeto
Ana Castro	AVPL	Coordenadora do Estudo
Otília Freire	Arqpais	Coordenadora de Ambiente
Inês Lopes	Arqpais	Consultora de Ambiente
Fátima Teixeira	Agripro	Consultora de Ambiente
Margarida Collaço	Agripro	Consultora de Ambiente

Distribuição

Entidade	Nome
Vários	Participantes

Ata elaborada por

ARQPAIS



REUNIÃO DE TRABALHO COM A CÂMARA MUNICIPAL DE ESTARREJA

PNI2030 – NOVA LINHA PORTO-LISBOA

FASE 1 – TROÇO PORTO/SOURE

Infraestruturas de Portugal

Videoconferência (Teams)

2021.11.23

AGENDA

1 – Enquadramento Estratégico e Objetivos

2 – Antecedentes – Estudos Realizados pela Ex-RAVE (2002/2009)

3 – Atualização dos EP+EIA objeto de DIA favoráveis em 2010

4 – Planeamento Previsional do Projeto

PNI2030 – NOVA LINHA PORTO-LISBOA

FASE 1 – TROÇO PORTO/SOURE



1

PNI2030 – NOVA LINHA PORTO-LISBOA

FASE 1 – TROÇO PORTO/SOURE

Enquadramento Estratégico e Objetivos

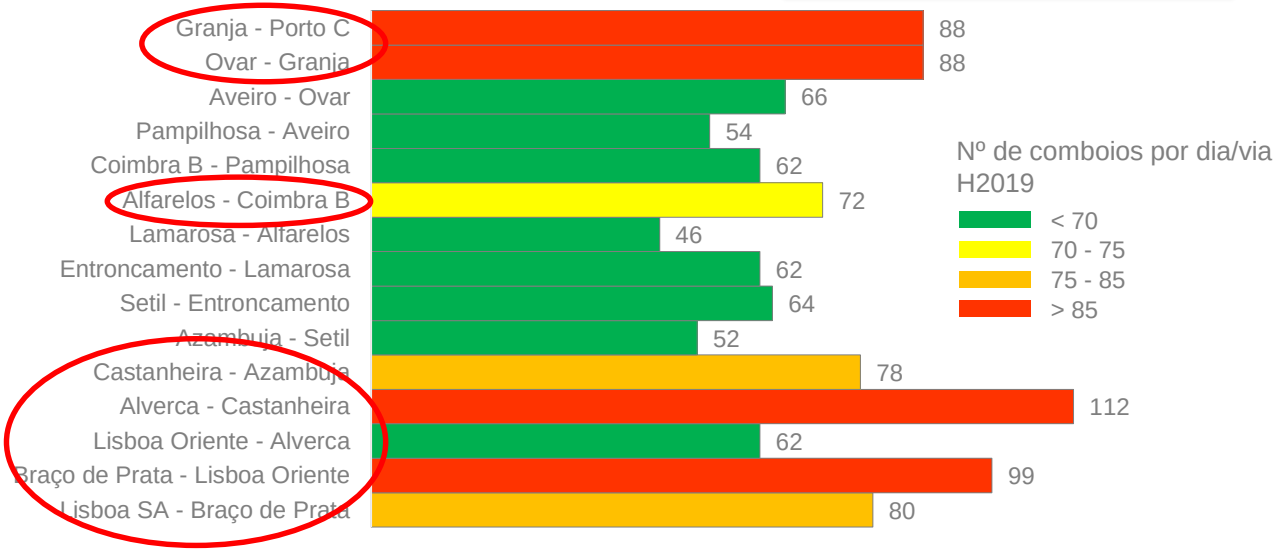
SERVIÇO FERROVIÁRIO PORTO-LISBOA

LINHA DO NORTE – ESPINHA DORSAL DO SISTEMA FERROVIÁRIO NACIONAL



Circulam diariamente cerca de 730 comboios com velocidades comerciais entre 40 e 120 km/h (dia útil)

- ✓ 420 suburbanos (40 a 60 km/h)
- ✓ 120 mercadorias (70 km/h)
- ✓ 120 regionais (60 a 80 km/h)
- ✓ 70 longo curso (100 a 120 km/h)



Dos 1650 comboios diários (pass. + merc.)
44% (730) usam a linha do norte

Dos 130 comboios diários de mercadorias
92% (120) usam a linha do norte

SERVIÇO FERROVIÁRIO PORTO-LISBOA

OFERTA ATUAL ENTRE ORIENTE E CAMPANHÃ



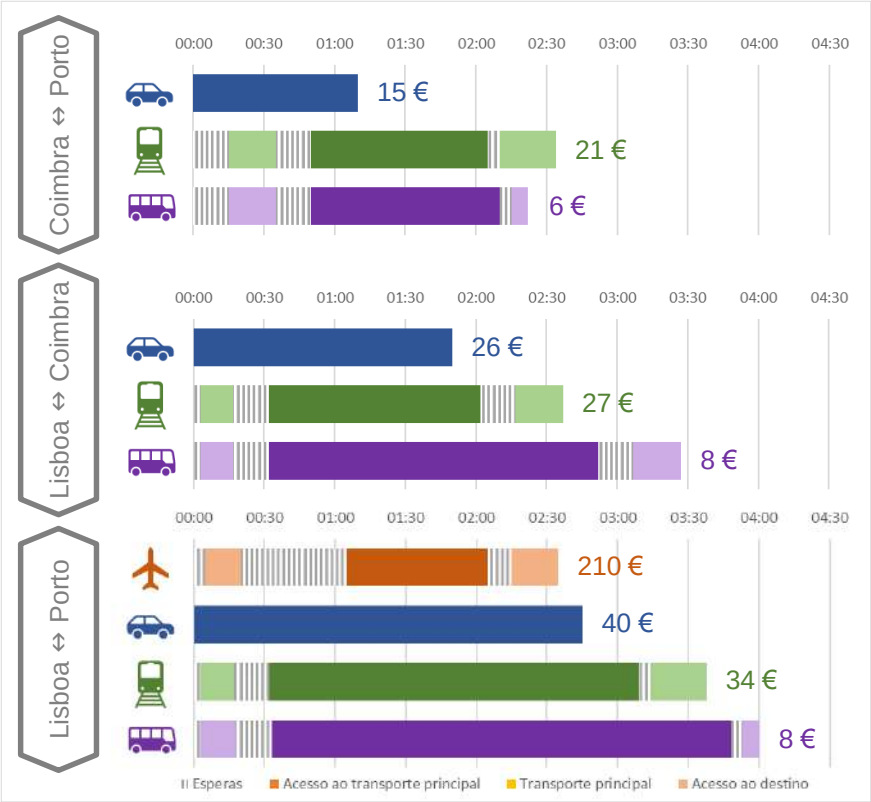


Serviço	Oferta (comboios/dia/sentido)	Paragens (#)	Tempo de percurso (h:mm)	Preço Standard (€/sentido)
Alfa Pendular	9 / 10	3 / 7	2:48 a 3:00	31,70 €
Intercidades	7	10	3:13 a 3:24	25,10 €
Regional	1	42 / 49	4:51 a 4:59	23,45 €

SERVIÇO FERROVIÁRIO PORTO-LISBOA

SERVIÇOS PORTO-COIMBRA-LISBOA - DESEMPENHO COMPARATIVO

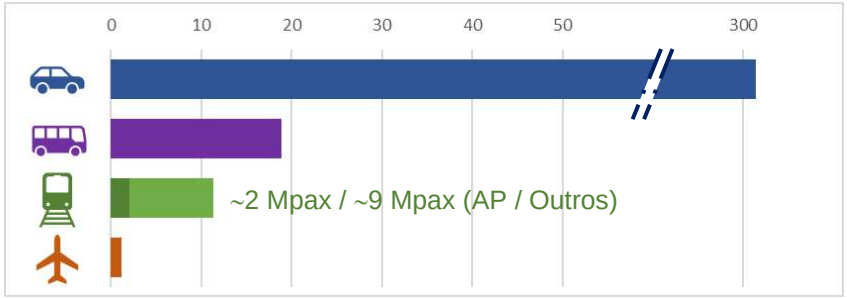
TEMPO TOTAL DE VIAGEM / PREÇO STANDARD MÉDIO





PROCURA NO EIXO

(MPax/ano)



Fontes: Horários publicados por operadores e cálculos próprios sobre Google maps

Fonte: Estudo de Procura da Linha do Norte, TIS/IP, 2018

NOVA LINHA PORTO-LISBOA

ENQUADRAMENTO ESTRATÉGICO

ANEXO A.1. FICHAS DE INVESTIMENTO
TRANSPORTES E MOBILIDADE - FERROVIA

PROGRAMA NACIONAL DE INVESTIMENTOS 2030

F1 **NOVA LINHA PORTO - LISBOA**

Programa
Projeto

Motivação

Reduzir o tempo de trajeto entre Porto e Lisboa, aumentando a qualidade dos serviços de Longo Curso, e libertar capacidade na linha do Norte para o tráfego suburbano e de mercadorias

Eixos Estratégicos

Ilustração



Descrição

Este projeto pretende materializar uma nova linha no Eixo Porto - Lisboa que permitirá segregar os tráfegos rápidos e lentos, reduzindo os tempos de viagem e aumentando a capacidade para passageiros e mercadorias.

Esta ligação será desenvolvida em duas fases, iniciando-se com a construção do troço entre Porto e Soure.

A construção de uma nova linha de via dupla de alta velocidade para passageiros (LAV) entre Porto Campanhã e Lisboa Oriente viabilizará um tempo de percurso próximo de 1h15.

Será criado um plano diretor de exploração ferroviária para o Eixo Atlântico Valença - Faro.

Interdependências:

- **F2** Aumento de capacidade no troço Alverca - Azambuja da Linha do Norte
- **F11** Nova linha Porto - Valença - Vigo
- **F15** Aquisição de novo material circulante de longo curso

Principais Benefícios:

- ✅ Redução dos tempos de percurso
- ✅ Redução de emissões de GEE
- ✅ Redução da sinistralidade e congestionamento
- ✅ Aumento da capacidade atual linha do Norte para os serviços suburbanos, regionais de mercadorias

Entidade Promotora	• Administração Pública (Setor Empresarial do Estado Reclassificado, por via da Infraestruturas de Portugal, SA)
Estimativa de Investimento	4500 M€
Temporalidade	2021 - 2030
Modelo de Investimento	Investimento Público

NOVA LINHA PORTO-LISBOA

ABORDAGEM ESTRATÉGICA



AEROPORTO SÁ CARNEIRO / PORTO-CAMPANHÃ
(incluindo Estação do Aeroporto e PMO)
Capital intensivo / Forte ocupação humana

PORTO-CAMPANHÃ / SOURE
(incluindo Estações de Coimbra, Aveiro, Gaia e Porto-Campanhã)
Linha do Norte Saturada
Forte ocupação humana / Maiores ganhos de tempo
(+ ampliação da Estação do Oriente
+ Terminal Técnico em Braço de Prata
+ aumento de capacidade da LN Alverca / Azambuja)

SOURE / CARREGADO
(incluindo Estação de Leiria)
Mais graus de liberdade na conceção
Melhor relação custo / Ganhos de tempo

CARREGADO / LISBOA-ORIENTE (excl.)
Linha do Norte Saturada
Capital intensivo / Menores ganhos de tempo

ANTECIPAÇÃO EM PONDERAÇÃO

FASE 1
2026/2028

FASE 2
2028/2030

FASE 3
>2030

NOVA LINHA PORTO-LISBOA

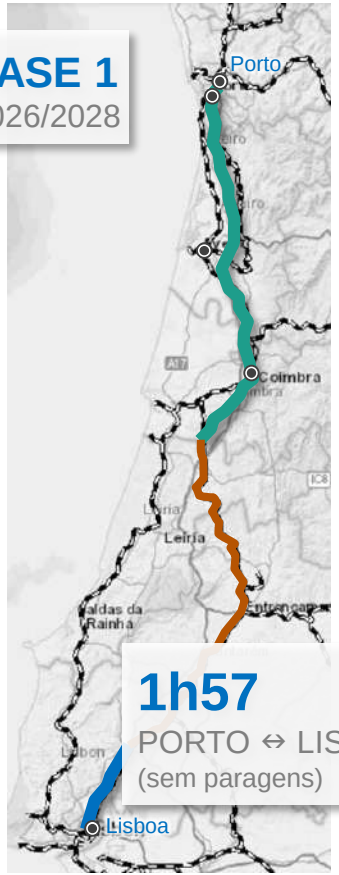
FASEAMENTO PROPOSTO

ATUAL
2020



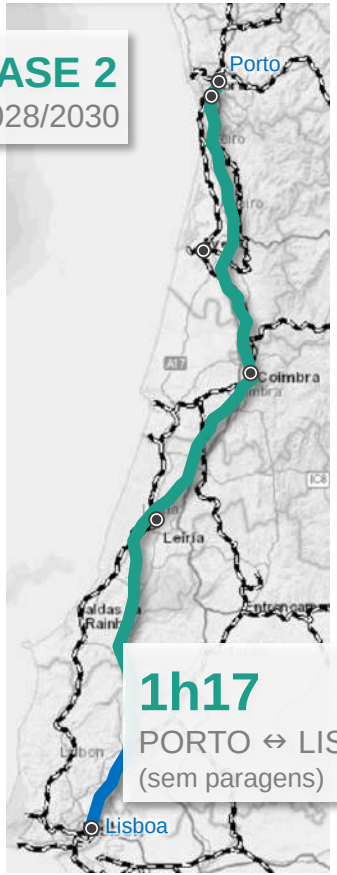
2h48
PORTO ↔ LISBOA
(3 paragens)

FASE 1
2026/2028



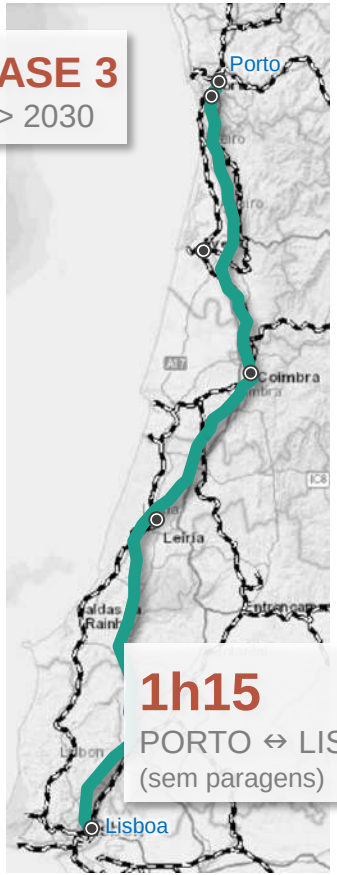
1h57
PORTO ↔ LISBOA
(sem paragens)

FASE 2
2028/2030



1h17
PORTO ↔ LISBOA
(sem paragens)

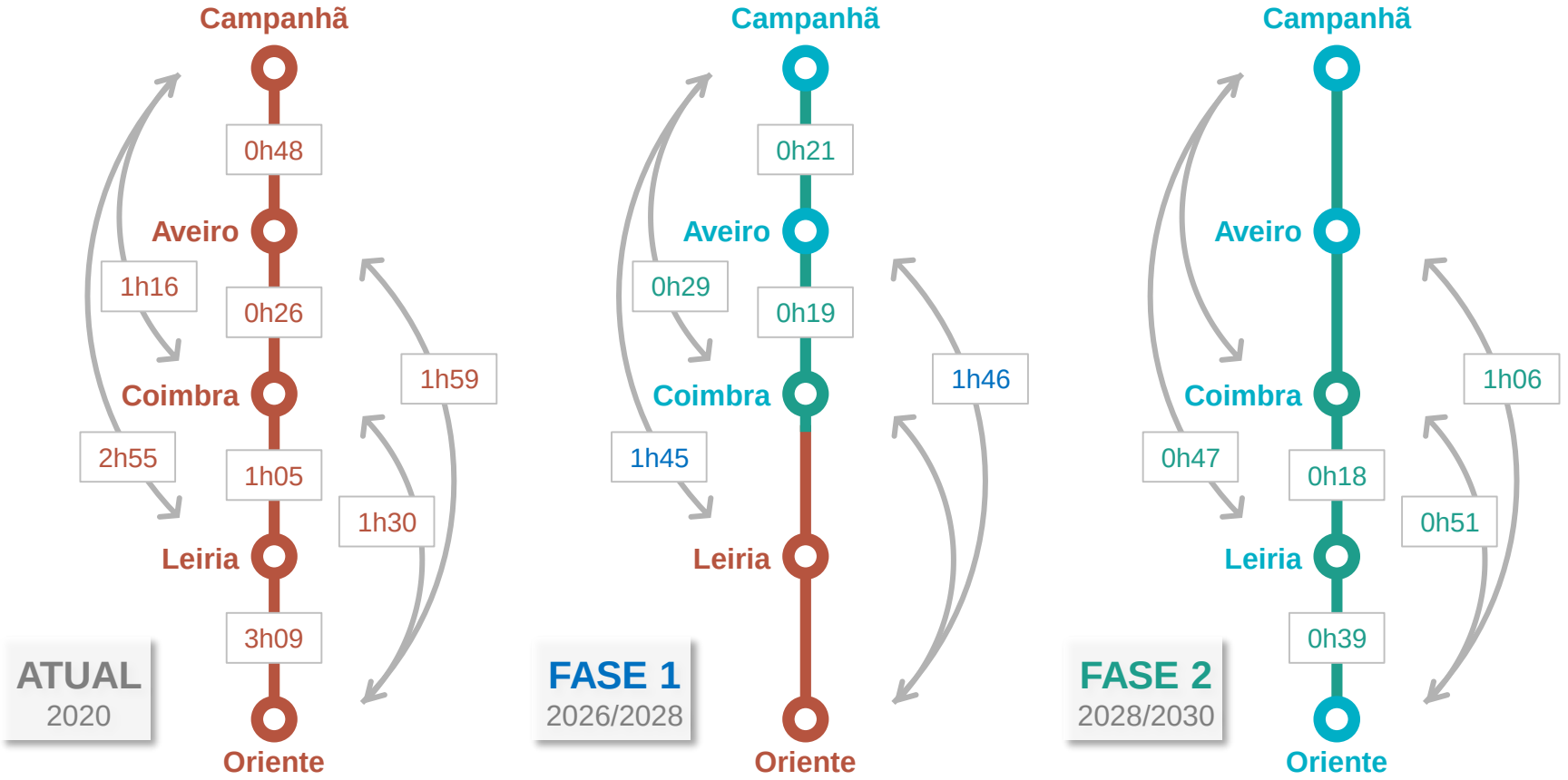
FASE 3
> 2030



1h15
PORTO ↔ LISBOA
(sem paragens)

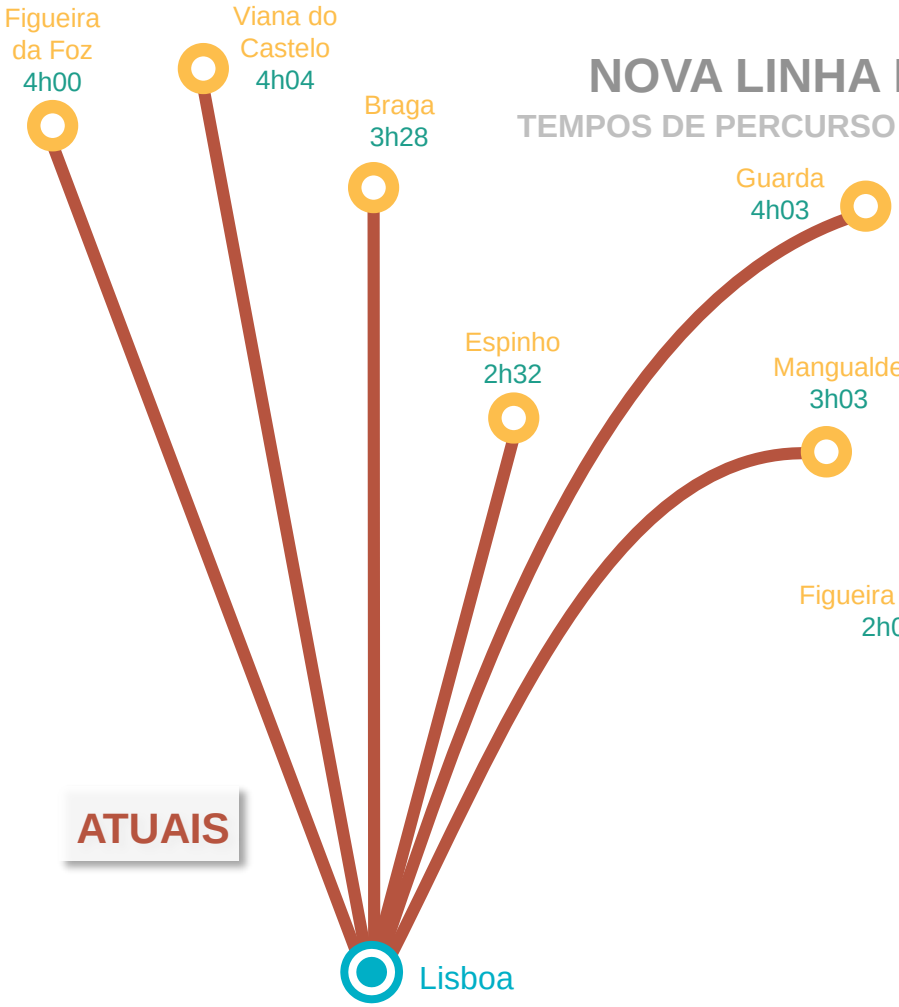
NOVA LINHA PORTO-LISBOA

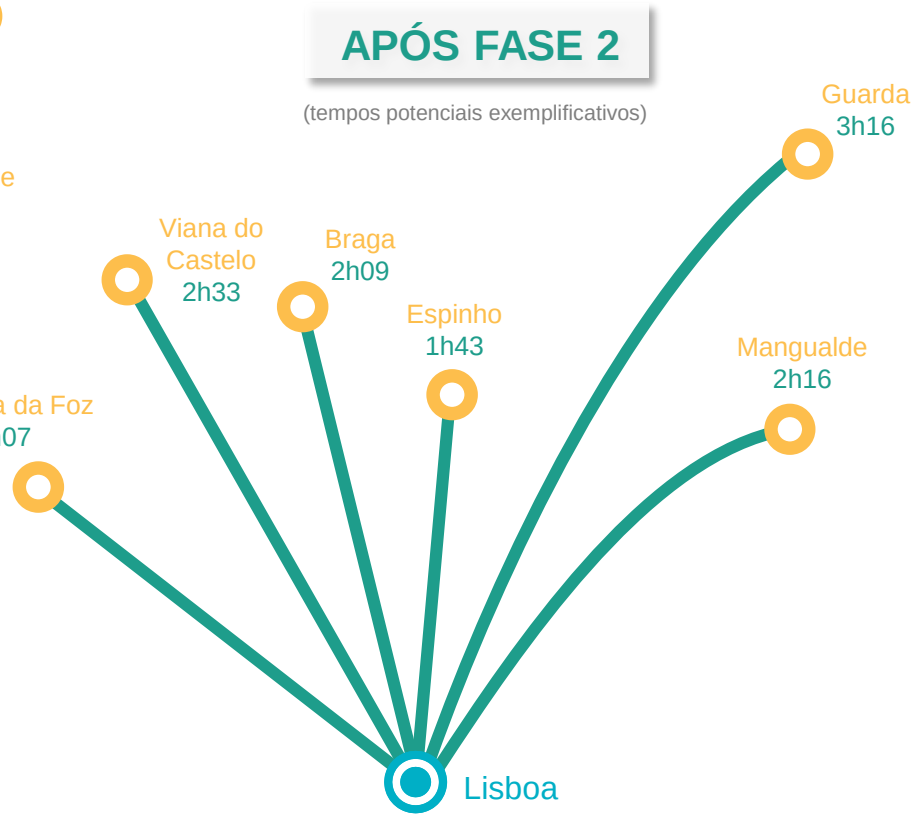
TEMPOS DE PERCURSO | PARAGENS INTERMÉDIAS



NOVA LINHA PORTO-LISBOA

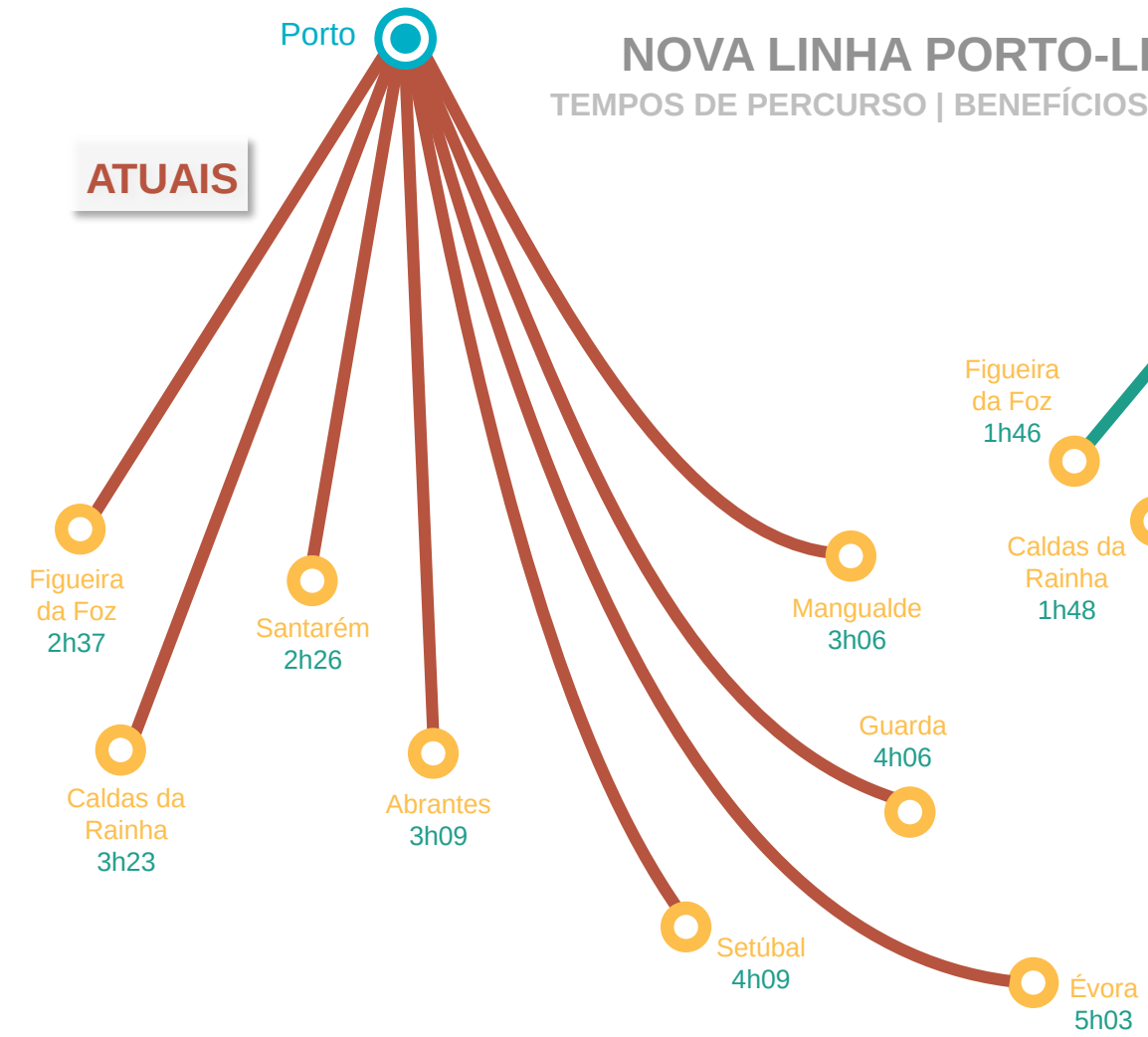
TEMPOS DE PERCURSO | BENEFÍCIOS ALARGADOS

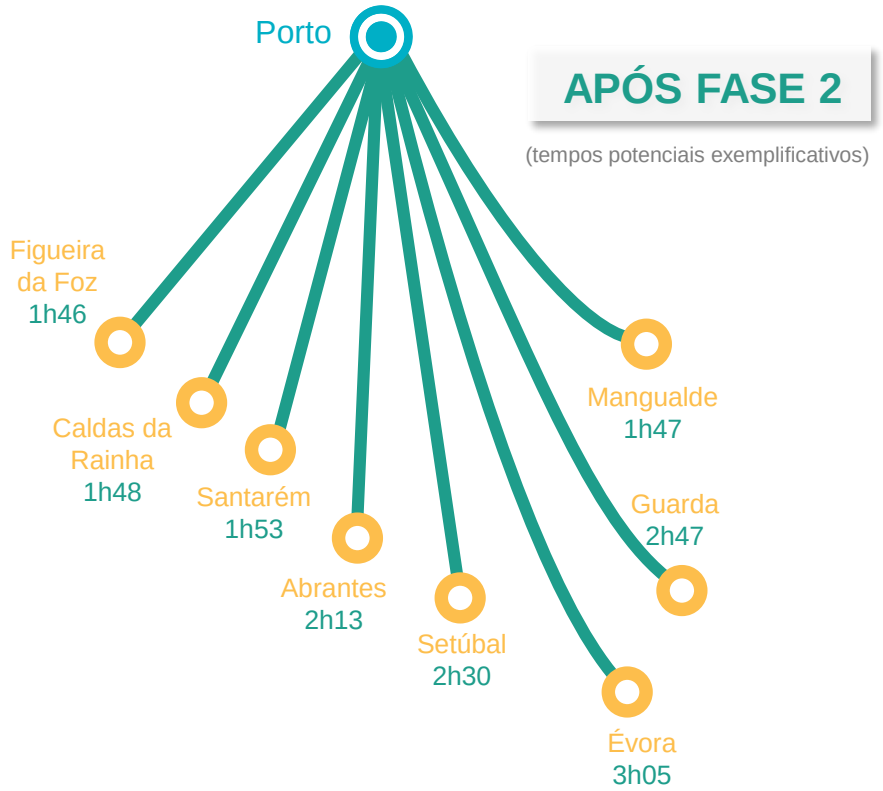




NOVA LINHA PORTO-LISBOA

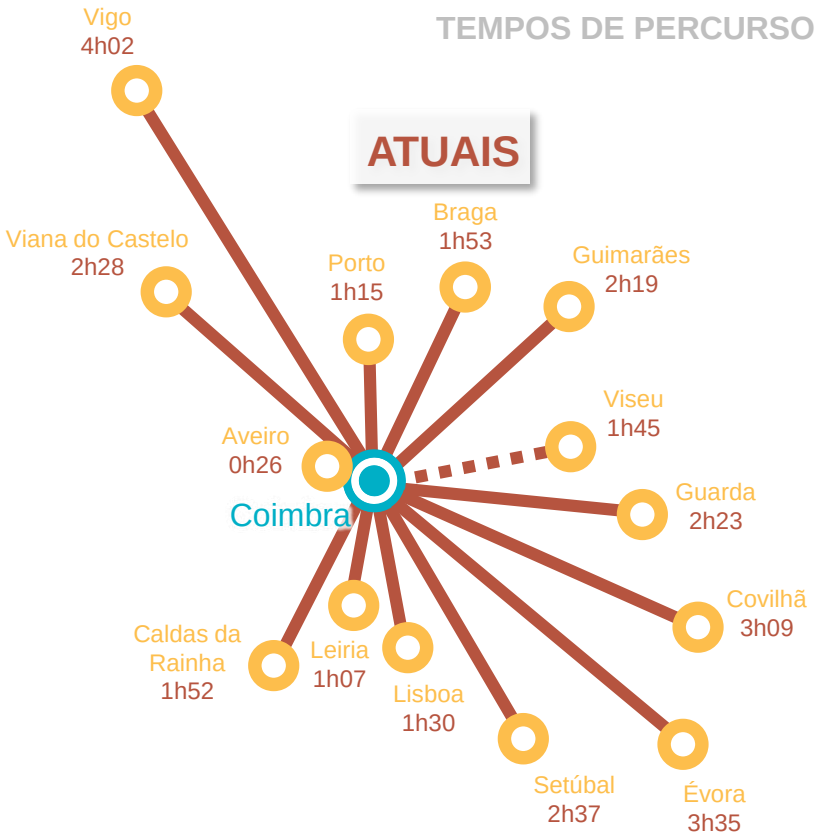
TEMPOS DE PERCURSO | BENEFÍCIOS ALARGADOS

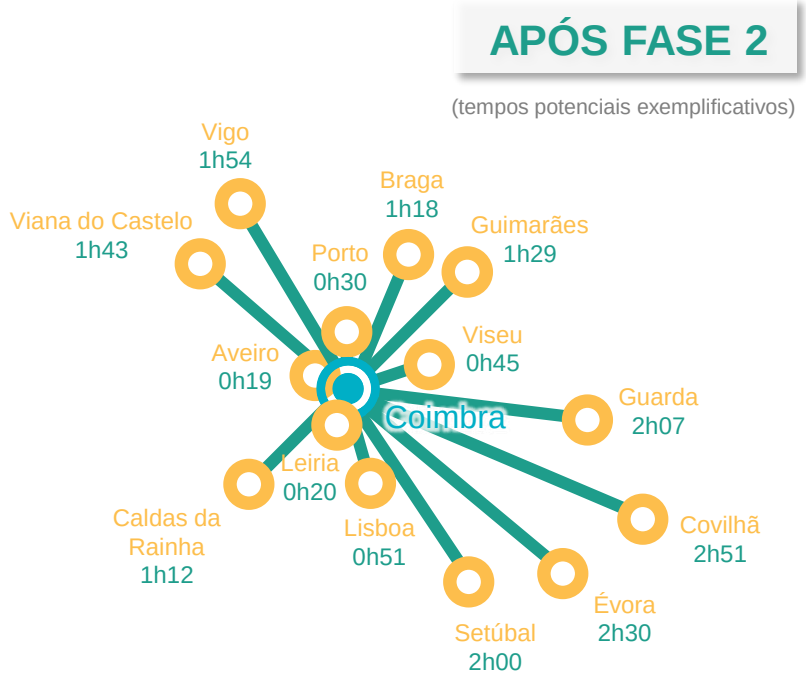




NOVA LINHA PORTO-LISBOA

TEMPOS DE PERCURSO | BENEFÍCIOS ALARGADOS





2



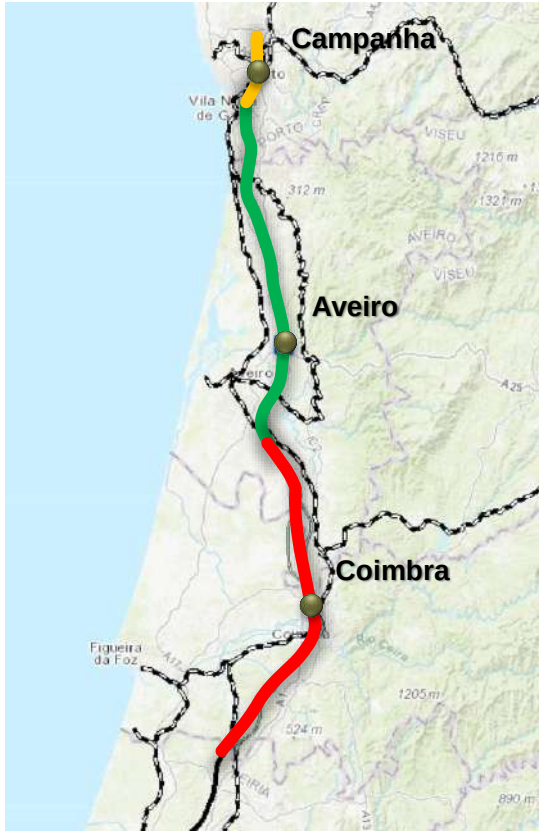
PNI2030 – NOVA LINHA PORTO-LISBOA

FASE 1 – TROÇO PORTO/SOURE

Antecedentes – Estudos Realizados pela Ex-RAVE (2002/2009)

NOVA LINHA PORTO-LISBOA

ANTECEDENTES - ESTUDOS REALIZADOS PELA EX-RAVE (2002/2009)



Avaliação de Impacte Ambiental do Troço Soure/Porto da Linha de Alta Velocidade Lisboa-Porto

Lote	Troço	Ext.	Estações	AIA/DIA
E	V.N. de Gaia - Aeroporto Sá Carneiro	23 km	Campanhã, Aeroporto e PMO	• EIA concluído em abril de 2012, não submetido a AIA
A	Aveiro – V.N. de Gaia	70 km	Aveiro	• EIA submetido a AIA em 13/03/2009 • DIA emitida em 19/01/2010 e caducada em 19/01/2012 – Alternativa 8: combinação B1-ILBA-A2-A3-A4.
B	Soure - Mealhada	65 km	Coimbra	• EIA submetido a AIA em 29/04/2009 • DIA emitida em 27/04/2010 e caducada em 27/04/2016 – Solução 7: combinação dos traçados 2+3T+4 e ligações à Linha do Norte 3T, em Coimbra, e B, a norte.

3



PNI2030 – NOVA LINHA PORTO-LISBOA

FASE 1 – TROÇO PORTO/SOURE

Atualização dos EP+EIA objeto de DIA favoráveis em 2010

NOVA LINHA PORTO-LISBOA

REQUISITOS FUNCIONAIS



TRÁFEGO: Passageiros; AV + Convencional Longo Curso (automotoras e locomotiva+carruagens)

TEMPO DE PERCURSO: 1h15 no serviço AV direto Lisboa ⇔ Porto
(assumindo material AV com Vmax ≥ 300 km/h)

VELOCIDADE: Máxima variável aprox. 300 km/h; Mínima de 160 km/h

CONFIGURAÇÃO: Via dupla, banalizável, com circulação normal pela esquerda

BITOLA: 1668 mm (Ibérica)

GABARITO: GC ou PT b+ (CPb+)

CARGA MÁXIMA: 22,5 ton/eixo

ESTAÇÕES: Oriente, Leiria, Coimbra, Aveiro, Gaia (em avaliação) e Campanhã
Plataformas com 400 m de comprimento e 760 mm de altura (900 mm em Aveiro)

ARTICULAÇÃO COM RFN: Oriente, Carregado, Marinha Grande, Leiria, Soure, (Coimbra-Taveiro e Adémia), (Mealhada), Aveiro sul-Oiã, Aveiro norte-Canelas e Campanhã

CONTROLO-COMANDO E SINALIZAÇÃO: Sinalização Eletrónica, ETCS Nível 2 e GSM-R

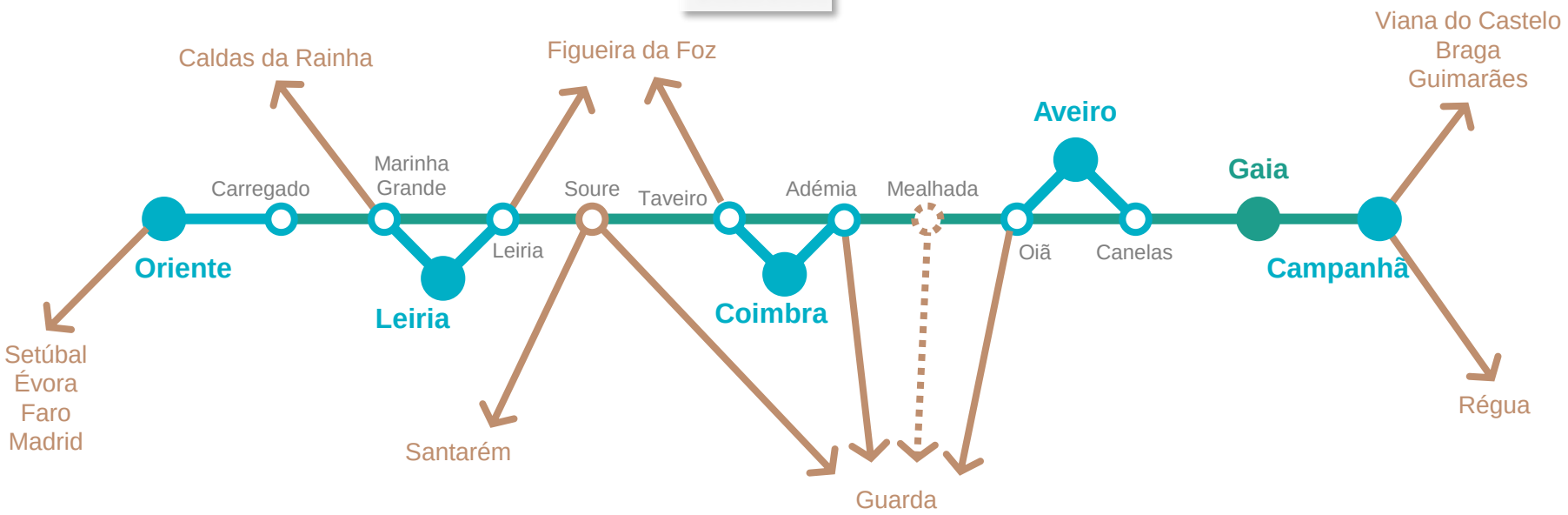
ELETRIFICAÇÃO: AC 25 kV, 50 Hz; Compatível com frota existente

INTEROPERABILIDADE: Respeito integral das ETI para bitola ibérica

NOVA LINHA PORTO-LISBOA

ARTICULAÇÃO COM A REDE FERROVIÁRIA NACIONAL

FASE 2
2028/2030



Infraestruturas de Portugal

4



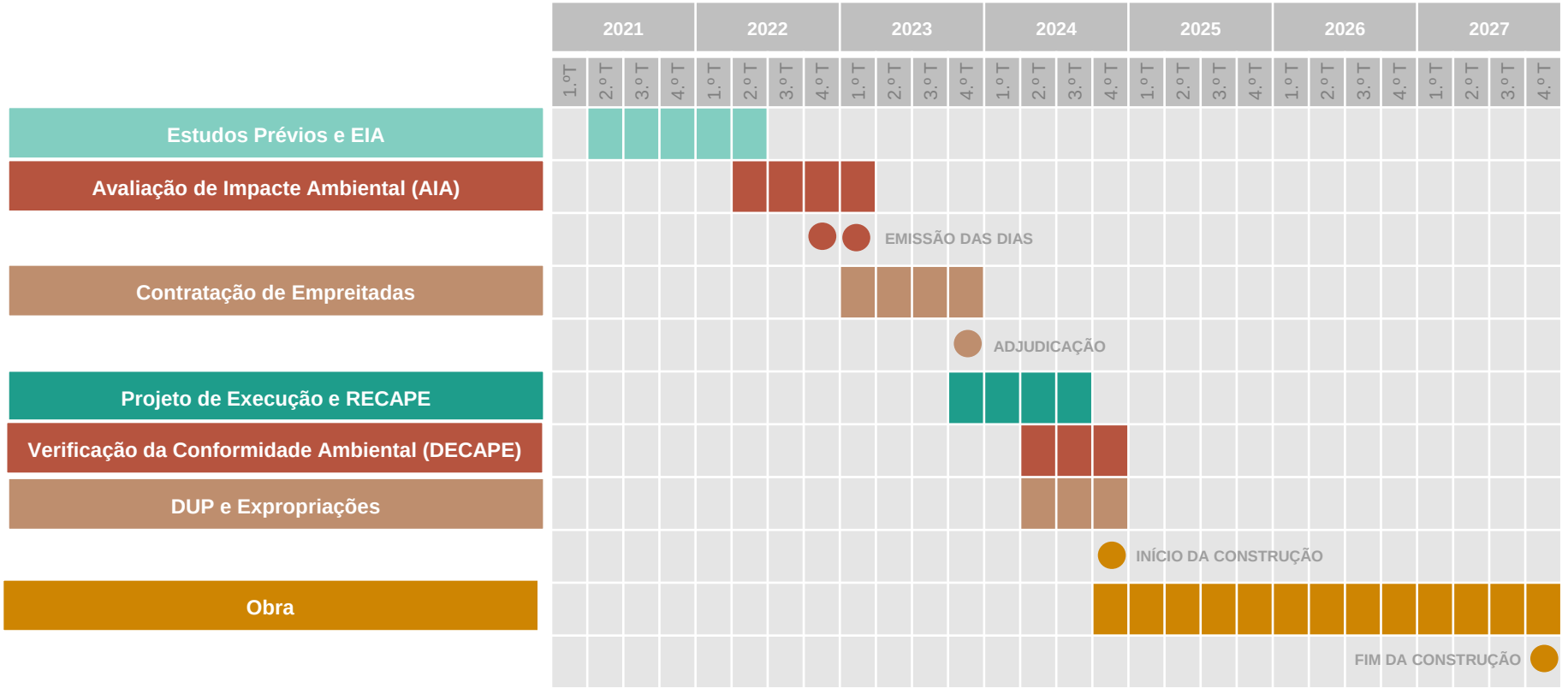
PNI2030 – NOVA LINHA PORTO-LISBOA

FASE 1 – TROÇO PORTO/SOURE

Planeamento Previsional do Projeto

NOVA LINHA PORTO-LISBOA

PLANEAMENTO PREVISIONAL DA FASE 1 – PORTO/SOURE



Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

Rodovia e Ferrovia.
Juntos encurtamos distâncias.

Viva a **mobilidade**.

OBRIGADO

www.infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal

Apresentação do Projeto

CM ESTARREJA
23 Novembro 2021

PNI2030

PROJETO LAV PORTO/SOURE

LOTE A – AVEIRO / VLN GAIA / PORTO

Infraestruturas de Portugal

IP

23 Novembro 2021

PROJETO LAV – PORTO/SOURE

LOTE A – AVEIRO / VN GAIA / PORTO

OBJETIVOS:

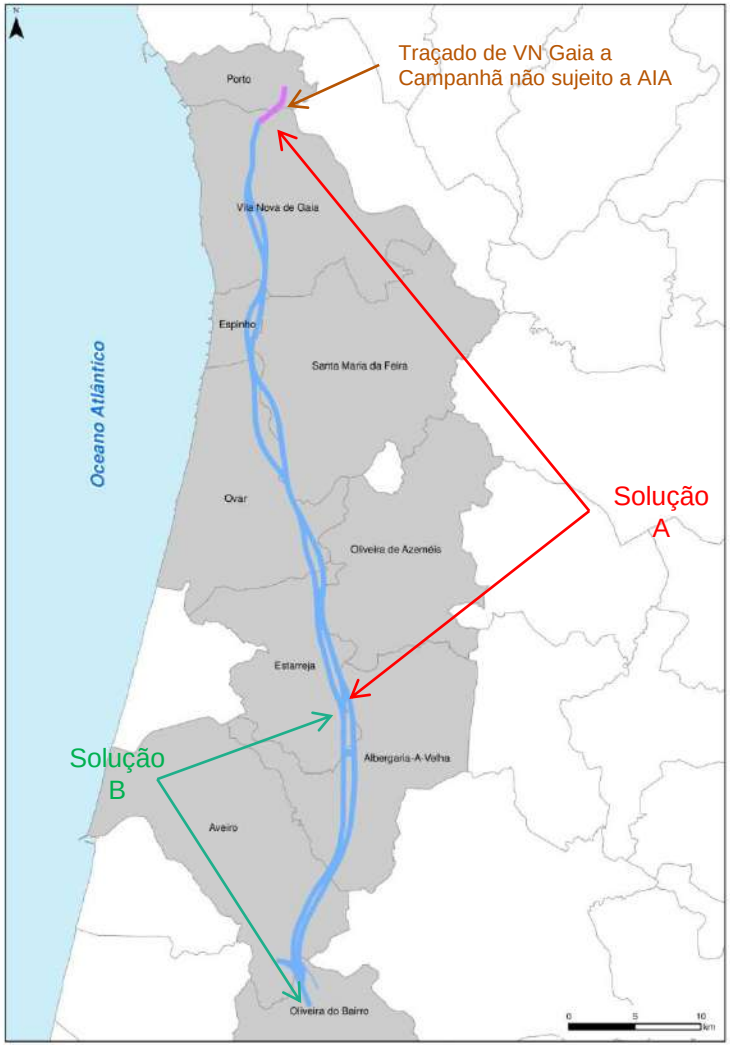
ENQUADRAMENTO DO DESENVOLVIMENTO DO ATUAL PROJETO:

- **ANTECEDENTES**
- **INSERÇÃO NO TERRITÓRIO DO CONCELHO**

ANTECEDENTES

- Anterior Estudo Prévio e Estudo de Impacte Ambiental do **Lote A - Aveiro / Vila Nova de Gaia**, submetidos a Avaliação de Impacte Ambiental (AIA) na Agência Portuguesa do Ambiente (APA), em Março de 2009 (processo n.º 2068).

- Declaração de Impacte Ambiental (DIA), emitida em 19 de Janeiro de 2010, **favorável condicionada à Alternativa 8, que corresponde à seguinte conjugação de Soluções: B1-ILBA-A2-A3-A4**



ENQUADRAMENTO DO PROJETO ANTERIOR NO TERRITORIO DOS CONCELHOS ATRAVESSADOS / SOLUÇÕES APROVADAS PELA DIA

Concelho Estarreja: Solução B (até rio Antuã) e Solução A (depois)

METODOLOGIA SEGUIDA PARA O DESENVOLVIMENTO DO ATUAL PROJETO

Corredores EP anterior sujeitos a AIA ↓ **ponto de partida para o atual projeto por corresponderem a corredores já estudados, avaliados e aprovados ambientalmente**	➢**Atualização da informação (ocupação do solo e condicionantes)** ➢**Análise DIA e Parecer da CA (situações particulares a ter em conta pelo projeto)** ➢**Contacto de entidades / reuniões / levantamentos de campo**

O QUE SE VERIFICA NA ATUALIDADE ?

Maiores restrições pelo alargamento dos diferentes condicionalismos existentes à data do anterior estudo e presença de novos:

- perímetros urbanos
- áreas industriais
- pedreiras e áreas de concessões mineiras e parques solares
- áreas de tratamento e deposição de resíduos
- eixos rodoviários
- classificação de novos elementos patrimoniais
- perímetro hidroagrícola associado ao Baixo Vouga Lagunar
- infraestruturas elétricas e de gás (transporte e subestações)
- projetos de energia renovável

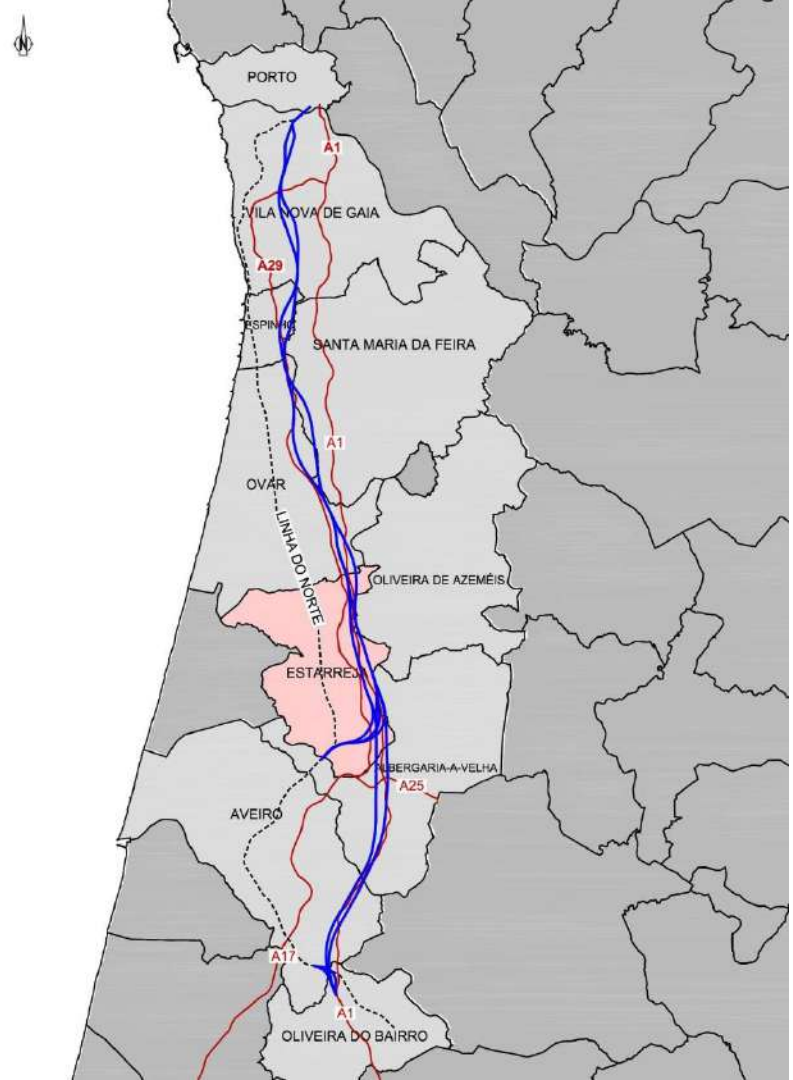
Mantém-se, no essencial, as áreas legalmente condicionadas, servidões e restrições de utilidade pública já anteriormente ocorrentes:

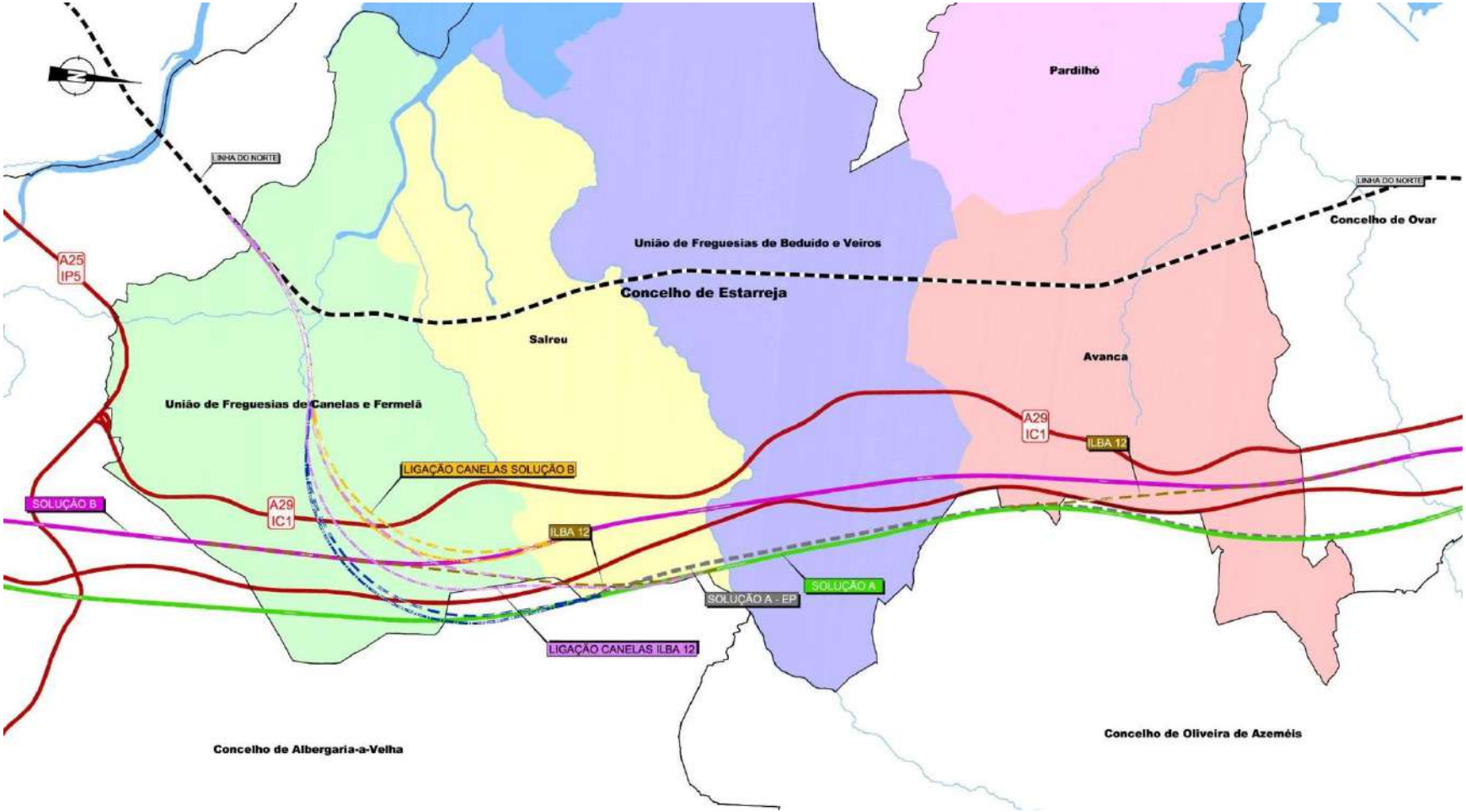
- áreas protegidas e sítios rede natura (SIC e ZPE), com destaque para o SIC / ZPE da Ria de Aveiro
- zonas de proteção do património cultural
- reserva ecológica nacional (REN)
- reserva agrícola nacional (RAN)
- domínio público hídrico (DPH)
- espécies florestais protegidas
- perímetros de proteção a captações
- infraestruturas de abastecimento de água
- infraestruturas de saneamento
- servidão radioelétrica
- servidão aeronáutica (aeródromo e aeroporto)

CORREDORES ATUALMENTE EM ESTUDO	**DECORREM DE MELHORIAS NOS ANTERIORES CORREDORES FACE AOS CONDICIONAMENTOS IDENTIFICADOS E AOS OBJETIVOS DO ATUAL PROJETO**

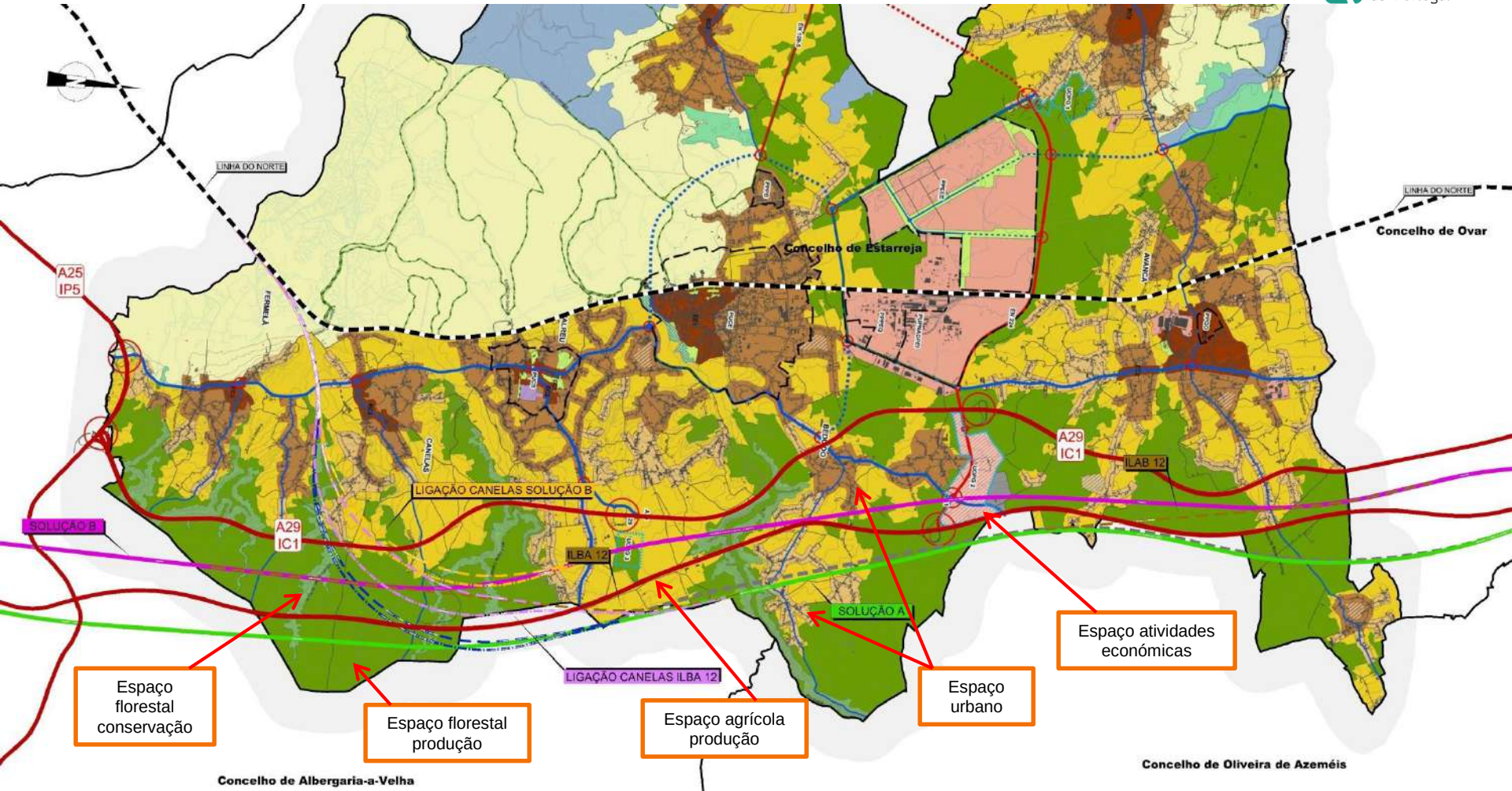
LOTE A

ATUAIS CORREDORES E LIGAÇÕES À LINHA DO NORTE (Oiã e Canelas)

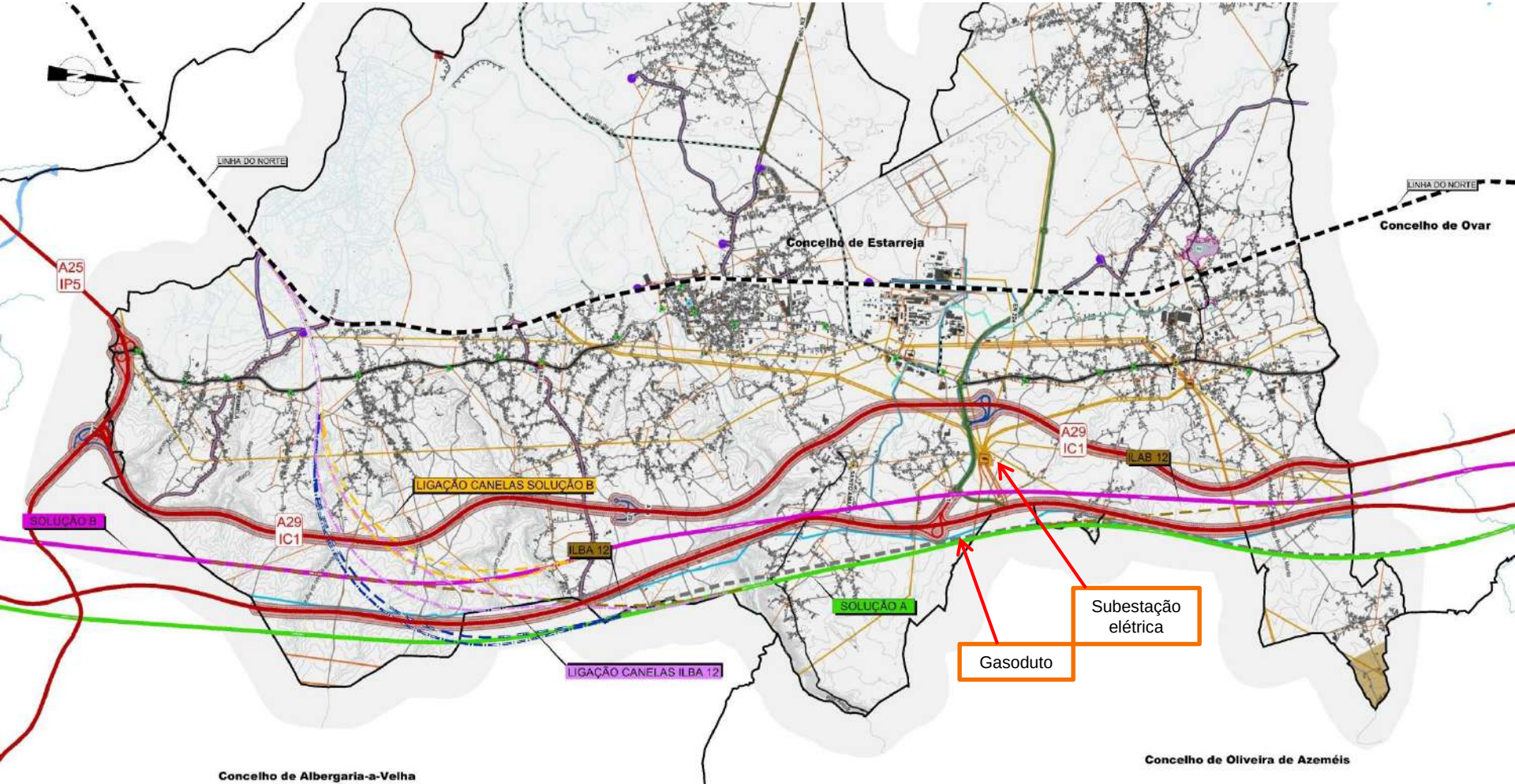



LINHA DO NORTE
A25
IP5
A29
IC1
SOLUÇÃO B
LIGAÇÃO CANELAS SOLUÇÃO B
ILBA 12
LIGAÇÃO CANELAS ILBA 12
SOLUÇÃO A
SOLUÇÃO A - EP
União de Freguesias de Canelas e Fermelã
Salreu
Concelho de Estarreja
União de Freguesias de Beduido e Veiros
Pardilhó
Avanca
Concelho de Ovar
Concelho de Albergaria-a-Velha
Concelho de Oliveira de Azeméis

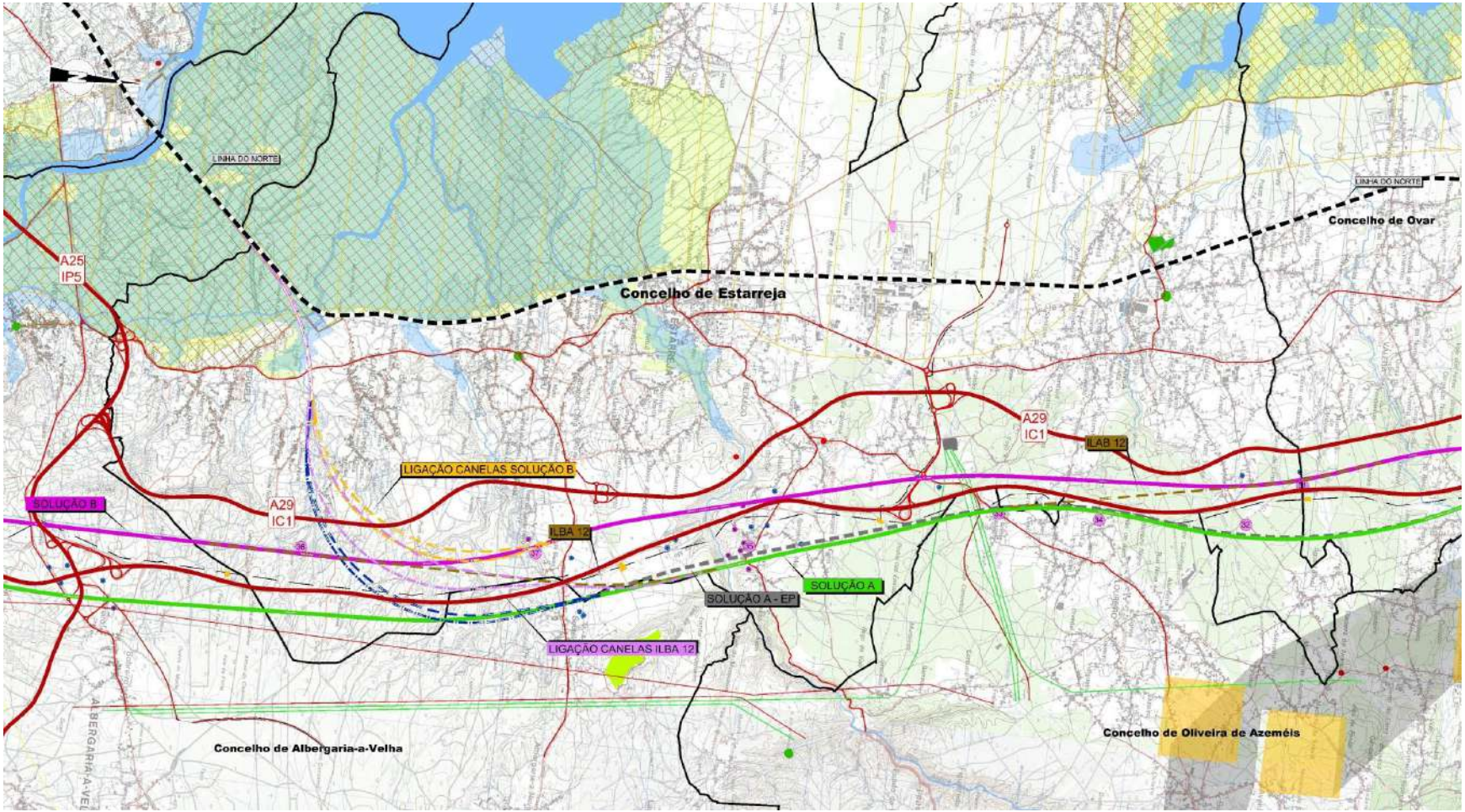
ORDENAMENTO



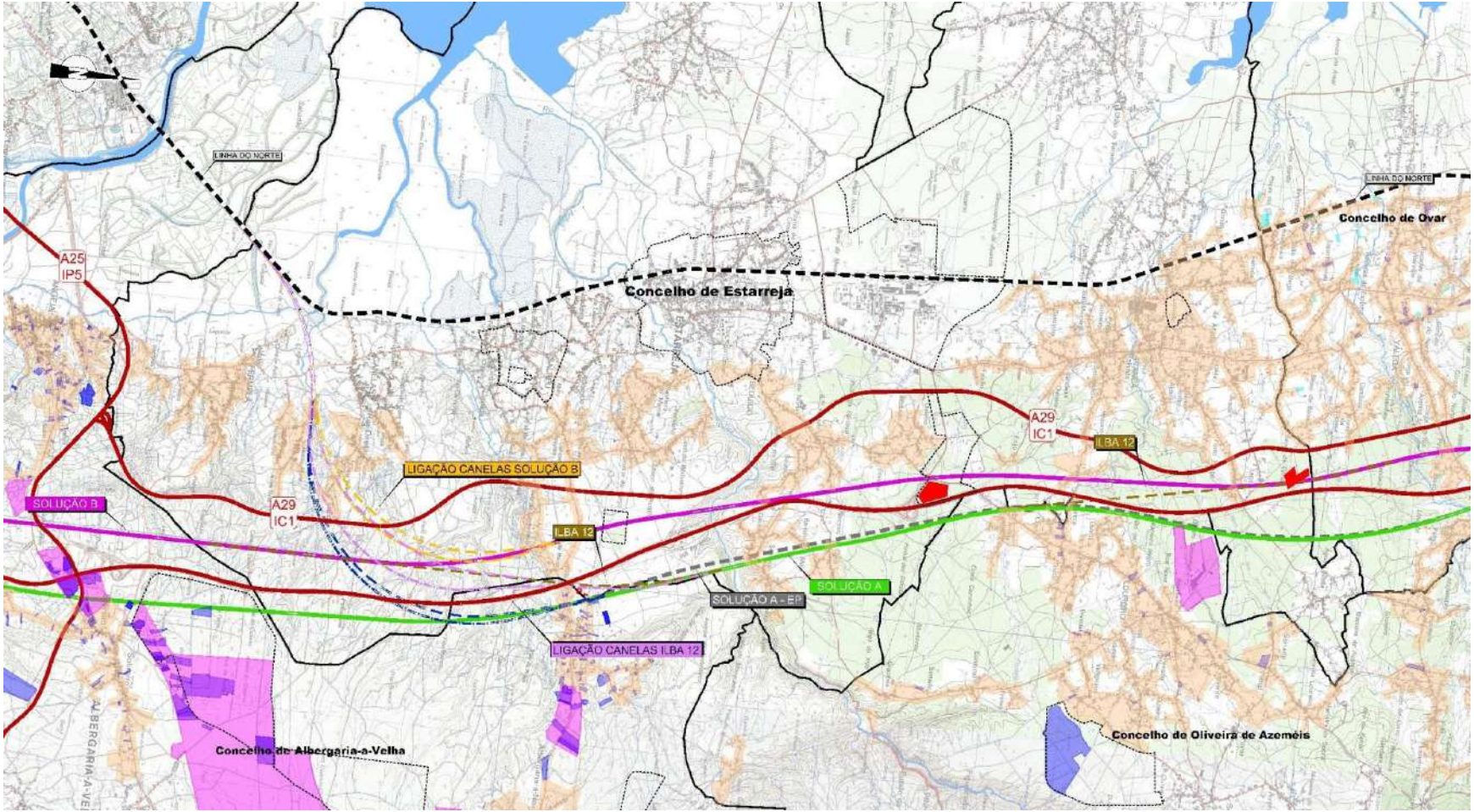
CONDICIONANTES



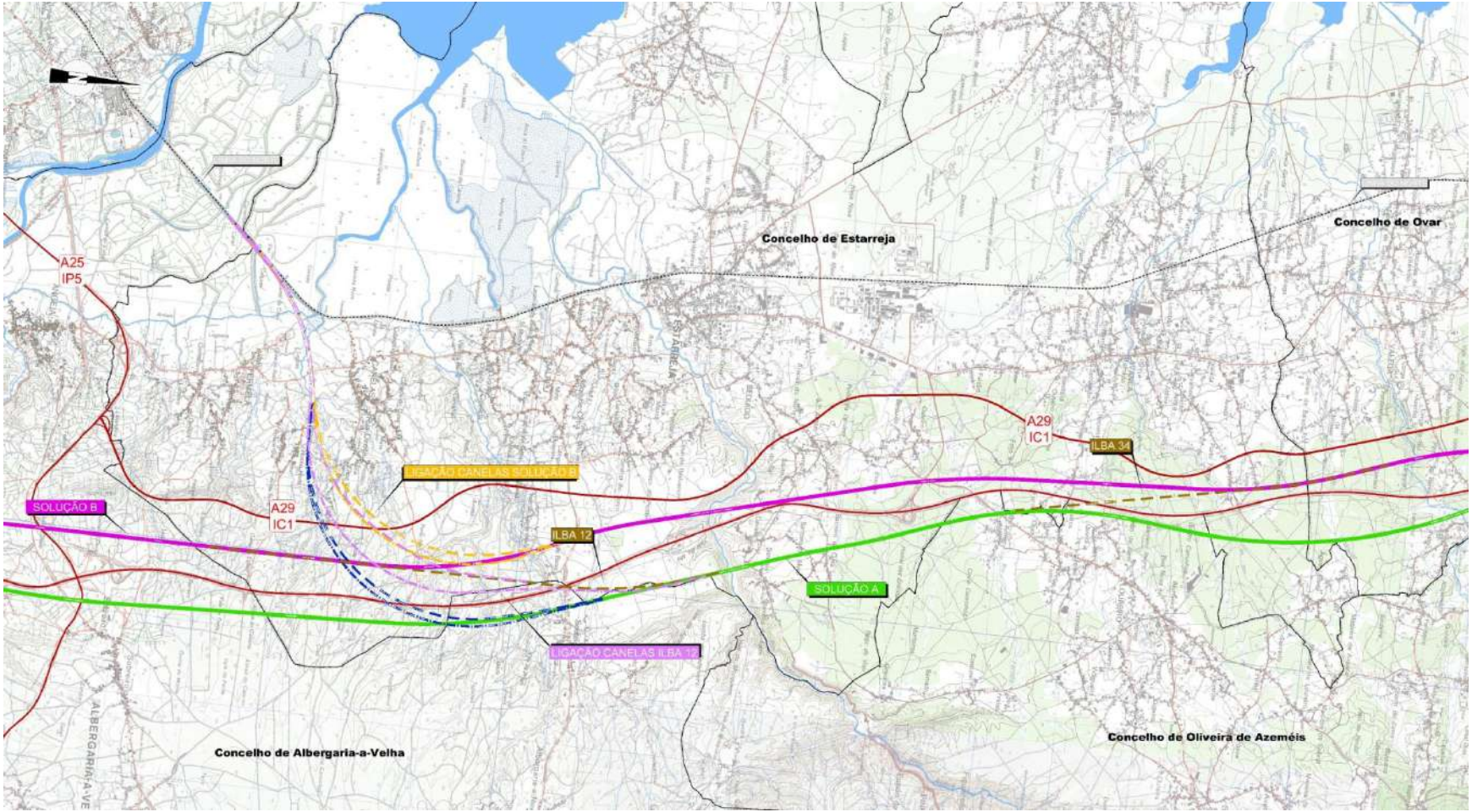
Síntese de Condicionantes



Compromissos urbanísticos, Zonas Industriais



Corredores atuais



AgriproAmbiente - Fatima Teixeira

De: Ana Luísa Casal Freire <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>
Enviado: 20 July 2022 17:18
Para: diamantino.sabina@cm-estarreja.pt
Cc: paula.almeida@cm-estarreja.pt; Ana Castro AVPL; AVPL Gerencia; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes; Luís António da Cruz Ferreira; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro; Ricardo Jorge Nunes de Almeida; António Manuel Coelho Rodrigues; AgriproAmbiente - Fatima Teixeira; 'Otilia Freire'; Ângela Maria Pereira de Sá; André Oliveira
Assunto: PF102_Nova Linha AV Porto-Soure - Reunião IP/CM Estarreja 29/06/2022 - SHAPES dos Corredores
Anexos: 2022.06.29_IP_SHAPES Corredores.zip

Exmo. Senhor Presidente,

Envia-se em anexo ficheiros em formato SHAPE com os Corredores de 400m em estudo e respetivos traçados ao eixo, conforme apresentados na reunião de 29/06/2022.

Cumprimentos,

Ana Freire
Gestora de Projeto
Direção de Engenharia e Ambiente
Praça de Portagem – 2809-013 Almada · Portugal**m**
T (+351) 212 879 475 · **Tm** (+351)) 968 578 690
ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos **m**

www.infraestruturasdeportugal.pt

AVISO DE CONFIDENCIALIDADE - Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA, respeita as obrigações e princípios de privacidade e proteção de dados. Para mais informações sobre esta matéria e para o modo de exercício dos direitos de proteção de dados, consulte a Política de Privacidade disponível no website oficial da Infraestruturas de Portugal SA, ou contacte o Encarregado de Proteção de Dados através do endereço de correio eletrónico dpo@infraestruturasdeportugal.pt. A Infraestruturas de Portugal, SA, agradece a sua cooperação.
Sede Social Campus do Pragal, Praça da Portagem · 2809-013 ALMADA · Portugal
NIPC 503 933 813

DISCLAIMER - The information contained in this e-mail and any accompanying documents is confidential, may be privileged, and is intended solely for the person and/or entity to whom it is addressed (i.e. those identified in the "To" and "cc" box). It is the property of Infraestruturas de Portugal, SA. Unauthorized disclosure, or copying of this communication, or any part thereof, is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this e-mail in error, please return the e-mail and attachments to the sender and delete the e-mail and attachments and any copy from your system. Infraestruturas de Portugal, SA, respects privacy and data protection obligations and principles. For further information on this matter and to exercise your data protection rights, please see the Privacy Policy available at Infraestruturas de Portugal, SA official website, or contact the Data Protection Officer through the following email dpo@infraestruturasdeportugal.pt. Infraestruturas de Portugal, SA, thanks you for your cooperation.

Dê o seu contributo para a sustentabilidade. Imprima o estritamente necessário e a preto e branco.

Ana Cunha

From: Fátima Teixeira [fatima.teixeira@agriproambiente.pt]
Sent: 11 August 2021 16:56
To: Ana Cunha
Subject: FW: PF102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Informação da Câmara Municipal de Oliveira de Azeméis
Attachments: Info Actualização Estudo Prévio LAV Porto-Soure II (O.Azeméis).pdf; LAV Porto-Soure O.Azeméis Compromissos 2021.dwg; LAV Porto-Soure O.Azeméis Compromissos 2021.pdf

Ana

Para depois inserir no quadro sff. Eu vou já colocar numa pasta.

Com os melhores cumprimentos

Fátima Teixeira, Dr.ª
Directora
fatima.teixeira@agriproambiente.pt
Tlm [+351] 968 056 183

AGRI-PRO AMBIENTE Consultores, S.A.
Rua Castilho nº 65, 3º Dto.
1250-068 Lisboa. Portugal
Tel. 213 828 040 Fax. 213 828 050
e-mail: lisboa@agriproambiente.pt
url: www.agriproambiente.pt

From: Ana Luísa Casal Freire [mailto:ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt]
Sent: 11 August 2021 16:33
To: AVPL Gerencia
Cc: Ana Castro AVPL; José Agostinho AVPL; Fátima Teixeira; otilia.freire@arqpais.pt; Luís António da Cruz Ferreira; Ricardo Jorge Nunes de Almeida; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro
Subject: PF102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Informação da Câmara Municipal de Oliveira de Azeméis

Eng.º João Prego,

Enviamos informação disponibilizada pela CM de Oliveira de Azeméis.

Cumprimentos,

Ana Freire
Gestora de Projeto
Direção de Engenharia e Ambiente
Praça de Portagem – 2809-013 Almada · Portugal
T (+351) 212 879 475 · **Tm** (+351)) 968 578 690
ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

www.infraestruturasdeportugal.pt

De: Joaquim Jorge <joaquim.jorge@cm-oaz.pt>
Enviada: 11 de agosto de 2021 16:12
Para: IP - LAV - PF102 - FASE 1 <nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt>
Cc: João Carlos Ligorne Pereira Fernandes <joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt>
Assunto: FW: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação - Recordatória.

Exmos. Srs,

Reenviamos a informação que foi elaborada em Maio relativa ao troço da linha de alta velocidade Porto-Soure.

Em anexo encontra-se a informação escrita assim como o ficheiro relativo com a informação georreferenciada (.dwg) tal como requerido por V. Exas.

Cumprimentos,

Joaquim Jorge
Presidente
Órgão Executivo

Município de Oliveira de Azeméis
3720-240 Oliveira de Azeméis
256 600 600 | 800 256 600
www.cm-oaz.pt | joaquim.jorge@cm-oaz.pt



De: IP - LAV - PF102 - FASE 1 [mailto:nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt]
Enviada: 10 de agosto de 2021 12:22
Para: Município de Oliveira de Azeméis <geral@cm-oaz.pt>
Assunto: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação - Recordatória.

Exmo. Senhor Presidente da Câmara Municipal de Oliveira de Azeméis,

Conscientes das dificuldades logísticas sempre associadas à época estival, certamente agravadas pela situação de pandemia que atravessamos, mas estando deveras necessitados da vossa informação, voltamos ao contacto para solicitar a resposta rápida à nossa comunicação anterior, de 13 de maio de 2021.

Antecipadamente agradecidos, enviamos a V. Exa. os nossos melhores cumprimentos.

Atentamente.

João Pereira Fernandes
Gestor de Empreendimentos
Direção de Empreendimentos
Praça da Portagem, Edifício 2, 2809-013 Almada - Portugal
joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos
www.infraestruturasdeportugal.pt

De: IP - LAV - PF102 - FASE 1 <nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt>
Enviada: 13 de maio de 2021 20:44
Para: geral@cm-oaz.pt
Assunto: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.

Ref.ª 2979528/DEM

Exmo. Senhor Presidente da Câmara Municipal de Oliveira de Azeméis,

A IP – Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP), enquanto entidade gestora das infraestruturas rodoferroviárias, está a dar início à atualização dos Estudos Prévios dos corredores de alta velocidade entre Porto e Lisboa, realizados no passado.

O primeiro grupo de estudos sobre os quais incidirá a ação da IP corresponde ao troço Porto-Soure, cujos Estudos Prévios entre Gaia e Soure já haviam sido submetidos à Avaliação de Impacte Ambiental pela Agência Portuguesa do Ambiente, ocorrida entre 2008 e 2010, tendo obtido Declarações de Impacte Ambiental favoráveis para uma das soluções submetidas a avaliação.

Neste contexto, pretende-se atualizar a informação no sentido de identificar a evolução do território e as principais condicionantes que existem atualmente, com o objetivo de avaliar a viabilidade dos corredores anteriormente estudados e/ou a necessidade da sua alteração.

Assim, solicitamos que nos seja facultada informação sobre eventuais condicionantes e serviços afetados existentes na área de estudo, se possível, em formato editável (shapefile/ArcView ou dwg/AutoCad), bem como quaisquer preocupações, informações ou comentários que este projeto ou a área em estudo possam suscitar relativamente à entidade que Vossa Ex.ª superiormente dirige, no sentido da sua melhoria.

Agradecemos, em particular, a disponibilização de informação, posterior a 2004, relativa a Planos de Pormenor e Planos de Urbanização aprovados ou previstos, projetos de loteamentos urbanos ou industriais aprovados ou previstos, assim como outros compromissos assumidos ou planeados.

A área de estudo para a qual solicitamos a vossa colaboração é a que se encontra representada na carta militar e no ficheiro KMZ anexos.

Agradecemos uma resposta rápida a este nosso pedido, desejavelmente no prazo de 20 dias da sua receção, para que não seja colocada em causa a programação dos trabalhos.

Agradecendo a atenção dispensada, desde já nos disponibilizamos para prestar qualquer esclarecimento ou elemento adicional que considerem necessário, pedindo que nos contactem através do correio eletrónico nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt, para onde também deverão ser enviadas as vossas respostas.

Sem mais de momento, subscrevo-me com consideração.

Atentamente.

João Pereira Fernandes
Gestor de Empreendimentos
Direção de Empreendimentos
Praça da Portagem, Edifício 1, 2809-013 ALMADA Portugal
joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

www.infraestruturasdeportugal.pt



AVISO DE CONFIDENCIALIDADE

Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA. agradece a sua cooperação.

DISCLAIMER

The information contained in this e-mail and any accompanying documents is confidential, may be privileged, and is intended solely for the person and/or entity to whom it is addressed (i.e. those identified in the "To" and "cc" box). It is the property of Infraestruturas de Portugal, SA. Unauthorized disclosure, or copying of this communication, or any part thereof, is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this e-mail in error, please return the e-mail and attachments to the sender and delete the e-mail and attachments and any copy from your system. Infraestruturas de Portugal, SA. thanks you for your cooperation.

Sede Social | Head Office Praça da Portagem · 2809-013 Almada · Portugal
NIPC | Tax ID 503 933 813

Dê o seu contributo para a sustentabilidade. Imprima o estritamente necessário e a preto e branco.

Fátima Teixeira

From: Ana Luísa Casal Freire [ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt]
Sent: 21 September 2021 20:21
To: AVPL Gerencia
Cc: Ana Castro AVPL; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes; José Agostinho AVPL; Luís António da Cruz Ferreira; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro; Ricardo Jorge Nunes de Almeida; Fátima Teixeira; otilia.freire@arqpais.pt
Subject: PF102_LAV Porto-Soure - Informação de CM Oliveira de Azeméis
Attachments: 130327172323_PT-TM06_ETRS89.dwg; 130703134522_PT-TM06_ETRS89.dwg

Boa Tarde Eng.º João Prego,

Envio informação recebida da Camara Municipal de Oliveira de Azeméis.

Cumprimentos,

Ana Freire
Gestora de Projeto
Direção de Engenharia e Ambiente
Praça de Portagem – 2809-013 Almada · Portugal
T (+351) 212 879 475 · **Tm** (+351)) 968 578 690
ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

www.infraestruturasdeportugal.pt

De: Lisbeth Marques <lisbeth.marques@cm-oaz.pt>
Enviada: 8 de setembro de 2021 15:52
Para: IP - LAV - PF102 - FASE 1 <nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt>
Cc: Ana Jesus Silva <ana.jesus@cm-oaz.pt>; António Pedro Castanheira <antonio.castanheira@cm-oaz.pt>; Joaquim Jorge <joaquim.jorge@cm-oaz.pt>; Teresa Melo <teresa.melo@cm-oaz.pt>
Assunto: RE: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação - Recordatória.

ATENÇÃO: O remetente desta mensagem é externo ao Grupo IP. Seja cuidadosa(o) na abertura de hiperligações e anexos.

Boa tarde Exmo. Sr. João Pereira Fernandes,

Na sequência do seu pedido, remeto-lhe os ficheiros CAD correspondentes às plantas de Ordenamento e Condicionantes do PDM de Oliveira de Azeméis em vigor.

Fico disponível para esclarecimentos adicionais.

Sem mais de momento,

Lisbeth Marques
Técnico Superior

Município de Oliveira de Azeméis
3720-240 Oliveira de Azeméis
256 600 600 | 800 256 600
www.cm-oaz.pt | lisbeth.marques@cm-oaz.pt



De: IP - LAV - PF102 - FASE 1 <nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt>
Enviada: 30 de agosto de 2021 09:34
Para: Joaquim Jorge <joaquim.jorge@cm-oaz.pt>
Assunto: RE: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação - Recordatória.

Exmo. Senhor Presidente da Câmara Municipal de Oliveira de Azeméis,

Muito agradecendo a informação oportunamente disponibilizada, volto ao seu contacto para solicitar o favor de nos serem disponibilizadas as cartas temáticas do PDM em vigor (Ordenamento e Condicionantes), desejavelmente em formato editável (shape file, mpk (ESRI), (QGIS) ou e-transmit (CAD)).

Antecipadamente agradecido, apresento-lhe os meus melhores cumprimentos.

Atentamente.

João Pereira Fernandes
Gestor de Empreendimentos
Direção de Empreendimentos
Praça da Portagem, Edifício 2, 2809-013 Almada - Portugal
joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos
www.infraestruturasdeportugal.pt

De: Joaquim Jorge <joaquim.jorge@cm-oaz.pt>
Enviada: 11 de agosto de 2021 16:12
Para: IP - LAV - PF102 - FASE 1 <nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt>
Cc: João Carlos Ligorne Pereira Fernandes <joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt>
Assunto: FW: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação - Recordatória.

Exmos. Srs,

Reenviamos a informação que foi elaborada em Maio relativa ao troço da linha de alta velocidade Porto-Soure.

Em anexo encontra-se a informação escrita assim como o ficheiro relativo com a informação georreferenciada (.dwg) tal como requerido por V. Exas.

Cumprimentos,

Joaquim Jorge
Presidente
Órgão Executivo

Município de Oliveira de Azeméis
3720-240 Oliveira de Azeméis
256 600 600 | 800 256 600
www.cm-oaz.pt | joaquim.jorge@cm-oaz.pt



De: IP - LAV - PF102 - FASE 1 [mailto:nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt]
Enviada: 10 de agosto de 2021 12:22
Para: Município de Oliveira de Azeméis <geral@cm-oaz.pt>
Assunto: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação - Recordatória.

Exmo. Senhor Presidente da Câmara Municipal de Oliveira de Azeméis,

Conscientes das dificuldades logísticas sempre associadas à época estival, certamente agravadas pela situação de pandemia que atravessamos, mas estando deveras necessitados da vossa informação, voltamos ao contacto para solicitar a resposta rápida à nossa comunicação anterior, de 13 de maio de 2021.

Antecipadamente agradecidos, enviamos a V. Exa. os nossos melhores cumprimentos.

Atentamente.

João Pereira Fernandes
Gestor de Empreendimentos
Direção de Empreendimentos
Praça da Portagem, Edifício 2, 2809-013 Almada - Portugal
joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos
www.infraestruturasdeportugal.pt

De: IP - LAV - PF102 - FASE 1 <nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt>
Enviada: 13 de maio de 2021 20:44
Para: geral@cm-oaz.pt
Assunto: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.

Ref.ª 2979528/DEM

Exmo. Senhor Presidente da Câmara Municipal de Oliveira de Azeméis,

A IP – Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP), enquanto entidade gestora das infraestruturas rodoferroviárias, está a dar início à atualização dos Estudos Prévios dos corredores de alta velocidade entre Porto e Lisboa, realizados no passado.

O primeiro grupo de estudos sobre os quais incidirá a ação da IP corresponde ao troço Porto-Soure, cujos Estudos Prévios entre Gaia e Soure já haviam sido submetidos à Avaliação de Impacte Ambiental pela Agência Portuguesa do Ambiente, ocorrida entre 2008 e 2010, tendo obtido Declarações de Impacte Ambiental favoráveis para uma das soluções submetidas a avaliação.

Neste contexto, pretende-se atualizar a informação no sentido de identificar a evolução do território e as principais condicionantes que existem atualmente, com o objetivo de avaliar a viabilidade dos corredores anteriormente estudados e/ou a necessidade da sua alteração.

Assim, solicitamos que nos seja facultada informação sobre eventuais condicionantes e serviços afetados existentes na área de estudo, se possível, em formato editável (shapefile/ArcView ou dwg/AutoCad), bem como quaisquer preocupações, informações ou comentários que este projeto ou a área em estudo possam suscitar relativamente à entidade que Vossa Ex.ª superiormente dirige, no sentido da sua melhoria.

Agradecemos, em particular, a disponibilização de informação, posterior a 2004, relativa a Planos de Pormenor e Planos de Urbanização aprovados ou previstos, projetos de loteamentos urbanos ou industriais aprovados ou previstos, assim como outros compromissos assumidos ou planeados.

A área de estudo para a qual solicitamos a vossa colaboração é a que se encontra representada na carta militar e no ficheiro KMZ anexos.

Agradecemos uma resposta rápida a este nosso pedido, desejavelmente no prazo de 20 dias da sua receção, para que não seja colocada em causa a programação dos trabalhos.

Agradecendo a atenção dispensada, desde já nos disponibilizamos para prestar qualquer esclarecimento ou elemento adicional que considerem necessário, pedindo que nos contactem através do correio eletrónico nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt, para onde também deverão ser enviadas as vossas respostas.

Sem mais de momento, subscrevo-me com consideração.

Atentamente.

João Pereira Fernandes
Gestor de Empreendimentos
Direção de Empreendimentos
Praça da Portagem, Edifício 1, 2809-013 ALMADA Portugal
joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos
www.infraestruturasdeportugal.pt



AVISO DE CONFIDENCIALIDADE

Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA. agradece a sua cooperação.

DISCLAIMER

The information contained in this e-mail and any accompanying documents is confidential, may be privileged, and is intended solely for the person and/or entity to whom it is addressed (i.e. those identified in the "To" and "cc" box). It is the property of Infraestruturas de Portugal, SA. Unauthorized disclosure, or copying of this communication, or any part thereof, is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this e-mail in error, please return the e-mail and attachments to the sender and delete the e-mail and attachments and any copy from your system. Infraestruturas de Portugal, SA. thanks you for your cooperation.

Sede Social | Head Office Praça da Portagem · 2809-013 Almada · Portugal
NIPC | Tax ID 503 933 813

Dê o seu contributo para a sustentabilidade. Imprima o estritamente necessário e a preto e branco.

IP/CM O.Azeméis - Ata de Reunião Nº1

PF0102_AMB – LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA – FASE 1: TROÇO PORTO / SOURE

Data **24/11/2021** **Início: 14:30** **Fim: 16:00**

Local **TEAMS**

Assunto **Apresentação do Projeto da Nova Linha de Alta Velocidade à CM de Oliveira Azeméis**

Objetivos

Apresentação do Projeto

Agenda

- Apresentação do Empreendimento.
- Enquadramento do desenvolvimento do atual projeto: antecedentes e inserção no território

Conclusões

Nº	Conclusões *(decisões e ações)*	Responsáveis *(para as ações)*	Prazos *(para as ações)*
1	Ana Freire (AF) (IP) – agradecimento pela disponibilidade para a reunião, introdução e apresentação de ordem de trabalhos e equipas.	---	---
2	João Fernandes (JF) (IP) – agradecimento pelo envio de informação e enquadramento do empreendimento com PPT (Anexo), considerando: • enquadramento estratégico e objetivos; • antecedentes – estudos realizados pela ex-RAVE; • atualização dos EP + EIA com DIA's favoráveis em 2010; • planeamento previsional.	---	---
3	Fátima Teixeira (FT) (Equipa Ambiente / Projetista): • apresentação da equipa de projeto e de ambiente;		

Nº	Conclusões *(decisões e ações)*	Responsáveis *(para as ações)*	Prazos *(para as ações)*
	• apresentação do desenvolvimento do atual projeto em PPT (Anexo), considerando os antecedentes e a sua inserção no território, para a qual se teve em conta a informação recebida das entidades e onde se incluiu a Câmara Municipal.		
4	João Prego (JP) (AVPL) – explicação, resumida, do desenvolvimento do projeto e dos ajustamentos efetuados, derivado da presença do gasoduto do lado nascente da A1 e da estação associada, a qual introduz condicionamentos de segurança e impõe um afastamento mínimo entre Linha de Alta Velocidade (LAV) a esta infraestrutura em cerca de 100m. Visualização sobre *Google maps* (Anexo03).	---	---
5	Eng.º Hélder Simões (HS) (CM Oliveira de Azeméis): <u>Ligação entre a Solução A e B:</u> • refere que a ligação deve acontecer o mais junto possível à A1; • refere que a ligação deveria ocorrer a sul do núcleo habitacional de Loureiro; • refere a interferência com a área industrial; • mostra imagens do SIG municipal (portal geográfico) com traçados do EP de 2009. FT – informa a largura do perfil transversal da LAV (30-40m com taludes) e que o posicionamento do projeto tem que ter em conta todas as outras condicionantes identificadas, e onde se destaca a presença do gasoduto e a sua implicação em termos de distância de segurança. O traçado proposto pretende minimizar, de forma articulada, a passagem no território, o que no caso dos aglomerados urbanos se traduz na sua passagem no limite dos mesmos. Confrontando o projeto com a carta de condicionantes, verifica-se que este segue no corredor previsto no PDM. Eng.º Rui Cabral (RC) (CM Oliveira de Azeméis) – manifesta, também, preocupação com a povoação do Loureiro. JP informa que o gasoduto e a estação associada, obrigaram, nesta zona, a deslocar o eixo em cerca de 50 m para nascente. Contudo, o traçado passa no limite do aglomerado.	---	---

Nº	Conclusões *(decisões e ações)*	Responsáveis *(para as ações)*	Prazos *(para as ações)*
	RC refere, também, que Arrota, Coxo e Avanca são povoações que vão ser muito afetadas e que a retificação do traçado é mais penalizante para Oliveira de Azeméis. Otília Freire (OF) (ARQPAIS) – realça que será desenvolvido um novo processo de AIA para este estudo, pelo que a solução escolhida poderá não ser a mesma que foi selecionada em 2009/2010, já que a sua definição decorre das várias condicionantes identificadas.		
6	AF esclarece que a reunião tem, igualmente, os objetivos: • oportunidade de incluir nos estudos as informações e contributos em falta, • na medida do possível, minimizar e acautelar novas afetações entretanto identificadas. AF encerrou reunião, agradecendo a disponibilidade e informando que será enviada, com brevidade, a ata de reunião, identificado os principais pontos abordados e as apresentações feitas.	IP	ASAP

Lista de ações

(listagem das ações, com indicação dos responsáveis e data de execução)

Nº	Responsáveis *(para as ações)*	Descrição	Data de Execução *(para as ações)*
1	IP	Envio de ata da reunião e das apresentações e da inserção do projeto (sobre Google maps)	ASAP

Lista de ações em aberto de reuniões anteriores

(listagem das ações das reuniões anteriores que se encontram em aberto, com indicação dos responsáveis e data de execução)

Ata Nº	Ponto N.º	Descrição	Data de Execução *(para as ações)*

Ata Nº	Ponto N.º	Descrição	Data de Execução *(para as ações)*

Anexos

Anexo	Descrição	Nº Páginas
1	Apresentação do Empreendimento	
2	Enquadramento do desenvolvimento do atual projeto	
3	Inserção do projeto face a gasoduto - visualização sobre Google maps (Pdf)	

Participantes

Nome	Entidade	Função
Rui Cabral	CM Oliveira Azeméis	Vice - Presidente
Inês Lamego	CM Oliveira Azeméis	Vereadora
Hélder Simões	CM Oliveira Azeméis	Vereador
Ana Filipa Oliveira	CM Oliveira Azeméis	Vereadora
Rogério Ribeiro	CM Oliveira Azeméis	Vereador
Pedro Flores	CM Oliveira Azeméis	Arquiteto
Ana Freire	IP	Gestão do Projeto
João Fernandes	IP	Gestor do Empreendimento
Candida Osório	IP	Coordenação Estudos Ambiente
Luís Ferreira	IP	Coordenação do Projeto
Ricardo Almeida	IP	Coordenação do Projeto
Ângela Pereira de Sá	IP	Gestora de Unidade GR Porto e Aveiro da Direção de Serviços da Rede e Parcerias
Isabel Machado dos	IP	Equipa Técnica da Unidade GR Porto e Aveiro

Nome	Entidade	Função
Santos		
João Prego	AVPL	Coordenador Estudos
Otília Freire	Arqpais	Coordenadora de Ambiente
Inês Lopes	Arqpais	Consultora de Ambiente
Fátima Teixeira	Agripro	Coordenadora de Ambiente
Margarida Collaço	Agripro	Consultora de Ambiente

Distribuição

Entidade	Nome
Vários	Participantes

Ata elaborada por

AGRIPRO / ARQPAIS



REUNIÃO DE TRABALHO COM A CÂMARA MUNICIPAL DE OLIVEIRA DE AZEMÉIS

PNI2030 – NOVA LINHA PORTO-LISBOA

FASE 1 – TROÇO PORTO/SOURE

Infraestruturas de Portugal

Videoconferência (Teams)

2021.11.24

AGENDA

1 – Enquadramento Estratégico e Objetivos

2 – Antecedentes – Estudos Realizados pela Ex-RAVE (2002/2009)

3 – Atualização dos EP+EIA objeto de DIA favoráveis em 2010

4 – Planeamento Previsional do Projeto

PNI2030 – NOVA LINHA PORTO-LISBOA

FASE 1 – TROÇO PORTO/SOURE



1

PNI2030 – NOVA LINHA PORTO-LISBOA

FASE 1 – TROÇO PORTO/SOURE

Enquadramento Estratégico e Objetivos

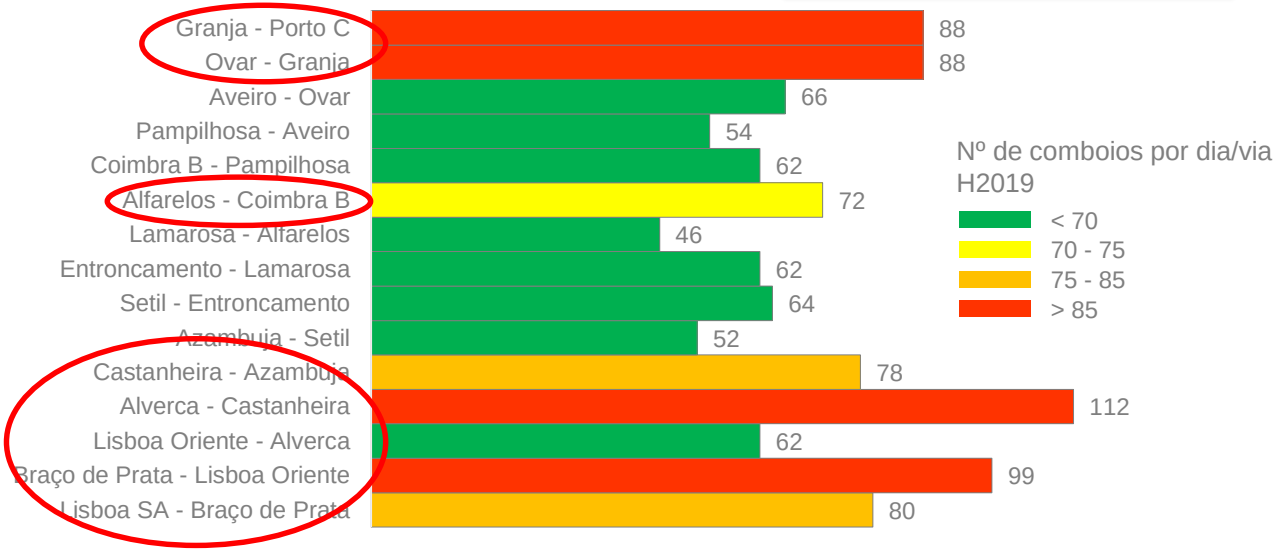
SERVIÇO FERROVIÁRIO PORTO-LISBOA

LINHA DO NORTE – ESPINHA DORSAL DO SISTEMA FERROVIÁRIO NACIONAL



Circulam diariamente cerca de 730 comboios com velocidades comerciais entre 40 e 120 km/h (dia útil)

- ✓ 420 suburbanos (40 a 60 km/h)
- ✓ 120 mercadorias (70 km/h)
- ✓ 120 regionais (60 a 80 km/h)
- ✓ 70 longo curso (100 a 120 km/h)



Dos 1650 comboios diários (pass. + merc.)
44% (730) usam a linha do norte

Dos 130 comboios diários de mercadorias
92% (120) usam a linha do norte

SERVIÇO FERROVIÁRIO PORTO-LISBOA

OFERTA ATUAL ENTRE ORIENTE E CAMPANHÃ



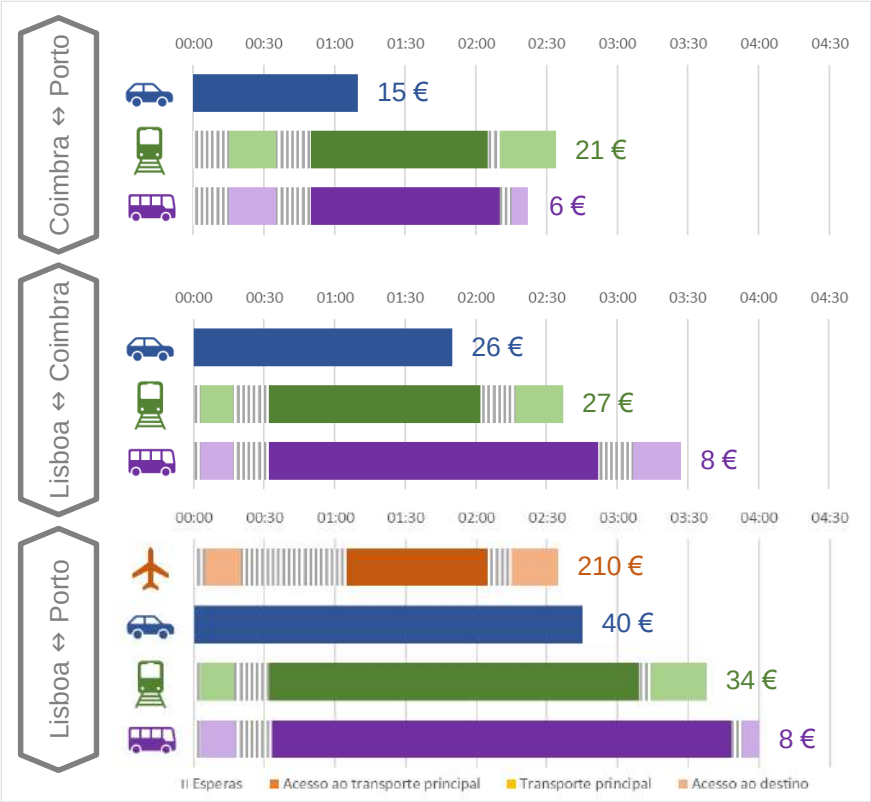


Serviço	Oferta (comboios/dia/sentido)	Paragens (#)	Tempo de percurso (h:mm)	Preço Standard (€/sentido)
Alfa Pendular	9 / 10	3 / 7	2:48 a 3:00	31,70 €
Intercidades	7	10	3:13 a 3:24	25,10 €
Regional	1	42 / 49	4:51 a 4:59	23,45 €

SERVIÇO FERROVIÁRIO PORTO-LISBOA

SERVIÇOS PORTO-COIMBRA-LISBOA - DESEMPENHO COMPARATIVO

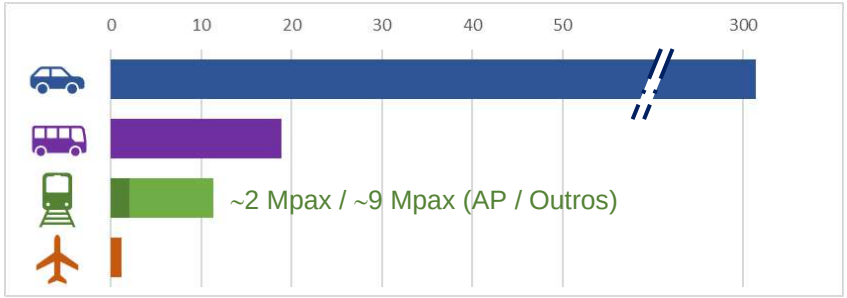
TEMPO TOTAL DE VIAGEM / PREÇO STANDARD MÉDIO





PROCURA NO EIXO

(MPax/ano)



Fontes: Horários publicados por operadores e cálculos próprios sobre Google maps

Fonte: Estudo de Procura da Linha do Norte, TIS/IP, 2018

NOVA LINHA PORTO-LISBOA

ENQUADRAMENTO ESTRATÉGICO

ANEXO A.1. FICHAS DE INVESTIMENTO
TRANSPORTES E MOBILIDADE - FERROVIA

PROGRAMA NACIONAL DE INVESTIMENTOS 2030

F1 **NOVA LINHA PORTO - LISBOA**

Programa
Projeto

Motivação

Reduzir o tempo de trajeto entre Porto e Lisboa, aumentando a qualidade dos serviços de Longo Curso, e libertar capacidade na linha do Norte para o tráfego suburbano e de mercadorias

Eixos Estratégicos

Ilustração



Descrição

Este projeto pretende materializar uma nova linha no Eixo Porto - Lisboa que permitirá segregar os tráfegos rápidos e lentos, reduzindo os tempos de viagem e aumentando a capacidade para passageiros e mercadorias.

Esta ligação será desenvolvida em duas fases, iniciando-se com a construção do troço entre Porto e Soure.

A construção de uma nova linha de via dupla de alta velocidade para passageiros (LAV) entre Porto Campanhã e Lisboa Oriente viabilizará um tempo de percurso próximo de 1h15.

Será criado um plano diretor de exploração ferroviária para o Eixo Atlântico Valença - Faro.

Interdependências:

- **F2** Aumento de capacidade no troço Alverca - Azambuja da Linha do Norte
- **F11** Nova linha Porto - Valença - Vigo
- **F15** Aquisição de novo material circulante de longo curso

Principais Benefícios:

- ✅ Redução dos tempos de percurso
- ✅ Redução de emissões de GEE
- ✅ Redução da sinistralidade e congestionamento
- ✅ Aumento da capacidade atual linha do Norte para os serviços suburbanos, regionais de mercadorias

Entidade Promotora	• Administração Pública (Setor Empresarial do Estado Reclassificado, por via da Infraestruturas de Portugal, SA)
Estimativa de Investimento	4500 M€
Temporalidade	2021 - 2030
Modelo de Investimento	Investimento Público

NOVA LINHA PORTO-LISBOA

ABORDAGEM ESTRATÉGICA



AEROPORTO SÁ CARNEIRO / PORTO-CAMPANHÃ
(incluindo Estação do Aeroporto e PMO)
Capital intensivo / Forte ocupação humana

PORTO-CAMPANHÃ / SOURE
(incluindo Estações de Coimbra, Aveiro, Gaia e Porto-Campanhã)
Linha do Norte Saturada
Forte ocupação humana / Maiores ganhos de tempo
(+ ampliação da Estação do Oriente
+ Terminal Técnico em Braço de Prata
+ aumento de capacidade da LN Alverca / Azambuja)

SOURE / CARREGADO
(incluindo Estação de Leiria)
Mais graus de liberdade na conceção
Melhor relação custo / Ganhos de tempo

CARREGADO / LISBOA-ORIENTE (excl.)
Linha do Norte Saturada
Capital intensivo / Menores ganhos de tempo

ANTECIPAÇÃO EM PONDERAÇÃO

FASE 1
2026/2028

FASE 2
2028/2030

FASE 3
>2030

NOVA LINHA PORTO-LISBOA

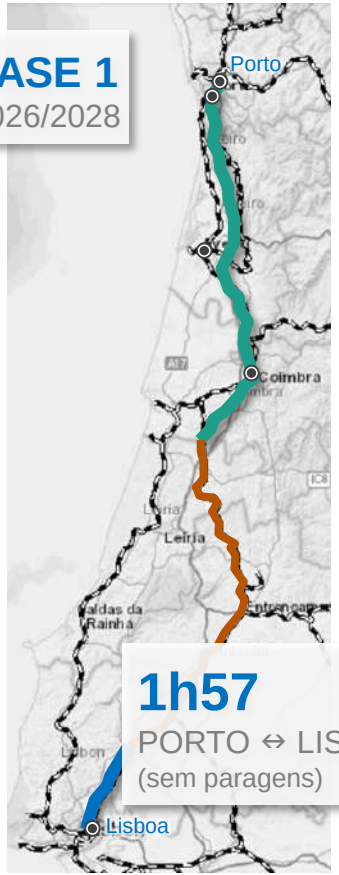
FASEAMENTO PROPOSTO

ATUAL
2020



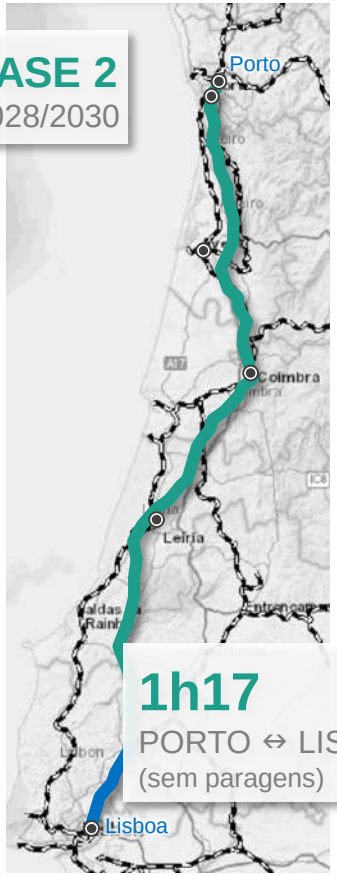
2h48
PORTO ↔ LISBOA
(3 paragens)

FASE 1
2026/2028



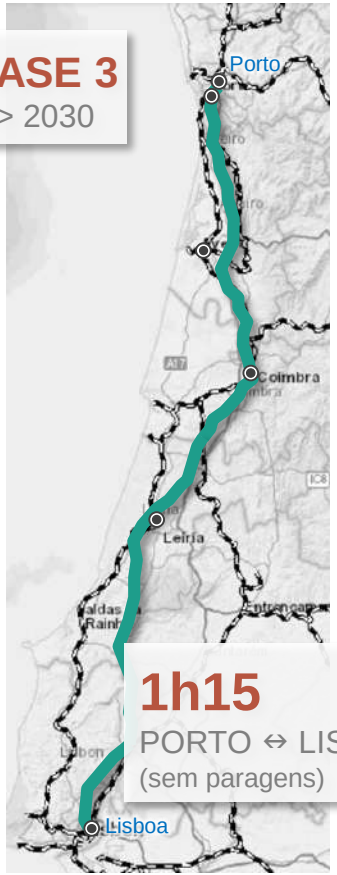
1h57
PORTO ↔ LISBOA
(sem paragens)

FASE 2
2028/2030



1h17
PORTO ↔ LISBOA
(sem paragens)

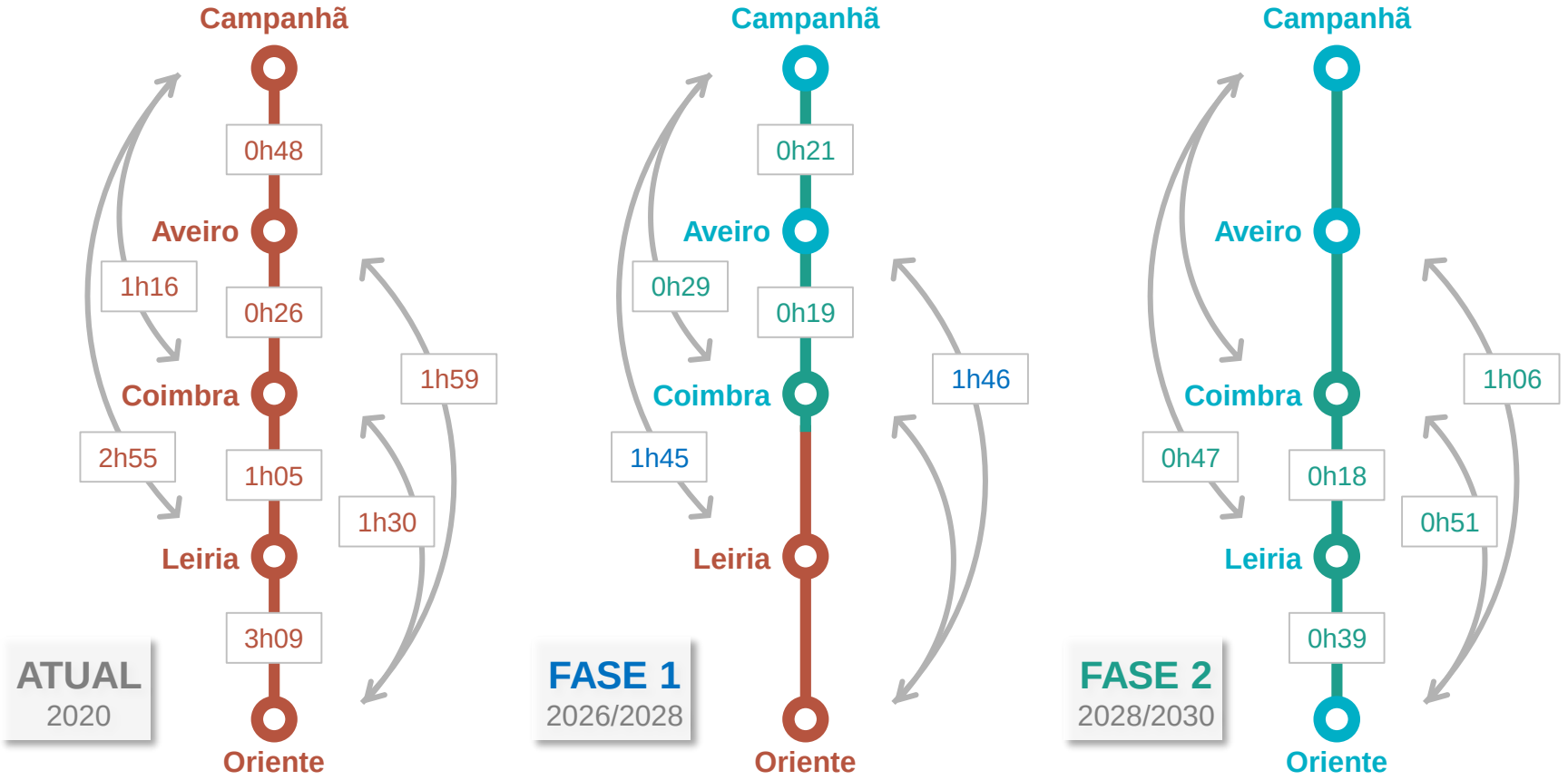
FASE 3
> 2030



1h15
PORTO ↔ LISBOA
(sem paragens)

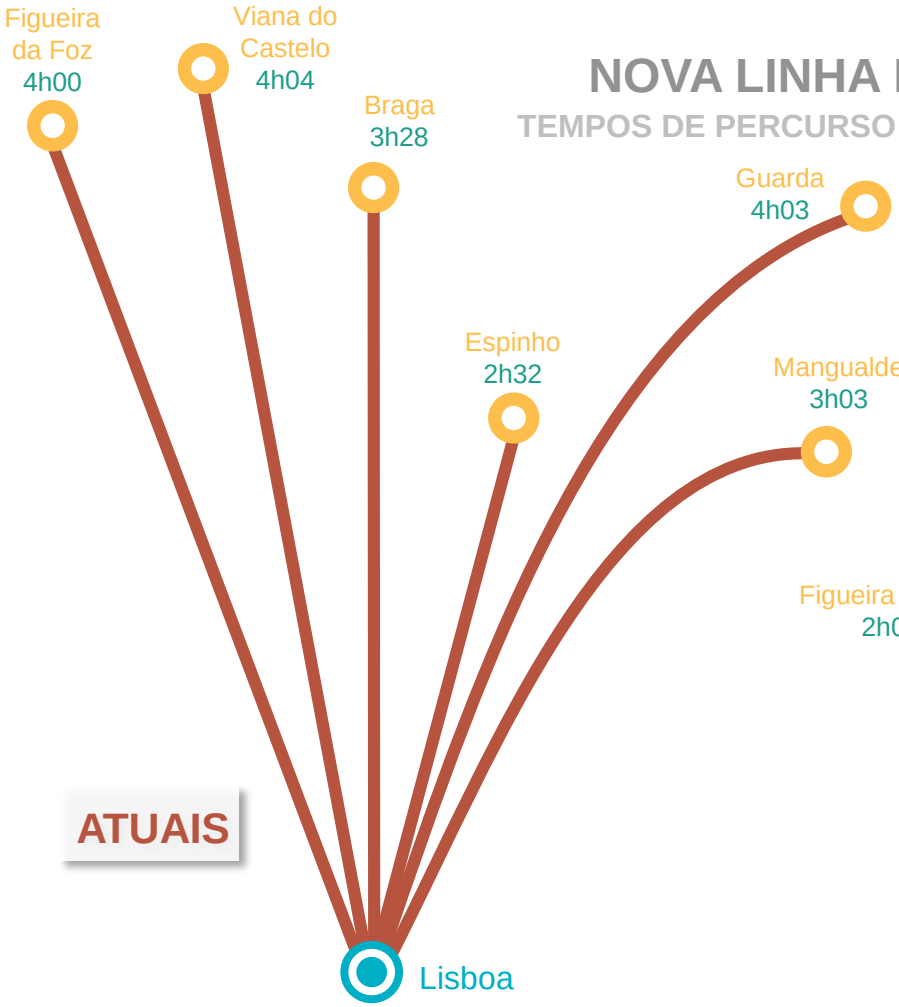
NOVA LINHA PORTO-LISBOA

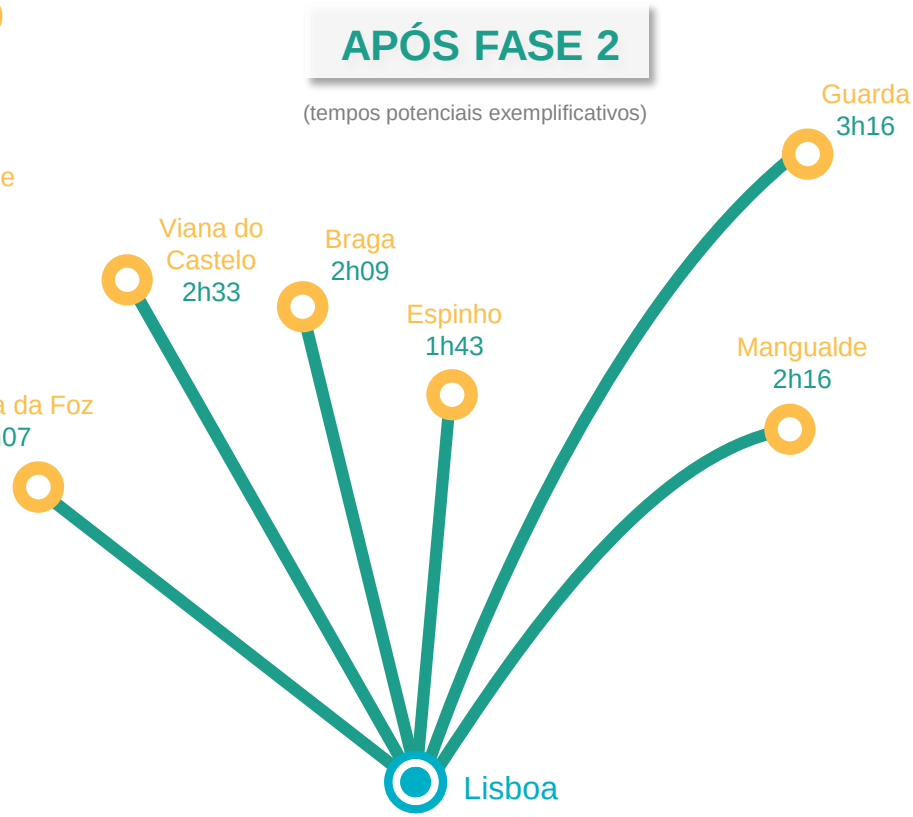
TEMPOS DE PERCURSO | PARAGENS INTERMÉDIAS



NOVA LINHA PORTO-LISBOA

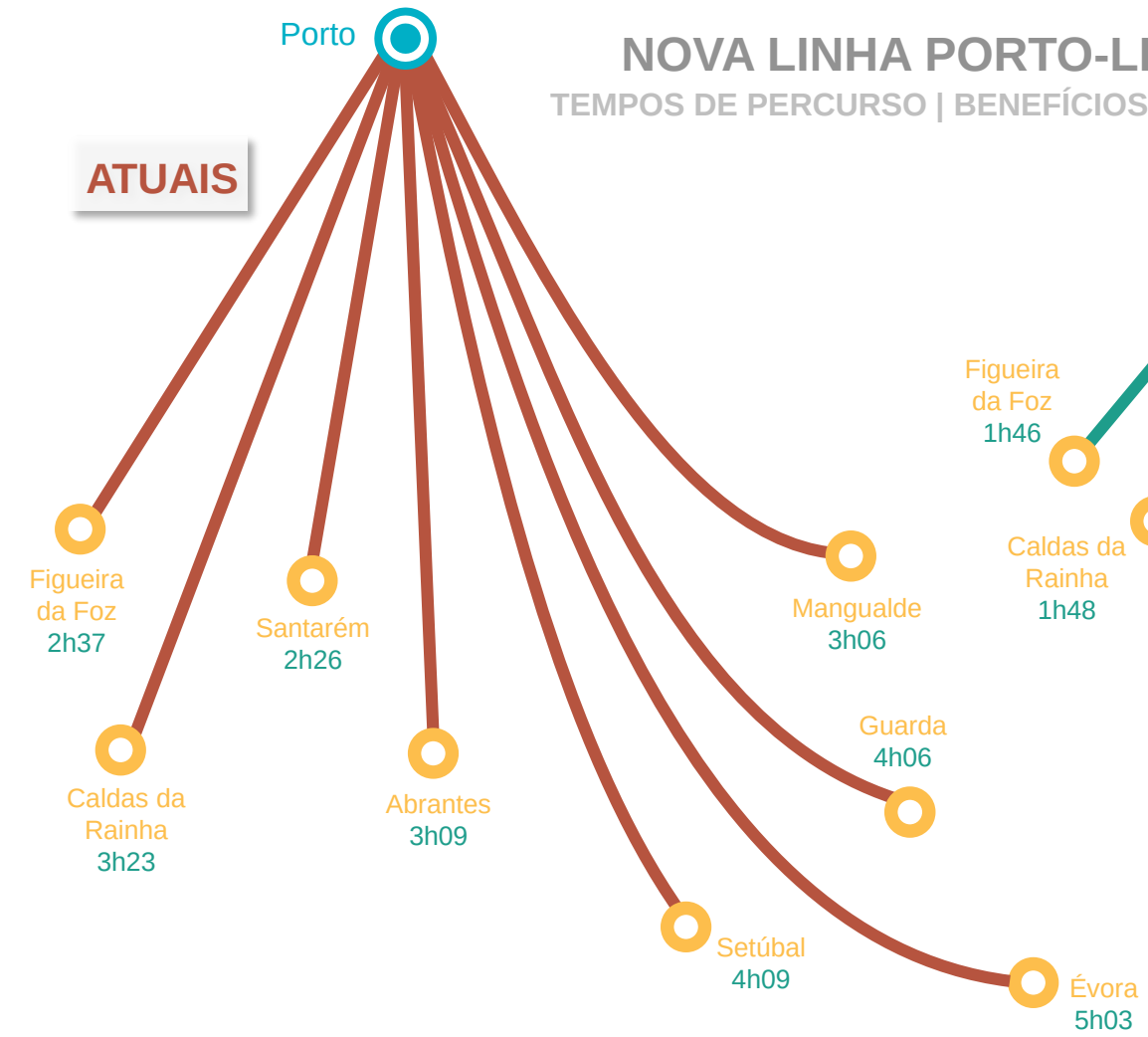
TEMPOS DE PERCURSO | BENEFÍCIOS ALARGADOS

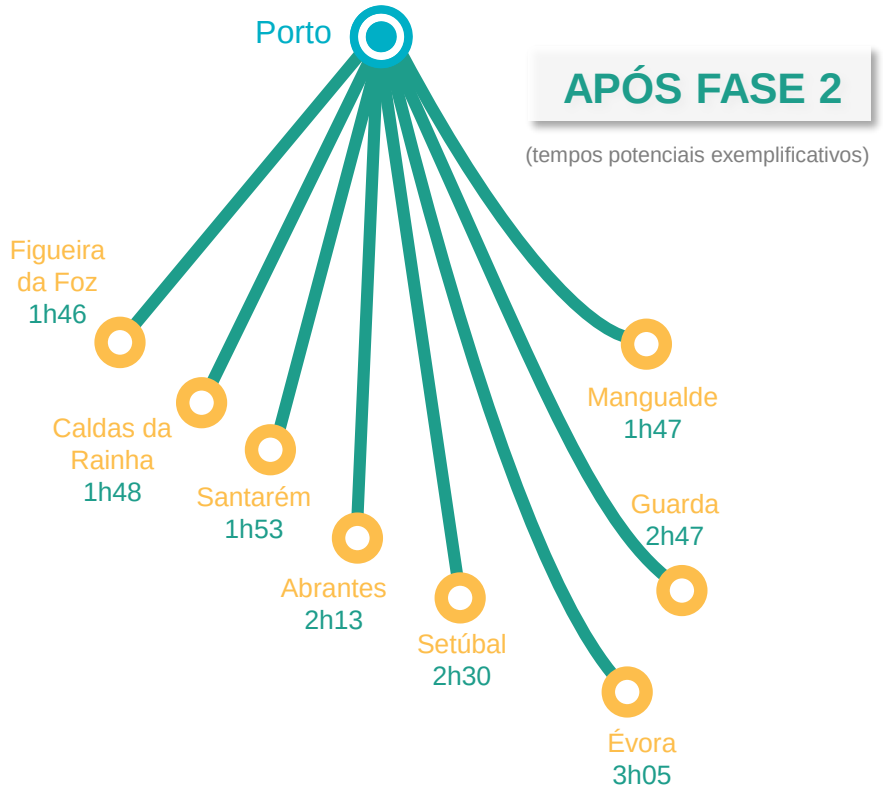




NOVA LINHA PORTO-LISBOA

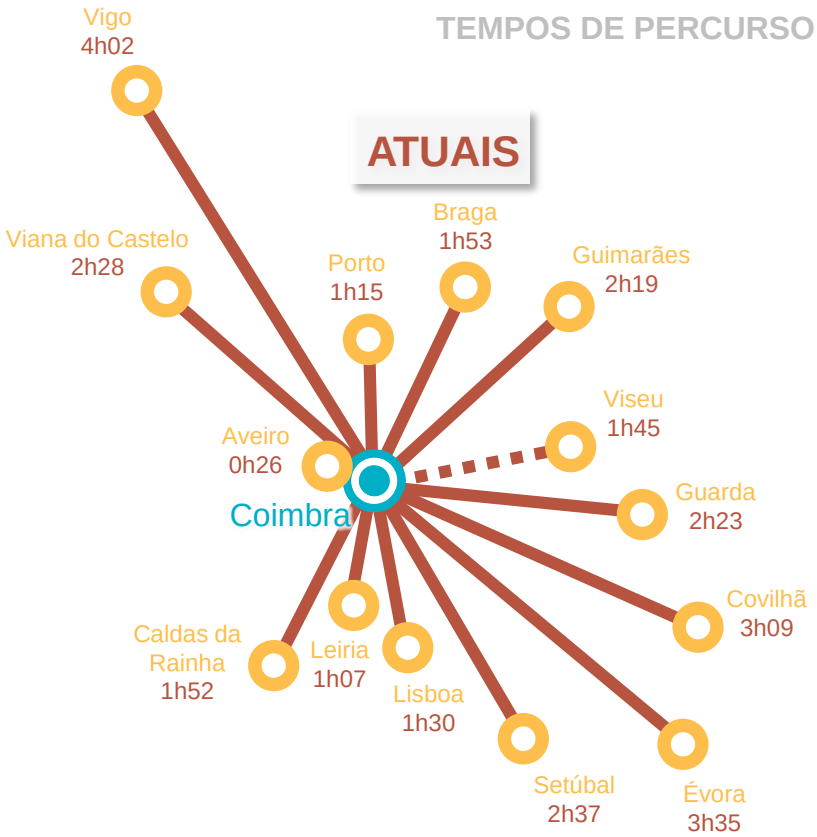
TEMPOS DE PERCURSO | BENEFÍCIOS ALARGADOS

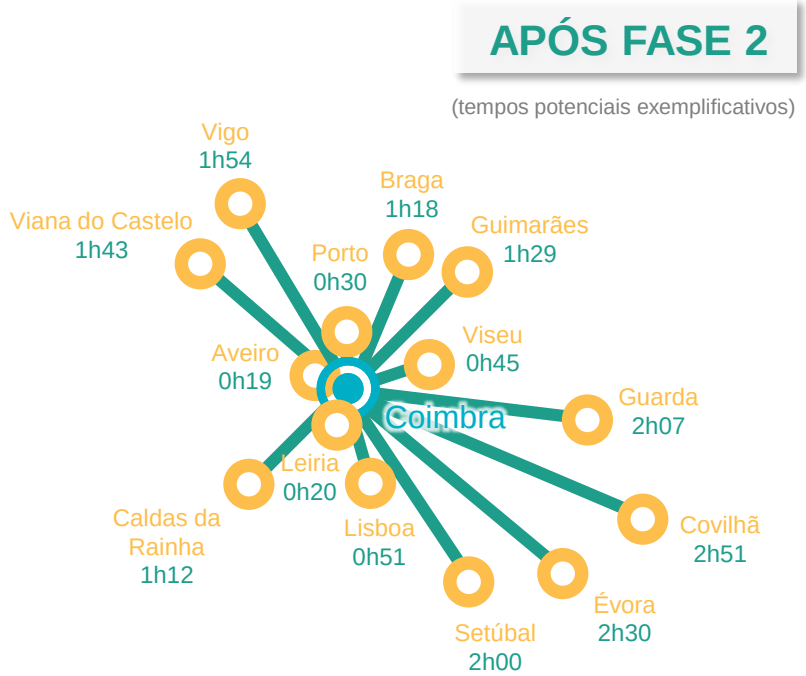




NOVA LINHA PORTO-LISBOA

TEMPOS DE PERCURSO | BENEFÍCIOS ALARGADOS





2



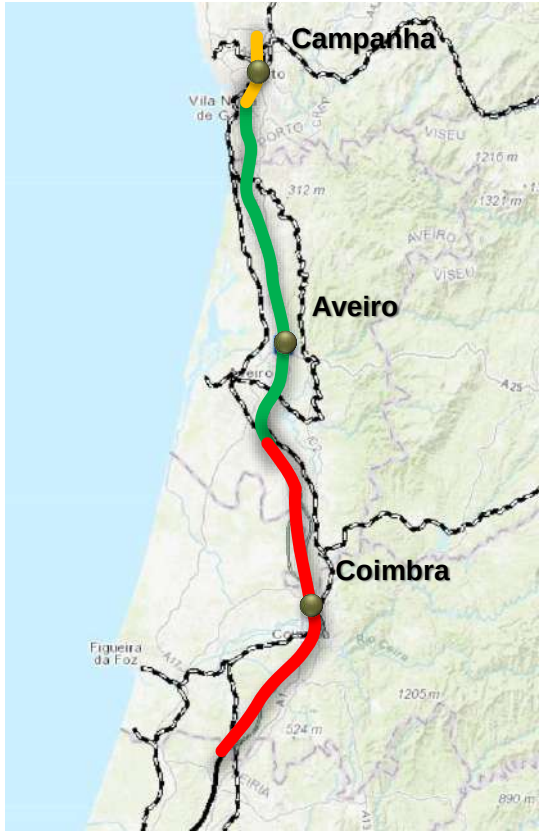
PNI2030 – NOVA LINHA PORTO-LISBOA

FASE 1 – TROÇO PORTO/SOURE

Antecedentes – Estudos Realizados pela Ex-RAVE (2002/2009)

NOVA LINHA PORTO-LISBOA

ANTECEDENTES - ESTUDOS REALIZADOS PELA EX-RAVE (2002/2009)



Avaliação de Impacte Ambiental do Troço Soure/Porto da Linha de Alta Velocidade Lisboa-Porto

Lote	Troço	Ext.	Estações	AIA/DIA
E	V.N. de Gaia - Aeroporto Sá Carneiro	23 km	Campanhã, Aeroporto e PMO	• EIA concluído em abril de 2012, não submetido a AIA
A	Aveiro – V.N. de Gaia	70 km	Aveiro	• EIA submetido a AIA em 13/03/2009 • DIA emitida em 19/01/2010 e caducada em 19/01/2012 – Alternativa 8: combinação B1-ILBA-A2-A3-A4.
B	Soure - Mealhada	65 km	Coimbra	• EIA submetido a AIA em 29/04/2009 • DIA emitida em 27/04/2010 e caducada em 27/04/2016 – Solução 7: combinação dos traçados 2+3T+4 e ligações à Linha do Norte 3T, em Coimbra, e B, a norte.

3



PNI2030 – NOVA LINHA PORTO-LISBOA

FASE 1 – TROÇO PORTO/SOURE

Atualização dos EP+EIA objeto de DIA favoráveis em 2010

NOVA LINHA PORTO-LISBOA

REQUISITOS FUNCIONAIS



TRÁFEGO: Passageiros; AV + Convencional Longo Curso (automotoras e locomotiva+carruagens)

TEMPO DE PERCURSO: 1h15 no serviço AV direto Lisboa ⇔ Porto
(assumindo material AV com Vmax ≥ 300 km/h)

VELOCIDADE: Máxima variável aprox. 300 km/h; Mínima de 160 km/h

CONFIGURAÇÃO: Via dupla, banalizável, com circulação normal pela esquerda

BITOLA: 1668 mm (Ibérica)

GABARITO: GC ou PT b+ (CPb+)

CARGA MÁXIMA: 22,5 ton/eixo

ESTAÇÕES: Oriente, Leiria, Coimbra, Aveiro, Gaia (em avaliação) e Campanhã
Plataformas com 400 m de comprimento e 760 mm de altura (900 mm em Aveiro)

ARTICULAÇÃO COM RFN: Oriente, Carregado, Marinha Grande, Leiria, Soure, (Coimbra-Taveiro e Adémia), (Mealhada), Aveiro sul-Oiã, Aveiro norte-Canelas e Campanhã

CONTROLO-COMANDO E SINALIZAÇÃO: Sinalização Eletrónica, ETCS Nível 2 e GSM-R

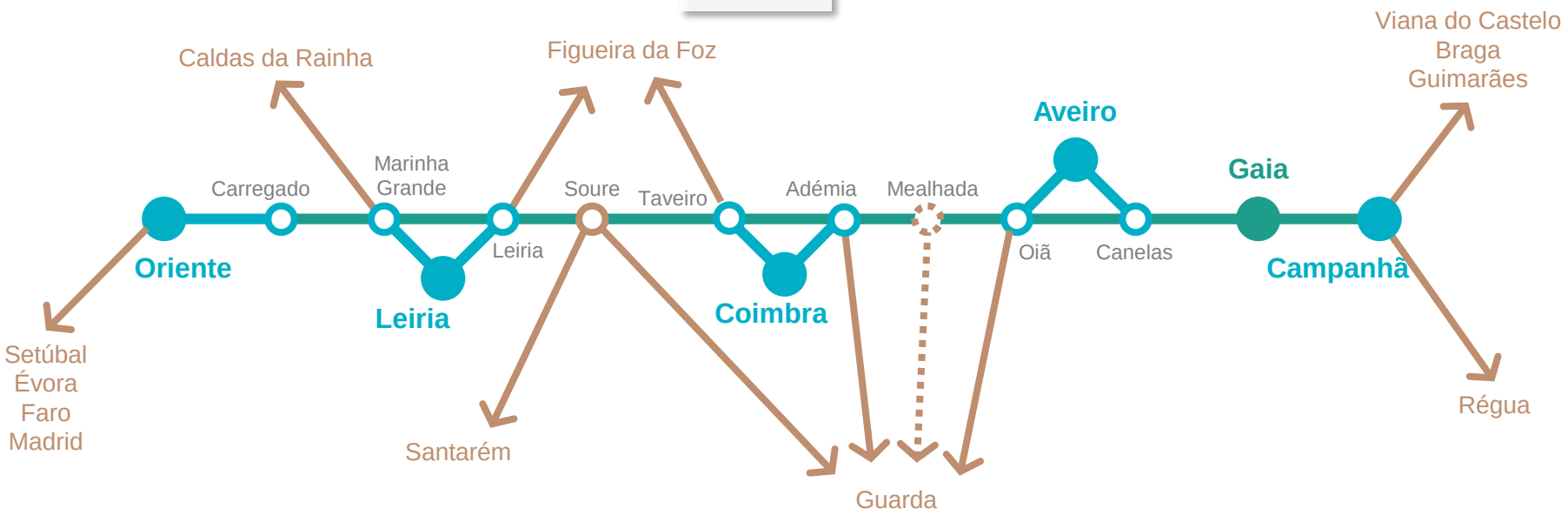
ELETRIFICAÇÃO: AC 25 kV, 50 Hz; Compatível com frota existente

INTEROPERABILIDADE: Respeito integral das ETI para bitola ibérica

NOVA LINHA PORTO-LISBOA

ARTICULAÇÃO COM A REDE FERROVIÁRIA NACIONAL

FASE 2
2028/2030



Infraestruturas de Portugal

4



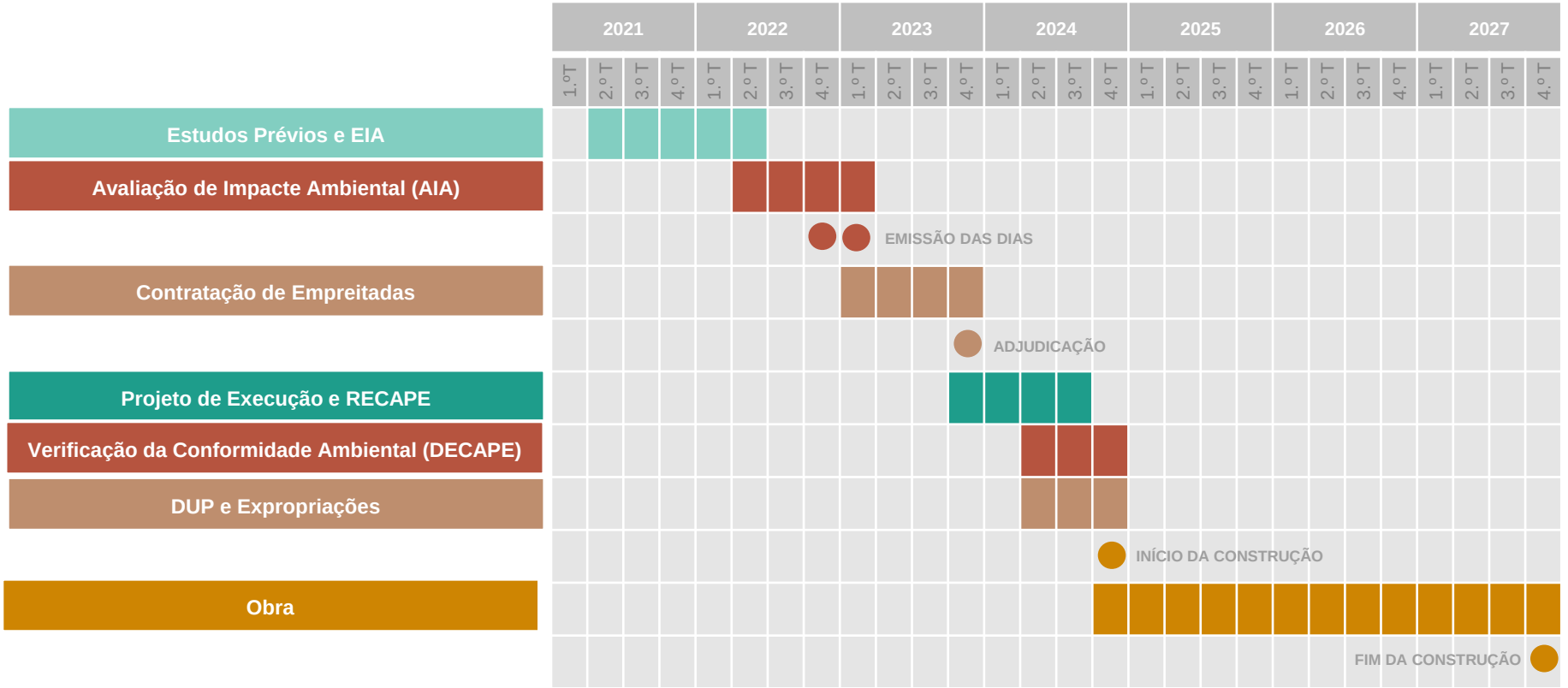
PNI2030 – NOVA LINHA PORTO-LISBOA

FASE 1 – TROÇO PORTO/SOURE

Planeamento Previsional do Projeto

NOVA LINHA PORTO-LISBOA

PLANEAMENTO PREVISIONAL DA FASE 1 – PORTO/SOURE



Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

Rodovia e Ferrovia.
Juntos encurtamos distâncias.

Viva a **mobilidade**.

OBRIGADO

www.infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal

Apresentação do Projeto

CM OLIVEIRA DE AZEMÉIS
24 Novembro 2021

PNI2030

PROJETO LAV PORTO/SOURE

LOTE A – AVEIRO / VLN GAIA / PORTO

Infraestruturas de Portugal

IP

24 Novembro 2021

PROJETO LAV – PORTO/SOURE

LOTE A – AVEIRO / VN GAIA / PORTO

OBJETIVOS:

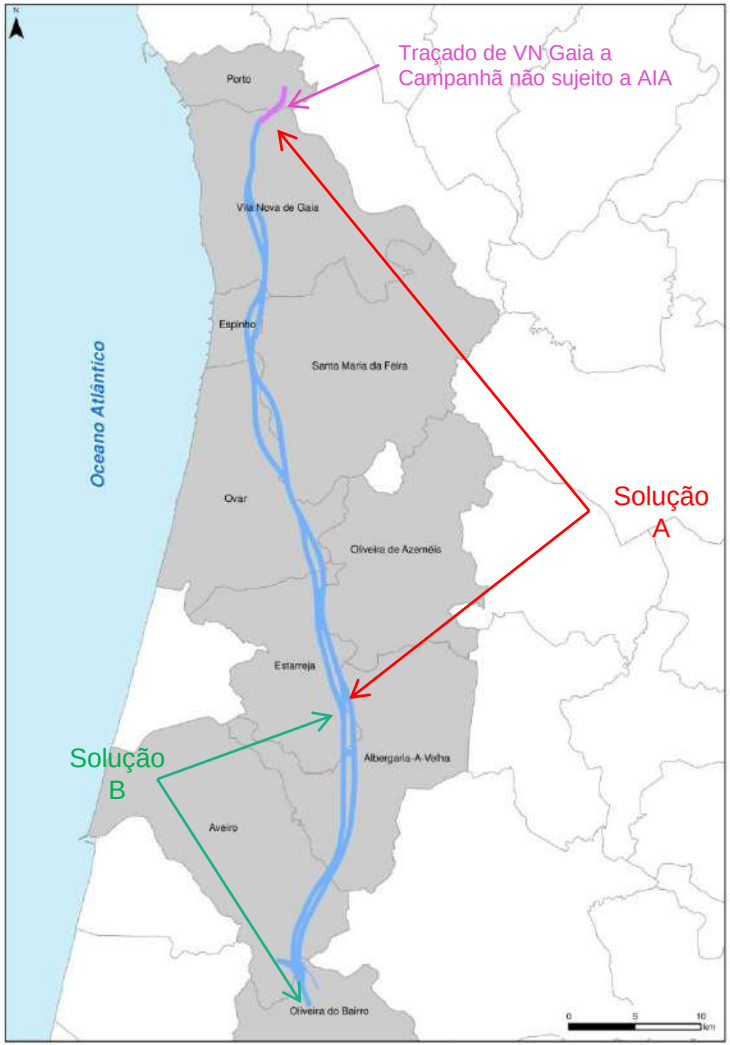
ENQUADRAMENTO DO DESENVOLVIMENTO DO ATUAL PROJETO:

- **ANTECEDENTES**
- **INSERÇÃO NO TERRITÓRIO DO CONCELHO**

ANTECEDENTES

- Anterior Estudo Prévio e Estudo de Impacte Ambiental do **Lote A - Aveiro / Vila Nova de Gaia**, submetidos a Avaliação de Impacte Ambiental (AIA) na Agência Portuguesa do Ambiente (APA), em Março de 2009 (processo n.º 2068).

- Declaração de Impacte Ambiental (DIA), emitida em 19 de Janeiro de 2010, **favorável condicionada à Alternativa 8, que corresponde à seguinte conjugação de Soluções: B1-ILBA-A2-A3-A4**



ENQUADRAMENTO DO PROJETO ANTERIOR NO TERRITORIO DOS CONCELHOS ATRAVESSADOS / SOLUÇÕES APROVADAS PELA DIA

Concelho Oliveira Azeméis: Solução A

METODOLOGIA SEGUIDA PARA O DESENVOLVIMENTO DO ATUAL PROJETO

Corredores EP anterior sujeitos a AIA

↓

São o ponto de partida para o atual projeto por corresponderem a corredores já estudados, avaliados e aprovados ambientalmente

- **Atualização da informação (ocupação do solo e condicionantes)**
- **Contacto de entidades / reuniões / levantamentos de campo**
- **Análise DIA e Parecer da CA (situações particulares a ter em conta pelo projeto)**

O QUE SE VERIFICA NA ATUALIDADE ?

Maiores restrições pelo alargamento dos diferentes condicionalismos existentes à data do anterior estudo e presença de novos:	Mantém-se, no essencial, as áreas legalmente condicionadas, servidões e restrições de utilidade pública já anteriormente ocorrentes:
- perímetros urbanos - áreas industriais - pedreiras e áreas de concessões mineiras e parques solares - áreas de tratamento e deposição de resíduos - eixos rodoviários - classificação de novos elementos patrimoniais - perímetro hidroagrícola associado ao Baixo Vouga Lagunar - infraestruturas elétricas e de gás (transporte e subestações)	- áreas protegidas e sítios rede natura (SIC e ZPE) - zonas de proteção do património cultural - reserva ecológica nacional (REN) - reserva agrícola nacional (RAN) - domínio público hídrico (DPH) - espécies florestais protegidas - perímetros de proteção a captações - infraestruturas de abastecimento de água - infraestruturas de saneamento - servidão radioelétrica - servidão aeronáutica (aeródromo e aeroporto)

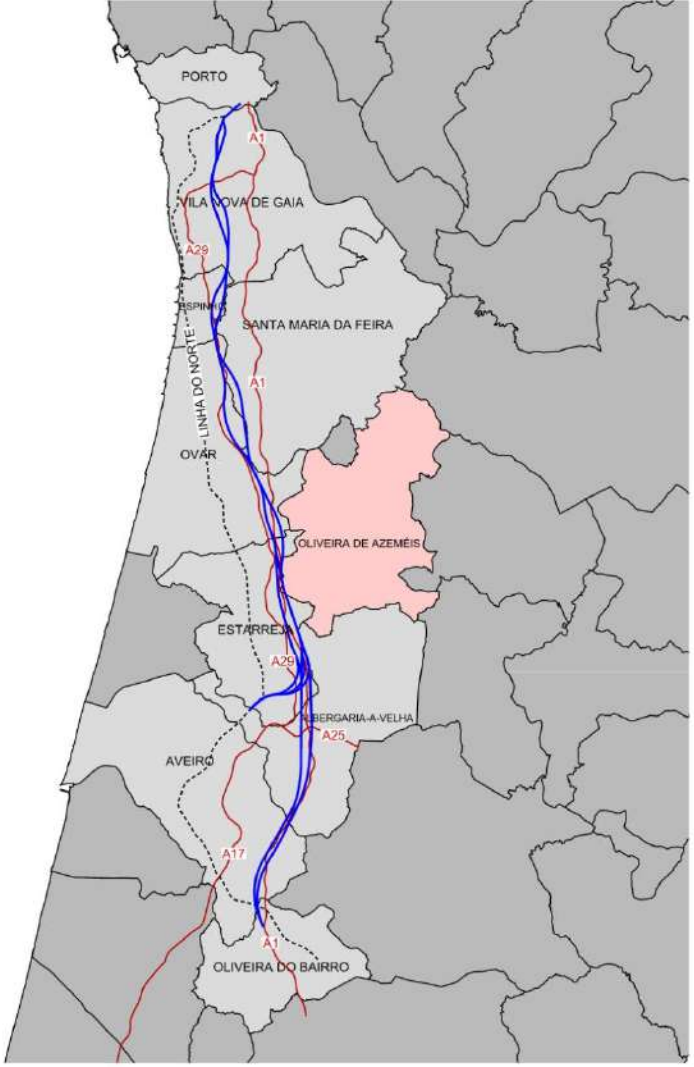
CORREDORES ATUALMENTE EM ESTUDO	**DECORREM DE MELHORIAS NOS ANTERIORES CORREDORES FACE AOS CONDICIONAMENTOS IDENTIFICADOS E AOS OBJETIVOS DO ATUAL PROJETO**

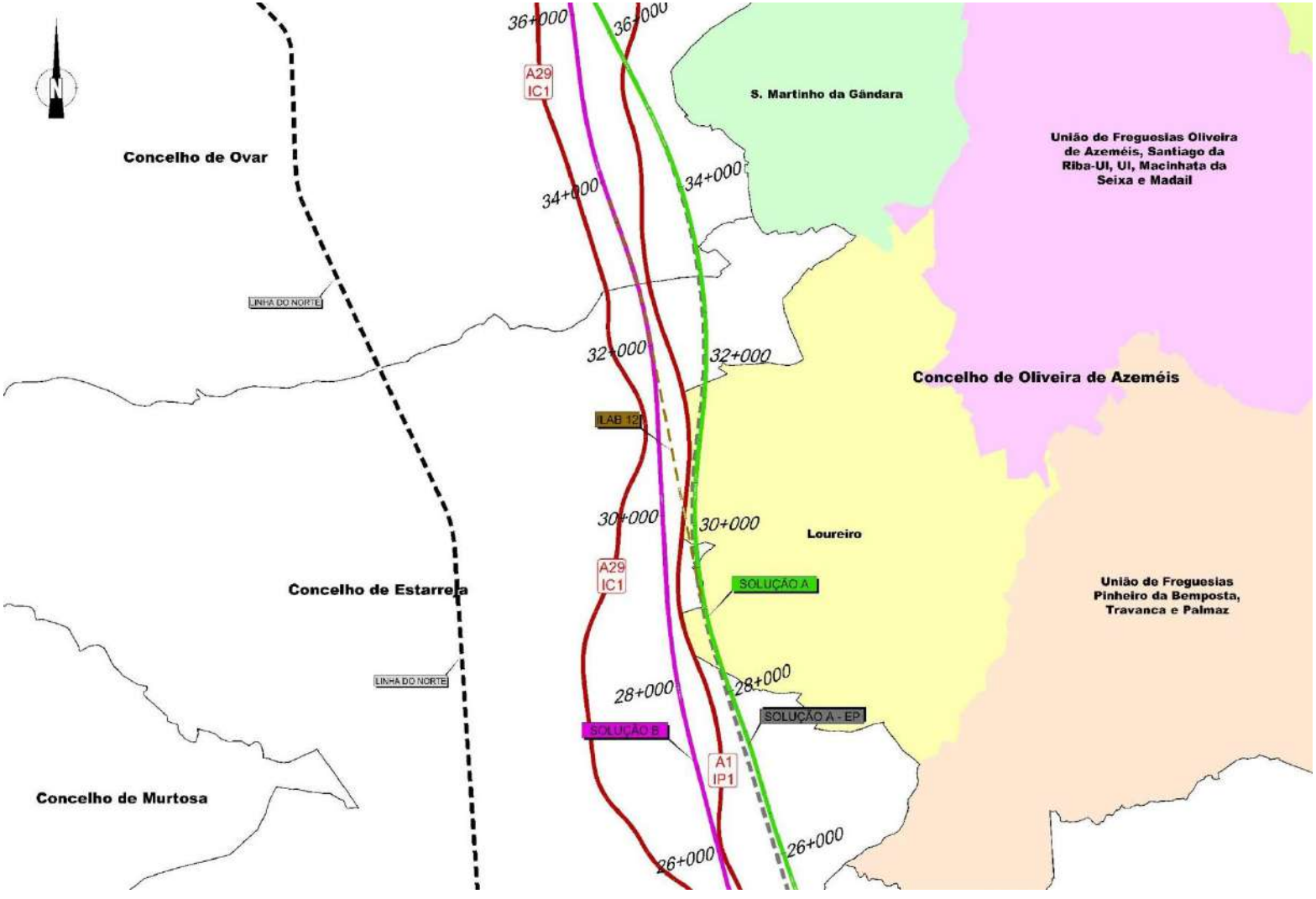
LOTE A

ATUAIS CORREDORES E LIGAÇÕES À LINHA DO NORTE (Oiã e Canelas)

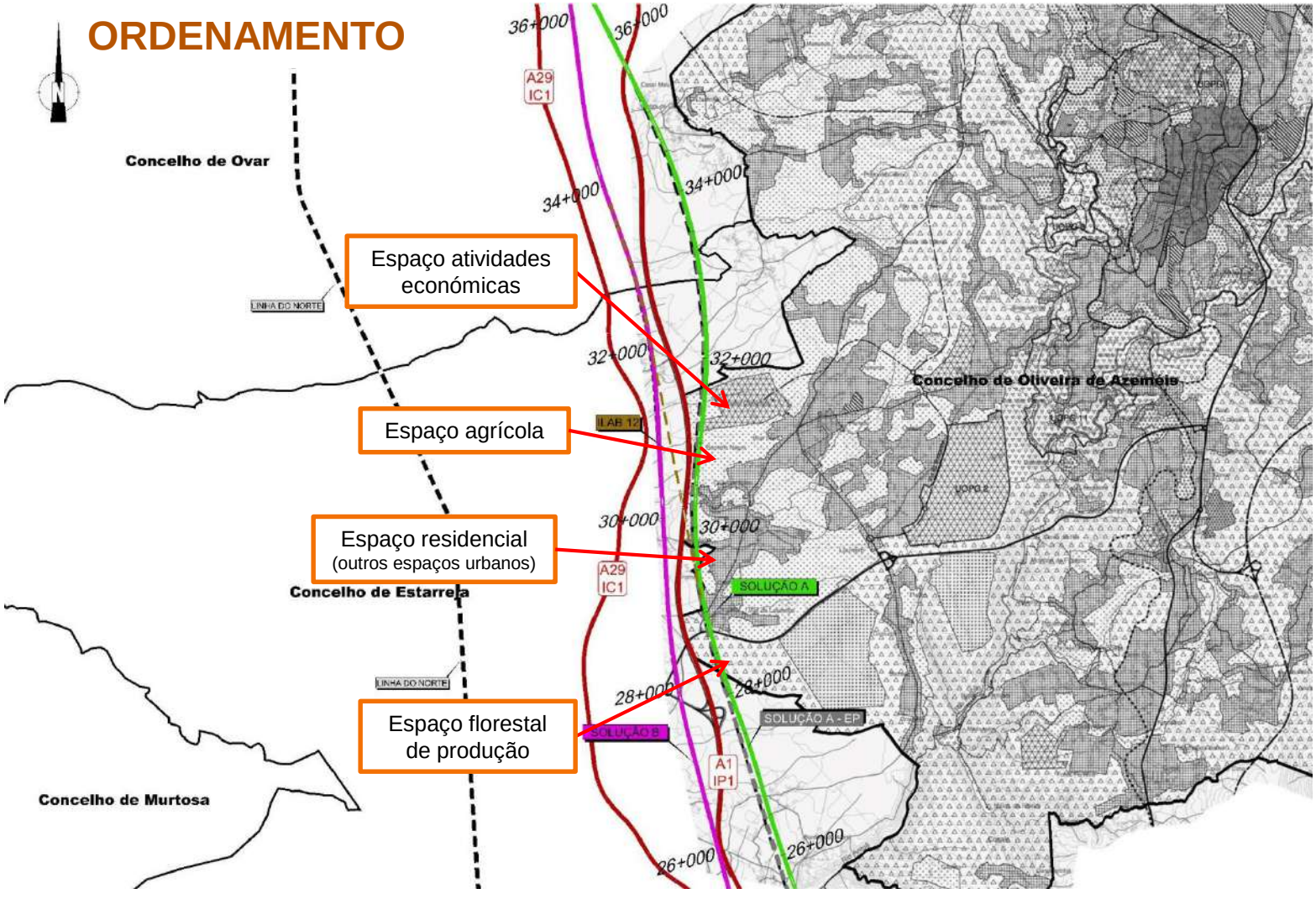
↓

incluídos no essencial nos corredores anteriores

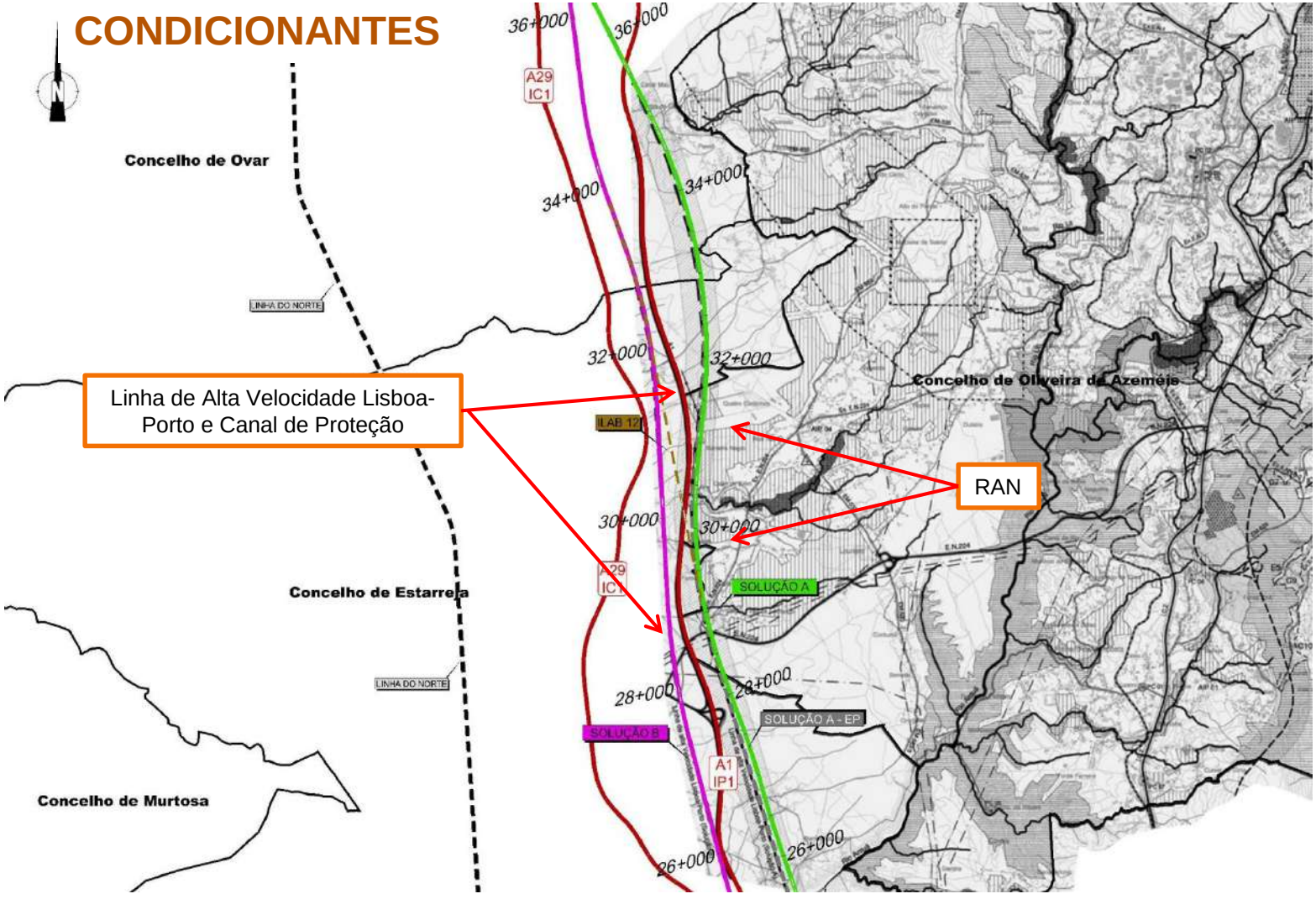



Concelho de Ovar
S. Martinho da Gândara
União de Freguesias Oliveira de Azeméis, Santiago da Riba-Ul, Ul, Macinhata da Seixa e Madail
Concelho de Oliveira de Azeméis
Loureiro
União de Freguesias Pinheiro da Bemposta, Travanca e Palmaz
Concelho de Estarreja
Concelho de Murtosa
A29
IC1
A1
IP1
LINHA DO NORTE
LAB 12
SOLUÇÃO A
SOLUÇÃO A - EP
SOLUÇÃO B
36+000
34+000
32+000
30+000
28+000
26+000

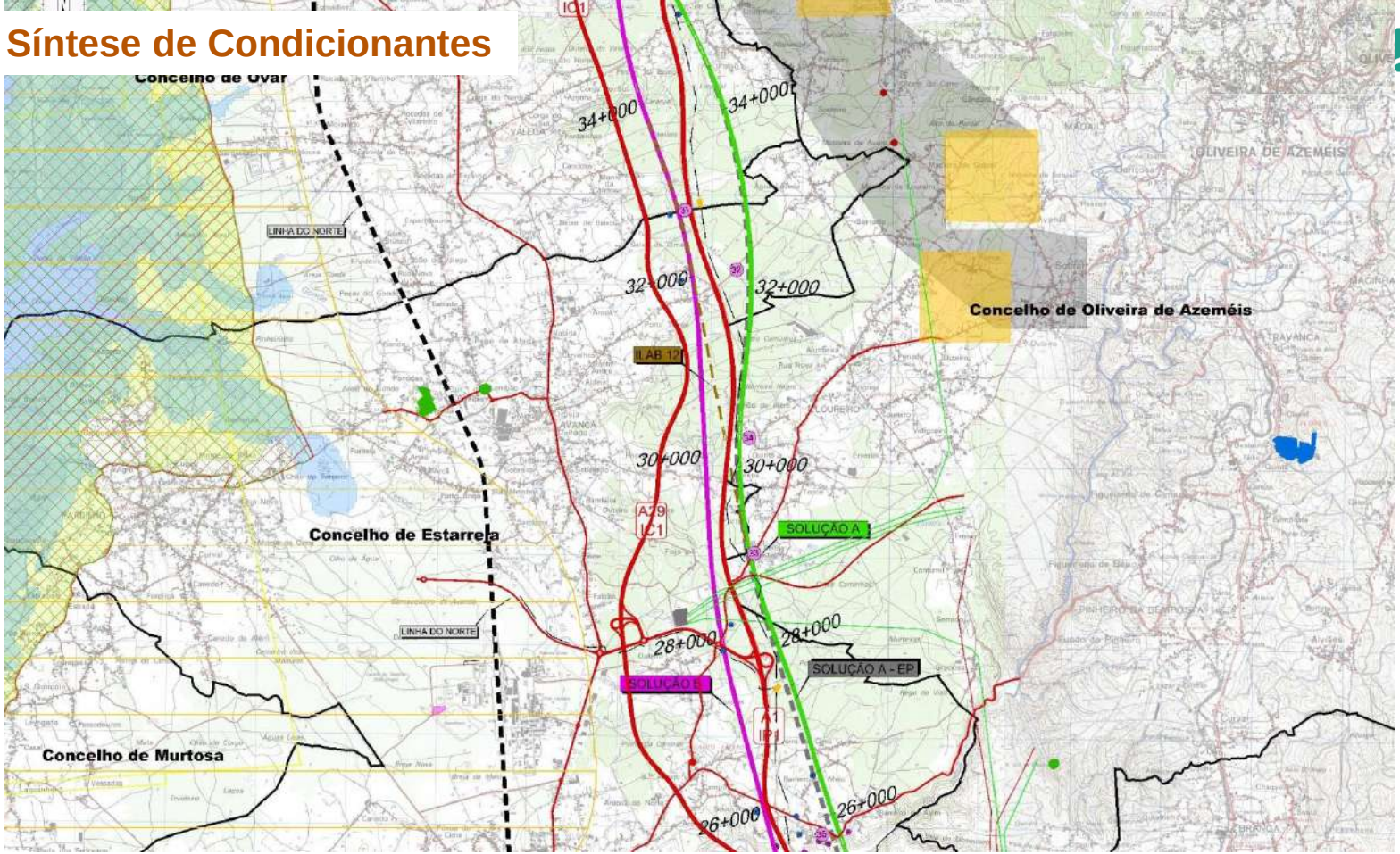
ORDENAMENTO



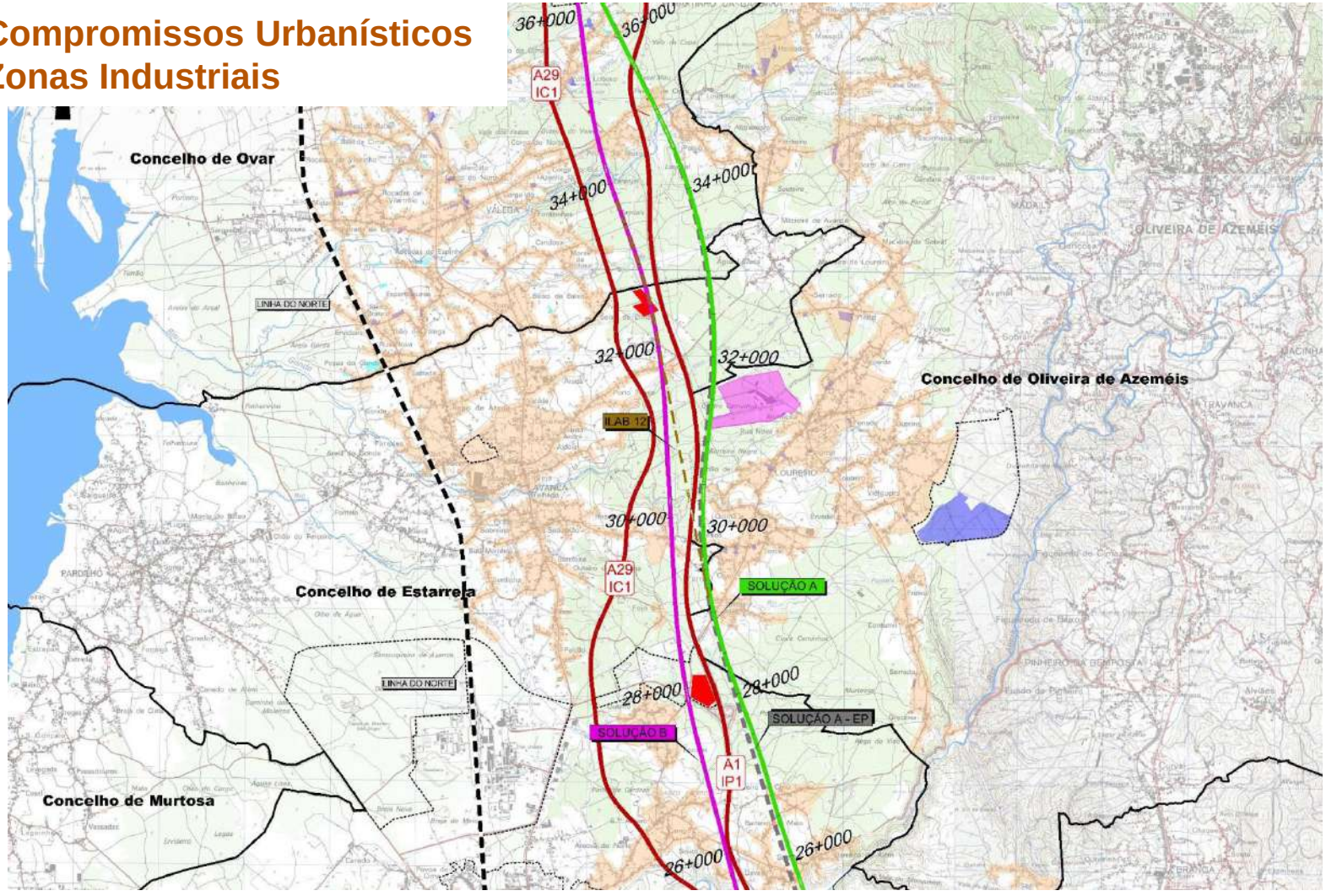
CONDICIONANTES



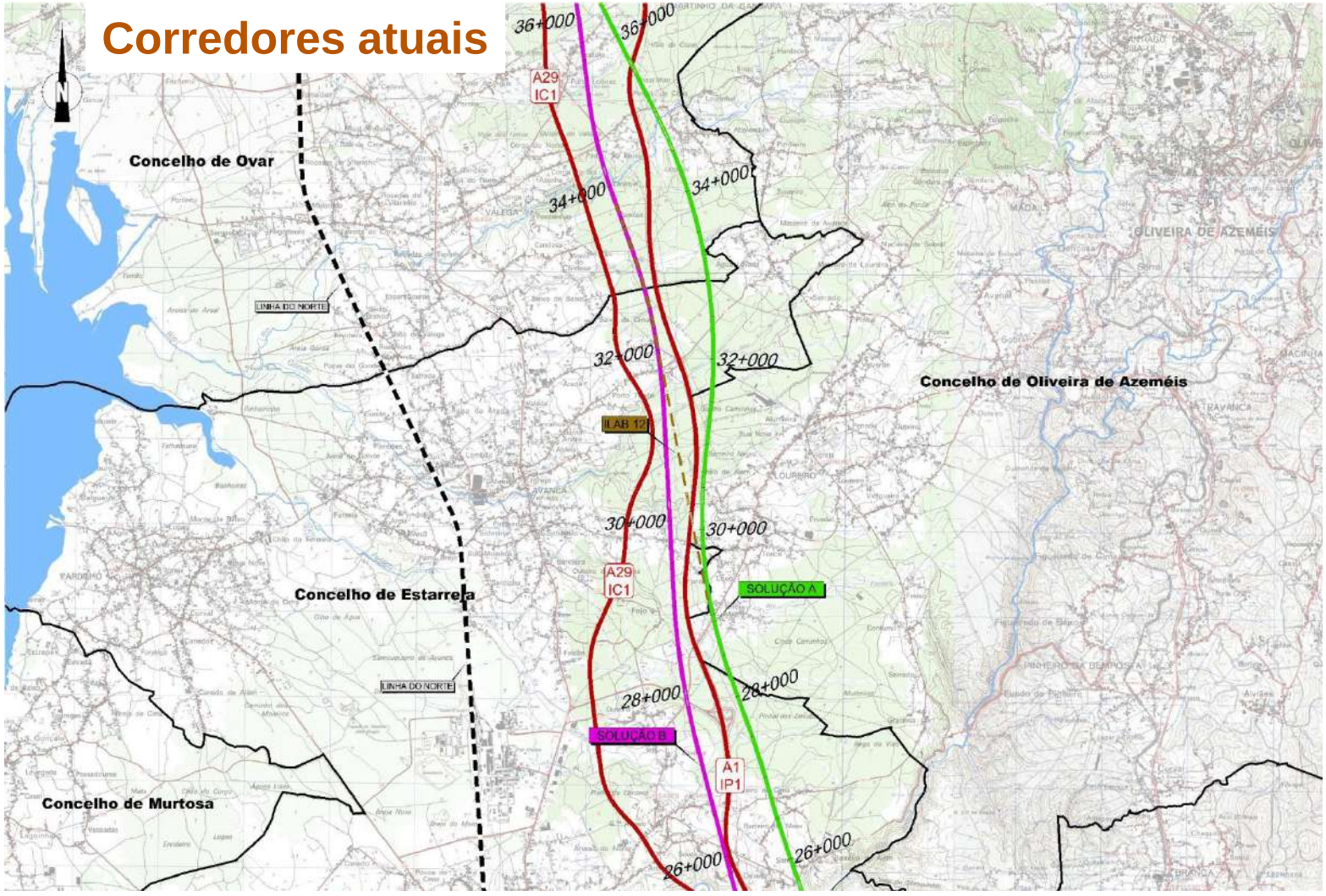
Síntese de Condicionantes

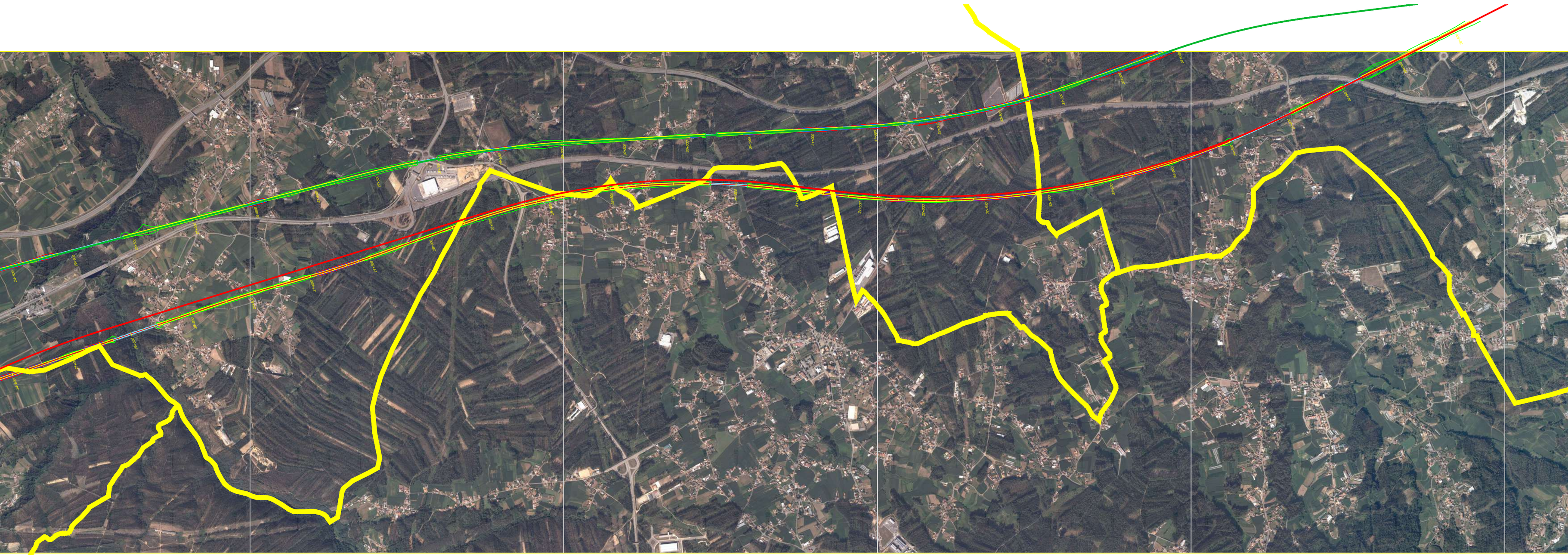


Compromissos Urbanísticos
Zonas Industriais



Corredores atuais





OLIVEIRA-DE-AZEMÉIS

AgriproAmbiente - Fatima Teixeira

De: Ana Luísa Casal Freire <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>
Enviado: 20 July 2022 17:20
Para: joaquim.jorge@cm-oaz.pt; Presidência | Município de Oliveira de Azeméis
Cc: Ana Castro AVPL; AVPL Gerencia; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes; Luís António da Cruz Ferreira; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro; Ricardo Jorge Nunes de Almeida; AgriproAmbiente - Fatima Teixeira; 'Otilia Freire'; António Manuel Coelho Rodrigues; Ângela Maria Pereira de Sá
Assunto: PF102_Nova Linha AV Porto-Soure - Reunião IP/CM Oliveira de Azeméis 27/06/2022 - SHAPES dos Corredores
Anexos: 2022.06.27_IP_SHAPES Corredores.zip

Exmo. Senhor Presidente,

Envia-se em anexo ficheiros em formato SHAPE com os Corredores de 400m em estudo e respetivos traçados ao eixo, conforme apresentados na reunião de 27/06/2022.

Cumprimentos,

Ana Freire
Gestora de Projeto
Direção de Engenharia e Ambiente
Praça de Portagem – 2809-013 Almada · Portugal
T (+351) 212 879 475 · **Tm** (+351)) 968 578 690
ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

www.infraestruturasdeportugal.pt

AVISO DE CONFIDENCIALIDADE - Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA, respeita as obrigações e princípios de privacidade e proteção de dados. Para mais informações sobre esta matéria e para o modo de exercício dos direitos de proteção de dados, consulte a Política de Privacidade disponível no website oficial da Infraestruturas de Portugal SA, ou contacte o Encarregado de Proteção de Dados através do endereço de correio eletrónico dpo@infraestruturasdeportugal.pt. A Infraestruturas de Portugal, SA, agradece a sua cooperação.
Sede Social Campus do Pragal, Praça da Portagem · 2809-013 ALMADA · Portugal
NIPC 503 933 813

DISCLAIMER - The information contained in this e-mail and any accompanying documents is confidential, may be privileged, and is intended solely for the person and/or entity to whom it is addressed (i.e. those identified in the "To" and "cc" box). It is the property of Infraestruturas de Portugal, SA. Unauthorized disclosure, or copying of this communication, or any part thereof, is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this e-mail in error, please return the e-mail and attachments to the sender and delete the e-mail and attachments and any copy from your system. Infraestruturas de Portugal, SA, respects privacy and data protection obligations and principles. For further information on this matter and to exercise your data protection rights, please see the Privacy Policy available at Infraestruturas de Portugal, SA official website, or contact the Data Protection Officer through the following email dpo@infraestruturasdeportugal.pt. Infraestruturas de Portugal, SA, thanks you for your cooperation.
Head Office Campus do Pragal, Praça da Portagem · 2809-013 ALMADA · Portugal
Tax ID PT503 933 813

Dê o seu contributo para a sustentabilidade. Imprima o estritamente necessário e a preto e branco.

Ana Cunha

From: Maria da Graça Quental Rio Gonçalves [mgoncalves@cm-olb.pt]
Sent: 31 May 2021 14:58
To: IP - LAV - PF102 - FASE 1
Cc: Jorge Ferreira Pato; Isabel Cristina Neves Simões
Subject: PF-102 - Nova Linha Porto-Lisboa - Troço Porto-Soure - Solicitação de informação
Attachments: MFP009_2021-05-31_09-16-19-416.pdf

Exm^{os} Senhores,
Por solicitação do Sr. Vice-Presidente da Câmara Municipal, Dr. Jorge Pato, envio oficio com referência n.º 615 de 28/05/2021, sobre o assunto em epigrafe.
Com os melhores cumprimentos,
Graça Gonçalves

Município de Oliveira do Bairro
Praça do Município
3770 - 851Oliveira do Bairro

T. 234 732 100
F. 234 732 112
E. cmolb@cm-olb.pt

Contrib. 501 128 840
www.cm-olb.pt

Oliveira do Bairro câmara municipal

Via e-mail

Excelentíssimo Senhor
Dr. João Pereira Fernandes
Praça da Portagem, Edifício 1
2809-013 Almada
nipi-f1@infraestruturasdeportugal.pt

	v. referência		v. comunicação		n. referência		ofício n.		data
	2979513/DEM				**DPGU**		**615**		**2021/05/28**

|assunto **PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação**

Exmo. Senhor,

Em resposta ao pedido em referencia, com vista à atualização dos estudos prévios relativos aos corredores de alta velocidade entre Porto e Lisboa, cumpre-me informar que existem alterações a considerar relativamente às principais condicionantes no espaço canal identificado por V. Exa, que passamos a identificar:

1. A aprovação da 2.ª Revisão do Plano Diretor Municipal (PDM) que foi publicada através do aviso n.º 8721/2015 de 10 de agosto de 2015. Este plano, encontra-se atualmente em procedimento de alteração, contudo, não estão previstas alterações que coloquem em causa o modelo de desenvolvimento nele subjacente.

2. Da análise do PDM, e tendo em consideração o espaço canal identificado, verifica-se a existência de ocupações do solo consolidadas, principalmente os espaços de atividades económicas (Zonas Industriais) de Oiã e de Vila Verde e diversos lugares com funções predominantemente habitacionais.

3. Na zona Industrial de Vila Verde está a ser levada a cabo uma Unidade de execução aprovada em Assembleia Municipal em 15/11/2019, cujo projeto de execução para implantação de parque empresarial foi aprovado em Reunião de Câmara.

4. Encontram-se também neste espaço canal as Unidades Operativas de Planeamento e Gestão (UOPG) números 3 e 4, que constituem espaços onde se pretende potenciar a ocupação com atividades económicas como reforço da oferta de espaços infraestruturados para a instalação, definidos com base em requisitos especiais de localização e mobilidade necessários para a finalidade.

Município de Oliveira do Bairro
Praça do Município
3770 - 851Oliveira do Bairro

T. 234 732 100
F. 234 732 112
E. cmolb@cm-olb.pt

Contrib. 501 128 840
www.cm-olb.pt

Oliveira do Bairro câmara municipal

5. Relativamente aos elementos patrimoniais, identificam-se na área proposta diversos imóveis de interesse patrimonial, incluindo quatro sítios arqueológicos.

6. No que diz respeito à planta de condicionantes do PDM, a área identificada como canal inclui áreas de Reserva Ecológica Nacional, áreas de Rede Natura, áreas de Reserva Agrícola Nacional, áreas de povoamentos florestais percorridos por incêndios, áreas de perigosidade de incêndio alta e muito alta, captações de águas para abastecimento público e suas áreas de proteção, a lagoa de águas públicas da Pateira de Fermentelos, uma árvore de interesse público, zonas de servidão rodoviária e ferroviária, condutas das redes de abastecimento de água e de drenagem de águas residuais, redes de energia elétrica e gasodutos.

7. Por fim, transmitimos as nossas preocupações relativas a possíveis conflitos que a instalação desta infraestrutura, quer com as atividades já instaladas no nosso território, quer com as expectativas do município de executar alguns projetos já planeados e programados. Atendendo a que o território do município já se encontra atravessado pela autoestrada A1 e pela ligação ferroviária entre Lisboa e Porto (Linha do Norte), salienta-se que é uma preocupação que seja inserido mais um elemento físico de fracturação do território, cujos efeitos de fragmentação e barreira ao nível de vivências da população, de custos de integração das atividades económicas e de mobilidade são elevados e vão, para além dos efeitos diretos da circulação dos comboios, criar desarticulação e descontinuidade difíceis de corrigir a nível urbanístico e de ordenamento do território.

Os documentos atrás referidos podem ser consultados através do seguinte link:

https://wetransfer.com/downloads/e3de0287228c4ac231b5c8d7c8d2b06320210528120625/577e8131ae85699f8694d3978424d87220210528120722/06230e (Expira em 4 de Junho de 2021);

Ao dispor para qualquer esclarecimento adicional.

Com respeitosos cumprimentos a Vossa Excelência,

O VICE-PRESIDENTE
NO USO DE COMPETÊNCIA DELEGADA

Jorge Ferreira Pato

ggils

IP/CM OBairro - Ata de Reunião Nº1

PF0102_AMB – LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA – FASE 1: TROÇO PORTO / SOURE

Data **07/12/2021** **Início: 16:15** **Fim: 17:30**

Local **TEAMS**

Assunto **Apresentação do Projeto à CM de Oliveira do Bairro**

Objetivos

Apresentação do projeto

Agenda

- Apresentação do empreendimento
- Enquadramento do desenvolvimento do atual projeto: antecedentes e inserção no território

Conclusões

(indicar, sumariamente, as conclusões, os responsáveis por ações a desenvolver e prazos; tentar limitar a ata a uma página, no máximo duas, se necessário, juntar anexos)

Nº	Conclusões *(decisões e ações)*	Responsáveis *(para as ações)*	Prazos *(para as ações)*
1	Ana Freire (AF) – agradecimento pela disponibilidade para a reunião, introdução e apresentação de ordem de trabalhos e equipas.	IP	---
2	João Fernandes (JF) – agradecimento pelo envio de informação e enquadramento do empreendimento com PPT (Anexo), considerando: • enquadramento estratégico e objetivos; • antecedentes – estudos realizados pela ex-RAVE; • atualização dos EP + EIA com DIA's favoráveis em 2010; • planeamento previsional.	IP	---
3	Otília Freire (OF): • apresentação da equipa de projeto e de ambiente;	Arqpais	---

Nº	Conclusões *(decisões e ações)*	Responsáveis *(para as ações)*	Prazos *(para as ações)*
	• apresentação do desenvolvimento do atual projeto em PPT (Anexo), considerando os antecedentes e a sua inserção no território, para a qual se teve em conta a informação recebida das entidades e onde se incluiu a Câmara Municipal.		
4	O Sr. Presidente Dr. Duarte Novo solicita o envio da informação para análise de forma mais detalhada pelos serviços. Confirma que de facto existe sobreposição com áreas já planeadas ou que estão já em desenvolvimento e que as mesmas são alvo de financiamento, o que tem que ser devidamente analisado. Pergunta como se faz a ligação de Oiã a Aveiro e como segue para sul. Pergunta ainda como é feita a articulação com a ligação de Aveiro a Salamanca. Pede pormenor de passagem na zona da Kiwicoop.	CM Oliveira do Bairro	---
5	JF esclarece que a ligação é feita à Linha do Norte (LN) existente, para permitir a partir dela chegar à estação de Aveiro. A ligação Aveiro/Salamanca não está prevista no PNI 2030. Todavia o que foi pensado é que a mesma se fizesse por norte de Aveiro, passando em Albergaria e não por Oliveira do Bairro.	IP	---
6	AF mostrou a inserção da LAV e a sua ligação à LN em termos mais globais para enquadramento e que consta da figura seguinte (SIG empresarial da IP – linhas a azul):  AF esclareceu ainda que de momento estão em estudo corredores que serão alvo de EIA e o mesmo será então entregue para Avaliação Ambiental. No concelho de Oliveira do Bairro as alternativas são coincidentes por não se encontrar	IP	---

Nº	Conclusões *(decisões e ações)*	Responsáveis *(para as ações)*	Prazos *(para as ações)*
	outros corredores de passagem.		
7	O Sr. Presidente Dr. Duarte Novo destaca a área de interferência com a Kiwicoop, pedindo de novo atenção para essa passagem, uma vez que está a decorrer o concurso público para a empreitada de expansão da área industrial, exatamente para nascente da Kiwicoop até à A1, no valor de 3 milhões de euros com fundos comunitários já aprovados. Mais informam que a IP deu parecer positivo a esta expansão dada a adjacência da A1.	CM Oliveira do Bairro	---
8	João Prego (JP) explicou que o local da passagem foi posicionado a nascente das instalações da Kiwicoop e enterrado (pelo menos 5m), para permitir que seja somente afetado o canal de passagem e se possam materializar superiormente as ligações entre os dois lados da linha. Mostrou o desenvolvimento do traçado, que nesta área está muito condicionado e com uma alternativa única, pela dificuldade de desenvolvimento face à ocupação existente e a ligação à LN.  	AVPL	---
9	O Sr. Presidente Dr. Duarte Novo reforça que o traçado inviabiliza a expansão da área industrial e afirma ser uma situação muito grave e que tem que ser analisada em reunião presencial.	CM Oliveira do Bairro	---
10	JF e AF confirmam que o melhor é realizar uma reunião especifica sobe este assunto, com os dados mais pormenorizados, ficando a IP responsável pelo agendamento da mesma. Entretanto vão ser enviadas as apresentações da	IP	--

Nº	Conclusões *(decisões e ações)*	Responsáveis *(para as ações)*	Prazos *(para as ações)*
	presente reunião e respetiva ata.		
11	AF encerrou reunião, agradecendo a disponibilidade e informando que será enviada, a ata de reunião, identificado os principais pontos abordados e as apresentações feitas.	IP	ASAP

Lista de ações

(listagem das ações, com indicação dos responsáveis e data de execução)

Nº	Responsáveis *(para as ações)*	Descrição	Data de Execução *(para as ações)*
1	IP	Envio de ata da reunião e das apresentações	ASAP

Lista de ações em aberto de reuniões anteriores

(listagem das ações das reuniões anteriores que se encontram em aberto, com indicação dos responsáveis e data de execução)

Ata Nº	Ponto N.º	Descrição	Data de Execução *(para as ações)*
1			
2			
3			

Anexos

Anexo	Descrição	Nº Páginas
1	Registo de Presenças	1

Participantes

Nome	Entidade	Função
Ana Freire	IP	Gestão/Coordenação do Projeto
João Fernandes	IP	Gestor do Empreendimento
Luis Ferreira	IP	Coordenação do Projeto
Ângela Sá	IP	Gestora de Unidade GR Porto e Aveiro
Isabel Santos	IP	Equipa da Unidade GR Porto e Aveiro
Elsa Martins	IP	Relacionamento Institucional Central - Porto
João Prego	AVPL	Coordenador do Estudo Prévio
Otília Freire	Arqpais	Coordenadora de Ambiente
Fátima Teixeira	Agripro	Coordenadora de Ambiente
Inês Lopes	Arqpais	Equipa de Ambiente
Inês Caria	Arqpais	Equipa de Ambiente
Duarte Novo	C.M. Oliveira do Bairro	Presidente da Câmara
Jorge Pato	C.M. Oliveira do Bairro	Vice-Presidente da Câmara
Isabel Simões	C.M. Oliveira do Bairro	Chefe de Divisão
Graça Gonçalves	C.M. Oliveira do Bairro	Técnica de Planeamento

Distribuição

Entidade	Nome
Vários	Participantes

Ata elaborada por

ARQPAIS/AGRIPRO/AVPL/IP



REUNIÃO DE TRABALHO COM A CÂMARA MUNICIPAL DE OLIVEIRA DO BAIRRO

PNI2030 – NOVA LINHA PORTO-LISBOA

FASE 1 – TROÇO PORTO/SOURE

Infraestruturas de Portugal

Videoconferência (Teams)

2021.12.07

AGENDA

1 – Enquadramento Estratégico e Objetivos

2 – Antecedentes – Estudos Realizados pela Ex-RAVE (2002/2009)

3 – Atualização dos EP+EIA objeto de DIA favoráveis em 2010

4 – Planeamento Previsional do Projeto

PNI2030 – NOVA LINHA PORTO-LISBOA

FASE 1 – TROÇO PORTO/SOURE



1

PNI2030 – NOVA LINHA PORTO-LISBOA

FASE 1 – TROÇO PORTO/SOURE

Enquadramento Estratégico e Objetivos

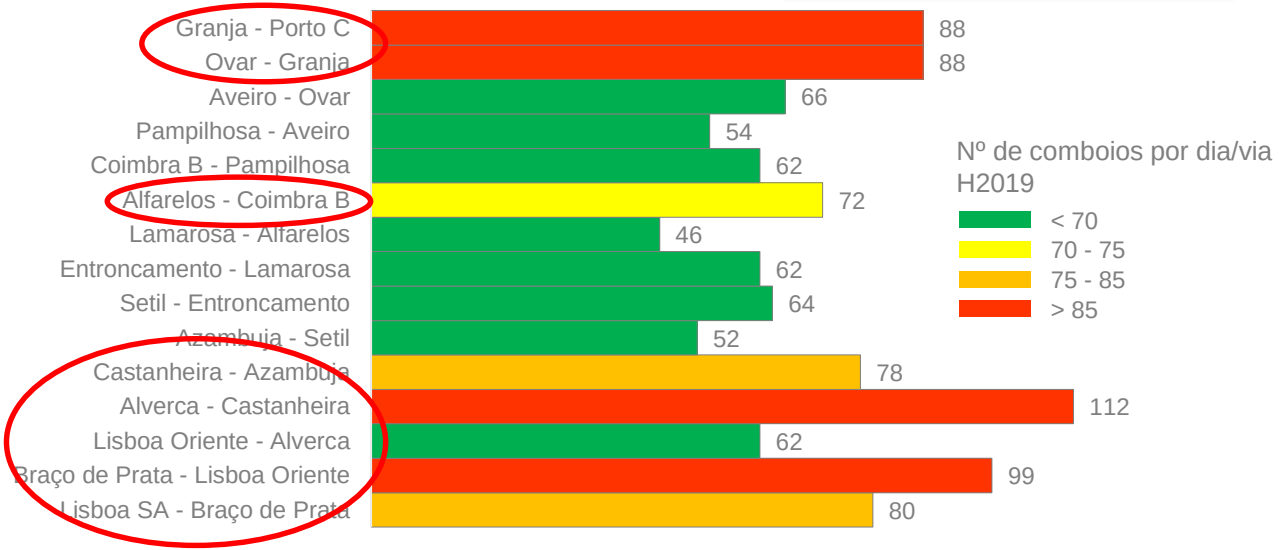
SERVIÇO FERROVIÁRIO PORTO-LISBOA

LINHA DO NORTE – ESPINHA DORSAL DO SISTEMA FERROVIÁRIO NACIONAL



Circulam diariamente cerca de 730 comboios com velocidades comerciais entre 40 e 120 km/h (dia útil)

- ✓ 420 suburbanos (40 a 60 km/h)
- ✓ 120 mercadorias (70 km/h)
- ✓ 120 regionais (60 a 80 km/h)
- ✓ 70 longo curso (100 a 120 km/h)



Dos 1650 comboios diários (pass. + merc.)
44% (730) usam a linha do norte

Dos 130 comboios diários de mercadorias
92% (120) usam a linha do norte

SERVIÇO FERROVIÁRIO PORTO-LISBOA

OFERTA ATUAL ENTRE ORIENTE E CAMPANHÃ



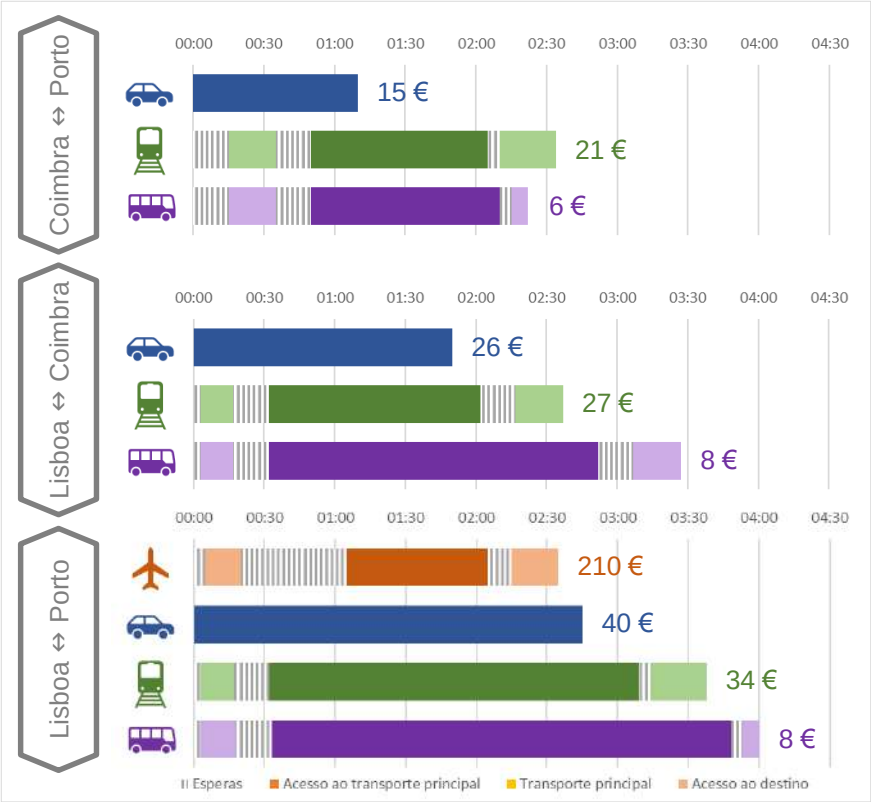


Serviço	Oferta (comboios/dia/sentido)	Paragens (#)	Tempo de percurso (h:mm)	Preço Standard (€/sentido)
Alfa Pendular	9 / 10	3 / 7	2:48 a 3:00	31,70 €
Intercidades	7	10	3:13 a 3:24	25,10 €
Regional	1	42 / 49	4:51 a 4:59	23,45 €

SERVIÇO FERROVIÁRIO PORTO-LISBOA

SERVIÇOS PORTO-COIMBRA-LISBOA - DESEMPENHO COMPARATIVO

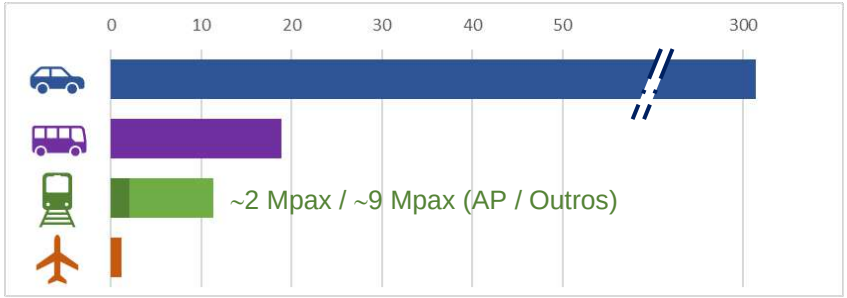
TEMPO TOTAL DE VIAGEM / PREÇO STANDARD MÉDIO





PROCURA NO EIXO

(MPax/ano)



Fontes: Horários publicados por operadores e cálculos próprios sobre Google maps

Fonte: Estudo de Procura da Linha do Norte, TIS/IP, 2018

NOVA LINHA PORTO-LISBOA

ENQUADRAMENTO ESTRATÉGICO

ANEXO A.1. FICHAS DE INVESTIMENTO
TRANSPORTES E MOBILIDADE - FERROVIA

PROGRAMA NACIONAL DE INVESTIMENTOS 2030

F1 **NOVA LINHA PORTO - LISBOA**

Programa
Projeto

Motivação

Reduzir o tempo de trajeto entre Porto e Lisboa, aumentando a qualidade dos serviços de Longo Curso, e libertar capacidade na linha do Norte para o tráfego suburbano e de mercadorias

Eixos Estratégicos

Ilustração



Descrição

Este projeto pretende materializar uma nova linha no Eixo Porto - Lisboa que permitirá segregar os tráfegos rápidos e lentos, reduzindo os tempos de viagem e aumentando a capacidade para passageiros e mercadorias.

Esta ligação será desenvolvida em duas fases, iniciando-se com a construção do troço entre Porto e Soure.

A construção de uma nova linha de via dupla de alta velocidade para passageiros (LAV) entre Porto Campanhã e Lisboa Oriente viabilizará um tempo de percurso próximo de 1h15.

Será criado um plano diretor de exploração ferroviária para o Eixo Atlântico Valença - Faro.

Interdependências:

- **F2** Aumento de capacidade no troço Alverca - Azambuja da Linha do Norte
- **F11** Nova linha Porto - Valença - Vigo
- **F15** Aquisição de novo material circulante de longo curso

Principais Benefícios:

- ✅ Redução dos tempos de percurso
- ✅ Redução de emissões de GEE
- ✅ Redução da sinistralidade e congestionamento
- ✅ Aumento da capacidade atual linha do Norte para os serviços suburbanos, regionais de mercadorias

Entidade Promotora	• Administração Pública (Setor Empresarial do Estado Reclassificado, por via da Infraestruturas de Portugal, SA)	**Estimativa de Investimento**	4500 M€
		Temporalidade	2021 - 2030
		Modelo de Investimento	Investimento Público

NOVA LINHA PORTO-LISBOA

ABORDAGEM ESTRATÉGICA



AEROPORTO SÁ CARNEIRO / PORTO-CAMPANHÃ
(incluindo Estação do Aeroporto e PMO)
Capital intensivo / Forte ocupação humana

PORTO-CAMPANHÃ / SOURE
(incluindo Estações de Coimbra, Aveiro, Gaia e Porto-Campanhã)
Linha do Norte Saturada
Forte ocupação humana / Maiores ganhos de tempo
(+ ampliação da Estação do Oriente
+ Terminal Técnico em Braço de Prata
+ aumento de capacidade da LN Alverca / Azambuja)

SOURE / CARREGADO
(incluindo Estação de Leiria)
Mais graus de liberdade na conceção
Melhor relação custo / Ganhos de tempo

CARREGADO / LISBOA-ORIENTE (excl.)
Linha do Norte Saturada
Capital intensivo / Menores ganhos de tempo

ANTECIPAÇÃO EM PONDERAÇÃO

FASE 1
2026/2028

FASE 2
2028/2030

FASE 3
>2030

NOVA LINHA PORTO-LISBOA

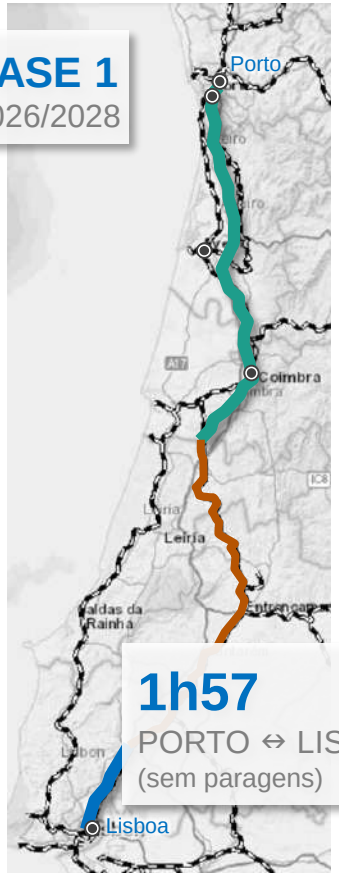
FASEAMENTO PROPOSTO

ATUAL
2020



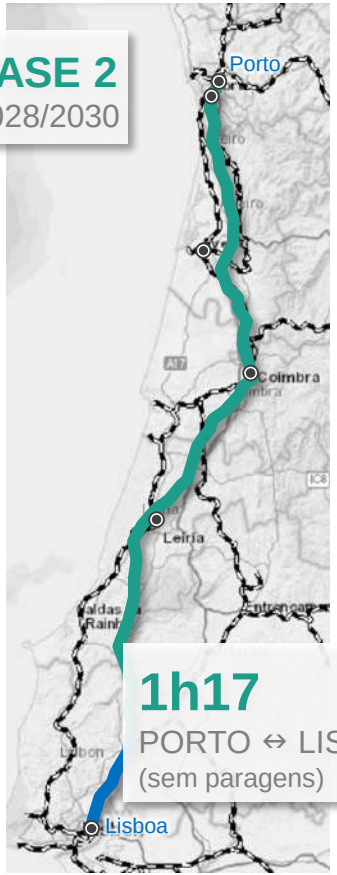
2h48
PORTO ↔ LISBOA
(3 paragens)

FASE 1
2026/2028



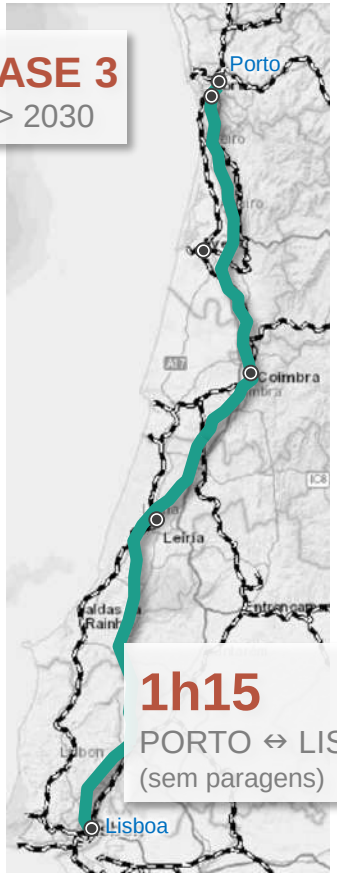
1h57
PORTO ↔ LISBOA
(sem paragens)

FASE 2
2028/2030



1h17
PORTO ↔ LISBOA
(sem paragens)

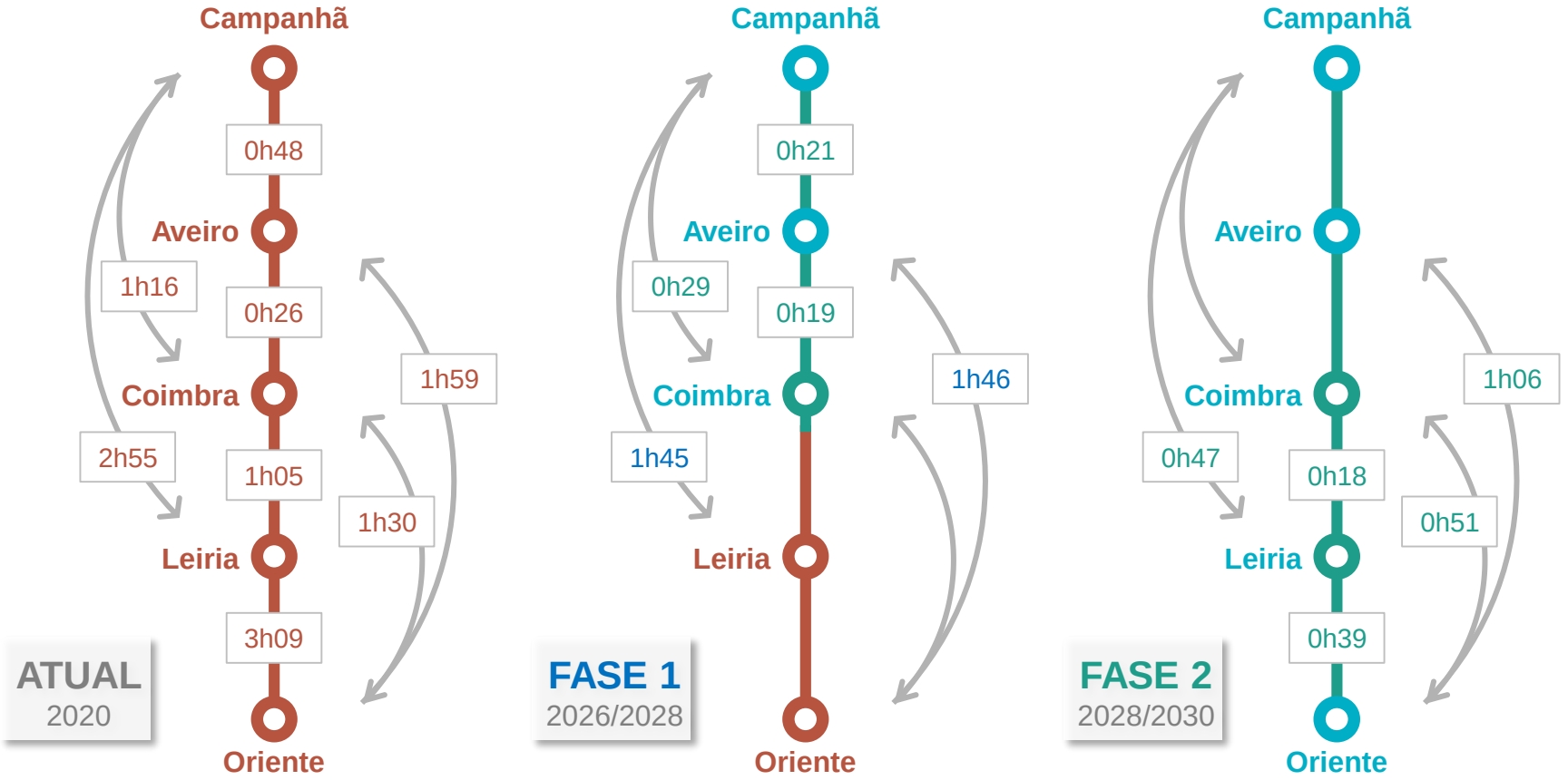
FASE 3
> 2030



1h15
PORTO ↔ LISBOA
(sem paragens)

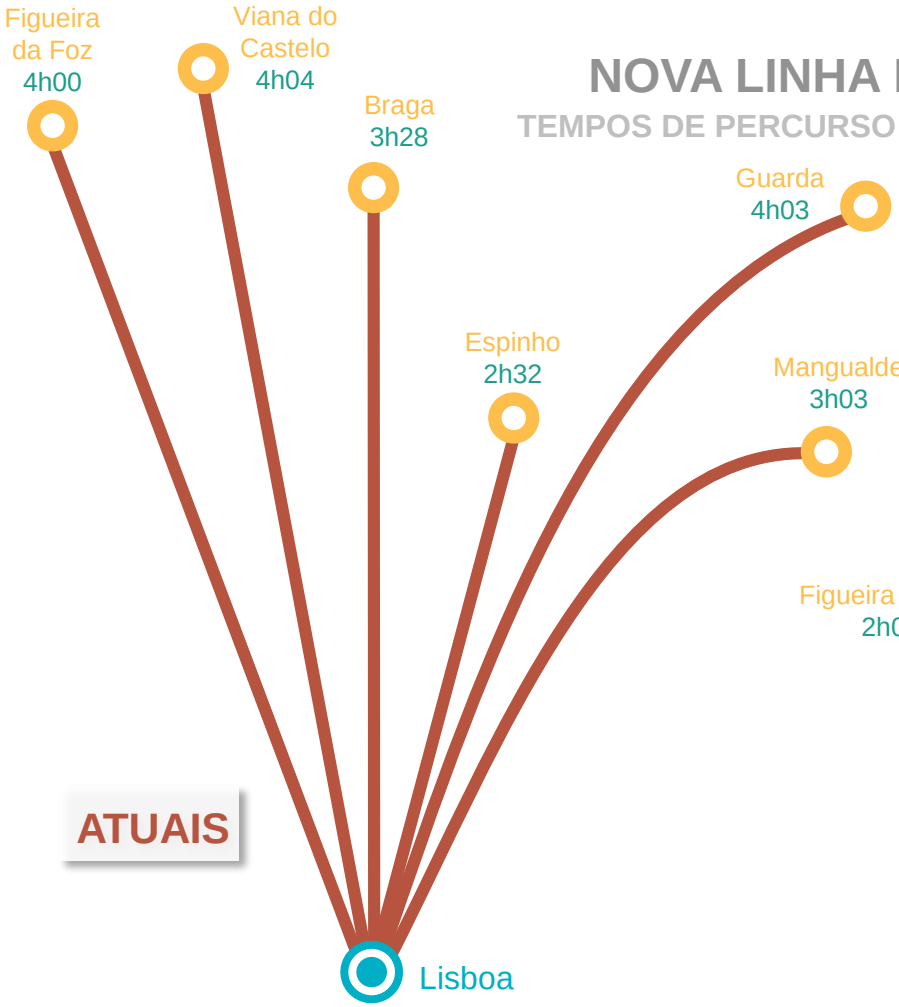
NOVA LINHA PORTO-LISBOA

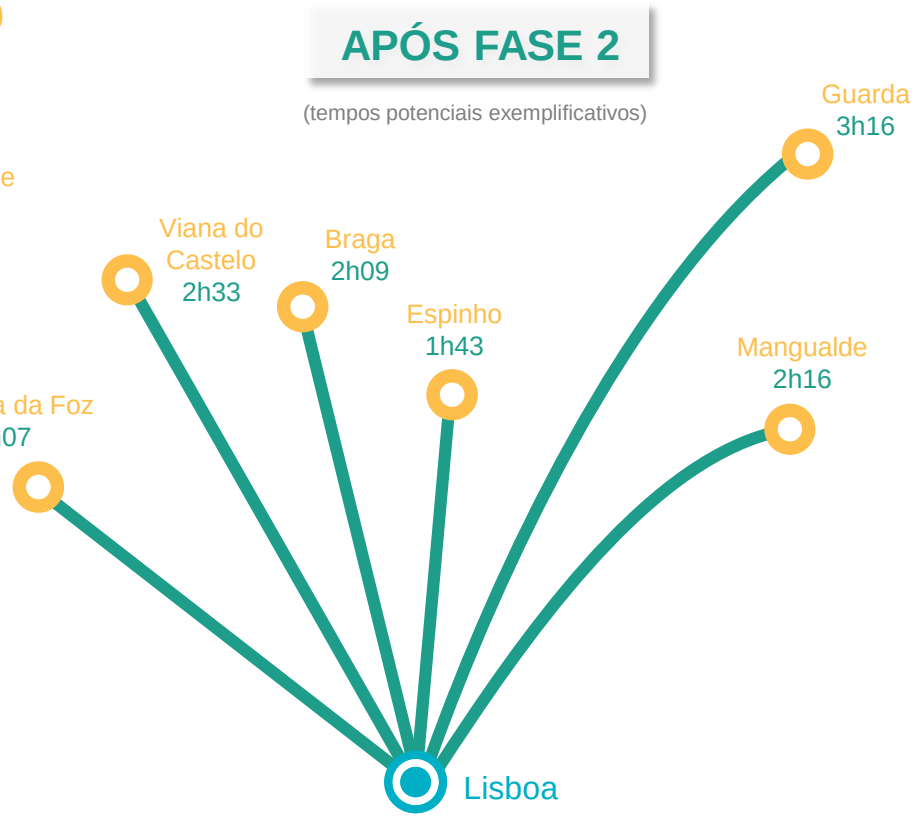
TEMPOS DE PERCURSO | PARAGENS INTERMÉDIAS



NOVA LINHA PORTO-LISBOA

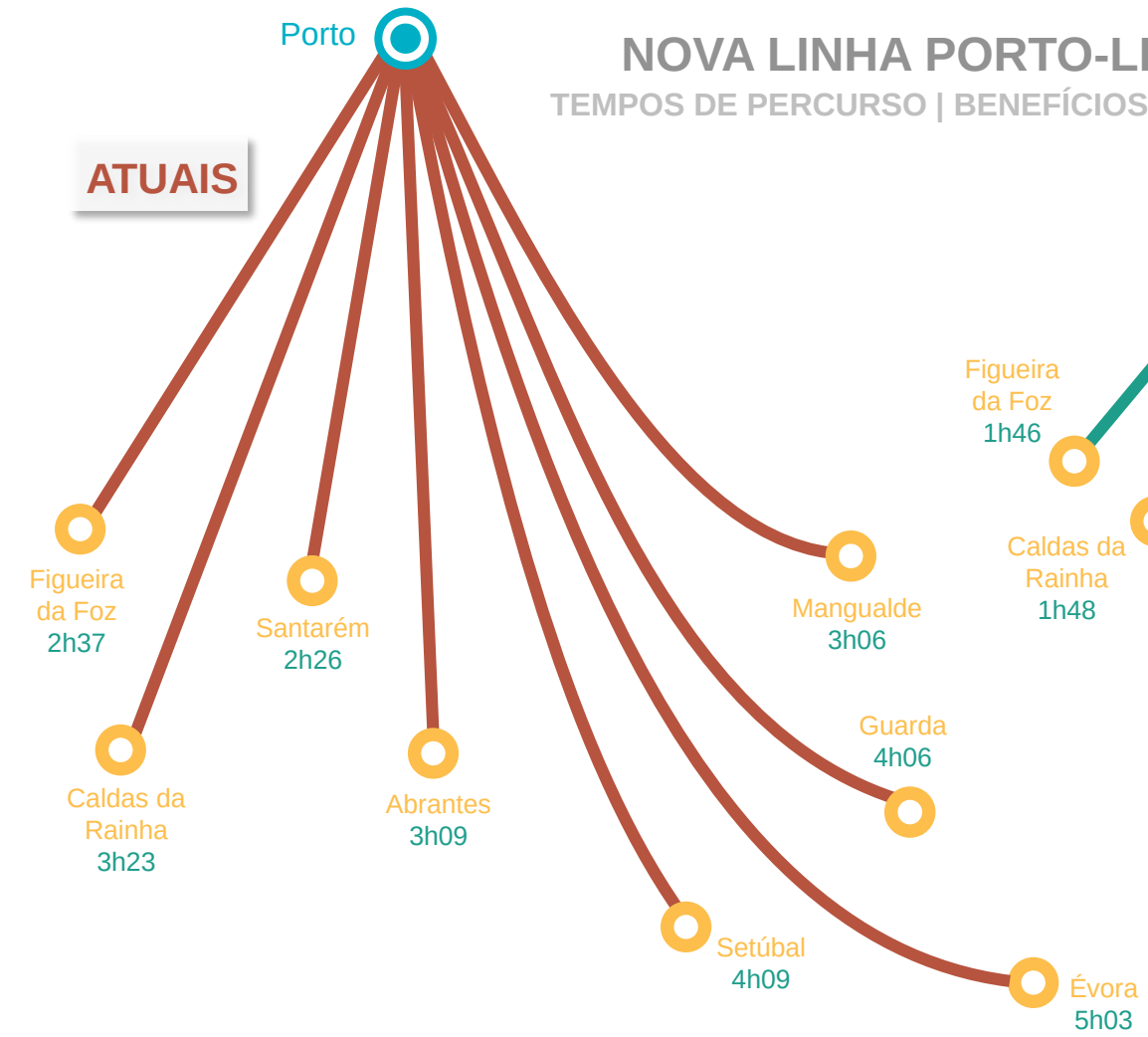
TEMPOS DE PERCURSO | BENEFÍCIOS ALARGADOS

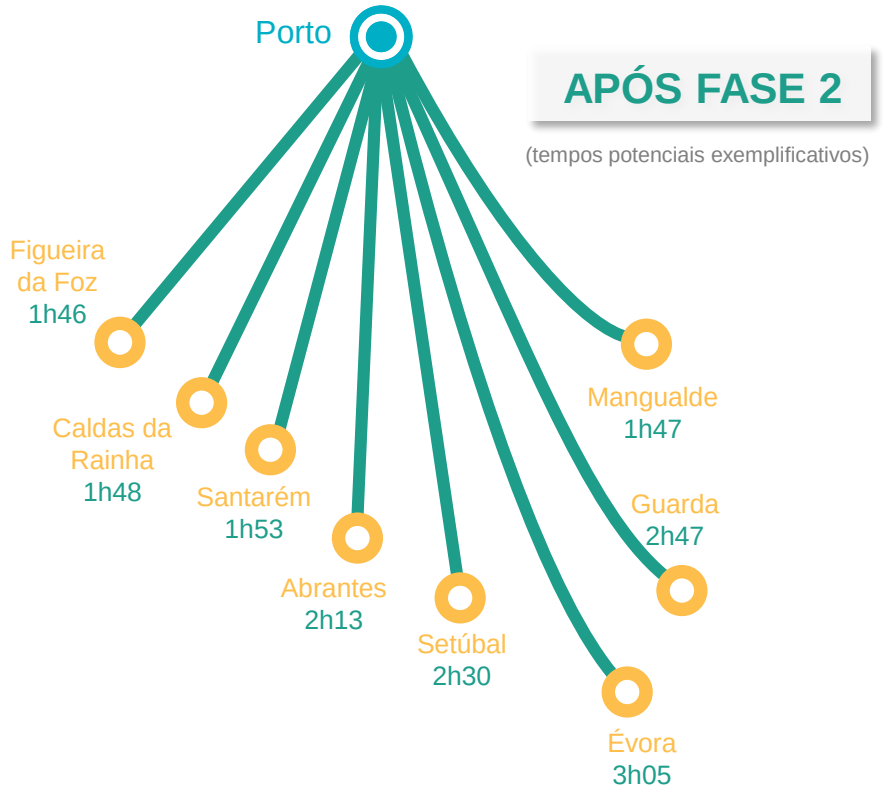




NOVA LINHA PORTO-LISBOA

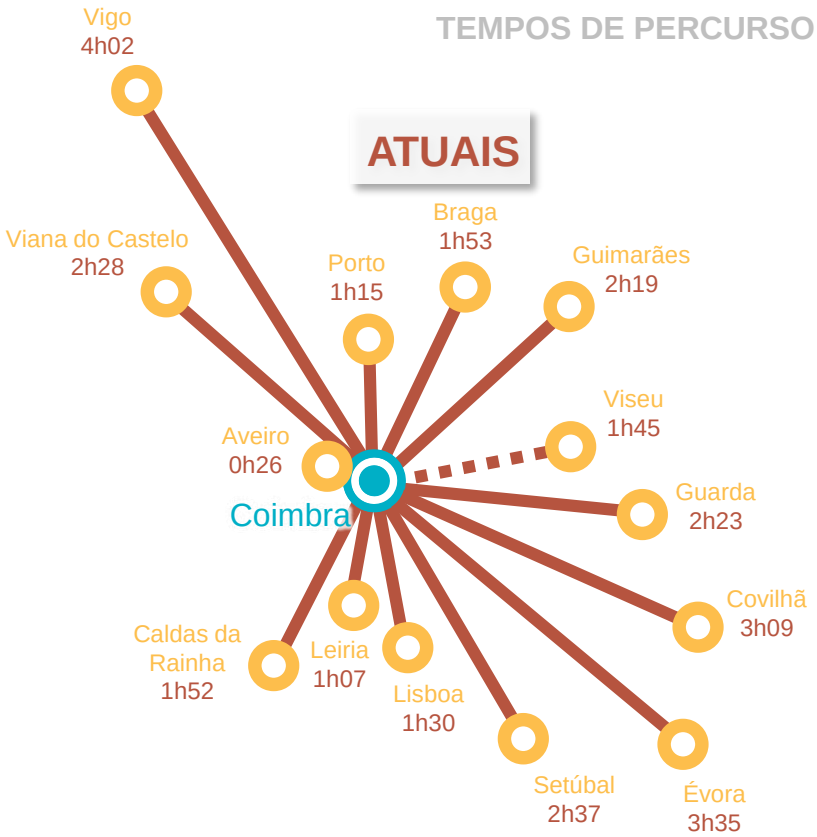
TEMPOS DE PERCURSO | BENEFÍCIOS ALARGADOS

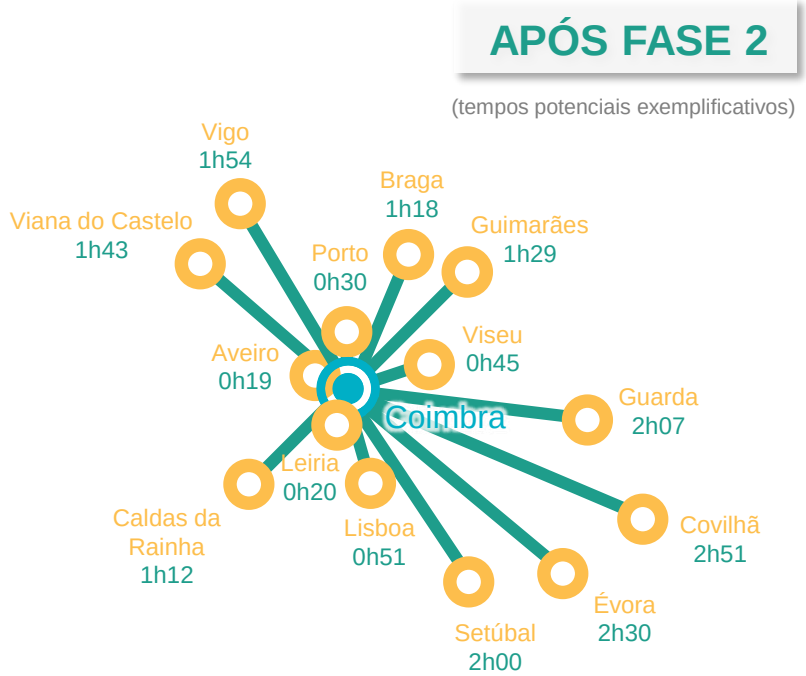




NOVA LINHA PORTO-LISBOA

TEMPOS DE PERCURSO | BENEFÍCIOS ALARGADOS





2



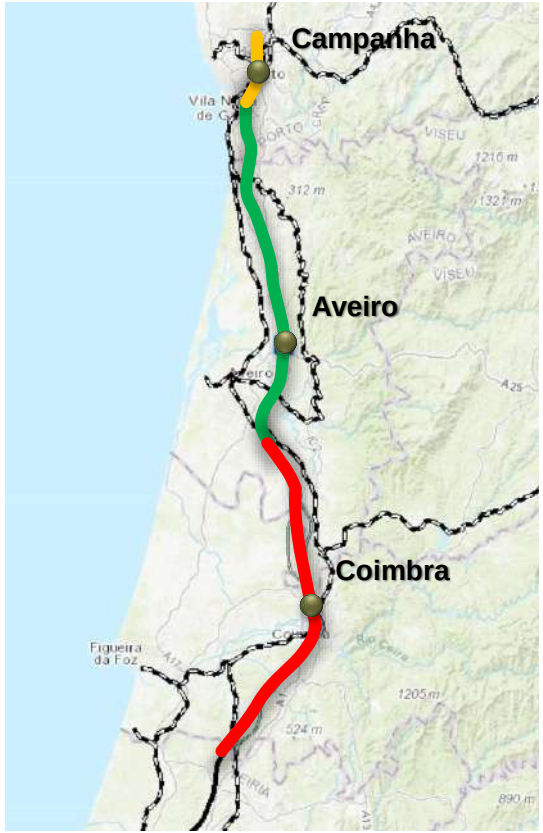
PNI2030 – NOVA LINHA PORTO-LISBOA

FASE 1 – TROÇO PORTO/SOURE

Antecedentes – Estudos Realizados pela Ex-RAVE (2002/2009)

NOVA LINHA PORTO-LISBOA

ANTECEDENTES - ESTUDOS REALIZADOS PELA EX-RAVE (2002/2009)



Avaliação de Impacte Ambiental do Troço Soure/Porto da Linha de Alta Velocidade Lisboa-Porto

Lote	Troço	Ext.	Estações	AIA/DIA
E	V.N. de Gaia - Aeroporto Sá Carneiro	23 km	Campanhã, Aeroporto e PMO	• EIA concluído em abril de 2012, não submetido a AIA
A	Aveiro – V.N. de Gaia	70 km	Aveiro	• EIA submetido a AIA em 13/03/2009 • DIA emitida em 19/01/2010 e caducada em 19/01/2012 – Alternativa 8: combinação B1-ILBA-A2-A3-A4.
B	Soure - Mealhada	65 km	Coimbra	• EIA submetido a AIA em 29/04/2009 • DIA emitida em 27/04/2010 e caducada em 27/04/2016 – Solução 7: combinação dos traçados 2+3T+4 e ligações à Linha do Norte 3T, em Coimbra, e B, a norte.

3



PNI2030 – NOVA LINHA PORTO-LISBOA

FASE 1 – TROÇO PORTO/SOURE

Atualização dos EP+EIA objeto de DIA favoráveis em 2010

NOVA LINHA PORTO-LISBOA

REQUISITOS FUNCIONAIS



TRÁFEGO: Passageiros; AV + Convencional Longo Curso (automotoras e locomotiva+carruagens)

TEMPO DE PERCURSO: 1h15 no serviço AV direto Lisboa ⇔ Porto
(assumindo material AV com Vmax ≥ 300 km/h)

VELOCIDADE: Máxima variável aprox. 300 km/h; Mínima de 160 km/h

CONFIGURAÇÃO: Via dupla, banalizável, com circulação normal pela esquerda

BITOLA: 1668 mm (Ibérica)

GABARITO: GC ou PT b+ (CPb+)

CARGA MÁXIMA: 22,5 ton/eixo

ESTAÇÕES: Oriente, Leiria, Coimbra, Aveiro, Gaia (em avaliação) e Campanhã
Plataformas com 400 m de comprimento e 760 mm de altura (900 mm em Aveiro)

ARTICULAÇÃO COM RFN: Oriente, Carregado, Marinha Grande, Leiria, Soure, (Coimbra-Taveiro e Adémia), (Mealhada), Aveiro sul-Oiã, Aveiro norte-Canelas e Campanhã

CONTROLO-COMANDO E SINALIZAÇÃO: Sinalização Eletrónica, ETCS Nível 2 e GSM-R

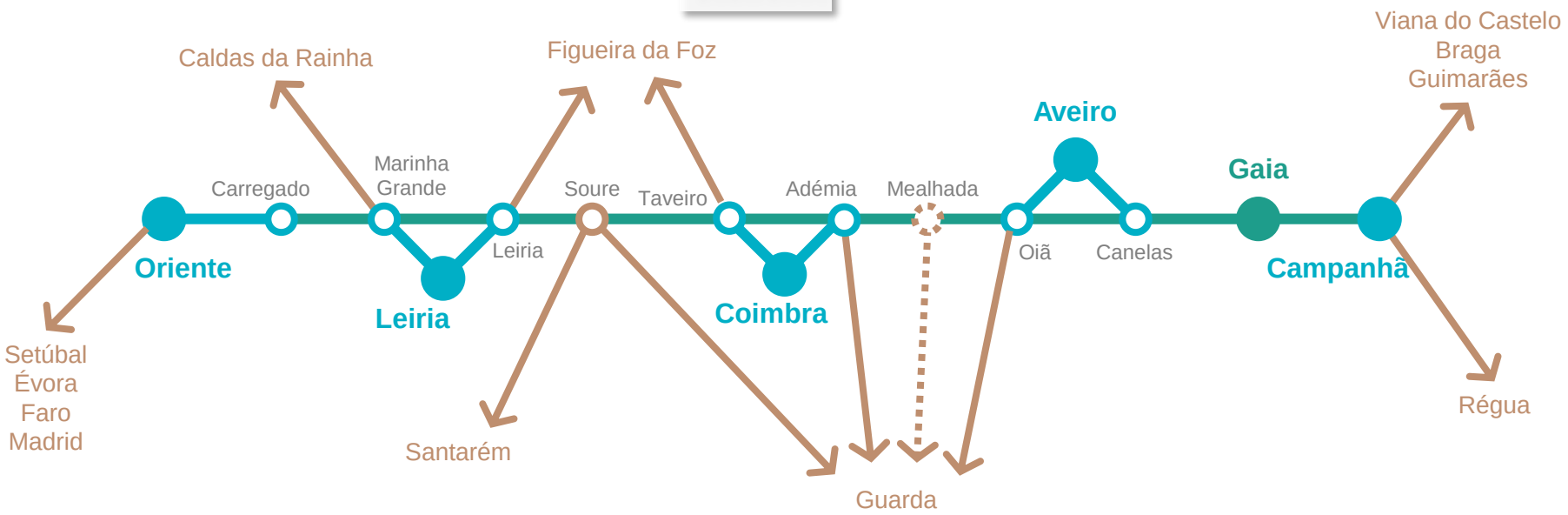
ELETRIFICAÇÃO: AC 25 kV, 50 Hz; Compatível com frota existente

INTEROPERABILIDADE: Respeito integral das ETI para bitola ibérica

NOVA LINHA PORTO-LISBOA

ARTICULAÇÃO COM A REDE FERROVIÁRIA NACIONAL

FASE 2
2028/2030



Infraestruturas de Portugal

4



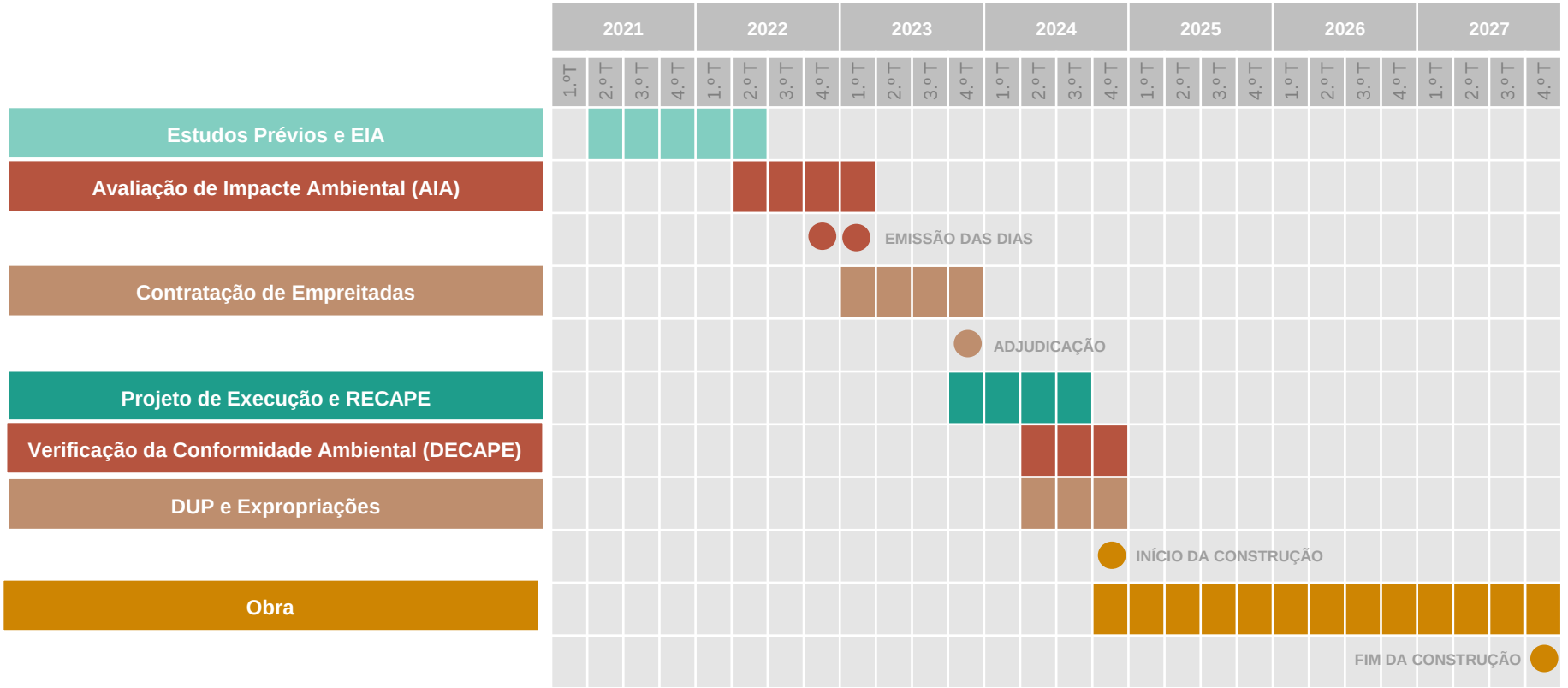
PNI2030 – NOVA LINHA PORTO-LISBOA

FASE 1 – TROÇO PORTO/SOURE

Planeamento Previsional do Projeto

NOVA LINHA PORTO-LISBOA

PLANEAMENTO PREVISIONAL DA FASE 1 – PORTO/SOURE



Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

Rodovia e Ferrovia.
Juntos encurtamos distâncias.

Viva a **mobilidade**.

OBRIGADO

www.infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal

Apresentação do Projeto

CÂMARA MUNICIPAL DE OLIVEIRA DO BAIRRO
07 dezembro 2021

PNI2030

PROJETO LAV PORTO/SOURE

LOTE B – SOURE / MEALHADA

Infraestruturas de Portugal

IP

07 dezembro 2021

PROJETO LAV – PORTO/SOURE

LOTE B – SOURE / MEALHADA

OBJETIVOS:

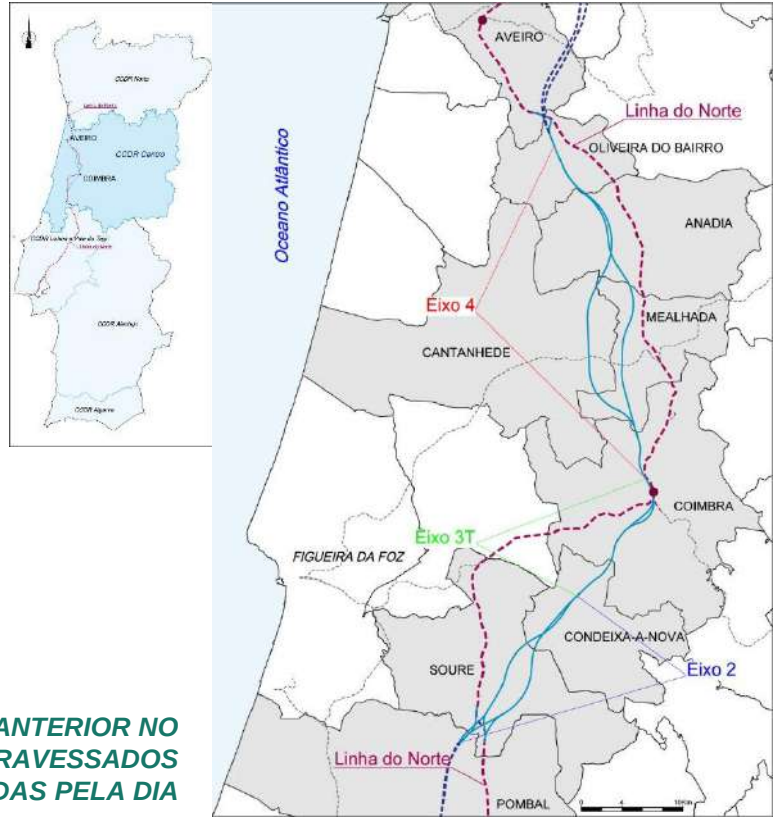
ENQUADRAMENTO DO DESENVOLVIMENTO DO ATUAL PROJETO:

- **ANTECEDENTES**
- **INSERÇÃO NO TERRITÓRIO DO CONCELHO**

ANTECEDENTES

- Anterior Estudo Prévio e Estudo de Impacte Ambiental do **Lote B – Troço Soure/Mealhada**, submetidos a Avaliação de Impacte Ambiental (AIA) na Agência Portuguesa do Ambiente (APA), em 2009 (processo n.º 2143).

- Emitida Declaração de Impacte Ambiental (DIA), a 27 de abril de 2010, **favorável condicionada à Solução 7, que corresponde à conjugação dos traçados dos Eixos 2+3T+4.**



ENQUADRAMENTO DO PROJETO ANTERIOR NO TERRITÓRIO DOS CONCELHOS ATRAVESSADOS / SOLUÇÕES APROVADAS PELA DIA

METODOLOGIA SEGUIDA PARA O DESENVOLVIMENTO DO ATUAL PROJETO

Corredores EP anterior sujeitos a AIA ↓ ponto de partida para o atual projeto por corresponderem a corredores já estudados, avaliados e aprovados ambientalmente	• Atualização da informação (ocupação do solo e condicionantes) • Análise DIA e Parecer da CA (situações particulares a ter em conta pelo projeto) • Contacto de entidades / reuniões / levantamentos de campo

O QUE SE VERIFICA NA ATUALIDADE?

Maiores restrições pelo alargamento dos diferentes condicionalismos existentes à data do anterior estudo e presença de novos:

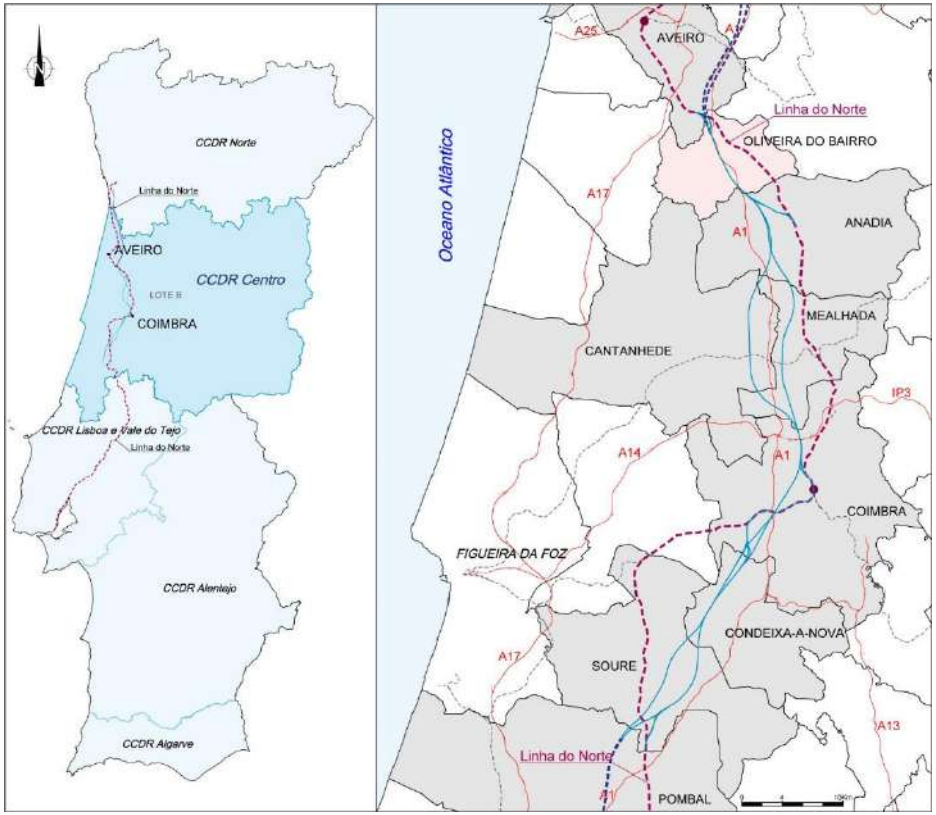
- perímetros urbanos
- áreas industriais
- Zona Industrial de Vila Verde (UOP 3)
- eixos rodoviários
- classificação de novos elementos patrimoniais
- infraestruturas elétricas e de gás (transporte e subestações)

Mantém-se, no essencial, as áreas legalmente condicionadas, servidões e restrições de utilidade pública já anteriormente ocorrentes:

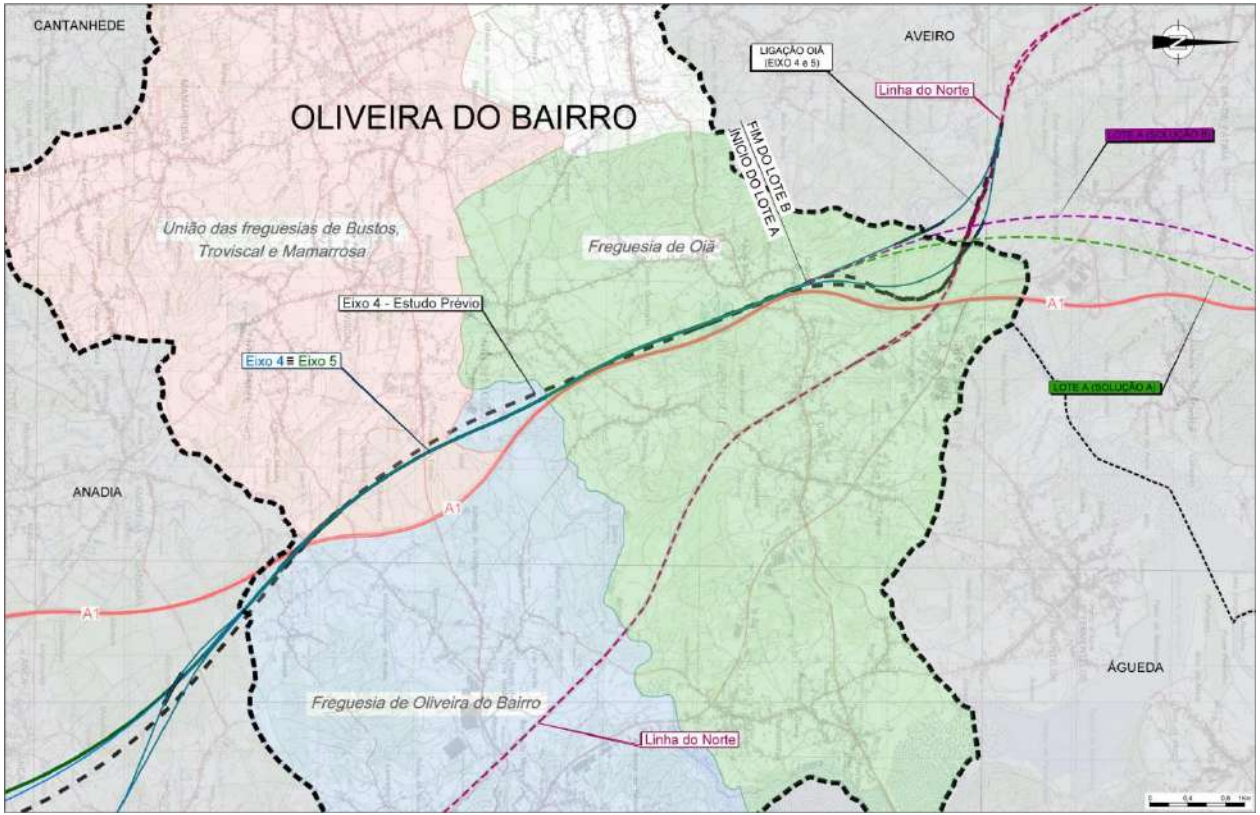
- zonas de proteção do património cultural e arqueológico
- reserva ecológica nacional (REN)
- reserva agrícola nacional (RAN)
- domínio público hídrico (DPH)
- espécies florestais protegidas
- perímetros de proteção a captações
- infraestruturas de abastecimento de água
- infraestruturas de saneamento
- Infraestrutura de abastecimento de energia
- ZPE e SIC da Ria de Aveiro
- região demarcada da Bairrada
- zona de proteção e de reserva de lagoas de águas públicas

CORREDORES ATUALMENTE EM ESTUDO	**DECORREM DE MELHORIAS NOS ANTERIORES CORREDORES FACE AOS CONDICIONAMENTOS IDENTIFICADOS E AOS OBJETIVOS DO ATUAL PROJETO**

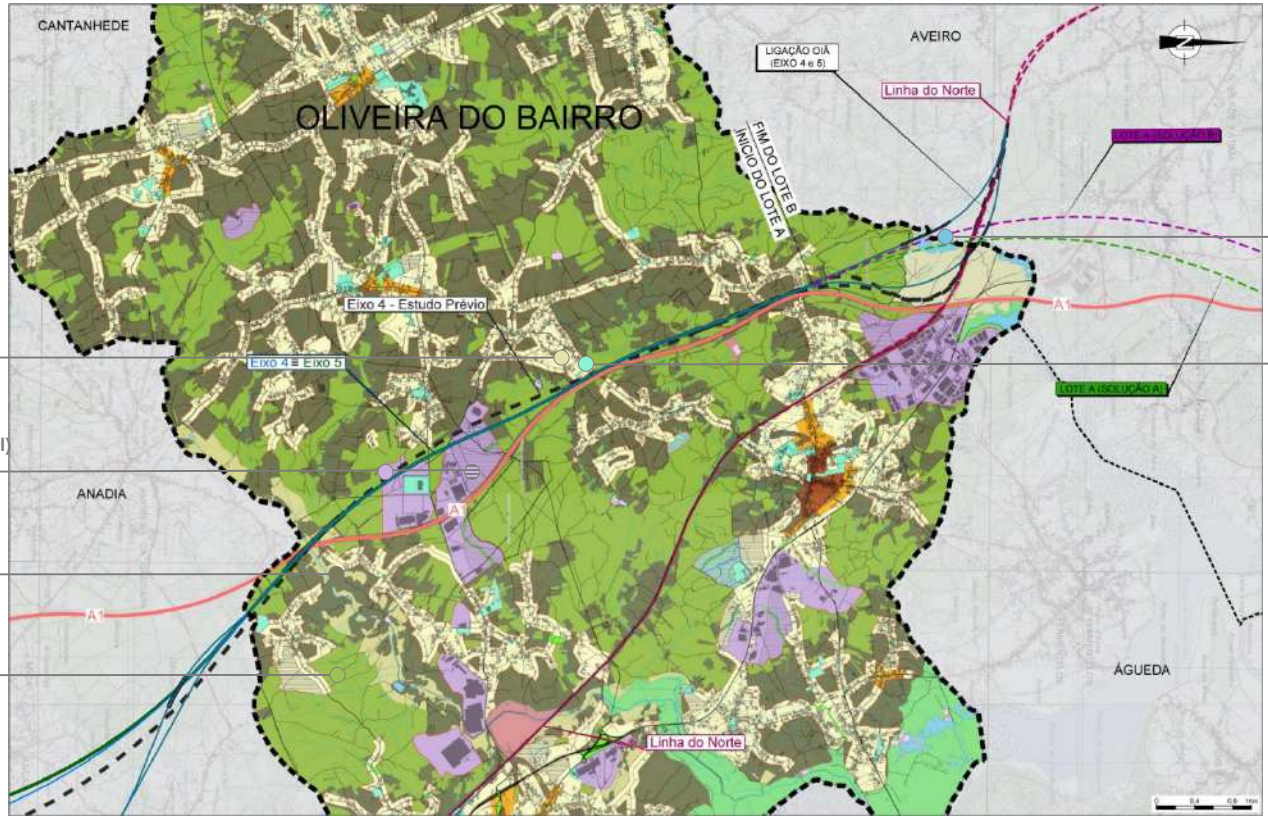
LOTE B – ATUAIS CORREDORES E LIGAÇÕES À LINHA DO NORTE



ENQUADRAMENTO DO PROJETO NO MUNÍCIPIO



PLANTA DE ORDENAMENTO (EXTRATO)



Espaços residenciais

Espaços atividades económicas (urbanizado e urbanizável)

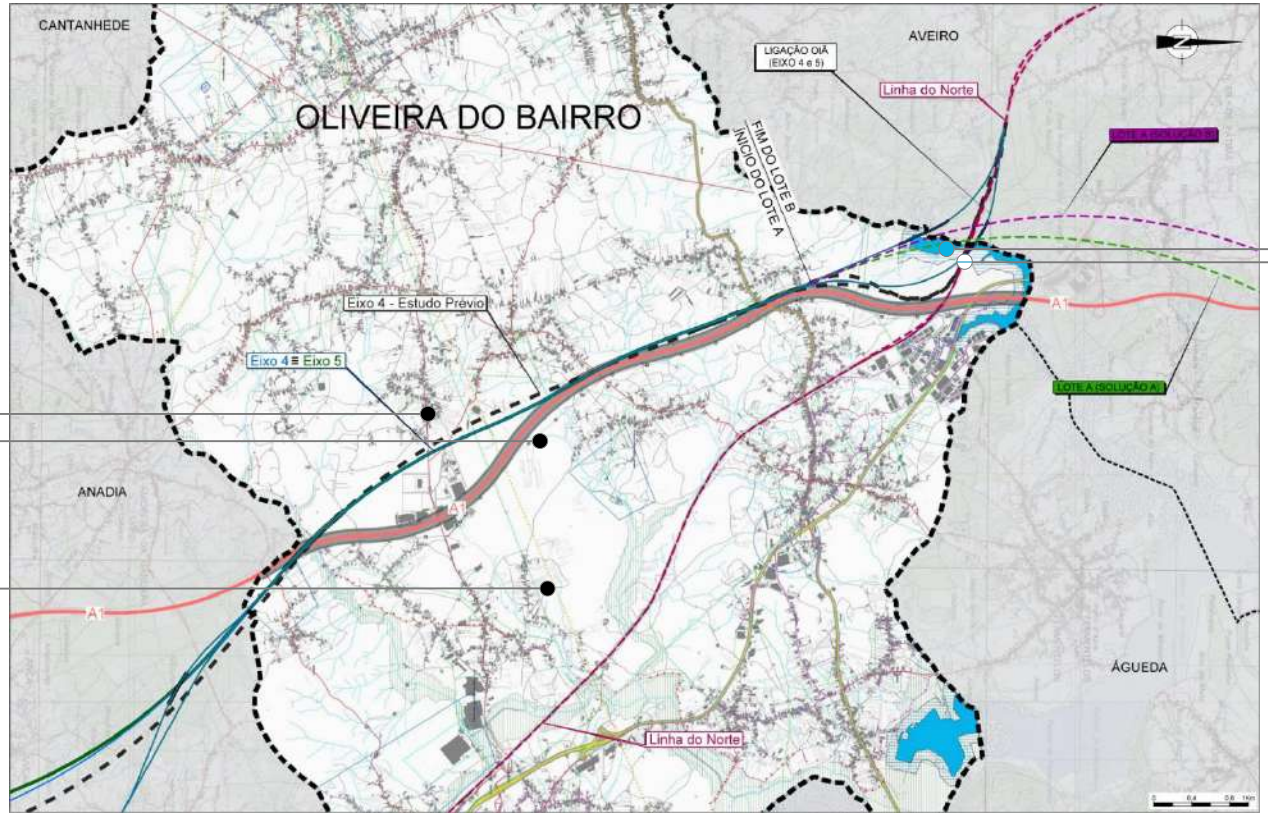
Espaços agrícolas de produção

Espaços florestais de produção

Planos de água

Espaços de uso especial

PLANTA DE CONDICIONANTES (EXTRATO)



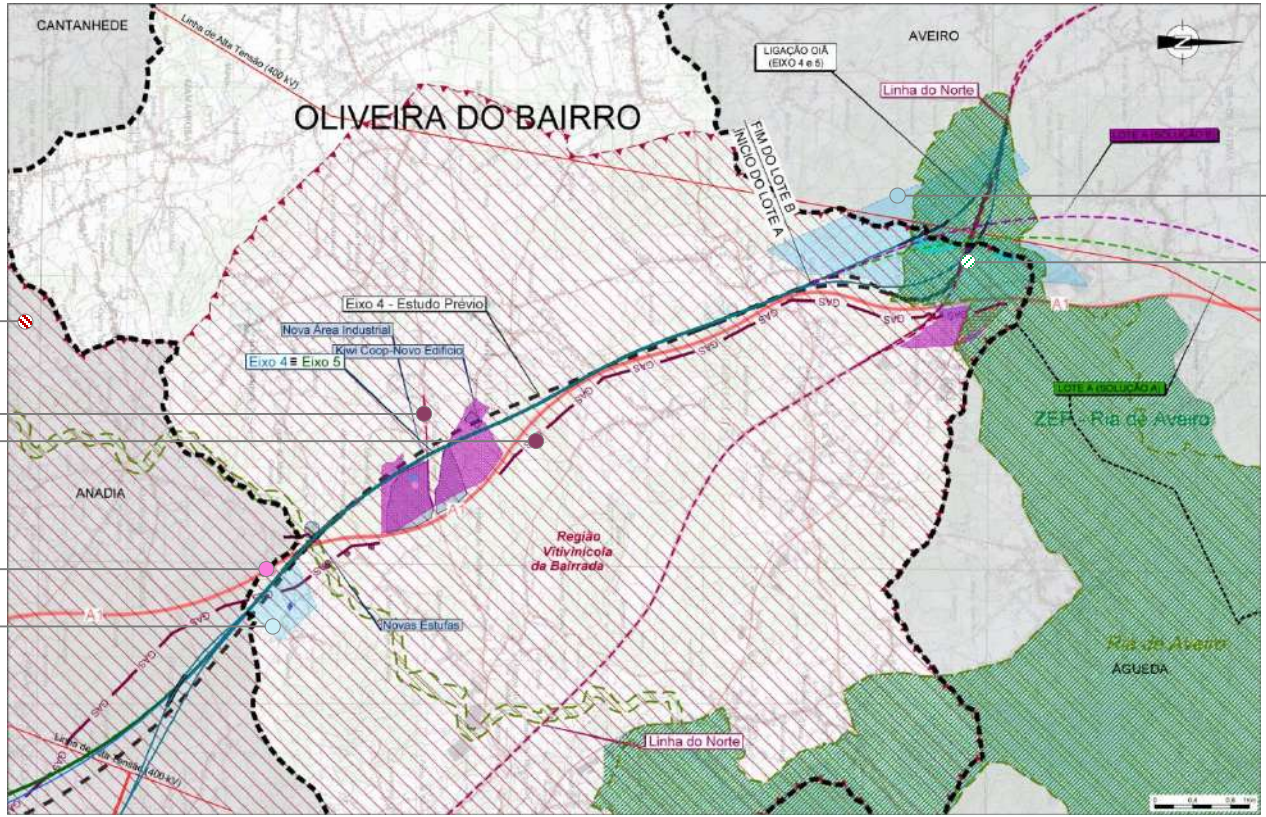
Gasoduto

Linhas elétricas

Lagoas de águas públicas

Zona reservada de lagoas de águas públicas

SÍNTESE DE CONDICIONANTES



Região demarcada da Bairrada

Gasoduto

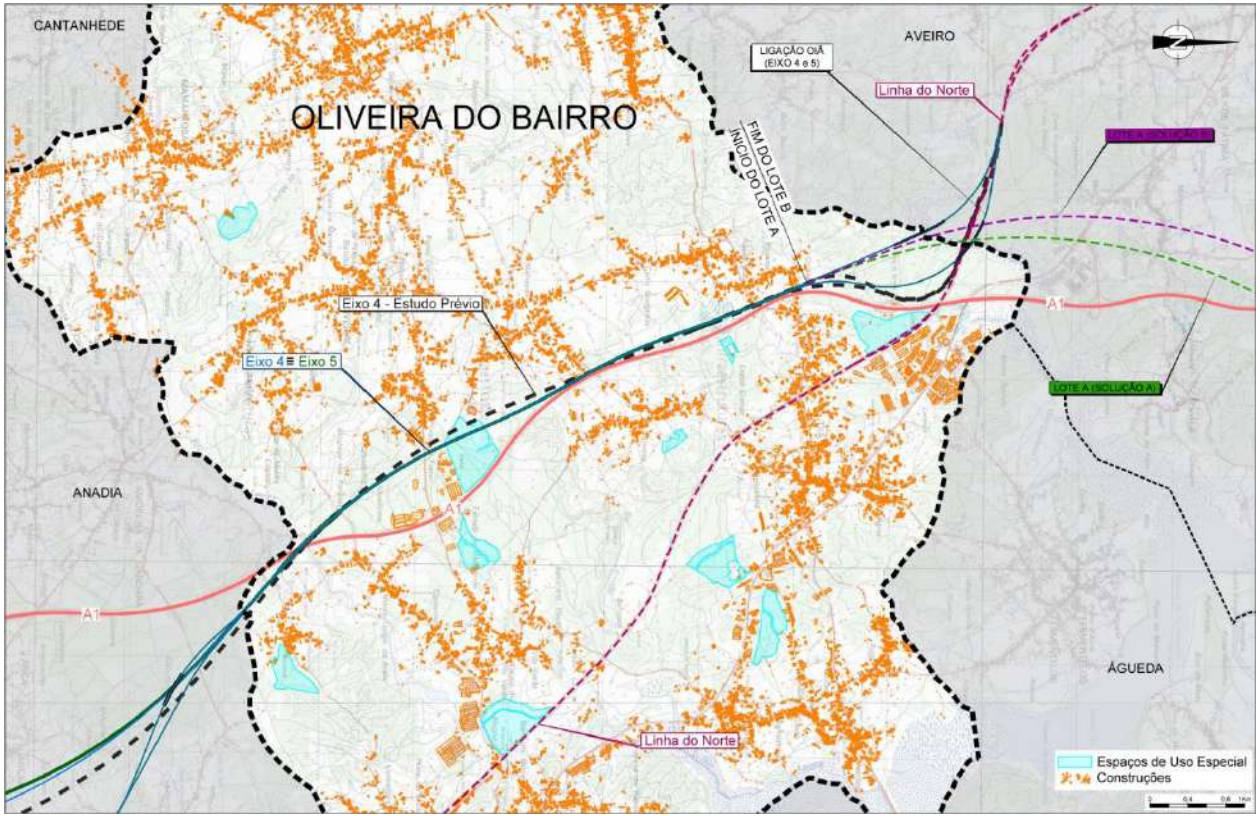
Património

Perímetro de proteção de captação de água sub.

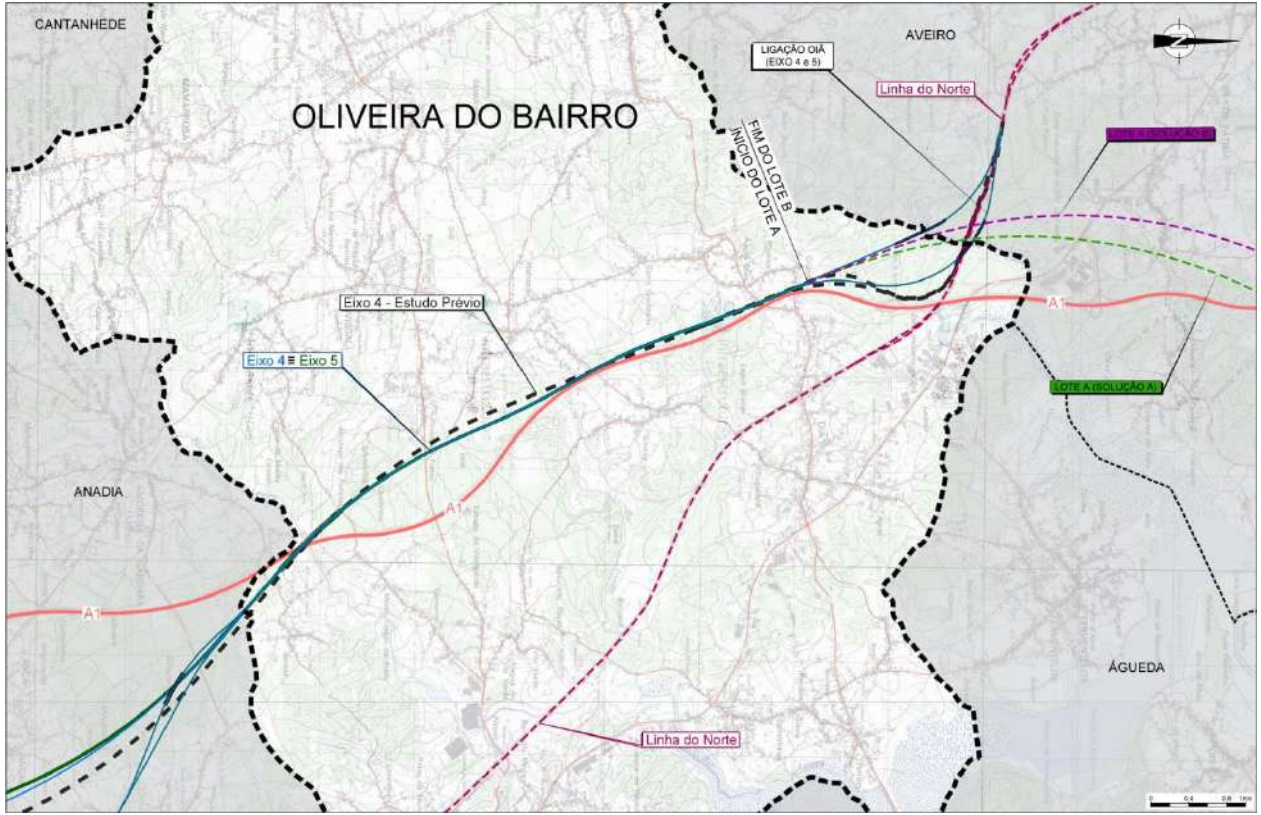
Áreas inundáveis

ZPE e SIC Ria de Aveiro

PLANTA DE COMPROMISSOS URBANISTICOS



REPRESENTAÇÃO DOS ATUAIS CORREDORES



Ana Cunha

From: Fátima Teixeira [fatima.teixeira@agriproambiente.pt]
Sent: 25 August 2021 15:13
To: Ana Cunha
Subject: FW: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.

Ana

Pode descarregar sff e registar.

Com os melhores cumprimentos

Fátima Teixeira, Dr.ª
Directora
fatima.teixeira@agriproambiente.pt
Tlm [+351] 968 056 183

AGRI-PRO AMBIENTE Consultores, S.A.
Rua Castilho nº 65, 3º Dto.
1250-068 Lisboa. Portugal
Tel. 213 828 040 Fax. 213 828 050
e-mail: lisboa@agriproambiente.pt
url: www.agriproambiente.pt

From: Ana Luísa Casal Freire [mailto:ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt]
Sent: 25 August 2021 15:02
To: AVPL Gerencia
Cc: Luís António da Cruz Ferreira; Ricardo Jorge Nunes de Almeida; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro; Ana Castro AVPL; José Agostinho AVPL; otilia.freire@arqpais.pt; Fátima Teixeira
Subject: FW: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.

Caro Eng.º João Prego,

Reencaminhamos informação da Camara Municipal de Ovar.

Cumprimentos,

Ana Freire
Gestora de Projeto
Direção de Engenharia e Ambiente
Praça de Portagem – 2809-013 Almada · Portugal
T (+351) 212 879 475 · **Tm** (+351)) 968 578 690
ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

www.infraestruturasdeportugal.pt

De: Marilia Avelar [mailto:marilia.avelar@cm-ovar.pt]
Enviada: 24 de agosto de 2021 14:19
Para: IP - LAV - PF102 - FASE 1 <nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt>
Cc: Salvador Malheiro <salvador.malheiro@cm-ovar.pt>; Domingos Silva <domingos.silva@cm-ovar.pt>
Assunto: RE: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.

ATENÇÃO: O remetente desta mensagem é externo ao Grupo IP. Seja cuidadosa(o) na abertura de hiperligações e anexos.

Exmo. Sr. Presidente do Conselho de Administração da Infraestruturas de Portugal, S.A,
Eng.º António Laranjo,

Em sequência do teor do email remetido pela Infraestruturas de Portugal, S.A (IP), com a referência 2979526/DEM, que mereceu a nossa melhor atenção enviamos a V.ª Ex.ª, através do link: https://we.tl/t-z3sFcilS6m, os seguintes documentos:

i) Peças desenhadas do Plano Diretor Municipal de Ovar, publicado no *Diário da República*, através do Aviso n.º 9622/2015, de 26 de agosto (PDM), na sua atual redação, com a delimitação da área em estudo, designadamente:
- Planta de Ordenamento – Classificação e Qualificação do Solo;
- Planta de Ordenamento – Áreas Edificadas Consolidadas;
- Planta de Condicionantes – Reserva Ecológica Nacional;
- Planta de Condicionantes – Reserva Agrícola Nacional;

ii) Peça desenhada referente aos Planos, Projetos e Compromissos Urbanísticos, identificando na área em estudo os seguintes compromissos:
- Obras municipais;
- Implantações provisórios relativas a operações urbanísticas posteriores a 2017;
- Delimitação da área de intervenção prevista para a Central Fotovoltaica (pedido de informação prévia com decisão favorável emitida no âmbito do processo n.º 14465/2020);
- Alvarás de Loteamento em vigor;
- Planos de Pormenor:
    a) Plano de Pormenor a Sul da Avenida dos Correios - Esmoriz, publicado no *Diário da República* através do Aviso n.º 2757/2010, de 8 de fevereiro;
    b) Plano de Pormenor Av. de Draveil - Esmoriz, publicado no *Diário da República* através da Resolução do Conselho de Ministros n.º 1/99 de 5 de janeiro;
- Unidades Operativas de Planeamento e Gestão, salientando-se que através do Aviso n.º 2916/2019, de 21 de fevereiro, publicado no *Diário da República*, foi publicitada a decisão de Elaboração do Plano de Pormenor do Parque Empresarial Ovar Sul, que abrange uma área determinante para o desenvolvimento industrial do Município.

Mais informamos, que no âmbito do Estudo de Impacte Ambiental, datado de dezembro de 2009, elaborado para o procedimento de *AIA 2068*, a Câmara Municipal de Ovar proferiu parecer relativo ao Estudo Prévio para a "*Ligação Ferroviária de Alta Velocidade entre Lisboa/Porto, Lote A – Troço Aveiro/Vila Nova de Gaia*".
Contudo, face à evolução territorial, social e ambiental, constatando-se que o procedimento de Avaliação de Impacte Ambiental ocorreu há mais de uma década, entende-se como necessária a elaboração de novo Estudo de Impacte

Ambiental possibilitando uma discussão pública do projeto à luz da realidade atual, no sentido de concretização de uma desígnio que se espera estruturante para o desenvolvimento do país.

Agradecendo desde já a atenção dispensada, manifesto a inteira disponibilidade para a prestação de outros esclarecimentos reputados necessários e oportunos no âmbito deste assunto, apresentando a V.ª Ex.ª os meus melhores cumprimentos.

O Presidente da Câmara Municipal de Ovar
Salvador Malheiro

Marilia Avelar | Chefe Divisão Urbanismo Planeamento
Divisão Urbanismo Planeamento
Email: marilia.avelar@cm-ovar.pt
Telem. +351 926 691 783
Praça da República * 3880-141 OVAR
Tel. +351 256 581 358 Fax. +351 256 586 611

OVAR CAMARA MUNICIPAL

Antes de imprimir este e-mail pense bem se é necessário fazê-lo
Before printing this e-mail think if it is necessary

De: IP - LAV - PF102 - FASE 1 <nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt>
Enviada: 13 de maio de 2021 20:45
Para: Gabinete Apoio Presidência <gapresidencia@cm-ovar.pt>
Assunto: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.

Ref.ª 2979526/DEM

Exmo. Senhor Presidente da Câmara Municipal de Ovar,

A IP – Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP), enquanto entidade gestora das infraestruturas rodoferroviárias, está a dar início à atualização dos Estudos Prévios dos corredores de alta velocidade entre Porto e Lisboa, realizados no passado.

O primeiro grupo de estudos sobre os quais incidirá a ação da IP corresponde ao troço Porto-Soure, cujos Estudos Prévios entre Gaia e Soure já haviam sido submetidos à Avaliação de Impacte Ambiental pela Agência Portuguesa do Ambiente, ocorrida entre 2008 e 2010, tendo obtido Declarações de Impacte Ambiental favoráveis para uma das soluções submetidas a avaliação.

Neste contexto, pretende-se atualizar a informação no sentido de identificar a evolução do território e as principais condicionantes que existem atualmente, com o objetivo de avaliar a viabilidade dos corredores anteriormente estudados e/ou a necessidade da sua alteração.

Assim, solicitamos que nos seja facultada informação sobre eventuais condicionantes e serviços afetados existentes na área de estudo, se possível, em formato editável (shapefile/ArcView ou dwg/AutoCad), bem como quaisquer preocupações, informações ou comentários que este projeto ou a área em estudo possam suscitar relativamente à entidade que Vossa Ex.ª superiormente dirige, no sentido da sua melhoria.

Agradecemos, em particular, a disponibilização de informação, posterior a 2004, relativa a Planos de Pormenor e Planos de Urbanização aprovados ou previstos, projetos de loteamentos urbanos ou industriais aprovados ou previstos, assim como outros compromissos assumidos ou planeados.

A área de estudo para a qual solicitamos a vossa colaboração é a que se encontra representada na carta militar e no ficheiro KMZ anexos.

Agradecemos uma resposta rápida a este nosso pedido, desejavelmente no prazo de 20 dias da sua receção, para que não seja colocada em causa a programação dos trabalhos.

Agradecendo a atenção dispensada, desde já nos disponibilizamos para prestar qualquer esclarecimento ou elemento adicional que considerem necessário, pedindo que nos contactem através do correio eletrónico nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt, para onde também deverão ser enviadas as vossas respostas.

Sem mais de momento, subscrevo-me com consideração.

Atentamente.

João Pereira Fernandes
Gestor de Empreendimentos
Direção de Empreendimentos
Praça da Portagem, Edifício 1, 2809-013 ALMADA Portugal
joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

www.infraestruturasdeportugal.pt



AVISO DE CONFIDENCIALIDADE

Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA. agradece a sua cooperação.

DISCLAIMER

The information contained in this e-mail and any accompanying documents is confidential, may be privileged, and is intended solely for the person and/or entity to whom it is addressed (i.e. those identified in the "To" and "cc" box). It is the property of Infraestruturas de Portugal, SA. Unauthorized disclosure, or copying of this communication, or any part thereof, is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this e-mail in error, please return the e-mail and attachments to the sender and delete the e-mail and attachments and any copy from your system. Infraestruturas de Portugal, SA. thanks you for your cooperation.

Sede Social | Head Office Praça da Portagem · 2809-013 Almada · Portugal
NIPC | Tax ID 503 933 813

Dê o seu contributo para a sustentabilidade. Imprima o estritamente necessário e a preto e branco.

****
********** Este rodapé confirma que o sistema de análise correio electrónico verificou o conteúdo desta mensagem e que está livre de vírus, mensagens de SPAM e código malicioso.
****
****

****
********** Este rodapé confirma que o sistema de análise correio electrónico verificou o conteúdo desta mensagem e que está livre de vírus, mensagens de SPAM e código malicioso.
****
****

IP/CM Ovar - Ata de Reunião Nº1

PF0102_AMB – LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA – FASE 1: TROÇO PORTO / SOURE

Data **25/11/2021** **Início: 16:00** **Fim: 17:30**

Local **TEAMS**

Assunto **Apresentação do Projeto da Nova Linha de Alta Velocidade à CM de Ovar**

Objetivos

Apresentação do Projeto

Agenda

- Apresentação do Empreendimento.
- Enquadramento do desenvolvimento do atual projeto: antecedentes e inserção no território

Conclusões

(indicar, sumariamente, as conclusões, os responsáveis por ações a desenvolver e prazos; tentar limitar a ata a uma página, no máximo duas, se necessário, juntar anexos)

Nº	Conclusões *(decisões e ações)*	Responsáveis *(para as ações)*	Prazos *(para as ações)*
1	Ana Freire (AF) (IP) – agradecimento pela disponibilidade para a reunião, introdução e apresentação de ordem de trabalhos e equipas.	---	---
2	João Fernandes (JF) (IP) – agradecimento pelo envio de informação e enquadramento do empreendimento com PPT (Anexo), considerando: • enquadramento estratégico e objetivos; • antecedentes – estudos realizados pela ex-RAVE; • atualização dos EP + EIA com DIA's favoráveis em 2010; • planeamento previsional.	---	---
3	Fátima Teixeira (FT) (Equipa Ambiente / Projetista): • apresentação da equipa de projeto e de ambiente;	---	---

Nº	Conclusões *(decisões e ações)*	Responsáveis *(para as ações)*	Prazos *(para as ações)*
	• apresentação do desenvolvimento do atual projeto (Anexo), considerando os antecedentes e a sua inserção no território, para a qual se teve em conta a informação recebida das entidades e onde se incluiu a Câmara Municipal. O projeto, face aos condicionamentos identificados, nomeadamente a extensão, densa ocupação urbana e desenvolvimento a montante e a jusante, procurou posicionar-se o mais possível junto da A29, por corresponder ao território mais desimpedido.		
4	Ana Castro (AC) (AVPL) - apresentação sucinta dos corredores ferroviários e do desenvolvimento e ajustamentos efetuados relativamente aos corredores anteriores, em especial a aproximação ao corredor da A29, por corresponder ao local mais livre de edificado. Seguiram-se alguns comentários por parte da CM e o seu esclarecimento.	---	---
5	Vereador António Bebiano (AB) (CM Ovar) refere que não são representados os compromissos e que as zonas de atividades económicas de Esmoriz e de Ovar Sul ficam completamente comprometidas. Pergunta o motivo de não ser prevista a aproximação dos corredores à A1, referindo que Ovar tem, atualmente, muitas condicionantes que comprometem o seu território, sugerindo que o traçado seja deslocado para nascente. Constata que a A29 tem um traçado muito sinuoso nesta zona pelas dificuldades de ocupação. AF – informa que os traçados tiveram como base de partida os Estudos Prévios desenvolvidos pela ex-RAVE, atualizados de acordo com a ocupação e os condicionamentos atuais. AB – pergunta qual a área comprometida pelo projeto. AC – esclarece que, durante o desenvolvimento dos estudos, a área de proteção corresponderá a um corredor de 400 m centrado no eixo. No entanto, após a elaboração do Projeto de Execução, a afetação efetiva será de cerca de 30 m. Candida Osório (CO) (IP) – informa que, de acordo com a legislação em vigor, a área *non aedificandi* da via-férrea é de 25 m para edificado urbano e 40 m para áreas industriais.	---	---

Nº	Conclusões *(decisões e ações)*	Responsáveis *(para as ações)*	Prazos *(para as ações)*
	Vice - Presidente Domingos Silva (DS) (CM Ovar) – manifesta o seu desacordo com as soluções, na forma como estão previstas e questiona como se desenvolverá o processo. AF – informa que a pronúncia formal será efetuada em sede de Consulta Pública no âmbito da Avaliação de Impacte Ambiental, pela APA. Nesta altura, pretende-se que a CM Ovar analise e comente as soluções propostas, bem como disponibilize informação adicional, com a maior brevidade possível, para que seja já avaliada e, sempre que possível, integrada no estudo.		
6	AF encerrou reunião, agradecendo a disponibilidade e informando que será enviada, com brevidade, a ata de reunião, identificado os principais pontos abordados e as apresentações feitas.	IP	ASAP

Lista de ações

(listagem das ações, com indicação dos responsáveis e data de execução)

Nº	Responsáveis *(para as ações)*	Descrição	Data de Execução *(para as ações)*
1	IP	Envio de ata da reunião e das apresentações	ASAP

Lista de ações em aberto de reuniões anteriores

(listagem das ações das reuniões anteriores que se encontram em aberto, com indicação dos responsáveis e data de execução)

Ata Nº	Ponto N.º	Descrição	Data de Execução *(para as ações)*

Anexos

Anexo	Descrição	Nº Páginas
1	Apresentação do Empreendimento	
2	Enquadramento do desenvolvimento do atual projeto	

Participantes

Nome	Entidade	Função
Domingos Silva	CM Ovar	Vice-Presidente
António Bebiano	CM Ovar	Vereador
José Pinto	CM Ovar	Engenheiro
Ana Freire	IP	Gestão do Projeto
João Fernandes	IP	Gestor do Empreendimento
Candida Osório	IP	Coordenação Estudos Ambiente
Luis Ferreira	IP	Coordenação do Projeto
Ricardo Almeida	IP	Coordenação do Projeto
Ângela Pereira de Sá	IP	Gestora de Unidade GR Porto e Aveiro da Direção de Serviços da Rede e Parcerias
Isabel Santos	IP	Equipa Técnica da Unidade GR Porto e Aveiro
Ana Castro	AVPL	Coordenador Estudo - Adjunto
João Prego	AVPL	Coordenador Estudo
Otília Freire	Arqpais	Coordenadora de Ambiente
Inês Lopes	Arqpais	Consultora de Ambiente
Fátima Teixeira	Agripro	Coordenadora de Ambiente
Margarida Collaço	Agripro	Consultora de Ambiente

Distribuição

Entidade	Nome
Vários	Participantes

Ata elaborada por

AGRIPRO / ARQPAIS



REUNIÃO DE TRABALHO COM A CÂMARA MUNICIPAL DE OVAR

PNI2030 – NOVA LINHA PORTO-LISBOA

FASE 1 – TROÇO PORTO/SOURE

Infraestruturas de Portugal

Videoconferência (Teams)

2021.11.25

AGENDA

1 – Enquadramento Estratégico e Objetivos

2 – Antecedentes – Estudos Realizados pela Ex-RAVE (2002/2009)

3 – Atualização dos EP+EIA objeto de DIA favoráveis em 2010

4 – Planeamento Previsional do Projeto

PNI2030 – NOVA LINHA PORTO-LISBOA

FASE 1 – TROÇO PORTO/SOURE



1

PNI2030 – NOVA LINHA PORTO-LISBOA

FASE 1 – TROÇO PORTO/SOURE

Enquadramento Estratégico e Objetivos

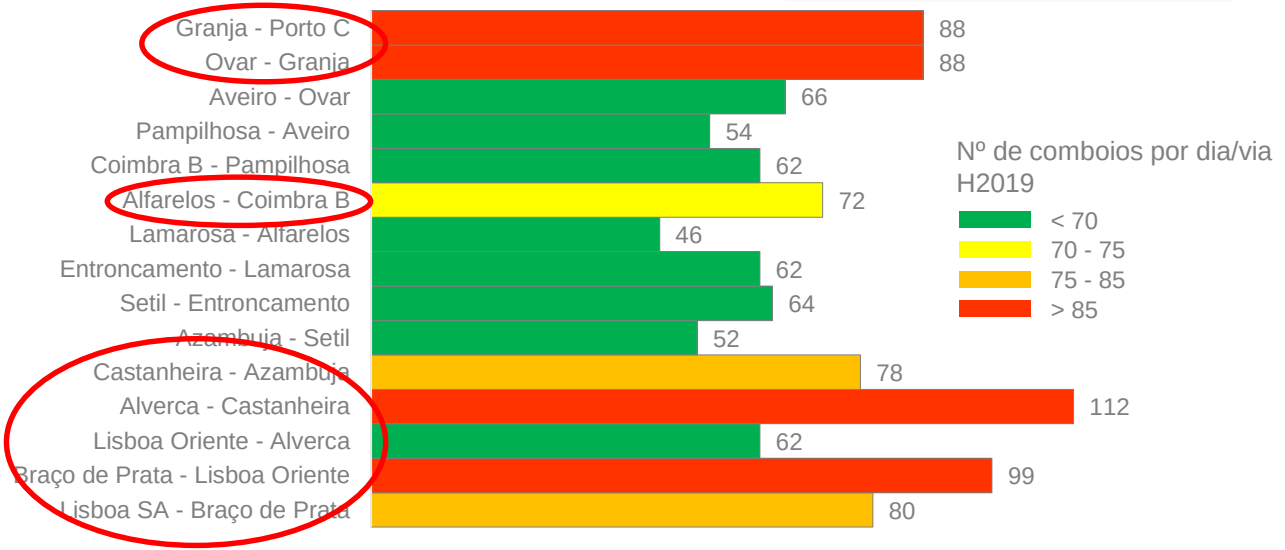
SERVIÇO FERROVIÁRIO PORTO-LISBOA

LINHA DO NORTE – ESPINHA DORSAL DO SISTEMA FERROVIÁRIO NACIONAL



Circulam diariamente cerca de 730 comboios com velocidades comerciais entre 40 e 120 km/h (dia útil)

- ✓ 420 suburbanos (40 a 60 km/h)
- ✓ 120 mercadorias (70 km/h)
- ✓ 120 regionais (60 a 80 km/h)
- ✓ 70 longo curso (100 a 120 km/h)



Dos 1650 comboios diários (pass. + merc.)
44% (730) usam a linha do norte

Dos 130 comboios diários de mercadorias
92% (120) usam a linha do norte

SERVIÇO FERROVIÁRIO PORTO-LISBOA

OFERTA ATUAL ENTRE ORIENTE E CAMPANHÃ



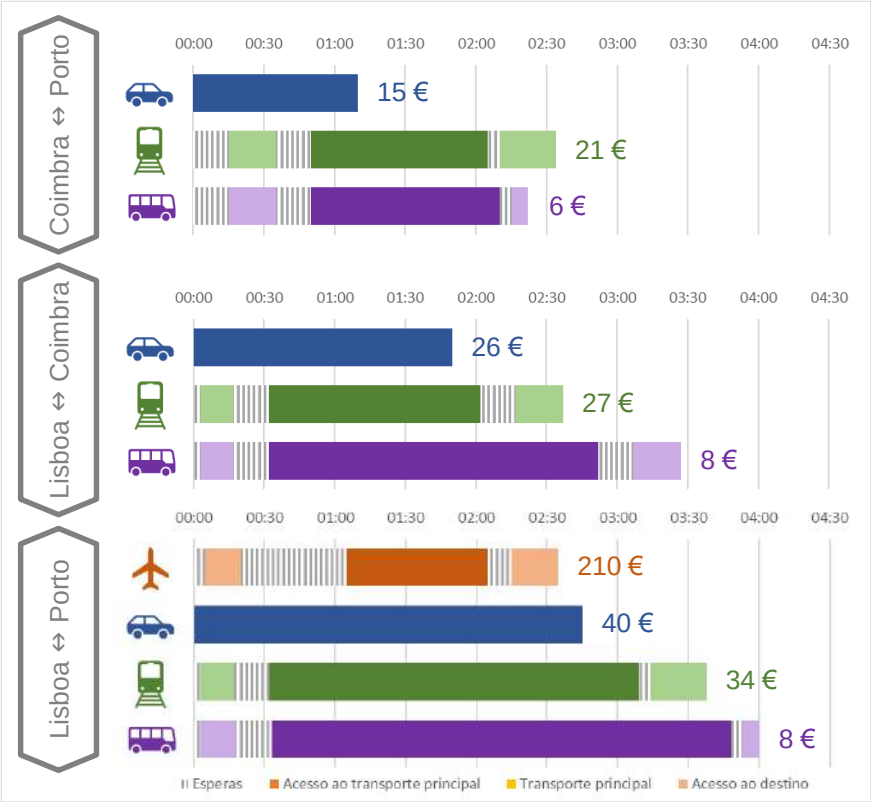


Serviço	Oferta (comboios/dia/sentido)	Paragens (#)	Tempo de percurso (h:mm)	Preço Standard (€/sentido)
Alfa Pendular	9 / 10	3 / 7	2:48 a 3:00	31,70 €
Intercidades	7	10	3:13 a 3:24	25,10 €
Regional	1	42 / 49	4:51 a 4:59	23,45 €

SERVIÇO FERROVIÁRIO PORTO-LISBOA

SERVIÇOS PORTO-COIMBRA-LISBOA - DESEMPENHO COMPARATIVO

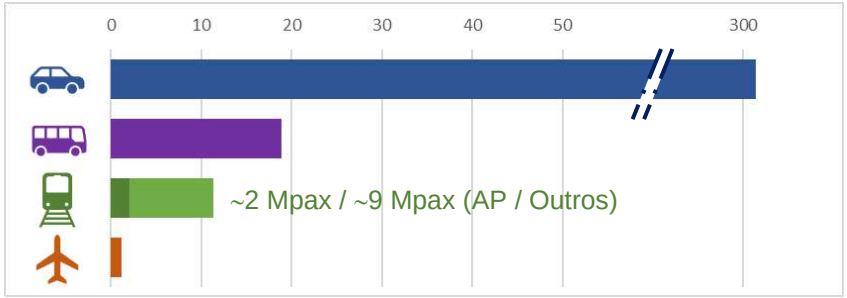
TEMPO TOTAL DE VIAGEM / PREÇO STANDARD MÉDIO





PROCURA NO EIXO

(MPax/ano)



Fontes: Horários publicados por operadores e cálculos próprios sobre Google maps

Fonte: Estudo de Procura da Linha do Norte, TIS/IP, 2018

NOVA LINHA PORTO-LISBOA

ENQUADRAMENTO ESTRATÉGICO

ANEXO A.1. FICHAS DE INVESTIMENTO
TRANSPORTES E MOBILIDADE - FERROVIA

PROGRAMA NACIONAL DE INVESTIMENTOS 2030

F1 **NOVA LINHA PORTO - LISBOA**

Programa
Projeto

Motivação

Reduzir o tempo de trajeto entre Porto e Lisboa, aumentando a qualidade dos serviços de Longo Curso, e libertar capacidade na linha do Norte para o tráfego suburbano e de mercadorias

Eixos Estratégicos

Ilustração



Descrição

Este projeto pretende materializar uma nova linha no Eixo Porto - Lisboa que permitirá segregar os tráfegos rápidos e lentos, reduzindo os tempos de viagem e aumentando a capacidade para passageiros e mercadorias.

Esta ligação será desenvolvida em duas fases, iniciando-se com a construção do troço entre Porto e Soure.

A construção de uma nova linha de via dupla de alta velocidade para passageiros (LAV) entre Porto Campanhã e Lisboa Oriente viabilizará um tempo de percurso próximo de 1h15.

Será criado um plano diretor de exploração ferroviária para o Eixo Atlântico Valença - Faro.

Interdependências:

- **F2** Aumento de capacidade no troço Alverca - Azambuja da Linha do Norte
- **F11** Nova linha Porto - Valença - Vigo
- **F15** Aquisição de novo material circulante de longo curso

Principais Benefícios:

- ✅ Redução dos tempos de percurso
- ✅ Redução de emissões de GEE
- ✅ Redução da sinistralidade e congestionamento
- ✅ Aumento da capacidade atual linha do Norte para os serviços suburbanos, regionais de mercadorias

Entidade Promotora	• Administração Pública (Setor Empresarial do Estado Reclassificado, por via da Infraestruturas de Portugal, SA)
Estimativa de Investimento	4500 M€
Temporalidade	2021 - 2030
Modelo de Investimento	Investimento Público

NOVA LINHA PORTO-LISBOA

ABORDAGEM ESTRATÉGICA



AEROPORTO SÁ CARNEIRO / PORTO-CAMPANHÃ
(incluindo Estação do Aeroporto e PMO)
Capital intensivo / Forte ocupação humana

PORTO-CAMPANHÃ / SOURE
(incluindo Estações de Coimbra, Aveiro, Gaia e Porto-Campanhã)
Linha do Norte Saturada
Forte ocupação humana / Maiores ganhos de tempo
(+ ampliação da Estação do Oriente
+ Terminal Técnico em Braço de Prata
+ aumento de capacidade da LN Alverca / Azambuja)

SOURE / CARREGADO
(incluindo Estação de Leiria)
Mais graus de liberdade na conceção
Melhor relação custo / Ganhos de tempo

CARREGADO / LISBOA-ORIENTE (excl.)
Linha do Norte Saturada
Capital intensivo / Menores ganhos de tempo

ANTECIPAÇÃO EM PONDERAÇÃO

FASE 1
2026/2028

FASE 2
2028/2030

FASE 3
>2030

NOVA LINHA PORTO-LISBOA

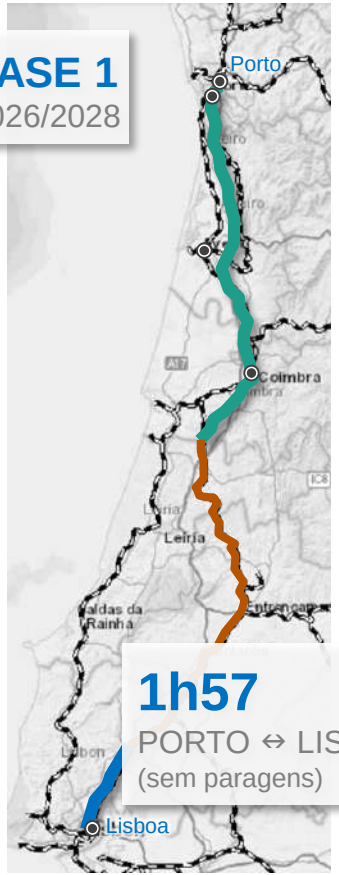
FASEAMENTO PROPOSTO

ATUAL
2020



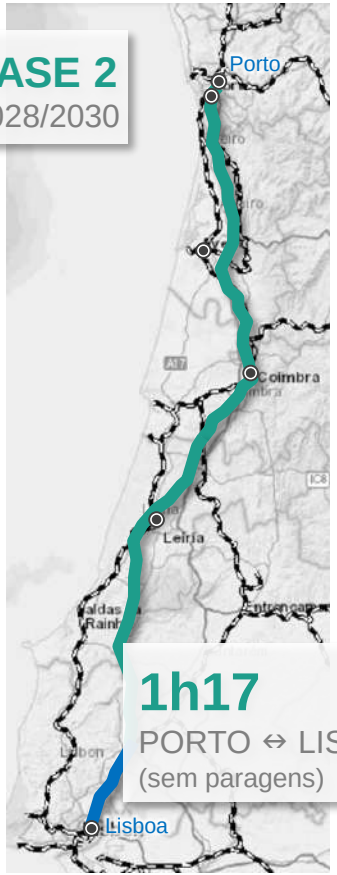
2h48
PORTO ↔ LISBOA
(3 paragens)

FASE 1
2026/2028



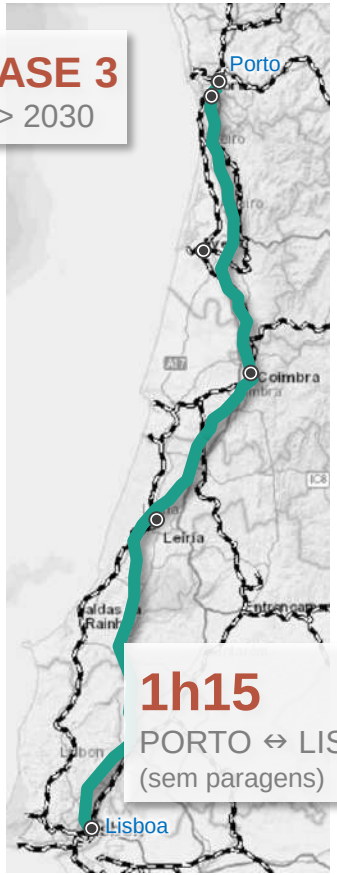
1h57
PORTO ↔ LISBOA
(sem paragens)

FASE 2
2028/2030



1h17
PORTO ↔ LISBOA
(sem paragens)

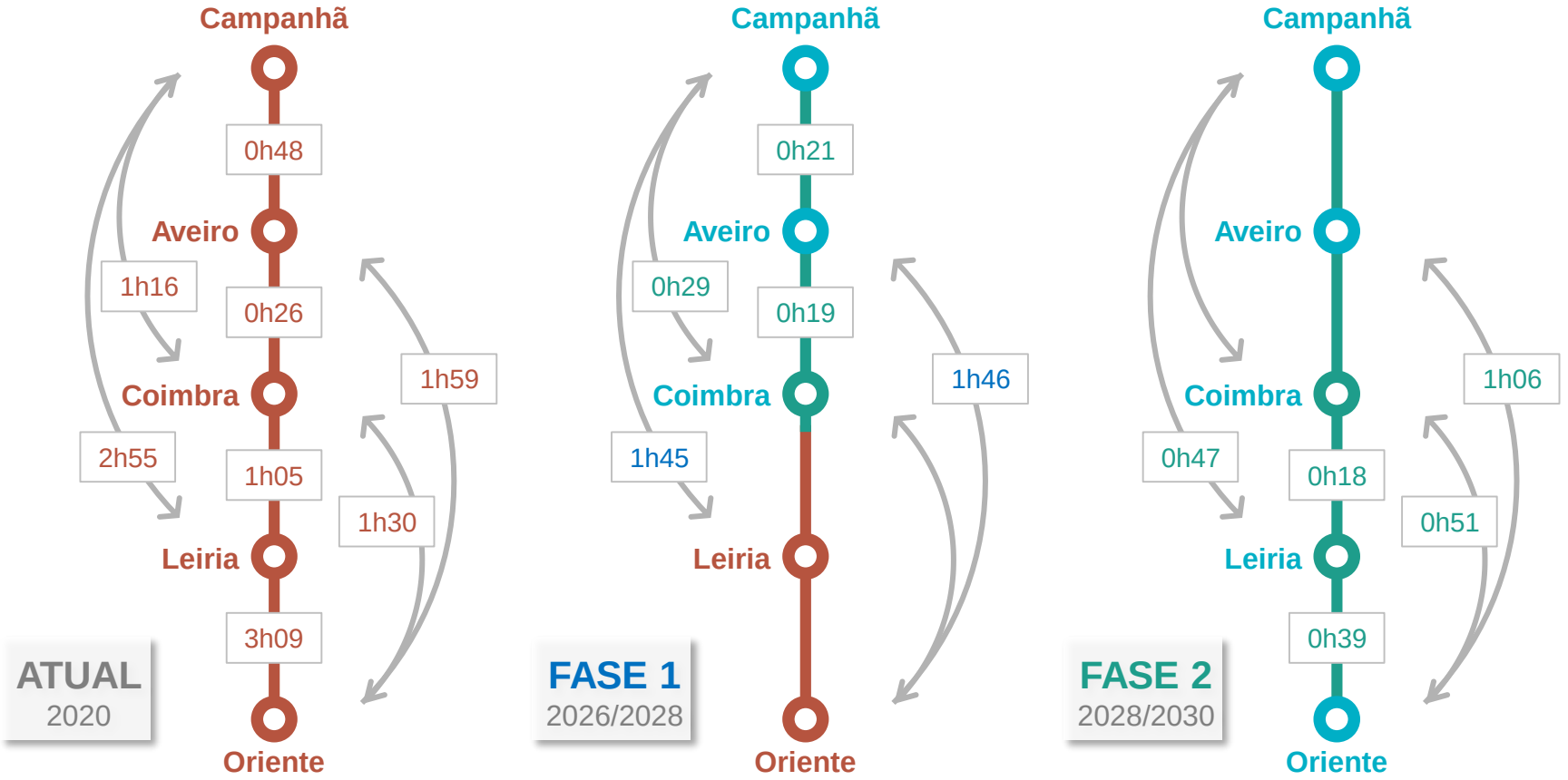
FASE 3
> 2030



1h15
PORTO ↔ LISBOA
(sem paragens)

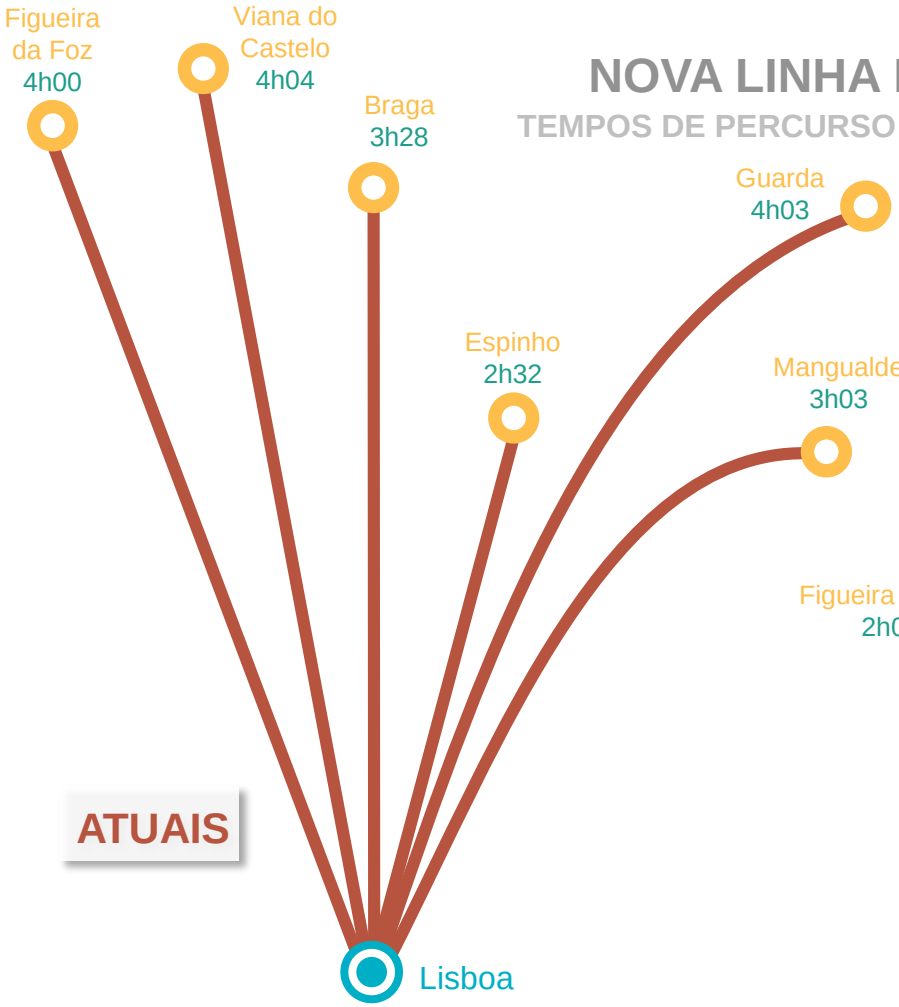
NOVA LINHA PORTO-LISBOA

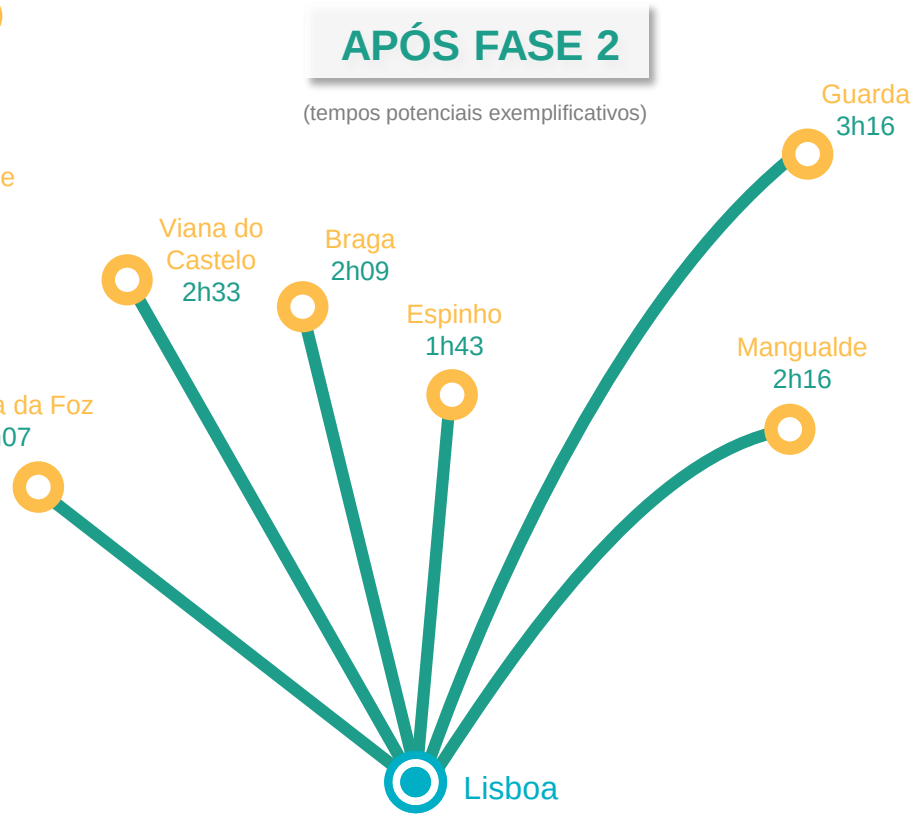
TEMPOS DE PERCURSO | PARAGENS INTERMÉDIAS



NOVA LINHA PORTO-LISBOA

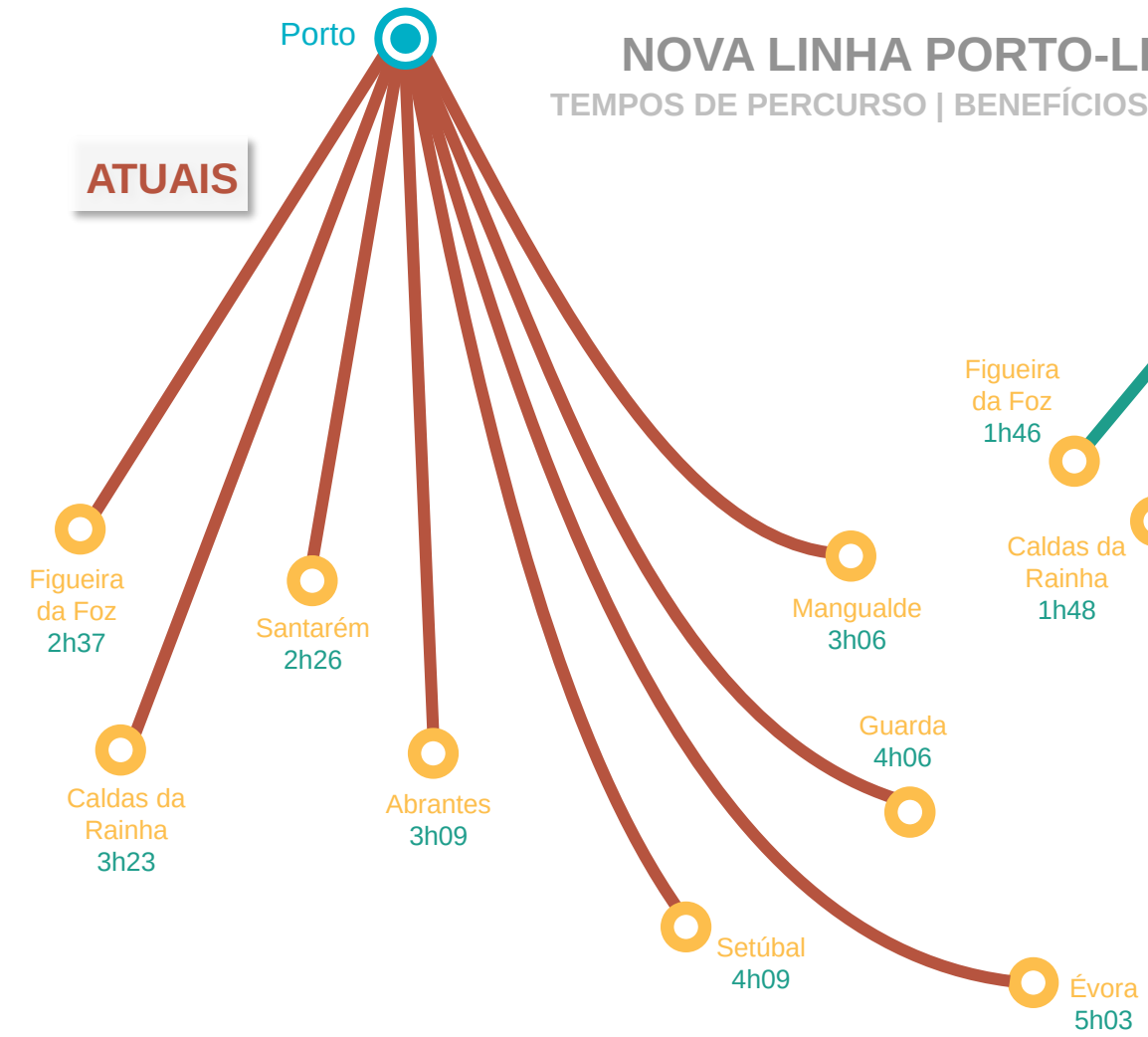
TEMPOS DE PERCURSO | BENEFÍCIOS ALARGADOS

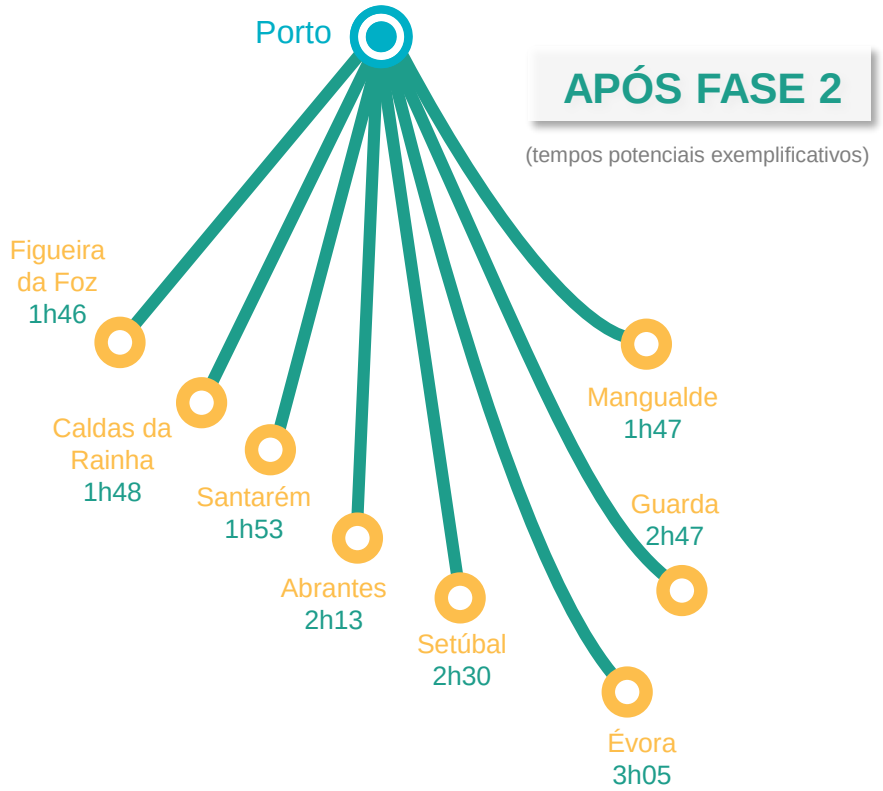




NOVA LINHA PORTO-LISBOA

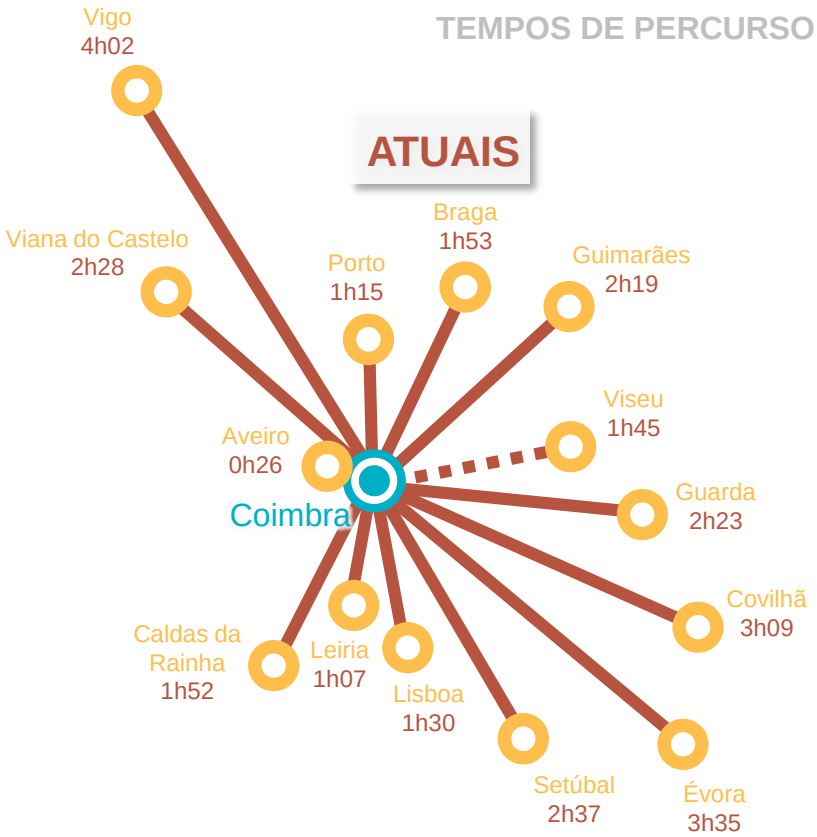
TEMPOS DE PERCURSO | BENEFÍCIOS ALARGADOS

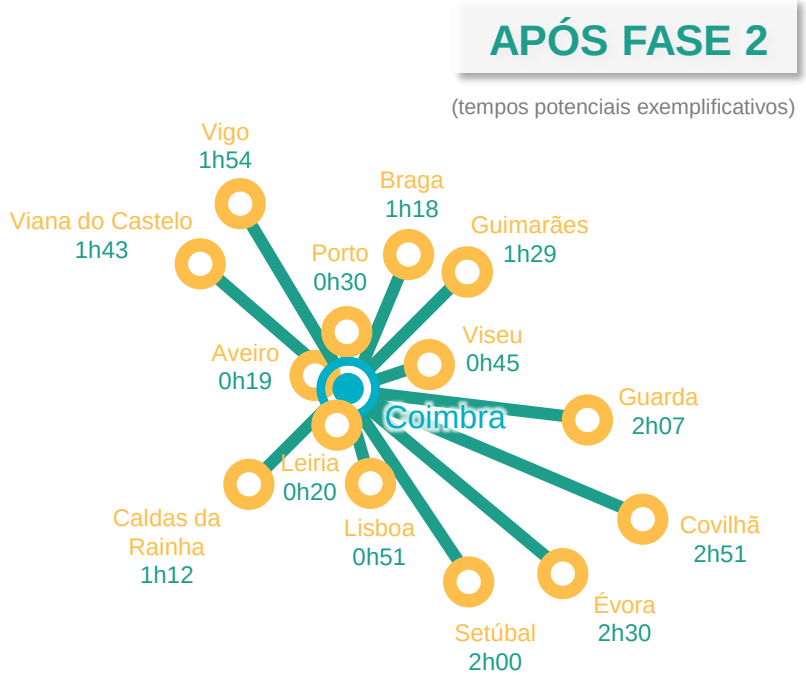




NOVA LINHA PORTO-LISBOA

TEMPOS DE PERCURSO | BENEFÍCIOS ALARGADOS





2



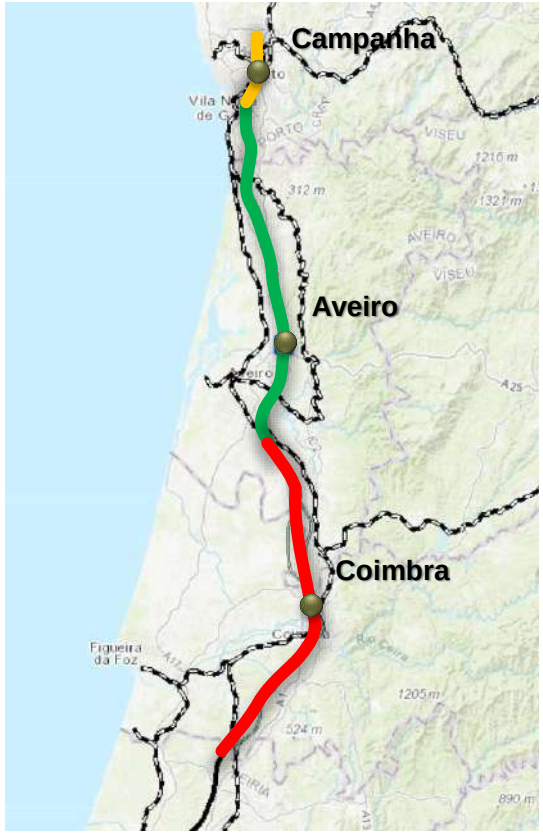
PNI2030 – NOVA LINHA PORTO-LISBOA

FASE 1 – TROÇO PORTO/SOURE

Antecedentes – Estudos Realizados pela Ex-RAVE (2002/2009)

NOVA LINHA PORTO-LISBOA

ANTECEDENTES - ESTUDOS REALIZADOS PELA EX-RAVE (2002/2009)



Avaliação de Impacte Ambiental do Troço Soure/Porto da Linha de Alta Velocidade Lisboa-Porto

Lote	Troço	Ext.	Estações	AIA/DIA
E	V.N. de Gaia - Aeroporto Sá Carneiro	23 km	Campanhã, Aeroporto e PMO	• EIA concluído em abril de 2012, não submetido a AIA
A	Aveiro – V.N. de Gaia	70 km	Aveiro	• EIA submetido a AIA em 13/03/2009 • DIA emitida em 19/01/2010 e caducada em 19/01/2012 – Alternativa 8: combinação B1-ILBA-A2-A3-A4.
B	Soure - Mealhada	65 km	Coimbra	• EIA submetido a AIA em 29/04/2009 • DIA emitida em 27/04/2010 e caducada em 27/04/2016 – Solução 7: combinação dos traçados 2+3T+4 e ligações à Linha do Norte 3T, em Coimbra, e B, a norte.

3



PNI2030 – NOVA LINHA PORTO-LISBOA

FASE 1 – TROÇO PORTO/SOURE

Atualização dos EP+EIA objeto de DIA favoráveis em 2010

NOVA LINHA PORTO-LISBOA

REQUISITOS FUNCIONAIS



TRÁFEGO: Passageiros; AV + Convencional Longo Curso (automotoras e locomotiva+carruagens)

TEMPO DE PERCURSO: 1h15 no serviço AV direto Lisboa ⇔ Porto
(assumindo material AV com Vmax ≥ 300 km/h)

VELOCIDADE: Máxima variável aprox. 300 km/h; Mínima de 160 km/h

CONFIGURAÇÃO: Via dupla, banalizável, com circulação normal pela esquerda

BITOLA: 1668 mm (Ibérica)

GABARITO: GC ou PT b+ (CPb+)

CARGA MÁXIMA: 22,5 ton/eixo

ESTAÇÕES: Oriente, Leiria, Coimbra, Aveiro, Gaia (em avaliação) e Campanhã
Plataformas com 400 m de comprimento e 760 mm de altura (900 mm em Aveiro)

ARTICULAÇÃO COM RFN: Oriente, Carregado, Marinha Grande, Leiria, Soure, (Coimbra-Taveiro e Adémia), (Mealhada), Aveiro sul-Oiã, Aveiro norte-Canelas e Campanhã

CONTROLO-COMANDO E SINALIZAÇÃO: Sinalização Eletrónica, ETCS Nível 2 e GSM-R

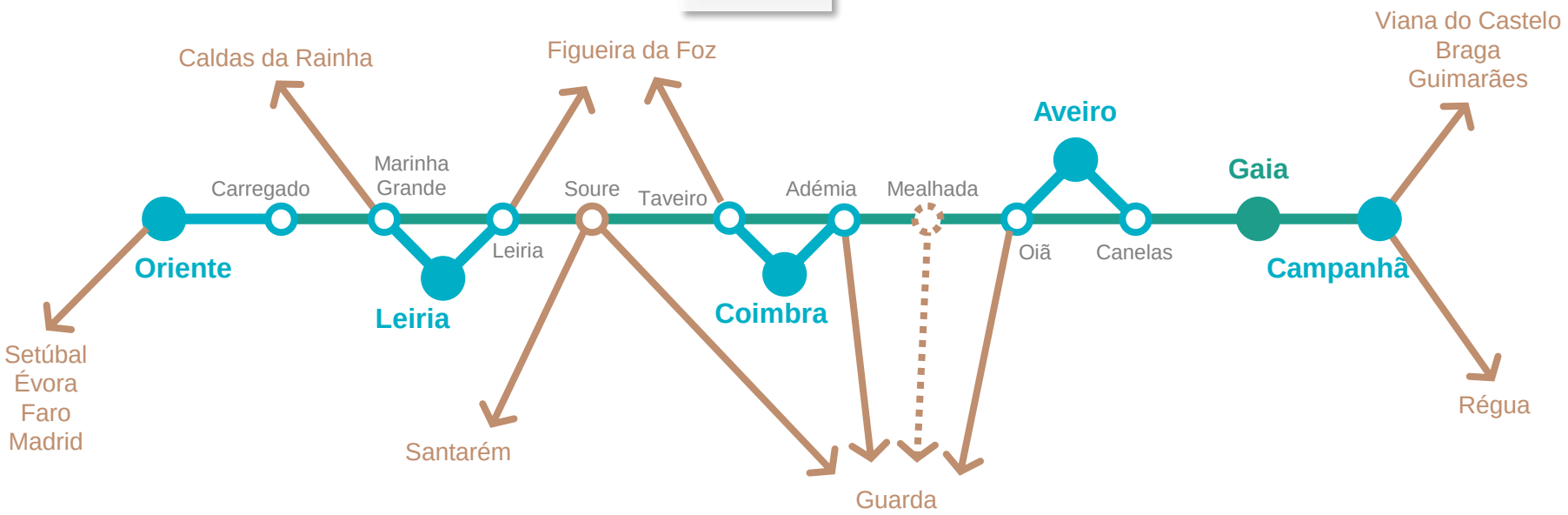
ELETRIFICAÇÃO: AC 25 kV, 50 Hz; Compatível com frota existente

INTEROPERABILIDADE: Respeito integral das ETI para bitola ibérica

NOVA LINHA PORTO-LISBOA

ARTICULAÇÃO COM A REDE FERROVIÁRIA NACIONAL

FASE 2
2028/2030



Infraestruturas de Portugal

4



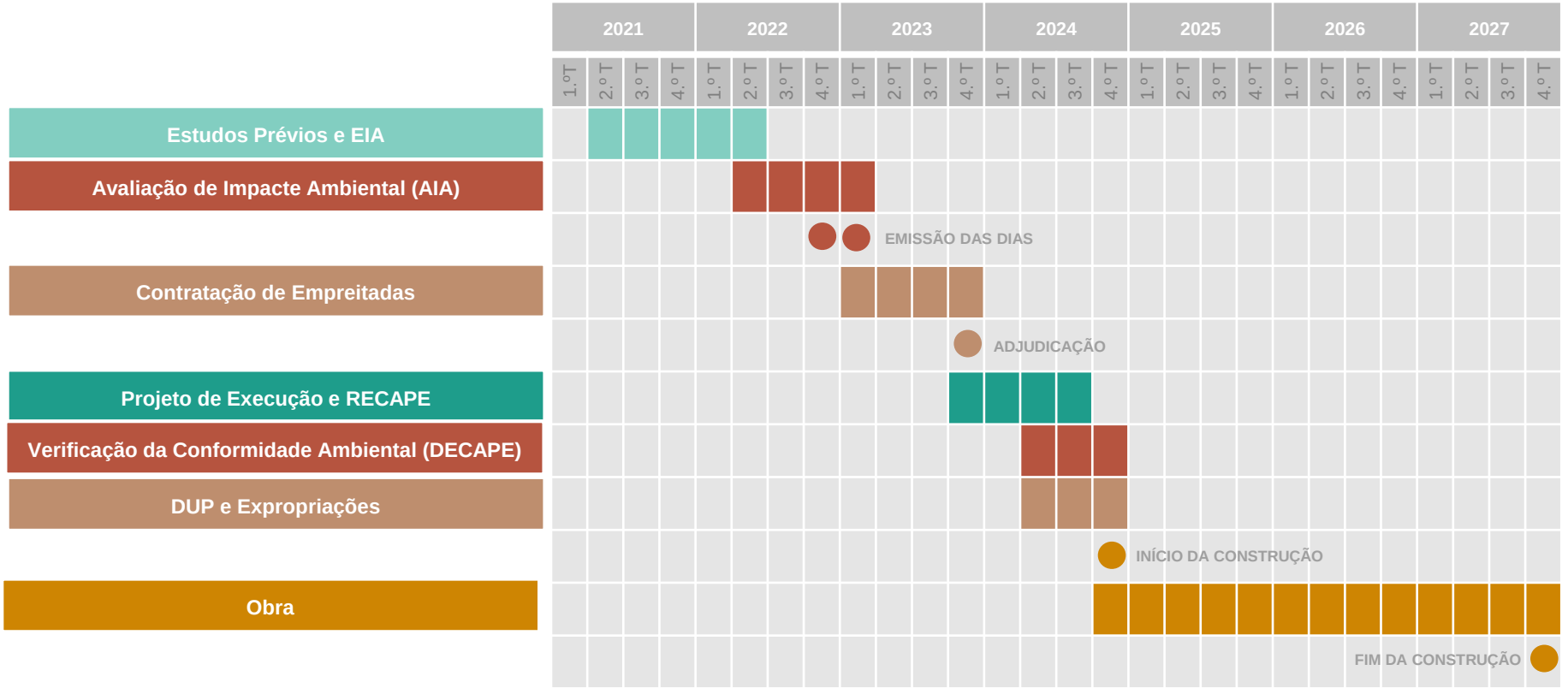
PNI2030 – NOVA LINHA PORTO-LISBOA

FASE 1 – TROÇO PORTO/SOURE

Planeamento Previsional do Projeto

NOVA LINHA PORTO-LISBOA

PLANEAMENTO PREVISIONAL DA FASE 1 – PORTO/SOURE



Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

Rodovia e Ferrovia.
Juntos encurtamos distâncias.

Viva a **mobilidade**.

OBRIGADO

www.infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal

Apresentação do Projeto

CM OVAR
25 Novembro 2021

PNI2030

PROJETO LAV PORTO/SOURE

LOTE A – AVEIRO / VLN GAIA / PORTO

Infraestruturas de Portugal

IP

25 Novembro 2021

PROJETO LAV – PORTO/SOURE

LOTE A – AVEIRO / VN GAIA / PORTO

OBJETIVOS:

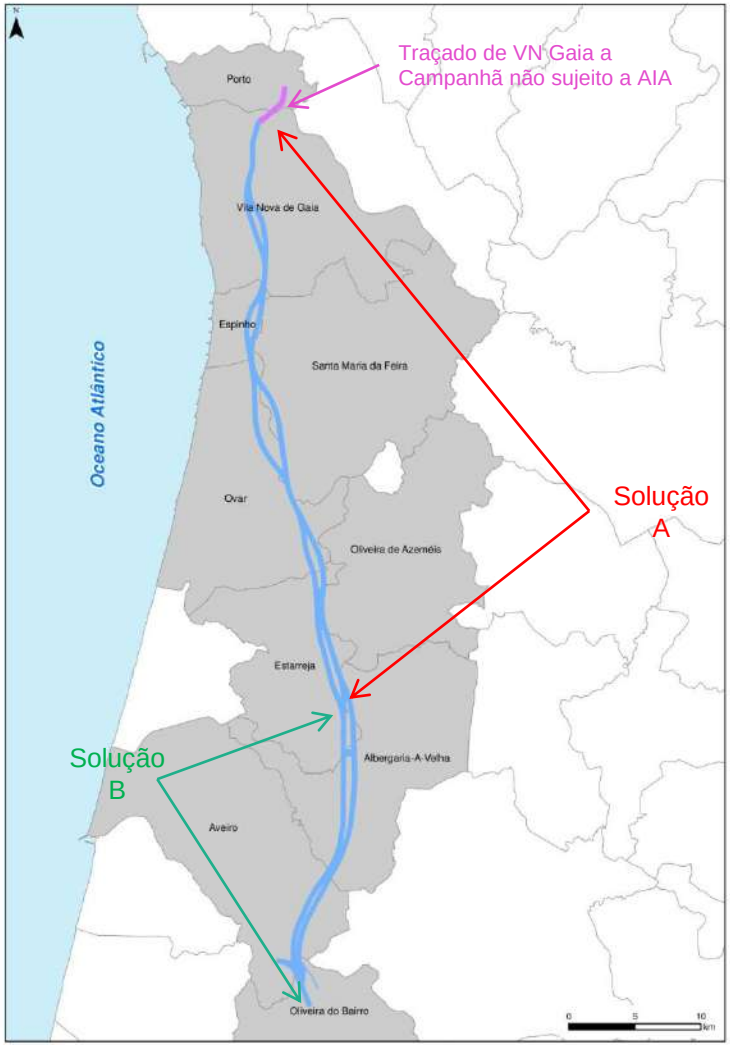
ENQUADRAMENTO DO DESENVOLVIMENTO DO ATUAL PROJETO:

- **ANTECEDENTES**
- **INSERÇÃO NO TERRITÓRIO DO CONCELHO**

ANTECEDENTES

- Anterior Estudo Prévio e Estudo de Impacte Ambiental do **Lote A - Aveiro / Vila Nova de Gaia**, submetidos a Avaliação de Impacte Ambiental (AIA) na Agência Portuguesa do Ambiente (APA), em Março de 2009 (processo n.º 2068).

- Declaração de Impacte Ambiental (DIA), emitida em 19 de Janeiro de 2010, **favorável condicionada à Alternativa 8, que corresponde à seguinte conjugação de Soluções: B1-ILBA-A2-A3-A4**



ENQUADRAMENTO DO PROJETO ANTERIOR NO TERRITORIO DOS CONCELHOS ATRAVESSADOS / SOLUÇÕES APROVADAS PELA DIA

Concelho Ovar: Solução A

METODOLOGIA SEGUIDA PARA O DESENVOLVIMENTO DO ATUAL PROJETO

Corredores EP anterior sujeitos a AIA

↓

ponto de partida para o atual projeto por corresponderem a corredores já estudados, avaliados e aprovados ambientalmente

- **Atualização da informação (ocupação do solo e condicionantes)**
- **Contacto de entidades / reuniões / levantamentos de campo**
- **Análise DIA e Parecer da CA (situações particulares a ter em conta pelo projeto)**

O QUE SE VERIFICA NA ATUALIDADE ?

Maiores restrições pelo alargamento dos diferentes condicionalismos existentes à data do anterior estudo e presença de novos:

- perímetros urbanos
- áreas industriais
- pedreiras e áreas de concessões mineiras e parques solares
- áreas de tratamento e deposição de resíduos
- eixos rodoviários
- classificação de novos elementos patrimoniais
- perímetro hidroagrícola associado ao Baixo Vouga Lagunar
- infraestruturas elétricas e de gás (transporte e subestações)

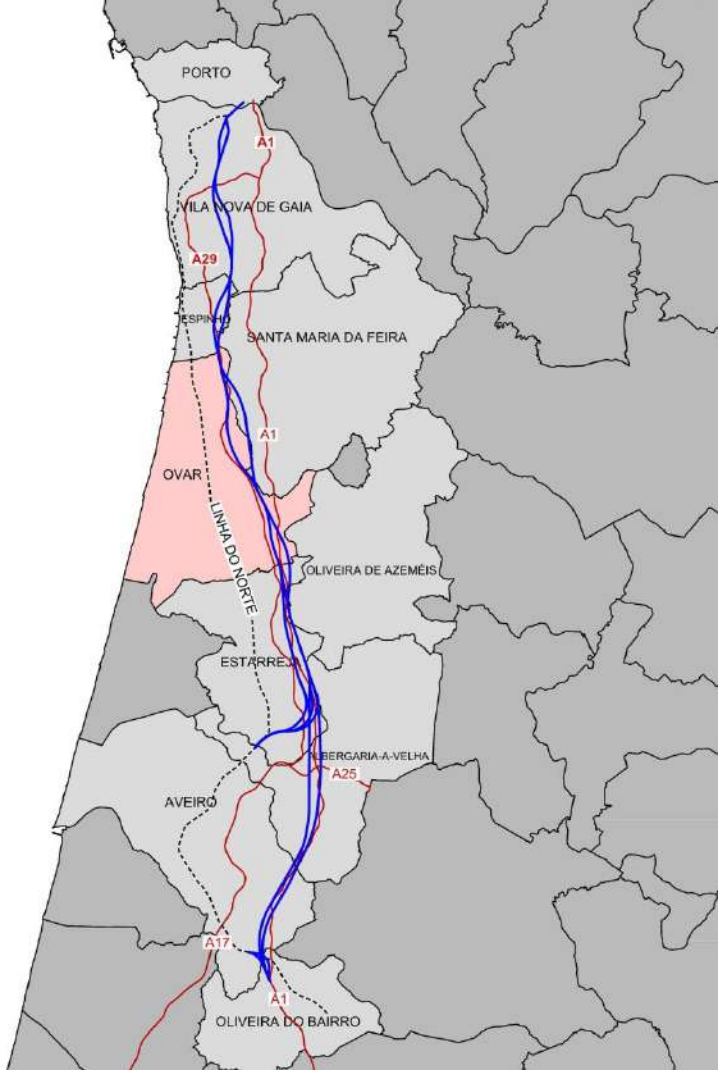
Mantém-se, no essencial, as áreas legalmente condicionadas, servidões e restrições de utilidade pública já anteriormente ocorrentes:

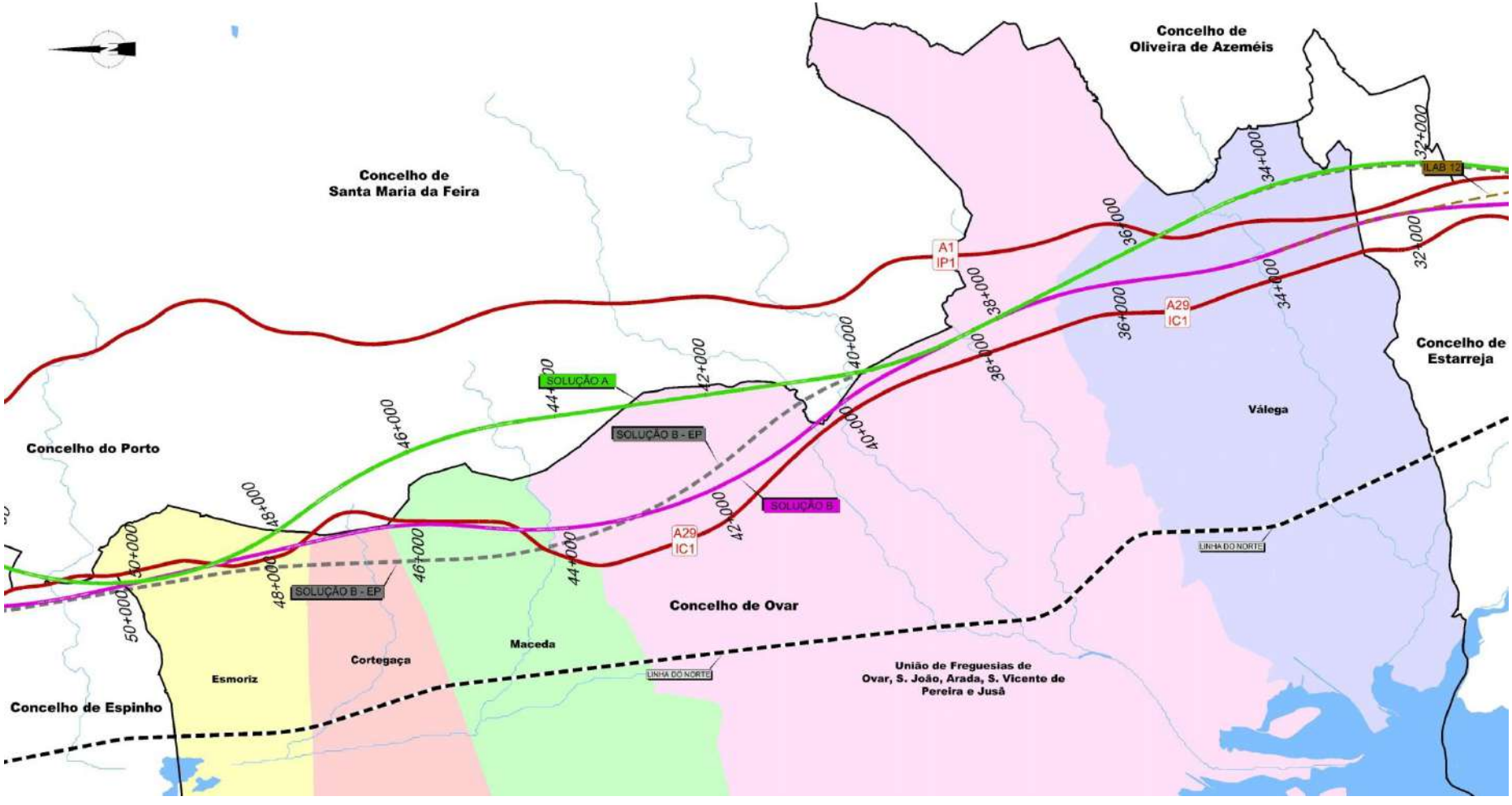
- áreas protegidas e sítios rede natura (SIC e ZPE), com destaque para o SIC / ZPE da Ria de Aveiro
- zonas de proteção do património cultural
- reserva ecológica nacional (REN)
- reserva agrícola nacional (RAN)
- domínio público hídrico (DPH)
- espécies florestais protegidas
- perímetros de proteção a captações
- infraestruturas de abastecimento de água
- infraestruturas de saneamento
- servidão radioelétrica
- servidão aeronáutica (aeródromo e aeroporto)

CORREDORES ATUALMENTE EM ESTUDO	**DECORREM DE MELHORIAS NOS ANTERIORES CORREDORES FACE AOS CONDICIONAMENTOS IDENTIFICADOS E AOS OBJETIVOS DO ATUAL PROJETO**

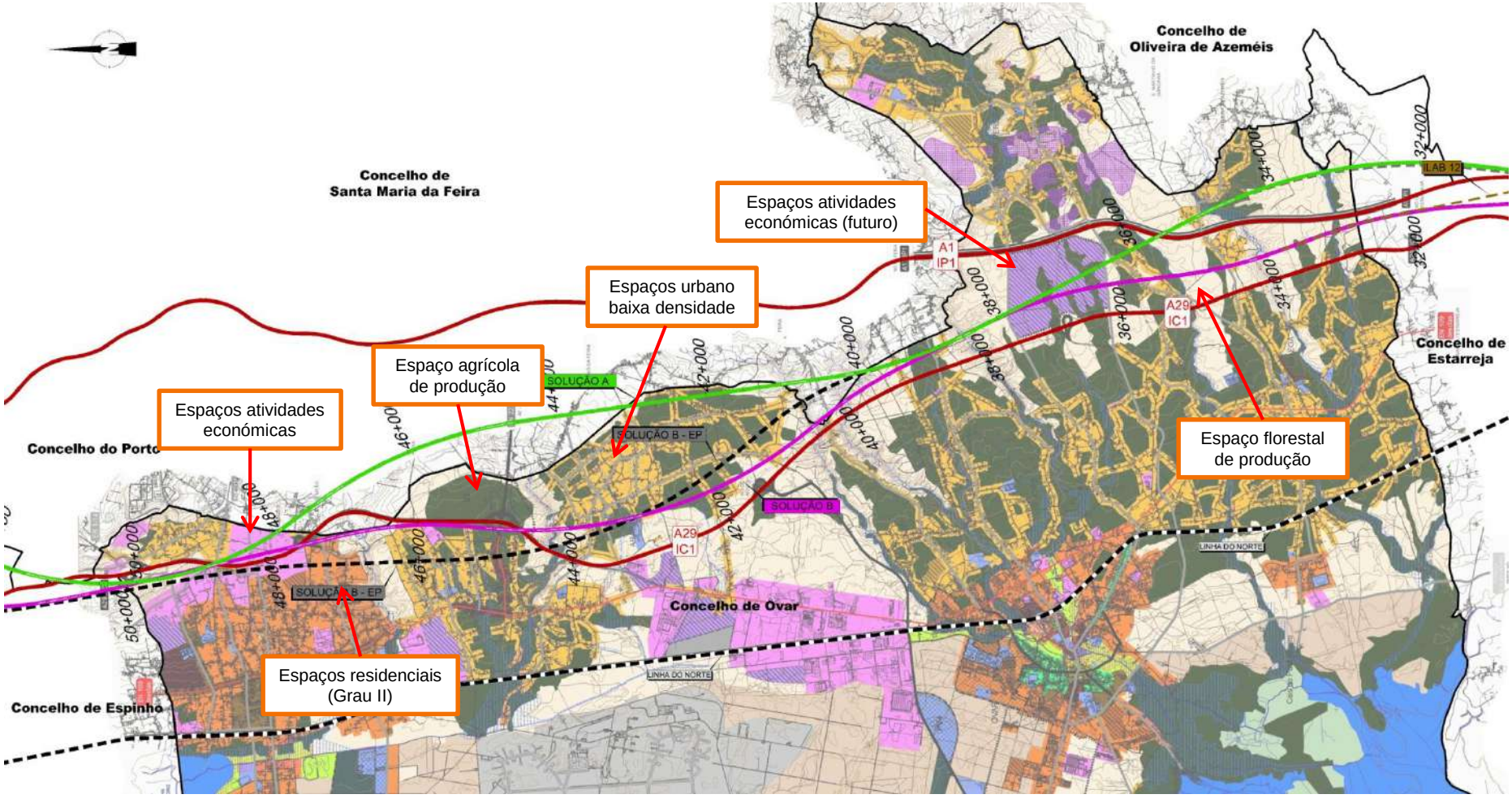
LOTE A

ATUAIS CORREDORES E LIGAÇÕES À LINHA DO NORTE (Oiã e Canelas)

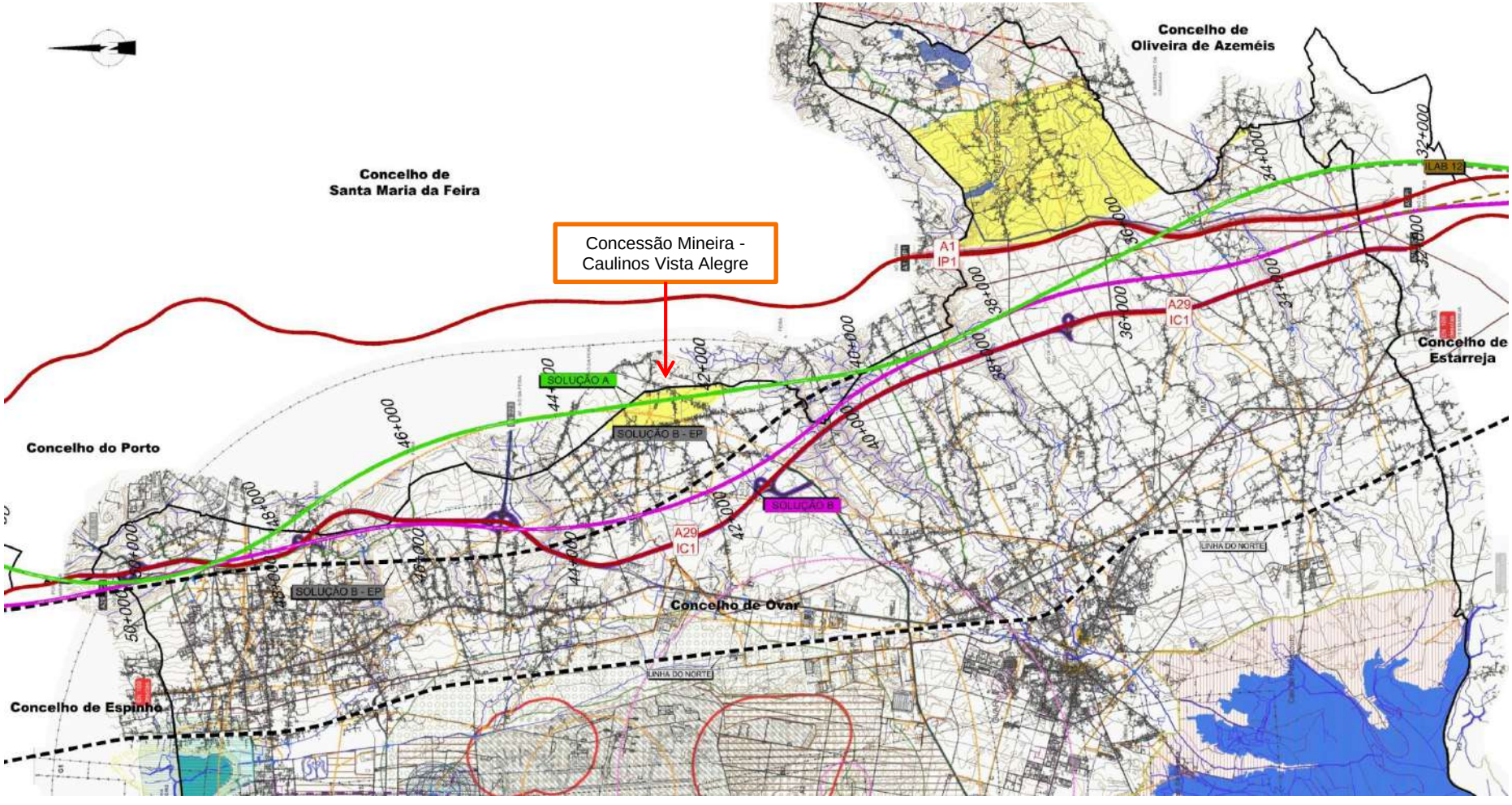



Concelho de Oliveira de Azeméis
Concelho de Santa Maria da Feira
Concelho de Estarreja
Concelho do Porto
Concelho de Ovar
Concelho de Espinho
Válega
Maceda
Cortegaça
Esmoriz
União de Freguesias de Ovar, S. João, Arada, S. Vicente de Pereira e Jusã
A1 IP1
A29 IC1
A29 IC1
SOLUÇÃO A
SOLUÇÃO B - EP
SOLUÇÃO B
SOLUÇÃO B - EP
LAB 12
LINHA DO NORTE
LINHA DO NORTE
32+000
34+000
36+000
38+000
40+000
42+000
44+000
46+000
48+000
50+000

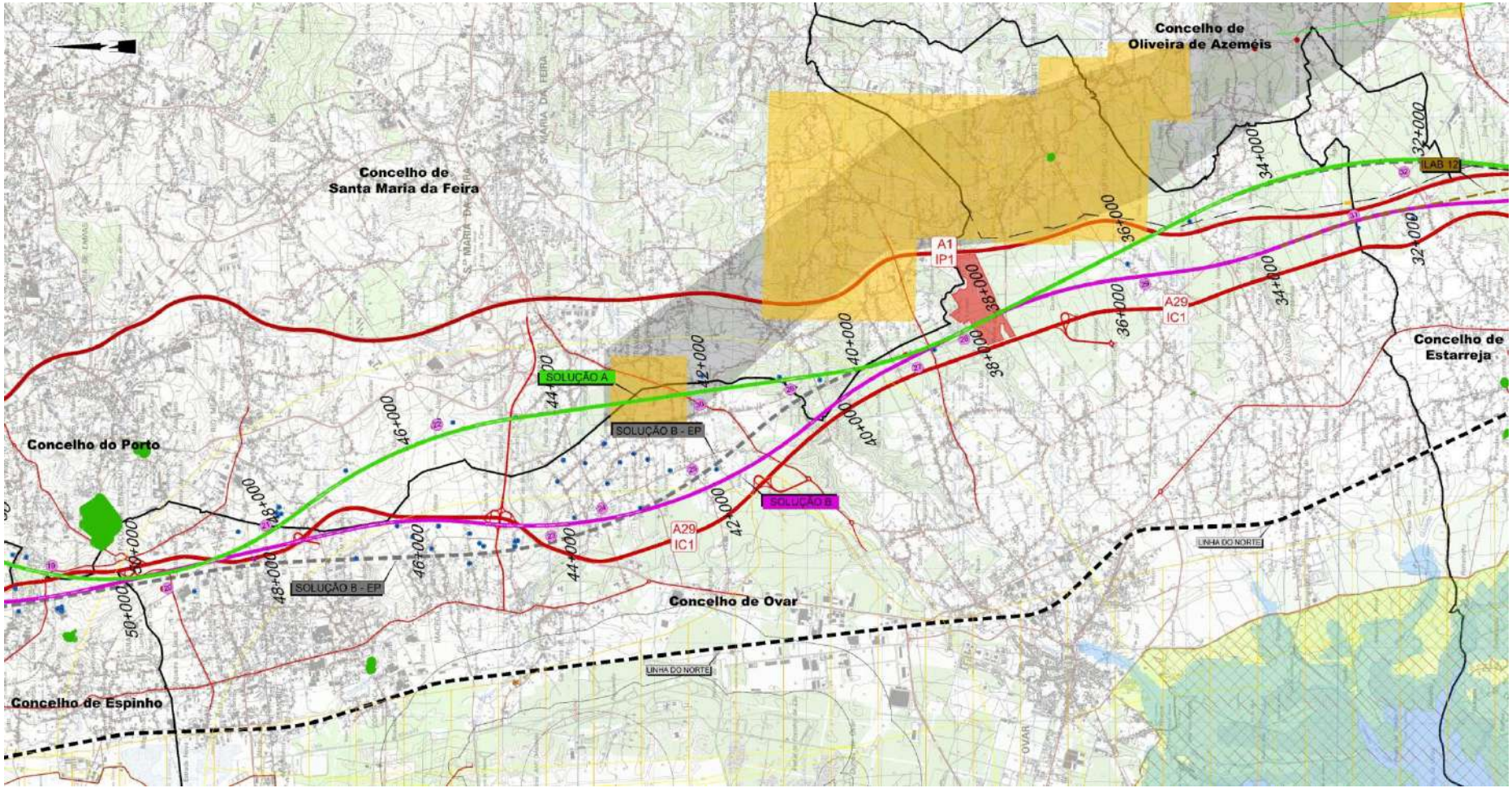
ORDENAMENTO



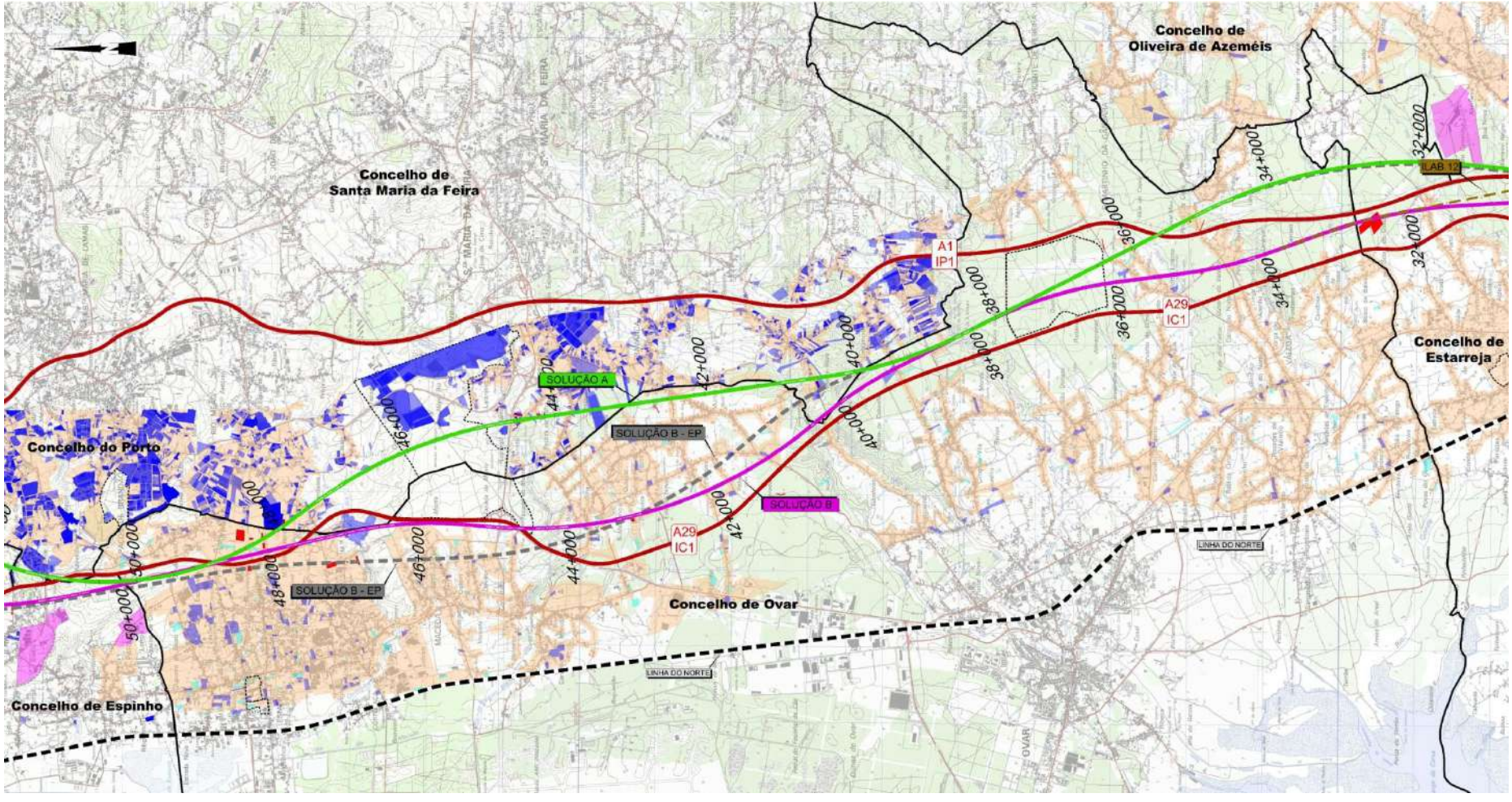
CONDICIONANTES



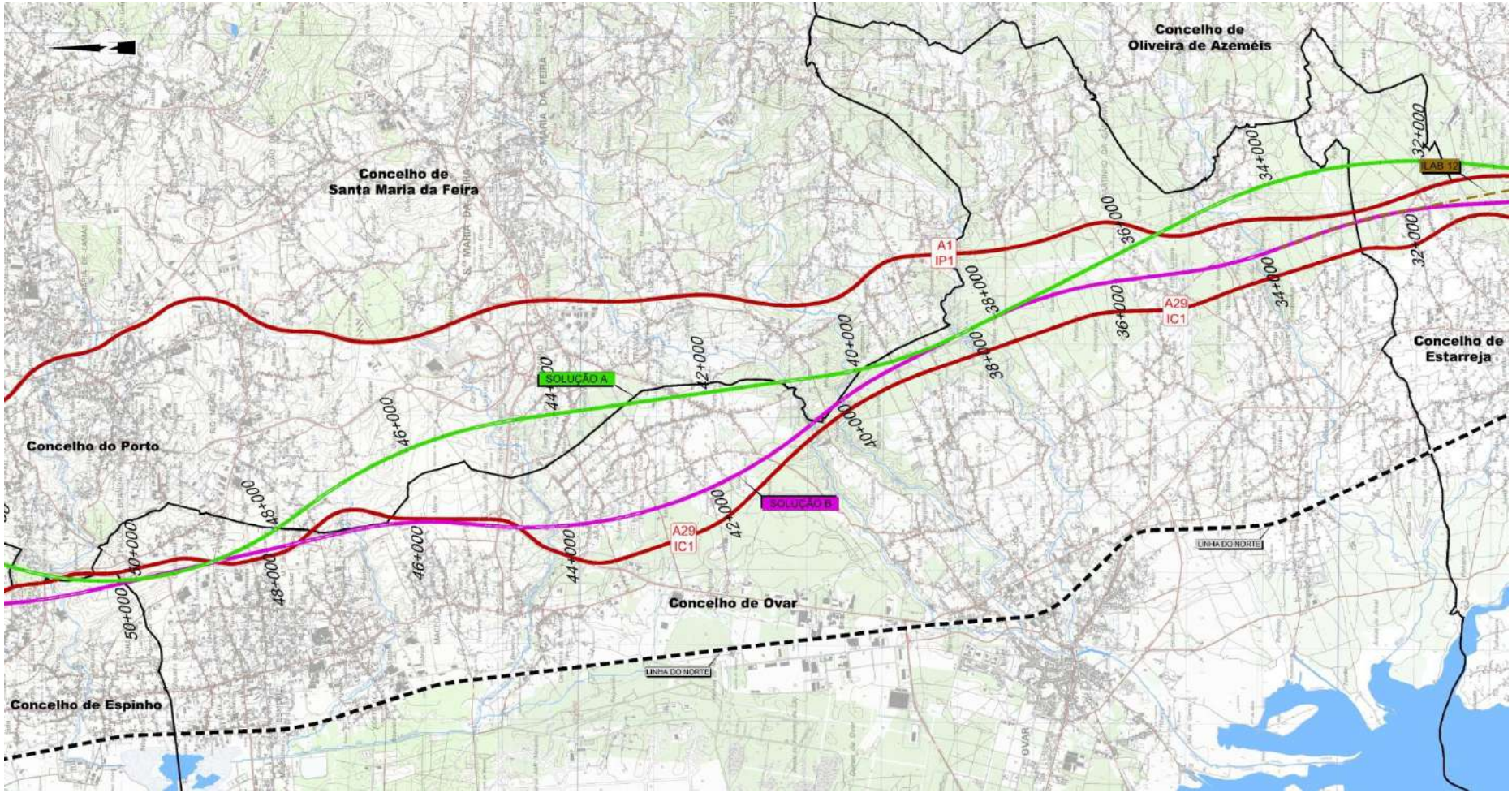
Síntese de Condicionantes



Compromissos Urbanísticos & Zonas Industriais



Corredores atuais



AgriproAmbiente - Fatima Teixeira

De: Ana Luísa Casal Freire <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>
Enviado: 18 July 2022 10:58
Para: Salvador Malheiro (gapresidencia@cm-ovar.pt)
Cc: Salvador Malheiro (gapresidencia@cm-ovar.pt); Ana Castro AVPL; AVPL Gerencia; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes; Luís António da Cruz Ferreira; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro; Ricardo Jorge Nunes de Almeida; 'Otilia Freire'; AgriproAmbiente - Fatima Teixeira; António Manuel Coelho Rodrigues; AVPL Gerencia; Ângela Maria Pereira de Sá; Marilia Avelar; André Lima
Assunto: PF102_Nova Linha AV Porto-Soure - Concelho de Ovar - Alterações de Traçados

Exmo. Senhor Presidente,

Envia-se por link os traçados da LAV ajustados de acordo com o pedido da autarquia na reunião de 30/06/2022:

- Variante de Ovar – no trecho inicial da Variante foi considerado um viaduto na travessia da povoação de Porto Loboso e, no trecho final, foi efetuada a ligação à Solução A (evitando a passagem por Arada). Como consequência desta alteração, a Variante de Ovar passou a designar-se ILBA de Ovar;

- Solução A – foi estudada uma Variante à Solução A (Variante de Monte Mourão) , que minimiza a afetação da Zona Industrial de Esmoriz e que se aproxima do limite do concelho.

Link para download
https://we.tl/t-tKAzjMVLKw

Agradecemos análise sobre os eleementos apresentados. Ao dispor para qualquer esclarecimento que entendam necessário.

Cumprimentos,

Ana Freire
Gestora de Projeto
Direção de Engenharia e Ambiente
Praça de Portagem – 2809-013 Almada · Portugal**m**
T (+351) 212 879 475 · **Tm** (+351)) 968 578 690
ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos **m**

www.infraestruturasdeportugal.pt

AVISO DE CONFIDENCIALIDADE - Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA, respeita as obrigações e princípios de privacidade e proteção de dados. Para mais informações sobre esta matéria e para o modo de exercício dos direitos de proteção de dados, consulte a Política de Privacidade disponível no website oficial da Infraestruturas de Portugal SA, ou contacte o Encarregado de Proteção de Dados através do endereço de correio

eletrónico dpo@infraestruturasdeportugal.pt. A Infraestruturas de Portugal, SA, agradece a sua cooperação.
Sede Social Campus do Pragal, Praça da Portagem · 2809-013 ALMADA · Portugal
NIPC 503 933 813

DISCLAIMER - The information contained in this e-mail and any accompanying documents is confidential, may be privileged, and is intended solely for the person and/or entity to whom it is addressed (i.e. those identified in the "To" and "cc" box). It is the property of Infraestruturas de Portugal, SA. Unauthorized disclosure, or copying of this communication, or any part thereof, is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this e-mail in error, please return the e-mail and attachments to the sender and delete the e-mail and attachments and any copy from your system. Infraestruturas de Portugal, SA, respects privacy and data protection obligations and principles. For further information on this matter and to exercise your data protection rights, please see the Privacy Policy available at Infraestruturas de Portugal, SA official website, or contact the Data Protection Officer through the following email dpo@infraestruturasdeportugal.pt. Infraestruturas de Portugal, SA, thanks you for your cooperation.
Head Office Campus do Pragal, Praça da Portagem · 2809-013 ALMADA · Portugal
Tax ID PT503 933 813

Dê o seu contributo para a sustentabilidade. Imprima o estritamente necessário e a preto e branco.

Fátima Teixeira

From: Marta Isabel Pontes Gomes [martagomes@cm-porto.pt]
Sent: 03 September 2021 11:47
To: Fátima Teixeira
Cc: Isabel Cristina Guimarães Martins; Liliana Luciano e Cunha; Sérgio António da Costa Araújo Basaloco; António Eduardo Lobo de Oliveira Santos; otilia.freire@arqpais.pt; 'João Carlos Ligorne Pereira Fernandes'; 'Agri-Pro Ambiente (Porto)'
Subject: RE: Estudos Prévios - corredores de alta velocidade entre Porto e Lisboa

Bom dia Dra. Fátima Teixeira,

Pela nossa parte, pode ficar desde já confirmado.
A morada é a que está no email. Basta referir na entrada que é para subir ao 5º piso, à DMPOT.
O disco é mais que suficiente. A informação a disponibilizar ocupa cerca de 25 GB.
Atenciosamente,
Marta Gomes

Marta Gomes
Técnica Superior

Porto. Câmara Municipal

Divisão Municipal de Planeamento e Ordenamento do Território
Rua Guilherme Costa Carvalho, 38 - 5º | 4000-274 Porto
tel.: +351 22 209 70 00
Ext. 2457

Porto.

De: Fátima Teixeira [mailto:fatima.teixeira@agriproambiente.pt]
Enviada: 3 de setembro de 2021 09:28
Para: Marta Isabel Pontes Gomes <martagomes@cm-porto.pt>
Cc: Isabel Cristina Guimarães Martins <isabelmartins@cm-porto.pt>; Liliana Luciano e Cunha <lilianacunha@cm-porto.pt>; Sérgio António da Costa Araújo Basaloco <sergiobasaloco@cm-porto.pt>; António Eduardo Lobo de Oliveira Santos <antoniosantos@cm-porto.pt>; otilia.freire@arqpais.pt; 'João Carlos Ligorne Pereira Fernandes' <joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt>; 'Agri-Pro Ambiente (Porto)' <porto@agriproambiente.pt>
Assunto: RE: Estudos Prévios - corredores de alta velocidade entre Porto e Lisboa

Cara Marta Gomes

Na sequência do email do eng. João Fernandes da IP vinha confirmar que um funcionário nosso da Agripro Porto, Paulo Silva, poderia passar na próxima segunda feira, dia 6 de setembro, entre as 11-12 horas nos vossos serviços, para recolher a informação.
Não sei como pretendem disponibilizar, mas poderemos levar um disco e pergunto assim se um de 0,5 terabytes será suficiente.

Confirme por favor se a morada é a que tem abaixo no seu email
Rua Guilherme Costa Carvalho, 38 - 5º | 4000-274 Porto

É necessário ligar antes para o nº de telefone que indica ou assim ficaria já confirmado?

Muito obrigada

Com os melhores cumprimentos

Fátima Teixeira, Dr.ª

Directora
fatima.teixeira@agriproambiente.pt
TIm [+351] 968 056 183

AGRI-PRO AMBIENTE Consultores, S.A.
Rua Castilho nº 65, 3º Dto.
1250-068 Lisboa. Portugal
Tel. 213 828 040 Fax. 213 828 050
e-mail: lisboa@agriproambiente.pt
url: www.agriproambiente.pt

From: Marta Isabel Pontes Gomes [mailto:martagomes@cm-porto.pt]
Sent: 01 September 2021 14:17
To: João Carlos Ligorne Pereira Fernandes
Cc: Isabel Cristina Guimarães Martins; Liliana Luciano e Cunha; Sérgio António da Costa Araújo Basaloco; António Eduardo Lobo de Oliveira Santos; otilia.freire@arqpais.pt; Fátima Teixeira
Subject: RE: Estudos Prévios - corredores de alta velocidade entre Porto e Lisboa

Boa tarde Engº João Pereira Fernandes

Ficamos então a aguardar que passe alguém aqui na DMPOT para recolher a informação.
Agradecíamos apenas que, se possível, informassem previamente, através do número da DMPOT 222 097 136.
Atenciosamente,
Marta Gomes

Marta Gomes
Técnica Superior

Divisão Municipal de Planeamento e Ordenamento do Território
Rua Guilherme Costa Carvalho, 38 - 5º | 4000-274 Porto
tel.: +351 22 209 70 00
Ext. 2457

De: João Carlos Ligorne Pereira Fernandes [mailto:joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt]
Enviada: 1 de setembro de 2021 12:30
Para: Marta Isabel Pontes Gomes <martagomes@cm-porto.pt>
Cc: Isabel Cristina Guimarães Martins <isabelmartins@cm-porto.pt>; Liliana Luciano e Cunha <lilianacunha@cm-porto.pt>; Sérgio António da Costa Araújo Basaloco <sergiobasaloco@cm-porto.pt>; António Eduardo Lobo de Oliveira Santos <antoniosantos@cm-porto.pt>; otilia.freire@arqpais.pt; Fátima Teixeira <fatima.teixeira@agriproambiente.pt>
Assunto: RE: Estudos Prévios - corredores de alta velocidade entre Porto e Lisboa

Muito bom dia, estimada Marta Gomes,

Muito agradecendo a vossa prestimosa colaboração, informo que o contacto com vista à recolha da informação geográfica necessária será feito, diretamente, pela equipa técnica responsável pelo desenvolvimento dos Estudos de Impacte Ambiental do troço Porto-Soure, nas pessoas da Arq. Otília Freire e/ou da Dra. Fátima Teixeira, ambas em cópia neste e-mail.

Antecipadamente agradecido, envio os meus melhores cumprimentos.

João Pereira Fernandes
Gestor de Empreendimentos
Direção de Empreendimentos
Praça da Portagem, Edifício 2, 2809-013 Almada - Portugal
joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos
www.infraestruturasdeportugal.pt

De: Marta Isabel Pontes Gomes <martagomes@cm-porto.pt>
Enviada: 19 de agosto de 2021 11:35
Para: João Carlos Ligorne Pereira Fernandes <joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt>
Cc: Isabel Cristina Guimarães Martins <isabelmartins@cm-porto.pt>; Liliana Luciano e Cunha <lilianacunha@cm-porto.pt>; Sérgio António da Costa Araújo Basaloco <sergiobasaloco@cm-porto.pt>; António Eduardo Lobo de Oliveira Santos <antoniosantos@cm-porto.pt>
Assunto: RE: Estudos Prévios - corredores de alta velocidade entre Porto e Lisboa

ATENÇÃO: O remetente desta mensagem é externo ao Grupo IP. Seja cuidadosa(o) na abertura de hiperligações e anexos.

Exmo. Sr. Engº João Pereira Fernandes

Na sequência do pedido efetuado de informação geográfica do PDM do Porto (Aviso n.º 12773/2021 de 8 de Julho) em formato editável, informamos que já temos os Map Package (formato ArcGis) prontos para disponibilizar, das cartas a seguir identificadas:

Planta de Ordenamento (PO):

PO1A_QS - Carta de qualificação do solo

PO1B_CEEM - Carta da estrutura ecológica municipal

PO1C_CRN - Carta de riscos naturais

PO1D_CZA - Carta de zonamento acústico

PO1E_CPI - Carta de património I - património urbanístico e arquitetónico e património natural

PO1F_CPII - Carta de património II - património arqueológico

PO1G_CEVE - Carta de estrutura viária e estacionamento

Planta de Condicionantes (PC):

PC1 - Carta de condicionantes geral

PC2 - Carta de perigosidade de incêndio florestal

Outros Elementos de Acompanhamento (OEA):

OEA3E_PCU_AE_CAV - Extrato da Planta de compromissos urbanísticos do PDM 2021 para a área de estudo dos Corredores de Alta Velocidade (informação datada até 16/10/2020).

Face ao grande volume de informação em causa – 25 GB – não nos é possível enviar a informação por email.

Assim, pedimos que nos indique, das seguintes possibilidades, qual a melhor forma para vos fazer chegar a informação:

1 – Se nos podem indicar uma cloud onde possamos fazer o upload dos Map Packages;

2 – Se poderá alguém da IP deslocar-se à CMP, com marcação prévia, para gravar a informação num disco externo ou pen;

3 – Ou, em alternativa, poderão analisar toda a informação que dispomos através do serviço WMS https://geopdm.cm-porto.pt/dendrograma/pdm2021 (tem link para o serviço), indicando em concreto as shapefiles que pretendem.

Ficamos a aguardar essa indicação, de modo a enviar a informação o mais breve possível.

Qualquer dúvida, por favor, disponha.

Com os melhores cumprimentos,

Marta Gomes

Marta Gomes
Técnica Superior

Porto. Câmara Municipal

Divisão Municipal de Planeamento e Ordenamento do Território
Rua Guilherme Costa Carvalho, 38 - 5º | 4000-274 Porto
tel.: +351 22 209 70 00
Ext. 2457

Porto.

De: João Carlos Ligorne Pereira Fernandes [mailto:joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt]
Enviada: 13 de agosto de 2021 17:27
Para: António Eduardo Lobo de Oliveira Santos <antoniosantos@cm-porto.pt>
Cc: Liliana Luciano e Cunha <lilianacunha@cm-porto.pt>; Marta Isabel Pontes Gomes <martagomes@cm-porto.pt>; Sérgio António da Costa Araújo Basaloco <sergiobasaloco@cm-porto.pt>
Assunto: RE: Estudos Prévios - corredores de alta velocidade entre Porto e Lisboa

Caro António Santos,

Acredite que compreendo bem a sua preocupação.

Contudo, e com toda a franqueza, sobretudo na Cidade do Porto, do que necessitamos mesmo é de informação georreferenciada e em formato editável, o que não conseguiremos sem a vossa colaboração, dado os prazos apertados de que dispomos.

Um abraço.

João Pereira Fernandes
Gestor de Empreendimentos
Direção de Empreendimentos
Praça da Portagem, Edifício 2, 2809-013 Almada - Portugal
joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos
www.infraestruturasdeportugal.pt

De: António Eduardo Lobo de Oliveira Santos <antoniosantos@cm-porto.pt>
Enviada: 13 de agosto de 2021 12:29
Para: João Carlos Ligorne Pereira Fernandes <joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt>
Cc: Liliana Luciano e Cunha <lilianacunha@cm-porto.pt>; Marta Isabel Pontes Gomes <martagomes@cm-porto.pt>; Sérgio António da Costa Araújo Basaloco <sergiobasaloco@cm-porto.pt>
Assunto: RE: Estudos Prévios - corredores de alta velocidade entre Porto e Lisboa

ATENÇÃO: O remetente desta mensagem é externo ao Grupo IP. Seja cuidadosa(o) na abertura de hiperligações e anexos.

Caro João Pereira Fernandes,

Tendo em consideração que todas a plantas de ordenamento mais a planta de condicionantes em shapefile é um volume de informação tremendo, questionamos se será suficiente fornecer estas plantas apenas em serviço de imagem.
Aguardando uma resposta vossa, subscrevo-me com consideração.

Melhores cumprimentos.

António Eduardo Santos
Técnico Superior

Divisão Municipal de Planeamento e Ordenamento do Território
Rua de Guilherme da Costa Carvalho, 38 - 5º Piso

4000-274 Porto

T. +351 222 097 100
Ext. 3226

De: João Carlos Ligorne Pereira Fernandes [mailto:joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt]
Enviada: 12 de agosto de 2021 18:03
Para: António Eduardo Lobo de Oliveira Santos <antoniosantos@cm-porto.pt>
Cc: Liliana Luciano e Cunha <lilianacunha@cm-porto.pt>; Marta Isabel Pontes Gomes <martagomes@cm-porto.pt>; Sérgio António da Costa Araújo Basaloco <sergiobasaloco@cm-porto.pt>
Assunto: RE: Estudos Prévios - corredores de alta velocidade entre Porto e Lisboa

Caro António Eduardo Santos,

Muito agradecendo os elementos anteriormente facultados e, também, a sua recordatória desta manhã, confirmo que, efetivamente, será de grande utilidade para o projeto se for possível obter os ficheiros das plantas de ordenamento e de condicionantes do PDM em shapefile (ou outro formato editável), o que permitirá evitar a necessidade de termos de proceder à sua digitalização a partir das cartas em pdf.

Será também importante saber de quaisquer loteamentos aprovados ou em análise que possam vir a conflituar com a área de estudo.

Antecipadamente agradecido, envio os meus melhores cumprimentos.

João Pereira Fernandes

Gestor de Empreendimentos
Direção de Empreendimentos
Praça da Portagem, Edifício 2, 2809-013 Almada - Portugal
joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

www.infraestruturasdeportugal.pt

De: António Eduardo Lobo de Oliveira Santos <antoniosantos@cm-porto.pt>
Enviada: 12 de agosto de 2021 09:22
Para: João Carlos Ligorne Pereira Fernandes <joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt>
Cc: Liliana Luciano e Cunha <lilianacunha@cm-porto.pt>; Marta Isabel Pontes Gomes <martagomes@cm-porto.pt>; Sérgio António da Costa Araújo Basaloco <sergiobasaloco@cm-porto.pt>
Assunto: RE: Estudos Prévios - corredores de alta velocidade entre Porto e Lisboa

ATENÇÃO: O remetente desta mensagem é externo ao Grupo IP. Seja cuidadosa(o) na abertura de hiperligações e anexos.

Caro João Pereira Fernandes,

Dado o tempo decorrido desde o email infra, sem que tenha havido por parte da IP solicitação de informação complementar, questiona-se se ainda é necessária alguma informação adicional em formato vetorial, ou se podemos dar por encerrado o presente pedido e arquivar o processo.

Aguardando uma resposta vossa, subscrevo-me com consideração.

Melhores cumprimentos.

António Eduardo Santos
Técnico Superior

Divisão Municipal de Planeamento e Ordenamento do Território
Rua de Guilherme da Costa Carvalho, 38 - 5º Piso

4000-274 Porto

T. +351 222 097 100
Ext. 3226

De: António Eduardo Lobo de Oliveira Santos
Enviada: 30 de junho de 2021 11:20
Para: 'João Carlos Ligorne Pereira Fernandes' <joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt>

Cc: Liliana Luciano e Cunha <lilianacunha@cm-porto.pt>; Marta Isabel Pontes Gomes <martagomes@cm-porto.pt>
Assunto: RE: Estudos Prévios - corredores de alta velocidade entre Porto e Lisboa

Caro João Pereira Fernandes,

Pedindo antecipadamente desculpa pela demora na nossa resposta, que se deveu ao facto de o PDM não estar ainda publicado e com a versão final disponível, esclarecemos desde já o seguinte:

- Já existe um link para a ultima versão do PDM 2021, disponível para o exterior:
https://portaldomunicipe.cm-porto.pt/-/pdm-2%C2%AA-revis%C3%A3o?categoryid=99384

- Existe também um link para o mapa interativo do PDM onde está disponível um serviço que permite aceder à informação do novo PDM mas apenas referente às versões da discussão publica.
https://geopdm.cm-porto.pt/dendrograma/pdm2020dp

Esta informação pode, no entanto, ser desde já usada com o intuito de identificar a informação a fornecer posteriormente. Pedia para o efeito que identificasse exatamente qual é a informação pretendida, confirmando o que será suficiente fornecer como serviço de imagem e o que será necessário fornecer em formato vetorial.

António Eduardo Santos
Técnico Superior

Divisão Municipal de Planeamento e Ordenamento do Território
Rua de Guilherme da Costa Carvalho, 38 - 5º Piso

4000-274 Porto

T. +351 222 097 100
Ext. 3226

De: João Carlos Ligorne Pereira Fernandes [mailto:joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt]
Enviada: 7 de junho de 2021 19:13
Para: António Eduardo Lobo de Oliveira Santos <antoniosantos@cm-porto.pt>
Cc: Liliana Luciano e Cunha <lilianacunha@cm-porto.pt>; Marta Isabel Pontes Gomes <martagomes@cm-porto.pt>
Assunto: RE: Estudos Prévios - corredores de alta velocidade entre Porto e Lisboa

Ref.ª 3053617-007/DEM

Boa tarde, caros António Santos e Sérgio Basaloco,

Pedindo antecipadamente desculpa pela demora na nossa resposta, que se deveu a dificuldades técnicas na correção da anomalia que nos reportaram, vimos, pelo presente, enviar nova versão da shapefile da área de estudo, na expetativa de que, agora, esteja conforme e utilizável.

Caso tenham alguma dificuldade adicional, por favor não hesitem em contactar-nos.

Sem mais de momento, subscrevemo-nos com consideração.

Atentamente.

João Pereira Fernandes
Gestor de Empreendimentos
Direção de Empreendimentos
Praça da Portagem, Edifício 1, 2809-013 ALMADA Portugal
joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos
www.infraestruturasdeportugal.pt

De: António Eduardo Lobo de Oliveira Santos <antoniosantos@cm-porto.pt>
Enviada: 27 de maio de 2021 08:43
Para: IP - LAV - PF102 - FASE 1 <nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt>
Cc: Liliana Luciano e Cunha <lilianacunha@cm-porto.pt>; Marta Isabel Pontes Gomes <martagomes@cm-porto.pt>
Assunto: RE: Estudos Prévios - corredores de alta velocidade entre Porto e Lisboa

Bom dia João Pereira Fernandes,

Foi criado um projeto em ArcGis para se abrir a shape e ver qual a área abrangida. Acontece que deu erro. Não se consegue abrir.
O problema da shape é que uma shape é constituída por vários ficheiros (entre 5 e 7) e o IP só enviou um ficheiro, logo não se consegue abrir.
Têm que ser enviada a totalidade dos ficheiros que constituem a shape **Corredor_LAV_Porto-Soure_Entidades.**

Aguardando uma resposta vossa, subscrevo-me com consideração.

Melhores cumprimentos.

António Eduardo Santos
Técnico Superior

Divisão Municipal de Planeamento e Ordenamento do Território
Rua de Guilherme da Costa Carvalho, 38 - 5º Piso

4000-274 Porto

T. +351 222 097 100
Ext. 3226

De: IP - LAV - PF102 - FASE 1 [mailto:nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt]
Enviada: 25 de maio de 2021 16:32
Para: António Eduardo Lobo de Oliveira Santos <antoniosantos@cm-porto.pt>
Cc: Liliana Luciano e Cunha <lilianacunha@cm-porto.pt>
Assunto: RE: Estudos Prévios - corredores de alta velocidade entre Porto e Lisboa

Ref.ª 3012452-007/DEM

Exmo. Senhor António Eduardo Santos,

Muito agradecendo a sua pronta resposta, junto enviamos a área de estudo em formato shapefile.

Caso tenha alguma dificuldade adicional, por favor não hesite em contactar-nos.

Sem mais de momento, subscrevemo-nos com consideração.

Atentamente.

João Pereira Fernandes
Gestor de Empreendimentos
Direção de Empreendimentos
Praça da Portagem, Edifício 1, 2809-013 ALMADA Portugal
joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos
www.infraestruturasdeportugal.pt

De: António Eduardo Lobo de Oliveira Santos <antoniosantos@cm-porto.pt>
Enviada: 25 de maio de 2021 10:54
Para: IP - LAV - PF102 - FASE 1 <nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt>
Cc: Liliana Luciano e Cunha <lilianacunha@cm-porto.pt>
Assunto: Estudos Prévios - corredores de alta velocidade entre Porto e Lisboa

Caro João Pereira Fernandes,

Na sequência do pedido efetuado pela IP – Infraestruturas de Portugal, S.A. à CMP , enquanto entidade gestora das infraestruturas rodoferroviárias, de elementos sobre eventuais condicionantes e serviços afetados existentes, na área abrangida pelos Estudos Prévios para os corredores de alta velocidade entre Porto e Lisboa, designadamente sobre o troço Porto-Soure, e uma vez que informação foi solicitada em formato editável (shapefile/ArcView ou dwg/AutoCad), era importante ter essa área de estudo também em formato editável.

Neste contexto, e de forma a podermos responder com os elementos que temos em sig, venho pedir que a delimitação da área em estudo, representada na carta militar, me seja remetida em formato shapefile.

Aguardando uma resposta vossa, subscrevo-me com consideração.

Melhores cumprimentos.

António Eduardo Santos
Técnico Superiorma a

Divisão Municipal de Planeamento e Ordenamento do Território
Rua de Guilherme da Costa Carvalho, 38 - 5º Piso

4000-274 Porto

T. +351 222 097 100
Ext. 3226

AVISO DE CONFIDENCIALIDADE

Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA. agradece a sua cooperação.

DISCLAIMER

The information contained in this e-mail and any accompanying documents is confidential, may be privileged, and is intended solely for the person and/or entity to whom it is addressed (i.e. those identified in the "To" and "cc" box). It is the property of Infraestruturas de Portugal, SA. Unauthorized disclosure, or copying of this communication, or any part thereof, is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this e-mail in error, please return the e-mail and attachments to the sender and delete the e-mail and attachments and any copy from your system. Infraestruturas de Portugal, SA. thanks you for your cooperation.

Sede Social | Head Office Praça da Portagem · 2809-013 Almada · Portugal
NIPC | Tax ID 503 933 813

Dê o seu contributo para a sustentabilidade. Imprima o estritamente necessário e a preto e branco.

IP/CM Porto - Ata de Reunião Nº1

PF0102_AMB – LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA – FASE 1: TROÇO PORTO / SOURE

Data **24/11/2021** **Início: 11:00** **Fim: 12:30**

Local **TEAMS**

Assunto **Apresentação do Projeto da Nova Linha de Alta Velocidade à CM do Porto**

Objetivos

Apresentação do Projeto

Agenda

- Apresentação do Empreendimento.
- Enquadramento do desenvolvimento do atual projeto: antecedentes e inserção no território

Conclusões

(indicar, sumariamente, as conclusões, os responsáveis por ações a desenvolver e prazos; tentar limitar a ata a uma página, no máximo duas, se necessário, juntar anexos)

Nº	Conclusões *(decisões e ações)*	Responsáveis *(para as ações)*	Prazos *(para as ações)*
1	Ana Freire (AF) (IP) – agradecimento pela disponibilidade para a reunião, introdução e apresentação de ordem de trabalhos e equipas.	---	---
2	João Fernandes (JF) (IP) – agradecimento pelo envio de informação e enquadramento do empreendimento com PPT (Anexo), considerando: • enquadramento estratégico e objetivos; • antecedentes – estudos realizados pela ex-RAVE; • atualização dos EP + EIA com DIA's favoráveis em 2010; • planeamento previsional.	---	---
3	Fátima Teixeira (FT) (Equipa Ambiente / Projetista): • apresentação da equipa de projeto e de ambiente;	---	---

Nº	Conclusões *(decisões e ações)*	Responsáveis *(para as ações)*	Prazos *(para as ações)*
	• apresentação do desenvolvimento do atual projeto em PPT (Anexo), considerando os antecedentes e a sua inserção no território, para a qual se teve em conta a informação recebida das entidades e onde se incluiu a Câmara Municipal. Nesta atualização, a ligação da LAV à estação de Campanhã ficará inserida no âmbito do Lote A – Aveiro / VN Gaia / Porto, da atual Fase 1 do Empreendimento da Nova Ligação Ferroviária. Nos estudos anteriores o atravessamento do rio Douro, e a ligação à Estação de Campanhã correspondia ao lote E.		
4	João Prego (JP) (AVPL) – descrição, resumida, do projeto, do seu desenvolvimento e da articulação com o traçado na margem sul do rio Douro em Vila Nova de Gaia. O traçado desenvolve-se até à estação de Campanhã, cujo layout ferroviário será estudado e intervencionado de forma a acomodar os serviços da nova Linha de Alta Velocidade (LAV). Os estudos serão compatibilizados com o projeto do TIC (Terminal Intermodal de Campanhã). JF explicou que os Estudos Prévios, submetidos a Avaliação de Impacte Abiental, previam a junção da LAV com a Linha do Norte (LN) na margem sul do rio Douro, e a ligação à Estação de Campanha pela atual Ponte de São João. No entanto, posteriormente, a ex-RAVE desenvolveu estudos de capacidade donde concluiu que que a LN, e a Ponte de São João (com via dupla), não tinha capacidade para receber o tráfego da LAV. Para solucionar esta condicionante, prevê-se a construção de um novo atravessamento do rio Douro, adjacente à atual Ponte de São João. O aumento de tráfego (quer proveniente de sul quer o originado pelas futuras ligações a norte) terá impactes, também, na Estação de Campanhã, que está, nesta altura, a ser estudada em pormenor. Este aumento de capacidade da Estação de Campanhã poderá interferir com a Rua Pinheiro de Campanhã, para implantação das novas linhas, situação que está ainda em avaliação.	---	---
5	LC pede o envio da apresentação e da implantação do projeto para acautelar situações de ordenamento. AF diz que será enviada ata com apresentações em anexo.		

Nº	Conclusões *(decisões e ações)*	Responsáveis *(para as ações)*	Prazos *(para as ações)*
	LC pergunta se se pronunciam agora ou em sede de EIA e se vai haver nova consulta à CM Porto. AF diz que esta é uma apresentação inicial e que serão mantidos os contactos para a melhor articulação possível de projetos. FT esclarece que a pronúncia oficial da CMP em sede de EIA será depois solicitada pela APA. Seguem-se alguns comentários mais específicos sobre o local ou o projeto da parte da CM e o seu esclarecimento.		
6	CB identifica as principais preocupações ambientais: desvio de linhas de água, ruído, abate de árvores. FT esclarece que essa são, também, as naturais preocupações do EIA e que serão desenvolvidos os estudos ambientais de caraterização e de avaliação de impactes e de identificação das respetivas medidas. MSC refere que a localização da ponte e da inserção em Campanhã é uma preocupação. Estão em curso obras de requalificação da R. Pinheiro de Campanhã em curso (no âmbito do TIC e que se estende até à zona do Freixo). Onde vai ficar a nova ponte é também muito importante, pois existe um projeto conjunto de nova ponte entre as duas Câmaras. JF diz que vão ocorrer novos contactos oportunamente, quando houver mais dados. LC refere que operações urbanísticas vão continuar em curso porque não há nada que o impeça. FT pede esses compromissos e LC diz que vai enviar a informação que esteja atualizada na área. LC pergunta quando vai ser enviada a ata. AF diz na próxima semana. CB informa ainda que estão em revisão os mapas de ruído. Previsivelmente estarão concluídos a meio do próximo ano. AF fala na Ecopista prevista para o Ramal de Alfandega (Protocolado entre IP\CMP). MSC refere que o projeto se encontra concluído, no entanto está a ser equacionado o aproveitamento deste ramal para realizar uma ligação *shuttle* entre Campanhã e Alfândega, estando neste momento em consulta pública.	CM Porto (envio compromissos urbanísticos atualizados, informação sobre requalificação R. pinheiro de Campanhã / localização Ecopista da Alfandega)	ASAP

Nº	Conclusões *(decisões e ações)*	Responsáveis *(para as ações)*	Prazos *(para as ações)*
	Oportunamente, será marcada uma reunião técnica para discutir estes assuntos. AF esclarece que a reunião tem, igualmente, os seguintes objetivos: • oportunidade de incluir nos estudos as informações e contributos em falta, • na medida do possível, minimizar e acautelar novas afetações entretanto identificadas.		
7	AF encerrou reunião, agradecendo a disponibilidade e informando que será enviada, com brevidade, a ata de reunião, identificado os principais pontos abordados e as apresentações feitas.	IP	ASAP

Lista de ações

(listagem das ações, com indicação dos responsáveis e data de execução)

Nº	Responsáveis *(para as ações)*	Descrição	Data de Execução *(para as ações)*
1	IP	Envio de ata da reunião, apresentações e inserção do projeto (sobre *Google maps*)	ASAP
2	CM PORTO	Envio compromissos urbanísticos atualizados, informação sobre requalificação R. pinheiro de Campanhã / localização Ecopista da Alfandega	ASAP

Lista de ações em aberto de reuniões anteriores

(listagem das ações das reuniões anteriores que se encontram em aberto, com indicação dos responsáveis e data de execução)

Ata Nº	Ponto N.º	Descrição	Data de Execução *(para as ações)*

Anexos

Anexo	Descrição	Nº Páginas
1	Apresentação do Empreendimento	
2	Enquadramento do desenvolvimento do atual projeto	
3	Inserção do projeto / atravessamento do rio Douro e inserção na estação de Campanhã – visualização sobre *Google maps*	

Participantes

Nome	Entidade	Função
Carla Bravo (em representação de Pedro José Seixas Pombeiro)	CM Porto	Diretor do Departamento Municipal de Planeamento e Gestão Ambiental
Liliana Cunha	CM Porto	Chefe Divisão Municipal de Planeamento e Ordenamento do Território
Ana Raquel Moreira	CM Porto	Diretora do Departamento Municipal de Gestão da Mobilidade e Transportes
Manuel da Silva Costa	CM Porto	Chefe de Divisão Municipal de Projetos e Estudos Urbanísticos
Mariana Vide	CM Porto	Técnica
Ana Freire	IP	Gestão do Projeto
João Fernandes	IP	Gestor do Empreendimento
Candida Osório	IP	Coordenação Ambiente
Luís Ferreira	IP	Coordenação do Projeto
Ricardo Almeida	IP	Coordenação do Projeto
Ângela Pereira de Sá	IP	Gestora de Unidade GR Porto e Aveiro do Departamento Institucional Central
João Prego	AVPL	Coordenador dos Estudos Prévios
Otília Freire	Arqpais	Coordenadora de Ambiente
Inês Lopes	Arqpais	Consultora de Ambiente
Fátima Teixeira	Agripro	Coordenadora de Ambiente
Margarida Collaço	Agripro	Consultora de Ambiente

Distribuição

Entidade	Nome
Vários	Participantes

Ata elaborada por

AGRIPRO / ARQPAIS



REUNIÃO DE TRABALHO COM A CÂMARA MUNICIPAL DO PORTO

PNI2030 – NOVA LINHA PORTO-LISBOA

FASE 1 – TROÇO PORTO/SOURE

Infraestruturas de Portugal

Videoconferência (Teams)

2021.11.24

AGENDA

1 – Enquadramento Estratégico e Objetivos

2 – Antecedentes – Estudos Realizados pela Ex-RAVE (2002/2009)

3 – Atualização dos EP+EIA objeto de DIA favoráveis em 2010

4 – Planeamento Previsional do Projeto

PNI2030 – NOVA LINHA PORTO-LISBOA

FASE 1 – TROÇO PORTO/SOURE



1

PNI2030 – NOVA LINHA PORTO-LISBOA

FASE 1 – TROÇO PORTO/SOURE

Enquadramento Estratégico e Objetivos

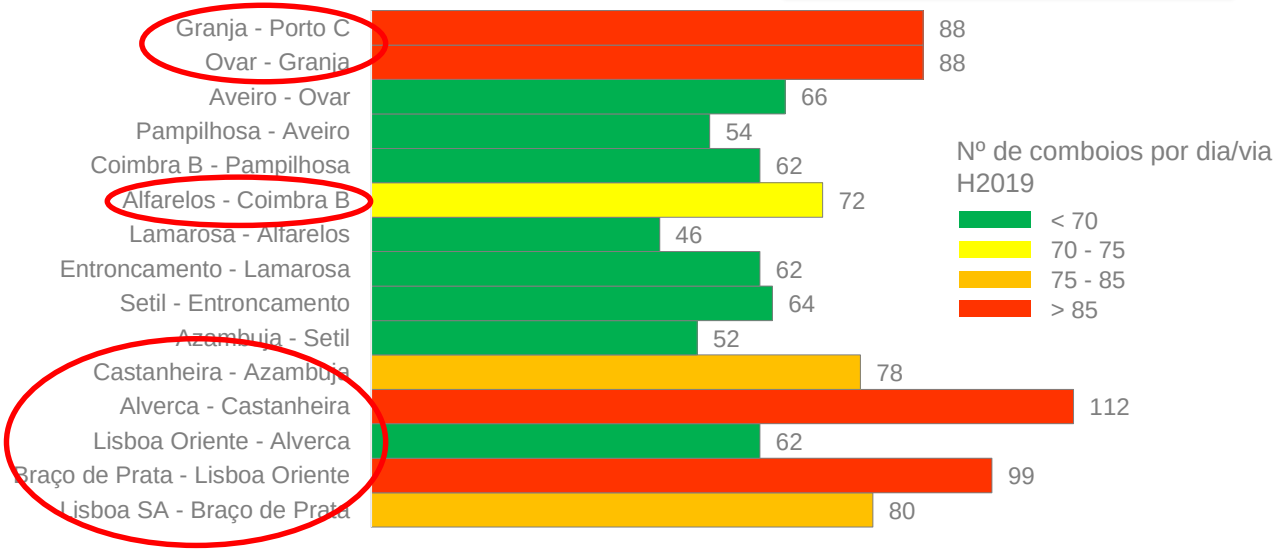
SERVIÇO FERROVIÁRIO PORTO-LISBOA

LINHA DO NORTE – ESPINHA DORSAL DO SISTEMA FERROVIÁRIO NACIONAL



Circulam diariamente cerca de 730 comboios com velocidades comerciais entre 40 e 120 km/h (dia útil)

- ✓ 420 suburbanos (40 a 60 km/h)
- ✓ 120 mercadorias (70 km/h)
- ✓ 120 regionais (60 a 80 km/h)
- ✓ 70 longo curso (100 a 120 km/h)



Dos 1650 comboios diários (pass. + merc.)
44% (730) usam a linha do norte

Dos 130 comboios diários de mercadorias
92% (120) usam a linha do norte

SERVIÇO FERROVIÁRIO PORTO-LISBOA

OFERTA ATUAL ENTRE ORIENTE E CAMPANHÃ



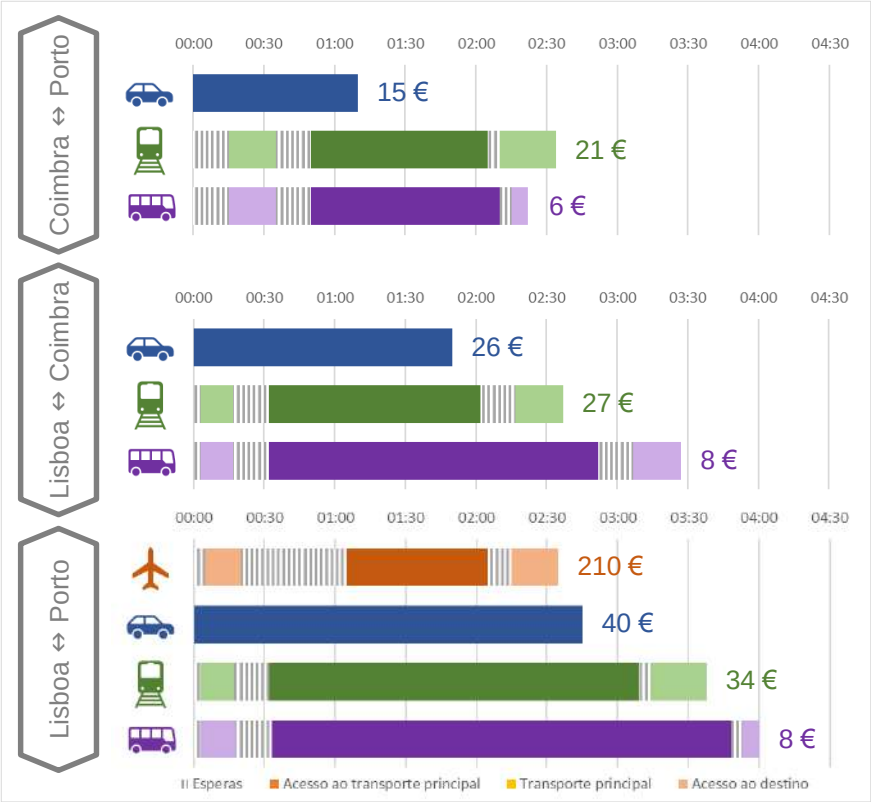


Serviço	Oferta (comboios/dia/sentido)	Paragens (#)	Tempo de percurso (h:mm)	Preço Standard (€/sentido)
Alfa Pendular	9 / 10	3 / 7	2:48 a 3:00	31,70 €
Intercidades	7	10	3:13 a 3:24	25,10 €
Regional	1	42 / 49	4:51 a 4:59	23,45 €

SERVIÇO FERROVIÁRIO PORTO-LISBOA

SERVIÇOS PORTO-COIMBRA-LISBOA - DESEMPENHO COMPARATIVO

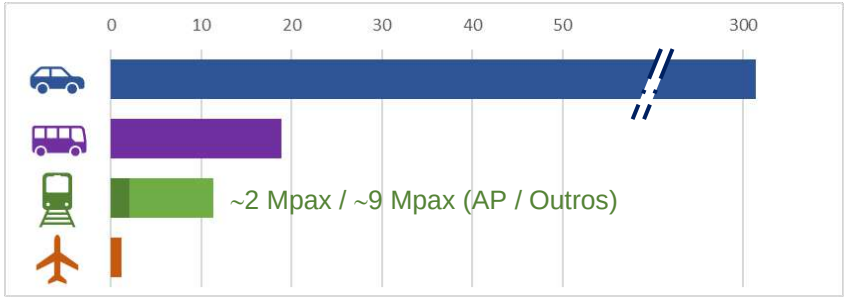
TEMPO TOTAL DE VIAGEM / PREÇO STANDARD MÉDIO





PROCURA NO EIXO

(MPax/ano)



Fontes: Horários publicados por operadores e cálculos próprios sobre Google maps

Fonte: Estudo de Procura da Linha do Norte, TIS/IP, 2018

NOVA LINHA PORTO-LISBOA

ENQUADRAMENTO ESTRATÉGICO

ANEXO A.1. FICHAS DE INVESTIMENTO
TRANSPORTES E MOBILIDADE - FERROVIA

PROGRAMA NACIONAL DE INVESTIMENTOS 2030

F1 **NOVA LINHA PORTO - LISBOA**

Programa
Projeto

Motivação

Reduzir o tempo de trajeto entre Porto e Lisboa, aumentando a qualidade dos serviços de Longo Curso, e libertar capacidade na linha do Norte para o tráfego suburbano e de mercadorias

Eixos Estratégicos

Ilustração



Descrição

Este projeto pretende materializar uma nova linha no Eixo Porto - Lisboa que permitirá segregar os tráfegos rápidos e lentos, reduzindo os tempos de viagem e aumentando a capacidade para passageiros e mercadorias.

Esta ligação será desenvolvida em duas fases, iniciando-se com a construção do troço entre Porto e Soure.

A construção de uma nova linha de via dupla de alta velocidade para passageiros (LAV) entre Porto Campanhã e Lisboa Oriente viabilizará um tempo de percurso próximo de 1h15.

Será criado um plano diretor de exploração ferroviária para o Eixo Atlântico Valença - Faro.

Interdependências:

- **F2** Aumento de capacidade no troço Alverca - Azambuja da Linha do Norte
- **F11** Nova linha Porto - Valença - Vigo
- **F15** Aquisição de novo material circulante de longo curso

Principais Benefícios:

- ✅ Redução dos tempos de percurso
- ✅ Redução de emissões de GEE
- ✅ Redução da sinistralidade e congestionamento
- ✅ Aumento da capacidade atual linha do Norte para os serviços suburbanos, regionais de mercadorias

Entidade Promotora	• Administração Pública (Setor Empresarial do Estado Reclassificado, por via da Infraestruturas de Portugal, SA)
Estimativa de Investimento	4500 M€
Temporalidade	2021 - 2030
Modelo de Investimento	Investimento Público

NOVA LINHA PORTO-LISBOA

ABORDAGEM ESTRATÉGICA



AEROPORTO SÁ CARNEIRO / PORTO-CAMPANHÃ
(incluindo Estação do Aeroporto e PMO)
Capital intensivo / Forte ocupação humana

PORTO-CAMPANHÃ / SOURE
(incluindo Estações de Coimbra, Aveiro, Gaia e Porto-Campanhã)
Linha do Norte Saturada
Forte ocupação humana / Maiores ganhos de tempo
(+ ampliação da Estação do Oriente
+ Terminal Técnico em Braço de Prata
+ aumento de capacidade da LN Alverca / Azambuja)

SOURE / CARREGADO
(incluindo Estação de Leiria)
Mais graus de liberdade na conceção
Melhor relação custo / Ganhos de tempo

CARREGADO / LISBOA-ORIENTE (excl.)
Linha do Norte Saturada
Capital intensivo / Menores ganhos de tempo

ANTECIPAÇÃO EM PONDERAÇÃO

FASE 1
2026/2028

FASE 2
2028/2030

FASE 3
>2030

NOVA LINHA PORTO-LISBOA

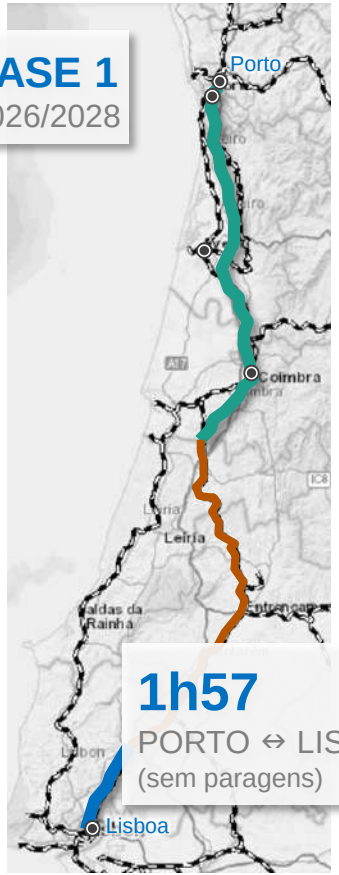
FASEAMENTO PROPOSTO

ATUAL
2020



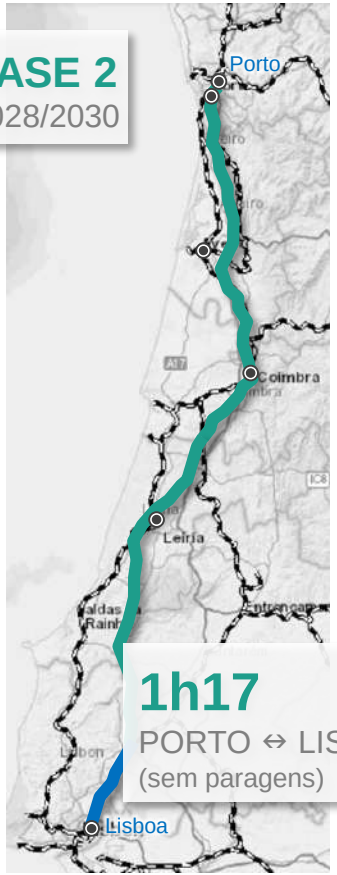
2h48
PORTO ↔ LISBOA
(3 paragens)

FASE 1
2026/2028



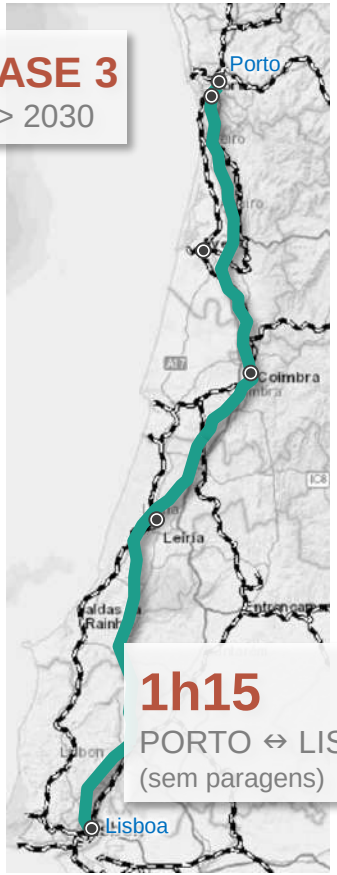
1h57
PORTO ↔ LISBOA
(sem paragens)

FASE 2
2028/2030



1h17
PORTO ↔ LISBOA
(sem paragens)

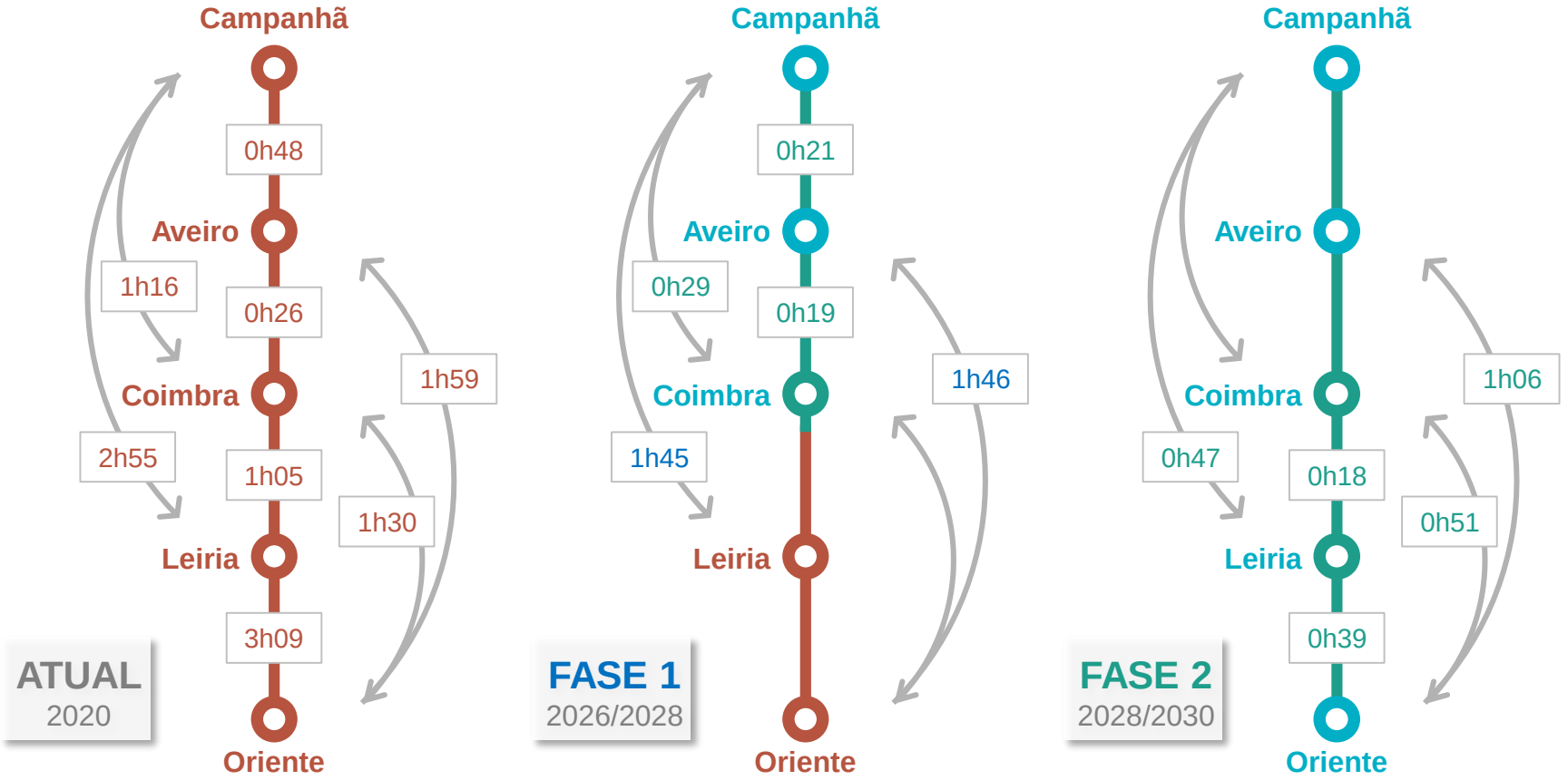
FASE 3
> 2030



1h15
PORTO ↔ LISBOA
(sem paragens)

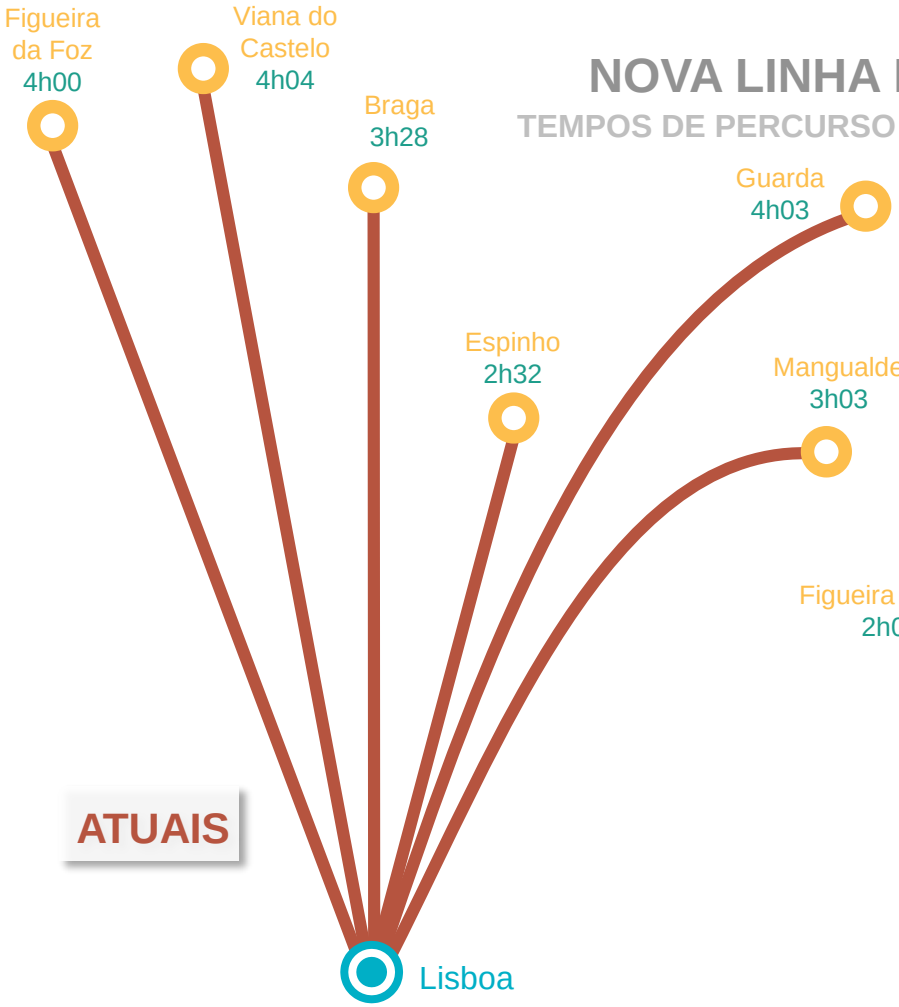
NOVA LINHA PORTO-LISBOA

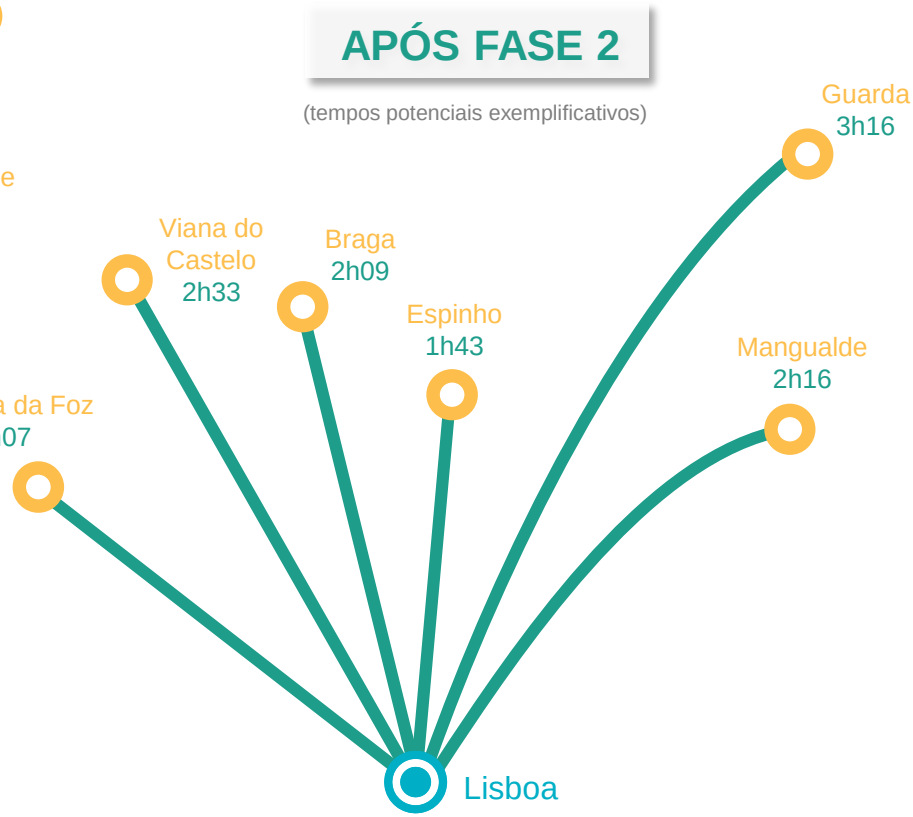
TEMPOS DE PERCURSO | PARAGENS INTERMÉDIAS



NOVA LINHA PORTO-LISBOA

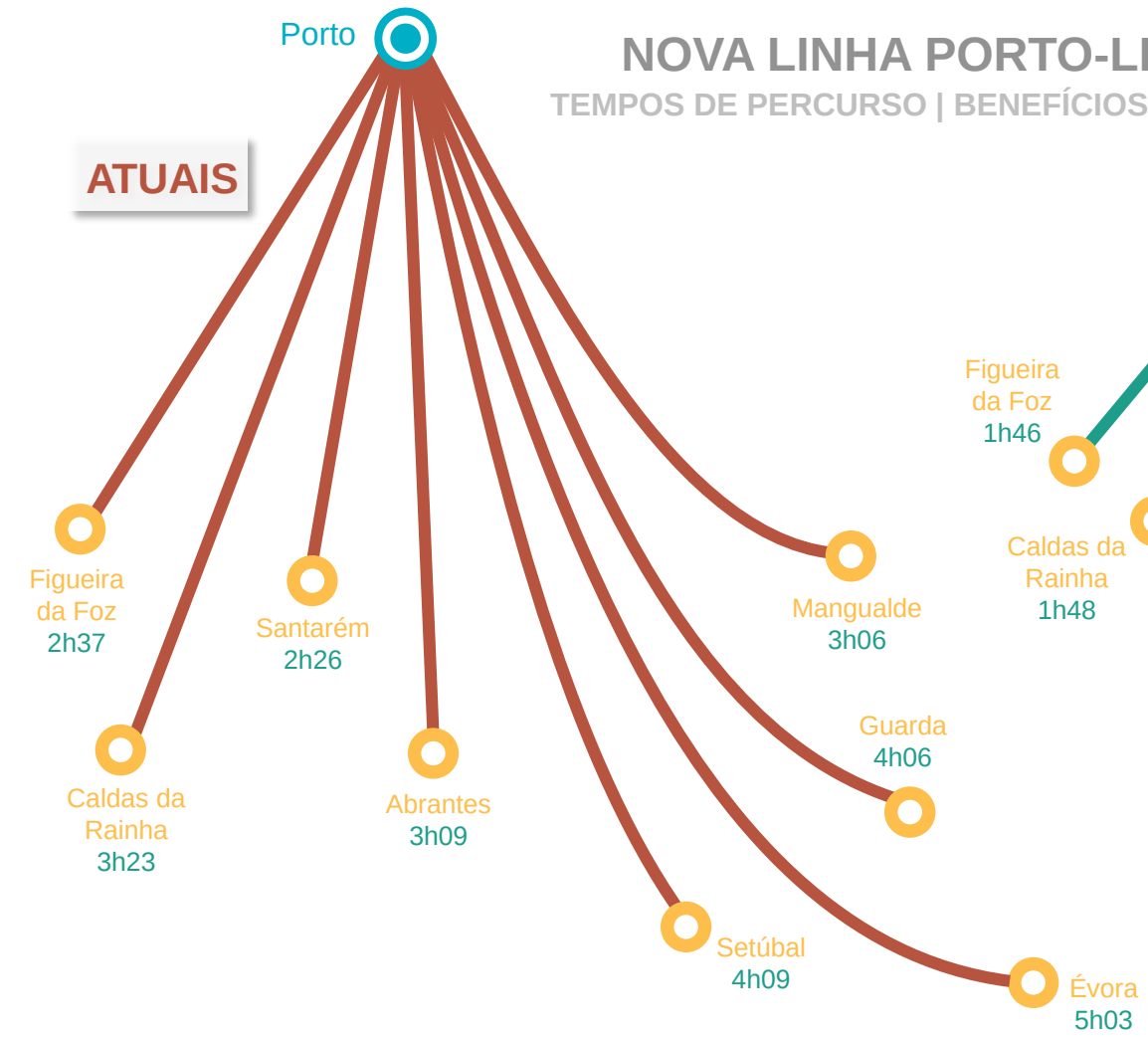
TEMPOS DE PERCURSO | BENEFÍCIOS ALARGADOS

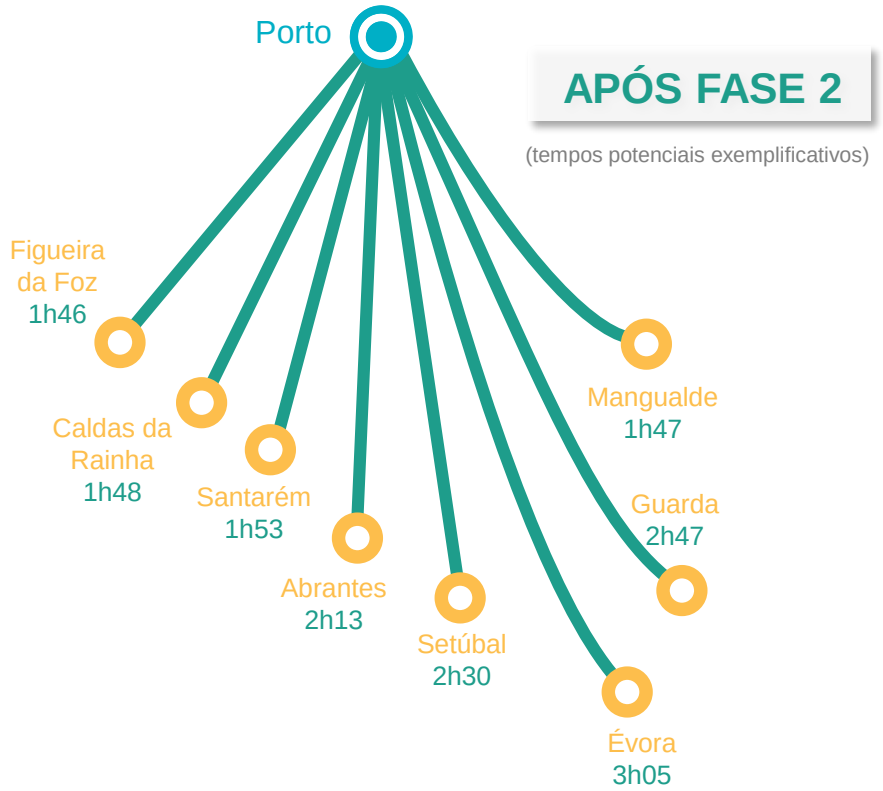




NOVA LINHA PORTO-LISBOA

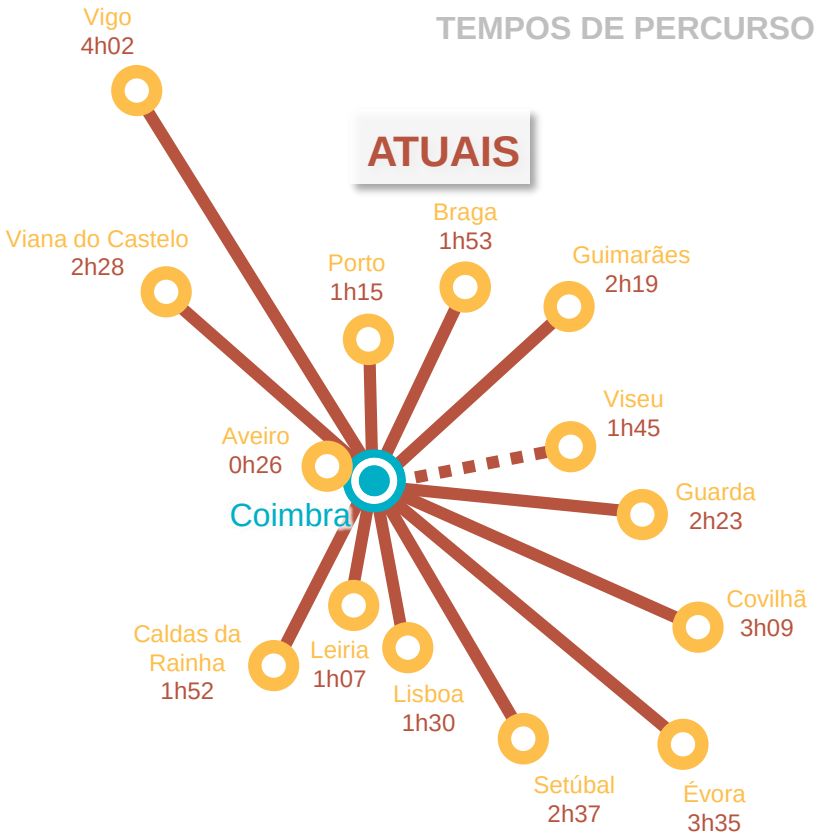
TEMPOS DE PERCURSO | BENEFÍCIOS ALARGADOS

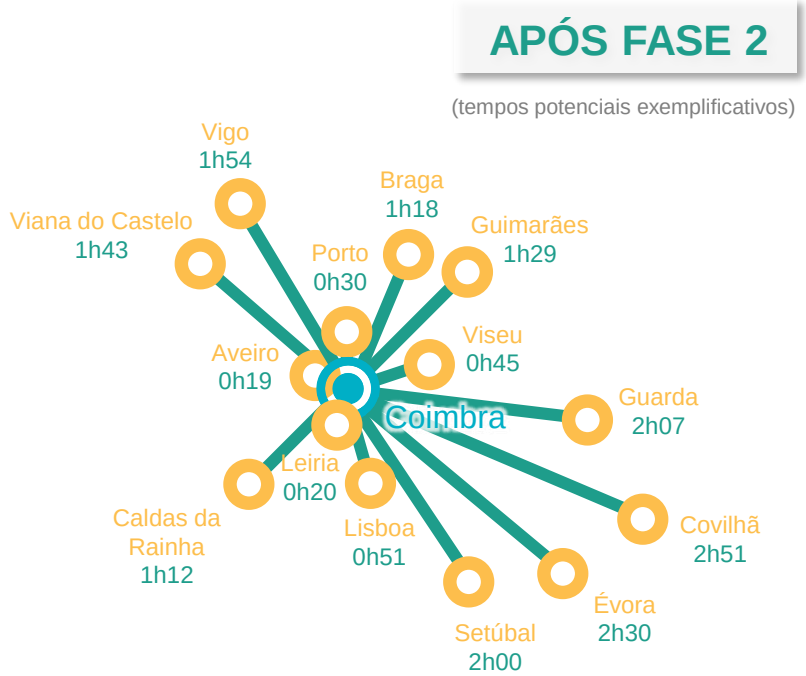




NOVA LINHA PORTO-LISBOA

TEMPOS DE PERCURSO | BENEFÍCIOS ALARGADOS





2



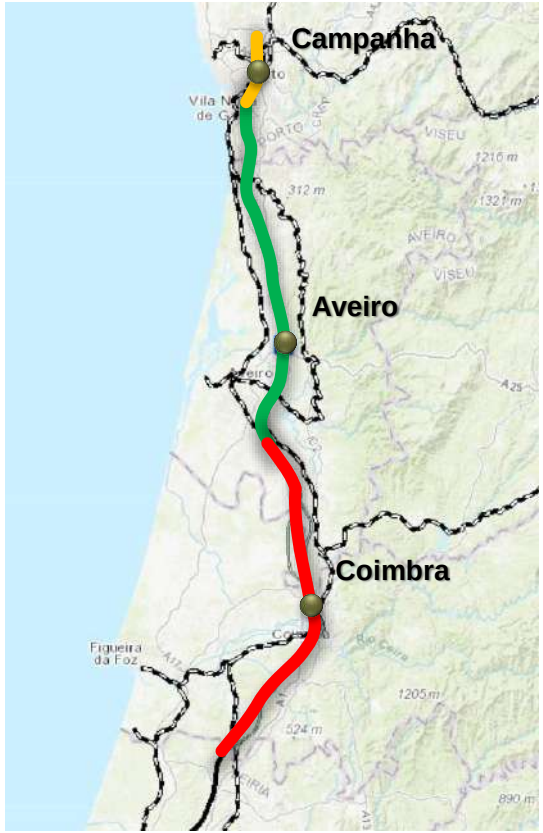
PNI2030 – NOVA LINHA PORTO-LISBOA

FASE 1 – TROÇO PORTO/SOURE

Antecedentes – Estudos Realizados pela Ex-RAVE (2002/2009)

NOVA LINHA PORTO-LISBOA

ANTECEDENTES - ESTUDOS REALIZADOS PELA EX-RAVE (2002/2009)



Avaliação de Impacte Ambiental do Troço Soure/Porto da Linha de Alta Velocidade Lisboa-Porto

Lote	Troço	Ext.	Estações	AIA/DIA
E	V.N. de Gaia - Aeroporto Sá Carneiro	23 km	Campanhã, Aeroporto e PMO	• EIA concluído em abril de 2012, não submetido a AIA
A	Aveiro – V.N. de Gaia	70 km	Aveiro	• EIA submetido a AIA em 13/03/2009 • DIA emitida em 19/01/2010 e caducada em 19/01/2012 – Alternativa 8: combinação B1-ILBA-A2-A3-A4.
B	Soure - Mealhada	65 km	Coimbra	• EIA submetido a AIA em 29/04/2009 • DIA emitida em 27/04/2010 e caducada em 27/04/2016 – Solução 7: combinação dos traçados 2+3T+4 e ligações à Linha do Norte 3T, em Coimbra, e B, a norte.

3



PNI2030 – NOVA LINHA PORTO-LISBOA

FASE 1 – TROÇO PORTO/SOURE

Atualização dos EP+EIA objeto de DIA favoráveis em 2010

NOVA LINHA PORTO-LISBOA

REQUISITOS FUNCIONAIS



TRÁFEGO: Passageiros; AV + Convencional Longo Curso (automotoras e locomotiva+carruagens)

TEMPO DE PERCURSO: 1h15 no serviço AV direto Lisboa ⇔ Porto
(assumindo material AV com Vmax ≥ 300 km/h)

VELOCIDADE: Máxima variável aprox. 300 km/h; Mínima de 160 km/h

CONFIGURAÇÃO: Via dupla, banalizável, com circulação normal pela esquerda

BITOLA: 1668 mm (Ibérica)

GABARITO: GC ou PT b+ (CPb+)

CARGA MÁXIMA: 22,5 ton/eixo

ESTAÇÕES: Oriente, Leiria, Coimbra, Aveiro, Gaia (em avaliação) e Campanhã
Plataformas com 400 m de comprimento e 760 mm de altura (900 mm em Aveiro)

ARTICULAÇÃO COM RFN: Oriente, Carregado, Marinha Grande, Leiria, Soure, (Coimbra-Taveiro e Adémia), (Mealhada), Aveiro sul-Oiã, Aveiro norte-Canelas e Campanhã

CONTROLO-COMANDO E SINALIZAÇÃO: Sinalização Eletrónica, ETCS Nível 2 e GSM-R

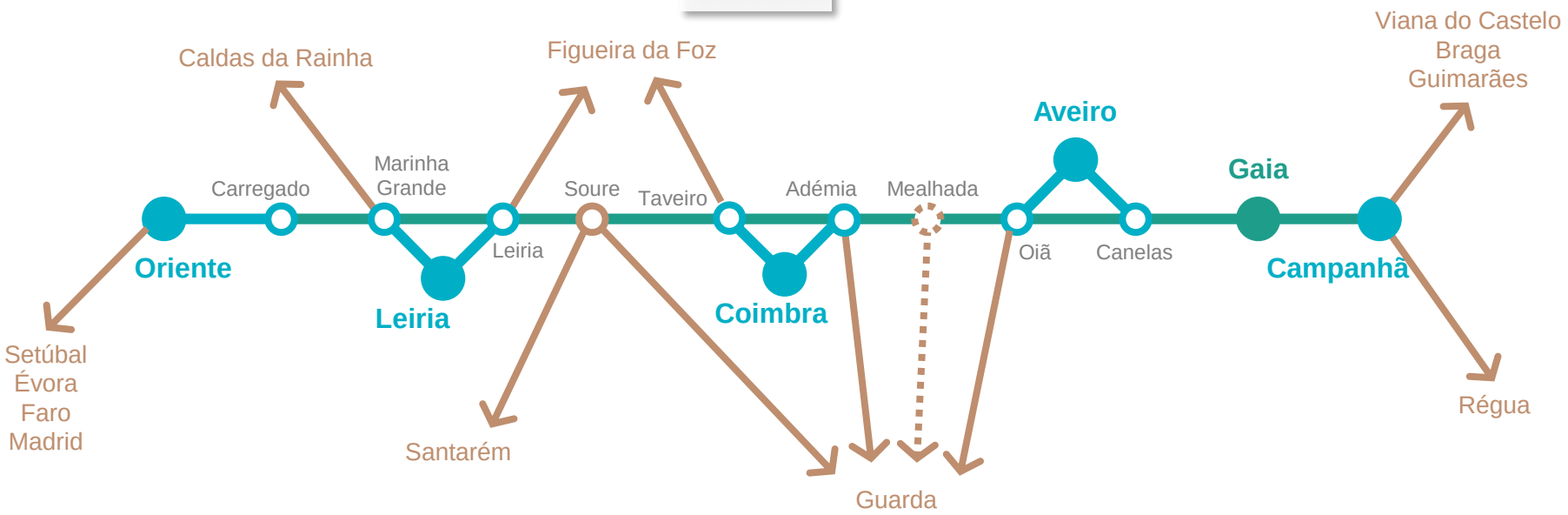
ELETRIFICAÇÃO: AC 25 kV, 50 Hz; Compatível com frota existente

INTEROPERABILIDADE: Respeito integral das ETI para bitola ibérica

NOVA LINHA PORTO-LISBOA

ARTICULAÇÃO COM A REDE FERROVIÁRIA NACIONAL

FASE 2
2028/2030



Infraestruturas de Portugal

4



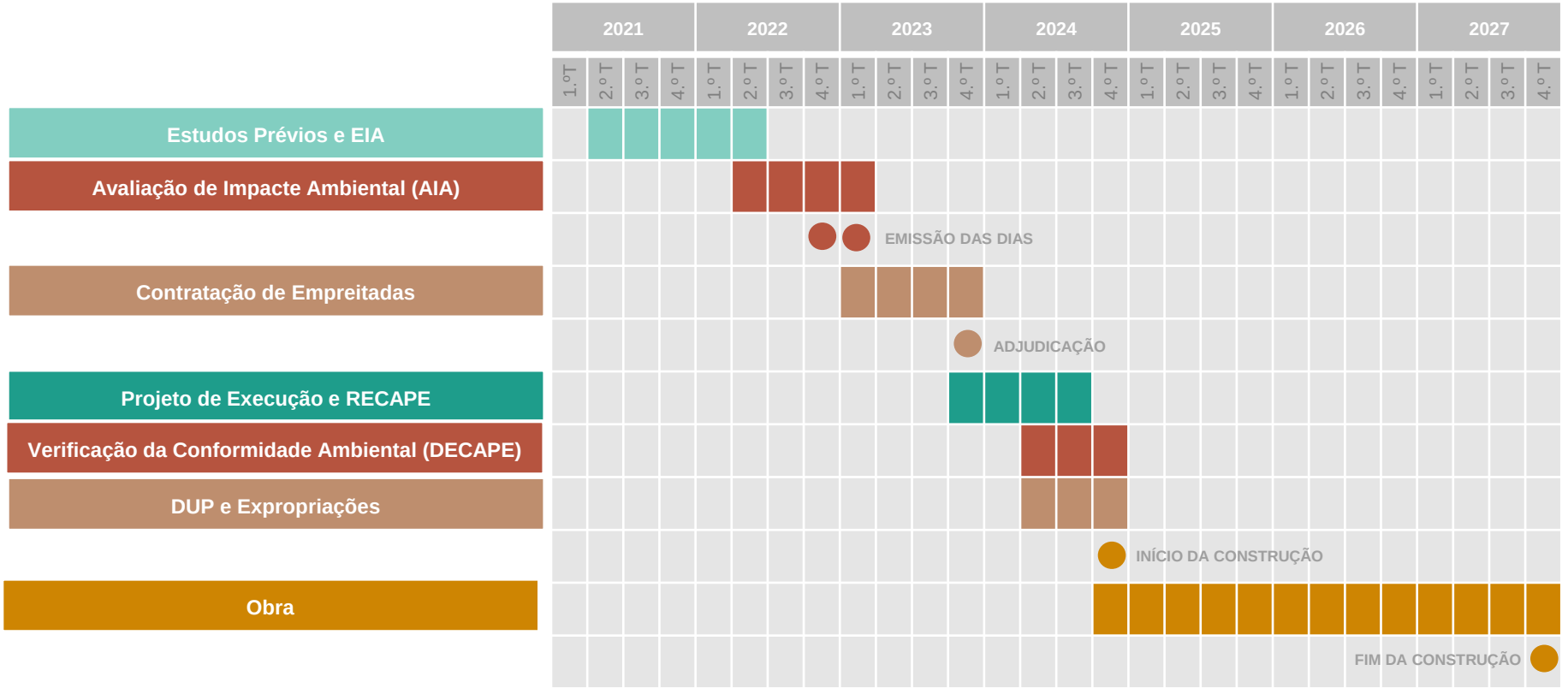
PNI2030 – NOVA LINHA PORTO-LISBOA

FASE 1 – TROÇO PORTO/SOURE

Planeamento Previsional do Projeto

NOVA LINHA PORTO-LISBOA

PLANEAMENTO PREVISIONAL DA FASE 1 – PORTO/SOURE



Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

Rodovia e Ferrovia.
Juntos encurtamos distâncias.

Viva a **mobilidade**.

OBRIGADO

www.infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal

Apresentação do Projeto

CM PORTO
24 Novembro 2021

PNI2030

PROJETO LAV PORTO/SOURE

LOTE A – AVEIRO / VLN GAIA / PORTO

Infraestruturas de Portugal

IP

24 Novembro 2021

PROJETO LAV – PORTO/SOURE

LOTE A – AVEIRO / VN GAIA / PORTO

OBJETIVOS:

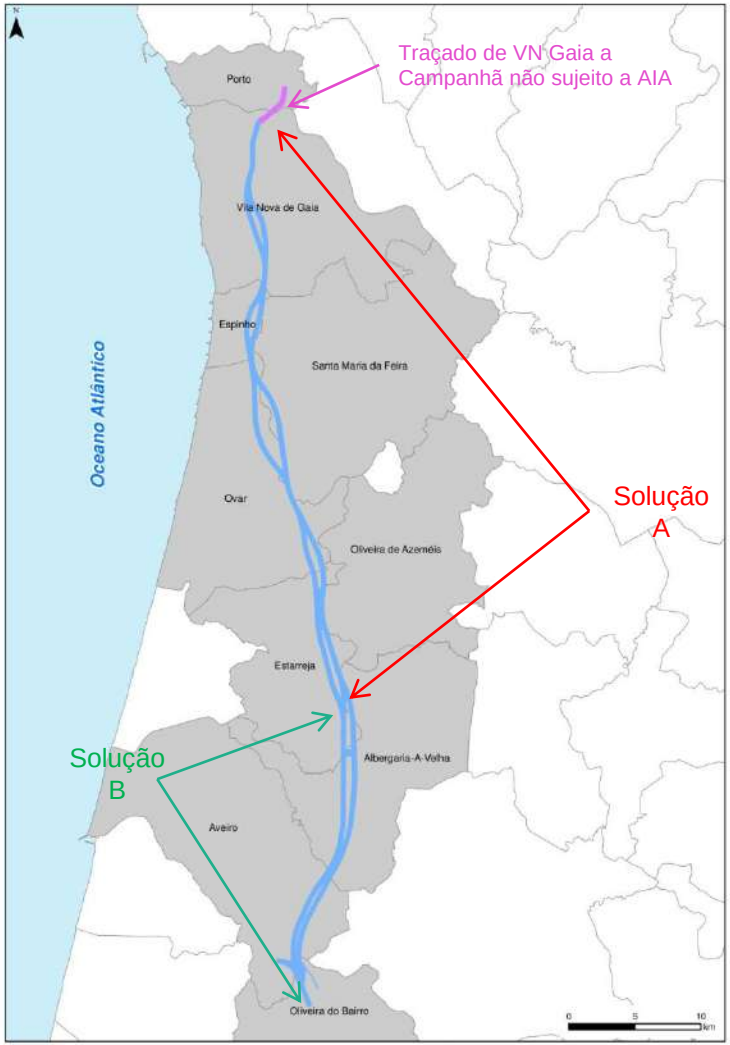
ENQUADRAMENTO DO DESENVOLVIMENTO DO ATUAL PROJETO:

- **ANTECEDENTES**
- **INSERÇÃO NO TERRITÓRIO DO CONCELHO**

ANTECEDENTES

- Anterior Estudo Prévio e Estudo de Impacte Ambiental do **Lote A - Aveiro / Vila Nova de Gaia**, submetidos a Avaliação de Impacte Ambiental (AIA) na Agência Portuguesa do Ambiente (APA), em Março de 2009 (processo n.º 2068).

- Declaração de Impacte Ambiental (DIA), emitida em 19 de Janeiro de 2010, **favorável condicionada à Alternativa 8, que corresponde à seguinte conjugação de Soluções: B1-ILBA-A2-A3-A4**



ENQUADRAMENTO DO PROJETO ANTERIOR NO TERRITORIO DOS CONCELHOS ATRAVESSADOS / SOLUÇÕES APROVADAS PELA DIA

A continuidade da ligação da LAV, de Vila Nova de Gaia ao Porto, seria assegurada no âmbito do Lote E (lote não sujeito a AIA), ligando o final do Lote A à estação de Campanhã, situação que é agora incluída no âmbito do Lote A em estudo

METODOLOGIA SEGUIDA PARA O DESENVOLVIMENTO DO ATUAL PROJETO

Corredores EP anterior sujeitos a AIA

↓

São o ponto de partida para o atual projeto por corresponderem a corredores já estudados, avaliados e aprovados ambientalmente

(o designado Lote E não foi sujeito a AIA, mas os estudos foram desenvolvidos e agora considerados)

- **Atualização da informação (ocupação do solo e condicionantes)**
- **Contacto de entidades / reuniões / levantamentos de campo**
- **Análise DIA e Parecer da CA (situações particulares a ter em conta pelo projeto)**

O QUE SE VERIFICA NA ATUALIDADE ?

Maiores restrições pelo alargamento dos diferentes condicionalismos existentes à data do anterior estudo e presença de novos:

- perímetros urbanos
- áreas industriais
- pedreiras e áreas de concessões mineiras e parques solares
- áreas de tratamento e deposição de resíduos
- eixos rodoviários
- classificação de novos elementos patrimoniais
- perímetro hidroagrícola associado ao Baixo Vouga Lagunar
- infraestruturas elétricas e de gás (transporte e subestações)
- projetos energia renovável

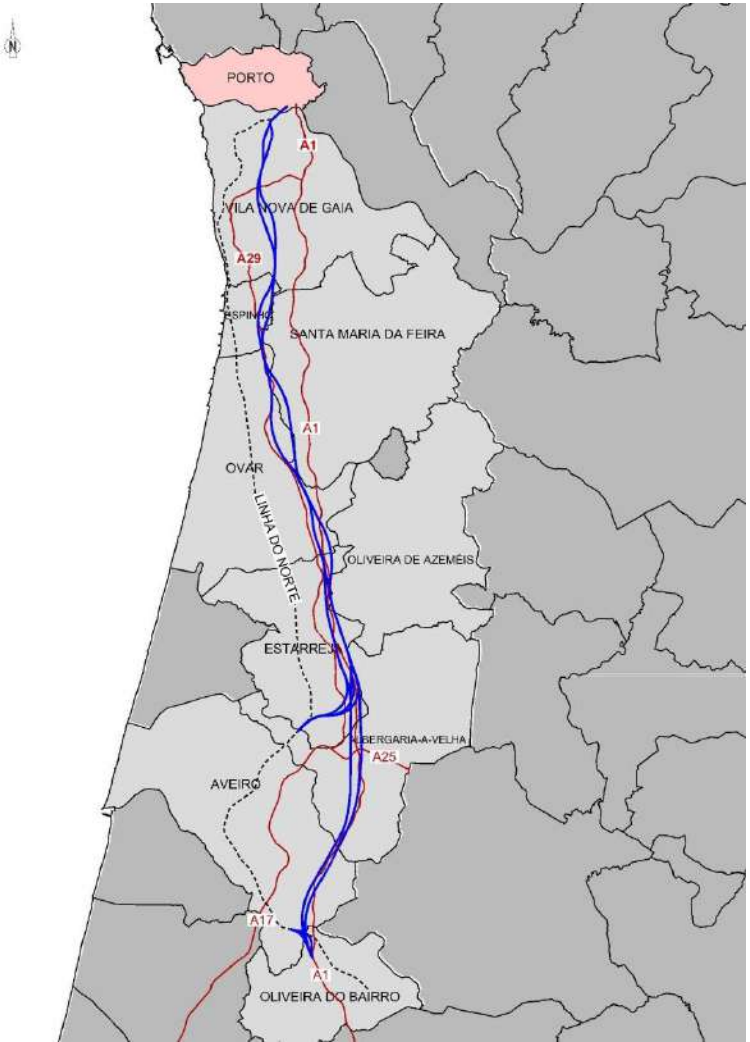
Mantém-se, no essencial, as áreas legalmente condicionadas, servidões e restrições de utilidade pública já anteriormente ocorrentes:

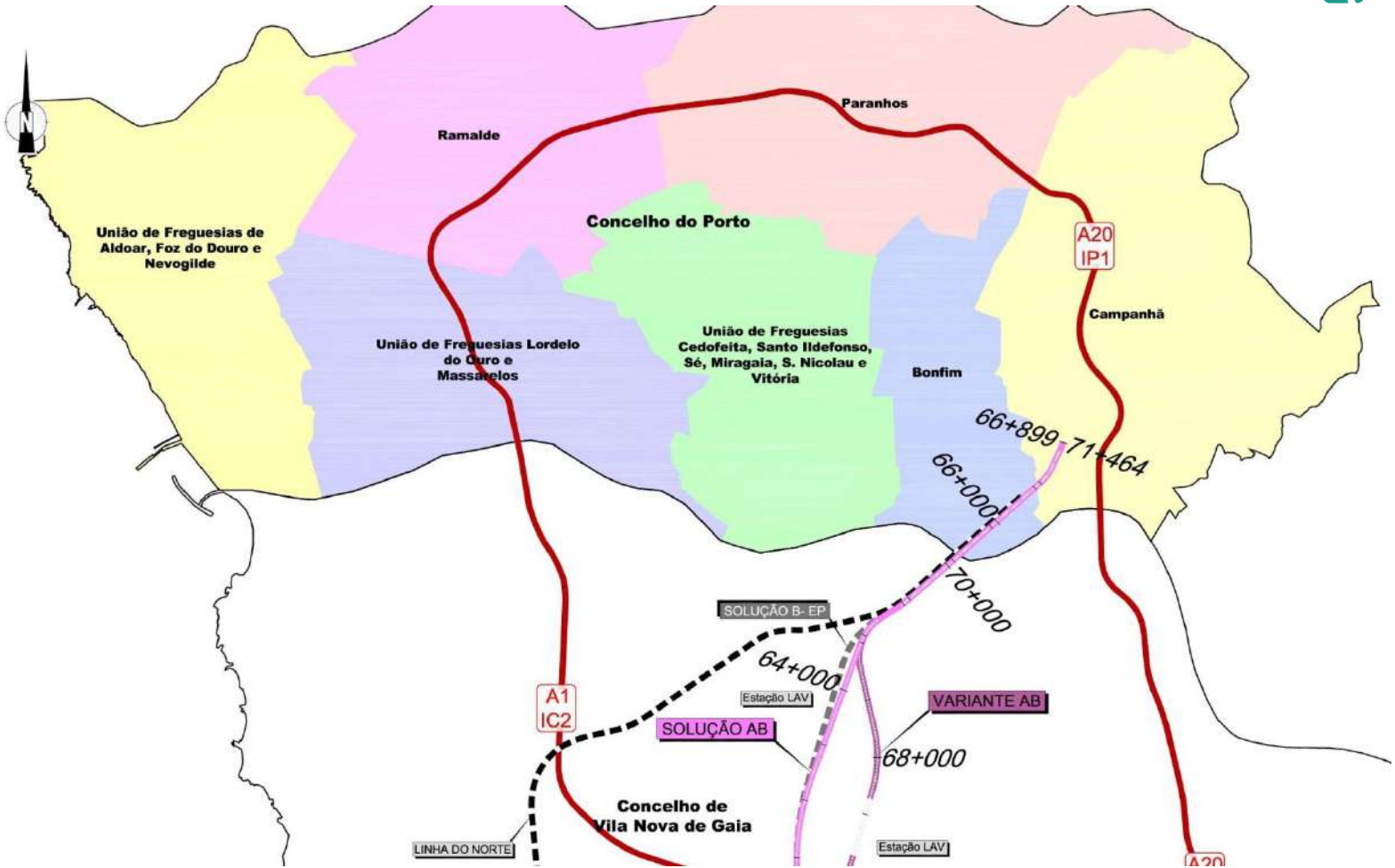
- áreas protegidas e sítios rede natura (SIC e ZPE)
- zonas de proteção do património cultural
- reserva ecológica nacional (REN)
- reserva agrícola nacional (RAN)
- domínio público hídrico (DPH)
- espécies florestais protegidas
- perímetros de proteção a captações
- infraestruturas de abastecimento de água
- infraestruturas de saneamento
- servidão radioelétrica
- servidão aeronáutica (aeródromo e aeroporto)

CORREDORES ATUALMENTE EM ESTUDO	**DECORREM DE MELHORIAS NOS ANTERIORES CORREDORES FACE AOS CONDICIONAMENTOS IDENTIFICADOS E AOS OBJETIVOS DO ATUAL PROJETO**

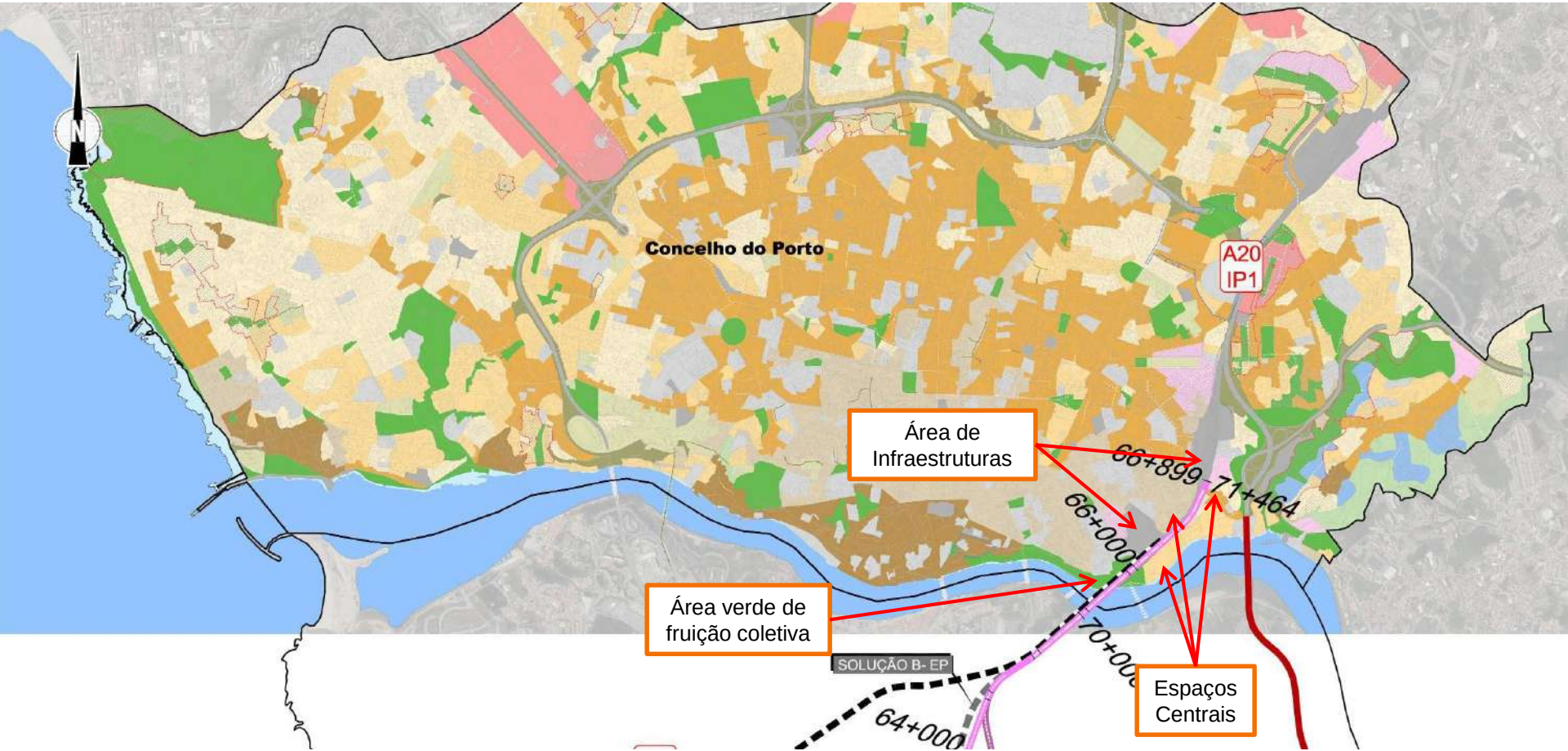
LOTE A

ATUAIS CORREDORES E LIGAÇÕES À LINHA DO NORTE (Oiã e Canelas)

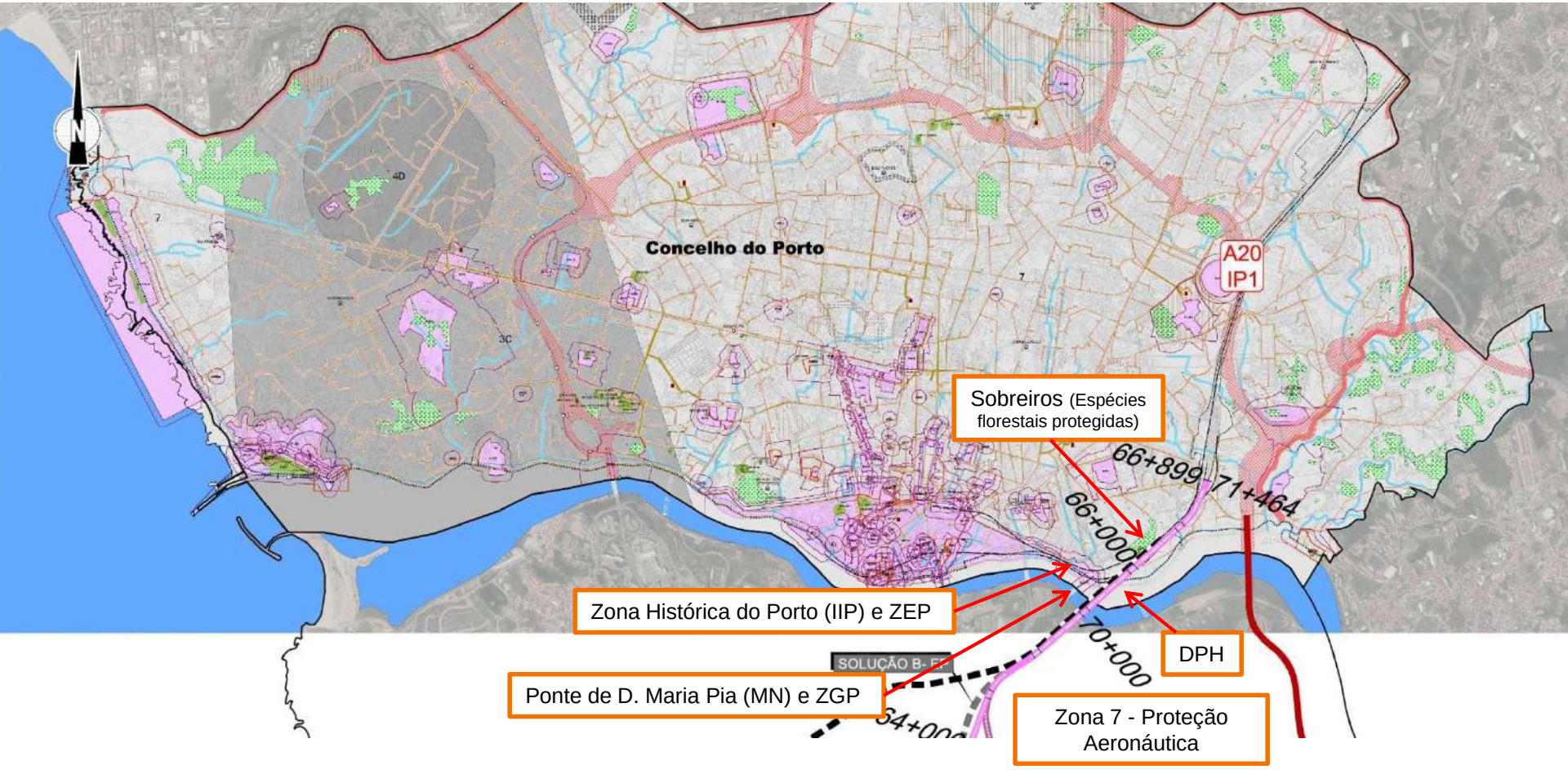



N
Paranhos
Ramalde
Concelho do Porto
União de Freguesias de Aldoar, Foz do Douro e Nevogilde
União de Freguesias Lordelo do Ouro e Massarelos
União de Freguesias Cedofeita, Santo Ildefonso, Sé, Miragaia, S. Nicolau e Vitória
Bonfim
Campanhã
A20
IP1
66+899
71+464
66+000
70+000
SOLUÇÃO B- EP
64+000
A1
IC2
Estação LAV
VARIANTE AB
SOLUÇÃO AB
68+000
Concelho de Vila Nova de Gaia
LINHA DO NORTE
Estação LAV
A20

ORDENAMENTO

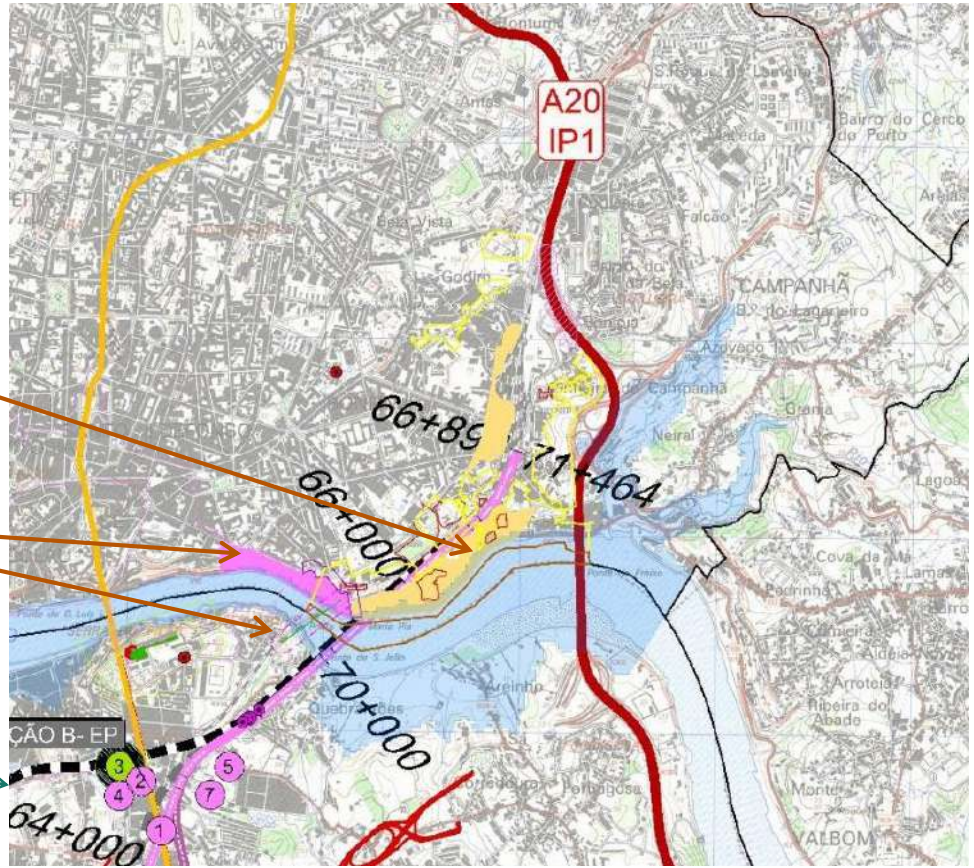


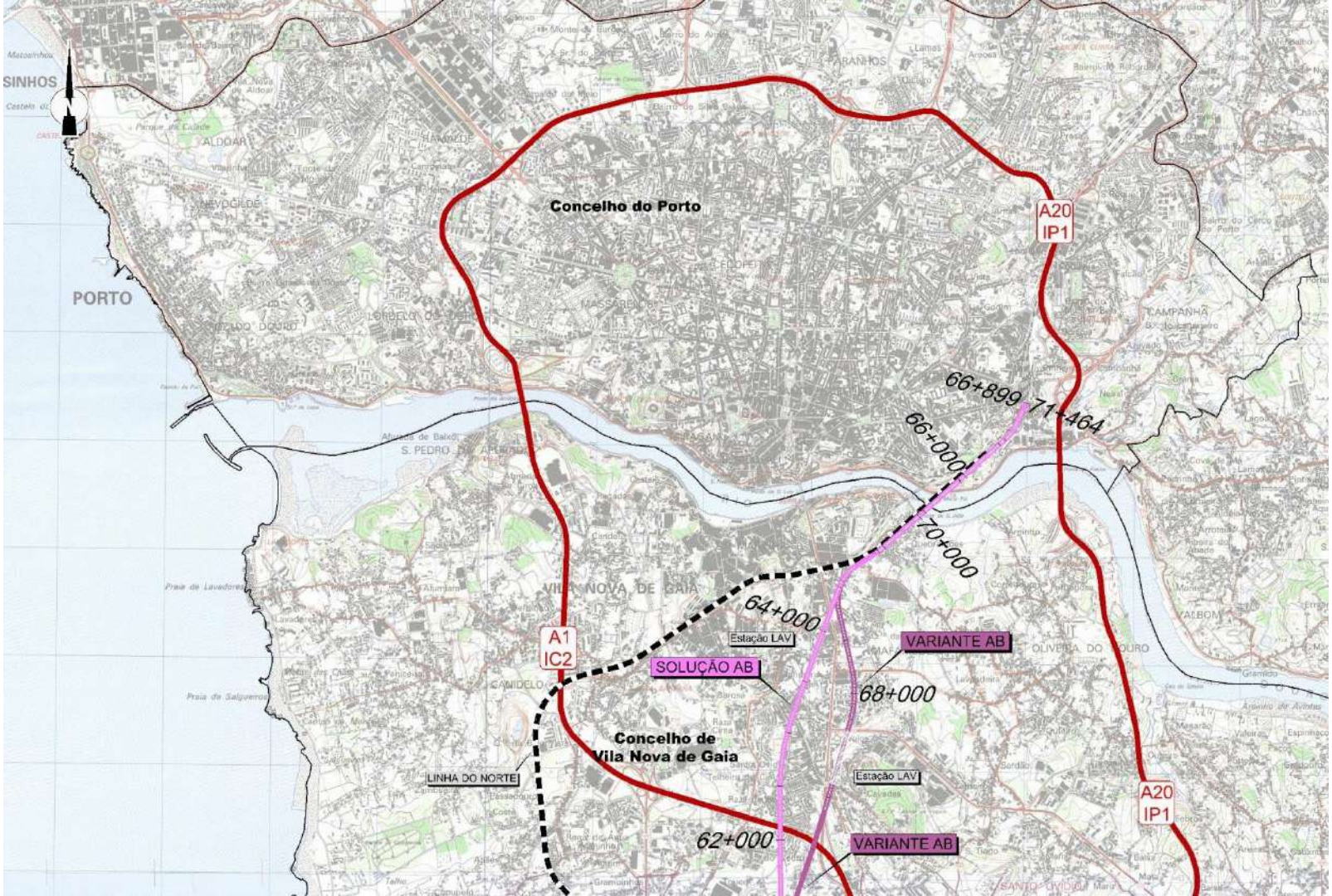
CONDICIONANTES

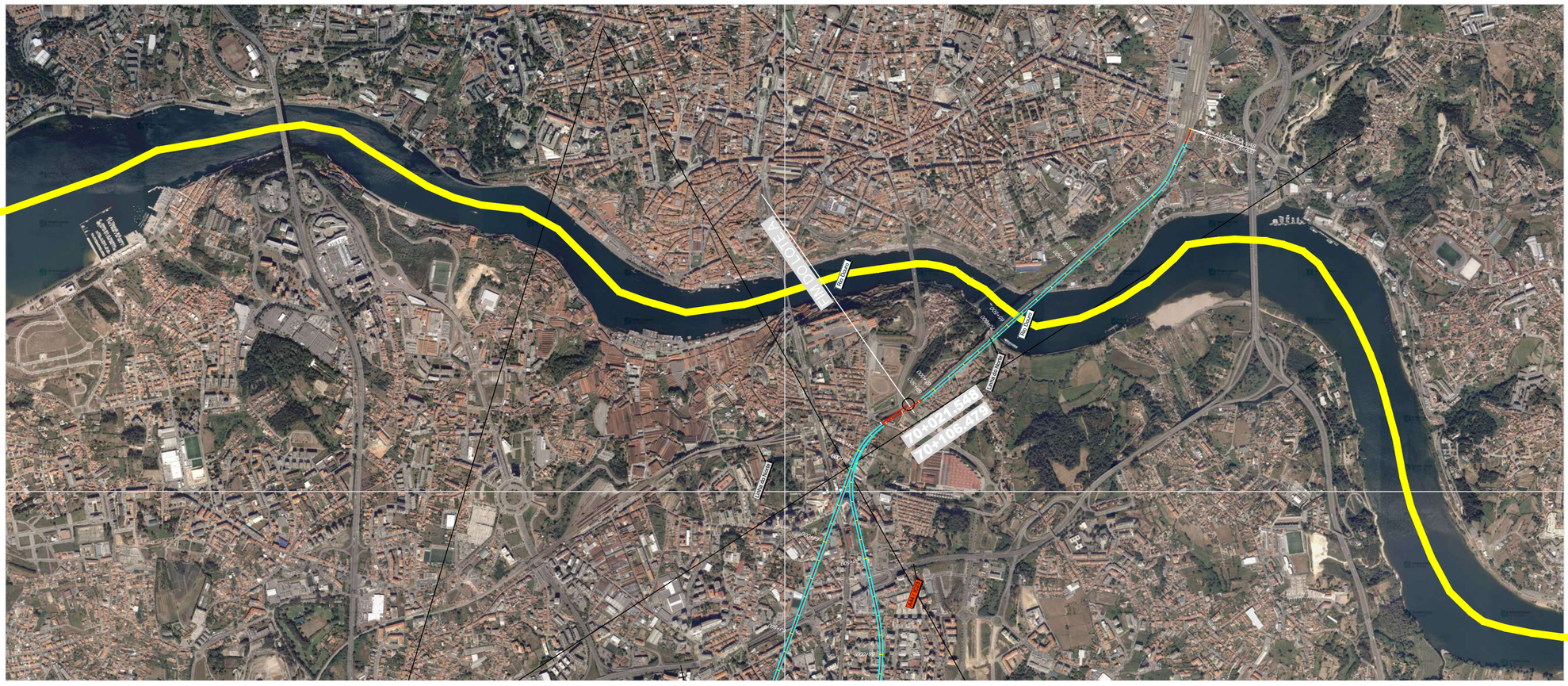


Síntese de Condicionantes

- Todo o traçado se encontra em Área de Infraestruturas (Espaços de Uso Especial – Infraestruturas)
- PDM (Áreas de interesse urbanístico ou arquitetónico, Conjuntos e imóveis de valor patrimonial, Área de interesse arqueologico)
- Património classificado (Ponte de D. Maria Pia e Zona Geral de Proteção (ZGP) de Património Classificado) a poente da ponte S. João (Linha Norte)




Concelho do Porto
A20
IP1
PORTO
66+899
71+464
66+000
70+000
64+000
A1
IC2
Estação LAV
VARIANTE AB
SOLUÇÃO AB
68+000
Concelho de
Vila Nova de Gaia
LINHA DO NORTE
Estação LAV
A20
IP1
62+000
VARIANTE AB


10+021 - 40
10+106 - 479

IP/CM Porto - Ata de Reunião N.º 2

PF0102 – LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA – FASE 1: TROÇO PORTO / SOURE

DMS 3363765-007

Data **19/05/2022** **Início: 15:00** **Fim: 17:00**

Local **CM Porto**

Assunto **Projeto do Lote A da Nova Linha Porto-Lisboa no concelho do Porto.**

Objetivos

Acompanhamento do projeto da Nova Linha Porto-Lisboa (doravante NLPL).

Agenda

- Apresentação do Lote A da NLPL no concelho do Porto
- Operações urbanísticas camarárias
- Operações urbanísticas privadas
- Futura ponte do Douro à cota baixa

Conclusões

(indicar, sumariamente, as conclusões, os responsáveis por ações a desenvolver e prazos; tentar limitar a ata a uma página, no máximo duas, se necessário, juntar anexos)

Nº	Conclusões *(decisões e ações)*	Responsáveis *(para as ações)*	Prazos *(para as ações)*
1	A IP apresentou os traçados alternativos em estudo, sobre ortofotos, com implantação prevista no concelho do Porto, que se designam por Solução C e Solução D. A primeira prevê uma nova ponte sobre o rio Douro a cerca de 200 a 300 m a montante da ponte de São João, enquanto a segunda considera uma "ponte gémea" a 25 m, a montante. O nível de afetação do território do concelho associado a estas duas soluções é bastante semelhante, ainda que um pouco mais impactante na solução D, em particular na zona em viaduto a sul da Estação, em virtude da necessidade de assegurar o seu afastamento à Linha do Norte (os referidos 25 metros). A implantação da futura estação da NLPL no espaço hoje ocupado pelas linhas 8 a 11 da estação e a criação de uma nova frente de estação virada a nascente implicam, em		

Nº	Conclusões *(decisões e ações)*	Responsáveis *(para as ações)*	Prazos *(para as ações)*
	ambas as soluções, a afetação da Rua Pinheiro de Campanhã, que terá que ser restabelecida por uma nova via a criar mediante o aproveitamento do antigo Ramal da Alfândega, e das construções adjacentes aí existentes, conforme foi explicado pela IP. Na parte norte da estação, não é expectável qualquer interferência com o Terminal Intermodal de Campanhã (TIC). Já para a saída norte da NLPL, em direção ao Aeroporto Francisco Sá Carneiro, muito dificilmente será possível evitar a afetação da Quinta da Mitra. A IP informou que pretende submeter o Estudo de Impacte Ambiental do Lote A – Porto-Campanhã/Aveiro (Oiã) da NLPL a Avaliação de Impacte Ambiental em meados de agosto de 2022.		
2	A CM Porto explicou, de seguida, o que tem planeado para esta zona da cidade, quer a nível de projetos camarários, quer de operações de iniciativa privada, que inclui o seguinte: • Ramal da Alfândega - encontra-se em consulta pública a implementação de um meio de transporte coletivo + ecopista de bicicletas disponível no fim de semana (a CM tem em curso consolidações geotécnicas da escarpa). Informou, contudo, que o protocolo atual com a IP só prevê uma ecopista. • Loteamento no terreno que foi da EDP-Freixo, com o projeto a cargo do arquiteto Souto Moura. • Loteamento da Quinta da China, já em curso pela Mota-Engil. • Duas operações urbanísticas privadas, localizadas na esquina da Rua Pinheiro de Campanhã com a Rua do Freixo, próximo da estação ferroviária. A CM do Porto vai fornecer os elementos relativos às operações urbanísticas em curso e, ainda, os elementos relativos a uma nova ligação que tem planeada entre a Quinta da China e o TIC.	CM Porto	ASAP
3	A CM do Porto manifestou o seu interesse em manter, no mesmo local, a PI sob a Estação de Campanhã planeada pela ex-RAVE, nos estudos anteriormente realizados, uma		

Nº	Conclusões *(decisões e ações)*	Responsáveis *(para as ações)*	Prazos *(para as ações)*
	vez que a Rua do Freixo é, atualmente, o maior constrangimento à mobilidade da zona.		
4	A CM do Porto informou sobre o processo de concurso que se encontra a decorrer para a contratação da conceção-construção da ponte D. António Francisco dos Santos, que visa interligar, à cota baixa, os concelhos do Porto e de Vila Nova de Gaia, exprimindo o interesse em que se consiga encontrar uma solução para a nova ponte do rio Douro que permita, numa mesma obra, a passagem da ferrovia no tabuleiro superior e a travessia rodoviária no tabuleiro inferior. Nesta data, a fase de qualificação já terminou e as propostas serão apresentadas até setembro de 2022. A IP informou que o prazo para construção da 1.ª fase da NLPL, entre Porto e Soure, decorrerá desde o final de 2024/início de 2025 até ao final de 2028.	CM Porto	ASAP
5	Na sequência da reunião anterior, que contou com a presença dos presidentes das Câmaras do Porto e de Vila Nova de Gaia e da Administração da IP, foi confirmado, pela CM do Porto, o interesse na contratação do Arquiteto Busquet para elaborar um plano de urbanização para a zona da Estação de Campanhã, que inclua a Estação e a frente oriental. O PU, cujo perímetro será definido entre a CM do Porto e a IP, seria desenvolvido sob a coordenação da autarquia e com o acompanhamento da IP. A IP ficou de enviar, à CM do Porto, uma proposta de protocolo para enquadrar esta ação.	IP	ASAP
6	No encerramento da reunião, ficou acordado que a IP enviará os ficheiros das plantas sobre ortofotos, apresentadas na reunião	IP	ASAP

Lista de ações

(listagem das ações, com indicação dos responsáveis e data de execução)

Nº	Responsáveis *(para as ações)*	Descrição	Data de Execução *(para as ações)*
1	IP	Envio da ata da reunião e das plantas dos traçados sobre ortofotos.	ASAP
2	CM Porto	Envio dos compromissos urbanísticos atualizados, informação sobre a requalificação efetuada na Rua Pinheiro de Campanhã, informação sobre as intenções relativas ao aproveitamento do Ramal da Alfândega e informação sobre uma possível nova ligação rodoviária entre a Quinta da China e o TIC.	ASAP

Lista de ações em aberto de reuniões anteriores

(listagem das ações das reuniões anteriores que se encontram em aberto, com indicação dos responsáveis e data de execução)

Ata Nº	Ponto N.º	Descrição	Data de Execução *(para as ações)*

Anexos

Anexo	Descrição	Nº Páginas
1	Traçados sobre ortofotos (enviado na sequência da reunião)	

Participantes

Nome	Entidade	Função
Pedro Baganha	CM Porto	Vereador da CM do Porto e Presidente da GO PORTO
Susana Bettencourt	CM Porto	Adjunta da Vereação
José Duarte	CM Porto	Diretor Municipal de Urbanismo
Paulo Vieira	CM Porto	Arq.º Direção de Urbanismo
Ana Freire	IP-DEA	Gestão/Coordenação do Projeto
João Fernandes	IP-DEM	Gestor do Empreendimento
Cândida Osório de Castro	IP-DEA	Coordenação Ambiente
Ricardo Almeida	IP-DEA	Gestão/Coordenação do Projeto - Adjunto
Elsa Martins	IP-DRP	Relacionamento Institucional Central-Porto
João Prego	AVPL	Coordenador Projeto
Fátima Teixeira	Agripro	Coordenadora de Ambiente

Distribuição

Entidade	Nome
Vários	Participantes

Ata elaborada por

AVPL


SOLUÇÃO D
ESTAÇÃO LAV
ESTAÇÃO OVIDE
SOLUÇÃO D
SOLUÇÃO C
SOLUÇÃO C
ESTAÇÃO DE CAMPANHÃ
aduto de Sto. Ovídeo
(metro do Porto)

AgriproAmbiente - Ana Cunha

From: Ana Luísa Casal Freire <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>
Sent: 06 June 2022 13:08
To: AVPL Gerencia
Cc: Ana Castro AVPL; AVPL Gerencia; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes; José Agostinho AVPL; Luís António da Cruz Ferreira; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro; Ricardo Jorge Nunes de Almeida; AgriproAmbiente - Fatima Teixeira; 'Otilia Freire'; Ines Costa Lopes; ines.caria@arqpais.pt
Subject: PF102_LAV Porto-Soure - CM Porto_Informação das operações de loteamento (DMS 3367628-008)
Attachments: Localização_EDP Freixo.pdf; Planta síntese AL 260-19 _ Freixo.pdf; Localização_Quinta da China.pdf; Planta de Sintese - Averb nº 5 ao AL nº ALV-80-18-DMU - Quinta da China.pdf

Ref.ª 3367628-008

Bom Dia Eng.º Prego,

Reencaminho em anexo informação recebida da CM Porto.

Plantas dos loteamentos:

- EDP Freixo - P/26942/01/CMP
- Quinta da China - NUP/22164/2020/CMP

Cumprimentos,

Ana Freire
Gestora de Projeto
Direção de Engenharia e Ambiente
Praça de Portagem – 2809-013 Almada · Portugal**m**
T (+351) 212 879 475 · **Tm** (+351)) 968 578 690
ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos **m**

www.infraestruturasdeportugal.pt

De: Susana Filipa da Veiga Reis Bettencourt de Sousa <susana.bettencourt@cm-porto.pt>
Enviada: 3 de junho de 2022 13:11
Para: Ana Luísa Casal Freire <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>
Assunto: CMP - informação das operações de loteamento

Não costuma receber e-mails de susana.bettencourt@cm-porto.pt. Saiba por que motivo isto é importante

ATENÇÃO: O remetente desta mensagem é externo ao Grupo IP. Seja cuidadoso/a na abertura de hiperligações e anexos.

Exma. Senhora

Eng.ª Ana Freire

Na continuidade do email anterior, envio, em anexo as plantas dos loteamentos solicitados.
EDP Freixo - P/26942/01/CMP
Quinta da China - NUP/22164/2020/CMP

Os melhores cumprimentos,

Lara Salgado
Diretora de Departamento

Porto. Câmara Municipal

Direção Municipal de Desenvolvimento Urbano
Rua Guilherme Costa Carvalho, 38 - 6º
4000-274 Porto

T. +351 222 097 000
Ext. 2339

Porto.

De: Susana Filipa da Veiga Reis Bettencourt de Sousa
Enviada: 2 de junho de 2022 11:18
Para: José Eugénio de Barros Duarte <jose.duarte@cm-porto.pt>; Lara Gabriela Caldas Salgado <larasalgado@cm-porto.pt>; Paulo Alexandre Monteiro Vieira <alexandrevieira@cm-porto.pt>; Cátia Meirinhos <catia.meirinhos@goporto.pt>; Manuel Aranha <manuel.aranha@goporto.pt>
Cc: Pelouros do Urbanismo e Espaço Público e Habitação <pelouros.ueph@cm-porto.pt>
Assunto: Desenvolvimento do projeto de alta velocidade - solicitação de elementos

Caros todos

Conforme a maioria tem conhecimento, na reunião efetuada com as Infraestruturas de Portugal, sobre o projeto de Alta Velocidade (Campanhã), foram solicitados vários elementos para que a IP possa desenvolver o projeto com mais certezas.

Assim, necessitava que me enviassem até amanhã ao fim da tarde os seguintes elementos (ou link de acesso, atendendo ao peso dos ficheiros):

DMDU/DMGU:

- A indicação dos projetos/operações urbanísticas previstas/licenciadas na área de intervenção;
- Loteamento da Quinta da China;
- Loteamento da EDP Freixo;

DMDU/DMEPU:

- Estudos do Ramal da Alfândega;
- Estudo do traçado viário proposto entre a nova ponte D. António Francisco dos Santos e o TIC;

GoPorto

- Caderno de Encargos do Concurso da nova ponte D. António Francisco dos Santos;
- Projeto do TIC.

Chamo à atenção que este assunto tem muita urgência.

Antecipadamente grata,

Susana Bettencourt
Adjunta da Vereação



Pelouro do Urbanismo e Espaço Público
Pelouro da Habitação
Rua Guilherme Costa Carvalho, 38 - 5º
4000-274 Porto

T. +351 220 100 220



CONFIDENCIALIDADE E PRIVACIDADE: Esta mensagem destina-se exclusivamente a quem nela conste como destinatário, contém informação confidencial, encontra-se protegida por segredo profissional e pode conter dados pessoais, sendo a sua divulgação proibida por lei. Caso não seja o destinatário desta mensagem agradecemos que a elimine imediatamente do seu sistema e informe o remetente, via e-mail ou telefone.
Para informações sobre as práticas de privacidade do Município do Porto, consulte a nossa Política de Privacidade.

CONFIDENTIALITY AND PRIVACY: This message is intended solely for the addressee, contains confidential information, is protected by professional secrecy and may contain personal data, its disclosure is prohibited by law. If you are not the recipient of this message, please delete it from your system immediately and inform the sender, via e-mail or telephone.

For information about the privacy practices of the Municipality of Porto, please consult our Privacy Policy.



AVISO DE CONFIDENCIALIDADE - Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA, respeita as obrigações e princípios de privacidade e proteção de dados. Para mais informações sobre esta matéria e para o modo de exercício dos direitos de proteção de dados, consulte a Política de Privacidade disponível no website oficial da Infraestruturas de Portugal SA, ou contacte o Encarregado de Proteção de Dados através do endereço de correio eletrónico dpo@infraestruturasdeportugal.pt. A Infraestruturas de Portugal, SA, agradece a sua cooperação.
Sede Social Campus do Pragal, Praça da Portagem · 2809-013 ALMADA · Portugal
NIPC 503 933 813

DISCLAIMER - The information contained in this e-mail and any accompanying documents is confidential, may be privileged, and is intended solely for the person and/or entity to whom it is addressed (i.e. those identified in the "To" and "cc" box). It is the property of Infraestruturas de Portugal, SA. Unauthorized disclosure, or copying of this communication, or any part thereof, is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this e-mail in error, please return the e-mail and attachments to the sender and delete the e-mail and attachments and any copy from your system. Infraestruturas de Portugal, SA, respects privacy and data protection obligations and principles. For further information on this matter and to exercise your data protection rights, please see the Privacy Policy available at Infraestruturas de Portugal, SA official website, or contact the Data Protection Officer through the following email dpo@infraestruturasdeportugal.pt. Infraestruturas de Portugal, SA, thanks you for your cooperation.
Head Office Campus do Pragal, Praça da Portagem · 2809-013 ALMADA · Portugal
Tax ID PT503 933 813

Dê o seu contributo para a sustentabilidade. Imprima o estritamente necessário e a preto e branco.

AgriproAmbiente - Ana Cunha

From: Ana Luísa Casal Freire <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>
Sent: 06 June 2022 15:14
To: AVPL Gerencia
Cc: 'Otilia Freire'; AgriproAmbiente - Fatima Teixeira; Ines Costa Lopes; ines.caria@arqpais.pt; Ana Castro AVPL; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes; José Agostinho AVPL; Luís António da Cruz Ferreira; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro; Ricardo Jorge Nunes de Almeida
Subject: PF102_LAV Porto-Soure - CM Porto_RAlfandega_Lig. Marginal TIC (DMS 3367630 -008)

Ref.ª 3367630-008

Boa Tarde Eng.º Prego,

Envio elementos recebidos da CM do Porto.

1. Ramal da Alfândega

- projeto inicial, ciclovia + pedonal;
- projeto para a intervenção provisória;
- avaliação do interesse da exploração do ramal como canal de transporte público.

2. Ligação marginal / TIC

Chamo à atenção que o loteamento do Freixo está em processo de alteração, mas ainda não temos a última versão desta alteração. Por isso, o traçado da via, na zona do loteamento da EDP Freixo, poderá não corresponder à versão final.

Link: https://we.tl/t-Jn0R8AW09n

Cumprimentos,

Ana Freire
Gestora de Projeto
Direção de Engenharia e Ambiente
Praça de Portagem – 2809-013 Almada · Portugal**m**
T (+351) 212 879 475 · **Tm** (+351)) 968 578 690
ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos **m**

www.infraestruturasdeportugal.pt

De: Susana Filipa da Veiga Reis Bettencourt de Sousa <susana.bettencourt@cm-porto.pt>
Enviada: 3 de junho de 2022 13:29
Para: Ana Luísa Casal Freire <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>
Assunto: CMP - solicitação de elementos

Não costuma receber e-mails de susana.bettencourt@cm-porto.pt. Saiba por que motivo isto é importante

ATENÇÃO: O remetente desta mensagem é externo ao Grupo IP. Seja cuidadoso/a na abertura de hiperligações e anexos.

Exma. Senhora
Eng.ª Ana Freire

Na continuidade dos emails anteriores, envio link para os seguintes elementos:

1. Ramal da Alfândega

- projeto inicial, ciclovia + pedonal;
- projeto para a intervenção provisória;
- avaliação do interesse da exploração do ramal como canal de transporte público.

2. Ligação marginal / TIC

Chamo à atenção que o loteamento do Freixo está em processo de alteração, mas ainda não temos a última versão desta alteração. Por isso, o traçado da via, na zona do loteamento da EDP Freixo, poderá não corresponder à versão final.

Link: https://we.tl/t-Jn0R8AW09n

Os melhores cumprimentos,

Susana Bettencourt
Adjunta da Vereação

Pelouro do Urbanismo e Espaço Público
Pelouro da Habitação
Rua Guilherme Costa Carvalho, 38 - 5º
4000-274 Porto

T. +351 220 100 220

CONFIDENCIALIDADE E PRIVACIDADE: Esta mensagem destina-se exclusivamente a quem nela conste como destinatário, contém informação confidencial, encontra-se protegida por segredo profissional e pode conter dados pessoais, sendo a sua divulgação proibida por lei. Caso não seja o destinatário desta mensagem agradecemos que a elimine imediatamente do seu sistema e informe o remetente, via e-mail ou telefone.
Para informações sobre as práticas de privacidade do Município do Porto, consulte a nossa Política de Privacidade.

CONFIDENTIALITY AND PRIVACY: This message is intended solely for the addressee, contains confidential information, is protected by professional secrecy and may contain personal data, its disclosure is prohibited by law. If you are not the recipient of this message, please delete it from your system immediately and inform the sender, via e-mail or telephone.

For information about the privacy practices of the Municipality of Porto, please consult our Privacy Policy.

AVISO DE CONFIDENCIALIDADE - Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o

uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA, respeita as obrigações e princípios de privacidade e proteção de dados. Para mais informações sobre esta matéria e para o modo de exercício dos direitos de proteção de dados, consulte a Política de Privacidade disponível no website oficial da Infraestruturas de Portugal SA, ou contacte o Encarregado de Proteção de Dados através do endereço de correio eletrónico dpo@infraestruturasdeportugal.pt. A Infraestruturas de Portugal, SA, agradece a sua cooperação.
Sede Social Campus do Pragal, Praça da Portagem · 2809-013 ALMADA · Portugal
NIPC 503 933 813

DISCLAIMER - The information contained in this e-mail and any accompanying documents is confidential, may be privileged, and is intended solely for the person and/or entity to whom it is addressed (i.e. those identified in the "To" and "cc" box). It is the property of Infraestruturas de Portugal, SA. Unauthorized disclosure, or copying of this communication, or any part thereof, is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this e-mail in error, please return the e-mail and attachments to the sender and delete the e-mail and attachments and any copy from your system. Infraestruturas de Portugal, SA, respects privacy and data protection obligations and principles. For further information on this matter and to exercise your data protection rights, please see the Privacy Policy available at Infraestruturas de Portugal, SA official website, or contact the Data Protection Officer through the following email dpo@infraestruturasdeportugal.pt. Infraestruturas de Portugal, SA, thanks you for your cooperation.
Head Office Campus do Pragal, Praça da Portagem · 2809-013 ALMADA · Portugal
Tax ID PT503 933 813

Dê o seu contributo para a sustentabilidade. Imprima o estritamente necessário e a preto e branco.

AgriproAmbiente - Ana Cunha

Sent: 07 July 2022 15:59
To: Albino Pedro Pereira Baganha; Susana Filipa da Veiga Reis Bettencourt de Sousa; José Eugénio de Barros Duarte; Paulo Alexandre Monteiro Vieira
Cc: Ana Castro AVPL; AVPL Gerencia; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes; Luís António da Cruz Ferreira; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro; Ricardo Jorge Nunes de Almeida; 'Otilia Freire'; AgriproAmbiente - Fatima Teixeira; Elsa Marina Cal Dias Ramos Campos Martins
Subject: PF102_Nova Linha AV Porto-Soure - Reunião IP/CM Porto - Ata reunião 19/05/2022
Attachments: PF102_CMPorto_AR04.04_002_20220519.docx; PF102_CMPorto_AR04.04_002_20220519.pdf

Ref.ª 3363765-007

Exmo. Senhor Vereador Dr. Pedro Baganha,

Na sequencia da nossa reunião de 19/05/2022, nas instalações da Câmara Municipal do Porto, junto enviamos ata com principais conclusões. O anexo à ata segue por link. https://we.tl/t-qIhyoLwFpO
Agradecemos eventuais comentários.

Cumprimentos,

Ana Freire
Gestora de Projeto
Direção de Engenharia e Ambiente
Praça de Portagem – 2809-013 Almada · Portugal
T (+351) 212 879 475 · **Tm** (+351)) 968 578 690
ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

www.infraestruturasdeportugal.pt

AVISO DE CONFIDENCIALIDADE - Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA, respeita as obrigações e princípios de privacidade e proteção de dados. Para mais informações sobre esta matéria e para o modo de exercício dos direitos de proteção de dados, consulte a Política de Privacidade disponível no website oficial da Infraestruturas de Portugal SA, ou contacte o Encarregado de Proteção de Dados através do endereço de correio eletrónico dpo@infraestruturasdeportugal.pt. A Infraestruturas de Portugal, SA, agradece a sua cooperação.
Sede Social Campus do Pragal, Praça da Portagem · 2809-013 ALMADA · Portugal
NIPC 503 933 813

DISCLAIMER - The information contained in this e-mail and any accompanying documents is confidential, may be privileged, and is intended solely for the person and/or entity to whom it is addressed (i.e. those identified in the "To" and "cc" box). It is the property of Infraestruturas de Portugal, SA. Unauthorized disclosure, or copying of this communication, or any part thereof, is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this e-mail in error, please return the e-mail and attachments to the sender and delete the e-mail and attachments and any copy from your system. Infraestruturas de Portugal, SA, respects privacy and data protection obligations and principles. For further information on this matter and to exercise your data protection rights, please see the Privacy Policy available at Infraestruturas de Portugal, SA official website, or contact the Data Protection Officer through the following email

IP/CM Porto - Ata de Reunião N.º 2

PF0102 – LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA – FASE 1: TROÇO PORTO / SOURE

DMS 3363765-007

Data **19/05/2022** **Início: 15:00** **Fim: 17:00**

Local **CM Porto**

Assunto **Projeto do Lote A da Nova Linha Porto-Lisboa no concelho do Porto.**

Objetivos

Acompanhamento do projeto da Nova Linha Porto-Lisboa (doravante NLPL).

Agenda

- Apresentação do Lote A da NLPL no concelho do Porto
- Operações urbanísticas camarárias
- Operações urbanísticas privadas
- Futura ponte do Douro à cota baixa

Conclusões

(indicar, sumariamente, as conclusões, os responsáveis por ações a desenvolver e prazos; tentar limitar a ata a uma página, no máximo duas, se necessário, juntar anexos)

Nº	Conclusões *(decisões e ações)*	Responsáveis *(para as ações)*	Prazos *(para as ações)*
1	A IP apresentou os traçados alternativos em estudo, sobre ortofotos, com implantação prevista no concelho do Porto, que se designam por Solução C e Solução D. A primeira prevê uma nova ponte sobre o rio Douro a cerca de 200 a 300 m a montante da ponte de São João, enquanto a segunda considera uma "ponte gémea" a 25 m, a montante. O nível de afetação do território do concelho associado a estas duas soluções é bastante semelhante, ainda que um pouco mais impactante na solução D, em particular na zona em viaduto a sul da Estação, em virtude da necessidade de assegurar o seu afastamento à Linha do Norte (os referidos 25 metros). A implantação da futura estação da NLPL no espaço hoje ocupado pelas linhas 8 a 11 da estação e a criação de uma nova frente de estação virada a nascente implicam, em		

Nº	Conclusões *(decisões e ações)*	Responsáveis *(para as ações)*	Prazos *(para as ações)*
	ambas as soluções, a afetação da Rua Pinheiro de Campanhã, que terá que ser restabelecida por uma nova via a criar mediante o aproveitamento do antigo Ramal da Alfândega, e das construções adjacentes aí existentes, conforme foi explicado pela IP. Na parte norte da estação, não é expectável qualquer interferência com o Terminal Intermodal de Campanhã (TIC). Já para a saída norte da NLPL, em direção ao Aeroporto Francisco Sá Carneiro, muito dificilmente será possível evitar a afetação da Quinta da Mitra. A IP informou que pretende submeter o Estudo de Impacte Ambiental do Lote A – Porto-Campanhã/Aveiro (Oiã) da NLPL a Avaliação de Impacte Ambiental em meados de agosto de 2022.		
2	A CM Porto explicou, de seguida, o que tem planeado para esta zona da cidade, quer a nível de projetos camarários, quer de operações de iniciativa privada, que inclui o seguinte: • Ramal da Alfândega - encontra-se em consulta pública a implementação de um meio de transporte coletivo + ecopista de bicicletas disponível no fim de semana (a CM tem em curso consolidações geotécnicas da escarpa). Informou, contudo, que o protocolo atual com a IP só prevê uma ecopista. • Loteamento no terreno que foi da EDP-Freixo, com o projeto a cargo do arquiteto Souto Moura. • Loteamento da Quinta da China, já em curso pela Mota-Engil. • Duas operações urbanísticas privadas, localizadas na esquina da Rua Pinheiro de Campanhã com a Rua do Freixo, próximo da estação ferroviária. A CM do Porto vai fornecer os elementos relativos às operações urbanísticas em curso e, ainda, os elementos relativos a uma nova ligação que tem planeada entre a Quinta da China e o TIC.	CM Porto	ASAP
3	A CM do Porto manifestou o seu interesse em manter, no mesmo local, a PI sob a Estação de Campanhã planeada pela ex-RAVE, nos estudos anteriormente realizados, uma		

Nº	Conclusões *(decisões e ações)*	Responsáveis *(para as ações)*	Prazos *(para as ações)*
	vez que a Rua do Freixo é, atualmente, o maior constrangimento à mobilidade da zona.		
4	A CM do Porto informou sobre o processo de concurso que se encontra a decorrer para a contratação da conceção-construção da ponte D. António Francisco dos Santos, que visa interligar, à cota baixa, os concelhos do Porto e de Vila Nova de Gaia, exprimindo o interesse em que se consiga encontrar uma solução para a nova ponte do rio Douro que permita, numa mesma obra, a passagem da ferrovia no tabuleiro superior e a travessia rodoviária no tabuleiro inferior. Nesta data, a fase de qualificação já terminou e as propostas serão apresentadas até setembro de 2022. A IP informou que o prazo para construção da 1.ª fase da NLPL, entre Porto e Soure, decorrerá desde o final de 2024/início de 2025 até ao final de 2028.	CM Porto	ASAP
5	Na sequência da reunião anterior, que contou com a presença dos presidentes das Câmaras do Porto e de Vila Nova de Gaia e da Administração da IP, foi confirmado, pela CM do Porto, o interesse na contratação do Arquiteto Busquet para elaborar um plano de urbanização para a zona da Estação de Campanhã, que inclua a Estação e a frente oriental. O PU, cujo perímetro será definido entre a CM do Porto e a IP, seria desenvolvido sob a coordenação da autarquia e com o acompanhamento da IP. A IP ficou de enviar, à CM do Porto, uma proposta de protocolo para enquadrar esta ação.	IP	ASAP
6	No encerramento da reunião, ficou acordado que a IP enviará os ficheiros das plantas sobre ortofotos, apresentadas na reunião	IP	ASAP

Lista de ações

(listagem das ações, com indicação dos responsáveis e data de execução)

Nº	Responsáveis *(para as ações)*	Descrição	Data de Execução *(para as ações)*
1	IP	Envio da ata da reunião e das plantas dos traçados sobre ortofotos.	ASAP
2	CM Porto	Envio dos compromissos urbanísticos atualizados, informação sobre a requalificação efetuada na Rua Pinheiro de Campanhã, informação sobre as intenções relativas ao aproveitamento do Ramal da Alfândega e informação sobre uma possível nova ligação rodoviária entre a Quinta da China e o TIC.	ASAP

Lista de ações em aberto de reuniões anteriores

(listagem das ações das reuniões anteriores que se encontram em aberto, com indicação dos responsáveis e data de execução)

Ata Nº	Ponto N.º	Descrição	Data de Execução *(para as ações)*

Anexos

Anexo	Descrição	Nº Páginas
1	Traçados sobre ortofotos (enviado na sequência da reunião)	

Participantes

Nome	Entidade	Função
Pedro Baganha	CM Porto	Vereador da CM do Porto e Presidente da GO PORTO
Susana Bettencourt	CM Porto	Adjunta da Vereação
José Duarte	CM Porto	Diretor Municipal de Urbanismo
Paulo Vieira	CM Porto	Arq.º Direção de Urbanismo
Ana Freire	IP-DEA	Gestão/Coordenação do Projeto
João Fernandes	IP-DEM	Gestor do Empreendimento
Cândida Osório de Castro	IP-DEA	Coordenação Ambiente
Ricardo Almeida	IP-DEA	Gestão/Coordenação do Projeto - Adjunto
Elsa Martins	IP-DRP	Relacionamento Institucional Central-Porto
João Prego	AVPL	Coordenador Projeto
Fátima Teixeira	Agripro	Coordenadora de Ambiente

Distribuição

Entidade	Nome
Vários	Participantes

Ata elaborada por

AVPL

AgriproAmbiente - Fatima Teixeira

De: Ana Luísa Casal Freire <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>
Enviado: 13 July 2022 11:30
Para: Albino Pedro Pereira Baganha; Susana Filipa da Veiga Reis Bettencourt de Sousa; Paulo Alexandre Monteiro Vieira; José Eugénio de Barros Duarte
Cc: Ana Castro AVPL; AVPL Gerencia; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes; Luís António da Cruz Ferreira; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro; Ricardo Jorge Nunes de Almeida; 'Otilia Freire'; AgriproAmbiente - Fatima Teixeira; António Manuel Coelho Rodrigues; Daniel Neves Ferreira; AgriproAmbiente - David da Fonte
Assunto: PF102_LAV Porto-Soure - Reunião IP/CM Porto de 12/07/2022 - Envio elementos nova Ponte rio Douro
Anexos: ACAD-AVLP_EP-A-SC-Var-R03_BSL.dwg

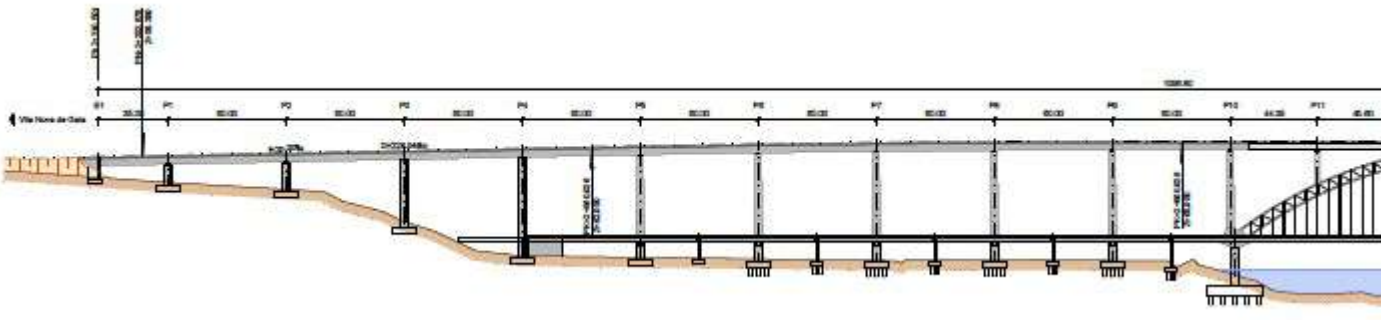
Exmo. Senhor Vereador Dr. Pedro Baganha,

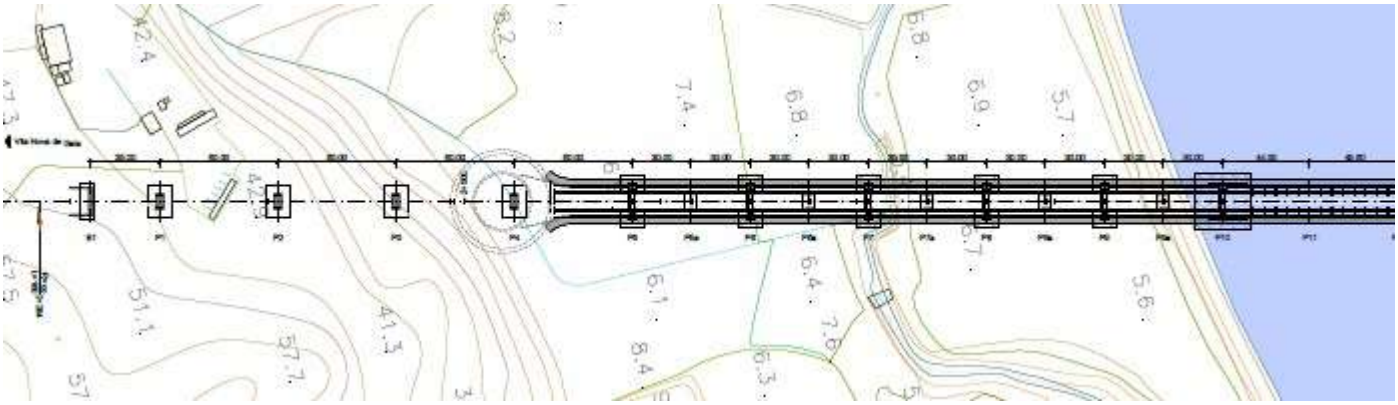
Na sequencia da nossa reunião de ontem, por Teams, envia-se em anexo um ficheiro em DWG com a planta e perfil do traçado da LAV entre Santo Ovídeo e Campanhã e abaixo, a solução (preliminar) proposta para o novo atravessamento do rio Douro, com os dois tabuleiros.

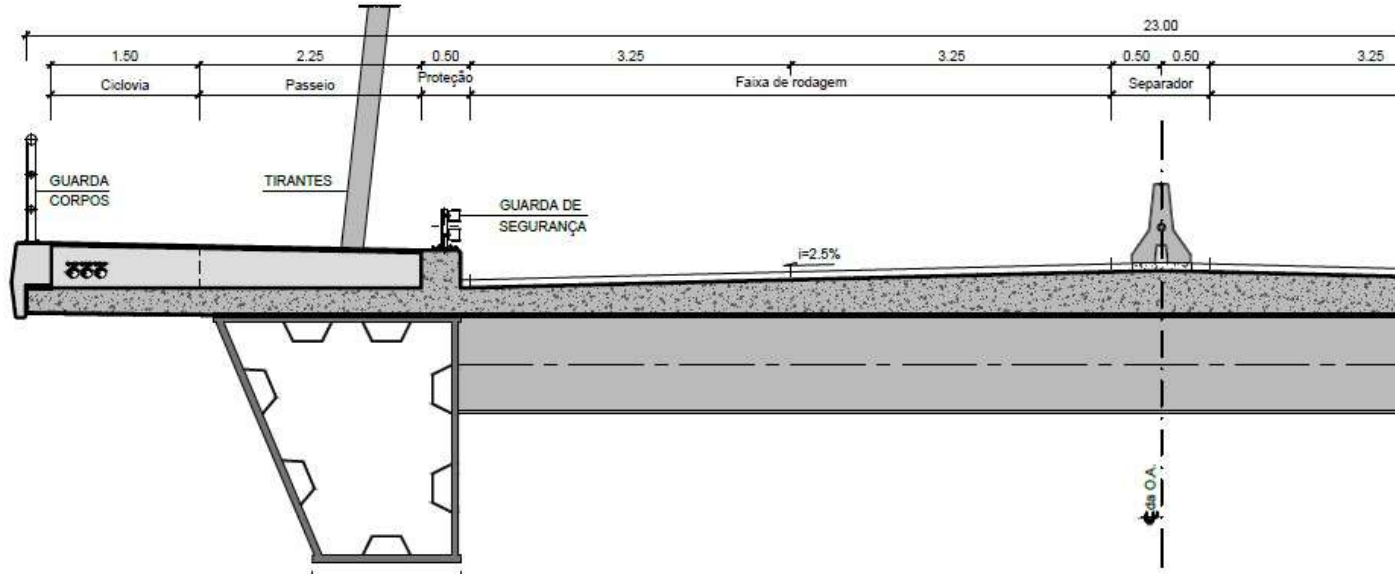
Alerta-se que nesta solução proposta à data, o tabuleiro inferior (rodoviário) encontra-se aproximadamente à cota 17 e é horizontal, ou seja, a cota é constante. Na solução de ponte prevista pelas autarquias, o tabuleiro arrancava do lado norte à cota 17 e chegava do lado sul, à cota 24.

Conforme transmitido em reunião, o ponto fronteira proposto entre os nossos projetos (IP / Camaras) será nas rotundas, já desenhadas nas margens norte e sul dos estudos agora disponibilizados.

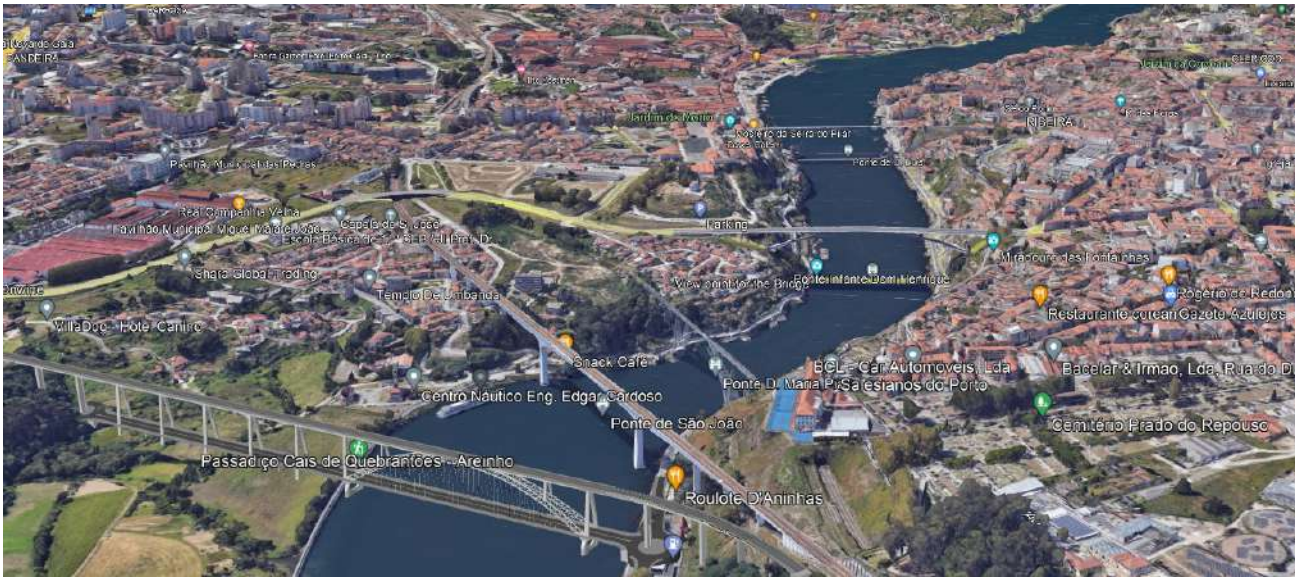
Face à rigidez da nossa obra e aos poucos graus de liberdade que oferece, seria vantajoso e conveniente uma análise prévia por parte das autarquias dos respetivos acessos rodoviários (norte e sul), viabilizando-se assim a solução em conjunto. No futuro os projetos terão ser articulados e compatibilizados, mas o ponto de articulação ficava garantido.






23.00
1.50
Ciclovia
2.25
Passeio
0.50
Proteção
3.25
Faixa de rodagem
3.25
0.50
0.50
Separador
3.25
GUARDA CORPOS
TIRANTES
GUARDA DE SEGURANÇA
i=2.5%
Eixo O.A.


Ponte D. Maria Pia
Ponte de São João
Snack Café
Complexo de Neurointervenção da...
Centro Náutico Eng. Edgar Cardoso
FUNPARK, Atividades infantis
Modernice
Quinta de Quebrantões
Capela Românica de





Ao dispor para qualquer esclarecimento que necessite, envio os melhores cumprimentos.

Ana Freire

Gestora de Projeto

Direção de Engenharia e Ambiente
Praça de Portagem – 2809-013 Almada · Portugal**m**
T (+351) 212 879 475 · **Tm** (+351)) 968 578 690
ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos **m**

www.infraestruturasdeportugal.pt

AVISO DE CONFIDENCIALIDADE - Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA, respeita as obrigações e princípios de privacidade e proteção de dados. Para mais informações sobre esta matéria e para o modo de exercício dos direitos de proteção de dados, consulte a Política de Privacidade disponível no

website oficial da Infraestruturas de Portugal SA, ou contacte o Encarregado de Proteção de Dados através do endereço de correio eletrónico dpo@infraestruturasdeportugal.pt. A Infraestruturas de Portugal, SA, agradece a sua cooperação.
Sede Social Campus do Pragal, Praça da Portagem · 2809-013 ALMADA · Portugal
NIPC 503 933 813

DISCLAIMER - The information contained in this e-mail and any accompanying documents is confidential, may be privileged, and is intended solely for the person and/or entity to whom it is addressed (i.e. those identified in the "To" and "cc" box). It is the property of Infraestruturas de Portugal, SA. Unauthorized disclosure, or copying of this communication, or any part thereof, is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this e-mail in error, please return the e-mail and attachments to the sender and delete the e-mail and attachments and any copy from your system. Infraestruturas de Portugal, SA, respects privacy and data protection obligations and principles. For further information on this matter and to exercise your data protection rights, please see the Privacy Policy available at Infraestruturas de Portugal, SA official website, or contact the Data Protection Officer through the following email dpo@infraestruturasdeportugal.pt. Infraestruturas de Portugal, SA, thanks you for your cooperation.
Head Office Campus do Pragal, Praça da Portagem · 2809-013 ALMADA · Portugal
Tax ID PT503 933 813

Dê o seu contributo para a sustentabilidade. Imprima o estritamente necessário e a preto e branco.

Ana Cunha

From: José Carlos Abrantes dos Santos Clemente
Sent: 05 July 2021 12:41
To: João Carlos Ligorne Pereira Fernandes
Subject: FW: Expediente CM Santa Maria da Feira - Corredor LAV Porto-Soure
Attachments: CM Santa Maria da Feira 32-H-12.pdf; Anexo CD.zip

Para conhecimento.
JCC

De: Anabela André Santos Azedo Antunes <anabela.antunes@infraestruturasdeportugal.pt>
Enviada: 5 de julho de 2021 12:37
Para: José Carlos Abrantes dos Santos Clemente <jose.clemente@infraestruturasdeportugal.pt>
Assunto: FW: Expediente CM Santa Maria da Feira - Corredor LAV Porto-Soure

---

De: Anabela Gouveia Nunes Silva <anabela.silva@infraestruturasdeportugal.pt>
Enviada: 5 de julho de 2021 12:14
Para: Anabela André Santos Azedo Antunes <anabela.antunes@infraestruturasdeportugal.pt>
Cc: Ana Cláudia Pires Dias <ana.pdias@infraestruturasdeportugal.pt>; Manuela Maria Condinho Abranches de Oliveira <manuela.oliveira@infraestruturasdeportugal.pt>
Assunto: Expediente CM Santa Maria da Feira - Corredor LAV Porto-Soure

DEM – Sr. Diretor,

Câmara Municipal Santa Maria da Feira - Corredor LAV Porto-Soure PF102 - Nova Linha Porto-Lisboa - Troço Porto-Soure - Solicitação de informação
C/ anexo CD

Transmite-se expediente recebido via CTT nesta data. O mesmo será posteriormente regularizado na aplicação SIGA pela SGR

Atenciosamente,

Anabela Gouveia Silva
Secretaria-Geral – Unidade de Apoio Administrativo e Gestão Documental
Praça da Portagem · Sala 2220 - 2809-013 Almada · Portugal
Ext 29648
anabela.silva@infraestruturasdeportugal.pt

santa maria da feira câmara municipal

pelouro das obras municipais, mobilidade, planeamento e ordenamento do território

sua referência
2979529/DEM
sua comunicação

nossa referência
32-H-12
nossa comunicação

data
01.07.2021

Paços do Concelho
Praça da República

Apartado 135
4528 Santa Maria da Feira

Tel 256.370 800
Fax 256.370 801

www.cm-feira.pt

Destinatário

IP – Infraestruturas de Portugal, S.A.
Praça da Portagem
2809-013 ALMADA

assunto: Corredor LAV Porto-Soure
PF102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação

2021-07-01* 08919

Ex.mo(s) Sr.(s),

Em resposta à Vossa solicitação no âmbito da atualização dos estudos Prévios dos corredores de alta velocidade entre Porto e Lisboa, sobre eventuais condicionantes e serviços afetados na área em estudo, segue em anexo informação em formato *shapefile* relativa às condicionantes e ordenamento do pdm vigente.

Segue também informação relativa a procedimentos urbanísticos conhecidos para a área em referência.

Com os melhores cumprimentos.

O Vereador do Pelouro das Obras Municipais, Mobilidade,
Planeamento e Ordenamento do Território

(António Topa Gomes)

Anexo: CD/DVD com a informação

santa maria da feira câmara municipal apartado 135 | 4524-909 santa maria da feira

ctt correios

TAXA PAGA
PORTUGAL
CONTRATO 532119

Infraestruturas de Portugal
Secretaria Geral
05 JUL. 2021
Hora: 11 h 00
Assinatura:

IP/CM SM Feira - Ata de Reunião Nº1

PF0102_AMB – LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA – FASE 1: TROÇO PORTO / SOURE

Data **26/11/2021** **Início: 14:45** **Fim: 16:00**

Local **TEAMS**

Assunto **Apresentação do Projeto da Nova Linha de Alta Velocidade à CM Santa Maria da Feira**

Objetivos

Apresentação do projeto

Agenda

- Apresentação do Empreendimento.
- Enquadramento do desenvolvimento do atual projeto: antecedentes e inserção no território

Conclusões

(indicar, sumariamente, as conclusões, os responsáveis por ações a desenvolver e prazos; tentar limitar a ata a uma página, no máximo duas, se necessário, juntar anexos)

Nº	Conclusões *(decisões e ações)*	Responsáveis *(para as ações)*	Prazos *(para as ações)*
1	Ana Freire (AF) agradeceu a disponibilidade para a reunião e fez a apresentações das equipas internas e de consultores	IP	
2	João Fernandes (JF) fez o enquadramento geral e estratégico do empreendimento (apresentação em Anexo)	IP	
3	Fátima Teixeira (FT) fez a apresentação da equipa de projeto e de ambiente	Agripro	
4	FT - Faz apresentação do projeto no Concelho atravessado (apresentação em anexo)	Agripro	-
5	João Prego (JP) fala sobre as dificuldades do projeto e o aumento das condicionantes no território	AVPL	

Nº	Conclusões *(decisões e ações)*	Responsáveis *(para as ações)*	Prazos *(para as ações)*
6	AF – refere que vai ser enviada a ata da reunião e as apresentações. Pede uma opinião sobre os traçados com a maior brevidade possível	IP	
7	Engª Ana Ozório (AO) – refere que houve uma participação do município em 2010 junto com a associação empresarial, em que mostravam a sua preocupação com o Europarque. A Solução A continua a afetar o Europarque. Este já tem Masterplan que está na revisão do PDM, vai entrar em participação pública na próxima semana. A Solução A impede o desenvolvimento do Masterplan do Europarque.	CM Feira	
8	O Europarque é um plano intermunicipal com a CM de Ovar. A Solução B é a preferida desta CM.	CM Feira	
9	AF solicita a partilha da planta de implantação do Europarque.	IP	
10	JP pergunta se foi considerado espaço canal para a LAV no PDM da Feira	AVPL	
11	Eng.ª Ana Ozório refere que o PDM já não considera este canal. Desde 2015 não há medidas preventivas.	CM Feira	
12	Durante a reunião foi partilhada a planta de masterplan, que se comprometeram a enviar por email na semana seguinte.	CM Feira	2/12/2021
13	AF refere que irão analisar os elementos. Estas reuniões têm como objetivos: • oportunidade de incluir nos estudos as informações e contributos em falta, • na medida do possível, minimizar e acautelar novas afetações entretanto identificadas. AF informa que a apresentação será enviada em conjunto com a ata de reunião.	IP	

Lista de ações

(listagem das ações, com indicação dos responsáveis e data de execução)

Nº	Responsáveis *(para as ações)*	Descrição	Data de Execução *(para as ações)*
1	IP	Envio de ata da reunião e apresentações	ASAP
2	CM Feira	Envio do Masterplan do Europarque	2/12/2021
3			

Lista de ações em aberto de reuniões anteriores

(listagem das ações das reuniões anteriores que se encontram em aberto, com indicação dos responsáveis e data de execução)

Ata Nº	Ponto N.º	Descrição	Data de Execução *(para as ações)*
1			
2			
3			

Anexos

Anexo	Descrição	Nº Páginas
1	Apresentação do Empreendimento	
2	Enquadramento do desenvolvimento do atual projeto	

Participantes

Nome	Entidade	Função
Ana Ozorio	C.M. Feira	Vereadora do Pelouro do Urbanismo, Planeamento, Transportes e Mobilidade
Sandra Resende	C.M. Feira	Técnica
Tereza Azinheira	C.M. Feira	Técnica
Ana Freire	IP	Gestão do Projeto
João Fernandes	IP	Gestor do Empreendimento
Luís Ferreira	IP	Coordenação do Projeto
Ricardo Almeida	IP	Coordenação do Projeto
Cândida Santos	IP	Coordenação Estudos Ambiente
Ângela Pereira de Sá	IP	Gestora de Unidade GR Porto e Aveiro da Direção de Serviços da Rede e Parcerias
Isabel Alexandra Santos	IP	Equipa Técnica da Unidade GR Porto e Aveiro
João Prego	AVPL	Coordenador do Estudo
Otília Freire	Arqpais	Coordenadora de Ambiente
Fátima Teixeira	Agripro	Coordenadora de Ambiente
Inês Lopes	Arqpais	Equipa de Ambiente
Margarida Collaço	Agripro	Equipa de Ambiente

Distribuição

Entidade	Nome
Vários	Participantes

Ata elaborada por

ARQPAIS/AGRIPRO/AVPL/IP



REUNIÃO DE TRABALHO COM A CÂMARA MUNICIPAL DE SANTA MARIA DA FEIRA

PNI2030 – NOVA LINHA PORTO-LISBOA

FASE 1 – TROÇO PORTO/SOURE

Infraestruturas de Portugal

Videoconferência (Teams)

2021.11.26

AGENDA

1 – Enquadramento Estratégico e Objetivos

2 – Antecedentes – Estudos Realizados pela Ex-RAVE (2002/2009)

3 – Atualização dos EP+EIA objeto de DIA favoráveis em 2010

4 – Planeamento Previsional do Projeto

PNI2030 – NOVA LINHA PORTO-LISBOA

FASE 1 – TROÇO PORTO/SOURE



1

PNI2030 – NOVA LINHA PORTO-LISBOA

FASE 1 – TROÇO PORTO/SOURE

Enquadramento Estratégico e Objetivos

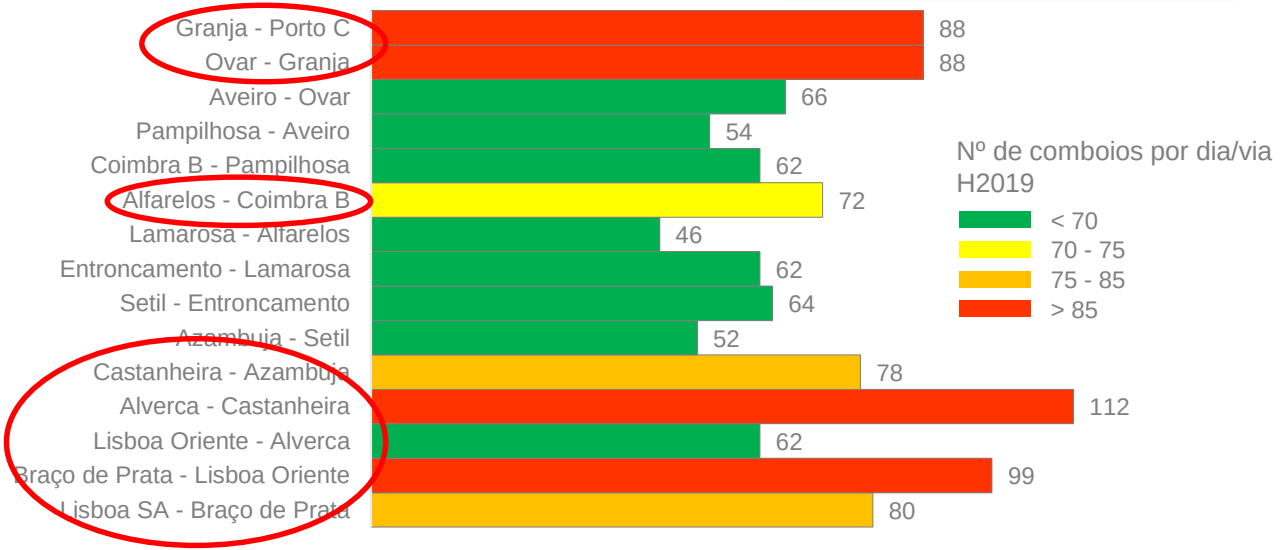
SERVIÇO FERROVIÁRIO PORTO-LISBOA

LINHA DO NORTE – ESPINHA DORSAL DO SISTEMA FERROVIÁRIO NACIONAL



Circulam diariamente cerca de 730 comboios com velocidades comerciais entre 40 e 120 km/h (dia útil)

- ✓ 420 suburbanos (40 a 60 km/h)
- ✓ 120 mercadorias (70 km/h)
- ✓ 120 regionais (60 a 80 km/h)
- ✓ 70 longo curso (100 a 120 km/h)



Dos 1650 comboios diários (pass. + merc.)
44% (730) usam a linha do norte

Dos 130 comboios diários de mercadorias
92% (120) usam a linha do norte

SERVIÇO FERROVIÁRIO PORTO-LISBOA

OFERTA ATUAL ENTRE ORIENTE E CAMPANHÃ



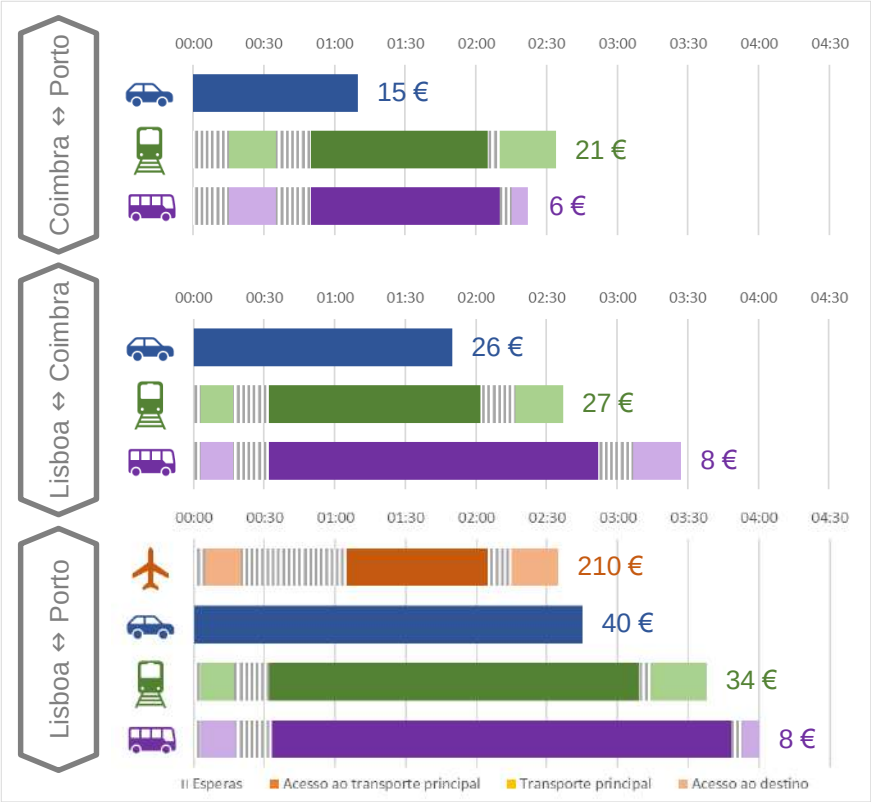


Serviço	Oferta (comboios/dia/sentido)	Paragens (#)	Tempo de percurso (h:mm)	Preço Standard (€/sentido)
Alfa Pendular	9 / 10	3 / 7	2:48 a 3:00	31,70 €
Intercidades	7	10	3:13 a 3:24	25,10 €
Regional	1	42 / 49	4:51 a 4:59	23,45 €

SERVIÇO FERROVIÁRIO PORTO-LISBOA

SERVIÇOS PORTO-COIMBRA-LISBOA - DESEMPENHO COMPARATIVO

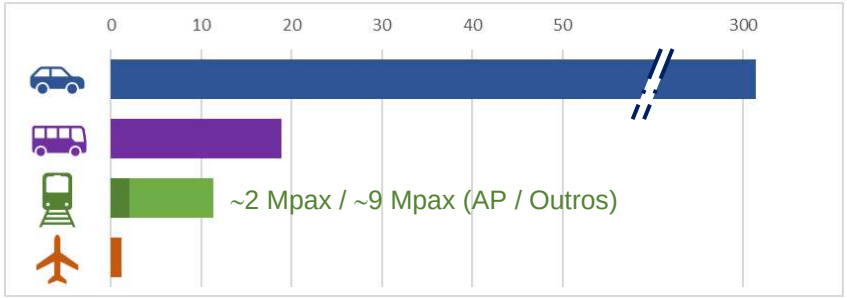
TEMPO TOTAL DE VIAGEM / PREÇO STANDARD MÉDIO





PROCURA NO EIXO

(MPax/ano)



Fontes: Horários publicados por operadores e cálculos próprios sobre Google maps

Fonte: Estudo de Procura da Linha do Norte, TIS/IP, 2018

NOVA LINHA PORTO-LISBOA

ENQUADRAMENTO ESTRATÉGICO

ANEXO A.1. FICHAS DE INVESTIMENTO
TRANSPORTES E MOBILIDADE - FERROVIA

PROGRAMA NACIONAL DE INVESTIMENTOS 2030

F1 **NOVA LINHA PORTO - LISBOA**

Programa
Projeto

Motivação

Reduzir o tempo de trajeto entre Porto e Lisboa, aumentando a qualidade dos serviços de Longo Curso, e libertar capacidade na linha do Norte para o tráfego suburbano e de mercadorias

Eixos Estratégicos

Ilustração



Descrição

Este projeto pretende materializar uma nova linha no Eixo Porto - Lisboa que permitirá segregar os tráfegos rápidos e lentos, reduzindo os tempos de viagem e aumentando a capacidade para passageiros e mercadorias.

Esta ligação será desenvolvida em duas fases, iniciando-se com a construção do troço entre Porto e Soure.

A construção de uma nova linha de via dupla de alta velocidade para passageiros (LAV) entre Porto Campanhã e Lisboa Oriente viabilizará um tempo de percurso próximo de 1h15.

Será criado um plano diretor de exploração ferroviária para o Eixo Atlântico Valença - Faro.

Interdependências:

- **F2** Aumento de capacidade no troço Alverca - Azambuja da Linha do Norte
- **F11** Nova linha Porto - Valença - Vigo
- **F15** Aquisição de novo material circulante de longo curso

Principais Benefícios:

- ✅ Redução dos tempos de percurso
- ✅ Redução de emissões de GEE
- ✅ Redução da sinistralidade e congestionamento
- ✅ Aumento da capacidade atual linha do Norte para os serviços suburbanos, regionais de mercadorias

Entidade Promotora	• Administração Pública (Setor Empresarial do Estado Reclassificado, por via da Infraestruturas de Portugal, SA)
Estimativa de Investimento	4500 M€
Temporalidade	2021 - 2030
Modelo de Investimento	Investimento Público

NOVA LINHA PORTO-LISBOA

ABORDAGEM ESTRATÉGICA



AEROPORTO SÁ CARNEIRO / PORTO-CAMPANHÃ
(incluindo Estação do Aeroporto e PMO)
Capital intensivo / Forte ocupação humana

PORTO-CAMPANHÃ / SOURE
(incluindo Estações de Coimbra, Aveiro, Gaia e Porto-Campanhã)
Linha do Norte Saturada
Forte ocupação humana / Maiores ganhos de tempo
(+ ampliação da Estação do Oriente
+ Terminal Técnico em Braço de Prata
+ aumento de capacidade da LN Alverca / Azambuja)

SOURE / CARREGADO
(incluindo Estação de Leiria)
Mais graus de liberdade na conceção
Melhor relação custo / Ganhos de tempo

CARREGADO / LISBOA-ORIENTE (excl.)
Linha do Norte Saturada
Capital intensivo / Menores ganhos de tempo

ANTECIPAÇÃO EM PONDERAÇÃO

FASE 1
2026/2028

FASE 2
2028/2030

FASE 3
>2030

NOVA LINHA PORTO-LISBOA

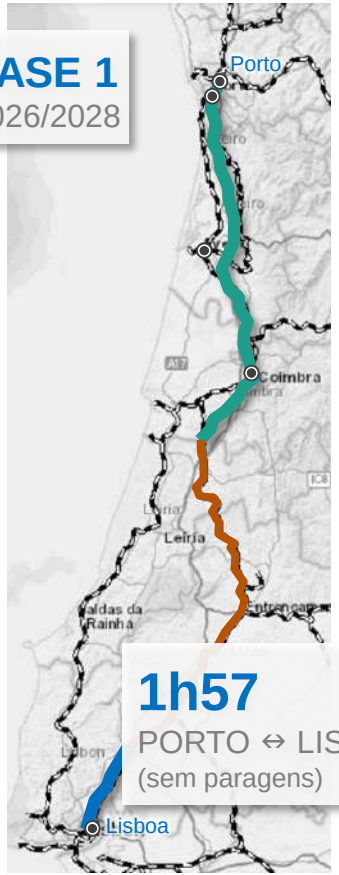
FASEAMENTO PROPOSTO

ATUAL
2020



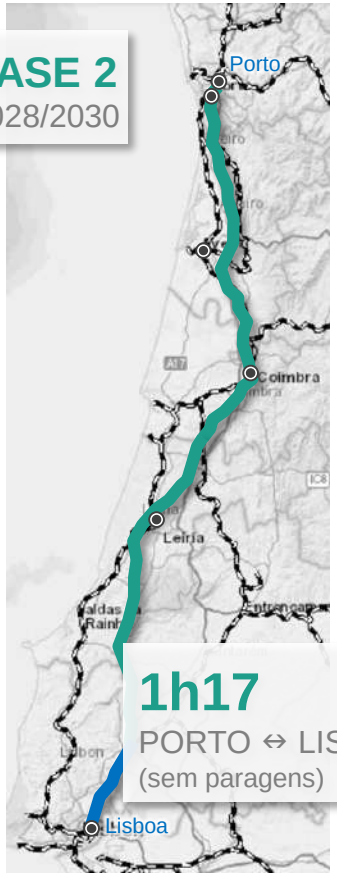
2h48
PORTO ↔ LISBOA
(3 paragens)

FASE 1
2026/2028



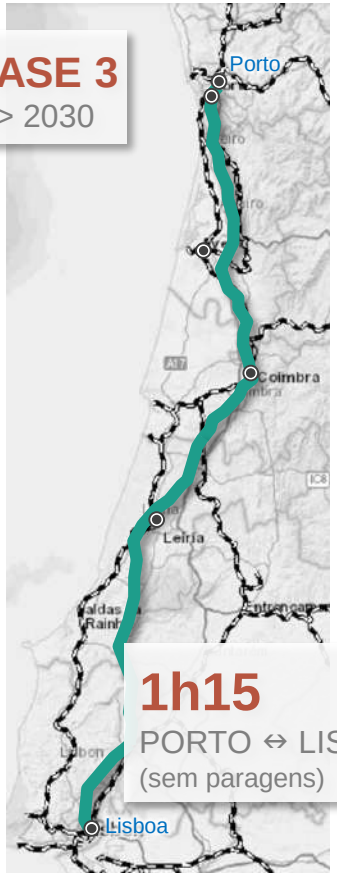
1h57
PORTO ↔ LISBOA
(sem paragens)

FASE 2
2028/2030



1h17
PORTO ↔ LISBOA
(sem paragens)

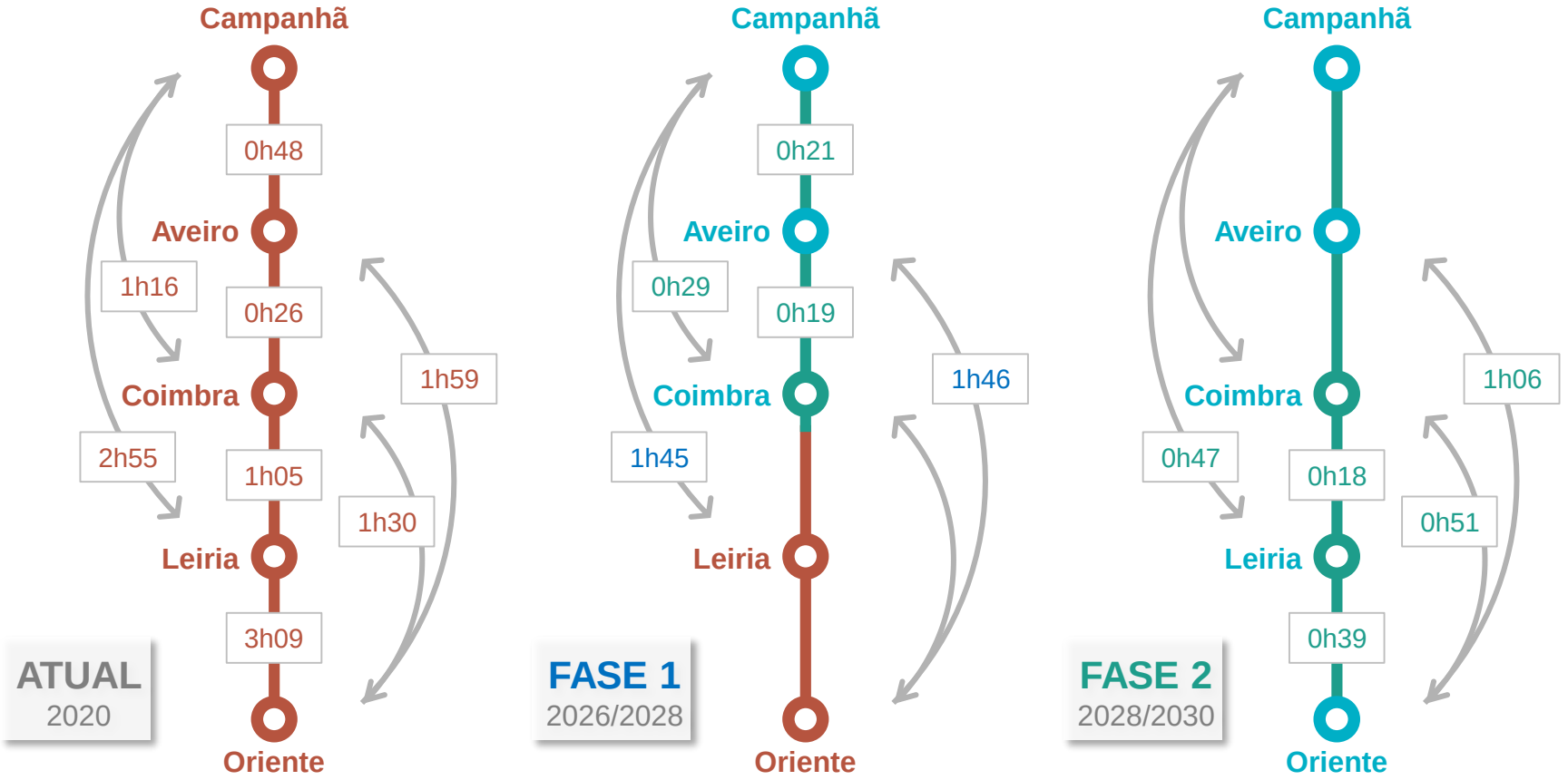
FASE 3
> 2030



1h15
PORTO ↔ LISBOA
(sem paragens)

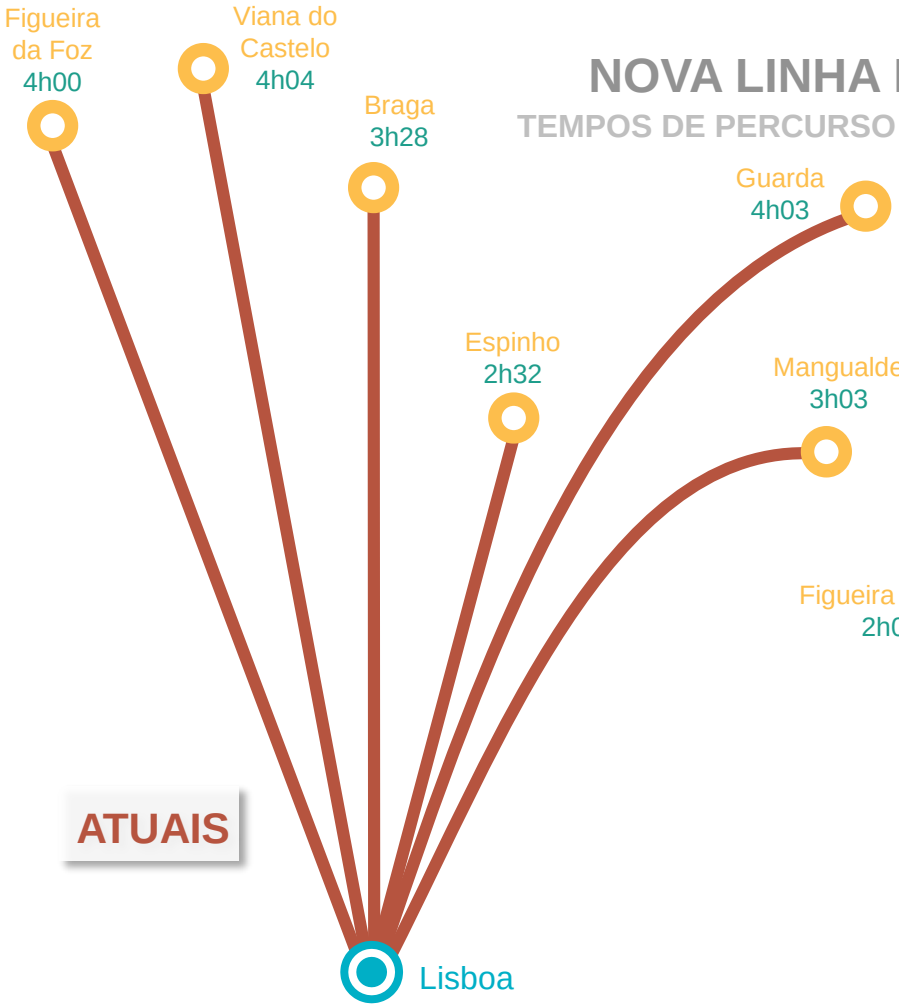
NOVA LINHA PORTO-LISBOA

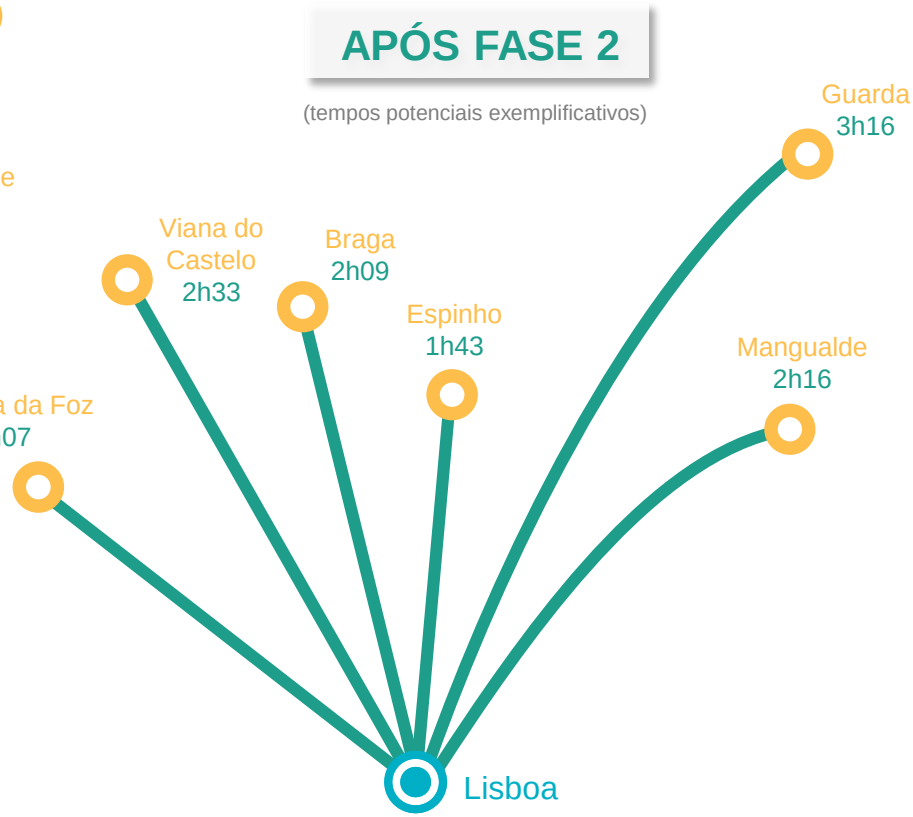
TEMPOS DE PERCURSO | PARAGENS INTERMÉDIAS



NOVA LINHA PORTO-LISBOA

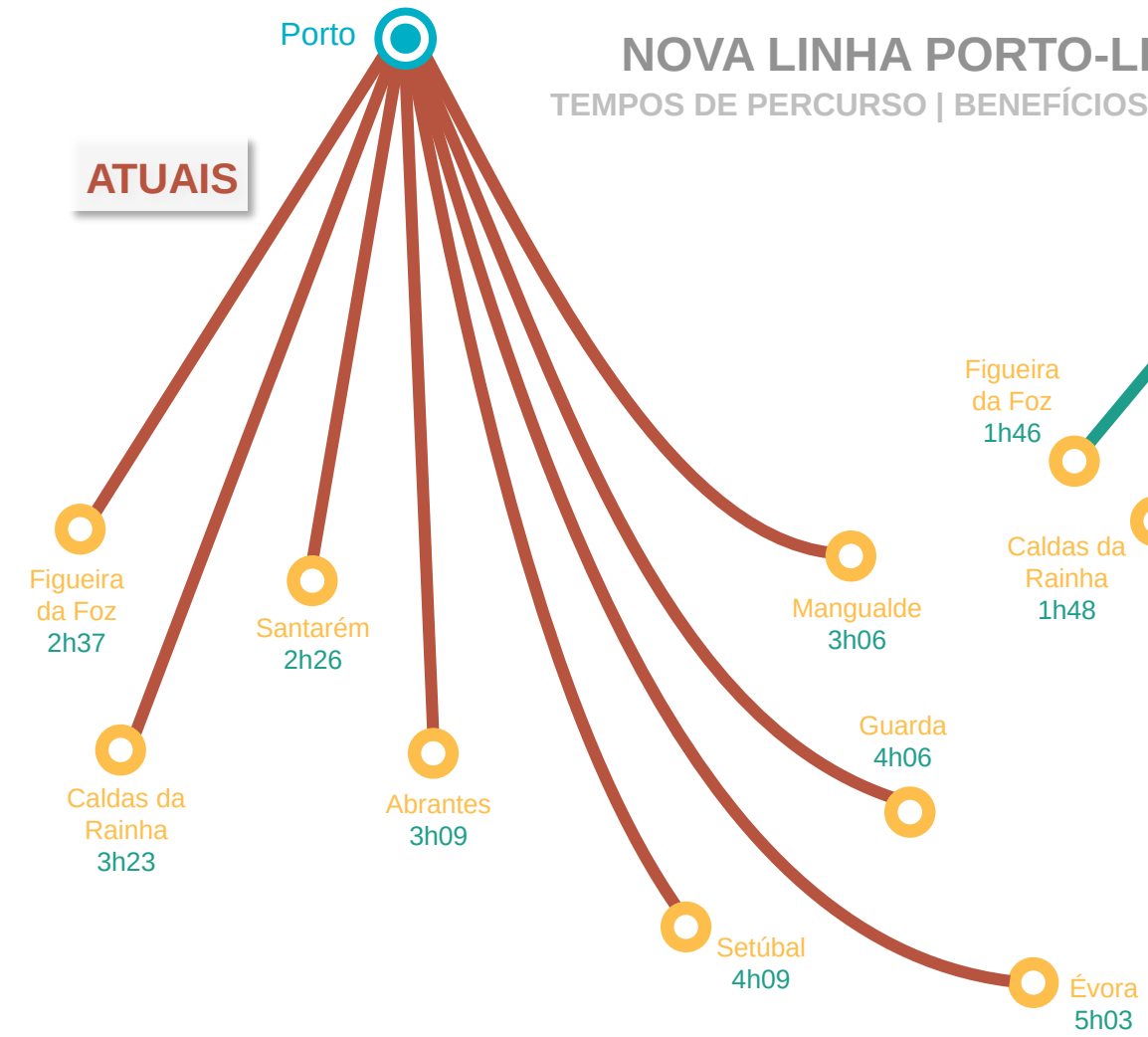
TEMPOS DE PERCURSO | BENEFÍCIOS ALARGADOS

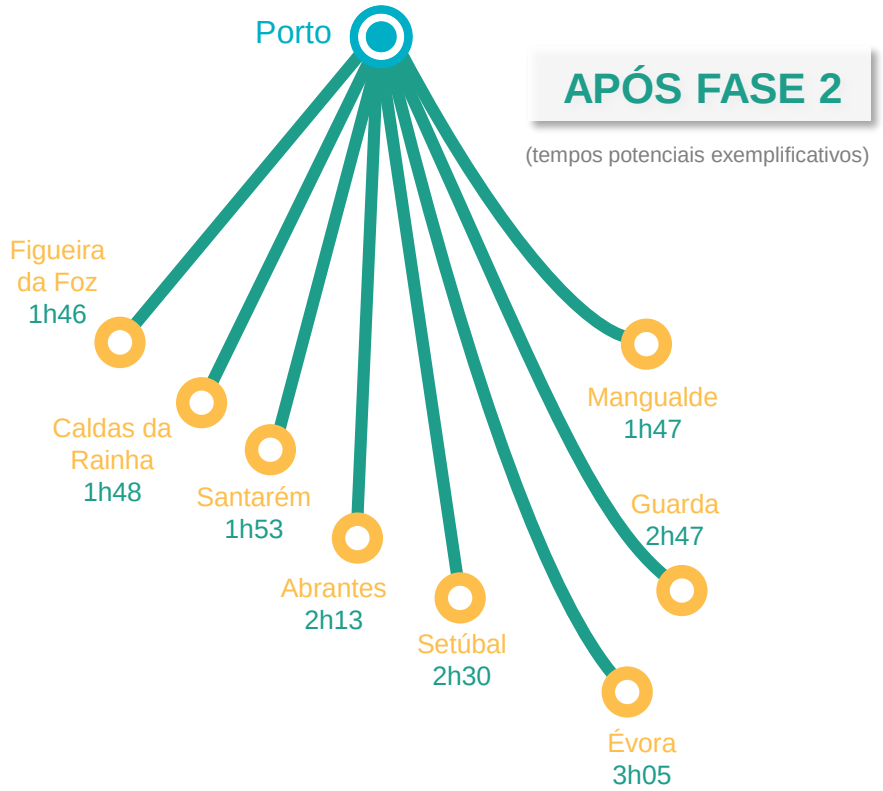




NOVA LINHA PORTO-LISBOA

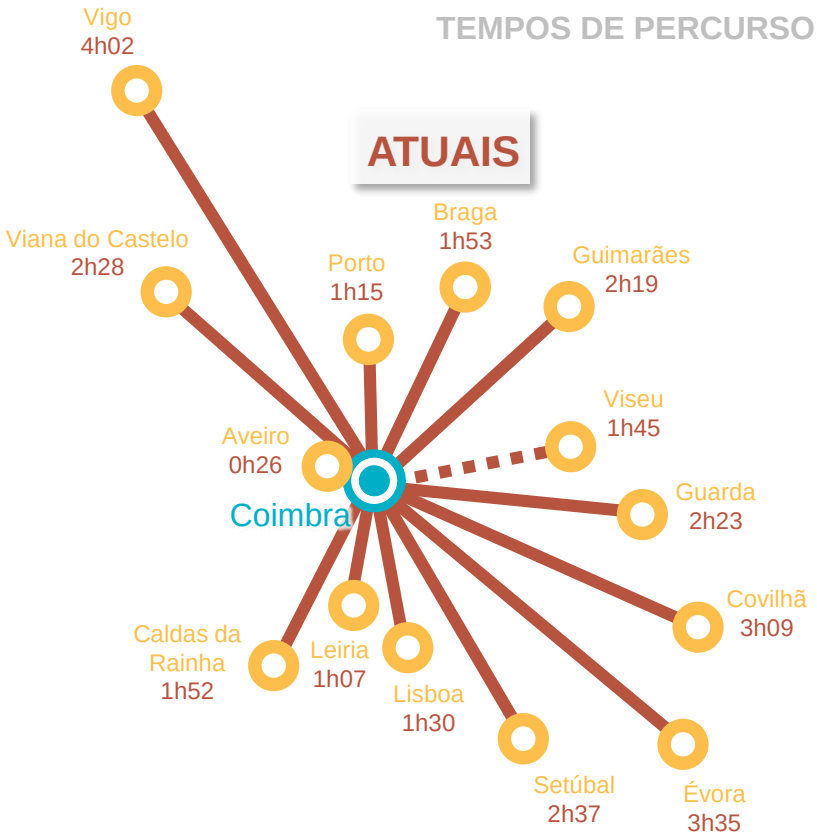
TEMPOS DE PERCURSO | BENEFÍCIOS ALARGADOS

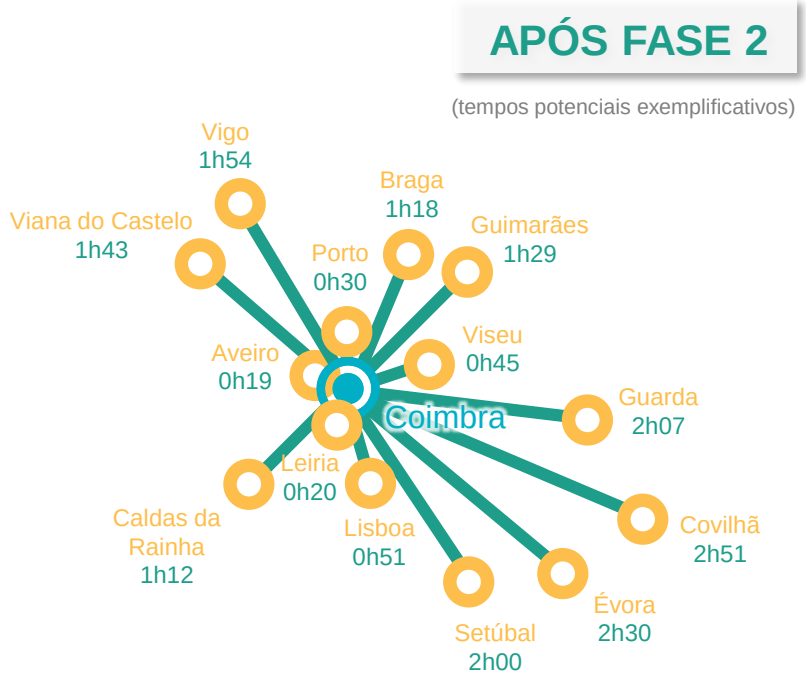




NOVA LINHA PORTO-LISBOA

TEMPOS DE PERCURSO | BENEFÍCIOS ALARGADOS





2



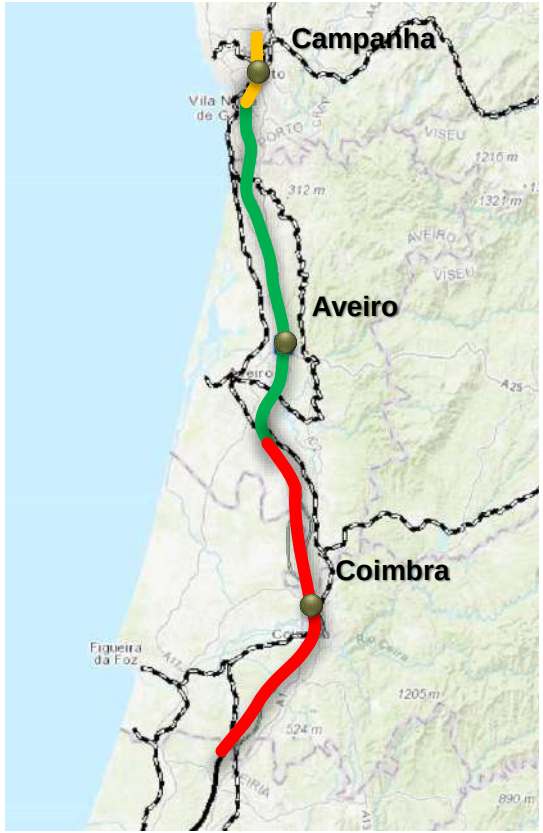
PNI2030 – NOVA LINHA PORTO-LISBOA

FASE 1 – TROÇO PORTO/SOURE

Antecedentes – Estudos Realizados pela Ex-RAVE (2002/2009)

NOVA LINHA PORTO-LISBOA

ANTECEDENTES - ESTUDOS REALIZADOS PELA EX-RAVE (2002/2009)



Avaliação de Impacte Ambiental do Troço Soure/Porto da Linha de Alta Velocidade Lisboa-Porto

Lote	Troço	Ext.	Estações	AIA/DIA
E	V.N. de Gaia - Aeroporto Sá Carneiro	23 km	Campanhã, Aeroporto e PMO	• EIA concluído em abril de 2012, não submetido a AIA
A	Aveiro – V.N. de Gaia	70 km	Aveiro	• EIA submetido a AIA em 13/03/2009 • DIA emitida em 19/01/2010 e caducada em 19/01/2012 – Alternativa 8: combinação B1-ILBA-A2-A3-A4.
B	Soure - Mealhada	65 km	Coimbra	• EIA submetido a AIA em 29/04/2009 • DIA emitida em 27/04/2010 e caducada em 27/04/2016 – Solução 7: combinação dos traçados 2+3T+4 e ligações à Linha do Norte 3T, em Coimbra, e B, a norte.

3



PNI2030 – NOVA LINHA PORTO-LISBOA

FASE 1 – TROÇO PORTO/SOURE

Atualização dos EP+EIA objeto de DIA favoráveis em 2010

NOVA LINHA PORTO-LISBOA

REQUISITOS FUNCIONAIS



TRÁFEGO: Passageiros; AV + Convencional Longo Curso (automotoras e locomotiva+carruagens)

TEMPO DE PERCURSO: 1h15 no serviço AV direto Lisboa ⇔ Porto
(assumindo material AV com Vmax ≥ 300 km/h)

VELOCIDADE: Máxima variável aprox. 300 km/h; Mínima de 160 km/h

CONFIGURAÇÃO: Via dupla, banalizável, com circulação normal pela esquerda

BITOLA: 1668 mm (Ibérica)

GABARITO: GC ou PT b+ (CPb+)

CARGA MÁXIMA: 22,5 ton/eixo

ESTAÇÕES: Oriente, Leiria, Coimbra, Aveiro, Gaia (em avaliação) e Campanhã
Plataformas com 400 m de comprimento e 760 mm de altura (900 mm em Aveiro)

ARTICULAÇÃO COM RFN: Oriente, Carregado, Marinha Grande, Leiria, Soure, (Coimbra-Taveiro e Adémia), (Mealhada), Aveiro sul-Oiã, Aveiro norte-Canelas e Campanhã

CONTROLO-COMANDO E SINALIZAÇÃO: Sinalização Eletrónica, ETCS Nível 2 e GSM-R

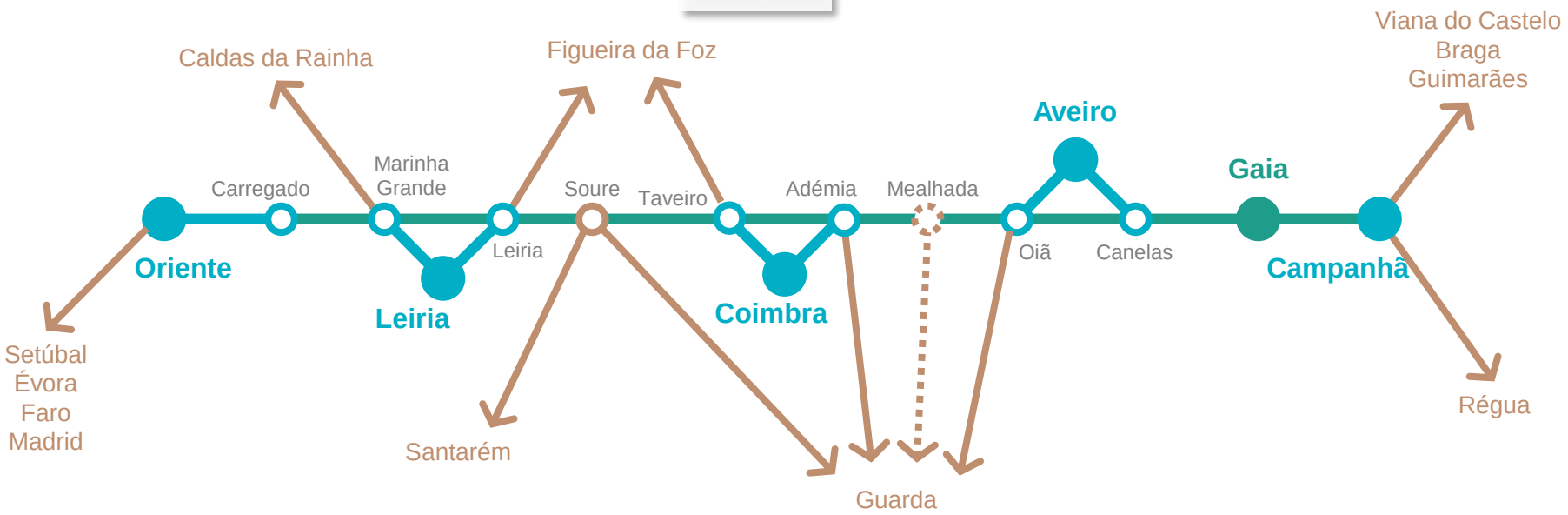
ELETRIFICAÇÃO: AC 25 kV, 50 Hz; Compatível com frota existente

INTEROPERABILIDADE: Respeito integral das ETI para bitola ibérica

NOVA LINHA PORTO-LISBOA

ARTICULAÇÃO COM A REDE FERROVIÁRIA NACIONAL

FASE 2
2028/2030



Infraestruturas de Portugal

4



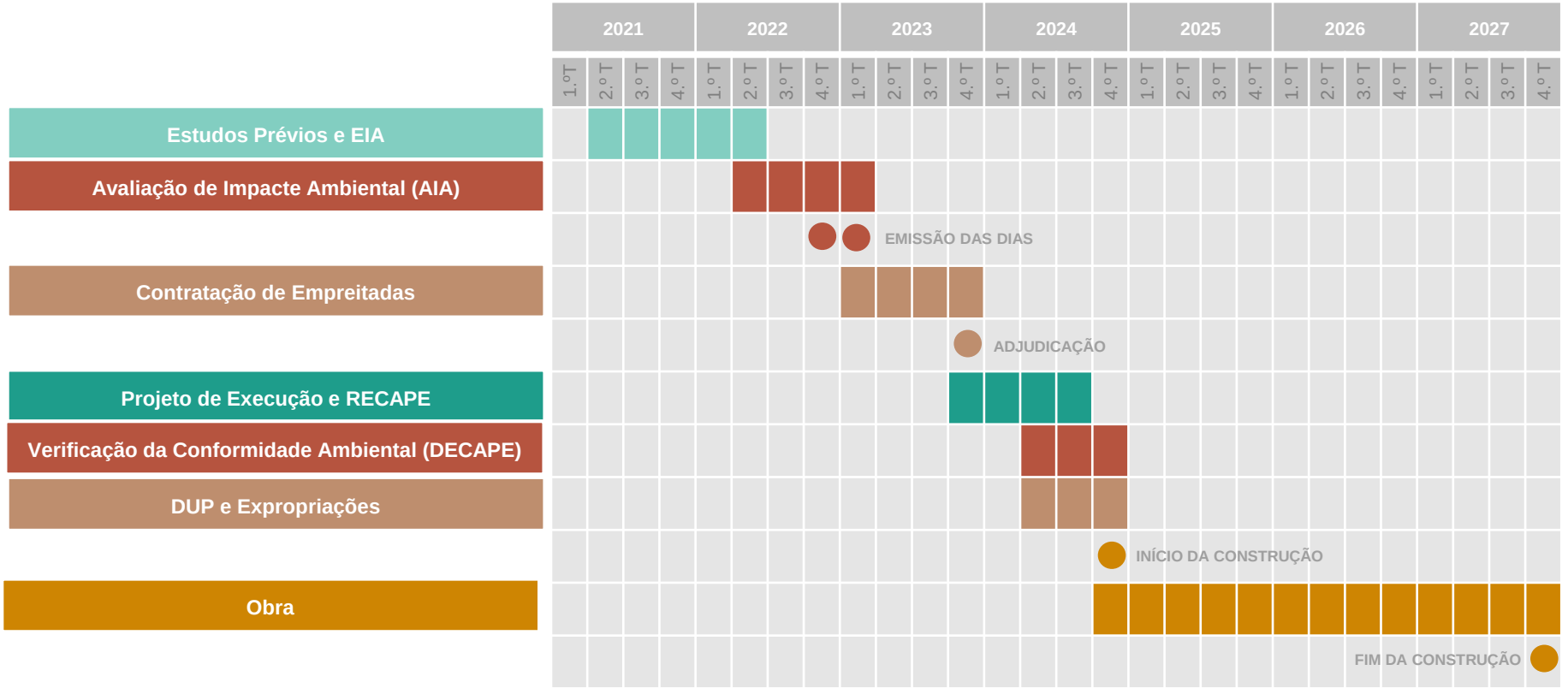
PNI2030 – NOVA LINHA PORTO-LISBOA

FASE 1 – TROÇO PORTO/SOURE

Planeamento Previsional do Projeto

NOVA LINHA PORTO-LISBOA

PLANEAMENTO PREVISIONAL DA FASE 1 – PORTO/SOURE



Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

Rodovia e Ferrovia.
Juntos encurtamos distâncias.

Viva a **mobilidade**.

OBRIGADO

www.infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal

Apresentação do Projeto

CM SANTA MARIA DA FEIRA
26 Novembro 2021

PNI2030

PROJETO LAV PORTO/SOURE

LOTE A – AVEIRO / VLN GAIA / PORTO

Infraestruturas de Portugal

IP

26 Novembro 2021

PROJETO LAV – PORTO/SOURE

LOTE A – AVEIRO / VN GAIA / PORTO

OBJETIVOS:

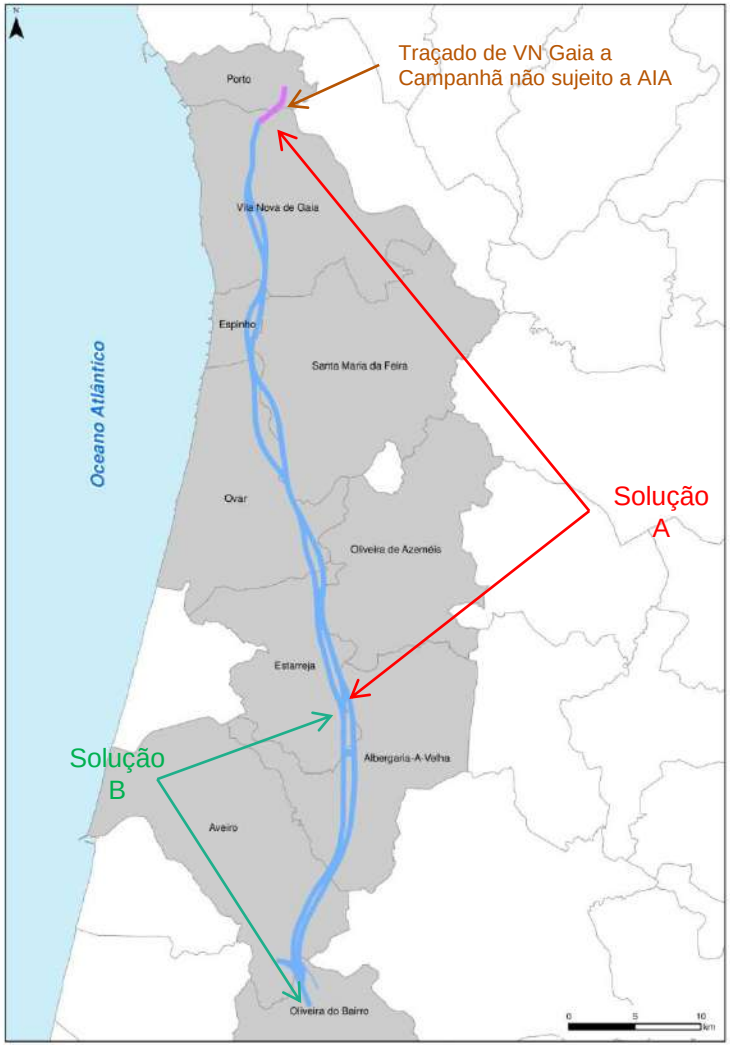
ENQUADRAMENTO DO DESENVOLVIMENTO DO ATUAL PROJETO:

- **ANTECEDENTES**
- **INSERÇÃO NO TERRITÓRIO DO CONCELHO**

ANTECEDENTES

- Anterior Estudo Prévio e Estudo de Impacte Ambiental do **Lote A - Aveiro / Vila Nova de Gaia**, submetidos a Avaliação de Impacte Ambiental (AIA) na Agência Portuguesa do Ambiente (APA), em Março de 2009 (processo n.º 2068).

- Declaração de Impacte Ambiental (DIA), emitida em 19 de Janeiro de 2010, **favorável condicionada à Alternativa 8, que corresponde à seguinte conjugação de Soluções: B1-ILBA-A2-A3-A4**



ENQUADRAMENTO DO PROJETO ANTERIOR NO TERRITORIO DOS CONCELHOS ATRAVESSADOS / SOLUÇÕES APROVADAS PELA DIA

Concelho Santa Maria da Feira: Solução A

METODOLOGIA SEGUIDA PARA O DESENVOLVIMENTO DO ATUAL PROJETO

Corredores EP anterior sujeitos a AIA ↓ **ponto de partida para o atual projeto por corresponderem a corredores já estudados, avaliados e aprovados ambientalmente**	➢**Atualização da informação (ocupação do solo e condicionantes)** ➢**Análise DIA e Parecer da CA (situações particulares a ter em conta pelo projeto)** ➢**Contacto de entidades / reuniões / levantamentos de campo**

O QUE SE VERIFICA NA ATUALIDADE ?

Maiores restrições pelo alargamento dos diferentes condicionalismos existentes à data do anterior estudo e presença de novos:

- perímetros urbanos
- áreas industriais
- pedreiras e áreas de concessões mineiras e parques solares
- áreas de tratamento e deposição de resíduos
- eixos rodoviários
- classificação de novos elementos patrimoniais
- perímetro hidroagrícola associado ao Baixo Vouga Lagunar
- infraestruturas elétricas e de gás (transporte e subestações)

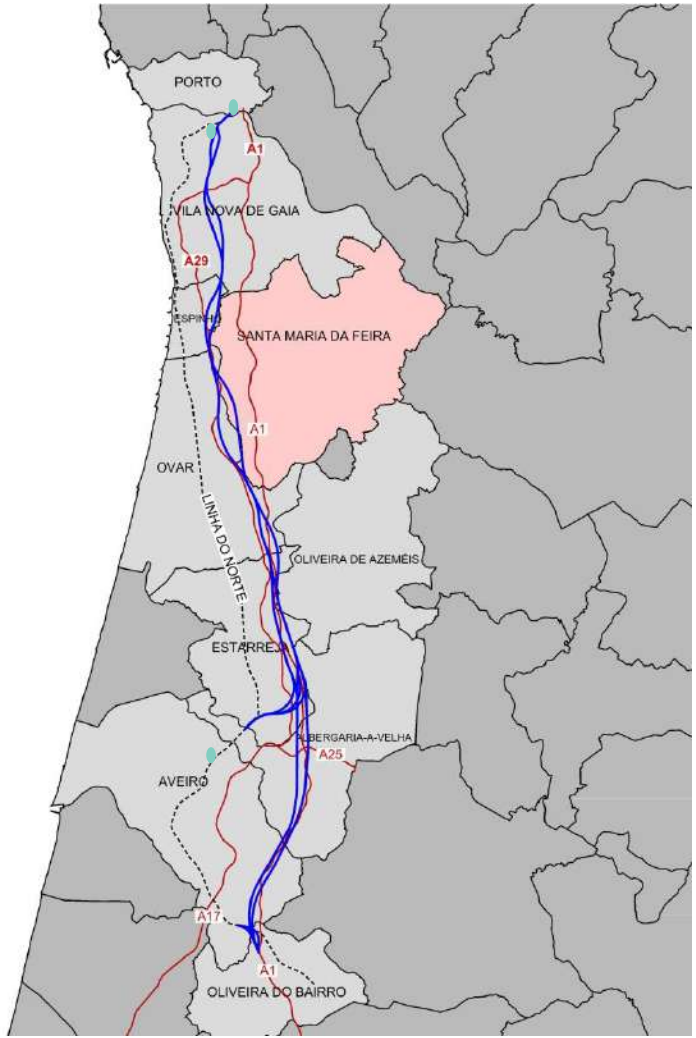
Mantém-se, no essencial, as áreas legalmente condicionadas, servidões e restrições de utilidade pública já anteriormente ocorrentes:

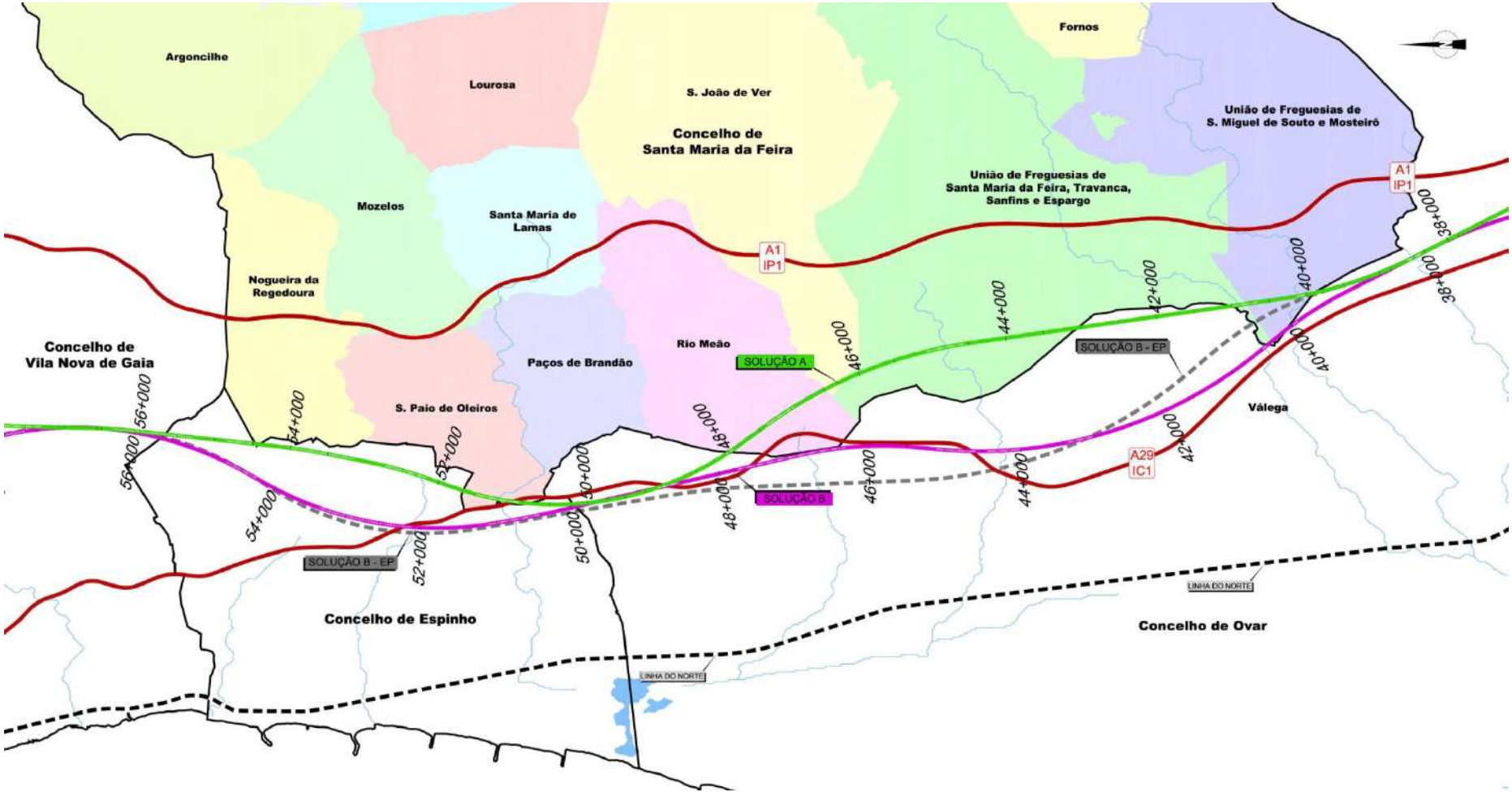
- áreas protegidas e sítios rede natura (SIC e ZPE), com destaque para o SIC / ZPE da Ria de Aveiro
- zonas de proteção do património cultural
- reserva ecológica nacional (REN)
- reserva agrícola nacional (RAN)
- domínio público hídrico (DPH)
- espécies florestais protegidas
- perímetros de proteção a captações
- infraestruturas de abastecimento de água
- infraestruturas de saneamento
- servidão radioelétrica
- servidão aeronáutica (aeródromo e aeroporto)

CORREDORES ATUALMENTE EM ESTUDO	**DECORREM DE MELHORIAS NOS ANTERIORES CORREDORES FACE AOS CONDICIONAMENTOS IDENTIFICADOS E AOS OBJETIVOS DO ATUAL PROJETO**

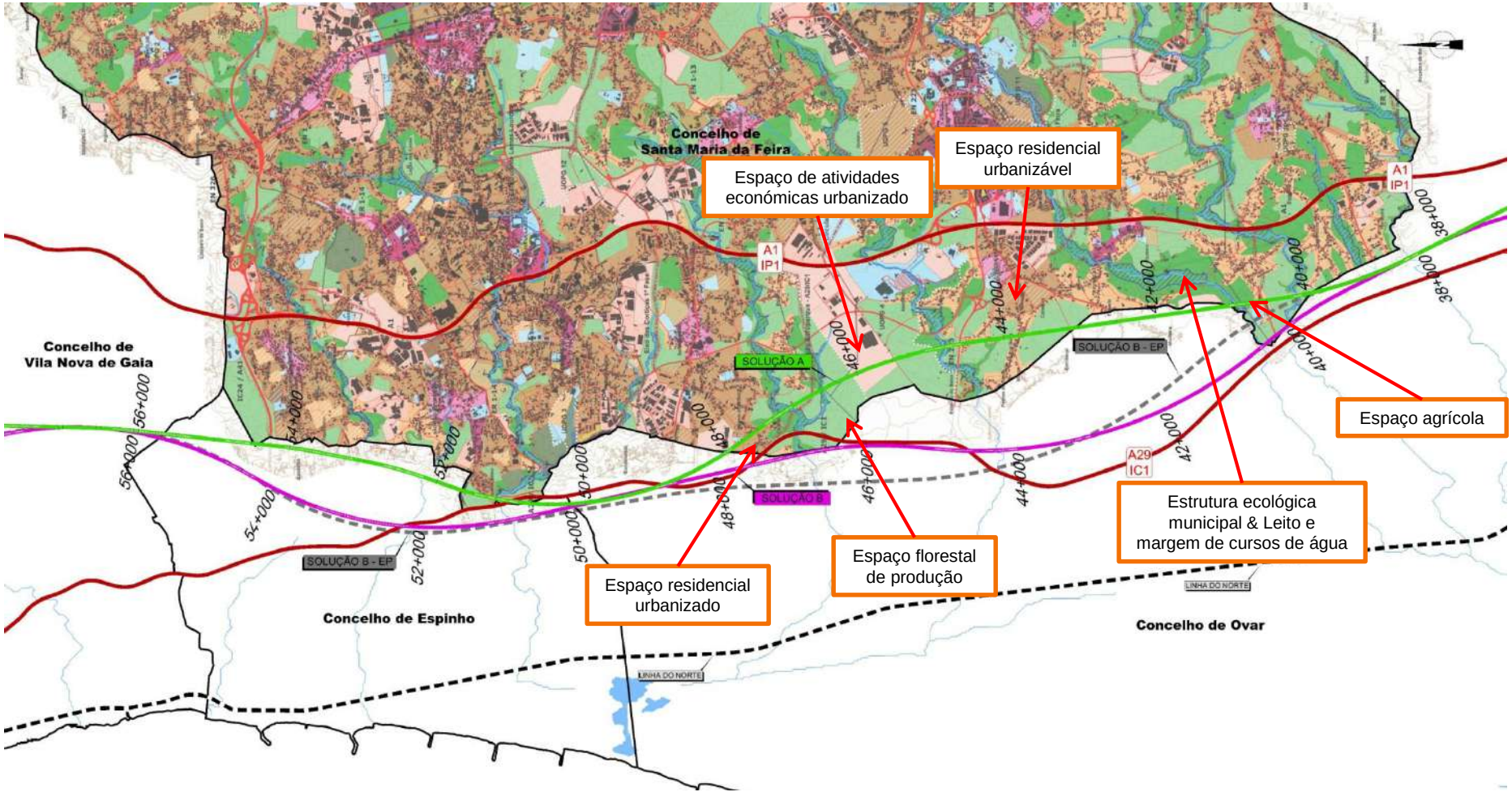
LOTE A

ATUAIS CORREDORES E LIGAÇÕES À LINHA DO NORTE (Oiã e Canelas)

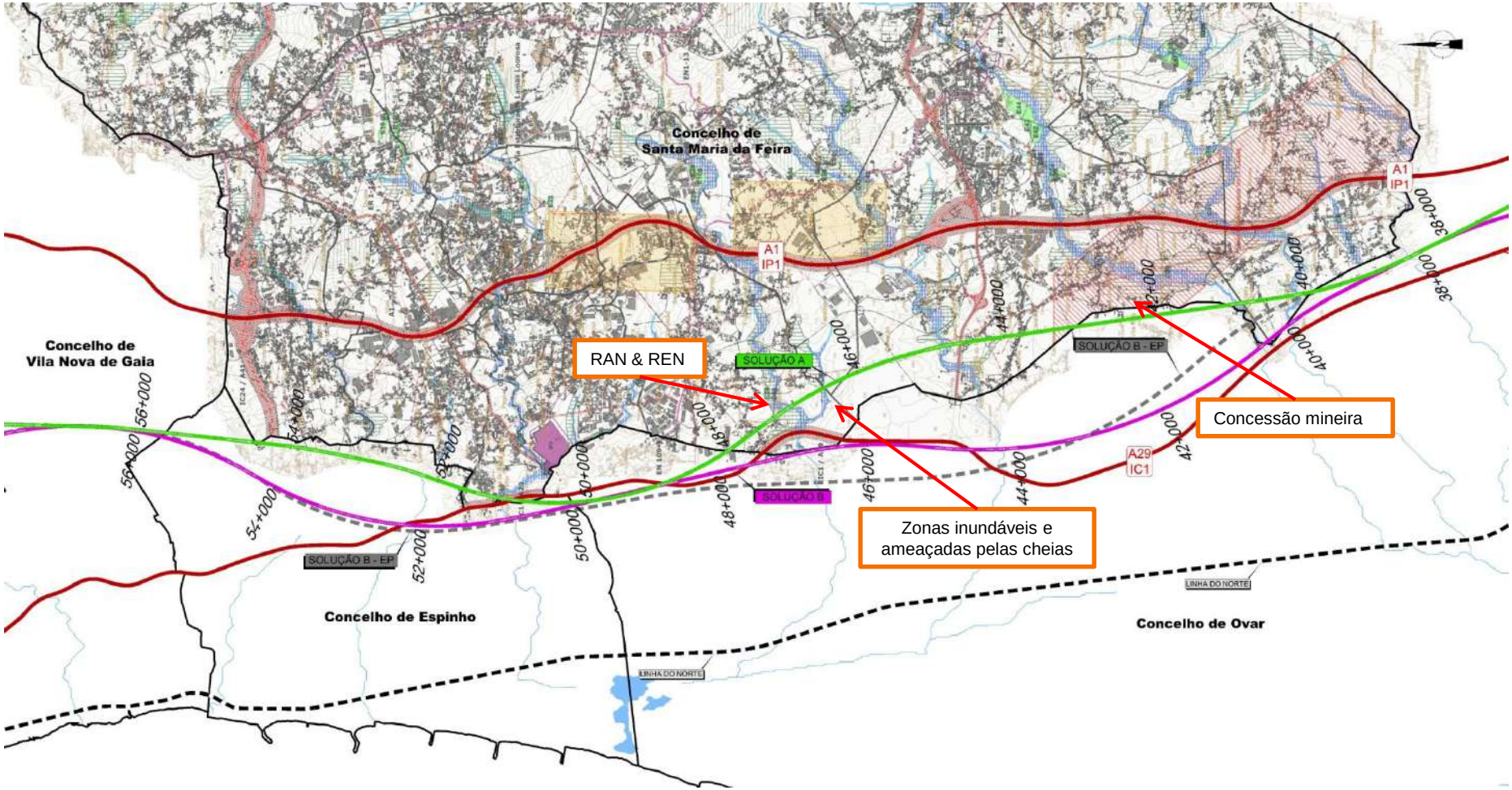



Argoncilhe
Lourosa
S. João de Ver
Fornos
Concelho de
Santa Maria da Feira
União de Freguesias de
S. Miguel de Souto e Mosteirô
União de Freguesias de
Santa Maria da Feira, Travanca,
Sanfins e Espargo
Mozelos
Santa Maria de
Lamas
Nogueira da
Regedoura
A1
IP1
Concelho de
Vila Nova de Gaia
Rio Meão
Paços de Brandão
S. Paio de Oleiros
SOLUÇÃO A
SOLUÇÃO B - EP
Válega
A29
IC1
SOLUÇÃO B
SOLUÇÃO B - EP
Concelho de Espinho
LINHA DO NORTE
Concelho de Ovar
LINHA DO NORTE
56+000
54+000
52+000
50+000
48+000
46+000
44+000
42+000
40+000
38+000

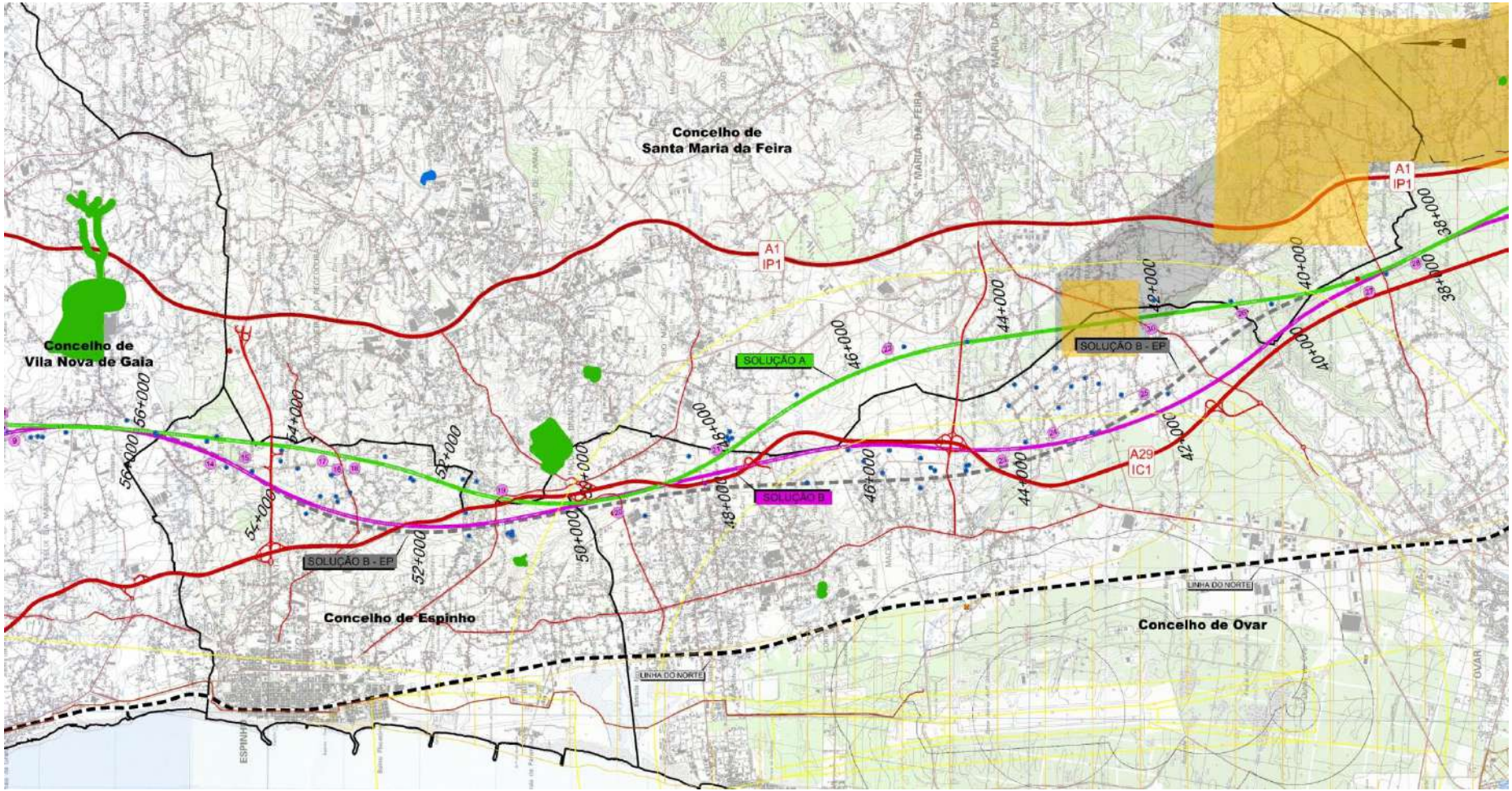
ORDENAMENTO



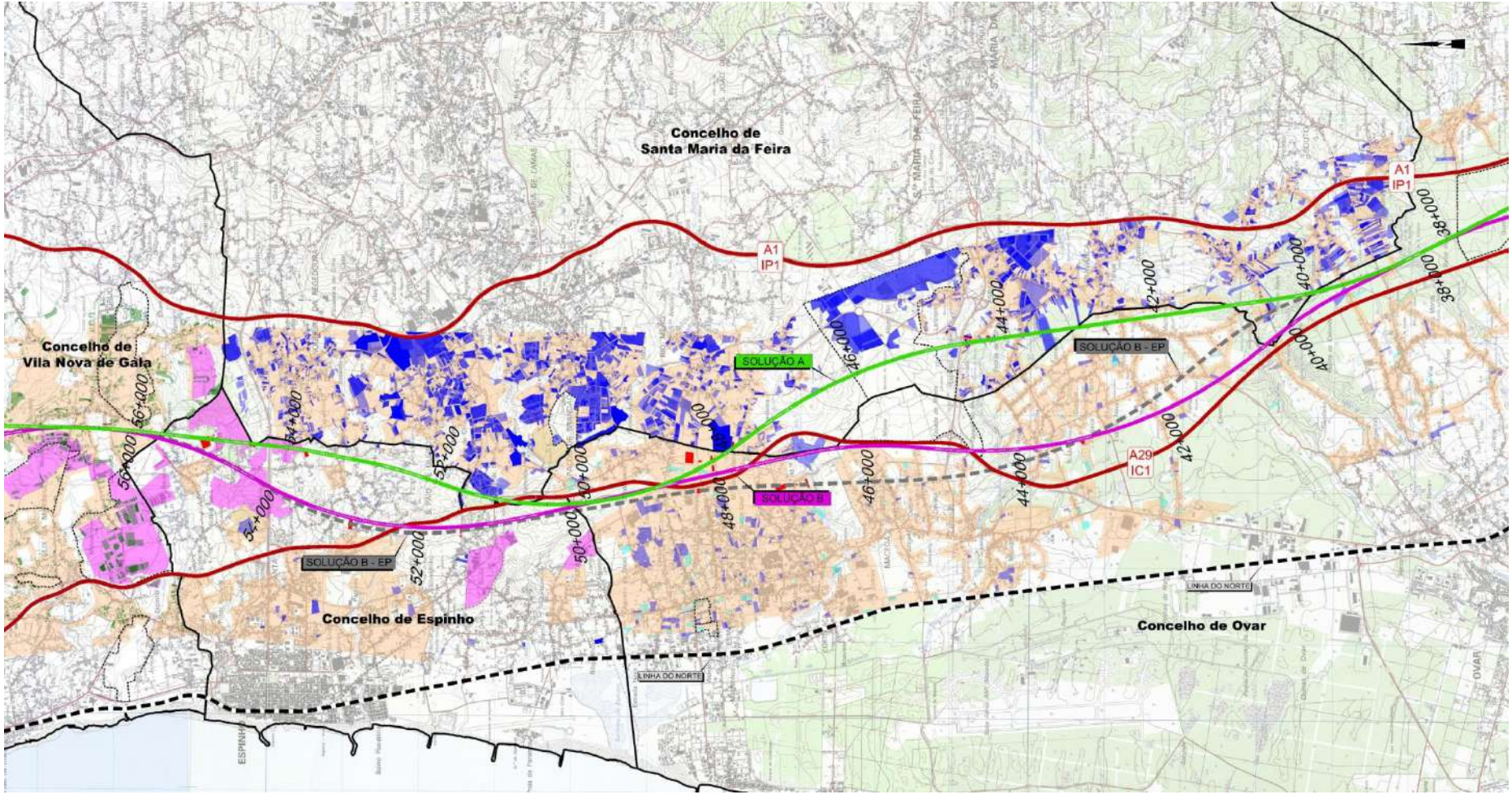
CONDICIONANTES



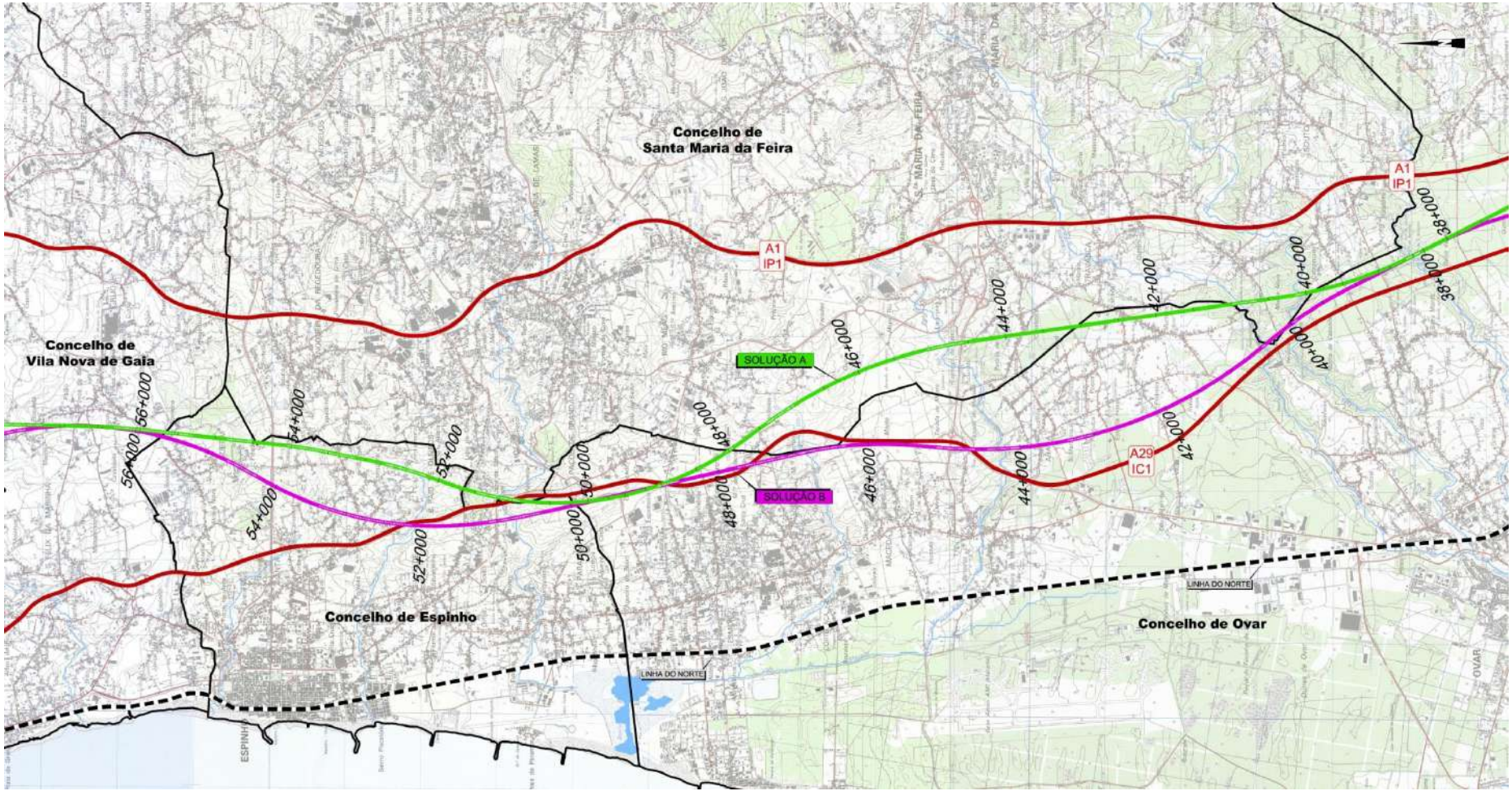
Síntese de Condicionantes



Compromissos Urbanísticos & Zonas Industriais



Corredores atuais



santa maria da feira câmara municipal

Paços do Concelho
Praça da República

Apartado 136
4524 - 909 Santa Maria da Feira

Tel 256 370 800
Fax 256 370 801

santamariadafeira@cm-feira.pt
www.cm-feira.pt

destinatário
Exmos. Srs.
Infraestruturas de Portugal
Direção de Engenharia e Ambiente
AC: Gestora de Projeto, Ana Freire
Praça de Portagem
2809-013 Almada, Portugal

2021-12-17 16841

classificação
P° 32 – M - 8
L°
número/data

nº páginas
7

assunto
Linha Ferroviária de Alta Velocidade entre Porto e Lisboa – Fase 1: Troço Porto/Soure

mensagem

O município de Santa Maria da Feira reconhece o interesse público do projeto da alta velocidade ferroviária no contexto global dos objetivos estratégicos para o país, no entanto, a sua concretização não deverá implicar a secundarização das interações que o traçado tem com a fragmentação do território e com a estratégica de desenvolvimento local e regional perspetivado para o Masterplan – Europarque.

Os estudos realizados para o eixo Lisboa-Porto foram concluídos até à fase de Estudo Prévio e Estudo de Impacte Ambiental, tendo-se obtido declaração de impacte ambiental favorável para o troço que afeta em grande medida toda a faixa poente do concelho de Santa Maria da Feira (solução A). Relembramos que nas consultas realizadas ao nosso município, todos os nossos pareceres apresentaram como solução escolhida a solução B.

Na continuidade destes estudos, foram apresentados no dia 26/11/2021, em reunião de trabalho realizada entre o Município e a Infraestruturas de Portugal - IP, as novas propostas de traçados, A e B, para análise do Município. Destes traçados, que apresentam alguma semelhança com os anteriores, continuamos a assinalar como solução escolhida o traçado B, conforme já referido nessa reunião.

Dada a complexidade e abrangência das interações sobre o concelho de Santa Maria da Feira, destacamos a relevância em ser estudada uma forma de

garantir o máximo de área utilizável para os fins previstos na revisão do PDM em curso, juntando para o efeito informação adicional, com plantas que enquadram as soluções apresentadas para a LAV com o Masterplan - Europarque (planta PLT1, em anexo), com os compromissos urbanísticos (planta PLT2, em anexo), com o edificado construído (planta PLT3, em anexo) e com os perímetros urbanos propostos na revisão do PDM e no PDM em vigor (planta PLT4, em anexo).

Neste contexto, além da já referida preferência pela solução B, sugerimos ainda que seja considerada nesta reavaliação uma hipótese alternativa, que inclui as soluções A e B, entre os pontos em que os dois traçados convergem (aproximadamente, entre os km 38+000 e 49+000 aproximadamente), apresentada na planta PLT5, em anexo.

Os elementos do PDM em vigor no concelho de Santa Maria da Feira não contêm qualquer referência ao projeto da rede ferroviária de alta velocidade (eixo Lisboa-Porto). Refira-se que as medidas preventivas estabelecidas caducaram em 2012, o que pressupôs o desenvolvimento do Masterplan – Europarque e das operações urbanísticas que se encontravam suspensas.

Neste sentido, agradecemos a vossa análise aos elementos enviados, acautelando as implicações e influência que a escolha de um destes traçados possa ter no desenvolvimento das estratégias desenvolvidas ao longo dos últimos anos para o Concelho de Santa Maria da Feira.

Com os melhores cumprimentos,

A Vereadora do Pelouro do Urbanismo, Planeamento, Transportes e Mobilidade,

(Arq.ª. Ana Ozório)

SR
16.12.2021
ANEXOS: 5 PLANTAS

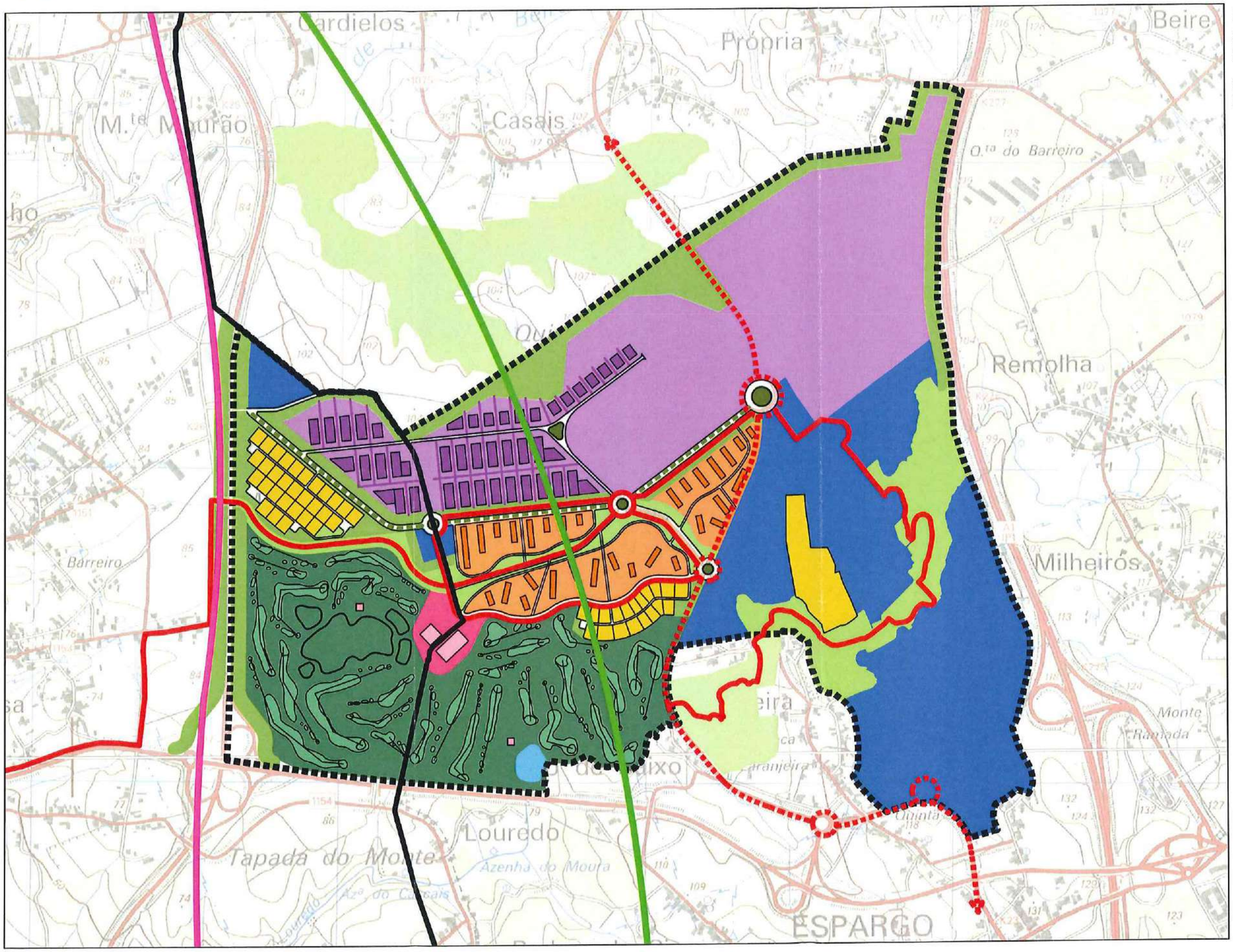
santa maria da feira câmara municipal

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE

FASE 1: PORTO/SOURE

ENQUADRAMENTO COM MASTERPLAN EUROPARQUE

PLT1



LEGENDA

Propostas LAV

- Solução B
- Solução A

MasterPlan

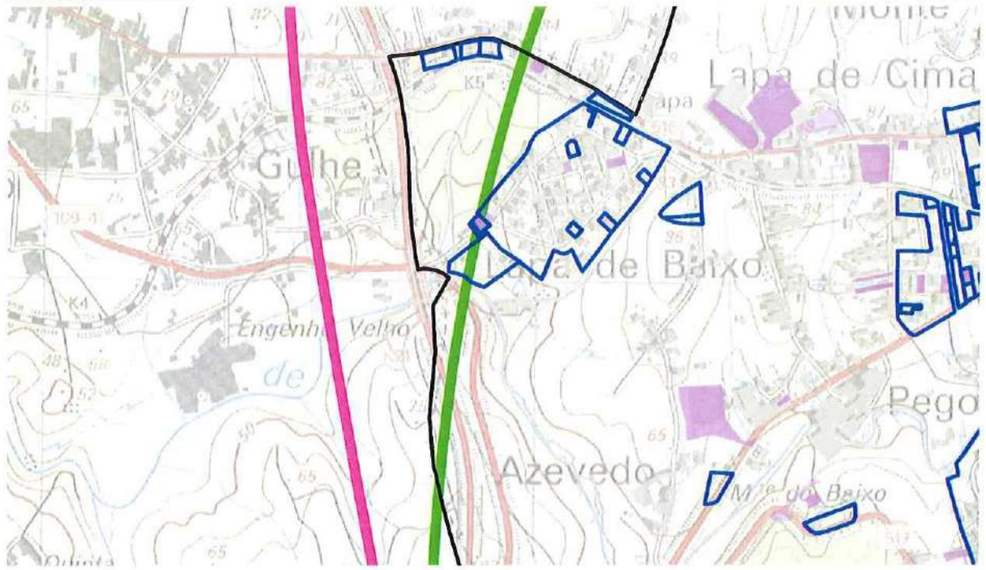
- Rede Mobilidade Suave - Prevista
- Rede Mobilidade Suave - Proposta
- Limite do Plano
- Rede Viária Arborizada
- Espaço de Habitação Unifamiliar
- Espaço Verde de Salvaguarda
- Espaço Verde
- Espaço Verde de Recreio
- Espaço Verde de Enquadramento
- Espaço de Habitação Coletiva
- Espaço Hotel Golf
- Espaço Turístico Golf
- Espaço Empresarial/Tecnológico
- Espaço Industria
- Edificação - Habitação Coletiva
- Edificação - Golf
- Edificação - Indústria

ESCALA: 1/12.000
DATA: DEZEMBRO 2021
Projecção Transversa Mercator
Elipsoide GRS80
Datum ETRS89/PT-TM06

santa maria da feira câmara municipal

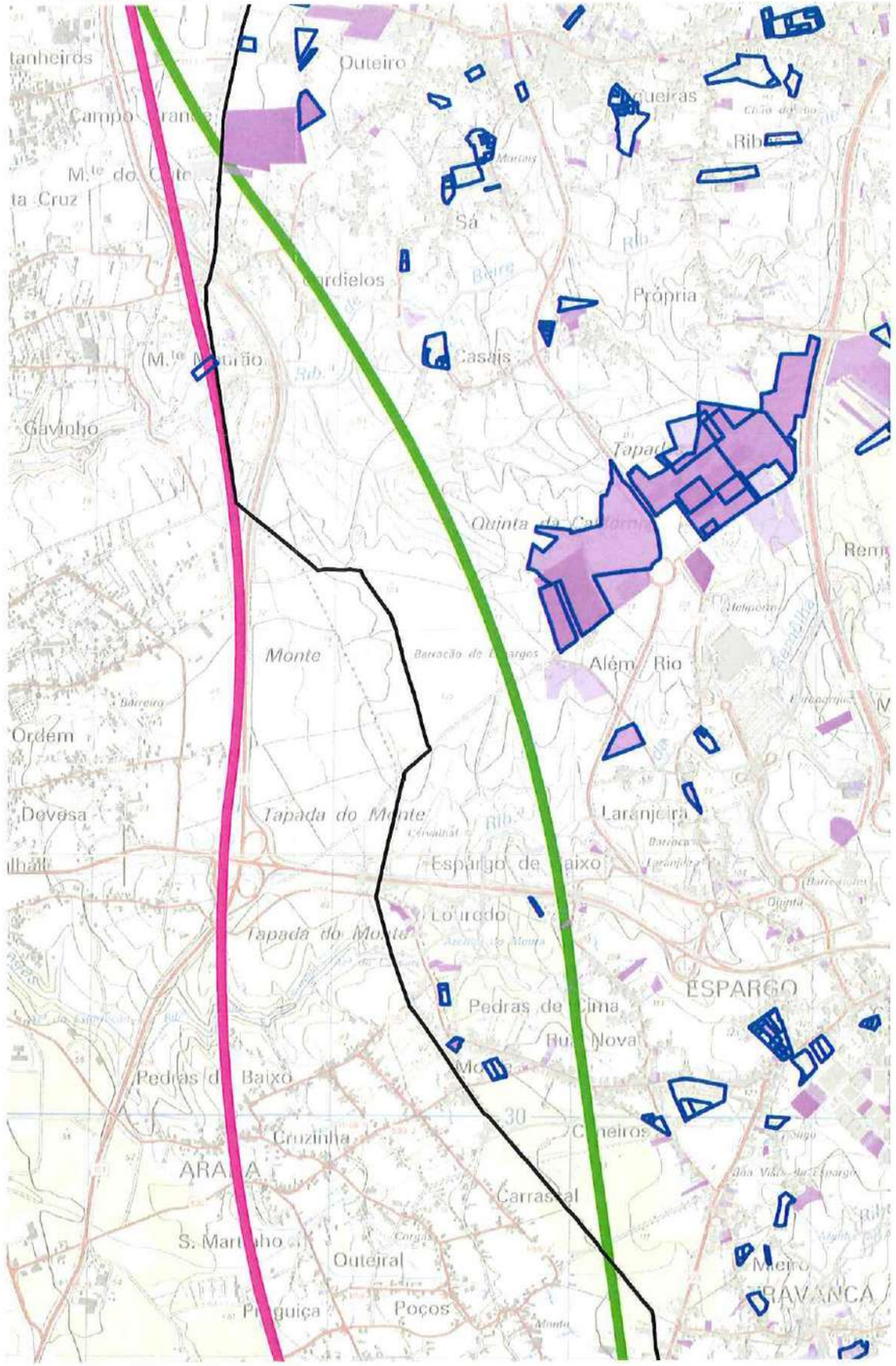
PT1 - LAV/SMF Norte

ESCALA: 1/12,000



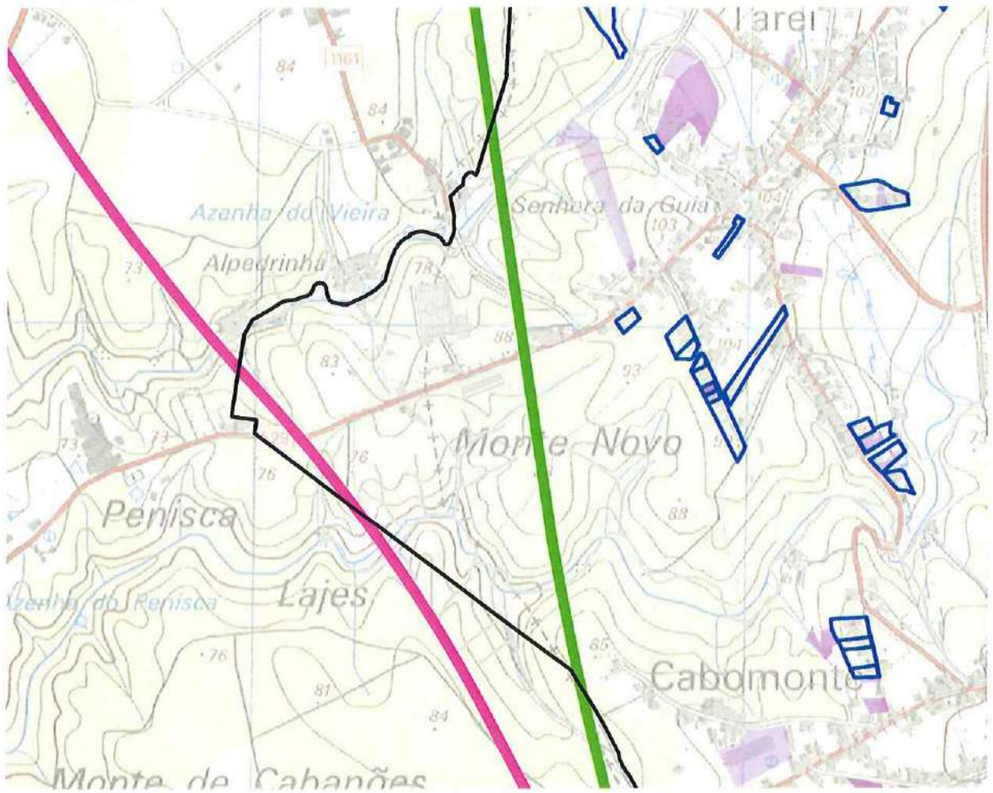
PT2 - LAV/SMF Centro

ESCALA: 1/24,000



PT3 - LAV/SMF Sul

ESCALA: 1/12,000



LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE

FASE 1: PORTO/SOURE

ENQUADRAMENTO COM COMPROMISSOS URBANÍSTICOS

PLT2

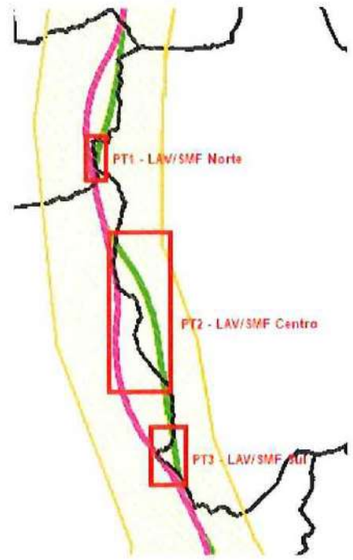
LEGENDA

Propostas LAV

- Solução B
- Solução A

Compromissos Urbanísticos

- Loteamentos c/ Alvará
- Processos Urbanísticos



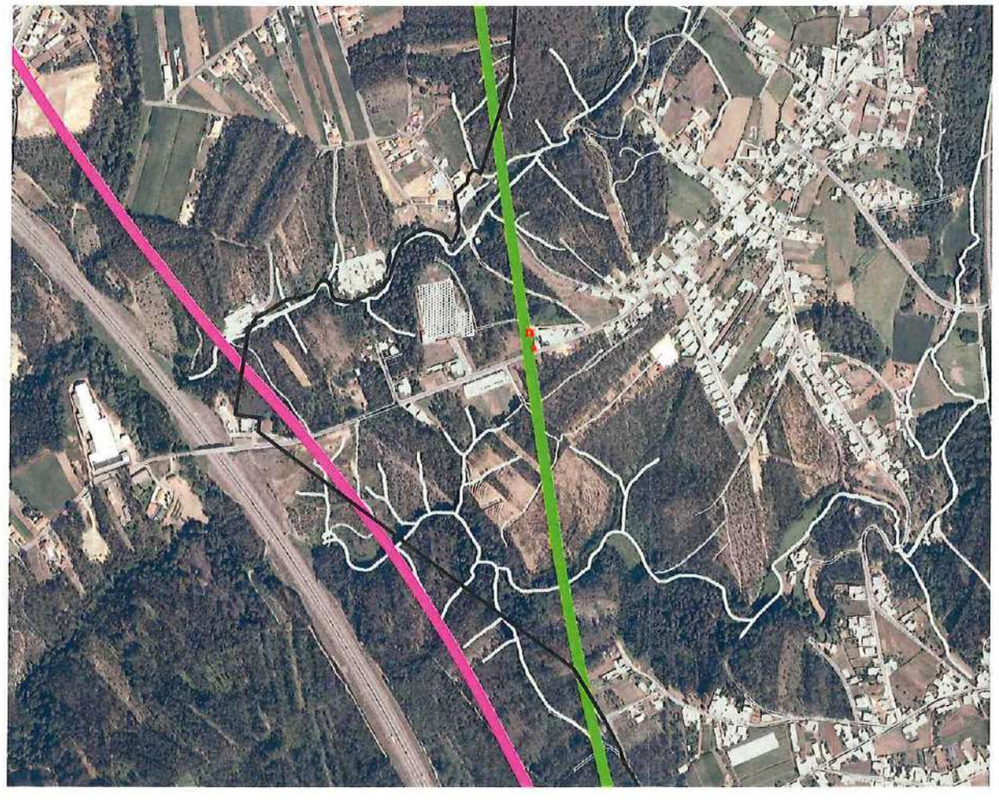
DATA: DEZEMBRO 2021
Projecção Transversa Mercator
Elipsoide GRS80
Datum ETRS89/PT-TM06

santa maria da feira câmara municipal

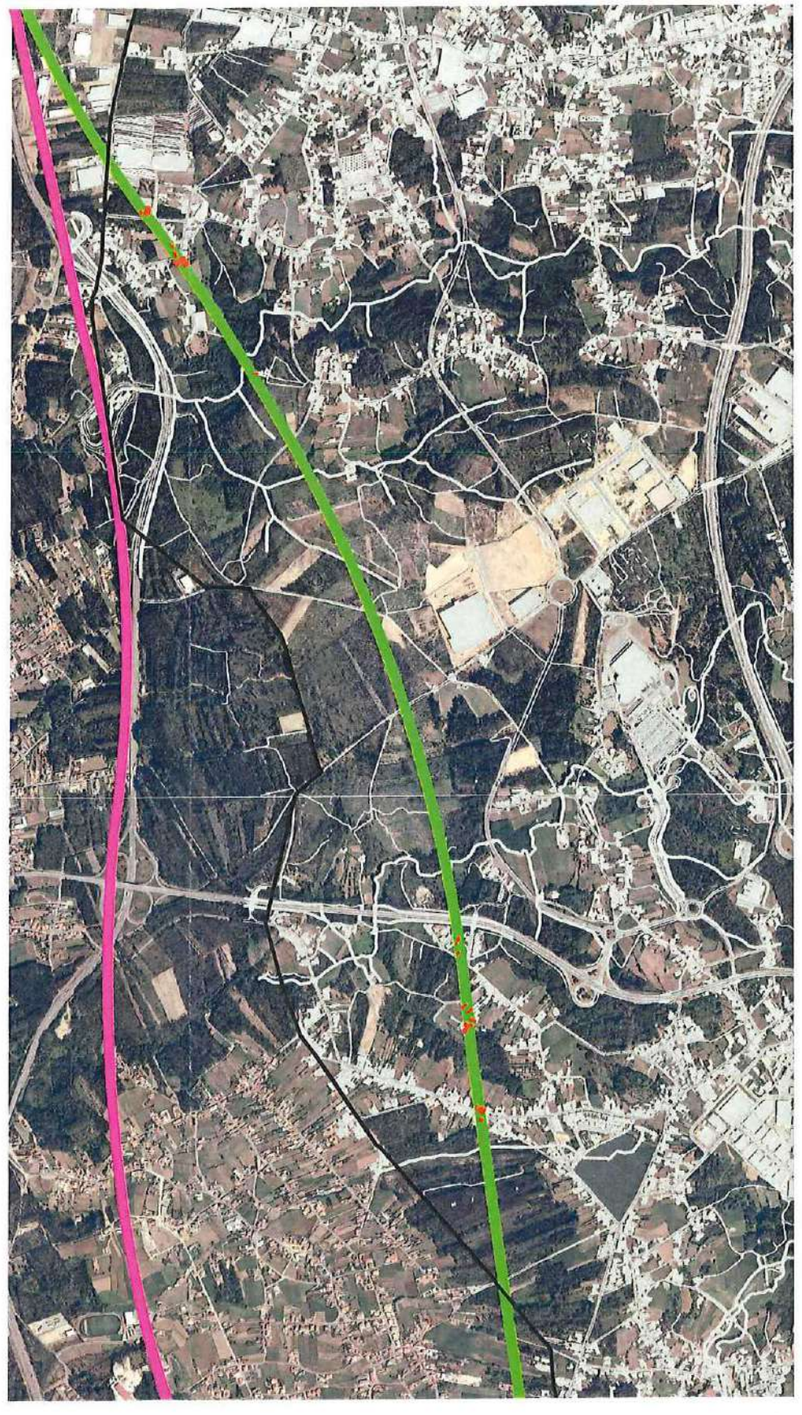
PT1 - LAV/SMF Norte ESCALA: 1/12.000



PT3 - LAV/SMF Sul ESCALA: 1/12.000



PT2 - LAV/SMF Centro ESCALA: 1/24.000



LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE

FASE 1: PORTO/SOURE

ENQUADRAMENTO COM EDIFICACÃO

PLT3

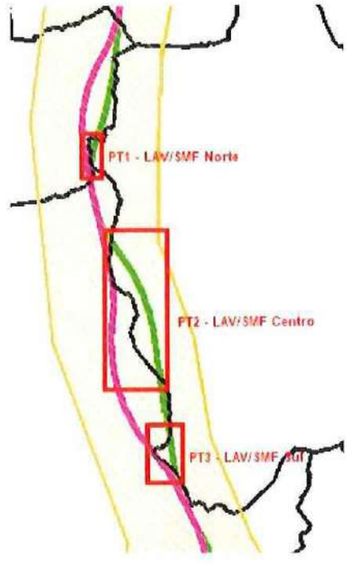
LEGENDA

Propostas LAV

- Solução B
- Solução A

Edificações

- Edificação Construída

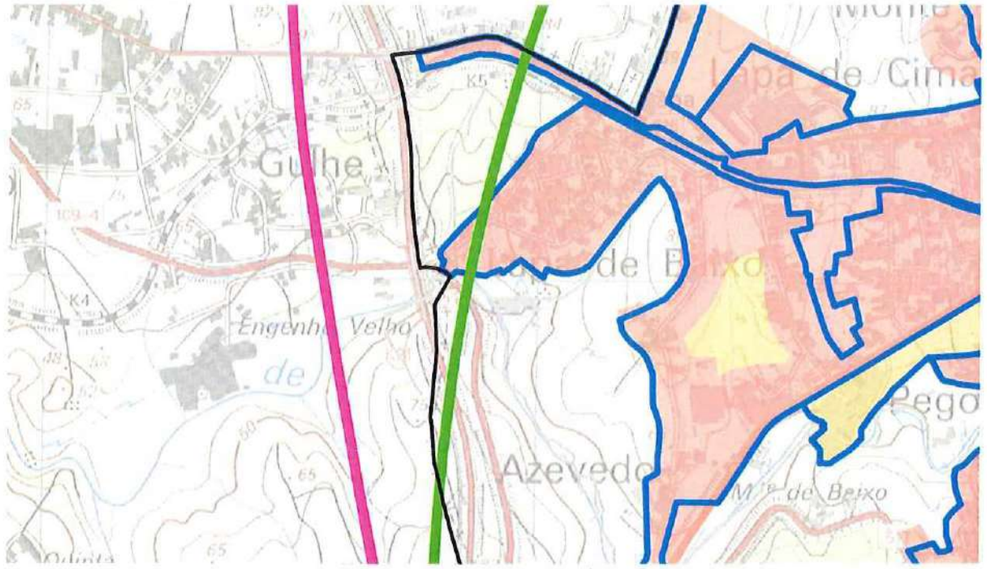


DATA: DEZEMBRO 2021
Projecção Transversa Mercator
Elipsoide GRS80
Datum ETRS89/PT-TM06

santa maria da feira câmara municipal

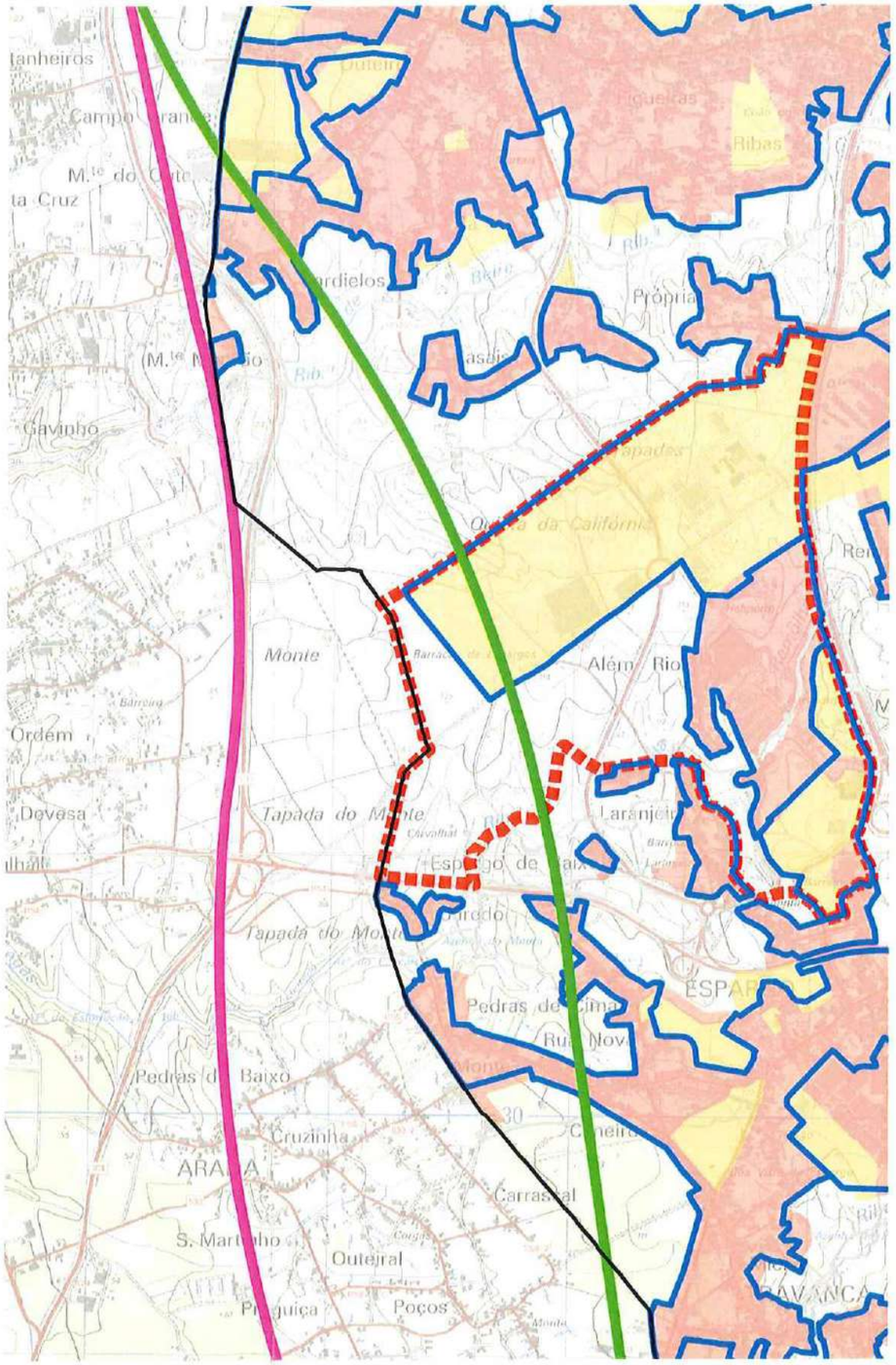
PT1 - LAV/SMF Norte

ESCALA: 1/12.000



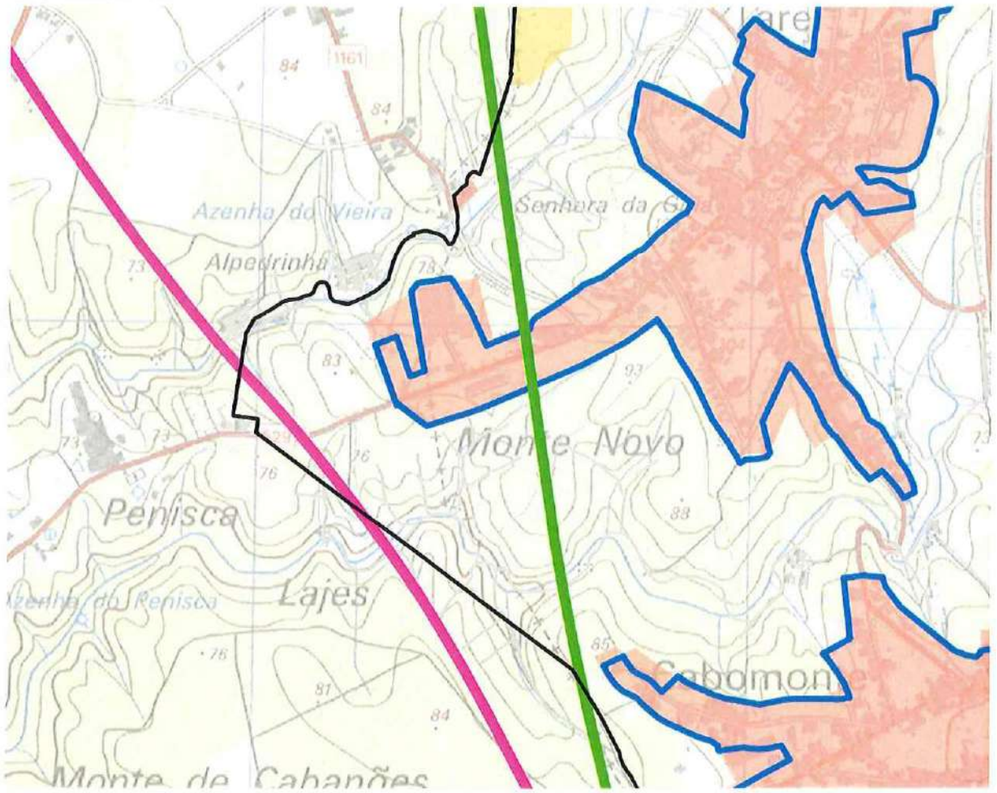
PT2 - LAV/SMF Centro

ESCALA: 1/24.000



PT3 - LAV/SMF Sul

ESCALA: 1/12.000



LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE

FASE 1: PORTO/SOURE

ENQUADRAMENTO COM PERIMETROS URBANOS/PDM

PLT4

LEGENDA

Propostas LAV

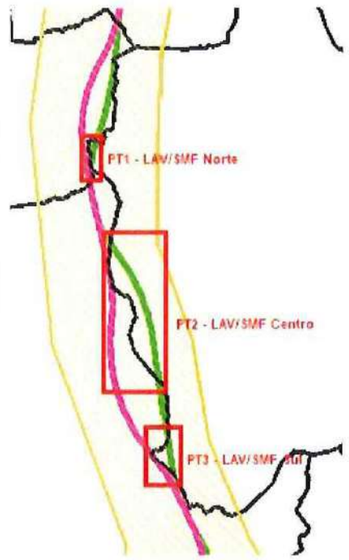
- Solução B
- Solução A

Proposta PDM

- Perimetros Urbanos

PDM em vigor

- UOPG
- Solo Urbano - Urbanizado
- Solo Urbano - Urbanizável



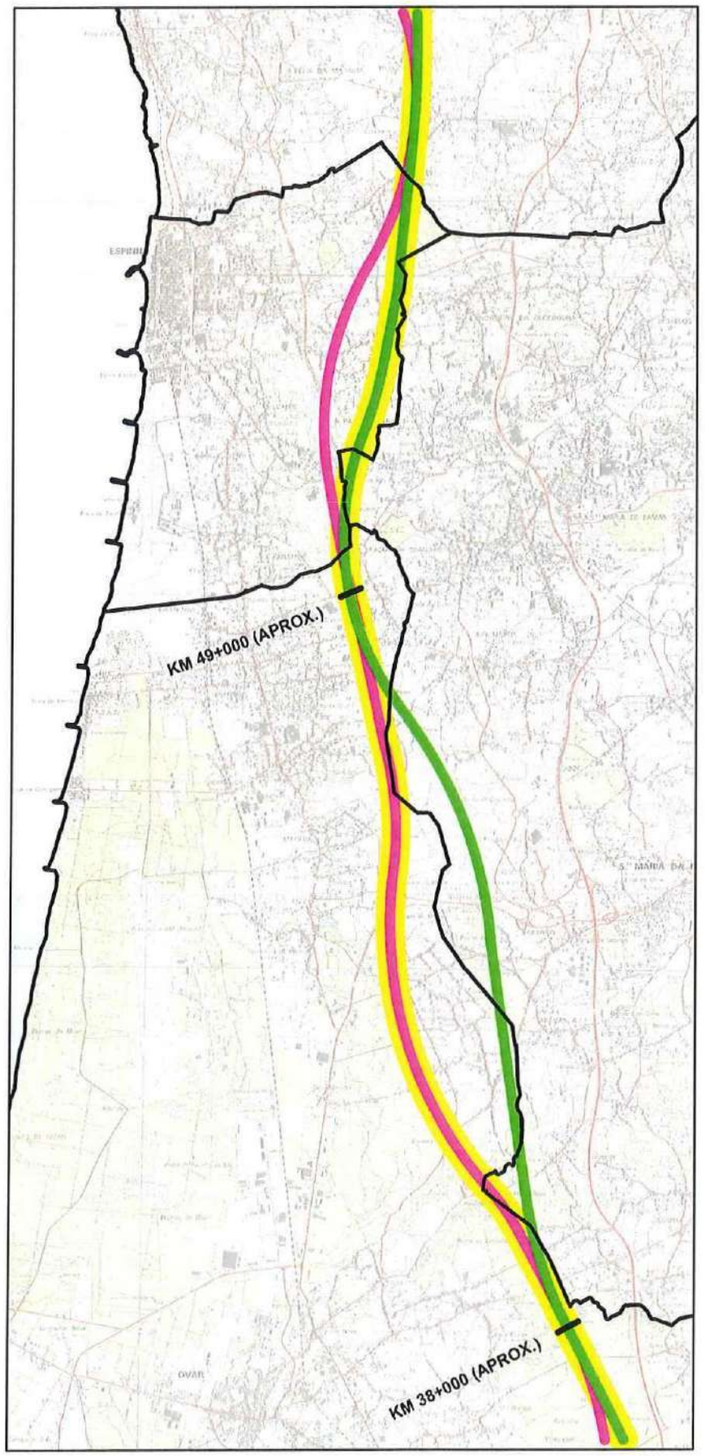
DATA: DEZEMBRO 2021

Projecção Transversa Mercator

Elipsoide GRS80

Datum ETRS89/PT-TM06

santa maria da feira câmara municipal



LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE

FASE 1: PORTO/SOURE

SOLUÇÕES ALTERNATIVAS

PLT5

LEGENDA

Propostas LAV

Solução B
Solução A

Proposta Alternativa do MSMF

Solução A+B

ESCALA: 1/85.000
DATA: DEZEMBRO 2021
Projecção Transversa Mercator
Elipsoide GRS80
Datum ETRS89/PT-TM06

santa maria da feira câmara municipal praça da república | 4520-174 santa maria da feira

ctt
Taxa Paga
Portugal
Contrato 532119

Infraestruturas de Portugal
Secretaria Geral
27. 2021
Hora: h
Assinatura:

Infraestruturas de Portugal
Secretaria Geral
22 DEZ. 2021
Hora: 10 h 30
Assinatura:

Infraestruturas de Portugal

Direção de Engenharia e Ambiente

A/c gestora de Projeto Ana Ferreira

Praça de Portagem

3809 - 013 Almada Portugal

AgriproAmbiente - Fatima Teixeira

De: Ana Luísa Casal Freire <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>
Enviado: 20 July 2022 16:57
Para: Sandra Resende; Emidio Sousa
Cc: Ana Ozório; Tereza Azinheira; Ana Ferreira; Amadeu Albergaria; Ana Castro AVPL; AVPL Gerencia; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes; Luís António da Cruz Ferreira; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro; Ricardo Jorge Nunes de Almeida; AgriproAmbiente - Fatima Teixeira; 'Otilia Freire'; António Manuel Coelho Rodrigues; Ângela Maria Pereira de Sá; Isabel Alexandra Machado dos Santos; Jorge Ratola
Assunto: RE: PF102_Nova Linha AV Porto-Soure - Reunião IP/CM Santa Maria da Feira 27/06/2022 - SHAPES dos Corredores

Boa Tarde,

Reenvia-se ficheiros por link.
https://we.tl/t-Tj0TzPbBDE

Obrigada.

Cumprimentos,

Ana Freire
Gestora de Projeto
Direção de Engenharia e Ambiente
Praça de Portagem – 2809-013 Almada · Portugal
T (+351) 212 879 475 · **Tm** (+351)) 968 578 690
ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

www.infraestruturasdeportugal.pt

De: Sandra Resende <Sandra.Resende@cm-feira.pt>
Enviada: 19 de julho de 2022 15:07
Para: Emidio Sousa <emidio.sousa@cm-feira.pt>; Ana Luísa Casal Freire <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>
Cc: Ana Ozório <ana.ozorio@cm-feira.pt>; Tereza Azinheira <tereza.azinheira@cm-feira.pt>; Ana Ferreira <Ana.Ferreira@cm-feira.pt>; Amadeu Albergaria <Amadeu.Albergaria@cm-feira.pt>; Ana Castro AVPL <ana.castro@avpl.pt>; AVPL Gerencia <gerencia@avpl.pt>; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes <joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt>; Luís António da Cruz Ferreira <luis.ferreira@ipengenharia.pt>; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro <candida.castro@infraestruturasdeportugal.pt>; Ricardo Jorge Nunes de Almeida <ricardo.almeida@infraestruturasdeportugal.pt>; Fatima Teixeira <fatima.teixeira@agriproambiente.pt>; 'Otilia Freire' <otilia.freire@arqpais.pt>; António Manuel Coelho Rodrigues <antonio.mcrodrigues@infraestruturasdeportugal.pt>; Ângela Maria Pereira de Sá <angela.sa@infraestruturasdeportugal.pt>; Isabel Alexandra Machado dos Santos <isabel.santos@infraestruturasdeportugal.pt>; Jorge Ratola <Jorge.Ratola@cm-feira.pt>
Assunto: Re: PF102_Nova Linha AV Porto-Soure - Reunião IP/CM Santa Maria da Feira 27/06/2022 - SHAPES dos Corredores

ATENÇÃO: O remetente desta mensagem é externo ao Grupo IP. Seja cuidadoso/a na abertura de hiperligações e anexos.

Boa tarde,

Os ficheiros tipo shapefile terão de ser enviados via WeTransfer ou outra via idêntica pois o nosso servidor de e-mail bloqueia este tipo de ficheiros (e ficheiros tipo zip também)

Muito obrigadacom os melhores cumprimentos,
Sandra Resende

Obter o Outlook para Android

From: Emidio Sousa <emidio.sousa@cm-feira.pt>
Sent: Monday, July 18, 2022 5:03:16 PM
To: Ana Luísa Casal Freire <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>
Cc: Ana Ozório <ana.ozorio@cm-feira.pt>; Tereza Azinheira <tereza.azinheira@cm-feira.pt>; Ana Ferreira <Ana.Ferreira@cm-feira.pt>; Sandra Resende <Sandra.Resende@cm-feira.pt>; Amadeu Albergaria <Amadeu.Albergaria@cm-feira.pt>; Ana Castro AVPL <ana.castro@avpl.pt>; AVPL Gerencia <gerencia@avpl.pt>; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes <joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt>; Luís António da Cruz Ferreira <luis.ferreira@ipengenharia.pt>; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro <candida.castro@infraestruturasdeportugal.pt>; Ricardo Jorge Nunes de Almeida <ricardo.almeida@infraestruturasdeportugal.pt>; Fatima Teixeira <fatima.teixeira@agriproambiente.pt>; 'Otilia Freire' <otilia.freire@arqpais.pt>; António Manuel Coelho Rodrigues <antonio.mcrodrigues@infraestruturasdeportugal.pt>; Ângela Maria Pereira de Sá <angela.sa@infraestruturasdeportugal.pt>; Isabel Alexandra Machado dos Santos <isabel.santos@infraestruturasdeportugal.pt>; Jorge Ratola <Jorge.Ratola@cm-feira.pt>
Subject: RE: PF102_Nova Linha AV Porto-Soure - Reunião IP/CM Santa Maria da Feira 27/06/2022 - SHAPES dos Corredores

Boa tarde Ana Freire,

Não recebi os anexos.
Cps.

Emídio Sousa
Presidente da Câmara Municipal
Município de Santa Maria da Feira
Praça da República, 4520-174 Santa Maria da Feira
tel. (+351) 256 370 800
emidio.sousa@cm-feira.pt | www.cm-feira.pt



De: Ana Luísa Casal Freire <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>
Enviada: 18 de julho de 2022 10:40
Para: Emidio Sousa <emidio.sousa@cm-feira.pt>
Cc: Ana Ozório <ana.ozorio@cm-feira.pt>; Tereza Azinheira <tereza.azinheira@cm-feira.pt>; Ana Ferreira <Ana.Ferreira@cm-feira.pt>; Sandra Resende <Sandra.Resende@cm-feira.pt>; Amadeu Albergaria <Amadeu.Albergaria@cm-feira.pt>; Ana Castro AVPL <ana.castro@avpl.pt>; AVPL Gerencia <gerencia@avpl.pt>; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes <joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt>; Luís António da Cruz Ferreira <luis.ferreira@ipengenharia.pt>; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro

<candida.castro@infraestruturasdeportugal.pt>; Ricardo Jorge Nunes de Almeida <ricardo.almeida@infraestruturasdeportugal.pt>; Fatima Teixeira <fatima.teixeira@agriproambiente.pt>; 'Otilia Freire' <otilia.freire@arqpais.pt>; António Manuel Coelho Rodrigues <antonio.mcrodrigues@infraestruturasdeportugal.pt>; Ângela Maria Pereira de Sá <angela.sa@infraestruturasdeportugal.pt>; Isabel Alexandra Machado dos Santos <isabel.santos@infraestruturasdeportugal.pt>
Assunto: PF102_Nova Linha AV Porto-Soure - Reunião IP/CM Santa Maria da Feira 27/06/2022 - SHAPES dos Corredores

Exmo. Senhor Presidente,

Conforme combinado na reunião de 27/06/2022, envia-se em anexo os ficheiros SHAPE com os corredores de 400m em estudo e respetivos traçados ao eixo.

Cumprimentos,

Ana Freire
Gestora de Projeto
Direção de Engenharia e Ambiente
Praça de Portagem – 2809-013 Almada · Portugal
T (+351) 212 879 475 · **Tm** (+351)) 968 578 690
ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos
www.infraestruturasdeportugal.pt

AVISO DE CONFIDENCIALIDADE - Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA, respeita as obrigações e princípios de privacidade e proteção de dados. Para mais informações sobre esta matéria e para o modo de exercício dos direitos de proteção de dados, consulte a Política de Privacidade disponível no website oficial da Infraestruturas de Portugal SA, ou contacte o Encarregado de Proteção de Dados através do endereço de correio eletrónico dpo@infraestruturasdeportugal.pt. A Infraestruturas de Portugal, SA, agradece a sua cooperação.
Sede Social Campus do Pragal, Praça da Portagem · 2809-013 ALMADA · Portugal
NIPC 503 933 813

DISCLAIMER - The information contained in this e-mail and any accompanying documents is confidential, may be privileged, and is intended solely for the person and/or entity to whom it is addressed (i.e. those identified in the "To" and "cc" box). It is the property of Infraestruturas de Portugal, SA. Unauthorized disclosure, or copying of this communication, or any part thereof, is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this e-mail in error, please return the e-mail and attachments to the sender and delete the e-mail and attachments and any copy from your system. Infraestruturas de Portugal, SA, respects privacy and data protection obligations and principles. For further information on this matter and to exercise your data protection rights, please see the Privacy Policy available at Infraestruturas de Portugal, SA official website, or contact the Data Protection Officer through the following email dpo@infraestruturasdeportugal.pt. Infraestruturas de Portugal, SA, thanks you for your cooperation.
Head Office Campus do Pragal, Praça da Portagem · 2809-013 ALMADA · Portugal
Tax ID PT503 933 813

Dê o seu contributo para a sustentabilidade. Imprima o estritamente necessário e a preto e branco.

Ana Cunha

From: Fátima Teixeira [fatima.teixeira@agriproambiente.pt]
Sent: 22 September 2021 09:19
To: Ana Cunha
Cc: Margarida Collaço
Subject: FW: PF102_LAV Porto-Soure – Informação CM Gaia
Attachments: OF. 65-VP.pdf

Ana

Para atulaizar no quadro sff

Com os melhores cumprimentos

Fátima Teixeira, Dr.ª
Directora
fatima.teixeira@agriproambiente.pt
Tlm [+351] 968 056 183

AGRI-PRO AMBIENTE Consultores, S.A.
Rua Castilho nº 65, 3º Dto.
1250-068 Lisboa. Portugal
Tel. 213 828 040 Fax. 213 828 050
e-mail: lisboa@agriproambiente.pt
url: www.agriproambiente.pt

From: Ana Luísa Casal Freire [mailto:ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt]
Sent: 21 September 2021 20:17
To: AVPL Gerencia
Cc: Ana Castro AVPL; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes; José Agostinho AVPL; Luís António da Cruz Ferreira; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro; Ricardo Jorge Nunes de Almeida; Fátima Teixeira; otilia.freire@arqpais.pt
Subject: PF102_LAV Porto-Soure – Informação CM Gaia

Boa Tarde Eng.º Prego,

Remete-se informação recebida da Camara Municipal de Gaia.
Sobre a proposta da Camara de estudar uma nova localização de estação nas Devesas, pedimos alguma reserva sobre este assunto. Oportunamente, será avaliado em conjunto com a nossa administração.

Cumprimentos,

Ana Freire
Gestora de Projeto
Direção de Engenharia e Ambiente
Praça de Portagem – 2809-013 Almada · Portugal
T (+351) 212 879 475 · **Tm** (+351)) 968 578 690
ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

www.infraestruturasdeportugal.pt

De: Maria Conceição Silva [Gab. Apoio Vice-Presidência] <Conceicaosilva@cm-gaia.pt>
Enviada: 7 de setembro de 2021 17:01
Para: IP - LAV - PF102 - FASE 1 <nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt>
Cc: Vice Presidente Patrocinio Azevedo <patrocinioazevedo@cm-gaia.pt>
Assunto: RE: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.

ATENÇÃO: O remetente desta mensagem é externo ao Grupo IP. Seja cuidadosa(o) na abertura de hiperligações e anexos.

Exmos. Senhores,

Serve o presente para remeter a n/ ofício 65-VP em resposta ao v/ email, e deixar o link com toda a informação solicitada e disponível.
Com os melhores cumprimentos.
http://62.28.113.172/download/gac/Linha Lisboa_Porto.zip

VILA NOVA DE GAIA
CÂMARA MUNICIPAL
TODO UM MUNDO

Conceição Silva
Gabinete Vice-Presidente da Câmara
Rua Álvares Cabral 4400-017 V. N. Gaia
Tlm. +351 962107207
Tel. +351 223742400 – Ext. 1948
conceicaosilva@cm-gaia.pt | www.cm-gaia.pt

De: IP - LAV - PF102 - FASE 1 <nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt>
Enviada: 13 de maio de 2021 20:41
Para: Geral Município <Geral@cm-gaia.pt>
Assunto: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.

AVISO: Este email tem origem num remetente externo. Por favor, não clique em links nem abra anexos, a não ser que conheça o remetente e saiba que o seu conteúdo é seguro.

Ref.ª 2979532/DEM

Exmo. Senhor Presidente da Câmara Municipal de Vila Nova de Gaia,

A IP – Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP), enquanto entidade gestora das infraestruturas rodoferroviárias, está a dar início à atualização dos Estudos Prévios dos corredores de alta velocidade entre Porto e Lisboa, realizados no passado.

O primeiro grupo de estudos sobre os quais incidirá a ação da IP corresponde ao troço Porto-Soure, cujos Estudos Prévios entre Gaia e Soure já haviam sido submetidos à Avaliação de Impacte Ambiental pela Agência Portuguesa do Ambiente, ocorrida entre 2008 e 2010, tendo obtido Declarações de Impacte Ambiental favoráveis para uma das soluções submetidas a avaliação.

Neste contexto, pretende-se atualizar a informação no sentido de identificar a evolução do território e as principais condicionantes que existem atualmente, com o objetivo de avaliar a viabilidade dos corredores anteriormente estudados e/ou a necessidade da sua alteração.

Assim, solicitamos que nos seja facultada informação sobre eventuais condicionantes e serviços afetados existentes na área de estudo, se possível, em formato editável (shapefile/ArcView ou dwg/AutoCad), bem como quaisquer preocupações, informações ou comentários que este projeto ou a área em estudo possam suscitar relativamente à entidade que Vossa Ex.ª superiormente dirige, no sentido da sua melhoria.

Agradecemos, em particular, a disponibilização de informação, posterior a 2004, relativa a Planos de Pormenor e Planos de Urbanização aprovados ou previstos, projetos de loteamentos urbanos ou industriais aprovados ou previstos, assim como outros compromissos assumidos ou planeados.

A área de estudo para a qual solicitamos a vossa colaboração é a que se encontra representada na carta militar e no ficheiro KMZ anexos.

Agradecemos uma resposta rápida a este nosso pedido, desejavelmente no prazo de 20 dias da sua receção, para que não seja colocada em causa a programação dos trabalhos.

Agradecendo a atenção dispensada, desde já nos disponibilizamos para prestar qualquer esclarecimento ou elemento adicional que considerem necessário, pedindo que nos contactem através do correio eletrónico nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt, para onde também deverão ser enviadas as vossas respostas.

Sem mais de momento, subscrevo-me com consideração.

Atentamente.

João Pereira Fernandes
Gestor de Empreendimentos
Direção de Empreendimentos
Praça da Portagem, Edifício 1, 2809-013 ALMADA Portugal
joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

www.infraestruturasdeportugal.pt

AVISO DE CONFIDENCIALIDADE

Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA. agradece a sua cooperação.

DISCLAIMER

The information contained in this e-mail and any accompanying documents is confidential, may be privileged, and is intended solely for the person and/or entity to whom it is addressed (i.e. those identified in the "To" and "cc" box). It is the property of Infraestruturas de Portugal, SA. Unauthorized disclosure, or copying of this communication, or any part thereof, is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this e-mail in error, please return the e-mail and attachments to the sender and delete the e-mail and attachments and any copy from your system. Infraestruturas de Portugal, SA. thanks you for your cooperation.

Sede Social | Head Office Praça da Portagem · 2809-013 Almada · Portugal
NIPC | Tax ID 503 933 813

Dê o seu contributo para a sustentabilidade. Imprima o estritamente necessário e a preto e branco.

VILA NOVA DE GAIA
CÂMARA MUNICIPAL

A
IP – Infraestruturas de Portugal
A/C Exmo. Senhor
João Pereira Fernandes
Gestor de Empreendimentos
Direção de Empreendimentos
Praça da Portagem, Edifício 1
2809-013 ALMADA

Sua referência	Sua comunicação	Nossa referência	Data
2979532/DEM		65/VP	07-09-2021

ASSUNTO: PF-102 – NOVA LINHA PORTO-LISBOA – TROÇO PORTO-SOURE

Através do email com refª 2979924-007/DEM, solicita a IP – Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP), informação sobre eventuais condicionamentos e serviços afetados existentes na área de estudo dos corredores de alta velocidade entre Porto e Lisboa, bem como quaisquer preocupações, informações ou comentários que este projeto ou a área em estudo possam suscitar ao Município.

Relativamente a eventuais condicionantes e serviços afetados, foi realizada uma compilação, acessível pelo link http://62.28.113.172/download/gac/Linha_Lisboa_Porto.zip, que contém os seguintes elementos, em formato shape file e Dwg: - PDM em vigor; Condicionantes do PDM em vigor; Planos em vigor; PU Avenida da República; PU da Barrosa; Alvarás de Loteamento; Processos de Licenciamento Industrial.

No que se refere a comentários ao projeto, é de referir que os traçados previstos anteriormente apresentam-se na grande maioria do seu atravessamento ao longo do concelho de Vila Nova de Gaia à superfície, criando cortes em talude nos terrenos atravessados ou então em viaduto.

O concelho já é atravessado por diversas vias de grande capacidade que têm vindo a criar sucessivos cortes e descontinuidades, quer nos núcleos pré-existentes (urbanos ou rurais), quer nas estruturas naturais. Seria de todo conveniente que o atravessamento do concelho pela linha de Alta Velocidade fosse realizado preferencialmente em túnel de modo a não contribuir adicionalmente para os prejuízos atrás descritos.

VILA NOVA DE GAIA
CÂMARA MUNICIPAL

Adicionalmente, os traçados previstos anteriormente apenas atravessavam o concelho, não existindo no mesmo qualquer paragem. Face á ligação da Estação das Devesas à rede ferroviária existente, à linha do Metro do Porto (com derivação para o lado poente e nascente) e pela existência de terreno disponível na zona norte dessa estação, deveria ser ponderada a localização da chegada da linha de Alta Velocidade a esta Estação.

Com os melhores cumprimentos,

O Vice-Presidente da Câmara Municipal

(Patrocínio Azevedo, Eng.º)

IP/CM VNGaia - Ata de Reunião Nº1

PF0102_AMB – LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA – FASE 1: TROÇO PORTO / SOURE

Data **25/11/2021** **Início: 14:30** **Fim: 16:00**

Local **TEAMS**

Assunto **Apresentação do Projeto da Nova Linha de Alta Velocidade à CM de Vila Nova de Gaia**

Objetivos

Apresentação do Projeto

Agenda

- Apresentação do Empreendimento.
- Enquadramento do desenvolvimento do atual projeto: antecedentes e inserção no território

Conclusões

(indicar, sumariamente, as conclusões, os responsáveis por ações a desenvolver e prazos; tentar limitar a ata a uma página, no máximo duas, se necessário, juntar anexos)

Nº	Conclusões *(decisões e ações)*	Responsáveis *(para as ações)*	Prazos *(para as ações)*
1	Ana Freire (AF) (IP) – agradecimento pela disponibilidade para a reunião, introdução e apresentação de ordem de trabalhos e equipas.	---	---
2	João Fernandes (JF) (IP) – agradecimento pelo envio de informação e enquadramento do empreendimento com PPT (Anexo), considerando: • enquadramento estratégico e objetivos; • antecedentes – estudos realizados pela ex-RAVE; • atualização dos EP + EIA com DIA's favoráveis em 2010; • planeamento previsional.	---	---
3	Fátima Teixeira (FT) (Equipa Ambiente / Projetista): • apresentação da equipa de projeto e de ambiente;	---	---

Nº	Conclusões *(decisões e ações)*	Responsáveis *(para as ações)*	Prazos *(para as ações)*
	• apresentação do desenvolvimento do atual projeto em PPT (Anexo), considerando os antecedentes e a sua inserção no território, para a qual se teve em conta a informação recebida das entidades e onde se incluiu a Câmara Municipal. Nesta atualização, a ligação da Linha de Alta Velocidade (LAV) à estação de Campanhã ficará inserida no âmbito do Lote A – Aveiro / VN Gaia / Porto, da atual Fase 1 do Empreendimento da Nova Ligação Ferroviária. Nos estudos anteriores o atravessamento do rio Douro e a ligação à Estação de Campanhã correspondia ao lote E.		
4	Ana Castro (AC) (AVPL) – descrição resumida do projeto, do seu desenvolvimento e dos ajustamentos efetuados, nomeadamente da introdução de duas localizações alternativas para a estação de Vila Nova de Gaia: em Santo Ovídeo e junto à Câmara Municipal. Ambas as estações são subterrâneas e inserem-se no troço em túnel, sob a zona mais urbanizada de Gaia. Apesar dos Estudos Prévios (EP) submetidos a Avaliação de Impacte Ambiental (AIA) preverem a junção da LAV com a Linha do Norte (LN) na margem sul do rio Douro, e a ligação à Estação de Campanha pela atual Ponte de São João, posteriormente a ex-RAVE desenvolveu estudos de capacidade donde concluiu que que a Ponte de São João (com via dupla), não tinha capacidade para receber o tráfego da Alta Velocidade (AV). Para solucionar esta condicionante, prevê-se a construção de um novo atravessamento do rio Douro, adjacente ao atual, com início após a saída sob a A44 (ainda na margem sul) e término na Estação de Campanhã. Este novo atravessamento, será realizado num alinhamento paralelo à Ponte de S. João (a montante), o que implica a sua passagem sobre o bairro de Quebrantões, o que se considera ser uma situação sensível pela duplicação de pontes sobre o bairro.		
5	Arq.º Pedro Castro e Silva (PCS) (CM VNGaia) – questionou a cota prevista para ambas as estações. AC – esclareceu que a cota de ambas é sensivelmente a mesma, embora a de Santo Ovídeo seja um pouco mais profunda (40-50m para Santo Ovídeo, e 30-40m para a Câmara Municipal). AF – esclareceu que, aperar de nesta altura existirem duas localizações alternativas em análise, a IP pretende levar		

Nº	Conclusões *(decisões e ações)*	Responsáveis *(para as ações)*	Prazos *(para as ações)*
	apenas uma localização para processo de AIA. JF – reitera que, em face da apresentação do projeto efetuada e cujos elementos serão posteriormente disponibilizados, a CM Gaia pondere: • a localização mais interessante para o município, uma vez que a IP pretende levar só uma solução para AIA; • as implicações e eventuais condicionantes, sobre o atravessamento do bairro de Quebrantões por uma ponte paralela à ponte de S. João. Eng.º Patrocínio Azevedo (PA) (CM VN Gaia) – solicitou que os elementos apresentados fossem disponibilizados à CM para reflexão e que, dentro de 8-10 dias, fosse agendada nova reunião de trabalho.		
6	AF encerrou reunião, agradecendo a disponibilidade e informando que será enviada, com brevidade, a ata de reunião, identificado os principais pontos abordados e as apresentações feitas.	IP	ASAP

Lista de ações

(listagem das ações, com indicação dos responsáveis e data de execução)

Nº	Responsáveis *(para as ações)*	Descrição	Data de Execução *(para as ações)*
1	IP	Envio de ata da reunião e das apresentações	ASAP

Lista de ações em aberto de reuniões anteriores

(listagem das ações das reuniões anteriores que se encontram em aberto, com indicação dos responsáveis e data de execução)

Ata Nº	Ponto N.º	Descrição	Data de Execução *(para as ações)*

Ata Nº	Ponto N.º	Descrição	Data de Execução *(para as ações)*

Anexos

Anexo	Descrição	Nº Páginas
1	Apresentação do Empreendimento	
2	Enquadramento do desenvolvimento do atual projeto	

Participantes

Nome	Entidade	Função
Patrocínio Azevedo	CM VN Gaia	Vice-Presidente
Luísa Aparício	CM VN Gaia	Diretora Urbanismo e Ambiente
Conceição Silva	CM VN Gaia	Gabinete de Apoio Vice-Presidente
Ana Freire	IP	Gestão do Projeto
João Fernandes	IP	Gestor do Empreendimento
Candida Osório	IP	Coordenação Estudos Ambiente
Luis Ferreira	IP	Coordenação do Projeto
Ricardo Almeida	IP	Coordenação do Projeto
Ângela Pereira de Sá	IP	Gestora de Unidade GR Porto e Aveiro da Direção de Serviços da Rede e Parcerias
Isabel Machado dos Santos	IP	Equipa Técnica da Unidade GR Porto e Aveiro
Ana Castro	AVPL	Coordenador Estudo
Otília Freire	Arqpais	Coordenadora de Ambiente
Inês Costa Lopes	Arqpais	Consultora de Ambiente
Fátima Teixeira	Agripro	Coordenadora de Ambiente
Margarida Collaço	Agripro	Consultora de Ambiente

Distribuição

Entidade	Nome
Vários	Participantes

Ata elaborada por

AGRIPRO / ARQPAIS



REUNIÃO DE TRABALHO COM A CÂMARA MUNICIPAL DE VILA NOVA DE GAIA

PNI2030 – NOVA LINHA PORTO-LISBOA

FASE 1 – TROÇO PORTO/SOURE

Infraestruturas de Portugal

Videoconferência (Teams)

2021.11.25

AGENDA

1 – Enquadramento Estratégico e Objetivos

2 – Antecedentes – Estudos Realizados pela Ex-RAVE (2002/2009)

3 – Atualização dos EP+EIA objeto de DIA favoráveis em 2010

4 – Planeamento Previsional do Projeto

PNI2030 – NOVA LINHA PORTO-LISBOA

FASE 1 – TROÇO PORTO/SOURE



1

PNI2030 – NOVA LINHA PORTO-LISBOA

FASE 1 – TROÇO PORTO/SOURE

Enquadramento Estratégico e Objetivos

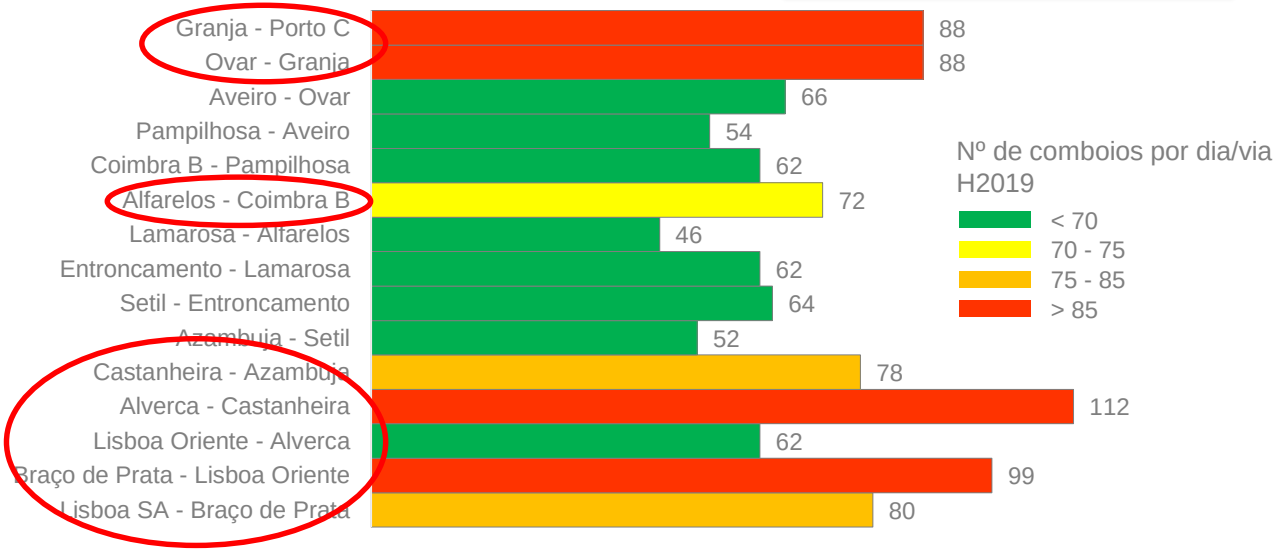
SERVIÇO FERROVIÁRIO PORTO-LISBOA

LINHA DO NORTE – ESPINHA DORSAL DO SISTEMA FERROVIÁRIO NACIONAL



Circulam diariamente cerca de 730 comboios com velocidades comerciais entre 40 e 120 km/h (dia útil)

- ✓ 420 suburbanos (40 a 60 km/h)
- ✓ 120 mercadorias (70 km/h)
- ✓ 120 regionais (60 a 80 km/h)
- ✓ 70 longo curso (100 a 120 km/h)



Dos 1650 comboios diários (pass. + merc.)
44% (730) usam a linha do norte

Dos 130 comboios diários de mercadorias
92% (120) usam a linha do norte

SERVIÇO FERROVIÁRIO PORTO-LISBOA

OFERTA ATUAL ENTRE ORIENTE E CAMPANHÃ



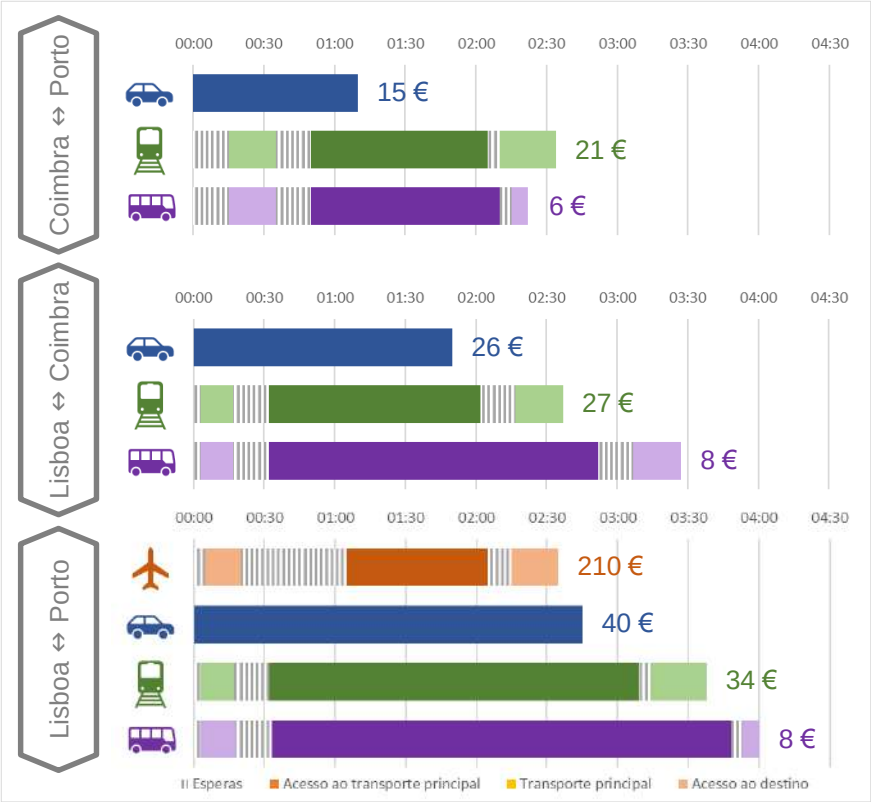


Serviço	Oferta (comboios/dia/sentido)	Paragens (#)	Tempo de percurso (h:mm)	Preço Standard (€/sentido)
Alfa Pendular	9 / 10	3 / 7	2:48 a 3:00	31,70 €
Intercidades	7	10	3:13 a 3:24	25,10 €
Regional	1	42 / 49	4:51 a 4:59	23,45 €

SERVIÇO FERROVIÁRIO PORTO-LISBOA

SERVIÇOS PORTO-COIMBRA-LISBOA - DESEMPENHO COMPARATIVO

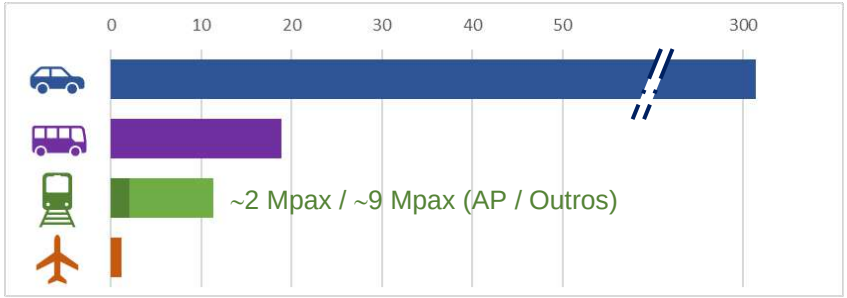
TEMPO TOTAL DE VIAGEM / PREÇO STANDARD MÉDIO





PROCURA NO EIXO

(MPax/ano)



Fontes: Horários publicados por operadores e cálculos próprios sobre Google maps

Fonte: Estudo de Procura da Linha do Norte, TIS/IP, 2018

NOVA LINHA PORTO-LISBOA

ENQUADRAMENTO ESTRATÉGICO

ANEXO A.1. FICHAS DE INVESTIMENTO
TRANSPORTES E MOBILIDADE - FERROVIA

PROGRAMA NACIONAL DE INVESTIMENTOS 2030

F1 **NOVA LINHA PORTO - LISBOA**

Programa
Projeto

Motivação

Reduzir o tempo de trajeto entre Porto e Lisboa, aumentando a qualidade dos serviços de Longo Curso, e libertar capacidade na linha do Norte para o tráfego suburbano e de mercadorias

Eixos Estratégicos

Ilustração



Descrição

Este projeto pretende materializar uma nova linha no Eixo Porto - Lisboa que permitirá segregar os tráfegos rápidos e lentos, reduzindo os tempos de viagem e aumentando a capacidade para passageiros e mercadorias.

Esta ligação será desenvolvida em duas fases, iniciando-se com a construção do troço entre Porto e Soure.

A construção de uma nova linha de via dupla de alta velocidade para passageiros (LAV) entre Porto Campanhã e Lisboa Oriente viabilizará um tempo de percurso próximo de 1h15.

Será criado um plano diretor de exploração ferroviária para o Eixo Atlântico Valença - Faro.

Interdependências:

- **F2** Aumento de capacidade no troço Alverca - Azambuja da Linha do Norte
- **F11** Nova linha Porto - Valença - Vigo
- **F15** Aquisição de novo material circulante de longo curso

Principais Benefícios:

- ✅ Redução dos tempos de percurso
- ✅ Redução de emissões de GEE
- ✅ Redução da sinistralidade e congestionamento
- ✅ Aumento da capacidade atual linha do Norte para os serviços suburbanos, regionais de mercadorias

Entidade Promotora	• Administração Pública (Setor Empresarial do Estado Reclassificado, por via da Infraestruturas de Portugal, SA)
Estimativa de Investimento	4500 M€
Temporalidade	2021 - 2030
Modelo de Investimento	Investimento Público

NOVA LINHA PORTO-LISBOA

ABORDAGEM ESTRATÉGICA



AEROPORTO SÁ CARNEIRO / PORTO-CAMPANHÃ
(incluindo Estação do Aeroporto e PMO)
Capital intensivo / Forte ocupação humana

PORTO-CAMPANHÃ / SOURE
(incluindo Estações de Coimbra, Aveiro, Gaia e Porto-Campanhã)
Linha do Norte Saturada
Forte ocupação humana / Maiores ganhos de tempo
(+ ampliação da Estação do Oriente
+ Terminal Técnico em Braço de Prata
+ aumento de capacidade da LN Alverca / Azambuja)

SOURE / CARREGADO
(incluindo Estação de Leiria)
Mais graus de liberdade na conceção
Melhor relação custo / Ganhos de tempo

CARREGADO / LISBOA-ORIENTE (excl.)
Linha do Norte Saturada
Capital intensivo / Menores ganhos de tempo

ANTECIPAÇÃO EM PONDERAÇÃO

FASE 1
2026/2028

FASE 2
2028/2030

FASE 3
>2030

NOVA LINHA PORTO-LISBOA

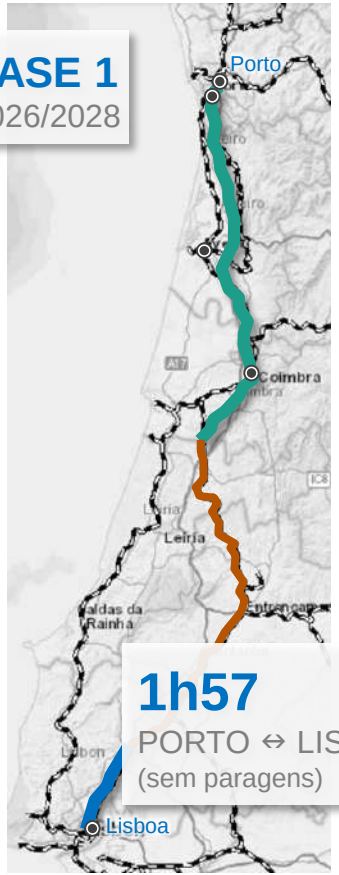
FASEAMENTO PROPOSTO

ATUAL
2020



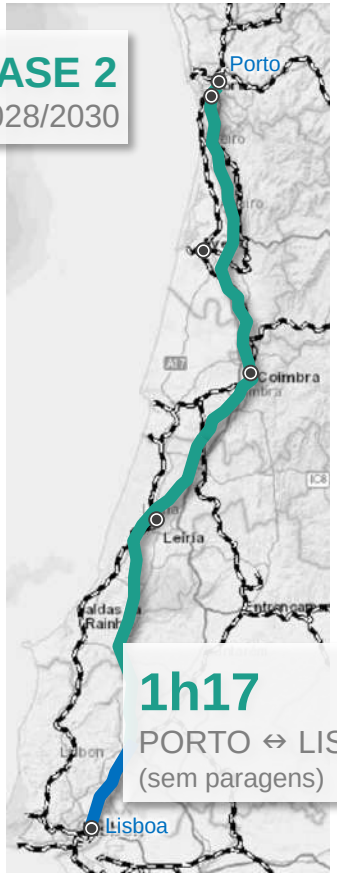
2h48
PORTO ↔ LISBOA
(3 paragens)

FASE 1
2026/2028



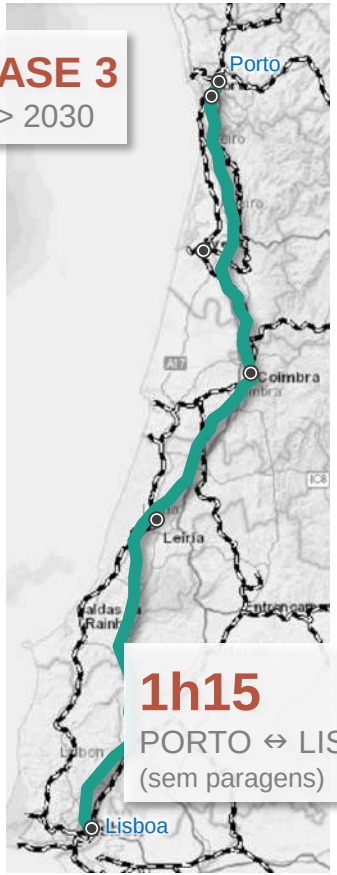
1h57
PORTO ↔ LISBOA
(sem paragens)

FASE 2
2028/2030



1h17
PORTO ↔ LISBOA
(sem paragens)

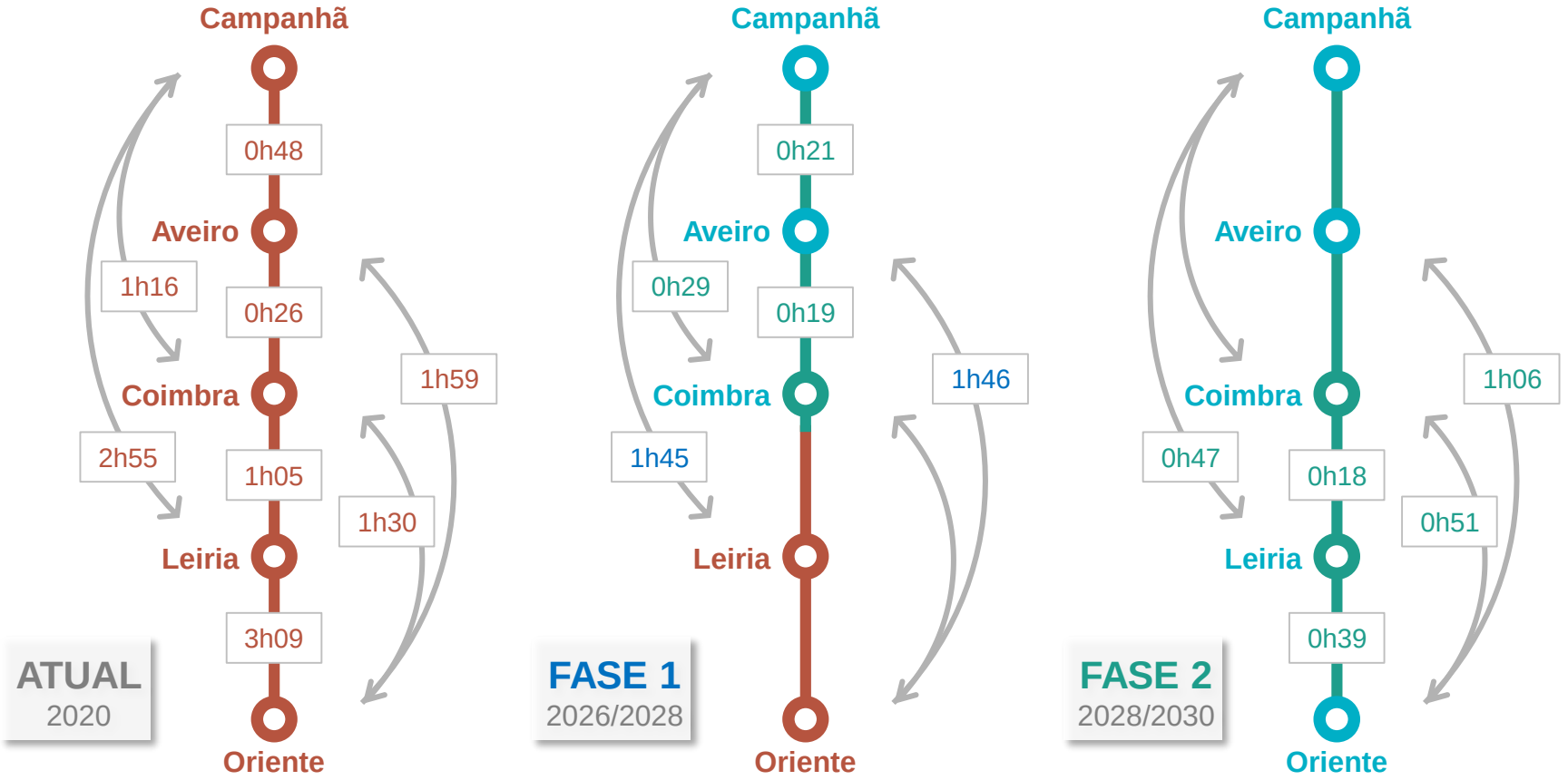
FASE 3
> 2030



1h15
PORTO ↔ LISBOA
(sem paragens)

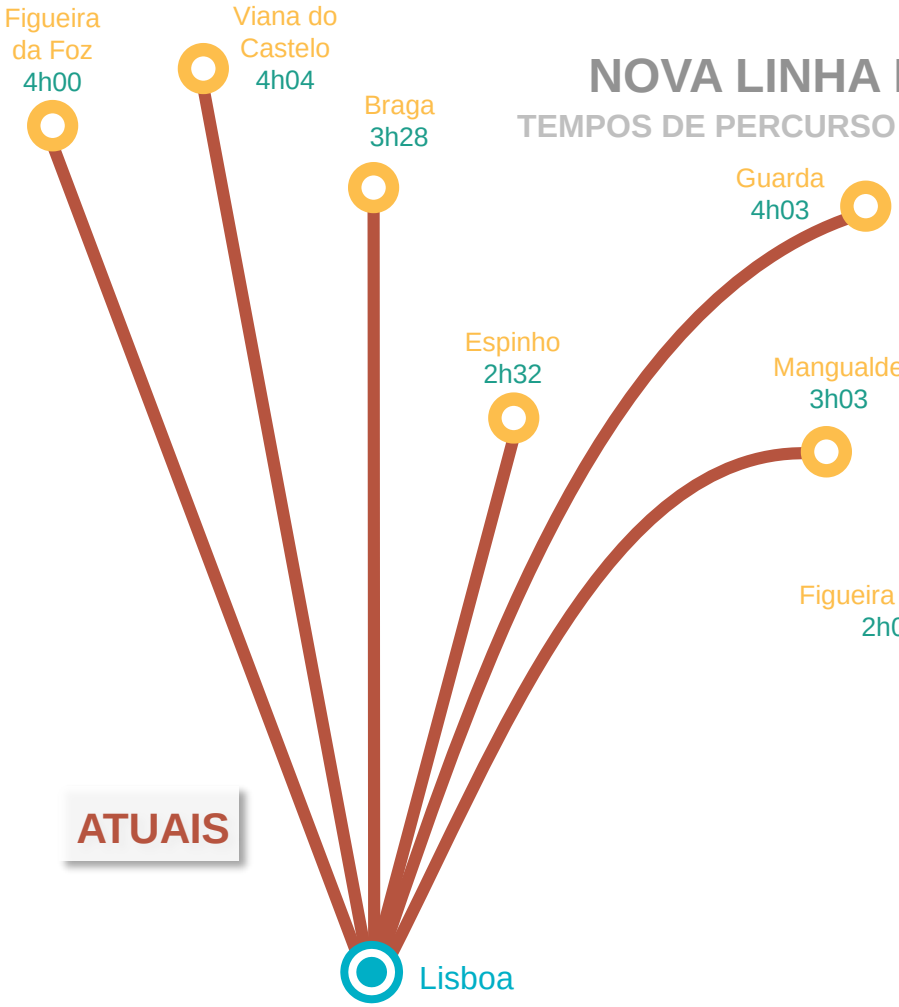
NOVA LINHA PORTO-LISBOA

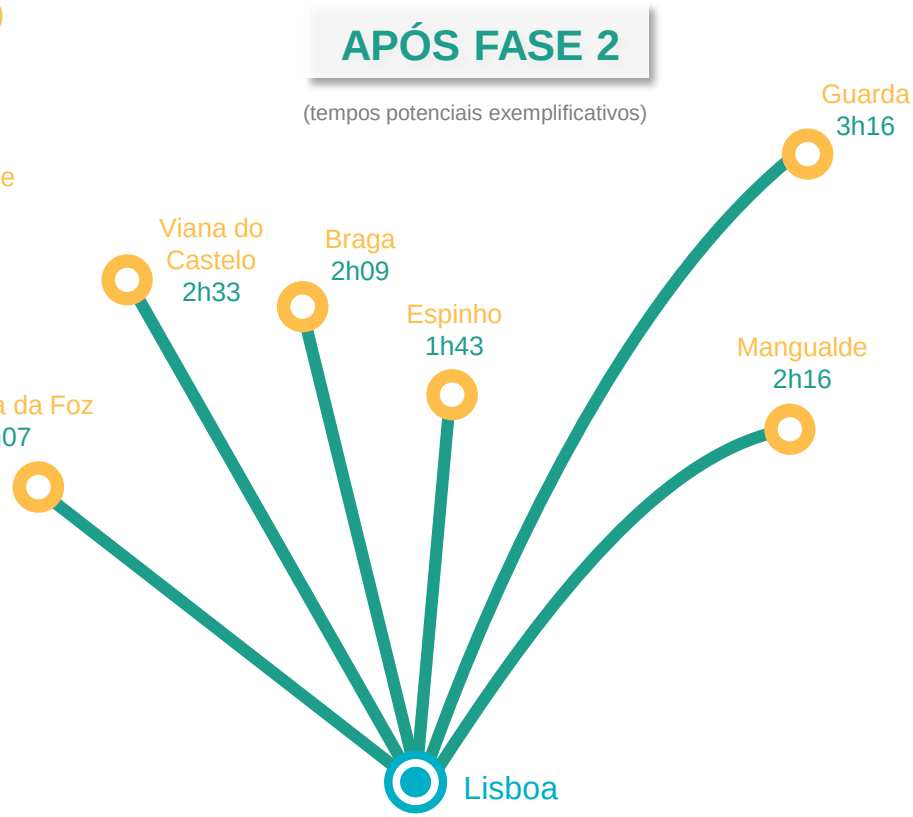
TEMPOS DE PERCURSO | PARAGENS INTERMÉDIAS



NOVA LINHA PORTO-LISBOA

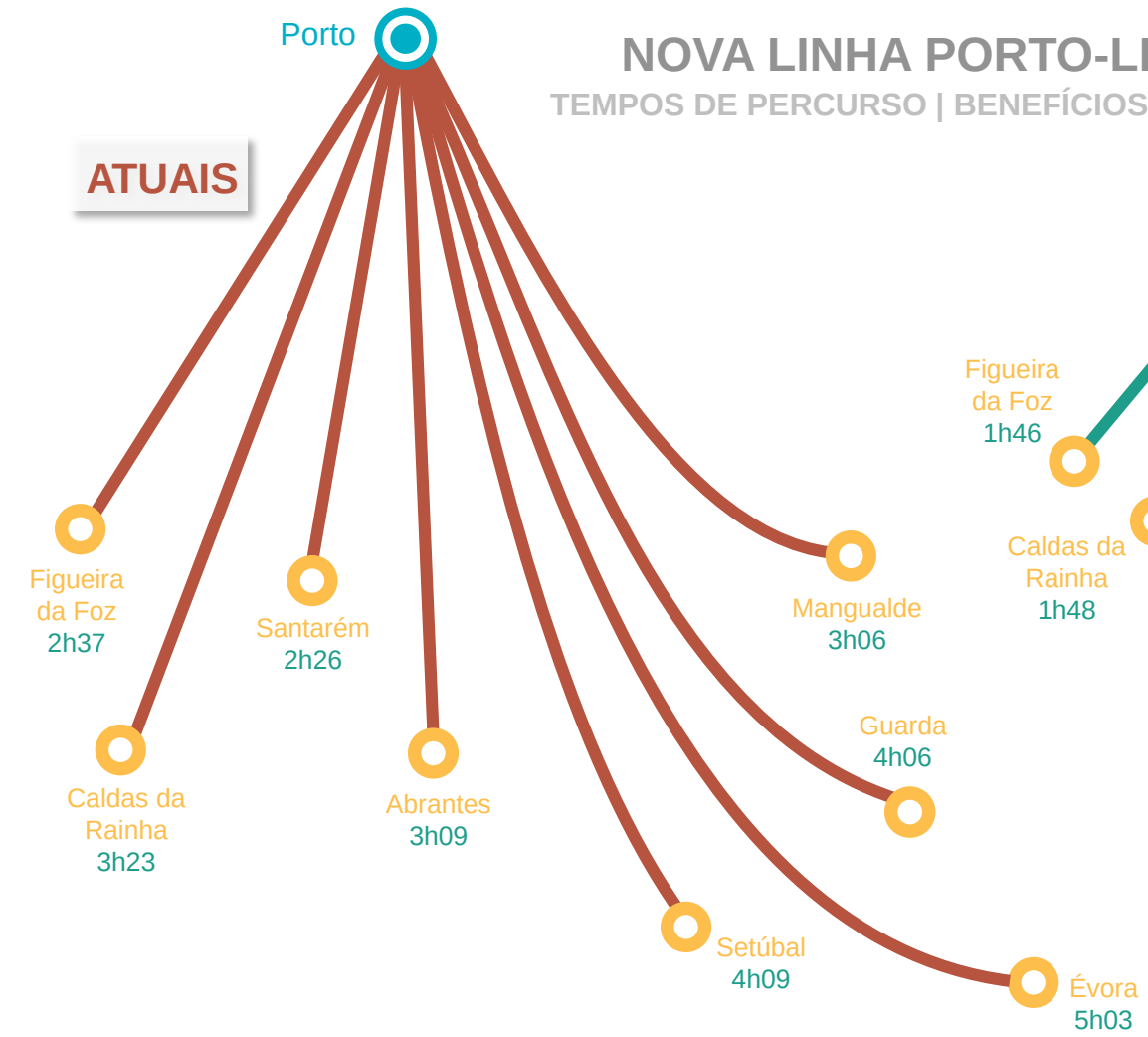
TEMPOS DE PERCURSO | BENEFÍCIOS ALARGADOS

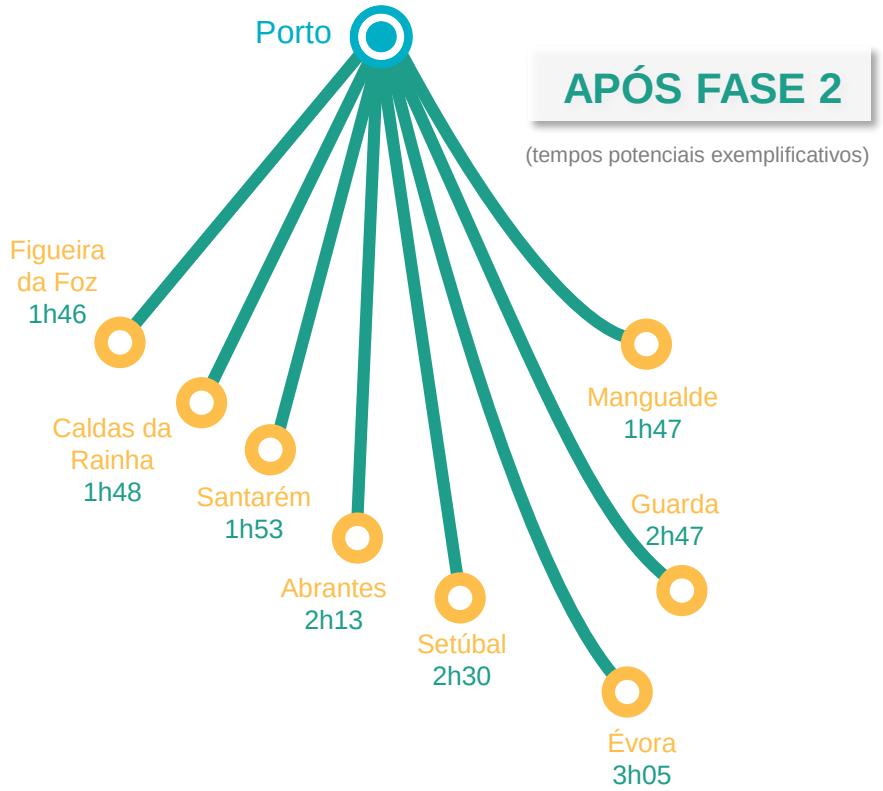




NOVA LINHA PORTO-LISBOA

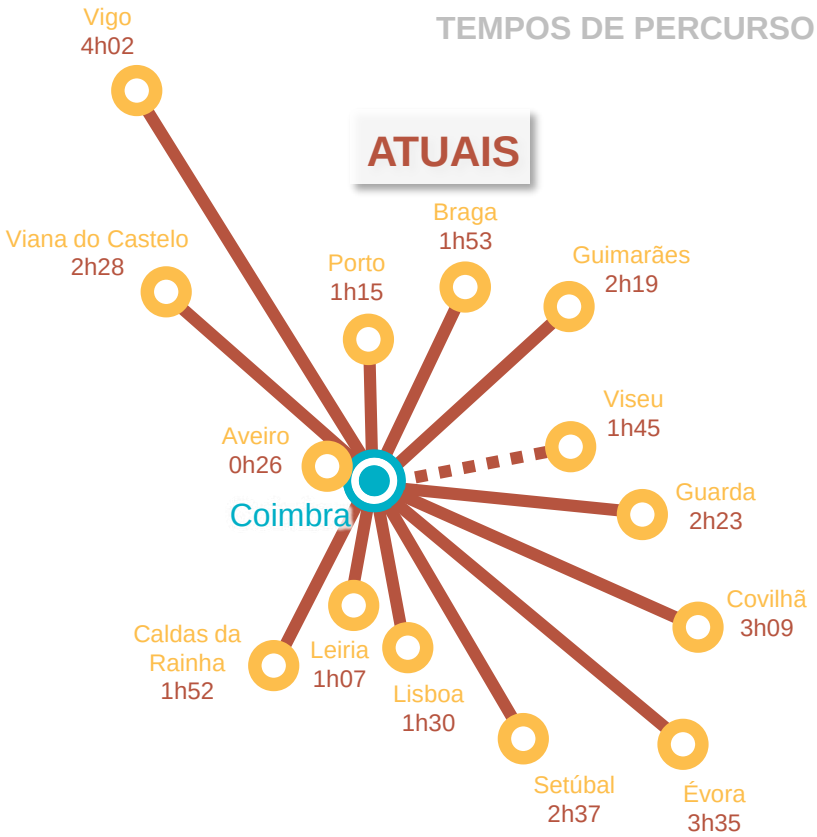
TEMPOS DE PERCURSO | BENEFÍCIOS ALARGADOS

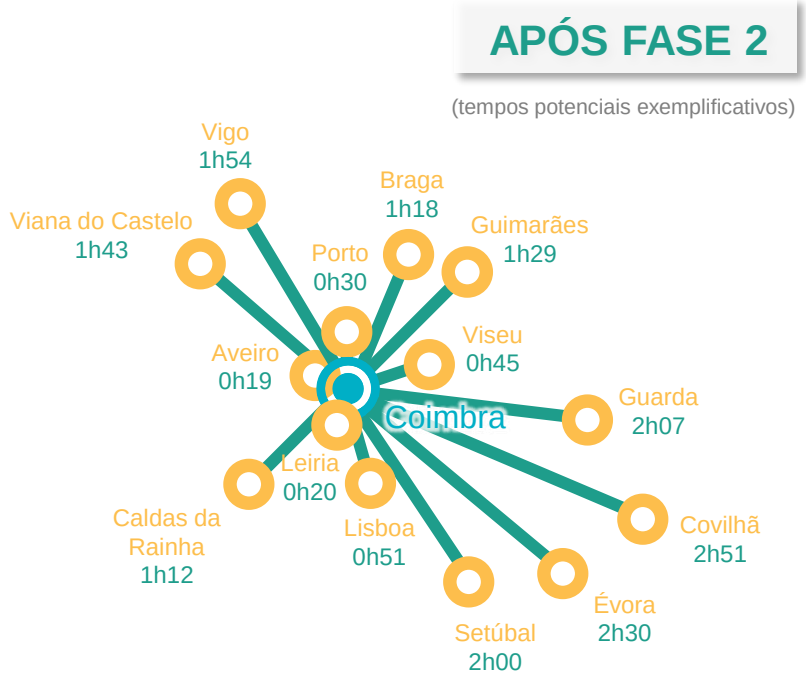




NOVA LINHA PORTO-LISBOA

TEMPOS DE PERCURSO | BENEFÍCIOS ALARGADOS





2



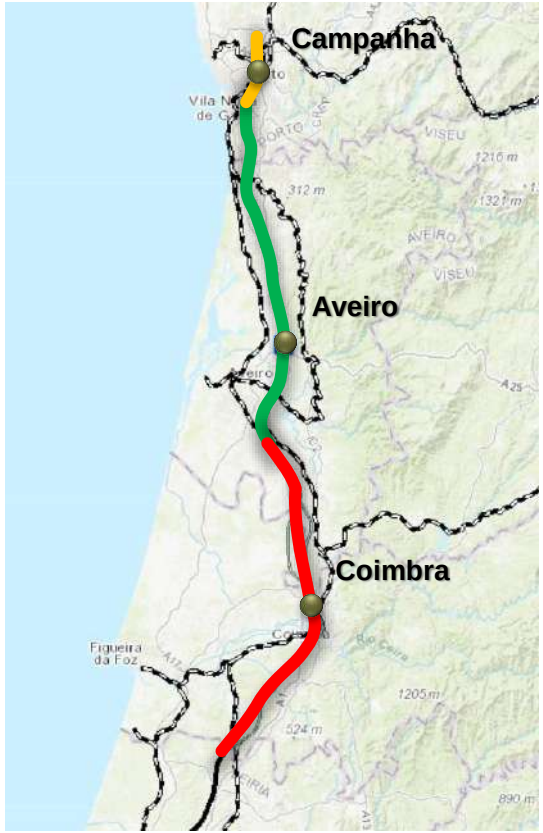
PNI2030 – NOVA LINHA PORTO-LISBOA

FASE 1 – TROÇO PORTO/SOURE

Antecedentes – Estudos Realizados pela Ex-RAVE (2002/2009)

NOVA LINHA PORTO-LISBOA

ANTECEDENTES - ESTUDOS REALIZADOS PELA EX-RAVE (2002/2009)



Avaliação de Impacte Ambiental do Troço Soure/Porto da Linha de Alta Velocidade Lisboa-Porto

Lote	Troço	Ext.	Estações	AIA/DIA
E	V.N. de Gaia - Aeroporto Sá Carneiro	23 km	Campanhã, Aeroporto e PMO	• EIA concluído em abril de 2012, não submetido a AIA
A	Aveiro – V.N. de Gaia	70 km	Aveiro	• EIA submetido a AIA em 13/03/2009 • DIA emitida em 19/01/2010 e caducada em 19/01/2012 – Alternativa 8: combinação B1-ILBA-A2-A3-A4.
B	Soure - Mealhada	65 km	Coimbra	• EIA submetido a AIA em 29/04/2009 • DIA emitida em 27/04/2010 e caducada em 27/04/2016 – Solução 7: combinação dos traçados 2+3T+4 e ligações à Linha do Norte 3T, em Coimbra, e B, a norte.

3



PNI2030 – NOVA LINHA PORTO-LISBOA

FASE 1 – TROÇO PORTO/SOURE

Atualização dos EP+EIA objeto de DIA favoráveis em 2010

NOVA LINHA PORTO-LISBOA

REQUISITOS FUNCIONAIS



TRÁFEGO: Passageiros; AV + Convencional Longo Curso (automotoras e locomotiva+carruagens)

TEMPO DE PERCURSO: 1h15 no serviço AV direto Lisboa ⇔ Porto
(assumindo material AV com Vmax ≥ 300 km/h)

VELOCIDADE: Máxima variável aprox. 300 km/h; Mínima de 160 km/h

CONFIGURAÇÃO: Via dupla, banalizável, com circulação normal pela esquerda

BITOLA: 1668 mm (Ibérica)

GABARITO: GC ou PT b+ (CPb+)

CARGA MÁXIMA: 22,5 ton/eixo

ESTAÇÕES: Oriente, Leiria, Coimbra, Aveiro, Gaia (em avaliação) e Campanhã
Plataformas com 400 m de comprimento e 760 mm de altura (900 mm em Aveiro)

ARTICULAÇÃO COM RFN: Oriente, Carregado, Marinha Grande, Leiria, Soure, (Coimbra-Taveiro e Adémia), (Mealhada), Aveiro sul-Oiã, Aveiro norte-Canelas e Campanhã

CONTROLO-COMANDO E SINALIZAÇÃO: Sinalização Eletrónica, ETCS Nível 2 e GSM-R

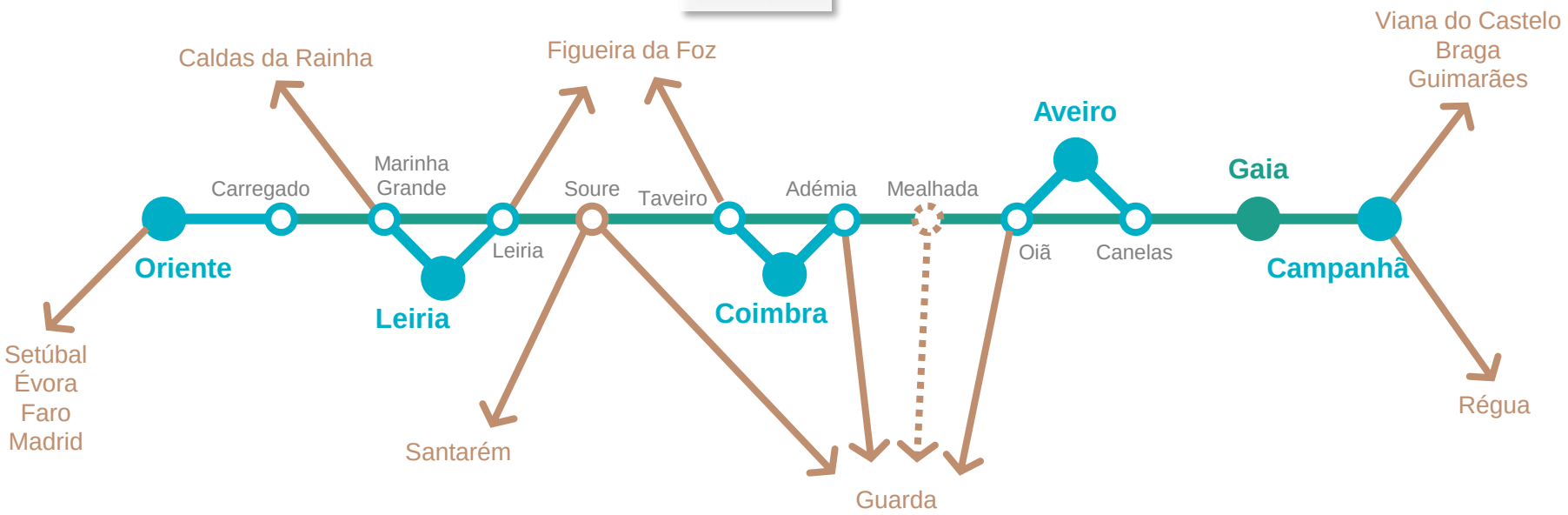
ELETRIFICAÇÃO: AC 25 kV, 50 Hz; Compatível com frota existente

INTEROPERABILIDADE: Respeito integral das ETI para bitola ibérica

NOVA LINHA PORTO-LISBOA

ARTICULAÇÃO COM A REDE FERROVIÁRIA NACIONAL

FASE 2
2028/2030



Infraestruturas de Portugal

4



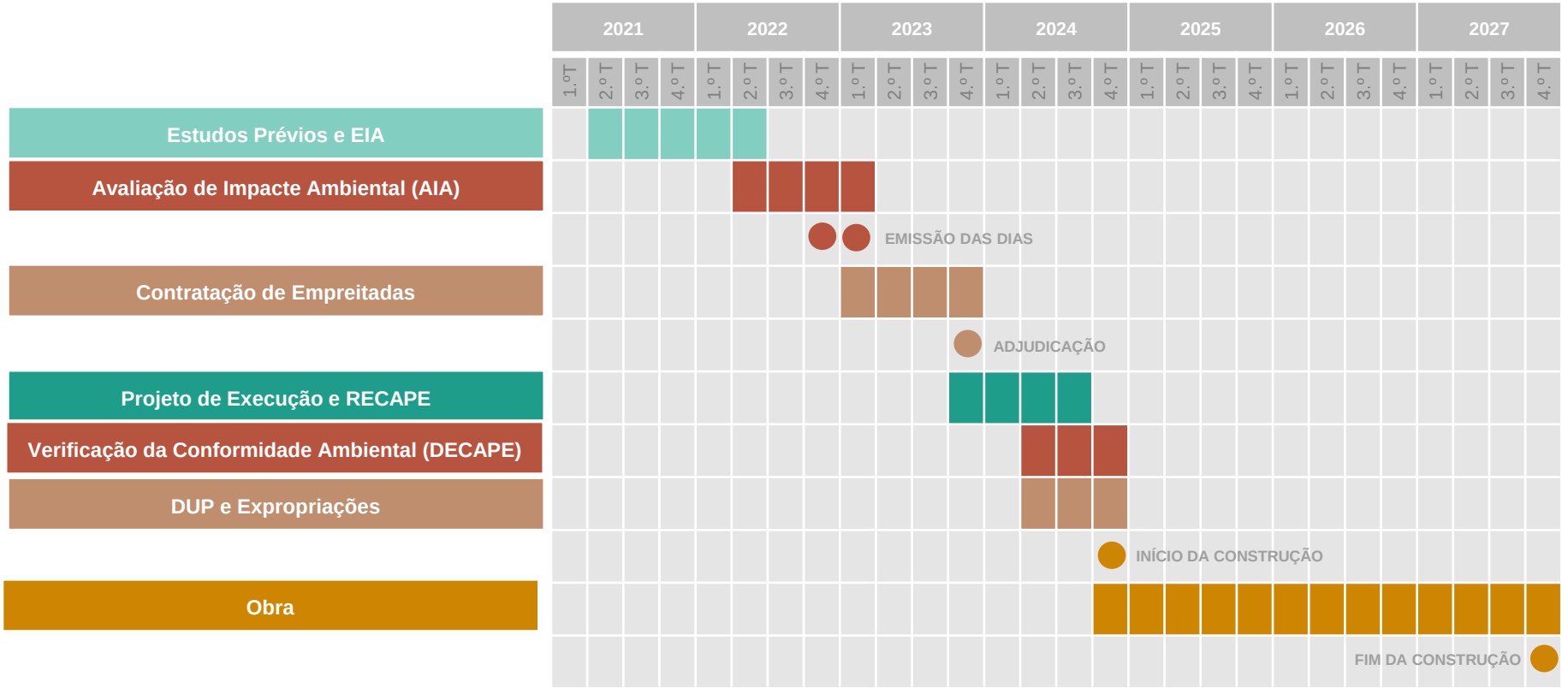
PNI2030 – NOVA LINHA PORTO-LISBOA

FASE 1 – TROÇO PORTO/SOURE

Planeamento Previsional do Projeto

NOVA LINHA PORTO-LISBOA

PLANEAMENTO PREVISIONAL DA FASE 1 – PORTO/SOURE



Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

Rodovia e Ferrovia.
Juntos encurtamos distâncias.

Viva a **mobilidade**.

OBRIGADO

www.infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal

Apresentação do Projeto

CM GAIA
25 Novembro 2021

PNI2030

PROJETO LAV PORTO/SOURE

LOTE A – AVEIRO / VLN GAIA / PORTO

Infraestruturas de Portugal

IP

25 Novembro 2021

PROJETO LAV – PORTO/SOURE

LOTE A – AVEIRO / VN GAIA / PORTO

OBJETIVOS:

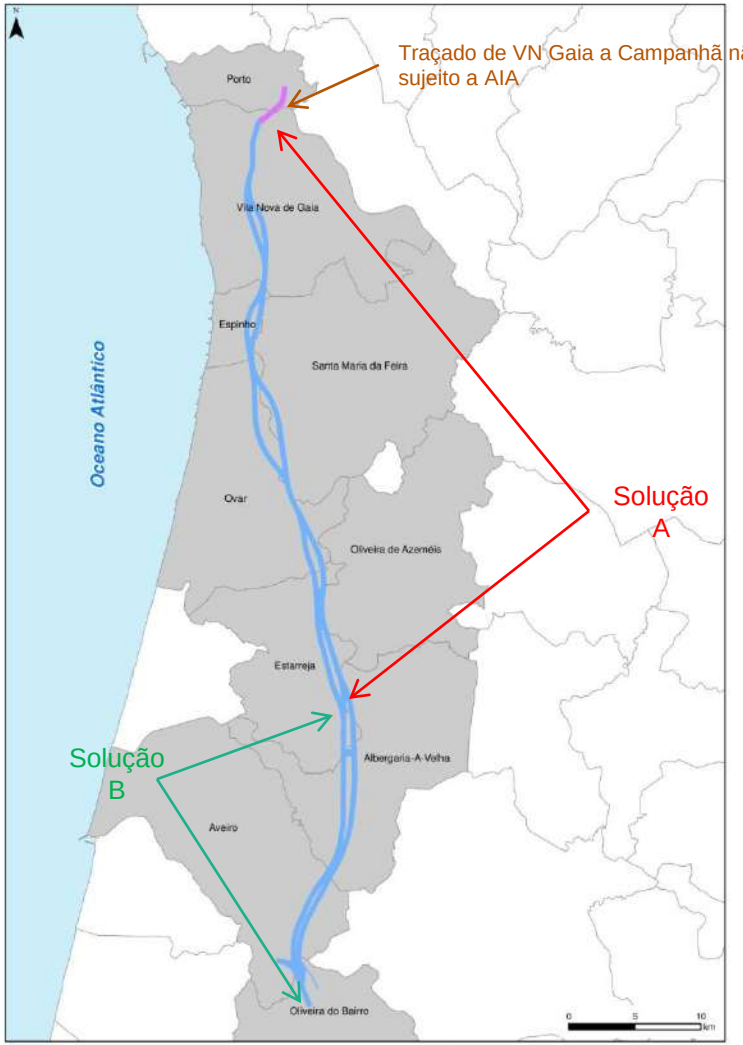
ENQUADRAMENTO DO DESENVOLVIMENTO DO ATUAL PROJETO:

- **ANTECEDENTES**
- **INSERÇÃO NO TERRITÓRIO DO CONCELHO**

ANTECEDENTES

- Anterior Estudo Prévio e Estudo de Impacte Ambiental do **Lote A - Aveiro / Vila Nova de Gaia**, submetidos a Avaliação de Impacte Ambiental (AIA) na Agência Portuguesa do Ambiente (APA), em Março de 2009 (processo n.º 2068).

- Declaração de Impacte Ambiental (DIA), emitida em 19 de Janeiro de 2010, **favorável condicionada à Alternativa 8, que corresponde à seguinte conjugação de Soluções: B1-ILBA-A2-A3-A4**



ENQUADRAMENTO DO PROJETO ANTERIOR NO TERRITORIO DOS CONCELHOS ATRAVESSADOS / SOLUÇÕES APROVADAS PELA DIA

Concelho VN Gaia: Solução A

METODOLOGIA SEGUIDA PARA O DESENVOLVIMENTO DO ATUAL PROJETO

Corredores EP anterior sujeitos a AIA

↓

São o ponto de partida para o atual projeto por corresponderem a corredores já estudados, avaliados e aprovados ambientalmente

(o designado Lote E (Gaia / Porto) não foi sujeito a AIA, mas os estudos foram desenvolvidos e considerados na atual fase)

- **Atualização da informação (ocupação do solo e condicionantes)**
- **Análise DIA e Parecer da CA (situações particulares a ter em conta pelo projeto)**
- **Contacto de entidades / reuniões / levantamentos de campo**

O QUE SE VERIFICA NA ATUALIDADE ?

Maiores restrições pelo alargamento dos diferentes condicionalismos existentes à data do anterior estudo e presença de novos:	Mantém-se, no essencial, as áreas legalmente condicionadas, servidões e restrições de utilidade pública já anteriormente ocorrentes:
- perímetros urbanos - áreas industriais - pedreiras e áreas de concessões mineiras e parques solares - áreas de tratamento e deposição de resíduos - eixos rodoviários - classificação de novos elementos patrimoniais - perímetro hidroagrícola associado ao Baixo Vouga Lagunar - infraestruturas elétricas e de gás (transporte e subestações)	- áreas protegidas e sítios rede natura (SIC e ZPE) - zonas de proteção do património cultural - reserva ecológica nacional (REN) - reserva agrícola nacional (RAN) - domínio público hídrico (DPH) - espécies florestais protegidas - perímetros de proteção a captações - infraestruturas de abastecimento de água - infraestruturas de saneamento - servidão radioelétrica - servidão aeronáutica (aeródromo e aeroporto)

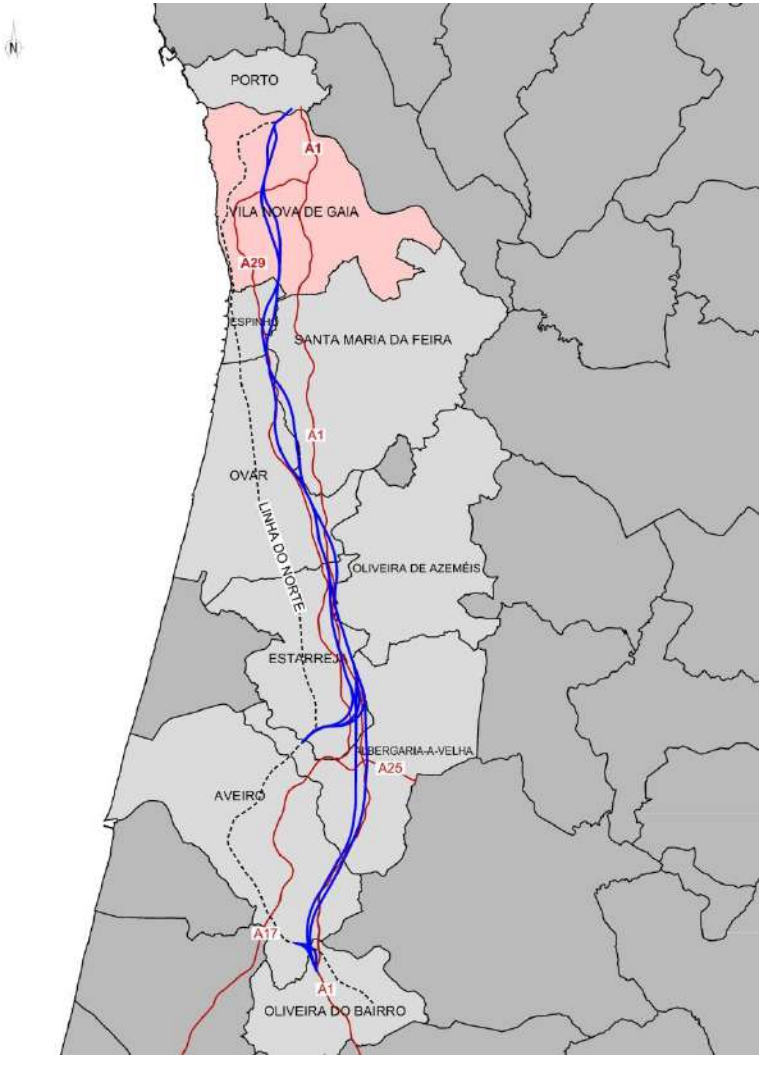
CORREDORES ATUALMENTE EM ESTUDO	**DECORREM DE MELHORIAS NOS ANTERIORES CORREDORES FACE AOS CONDICIONAMENTOS IDENTIFICADOS E AOS OBJETIVOS DO ATUAL PROJETO**

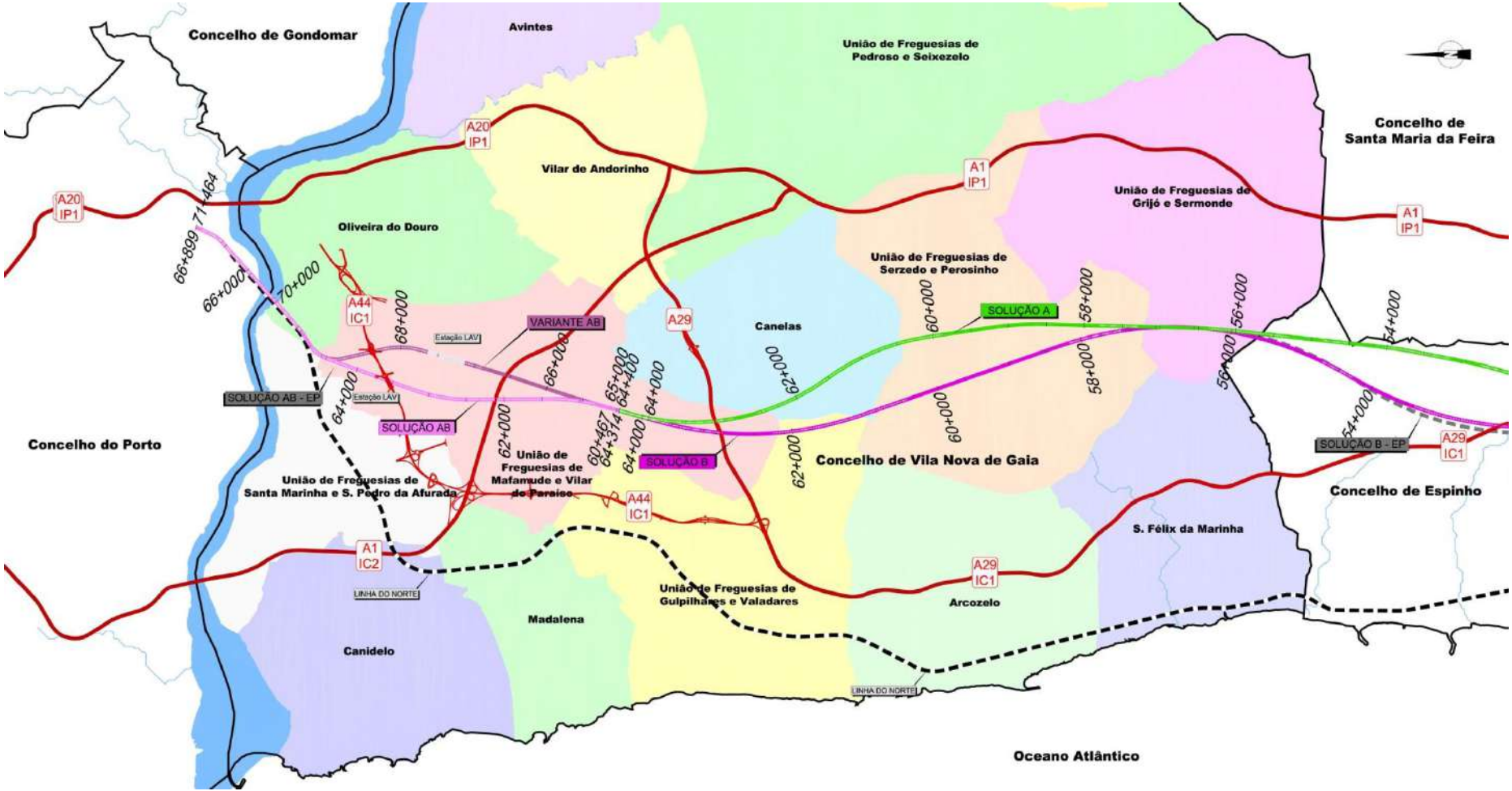
LOTE A

ATUAIS CORREDORES E LIGAÇÕES À LINHA DO NORTE

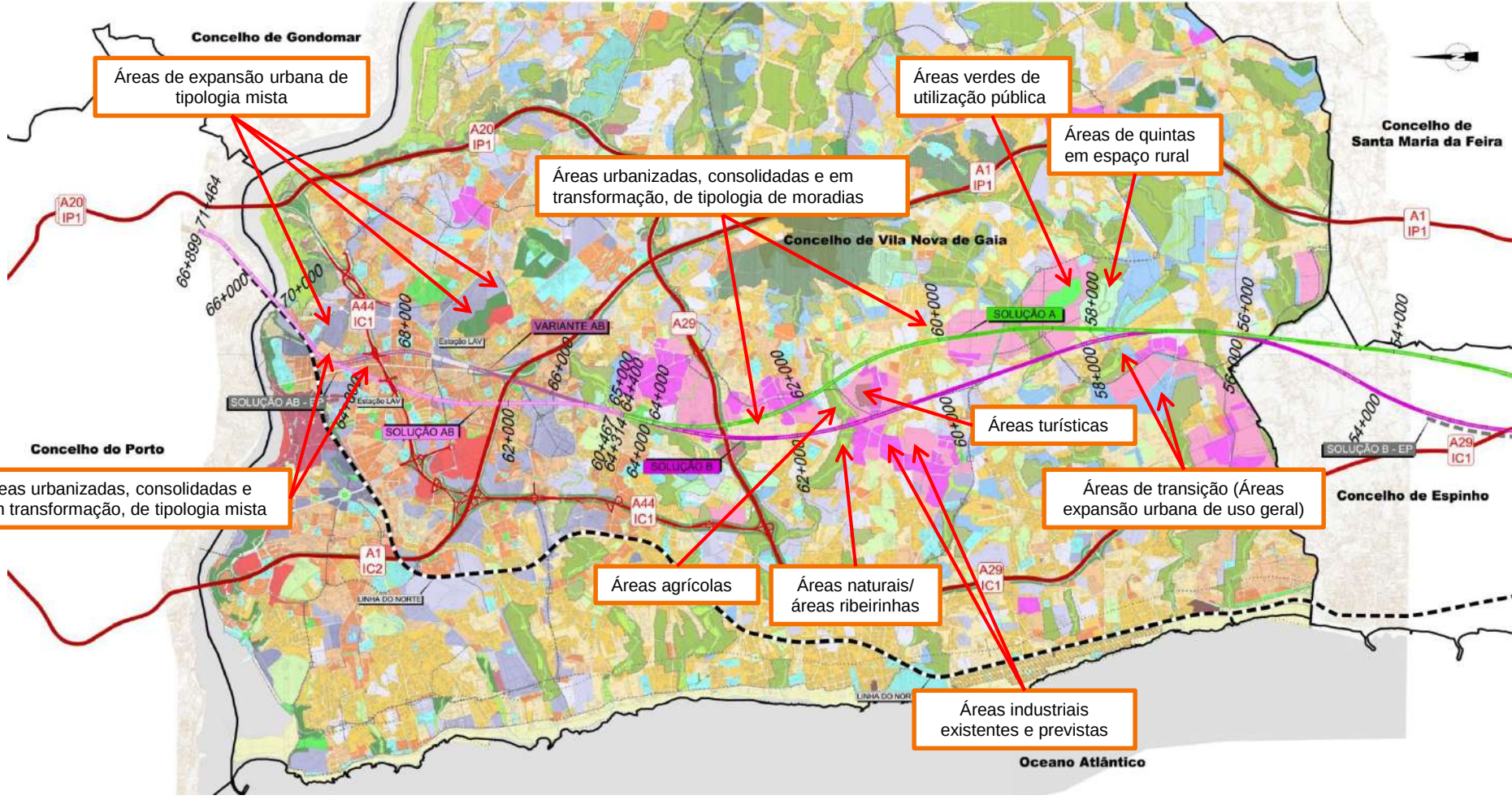
↓

incluídos no essencial nos corredores anteriores

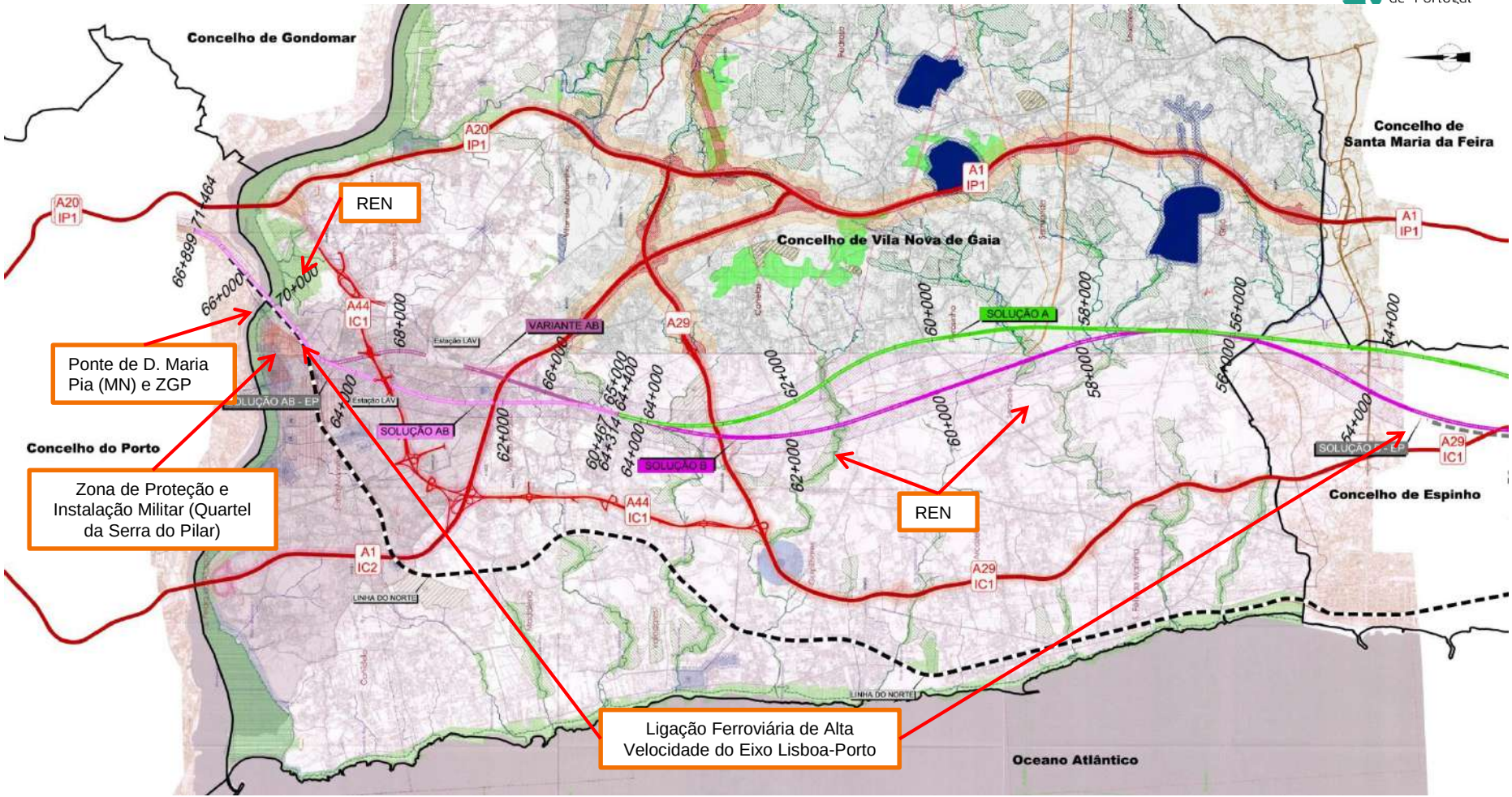



Concelho de Gondomar
Avintes
União de Freguesias de Pedroso e Seixezelo
Concelho de Santa Maria da Feira
A20 IP1
Vilar de Andorinho
A1 IP1
União de Freguesias de Grijó e Sermonde
Oliveira do Douro
66+899
71+464
66+000
70+000
A44 IC1
68+000
Estação LAV
VARIANTE AB
A29
Canelas
União de Freguesias de Serzedo e Perosinho
60+000
SOLUÇÃO A
58+000
56+000
54+000
64+000
SOLUÇÃO AB - EP
Estação LAV
SOLUÇÃO AB
62+000
65+000
64+400
64+000
62+000
60+467
64+314
SOLUÇÃO B
Concelho do Porto
União de Freguesias de Mafamude e Vilar do Paraíso
Concelho de Vila Nova de Gaia
SOLUÇÃO B - EP
A29 IC1
Concelho de Espinho
União de Freguesias de Santa Marinha e S. Pedro da Afurada
A44 IC1
S. Félix da Marinha
A1 IC2
LINHA DO NORTE
União de Freguesias de Gulpilhares e Valadares
A29 IC1
Arcozelo
Madalena
Canidelo
LINHA DO NORTE
Oceano Atlântico

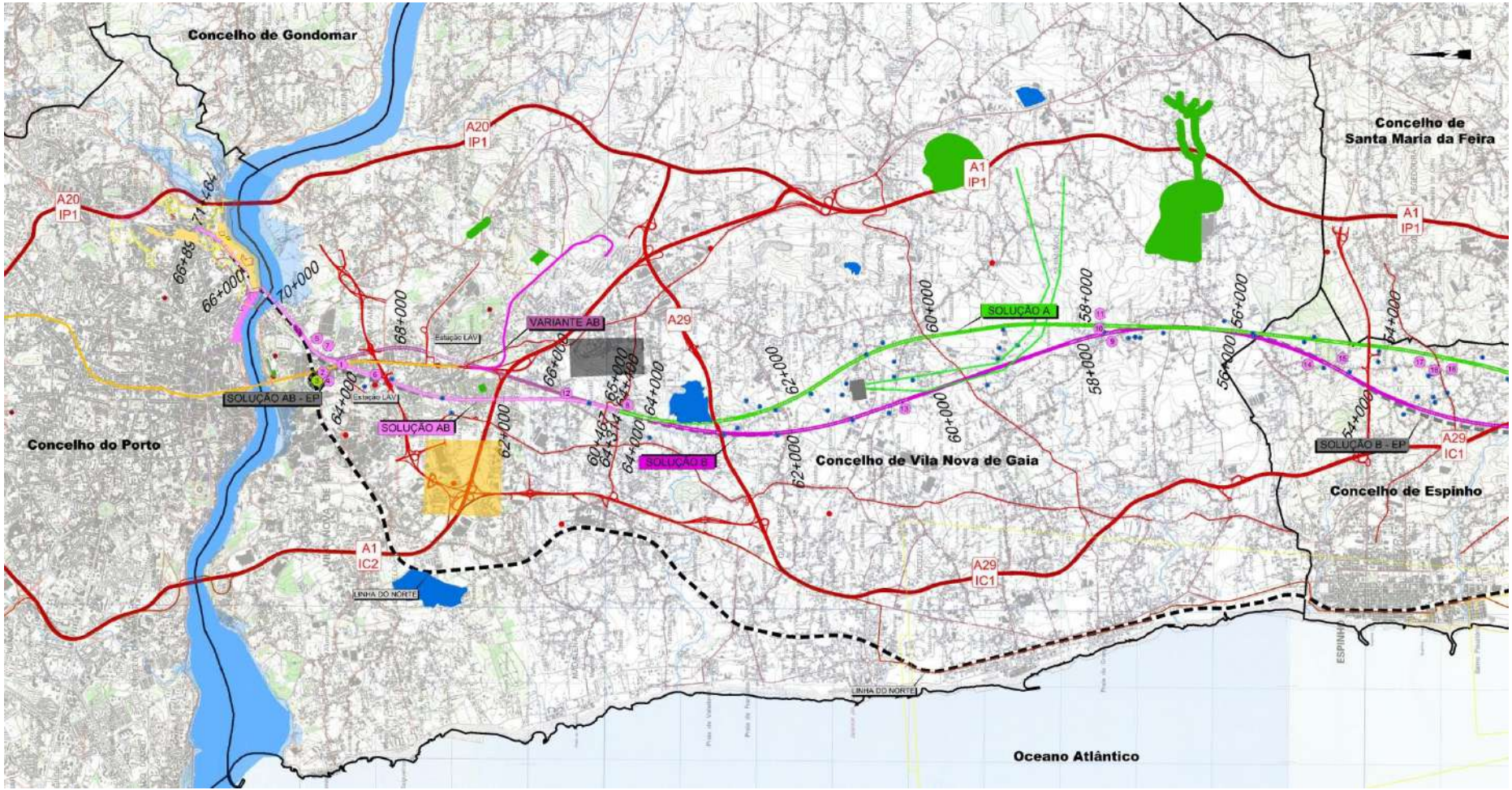
ORDENAMENTO



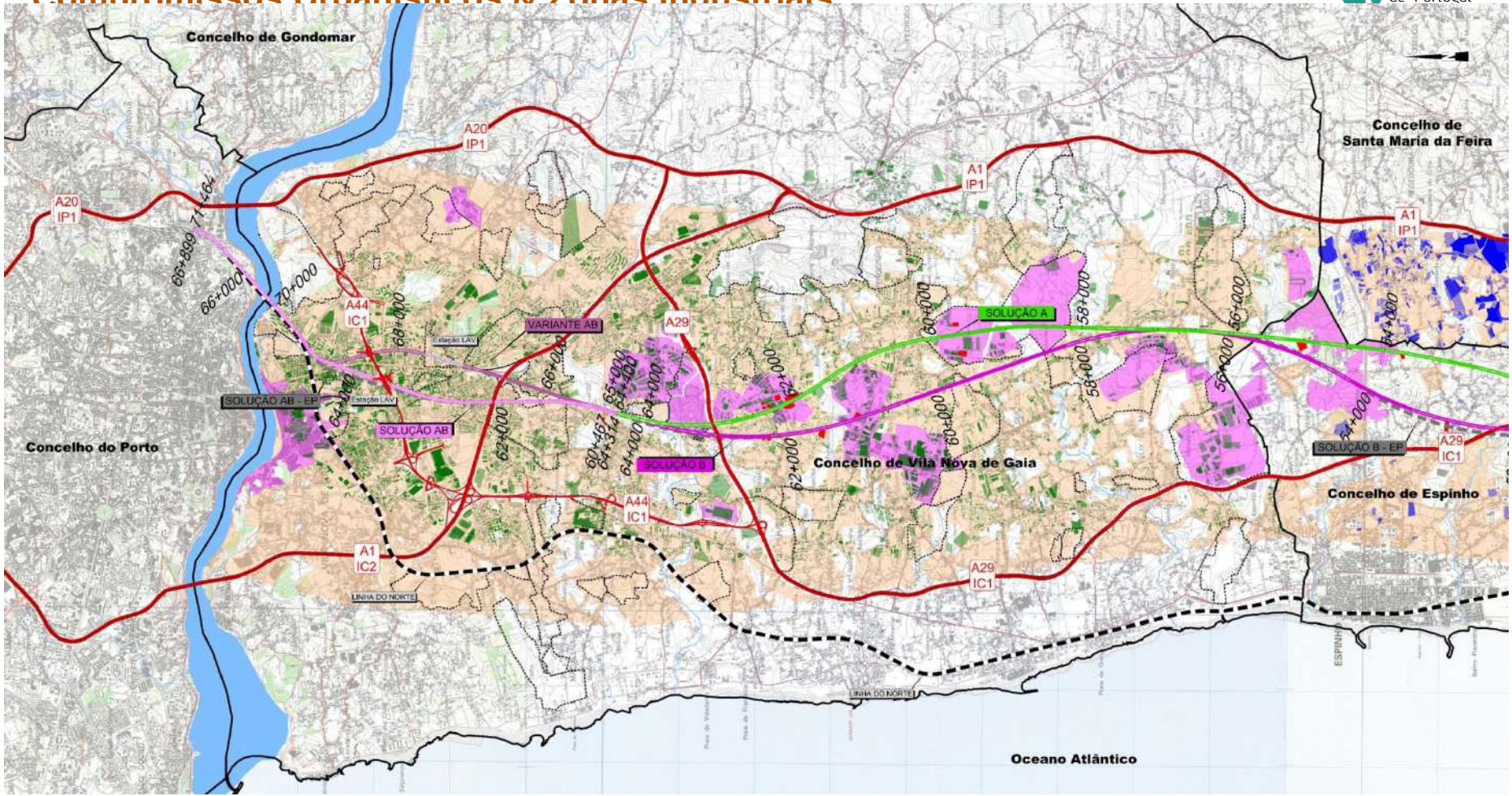
CONDICIONANTES



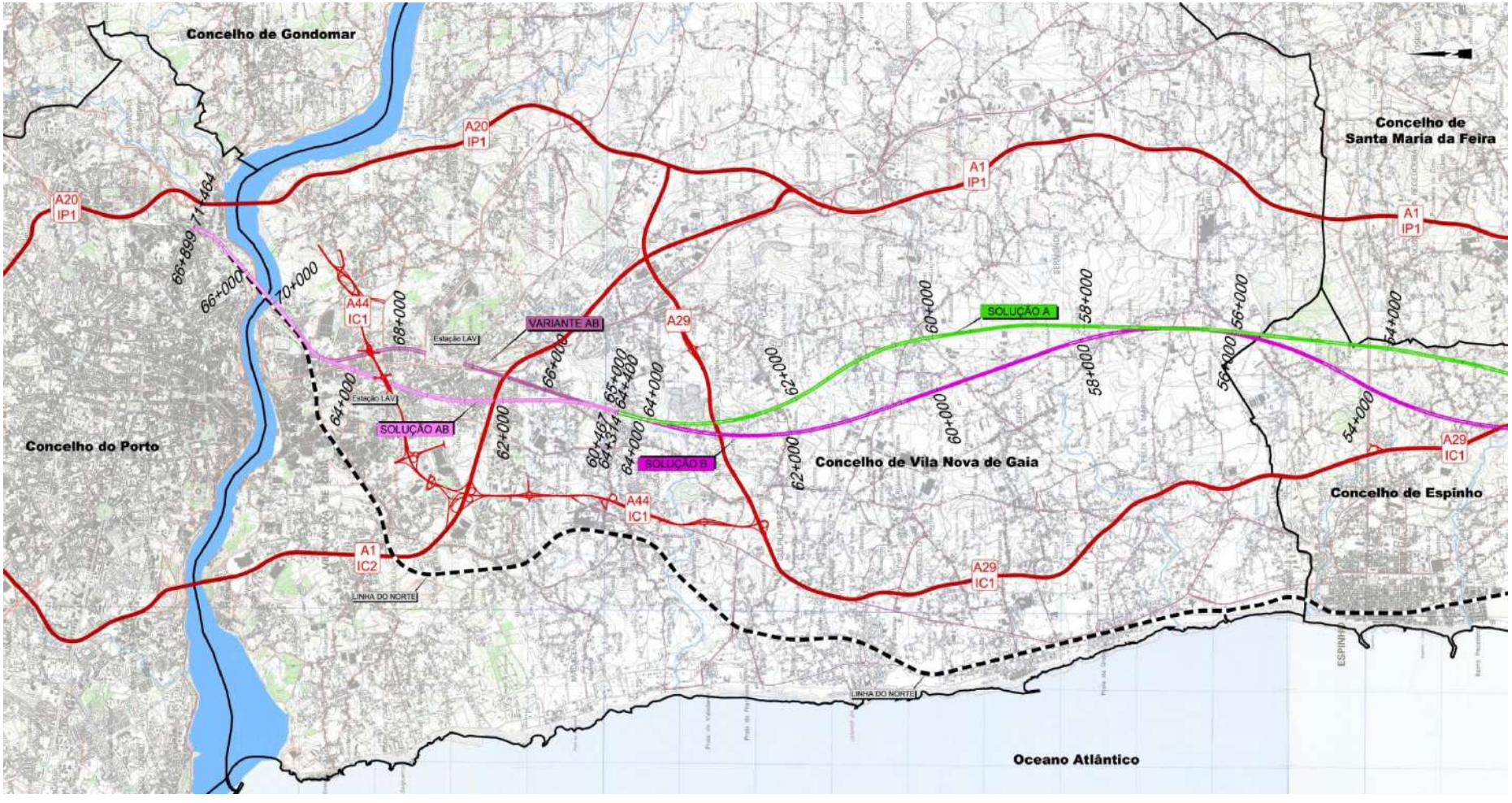
Síntese de Condicionantes



Compromissos Urbanísticos & Zonas Industriais



Corredores atuais



Ana Cunha

From: Fátima Teixeira [fatima.teixeira@agriproambiente.pt]
Sent: 18 January 2022 10:07
To: 'João Martins'; Ana Cunha
Cc: Margarida Collaço; 'David Fonte'; Helena Ferreira; Rui Coelho
Subject: FW: PF102_Nova Linha AV Porto-Soure - Reunião IP/CM VNGaia para apresentação do projeto - Ata
Attachments: IP Alta Velocidade.pdf

Bom dia João José

Envio carta do Presidente da CM VN Gaia que agora recebemos confirmando a estação de santo ovidio e com propostas de alteração nos troços à superfície (querem que se passe em cima da pedreira, coisa que naturalmente acho que a IP não vai, nem pode, aceitar, pois seria ela que ficaria com o ónus desta recuperação, nem acho que são as condições para que um comboio de alta velocidade se desenvolva em segurança, seriam com certeza aterros muito altos).

Ana

Insira por favor na correspondência recebida e quadro de controle.

Com os melhores cumprimentos

Fátima Teixeira, Dr.ª
Directora
fatima.teixeira@agriproambiente.pt
Tlm [+351] 968 056 183

AGRI-PRO AMBIENTE Consultores, S.A.
Rua Castilho nº 65, 3º Dto.
1250-068 Lisboa. Portugal
Tel. 213 828 040 Fax. 213 828 050
e-mail: lisboa@agriproambiente.pt
url: www.agriproambiente.pt

From: Vice Presidente Patrocinio Azevedo [mailto:patrocinioazevedo@cm-gaia.pt]
Sent: 18 January 2022 09:41
To: Ana Luísa Casal Freire
Cc: Ana Castro AVPL; AVPL Gerencia; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes; José Agostinho AVPL; Luís António da Cruz Ferreira; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro; Ricardo Jorge Nunes de Almeida; otilia.freire@arqpais.pt; Fátima Teixeira; ines.caria@arqpais.pt; 'Ines Costa Lopes'; Ângela Maria Pereira de Sá; António Manuel Coelho Rodrigues; Isabel Alexandra Machado dos Santos; llaparicio@gaiurb.pt; Maria Conceição Silva [Gab. Apoio Vice-Presidência]
Subject: RE: PF102_Nova Linha AV Porto-Soure - Reunião IP/CM VNGaia para apresentação do projeto - Ata

Exma. Sra. Engª Ana Freire,

Junto enviamos os nossos contributos.

Com os melhores cumprimentos.

Patrocínio Azevedo

De: Ana Luísa Casal Freire <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>
Enviada: 9 de dezembro de 2021 09:35
Para: Vice Presidente Patrocinio Azevedo <patrocinioazevedo@cm-gaia.pt>; llaparicio@gaiurb.pt; Maria Conceição Silva [Gab. Apoio Vice-Presidência] <Conceicaosilva@cm-gaia.pt>
Cc: Ana Castro AVPL <ana.castro@avpl.pt>; AVPL Gerencia <gerencia@avpl.pt>; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes <joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt>; José Agostinho AVPL <jose.agostinho@avpl.pt>; Luís António da Cruz Ferreira <luis.ferreira@ipengenharia.pt>; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro <candida.castro@infraestruturasdeportugal.pt>; Ricardo Jorge Nunes de Almeida <ricardo.almeida@infraestruturasdeportugal.pt>; otilia.freire@arqpais.pt; Fátima Teixeira <fatima.teixeira@agriproambiente.pt>; ines.caria@arqpais.pt; 'Ines Costa Lopes' <ines.lopes@arqpais.pt>; Ângela Maria Pereira de Sá <angela.sa@infraestruturasdeportugal.pt>; António Manuel Coelho Rodrigues <antonio.mcrodrigues@infraestruturasdeportugal.pt>; Isabel Alexandra Machado dos Santos <isabel.santos@infraestruturasdeportugal.pt>
Assunto: PF102_Nova Linha AV Porto-Soure - Reunião IP/CM VNGaia para apresentação do projeto - Ata

AVISO: Este email tem origem num remetente externo. Por favor, não clique em links nem abra anexos, a não ser que conheça o remetente e saiba que o seu conteúdo é seguro.

Exmo Senhor Vice-Presidente,

Na sequencia da nossa reunião de 25/11/2021, por Teams, enviamos ata com principais conclusões e respetivos anexos com as apresentações. Agradecemos eventuais comentários.
Conforme combinado, aguardamos a vossa análise e contributos para o desenvolvimento da atualização dos Estudos Prévios da Nova Linha de Alta Velocidade entre Porto e Soure, desejavelmente no prazo de uma semana.

Obrigada.

Melhores cumprimentos,

Ana Freire
Gestora de Projeto
Direção de Engenharia e Ambiente
Praça de Portagem – 2809-013 Almada · Portugal**m**
T (+351) 212 879 475 · **Tm** (+351)) 968 578 690
ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos **m**

www.infraestruturasdeportugal.pt



AVISO DE CONFIDENCIALIDADE

Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o

DISCLAIMER

The information contained in this e-mail and any accompanying documents is confidential, may be privileged, and is intended solely for the person and/or entity to whom it is addressed (i.e. those identified in the "To" and "cc" box). It is the property of Infraestruturas de Portugal, SA. Unauthorized disclosure, or copying of this communication, or any part thereof, is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this e-mail in error, please return the e-mail and attachments to the sender and delete the e-mail and attachments and any copy from your system.

VILA NOVA DE GAIA
CÂMARA MUNICIPAL

Ao
IP – INFRAESTRUTURAS DE PORTUGAL
A/C Exma. Sra. Engª Ana Freire
Praça da Portagem
2809-013 ALMADA

Sua Referência	Nossa Referência	Data
	6-VP	18/01/2022

Exma. Senhora,

Tendo em consideração os elementos remetidos pela IP, da análise realizada pelo Município de Vila Nova de Gaia resultam algumas preocupações e consequentes contributos para a evolução do projeto.

De notar que os presentes contributos seguem na linha dos já remetidos originalmente através do ofício 65/VP de 7.9.2021 e cujos elementos essenciais se transpõem para o presente documento:
"O concelho já é atravessado por diversas vias de grande capacidade que têm vindo a criar sucessivos cortes e descontinuidades, quer nos núcleos pré-existentes (urbanos ou rurais), quer nas estruturas naturais. Seria de todo conveniente que o atravessamento do concelho pela linha de Alta Velocidade fosse realizado preferencialmente em túnel de modo a não contribuir adicionalmente para os prejuízos atrás descritos.
Adicionalmente, os traçados previstos anteriormente apenas atravessavam o concelho, não existindo no mesmo qualquer paragem. Face à ligação da Estação das Devesas à rede ferroviária existente, à linha do Metro do Porto e pela existência de terreno disponível na zona norte dessa estação, poderia ser ponderada a localização da chegada da linha de Alta Velocidade a esta Estação."

Assim, divide-se esta análise em duas temáticas, nomeadamente a estação de Gaia e os atravessamentos acima do solo.

1. **A Estação VN Gaia**

Sobre a questão da estação VN Gaia, é com agrado que o Município recebe a decisão de introduzir uma estação da linha de Alta Velocidade em Vila Nova de Gaia. Ainda que consideremos que a localização mais adequada seria junto à estação das Devesas pela articulação com a rede ferroviária existente e com a rede do Metro do Porto, **somos de opinião que a localização em Santo Ovídio é a mais adequada das duas que são agora propostas** uma vez que potenciará a criação de um ponto de articulação entre as duas linhas do Metro do Porto que existirão a curto prazo no Município, bem como com a rede rodoviária, nomeadamente com a chegada do IC2, o que poderá resultar num interface entre o modo rodoviário e ferroviários

(ligeiro e pesado) que permita reduzir o fluxo de atravessamento rodoviário do rio Douro no sentido Sul/Norte.

2. Atravessamentos acima do solo

Sobre a questão dos atravessamentos, verificam-se dois troços em que as propostas não atravessam o concelho em túnel, apresentando por isso impactos à superfície que importa ponderar e avaliar, um deles mais a norte, atravessando essencialmente a freguesia de Vilar do Paraíso e outro mais a sul, atravessando maioritariamente a freguesia de Serzedo. A análise e reflexões que de seguida se expõem têm por base o traçado da solução A, o qual se nos afigura como o menos gravoso quando comparado com o da solução B.

2.1 Atravessamento à superfície em Vilar do Paraíso



Sobre o atravessamento em Vilar do Paraíso, a afetação do atual traçado é essencialmente sobre o núcleo urbano envolvente à rua do Monte (1), Parque de São Caetano (2) e sobre a zona do Cadavão (3).



(1) Núcleo Urbano envolvente à rua do Monte



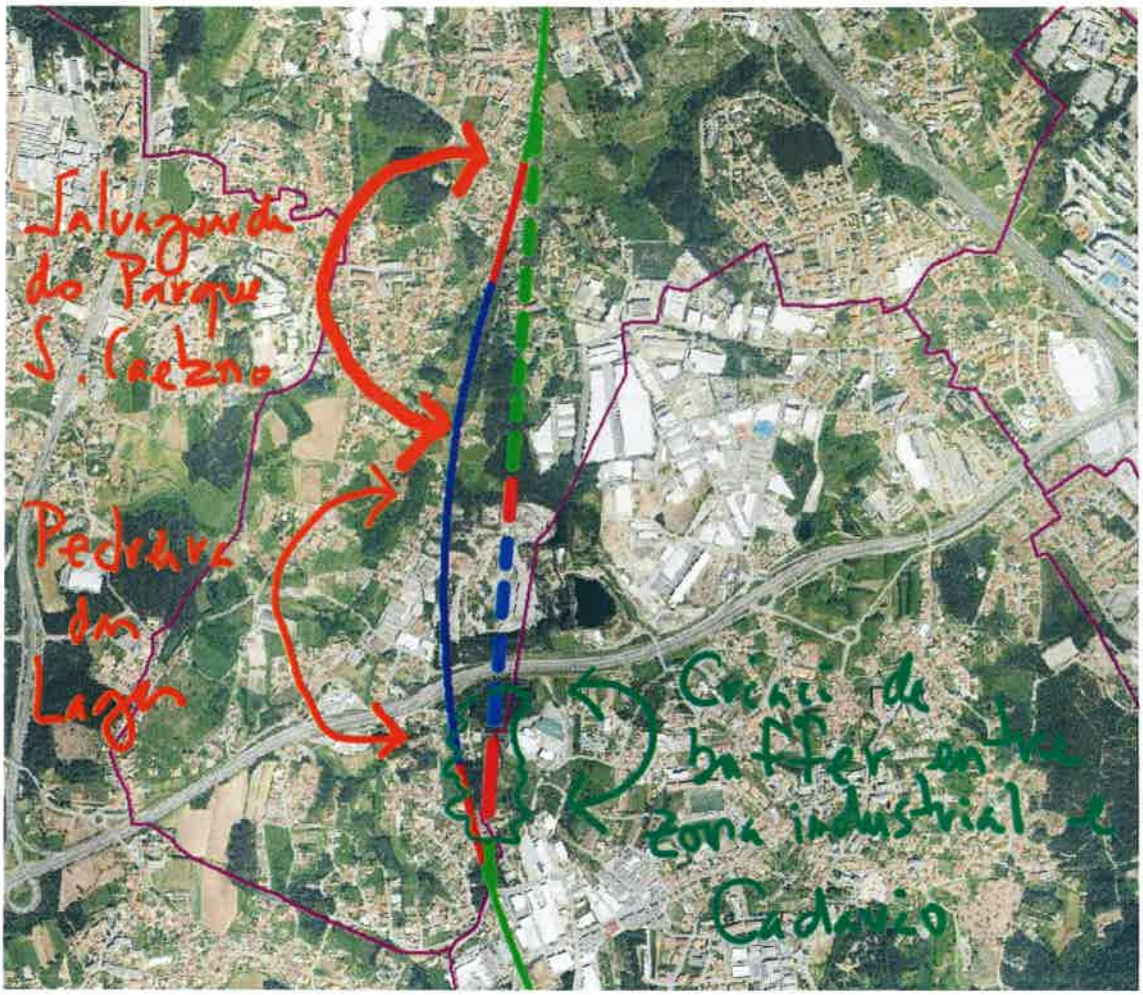
(2) Vale do rio da Tranqueira, Parque se São Caetano, Parque dos Ribeirais



(3) Núcleo residencial do Cadavão

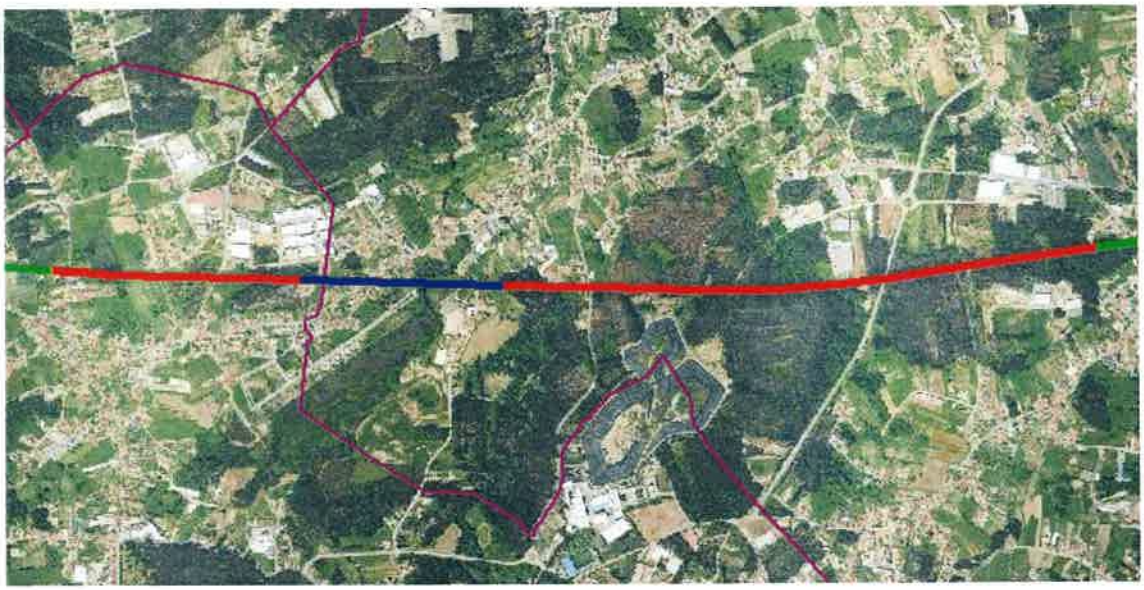
Neste troço, o impacto de maior relevo e preocupação centra-se no núcleo a norte da A29 formado pelo conjunto natural envolvente ao vale do rio Tranqueira e o seu término norte com o núcleo urbano envolvente à rua do Monte. No que diz respeito ao lado sul da A29, ainda que a zona do Cadavão seja uma zona residencial com algum relevo quantitativo, a sua génese predominantemente ilegal é ainda marcado, podendo o atravessamento da linha de Alta Velocidade constituir uma oportunidade para o reordenamento do conjunto e a delimitação do mesmo relativamente à zona industrial adjacente.

Neste contexto, e analisado o traçado, **consideramos que uma ligeira deslocação para nascente e uma ligeira ampliação do túnel norte permitiria eliminar quase por completo a afetação dos valores que se entende de salvaguardar, atravessando igualmente a pedreira das Lages e criando condições a sul para, com algumas demolições na zona do Cadavão, criar uma bolsa entre essa zona "residencial" e a zona industrial a nascente** (Ver imagem "Vilar Paraíso").



Vilar do Paraíso (a verde, atravessamento em túnel, a vermelho, à superfície e a azul em viaduto) – A tracejado esboço de alternativa sugerida

2.2 Atravessamento à superfície em Serzedo



Sobre o atravessamento em Serzedo, a situação é bem mais complexa, sendo que o traçado previsto afeta de modo muito impactante as zonas de Nª Srª de Fontes, Lugar do Outeiral e Quinta do Outeiral (a), núcleo urbano da rua da Boavista e rua Nª Srª de Fontes (b), Póvoa de Baixo e rua de Casaldeita (c), Lagos de Grijó e Póvoa de Baixo (d), criando ainda uma fronteira brutal entre nascente e poente da zona sul do concelho.



(a) Nossa Senhora de Fontes, Lugar do Outeiral e Quinta do Outeiral



(b) Núcleo urbano da rua da Boavista e rua Nossa Srª de Fontes



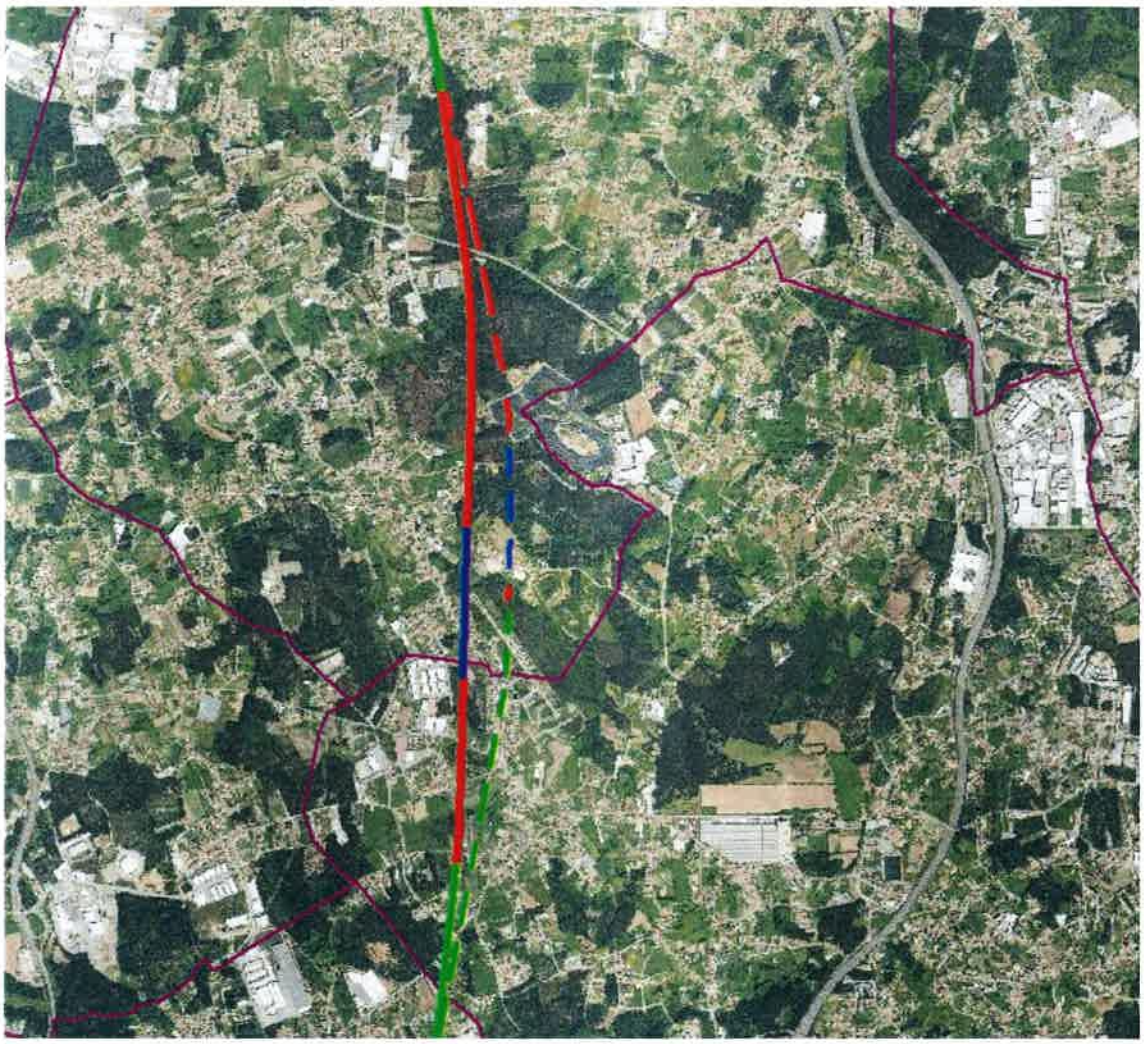
(c) Largo da Póvoa e rua de Casaldeita



(d) Lagos de Grijó e Póvoa de Baixo

Neste contexto, ainda que na zona norte deste troço a passagem à superfície parece ter um impacto que se considera controlável e integrável nas futuras áreas industriais aí previstas pelo Plano Diretor Municipal, a partir da zona de Nª Srª de Fontes a solução à superfície impacta os núcleos existentes e as ligações nascente/poente do concelho de um modo profundamente destruidor dos valores existentes.

Ainda que não vislumbre soluções boas que não passem por túnel em toda esta zona, **consideramos que deveria ser ponderada como hipótese o prolongamento do túnel sul e uma ligeira deslocação para nascente do traçado afetando de modo mais relevante o Centro Hípico da Quinta do Outeiral e os terrenos envolventes à cota baixa, mas salvaguardando os núcleos urbanos atrás descritos e tendo ainda implicações mínimas da rede viária** (Ver imagem "Serzedo").



Serzedo (a verde, atravessamento em túnel, a vermelho, à superfície e a azul em viaduto) – A tracejado esboço de alternativa sugerida.

Estamos disponíveis para esclarecer eventuais questões e para continuar a desenvolver este processo em conjunto.

Com os melhores cumprimentos.

O Vice-Presidente,

Patrocínio Azevedo

Ana Cunha

From: Fátima Teixeira [fatima.teixeira@agriproambiente.pt]
Sent: 04 February 2022 19:33
To: 'AVPL Gerencia'; ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt; 'João Carlos Ligorne Pereira Fernandes'; 'Luís António da Cruz Ferreira'; 'Ricardo Jorge Nunes de Almeida'; 'Ana Castro AVPL'; otilia.freire@arqpais.pt
Cc: Ana Cunha
Subject: LAV - Lote A - resposta da CM Gaia aos pedidos feitos
Attachments: 2544_001.pdf

Com os melhores cumprimentos

Fátima Teixeira, Dr.ª
Directora
fatima.teixeira@agriproambiente.pt
Tlm [+351] 968 056 183

AGRI-PRO AMBIENTE Consultores, S.A.
Rua Castilho nº 65, 3º Dto.
1250-068 Lisboa. Portugal
Tel. 213 828 040 Fax. 213 828 050
e-mail: lisboa@agriproambiente.pt
url: www.agriproambiente.pt

From: Maria Conceição Silva [Gab. Apoio Vice-Presidência] [mailto:Conceicaosilva@cm-gaia.pt]
Sent: 04 February 2022 15:59
To: Fátima Teixeira - Agripro
Cc: ana.freire@infraestruturasde portugal.pt
Subject: Oficio

Exma. Senhora,

Serve o presente para remeter o n/ ofício 8/VP.

Com os melhores cumprimentos.

VILA NOVA DE GAIA
CÂMARA MUNICIPAL
TODO UM MUNDO

Conceição Silva
Gabinete Vice-Presidente da Câmara
Rua Álvares Cabral 4400-017 V. N. Gaia
Tlm. +351 962107207
Tel. +351 223742400 – Ext. 1948
conceicaosilva@cm-gaia.pt | www.cm-gaia.pt

VILA NOVA DE GAIA
CÂMARA MUNICIPAL

Ao
IP – INFRAESTRUTURAS DE PORTIGAL
A/C Exma. Sra. Engª Ana Freire
Praça da Portagem
2809-013 ALMADA

Sua Referência	Nossa Referência	Data
	8/VP	04-02-2022

Exma. Senhora,

Tendo em consideração os pedidos de informação remetidos pela Srª Drª Fátima Teixeira, diretora da Agri Pro Ambiente Consultores, S.A., por emails datados de 19 de janeiro, 20 de janeiro e 26 de janeiro, junto se remetem os elementos disponíveis.

1. Relativamente ao email de 19 de janeiro 2022, relativo às pedreiras em Canelas:

Junta-se imagem aérea com a indicação das pedreiras na localização em causa, sendo que as pedreiras 1991, 4403 e 2282 possuem licença de exploração enquanto a 4929 irá ser encerrada, atendendo a que a A29 a sul desta lhe impôs um afastamento que já não é compatível com a exploração.
Quanto aos prazos de concessão, não temos informação.

2. Relativamente ao mail de 20 de janeiro de 2022 relativo ao número de caves de um conjunto de edifícios:

VILA NOVA DE GAIA
CÂMARA MUNICIPAL

Através do link (http://62.28.113.172/download/gac/AV_2022_01_26-Standard.zip)poderão aceder a um ficheiro com as localizações dos edifícios, tendo-se inserido em cada polígono 1 número.

O número de caves de cada um desses edifícios, tendo por base a informação disponível nos nossos arquivos, é o seguinte:

#1, 1 cave

#2, 1 cave

#3, 1 cave

#4, 2 caves

#5, 2 caves

#6, 2 caves

#7, 1 cave

#8, 1 cave

#9, 1 cave

#10, 1 cave

#11, 1 cave

#12, 2 caves

#13, 2 caves

#14, 1 cave

#15, 1 cave

#16, 1 cave

#17, 2 caves

#18, 0 caves

#19, 0 caves

#20, 1 cave

#21, 2 caves

VILA NOVA DE GAIA
CÂMARA MUNICIPAL

#22, 2 caves

#23, 1 cave

#24, 0 caves

#25, 0 caves

#26, 1 cave

#27, 1 cave

#28, 1 cave

#29, 1 cave

#30, 2 caves

#31, 0 caves

#32, 0 caves

#33, 0 caves

3. Relativamente ao mail de 26 de janeiro de 2022 relativo ao edifício do Corte Inglês:

O processo do Corte Inglês é muito volumoso e ainda se encontra todo em suporte papel. Já o temos connosco, sendo possível proceder à digitalização dos elementos necessários, aguardando-se, contudo, o contacto sugerido no mail para aferição de quais os elementos efetivamente necessários. O interlocutor para este efeito será o Arqº Marco Ferreira, que poderá ser contactado pelo email marcoferreira@gaiurb.pt ou pelo número 912354865.

O Vice-Presidente,

(Patrocínio Azevedo)

Fátima Teixeira

From: Ana Castro AVPL [ana.castro@avpl.pt]
Sent: 22 February 2022 15:57
To: Ana Luísa Casal Freire
Cc: João Carlos Ligorne Pereira Fernandes; Luís António da Cruz Ferreira; Ricardo Jorge Nunes de Almeida; FATIMA TEIXEIRA; José Agostinho AVPL; AVPL Gerencia
Subject: FW: PF102_LAV Porto-Soure - Informação da CM VN Gaia
Attachments: tgv.dwg

Boa tarde Ana,

Segue, para vosso conhecimento, a resposta recebida da C. M. de Gaia relativa ao pedido adicional de informação.

Cumprimentos,

Ana Castro

From: Marco Ferreira <marcoferreira@gaiurb.pt>
Sent: 22 February 2022 14:44
To: Ana Castro AVPL <ana.castro@avpl.pt>
Cc: Luísa Lima Aparício <llaparicio@gaiurb.pt>
Subject: RE: PF102_LAV Porto-Soure - Informação da CM VN Gaia

Boa tarde,

Junto envio ficheiro com a informação adicional relativa ao número de caves de edifícios.

Com os melhores cumprimentos,
Marco Ferreira

De: Ana Castro AVPL <ana.castro@avpl.pt>
Enviada: 21 de fevereiro de 2022 12:54
Para: Maria Conceição Silva [Gab. Apoio Vice-Presidência] <Conceicaosilva@cm-gaia.pt>; Marco Ferreira <marcoferreira@gaiurb.pt>
Cc: AVPL Gerencia <gerencia@avpl.pt>; Ana Luísa Casal Freire <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes <joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt>; Luís António da Cruz Ferreira <luis.ferreira@ipengenharia.pt>; Ricardo Jorge Nunes de Almeida <ricardo.almeida@infraestruturasdeportugal.pt>; FATIMA TEIXEIRA <fatima.teixeira@agriproambiente.pt>; José Agostinho AVPL <jose.agostinho@avpl.pt>
Assunto: FW: PF102_LAV Porto-Soure - Informação da CM VN Gaia

Bom dia Arqtº Marco Ferreira,

Agradecemos a informação enviada e informamos que, relativamente ao edificio do El Corte Inglês, os elementos são suficientes para esta fase de estudo.

No que se refere ao nosso pedido anterior, relativo ao nº de caves de um conjunto de edificios, necessitamos ainda dessa informação para mais um conjunto de edificios, que se encontram assinalados a verde no desenho em anexo.

Agradecendo desde já a vossa disponibilidade, enviamos os melhores cumprimentos,

Ana Castro

From: Ana Castro AVPL
Sent: 18 February 2022 14:35
To: Marco Ferreira <marcoferreira@gaiurb.pt>
Subject: RE: PF102_LAV Porto-Soure - Informação da CM VN Gaia

Muito obrigada.
Vamos analisar e se necessitarmos de informação adicional, entraremos em contacto.

Com os melhorews cumprimentos

Ana Castro

From: Marco Ferreira <marcoferreira@gaiurb.pt>
Sent: 18 February 2022 14:15
To: Ana Castro AVPL <ana.castro@avpl.pt>
Subject: RE: PF102_LAV Porto-Soure - Informação da CM VN Gaia

Boa tarde,

Acabei de enviar por WeTransfer devido ao tamanho do ficheiro.
Caso necessite de alguma informação adicional, disponha, pf.

Com os melhores cumprimentos,
Marco Ferreira

From: Ana Castro AVPL
Sent: 07 February 2022 12:02
To: marcoferreira@gaiurb.pt
Cc: AVPL Gerencia <gerencia@avpl.pt>; Ana Luísa Casal Freire <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes <joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt>; Luís António da Cruz Ferreira <luis.ferreira@ipengenharia.pt>; Ricardo Jorge Nunes de Almeida <ricardo.almeida@infraestruturasdeportugal.pt>; FATIMA TEIXEIRA <fatima.teixeira@agriproambiente.pt>; Conceicaosilva@cm-gaia.pt; José Agostinho AVPL <jose.agostinho@avpl.pt>
Subject: PF102_LAV Porto-Soure - Informação da CM VN Gaia

Bom dia Arqtº Marco Ferreira,

Este nosso contacto surge na sequência da informação recebida através do oficio dessa C. M. com a refª 8/VP de 04/02/2022 (que anexamos).
A AVPL é a empresa projetista responsável pelos estudos de atualização do "Estudo Prévio do Troço Porto / Soure" da Linha Ferroviária de Alta Velocidade entre Porto e Lisboa, sendo por esta razão que, relativamente ao edifício do El Corte Inglês, vos solicitamos a informação disponível sobre as estruturas de contenção periféricas das caves do edifício e das rampas de acesso exterior (estacas, ancoragens, etc).

Agradecendo desde já a vossa disponibilidade, enviamos os nossos contatos:

Ana Castro – tel 966 326 030
ana.castro@avpl.pt

Com os melhores cumprimentos:

Ana Castro
Coordenadora AVPL

From: Fátima Teixeira <fatima.teixeira@agriproambiente.pt>
Sent: 04 February 2022 19:33
To: AVPL Gerencia <gerencia@avpl.pt>; ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt; 'João Carlos Ligorne Pereira Fernandes' <joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt>; 'Luís António da Cruz Ferreira' <luis.ferreira@ipengenharia.pt>; 'Ricardo Jorge Nunes de Almeida' <ricardo.almeida@infraestruturasdeportugal.pt>; Ana Castro AVPL <ana.castro@avpl.pt>; otilia.freire@arqpais.pt
Cc: Ana Cunha <acunha@agriproambiente.pt>
Subject: LAV - Lote A - resposta da CM Gaia aos pedidos feitos

Com os melhores cumprimentos

Fátima Teixeira, Dr.ª
Directora
fatima.teixeira@agriproambiente.pt
Tlm [+351] 968 056 183

AGRI-PRO AMBIENTE Consultores, S.A.
Rua Castilho nº 65, 3º Dto.
1250-068 Lisboa. Portugal
Tel. 213 828 040 Fax. 213 828 050
e-mail: lisboa@agriproambiente.pt
url: www.agriproambiente.pt

From: Maria Conceição Silva [Gab. Apoio Vice-Presidência] [mailto:Conceicaosilva@cm-gaia.pt]
Sent: 04 February 2022 15:59
To: Fátima Teixeira - Agripro
Cc: ana.freire@infraestruturasde portugal.pt
Subject: Oficio

Exma. Senhora,

Serve o presente para remeter o n/ ofício 8/VP.

Com os melhores cumprimentos.

VILA NOVA DE GAIA TODO O MUNDO

Conceição Silva
Chefe de Divisão de Fiscalização
Rua Álvares Cabral 4400-017 V. N. Gaia
Tm. +351 962127227
Tel. +351 223742400 – Ext 1648
conceicao.silva@gaiurb.pt www.gaiurb.pt

Marco Ferreira | Chefe de Divisão | Divisão Planeamento Escala Intermédia e Projetos Estratégicos | Gaiurb, EM

Aviso: Esta mensagem, incluindo seus anexos, tem caráter confidencial e o seu conteúdo é restrito ao destinatário da mensagem. Caso tenha recebido esta mensagem por engano, queira, por favor, retorná-la ao destinatário e apagá-la de seus arquivos. Qualquer uso não autorizado, replicação ou disseminação desta mensagem ou parte dela é expressamente proibido. A GAIURB define as suas Políticas de Privacidade em conformidade com o Regulamento Geral de Proteção de Dados da União Europeia. Mais informação disponível em https://www.gaiurb.pt

CONFIDENTIALITY NOTICE This e-mail is intended for the use of only the individual or entity named above to whom it is addressed and may contain personal and/or confidential information. Please notify us immediately if you are not the intended recipient. Any dissemination, duplication, publication to third parties or other use of the contents of this e-mail is forbidden. Although this information has been compiled with great care, Gaiurb, E.M. cannot accept any responsibility for any errors, omissions or other inaccuracies in this information or for the consequences thereof, nor shall it be bound in any way by the contents of this e-mail. In the event of incomplete or incorrect transmission please return the e-mail to the sender. Gaiurb privacy policy is in complience with European Union General Data Protection Regulation. Further information at www.gaiurb.pt
Marco Ferreira | Chefe de Divisão | Divisão Planeamento Escala Intermédia e Projetos Estratégicos | Gaiurb, EM

Aviso: Esta mensagem, incluindo seus anexos, tem caráter confidencial e o seu conteúdo é restrito ao destinatário da mensagem. Caso tenha recebido esta mensagem por engano, queira, por favor, retorná-la ao destinatário e apagá-la de seus arquivos. Qualquer uso não autorizado, replicação ou disseminação desta mensagem ou parte dela é expressamente proibido. A GAIURB define as suas Políticas de Privacidade em conformidade com o Regulamento Geral de Proteção de Dados da União Europeia. Mais informação disponível em https://www.gaiurb.pt

CONFIDENTIALITY NOTICE This e-mail is intended for the use of only the individual or entity named above to whom it is addressed and may contain personal and/or confidential information. Please notify us immediately if you are not the intended recipient. Any dissemination, duplication, publication to third parties or other use of the contents of this e-mail is forbidden. Although this information has been compiled with great care, Gaiurb, E.M. cannot accept any responsibility for any errors, omissions or other inaccuracies in this information or for the consequences thereof, nor shall it be bound in any way by the contents of this e-mail. In the event of incomplete or incorrect transmission please return the e-mail to the sender. Gaiurb privacy policy is in complience with European Union General Data Protection Regulation. Further information at www.gaiurb.pt

IP/CM VN Gaia - Ata de Reunião N.º 3

PF0102 – LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA – FASE 1: TROÇO PORTO / SOURE

DMS 3376901-007

Data **09/06/2022** **Início: 16:30** **Fim: 17:30**

Local **Teams**

Assunto **Projeto do Lote A da Nova Linha Porto-Lisboa no concelho de Vila Nova de Gaia.**

Objetivos

Acompanhamento do Projeto da Nova Linha Porto-Lisboa (doravante NLPL)

Agenda

- Apresentação do estudo de um novo traçado alternativo em VN Gaia para a nova ponte do rio Douro

Conclusões

(indicar, sumariamente, as conclusões, os responsáveis por ações a desenvolver e prazos; tentar limitar a ata a uma página, no máximo duas, se necessário, juntar anexos)

Nº	Conclusões *(decisões e ações)*	Responsáveis *(para as ações)*	Prazos *(para as ações)*
1	Na sequência da reunião realizada a 20/05/2022, a IP apresentou um novo traçado variante às duas alternativas que tinha apresentado na reunião anterior para a materialização da denominada Solução C (nova ponte sobre o rio Douro a cerca de 200 a 300 m a montante da ponte de São João), ambas com o mesmo traçado em planta, mas com diferentes perfis longitudinais. Nesta nova variante à Solução C, a NLPL adota um traçado em planta a poente das alternativas anteriores, em face das condicionantes ferroviárias em presença (parâmetros geométricos e ponto de amarração na margem norte). No Concelho de Vila Nova de Gaia e após a saída, para norte, da futura Estação AV a localizar em Santo Ovídeo, o traçado passa em túnel inferiormente à A44/IC23, desembocando num terreno sem construções junto à Av. Dom João II, a poente desta, seguindo para norte em viaduto sobre a rotunda Gil Eanes e atravessando o rio	IP	

Nº	Conclusões *(decisões e ações)*	Responsáveis *(para as ações)*	Prazos *(para as ações)*
	Douro num novo alinhamento. Na margem norte do rio Douro, houve que ajustar o traçado aos seus parâmetros limite mínimos, adotando um raio de curva em planta de 350 metros, de modo a garantir a inserção da nova dupla via antes do feixe de aparelhos de entrada da Estação de Campanhã. Esta variante tem como vantagens: i) o prolongamento do túnel até um terreno sem ocupação, não interferindo com as operações urbanísticas planeadas para a zona e com as vias existentes; ii) o desnivelamento sobre a rotunda Gil Eanes, sem necessidade de restabelecimentos rodoviários e iii) o afastamento aos edifícios da Rua Azevedo Magalhães, pese embora a cota do traçado esteja a um nível superior, com aumento de impactes visuais. Numa análise prévia, a AVPL sublinhou que, esta nova variante permite materializar, numa mesma obra de arte em arco sobre o rio Douro, a passagem da ferrovia, no tabuleiro superior, e a travessia rodoviária, no tabuleiro inferior, sendo necessário, na margem sul, ajustar a futura rede viária entre a ponte e a rotunda Gil Eanes.A IP ressalvou que, de acordo com a avaliação feita pela Edgar Cardoso, a materialização de uma travessia rodoferroviária com estas características (vão a vencer e tabuleiros ferroviário e rodoviário a diferentes níveis e com diferentes secções) recomenda a adoção de uma solução estrutural em arco, a qual, em face das condições de amarração/fundação da obra de arte nas duas margens, obriga à sua inscrição num troço reto e à horizontalidade e paralelismo dos referidos tabuleiros. A IP referiu também que, apesar da análise preliminar realizada pela Edgar Cardoso apontar para a viabilidade da travessia rodoferroviária, só após a estabilização do traçado ferroviário será possível avançar com o estudo mais pormenorizado da solução e confirmar essa viabilidade, trabalho que se deseja possa estar concluído até fim de junho, de modo a não pôr em causa o planeamento do projeto.		
2	Esta nova solução não foi do agrado da Câmara, essencialmente derivado do aumento dos impactes negativos na frente dos edifícios junto à rotunda Gil Eanes. Propõe a CM V.N. de Gaia, em alternativa, que se estude e apresente uma nova solução que conjugue o traçado alternativo à Solução C apresentado na reunião anterior	CM V.N. Gaia	

Nº	Conclusões *(decisões e ações)*	Responsáveis *(para as ações)*	Prazos *(para as ações)*
	(em que a NLPL passa, em túnel, inferiormente à Av. D. João II e à A44/IC23 e desemboca num terreno a nascente dessa avenida, em vez de superiormente, em viaduto, como inicialmente previsto) e o novo alinhamento da ponte que permita os dois tabuleiros. Justifica esta opção pela vantagem que identifica na passagem do traçado, em escavação, na traseira dos prédios da Rua Azevedo Magalhães.		
3	A IP irá estudar esta possibilidade, tendo referido que terá de analisar com detalhe o perfil longitudinal deste novo traçado, para que cumpra os parâmetros geométricos exigidos para a NLPL. Como referido, o traçado da ferrovia está condicionado, por um lado, pela cota de chegada à estação de Campanhã e pelo ponto de amarração da nova via dupla aos aparelhos aí existentes e, por outro, pelo traçado em reta e trainel de inclinação zero a que uma obra em arco obriga. A IP ficou de enviar por email à Câmara as conclusões desse novo estudo, para que a mesma se pronuncie.	IP	ASAP

Lista de ações

(listagem das ações, com indicação dos responsáveis e data de execução)

Nº	Responsáveis *(para as ações)*	Descrição	Data de Execução *(para as ações)*
2/3	IP	Traçado alternativo em V.N. de Gaia com boca do túnel em terreno junto à Rua do Agro de Moinhos, passagem em escavação na traseira dos prédios da Rua Azevedo Magalhães e nova travessia do rio Douro, que permita um tabuleiro superior para a NLPL e um inferior para a ligação rodoviária entre as duas margens.	ASAP

Lista de ações em aberto de reuniões anteriores

(listagem das ações das reuniões anteriores que se encontram em aberto, com indicação dos responsáveis e data de execução)

Ata Nº	Ponto N.º	Descrição	Data de Execução *(para as ações)*
2	1	CM VN Gaia - Envio da atualização dos compromissos urbanísticos nas zonas dos traçados da NLPL	ASAP
2	2	CM VN Gaia - Comentários à Variante de V.N. Gaia	ASAP
2	4	CM VN Gaia - Articulação com o Metro do Porto a respeito da interligação da nova rotunda de Santo Ovídio com a nova estação do Metro e com a futura estação da NLPL, para uma posterior reunião entre as três entidades	ASAP

Anexos

Anexo	Descrição	Nº Páginas
1 e 2	Traçados do novo alinhamento em planta e perfil da NLPL (reunião de 09/06/2022).	

Participantes

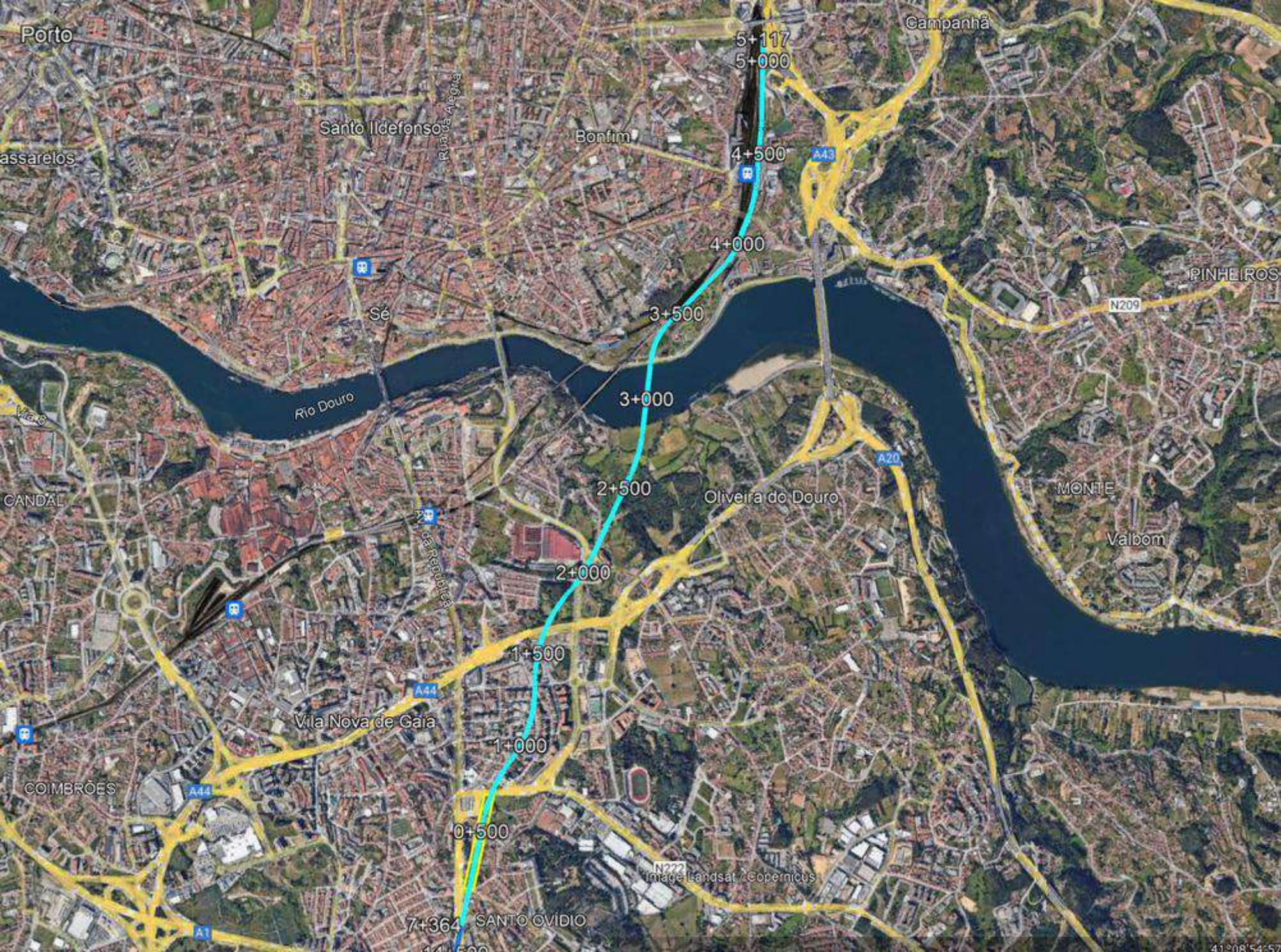
Nome	Entidade	Função
Patrocínio Azevedo	CM VN Gaia	Vice-Presidente da Câmara
Marcos Ferreira	CM VN Gaia	Chefe de Divisão de Planeamento
Ana Freire	IP-DEA	Gestão/Coordenação do Projeto
João Fernandes	IP-DEM	Gestor do Empreendimento
Cândida Osório de Castro	IP-DEA	Coordenação dos Estudos de Ambiente
Ricardo Almeida	IP-DEA	Gestão/Coordenação do Projeto - Adjunto
António Rodrigues	IP-DRP	Relacionamento Institucional Central
Ângela de Sá	IP-DRP	Relacionamento Institucional – Porto e Aveiro
João Prego	AVPL	Coordenador de Projeto
Fátima Teixeira	Arqpais/Agri-Pro	Coordenadora de Ambiente
David da Fonte	Arqpais/Agri-Pro	Consultor de Ambiente
Otília Freire	Arqpais/Agri-Pro	Coordenadora de Ambiente

Distribuição

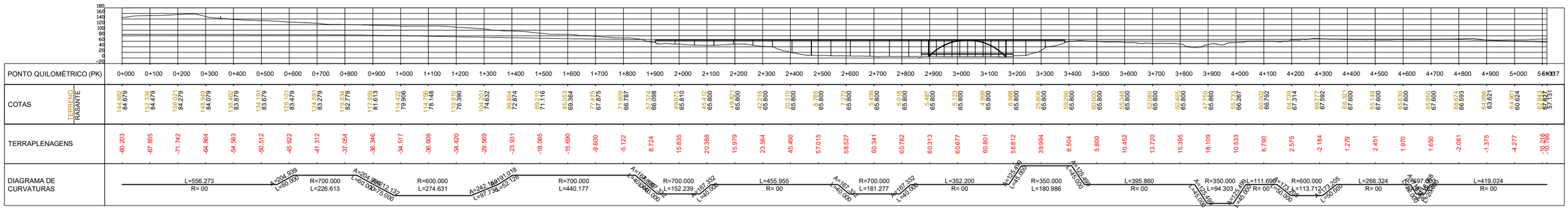
Entidade	Nome
Vários	Participantes

Ata elaborada por

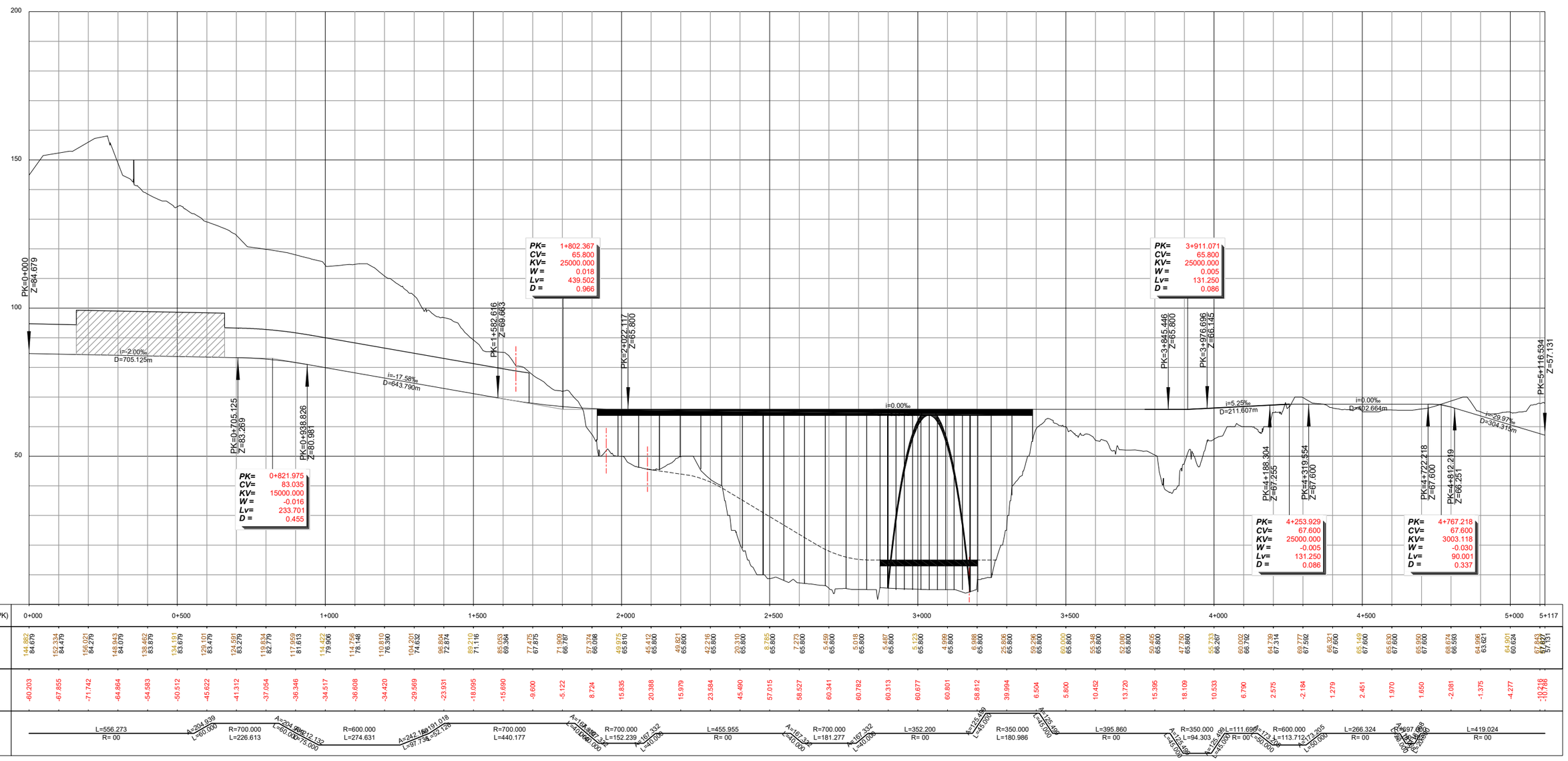
IP


Porto
Campanhã
5+117
5+000
Santo Ildefonso
Bonfim
4+500
A43
4+000
PINHEIROS
N209
Sé
3+500
Rio Douro
3+000
CANDAL
2+500
Oliveira do Douro
MONTE
Valbom
A20
2+000
A44
1+500
Vila Nova de Gaia
1+000
COIMBRÕES
A44
0+500
N222
Image Landsat / Copernicus
7+364
SANTO OVÍDIO
A1

SOLUÇÃO C-Var



SOLUÇÃO C-Var



AgriproAmbiente - Fatima Teixeira

De: Ana Luísa Casal Freire <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>
Enviado: 04 July 2022 15:13
Para: Ana Castro AVPL; AVPL Gerencia; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes; José Agostinho AVPL; Luís António da Cruz Ferreira; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro; Ricardo Jorge Nunes de Almeida; AgriproAmbiente - Fatima Teixeira; 'Otilia Freire'; ines.caria@arqpais.pt; Ines Costa Lopes
Assunto: FW: PF102_Nova Linha AV Porto-Soure - CM VNGaia - Envio traçados Lote A - Sol.C (Traç. II C) - Análise e Sugestões da CM

Boa Tarde,
Envio email recebido da CM de Gaia com análises e sugestões sobre o estudo. Reunião confirmada para amanhã às 11h.

Cumprimentos,

Ana Freire
Gestora de Projeto
Direção de Engenharia e Ambiente
Praça de Portagem – 2809-013 Almada · Portugal**m**
T (+351) 212 879 475 · **Tm** (+351)) 968 578 690
ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos **m**

www.infraestruturasdeportugal.pt

De: Vice Presidente Patrocinio Azevedo <patrocinioazevedo@cm-gaia.pt>
Enviada: 4 de julho de 2022 12:14
Para: Ana Luísa Casal Freire <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>
Cc: Luísa Lima Aparício (llaparicio@gaiurb.pt) <llaparicio@gaiurb.pt>; Marco Ferreira <marcoferreira@gaiurb.pt>
Assunto: FW: PF102_Nova Linha AV Porto-Soure - CM VNGaia - Envio traçados Lote A - Sol.C (Traç. II C)

ATENÇÃO: O remetente desta mensagem é externo ao Grupo IP. Seja cuidadoso/a na abertura de hiperligações e anexos.

Bom dia,

Para preparação da reunião de amanhã das 11h.

Com os melhores cumprimentos.

Patrocínio Azevedo

De: Marco Ferreira <marcoferreira@gaiurb.pt>
Enviada: 27 de junho de 2022 15:18
Para: Vice Presidente Patrocinio Azevedo <patrocinioazevedo@cm-gaia.pt>; Luísa Lima Aparício

<llaparicio@gaiurb.pt>
Assunto: FW: PF102_Nova Linha AV Porto-Soure - CM VNGaia - Envio traçados Lote A - Sol.C (Traç. II C)

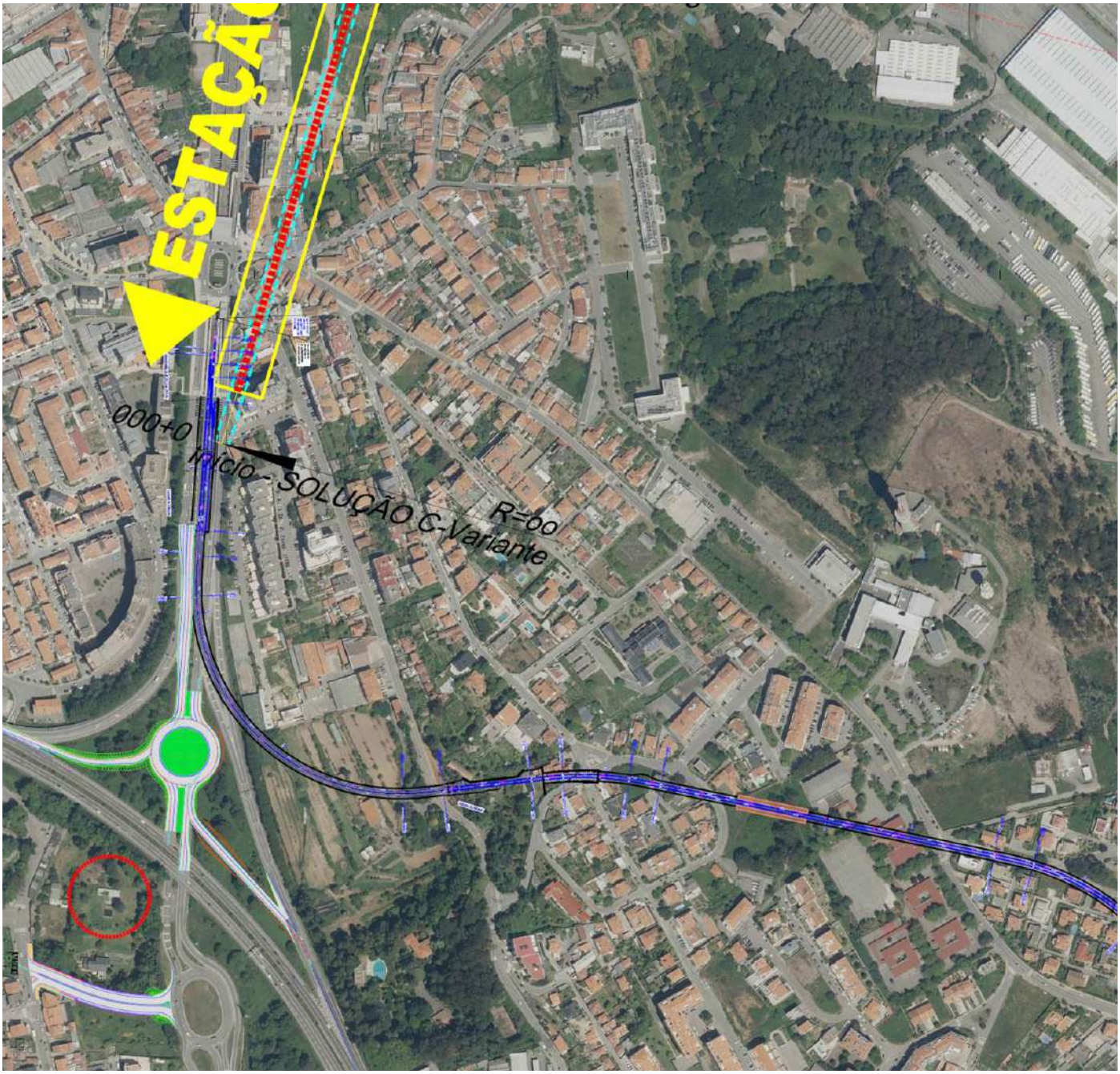
AVISO: Este email tem origem num remetente externo. Por favor, não clique em links nem abra anexos, a não ser que conheça o remetente e saiba que o seu conteúdo é seguro.

Sr. Vice-Presidente e Srª Engª Luísa Aparício,

Analisei a proposta remetida e confirmo a leitura que fiz na primeira avaliação rápida.
Testaram e validaram a sugestão de fusão da proposta de ponte com dois tabuleiros com a proposta de passagem na rua Azevedo Magalhães aproximadamente de nível, sendo que nesta solução, após o arco da ponte (que obriga a tabuleiros horizontais), o viaduto desce para Gaia com uma inclinação de 20/1000 conseguindo atingir a rua Azevedo Magalhães a cota compatível com a passagem inferior a Dom João II.
Neste contexto, considero que fizeram um esforço assinalável de procurar atender às preocupações do Município.
Aproveito contudo para apresentar duas sugestões, que não me parecem colocar em causa este traçado, mas que poderão constituir mais-valias:
1. Sugestão de deslocar ligeiramente para nascente o traçado no atravessamento da A44 (identificado a vermelho na imagem abaixo), traçado este que me parece apresentar as seguintes vantagens:
a) Libertar de afetação os terrenos localizados à face da Avenida Dom João II e situados entre a A44 e a Alameda Conde de Samodães, os quais interessa ao Município que seja mantidos com capacidade construtiva de modo a permitir consolidar a frente urbana da Avenida Dom João II;
b) Afastar o traçado do edifício multifamiliar apoiado na rotunda Gil Eanes, e assumir a afetação total do conjunto urbano apoiado na rua Azevedo Magalhães (entre a Alameda Conde Samodães e o atravessamento do acesso à A44), assumindo essa afetação como uma oportunidade de regeneração urbana desta zona que foi profundamente afetada pela A44;
c) Maior folga no atravessamento inferior à Avenida Dom João II, por este passar a ocorrer mais a sul (em cota mais elevada).



2. Introdução de um interface rodo-ferroviário a sul de Santo Ovídio, marcado como sugestão de localização a vermelho na imagem abaixo, a qual corresponde aproximadamente à localização de interface previsto no atual Plano Diretor Municipal, o qual teria as seguintes vantagens:
a) Tirando partido do sistema de rotundas (existente e prevista) do nó de Santo Ovídio, permite o acesso e articulação de ambos os sentidos da A1 e permitiria reter nesse ponto fluxo rodoviário significativo que a rotunda e túnel de Santo Ovídio não têm de todo capacidade (como referência, o círculo indicado na imagem corresponde à implantação do silo-auto de Gonçalo Cristovão, cuja capacidade é de cerca de 1000 viaturas);
b) Possibilidade de criação de terminal rodoviário para veículos de passageiros;
c) Num cenário ideal, este interface articular-se-ia internamente com a estação de alta velocidade e daí com as estações de Metro de Santo Ovídio. Em alternativa, existe canal verde a poente do acesso da Avenida da República à A1 onde seria possível introduzir corredor elevado com tapete rolante, que ligaria este terminal rodoviário à Estação de Santo Ovídio.



Junto link para acesso a ortofotomapa com esta informação gráfica.
https://we.tl/t-COHj9viQD6

Os meus cumprimentos,
Marco Ferreira

De: Marco Ferreira
Enviada: 19 de junho de 2022 18:38
Para: Luísa Lima Aparício <llaparicio@gaiurb.pt>; 'patrocinioazevedo@cm-gaia.pt' <patrocinioazevedo@cm-gaia.pt>
Assunto: FW: PF102_Nova Linha AV Porto-Soure - CM VNGaia - Envio traçados Lote A - Sol.C (Traç. II C)

Sr. Vice-Presidente e Srª Engª Luísa Aparício,

Analisei a proposta remetida no mail que reencaminho e aparentemente testaram e validaram a sugestão que foi dada na última reunião, nomeadamente com a fusão da proposta de ponte com dois tabuleiros com a proposta de passagem na rua Azevedo Magalhães aproximadamente de nível.

Nesta solução, após o arco da ponte (que obriga a tabuleiros horizontais), o viaduto desce para Gaia com uma inclinação de 2/1000 conseguindo atingir a rua Azevedo Magalhães a cota compatível com a passagem inferior a Dom João II.
Vou amanhã confirmar esta análise e darei nota das conclusões.

Os meus cumprimentos,

De: Ana Luísa Casal Freire <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>
Enviada: 16 de junho de 2022 20:42
Para: patrocinioazevedo@cm-gaia.pt
Cc: Marco Ferreira <marcoferreira@gaiurb.pt>; Ana Castro AVPL <ana.castro@avpl.pt>; AVPL Gerencia <gerencia@avpl.pt>; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes <joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt>; José Agostinho AVPL <jose.agostinho@avpl.pt>; Luís António da Cruz Ferreira <luis.ferreira@ipengenharia.pt>; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro <candida.castro@infraestruturasdeportugal.pt>; Ricardo Jorge Nunes de Almeida <ricardo.almeida@infraestruturasdeportugal.pt>; Fatima Teixeira <fatima.teixeira@agriproambiente.pt>; 'Otilia Freire' <otilia.freire@arqpais.pt>; Ines Costa Lopes <ines.lopes@arqpais.pt>; ines.caria@arqpais.pt; António Manuel Coelho Rodrigues <antonio.mcrodrigues@infraestruturasdeportugal.pt>
Assunto: PF102_Nova Linha AV Porto-Soure - CM VNGaia - Envio traçados Lote A - Sol.C (Traç. II C)

Ref.ª 3376906-007

Exmo. Senhor Vice Presidente,

Na sequencia da nossa reunião de 09/06/2022, envia-se para vossa análise nova alternativa de traçado.

Este traçado faz o atravessamento na R. Azevedo Magalhães e tem a nova ponte sobre o Douro em arco para acomodar os dois tabuleiros. Envia-se em anexo planta e perfil em formato DWG.

Adicionalmente, envia-se por link ficheiro com traçados da solução D e solução C sobre ortofotomapa. Link https://we.tl/t-5ovKv2Wuaf

Agradecemos a vossa análise com a celeridade possível. Aguardamos proposta de agendamento de reunião para conclusão do assunto.

Cumprimentos,

Ana Freire
Gestora de Projeto
Direção de Engenharia e Ambiente
Praça de Portagem – 2809-013 Almada · Portugal
T (+351) 212 879 475 · **Tm** (+351)) 968 578 690
ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

www.infraestruturasdeportugal.pt

AVISO DE CONFIDENCIALIDADE - Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA, respeita as obrigações e princípios de privacidade e proteção de dados. Para mais informações sobre esta matéria e para o modo de exercício dos direitos de proteção de dados, consulte a Política de Privacidade disponível no website oficial da Infraestruturas de Portugal SA, ou contacte o Encarregado de Proteção de Dados através do endereço de correio eletrónico dpo@infraestruturasdeportugal.pt. A Infraestruturas de Portugal, SA, agradece a sua cooperação.
Sede Social Campus do Pragal, Praça da Portagem · 2809-013 ALMADA · Portugal
NIPC 503 933 813

DISCLAIMER - The information contained in this e-mail and any accompanying documents is confidential, may be privileged, and is intended solely for the person and/or entity to whom it is addressed (i.e. those identified in the "To" and "cc" box). It is the property of Infraestruturas de Portugal, SA. Unauthorized disclosure, or copying of this communication, or any part thereof, is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this e-mail in error, please return the e-mail and attachments to the sender and delete the e-mail and attachments and any copy from your system. Infraestruturas de Portugal, SA, respects privacy and data protection obligations and principles. For further information on this matter and to exercise your data protection rights, please see the Privacy Policy available at Infraestruturas de Portugal, SA official website, or contact the Data Protection Officer through the following email dpo@infraestruturasdeportugal.pt. Infraestruturas de Portugal, SA, thanks you for your cooperation.
Head Office Campus do Pragal, Praça da Portagem · 2809-013 ALMADA · Portugal
Tax ID PT503 933 813

Dê o seu contributo para a sustentabilidade. Imprima o estritamente necessário e a preto e branco.

Marco Ferreira | Chefe de Divisão | Divisão Planeamento Escala Intermédia e Projetos Estratégicos | Gaiurb, EM

Aviso: Esta mensagem, incluindo seus anexos, tem caráter confidencial e o seu conteúdo é restrito ao destinatário da mensagem. Caso tenha recebido esta mensagem por engano, queira, por favor, retorná-la ao destinatário e apagá-la de seus arquivos. Qualquer uso não autorizado, replicação ou disseminação desta mensagem ou parte dela é expressamente proibido. A GAIURB define as suas Políticas de Privacidade em conformidade com o Regulamento Geral de Proteção de Dados da União Europeia. Mais informação disponível em https://www.gaiurb.pt

CONFIDENTIALITY NOTICE This e-mail is intended for the use of only the individual or entity named above to whom it is addressed and may contain personal and/or confidential information. Please notify us immediately if you are not the intended recipient. Any dissemination, duplication, publication to third parties or other use of the contents of this e-mail is forbidden. Although this information has been compiled with great care, Gaiurb, E.M. cannot accept any responsibility for any errors, omissions or other inaccuracies in this information or for the consequences thereof, nor shall it be bound in any way by the contents of this e-mail. In the event of incomplete or incorrect transmission please return the e-mail to the sender. Gaiurb privacy policy is in complience with European Union General Data Protection Regulation. Further information at www.gaiurb.pt
Marco Ferreira | Chefe de Divisão | Divisão Planeamento Escala Intermédia e Projetos Estratégicos | Gaiurb, EM

Aviso: Esta mensagem, incluindo seus anexos, tem caráter confidencial e o seu conteúdo é restrito ao destinatário da mensagem. Caso tenha recebido esta mensagem por engano, queira, por favor, retorná-la ao destinatário e apagá-la de seus arquivos. Qualquer uso não autorizado, replicação ou disseminação desta mensagem ou parte dela é expressamente proibido. A GAIURB define as suas Políticas de Privacidade em conformidade com o Regulamento Geral de Proteção de Dados da União Europeia. Mais informação disponível em https://www.gaiurb.pt

CONFIDENTIALITY NOTICE This e-mail is intended for the use of only the individual or entity named above to whom it is addressed and may contain personal and/or confidential information. Please notify us immediately if you are not the intended recipient. Any dissemination, duplication, publication to third parties or other use of the contents of this e-mail is forbidden. Although this information has been compiled with great care, Gaiurb, E.M. cannot accept any responsibility for any errors, omissions or other inaccuracies in this information or for the consequences thereof, nor shall it be bound in any way by the contents of this e-mail. In the event of incomplete or incorrect transmission please return the e-mail to the sender. Gaiurb privacy policy is in complience with European Union General Data Protection Regulation. Further information at www.gaiurb.pt

AgriproAmbiente - Fatima Teixeira

De: Ana Luísa Casal Freire <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>
Enviado: 06 July 2022 00:26
Para: patrocinioazevedo@cm-gaia.pt
Cc: marcoferreira@gaiurb.pt; Ana Castro AVPL; AVPL Gerencia; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes; Luís António da Cruz Ferreira; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro; Ricardo Jorge Nunes de Almeida; AgriproAmbiente - Fatima Teixeira; 'Otilia Freire'; António Manuel Coelho Rodrigues; Ângela Maria Pereira de Sá; AgriproAmbiente - David da Fonte
Assunto: PF102_Nova Linha AV Porto-Soure - Reunião IP/CM VNGaia - Ata reunião 09/06/2022
Anexos: PF102_CMVNGaia_AR04.07_003_20220609.docx; PF102_CMVNGaia_AR04.07_003_20220609.pdf; PF102_CMVNGaia_AR04.07_003_Anx01_20220609.JPG; PF102_CMVNGaia_AR04.07_003_Anx02_20220609.pdf

Ref.ª 3376901-007

Exmo. Senhor Vice-Presidente,

Na sequencia da nossa reunião de 09/06/2022, por Teams, enviamos ata com principais conclusões e respetivos anexos.
Agradecemos eventuais comentários.

Cumprimentos,

Ana Freire
Gestora de Projeto
Direção de Engenharia e Ambiente
Praça de Portagem – 2809-013 Almada · Portugal**m**
T (+351) 212 879 475 · **Tm** (+351)) 968 578 690
ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos **m**

www.infraestruturasdeportugal.pt

AVISO DE CONFIDENCIALIDADE - Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA, respeita as obrigações e princípios de privacidade e proteção de dados. Para mais informações sobre esta matéria e para o modo de exercício dos direitos de proteção de dados, consulte a Política de Privacidade disponível no website oficial da Infraestruturas de Portugal SA, ou contacte o Encarregado de Proteção de Dados através do endereço de correio eletrónico dpo@infraestruturasdeportugal.pt. A Infraestruturas de Portugal, SA, agradece a sua cooperação.
Sede Social Campus do Pragal, Praça da Portagem · 2809-013 ALMADA · Portugal
NIPC 503 933 813

IP/CM VN Gaia - Ata de Reunião N.º 3

PF0102 – LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA – FASE 1: TROÇO PORTO / SOURE

DMS 3376901-007

Data **09/06/2022** **Início: 16:30** **Fim: 17:30**

Local **Teams**

Assunto **Projeto do Lote A da Nova Linha Porto-Lisboa no concelho de Vila Nova de Gaia.**

Objetivos

Acompanhamento do Projeto da Nova Linha Porto-Lisboa (doravante NLPL)

Agenda

- Apresentação do estudo de um novo traçado alternativo em VN Gaia para a nova ponte do rio Douro

Conclusões

(indicar, sumariamente, as conclusões, os responsáveis por ações a desenvolver e prazos; tentar limitar a ata a uma página, no máximo duas, se necessário, juntar anexos)

Nº	Conclusões *(decisões e ações)*	Responsáveis *(para as ações)*	Prazos *(para as ações)*
1	Na sequência da reunião realizada a 20/05/2022, a IP apresentou um novo traçado variante às duas alternativas que tinha apresentado na reunião anterior para a materialização da denominada Solução C (nova ponte sobre o rio Douro a cerca de 200 a 300 m a montante da ponte de São João), ambas com o mesmo traçado em planta, mas com diferentes perfis longitudinais. Nesta nova variante à Solução C, a NLPL adota um traçado em planta a poente das alternativas anteriores, em face das condicionantes ferroviárias em presença (parâmetros geométricos e ponto de amarração na margem norte). No Concelho de Vila Nova de Gaia e após a saída, para norte, da futura Estação AV a localizar em Santo Ovídeo, o traçado passa em túnel inferiormente à A44/IC23, desembocando num terreno sem construções junto à Av. Dom João II, a poente desta, seguindo para norte em viaduto sobre a rotunda Gil Eanes e atravessando o rio	IP	

Nº	Conclusões *(decisões e ações)*	Responsáveis *(para as ações)*	Prazos *(para as ações)*
	Douro num novo alinhamento. Na margem norte do rio Douro, houve que ajustar o traçado aos seus parâmetros limite mínimos, adotando um raio de curva em planta de 350 metros, de modo a garantir a inserção da nova dupla via antes do feixe de aparelhos de entrada da Estação de Campanhã. Esta variante tem como vantagens: i) o prolongamento do túnel até um terreno sem ocupação, não interferindo com as operações urbanísticas planeadas para a zona e com as vias existentes; ii) o desnivelamento sobre a rotunda Gil Eanes, sem necessidade de restabelecimentos rodoviários e iii) o afastamento aos edifícios da Rua Azevedo Magalhães, pese embora a cota do traçado esteja a um nível superior, com aumento de impactes visuais. Numa análise prévia, a AVPL sublinhou que, esta nova variante permite materializar, numa mesma obra de arte em arco sobre o rio Douro, a passagem da ferrovia, no tabuleiro superior, e a travessia rodoviária, no tabuleiro inferior, sendo necessário, na margem sul, ajustar a futura rede viária entre a ponte e a rotunda Gil Eanes.A IP ressalvou que, de acordo com a avaliação feita pela Edgar Cardoso, a materialização de uma travessia rodoferroviária com estas características (vão a vencer e tabuleiros ferroviário e rodoviário a diferentes níveis e com diferentes secções) recomenda a adoção de uma solução estrutural em arco, a qual, em face das condições de amarração/fundação da obra de arte nas duas margens, obriga à sua inscrição num troço reto e à horizontalidade e paralelismo dos referidos tabuleiros. A IP referiu também que, apesar da análise preliminar realizada pela Edgar Cardoso apontar para a viabilidade da travessia rodoferroviária, só após a estabilização do traçado ferroviário será possível avançar com o estudo mais pormenorizado da solução e confirmar essa viabilidade, trabalho que se deseja possa estar concluído até fim de junho, de modo a não pôr em causa o planeamento do projeto.		
2	Esta nova solução não foi do agrado da Câmara, essencialmente derivado do aumento dos impactes negativos na frente dos edifícios junto à rotunda Gil Eanes. Propõe a CM V.N. de Gaia, em alternativa, que se estude e apresente uma nova solução que conjugue o traçado alternativo à Solução C apresentado na reunião anterior	CM V.N. Gaia	

Nº	Conclusões *(decisões e ações)*	Responsáveis *(para as ações)*	Prazos *(para as ações)*
	(em que a NLPL passa, em túnel, inferiormente à Av. D. João II e à A44/IC23 e desemboca num terreno a nascente dessa avenida, em vez de superiormente, em viaduto, como inicialmente previsto) e o novo alinhamento da ponte que permita os dois tabuleiros. Justifica esta opção pela vantagem que identifica na passagem do traçado, em escavação, na traseira dos prédios da Rua Azevedo Magalhães.		
3	A IP irá estudar esta possibilidade, tendo referido que terá de analisar com detalhe o perfil longitudinal deste novo traçado, para que cumpra os parâmetros geométricos exigidos para a NLPL. Como referido, o traçado da ferrovia está condicionado, por um lado, pela cota de chegada à estação de Campanhã e pelo ponto de amarração da nova via dupla aos aparelhos aí existentes e, por outro, pelo traçado em reta e trainel de inclinação zero a que uma obra em arco obriga. A IP ficou de enviar por email à Câmara as conclusões desse novo estudo, para que a mesma se pronuncie.	IP	ASAP

Lista de ações

(listagem das ações, com indicação dos responsáveis e data de execução)

Nº	Responsáveis *(para as ações)*	Descrição	Data de Execução *(para as ações)*
2/3	IP	Traçado alternativo em V.N. de Gaia com boca do túnel em terreno junto à Rua do Agro de Moinhos, passagem em escavação na traseira dos prédios da Rua Azevedo Magalhães e nova travessia do rio Douro, que permita um tabuleiro superior para a NLPL e um inferior para a ligação rodoviária entre as duas margens.	ASAP

Lista de ações em aberto de reuniões anteriores

(listagem das ações das reuniões anteriores que se encontram em aberto, com indicação dos responsáveis e data de execução)

Ata Nº	Ponto N.º	Descrição	Data de Execução *(para as ações)*
2	1	CM VN Gaia - Envio da atualização dos compromissos urbanísticos nas zonas dos traçados da NLPL	ASAP
2	2	CM VN Gaia - Comentários à Variante de V.N. Gaia	ASAP
2	4	CM VN Gaia - Articulação com o Metro do Porto a respeito da interligação da nova rotunda de Santo Ovídio com a nova estação do Metro e com a futura estação da NLPL, para uma posterior reunião entre as três entidades	ASAP

Anexos

Anexo	Descrição	Nº Páginas
1 e 2	Traçados do novo alinhamento em planta e perfil da NLPL (reunião de 09/06/2022).	

Participantes

Nome	Entidade	Função
Patrocínio Azevedo	CM VN Gaia	Vice-Presidente da Câmara
Marcos Ferreira	CM VN Gaia	Chefe de Divisão de Planeamento
Ana Freire	IP-DEA	Gestão/Coordenação do Projeto
João Fernandes	IP-DEM	Gestor do Empreendimento
Cândida Osório de Castro	IP-DEA	Coordenação dos Estudos de Ambiente
Ricardo Almeida	IP-DEA	Gestão/Coordenação do Projeto - Adjunto
António Rodrigues	IP-DRP	Relacionamento Institucional Central
Ângela de Sá	IP-DRP	Relacionamento Institucional – Porto e Aveiro
João Prego	AVPL	Coordenador de Projeto
Fátima Teixeira	Arqpais/Agri-Pro	Coordenadora de Ambiente
David da Fonte	Arqpais/Agri-Pro	Consultor de Ambiente
Otília Freire	Arqpais/Agri-Pro	Coordenadora de Ambiente

Distribuição

Entidade	Nome
Vários	Participantes

Ata elaborada por

IP

AgriproAmbiente - Fatima Teixeira

De: Ana Luísa Casal Freire <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>
Enviado: 13 July 2022 11:25
Para: patrocinioazevedo@cm-gaia.pt; marcoferreira@gaiurb.pt; llaparicio@gaiurb.pt
Cc: Ana Castro AVPL; AVPL Gerencia; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes; Luís António da Cruz Ferreira; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro; Ricardo Jorge Nunes de Almeida; 'Otilia Freire'; AgriproAmbiente - Fatima Teixeira; Isabel Alexandra Machado dos Santos; António Manuel Coelho Rodrigues; Daniel Neves Ferreira; AgriproAmbiente - David da Fonte
Assunto: PF102_LAV Porto-Soure - Reunião IP/CM VNGaia de 08/07/2022 - Envio elementos nova Ponte rio Douro
Anexos: ACAD-AVLP_EP-A-SC-Var-R03_BSL.dwg

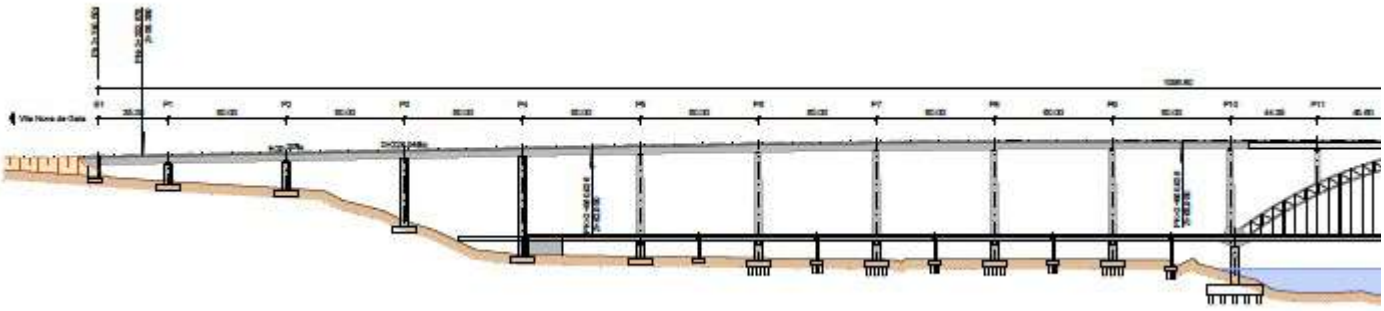
Eng.ª Luísa Aparício,

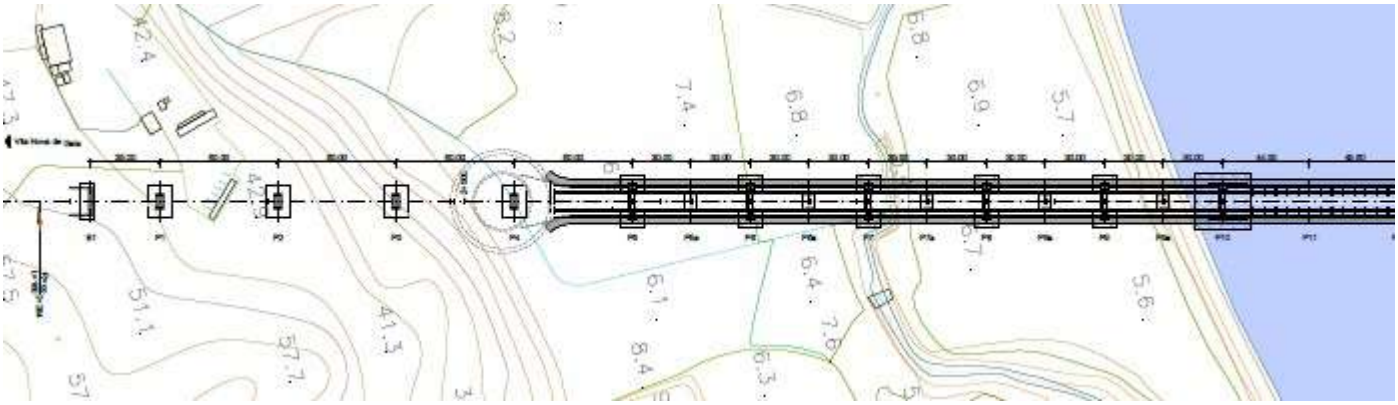
Na sequencia da nossa reunião de sexta-feira, por Teams, envia-se em anexo um ficheiro em DWG com a planta e perfil do traçado da LAV entre Santo Ovídeo e Campanhã e abaixo, a solução (preliminar) proposta para o novo atravessamento do rio Douro, com os dois tabuleiros.

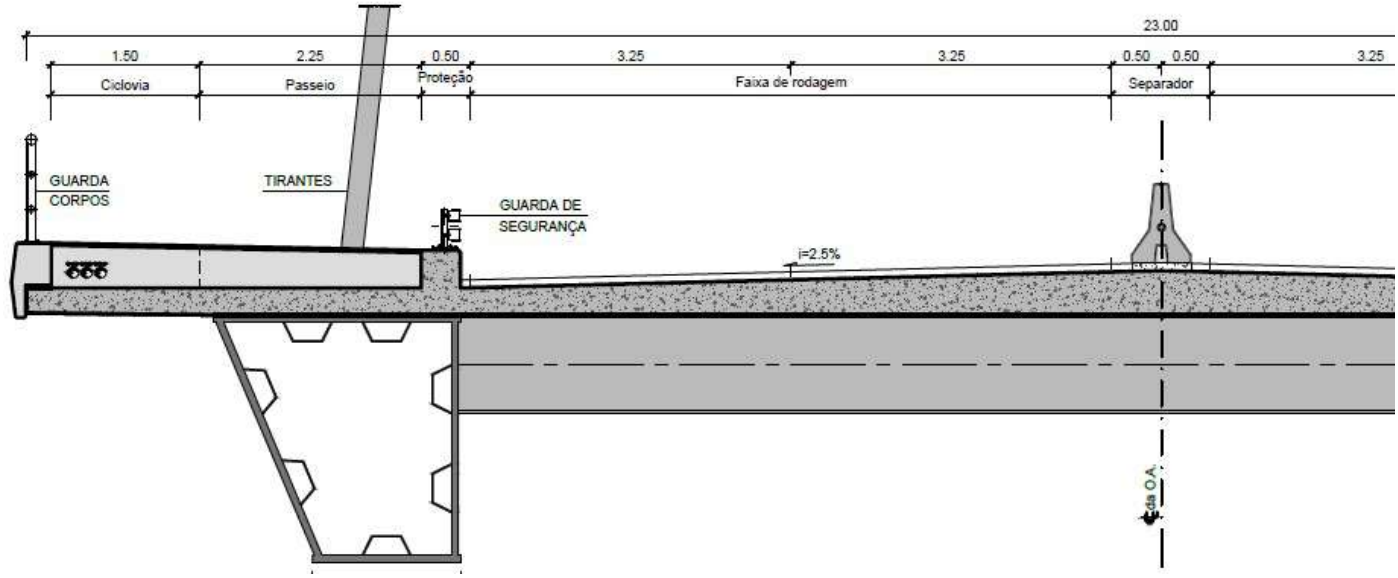
Alerta-se que nesta solução proposta à data, o tabuleiro inferior (rodoviário) encontra-se aproximadamente à cota 17 e é horizontal, ou seja, a cota é constante. Na solução de ponte prevista pelas autarquias, o tabuleiro arrancava do lado norte à cota 17 e chegava do lado sul, à cota 24.

Conforme transmitido em reunião, o ponto fronteira proposto entre os nossos projetos (IP / Camaras) será nas rotundas, já desenhadas nas margens norte e sul dos estudos agora disponibilizados.

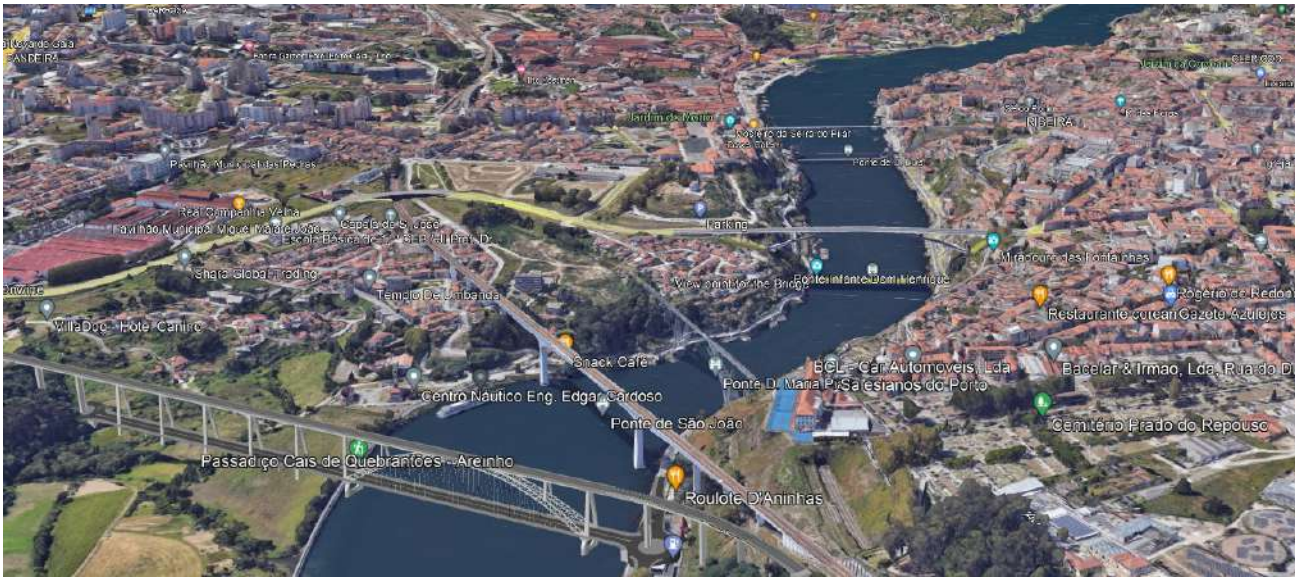
Face à rigidez da nossa obra e aos poucos graus de liberdade que oferece, seria vantajoso e conveniente uma análise prévia por parte das autarquias dos respetivos acessos rodoviários (norte e sul), viabilizando-se assim a solução em conjunto. No futuro os projetos terão ser articulados e compatibilizados, mas o ponto de articulação ficava garantido.






23.00
1.50
Ciclovia
2.25
Passeio
0.50
Proteção
3.25
Faixa de rodagem
3.25
0.50
0.50
Separador
3.25
GUARDA CORPOS
TIRANTES
GUARDA DE SEGURANÇA
i=2.5%
Eixo O.A.


Ponte D. Maria Pia
Ponte de São João
Snack Café
Complexo de Neurointervenção da...
Centro Náutico Eng. Edgar Cardoso
FUNPARK, Atividades infantis
Modernice
Quinta de Quebrantões
Capela Românica de





Ao dispor para qualquer esclarecimento que necessite, envio os melhores cumprimentos.

Ana Freire

Gestora de Projeto

Direção de Engenharia e Ambiente
Praça de Portagem – 2809-013 Almada · Portugal**m**
T (+351) 212 879 475 · **Tm** (+351)) 968 578 690
ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos **m**

www.infraestruturasdeportugal.pt

AVISO DE CONFIDENCIALIDADE - Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA, respeita as obrigações e princípios de privacidade e proteção de dados. Para mais informações sobre esta matéria e para o modo de exercício dos direitos de proteção de dados, consulte a Política de Privacidade disponível no

website oficial da Infraestruturas de Portugal SA, ou contacte o Encarregado de Proteção de Dados através do endereço de correio eletrónico dpo@infraestruturasdeportugal.pt. A Infraestruturas de Portugal, SA, agradece a sua cooperação.
Sede Social Campus do Pragal, Praça da Portagem · 2809-013 ALMADA · Portugal
NIPC 503 933 813

DISCLAIMER - The information contained in this e-mail and any accompanying documents is confidential, may be privileged, and is intended solely for the person and/or entity to whom it is addressed (i.e. those identified in the "To" and "cc" box). It is the property of Infraestruturas de Portugal, SA. Unauthorized disclosure, or copying of this communication, or any part thereof, is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this e-mail in error, please return the e-mail and attachments to the sender and delete the e-mail and attachments and any copy from your system. Infraestruturas de Portugal, SA, respects privacy and data protection obligations and principles. For further information on this matter and to exercise your data protection rights, please see the Privacy Policy available at Infraestruturas de Portugal, SA official website, or contact the Data Protection Officer through the following email dpo@infraestruturasdeportugal.pt. Infraestruturas de Portugal, SA, thanks you for your cooperation.
Head Office Campus do Pragal, Praça da Portagem · 2809-013 ALMADA · Portugal
Tax ID PT503 933 813

Dê o seu contributo para a sustentabilidade. Imprima o estritamente necessário e a preto e branco.

Ana Cunha

From: Isabel Z. S. R. da Silva [isilva@dgadr.pt]
Sent: 16 June 2021 08:05
To: IP - LAV - PF102 - FASE 1; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes
Cc: ABBaixoMondego@mail.telepac.pt
Subject: PROC Nº. 4158/2021 OF Nº. 9993/2021 - .PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Envio de informação sobre o Aproveitamento Hidroagrícola do Baixo Mondego, sobre o Aproveitamento Hidroagrícola do Vouga e sobre Projetos de estruturação fund...
Attachments: Of_DSTAR_DOER_DOC000009993_2021.pdf

Exmos. Srs.

Para os devidos efeitos, junto se envia o ofício_**DSTAR_DOER_DOC00009993_2021** e os respectivos a
abaixo

.

4 artigos, 20 MB no total • Expira em 23 de Junho de 2021

Link para download
https://wetransfer.com/downloads/d471409d4e6408857357769cf77ec85020210616064111/ea500c2391e2ce6cfa4a0fa618d4d9f8

4 artigos
A3-2_Of_9993_2021_PdfsFinais_AHV.zip
10 MB
A4-1_Of_9993_2021AH_Infraestruturas_Shapes.zip
300 KB
A4-2_Of_9993_2021_infdigital_DWG_AHBO_paraIP.zip
4 MB
A4-3_Of_9993_2021_TR67_LAV_2021.doc
30 KB

Solicita-se que seja acusada a receção do presente e-mail.

Com os melhores cumprimentos.

Isabel Zenóbia Simões Rocha da Silva

Secretariado

nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt
joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt

Com conhecimento a:

ABBaixoMondego@mail.telepac.pt

Para
IP – Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP),
Direção de Empreendimentos,
Praça da Portagem, Edifício 1,
2809-013 Almada

Sua Referência	Sua Data	Nossa Referência	Data
Email com Ref.ª 2980537-007/DEM	14/05/2021	N.º Of_DSTAR_DOER_DOC00009993_2021	04/06/2021
Proc.º		Proc.º 4158_2021	

ASSUNTO: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Envio de informação sobre o Aproveitamento Hidroagrícola do Baixo Mondego, sobre o Aproveitamento Hidroagrícola do Vouga e sobre Projetos de estruturação fundiária/emparcelamento rural, localizados no corredor em estudo, para atualização dos Estudos Prévios dos corredores de alta velocidade entre Porto e Lisboa (LAV), realizados no passado pela IP.

1. Pelo Vosso Email de 14/05/20210, é solicitada à DGADR a atualização da informação sobre ações e projetos, no sentido de poderem identificar a evolução do território e as principais condicionantes que existem atualmente, com o objetivo de avaliar da viabilidade dos corredores anteriormente estudados para localização da LAV, no âmbito da avaliação de impacte ambiental que decorreu entre 2008 e 2010, e/ou da necessidade da sua alteração.

2. A DGADR emitiu à data parecer aos dois troços da LAV que integram a área atualmente em estudo, tendo sido analisados diversos corredores com as alternativas de traçado, em fase de estudo prévio. Verificou-se existirem implicações com o Aproveitamento Hidroagrícola do Baixo Mondego (AHBM) e com o Aproveitamento Hidroagrícola do Vouga (AHV) e respetivos projetos de estruturação fundiária/emparcelamento rural, as quais se verificam também nesta fase e em área mais alargada, dada a abrangência da área em estudo. Em anexo junta-se cópia dos pareceres emitidos na fase anterior, por se entender que se encontram ainda, em parte, atuais, particularmente no que respeita ao conjunto de recomendações que deverão ser tidas em consideração também na presente fase de estudo. (anexos 1 e 2).

Direção-Geral de Agricultura e Desenvolvimento Rural
Av.Afonso Costa 3
1949-002 Lisboa, PORTUGAL
Tel +351 218 442 200
NIF 600082440
geral@dgadr.pt
https://www.dgadr.gov.pt

Note-se que no AHBM foram entretanto concluídos/equipados os Blocos do Bolão e da Margem Esquerda, estando também equipado com adução o Bloco da Vala do Sul.

3. O AHBM e o AHV regem-se pelo regime jurídico das obras de aproveitamento hidroagrícola (RJOAH), traduzido no DL n.º 269/82, de 10 de julho com a redação dada pelo DL n.º 86/2002, de 6 de abril e legislação complementar. As áreas objeto de estruturação fundiária estão também sujeitas ao disposto na Lei n.º 111/2015, de 27 de agosto, com a redação dada pela Lei 89/2019, 3 de setembro. Informação mais detalhada pode ser consultada em https://www.dgadr.gov.pt/regadio, em https://www.dgadr.gov.pt/regadio/ut-ag-solo-pred-benef e em https://www.dgadr.gov.pt/estruturacao-fundiaria/enquadramento-legal.

4. Informação digital atualizada sobre os aproveitamentos hidroagrícolas e projetos de estruturação fundiária é enviada em anexo ao presente ofício. (anexos 3 e 4). Junta-se ainda minuta do termo de responsabilidade (TR n.º 67_2021) pela utilização da informação, que se solicita nos seja devolvido, assinado.

5. Ao abrigo do regime jurídico, o AHBM, constitui condicionante ao uso do solo nos blocos de rega com projeto de execução aprovados e/ou em exploração, onde qualquer ação ou projeto que pretendam desenvolver terá de ser objeto de emissão de parecer por parte desta Direção-Geral ao abrigo do disposto no art.º 95.º do DL n.º 269/82, de 10 de julho com a redação dada pelo DL n.º 86/2002, de 6 de abril. O parecer da DGADR, a emitir ao abrigo do RJOAH é prévio a qualquer ação e vinculativo e, para além das implicações com a área beneficiada por aproveitamento hidroagrícola, integra também a avaliação no que respeita às implicações e proteção das infraestruturas dos AH (rega, drenagem, defesa, rede viária), sendo condicionadas as faixas de proteção, de pelo menos 5 metros para cada lado das estremas dos canais ou dos eixos das condutas.

6. Nas restantes áreas do AHBM e do AHV, constantes da informação digital e dos desenhos em anexos 3 e 4, é importante que sejam avaliadas as implicações do projeto da LAV com as áreas em estudo, tanto no AHBM, como nos blocos objeto de estudos de estruturação fundiária localizados no AHV, onde, no Baixo Vouga Lagunar foi executado um projeto piloto de estruturação fundiária. Acresce ainda a salvaguarda do Sistema Primário de Defesa do Baixo Vouga Lagunar que tem por função, nomeadamente a defesa do solo e áreas agrícolas localizadas a montante. Estas áreas, maioritariamente, integram a RAN.

Direção-Geral de Agricultura e Desenvolvimento Rural
Av.Afonso Costa 3
1949-002 Lisboa, PORTUGAL
Tel +351 218 442 200
NIF 600082440
geral@dgadr.pt
https://www.dgadr.gov.pt

7. Assim, **SOBRE O AH DO BAIXO MONDEGO, informa-se:**

O AHBM é uma obra de elevado interesse regional em termos do desenvolvimento agrícola, da responsabilidade do Ministério da Agricultura, localizada entre Coimbra e Figueira da Foz, que inclui um conjunto de blocos cuja área totaliza 12 300 ha distribuídos ao longo do vale central do rio Mondego e de diversos vales secundários, que ainda se encontra em execução, muito embora já se regue de forma imperfeita em toda a sua extensão ([1]). Desde a conclusão do primeiro bloco em 1990, o vale central tem vindo a ser equipado com modernas redes secundárias de rega, de drenagem e viárias, e intervencionado mediante a realização de obras de adaptação ao regadio e de estruturação fundiária, encontrando-se neste momento concluídos 12 blocos que totalizam uma área de 6 798 ha e beneficiam 1 124 agricultores. Quando se completar a intervenção hidroagrícola na totalidade do aproveitamento, estima-se que venham a ser abrangidos cerca de 5 300 agricultores.

A importância inquestionável das infraestruturas que integram este aproveitamento hidroagrícola e o seu contributo para o reforço da capacidade produtiva numa região de elevado potencial agrícola justificaram a classificação desta obra no grupo II através da Resolução do Conselho de Ministros nº 76/2009, de 26 de agosto, o que significa ser uma obra de interesse regional com elevado interesse para o desenvolvimento agrícola da região, nos termos dos artigos 6º e 7º do Regime Jurídico das Obras de Aproveitamento Hidroagrícola, estabelecido no Decreto-Lei n.º 269/82, de 10 de julho, na redação dada pelo Decreto-Lei n.º 86/2002, de 6 de abril.

Verifica-se que o corredor da LAV (área em estudo), interseta diversos blocos do AHBM que já se encontram executados e em fase de exploração, designadamente, os blocos do **Bolão**, de **São Martinho**, de **São Silvestre** e da **Margem Esquerda**.

As principais infraestruturas eventualmente afetadas serão o Canal Condutor Geral e as estruturas de defesa contra cheias (não integram o aproveitamento hidroagrícola, mas são essenciais para o seu funcionamento global), o adutor do Bolão, o adutor e canal da Margem Esquerda e o canal e estação elevatória de S. Martinho.

Serão ainda afetadas as redes secundárias de rega, de drenagem e viária nestes blocos e serão prejudicados os resultados das ações de emparcelamento integral aí promovidas, designadamente, a adaptação ao regadio, com regularização e nivelamento dos terrenos, assim como a remodelação predial e a concentração da propriedade e da exploração agrícola.

([1]) - Declaração de utilidade pública (DUP) urgente para as expropriações necessárias à realização das obras de fomento hidroagrícola e correspondente estruturação fundiária, na zona do Projeto do Baixo Mondego, de 1992-01-24 do Ministro da Agricultura, publicada no D. R. n.º 77, II.ª Série, de 1992-04-01.

Direção-Geral de Agricultura e Desenvolvimento Rural
Av.Afonso Costa 3
1949-002 Lisboa, PORTUGAL
Tel +351 218 442 200
NIF 600082440
geral@dgadr.pt
https://www.dgadr.gov.pt

A importância de cada uma das operações de emparcelamento promovidas neste blocos justificou, também, a intervenção do Conselho de Ministros para a aprovação dos respetivos projetos de emparcelamento, a saber: RCM n.º 108/2009, de 17 de setembro (Bolão), RCM n.º 24/93, de 14 de abril (São Martinho e de São Silvestre) e Margem Esquerda - RCM n.º 107/2009, de 17 de setembro.

No AHBM são ainda intersetados os **blocos de Vale de Ançã e São Facundo, Vale do Ega e Arzila e Zona da Vala do Sul.** Esta zonas não se encontram presentemente equipadas com infraestruturas associadas à obra hidroagrícola. No entanto, integram a área dominada do aproveitamento hidroagrícola e encontram-se, tal como os restantes blocos, classificados como obra do grupo II pela Resolução do Conselho de Ministros n.º 76/2009, de 30 de julho. São zonas já atualmente regadas através de regadio imperfeito que poderão vir a ser intervencionadas para permitir a disponibilização de água de forma mais eficiente e uniforme. Excetua-se o bloco do Arzila que, por ser uma área classificada de interesse para a conservação da natureza, a intervenção hidroagrícola será necessariamente muito limitada.

Quando às medidas para acautelar a minimização de impactes, reiteram-se as recomendações referidas na Telecópia n.º 8/DSRRN/DPRS/2010, dirigida à APA (Procedimento de AIA n.º 2143), em anexo 1, nomeadamente nos pontos 3.1 e 3.2, no que respeita aos requisitos do viaduto (gabarit, pilares do viaduto projetado) e à necessidade de corrigir a situação predial após a implantação da LAV de modo a manter os pressupostos atingidos com o projeto de emparcelamento, acrescentando-se a necessária reposição do serviço de rega, drenagem e a rede viária nos pontos onde se registar interferência da LAV com a obra de rega.

Preferencialmente deveria o traçado definitivo da LAV não colidir com o AHBM.

Em complemento desta informação e para avaliação mais detalhada e no local, poderá ser consultada a Associação de Beneficiários da Obra de Fomento Hidroagrícola do Baixo Mondego (ABOFHBM), entidade concessionária da obra do AHBM.

8. E, **SOBRE O AH DO VOUGA, tem-se a referir:**

A intervenção hidroagrícola no AH do Vouga inclui o estabelecimento de um sistema de defesa contra os efeitos das marés, um sistema de defesa contra as cheias e redes de caminhos e de drenagem associadas a estudos de estruturação fundiária.

Considerado como um projeto de defesa, este aproveitamento tem vindo a ser objeto de estudos e projetos desde os anos 80 do século XX, no âmbito do no Plano de Desenvolvimento Agrícola do Vouga/Projeto Hidroagrícola do Vouga.

Direção-Geral de Agricultura e Desenvolvimento Rural
Av.Afonso Costa 3
1949-002 Lisboa, PORTUGAL
Tel +351 218 442 200
NIF 600082440
geral@dgadr.pt
https://www.dgadr.gov.pt

No Bloco do Baixo Vouga Lagunar foram realizados estudos prévios de emparcelamento, perfazendo no seu total uma área estudada de 2497 ha. Destas operações, apenas a operação do Polder piloto se encontra concluída.

No que se refere às infraestruturas hidroagrícolas, o Sistema Primário de Defesa do Baixo Vouga Lagunar foi inscrito no Pacto para o Desenvolvimento e Coesão Territorial da Região de Aveiro, assinado em 31 de agosto de 2015, ao abrigo do artigo 65.º do Decreto-Lei n.º 137/2014, de 12 de setembro, entre a Autoridade de Gestão do Programa Regional do Centro 2020, a Autoridade de Gestão do Programa Operacional Sustentabilidade e Eficiência na Utilização dos Recursos, a Autoridade de Gestão do Programa de Desenvolvimento Rural no Continente 2014-2020 e a CIRA-Comunidade Intermunicipal da Região de Aveiro. Foi também considerado no Plano de Gestão dos Riscos de Inundações da Região Hidrográfica do Vouga, Mondego e Lis (RH4) - Ciclo de Planeamento 2016-2021, onde foi inscrita a medida: Construção do dique de defesa do projeto Hidroagrícola do Baixo Vouga Lagunar.

Com o enquadramento de um protocolo celebrado com a Direção-Geral de Agricultura e Desenvolvimento Rural e as autarquias envolvidas, a CIRA-Comunidade Intermunicipal da Região de Aveiro obteve financiamento para a elaboração e execução deste projeto através da operação PDR2020-3.4.3-FEADER032710 - 3.4.3 - Drenagem e estruturação fundiária - Sistema Primário de Defesa do Baixo Vouga Lagunar, no valor total de 14 608 514,11 €. Esta operação encontra-se ainda em execução.

Entende-se que a CIRA-Comunidade Intermunicipal da Região de Aveiro, como promotora do projeto de execução e da empreitada desta iniciativa, será a entidade que se encontra em melhores condições para disponibilizar a informação sobre a localização exata das infraestruturas que integram o Sistema Primário de Defesa do Baixo Vouga Lagunar.

Relativamente aos impactes da LAV que poderão afetar as ações de estruturação fundiária no AHV, refere-se que nos concelhos de Albergaria-a-Velha, de Aveiro e de Estarreja existem perímetros de emparcelamento rural que se encontram na zona de sobreposição do corredor da LAV, onde foram promovidos, com financiamento público, diversos estudos prévios de emparcelamento e um projeto de emparcelamento integral, conforme descrito no seguinte quadro:

PERIMETROS DE EMPARCELAMENTO
ESTUDOS PRÉVIOS DE EMPARCELAMENTO RURAL: "Salreu"; "Beduído"; "Canelas"; "Fermelã"; "Angeja"; "Rio das Mós" (Rio das Mós pertence às freguesias de Cacia e Angeja); "São João de Loure (Monte)"; "Eixo, Alquerubim, Frossos, Segadães, Eirol, Requeixo, Travassô e Óis da Ribeira".
PROJETO DE EMPARCELAMENTO INTEGRAL DE "São João de Loure (Campo)".

Direção-Geral de Agricultura e Desenvolvimento Rural
Av.Afonso Costa 3
1949-002 Lisboa, PORTUGAL
Tel +351 218 442 200
NIF 600082440
geral@dgadr.pt
https://www.dgadr.gov.pt

Sendo que, na zona de interseção com o corredor da LVA, as suas áreas de intervenção se distribuem pelas seguintes freguesias:

Freguesia	Concelho	Distrito
Alquerubim	Albergaria-a-Velha	Aveiro
São João de Loure e Frossos	Albergaria-a-Velha	Aveiro
Angeja	Albergaria-a-Velha	Aveiro
Eixo e Eirol	Aveiro	Aveiro
Cacia	Aveiro	Aveiro
União das freguesias de Canelas e Fermelã	Estarreja	Aveiro
Salreu	Estarreja	Aveiro
União das freguesias de Beduído e Veiros	Estarreja	Aveiro

Elaborados os estudos e projeto ao abrigo do anterior regime de emparcelamento, estas ações não foram ainda executadas, o que não significa que não possam vir a ser retomadas por iniciativa do Estado ou das autarquias. Os relatórios (peças escritas e desenhadas) existem em suporte de papel (ou eventualmente em formato digital) e encontram-se disponíveis para consulta (pelo menos, alguns destes relatórios), mediante agendamento, no arquivo da DGADR, localizado da Tapada da Ajuda.

No que respeita às implicações nas áreas de intervenção dos projetos de emparcelamento rural, em complemento da presente informação, deveriam ser consultadas a Direção Regional de Agricultura do Centro, e as respetivas Juntas de Freguesia e Câmaras Municipais.

Quanto às medidas a adotar para a minimização de impactes da LAV nestes perímetros de emparcelamento, reitera-se a informação fornecida à APA/Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP) que se junta em anexo 2, extrato do texto constante do documento "Parecer da Comissão de Avaliação - Procedimento de Avaliação de Impacte Ambiental nº 2068 - Estudo Prévio: Ligação Ferroviária de Alta Velocidade entre Lisboa e Porto. Lote A – Troço Aveiro/Vila Nova de Gaia. dezembro 2009".

Direção-Geral de Agricultura e Desenvolvimento Rural
Av.Afonso Costa 3
1949-002 Lisboa, PORTUGAL
Tel +351 218 442 200
NIF 600082440
geral@dgadr.pt
https://www.dgadr.gov.pt

9. Por fim, salienta-se a importância de, sobre estas áreas de intervenção do AHBM e do AHV incluindo os perímetros de emparcelamento rural executados e em estudo, serem consultadas as entidades referidas nos pontos 7 e 8, ficando também esta Direção-Geral disponível para qualquer esclarecimento que se afigure necessário.

Com os melhores cumprimentos,

O Diretor-Geral

Gonçalo de Freitas Leal

Anexos:

1 – Parecer da DGADR (Telecópia n.º 8/DSRRN/DPRS/2010, de 15/01) ao EIA da "Ligação Ferroviária de Alta Velocidade entre Lisboa e Porto. Reformulação do Lote B, incluindo o estudo da passagem da linha de alta velocidade por Coimbra" (Estudo Prévio). Procedimento de AIA nº 2143. abril de 2010 - Extrato do Parecer da Comissão de Avaliação.

2 – Parecer da DGADR ao EIA da "Ligação Ferroviária de Alta Velocidade entre Lisboa/Porto, Lote A – Troço Aveiro/Vila Nova de Gaia", Estudo Prévio (AIA 2068), de dezembro 2009 - Extrato do Parecer da Comissão de Avaliação (ponto 7.10).

3 – Desenhos de enquadramento dos projetos e estudos, no AHBM e no AHV – Enquadramento geral e caso a caso, na área em estudo (AHBM desenhos 1 a 5 e AHV desenhos 6 e 7).

4 – Informação digital dos AHBM e AHV na área em estudo (2 ficheiros com extensão ZIP - *AH_Infraestruturas_Shapes* e *infdigital_DWG_AHBO_paraIP* - e minuta do termo de responsabilidade TR n.º 67_2021).

AC, TB, FC

Direção-Geral de Agricultura e Desenvolvimento Rural
Av.Afonso Costa 3
1949-002 Lisboa, PORTUGAL
Tel +351 218 442 200
NIF 600082440
geral@dgadr.pt
https://www.dgadr.gov.pt

Ana Cunha

From: Fátima Teixeira [fatima.teixeira@agriproambiente.pt]
Sent: 12 August 2021 11:56
To: Ana Cunha
Subject: FW: PF102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Informação DGESTE
Attachments: PF102_AreaEstudo_Total.pdf

Com os melhores cumprimentos

Fátima Teixeira, Dr.ª
Directora
fatima.teixeira@agriproambiente.pt
Tlm [+351] 968 056 183

AGRI-PRO AMBIENTE Consultores, S.A.
Rua Castilho nº 65, 3º Dto.
1250-068 Lisboa. Portugal
Tel. 213 828 040 Fax. 213 828 050
e-mail: lisboa@agriproambiente.pt
url: www.agriproambiente.pt

From: Ana Luísa Casal Freire [mailto:ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt]
Sent: 12 August 2021 10:49
To: AVPL Gerencia
Cc: Ana Castro AVPL; José Agostinho AVPL; Luís António da Cruz Ferreira; Ricardo Jorge Nunes de Almeida; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro; otilia.freire@arqpais.pt; Fátima Teixeira
Subject: PF102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Informação DGESTE

Bom Dia Eng.º Prego,

Reencaminho informação da Direção Geral dos Estabelecimentos Escolares.

Cumprimentos,

Ana Freire
Gestora de Projeto
Direção de Engenharia e Ambiente
Praça de Portagem – 2809-013 Almada · Portugal**m**
T (+351) 212 879 475 · **Tm** (+351)) 968 578 690
ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos **m**

www.infraestruturasdeportugal.pt

De: Ana Paula Gomes (DGEstE-DSRC) <ana.paula@dgeste.mec.pt>
Enviada: 11 de agosto de 2021 16:50
Para: IP - LAV - PF102 - FASE 1 <nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt>
Assunto: RE: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação - Recordatória.

Exmºs Srs
Infraestruturas de Portugal

Relativamente ao solicitado, informam estes Serviços que não existe qualquer plano de edificação de infraestruturas escolares novas dentro da zona de estudo por parte da Direção Geral dos Estabelecimentos Escolares.

As escolas existentes nas proximidades e dentro da zona de estudo são inúmeras, pelo que desde que sejam cumpridas as distâncias legais, nada há a referir no que concerne aos Estudos Prévios dos corredores de alta velocidade entre Porto e Lisboa.

Mais se informa que a Rede Escolar dos estabelecimentos de educação e ensino pode ser consultada no *site* do IGeFE.

Com os melhores cumprimentos,

Ana Paula Azevedo Gomes

Chefe da Equipa Multidisciplinar de Apoio à Gestão

DGEstE
Direção-Geral dos Estabelecimentos Escolares
DSR Centro
Direção de Serviços da Região Centro
Rua General Humberto Delgado, 319
3030-327 Coimbra, PORTUGAL
TEL + 351 239 798 800
ana.paula@dgeste.mec.pt

Aviso de Confidencialidade: Este e-mail e quaisquer anexos com ele transmitidos são confidenciais, podem conter informação privilegiada e destinam-se ao conhecimento e uso exclusivo da pessoa ou entidade a quem são dirigidos, não podendo o conteúdo dos mesmos ser alterado. Caso tenha recebido este e-mail indevidamente, queira informar de imediato o remetente e proceder à destruição da mensagem e de eventuais cópias.

De: IP - LAV - PF102 - FASE 1 <nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt>
Enviada: 10 de agosto de 2021 11:45
Para: DGEstE-DSRC Atendimento <atendimento.dsrc@dgeste.mec.pt>
Assunto: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação - Recordatória.

Exma. Senhora Diretora de Serviços,

Conscientes das dificuldades logísticas sempre associadas à época estival, certamente agravadas pela situação de pandemia que atravessamos, mas estando deveras necessitados da vossa informação, voltamos ao contacto para solicitar a resposta rápida à nossa comunicação anterior, de 14 de maio de 2021.

Antecipadamente agradecidos, enviamos a V. Exa. os nossos melhores cumprimentos.

Atentamente.

João Pereira Fernandes

Gestor de Empreendimentos
Direção de Empreendimentos
Praça da Portagem, Edifício 2, 2809-013 Almada - Portugal
joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt



www.infraestruturasdeportugal.pt

De: IP - LAV - PF102 - FASE 1 <nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt>
Enviada: 14 de maio de 2021 19:29
Para: atendimento.dsrc@dgeste.mec.pt
Assunto: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.

Ref.ª 2979562-007/DEM

Exma. Senhora Diretora de Serviços,

A IP – Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP), enquanto entidade gestora das infraestruturas rodoferroviárias, está a dar início à atualização dos Estudos Prévios dos corredores de alta velocidade entre Porto e Lisboa, realizados no passado.

O primeiro grupo de estudos sobre os quais incidirá a ação da IP corresponde ao troço Porto-Soure, cujos Estudos Prévios entre Gaia e Soure já haviam sido submetidos à Avaliação de Impacte Ambiental pela Agência Portuguesa do Ambiente, ocorrida entre 2008 e 2010, tendo obtido Declarações de Impacte Ambiental favoráveis para uma das soluções submetidas a avaliação.

Neste contexto, pretende-se atualizar a informação no sentido de identificar a evolução do território e as principais condicionantes que existem atualmente, com o objetivo de avaliar a viabilidade dos corredores anteriormente estudados e/ou a necessidade da sua alteração.

Assim, solicitamos que nos seja facultada informação sobre eventuais condicionantes e serviços afetados existentes na área de estudo, se possível, em formato editável (shapefile/ArcView ou dwg/AutoCad), bem como quaisquer preocupações, informações ou comentários que este projeto ou a área em estudo possam suscitar relativamente à entidade que Vossa Ex.ª superiormente dirige, no sentido da sua melhoria.

A área de estudo para a qual solicitamos a vossa colaboração é a que se encontra representada na carta e no ficheiro KMZ anexos.

Agradecemos uma resposta rápida a este nosso pedido, desejavelmente no prazo de 20 dias da sua receção, para que não seja colocada em causa a programação dos trabalhos.

Agradecendo a atenção dispensada, desde já nos disponibilizamos para prestar qualquer esclarecimento ou elemento adicional que considerem necessário, pedindo que nos contactem através do correio eletrónico nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt, para onde também deverão ser enviadas as vossas respostas.

Atentamente.

João Pereira Fernandes
Gestor de Empreendimentos
Direção de Empreendimentos
Praça da Portagem, Edifício 1, 2809-013 ALMADA Portugal
joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt

Ana Cunha

From: Delegado (DGEstE - DSRN) [delegado.dsrn@dgeste.mec.pt]
Sent: 31 May 2021 18:57
To: IP - LAV - PF102 - FASE 1
Subject: DSRN - Ofício RefªS-14052/2021 - PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.
Attachments: S DSRNEMAGUIEE Infraestruturas de Portugal PF102 Nova Linha PortoLisboa Troço PortoSoure So....pdf

Exmo. Senhor
Gestor de Empreendimentos
Infraestruturas de Portugal
Direção de Empreendimentos

Junto se envia o nosso ofício de refª S-14052/2021, relativo ao assunto em título.

Com os melhores cumprimentos,

Sérgio Afonso

Delegado Regional de Educação do Norte

DGEstE
Direção-Geral dos Estabelecimentos Escolares
DSR Norte
REPÚBLICA PORTUGUESA
EDUCAÇÃO

Rua António Carneiro, 98
4349-003 Porto, PORTUGAL
TEL + 351 225 191 900
FAX + 351 225 191 999
www.dgeste.mec.pt

AVISO DE CONFIDENCIALIDADE
Este e-mail e quaisquer anexos com ele transmitidos são confidenciais, podem conter informação privilegiada e destinam-se ao conhecimento e uso exclusivo da pessoa ou entidade a quem são dirigidos, não podendo o conteúdo dos mesmos ser alterado. Caso tenha recebido este e-mail indevidamente, queira informar de imediato o remetente e proceder à destruição da mensagem e de eventuais cópias.

PROTEJA O AMBIENTE! NÃO IMPRIMA ESTE E-MAIL

REPÚBLICA PORTUGUESA
EDUCAÇÃO

DGEstE
Direção-Geral dos Estabelecimentos Escolares
DSR Norte

Exmo. Senhor
Gestor de Empreendimentos
Infraestruturas de Portugal
Direção de Empreendimentos
Praça da Portagem, Edifício 1,
2809-013 ALMADA Portugal
nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt

Sua referência:	Sua comunicação de:	Nossa referência:
2979576-007/DEM	e-mail	14052/2021/DSRN-EMAG-UIEE

ASSUNTO: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação

No seguimento do solicitado no e-mail de 14 de maio e da análise dos elementos enviados, informa-se V. Exª que a rede pública dos estabelecimentos de ensino integra a Portaria nº 107/2021, de 25 de maio, publicada no Diário da República, 1ª Série, nº 101, de 25 de maio. Esclarece-se ainda, que os Edifícios Escolares do 1º ciclo e do ensino pré-escolar são competência dos respetivos Municípios e acresce referir que há Municípios que já aceitaram a transferência de competências conforme previsto no Decreto – Lei nº 21/2019, de 30 de janeiro, publicado no Diário da República, 1ª Série, nº 21 de 30 de janeiro.

Na análise dos documentos enviados, verificou-se que os concelhos que são abrangidos pelo corredor integram as zonas geográficas afetas respetivamente às Direções de Serviços da Região Centro e da Região Norte da DGEstE.

Face ao exposto, considera-se que a avaliação de impacto ambiental deverá ter em devida conta os estabelecimentos de ensino que possam ser afetados pelo projeto da variante, definindo medidas destinadas a evitar, minimizar ou compensar eventuais impactes ambientais.

Com os melhores cumprimentos,

Rua António Carneiro, n.º 98
4349-003 Porto
http://www.dgeste.mec.pt

O Delegado Regional de Educação



Sérgio Afonso

Rua António Carneiro, n.º 98
4349-003 Porto
http://www.dgeste.mec.pt

Ana Cunha

From: Carlos Jorge Oliveira (DGEG) [carlos.oliveira@dgeg.gov.pt]
Sent: 19 May 2021 12:06
To: IP - LAV - PF102 - FASE 1; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes
Cc: Maria Leonor Camilo Sota (DGEG); Nuno Miguel Sousa Neves (DGEG); Isabel Maria Piedade Vaz (DGEG); Duarte Miguel Castro Neves (DGEG)
Subject: RE: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.

Exmos Senhores,

Em resposta ao vosso pedido de informação sobre eventuais condicionantes existentes na área de estudo dos corredores de alta velocidade entre Porto e Lisboa, em particular do troço Porto-Soure, informa-se que a referida pretensão pode interferir com as algumas infraestruturas, nomeadamente com:

- Rede Nacional de Transporte de Gás, concessionada à empresa REN Gasodutos, S.A.;
- Redes de distribuição de gás natural da Lusitaniagás – Companhia de Gás do Centro, S.A., e da REN Portgás Distribuição, S.A.;

Face ao exposto, deverão contactar as referidas empresas com vista à ponderação e harmonização de eventuais interferências com o projeto em causa.

Contacto da REN Gasodutos: Vitor.Fernandes@rengasodutos.pt

Contacto da Lusitaniagás: distribuicao.lusitaniagas@ggnd.pt

Contacto da REN Portgás: rui.bessa@ren.pt

Com os melhores cumprimentos,

Carlos Oliveira
Diretor de Serviços de Combustíveis

Direção-Geral de Energia e Geologia
REPÚBLICA PORTUGUESA
AMBIENTE E AÇÃO CLIMÁTICA
2021PORTUGAL.EU

Av. 5 de Outubro, 208 (Edifício Sta. Maria)
1069-203 LISBOA
e-mail: *combustiveis@dgeg.gov.pt*
www.dgeg.gov.pt

De: Nuno Miguel Sousa Neves (DGEG) <nuno.neves@dgeg.gov.pt>
Enviada: 17 de maio de 2021 17:34
Para: nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt; joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt
Cc: Maria Leonor Camilo Sota (DGEG) <leonor.sota@dgeg.gov.pt>; Carlos Jorge Oliveira (DGEG) <carlos.oliveira@dgeg.gov.pt>; Combustiveis (DGEG) <Combustiveis@dgeg.gov.pt>; Pedreiras Centro (DGEG) <pedreiras.centro@dgeg.gov.pt>; Pedreiras Norte (DGEG) <pedreiras.norte@dgeg.gov.pt>; Rosa Oliveira (DGEG) <rosa.oliveira@dgeg.gov.pt>; Paulo José Barata Salgueiro Pita (DGEG) <Paulo.Pita@dgeg.gov.pt>; RG Minas <rg.minas@dgeg.gov.pt>
Assunto: RE: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.

Boa tarde.

Na sequência da v/solicitação, efetuada através do v/email infra (de 14 de Maio de 2021), vimos por este meio comunicar, que a informação em causa (passível de ser cedida), **apenas** se encontra disponível através de Serviços Web.

Os links para aceder à informação estão disponíveis no website da DGEG (www.dgeg.gov.pt), na área Serviços online em Informação Geográfica.

A informação SIG poderá ser visualizada e/ou descarregada usando o mesmo software utilizado para visualização/manipulação de Shapefiles (*.shp).

Os dados estatísticos encontram-se em "Áreas Sectoriais".

Nas situações referentes a explorações de massas minerais (pedreiras) deverá também ser efetuada uma consulta específica aos Serviços do(s) Município(s), uma vez que a informação referente a este tipo de explorações não se encontra totalmente vertida no nosso site.

No que se prende com outros recursos do domínio hídrico, incluindo furos, poços e nascentes, deverá ser consultada a APA-Agência Portuguesa do Ambiente.

Quanto a informações atualizadas sobre eventuais áreas de valor geológico e/ou geomorfológico na área de estudo (incluindo Áreas Potenciais e Delimitação de zonas de afloramentos rochosos ou outros recursos/património mineral potencialmente sensíveis à implantação do projeto), deverá ser consultado o Laboratório Nacional de Energia e Geologia (LNEG).

Relativamente a eventuais áreas de "Recuperação Ambiental", deverá ser consultada a Empresa de Desenvolvimento Mineiro, S.A. (EDM).

Para informações referentes a servidões relacionadas com a Rede Elétrica (para além da informação que se encontra disponível através de Serviços Web), deverão ser consultadas as entidades concessionárias responsáveis pelo transporte e distribuição de energia (nomeadamente para obtenção de informação referente à Identificação e localização de projetos de produção de energia renovável, com suas características e outras condicionantes ao desenvolvimento do projeto existentes e condicionantes associadas à instalação de aerogeradores e infraestruturas lineares de apoio - acessos e valas de cabos).

Quanto a informações sobre Gasodutos, Oleodutos e redes de distribuição, tendo presente que se trata de infraestruturas sensíveis, esta Direção Geral irá analisar o respetivo pedido, sendo enviada oportunamente resposta, caso se verifiquem eventuais interferências com infraestruturas desta natureza.

Relembramos que de acordo com o determinado no n.º 2 do artigo 26.º do Decreto-Lei n.º 135/99, de 22 de abril, a correspondência transmitida por via eletrónica tem o mesmo valor da trocada em suporte de papel, devendo ser-lhe conferida, pela Administração e pelos particulares, idêntico tratamento.

Caso considerem necessário estamos ao dispor para qualquer esclarecimento.

Com os melhores cumprimentos.

Nuno Sousa Neves
Técnico superior (Arq.)
Equipa de Projeto do SIG e Ordenamento

nuno.neves@dgeg.gov.pt
Direcção-Geral de Energia e Geologia
Av. 5 de Outubro, 208 **(Edifício Sta. Maria)**
1069-203 Lisboa
www.dgeg.gov.pt
geral@dgeg.gov.pt

Tel: 21 792 27 00/800

De: Maria Leonor Camilo Sota (DGEG) <leonor.sota@dgeg.gov.pt>
Enviada: 17 de maio de 2021 17:24
Para: Nuno Miguel Sousa Neves (DGEG) <nuno.neves@dgeg.gov.pt>
Assunto: FW: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.

Leonor Sota
Coordenadora da equipa de SIG e Ordenamento

Av. 5 de Outubro, 208
1069 - 203 Lisboa
Telf. 217922800
leonor.sota@dgeg.gov.pt
www.dgeg.gov.pt

De: Cristina Vieira Lourenco (DGEG)
Enviada: 17 de maio de 2021 16:35
Para: Maria Leonor Camilo Sota (DGEG) <leonor.sota@dgeg.gov.pt>
Cc: Patricia Maria Fale (DGEG) <patricia.fale@dgeg.gov.pt>; Maria Carla Lourenco (DGEG) <carla.lourenco@dgeg.gov.pt>; Joaquim Ferreira da Costa (DGEG) <Ferreira.Costa@dgeg.gov.pt>
Assunto: FW: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.

De: Energia (DGEG) <geral@dgeg.gov.pt>
Enviada: 17 de maio de 2021 16:04
Para: DGEG - Direcção <Dirdgeg@dgeg.gov.pt>
Cc: Maria do Céu Faria (DGEG) <ceu.faria@dgeg.gov.pt>
Assunto: FW: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.

De: IP - LAV - PF102 - FASE 1 <nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt>
Enviada: 14 de maio de 2021 19:22
Para: Energia (DGEG) <geral@dgeg.gov.pt>
Assunto: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.

Aviso de segurança da DGEG: Este é um email externo. Por favor, não clique em links nem abra anexos, a não ser que conheça o remetente e saiba que o seu conteúdo é seguro.

Ref.ª 2979553-007/DEM

Exmo. Senhor Diretor-Geral,

A IP – Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP), enquanto entidade gestora das infraestruturas rodoferroviárias, está a dar início à atualização dos Estudos Prévios dos corredores de alta velocidade entre Porto e Lisboa, realizados no passado.

O primeiro grupo de estudos sobre os quais incidirá a ação da IP corresponde ao troço Porto-Soure, cujos Estudos Prévios entre Gaia e Soure já haviam sido submetidos à Avaliação de Impacte Ambiental pela Agência Portuguesa do Ambiente, ocorrida entre 2008 e 2010, tendo obtido Declarações de Impacte Ambiental favoráveis para uma das soluções submetidas a avaliação.

Neste contexto, pretende-se atualizar a informação no sentido de identificar a evolução do território e as principais condicionantes que existem atualmente, com o objetivo de avaliar a viabilidade dos corredores anteriormente estudados e/ou a necessidade da sua alteração.

Assim, solicitamos que nos seja facultada informação sobre eventuais condicionantes e serviços afetados existentes na área de estudo, se possível, em formato editável (shapefile/ArcView ou dwg/AutoCad), bem como quaisquer preocupações, informações ou comentários que este projeto ou a área em estudo possam suscitar relativamente à entidade que Vossa Ex.ª superiormente dirige, no sentido da sua melhoria.

A área de estudo para a qual solicitamos a vossa colaboração é a que se encontra representada na carta e no ficheiro KMZ anexos.

Agradecemos uma resposta rápida a este nosso pedido, desejavelmente no prazo de 20 dias da sua receção, para que não seja colocada em causa a programação dos trabalhos.

Agradecendo a atenção dispensada, desde já nos disponibilizamos para prestar qualquer esclarecimento ou elemento adicional que considerem necessário, pedindo que nos contactem através do correio eletrónico nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt, para onde também deverão ser enviadas as vossas respostas.

Atentamente.

João Pereira Fernandes
Gestor de Empreendimentos
Direção de Empreendimentos
Praça da Portagem, Edifício 1, 2809-013 ALMADA Portugal
joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

www.infraestruturasdeportugal.pt

AVISO DE CONFIDENCIALIDADE

Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA. agradece a sua cooperação.

DISCLAIMER

The information contained in this e-mail and any accompanying documents is confidential, may be privileged, and is intended solely for the person and/or entity to whom it is addressed (i.e. those identified in the "To" and "cc" box). It is the property of Infraestruturas de Portugal, SA. Unauthorized disclosure, or copying of this communication, or any part thereof, is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this e-mail in error, please return the e-mail and attachments to the sender and delete the e-mail and attachments and any copy from your system. Infraestruturas de Portugal, SA. thanks you for your cooperation.

Sede Social | Head Office Praça da Portagem · 2809-013 Almada · Portugal
NIPC | Tax ID 503 933 813

Dê o seu contributo para a sustentabilidade. Imprima o estritamente necessário e a preto e branco.

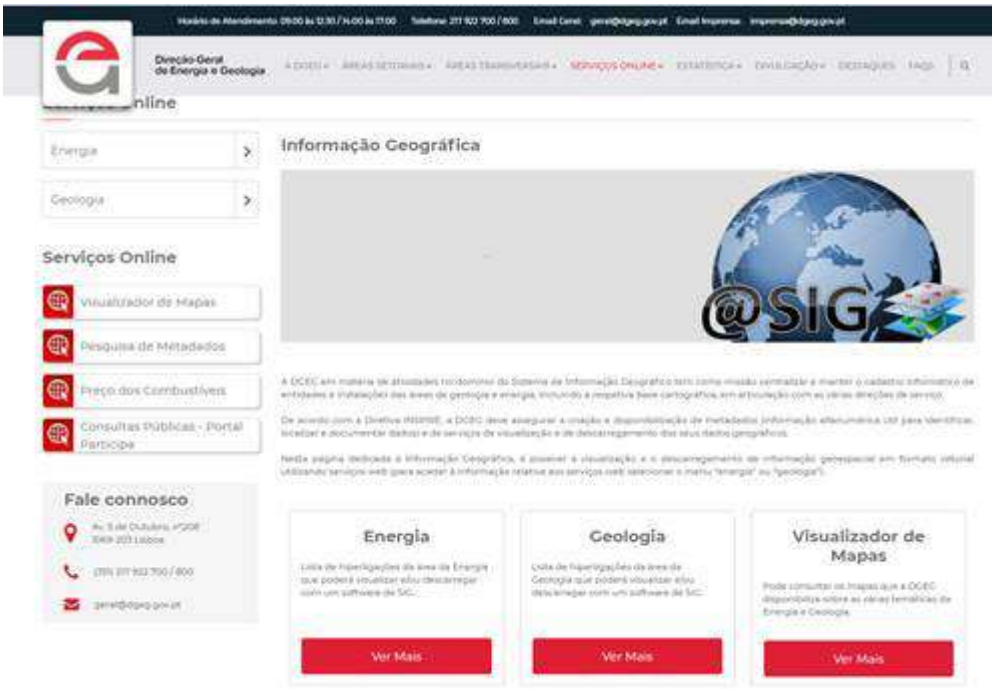
Fátima Teixeira

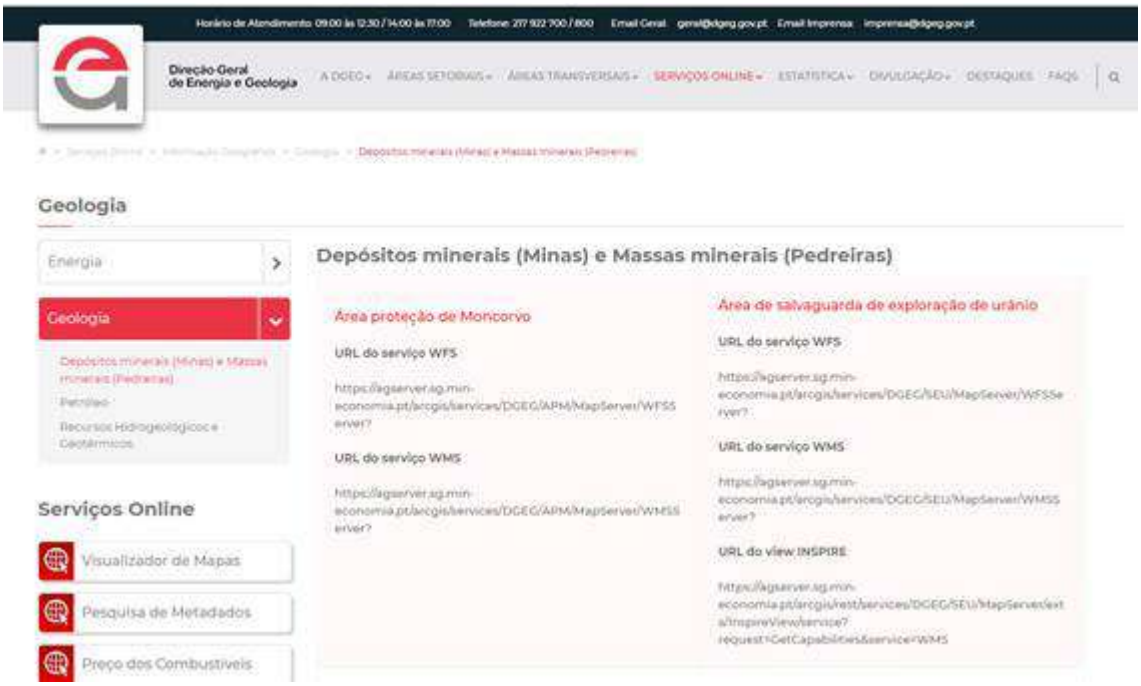
From: Paulo José Barata Salgueiro Pita (DGEG) [Paulo.Pita@dgeg.gov.pt]
Sent: 17 February 2022 10:09
To: fatima.teixeira@agriproambiente.pt
Cc: Joaquim Ferreira da Costa (DGEG); Serafim Rui Santos Sousa (DGEG)
Subject: Parecer DGEG - PF-102 - Nova Linha Porto-Lisboa - Troço Porto-Soure - Pedreiras Vila Nova Gaia
Attachments: Porto-XeroxC8035DPN.pdf

Exmos. Srs.

Na sequência da v/solicitação, efetuada através do v/email infra (de 16 de Fevereiro de 2022), vimos por este meio comunicar, que a informação solicitada, referente ao assunto em causa (passível de ser cedida), encontra-se disponível através de Serviços Web.

Os links para aceder à informação encontram-se disponível na página da DGEG/Serviços online/Informação Geográfica (ver printscreen em baixo) e poderá ser visualizada e/ou descarregada com software de SIG (visualização/manipulação de Shapefiles (*.shp), como ArsGis ou QGis).





Os dados estatísticos encontram-se em "Áreas Sectoriais".

Nas situações referentes a explorações de massas minerais (pedreiras) confirma-se a existência das pedreiras constantes dos v/ emails infra, devendo ainda ser efetuada uma consulta específica aos Serviços do(s) Município(s), uma vez que a informação referente a este tipo de explorações não se encontra totalmente vertida no nosso site.

Adicionalmente anexa-se ficheiro com informação relativa a pedreiras constante do Parecer da Comissão de Avaliação do EIA referente à "ligação Ferroviária de Alta Velocidade entre Lisboa/Porto, Lote A – Troço Aveiro/Vila Nova de Gaia – AIA 2068 de Dezembro de 2009 (págs. 27, 118 e 147) e DIA emitida em 2010.01.19 (págs. 1 e 10) que, atendendo a facto de não terem existido alterações relativamente à situação e existência das pedreiras e respetivos anexos que deles constam (exceção feita à pedreira nº

4285 – Couto da Pedra que entretanto suspendeu a sua atividade), se mantem válido no âmbito da presente consulta.

No que se prende com outros recursos do domínio hídrico, incluindo furos, poços e nascentes, deverá ser consultada a APA-Agência Portuguesa do Ambiente.

Quanto a informações atualizadas sobre eventuais áreas de valor geológico e/ou geomorfológico na área de estudo (incluindo Áreas Potenciais e Delimitação de zonas de afloramentos rochosos ou outros recursos/património mineral potencialmente sensíveis à implantação do projeto), deverá ser consultado o Laboratório Nacional de Energia e Geologia (LNEG).

Relativamente a eventuais áreas de "Recuperação Ambiental", deverá ser consultada a Empresa de Desenvolvimento Mineiro, S.A. (EDM).

Para informações referentes a servidões relacionadas com a Rede Elétrica (para além da informação que se encontra disponível através de Serviços Web), deverão ser consultadas as entidades concessionárias responsáveis pelo transporte e distribuição de energia (nomeadamente para obtenção de informação referente à Identificação e localização de projetos de produção de energia renovável, com suas características e outras condicionantes ao desenvolvimento do projeto existentes e condicionantes associadas à instalação de aerogeradores e infraestruturas lineares de apoio - acessos e valas de cabos).

Quanto a informações sobre Gasodutos, Oleodutos e redes de distribuição, tendo presente que se trata de infraestruturas sensíveis, esta Direção Geral irá analisar o respetivo pedido, sendo enviada oportunamente resposta, caso se verifiquem eventuais interferências com infraestruturas desta natureza.

Mais se informa que qualquer outro tipo de informação que não esteja disponível no site, requer o preenchimento do modelo de requerimento e posterior envio à DGEG para autorização das área responsáveis, de acordo com o procedimento definido pela DGEG in Acesso a Informação Administrativa (dgeg.gov.pt), nos termos da Lei n.º 26/2016 | DRE.

Relembramos que de acordo com o determinado no n.º 2 do artigo 26.º do Decreto-Lei n.º 135/99, de 22 de abril, a correspondência transmitida por via eletrónica tem o mesmo valor da trocada em suporte de papel, devendo ser-lhe conferida, pela Administração e pelos particulares, idêntico tratamento.

Caso considerem necessário estamos ao dispor para qualquer esclarecimento.

Com os melhores cumprimentos.

Paulo Pita
Chefe Divisão de Pedreiras do Norte

REPÚBLICA PORTUGUESA
AMBIENTE E AÇÃO CLIMÁTICA
Direção Geral de Energia e Geologia

Área Norte:
NOVAS INSTALAÇÕES:
Rua Manuel Pacheco de Miranda, n.º 29 G | 4200-804 PORTO
TEL +351 226192000
Email: paulo.pita@dgeg.gov.pt
www.dgeg.gov.pt

De: Fátima Teixeira <fatima.teixeira@agriproambiente.pt>
Enviada: 16 de fevereiro de 2022 18:48
Para: Paulo José Barata Salgueiro Pita (DGEG) <Paulo.Pita@dgeg.gov.pt>
Cc: 'Ana Luísa Casal Freire' <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>; 'João Carlos Ligorne Pereira Fernandes' <joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt>; 'Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro' <candida.castro@infraestruturasdeportugal.pt>; 'AVPL Gerencia' <gerencia@avpl.pt>; otilia.freire@arqpais.pt; 'Luís António da Cruz Ferreira' <luis.ferreira@ipengenharia.pt>; 'Ricardo Jorge Nunes de Almeida' <ricardo.almeida@infraestruturasdeportugal.pt>; 'Ana Castro AVPL' <ana.castro@avpl.pt>
Assunto: RE: PF-102 - Nova Linha Porto-Lisboa - Troço Porto-Soure - Solicitacao Reuniao - Parecer pedreiras Vila Nova Gaia

Caro eng. Paulo Pita

Espero que se encontre bem.

Volto de novo ao seu contacto sobre o assunto das pedreiras que identifico abaixo, localizadas em Vila Nova de Gaia, e desta vez, **pedindo formalmente uma reunião em nome da IP – Infraestruturas de Portugal** (em c/c) para parecer da DGEG quanto a uma eventual transposição de uma zona destas pedreiras, por parte da linha de alta velocidade.

A reunião pode ser realizada por Teams (ou outra plataforma), situação que até se torna mais fácil para o enquadramento e percepção da situação que a IP quer colocar à DGEG.

Agradecia assim a sua melhor atenção para o assunto que é muito importante para tomada urgente de decisões.

_____

A mais a norte (FUNDEGO):

Nº 2282 – Jaime Ribeiro e filhos

A mais a Este (LAGE N7):

Nº 1991 – J. Silva Reis (que não tem atividade visível, depressão cheia de água)

A mais a sul (FERMIL):

Nº 4929 - Jaime Ribeiro e filhos (adjacente à A29 e que nem sequer tem evidencia de ter começado a ser explorada)

A que fica no centro:

Não tem informação na DGEG; provavelmente terá sido licenciada pela CM VN Gaia (não tem atividade visível, depressões com água, mas em que o limite da concessão da DGEG não bate certo com o limite da área explorada.



Com os melhores cumprimentos

Fátima Teixeira, Dr.ª
Directora
fatima.teixeira@agriproambiente.pt
Tlm [+351] 968 056 183

AGRI-PRO AMBIENTE Consultores, S.A.
Rua Castilho nº 65, 3º Dto.
1250-068 Lisboa. Portugal
Tel. 213 828 040 Fax. 213 828 050
e-mail: lisboa@agriproambiente.pt
url: www.agriproambiente.pt

From: Fátima Teixeira [mailto:fatima.teixeira@agriproambiente.pt]
Sent: 27 January 2022 20:09
To: Paulo José Barata Salgueiro Pita (DGEG)
Subject: Re: PF-102 - Nova Linha Porto-Lisboa - Troço Porto-Soure - Solicitação de informação.

Caro eng. Paulo Pita

Muito obrigada pela sua resposta. De facto, não sabia da sua situação de saúde e espero que já se se encontre bem e recuperado.
Compreendemos o transtorno e dentro das suas possibilidades, aguardamos assim a ajuda que nos possa dar sobre o assunto. Qualquer informação que necessite, estamos ao dispôr.

Votos de boa saúde!
Cumprimentos

Fátima Teixeira

Paulo José Barata Salgueiro Pita (DGEG) <Paulo.Pita@dgeg.gov.pt> escreveu em qui., 27/01/2022 às 09:45 :

> Exma. Srª.
>
> Fátima Teixeira
>
> Relativamente ao pedido de parecer constante de e-mail infra informo que apenas durante o dia de ontem tomei boa nota do mesmo.
>
> Para o caso de não ter sido informada esclareço que por motivos de saúde estive internado em hospital durante várias semanas.
>
> O vosso pedido será analisado e atendido com a celeridade possível, no âmbito dos inúmeros assuntos que se acumularam durante o meu período de ausência.
>
> Cumprimentos.
>
> **Paulo Pita**
> **Chefe Divisão de Pedreiras do Norte**
>
> REPÚBLICA PORTUGUESA
> AMBIENTE E AÇÃO CLIMÁTICA
> Direção Geral de Energia e Geologia
>
> Área Norte:
> NOVAS INSTALAÇÕES:
>
> Rua Manuel Pacheco de Miranda, n.º 29 G | 4200-804 PORTO

TEL +351 226192000

Email: paulo.pita@dgeg.gov.pt

www.dgeg.gov.pt

De: Fátima Teixeira <fatima.teixeira@agriproambiente.pt>
Enviada: 26 de janeiro de 2022 17:01
Para: Paulo José Barata Salgueiro Pita (DGEG) <Paulo.Pita@dgeg.gov.pt>
Cc: Maria Leonor Camilo Sota (DGEG) <leonor.sota@dgeg.gov.pt>; Nuno Miguel Sousa Neves (DGEG) <nuno.neves@dgeg.gov.pt>; Isabel Maria Piedade Vaz (DGEG) <isabel.madeira@dgeg.gov.pt>; Duarte Miguel Castro Neves (DGEG) <Duarte.Neves@dgeg.gov.pt>; 'João Carlos Ligorne Pereira Fernandes'; 'IP - LAV - PF102 - FASE 1'; 'Ana Luísa Casal Freire' <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>; otilia.freire@arqpais.pt; 'AVPL Gerencia' <gerencia@avpl.pt>; Carlos Jorge Oliveira (DGEG) <carlos.oliveira@dgeg.gov.pt>
Assunto: RE: PF-102 - Nova Linha Porto-Lisboa - Troço Porto-Soure - Solicitação de informação.

Caro Eng. Paulo Pita

Desculpe a insistência sobre este assunto, mas de facto julgamos ser a pessoa indicada como Chefe Divisão de Pedreiras do Norte, para nos poder ajudar com esta informação que é de grande importância para os traçados que se encontram em desenvolvimento para a Linha de Alta Velocidade no atravessamento do território do concelho de Vila Nova de Gaia.

Nomeadamente, precisávamos assim de informação mais que possam ter sobre estas pedreiras quanto a efetiva atividade, prazos de concessão e nomeadamente do vosso esclarecimento quanto à pedreira delimitada mais a ponte e no centro na figura acima e que não tem informação na DGEG: se a mesma foi licenciada pela Câmara , qual o nº de cadastro e o concessionário, prazo da concessão, etc.

Com os melhores cumprimentos

Fátima Teixeira, Dr.ª

Directora

fatima.teixeira@agriproambiente.pt

Tlm [+351] 968 056 183

AGRI-PRO AMBIENTE Consultores, S.A.

Rua Castilho nº 65, 3º Dto.

1250-068 Lisboa. Portugal

Tel. 213 828 040 Fax. 213 828 050

e-mail: lisboa@agriproambiente.pt

url: www.agriproambiente.pt

From: Fátima Teixeira **On Behalf Of** Fátima Teixeira
Sent: 19 January 2022 17:43
To: 'Carlos Jorge Oliveira (DGEG)'; 'Paulo José Barata Salgueiro Pita (DGEG)'
Cc: Maria Leonor Camilo Sota (DGEG); Nuno Miguel Sousa Neves (DGEG); Isabel Maria Piedade Vaz (DGEG); Duarte Miguel Castro Neves (DGEG); João Carlos Ligorne Pereira Fernandes; IP - LAV - PF102 - FASE 1; 'Ana Luísa Casal Freire'; 'otilia.freire@arqpais.pt'; 'AVPL Gerencia'
Subject: RE: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.

Exmos senhores

Na sequência dos contactos inicialmente estabelecidos pela IP para a recolha de informação para o projeto da Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure, e no âmbito do qual, os respetivos estudos de impacte ambiental se encontram agora a ser assegurados pelas empresas Agripro Ambiente e Arqpais, voltamos ao vosso contacto no sentido de nos puderem ajudar com informação complementar face à que se encontra disponível online, no vosso site, e nomeadamente a referente às exploração de Massas Minerais (pedreiras) que ocorrem no concelho de Vila Nova de Gaia, a norte da A29, na zona de Vilar do Paraíso e que de acordo com a referida informação disponível e figura abaixo, são:

A mais a norte (FUNDEGO):

Nº 2282 – Jaime Ribeiro e filhos

A mais a Este (LAGE N7):

Nº 1991 – J. Silva Reis (que não tem atividade visível, depressão cheia de água)

A mais a sul (FERMIL):

Nº 4929 - Jaime Ribeiro e filhos (adjacente à A29 e que nem sequer tem evidencia de ter começado a ser explorada)

A que fica no centro:

Não tem informação na DGEG; provavelmente terá sido licenciada pela CM VN Gaia (não tem atividade visível, depressões com água, mas em que o limite da concessão da DGEG não bate certo com o limite da área explorada.



Nomeadamente, precisávamos assim de informação mais que possam ter sobre estas pedreiras quanto a efetiva atividade, prazos de concessão e nomeadamente do vosso esclarecimento quanto à pedreira delimitada mais a ponte e no centro na figura acima e que não tem informação na DGEG: se a mesma foi licenciada pela Câmara , qual o nº de cadastro e o concessionário, prazo da concessão, etc.

Agradecendo a vossa melhor atenção,

Com os melhores cumprimentos

Fátima Teixeira, Dr.ª

Directora

fatima.teixeira@agriproambiente.pt

Tlm [+351] 968 056 183

AGRI-PRO AMBIENTE Consultores, S.A.

Rua Castilho nº 65, 3º Dto.

1250-068 Lisboa. Portugal

Tel. 213 828 040 Fax. 213 828 050

e-mail: lisboa@agriproambiente.pt

url: www.agriproambiente.pt

From: Carlos Jorge Oliveira (DGEG) [mailto:carlos.oliveira@dgeg.gov.pt]
Sent: 19 May 2021 12:06
To: IP - LAV - PF102 - FASE 1; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes
Cc: Maria Leonor Camilo Sota (DGEG); Nuno Miguel Sousa Neves (DGEG); Isabel Maria Piedade Vaz (DGEG); Duarte Miguel Castro Neves (DGEG)
Subject: RE: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.

Exmos Senhores,

Em resposta ao vosso pedido de informação sobre eventuais condicionantes existentes na área de estudo dos corredores de alta velocidade entre Porto e Lisboa, em particular do troço Porto-Soure, informa-se que a referida pretensão pode interferir com as algumas infraestruturas, nomeadamente com:

- Rede Nacional de Transporte de Gás, concessionada à empresa REN Gasodutos, S.A.;
- Redes de distribuição de gás natural da Lusitaniagás – Companhia de Gás do Centro, S.A., e da REN Portgás Distribuição, S.A.;

Face ao exposto, deverão contactar as referidas empresas com vista à ponderação e harmonização de eventuais interferências com o projeto em causa.

Contacto da REN Gasodutos: Vitor.Fernandes@rengasodutos.pt

Contacto da Lusitaniagás: distribuicao.lusitaniagas@ggnd.pt

Contacto da REN Portgás: rui.bessa@ren.pt

Com os melhores cumprimentos,

Carlos Oliveira

Diretor de Serviços de Combustíveis

Direção-Geral de Energia e Geologia

REPÚBLICA PORTUGUESA
AMBIENTE E AÇÃO CLIMÁTICA

2021PORTUGAL.EU

Av. 5 de Outubro, 208 (Edifício Sta. Maria)

1069-203 LISBOA

e-mail: *combustiveis@dgeg.gov.pt*

www.dgeg.gov.pt

De: Nuno Miguel Sousa Neves (DGEG) <nuno.neves@dgeg.gov.pt>
Enviada: 17 de maio de 2021 17:34
Para: nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt; joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt
Cc: Maria Leonor Camilo Sota (DGEG) <leonor.sota@dgeg.gov.pt>; Carlos Jorge Oliveira (DGEG) <carlos.oliveira@dgeg.gov.pt>; Combustiveis (DGEG) <Combustiveis@dgeg.gov.pt>; Pedreiras Centro (DGEG) <pedreiras.centro@dgeg.gov.pt>; Pedreiras Norte (DGEG) <pedreiras.norte@dgeg.gov.pt>; Rosa Oliveira (DGEG) <rosa.oliveira@dgeg.gov.pt>; Paulo José Barata Salgueiro Pita (DGEG) <Paulo.Pita@dgeg.gov.pt>; RG Minas <rg.minas@dgeg.gov.pt>
Assunto: RE: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.

Boa tarde.

Na sequência da v/solicitação, efetuada através do v/email infra (de 14 de Maio de 2021), vimos por este meio comunicar, que a informação em causa (passível de ser cedida), **apenas** se encontra disponível através de Serviços Web.

Os links para aceder à informação estão disponíveis no website da DGEG (www.dgeg.gov.pt), na área Serviços online em Informação Geográfica.

A informação SIG poderá ser visualizada e/ou descarregada usando o mesmo software utilizado para visualização/manipulação de Shapefiles (*.shp).

Os dados estatísticos encontram-se em "Áreas Sectoriais".

Nas situações referentes a explorações de massas minerais (pedreiras) deverá também ser efetuada uma consulta específica aos Serviços do(s) Município(s), uma vez que a informação referente a este tipo de explorações não se encontra totalmente vertida no nosso site.

No que se prende com outros recursos do domínio hídrico, incluindo furos, poços e nascentes, deverá ser consultada a APA-Agência Portuguesa do Ambiente.

Quanto a informações atualizadas sobre eventuais áreas de valor geológico e/ou geomorfológico na área de estudo (incluindo Áreas Potenciais e Delimitação de zonas de afloramentos rochosos ou outros

recursos/património mineral potencialmente sensíveis à implantação do projeto), deverá ser consultado o Laboratório Nacional de Energia e Geologia (LNEG).

Relativamente a eventuais áreas de "Recuperação Ambiental", deverá ser consultada a Empresa de Desenvolvimento Mineiro, S.A. (EDM).

Para informações referentes a servidões relacionadas com a Rede Elétrica (para além da informação que se encontra disponível através de Serviços Web), deverão ser consultadas as entidades concessionárias responsáveis pelo transporte e distribuição de energia (nomeadamente para obtenção de informação referente à Identificação e localização de projetos de produção de energia renovável, com suas características e outras condicionantes ao desenvolvimento do projeto existentes e condicionantes associadas à instalação de aerogeradores e infraestruturas lineares de apoio - acessos e valas de cabos).

Quanto a informações sobre Gasodutos, Oleodutos e redes de distribuição, tendo presente que se trata de infraestruturas sensíveis, esta Direção Geral irá analisar o respetivo pedido, sendo enviada oportunamente resposta, caso se verifiquem eventuais interferências com infraestruturas desta natureza.

Relembramos que de acordo com o determinado no n.º 2 do artigo 26.º do Decreto-Lei n.º 135/99, de 22 de abril, a correspondência transmitida por via eletrónica tem o mesmo valor da trocada em suporte de papel, devendo ser-lhe conferida, pela Administração e pelos particulares, idêntico tratamento.

Caso considerem necessário estamos ao dispor para qualquer esclarecimento.

Com os melhores cumprimentos.

Nuno Sousa Neves

Técnico superior (Arq.)

Equipa de Projeto do SIG e Ordenamento

REPÚBLICA PORTUGUESA
AMBIENTE E AÇÃO CLIMÁTICA
Direção Geral de Energia e Geologia

nuno.neves@dgeg.gov.pt

Direcção-Geral de Energia e Geologia

Av. 5 de Outubro, 208 **(Edifício Sta. Maria)**

1069-203 Lisboa

www.dgeg.gov.pt

geral@dgeg.gov.pt

Tel: 21 792 27 00/800

De: Maria Leonor Camilo Sota (DGEG) <leonor.sota@dgeg.gov.pt>
Enviada: 17 de maio de 2021 17:24
Para: Nuno Miguel Sousa Neves (DGEG) <nuno.neves@dgeg.gov.pt>
Assunto: FW: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.

Leonor Sota

Coordenadora da equipa de SIG e Ordenamento

REPÚBLICA PORTUGUESA
AMBIENTE E AÇÃO CLIMÁTICA
Direção Geral de Energia e Geologia

Av. 5 de Outubro, 208

1069 - 203 Lisboa

Telf. 217922800

leonor.sota@dgeg.gov.pt

www.dgeg.gov.pt

De: Cristina Vieira Lourenco (DGEG)
Enviada: 17 de maio de 2021 16:35
Para: Maria Leonor Camilo Sota (DGEG) <leonor.sota@dgeg.gov.pt>
Cc: Patricia Maria Fale (DGEG) <patricia.fale@dgeg.gov.pt>; Maria Carla Lourenco (DGEG) <carla.lourenco@dgeg.gov.pt>; Joaquim Ferreira da Costa (DGEG) <Ferreira.Costa@dgeg.gov.pt>
Assunto: FW: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.

De: Energia (DGEG) <geral@dgeg.gov.pt>
Enviada: 17 de maio de 2021 16:04
Para: DGEG - Direcção <Dirdgeg@dgeg.gov.pt>
Cc: Maria do Céu Faria (DGEG) <ceu.faria@dgeg.gov.pt>
Assunto: FW: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.

De: IP - LAV - PF102 - FASE 1 <nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt>
Enviada: 14 de maio de 2021 19:22
Para: Energia (DGEG) <geral@dgeg.gov.pt>
Assunto: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.

Aviso de segurança da DGEG: Este é um email externo. Por favor, não clique em links nem abra anexos, a não ser que conheça o remetente e saiba que o seu conteúdo é seguro.

Ref.ª 2979553-007/DEM

Exmo. Senhor Diretor-Geral,

A IP – Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP), enquanto entidade gestora das infraestruturas rodoferroviárias, está a dar início à atualização dos Estudos Prévios dos corredores de alta velocidade entre Porto e Lisboa, realizados no passado.

O primeiro grupo de estudos sobre os quais incidirá a ação da IP corresponde ao troço Porto-Soure, cujos Estudos Prévios entre Gaia e Soure já haviam sido submetidos à Avaliação de Impacte Ambiental pela Agência Portuguesa do Ambiente, ocorrida entre 2008 e 2010, tendo obtido Declarações de Impacte Ambiental favoráveis para uma das soluções submetidas a avaliação.

Neste contexto, pretende-se atualizar a informação no sentido de identificar a evolução do território e as principais condicionantes que existem atualmente, com o objetivo de avaliar a viabilidade dos corredores anteriormente estudados e/ou a necessidade da sua alteração.

Assim, solicitamos que nos seja facultada informação sobre eventuais condicionantes e serviços afetados existentes na área de estudo, se possível, em formato editável (shapefile/ArcView ou dwg/AutoCad), bem

como quaisquer preocupações, informações ou comentários que este projeto ou a área em estudo possam suscitar relativamente à entidade que Vossa Ex.ª superiormente dirige, no sentido da sua melhoria.

A área de estudo para a qual solicitamos a vossa colaboração é a que se encontra representada na carta e no ficheiro KMZ anexos.

Agradecemos uma resposta rápida a este nosso pedido, desejavelmente no prazo de 20 dias da sua receção, para que não seja colocada em causa a programação dos trabalhos.

Agradecendo a atenção dispensada, desde já nos disponibilizamos para prestar qualquer esclarecimento ou elemento adicional que considerem necessário, pedindo que nos contactem através do correio eletrónico nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt, para onde também deverão ser enviadas as vossas respostas.

Atentamente.

João Pereira Fernandes

Gestor de Empreendimentos

Direção de Empreendimentos

Praça da Portagem, Edifício 1, 2809-013 ALMADA Portugal

joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

www.infraestruturasdeportugal.pt



AVISO DE CONFIDENCIALIDADE

Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA. agradece a sua

DISCLAIMER

The information contained in this e-mail and any accompanying documents is confidential, may be privileged, and is intended solely for the person and/or entity to whom it is addressed (i.e. those identified in the "To" and "cc" box). It is the propert of Infraestruturas de Portugal, SA. Unauthorized disclosure, or copying of this communication, or any part thereof, is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this e-mail in error, please return the e-mail and attachments to the sender and delete the e-mail and attachments and any copy from your system. Infraestruturas de Portugal, SA. thanks you for your cooperation.

cooperação.

Sede Social | Head Office Praça da Portagem · 2809-013 Almada · Portugal

NIPC | Tax ID 503 933 813

Dê o seu contributo para a sustentabilidade. Imprima o estritamente necessário e a preto e branco.

AgriproAmbiente - Fatima Teixeira

De: Carlos Jorge Oliveira (DGEG) <carlos.oliveira@dgeg.gov.pt>
Enviado: 02 July 2022 09:57
Para: AgriproAmbiente - Fatima Teixeira
Cc: Maria Leonor Camilo Sota (DGEG); João Carlos Ligorne Pereira Fernandes; AgriproAmbiente - Ana Cunha; Ana Luísa Casal Freire; AgriproAmbiente - Marta Madrinha; 'Ana Castro AVPL'; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro; João Martins; ricardo.manuel@egiamb.pt; Nuno Miguel Sousa Neves (DGEG); Isabel Maria Piedade Vaz (DGEG); Duarte Miguel Castro Neves (DGEG)
Assunto: RE: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.

Dra Fátima Teixeira,

Sem prejuízo da resposta ao seu pedido relativo às áreas de concessão ou pedido de prospeção e pesquisa, reitero a informação transmitida em 19 de maio de 2021 pelos Serviços de Combustíveis da DGEG - a necessidade de contatarem as concessionarias do transporte e da distribuição de gás REN Gasodutos, S.A e Lusitaniagás SA, com vista à ponderação e harmonização de eventuais interferências do projeto em causa com as infraestruturas de gás existentes e em operação.

Com os melhores cumprimentos,

Carlos Oliveira
Diretor de Serviços de Combustíveis

Direção-Geral de Energia e Geologia
REPÚBLICA PORTUGUESA
AMBIENTE E AÇÃO CLIMÁTICA

Av. 5 de Outubro, 208 (Edifício Sta. Maria)
1069-203 LISBOA
e-mail: *combustiveis@dgeg.gov.pt*
www.dgeg.gov.pt

De: AgriproAmbiente - Fatima Teixeira <fatima.teixeira@agriproambiente.pt>
Enviada: 1 de julho de 2022 17:11
Para: Nuno Miguel Sousa Neves (DGEG) <nuno.neves@dgeg.gov.pt>
Cc: Maria Leonor Camilo Sota (DGEG) <leonor.sota@dgeg.gov.pt>; Carlos Jorge Oliveira (DGEG) <carlos.oliveira@dgeg.gov.pt>; Combustiveis (DGEG) <Combustiveis@dgeg.gov.pt>; Pedreiras Centro (DGEG) <pedreiras.centro@dgeg.gov.pt>; Pedreiras Norte (DGEG) <pedreiras.norte@dgeg.gov.pt>; Rosa Oliveira (DGEG) <rosa.oliveira@dgeg.gov.pt>; Paulo José Barata Salgueiro Pita (DGEG) <Paulo.Pita@dgeg.gov.pt>; RG Minas <rg.minas@dgeg.gov.pt>; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes <joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt>; AgriproAmbiente - Ana Cunha <acunha@agriproambiente.pt>; Ana Luísa Casal Freire <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>; AgriproAmbiente - Marta Madrinha <mmadrinha@agriproambiente.pt>; 'Ana Castro AVPL' <ana.castro@avpl.pt>; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro <candida.castro@infraestruturasdeportugal.pt>; João Martins <joao.j.a.martins@gmail.com>; ricardo.manuel@egiamb.pt
Assunto: RE: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.

Caro arq. Nuno Neves

No âmbito deste projeto da Ligação Ferroviária de Alta Velocidade (LAV) – Lote A, entre Aveiro e Porto (Campanhã), verifica-se ocorrerem áreas de concessão ou pedido de prospeção e pesquisa, em território do concelho de Aveiro, mais precisamente em torno aterro sanitário da ERSUC em Eirol e da A1, e que com as quais os traçados em estudo para a LAV registam interferência (ver extrato de localização face aos traçados em estudo em anexo).

Sabemos que estas áreas estarão a ter evolução em termos do respetivo processo, como de resto parece ser o caso da área de pedido de prospeção e pesquisa a sul da ERSUC, conforme nos transmitiu ontem a Câmara de Aveiro em reunião que tivemos com eles.

Face à sobreposição que enviamos com os traçados em estudo, gostaríamos que analisassem a mesma e nos transmitissem eventuais informações /situações de condicionamento que possamos não conhecer, para além do que têm disponível online no vosso site.

Os traçados em estudo, correspondentes às Soluções A e B que irão integrar o EIA, a entregar para procedimento de AIA durante o verão na APA, e que de resto se baseiam nos traçados já antes estudados para a Linha de Alta Velocidade e que teve DIA favorável, encontram-se compatibilizados do ponto de vista da sua viabilidade com a ERSUC e a Camara de Aveiro no âmbito da futura Ligação Rodoviária Aveiro /Águeda, já inserida em PDM, mas de facto com estas áreas de recursos minerais importa que nos digam sobre eventuais situações mais que desconheçamos.

Muito obrigada.

Com os melhores cumprimentos

Fátima Teixeira, Dr.ª
Directora
fatima.teixeira@agriproambiente.pt
Tlm [+351] 968 056 183

AGRI-PRO AMBIENTE Consultores, S.A.
Rua Castilho nº 65, 3º Dto.
1250-068 Lisboa. Portugal
Tel. 213 828 040 Fax. 213 828 050
e-mail: lisboa@agriproambiente.pt
url: www.agriproambiente.pt

De: Nuno Miguel Sousa Neves (DGEG) <nuno.neves@dgeg.gov.pt>
Enviada: 17 May 2021 17:34
Para: IP - LAV - PF102 - FASE 1 <nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt>; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes <joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt>
Cc: Maria Leonor Camilo Sota (DGEG) <leonor.sota@dgeg.gov.pt>; Carlos Jorge Oliveira (DGEG) <carlos.oliveira@dgeg.gov.pt>; Combustiveis (DGEG) <Combustiveis@dgeg.gov.pt>; Pedreiras Centro (DGEG) <pedreiras.centro@dgeg.gov.pt>; Pedreiras Norte (DGEG) <pedreiras.norte@dgeg.gov.pt>; Rosa Oliveira (DGEG) <rosa.oliveira@dgeg.gov.pt>; Paulo José Barata Salgueiro Pita (DGEG) <Paulo.Pita@dgeg.gov.pt>; RG Minas <rg.minas@dgeg.gov.pt>
Assunto: RE: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.

Boa tarde.

Na sequência da v/solicitação, efetuada através do v/email infra (de 14 de Maio de 2021), vimos por este meio comunicar, que a informação em causa (passível de ser cedida), **apenas** se encontra disponível através de Serviços Web.

Os links para aceder à informação estão disponíveis no website da DGEG (www.dgeg.gov.pt), na área Serviços online em Informação Geográfica.

A informação SIG poderá ser visualizada e/ou descarregada usando o mesmo software utilizado para visualização/manipulação de Shapefiles (*.shp).

Os dados estatísticos encontram-se em "Áreas Sectoriais".

Nas situações referentes a explorações de massas minerais (pedreiras) deverá também ser efetuada uma consulta específica aos Serviços do(s) Município(s), uma vez que a informação referente a este tipo de explorações não se encontra totalmente vertida no nosso site.

No que se prende com outros recursos do domínio hídrico, incluindo furos, poços e nascentes, deverá ser consultada a APA-Agência Portuguesa do Ambiente.

Quanto a informações atualizadas sobre eventuais áreas de valor geológico e/ou geomorfológico na área de estudo (incluindo Áreas Potenciais e Delimitação de zonas de afloramentos rochosos ou outros recursos/património mineral potencialmente sensíveis à implantação do projeto), deverá ser consultado o Laboratório Nacional de Energia e Geologia (LNEG).

Relativamente a eventuais áreas de "Recuperação Ambiental", deverá ser consultada a Empresa de Desenvolvimento Mineiro, S.A. (EDM).

Para informações referentes a servidões relacionadas com a Rede Elétrica (para além da informação que se encontra disponível através de Serviços Web), deverão ser consultadas as entidades concessionárias responsáveis pelo transporte e distribuição de energia (nomeadamente para obtenção de informação referente à Identificação e localização de projetos de produção de energia renovável, com suas características e outras condicionantes ao desenvolvimento do projeto existentes e condicionantes associadas à instalação de aerogeradores e infraestruturas lineares de apoio - acessos e valas de cabos).

Quanto a informações sobre Gasodutos, Oleodutos e redes de distribuição, tendo presente que se trata de infraestruturas sensíveis, esta Direção Geral irá analisar o respetivo pedido, sendo enviada oportunamente resposta, caso se verifiquem eventuais interferências com infraestruturas desta natureza.

Relembramos que de acordo com o determinado no n.º 2 do artigo 26.º do Decreto-Lei n.º 135/99, de 22 de abril, a correspondência transmitida por via eletrónica tem o mesmo valor da trocada em suporte de papel, devendo ser-lhe conferida, pela Administração e pelos particulares, idêntico tratamento.

Caso considerem necessário estamos ao dispor para qualquer esclarecimento.

Com os melhores cumprimentos.

Nuno Sousa Neves
Técnico superior (Arq.)
Equipa de Projeto do SIG e Ordenamento

nuno.neves@dgeg.gov.pt
Direcção-Geral de Energia e Geologia
Av. 5 de Outubro, 208 **(Edifício Sta. Maria)**
1069-203 Lisboa
www.dgeg.gov.pt
geral@dgeg.gov.pt

Tel: 21 792 27 00/800

De: Maria Leonor Camilo Sota (DGEG) <leonor.sota@dgeg.gov.pt>
Enviada: 17 de maio de 2021 17:24
Para: Nuno Miguel Sousa Neves (DGEG) <nuno.neves@dgeg.gov.pt>
Assunto: FW: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.

Leonor Sota
Coordenadora da equipa de SIG e Ordenamento

Av. 5 de Outubro, 208
1069 - 203 Lisboa
Telf. 217922800
leonor.sota@dgeg.gov.pt
www.dgeg.gov.pt

De: Cristina Vieira Lourenco (DGEG)
Enviada: 17 de maio de 2021 16:35
Para: Maria Leonor Camilo Sota (DGEG) <leonor.sota@dgeg.gov.pt>
Cc: Patricia Maria Fale (DGEG) <patricia.fale@dgeg.gov.pt>; Maria Carla Lourenco (DGEG) <carla.lourenco@dgeg.gov.pt>; Joaquim Ferreira da Costa (DGEG) <Ferreira.Costa@dgeg.gov.pt>
Assunto: FW: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.

De: Energia (DGEG) <geral@dgeg.gov.pt>
Enviada: 17 de maio de 2021 16:04
Para: DGEG - Direcção <Dirdgeg@dgeg.gov.pt>
Cc: Maria do Céu Faria (DGEG) <ceu.faria@dgeg.gov.pt>
Assunto: FW: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.

De: IP - LAV - PF102 - FASE 1 <nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt>
Enviada: 14 de maio de 2021 19:22
Para: Energia (DGEG) <geral@dgeg.gov.pt>
Assunto: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.

Aviso de segurança da DGEG: Este é um email externo. Por favor, não clique em links nem abra anexos, a não ser que conheça o remetente e saiba que o seu conteúdo é seguro.

Ref.ª 2979553-007/DEM

Exmo. Senhor Diretor-Geral,

A IP – Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP), enquanto entidade gestora das infraestruturas rodoferroviárias, está a dar início à atualização dos Estudos Prévios dos corredores de alta velocidade entre Porto e Lisboa, realizados no passado.

O primeiro grupo de estudos sobre os quais incidirá a ação da IP corresponde ao troço Porto-Soure, cujos Estudos Prévios entre Gaia e Soure já haviam sido submetidos à Avaliação de Impacte Ambiental pela Agência Portuguesa do Ambiente, ocorrida entre 2008 e 2010, tendo obtido Declarações de Impacte Ambiental favoráveis para uma das soluções submetidas a avaliação.

Neste contexto, pretende-se atualizar a informação no sentido de identificar a evolução do território e as principais condicionantes que existem atualmente, com o objetivo de avaliar a viabilidade dos corredores anteriormente estudados e/ou a necessidade da sua alteração.

Assim, solicitamos que nos seja facultada informação sobre eventuais condicionantes e serviços afetados existentes na área de estudo, se possível, em formato editável (shapefile/ArcView ou dwg/AutoCad), bem como quaisquer preocupações, informações ou comentários que este projeto ou a área em estudo possam suscitar relativamente à entidade que Vossa Ex.ª superiormente dirige, no sentido da sua melhoria.

A área de estudo para a qual solicitamos a vossa colaboração é a que se encontra representada na carta e no ficheiro KMZ anexos.

Agradecemos uma resposta rápida a este nosso pedido, desejavelmente no prazo de 20 dias da sua receção, para que não seja colocada em causa a programação dos trabalhos.

Agradecendo a atenção dispensada, desde já nos disponibilizamos para prestar qualquer esclarecimento ou elemento adicional que considerem necessário, pedindo que nos contactem através do correio eletrónico nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt, para onde também deverão ser enviadas as vossas respostas.

Atentamente.

João Pereira Fernandes
Gestor de Empreendimentos
Direção de Empreendimentos
Praça da Portagem, Edifício 1, 2809-013 ALMADA Portugal
joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

www.infraestruturasdeportugal.pt

AVISO DE CONFIDENCIALIDADE

Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA. agradece a sua cooperação.

DISCLAIMER

The information contained in this e-mail and any accompanying documents is confidential, may be privileged, and is intended solely for the person and/or entity to whom it is addressed (i.e. those identified in the "To" and "cc" box). It is the property of Infraestruturas de Portugal, SA. Unauthorized disclosure, or copying of this communication, or any part thereof, is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this e-mail in error, please return the e-mail and attachments to the sender and delete the e-mail and attachments and any copy from your system. Infraestruturas de Portugal, SA. thanks you for your cooperation.

Sede Social | Head Office Praça da Portagem · 2809-013 Almada · Portugal
NIPC | Tax ID 503 933 813

Dê o seu contributo para a sustentabilidade. Imprima o estritamente necessário e a preto e branco.

Ana Cunha

From: Vera Maria Lourenço Martins Sequeira
Sent: 07 June 2021 12:30
To: João Carlos Ligorne Pereira Fernandes
Subject: DMS-REF1-3052974-DGPC - Nova Linha Porto-Lisboa -
Attachments: Exibir documento.SAP; Tomar conhecimento.SAP; Efectuar Despacho no DMS.SAP

Recebeu uma notificação para **efetuar despacho**, proveniente de Vera Maria Lourenço Martins Sequeira relativa à/ao **Doc. Entrada** com a referência n.º **3052974** sobre o seguinte assunto: **DGPC - Nova Linha Porto-Lisboa - Troço P**

Número**: 3052974**
Tipo: **008**
Versão: **00**
Dono: **IP DEM Direção de Empreendimentos**
Assunto: DGPC - Nova Linha Porto-Lisboa - Troço Porto-Soure - Solicitação de informação.

Último despacho efectuado:

* 07.06.2021 12:24:38 Vera Maria Lourenço Martins Sequeira, (VMLMARTINS)
* EM-ATG - Assessoria Técnica e de Gestão
*
* LAV - Engº João Fernandes
*
* Para os devidos efeitos.
* a)Filipe Rodrigues

Caso pretenda consultá-lo no sistema SAP por favor seleccione os links em anexo.

Seleccionar o seguinte link para aceder à Consola DMS

Notificação enviada para:
João Carlos Ligorne Pereira Fernandes
Notificação enviada com conhecimento:
Filipe Manuel Mendes Rodrigues
.

REPÚBLICA PORTUGUESA
CULTURA

PATRIMÓNIO CULTURAL
Direção-Geral do Património Cultural

SAIDA 01/06/21 00004966

Exm.º Senhor
Dr. João Pereira Fernandes
Infraestruturas de Portugal, IP.
Praça da Portagem, Edf. 1
2809-013 Almada

Sua referência	Sua comunicação	Nossa referência	CS
2979589-007/DEM	14/05/2021	200371(522)-B	1513568

Assunto: Nova Linha Porto-Lisboa - Troço Porto-Soure - Solicitação de informação.

Na sequência do vosso pedido por correio eletrónico em 14 de maio de 2021, após consulta à informação geográfica constante no Atlas do património cultural da DGPC, remetemos 5 ficheiros em formato *shapefile* dos 110 imóveis classificados / em vias de classificação, respectivas servidões (zonas gerais e especiais de proteção) e áreas com restrições, localizados na área em estudo e proximidade. Enviamos igualmente 4 pontos referentes ao património classificado cuja georreferenciação, em área, se encontra ainda em curso.

A informação sobre o património classificado e em vias de classificação, áreas de servidão (Zonas Gerais e Especiais de Proteção – ZGP e ZEP) e eventuais áreas com restrições, está disponível no portal geográfico da DGPC (Atlas do património classificado e em vias de classificação), aconselhando-se a consulta sempre que necessário, pois a sua atualização é constante, decorrendo da evolução jurídica dos bens imóveis – classificados e em vias de classificação.

A consulta efetuada ao Sistema de Informação Geográfica (SIG) associado ao Sistema de Informação e Gestão Arqueológica (Endovélico) permitiu verificar que existe património arqueológico georreferenciado na área em análise, corroborando a sensibilidade arqueológica. Alerta-se ainda que poderá existir mais património ainda não georreferenciado e que, dada a natureza dos vestígios arqueológicos, muitas vezes ocultos no solo e no subsolo, não é de excluir que na fase de construção possam vir a ser afetados ocorrências inéditas.

Deverão ser contactados os municípios uma vez que estas entidades poderão ter informação adicional relativa ao Património Arqueológico e Património Classificado, de cariz municipal, bem como medidas de salvaguarda determinadas em sede de PDM, que deverão ser vertidas para o plano em elaboração.

A informação geográfica está disponível através da hiperligação:
https://app.box.com/s/kuqt2hc0vkdn9qe36a73m3x6vcisnent

Com os melhores cumprimentos,

Maria Catarina Coelho
Diretora dos Bens Culturais

AFC/FB/MCC

Ana Cunha

From: DGRDN EXPEDIENTE [dgrdn.expediente@defesa.pt]
Sent: 07 July 2021 12:31
To: IP - LAV - PF102 - FASE 1
Subject: Oficio n.º 4661 - Pedido Parecer sobre Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure
Attachments: oficio_4661 julho 21.pdf

Exmos. Senhores

Segue em anexo o nosso Ofício n.º 4661 relativo ao assunto: Pedido Parecer sobre Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure .

Com os melhores cumprimentos

Direção-Geral de Recursos da Defesa Nacional
Divisão de Gestão de Recursos Humanos e Apoio
Av. Ilha da Madeira, nº 1 –2.º e 4º Piso
1400-204 Lisboa, PORTUGAL
FAX + 351 21 301 30 37

REPÚBLICA PORTUGUESA
DEFESA NACIONAL

Exmo. Senhor
Dr. João Pereira Fernandes
Infraestruturas de Portugal - Direção de Engenharia e Ambiente
Praça da Portagem
2809-013 Almada
nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt

SUA REFERÊNCIA:	NOSSA REFERÊNCIA	DATA 6 de Julho de 2021
V/email de 14 de maio 21	N.º: 4661	SERVIÇO DPTM-AF
	PROC. Nº:	

ASSUNTO: Pedido Parecer sobre Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure

Na sequência do V/email em referência, sobre viabilidade e eventuais condicionantes militares sobre os corredores de alta velocidade, d*a Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure*, sita nos distritos de Leiria, Coimbra, Aveiro e Porto, analisados os elementos enviados, informa-se que a área de estudo definida abrange áreas de servidão militar, instalações militares e infraestruturas de telecomunicações, conforme se indica:

1. Servidões Militares:

   a) Aeródromo de Manobras nº 1 (AM1), conforme Decreto nº 11/2014 de 14 de abril;

   b) Oleoduto Militar POL NATO Leixões-Ovar, estabelecida pelo Despacho do Ministro da Defesa Nacional de 11 de maio de 1983, publicado no D.R.nº171 de 27 de julho 1983;

   c) PM 50/Porto – Instalações de Telecomunicações Militares no Bom Pastor, conforme Decreto nº 49279, de 02 de outubro de 1969 (DG 1ªsérie, nº231);

   d) PM 49/Porto - Edifício do Largo Soares dos Reis, 23, 25 e Rua do Heroísmo, 327 e 329;

   e) PM 07/Vila Nova de Gaia – Quartel da Serra do Pilar e Campo de Manobras, conforme Decreto nº 23/79 de 13 de março de 1979 (D.R.1ª Série nº 60);

   f) PM 13/Vila Nova de Gaia- Aqueduto da Serra do Pilar, conforme Decreto nº 23/79 de 13 de março de 1979 (D.R.1ª Série nº 60);

Direção-geral de Recursos da Defesa Nacional
Av. Ilha da Madeira, 1400-204 Lisboa, PORTUGAL
TEL + 351 21 303 85 00 **FAX** + 351 21 302 72 21
EMAIL dgrdn@defesa.pt **www.portugal.gov.pt**

2. Instalações Militares

   a) PM 11/Vila Nova de Gaia - Carreira de Tiro da Serra do Pilar;

   b) PM 08/Espinho - Blocos Habitacionais nºs 1 e 2, na freguesia de Anta;

   c) PM 04/Coimbra- Estrada Militar de Santa Clara;

   d) PM 07/Coimbra - Convento de Santa Clara e divisão de águas do Vale do Inferno;

3. Na área em estudo existem ainda infraestruturas de telecomunicações que podem vir a ser afetadas pelo Projeto em análise;

   a) Em concreto verifica-se a forte possibilidade de haver interferências nas zonas de libertação secundária, bem como na zona de desobstrução, conforme previsto nos Artigos 6º a 11º do Decreto-Lei nº 597/73, de 7 de novembro, o que poderá implicar a obstrução do 1º elipsoide de Fresnel relativamente ao link de Feixes Hertzianos (FHz) definido pela linha existente entre os centros radioelétricos:

Item	Designação Link FHz (A-B)	Coordenadas Estação A (Lat e Long)	Coordenadas Estação B (Lat e Long)	Tipologia do link
1	Lousã-RI10 (Aveiro)	40.089792, -8.179096	40.658906, -8.737874	*Backbone*
2	RI10 (Aveiro)-São Pedro Velho (Albergaria da Serra)	40.658906, -8.737874	40.880860, -8.271328	*Backbone*
3	RI10 (Aveiro)-Boa Viagem	40.658906, -8.737874	40.189085, -8.899560	*Backbone*
4	Bom Pastor-Santa Marta (Braga)	41.169209, -8.613918	41.515455, -8.396159	*Backbone*
5	Bom Pastor-Serra do Pilar (Paços de Ferreira)	41.169209, -8.613918	41.290617, -8.425961	*Backbone*
6	CmdPess (Porto) - Serra do Pilar (Gaia)	41.155399, -8.612075	41.137992, -8.604894	Regional
7	Bom Pastor-ES (Póvoa Varzim)	41.169209, -8.613918	41.392425, -8.738583	Regional
8	Bom Pastor-RE3 (Espinho)	41.169209, -8.613918	40.976009, -8.643259	Regional

   Capitania do Porto de leixões – ER2 – 41º11’15.88’’N-8º42’7.83’’W/41º17’25.59’’N-8º25’34.11’’W.

   b) Ainda no ponto II do Artigo 10º do Decreto-Lei 597/73, de 7 novembro, pode ler-se “Na restante área das zonas secundárias as linhas aéreas de energia elétrica de tensão composta superior a 5KV só serão permitidas desde que não prejudiquem o funcionamento do respetivo centro”.

   c) Infraestruturas Subterrâneas (Cidade do Porto):

      - Rua Antero de Quental;
      - Rua do Vale Formoso até à Praça 9 de Abril;

Direção-geral de Recursos da Defesa Nacional
Av. Ilha da Madeira, 1400-204 Lisboa, PORTUGAL
TEL + 351 21 303 85 00 **FAX** + 351 21 302 72 21
EMAIL dgrdn@defesa.pt **www.portugal.gov.pt**

- Rua 9 de Abril;
- Rua de Sousa Pinto;
- Rua Silva Porto;
- Rua Monsanto;
- Rua do Monte dos Burgos.

A informação geográfica das servidões militares do Aeródromo de Manobra nº1 e do Oleoduto Militar POL NATO segue em formato *spapefile*, acessível através do seguinte link: http://webdrive.emfa.pt/ssf/s/readFile/share/1396/1091642210183722445/publicLink/SHP_Servidoes_IP_109981_FA.7z

Informa-se ainda que o oleoduto Leixões-Ovar, com ligação ao AM1, de acordo com o despacho de servidão referido, tem uma zona de proteção definida por uma largura de 6m (centrada ao eixo do pipeline) e profundidade de 1.5m.

Com os melhores cumprimentos,

Maria João Rocha

Subdiretora-Geral

Direção-geral de Recursos da Defesa Nacional
Av. Ilha da Madeira, 1400-204 Lisboa, PORTUGAL
TEL + 351 21 303 85 00 **FAX** + 351 21 302 72 21
EMAIL dgrdn@defesa.pt **www.portugal.gov.pt**

Ana Cunha

From: Fátima Teixeira [fatima.teixeira@agriproambiente.pt]
Sent: 30 July 2021 13:42
To: Ana Cunha
Cc: Jorge Inacio; Tiago Ferreira
Subject: Fwd: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação - DGT
Attachments: image001.jpg; ATT00053.htm; image001.jpg; ATT00056.htm; ~WRD0000.jpg; ATT00059.htm; MN_LAV_Porto_Soure.zip; ATT00062.htm; VG_LAV_Porto_Soure.zip; ATT00065.htm

Ana para colocar e arrumar na correspondência recebida:DGT
Vai servir também para a cartografia de condicionantes

Enviado do meu iPhone

Início da mensagem reencaminhada:

> **De:** Ana Castro AVPL <ana.castro@avpl.pt>
> **Data:** 30 de julho de 2021, 12:45:47 WEST
> **Para:** otilia.freire@arqpais.pt, Fátima Teixeira <fatima.teixeira@agriproambiente.pt>
> **Cc:** Ines Costa Lopes <ines.lopes@arqpais.pt>, ines.caria@arqpais.pt, José Agostinho AVPL <jose.agostinho@avpl.pt>, AVPL Gerencia <gerencia@avpl.pt>
> **Assunto: FW: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação - DGT**
>
> Boa tarde,
>
> Segue a informação da DGT, recebida da IP.
>
> Com os melhores cumprimentos,
>
> Ana Castro
>
> ---
>
> **From:** Ricardo Jorge Nunes de Almeida <ricardo.almeida@infraestruturasdeportugal.pt>
> **Sent:** 30 July 2021 11:36
> **To:** AVPL Gerencia <gerencia@avpl.pt>
> **Cc:** Ana Luísa Casal Freire <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>; Luís António da Cruz Ferreira <luis.ferreira@ipengenharia.pt>; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes <joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt>; Ana Castro AVPL <ana.castro@avpl.pt>; José Agostinho AVPL <jose.agostinho@avpl.pt>
> **Subject:** FW: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação - DGT
>
> Bom dia,
>
> Remetemos, em anexo e pelo e-mail anterior, os elementos recebidos do DGT, em resposta ao pedido remetido.
>
> Com os melhores cumprimentos,
>
> **Ricardo Almeida**
> Gestor de Projeto
> Direção de Engenharia e Ambiente

Tm (+351) 913 325 121
ricardo.almeida@infraestruturasdeportugal.pt

De: João Carlos Ligorne Pereira Fernandes <joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt>
Enviada: 30 de julho de 2021 10:53
Para: Ricardo Jorge Nunes de Almeida <ricardo.almeida@infraestruturasdeportugal.pt>
Cc: Ana Luísa Casal Freire <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro <candida.castro@infraestruturasdeportugal.pt>; Luís António da Cruz Ferreira <luis.ferreira@ipengenharia.pt>
Assunto: FW: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.

Bom dia Ricardo,

Por favor, envia para a AVPL.

Obrigado.

Abraço.

João Pereira Fernandes
Gestor de Empreendimentos
Direção de Empreendimentos
Praça da Portagem, Edifício 1, 2809-013 Almada - Portugal
Tlm. (+351) 918 912 242
joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt

Ana Cunha

From: alcindo@drapc.gov.pt
Sent: 02 June 2021 15:02
To: IP - LAV - PF102 - FASE 1
Cc: MARIA ANGELA DUARTE CARVALHEIRO PINTO CORREIA; ANTONIO ELISIO MARQUES GODINHO; JOSE ALBERTO CARDOSO COUTINHO
Subject: FW: PF-102 - Nova Linha Porto-Lisboa - Troço Porto-Soure - Solicitação de informação.
Attachments: APROVEITAMENTOS HIDROAGRICOLAS.7z; REAP PECUARIAS.7z; RESERVA AGRICOLA.7z; ZV NITRATOS.7z

Ex.mo Senhores

Relativamente ao assunto em epígrafe e em resposta ao solicitado junto se envia a informação disponível e mais relevante tendo em conta o fim a que se destina:

- Reserva Agrícola Nacional;
- Aproveitamentos Hidroagrícolas;
- Explorações pecuárias;
- Zonas vulneráveis (nitratos).

Com os melhores cumprimentos,

Alcindo José de Oliveira Monteiro Cardoso
Chefe da Divisão de Infraestruturas e Ambiente

Direção Regional de Agricultura e Pescas do Centro
Av. Fernão de Magalhães, 465, 3000-177 Coimbra
Tel. 239 800 565;
E-mail:alcindo@drapc.gov.pt
Web: www.drapc.gov.pt | facebook.com/drapcentro



De: Angela Pinto Correia <angela.correia@drapc.gov.pt>
Enviada: 18 de maio de 2021 16:49
Para: 'ALCINDO JOSE DE OLIVEIRA MONTEIRO CARDOSO' <alcindo@drapc.gov.pt>
Assunto: FW: PF-102 - Nova Linha Porto-Lisboa - Troço Porto-Soure - Solicitação de informação.

Boa tarde
Com a urgência que o assunto exige, envio para o devido procedimento.

Com os melhores cumprimentos,

Ângela Pinto Correia
Diretora de Serviços de Desenvolvimento Agroalimentar, Rural e Licenciamento

Direção Regional de Agricultura e Pescas do Centro

Av. Fernão de Magalhães, 465, 3000-177 Coimbra
Tel. 239 800 530; Fax: 239 833 679
E-mail:angela.correia@drapc.gov.pt
Web: www.drapc.gov.pt |facebook.com/drapcentro



De: Fernando Carlos Alves Martins [mailto:fernando.martins@drapc.gov.pt]
Enviada: 18 de maio de 2021 09:30
Para: 'Angela Pinto Correia'
Cc: vanda.batista@drapc.gov.pt
Assunto: FW: PF-102 - Nova Linha Porto-Lisboa - Troço Porto-Soure - Solicitação de informação.

Exmª Sr.ª DSDARL
Dr.ª Angela Pinto Correia

Para conhecimento e resposta ao solicitado.

Com os melhores cumprimentos,

Fernando Martins
Diretor Regional

Direção Regional de Agricultura e Pescas do Centro
Rua Amato Lusitano, Lote 3, 6000-150 Castelo Branco
Tel. 272 348 600 ; Fax: 272 348 625
E-mail: fernando.martins@drapc.gov.pt
www.drapc.gov.pt | facebook.com/DRAPCentro





De: Direção [mailto:direcao@drapc.gov.pt]
Enviada: 17 de maio de 2021 10:21
Para: Fernando Carlos Martins <fernando.martins@drapc.gov.pt>
Assunto: FW: PF-102 - Nova Linha Porto-Lisboa - Troço Porto-Soure - Solicitação de informação.

Secretariado da Direção

Direcção Regional de Agricultura e Pescas do Centro
Rua Amato Lusitano, Lote 3, 6000-150 Castelo Branco
Tel. 272 348 600 ; Fax: 272 348 625
E-mail: direcao@drapc.gov.pt
www.drapc.gov.pt | facebook.com/DRAPCentro



De: Direção Regional de Agricultura e Pescas do Centro [mailto:drapc@drapc.gov.pt]
Enviada: segunda-feira, 17 de maio de 2021 10:09
Para: DIREÇÃO SECRETARIAS <direcao@drapc.gov.pt>
Assunto: FW: PF-102 - Nova Linha Porto-Lisboa - Troço Porto-Soure - Solicitação de informação.

De: IP - LAV - PF102 - FASE 1 [mailto:nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt]
Enviada: sexta-feira, 14 de maio de 2021 19:36
Para: drapc@drapc.gov.pt
Assunto: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.

Ref.ª 2979594-007/DEM

Exmo. Senhor Diretor Regional,

A IP – Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP), enquanto entidade gestora das infraestruturas rodoferroviárias, está a dar início à atualização dos Estudos Prévios dos corredores de alta velocidade entre Porto e Lisboa, realizados no passado.

O primeiro grupo de estudos sobre os quais incidirá a ação da IP corresponde ao troço Porto-Soure, cujos Estudos Prévios entre Gaia e Soure já haviam sido submetidos à Avaliação de Impacte Ambiental pela Agência Portuguesa do Ambiente, ocorrida entre 2008 e 2010, tendo obtido Declarações de Impacte Ambiental favoráveis para uma das soluções submetidas a avaliação.

Neste contexto, pretende-se atualizar a informação no sentido de identificar a evolução do território e as principais condicionantes que existem atualmente, com o objetivo de avaliar a viabilidade dos corredores anteriormente estudados e/ou a necessidade da sua alteração.

Assim, solicitamos que nos seja facultada informação sobre eventuais condicionantes e serviços afetados existentes na área de estudo, se possível, em formato editável (shapefile/ArcView ou dwg/AutoCad), bem como quaisquer preocupações, informações ou comentários que este projeto ou a área em estudo possam suscitar relativamente à entidade que Vossa Ex.ª superiormente dirige, no sentido da sua melhoria.

A área de estudo para a qual solicitamos a vossa colaboração é a que se encontra representada na carta e no ficheiro KMZ anexos.

Agradecemos uma resposta rápida a este nosso pedido, desejavelmente no prazo de 20 dias da sua receção, para que não seja colocada em causa a programação dos trabalhos.

Agradecendo a atenção dispensada, desde já nos disponibilizamos para prestar qualquer esclarecimento ou elemento adicional que considerem necessário, pedindo que nos contactem através do correio eletrónico nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt, para onde também deverão ser enviadas as vossas respostas.

Atentamente.

João Pereira Fernandes
Gestor de Empreendimentos
Direção de Empreendimentos
Praça da Portagem, Edifício 1, 2809-013 ALMADA Portugal
joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

www.infraestruturasdeportugal.pt

AVISO DE CONFIDENCIALIDADE

Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA. agradece a sua cooperação.

DISCLAIMER

The information contained in this e-mail and any accompanying documents is confidential, may be privileged, and is intended solely for the person and/or entity to whom it is addressed (i.e. those identified in the "To" and "cc" box). It is the property of Infraestruturas de Portugal, SA. Unauthorized disclosure, or copying of this communication, or any part thereof, is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this e-mail in error, please return the e-mail and attachments to the sender and delete the e-mail and attachments and any copy from your system. Infraestruturas de Portugal, SA. thanks you for your cooperation.

Sede Social | Head Office Praça da Portagem · 2809-013 Almada · Portugal
NIPC | Tax ID 503 933 813

Dê o seu contributo para a sustentabilidade. Imprima o estritamente necessário e a preto e branco.

Ana Cunha

From: Anabela André Santos Azedo Antunes
Sent: 21 June 2021 11:46
To: João Carlos Ligorne Pereira Fernandes
Subject: FW: 109996 - DRAPN
Attachments: 10996 - DRAPN.pdf

Bom dia
Para os devidos efeitos.
Cmpts

De: Helena Maria Macias da Ressurreição Costa <helena.costa@infraestruturasdeportugal.pt>
Enviada: 21 de junho de 2021 11:42
Para: Anabela André Santos Azedo Antunes <anabela.antunes@infraestruturasdeportugal.pt>
Cc: Manuela Maria Condinho Abranches de Oliveira <manuela.oliveira@infraestruturasdeportugal.pt>; Ana Cláudia Pires Dias <ana.pdias@infraestruturasdeportugal.pt>; Anabela Gouveia Nunes Silva <anabela.silva@infraestruturasdeportugal.pt>
Assunto: 109996 - DRAPN

Transmite-se expediente recebido por correio nesta data. O mesmo será posteriormente regularizado na aplicação SIGA pela SGR.

Atentamente,

Helena Costa
Secretaria-Geral
Unidade Apoio Administrativo e Gestão Documental
Praça da Portagem 2809-013 Almada
Email: helena.costa@infraestruturasdeportugal.pt
Tel. 212 879 875

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

www.infraestruturasdeportugal.pt

REPÚBLICA PORTUGUESA
AGRICULTURA
MAR
DIREÇÃO REGIONAL DE AGRICULTURA E PESCAS DO NORTE

DRAPN
S/5616/2021
31/05/2021 15:18 UTC+1

Infraestruturas de Portugal Departamento de Sustentabilidade Ambiental

Rua de Santa Apolónia

1100-468 Lisboa

Núcleo de Ordenamento do Território
BRAGA

Sua referência	Sua data	Nossa referência
		Nº Doc: OF/10996/2021/DRAPN Nº Proc: OT-UNA/3/2021/DRAPN

ASSUNTO: Solicitação de Informação - AIA - Nova Linha Porto Lisboa

Relativamente ao pedido de informação, sobre eventuais condicionantes ao projecto designado por: "PF – 102 – Nova Linha Porto/Lisboa – Troço Porto/Soure", cumpre-me informar Vossa Excelência do seguinte:

A DRAPNorte apenas se pronunciará sobre as eventuais condicionantes existentes nos concelhos que se encontram dentro da sua área de gestão.

No Subtroço Norte, verifica-se que na sua grande maioria a futura plataforma ferroviária encontra-se balizada pelos limites dos perímetros urbanos, por vários tipos de vias (urbanas, locais e rurais), e por pequenas manchas de RAN.

Nas áreas de RAN que futuramente irão ser interceptadas pela estrutura ferroviária, a propriedade agrícola é de pequena dimensão (≤ a 0,5 ha), e em que se verifica que a ocupação cultural varia entre as pastagens permanentes arbustivas, culturas temporárias e por espaços florestal arborizado.

A estrutura fundiária das explorações agro-pecuárias desta região é caracterizada por serem constituídas por várias parcelas, em que estas são de reduzida dimensão (0,2 a 5ha), mas no seu conjunto garantem a viabilidade económica e funcional da exploração agrícola de que fazem parte.

Com a implementação do projecto em análise, constata-se que as parcelas agrícolas irão ser ocupadas e fraccionadas, originando parcelas de reduzidíssima dimensão tornando-as inviáveis economicamente e por consequência poderão vir a inviabilizar a própria exploração de que fazem parte integrante.

Cumulativamente, verificar-se-á que nas parcelas agrícolas que irão ser ocupadas/fraccionadas, para além de perderem área, coloca-se a questão das acessibilidades às fracções sobrantes. Prevê-se também a inutilização de algumas captações de água subterrânea privada, destinadas à rega.

Alertamos para o facto que, na área definida no estudo existirem agricultores que se encontram com projectos executados e em execução subsidiados pelo Estado Português através de vários programas operacionais, tais como: PRODER (2007/2013), PRD2020 (2014/2020) e VITIS.

No sentido da monitorização da área definida no presente estudo, deverão consultar em simultâneo as plataformas do parcelário agrícola e do parcelário vitícola, para obterem informação da localização e identificação de projectos executados e em execução.

Estas informações, encontram-se disponíveis nas salas de parcelário oficiais, autorizadas pelo Ministério da Agricultura e do Mar.

Encontram-se concluídas as Revisões dos PDM's dos concelhos abrangidos pelo projecto, pelo que deverão consultar as Cartas de Condicionantes e do Ordenamentos dos respectivos PDM's, com a finalidade de serem identificadas e quantificadas as áreas de RAN que serão efectivamente ocupadas, solicitando o respectivo parecer à Entidade Regional da Reserva Agrícola do Norte (*http://ran.drapnorte.gov.pt./index.php*).

Infra-estruturas de Aproveitamentos de Recursos Hídricos

- Não existem projectos em estudo, nem projectos de execução no âmbito de novos aproveitamentos hidroagrícolas na área do Troço Norte do Projecto em causa;
- Relativamente a Regadios Tradicionais não foram identificados quaisquer RT beneficiados por programas operacionais executados por esta DRAP, nas proximidades da futura plataforma ferroviária;
- Não existem pivot's, nem infra-estruturas hidráulicas na envolvente da futura plataforma ferroviária.

Projectos de Emparcelamento

- Na área de estudo do projecto em causa não estão previstos projectos de emparcelamento.

Licenciamentos

- Na área de estudo do projecto em causa não foram identificados instalações industriais licenciadas ou por licenciar.

Relativamente aos impactes em áreas tuteladas por esta DRAP, verifica-se que, das duas alternativas (Troço 4 e Troço 5), apresentadas no projecto para o Subtroço Norte, é o "Troço 4", o que apresenta uma magnitude reduzida, dado que só irão ser afectadas, com alguma expressão, áreas de sensibilidade média.

Com os melhores cumprimentos

A Diretora Regional

Carla Alves

Luís Brandão Coelho
Diretor Regional Adjunto

Ana Cunha

From: Diretora DRCC [suzanamenezes@drcc.gov.pt]
Sent: 16 June 2021 08:55
To: IP - LAV - PF102 - FASE 1
Cc: Cátia Marques; dina.castanheira@drcc.gov.pt
Subject: Pedido de informação - Nova linha Porto - Lisboa. Troço Porto/Soure
Attachments: Ofício 1588_signed-1.pdf

Exmo. Senhor Presidente
Infraestruturas de Portugal, S.A.

Incumbe-me a Sra. Diretora Regional de Cultura do Centro, Doutora Suzana Menezes de enviar em anexo o ofício ref. S-2021/ 1588, referente ao pedido de informação - Nova linha Porto - Lisboa. Troço Porto/Soure; requerente: Infraestruturas de Portugal, S.A.

--

Com os melhores cumprimentos,

Isabel César
Secretária de Direção/ Técnica Superior

REPÚBLICA PORTUGUESA
CULTURA
DIREÇÃO REGIONAL DE CULTURA DO CENTRO

Rua Olímpio Nicolau Rui Fernandes
3000-303 Coimbra
Telef.: 239 701 391, Fax: 239 701 378
isabel.cesar@drcc.gov.pt
culturacentro.gov.pt

REPÚBLICA PORTUGUESA
CULTURA
DIREÇÃO REGIONAL DE CULTURA DO CENTRO

Saída n.º 1515889
11/06/2021

Exmo. Senhor Presidente
Infraestruturas de Portugal, S.A.

nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt

Sua referência	Sua comunicação	Nossa referência	Ofício n.º
		Doc. (C.S:1515889)	**S-2021/ 1588**
		Procº (C.S:221523)	

Assunto: Pedido de informação - Nova linha Porto - Lisboa. Troço Porto/Soure
Requerente: Infraestruturas de Portugal, S.A.

Para os devidos efeitos, procede-se a envio de informação técnica sobre o assunto em epígrafe, solicitando resposta às questões nela enunciadas.

Com os melhores cumprimentos,

A Diretora Regional de Cultura do Centro

Doutora Suzana Menezes

ANEXO: Inf. Nº S-2021/555281 (C.S:1515888), Cód. Manual nº 1242/2021
ficheiro shapefile

/OC

Rua Olímpio Nicolau Rui Fernandes, 3000-303 Coimbra, Tel.: 239 701 391 Fax: 239 701 378, culturacentro@drcc.gov.pt

REPÚBLICA PORTUGUESA
CULTURA
DIREÇÃO REGIONAL DE CULTURA DO CENTRO

Saída n.º 1515889
11/06/2021

Assunto : Pedido de informação - Nova linha Porto - Lisboa. Troço Porto/Soure

Requerente : Infraestruturas de Portugal, S.A.

Local : Troço Soure

Servidão Administrativa :

Inf. n.º:	S-2021/555281 (C.S:1515888)	**Cód. Manual**	1242/2021
N.º Proc.:	DRC/2008/06-15/140/POP/105140 (C.S:221523)	**Data Ent. Proc.:**	15/05/2021

Diretora de Serviços dos Bens Culturais Cátia Marisa Gonçalves Marques a 07/06/2021

Oficiar em conformidade.

1. ENQUADRAMENTO

1.1 A documentação mencionada em epígrafe respeita o pedido de parecer, remetido pelo Exmo. Sr. João Pereira Fernandes, Gestor de Empreendimentos das Infraestruturas de Portugal, através de email (nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt), datado de 14 de maio do corrente;

1.2 O pedido de parecer é solicitado no âmbito da atualização dos Estudos Prévios dos corredores de alta velocidade entre Porto e Lisboa e pretende atualizar a informação, no sentido de identificar a evolução do território e as principais condicionantes que existem atualmente, com o objetivo de avaliar a viabilidade dos corredores anteriormente estudados e/ou a necessidade da sua alteração. Para o efeito é solicitado o envio de "(…) *informação sobre eventuais condicionantes e serviços afetados existentes na área de estudo, se possível, em formato editável (shapefile/ArcView ou dwg/AutoCad), bem como quaisquer preocupações, informações ou comentários que este projeto ou a área em estudo possam suscitar* (…)."

2. LEGISLAÇÃO APLICÁVEL

2.1 A presente apreciação fundamenta-se nas disposições conjugadas da legislação em vigor, nomeadamente: artigos 45º, 59º e 74º a 79º da Lei n.º 107/2001 de 8 de Setembro; Decreto-Lei n.º 115/2012 de 25 de maio; Decreto-Lei 114/2012 de 25 de maio e Decreto-Lei n.º 164/2014, de 4 de novembro e Decreto-Lei nº140/2009 de 15 de junho.

3. ANTECEDENTES

3.1 Não existem antecedentes.

4. APRECIAÇÃO DE ARQUEOLOGIA

4.1 Confrontada a localização da área de estudo do projeto LAV Porto-Soure (ficheiro .kmz anexo ao email), com as bases de dados da DGPC – *Endovélico-Sistema de informação e Gestão Arqueológica* e *Atlas do Património Classificado e em Vias de Classificação* – constatamos que este se sobrepõe a 174 sítios arqueológicos, conforme ficheiro *shapefile* que anexamos;

4.2 Sobre o conteúdo do ficheiro *shapefile* que anexamos, importa salvaguardar

- A *shapefile* com a localização dos sítios arqueológicos existentes na área de estudo do projeto é um repositório de informação geográfica, para o qual contribuem várias fontes de informação (bibliografia, trabalhos de campo, etc…) que, na sua maioria, carecem de confirmação e de exatidão;
- Ainda que as coordenadas se encontrem corretas, os sítios arqueológicos não são pontos, são polígonos. A sua identificação e delimitação em campo carece da realização de trabalhos arqueológicos, enquadrados no disposto na Lei n.º 164/2014, de 4 de novembro;

4.3 Em face do exposto, consideramos que a **fiabilidade da informação fornecida não é suficiente para determinar (…) *avaliar a viabilidade dos corredores anteriormente estudados e/ou a necessidade da sua alteração* (…) devendo para o efeito ser efetuado um estudo de caracterização patrimonial, com relocalização da totalidade dos sítios localizados no corredor do projeto LAV Porto-Soure.**

Saída n.º 1515889
11/06/2021

5. CONCLUSÃO

Tratando-se de um pedido de informação, propomos que o mesmo seja **oficiado em conformidade**, através do email nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt, anexando o ficheiro shapefile solicitado.

À consideração superior,

M. Branco.

Gertrudes Branco, arqueóloga

Ana Cunha

From: Fátima Teixeira [fatima.teixeira@agriproambiente.pt]
Sent: 30 August 2021 10:53
To: Ana Cunha
Subject: FW: PF102_Porto-Soure - Informação DRCN
Attachments: Patrim_Class_OlivAzemeis_Maia.pdf; 221335_signed.pdf

Ana

Insira mais isto e peço-lhe que faça uma compilação de tudo o que recebemos da DGPC e DRCN e que envie para o Dr. Albergaria, com meu conhecimento, referindo Alta Velocidade Lote A –Aveiro /VNGaia

Com os melhores cumprimentos

Fátima Teixeira, Dr.ª
Directora
fatima.teixeira@agriproambiente.pt
Tlm [+351] 968 056 183

AGRI-PRO AMBIENTE Consultores, S.A.
Rua Castilho nº 65, 3º Dto.
1250-068 Lisboa. Portugal
Tel. 213 828 040 Fax. 213 828 050
e-mail: lisboa@agriproambiente.pt
url: www.agriproambiente.pt

From: Ana Luísa Casal Freire [mailto:ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt]
Sent: 30 August 2021 10:21
To: AVPL Gerencia
Cc: Fátima Teixeira; otilia.freire@arqpais.pt; Ana Castro AVPL; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes; José Agostinho AVPL; Luís António da Cruz Ferreira; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro; Ricardo Jorge Nunes de Almeida
Subject: PF102_Porto-Soure - Informação DRCN

Bom Dia,

Reencaminho informação recebida da DRCN.

Cumprimentos,

Ana Freire
Gestora de Projeto
Direção de Engenharia e Ambiente
Praça de Portagem – 2809-013 Almada · Portugal
T (+351) 212 879 475 · **Tm** (+351)) 968 578 690
ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

www.infraestruturasdeportugal.pt

De: Carla Flores [mailto:aflores@culturanorte.gov.pt]
Enviada: 26 de agosto de 2021 11:33
Para: IP - LAV - PF102 - FASE 1 <nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt>
Assunto: FW: PF-102 - Nova Linha Porto-Lisboa - Troço Porto-Soure

ATENÇÃO: O remetente desta mensagem é externo ao Grupo IP. Seja cuidadosa(o) na abertura de hiperligações e anexos.

Exmºs Senhores

Para conhecimento e devidos efeitos junto se envia o N/Oficio S-2021/561721 (C.S:1532181) de 25/08/2021 relativo ao assunto em epígrafe.

Cumprimentos,

Carla Flores

Assistente Técnica

REPÚBLICA PORTUGUESA
CULTURA

DRC CULTURA NORTE

DRCN/Direção de Serviços dos Bens Culturais
Casa de Ramalde
Rua Igreja de Ramalde
4149-011 Porto, PORTUGAL
TEL + 351 22 619 70 80 **Telemóvel** + 351 93 214 67 49

www.culturanorte.gov.pt

www.facebook.com/culturanorte





AVISO DE CONFIDENCIALIDADE

Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA. agradece a sua cooperação.

DISCLAIMER

The information contained in this e-mail and any accompanying documents is confidential, may be privileged, and is intended solely for the person and/or entity to whom it is addressed (i.e. those identified in the "To" and "cc" box). It is the property of Infraestruturas de Portugal, SA. Unauthorized disclosure, or copying of this communication, or any part thereof, is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this e-mail in error, please return the e-mail and attachments to the sender and delete the e-mail and attachments and any copy from your system. Infraestruturas de Portugal, SA. thanks you for your cooperation.

Sede Social | Head Office Praça da Portagem · 2809-013 Almada · Portugal
NIPC | Tax ID 503 933 813

Dê o seu contributo para a sustentabilidade. Imprima o estritamente necessário e a preto e branco.

REPÚBLICA PORTUGUESA
CULTURA

DR CULTURA DO NORTE

Exmo(a) Sr.(a)
Dr. João Pereira Fernandes
Infraestruturas de Portugal
nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt

Sua referência	Sua comunicação	Ofício n.º	S-2021/561721 (C.S:1532181)
		Data	25/08/2021
		Procº n.º	DRCN-DSBC/2021/00-00/722/POP/105029 (C.S:221335)
		Cód.Manual	

Assunto: Nova Linha Férrea Porto-Lisboa - Troço Porto-Soure. Solicitação de Informação.
Requerente: Infraestruturas de Portugal - Direção de Empreendimentos

Comunico a Vossa Ex.ª que por meu despacho de 24/08/2021, foi emitido parecer sobre o processo acima referido, de acordo com os termos da informação em anexo.

A presente apreciação fundamenta-se nas disposições conjugadas da Lei n.º107/2001, de 8 de setembro, do Decreto-Lei n.º 555/99 de 16 de dezembro, na redacção dada pelo Decreto-Lei nº 266-B/2012, de 31 de dezembro, do Decreto-Lei n.º 140/2009, de 15 de junho, do Decreto-Lei n.º 114/2012 de 25 de maio, e do Decreto-Lei n.º 115/2012 de 25 de maio.

Com os melhores cumprimentos.

O Diretor de Serviços dos Bens Culturais

Direção Regional de Cultura do Norte
Praceta da Carreira
5000-560 Vila Real, PORTUGAL

TEL + 351 259 330 770 | **FAX** + 351 259 330 779
Endereço eletrónico: geral@culturanorte.gov.pt
www.culturanorte.gov.pt
www.facebook.com/CulturaNorte

Direção de Serviços dos Bens Culturais
Casa de Ramalde
Rua da Igreja de Ramalde, n.º 1
4149-011 Porto
TEL + 351 226 197 080 | **FAX** + 351 226 179 385
Endereço eletrónico: dsbc.drcn@culturanorte.gov.pt
www.culturanorte.gov.pt
www.facebook.com/CulturaNorte

Inf. n.º:	S-2021/561601 (C.S:1531924)	**Cód. Manual**	
N.º Proc.:	DRCN-DSBC/2021/00-00/722/POP/105029 (C.S:221335)	**Data Ent. Proc.:**	14/05/2021

Diretor de Serviços dos Bens Culturais David José da Silva Ferreira a 24/08/2021
Concordo. Transmita-se ao requerente.

No âmbito da atualização dos Estudos Prévio sobre o corredor de Alta Velocidade entre Porto e Lisboa, a empresa Infraestruturas de Portugal solicita informação atualizada sobre a ocorrência de valores patrimoniais na área em estudo entre Porto e Soure.
A área em causa abrange território tutelado por esta Direção Regional, nomeadamente dos concelhos de Maia, Matosinhos, Porto, Vila Nova de Gaia, Espinho, Santa Maria da Feira e Oliveira de Azeméis e coincide genericamente com a área que já foi objeto de Avaliação de Impacte Ambiental entre 2008 e 2010 e que mereceu parecer favorável.
Junto anexa-se listagem do Património classificado nos concelhos acima referidos e deverá ser consultado o Atlas do Património:
https://www.arcgis.com/apps/webappviewer/index.html?id=7f7d5674280f41849c0a0869ced22d91, da responsabilidade da Direção Geral do Património Cultural.
No que se refere ao património arqueológico deverá ser solicitada informação à Direção Geral do Património Cultural e consultada a base de dados Endovélico através do Portal do Arqueólogo:
http://www.patrimoniocultural.gov.pt/pt/patrimonio/patrimonio-imovel/patrimonio-arqueologico/gestao-da-atividade-arqueologica/portal-do-arqueologo/
Mais deverão ser consultados os instrumentos de ordenamento do Território em vigor, nomeadamente os Planos Diretores Municipais e respetivas Cartas de Património que incluem Património arqueológico e Património concelhio não classificado e que deverão ser considerados no Estudo Prévio em causa.

À Consideração Superior
O Técnico Superior
Dr. Miguel Rodrigues

Direção Regional de Cultura do Norte
Praceta da Carreira
5000-560 Vila Real, PORTUGAL

TEL + 351 259 330 770 | **FAX** + 351 259 330 779
Endereço eletrónico: geral@culturanorte.gov.pt
www.culturanorte.gov.pt
www.facebook.com/CulturaNorte

Direção de Serviços dos Bens Culturais
Casa de Ramalde
Rua da Igreja de Ramalde, n.º 1
4149-011 Porto
TEL + 351 226 197 080 | **FAX** + 351 226 179 385
Endereço eletrónico: dsbc.drcn@culturanorte.gov.pt
www.culturanorte.gov.pt
www.facebook.com/CulturaNorte

Designação	Concelho	Categoria	Diploma de Class.	Diploma de ZEP
Castro de Ovil	Espinho	Classificado como IM - Interesse Municipal	A classificação como VC foi convertida para IM nos termos do n.º 2 do art.º 112.º da Lei n.º 107/2001, publicada no DR, I Série-A, N.º 209, de 8-09-2001 Decreto n.º 29/90, DR, I Série, n.º 163, de 17-07-1990	
Igreja e Casa do Mosteiro de São Salvador de Moreira	Maia	Classificado como MIP - Monumento de Interesse Público	Declaração de retificação n.º 710/2014, DR, 2.ª série, n.º 132, de 11-07-2014 (republica a declaração anterior, retificando o concelho, de Padrão para Maia) Declaração de retificação n.º 677/2014, DR, 2.ª série, n.º 126, de 3-07-2014 (retifica a localidade, de Moreira para Padrão) Portaria n.º 740-C/2012, DR, 2.ª série, n.º 248 (suplemento), de 24-12-2012	Portaria n.º 640/2014, DR, II Série, n.º 147, de 1-08-2014 (sem restrições)
Via romana de Braga ao Porto (8 marcos miliários, Série Capela)	Maia	Classificado como MN - Monumento Nacional	Decreto de 16-06-1910, DG, n.º 136, de 23-06-1910	
Igreja de Águas Santas	Maia	Classificado como MN - Monumento Nacional	Decreto de 16-06-1910, DG, n.º 136, de 23-06-1910	Portaria de 23-01-1974, publicada no DG, II Série, n.º 46, de 23-02-1974 (com ZNA)
Castro do Monte Castelo de Guifões	Matosinhos	Classificado como IIP - Imóvel de Interesse Público	Decreto n.º 516/71, DG, I Série, n.º 274, de 22-11-1971	Portaria n.º 530/90, DR, I Série, n.º 157, de 10-07-1990 (sem restrições)
Ponte de D. Goimil	Matosinhos	Classificado como IIP - Imóvel de Interesse Público	Decreto n.º 516/71, DG, I Série, n.º 274, de 22-11-1971	Portaria de 8-05-1973, publicada no DG, II Série, n.º 121, de 23-05-1973 (com ZNA)
Igreja paroquial de Matosinhos, incluindo o seu recheio	Matosinhos	Classificado como IIP - Imóvel de Interesse Público	Decreto n.º 28/82, DR, I Série, n.º 47, de 26-02-1982	
Forte de Leça da Palmeira, também conhecido por «Castelo de Matosinhos»	Matosinhos	Classificado como IIP - Imóvel de Interesse Público	Decreto n.º 44 075, DG, I Série, n.º 281, de 5-12-1961	Portaria n.º 474/88, DR, I Série, n.º 167, de 21-07-1988 (com ZNA)
Ponte do Carro	Matosinhos	Classificado como IIP - Imóvel de Interesse Público	Decreto n.º 516/71, DG, I Série, n.º 274, de 22-11-1971	Portaria de 3-04-1973, publicada no DG, II Série, n.º 95, de 23-04-1973 (com ZNA)
Ponte de Guifões	Matosinhos	Classificado como IIP - Imóvel de Interesse Público	Decreto n.º 516/71, DG, I Série, n.º 274, de 22-11-1971	Portaria de 3-04-1973, publicada no DG, II Série, n.º 93, de 19-04-1973 (com ZNA)
Quinta do Chantre, com todo o conjunto de edificações, nomeadamente a casa, a capela, os chafarizes do terreiro, a janela do jardim e a portada	Matosinhos	Classificado como IIP - Imóvel de Interesse Público	Decreto n.º 95/78, DR, I Série, n.º 210, de 12-09-1978	
Quinta de Fafiães, com todo o conjunto de edificações, mormente a casa, a capela e o tanque	Matosinhos	Classificado como IIP - Imóvel de Interesse Público	Decreto n.º 129/77, DR, I Série, n.º 226, de 29-09-1977	
Conjunto de elementos arquitectónicos delineados por Nazoni que ainda existem na Quinta de Santa Cruz do Bispo, nomeadamente a portada principal	Matosinhos	Classificado como IIP - Imóvel de Interesse Público	Decreto n.º 129/77, DR, I Série, n.º 226, de 29-09-1977	
Casa de Recarei, incluindo os jardins do século XVII e os elementos escultóricos atribuídos a Nicolau Nasoni	Matosinhos	Classificado como IIP - Imóvel de Interesse Público	Decreto n.º 5/2002, DR, I Série-B. n.º 42, de 19-02-2002	
Duas sepulturas abertas na rocha granítica	Matosinhos	Classificado como IM - Interesse Municipal	Decreto n.º 735/74, DG, I Série, n.º 297, de 21-12-1974 - A classificação como VC foi convertida para IM nos termos do n.º 2 do art.º 112.º da Lei n.º 107/2001, publicada no DR, I Série-A, N.º 209, de 8-09-2001	
Capela de São Félix	Matosinhos	Classificado como IM - Interesse Municipal	Decreto n.º 29/84, DR, I Série, n.º 145, de 25-06-1984 - A classificação como VC foi convertida para IM nos termos do n.º 2 do art.º 112.º da Lei n.º 107/2001, publicada no DR, I Série-A, N.º 209, de 8-09-2001	
Fábrica de Conservas Pinhais & C.ª, Ld.ª	Matosinhos	Classificado como MIM - Monumento de Interesse Municipal	Anúncio n.º 61/2021, DR, 2.ª série, n.º 67, de 7-04-2021	
Casa da Quinta do Gestal	Matosinhos	Classificado como MIM - Monumento de Interesse Municipal	Anúncio n.º 152/2021, DR, 2.ª série, n.º 132, de 9-07-2021	
Complexo Conventual do Mosteiro de Leça do Balio, atual Quinta do Mosteiro	Matosinhos	Classificado como MIM - Monumento de Interesse Municipal	Declaração de Retificação n.º 117/2020, DR, 2.ª série, n.º 26, de 6-02-2020 (retificou de "em vias de classificação" para "ora classificado")Anúncio n.º 209/2019, DR, 2.ª série, n.º 241, de 16-12-2019	
Mercado Municipal de Matosinhos	Matosinhos	Classificado como MIP - Monumento de Interesse Público	Portaria n.º 301/2013, DR, 2.ª série, n.º 99, de 23-05-2013	Portaria n.º 301/2013, DR, 2.ª série, n.º 99, de 23-05-2013 (sem restrições)
Edifício da Real Companhia Vinícola	Matosinhos	Classificado como MIP - Monumento de Interesse Público	Portaria n.º 431-B/2013, DR, 2.ª série, n.º 124 (suplemento), de 1-07-2013	Portaria n.º 431-B/2013, DR, 2.ª série, n.º 124 (suplemento), de 1-07-2013 (sem restrições)
Conjunto de tanques cavados nos rochedos da Praia de Angeiras	Matosinhos	Classificado como MN - Monumento Nacional	Decreto n.º 251/70, DG, I Série, n.º 129, de 3-06-1970	
Mosteiro de Leça do Balio, compreendendo a lâmina sepulcral de bronze	Matosinhos	Classificado como MN - Monumento Nacional	Decreto de 16-06-1910, DG, n.º 136, de 23-06-1910	Portaria de 21-09-1957, publicada no DG, II Série, n.º 24, de 29-01-1958 (com ZNA)
Casa de Chá da Boa Nova	Matosinhos	Classificado como MN - Monumento Nacional	Decreto n.º 16/2011, DR, 1.ª série, n.º 101, de 25-05-2011	Portaria n.º 608/2012, DR, 2.ª série, n.º 206, de 24-10-2012 (sem restrições) (ZEP da Casa de Chá da Boa Nova e das Piscinas de Marés de Leça da Palmeira)
Padrão do Bom Jesus de Matosinhos	Matosinhos	Classificado como MN - Monumento Nacional	Decreto n.º 129/77, DR, I Série, n.º 226, de 29-09-1977	

Cruzeiro de Leça do Balio	Matosinhos	Classificado como MN - Monumento Nacional	Decreto de 16-06-1910, DG, n.º 136, de 23-06-1910	Portaria de 21-09-1957, publicada no DG, II Série, n.º 24, de 29-01-1958 (com ZNA)
Piscinas de Marés de Leça da Palmeira	Matosinhos	Classificado como MN - Monumento Nacional	Decreto n.º 16/2011, DR, 1.ª série, n.º 101, de 25-05-2011	Portaria n.º 608/2012, DR, 2.ª série, n.º 206, de 24-10-2012 (sem restrições) (ZEP da Casa de Chá da Boa Nova e das Piscinas de Marés de Leça da Palmeira)
Casa-Museu Abel Salazar	Matosinhos	Em Vias de Classificação (com Despacho de Abertura)	Anúncio n.º 83/2013, DR, 2.ª série, n.º 44, de 4-03-2013	Anúncio n.º 83/2013, DR, 2.ª série, n.º 44, de 4-03-2013 (fixou a ZEPP com ZNA)
Quatro Casas de Álvaro Siza	Matosinhos	Em Vias de Classificação (com Despacho de Abertura)	Anúncio n.º 150/2021, DR, 2.ª série, n.º 132, de 9-07-2021	
Quinta da Conceição	Matosinhos	Em Vias de Classificação (com Despacho de Abertura)	Anúncio n.º 171/2021, DR, 2.ª série, n.º 141, de 22-07-2021	
Casa de Eduardo de Sousa Guimarães	Matosinhos	Em Vias de Classificação para MIM - Monumento de Interesse Municipal	Anúncio n.º 101/2021, DR, 2.ª série, n.º 96, de 18-05-2021	Casa de Eduardo de Sousa Guimarães
Casa Galante	Matosinhos	Em Vias de Classificação para MIM - Monumento de Interesse Municipal	Anúncio n.º 62/2021, DR, 2.ª série, n.º 67, de 7-04-2021	Casa Galante
Casa de Santiago	Matosinhos	Em Vias de Classificação para MIM - Monumento de Interesse Municipal	Anúncio n.º 60/2021, DR, 2.ª série, n.º 67, de 7-04-2021	Casa de Santiago
Palacete do Godinho	Matosinhos	Em Vias de Classificação para MIM - Monumento de Interesse Municipal	Anúncio n.º 59/2021, DR, 2.ª série, n.º 67, de 7-04-2021	
Casa do Ribeirinho	Matosinhos	Em Vias de Classificação para MIM - Monumento de Interesse Municipal	Anúncio n.º 151/2021, DR, 2.ª série, n.º 132, de 9-07-2021	
Casa Ferreira da Costa - Miranda Santos	Matosinhos	Em Vias de Classificação para MIM - Monumento de Interesse Municipal	Anúncio n.º 58/2021, DR, 2.ª série, n.º 67, de 7-04-2021	
Casa Roberto Ivens - Casa da Arquitetura	Matosinhos	Em Vias de Classificação para MIM - Monumento de Interesse Municipal	Deliberação de 21-04-2020 da CM de Matosinhos a determinar a abertura do procedimento de classificação como MIM	
Casa do Moleiro	Matosinhos	Em Vias de Classificação para MIM - Monumento de Interesse Municipal	Anúncio n.º 57/2021, DR, 2.ª série, n.º 67, de 7-04-2021	
Ponte da Pica	Oliveira de Azeméis	Classificado como IIP - Imóvel de Interesse Público	Decreto n.º 41 191, DG, I Série, n.º 162, de 18-07-1957 (esclareceu que o imóvel se situa no concelho de Oliveira de Azeméis) - Decreto n.º 40 684, DG, I Série, n.º 146, de 13-07-1956 (o diploma refere o concelho de Águeda)	
Igreja Matriz de Oliveira de Azeméis, incluindo a escadaria	Oliveira de Azeméis	Classificado como IIP - Imóvel de Interesse Público	Decreto n.º 45/93, DR, I Série-B, n.º 280, de 30-11-1993 <a href=" http://www.dre.pt/pdf1s/1993/11/280B00/66986702.pdf">(ve	
Castro de Ossela	Oliveira de Azeméis	Classificado como IIP - Imóvel de Interesse Público	Decreto n.º 67/97, DR, I Série-B, n.º 301, de 31-12-1997	
Capela de Nossa Senhora da Ribeira, seus retábulos e esculturas	Oliveira de Azeméis	Classificado como IIP - Imóvel de Interesse Público	Decreto n.º 1/86, DR, I Série, n.º 2, de 3-01-1986	
Pelourinho de Pinheiro da Bemposta	Oliveira de Azeméis	Classificado como IIP - Imóvel de Interesse Público	Decreto n.º 23 122, DG, I Série, n.º 231, de 11-10-1933	
Estação da Mala-Posta do Curval	Oliveira de Azeméis	Classificado como IIP - Imóvel de Interesse Público	Decreto n.º 45/93, DR, I Série-B, n.º 280, de 30-11-1993	
Casa dos Corte Real, também denominada «dos Reis e Vasconcelos»	Oliveira de Azeméis	Classificado como IIP - Imóvel de Interesse Público	Decreto n.º 45/93, DR, I Série-B, n.º 280, de 30-11-1993	
Ponte do Salgueiro	Oliveira de Azeméis	Classificado como IM - Interesse Municipal	Decreto n.º 45/93, DR, I Série-B, n.º 280, de 30-11-1993 - A classificação como VC foi convertida para IM nos termos do n.º 2 do art.º 112.º da Lei n.º 107/2001, publicada no DR, I Série-A, N.º 209, de 8-09-2001	
Quinta da Costeira	Oliveira de Azeméis	Classificado como MIP - Monumento de Interesse Público	Portaria n.º 46/2014, DR, 2.ª série, n.º 14, de 21-01-2014	
Quinta de Macieira de Sarnes	Oliveira de Azeméis	Classificado como MIP - Monumento de Interesse Público	Portaria n.º 468/2012, DR, 2.ª série, n.º 184, de 21-09-2012	Portaria n.º 468/2012, DR, 2.ª série, n.º 184, de 21-09-2012 (sem restrições)
Cruzeiro de Pinheiro da Bemposta	Oliveira de Azeméis	Classificado como MN - Monumento Nacional	Decreto de 16-06-1910, DG, n.º 136, de 23-06-1910	
Casa e quinta do Alméu	Oliveira de Azeméis	Em Vias de Classificação (com Despacho de Abertura)	Anúncio n.º 143/2018, DR, 2.ª série, n.º 155, de 13-08-2018	
Conjunto urbano da Avenida da Boavista, entre o Pinheiro Manso e a Avenida Marechal Gomes da Costa	Porto	Classificado como CIP - Conjunto de Interesse Público	Portaria n.º 400/2010, DR, 2.ª série, n.º 114, de 15-06-2010 (sem restrições)	Portaria n.º 400/2010, DR, 2.ª série, n.º 114, de 15-06-2010 (sem restrições)
Conjunto da Praça da Liberdade, Avenida dos Aliados e Praça do General Humberto Delgado, incluindo a estátua equestre de D. Pedro IV e todos os restantes elementos escultóricos existentes	Porto	Classificado como CIP - Conjunto de Interesse Público	Portaria n.º 582/2011, DR, 2.ª Série, n.º 113, de 14-06-2011 (sem restrições)	Portaria n.º 582/2011, DR, 2.ª Série, n.º 113, de 14-06-2011 (sem restrições) (ZEP conjunta da Garagem do Jornal O Comércio do Porto e do conjunto da Praça da Liberdade, Avenida dos Aliados e Praça do General Humberto Delgado)
Conjunto da Foz Velha	Porto	Classificado como CIP - Conjunto de Interesse Público	Portaria n.º 323/2013, DR, 2.ª série, n.º 106, de 3-06-2013 (com restrições)	
Passeio marítimo e Avenida Montevideu	Porto	Classificado como CIP - Conjunto de Interesse Público	Portaria n.º 574/2011, DR, 2.ª série, n.º 109, de 6-06-2011 (sem restrições)	Declaração de retificação n.º 442/2013, DR, 2.ª série, n.º 69, de 9-04-2013 (retifica de "ZEP coincidente com a do Castelo do Queijo" para "ZEP conjunta com a do Castelo do Queijo") - Portaria n.º 574/2011, DR, 2.ª série, n.º 109, de 6-06-2011 (com ZNA)
Conjunto arquitectónico da Rua de Álvares Cabral	Porto	Classificado como CIP - Conjunto de Interesse Público	Portaria n.º 714/2012, DR, 2.ª série, n.º 237, de 7-12-2012 (sem restrições)	
Prédio situado na Rua de São Miguel, 2 e 4, na parte em que existem painéis de azulejo do século XVII	Porto	Classificado como IIP - Imóvel de Interesse Público	Decreto n.º 44 675, DG, I Série, n.º 258, de 9-11-1962	

Prédios na Avenida Rodrigues de Freitas, 192, 194, 200 e 204	Porto	Classificado como IIP - Imóvel de Interesse Público	Decreto n.º 735/74, DG, I Série, n.º 297, de 21-12-1974	
Prédio na Rua da Galeria de Paris, 28	Porto	Classificado como IIP - Imóvel de Interesse Público	Decreto n.º 735/74, DG, I Série, n.º 297, de 21-12-1974	
Estátua equestre de D. Pedro IV	Porto	Classificado como IIP - Imóvel de Interesse Público	Decreto n.º 28/82, DR, I Série, n.º 47, de 26-02-1982	
Estátuas e elementos decorativos existentes no edifício com frentes para a Rua Dr. Barbosa de Castro, 51, e Passeio das Virtudes, 14, bem como o muro em que se integram esses elementos	Porto	Classificado como IIP - Imóvel de Interesse Público	Decreto n.º 251/70, DG, I Série, n.º 129, de 3-06-1970	
Quinta do Viso, também denominada «Quinta do Rio»	Porto	Classificado como IIP - Imóvel de Interesse Público	Decreto n.º 45/93, DR, I Série-B, n.º 280, de 30-11-1993	
Castelo do Queijo	Porto	Classificado como IIP - Imóvel de Interesse Público	Decreto n.º 23 684, DG, Série I, n.º 65, de 20-03-1934	Declaração de retificação n.º 442/2013, DR, 2.ª série, n.º 69, de 9-04-2013 (retifica de "ZEP coincidente com a do Castelo do Queijo" para "ZEP conjunta com a do Castelo do Queijo") - Portaria n.º 574/2011, DR, 2.ª série, n.º 109, de 6-06-2011 (com ZNA) - Portaria publicada no DG, II Série, n.º 99, de 26-04-1961
Chafariz da Rua Escura	Porto	Classificado como IIP - Imóvel de Interesse Público	Decreto n.º 28 536, DG, I Série, n.º 66, de 22-03-1938	
Palácio dos Carrancas	Porto	Classificado como IIP - Imóvel de Interesse Público	Decreto n.º 24 003, DG, I Série, n.º 136, de 12-06-1934	Portaria de 9-03-1962, publicada no DG, II Série, n.º 73, de 27-03-1962 (com ZNA)
Casa do Despacho da Venerável Ordem Terceira de São Francisco, incluindo o seu recheio	Porto	Classificado como IIP - Imóvel de Interesse Público	Decreto n.º 129/77, DR, I Série, n.º 226, de 29-09-1977	
Dois Obeliscos da Quinta da Prelada e actualmente no Passeio Alegre	Porto	Classificado como IIP - Imóvel de Interesse Público	Decreto n.º 28 536, DG, I Série, n.º 66, de 22-03-1938	
Recolhimento dos Órfãos	Porto	Classificado como IIP - Imóvel de Interesse Público	Decreto n.º 22 618, DG, I Série, n.º 122, de 2-06-1933	
Lago, fontes e escadaria que restam da Quinta da Prelada	Porto	Classificado como IIP - Imóvel de Interesse Público	Decreto n.º 28 536, DG, I Série, n.º 66, de 22-03-1938	
Mercado de Ferreira Borges	Porto	Classificado como IIP - Imóvel de Interesse Público	Decreto n.º 28/82, DR, I Série, n.º 47, de 26-02-1982	
Pilares (2) que sustentavam a ponte pênsil	Porto	Classificado como IIP - Imóvel de Interesse Público	Decreto n.º 28/82, DR, I Série, n.º 47, de 26-02-1982	
Imóvel onde se encontra a Ourivesaria Cunha, incluindo a Ourivesaria Cunha e o seu recheio	Porto	Classificado como IIP - Imóvel de Interesse Público	Decreto n.º 5/2002, DR, I Série-B. n.º 42, de 19-02-2002	
Zona histórica do Porto	Porto	Classificado como IIP - Imóvel de Interesse Público	Portaria n.º 975/2006, DR, II Série, n.º 113, de 12-06-2006 (explicitou graficamente a delimitação constante da planta anexa ao diploma anterior, publicando nova planta) Decreto n.º 67/97, DR, I Série-B, n.º 301, de 31-12-1997 (classificação)	
Prédio, incluindo todo o conjunto disperso por uma mata exótica com espécies raras e do qual fazem parte (...) a estufa, a casa do guarda, o coreto, o lago, moinhos de vento e jardim, situado no gaveto da Avenida da Boavista e a Rua dos Belos Ares	Porto	Classificado como IIP - Imóvel de Interesse Público	Decreto n.º 28/82, DR, I Série, n.º 47, de 26-02-1982	
Palácio de São João Novo (Museu de Etnografia e História)	Porto	Classificado como IIP - Imóvel de Interesse Público	Decreto n.º 129/77, DR, I Série, n.º 226, de 29-09-1977	
Edifício onde se encontra instalada a Biblioteca Pública Municipal do Porto	Porto	Classificado como IIP - Imóvel de Interesse Público	Decreto n.º 735/74, DG, I Série, n.º 297, de 21-12-1974	
Pequeno fontanário existente no Largo da Sé do Porto (actualmente na Calçada de D. Pedro Pitões)	Porto	Classificado como IIP - Imóvel de Interesse Público	Decreto n.º 11 454, DG, I Série n.º 35, de 19-02-1926	
Igreja de São José das Taipas, incluindo os retábulos com pinturas e esculturas	Porto	Classificado como IIP - Imóvel de Interesse Público	Decreto n.º 28/82, DR, I Série, n.º 47, de 26-02-1982	
Casa do Dr. Domingos Barbosa, onde está instalado o Museu de Guerra Junqueiro	Porto	Classificado como IIP - Imóvel de Interesse Público	Decreto n.º 129/77, DR, I Série, n.º 226, de 29-09-1977	
Estação dos Caminhos de Ferro de São Bento, também denominada «Estação de São Bento», incluindo a gare metálica, os painéis de azulejos e a boca de entrada no túnel	Porto	Classificado como IIP - Imóvel de Interesse Público	Decreto n.º 67/97, DR, I Série-B, n.º 301, de 31-12-1997	
Capela do Senhor dos Passos	Porto	Classificado como IIP - Imóvel de Interesse Público	Decreto n.º 95/78, DR, I Série, n.º 210, de 12-09-1978	
Café Majestic	Porto	Classificado como IIP - Imóvel de Interesse Público	Decreto n.º 8/83, DR, I Série, n.º 19, de 24-01-1983	
Conjunto urbano constituído pela Praça da Ribeira e suas naturais extensões, ou sejam a Rua de São João e respectiva transversal, a Rua do Infante D. Henrique	Porto	Classificado como IIP - Imóvel de Interesse Público	Decreto n.º 516/71, DG, I Série, n.º 274, de 22-11-1971	
Igreja de São Pedro de Miragaia	Porto	Classificado como IIP - Imóvel de Interesse Público	Decreto n.º 42 007, DG, I Série, n.º 265, de 6-12-1958	
Igreja da Misericórdia do Porto	Porto	Classificado como IIP - Imóvel de Interesse Público	Decreto n.º 129/77, DR, I Série, n.º 226, de 29-09-1977	
Igreja de Santo Ildefonso	Porto	Classificado como IIP - Imóvel de Interesse Público	Decreto n.º 129/77, DR, I Série, n.º 226, de 29-09-1977	
Chafariz da Rua das Taipas	Porto	Classificado como IIP - Imóvel de Interesse Público	Decreto n.º 28 536, DG, I Série, n.º 66, de 22-03-1938	
Igreja de São Martinho de Lordelo	Porto	Classificado como IIP - Imóvel de Interesse Público	Decreto n.º 1/86, DR, I Série, n.º 2, de 3-01-1986	
Capela do Divino Coração de Jesus, também denominada «Capela dos Pestanas»	Porto	Classificado como IIP - Imóvel de Interesse Público	Decreto n.º 2/96, DR, I Série-B, n.º 56, de 6-03-1996	

Igreja de São João Baptista, na Foz do Douro, incluindo os seus retábulos de talha, a pia baptismal e os restantes elementos antigos de arte decorativa, de escultura e de pintura	Porto	Classificado como IIP - Imóvel de Interesse Público	Decreto n.º 129/77, DR, I Série, n.º 226, de 29-09-1977	
Zona do Passeio Alegre	Porto	Classificado como IIP - Imóvel de Interesse Público	Decreto n.º 45/93, DR, I Série-B, n.º 280, de 30-11-1993	
Edifício situado na Rua das Virtudes (antigo Clube dos Ingleses)	Porto	Classificado como IIP - Imóvel de Interesse Público	Decreto n.º 8/83, DR, I Série, n.º 19, de 24-01-1983	
Casa de Ramalde, com todas as suas pertenças	Porto	Classificado como IIP - Imóvel de Interesse Público	Decreto n.º 129/77, DR, I Série, n.º 226, de 29-09-1977	
Chafariz da Colher	Porto	Classificado como IIP - Imóvel de Interesse Público	Decreto n.º 28 536, DG, I Série, n.º 66, de 22-03-1938	
Casa e Quinta de Vilar D'Allen	Porto	Classificado como IIP - Imóvel de Interesse Público	Portaria n.º 64/2010, DR, 2.ª série, n.º 12, de 19-01-2010	Portaria n.º 64/2010, DR, 2.ª série, n.º 12, de 19-01-2010 (sem restrições)
Chafariz do Jardim de São Lázaro	Porto	Classificado como IIP - Imóvel de Interesse Público	Decreto n.º 28 536, DG, I Série, n.º 66, de 22-03-1938	
Casa da Prelada, com o conjunto que a envolve, designadamente a mata e o jardim	Porto	Classificado como IIP - Imóvel de Interesse Público	Decreto n.º 129/77, DR, I Série, n.º 226, de 29-09-1977	
Casa dos Ferrazes Bravos	Porto	Classificado como IIP - Imóvel de Interesse Público	Decreto n.º 45/93, DR, I Série-B, n.º 280, de 30-11-1993	
Chafariz da Rua de São João (vestígios)	Porto	Classificado como IIP - Imóvel de Interesse Público	Decreto n.º 28 536, DG, I Série, n.º 66, de 22-03-1938	
Prédio na Rua Cândido dos Reis, 75 a 79	Porto	Classificado como IIP - Imóvel de Interesse Público	Decreto n.º 735/74, DG, I Série, n.º 297, de 21-12-1974	
Edifício do frigorífico do Peixe, em Massarelos	Porto	Classificado como IIP - Imóvel de Interesse Público	Decreto n.º 129/77, DR, I Série, n.º 226, de 29-09-1977	
Forte de São João Baptista	Porto	Classificado como IIP - Imóvel de Interesse Público	Decreto n.º 47 984, DG, I Série, n.º 233, de 6-10-1967	
Capela das Almas, também denominada «Capela de Santa Catarina»	Porto	Classificado como IIP - Imóvel de Interesse Público	Decreto n.º 45/93, DR, I Série-B, n.º 280, de 30-11-1993	
Restaurante Comercial	Porto	Classificado como IIP - Imóvel de Interesse Público	Decreto n.º 29/84, DR, I Série, n.º 145, de 25-06-1984	
Edificações da Rua de Cedofeita e topo norte da Praça de Carlos Alberto	Porto	Classificado como IIP - Imóvel de Interesse Público	Decreto n.º 45/93, DR, I Série-B, n.º 280, de 30-11-1993	Portaria n.º 559/2011, DR, 2.ª Série, n.º 100, de 24-05-2011 (sem restrições)
Torre, Capela ou Ermida de São Miguel-o-Anjo	Porto	Classificado como IIP - Imóvel de Interesse Público	Decreto n.º 38 147, DG, I Série, n.º 4, de 5-01-1951	Portaria de 29-09-1960, publicada no DG, II Série, n.º 240, de 14-10-1960 (com ZNA)
Conjunto de imóveis sitos na Rua do Passeio Alegre	Porto	Classificado como IM - Interesse Municipal	Decreto n.º 29/84, DR, I Série, n.º 145, de 25-06-1984 - A classificação como VC foi convertida para IM nos termos do n.º 2 do art.º 112.º da Lei n.º 107/2001, publicada no DR, I Série-A, N.º 209, de 8-09-2001	
Edifício na Rua de Pereira Reis	Porto	Classificado como IM - Interesse Municipal	Edital n.º 471/2021, DR, 2.ª série, n.º 81, de 27-04-2021 (retificou a classificação para Edifício na Rua de Pereira Reis) - Decreto n.º 8/83, DR, I Série, n.º 19, de 24-01-1983 (classificou o Edifício situado na Rua Pereira Reis, incluindo o seu logradouro e a mata anexa) - A classificação como VC foi convertida para IM nos termos do n.º 2 do art.º 112.º da Lei n.º 107/2001, publicada no DR, I Série-A, N.º 209, de 8-09-2001	
Passos da Freguesia de São João da Foz do Douro: Passo do Passeio Alegre; Passo da Rua Bela; Passo de Santa Anastácia; Passo da Rua do Alto da Vila; e Passo do Largo do Rio da Bica	Porto	Classificado como IM - Interesse Municipal	Decreto n.º 45/93, DR, I Série-B, n.º 280, de 30-11-1993 - A classificação como VC foi convertida para IM nos termos do n.º 2 do art.º 112.º da Lei n.º 107/2001, publicada no DR, I Série-A, N.º 209, de 8-09-2001	
Quiosque no Largo de Mompilher (antigo Largo da Picaria)	Porto	Classificado como IM - Interesse Municipal	Decreto n.º 2/96, DR, I Série-B, n.º 56, de 6-03-1996 - A classificação como VC foi convertida para IM nos termos do n.º 2 do art.º 112.º da Lei n.º 107/2001, publicada no DR, I Série-A, N.º 209, de 8-09-2001	
Quiosque no Largo da Ramadinha (primitivamente na Praça dos Poveiros)	Porto	Classificado como IM - Interesse Municipal	Decreto n.º 2/96, DR, I Série-B, n.º 56, de 6-03-1996 - A classificação como VC foi convertida para IM nos termos do n.º 2 do art.º 112.º da Lei n.º 107/2001, publicada no DR, I Série-A, N.º 209, de 8-09-2001	
Quiosque do Serviço de Transportes Colectivos do Porto	Porto	Classificado como IM - Interesse Municipal	Decreto n.º 67/97, DR, I Série-B, n.º 301, de 31-12-1997 - A classificação como VC foi convertida para IM nos termos do n.º 2 do art.º 112.º da Lei n.º 107/2001, publicada no DR, I Série-A, N.º 209, de 8-09-2001	
Alminhas da Ponte	Porto	Classificado como IM - Interesse Municipal	Decreto n.º 28/82, DR, I Série, n.º 47, de 26-02-1982 - A classificação como VC foi convertida para IM nos termos do n.º 2 do art.º 112.º da Lei n.º 107/2001, publicada no DR, I Série-A, N.º 209, de 8-09-2001	
Fonte das Oliveiras e edifício anexo	Porto	Classificado como IM - Interesse Municipal	Decreto n.º 45/93, DR, I Série-B, n.º 280, de 30-11-1993 - A classificação como VC foi convertida para IM nos termos do n.º 2 do art.º 112.º da Lei n.º 107/2001, publicada no DR, I Série-A, N.º 209, de 8-09-2001	
Conjunto na Zona do Campo Alegre / Arrábida, junto às Ruas do Campo Alegre, da Rainha D. Estefânia, do Bom Sucesso e da Travessa do Campo Alegre	Porto	Classificado como IM - Interesse Municipal	Decreto n.º 8/83, DR, I Série, n.º 19, de 24-01-1983 - A classificação como VC foi convertida para IM nos termos do n.º 2 do art.º 112.º da Lei n.º 107/2001, publicada no DR, I Série-A, N.º 209, de 8-09-2001	
Quiosque na Praça de Mouzinho de Albuquerque	Porto	Classificado como IM - Interesse Municipal	Decreto n.º 2/96, DR, I Série-B, n.º 56, de 6-03-1996 - A classificação como VC foi convertida para IM nos termos do n.º 2 do art.º 112.º da Lei n.º 107/2001, publicada no DR, I Série-A, N.º 209, de 8-09-2001	
Capela do Senhor e Senhora da Ajuda	Porto	Classificado como IM - Interesse Municipal	Decreto n.º 45/93, DR, I Série-B, n.º 280, de 30-11-1993 - A classificação como VC foi convertida para IM nos termos do n.º 2 do art.º 112.º da Lei n.º 107/2001, publicada no DR, I Série-A, N.º 209, de 8-09-2001	

Cruzeiro do Senhor do Padrão	Porto	Classificado como IM - Interesse Municipal	Decreto n.º 45/93, DR, I Série-B, n.º 280, de 30-11-1993 - A classificação como VC foi convertida para IM nos termos do n.º 2 do art.º 112.º da Lei n.º 107/2001, publicada no DR, I Série-A, N.º 209, de 8-09-2001	
Quiosque na Praça do Marquês de Pombal	Porto	Classificado como IM - Interesse Municipal	Decreto n.º 2/96, DR, I Série-B, n.º 56, de 6-03-1996 - A classificação como VC foi convertida para IM nos termos do n.º 2 do art.º 112.º da Lei n.º 107/2001, publicada no DR, I Série-A, N.º 209, de 8-09-2001	
Quiosque no Jardim do Passeio Alegre, também denominado «Chalet do Passeio Alegre», «Chalet do Carneiro» ou «Chalet Suíço»	Porto	Classificado como IM - Interesse Municipal	Decreto n.º 2/96, DR, I Série-B, n.º 56, de 6-03-1996A classificação como VC foi - convertida para IM nos termos do n.º 2 do art.º 112.º da Lei n.º 107/2001, publicada no DR, I Série-A, N.º 209, de 8-09-2001	
Conjunto formado por habitação e logradouro arborizado, sito na Rua do Campo Alegre, 855 a 1021	Porto	Classificado como IM - Interesse Municipal	Decreto n.º 28/82, DR, I Série, n.º 47, de 26-02-1982 - A classificação como VC foi convertida para IM nos termos do n.º 2 do art.º 112.º da Lei n.º 107/2001, publicada no DR, I Série-A, N.º 209, de 8-09-2001	
Edifício na Travessa de São Carlos, 3 a 7	Porto	Classificado como MIM - Monumento de Interesse Municipal	Aviso n.º 14421/2014, DR, 2.ª série, n.º 249, de 26-12-2014	
Mercado do Bom Sucesso	Porto	Classificado como MIP - Monumento de Interesse Público	Portaria n.º 250/2011, DR, 2.ª Série, n.º 17, de 25-01-2011	Portaria n.º 250/2011, DR, 2.ª Série, n.º 17, de 25-01-2011 (sem restrições) (ZEP do Mercado do Bom Sucesso e da Casa e Capela do Bom Sucesso)
Edifício do Antigo Quartel da Guarda Nacional Republicana da Bela Vista (antigo Instituto Moderno do Porto)	Porto	Classificado como MIP - Monumento de Interesse Público	Portaria n.º 318/2010, DR, 2.ª Série, n.º 87, de 5-05-2010	Portaria n.º 318/2010, DR, 2.ª Série, n.º 87, de 5-05-2010 (sem restrições)
Bloco da Costa Cabral	Porto	Classificado como MIP - Monumento de Interesse Público	Portaria n.º 181/2013, DR, 2.ª série, n.º 67, de 5-04-2013	
Casa Aristides Ribeiro	Porto	Classificado como MIP - Monumento de Interesse Público	Portaria n.º 267/2013, DR, 2.ª série, n.º 90, de 10-05-2013	
Faculdade de Economia da Universidade do Porto	Porto	Classificado como MIP - Monumento de Interesse Público	Portaria n.º 173/2013, DR, 2.ª série, n.º 67, de 5-04-2013	
Bloco da Carvalhosa	Porto	Classificado como MIP - Monumento de Interesse Público	Portaria n.º 316/2017, DR, 2.ª série, n.º 191, de 3-10-2017	Portaria n.º 316/2017, DR, 2.ª série, n.º 191, de 3-10-2017
Casa e jardim da Rua da Vilarinha, 431 a 475, também denominada Casa Manoel de Oliveira	Porto	Classificado como MIP - Monumento de Interesse Público	Portaria n.º 120/2015, DR, 2.ª série, n.º 35, de 19-02-2015 (voltou a classificar como MIP, com a designação de "Casa e jardim da Rua da Vilarinha, 431 a 475, também denominada Casa Manoel de Oliveira")	Portaria n.º 120/2015, DR, 2.ª série, n.º 35, de 19-02-2015 (sem restrições)
Garagem do Jornal "O Comércio do Porto"	Porto	Classificado como MIP - Monumento de Interesse Público	Portaria n.º 582/2011, DR, 2.ª Série, n.º 113, de 14-06-2011	Portaria n.º 582/2011, DR, 2.ª Série, n.º 113, de 14-06-2011 (sem restrições) (ZEP conjunta da Garagem do Jornal O Comércio do Porto e do conjunto da Praça da Liberdade, Avenida dos Aliados e Praça do General Humberto Delgado)
Cinema Batalha	Porto	Classificado como MIP - Monumento de Interesse Público	Portaria n.º 666/2012, DR, 2.ª série, n.º 215, de 7-11-2012	
Mercado do Bolhão	Porto	Classificado como MIP - Monumento de Interesse Público	Portaria n.º 613/2013, DR, 2.ª série, n.º 182, de 20-09-2013	Portaria n.º 613/2013, DR, 2.ª série, n.º 182, de 20-09-2013 (sem restrições)
Livraria Lello e Irmão	Porto	Classificado como MIP - Monumento de Interesse Público	Portaria n.º 625/2013, DR, 2.ª série, n.º 182, de 20-09-2013	Portaria n.º 625/2013, DR, 2.ª série, n.º 182, de 20-09-2013 (sem restrições)
Igreja de São Miguel de Nevogilde e adro	Porto	Classificado como MIP - Monumento de Interesse Público	Portaria n.º 687/2010, DR, 2.ª série, n.º 181, de 16-09-2010	Portaria n.º 687/2010, DR, 2.ª série, n.º 181, de 16-09-2010 (sem restrições)
Solar do Conde de Bolhão	Porto	Classificado como MIP - Monumento de Interesse Público	Declaração de rectificação n.º 735/2010, DR, 2.ª Série, n.º 73, de 15-04-2010 (corrige a designação da freguesia) - Portaria n.º 218/2010, DR, 2.ª Série, n.º 55, de 19-03-2010	Declaração de rectificação n.º 735/2010, DR, 2.ª Série, n.º 73, de 15-04-2010 (sem restrições) (fixa a ZEP em artigo próprio, sem alterar a delimitação) - Portaria n.º 218/2010, DR, 2.ª Série, n.º 55, de 19-03-2010
Casa e Capela do Bom Sucesso	Porto	Classificado como MIP - Monumento de Interesse Público	Portaria n.º 250/2011, DR, 2.ª Série, n.º 17, de 25-01-2011	Portaria n.º 250/2011, DR, 2.ª Série, n.º 17, de 25-01-2011 (sem restrições) (ZEP do Mercado do Bom Sucesso e da Casa e Capela do Bom Sucesso)
Liceu Alexandre Herculano	Porto	Classificado como MIP - Monumento de Interesse Público	Portaria n.º 226/2011, DR, 2.ª Série, n.º 12, de 18-01-2011	Portaria n.º 226/2011, DR, 2.ª Série, n.º 12, de 18-01-2011 (sem restrições)
Vestígios da Judiaria do Porto (Hêkhal)	Porto	Classificado como MIP - Monumento de Interesse Público	Portaria n.º 448/2012, DR, 2.ª série, n.º 181, de 18-09-2012	
Escola Secundária Clara de Resende	Porto	Classificado como MIP - Monumento de Interesse Público	Portaria n.º 226/2011, DR, 2.ª Série, n.º 12, de 18-01-2011	Portaria n.º 226/2011, DR, 2.ª Série, n.º 12, de 18-01-2011 (sem restrições)
Casa e Quinta de Bonjóia	Porto	Classificado como MIP - Monumento de Interesse Público	Portaria n.º 740-FL/2012, DR, 2.ª série, n.º 252 (suplemento), de 31-12-2012	Portaria n.º 740-FL/2012, DR, 2.ª série, n.º 252 (suplemento), de 31-12-2012 (sem restrições)
Depósito de Materiais da Companhia Cerâmica das Devesas	Porto	Classificado como MIP - Monumento de Interesse Público	Portaria n.º 960/2014, DR, 2.ª série, n.º 221, de 14-11-2014	
Casa e Quinta da Revolta	Porto	Classificado como MIP - Monumento de Interesse Público	Portaria n.º 207/2013, DR, 2.ª série, n.º 71, de 11-04-2013	Portaria n.º 207/2013, DR, 2.ª série, n.º 71, de 11-04-2013 (sem restrições)
Igreja e Cemitério de Nossa Senhora da Lapa	Porto	Classificado como MIP - Monumento de Interesse Público	Portaria n.º 222/2013, DR, 2.ª série, n.º 72, de 12-04-2013	Portaria n.º 222/2013, DR, 2.ª série, n.º 72, de 12-04-2013 (sem restrições)
Edifício Parnaso	Porto	Classificado como MIP - Monumento de Interesse Público	Portaria n.º 144/2013, DR, 2.ª série, n.º 53, de 15-03-2013	Portaria n.º 144/2013, DR, 2.ª série, n.º 53, de 15-03-2013 (sem restrições)

Palacete do Visconde de Vilar de Allen, jardins e auditório	Porto	Classificado como MIP - Monumento de Interesse Público	Declaração de retificação n.º 785/2012, DR, 2.ª série, n.º 117, de 19-06-2012 (retificou a localização) - Portaria n.º 192/2012, DR, 2.ª série, n.º 861, de 3-05-2012	Portaria n.º 192/2012, DR, 2.ª série, n.º 86, de 3-05-2012 (sem restrições)
Coliseu do Porto	Porto	Classificado como MIP - Monumento de Interesse Público	Portaria n.º 637/2012, DR, de 2.ª série, n.º 212, de 2-11-2012	
Faculdade de Belas Artes da Universidade do Porto	Porto	Classificado como MIP - Monumento de Interesse Público	Portaria n.º 175/2013, DR, 2.ª série, n.º 67, de 5-04-2013	
Edifício sito na Avenida da Boavista n.º 1354	Porto	Classificado como MIP - Monumento de Interesse Público	Declaração de retificação n.º 736/2013, DR, 2.ª série, n.º 122, de 27-06-2013 (retificou a planta anexa ao diploma anterior) - Portaria n.º 319/2013, DR, 2.ª série, n.º 106, de 3-06-2013	
Teatro Sá da Bandeira	Porto	Classificado como MIP - Monumento de Interesse Público	Portaria n.º 101/2020, DR, 2.ª série, n.º 20, de 29-01-2020	
Igreja da Ordem da Trindade	Porto	Classificado como MIP - Monumento de Interesse Público	Portaria n.º 195/2021, DR, 2.ª série, n.º 94, de 14-05-2021	
Quartel de Santo Ovídio	Porto	Classificado como MIP - Monumento de Interesse Público	Portaria n.º 740-FE/2012, DR, 2.ª série, n.º 252 (suplemento)	
Igreja de Santa Clara	Porto	Classificado como MN - Monumento Nacional	Decreto de 16-06-1910, DG, n.º 136, de 23-06-1910	Portaria de 28-07-1964, publicada no DG, II Série, n.º 182, de 4-08-1964
Igreja e Convento dos Grilos, incluindo o seu recheio	Porto	Classificado como MN - Monumento Nacional	Decreto n.º 28/82, DR, I Série, n.º 47, de 26-02-1982	
Capela de Nossa Senhora de Agosto (Capela dos Alfaiates)	Porto	Classificado como MN - Monumento Nacional	Decreto n.º 14 425, DG, I Série, n.º 228, de 15-10-1927	
Sé do Porto	Porto	Classificado como MN - Monumento Nacional	Decreto de 16-06-1910, DG, n.º 136, de 23-06-1910	
Palácio do Freixo	Porto	Classificado como MN - Monumento Nacional	Decreto de 16-06-1910, DG, n.º 136, de 23-06-1910	Portaria de 24-03-1949, publicada no DG, II Série, n.º 79, de 6-04-1949 (com ZNA)
Muralhas denominadas de D. Fernando e respectivo miradouro	Porto	Classificado como MN - Monumento Nacional	Decreto n.º 11 454, DG, I Série n.º 35, de 19-02-1926	
Torre do Palácio dos Terenas	Porto	Classificado como MN - Monumento Nacional	Decreto de 16-06-1910, DG, n.º 136, de 23-06-1910	Portaria de 6-05-1960, publicada no DG, II Série, n.º 115, de 16-05-1960 (com ZNA)
Igreja dos Clérigos, designadamente a sua torre	Porto	Classificado como MN - Monumento Nacional	Decreto de 16-06-1910, DG, n.º 136, de 23-06-1910	Portaria de 22-10-1953, publicada no DG, II Série, n.º 6, de 8-01-1954 (com ZNA)
Igreja e Convento de São Bento da Vitória	Porto	Classificado como MN - Monumento Nacional	Decreto n.º 129/77, DR, I Série, n.º 226, de 29-09-1977	
Hospital de Santo António	Porto	Classificado como MN - Monumento Nacional	Decreto de 16-06-1910, DG, n.º 136, de 23-06-1910	
Igreja de São Francisco	Porto	Classificado como MN - Monumento Nacional	Decreto de 16-06-1910, DG, n.º 136, de 23-06-1910	Portaria de 18-01-1960, publicada no DG, II Série, n.º 21, de 26-01-1960 (com ZNA)
Casa da Rua da Alfândega Velha	Porto	Classificado como MN - Monumento Nacional	Decreto n.º 9 888, DG, I Série, n.º 146, de 2-07-1924	Portaria de 9-01-1960, publicada no DG, II Série, n.º 27, de 2-02-1960 (com ZNA)
Igreja de São Martinho de Cedofeita	Porto	Classificado como MN - Monumento Nacional	Decreto de 16-06-1910, DG, n.º 136, de 23-06-1910	Portaria de 2-11-1971, publicada no DG, II Série, n.º 263, de 9-11-1971 (com ZNA)
Paço episcopal do Porto	Porto	Classificado como MN - Monumento Nacional	Decreto de 16-06-1910, DG, n.º 136, de 23-06-1910	
Palácio da Bolsa	Porto	Classificado como MN - Monumento Nacional	Decreto n.º 28/82, DR, I Série, n.º 47, de 26-02-1982	
Teatro Nacional de São João	Porto	Classificado como MN - Monumento Nacional	Decreto n.º 16/2012, DR, 1.ª série, n.º 132, de 10-07-2012 (reclassifica o Teatro Nacional de São João como MN) - Decreto n.º 28/82, DR, I Série, n.º 47, de 26-02-1982	
Conjunto constituído pela Igreja dos Carmelitas Descalços e Igreja de Nossa Senhora do Monte do Carmo	Porto	Classificado como MN - Monumento Nacional	Decreto n.º 4/2013, DR, 1.ª série, n.º 85, de 3-05-2013 (sem restrições)	
Casal de Santa Maria (conjunto edificado e zona envolvente), também denominado «Parque de Serralves» ou «Quinta do Riba de Ave» (primitiva Quinta do Conde de Vizela - Carlos Alberto Cabral)	Porto	Classificado como MN - Monumento Nacional	Decreto n.º 31-G/2012, DR, 1.ª série, n.º 252 (suplemento), de 31-12-2012 (sem restrições) (reclassificou como MN) - Decreto n.º 2/96, DR, I Série-B, n.º 56, de 6-03-1996 (classificou como IIP o "Casal de Santa Maria (conjunto edificado e zona envolvente), também denominado «Parque de Serralves» ou «Quinta do Riba de Ave» (primitiva Quinta do Conde de Vizela - Carlos Alberto Cabral)")	Decreto n.º 31-G/2012, DR, 1.ª série, n.º 252 (suplemento), de 31-12-2012 (manteve em vigor a ZEP já fixada) - Portaria n.º 593/99, DR, II Série, n.º 133, de 9-06-1999 (sem restrições)
Chafariz do Passeio Alegre	Porto	Classificado como MN - Monumento Nacional	Decreto de 16-06-1910, DG, n.º 136, de 23-06-1910	
Antiga Cadeia e Tribunal da Relação do Porto	Porto	Classificado como MN - Monumento Nacional	Decreto n.º 6/2017, DR, 1.ª série, n.º 43, de 1-03-2017 (reclassificou como MN e alterou a designação para "Antiga Cadeia e Tribunal da Relação do Porto") - Decreto n.º 22 619, DG, I Série, n.º 122, de 2-06-1933 (classificou como IIP com a designação de "Edifício mandado construir em 1756, por João de Almada e Melo, para cadeia no Porto, e que hoje abriga também o Tribunal da Relação do Porto")	

Chafariz das Virtudes	Porto	Classificado como MN - Monumento Nacional	Decreto de 16-06-1910, DG, n.º 136, de 23-06-1910	
Palácio do Comércio	Porto	Em Vias de Classificação (com Despacho de Abertura)	Anúncio n.º 75/2021, DR, 2.ª série, n.º 78, de 22-04-2021	
Igreja de Nossa Senhora da Boavista e Centro Paroquial	Porto	Em Vias de Classificação (com Despacho de Abertura)	Anúncio n.º 33/2019, DR, 2.ª série, n.º 37, de 21-02-2019	Anúncio n.º 33/2019, DR, 2.ª série, n.º 37, de 21-02-2019 (fixou a ZEP)
Edifício da Alfândega Nova	Porto	Em Vias de Classificação (com Despacho de Abertura)	Anúncio n.º 4/2020, DR, 2.ª série, n.º 6, de 9-01-2020	
Conjunto no Ouro	Porto	Em Vias de Classificação para CIM - Conjunto de Interesse Municipal	Edital n.º 897/2021, DR, 2.ª série, n.º 152, de 6-08-2021	
Cineteatro Vale Formoso e Grupo de Moradias	Porto	Em Vias de Classificação para CIM - Conjunto de Interesse Municipal	Edital n.º 343/2021, DR, 2.ª série, n.º 57, de 23-03-2021	
Edifício na Rua Dr. Sousa Rosa, n.º 327	Porto	Em Vias de Classificação para IM - Interesse Municipal	Deliberação camarária de 23-01-2007	
Casa dos Campos Navarro	Porto	Em Vias de Classificação para IM - Interesse Municipal	Deliberação camarária de 23-01-2007	
Grande Hotel do Porto	Porto	Em Vias de Classificação para MIM - Monumento de Interesse Municipal	Edital n.º 827/2021, DR, 2.ª série, n.º 139, de 20-07-2021	
Ponte de D. Luís	Porto; Vila Nova de Gaia	Classificado como IIP - Imóvel de Interesse Público	Decreto n.º 28/82, DR, I Série, n.º 47, de 26-02-1982	
Ponte de D. Maria Pia	Porto; Vila Nova de Gaia	Classificado como MN - Monumento Nacional	Decreto n.º 28/82, DR, I Série, n.º 47, de 26-02-1982	
Ponte da Arrábida	Porto; Vila Nova de Gaia	Classificado como MN - Monumento Nacional	Decreto n.º 13/2013, DR, 1.ª série, n.º 119, de 24-06-2013	Portaria n.º 140/2019, DR, 2.ª série, n.º 34, de 18-02-2019 (com restrições)
Centro Histórico do Porto, Ponte Luiz I e Mosteiro da Serra do Pilar	Porto; Vila Nova de Gaia	Classificado como MN - Monumento Nacional	Aviso n.º 19137/2018, DR, 2.ª série, n.º 245, de 20-12-2018 - Designação alterada para Centro Histórico do Porto, Ponte Luiz I e Mosteiro da Serra do Pilar na 40.ª Sessão do Comité do Património Mundial, em julho e outubro de 2016 - Aviso n.º 15173/2010, DR, 2.ª série, n.º 147, de 30-07-2010 - Ao abrigo do art.º 15.º, n.º 7, da Lei n.º 107/2001, de 8-09-2001 (por ter sido inscrita na Lista do Património Mundial da UNESCO em 1996, com a designação de Centro Histórico do Porto)	Aviso n.º 19137/2018, DR, 2.ª série, n.º 245, de 20-12-2018 (repôs a ZEP) - Aviso n.º 15173/2010, DR, 2.ª série, n.º 147, de 30-07-2010
Casa da Torre	Santa Maria da Feira	Classificado como IIP - Imóvel de Interesse Público	Decreto n.º 129/77, DR, I Série, n.º 226, de 29-09-1977	
Troço da estrada real Lisboa-Porto em Airas	Santa Maria da Feira	Classificado como IIP - Imóvel de Interesse Público	Decreto n.º 26-A/92, DR, I Série-B, n.º 126, de 1-06-1992	
Edifícios da Mala-Posta de Sanfins, ou de São Jorge, antiga muda de Souto Redondo	Santa Maria da Feira	Classificado como IIP - Imóvel de Interesse Público	Decreto n.º 735/74, DG, I Série, n.º 297, de 21-12-1974	
Mamoa da Quinta da Laje	Santa Maria da Feira	Classificado como IIP - Imóvel de Interesse Público	Decreto n.º 67/97, DR, I Série-B, n.º 301, de 31-12-1997	
Propriedade designada por Quinta do Engenho Novo	Santa Maria da Feira	Classificado como IIP - Imóvel de Interesse Público	Decreto n.º 516/71, DG, I Série, n.º 274, de 22-11-1971	
Casa da Portela	Santa Maria da Feira	Classificado como IIP - Imóvel de Interesse Público	Decreto n.º 28/82, DR, I Série, n.º 47, de 26-02-1982	
Troço da via antiga de Mosteirô	Santa Maria da Feira	Classificado como IIP - Imóvel de Interesse Público	Decreto n.º 26-A/92, DR, I Série-B, n.º 126, de 1-06-1992	
Castro, situado no monte chamado do Castro ou do Crasto	Santa Maria da Feira	Classificado como IIP - Imóvel de Interesse Público	Decreto n.º 34 452, DG, I Série, n.º 59, de 20-03-1945	
Capela de Santo Estêvão da Arrifana	Santa Maria da Feira	Classificado como IM - Interesse Municipal	Decreto n.º 45/93, DR, I Série-B, n.º 280, de 30-11-1993 - A classificação como VC foi convertida para IM nos termos do n.º 2 do art.º 112.º da Lei n.º 107/2001, publicada no DR, I Série-A, N.º 209, de 8-09-2001	
Quinta da Murtosa	Santa Maria da Feira	Classificado como MIP - Monumento de Interesse Público	Portaria n.º 630/2020, DR, 2.ª série, n.º 208, de 26-10-2020	
Igreja da Misericórdia de Santa Maria da Feira incluindo as dependências anexas, escadaria e chafariz	Santa Maria da Feira	Classificado como MIP - Monumento de Interesse Público	Portaria n.º 663/2012, DR, 2.ª série, n.º 215, de 7-11-2012	Portaria n.º 663/2012, DR, 2.ª série, n.º 215, de 7-11-2012 (sem restrições)
Igreja e Convento dos Lóios, incluindo a escadaria monumental	Santa Maria da Feira	Classificado como MIP - Monumento de Interesse Público	Portaria n.º 718/2012, DR, 2.ª série, n.º 237, de 7-12-2012	Portaria n.º 718/2012, DR, 2.ª série, n.º 237, de 7-12-2012 (sem restrições)
Mercado Municipal de Santa Maria da Feira	Santa Maria da Feira	Classificado como MIP - Monumento de Interesse Público	Portaria n.º 740-CF/2012, DR, 2.ª série, n.º 248 (suplemento), de 24-12-2012	Portaria n.º 740-CF/2012, DR, 2.ª série, n.º 248 (suplemento), de 24-12-2012 (sem restrições)
Castelo da Feira	Santa Maria da Feira	Classificado como MN - Monumento Nacional	Decreto de 16-06-1910, DG, n.º 136, de 23-06-1910	Portaria de 11-06-1946, publicada no DG, II Série, n.º 195, de 22-08-1946 (com ZNA)
Mamoela de Vinhó	Santa Maria da Feira	Classificado como SIP - Sítio de Interesse Público	Portaria n.º 43/2014, DR, 2.ª série, n.º 14, de 21-01-2014 (sem restrições)	
Castro de Fiães	Santa Maria da Feira	Em Vias de Classificação (Homologado como IIP - Imóvel de Interesse Público)	Despacho de homologação de 19-11-1975	
Casa Senhorial em Caldas de São Jorge	Santa Maria da Feira	Em Vias de Classificação (Homologado como IM - Interesse Municipal)	Despacho de homologação de 29-02-1980 do Secretário de Estado da Cultura	
Marco granítico n.º 71	Vila Nova de Gaia	Classificado como IIP - Imóvel de Interesse Público	Decreto n.º 35 909, DG, I Série, n.º 236, de 17-10-1946	
Troço existente do aqueduto da serra do Pilar	Vila Nova de Gaia	Classificado como IIP - Imóvel de Interesse Público	Decreto n.º 35 817, DG, I Série, n.º 187, de 20-8-1946	

Paço do Campo Belo, incluindo a capela e todo o seu conjunto circundante, nomeadamente os jardins	Vila Nova de Gaia	Classificado como IIP - Imóvel de Interesse Público	Decreto n.º 129/77, DR, I Série, n.º 226, de 29-09-1977	
Casa do Fojo	Vila Nova de Gaia	Classificado como IIP - Imóvel de Interesse Público	Decreto n.º 95/78, DR, I Série, n.º 210, de 12-09-1978	
Castro da Senhora da Saúde ou Monte Murado	Vila Nova de Gaia	Classificado como IIP - Imóvel de Interesse Público	Decreto n.º 26-A/92, DR, I Série-B, n.º 126, de 1-06-1992	
Aqueduto que abastecia o Mosteiro de Grijó	Vila Nova de Gaia	Classificado como IIP - Imóvel de Interesse Público	Decreto n.º 735/74, DG, I Série, n.º 297, de 21-12-1974	
Pedra de audiência e carvalho junto	Vila Nova de Gaia	Classificado como IIP - Imóvel de Interesse Público	Decreto n.º 35 817, DG, I Série, n.º 187, de 20-8-1946	Portaria de 27-05-1947, publicada no DG, II Série, n.º 206, de 4-09-1947 (com ZNA)
Mosteiro de Grijó	Vila Nova de Gaia	Classificado como IIP - Imóvel de Interesse Público	Decreto n.º 28 536, DG, I Série, n.º 66, de 22-03-1938	
Casa e jardins da família Barbot	Vila Nova de Gaia	Classificado como IIP - Imóvel de Interesse Público	Decreto n.º 28/82, DR, I Série, n.º 47, de 26-02-1982	
Igreja Paroquial de Santa Marinha	Vila Nova de Gaia	Classificado como IIP - Imóvel de Interesse Público	Decreto n.º 45/93, DR, I Série-B, n.º 280, de 30-11-1993	
Sala do Capítulo, refeitório, cozinha, torre e capela do Mosteiro da Serra do Pilar	Vila Nova de Gaia	Classificado como IIP - Imóvel de Interesse Público	Decreto n.º 25 034, DG, I Série n.º 33, de 11-02-1935 - Decreto de 16-06-1910, DG, n.º 136, de 23-06-1910, havia já sido classificada como Monumento Nacional a "Igreja da Serra do Pilar"	Portaria de 28-05-1949, publicada no DG, II Série, n.º 137, de 16-06-1949 (com ZNA)
Área do Castelo de Gaia	Vila Nova de Gaia	Classificado como IIP - Imóvel de Interesse Público	Decreto n.º 29/90, DR, I Série, n.º 163, de 17-07-1990	
Mosteiro de Pedroso	Vila Nova de Gaia	Classificado como MIP - Monumento de Interesse Público	Portaria n.º 309/2014, DR, 2.ª série, n.º 92, de 14-05-2014	
Antigo Convento de Corpus Christi	Vila Nova de Gaia	Classificado como MIP - Monumento de Interesse Público	Portaria n.º 632/2012, DR, 2.ª série, n.º 211, de 31-10-2012	Portaria n.º 632/2012, DR, 2.ª série, n.º 211, de 31-10-2012 (sem restrições)
Observatório Astronómico da Faculdade de Ciências da Universidade do Porto/Professor Manuel de Barros e respetivas instalações	Vila Nova de Gaia	Classificado como MIP - Monumento de Interesse Público	Portaria n.º 719/2012, DR, 2.ª série, n.º 237, de 7-12-2012	Portaria n.º 719/2012, DR, 2.ª série, n.º 237, de 7-12-2012 (sem restrições)
Clínica Heliântia	Vila Nova de Gaia	Classificado como MIP - Monumento de Interesse Público	Portaria n.º 210/2013, DR, 2.ª série, n.º 71, de 11-04-2013	Portaria n.º 210/2013, DR, 2.ª série, n.º 71, de 11-04-2013 (sem restrições)
Escola Primária do Cedro	Vila Nova de Gaia	Classificado como MIP - Monumento de Interesse Público	Portaria n.º 388/2013, DR, 2.ª série, n.º 115, de 18-06-2013	Portaria n.º 388/2013, DR, 2.ª série, n.º 115, de 18-06-2013 (sem restrições)
Túmulo de D. Rodrigo Sanches (Grijó)	Vila Nova de Gaia	Classificado como MN - Monumento Nacional	Decreto de 16-06-1910, DG, n.º 136, de 23-06-1910	
Igreja da Serra do Pilar	Vila Nova de Gaia	Classificado como MN - Monumento Nacional	Decreto de 16-06-1910, DG, n.º 136, de 23-06-1910	Portaria de 28-05-1949, publicada no DG, II Série, n.º 137, de 16-06-1949 (com ZNA)
Capela de São Mateus de Arnelas, incluindo o património móvel integrado	Vila Nova de Gaia	Em Vias de Classificação (com Despacho de Abertura)	Anúncio n.º 175/2018, DR, 2.ª série, n.º 197, de 12-10-2018	
Mosteiro e Quinta dos Frades	Vila Nova de Gaia	Em Vias de Classificação (Homologado como IIP - Imóvel de Interesse Público)	Parecer da Assessoria Técnica do IPPC homologado em 14.02.1985 - Deliberação da Assessoria Técnica do IPPC aprovada em de 20-04-1983 - Parecer da Comissão Organizadora do Instituto de Salvaguarda do Património cultural e Natural 16-11-1979	
Casa dos Baratas ou Villa Elvira	Vila Nova de Gaia	Em Vias de Classificação para MIM - Monumento de Interesse Municipal	Aviso n.º 10248/2013, DR, 2.ª série, n.º 155, de 13-08-2013	
Antigo Posto Fiscal de Lavadores	Vila Nova de Gaia	Em Vias de Classificação para MIM - Monumento de Interesse Municipal	Aviso n.º 9250/2020, DR, 2.ª série, n.º 117, de 18-06-2020	

Ana Cunha

From: Fátima Teixeira [fatima.teixeira@agriproambiente.pt]
Sent: 13 August 2021 11:31
To: Ana Cunha
Subject: FW: PF102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Informação EDM
Attachments: Anexo I.pdf; Anexo II.zip; CA148_12agosto2021_IP_TrocoPortoSoure.pdf

Com os melhores cumprimentos

Fátima Teixeira, Dr.ª
Directora
fatima.teixeira@agriproambiente.pt
Tlm [+351] 968 056 183

AGRI-PRO AMBIENTE Consultores, S.A.
Rua Castilho nº 65, 3º Dto.
1250-068 Lisboa. Portugal
Tel. 213 828 040 Fax. 213 828 050
e-mail: lisboa@agriproambiente.pt
url: www.agriproambiente.pt

From: Ana Luísa Casal Freire [mailto:ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt]
Sent: 13 August 2021 10:44
To: AVPL Gerencia
Cc: Ana Castro AVPL; José Agostinho AVPL; otilia.freire@arqpais.pt; Fátima Teixeira; Luís António da Cruz Ferreira; Ricardo Jorge Nunes de Almeida; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro
Subject: PF102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Informação EDM

Bom Dia Eng.º Prego,

Reencaminho informação recebida da Empresa de Desenvolvimento Mineiro.

Cumprimentos,

Ana Freire
Gestora de Projeto
Direção de Engenharia e Ambiente
Praça de Portagem – 2809-013 Almada · Portugal**m**
T (+351) 212 879 475 · **Tm** (+351)) 968 578 690
ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos **m**

www.infraestruturasdeportugal.pt

De: EDM Mineira [mailto:edm.mineira@edm.pt]
Enviada: 12 de agosto de 2021 17:12
Para: IP - LAV - PF102 - FASE 1 <nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt>

Cc: Zélia Estêvão <zelia.estevao@edm.pt>
Assunto: FW: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação - Recordatória.

ATENÇÃO: O remetente desta mensagem é externo ao Grupo IP. Seja cuidadosa(o) na abertura de hiperligações e anexos.

Exmo. Sr. Eng. João Pereira Fernandes,

Encarrega-me a Vogal do Conselho de Administração de remeter resposta ao Pedido de Informação sobre condicionantes existentes para a atualização dos Estudos Prévios dos corredores de alta velocidade entre Porto e Lisboa - Troço Porto-Soure.

Com os melhores cumprimentos,

CONCEIÇÃO CHAMUSCA
Secretária do Conselho de Administração

Empresa de Desenvolvimento Mineiro, S.A.
Rua Sampaio e Pina, 1 - 3º Dtº
1070-248 Lisboa PORTUGAL
Tel: 213 854 336 | Fax: 213 856 344
Email: edm.mineira@edm.pt

ROTEIRO DAS MINAS E PONTOS DE INTERESSE MINEIRO E GEOLÓGICO DE PORTUGAL

Visite o Portal

Nos termos do n.º 2 do artigo 26.º do Decreto-lei n.º 135/99, alterado e republicado pelo Decreto-Lei n.º 73/2014, a correspondência transmitida por via eletrónica tem o mesmo valor da trocada em suporte de papel, devendo ser-lhe conferida idêntico tratamento.
Este e-mail contém informação dirigida e para uso exclusivo das pessoas acima enunciadas. O seu conteúdo é confidencial e é expressamente proibida qualquer utilização não autorizada. Se recebeu este mail por engano, por favor notifique o seu remetente imediatamente.

Privileged / Confidential information may be contained in this E-mail and is intended only for the use of the intended recipient(s). If you are not the recipient, or the person responsible for delivering it to the recipient, you may not copy or disclose this to anyone else and must immediately eliminate this message from your system.

De: IP - LAV - PF102 - FASE 1 <nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt>
Enviada: 10 de agosto de 2021 11:55
Para: EDM Mineira <edm.mineira@edm.pt>
Assunto: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação - Recordatória.

Exmo. Senhor Presidente,

Conscientes das dificuldades logísticas sempre associadas à época estival, certamente agravadas pela situação de pandemia que atravessamos, mas estando deveras necessitados da vossa informação, voltamos ao contacto para solicitar a resposta rápida à nossa comunicação anterior, de 14 de maio de 2021.

Antecipadamente agradecidos, enviamos a V. Exa. os nossos melhores cumprimentos.

Atentamente.

João Pereira Fernandes
Gestor de Empreendimentos
Direção de Empreendimentos
Praça da Portagem, Edifício 2, 2809-013 Almada - Portugal
joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt

www.infraestruturasdeportugal.pt

De: IP - LAV - PF102 - FASE 1 <nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt>
Enviada: 14 de maio de 2021 20:00
Para: edm.mineira@edm.pt
Assunto: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.

Ref.ª 2979883-007/DEM

Exmo. Senhor Presidente,

A IP – Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP), enquanto entidade gestora das infraestruturas rodoferroviárias, está a dar início à atualização dos Estudos Prévios dos corredores de alta velocidade entre Porto e Lisboa, realizados no passado.

O primeiro grupo de estudos sobre os quais incidirá a ação da IP corresponde ao troço Porto-Soure, cujos Estudos Prévios entre Gaia e Soure já haviam sido submetidos à Avaliação de Impacte Ambiental pela Agência Portuguesa do Ambiente, ocorrida entre 2008 e 2010, tendo obtido Declarações de Impacte Ambiental favoráveis para uma das soluções submetidas a avaliação.

Neste contexto, pretende-se atualizar a informação no sentido de identificar a evolução do território e as principais condicionantes que existem atualmente, com o objetivo de avaliar a viabilidade dos corredores anteriormente estudados e/ou a necessidade da sua alteração.

Assim, solicitamos que nos seja facultada informação sobre eventuais condicionantes e serviços afetados existentes na área de estudo, se possível, em formato editável (shapefile/ArcView ou dwg/AutoCad), bem como quaisquer preocupações, informações ou comentários que este projeto ou a área em estudo possam suscitar relativamente à entidade que Vossa Ex.ª superiormente dirige, no sentido da sua melhoria.

A área de estudo para a qual solicitamos a vossa colaboração é a que se encontra representada na carta e no ficheiro KMZ anexos.

Agradecemos uma resposta rápida a este nosso pedido, desejavelmente no prazo de 20 dias da sua receção, para que não seja colocada em causa a programação dos trabalhos.

Agradecendo a atenção dispensada, desde já nos disponibilizamos para prestar qualquer esclarecimento ou elemento adicional que considerem necessário, pedindo que nos contactem através do correio eletrónico nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt, para onde também deverão ser enviadas as vossas respostas.

Atentamente.

João Pereira Fernandes
Gestor de Empreendimentos
Direção de Empreendimentos
Praça da Portagem, Edifício 1, 2809-013 ALMADA Portugal
joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt

www.infraestruturasdeportugal.pt

Empresa de Desenvolvimento Mineiro, SA

IP – Infraestruturas de Portugal, S.A.
Exmo. Sr. Gestor de Empreendimentos
Engº João Pereira Fernandes
Praça da Portagem, Edifício 1
2809-013 Almada

VOSSA REFERÊNCIA	V. COMUNICAÇÃO DE	NOSSA REFERÊNCIA	DATA
2979883-007/DEM		0148	12 de agosto de 2021

ASSUNTO: Pedido de Informação sobre condicionantes existentes para a atualização dos Estudos Prévios dos corredores de alta velocidade entre Porto e Lisboa - Troço Porto-Soure.

Exmo. Senhor,

A EDM-Empresa de Desenvolvimento Mineiro S.A., na qualidade de concessionária do exercício da atividade de recuperação de antigas áreas mineiras, nos termos do Decreto-Lei n.º 198-A/2001, de 6 de Julho, vem por este meio pronunciar-se e disponibilizar informação sobre eventuais condicionantes que possam existir à intervenção da EDM, com o objetivo de avaliar a viabilidade dos corredores de alta velocidade entre Porto e Lisboa anteriormente estudados, nomeadamente o Troço Porto-Soure.

Assim no que respeita às áreas mineiras inventariadas e enquadradas na Concessão de Recuperação Ambiental de Áreas Mineiras Degradadas, verifica-se que na área em estudo, fornecida pela IP, na qual se inserem os corredores de alta velocidade entre Porto e Lisboa, não se identifica qualquer área mineira enquadrada na conceção, conforme Anexo I .

Observa-se, no entanto, a Este da área em estudo, a existência das áreas mineiras de São Pedro da Cova e Palhal, localizadas a cerca de 5,5km e 3,5km da área em estudo, respetivamente.

A antiga área mineira de São Pedro da Cova corresponde a uma antiga mina de carvão, explorada entre 1825-1887 e entre 1894-1972, ocupando cerca de 30ha de território. Localiza-se na União das Freguesias de Fânzeres e São Pedro da Cova (S. Pedro da Cova), concelho de Gondomar, distrito do Porto. Esta área mineira insere-se em terrenos particulares e caracteriza-se por apresentar dois grandes corpos de escombreiras, com volumetrias elevadas e um significativo número de instalações mineiras, que se encontram em ruínas.

A antiga área mineira de Palhal, localiza-se na freguesia de Ribeira de Fráguas, concelho de Albergaria-a-Velha, distrito de Aveiro, em propriedade privada, murada, correspondendo a uma mina de chumbo, com uma ocupação de cerca de 6ha, cuja exploração foi realizada em lavra subterrânea, em período desconhecido, apresenta escombreiras e instalações mineiras que se encontram em ruínas.

SEDE: Rua Sampaio Pina, nº 1-3º Dtº - 1070-248 Lisboa – Telf. 21 385 91 21 – Telefax. 21 385 63 44 – e-mail: edm.mineira@edm.pt
Capital Social: 30 000 000 € - Contribuinte Nº 501 692 983 - Cons. Regist. Com. Lisboa Nº 979

Empresa de Desenvolvimento Mineiro, SA

No Anexo II é facultada informação geográfica e cartográfica, sobre as antigas áreas mineiras, no sistema de georreferenciação ETRS 1989 PT TM06.

Desconhecendo a EDM, nesta fase, qual a extensão das intervenções a realizar, em particular aquelas que se desenvolverão para alem dos corredores em estudo indicados, importa referir que deverão as mesmas ser reavaliadas no caso de se aproximarem das antigas áreas mineiras de São Pedro da Cova e Palhal, ou eventualmente, de outras antigas áreas mineiras já identificadas.

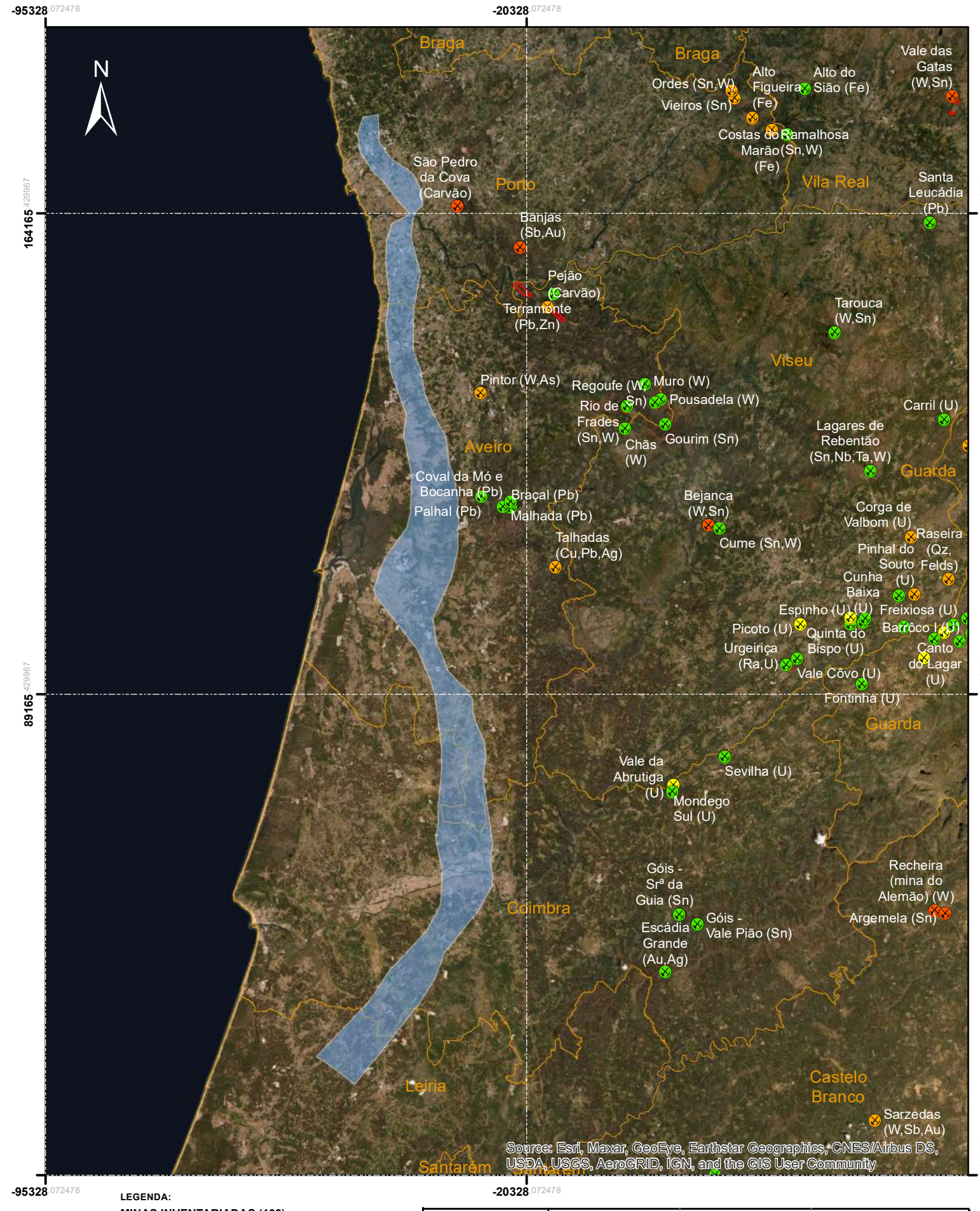
Por este motivo importa referir que as antigas áreas mineiras constituem um fator de risco potencial para a saúde humana ou para a preservação do ambiente, pelo que a sua recuperação ambiental consubstancia um serviço público, a exercer em regime de exclusivo pelo concessionário, visando a preservação e valorização ambiental, cultural e económica, garantindo a defesa do interesse público.

Qualquer forma específica de utilização e aproveitamento que se pretenda realizar nas áreas classificadas como Antigas Áreas Mineiras, carece de Parecer Favorável Prévio a emitir pela EDM, entidade responsável pela Recuperação Ambiental de Áreas Mineiras Degradadas no âmbito do Decreto-lei 198-A/2001, de 6 de julho, pelo que nos encontramos disponíveis para colaborar com essa entidade no que se considere necessário.

Com os melhores cumprimentos,

Zélia do Rosário do Vale Estêvão
Vogal do Conselho de Administração

SEDE: Rua Sampaio Pina, nº 1-3º Dtº - 1070-248 Lisboa – Telf. 21 385 91 21 – Telefax. 21 385 63 44 – e-mail: edm.mineira@edm.pt
Capital Social: 30 000 000 € - Contribuinte Nº 501 692 983 - Cons. Regist. Com. Lisboa Nº 979



LEGENDA:

MINAS INVENTARIADAS (199)

Situação

- Acompanhamento Pós-Intervenção
- Intervenção em Curso
- Por Intervencionar
- Com Constrangimentos
- Corredor_LAV_PS_Entidades
- Áreas de Intervenção EDM
- Distritos

	Projeto: RECUPERAÇÃO AMBIENTAL DAS ÁREAS MINEIRAS ABANDONADAS LAV Porto - Soure - Área de Estudo		
Autor: Jorge Ribeiro	Escala: 1:750.000	Data: 11/08/2021	Sistema Referência: ETRS 1989 PT TM06

Ana Cunha

From: CEMFA_GAB_SEC [CEMFA_GAB_SEC@emfa.pt]
Sent: 02 July 2021 14:07
To: IP - LAV - PF102 - FASE 1
Subject: Correspondência n.º 7128
Attachments: 7128.pdf

Exmo. Senhor,

Junto se envia a V. Ex.ª o documento em epígrafe.

Com os melhores cumprimentos,

Gabinete do CEMFA
Secretaria
Tel.:(+351) 214 723 876 **- MO.:** 500484 / 486 / 433
Email: geral@emfa.pt / cemfa_gab_sec@emfa.pt
Fax: (+351) 214 713 237 **- MO.:** 500705

Decreto-lei n.º 135/99, de 22ABR – Medidas de modernização administrativa - Art.º 26.º n.º 2: A correspondência transmitida por via electrónica tem o mesmo valor da trocada em suporte de papel, devendo ser-lhe conferida, pela Administração e pelos particulares, idêntico tratamento.

Este e-mail contém informação dirigida e para uso exclusivo das pessoas acima enunciadas. O seu conteúdo é confidencial e é expressamente proibida qualquer utilização não autorizada. Se recebeu este mail por engano, por favor notifique o seu remetente imediatamente. Obrigado.

Privileged / Confidential information may be contained in this E-mail and is intended only for the use of the intended recipient(s). If you are not the recipient, or the person responsible for delivering it to the recipient, you may not copy or disclose this to anyone else and must immediately eliminate this message from your system.

S. R.

MINISTÉRIO DA DEFESA NACIONAL
FORÇA AÉREA
Gabinete do Chefe do Estado-Maior

Em resposta refira: 02 07 2021 ‡ 007128 P.º: 45/21

Para: Exmo. Senhor
João Pereira Fernandes
Gestor e Diretor de Empreendimentos
Infraestruturas de Portugal, S.A.

Assunto: **PF-102 - NOVA LINHA PORTO-LISBOA – TROÇO PORTO-SOURE – SOLICITAÇÃO DE INFORMAÇÃO**
(DI 60.308/21 IDP 109981)

Ref.ª: V/ Correio eletrónico da IP, S.A., de 14 de maio de 2021

Exmo. Senhor

Relativamente ao assunto em epígrafe, e em resposta ao vosso correio eletrónico em referência, em que solicita informação de viabilidade e eventuais condicionantes militares sobre os corredores de alta velocidade, troço Porto-Soure, sitos nos distritos de Leiria, Coimbra, Aveiro e Porto, encarrega-me S. Ex.ª o Chefe do Estado-Maior da Força Aérea de informar que a área de estudo definida abrange áreas de servidão militar, afetas à Força Aérea, designadamente:

- Servidão militar do Aeródromo de Manobra n.º 1 (AM1), conforme Decreto n.º 11/2014 de 14 de abril;
- Servidão militar do Oleoduto Militar POL NATO Leixões-Ovar, estabelecida pelo Despacho do Ministro da Defesa Nacional de 11MAI83, publicado no D. R. n. º171 de 27JUL83.

Mais me encarrega S. Ex.ª o Chefe do Estado-Maior da Força Aérea de enviar a informação geográfica das referidas áreas de servidão militar, em formato *shapefile*, acessível através do link seguinte:

http://webdrive.emfa.pt/ssf/s/readFile/share/1396/109164221018372244 5/publicLink/SHP_Servidoes_IP_109981_FA.7z

Ainda me encarrega S. Ex.ª o Chefe do Estado-Maior da Força Aérea de informar que o oleoduto Leixões-Ovar, com ligação ao AM1, de acordo com o despacho de servidão anteriormente referido, tem uma zona de proteção definida por uma largura de 6m (centrada ao eixo do pipeline) e profundidade de 1,5m.

Com os melhores cumprimentos a muito amigo

O CHEFE DO GABINETE

Rui José dos Santos P. P. de Freitas
Major-General Piloto Aviador

Av. da Força Aérea Portuguesa, n.º 1 • Alfragide • 2614-506 Amadora • PORTUGAL • Tel. 214712095 • Fax 214713237 • e-mail: geral@emfa.pt

Fátima Teixeira

From: Ana Castro AVPL [ana.castro@avpl.pt]
Sent: 19 July 2021 15:03
To: otilia.freire@arqpais.pt
Cc: 'Fátima Teixeira'; Ines Costa Lopes; ines.caria@arqpais.pt; AVPL Gerencia; José Agostinho AVPL
Subject: FW: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.
Attachments: Corredor LAV Porto-Soure_Entidades.kmz; PF102_AreaEstudo_Total.pdf; CITVRSU Coimbra.kmz; Aterro Taveiro.kmz; CITVRSU Aveiro.kmz; Aterro Taboeira.kmz; ET Estarreja.kmz

Boa tarde Otília,

Segue a informação recebida da IP, relativa às áreas com infraestruturas da ERSUC.

Cumprimentos,

Ana Castreo

From: Ricardo Jorge Nunes de Almeida <ricardo.almeida@infraestruturasdeportugal.pt>
Sent: 19 July 2021 14:34
To: AVPL Gerencia <gerencia@avpl.pt>
Cc: João Carlos Ligorne Pereira Fernandes <joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt>; Ana Luísa Casal Freire <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>; Luís António da Cruz Ferreira <luis.ferreira@ipengenharia.pt>; Ana Castro AVPL <ana.castro@avpl.pt>
Subject: FW: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.

Boa tarde,

Remetemos, em anexo e pelo mail abaixo, as interferência com as infraestruturas da ERSUC.
Solicitamos, pfv, que reenviem para a vossa equipa de ambiente.

Obrigado,

Ricardo Almeida
Gestor de Projeto
Direção de Engenharia e Ambiente
Tm (+351) 913 325 121
ricardo.almeida@infraestruturasdeportugal.pt

De: Ricardo Henriques [mailto:ricardo.henriques@ersuc.pt]
Enviada: 19 de julho de 2021 11:10
Para: IP - LAV - PF102 - FASE 1 <nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt>
Cc: Miguel Ferreira <miguel.ferreira@ersuc.pt>
Assunto: FW: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.

Exmos. Senhores,

Em resposta ao vosso email, informamos que a ERSUC – Resíduos Sólidos do Centro, S.A., tem as seguintes infraestruturas localizadas no corredor referido:

- Aterro Sanitário de Taveiro (ficheiro "Aterro Taveiro.kmz") – nesta infraestrutura encontram-se 2 células de resíduos sólidos urbanos e 1 lixeira seladas. Nestas células é efetuada a extração de biogás e sua conversão em energia elétrica no local. Também se encontra em funcionamento uma ETAR de águas residuais. Estão também presentes edifícios de processo e administrativo, bem como outros equipamentos associados.

- CITVRSU Coimbra (ficheiro “CITVRSU Coimbra.kmz”) – nesta infraestrutura, sede da ERSUC, para além dos serviços administrativos e sociais, encontram-se a funcionar a estação de triagem de resíduos recicláveis, a unidade de tratamento mecânico e biológico de RSU de Coimbra, o centro eletroprodutor a partir de biogás, 2 células de resíduos e 1 ETAR. Para além do edifício administrativo, existem edifícios de balneários, armazéns e oficinas, parques de produção de energia fotovoltaica e ecocentro.

- CITVRSU Aveiro (ficheiro “CITVRSU Aveiro.kmz”) – nesta infraestrutura, encontram-se a funcionar a estação de triagem de resíduos recicláveis, a unidade de tratamento mecânico e biológico de RSU de Coimbra, o centro eletroprodutor a partir de biogás, 2 células de resíduos e 1 ETAR. Para além do edifício administrativo, existem edifícios de balneários, armazéns e oficinas, parques de produção de energia fotovoltaica e ecocentro.

- Aterro Sanitário da Taboeira (ficheiro “Aterro Taboeira.kmz”) – nesta infraestrutura encontram-se 3 células de resíduos sólidos urbanos e 1 lixeira seladas. Nestas células é efetuada a extração de biogás e sua conversão em energia elétrica no local. Também se encontra em funcionamento uma ETAR de águas residuais. Estão também presentes edifícios de processo e administrativo, bem como outros equipamentos associados. No edifício administrativo, nas naves de processo e armazéns e oficinas funcionam diversos serviços da Câmara Municipal de Aveiro.

- Estação de transferência de Estarreja (ficheiro “ET Estarreja.kmz) – nesta infraestrutura funciona o processo de receção de RSU e compactação para transporte dos RSU em contentores maiores.

Estamos disponíveis para quaisquer esclarecimentos adicionais.

Com os melhores cumprimentos,

Ersuc
Ricardo Henriques
Responsável de Estudos, Investimentos e Inovação
239 851 910 | 963 669 760
ERSUC-Resíduos Sólidos do Centro, S.A
Centro Integrado de Tratamento e Valorização de RSU da ERSUC – Vil de Matos
3025-607 Coimbra
www.ersuc.pt



De: IP - LAV - PF102 - FASE 1 <nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt>
Enviada: 15 de julho de 2021 20:08
Para: Geral ERSUC <geral@ersuc.pt>
Assunto: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.

Exmo. Senhor Presidente do Conselho de Administração,

A IP – Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP), enquanto entidade gestora das infraestruturas rodoferroviárias, está a dar início à atualização dos Estudos Prévios dos corredores de alta velocidade entre Porto e Lisboa, realizados no passado.

O primeiro grupo de estudos sobre os quais incidirá a ação da IP corresponde ao troço Porto-Soure, cujos Estudos Prévios entre Gaia e Soure já haviam sido submetidos à Avaliação de Impacte Ambiental pela Agência Portuguesa do Ambiente, ocorrida entre 2008 e 2010, tendo obtido Declarações de Impacte Ambiental favoráveis para uma das soluções submetidas a avaliação.

Neste contexto, pretende-se atualizar a informação no sentido de identificar a evolução do território e as principais condicionantes que existem atualmente, com o objetivo de avaliar a viabilidade dos corredores anteriormente estudados e/ou a necessidade da sua alteração.

Assim, solicitamos que nos seja facultada informação sobre eventuais condicionantes e serviços afetados existentes na área de estudo, se possível, em formato editável (shapefile/ArcView ou dwg/AutoCad), bem como quaisquer preocupações, informações ou comentários que este projeto ou a área em estudo possam suscitar relativamente à entidade que Vossa Ex.ª superiormente dirige, no sentido da sua melhoria.

A área de estudo para a qual solicitamos a vossa colaboração é a que se encontra representada na carta e no ficheiro KMZ anexos.

Agradecemos uma resposta rápida a este nosso pedido, desejavelmente no prazo de 20 dias da sua receção, para que não seja colocada em causa a programação dos trabalhos.

Agradecendo a atenção dispensada, desde já nos disponibilizamos para prestar qualquer esclarecimento ou elemento adicional que considerem necessário, pedindo que nos contactem através do correio eletrónico nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt, para onde também deverão ser enviadas as vossas respostas.

Atentamente.

João Pereira Fernandes
Gestor de Empreendimentos
Direção de Empreendimentos
Praça da Portagem, Edifício 1, 2809-013 ALMADA Portugal
joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

www.infraestruturasdeportugal.pt



AVISO DE CONFIDENCIALIDADE

Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA. agradece a sua cooperação.

DISCLAIMER

The information contained in this e-mail and any accompanying documents is confidential, may be privileged, and is intended solely for the person and/or entity to whom it is addressed (i.e. those identified in the "To" and "cc" box). It is the property of Infraestruturas de Portugal, SA. Unauthorized disclosure, or copying of this communication, or any part thereof, is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this e-mail in error, please return the e-mail and attachments to the sender and delete the e-mail and attachments and any copy from your system. Infraestruturas de Portugal, SA. thanks you for your cooperation.

Sede Social | Head Office Praça da Portagem · 2809-013 Almada · Portugal
NIPC | Tax ID 503 933 813

Dê o seu contributo para a sustentabilidade. Imprima o estritamente necessário e a preto e branco.

Ana Cunha

From: Sofia Gaspar [sofia.gaspar@fastfiber.pt]
Sent: 01 June 2021 15:32
To: IP - LAV - PF102 - FASE 1; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes
Subject: FW: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.
Attachments: ShapeFile.zip

Caro João Pereira Fernandes,

Na sequência do pedido de informação recebido, vem a FastFiber enviar dados referentes ao traçado de rede de fibra ótica na área de estudo indicada e que poderá ser impactada pelo projeto em análise.
Assim, agradecemos informação atempada sobre os vossos planos para área de estudo, de modo a evitar qualquer impacto indesejável na rede atual da FastFiber e/ou para incorporação dessa informação no procedimento de planeamento de rede.

Junto contacto para receção das conclusões dos Estudos Prévios: Zulmira Teixeira zulmira.teixeira@fastfiber.pt.

Melhores cumprimentos,

Sofia Bastos Gaspar
General Counsel
+351 210517682
+351 969572543
sofia.gaspar@fastfiber.pt
Rua João de Lemos, 3 - Loja
1300-324 Lisboa
www.fastfiber.pt

From: IP - LAV - PF102 - FASE 1 <nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt>
Sent: 21 de maio de 2021 15:41
To: Pedro Miguel B. Rocha <pedro.rocha@fastfiber.pt>
Cc: Alexander Stefan Hans Freese <alexander-s-freese@telecom.pt>
Subject: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.

Ref.ª 3002125-007/DEM

Exmo. Senhor Presidente do Conselho de Administração,

A IP – Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP), enquanto entidade gestora das infraestruturas rodoferroviárias, está a dar início à atualização dos Estudos Prévios dos corredores de alta velocidade entre Porto e Lisboa, realizados no passado.

O primeiro grupo de estudos sobre os quais incidirá a ação da IP corresponde ao troço Porto-Soure, cujos Estudos Prévios entre Gaia e Soure já haviam sido submetidos à Avaliação de Impacte Ambiental pela Agência Portuguesa do Ambiente, ocorrida entre 2008 e 2010, tendo obtido Declarações de Impacte Ambiental favoráveis para uma das soluções submetidas a avaliação.

Neste contexto, pretende-se atualizar a informação no sentido de identificar a evolução do território e as principais condicionantes que existem atualmente, com o objetivo de avaliar a viabilidade dos corredores anteriormente estudados e/ou a necessidade da sua alteração.

Assim, solicitamos que nos seja facultada informação sobre eventuais condicionantes e serviços afetados existentes na área de estudo, se possível, em formato editável (shapefile/ArcView ou dwg/AutoCad), bem como quaisquer preocupações, informações ou comentários que este projeto ou a área em estudo

possam suscitar relativamente à entidade que Vossa Ex.ª superiormente dirige, no sentido da sua melhoria.

A área de estudo para a qual solicitamos a vossa colaboração é a que se encontra representada na carta e no ficheiro KMZ anexos.

Agradecemos uma resposta rápida a este nosso pedido, desejavelmente no prazo de 20 dias da sua receção, para que não seja colocada em causa a programação dos trabalhos.

Agradecendo a atenção dispensada, desde já nos disponibilizamos para prestar qualquer esclarecimento ou elemento adicional que considerem necessário, pedindo que nos contactem através do correio eletrónico nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt, para onde também deverão ser enviadas as vossas respostas.

Atentamente.

João Pereira Fernandes
Gestor de Empreendimentos
Direção de Empreendimentos
Praça da Portagem, Edifício 1, 2809-013 ALMADA Portugal
joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

www.infraestruturasdeportugal.pt

AVISO DE CONFIDENCIALIDADE

Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA. agradece a sua cooperação.

DISCLAIMER

The information contained in this e-mail and any accompanying documents is confidential, may be privileged, and is intended solely for the person and/or entity to whom it is addressed (i.e. those identified in the "To" and "cc" box). It is the property of Infraestruturas de Portugal, SA. Unauthorized disclosure, or copying of this communication, or any part thereof, is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this e-mail in error, please return the e-mail and attachments to the sender and delete the e-mail and attachments and any copy from your system. Infraestruturas de Portugal, SA. thanks you for your cooperation.

Sede Social | Head Office Praça da Portagem · 2809-013 Almada · Portugal
NIPC | Tax ID 503 933 813

Dê o seu contributo para a sustentabilidade. Imprima o estritamente necessário e a preto e branco.

Ana Cunha

From: Cadastro Distribuição GN [cadastro.distribuicao.GN@ggnd.pt]
Sent: 27 May 2021 09:46
To: IP - LAV - PF102 - FASE 1
Cc: Rui Santos; OM&E Norte; Projeto e Construção GN Norte; Correspondencia GN ORD; Atendimento Distribuição GN
Subject: RE: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.
Attachments: Corredor LAV Porto-Soure_Entidades.kmz; PF102_AreaEstudo_Total.pdf; GA-OME-044_200331_web.pdf; Metadados _Redes_Ramais_Equipamentos Sigás .pdf; Cadastro GN.zip

Exmos. Senhores:

No seguimento da V/ solicitação, remetemos em anexo um ficheiro ***.zip*** contendo ***.shp***, com as infra-estruturas das redes de gás existentes na área pretendida.

Enviamos também a ficha de Metadados correspondente.

Cumpre-nos informar que a informação em apreço, é obtida a partir do Sistema de Informação Geográfico da Distribuição Gás e tem como sistema geodésico de referência o sistema de coordenadas Hayford-Gauss Datum 73.

Relativamente a qualquer assunto relacionado com projeto agradecemos que contactem o Eng.º. Rui Santos, através do email rui.santos@ggnd.pt.

Qualquer intervenção em pontos em que se assinalem infra-estruturas deverá ser antecedida pela realização de sondagens visando a salvaguarda da integridade dessas infra-estruturas, sendo da vossa responsabilidade os encargos resultantes de qualquer eventual dano causado nas mesmas.

Chamamos a atenção para o facto de eventualmente poder existir algum troço de rede construído não representado, tendo a informação agora enviada uma validade de 15 dias.

Caso verifiquem a necessidade de proceder ao desvio de qualquer infra-estrutura deverão solicitá-lo com a maior brevidade possível, a fim de poder ser analisado e estabelecida a metodologia a seguir.

Para efeitos de pedidos de cadastro solicitamos que considerem o seguinte contacto:

cadastro.distribuicao.GN@ggnd.pt

Cumprimentos,

Ana Tavares
GIS Technician
Gestão de Activos
Galp Gás Natural Distribuição, S.A.
Av. os Congressos da Oposição Democrática, nº54
3800 – 365 Aveiro, Portugal
Reg.Transparência UE205215521290-52
http://galpgasnaturaldistribuicao.pt/
ana.tavares@ggnd.pt
Tel/Ph: +351 234 378 600
Tlm/Mob: +351 962 944 731

galp.com

De: IP - LAV - PF102 - FASE 1 <nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt>
Enviada: 21 de maio de 2021 17:45
Para: Lusitaniagás Operador da Rede de Distribuição <distribuicao.lusitaniagas@ggnd.pt>
Assunto: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.

CAUTION: External e-mail. DO NOT OPEN any link or attachment UNLESS you were expecting this email and after validating the sender's address.

Ref.ª 3002324-007/DEM

Exmo. Senhor Presidente do Conselho de Administração,

A IP – Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP), enquanto entidade gestora das infraestruturas rodoferroviárias, está a dar início à atualização dos Estudos Prévios dos corredores de alta velocidade entre Porto e Lisboa, realizados no passado.

O primeiro grupo de estudos sobre os quais incidirá a ação da IP corresponde ao troço Porto-Soure, cujos Estudos Prévios entre Gaia e Soure já haviam sido submetidos à Avaliação de Impacte Ambiental pela Agência Portuguesa do Ambiente, ocorrida entre 2008 e 2010, tendo obtido Declarações de Impacte Ambiental favoráveis para uma das soluções submetidas a avaliação.

Neste contexto, pretende-se atualizar a informação no sentido de identificar a evolução do território e as principais condicionantes que existem atualmente, com o objetivo de avaliar a viabilidade dos corredores anteriormente estudados e/ou a necessidade da sua alteração.

Assim, solicitamos que nos seja facultada informação sobre eventuais condicionantes e serviços afetados existentes na área de estudo, se possível, em formato editável (shapefile/ArcView ou dwg/AutoCad), bem como quaisquer preocupações, informações ou comentários que este projeto ou a área em estudo possam suscitar relativamente à entidade que Vossa Ex.ª superiormente dirige, no sentido da sua melhoria.

A área de estudo para a qual solicitamos a vossa colaboração é a que se encontra representada na carta e no ficheiro KMZ anexos.

Agradecemos uma resposta rápida a este nosso pedido, desejavelmente no prazo de 20 dias da sua receção, para que não seja colocada em causa a programação dos trabalhos.

Agradecendo a atenção dispensada, desde já nos disponibilizamos para prestar qualquer esclarecimento ou elemento adicional que considerem necessário, pedindo que nos contactem através do correio eletrónico nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt, para onde também deverão ser enviadas as vossas respostas.

Atentamente.

João Pereira Fernandes
Gestor de Empreendimentos
Direção de Empreendimentos
Praça da Portagem, Edifício 1, 2809-013 ALMADA Portugal
joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

www.infraestruturasdeportugal.pt

SIGÁS	Sistema de Informação Geográfico das Redes de Distribuição de Gás Natural das Empresas do Grupo GGND
ORD's	Operadores de Rede de Distribuição:
	Beiragás
	Dianagás
	Duriensegás
	Lisboagás
	Lusitaniagás
	Medigás
	Paxgás
	Setgás
Sistema de Coordenadas Cartográficas:	Datum_73_Hayford_Gauss_IPCC
Projeção:	Transverse_Mercator
Falso Este:	180,598
Falso Norte:	-86,99
Meridiano Central:	-8,13190611
Latitude de Origem:	39,66666667
Unidade Linear:	Metro
Sistema de Coordenadas geográficas:	GCS_Datum_73
Datum:	D_Datum_73
Meridiano:	Greenwich
Unidade Angular:	Grau

Nome do Campo	Tipo de Campo	Tamanho do Campo	Valores Permitidos	Descrição	Obs
OBJECTID	Double				Código de Identificação do Sistema Sigás
DataUpd	Data				Data de actualização do ficheiro
NumCarta	String	50			Número de Carta 1:1000 [3 alfas (iniciais do ORD) 3 numérios (carta 1:25000 IGE) 3 numéricos (divisão 1/400)]
Distrito	String	50			Nome do Distrito (fonte: CAOPS 2014)
IDDistrito	String	50			ID do Distrito (fonte: CAOPS 2014)
Concelho	String	50			Nome do Concelho (fonte: CAOPS 2014)
IDConcelho	String	50			ID do Concelho (fonte: CAOPS 2014)
Freguesia	String	254			Nome da Freguesia (fonte: CAOPS 2014)
IDFreguesi	String	50			ID da Freguesia (fonte: CAOPS 2014)
IDDistribu	String	50			Nome da Distribuidora
CodigoManu	String	50			Código unívoco interno de ligação a sistemas externos
CodigoProj	String	50			Número de Projeto de construção da rede
EstadoOper	Long	5	-2	Sem informação	Estado Operacional da rede
			1	Em Serviço	
			2	Em manutenção	
			3	Fora de Serviço	
TipoRede	Double		-2	Sem informação	
			1	Gasoduto de 2º Escalão	Rede de Média Pressão
			2	Rede de Distribuição Secundária	Rede de Baixa Pressão
			-2	Sem informação	

Nome do Campo	Tipo de Campo	Tamanho do Campo	Valores Permitidos	Descrição	Obs
RegimePres	Double		1	1,5 (bar) [em uso na GDL]	Regime de Pressão Standard
			2	4 (bar)	
			3	100 (mbar) [em uso na GDL]	
			4	50 (mbar) [em uso na GDL]	
			5	22 (mbar) [em uso na GDL]	
			6	20 (bar)	
Material	Double		1	Aço	Material da rede
			2	PE	
			3	Ferro Ductil	
			4	Ferro Fundido	
DN	Long	5			Diâmetro Nominal (mm)
Shape_len	Double				Comprimento do troço em metros
Tipo de Ramal	Long	10		Completo	
				Parcial	
Chave de Ramal	String	25			Número de Identificação unívoco do ramal gerado pelo Sistema de Gestão de Clientes

Campo de Aplicação	Nome do Campo	Tipo de Campo	Tamanho do Campo	Valores Permitidos	Descrição	Obs
Comum	OBJECTID	Double				Código de Identificação do Sistema Sigás
Comum	DataUpd	Data				Data de actualização do ficheiro
Comum	NumCarta	String	50			Número de Carta 1:1000 [3 alfas (iniciais do ORD) 3 numérios (carta 1:25000 IGE) 3 numéricos (divisão 1/400)]
Comum	Distrito	String	50			Nome do Distrito (fonte: CAOPS 2014)
Comum	IDDistrito	String	50			ID do Distrito (fonte: CAOPS 2014)
Comum	Concelho	String	50			Nome do Concelho (fonte: CAOPS 2014)
Comum	IDConcelho	String	50			ID do Concelho (fonte: CAOPS 2014)
Comum	Freguesia	String	254			Nome da Freguesia (fonte: CAOPS 2014)
Comum	IDFreguesi	String	50			ID da Freguesia (fonte: CAOPS 2014)
Comum	IDDistribu	String	50			Nome da Distribuidora
Comum	CodigoManu	String	50			Código unívoco interno de ligação a sistemas externos
Comum	CodigoProj	String	50			Número de Projeto de construção da rede
Comum	EstadoOper	Long	5	-2	Sem informação	Estado Operacional da rede
				1	Em Serviço	
				2	Em manutenção	
				3	Fora de Serviço	
Comum	TipoRede	Double		-2	Sem informação	
				1	Gasoduto de 2º Escalão	Rede de Média Pressão
				2	Rede de Distribuição Secundária	Rede de Baixa Pressão
Comum	RegimePres	Double		-2	Sem informação	Regime de Pressão Standard
				1	1,5 (bar) [em uso na GDL]	
				2	4 (bar)	
				3	100 (mbar) [em uso na GDL]	
				4	50 (mbar) [em uso na GDL]	
				5	22 (mbar) [em uso na GDL]	
				6	20 (bar)	
Comum	CodigoSIG	String	25			Código interno de identificação do equipamento
TabelaPRPs	TipoPostoR	Double		-2	Sem informação	Tipo de Posto de Redução de Pressão
				1	Posto de Contagem	
				2	PRM	
				3	PRP	
				4	Reservatório	
				-3	Não Aplicável	

Campo de Aplicação	Nome do Campo	Tipo de Campo	Tamanho do Campo	Valores Permitidos	Descrição	Obs
TabelaPRPs	Tipologia	Double		-2	Sem informação	Tipologia de Posto de Redução de Pressão
				1	2ª Classe	
				2	3ª Classe	
TabelaPRPs	CaracterizacaoPosto	Double		1	Cliente	Característica do Posto de Redução de Pressão
				2	Rede	
TabelaPRPs	ModoImplan	Double		-2	Sem Informação	Modo de implantação do Posto de Redução de Pressão
				1	Subterrâneo	
				2	Superfície	
TabelaPRPs	CUI	String	25			CUI do Posto de Redução de Pressão (Código Universal da Instalção)
TabelaUag	TipoUAG	Double		-2	Sem informação	Tipo de UAG
				1	Cliente	
				2	Rede	
TabelaUag	Descrição	Sting	254			CUI da UAG (Código Universal da Instalção)
TabelaUag	NumReserva	Long	5			Número de Reservatórios
TabelaUag	Capacidade	Long	5			Capacidade da UAG
TabelaUag	Capacida_1	Long	5			Capacidade do Reservatório nº 1
TabelaUag	Capacida_2	Long	5			Capacidade do Reservatório nº 2
TabelaUag	NumVaporiz	Long	5			Número de vaporizadores da UAG
TabelaValvulas	Material	Double		1	Aço	Material da válvula
				2	PE	
TabelaValvulas	DN	Double		-2	Sem informação	Diâmetro da válvula (mm)
				-1	Outro	
				1	<150	
				2	>150	
				20	20	
				25	25	
				32	32	
				40	40	
				50	50	
				63	63	
				75	75	
				80	80	
				90	90	
				100	100	

Campo de Aplicação	Nome do Campo	Tipo de Campo	Tamanho do Campo	Valores Permitidos	Descrição	Obs
				110	110	
				125	125	
				150	150	
				160	160	
				200	200	
				250	250	
				280	280	
				300	300	
				315	315	
				400	400	
				450	450	
				500	500	
				600	600	
TabelaValvulas	PlacaID	String	25			Código de identificação interno da válvula
TabelaValvulas	EstadoValv	Long	5	-2	Sem informação	Estado operacional da válvula
				1	Aberto	
				2	Fechado	
				3	Bloqueado	

Ana Cunha

From: Fátima Teixeira [fatima.teixeira@agriproambiente.pt]
Sent: 25 October 2021 23:58
To: Ana Cunha
Cc: Margarida Collaco
Subject: Fwd: PF102_LAV Porto-Soure – Informação SEPNA/GNR
Attachments: image002.wmz; FATURA_EIA Nova Linha Porto-Lisboa_Troço Porto-Soure.pdf; Parecer DSEPNA E062448-202105_ (EIA Nova Linha Porto-Lisboa).pdf

---------- Mensagem encaminhada ---------
From: **Ana Luísa Casal Freire** <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>
Data: seg., 25/10/2021 às 15:41
Assunto: PF102_LAV Porto-Soure – Informação SEPNA/GNR
Para: otilia.freire@arqpais.pt <otilia.freire@arqpais.pt>
Cc: Fátima Teixeira <fatima.teixeira@agriproambiente.pt>, Ana Castro AVPL <ana.castro@avpl.pt>, AVPL Gerencia <gerencia@avpl.pt>, João Carlos Ligorne Pereira Fernandes <joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt>, José Agostinho AVPL <jose.agostinho@avpl.pt>, Luís António da Cruz Ferreira <luis.ferreira@ipengenharia.pt>, Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro <candida.castro@infraestruturasdeportugal.pt>, Ricardo Jorge Nunes de Almeida <ricardo.almeida@infraestruturasdeportugal.pt>

Arq.ª Otilia Freire,

Envia-se em anexo informação da SEPNA/GNR.

Cumprimentos,

Ana Freire

Gestora de Projeto

Direção de Engenharia e Ambiente

Praça de Portagem – 2809-013 Almada · Portugal

T (+351) 212 879 475 · **Tm** (+351)) 968 578 690

ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt



De: GNR_CO_DSEPNA [mailto:co.dsepna@gnr.pt]
Enviada: 21 de outubro de 2021 15:57
Para: João Carlos Ligorne Pereira Fernandes <joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt>
Assunto: @2047-21 PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação - Parecer SEPNA/GNR

ATENÇÃO: O remetente desta mensagem é externo ao Grupo IP. Seja cuidadoso/a na abertura de hiperligações e anexos.

DIREÇÃO DO SERVIÇO DE PROTEÇÃO DA NATUREZA E AMBIENTE

GNR GUARDA NACIONAL REPUBLICANA

V/ referência	N/ referência	Data
PF-102	**Email n.º** 2047/21 **SIIOP-D** E062448-202105 **Proc.** 020.50.01/21	21-10-2021

Relativamente ao assunto em epígrafe, incumbe-me Exmo. Tenente-General José Manuel Lopes dos Santos Correia, Comandante Operacional da Guarda Nacional Republicana, de enviar Parecer em anexo conforme solicitado e respetiva fatura, para conhecimento e para os fins convenientes.

Com os melhores cumprimentos.

Vítor Manuel Roldão Caeiro
Coronel / *Colonel*

GNR
GUARDA NACIONAL REPUBLICANA

Diretor do Serviço de Proteção da Natureza e do Ambiente

Head of The Nature and Environment Directorate
Largo do Carmo, 1200-092 Lisboa
(+351) 21 321 70 00
co.dsepna@gnr.pt

ac



De: João Carlos Ligorne Pereira Fernandes <joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt>
Enviada: 21 de outubro de 2021 15:32
Para: GNR_CO_DSEPNA <co.dsepna@gnr.pt>
Assunto: RE: @1950_21 RE: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação - Recordatória

Atenção: Este email foi originado fora da RNSI. Por favor, não clique em links nem abra anexos, a não ser que conheça o remetente e saiba que o seu conteúdo é seguro.

Exmo. Senhor Coronel Vítor Caeiro,

Para os devidos efeitos, envio, em anexo, o comprovativo do pagamento da fatura n.º 202100140086, datada de 08/10/2021, relativa à prestação de serviços para emissão do V. parecer.

Sem mais de momento, subscrevo-me com consideração.

Atentamente.

João Pereira Fernandes

Gestor de Empreendimentos

Direção de Empreendimentos

Praça da Portagem, Edifício 2, 2809-013 Almada - Portugal

joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

www.infraestruturasdeportugal.pt

De: GNR_CO_DSEPNA <co.dsepna@gnr.pt>
Enviada: 8 de outubro de 2021 17:00
Para: João Carlos Ligorne Pereira Fernandes <joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt>
Assunto: @1950_21 RE: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação - Recordatória

ATENÇÃO: O remetente desta mensagem é externo ao Grupo IP. Seja cuidadoso/a na abertura de hiperligações e anexos.

GNR GUARDA NACIONAL REPUBLICANA
DIREÇÃO DO SERVIÇO DE PROTEÇÃO DA NATUREZA E AMBIENTE

V/ referência	N/ referência	Data
PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure	**Email n.º** 1950/21 **SIIOP-D** E062448-202105 **Proc.** 020.05.01/21	08-10-2021

Relativamente ao assunto em epígrafe, incumbe-me Exmo. Tenente-General José Manuel Lopes dos Santos Correia, Comandante Operacional da Guarda Nacional Republicana, de remeter em anexo documento solicitado para pagamento.

Com os melhores cumprimentos,

Vítor Manuel Roldão Caeiro
Coronel / *Colonel*

GNR
GUARDA NACIONAL REPUBLICANA

Diretor do Serviço de Proteção da Natureza e do Ambiente

Head of The Nature and Environment Directorate
Largo do Carmo, 1200-092 Lisboa
(+351) 21 321 70 00
co.dsepna@gnr.pt

BA

ESTRATÉGIA DA GUARDA 2025
UMA ESTRATÉGIA CENTRADA NAS PESSOAS

De: João Carlos Ligorne Pereira Fernandes <joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt>
Enviada: 28 de setembro de 2021 11:24
Para: GNR_CO_DSEPNA <co.dsepna@gnr.pt>

Assunto: RE: @1883-21 RE: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação - Recordatória

Atenção: Este email foi originado fora da RNSI. Por favor, não clique em links nem abra anexos, a não ser que conheça o remetente e saiba que o seu conteúdo é seguro.

Exmo. Senhor Coronel Vítor Caeiro,

Na sequência da nossa troca de e-mails de ontem, volto ao seu contacto para lhe solicitar o favor de nos ser enviado o documento único de cobrança, ou documento equivalente, relativo à prestação de serviços de emissão do V. parecer, de modo a que possamos tratar do seu pagamento.

Mais solicito que o documento seja emitido em nome de:

Infraestruturas de Portugal, S.A.

Praça da Portagem

2809-013 Almada

NIF 503 933 813

Sem mais de momento, subscrevo-me com consideração.

Atentamente.

João Pereira Fernandes

Gestor de Empreendimentos

Direção de Empreendimentos

Praça da Portagem, Edifício 2, 2809-013 Almada - Portugal

joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt

www.infraestruturasdeportugal.pt

De: João Carlos Ligorne Pereira Fernandes
Enviada: 27 de setembro de 2021 17:20
Para: GNR_CO_DSEPNA <co.dsepna@gnr.pt>
Assunto: RE: @1883-21 RE: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação - Recordatória

Exmo. Senhor Coronel Vítor Caeiro,

Pedindo antecipadamente desculpa pela demora na nossa resposta, que se deve a demora no processo interno para pagamento da despesa associada à emissão do V. parecer, informo que se estima para breve a obtenção da necessária autorização Superior.

Sem mais de momento, subscrevemo-nos com consideração.

Atentamente.

João Pereira Fernandes

Gestor de Empreendimentos

Direção de Empreendimentos

Praça da Portagem, Edifício 2, 2809-013 Almada - Portugal

joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt

www.infraestruturasdeportugal.pt

De: GNR_CO_DSEPNA <co.dsepna@gnr.pt>
Enviada: 27 de setembro de 2021 15:54
Para: IP - LAV - PF102 - FASE 1 <nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt>
Cc: João Carlos Ligorne Pereira Fernandes <joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt>
Assunto: @1883-21 RE: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação - Recordatória

ATENÇÃO: O remetente desta mensagem é externo ao Grupo IP. Seja cuidadoso/a na abertura de hiperligações e anexos.

DIREÇÃO DO SERVIÇO DE PROTEÇÃO DA NATUREZA E AMBIENTE

GNR GUARDA NACIONAL REPUBLICANA

V/ referência	N/ referência	Data
PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure	**Email n.º** 1883/21 **SIIOP-D** E062448-202105 **Proc.** 020.05.01/21	27-09-2021

Relativamente ao assunto em epígrafe, incumbe-me Exmo. Tenente-General José Manuel Lopes dos Santos Correia, Comandante Operacional da Guarda Nacional Republicana, de solicitar os bons ofícios, resposta ao n/ email anexo nº1556 de 12 de agosto de 2021.

Com os melhores cumprimentos.

Vítor Manuel Roldão Caeiro
Coronel / *Colonel*

GNR
GUARDA NACIONAL REPUBLICANA

Diretor do Serviço de Proteção da Natureza e do Ambiente

Head of The Nature and Environment Directorate
Largo do Carmo, 1200-092 Lisboa
(+351) 21 321 70 00
co.dsepna@gnr.pt

ac



De: GNR_Geral
Enviada: 10 de agosto de 2021 14:12
Para: GNR_CO_DSEPNA <co.dsepna@gnr.pt>
Assunto: FW: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação - Recordatória.

De: IP - LAV - PF102 - FASE 1 <nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt>
Enviada: 10 de agosto de 2021 12:53
Para: GNR_Geral <geral@gnr.pt>
Assunto: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação - Recordatória.

Atenção: Este email foi originado fora da RNSI. Por favor, não clique em links nem abra anexos, a não ser que conheça o remetente e saiba que o seu conteúdo é seguro.

Exmo. Senhor Comandante-Geral,

Conscientes das dificuldades logísticas sempre associadas à época estival, certamente agravadas pela situação de pandemia que atravessamos, mas estando deveras necessitados da vossa informação, voltamos ao contacto para solicitar a resposta rápida à nossa comunicação anterior, de 14 de maio de 2021.

Antecipadamente agradecidos, enviamos a V. Exa. os nossos melhores cumprimentos.

Atentamente.

João Pereira Fernandes

Gestor de Empreendimentos

Direção de Empreendimentos

Praça da Portagem, Edifício 2, 2809-013 Almada - Portugal

joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

www.infraestruturasdeportugal.pt

De: IP - LAV - PF102 - FASE 1 <nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt>
Enviada: 14 de maio de 2021 20:36
Para: gnr@gnr.pt
Assunto: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.

Ref.ª 2979941-007/DEM

Exmo. Senhor Comandante-Geral,

A IP – Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP), enquanto entidade gestora das infraestruturas rodoferroviárias, está a dar início à atualização dos Estudos Prévios dos corredores de alta velocidade entre Porto e Lisboa, realizados no passado.

O primeiro grupo de estudos sobre os quais incidirá a ação da IP corresponde ao troço Porto-Soure, cujos Estudos Prévios entre Gaia e Soure já haviam sido submetidos à Avaliação de Impacte Ambiental pela Agência Portuguesa do Ambiente, ocorrida entre 2008 e 2010, tendo obtido Declarações de Impacte Ambiental favoráveis para uma das soluções submetidas a avaliação.

Neste contexto, pretende-se atualizar a informação no sentido de identificar a evolução do território e as principais condicionantes que existem atualmente, com o objetivo de avaliar a viabilidade dos corredores anteriormente estudados e/ou a necessidade da sua alteração.

Assim, solicitamos que nos seja facultada informação sobre eventuais condicionantes e serviços afetados existentes na área de estudo, se possível, em formato editável (shapefile/ArcView ou dwg/AutoCad), bem como quaisquer preocupações, informações ou comentários que este projeto ou a área em estudo possam suscitar relativamente à entidade que Vossa Ex.ª superiormente dirige, no sentido da sua melhoria.

A área de estudo para a qual solicitamos a vossa colaboração é a que se encontra representada na carta e no ficheiro KMZ anexos.

Agradecemos uma resposta rápida a este nosso pedido, desejavelmente no prazo de 20 dias da sua receção, para que não seja colocada em causa a programação dos trabalhos.

Agradecendo a atenção dispensada, desde já nos disponibilizamos para prestar qualquer esclarecimento ou elemento adicional que considerem necessário, pedindo que nos contactem através do correio eletrónico nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt, para onde também deverão ser enviadas as vossas respostas.

Atentamente.

João Pereira Fernandes

Gestor de Empreendimentos

Direção de Empreendimentos

Praça da Portagem, Edifício 1, 2809-013 ALMADA Portugal

joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt

www.infraestruturasdeportugal.pt



AVISO DE CONFIDENCIALIDADE

Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA. agradece a sua cooperação.

DISCLAIMER

The information contained in this e-mail and any accompanying documents is confidential, may be privileged, and is intended solely for the person and/or entity to whom it is addressed (i.e. those identified in the "To" and "cc" box). It is the property of Infraestruturas de Portugal, SA. Unauthorized disclosure, or copying of this communication, or any part thereof, is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this e-mail in error, please return the e-mail and attachments to the sender and delete the e-mail and attachments and any copy from your system. Infraestruturas de Portugal, SA. thanks you for your cooperation.

Sede Social | Head Office Praça da Portagem · 2809-013 Almada · Portugal

NIPC | Tax ID 503 933 813

Dê o seu contributo para a sustentabilidade. Imprima o estritamente necessário e a preto e branco.

GUARDA NACIONAL REPUBLICANA
COMANDO OPERACIONAL
DIREÇÃO DO SERVIÇO DE PROTEÇÃO DA NATUREZA E DO AMBIENTE

- PARECER -

ASSUNTO: Estudos Ambientais relativos da abertura da nova Linha Porto-Lisboa, troço Porto-Soure.

Ref.ª: E-mail/ofício da Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP), de 10 agosto de 2021 (E062448-202105)

Na sequência do e-mail/ofício em referência, tendo em vista a Avaliação de Impacte Ambiental (AIA) e estando a decorrer o respetivo Estudo de Impacte Ambiental (EIA) sobre a abertura da nova Linha Porto-Lisboa, a cargo das Infraestruturas de Portugal, responsável pelo desenvolvimento dos Estudos Ambientais, nos termos do Decreto-Lei (DL) n.º 151-B/2013, de 31 de outubro, na sua redação atual, atendendo à necessidade de consulta às diversas entidades que, de alguma forma, possam contribuir para o estudo a desenvolver, foi solicitado à Guarda Nacional Republicana (GNR) que seja:*"(…) facultada a informação disponível sobre eventuais condicionantes e serviços afetados, bem como quaisquer preocupações suscitadas pela área de estudo considerada (…)".*

Assim cabe a esta Direção do Serviço de Proteção da Natureza e do Ambiente (DSEPNA), informar e emitir o seguinte parecer:

1. Na área de estudo, quanto a instalações de radiocomunicações afetas à GNR e respetivas servidões, não existem quaisquer infraestruturas de comunicações e servidões radioelétricas que possam vir a ser afetadas pela nova Linha Porto- Lisboa.

2. Dentro da área de estudo, não existem instalações da GNR.

3. Os Postos de Vigia (PV), integrados na Rede Nacional de Postos de Vigia (RNPV), assumem grande importância dentro do Sistema de Defesa da Floresta Contra Incêndios (SDFCI), na medida em que contribuem para a rápida deteção e extinção dos incêndios florestais.

4. Para o bom funcionamento dos equipamentos/estruturas existentes e continuidade da qualidade dos serviços prestados pelos Operadores contratados para estes PV, implica a garantia de existência de boa visibilidade a partir destes, sem qualquer obstáculo nas imediações que, de alguma forma possa prejudicar a observação do espaço que constitui a "bacia de visibilidade".

5. Desta forma constata-se que na zona de estudo/próximo da mesma, existem os seguintes:

a. Postos de vigia a considerar:

(1) PV Moinho do Pisco, Anadia: 40º29'26.57"N 8º19'36.85"W;
(2) PV Moinho do Pisco, Anadia: 40º29'26.57"N 8º19'36.85"W;
(3) PV Aresta, Sever do Vouga: 40º46'36.87"N 8º21'30.15"W;
(4) PV Tareja, Águeda: 40º36'31.94"N 8º18'53.77"W;
(5) PV S. Lourenço, Águeda: 40º33'55.69"N 8º20'10.32"W;
(6) PV Sr.ª Socorro, Albergaria: 40º42'59.44"N 8º28'18.58"W;
(7) PV Doninhas, Sever do Vouga: 40º40'02.99"N 8º21'09.70"W;
(8) PV Malhada, Arouca: 40º53'6.84"N 8º15'17.19"W;
(9) PV Corregos, Arouca: 40º57'53.12"N 8º07'1.410"W;
(10) PV S. Domingos, Castelo Paiva: 41º01'31.52"N 8º20'45.35"W;
(11) PV Pindelo, Oliveira Azeméis: 40º53'12.91"N 8º26'02.10"W;
(12) PV Castanheira, vale Cambra: 40º50'37.26"N 8º16'39.24"W;
(13) PV S. Jacinto, Aveiro: 40º41'26.44"N 8º43'27.43"W.

b. Câmaras de Vigilância, no âmbito da Videovigilância para a Proteção Florestal e Deteção de Incêndios Florestais, nos termos da Lei n.º 1/2005, de 10 de janeiro, com última redação dada pela Lei n.º 9/12, de 23 de fevereiro, ou no âmbito de algum programa análogo, a considerar:

(1) Câmara de videovigilância de Arouca: 40º93'31.95"N 8º22'51.24"W;
(2) Câmara de videovigilância de Vale Cambra: 40º86'47.15"N 8º42'46.18"W;
(3) Câmara de videovigilância de Santa Maria da Feira: 41º00'18.46"N 8º39'00.88"W;
(4) Câmara de videovigilância de Coimbra: 40º20'50.24"N 8º30'44.98"W.

6. Também no âmbito da missão desempenhada pela GNR, em termos do SDFCI, alerta-se para a necessidade de manutenção dos diversos caminhos rurais, sendo igualmente importante a preservação e acesso a pontos de água, definidos como tal, nomeadamente os constantes na "Rede de pontos de água, enquanto conjunto de estruturas de armazenamento de água, de planos de água acessíveis e de pontos de tomada de água, com funções de apoio ao reabastecimento dos equipamentos de luta contra incêndios", conforme alude o DL n.º 124/2006, de 28 de junho, existentes dentro da zona de estudo, ou junto ao seu limite, devendo ser tido em atenção a especificidade do abastecimento aéreo através das diferentes tipologias de meios ao serviço, bem como o abastecimento terrestre.

7. Ainda relativamente à área de estudo em análise e a sua envolvente, informa-se que:

a. Existem 7 (sete) Centros de Meios Aéreos (CMA's) utilizadas pela Unidade de Emergência de Proteção e Socorro (UEPS), que servem de base de apoio logístico aos

meios aéreos e respetivas guarnições, que eventualmente, pode vir a ter constrangimento operacionais, são eles:

(1) CMA de Baltar, localizado no centro do Distrito do Porto, distando cerca 16 km's do local da área em estudo, com as Coordenadas Geográficas 41º11'24"N e 8º23'08"W;

(2) CMA de Águeda, localizado a sul do Distrito de Aveiro, distando cerca 11 km's do local da área em estudo, com as Coordenadas Geográficas 40º32'50.22"N e 8º24'19.75"W;

(3) CMA de Vale de Cambra, localizado a norte do Distrito do Aveiro, distando cerca 14,5 km's do local da área em estudo, com as Coordenadas Geográficas 40º52'0.34"N e 8º23'01.36"W;

(4) CMA de Cernache, localizado no Distrito de Coimbra, com as Coordenadas Geográficas 40º09'24"N e 8º28'03.5"W;

(5) CMA da Lousã, localizado no Distrito de Coimbra, com as Coordenadas Geográficas 40º08'38"N e 8º14'29"W;

(6) CMA de Pombal, localizado no Distrito de Coimbra, com as Coordenadas Geográficas 39º53'08"N e 8º39'00"W;

(7) CMA de Figueiró dos Vinhos, localizado no Distrito de Coimbra, com as Coordenadas Geográficas 39º54'46.5"N e 8º16'29.2"W.

b. O troço ficará localizado em algumas freguesias consideradas prioritárias de acordo com o Despacho 3403/2021, de 30 de março, dos Gabinetes do Secretário de Estado da Administração Interna e do Secretário de Estado da Conservação da Natureza, das Florestas e Ordenamento do Território;

c. No distrito de Aveiro e Coimbra existem várias zonas da Reserva Ecológica Nacional e Zonas de Caça Associativas e Municipais.

d. No distrito de Aveiro, a existência da Zona de Caça Municipal (ZCM), de Santa Maria da Feira;

e. No distrito de Coimbra, a existência da Zona de Caça Associativa (ZCA), de Coimbra Sul e de Vila Nova da Barca, a Zona de Caça Municipal (ZCM) de Soure e da granja do Ulmeiro;

f. No distrito de Leiria, a existência da Zona de Caça Associativa (ZCA), de Almagreira (registado com o n.º 1245), de Louriçal (registado com o n.º 1000 e 5334), de Mata Mourisca (registado com o n.º 5341), de Pelariga (registado com o n.º 5351), de Pombal (registado com o n.º 1662, 1663 e 5509), de Redinha (registado com o n.º 1390 e 1393);

8. Assim, existindo a possibilidade desses locais poderem vir a ser afetados, considera-se necessária a consulta a entidades administrativas competentes.

9. Quanto à influência nas comunicações rádio através de meios do Sistema Integrado de Redes de Emergência e Segurança de Portugal (SIRESP), não é possível a pronuncia desta entidade, sugerindo-se o contacto com o Ministério da Administração Interna (MAI), por ser este o responsável pela gestão deste sistema;

10. Face ao exposto, considerando o teor dos pontos em análise e no que concerne à elaboração do EIA, a GNR, através da DSEPNA, de acordo com as suas atribuições, não vislumbra, de momento, qualquer inconveniente à elaboração do projeto em análise, desde que sejam tidos em conta as condicionantes e alertas anteriormente enunciados.

11. Este parecer não invalidada a consulta às demais entidades competentes, em razão da matéria.

Quartel do Carmo, Lisboa 24 de setembro de 2021

O Diretor

Ana Cunha

From: Ana Paula Freitas Santana [paula.santana@iapmei.pt]
Sent: 25 May 2021 21:09
To: IP - LAV - PF102 - FASE 1; nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.p
Cc: Joao Miguel Almeida Pimentel
Subject: FW: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.
Attachments: Corredor_LAV_Matosinhos_25_05_2021.docx; Corredor_LAV_Vila_Nova_Gaia_25_05_2021.docx; Corredor_LAV_Santa_Maria_Feira_Espinho_25_05_2021.docx; Corredor_LAV_Porto_25_05_2021.docx; Corredor_LAV_Aveiro_25_05_2021.docx; Corredor_LAV_Vila_do_Conde_25_05_2021.docx; Corredor_LAV_Águeda_Cantanhede_Condexa_a_Nova_Ovar__Estarreja_Oliveira_bairro__PombalVagos_25_05_2021.docx; Corredor_LAV_Maia_25_05_2021.docx

Exmos Senhores

Conforme solicitado na vossa comunicação infra reproduz-se em anexo listagem com os estabelecimentos indústrias localizados na área de intervenção do projeto mencionado em epígrafe.

#VamosAvançarJuntos

Com os melhores cumprimentos,

Paula Santana
Direção de Proximidade Regional e Licenciamento
Departamento de Licenciamento e Planeamento Industrial do Sul
Técnica Superior

IAPMEI
Agência para a Competitividade e Inovação, I.P.
Portuguese Agency for Competitiveness and Innovation

T: (+351) 213 836 144 | Ext.6509 | www.iapmei.pt
Estrada do Paço do Lumiar, Campus do Lumiar, Edif. A
1649- 038 Lisboa Portugal

Facebook | **Twitter** | **Youtube** | **Linkedin**

Mantenha o contacto com o IAPMEI! clique AQUI

Ref.ª 2979865-007/DEM

Exmo. Senhor Presidente do Conselho Diretivo,

A IP – Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP), enquanto entidade gestora das infraestruturas rodoferroviárias, está a dar início à atualização dos Estudos Prévios dos corredores de alta velocidade entre Porto e Lisboa, realizados no passado.

O primeiro grupo de estudos sobre os quais incidirá a ação da IP corresponde ao troço Porto-Soure, cujos Estudos Prévios entre Gaia e Soure já haviam sido submetidos à Avaliação de Impacte Ambiental pela Agência Portuguesa do Ambiente, ocorrida entre 2008 e 2010, tendo obtido Declarações de Impacte Ambiental favoráveis para uma das soluções submetidas a avaliação.

Neste contexto, pretende-se atualizar a informação no sentido de identificar a evolução do território e as principais condicionantes que existem atualmente, com o objetivo de avaliar a viabilidade dos corredores anteriormente estudados e/ou a necessidade da sua alteração.

Assim, solicitamos que nos seja facultada informação sobre eventuais condicionantes e serviços afetados existentes na área de estudo, se possível, em formato editável (shapefile/ArcView ou dwg/AutoCad), bem como quaisquer preocupações, informações ou comentários que este projeto ou a área em estudo possam suscitar relativamente à entidade que Vossa Ex.ª superiormente dirige, no sentido da sua melhoria.

A área de estudo para a qual solicitamos a vossa colaboração é a que se encontra representada na carta e no ficheiro KMZ anexos.

Agradecemos uma resposta rápida a este nosso pedido, desejavelmente no prazo de 20 dias da sua receção, para que não seja colocada em causa a programação dos trabalhos.

Agradecendo a atenção dispensada, desde já nos disponibilizamos para prestar qualquer esclarecimento ou elemento adicional que considerem necessário, pedindo que nos contactem através do correio eletrónico nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt, para onde também deverão ser enviadas as vossas respostas.

Atentamente.

João Pereira Fernandes
Gestor de Empreendimentos
Direção de Empreendimentos
Praça da Portagem, Edifício 1, 2809-013 ALMADA Portugal
joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

www.infraestruturasdeportugal.pt

AVISO DE CONFIDENCIALIDADE

Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA. agradece a sua cooperação.

DISCLAIMER

The information contained in this e-mail and any accompanying documents is confidential, may be privileged, and is intended solely for the person and/or entity to whom it is addressed (i.e. those identified in the "To" and "cc" box). It is the property of Infraestruturas de Portugal, SA. Unauthorized disclosure, or copying of this communication, or any part thereof, is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this e-mail in error, please return the e-mail and attachments to the sender and delete the e-mail and attachments and any copy from your system. Infraestruturas de Portugal, SA. thanks you for your cooperation.

Sede Social | Head Office Praça da Portagem · 2809-013 Almada · Portugal
NIPC | Tax ID 503 933 813

Dê o seu contributo para a sustentabilidade. Imprima o estritamente necessário e a preto e branco.

Ana Cunha

From: Fátima Teixeira [fatima.teixeira@agriproambiente.pt]
Sent: 30 July 2021 13:43
To: Ana Cunha
Cc: Jorge Inacio; Tiago Ferreira
Subject: Fwd: Corredor Ferroviário de Alta Velocidade - Troço Soure\Porto - Pedido de informação - ICNF
Attachments: image001.jpg; ATT00041.htm; ~WRD0002.jpg; ATT00044.htm; oficio_S-029992 _assinado.pdf; ATT00047.htm

Ana
Agora do ICNF.
Obrigada

Enviado do meu iPhone

Início da mensagem reencaminhada:

> **De:** Ana Castro AVPL <ana.castro@avpl.pt>
> **Data:** 30 de julho de 2021, 12:50:05 WEST
> **Para:** otilia.freire@arqpais.pt, Fátima Teixeira <fatima.teixeira@agriproambiente.pt>
> **Cc:** Ines Costa Lopes <ines.lopes@arqpais.pt>, ines.caria@arqpais.pt, José Agostinho AVPL <jose.agostinho@avpl.pt>, AVPL Gerencia <gerencia@avpl.pt>
> **Assunto: FW: Corredor Ferroviário de Alta Velocidade - Troço Soure\Porto - Pedido de informação - ICNF**
>
> Boa tarde,
>
> Segue para vosso conhecimento.
>
> Com os melhores cumprimentos,
>
> Ana Castro

From: Ricardo Jorge Nunes de Almeida <ricardo.almeida@infraestruturasdeportugal.pt>
Sent: 28 July 2021 17:09
To: AVPL Gerencia <gerencia@avpl.pt>
Cc: Ana Luísa Casal Freire <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>; Luís António da Cruz Ferreira <luis.ferreira@ipengenharia.pt>; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes <joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt>; Ana Castro AVPL <ana.castro@avpl.pt>; José Agostinho AVPL <jose.agostinho@avpl.pt>
Subject: FW: Corredor Ferroviário de Alta Velocidade - Troço Soure\Porto - Pedido de informação - ICNF

Boa tarde Eng.º Prego,

Reencaminhamos os elementos recebidos do ICNF, em resposta ao pedido remetido.

Com os melhores cumprimentos,

Ricardo Almeida
Gestor de Projeto
Direção de Engenharia e Ambiente
Tm (+351) 913 325 121

De: João Carlos Ligorne Pereira Fernandes <joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt>
Enviada: 28 de julho de 2021 17:04
Para: Ricardo Jorge Nunes de Almeida <ricardo.almeida@infraestruturasdeportugal.pt>
Cc: Ana Luísa Casal Freire <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro <candida.castro@infraestruturasdeportugal.pt>; Luís António da Cruz Ferreira <luis.ferreira@ipengenharia.pt>
Assunto: FW: Corredor Ferroviário de Alta Velocidade - Troço Soure\Porto - Pedido de informação

Boa tarde Ricardo,

Por favor, envia para a AVPL.

Obrigado.

Abraço.

João Pereira Fernandes
Gestor de Empreendimentos
Direção de Empreendimentos
Praça da Portagem, Edifício 1, 2809-013 Almada - Portugal
Tlm. (+351) 918 912 242
joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt

ICNF
Instituto da Conservação da Natureza e das Florestas

Serviços Centrais
Avenida da República, 16
1050-191 LISBOA

30027538

www.icnf.pt | rubus.icnf.pt
gdp.sede@icnf.pt
213507900

Infraestruturas de Portugal, SA
Rua Aníbal Tavares, n.º 1
Praça da Portagem
Almada
2809-013

vossa referência *your reference*	nossa referência *our reference*	nosso processo *our process*	Data *Date*
2979971/007-DEM	S-029992/2021	P-025643/2021	2021-07-19
Assunto *subject*	Corredor Ferroviário de Alta Velocidade - Troço Soure/Porto - Pedido de informação		

Ex.mos senhores,

Na sequência da vossa comunicação com a referência em epígrafe, relativa a um pedido de informação sobre eventuais condicionantes e serviços afetados existentes na área de estudo "*no sentido de identificar a evolução do território e as principais condicionantes que existem atualmente, com o objetivo de avaliar a viabilidade dos corredores anteriormente estudados e/ou a necessidade da sua alteração*", informa-se o seguinte:

1. De acordo com o artigo 3º do Decreto-Lei nº 43/2019 de 29 de março, o ICNF,IP. tem por missão propor e executar políticas integradas de ordenamento e gestão do território, em articulação com entes públicos e privados, nos domínios da conservação da natureza, da biodiversidade, das florestas e competitividade das fileiras florestais, e assegurar a coordenação da prevenção estrutural e gestão de fogos rurais.
2. No contexto das atribuições que lhe estão acometidas, elencadas no nº1 do artigo 4º do diploma supracitado, pelas implicações no procedimento em causa, destacam-se as seguintes matérias:
    a) Planos de Ordenamento das Áreas Protegidas;
    b) Plano Setorial da Rede Natura 2000;
    c) Programa Regional de Ordenamento Florestal;
    d) Sistema Nacional de Áreas Classificadas;
    e) Regime Florestal;
    f) Povoamentos florestais percorridos por incêndios;
    g) Gestão integrada de incêndios rurais;
    h) Espécies florestais protegidas (sobreiro, azinheira e azevinho espontâneo);
    i) Arvoredo de interesse público.
3. Na sequência das matérias elencadas, sublinham-se as seguintes questões:
    a) Na área de intervenção do projeto, encontram-se em vigor os seguintes instrumentos de gestão do território, da competência do ICNF,IP., cuja regulamentação deve ser observada nos Estudos Prévios:
        i. Plano de Ordenamento da Reserva Natural do Paul de Arzila, publicado pela Resolução do Conselho de Ministros nº75/2004, de 19 de junho;

NIPC 510 342 647 | Em futuras comunicações referencie o nosso número de documento e/ou de processo

ii. Programa Regional de Ordenamento Florestal de Entre Douro e Minho, publicado pela Portaria nº56/2019, de 11 de fevereiro, retificada pela Declaração de Retificação nº13/2019, 12 de abril;
iii. Programa Regional de Ordenamento Florestal do Centro Litoral, publicado pela Portaria nº56/2019, de 11 de fevereiro, retificada pela Declaração de Retificação nº13/2019, de 12 de abril.
iv. Plano Setorial da Rede Natura 2000, publicado pela Resolução de Conselho de Ministros nº115-A/2008, de 21 de julho, verificando-se que o corredor em estudo, afeta os seguintes habitats naturais e seminaturais constantes do anexo B-I do Decreto-Lei nº49/2005:
    - Florestas aluviais de *Alnus glutinosa* e *Fraxinus excelsior* (*Alno-Padion, Alnion incanae, Salicion albae)* (código 91E0*)[1]
    - Estuários (1130);
    - Matos halófilos mediterrânicos e termoatlânticos (*Sarcocornetea fruticosi*) (código 1420)
    - Prados salgados atlânticos (*Galuco-Puccinellietalia maritimae*) (código 1330)
    - Lagos eutróficos naturais com vegetação da *Magnopotamion* ou da *Hydrocharition* (3150)

b) Na área de intervenção do corredor de alta velocidade Porto-Soure, verifica-se um conjunto de condicionantes territoriais, na maioria constituindo servidões administrativas e restrições de utilidade pública, cujos regimes próprios devem ser atendidos no desenvolvimento das propostas, a saber:
    i. Sistema Nacional de Áreas Classificadas:
        - Reserva Natural do Paul de Arzila (DL nº219/88 de 27 de junho e D. Reg. Nº45/97, de 17 de novembro);
        - Zona de Proteção Especial do Paul de Arzila (PTZPE0005);
        - Zona de Proteção Especial da Ria de Aveiro (PTZPE004);
        - Zona Especial de Conservação do Paul de Arzila (PTCON0005);
        - Zona Especial de Conservação da Ria de Aveiro (PTCON0061);
        - Sítios RAMSAR – Paul de Arzila e Pateira de Fermentelos e vale dos rios Águeda e Cértima;
        - Reserva Biogenética do Paul de Arzila.
    ii. Recursos Florestais:
        - Áreas submetidas a regime florestal – Mata Nacional do Choupal;
        - Diversas ocorrências de arvoredo de interesse público;
        - Áreas percorridas por incêndios florestais;
        - Manchas de perigosidade muito alta e/ou alta de incêndio florestal;
        - Necessidade do cumprimento da legislação relativa:
            - Proteção do sobreiro e da azinheira - Decreto-Lei nº169/2001, de 25 de maio, com as alterações introduzidas pelo Decreto-Lei nº155/2004, de 30 de junho;

[1] Habitat prioritário

NIPC 510 342 647 | Em futuras comunicações referencie o nosso número de documento e/ou de processo

- Proteção do azevinho espontâneo – Decreto-Lei nº423/89, de 4 de dezembro.

c) Salienta-se, igualmente, no decorrer do projeto de execução, a necessidade de cumprimento do Decreto-Lei nº95/2011, de 8 de agosto, retificado pela Declaração de Retificação nº30-A/2011 de 7 de outubro, e alterado pelo Decreto-Lei nº123/2015, de 3 de julho, que estabelece as medidas extraordinárias de proteção fitossanitárias indispensáveis ao controlo do nemátodo da madeira do pinheiro;

4. A informação geográfica ICNF encontra-se em https://geocatalogo.icnf.pt/catalogo.html estando também disponível no portal www.icnf.pt selecionando Serviços Online> Informação geográfica. A informação disponibilizada no geocatálogo pode ser pesquisada, visualizada, descarregada em diferentes formatos e via serviços geográficos (*Web Map Service* e *Web Feature Service*), apenas utilizáveis em Sistemas de Informação Geográfica.
5. Mais se informa que os dados fornecidos devem ser citados de acordo com o que consta nos metadados.
6. Caso haja necessidade de informação adicional ou surja alguma questão relativa à informação geográfica ICNF, poderão contactar-nos através do seguinte endereço: sig@icnf.pt

Com os melhores cumprimentos,

O Vice-Presidente do Conselho Diretivo

_____

Paulo Salsa

Documento processado por computador, nº S-029992/2021

NIPC 510 342 647 | Em futuras comunicações referencie o nosso número de documento e/ou de processo

Ana Cunha

From: Secretariado DSGCC [dsgcc@imt-ip.pt]
Sent: 21 June 2021 09:42
To: João Carlos Ligorne Pereira Fernandes
Subject: PF- 102 — Nova Linha Porto- Lisboa —Troço Porto-Soure— Solicitação de informação
Attachments: IMT_Ofício 070200170369552_C_IP, SA_Corredor LAV Porto-Soure.pdf

Importance: High

REF – 070200170369552

Exmo. Sr. Eng.º João Pereira Fernandes,

Remete-se em anexo o ofício 070200170369552 para os devidos efeitos.

Informa-se que a documentação remetida a coberto deste e-mail não será enviada em papel, de modo a reduzir os respetivos consumos.

Mais se informa que, de acordo com o determinado no n.º 2 do artigo 26.º do Decreto-Lei n.º 135/99, de 22 de Abril, na sua redação atual, a correspondência transmitida por via eletrónica tem o mesmo valor da trocada em suporte de papel, devendo ser-lhe conferida, pela Administração e pelos particulares, idêntico tratamento.

Com os melhores cumprimentos,

Direção de Serviços de Gestão de Contratos e Concessões
Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.
Avenida Elias Garcia n.º 103, 1050 - 098 Lisboa
Telf. 210 488 488 Fax. 21 797 37 77



Pense bem: tem mesmo que imprimir este e-mail? Há cada vez menos árvores...
"A correspondência transmitida por via eletrónica tem o mesmo valor da trocada em suporte papel, devendo ser-lhe conferida, pela Administração e pelos particulares, idêntico tratamento." - Art.º 26.º do DL 135/99, de 22.04

INSTITUTO DA MOBILIDADE E DOS TRANSPORTES, I.P.

Enviado exclusivamente em formato eletrónico para: joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt

Exmo. Senhor
Eng.º João Pereira Fernandes
Gestor de Empreendimentos da
Infraestruturas de Portugal, S.A.
Praça da Portagem
2809-013 ALMADA

N/ Antecedente	S/ Referência	S/ Comunicação	N/ Referência	Data
	E-mail	14/05/2021	070200170369552	18-06-2021

Assunto: PF- 102 — Nova Linha Porto- Lisboa —Troço Porto-Soure— Solicitação de informação

Relativamente ao assunto em epígrafe, serve a presente comunicação para acusar a receção do V. e-mail em referência, o qual foi registado no IMT sob o n.º 070100169532055, de 17/05/2021.

De acordo com o ficheiro pdf ("*PF102_AreaEstudo_Total.pdf*") disponibilizado, a área em estudo envolve os troços da Rede Rodoviária Nacional (e desclassificadas sob jurisdição da IP, S.A., identificadas na lista como EM), constantes dos quadros abaixo.

Tendo em vista a resposta à V. solicitação este Instituto solicitou, na presente data, a colaboração das Concessões Beira Litoral e Alta, Brisa, Costa de Prata, Douro Litoral e Grande Porto envolvidas na área de estudo, sendo a pronúncia daquelas entidades remetida diretamente à IP, S.A., com conhecimento a este Instituto.

Quanto à Concessão IP, S.A., envolvida na área de estudo, a V. solicitação terá de ser dirigida à área de Planeamento da IP, S.A., agradecendo-se, desde já, que seja dado conhecimento da respetiva resposta à Direção de Serviços de Gestão de Contratos e Concessões deste Instituto, cujo contato do respetivo secretariado é o seguinte: dsgcc@imt-ip.pt.

Concessão	**Estrada**	
Beiras Litoral e Alta	A25/IP5	
Brisa	A1/IP1	A1/IC2
	A3/IP1	A4/IP4
	A14/IP3	
Costa de Prata	A17/IC1	A25/IP5
	A29/IC1	A29/ER1-18
	A44/IC1	
Douro Litoral	A41/IC24	
Grande Porto	A4/IP4	A41/IC24
	VRI/EN107	

Concessão	Estrada	
Infraestruturas de Portugal	A1/IC1	A1/IC2
	A20/IP1	A20/IC23
	A43/IC29	A44/IC23
	IP3	IC2
	IC8	EM1
	ER1-07	EM1-08
	ER1-14	EM1-14
	EM1-15	EM1-16
	EM12	EM13
	EN14	EM16
	EM16-2	EM109
	EM109-1	EM109-2
	EM109-3	EM109-4
	EM110-2	EM111
	EN111-1	EN223
	EM223	EN224
	EM224-2	EM224-3
	EM230-2	EN234
	EN234-1	EM234-2
	EN235	EM235
	EM326	EM334
	ER335	EM336
	EN341	EM341
	EM341-1	EN342
	ER342	EN342-1
	ER347	

Com os melhores cumprimentos,

Pedro Silva Costa

Diretor de Serviços
Gestão de Contratos e Concessões
(no uso das competências delegadas pelo Conselho Diretivo do IMT, I.P., nos termos do n.º 4 da Deliberação nº 413-A/2020, de 9 de janeiro, publicada no Diário da República, 2ª série, de 31-03-2020)

DSGCC / APA / RLS

Ana Cunha

From: Fátima Teixeira [fatima.teixeira@agriproambiente.pt]
Sent: 14 October 2021 15:35
To: Ana Cunha
Subject: FW: PF102_LAV Porto-Soure - Informação IMT
Attachments: IMT_Ofício 070200170369552_C_IP, SA_Corredor LAV Porto-Soure.pdf; Ascendi - Limites de Servidão.rar

Importance: High

Ana

Para arquivar e atualizar quadro sff

Com os melhores cumprimentos

Fátima Teixeira, Dr.ª
Directora
fatima.teixeira@agriproambiente.pt
Tlm [+351] 968 056 183

AGRI-PRO AMBIENTE Consultores, S.A.
Rua Castilho nº 65, 3º Dto.
1250-068 Lisboa. Portugal
Tel. 213 828 040 Fax. 213 828 050
e-mail: lisboa@agriproambiente.pt
url: www.agriproambiente.pt

From: Ana Luísa Casal Freire [mailto:ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt]
Sent: 14 October 2021 15:27
To: AVPL Gerencia; otilia.freire@arqpais.pt
Cc: Fátima Teixeira; Ana Castro AVPL; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes; José Agostinho AVPL; Luís António da Cruz Ferreira; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro; Ricardo Jorge Nunes de Almeida
Subject: PF102_LAV Porto-Soure - Informação IMT
Importance: High

Caros colegas,

Envio informação recebido do IMT.

Cumprimentos,

Ana Freire
Gestora de Projeto
Direção de Engenharia e Ambiente
Praça de Portagem – 2809-013 Almada · Portugal
T (+351) 212 879 475 · **Tm** (+351)) 968 578 690
ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

De: Secretariado DSGCC [mailto:dsgcc@imt-ip.pt]
Enviada: 13 de outubro de 2021 12:10
Para: João Carlos Ligorne Pereira Fernandes <joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt>
Assunto: PF-102 — Nova Linha Porto-Lisboa —Troço Porto-Soure — Solicitação de informação (Corredor LAV)
Importância: Alta

ATENÇÃO: O remetente desta mensagem é externo ao Grupo IP. Seja cuidadoso/a na abertura de hiperligações e anexos.

N/ ref.ª 070200173854576

Assunto: PF- 102 — Nova Linha Porto-Lisboa —Troço Porto-Soure — Solicitação de informação

Exmo. Senhor Eng.º João Pereira Fernandes,

No seguimento do oficio n.º 070200170369552, de 18/06/2021 deste Instituto, endereçado a V. Ex.ª, que por comodidade se anexa, serve a presente comunicação para remeter a pronúncia da concessionária Ascendi, em resposta ao solicitado por essa entidade via e-mail de 14/05/2021 (registado no IMT sob o n.º 070100169532055, de 17/05/2021).

Neste sentido, a concessionária Ascendi, pelas suas comunicações de 30/06/2021 e 25/08/2021 remetidas a este Instituto, referem os seguintes aspetos que abaixo se transcrevem:

"Como se verifica na Shapefile com os limites de Zona Non Aedificandi da Ascendi que anexamos constatamos as seguintes interceções com o corredor:

- ***Grande Porto***
  o Toda a VRI dentro do corredor
  o Quase toda a A4 dentro do corredor
  o Parte da A41 dentro do corredor

- ***Costa de Prata***
  o Toda a A44 dentro do corredor
  o Quase toda a A29 dentro do corredor
  o Parte da A25 e A17 dentro do corredor



Chamamos a Vossa especial atenção, no desenvolvimento do projeto, para dois descritores ambientais:

- *Ambiente sonoro - no traçado alvo de estudo, há muitos pontos monitorização anual para o recetor ao nível do ruído, nos quais já obtemos, frequentemente, valores elevados. Assim, qualquer infraestrutura adicional, irá potenciar um incremento do nível do ambiente sonoro. Deste modo, alertamos para o cumprimento no definido no Regulamento geral de ruído segundo o DL 9/2007, de 17 de janeiro.*
- *Fauna:*
  - ✓ *dada a proximidade do troço, alertamos para eventuais efeitos de exclusão na fase de construção, que podem influenciar o comportamento das espécies silvestres. Este efeito de exclusão tem o potencial para incrementar a mortalidade por atropelamento, nomeadamente, na Concessão Costa de Prata.*
  - ✓ *deverá verificar-se se haverá alteração de passagens (hidráulicas ou rodoviárias/pedonais — superiores e inferiores), as mesmas podem potenciar a fragmentação do habitat. Assim, deverá verificar-se a disposição ou eventuais alterações das mesmas; numa abordagem global e concertada, poderão até ser criados corredores ecológicos com as passagens existentes na Concessão Costa de Prata."*

Anexos:
- Shapefile com os limites de Zona *Non Aedificandi* da Ascendi
- Oficio n.º 070200170369552, de 18/06/2021, do IMT, I.P. remetido à IP, S.A.

Estamos ao dispor para qualquer esclarecimento adicional.

Com os melhores cumprimentos,

Direção de Serviços de Gestão de Contratos e Concessões
Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.
Avenida Elias Garcia n.º 103, 1050 - 098 Lisboa
Telf. 210 488 488 Fax. 21 797 37 77



Pense bem: tem mesmo que imprimir este e-mail? Há cada vez menos árvores...

"A correspondência transmitida por via eletrónica tem o mesmo valor da trocada em suporte papel, devendo ser-lhe conferida, pela Administração e pelos particulares, idêntico tratamento." - Art.º 26.º do DL 135/99, de 22.04

AVISO DE CONFIDENCIALIDADE

Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA. agradece a sua cooperação.

DISCLAIMER

The information contained in this e-mail and any accompanying documents is confidential, may be privileged, and is intended solely for the person and/or entity to whom it is addressed (i.e. those identified in the "To" and "cc" box). It is the property of Infraestruturas de Portugal, SA. Unauthorized disclosure, or copying of this communication, or any part thereof, is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this e-mail in error, please return the e-mail and attachments to the sender and delete the e-mail and attachments and any copy from your system. Infraestruturas de Portugal, SA. thanks you for your cooperation.

Sede Social | Head Office Praça da Portagem · 2809-013 Almada · Portugal
NIPC | Tax ID 503 933 813

Dê o seu contributo para a sustentabilidade. Imprima o estritamente necessário e a preto e branco.

Ana Cunha

From: Ana M.santos [ana.msantos@ine.pt]
Sent: 01 June 2021 15:42
To: IP - LAV - PF102 - FASE 1
Cc: Jorge Magalhães; Cristina Ferreira
Subject: FW: 239_E.23_ MIH - PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.
Attachments: area_estudo_freg_edif.png; Censos 2011 - Q_Edifício.pdf

Boa tarde, na sequência do pedido em assunto, gostaríamos de obter um contacto telefónico para esclarecimentos adicionais, ou em alternativa o contacto com Ana Santos - 966049447.

Aproveitamos a oportunidade para informar o seguinte:

Dada impossibilidade de definir a área de estudo pelo traçado da divisão administrativa ou pelo traçado das subsecções estatísticas da BGRI2011, para efeitos da sua caracterização, procedeu-se à identificação dos edifícios "censitários" aí existentes.

Verificámos que a área de estudo – Troço Porto-Soure:

- integra ou interseta 116 freguesias CAOP
- contem 149379 edifícios dos Censos 2011 e 1464 edifícios criados após 2011

Na possibilidade da IP – Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP), pretender dispor de outras variáveis para além do nº de edifícios para a área de estudo, enviamos em anexo o questionário de edifício dos Censos 2011 (Censos 2011 - Q_Edifício.pdf), para eventual seleção de variáveis.

Poderá ser pertinente equacionar também, a possibilidade de dispor de informação associada às empresas/estabelecimentos do Ficheiro de Unidades Estatísticas, existentes nas freguesias da área de estudo.

Obrigada

Cumprimentos,
Ana Santos
INE – DMSI/GEO
Tel.: + 351 218 426 100 ext: 1421
ana.msantos@ine.pt

From: IP - LAV - PF102 - FASE 1 [mailto:nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt]
Sent: sexta-feira, 14 de maio de 2021 21:02
To: INE
Subject: 239_E.23_ MIH - PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.

EMAIL EXTERNO À ORGANIZAÇÃO
A abertura de mensagens de origem e/ou conteúdo duvidoso poderá comprometer a sua privacidade e a segurança dos dados a que acede. Não aceda a ligações (links), nem abra anexos de remetentes desconhecidos. Nunca forneça dados pessoais associados à sua conta.

Ref.ª 2980048-007/DEM

Exmo. Senhor Presidente do Conselho Diretivo,

A IP – Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP), enquanto entidade gestora das infraestruturas rodoferroviárias, está a dar início à atualização dos Estudos Prévios dos corredores de alta velocidade entre Porto e Lisboa, realizados no passado.

O primeiro grupo de estudos sobre os quais incidirá a ação da IP corresponde ao troço Porto-Soure, cujos Estudos Prévios entre Gaia e Soure já haviam sido submetidos à Avaliação de Impacte Ambiental pela Agência Portuguesa do Ambiente, ocorrida entre 2008 e 2010, tendo obtido Declarações de Impacte Ambiental favoráveis para uma das soluções submetidas a avaliação.

Neste contexto, pretende-se atualizar a informação no sentido de identificar a evolução do território e as principais condicionantes que existem atualmente, com o objetivo de avaliar a viabilidade dos corredores anteriormente estudados e/ou a necessidade da sua alteração.

Assim, solicitamos que nos seja facultada informação sobre eventuais condicionantes e serviços afetados existentes na área de estudo, se possível, em formato editável (shapefile/ArcView ou dwg/AutoCad), bem como quaisquer preocupações, informações ou comentários que este projeto ou a área em estudo possam suscitar relativamente à entidade que Vossa Ex.ª superiormente dirige, no sentido da sua melhoria.

A área de estudo para a qual solicitamos a vossa colaboração é a que se encontra representada na carta e no ficheiro KMZ anexos.

Agradecemos uma resposta rápida a este nosso pedido, desejavelmente no prazo de 20 dias da sua receção, para que não seja colocada em causa a programação dos trabalhos.

Agradecendo a atenção dispensada, desde já nos disponibilizamos para prestar qualquer esclarecimento ou elemento adicional que considerem necessário, pedindo que nos contactem através do correio eletrónico nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt, para onde também deverão ser enviadas as vossas respostas.

Atentamente.

João Pereira Fernandes
Gestor de Empreendimentos
Direção de Empreendimentos
Praça da Portagem, Edifício 1, 2809-013 ALMADA Portugal
joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

www.infraestruturasdeportugal.pt

AVISO DE CONFIDENCIALIDADE

Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA. agradece a sua cooperação.

DISCLAIMER

The information contained in this e-mail and any accompanying documents is confidential, may be privileged, and is intended solely for the person and/or entity to whom it is addressed (i.e. those identified in the "To" and "cc" box). It is the property of Infraestruturas de Portugal, SA. Unauthorized disclosure, or copying of this communication, or any part thereof, is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this e-mail in error, please return the e-mail and attachments to the sender and delete the e-mail and attachments and any copy from your system. Infraestruturas de Portugal, SA. thanks you for your cooperation.

Sede Social | Head Office Praça da Portagem · 2809-013 Almada · Portugal
NIPC | Tax ID 503 933 813

Dê o seu contributo para a sustentabilidade. Imprima o estritamente necessário e a preto e branco.

Confidencialidade: Esta mensagem (e eventuais ficheiros anexos) é destinada exclusivamente às pessoas nela indicadas e tem natureza confidencial. Se receber esta mensagem por engano, por favor contacte o remetente e elimine a mensagem e ficheiros, sem tomar conhecimento do respectivo conteudo e sem reproduzi-la ou divulgá-la. Confidentiality Warning: This e-mail message (and any attached files) is

confidential and is intended solely for the use of the individual or entity to whom it is addressed. lf you are not the intended recipient of this message please notify the sender and delete and destroy all copies immediately.

Ana Cunha

From: Ana Luísa Casal Freire
Sent: 19 May 2021 12:44
To: IP - LAV - PF102 - FASE 1
Subject: FW: PF102_LAV Porto-Soure - Solicitação de informação Estradas IP
Attachments: Rede_Rodoviária_Final.zip

Caros,

Remeto elementos da IP com informação da rede rodoviária dentro do corredor em estudo.
Obrigada.

Cumprimentos,

Ana Freire
Gestora de Projetos - Corredor Internacional Sul
Direção de Engenharia e Ambiente
Praça de Portagem – 2809-013 Almada · Portugal**m**
T (+351) 212 879 475 · **Tm** (+351)) 968 578 690
ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos **m**

www.infraestruturasdeportugal.pt

De: Maria Aurélia Maurício Caseiro
Enviada: 18 de maio de 2021 21:54
Para: Ana Luísa Casal Freire <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>
Cc: Elizabete Maria Saraiva Realista <elizabete.realista@infraestruturasdeportugal.pt>
Assunto: RE: PF102_LAV Porto-Soure - Solicitação de informação Estradas IP

Boa noite,

Envio shapefile com a informação da rede rodoviária inserida na área de estudo indicada.
Qualquer questão, estou ao dispor

Maria Aurélia Maurício Caseiro
Departamento de Informação e Representação Geográfica
Direção de Sistemas de Informação
Infraestruturas de Portugal
Praça da Portagem, 2809-013 Almada
E-mail: aurelia.caseiro@infraestruturasdeportugal.pt
Tel. Directo 21 287 9230

De: Ana Luísa Casal Freire <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>
Enviada: 14 de maio de 2021 17:08
Para: IP - Redes <redes@infraestruturasdeportugal.pt>
Cc: Rodrigo Nobre Caetano Cruz Dourado <rodrigo.dourado@infraestruturasdeportugal.pt>; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes <joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt>; Luís António da Cruz Ferreira <luis.ferreira@ipengenharia.pt>; Ricardo Jorge Nunes de Almeida <ricardo.almeida@infraestruturasdeportugal.pt>;

Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro <candida.castro@infraestruturasdeportugal.pt>
Assunto: PF102_LAV Porto-Soure - Solicitação de informação Estradas IP

Caros,

No âmbito da atualização dos Estudos Prévios dos corredores de Alta Velocidade entre Porto e Soure, solicitamos que nos seja facultada informação sobre as vias rodoviárias existentes sob gestão direta e indireta da IP, bem como municipalizadas, em formato editável (shapefile / dwg).

A área de estudo para a qual solicitamos informação encontra-se no ficheiro kmz, em anexo.

Alguma dúvida estamos ao dispor.

Muito obrigada.

Ana Freire
Gestora de Projetos - Corredor Internacional Sul
Direção de Engenharia e Ambiente
Praça de Portagem – 2809-013 Almada · Portugal
T (+351) 212 879 475 · **Tm** (+351)) 968 578 690
ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

www.infraestruturasdeportugal.pt

Ana Cunha

From: Ana Luísa Casal Freire
Sent: 01 June 2021 19:46
To: IP - LAV - PF102 - FASE 1
Subject: FW: PF102_LAV Porto-Soure - Solicitação de informação Projetos Estradas IP

Cumprimentos,

Ana Freire
Gestora de Projetos - Corredor Internacional Sul
Direção de Engenharia e Ambiente
Praça de Portagem – 2809-013 Almada · Portugal**m**
T (+351) 212 879 475 · **Tm** (+351)) 968 578 690
ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos **m**

www.infraestruturasdeportugal.pt

De: Jorge Filipe Namorado Martins Rebelo
Enviada: 1 de junho de 2021 09:27
Para: Ana Luísa Casal Freire <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>
Assunto: RE: PF102_LAV Porto-Soure - Solicitação de informação Projetos Estradas IP

Bom dia Ana,
Dentro da Área indicada consegui identificar os seguintes troços cujos projetos irão iniciar-se brevemente e que interferem com a área ou estão muito próximos:

- IC35 – Sever do Vouga / A25 (IP5) – concurso em preparação
- Eixo Rodoviário Aveiro / Águeda – concurso a cargos da Autarquias
- EN347 – Variante Sul de Montemor – concurso em preparação

Existem ainda alguns traçados de estudo prévios antigos com corredores reservados que também podem ter interferência com a área indicada:

- A32/IC2 – Oliveira de Azeméis / São Lourenço
- EN223/326 – Feira / Mansores – Troço Feira /A32
- IC2 – Coimbra / Oliveira de Azeméis
- IC3 – Tomar / Coimbra – Troço Nó de Ceira da A13 / Coimbra

De resto identifiquei mais algumas intervenções de conservação cujas intervenções não alteram a geometria das estradas existentes e a existirem retificações serão pontuais.
Podes consultar no SIG os corredores de todos eles, à exceção da EN347 – Variante Sul de Montemor cujo projeto está aser preparado pelo Faísca.
Cumprimentos,

Infraestruturas de Portugal
Jorge Rebelo
Direção de Engenharia e Ambiente
Praça da Portagem, 2809-013 Almada
T (+351) 211 069 305 · **Tm** (+351) 916 617 008
jorge.rebelo@infraestruturasdeportugal.pt

De: IP - LAV - PF102 - FASE 1 <nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt>
Enviada: 24 de maio de 2021 10:20

Para: Jorge Filipe Namorado Martins Rebelo <jorge.rebelo@infraestruturasdeportugal.pt>
Assunto: FW: PF102_LAV Porto-Soure - Solicitação de informação Projetos Estradas IP

Cumprimentos,

Ana Freire
Gestora de Projetos - Corredor Internacional Sul
Direção de Engenharia e Ambiente
Praça de Portagem – 2809-013 Almada · Portugal
T (+351) 212 879 475 · **Tm** (+351)) 968 578 690
ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

www.infraestruturasdeportugal.pt

De: IP - LAV - PF102 - FASE 1
Enviada: 14 de maio de 2021 17:19
Para: Jorge Filipe Namorado Martins Rebelo <jorge.rebelo@infraestruturasdeportugal.pt>
Assunto: PF102_LAV Porto-Soure - Solicitação de informação Projetos Estradas IP

Caro Jorge Rebelo,

No âmbito da atualização dos Estudos Prévios dos corredores de Alta Velocidade entre Porto e Soure, solicitamos que nos seja facultada informação em formato editável (shapefile / dwg), sobre projetos rodoviários de vias novas ou variantes a estradas existentes que nesta fase estejam em desenvolvimento na IP ou que que seja expectável que entrem em obra brevemente.

A área de estudo para a qual solicitamos informação encontra-se no ficheiro kmz, em anexo.

Alguma dúvida estamos ao dispor.

Muito obrigada.

Ana Freire
Gestora de Projetos - Corredor Internacional Sul
Direção de Engenharia e Ambiente
Praça de Portagem – 2809-013 Almada · Portugal
T (+351) 212 879 475 · **Tm** (+351)) 968 578 690
ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

www.infraestruturasdeportugal.pt

Ana Cunha

From: Elizabete Maria Saraiva Realista
Sent: 17 June 2021 10:48
To: Ana Luísa Casal Freire
Cc: João Carlos Ligorne Pereira Fernandes; Ricardo Jorge Nunes de Almeida; Luís António da Cruz Ferreira; Maria Aurélia Maurício Caseiro; Mário Miguel Paiva Marques Nogueira
Subject: RE: PF102_LAV Porto-Soure - Solicitação de informação Projetos Rodoviários IP
Attachments: PF102_LAV_projetos.zip

Bom dia,

Segue em anexo a shapefille com a informação dos Projetos Rodoviários existentes dentro da área de estudo enviada.

Qualquer questão, estamos ao dispor.

Cpts,

Elizabete Realista
Gestão de Projetos IG
Departamento de Informação Geoespacial
Direção de Sistemas de Informação
Morada · Praça da Portagem Localidade · Almada, Portugal
T (+351) 212 879 367 · **Tm** (+351) 925 414 352

Infraestruturas de Portugal
www.infraestruturasdeportugal.pt

De: Ana Luísa Casal Freire <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>
Enviada: 17 de junho de 2021 09:59
Para: IP - Redes <redes@infraestruturasdeportugal.pt>
Cc: Rodrigo Nobre Caetano Cruz Dourado <rodrigo.dourado@infraestruturasdeportugal.pt>; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes <joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt>; Ricardo Jorge Nunes de Almeida <ricardo.almeida@infraestruturasdeportugal.pt>; Luís António da Cruz Ferreira <luis.ferreira@ipengenharia.pt>
Assunto: PF102_LAV Porto-Soure - Solicitação de informação Projetos Rodoviários IP

Bom Dia,

Ainda na sequencia do pedido anterior, vimos por este meio solicitar mais alguma informação que nos poderá ser bastante útil nesta nossa tarefa de atualização dos estudos prévios da LAV:

- Informação de todos os Projetos Rodoviários (Estudo Prévio e Projeto de Execução) existentes dentro da área de estudo em anexo.

Muito obrigada.

Cumprimentos,

Ana Freire
Gestora de Projetos - Corredor Internacional Sul
Direção de Engenharia e Ambiente
Praça de Portagem – 2809-013 Almada · Portugal
T (+351) 212 879 475 · **Tm** (+351)) 968 578 690
ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

m

www.infraestruturasdeportugal.pt

De: Maria Aurélia Maurício Caseiro
Enviada: 18 de maio de 2021 21:54
Para: Ana Luísa Casal Freire <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>
Cc: Elizabete Maria Saraiva Realista <elizabete.realista@infraestruturasdeportugal.pt>
Assunto: RE: PF102_LAV Porto-Soure - Solicitação de informação Estradas IP

Boa noite,

Envio shapefile com a informação da rede rodoviária inserida na área de estudo indicada.
Qualquer questão, estou ao dispor

Maria Aurélia Maurício Caseiro
Departamento de Informação e Representação Geográfica
Direção de Sistemas de Informação
Infraestruturas de Portugal
Praça da Portagem, 2809-013 Almada
E-mail: aurelia.caseiro@infraestruturasdeportugal.pt
Tel. Directo 21 287 9230

De: Ana Luísa Casal Freire <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>
Enviada: 14 de maio de 2021 17:08
Para: IP - Redes <redes@infraestruturasdeportugal.pt>
Cc: Rodrigo Nobre Caetano Cruz Dourado <rodrigo.dourado@infraestruturasdeportugal.pt>; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes <joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt>; Luís António da Cruz Ferreira <luis.ferreira@ipengenharia.pt>; Ricardo Jorge Nunes de Almeida <ricardo.almeida@infraestruturasdeportugal.pt>; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro <candida.castro@infraestruturasdeportugal.pt>
Assunto: PF102_LAV Porto-Soure - Solicitação de informação Estradas IP

Caros,

No âmbito da atualização dos Estudos Prévios dos corredores de Alta Velocidade entre Porto e Soure, solicitamos que nos seja facultada informação sobre as vias rodoviárias existentes sob gestão direta e indireta da IP, bem como municipalizadas, em formato editável (shapefile / dwg).

A área de estudo para a qual solicitamos informação encontra-se no ficheiro kmz, em anexo.

Alguma dúvida estamos ao dispor.

Muito obrigada.

Ana Freire
Gestora de Projetos - Corredor Internacional Sul
Direção de Engenharia e Ambiente
Praça de Portagem – 2809-013 Almada · Portugal m
T (+351) 212 879 475 · **Tm** (+351)) 968 578 690
ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt

www.infraestruturasdeportugal.pt

Ana Cunha

From: Ana Luísa Casal Freire
Sent: 17 June 2021 11:42
To: João Carlos Ligorne Pereira Fernandes; Ricardo Jorge Nunes de Almeida; Luís António da Cruz Ferreira
Subject: FW: arzila.pptx
Attachments: arzila.pptx

Bom Dia,

Falei com o Faísca sobre o traçado da Variante Nascente de Montemor. Enviou-me esta pequena apresentação para nos inteirarmos do que está a ser pensado.

Cumprimentos,

Ana Freire
Gestora de Projetos - Corredor Internacional Sul
Direção de Engenharia e Ambiente
Praça de Portagem – 2809-013 Almada · Portugal**m**
T (+351) 212 879 475 · **Tm** (+351)) 968 578 690
ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos **m**

www.infraestruturasdeportugal.pt

De: José Manuel Santinho Faísca
Enviada: 16 de junho de 2021 18:57
Para: Ana Luísa Casal Freire <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>
Assunto: arzila.pptx

Boa tarde Ana,

Conforme solicitado remeto a proposta de traçado da Variante Nascente de Montemor.

Bjs,

José Faísca

Ana Cunha

From: Ana Luísa Casal Freire
Sent: 22 June 2021 10:28
To: Luís António da Cruz Ferreira; Ricardo Jorge Nunes de Almeida; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro
Subject: FW: Coimbra
Attachments: IC2 esboço zona Coimbra.pdf

Bom Dia a todos,

Questionado o Faísca sobre o estudo do IC2 em Coimbra, ele remeteu este esboço corográfico com o traçado. Efetivamente está junto à Linha do Norte, em viaduto.

Cumprimentos,

Ana Freire
Gestora de Projetos - Corredor Internacional Sul
Direção de Engenharia e Ambiente
Praça de Portagem – 2809-013 Almada · Portugal**m**
T (+351) 212 879 475 · **Tm** (+351)) 968 578 690
ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos **m**

www.infraestruturasdeportugal.pt

De: José Manuel Santinho Faísca
Enviada: 21 de junho de 2021 12:02
Para: Ana Luísa Casal Freire <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>
Assunto: RE: Coimbra

Bom dia Ana,

Remeto o esboço corográfico com maior detalhe, o traçado dava continuidade ao atual IC2 a partir do Nó do Almegue (que seria desnivelado), desenvolvia-se paralelo à atual Linha do Norte transpondo-a em viaduto a sul da Estação de Coimbra B, tendo continuidade para norte através do alargamento do atual IC2 até ao Nó de Trouxemil do IP3.

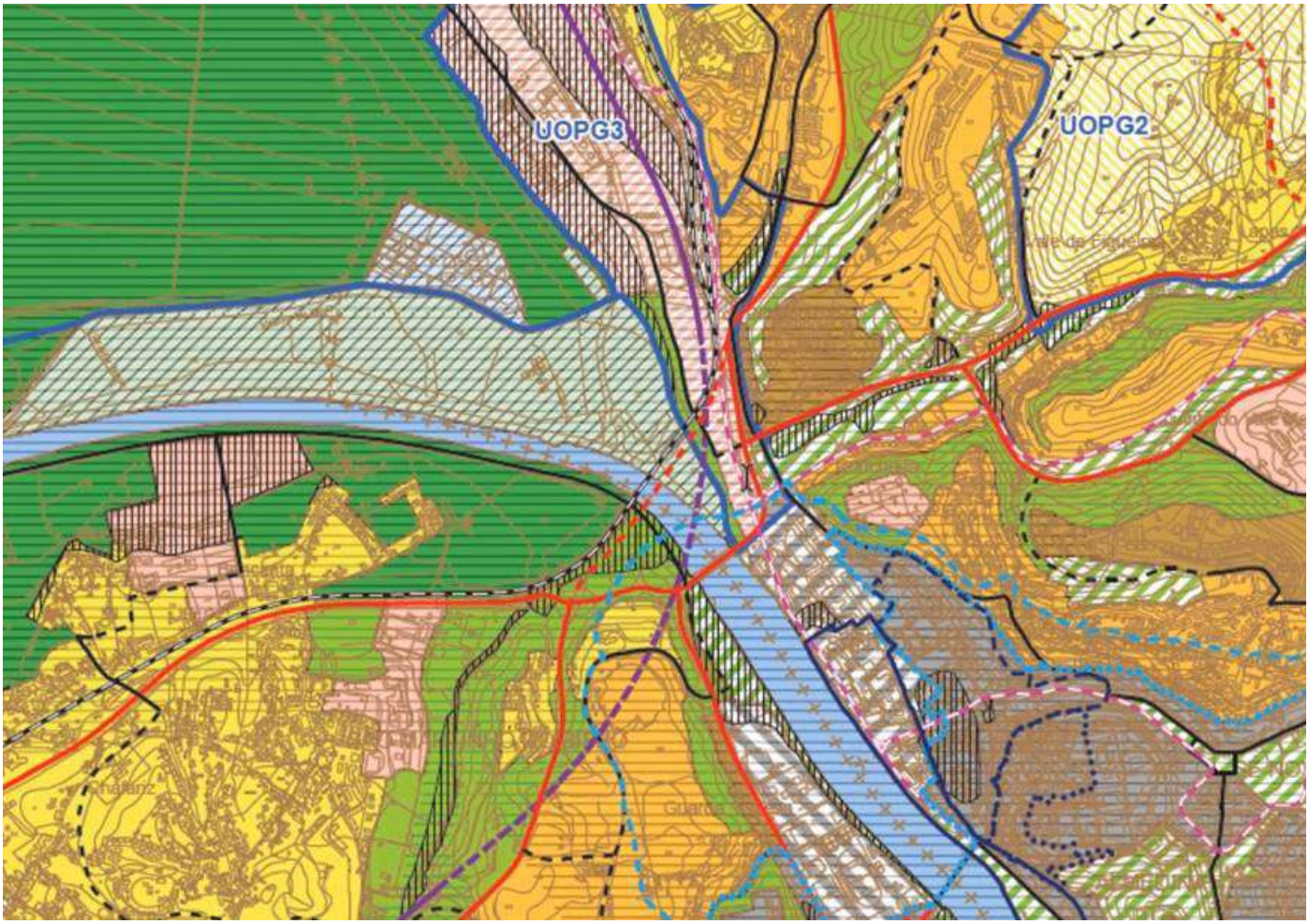
Bjs,

José Faísca

De: Ana Luísa Casal Freire <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>
Enviada: 18 de junho de 2021 18:26
Para: José Manuel Santinho Faísca <jose.faisca@infraestruturasdeportugal.pt>
Assunto: Coimbra

Boa Tarde Faísca,

No PDM de Coimbra aparece uma linha a tracejado junto à Linha do Norte, a atravessar o Mondego. N1???? Consegues dizer-me alguma coisa sobre este assunto?



Obrigada. Bjs

Cumprimentos,

Ana Freire

Gestora de Projetos - Corredor Internacional Sul

Direção de Engenharia e Ambiente
Praça de Portagem – 2809-013 Almada · Portugal**m**
T (+351) 212 879 475 · **Tm** (+351)) 968 578 690
ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos **m**

www.infraestruturasdeportugal.pt

Ana Cunha

From: Luís António Barreto Rodrigues
Sent: 23 June 2021 09:02
To: Ana Luísa Casal Freire
Cc: Luís António da Cruz Ferreira; Ricardo Jorge Nunes de Almeida; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes; José de Castro Cunha Alves Monteiro
Subject: RE: PF102_LAV Porto-Soure - Informação Projetos Ferroviários

Bom dia Ana,

Na área assinalada do estudo decorre desde março 2021 um pacote de projetos para supressão de 2 PN rodoviárias e 4 PN pedonais, na LN, a saber:
PK 210,308 (Peões)- Criação de rampa pedonal de acesso a PSR existente;
PK 211,480 (Peões)- PIP;
PK 219,942 (Rodoviária)- PSR ao PK 219,436;
PK 220,436 (Rodoviária)- PSR ao PK 220,253 inserida em variante à Adémia com cerca de 1,3Km;
PK 223,110 (Peões)- PSP;
Na proximidade, ao PK 223,990 (Peões)- PSP;
Prevê-se para meados de julho a receção dos respetivos estudos prévios.
Relembro o já transmitido verbalmente, de que decorre outro pacote de projetos na área assinalada, com gestão do colega Luís Aguiar.

Cumps,
LR

De: Ana Luísa Casal Freire <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>
Enviada: 22 de junho de 2021 20:39
Para: Luís António Barreto Rodrigues <luis.rodrigues@infraestruturasdeportugal.pt>
Cc: Luís António da Cruz Ferreira <luis.ferreira@ipengenharia.pt>; Ricardo Jorge Nunes de Almeida <ricardo.almeida@infraestruturasdeportugal.pt>; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes <joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt>; José de Castro Cunha Alves Monteiro <jose.camonteiro@infraestruturasdeportugal.pt>
Assunto: PF102_LAV Porto-Soure - Informação Projetos Ferroviários

Boa Tarde Luís Rodrigues,

No âmbito da atualização dos Estudos Prévios dos corredores da Linha de Alta Velocidade entre Porto e Soure, solicitamos que nos seja facultada toda a informação existente sobre eventuais projetos ferroviários sob a tua gestão, que se encontrem dentro da área de estudo em anexo. (kmz).

Alguma dúvida estamos ao dispor.

Muito obrigada.

Cumprimentos,

Ana Freire
Gestora de Projetos - Corredor Internacional Sul
Direção de Engenharia e Ambiente
Praça de Portagem – 2809-013 Almada · Portugal
T (+351) 212 879 475 · **Tm** (+351)) 968 578 690
ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt

Ana Cunha

From: José Luís Caldeira de Aguiar
Sent: 24 June 2021 12:14
To: Ana Luísa Casal Freire; Luís António da Cruz Ferreira; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes; Ricardo Jorge Nunes de Almeida
Cc: Ana Paula Torres Ferreira; José de Castro Cunha Alves Monteiro
Subject: FW: PF102_LAV Porto-Soure - Informação Projetos Ferroviários
Attachments: Quadro PDs 05 03 20 Alfarelos Pampilhosa.docx; PF28-PE-V02-D-02-61.00-01.pdf

Bom dia colegas,

Os projetos que tenho, entre Alfarelos e Pampilhosa na Linha do Norte, estão associados à remodelação/ ampliação da Estação de Alfarelos, e à construção de sete passagens pedonais e três passagens rodoviárias (ver quadro anexo), obras que permitirão o encerramento de várias passagens de nível e atravessamentos, em apeadeiros e em plena via, na Linha do Norte.

Destas obras realço, pela sua possível interferência com a LAV, a Passagem Superior Rodoviária(PSR) ao km 218,541 na zona do Loreto, um pouco a norte da Estação de Coimbra.

Junto planta de localização da obra, estando acessível na pasta de arquivo do DMS 2987299/008 os Editáveis e Não Editáveis do projeto, elementos recebidos a 17 de maio, em análise na IP e na Câmara Municipal de Coimbra.

Nota: De acordo com o faseamento das obras acordado com a C.M.Coimbra, junto à saída para norte da Estação de Coimbra, só após a construção da PSR ao km 218,541 é que será construída a Passagem Superior Pedonal ao km 217,546, cuja caixa de um dos elevadores será construída no arruamento da PN. Estas duas obras permitirão encerrar a PN 217,546 e a PN 218,541.

José Luís Aguiar
Direção de Planeamento Estratégico
Estudos
Morada:Praça da Portagem,2809-013 Almada
T (+351 212879597)
jose.caguiar@infraestruturasdeportugal.pt

www.infraestruturasdeportugal.pt

De: Ana Luísa Casal Freire <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>
Enviada: 23 de junho de 2021 17:07
Para: José Luís Caldeira de Aguiar <jose.caguiar@infraestruturasdeportugal.pt>
Cc: Luís António da Cruz Ferreira <luis.ferreira@ipengenharia.pt>; Ricardo Jorge Nunes de Almeida <ricardo.almeida@infraestruturasdeportugal.pt>; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes <joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt>; José de Castro Cunha Alves Monteiro <jose.camonteiro@infraestruturasdeportugal.pt>
Assunto: PF102_LAV Porto-Soure - Informação Projetos Ferroviários

Boa tarde Luís Aguiar,

No âmbito da atualização dos Estudos Prévios dos corredores da Linha de Alta Velocidade entre Porto e Soure, solicitamos que nos seja facultada toda a informação existente sobre eventuais projetos ferroviários sob a tua gestão, que se encontrem dentro da área de estudo em anexo. (kmz).

Alguma dúvida estamos ao dispor.

Muito obrigada.

Cumprimentos,

Ana Freire
Gestora de Projeto
Direção de Engenharia e Ambiente
Praça de Portagem – 2809-013 Almada · Portugal**m**
T (+351) 212 879 475 · **Tm** (+351)) 968 578 690
ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos **m**

www.infraestruturasdeportugal.pt

Ana Cunha

From: Manuel José Dziezaski de Andrade Gil
Sent: 25 June 2021 17:06
To: Ana Luísa Casal Freire
Cc: Luís António da Cruz Ferreira; Ricardo Jorge Nunes de Almeida; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes; José de Castro Cunha Alves Monteiro
Subject: RE: PF102_LAV Porto-Soure - Informação Projetos Ferroviários
Attachments: Corredor LAV Porto-Soure_Entidades.kmz

Ana,

Já inseri os meus projetos no corredor da LV.

Cumprimentos

Manuel Andrade Gil
Direção de Engenharia e Ambiente
Praça de Portagem - 2809 - 013 Almada · Portugal
T (+351) 212879481 **Tm** (+351) 918912328
manuel.gil@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

Antes de imprimir, pense no ambiente…e, já agora, use o comboio nas suas deslocações!

De: Ana Luísa Casal Freire <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>
Enviada: 24 de junho de 2021 19:58
Para: Manuel José Dziezaski de Andrade Gil <manuel.gil@infraestruturasdeportugal.pt>
Cc: Luís António da Cruz Ferreira <luis.ferreira@ipengenharia.pt>; Ricardo Jorge Nunes de Almeida <ricardo.almeida@infraestruturasdeportugal.pt>; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes <joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt>; José de Castro Cunha Alves Monteiro <jose.camonteiro@infraestruturasdeportugal.pt>
Assunto: PF102_LAV Porto-Soure - Informação Projetos Ferroviários

Boa Tarde Andrade Gil,

No âmbito da atualização dos Estudos Prévios dos corredores da Linha de Alta Velocidade entre Porto e Soure, solicitamos que nos seja facultada toda a informação existente sobre eventuais projetos ferroviários sob a tua gestão, que se encontrem dentro da área de estudo em anexo. (kmz).

Alguma dúvida estamos ao dispor.

Muito obrigada.

Cumprimentos,

Ana Freire
Gestora de Projetos - Corredor Internacional Sul
Direção de Engenharia e Ambiente
Praça de Portagem – 2809-013 Almada · Portugal
T (+351) 212 879 475 · **Tm** (+351)) 968 578 690
ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt

De: Ana Filipa Dias Coelho Mendes Guardado dos Santos <ana.gsantos@iptelecom.pt>
Enviada: 30 de agosto de 2021 17:50
Para: IP - LAV - PF102 - FASE 1 <nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt>; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes <joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt>
Cc: Rui Pedro Nobre Ribeiro <rui.ribeiro@iptelecom.pt>; Carla Alexandra Conceição Martins Ferreira Dinis <carla.martins@iptelecom.pt>
Assunto: FW: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.

Caro colega,

No seguimento do solicitado, enviamos em anexo os cadastros dos cabos e caminhos de cabos existentes em Domínio Público Ferroviário na área em estudo e os cadastros do Canal Técnico Rodoviário (CTR) existente nas estradas da Rede Rodoviária Nacional sob jurisdição da IP.

No que respeita ao tratamento dos serviços afetados de telecomunicações, nomeadamente dos cabos de fibra ótica e caminhos de cabos de telecomunicações existentes em DPF e Canal Técnico Rodoviário existente na RRN, deverão ser considerados na fase do Projeto de Execução os documentos que se enviam em anexo:

Domínio Ferroviário

- Considerações gerais para tratamento dos serviços afetados.
- Especificações técnicas para instalação de cabos de FO, ensaios e cadastro (Anexos).

Domínio Rodoviário

- Manual de Construção do Canal Técnico Rodoviário.

Com os melhores cumprimentos,

Ana Guardado

Departamento Regulação e Planeamento de Redes
Planeamento de Redes
Rua Passeio do Báltico, 4 | 1990-036 Lisboa | Portugal
T (+351) 211 024 087 . **Tm** (+351) 912 919 694 . **F** (+351) 211 027 091
ana.gsantos@iptelecom.pt

IP Telecom
www.iptelecom.pt

De: João Carlos Ligorne Pereira Fernandes <joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt>
Enviada: 5 de julho de 2021 15:58
Para: Helena Maria Mourão Gonçalves da Eira Neves <helena.neves@ippatrimonio.pt>; Rui Pedro Nobre Ribeiro <rui.ribeiro@iptelecom.pt>; João Carlos Gonçalves Morgado <joao.morgado@infraestruturasdeportugal.pt>; Mário David Esteves Alves <mario.alves@infraestruturasdeportugal.pt>; Maria Luísa Ribeiro Garcia <luisa.garcia@infraestruturasdeportugal.pt>; Carlos Manuel Cruz Santinho Horta <santinho.horta@infraestruturasdeportugal.pt>; António Manuel Rodrigues Viana <antonio.viana@infraestruturasdeportugal.pt>
Cc: José Carlos Abrantes dos Santos Clemente <jose.clemente@infraestruturasdeportugal.pt>; José de Castro Cunha Alves Monteiro <jose.camonteiro@infraestruturasdeportugal.pt>; Carlos Alberto João Fernandes

<cj.fernandes@infraestruturasdeportugal.pt>; José Manuel Santinho Faísca <jose.faisca@infraestruturasdeportugal.pt>; Ana Luísa Casal Freire <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>; Ricardo Jorge Nunes de Almeida <ricardo.almeida@infraestruturasdeportugal.pt>; Luís António da Cruz Ferreira <luis.ferreira@ipengenharia.pt>; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro <candida.castro@infraestruturasdeportugal.pt>
Assunto: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.

Estimados colegas,

No âmbito do Programa Nacional de Investimentos 2030 (PNI2030), a DEA e a DEM estão, presentemente, a iniciar os trabalhos tendentes à implementação da Nova Linha de Alta Velocidade Porto – Lisboa, que será desenvolvida de forma articulada com a Linha do Norte.

A primeira fase do Projeto, correspondente ao troço entre Porto e Soure (Ficha F1 do PNI 2030), envolve a atualização dos seguintes Estudos Prévios realizados pela ex-RAVE:

- Lote E – Gaia / Porto (Campanhã), com a extensão aproximada de 3,5 km, incluindo a Estação de Campanhã e uma nova travessia do rio Douro;
- Lote A – Aveiro/Gaia, com a extensão aproximada de 70 km, incluindo as Estações de Aveiro e Gaia;
- Lote B – Soure/Mealhada, com a extensão aproximada de 72 km, incluindo a Estação de Coimbra.

Importa referir que, os Estudos Prévios dos Lotes A e B já haviam sido submetidos a Avaliação de Impacte Ambiental pela Agência Portuguesa do Ambiente, entre 2008 e 2010, tendo obtido Declarações de Impacte Ambiental favoráveis para uma das soluções submetidas a avaliação.

Neste contexto, pretendendo-se atualizar a informação que serviu de base aos estudos anteriores, no sentido de identificar a evolução do território e as principais condicionantes que existem atualmente e, dessa forma, avaliar a viabilidade dos corredores anteriormente estudados e/ou a necessidade do seu ajustamento, reveste-se de particular importância a divulgação do Projeto no seio do Grupo IP, visando sinalizar processos em curso que com o mesmo possam interferir, a curto e médio prazo.

Assim, solicitamos que nos seja facultada informação sobre eventuais condicionantes existentes na área de estudo, bem como partilhadas quaisquer preocupações, informações ou comentários de caráter técnico que esta primeira fase vos possa suscitar.

A área de estudo para a qual solicitamos a vossa colaboração é a que se encontra representada na carta militar e no ficheiro KMZ anexos.

Os vossos contributos deverão ser enviados para o correio eletrónico do Projeto (nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt).

Agradecemos uma resposta rápida a este nosso pedido, para que não seja colocada em causa a programação dos trabalhos.

Agradecendo a atenção dispensada, desde já nos disponibilizamos para prestar qualquer esclarecimento ou elemento adicional que considerem necessário.

João Pereira Fernandes
Gestor de Empreendimentos
Direção de Empreendimentos
Praça da Portagem, Edifício 1, 2809-013 Almada - Portugal
Tlm. (+351) 918 912 242
joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos
www.infraestruturasdeportugal.pt



AVISO DE CONFIDENCIALIDADE

Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA. agradece a sua cooperação.

DISCLAIMER

The information contained in this e-mail and any accompanying documents is confidential, may be privileged, and is intended solely for the person and/or entity to whom it is addressed (i.e. those identified in the "To" and "cc" box). It is the property of Infraestruturas de Portugal, SA. Unauthorized disclosure, or copying of this communication, or any part thereof, is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this e-mail in error, please return the e-mail and attachments to the sender and delete the e-mail and attachments and any copy from your system. Infraestruturas de Portugal, SA. thanks you for your cooperation.

Sede Social | Head Office Praça da Portagem · 2809-013 Almada · Portugal
NIPC | Tax ID 503 933 813

Dê o seu contributo para a sustentabilidade. Imprima o estritamente necessário e a preto e branco.

Ana Cunha

From: Inês Moura Martins [ines.martins@ipma.pt]
Sent: 20 May 2021 16:22
To: João Carlos Ligorne Pereira Fernandes
Subject: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.
Attachments: ines_martins.vcf

Caro Sr. Eng. João Pereira Fernandes,

No seguimento do seu mail infra, pergunto-lhe se podemos falar de forma rápida para tentar perceber melhor o enquadramento deste pedido.

Os meus números diretos são o 218 447 015 ou o 969 846 112.

Agradecia muito o seu contacto com a brevidade possível.

Com os melhores cumprimentos,

--

Inês Moura Martins
Coordenadora - Coordinator
NPACD - Núcleo de Planeamento e Apoio ao Conselho Diretivo
Unit of Planning and Support to the Board of Directors
Instituto Português do Mar e da Atmosfera.
Rua C ao Aeroporto Humberto Delgado
1749-077 Lisboa

NIF: 510 265 600
Telefone: +351 218 447 000
Direto: +351 218 447 015
Ext: 11515
Internet: http://www.ipma.pt

-------- Mensagem reencaminhada --------
Assunto:PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.
Data: Fri, 14 May 2021 20:04:28 +0000
De:IP - LAV - PF102 - FASE 1 <nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt>
Para:info@ipma.pt <info@ipma.pt>

Ref.ª 2980072-007/DEM

Exmo. Senhor Presidente do Conselho Diretivo,

A IP – Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP), enquanto entidade gestora das infraestruturas rodoferroviárias, está a dar início à atualização dos Estudos Prévios dos corredores de alta velocidade entre Porto e Lisboa, realizados no passado.

O primeiro grupo de estudos sobre os quais incidirá a ação da IP corresponde ao troço Porto-Soure, cujos Estudos Prévios entre Gaia e Soure já haviam sido submetidos à Avaliação de Impacte Ambiental pela Agência Portuguesa do Ambiente, ocorrida entre 2008 e 2010, tendo obtido Declarações de Impacte Ambiental favoráveis para uma das soluções submetidas a avaliação.

Neste contexto, pretende-se atualizar a informação no sentido de identificar a evolução do território e as principais condicionantes que existem atualmente, com o objetivo de avaliar a viabilidade dos corredores anteriormente estudados e/ou a necessidade da sua alteração.

Assim, solicitamos que nos seja facultada informação sobre eventuais condicionantes e serviços afetados existentes na área de estudo, se possível, em formato editável (shapefile/ArcView ou dwg/AutoCad), bem como quaisquer preocupações, informações ou comentários que este projeto ou a área em estudo possam suscitar relativamente à entidade que Vossa Ex.ª superiormente dirige, no sentido da sua melhoria.

A área de estudo para a qual solicitamos a vossa colaboração é a que se encontra representada na carta e no ficheiro KMZ anexos.

Agradecemos uma resposta rápida a este nosso pedido, desejavelmente no prazo de 20 dias da sua receção, para que não seja colocada em causa a programação dos trabalhos.

Agradecendo a atenção dispensada, desde já nos disponibilizamos para prestar qualquer esclarecimento ou elemento adicional que considerem necessário, pedindo que nos contactem através do correio eletrónico nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt, para onde também deverão ser enviadas as vossas respostas.

Atentamente.

João Pereira Fernandes
Gestor de Empreendimentos
Direção de Empreendimentos
Praça da Portagem, Edifício 1, 2809-013 ALMADA Portugal
joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos
www.infraestruturasdeportugal.pt

AVISO DE CONFIDENCIALIDADE

Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA. agradece a sua cooperação.

DISCLAIMER

The information contained in this e-mail and any accompanying documents is confidential, may be privileged, and is intended solely for the person and/or entity to whom it is addressed (i.e. those identified in the "To" and "cc" box). It is the property of Infraestruturas de Portugal, SA. Unauthorized disclosure, or copying of this communication, or any part thereof, is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this e-mail in error, please return the e-mail and attachments to the sender and delete the e-mail and attachments and any copy from your system. Infraestruturas de Portugal, SA. thanks you for your cooperation.

Sede Social | Head Office Praça da Portagem · 2809-013 Almada · Portugal
NIPC | Tax ID 503 933 813

Dê o seu contributo para a sustentabilidade. Imprima o estritamente necessário e a preto e branco.

Ana Cunha

From: Telma Antunes [telma.antunes@lneg.pt]
Sent: 01 July 2021 11:08
To: IP - LAV - PF102 - FASE 1
Cc: Machado Leite
Subject: LNEG OF 00854 de 30Junho2021 Envio de Informação Infraestruturas de Portugal PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure
Attachments: LNEG OF 00854 de 30 de junho 2021 Envio de Informação Infraestruras de Portugal PF-102 Nova Linha Porto-Lisboa Troço Porto-Soure.pdf; PontosAguaSubterranea.rar; Shapefiles_Linha.zip

Importance: High

Exmo. Senhor
Eng. João Pereira Fernandes
Infraestruturas de Portugal,

Por indicação do Senhor Professor Machado Leite, Vogal do Conselho Diretivo do Laboratório Nacional de Energia e Geologia, I.P. e como é habitual por esta via enviamos documento com a Informação solicitada ao LNEG e respetivo ofício LNEG nº00854 de 30 de Junho de 2021 de envio, ambos assinados digitalmente. Anexa-se ainda o Ficheiro "PontosAguaSubterranea.rar" e Ficheiro "Shapefiles_Linha.zip".

Procurando dar cumprimento a diretivas do Governo no sentido da eliminação de papel na Administração Pública, não procederemos ao envio do documento em papel, a não ser que V. Exas. formalmente o solicitem.

Para completo fecho do processo, agradecemos, por favor, resposta a este e-mail para confirmação da receção do mesmo por V. Exas.

Com os melhores cumprimentos,
Atenciosamente

Telma Antunes
Secretariado do Conselho Directivo

não paramos
ESTAMOS ON

Laboratório Nacional de Energia e Geologia, I.P.
Estrada da Portela / Bairro do Zambujal / Alfragide
Apartado 7586 / Alfragide / 2610-999 Amadora / PORTUGAL
Tel: (00351) 210 924 608
telma.antunes@lneg.pt www.lneg.pt

HR EXCELLENCE IN RESEARCH

- **AVISO** -

Exmo. Senhor
Eng. João Pereira Fernandes
Infraestruturas de Portugal S.A.(IP)
Praça da Portagem, Edifício 1
2809-013-ALMADA

Sua referência	Sua comunicação de	Nossa referência	Data
Email de IP-LAV-PF102-FASE 1 (Ref.ª 2980086-007/DEM)	2021 05 14	Ofício LNEG nº 00854	2021 06 30

Assunto: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação - Envio de Informação

Na sequência do email de V. Exa. de 14 de maio de 2021, relativo ao assunto em epígrafe, junto se envia a respetiva Informação desta Instituição.

Tratando-se de disponibilização de Informação foi aplicado o custo de 98,40€ com o IVA incluído comunicado a V.Exa.

Com os melhores cumprimentos,

O Vogal do Conselho Diretivo

Machado Leite

Anexo: O mencionado

Estrada da Portela, Bairro do Zambujal
Apartado 7586 – Alfragide, 2610-999 AMADORA, Portugal
Tel: +351 210 924 600/1
Fax: +351 217 163 806 online:217163806@fax.ptprime.pt
www.lneg.pt

INFRAESTRUTURAS DE PORTUGAL, S.A. (IP)

Email de IP-LAV-PF102-FASE 1 (Ref.ª 2980086-007/DEM) de 14 de maio de 2021

Assunto: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação

Nome do Responsável(is) Técnico(s) I Unidade de Investigação

Doutor Paulo Ferreira e Dra. Ana Paula Pereira / Unidade de Geologia, Hidrogeologia e Geologia Costeira

Doutor Vitor Lisboa, Doutor Jorge Carvalho, Eng.º Augusto Filipe e Doutor Luís Albardeiro / Unidade de Recursos Minerais e Geofísica

Junho I 2021

Estrada da Portela, Bairro do Zambujal
Apartado 7586 – Alfragide, 2610-999 AMADORA, Portugal
Tel: +351 210 924 600/1
Fax: +351 217 163 806 online:217163806@fax.ptprime.pt
www.lneg.pt

INFORMAÇÃO

A IP – Infraestruturas de Portugal, S.A. solicita informação sobre eventuais condicionantes bem como quaisquer preocupações, informações ou comentários relativamente à área de estudo do projeto troço Porto-Soure inserido nos Estudos Prévios dos corredores de alta velocidade entre Porto e Lisboa. Em resposta a essa solicitação o LNEG emite a informação relativa a Geologia, Hidrogeologia e Recursos Minerais.

GEOLOGIA E GEOMORFOLOGIA

A área em estudo, de acordo com a planta enviada pela IP, está incluída na folhas da Carta Topográfica Militar, à escala 1/25 000, com os números 110 (Maia), 122 (Porto), 133 (Gaia), 143 (Espinho), 153 (Ovar), 163 (Estarreja), 164 (Oliveira de Azeméis), 174 (Murtosa), 175 (Albergaria-a-Velha), 185 (Aveiro), 186 (Águeda), 196 (Vagos), 197 (Oliveira do Bairro), 207 (Febres), 208 (Anadia), 218 (Cantanhede), 219 (Mealhada), 229 (Tentúgal), 230 (Coimbra Norte), 240 (Montemor-o-Velho), 241 (Coimbra Sul), 250 (Soure), 251 (Condeixa-a-Nova), 261 (Louriçal), 262 (Almagreira), 273 (Monte Real) e 274 (Pombal).
Relativamente à cartografia geológica, a área de estudo está incluída na Carta Geológica de Portugal, à escala 1/50 000, nas folhas 9-C (Porto), 13-A (Espinho), 13-C (Ovar), 13-D (Oliveira de Azeméis), 16-A (Aveiro), 16-B (Águeda – não publicada), 16-C (Vagos), 16-D (Anadia - não publicada), 19-A (Cantanhede), 19-B (Coimbra-Penacova – não publicada), 19-C (Figueira da Foz), 19-D (Lousã) e 23-A (Pombal).
Ainda em termos de cartografia geológica e relativamente às áreas correspondentes às cartas 1/50 000 não publicadas, é possível utilizar as Cartas Geológicas de Portugal às escalas 1/500 000 e 1/1000 000 (atualmente acessíveis através do http://geoportal.lneg.pt/), para se ter uma ideia das unidades litológicas presentes na área de estudo.
As Cartas Geológicas à escala 1/50000 e as respetivas notícias explicativas podem ser descarregadas gratuitamente no geoportal do LNEG.
(https://geoportal.lneg.pt/pt/dados_abertos/cgp50k/.
A cartografia digital poderá igualmente ser disponibilizada. Para consulta de preços e condições de cedência ver https://www.lneg.pt/product/carta-geologica-de-portugal-na-escala-de-125-000/ ou contactar por e-mail (cartografia@lneg.pt) o Núcleo de Cartografia Geológica Digital, da Unidade de Geologia, Hidrogeologia e Geologia Costeira do LNEG.

Na eventual persecução deste projeto, com a realização do respetivo EIA, solicita-se que o Descritor Geologia e Geomorfologia (Situação de Referência) contenha toda a informação organizada segundo o seguinte índice:

1. Situação de Referência / Descritor Geologia (Introdução /Notas gerais)
1.1. Geomorfologia

Estrada da Portela, Bairro do Zambujal
Apartado 7586 – Alfragide, 2610-999 AMADORA, Portugal
Tel: +351 210 924 600/1
Fax: +351 217 163 806 online:217163806@fax.ptprime.pt
www.lneg.pt

1.1.1. Geomorfologia Regional
1.1.2. Geomorfologia Local
1.2. Geologia
1.2.1. Geologia Regional
1.2.2. Geologia Local
1.3. Recursos Minerais
1.4. Locais de Interesse Geológico - Património Geológico
1.5. Tectónica / Neotectónica. Sismicidade

Para a redação do EIA, no que respeita à situação de referência, é importante a averiguação da existência de bibliografia relativa a estudos geológicos realizados na área de interesse, nomeadamente nas Universidades de Coimbra e de Aveiro, através dos respetivos repositórios institucionais. A geologia local, deverá identificar as litologias aflorantes, suas caracterizações sumárias e, sempre que possível e se entenda como pertinente, acompanhadas de um registo fotográfico das diferentes fácies litológicas. Atitudes das camadas, fracturações, estado de alteração das rochas, existência de falhas, etc., deverão ser referidas na situação de referência, pelo que se recomenda a realização de trabalho de campo. Um mapa geológico (ou extrato da carta geológica) a uma escala adequada, deverá ser posteriormente apresentado.

De acordo com a cartografia disponível, pode referir-se que a área de estudo, tratando-se de uma faixa estreita e alongada, com orientação aproximada N-S, que se estende ao longo de cerca de 150 Km, abarca uma enorme diversidade de formações litoestratigráficas, litologias e estruturas geológicas. Contudo, pode salientar-se que a maior parte da área, os cerca de dois terços que se encontram mais a sul, se enquadra na designada orla Meso-Cenozoica Ocidental, sem deformações significativas e uma topografia relativamente suave, enquanto o primeiro terço, mais a norte, é constituído, essencialmente, por formações do Grupo das Beiras, vulgo Complexo Xisto-Grauváquico (Neoproterozoico/Câmbrico) e por rochas eruptivas graníticas, que devido às suas estruturas de deformação apresentam geoformas mais agrestes. Daqui se depreende que, em princípio, o setor mais a norte poderá, no geral, apresentar mais constrangimentos no planeamento e execução de obras. Contudo, deve salientar-se que em algumas zonas da área de estudo, englobadas na orla Meso-Cenozoica Ocidental, podem apresentar algumas dificuldades devido à existência de maciços argilosos e silto-argilosos que, para além da possível existência de argilas expansivas, podem originar assentamentos por consolidação secundária dos maciços.

Relativamente às outras componentes que integram o Estudo de Incidências Ambientais, nomeadamente a Avaliação de Impactes, as Medidas de Mitigação e o Plano de Monitorização, estas deverão ser adequadas às especificidades da situação de referência do descritor Geologia e Geomorfologia e condicionadas a eventuais caraterísticas particulares de determinados locais.

A geomorfologia relaciona as formas de relevo com as litologias e com a tectónica da região, devendo efetuar-se tais relações para a área em estudo. Deverão ser apresentados elementos sobre as bacias hidrográficas e suas relações com os elementos geológicos. A descrição da

Estrada da Portela, Bairro do Zambujal
Apartado 7586 – Alfragide, 2610-999 AMADORA, Portugal
Tel: +351 210 924 600/1
Fax: +351 217 163 806 online:217163806@fax.ptprime.pt
www.lneg.pt

geomorfologia local deverá ser realizada com a apresentação de um modelo digital de terreno, com diferentes classes de altitudes associadas a cores distintas, para melhor observação e descrição da morfologia do terreno. Em zonas de vertentes com acentuados declives, será conveniente a elaboração de uma carta de declives para avaliação da estabilidade das vertentes, com uma resolução adequada à área de implantação do projeto. Esta avaliação da estabilidade das vertentes também deverá ter em consideração o grau de alteração das rochas à superfície, bem como a sua fracturação e diaclasamento, sendo que estas características têm importância acrescida, no que à estabilidade das vertentes diz respeito, com o incremento da inclinação das mesmas.

Tectónica e Sismicidade

No que respeita à Tectónica e Sismicidade, deve ser abordada a estrutura, bem como os aspetos de tectónica, em especial os de neotectónica e sua relação com a sismicidade, para o que deverá ser consultada bibliografia específica, como:

Cabral J. & Ribeiro A. (1988) Carta Neotectónica de Portugal Continental escala 1/1 000 000, Dep. Geol. Fac. Ciênc. de Lisboa, Serv. Geol. de Portugal, Gab. Protec. Seg. Nuclear. Serviços Geológicos de Portugal)

Cabral J. & Ribeiro A. (1989) Carta Neotectónica de Portugal Continental escala 1/1 000 000 Notícia Explicativa. Serviços Geológicos de Portugal.

Cabral J. (1995) Neotectónica de Portugal Continental. Memórias do Instituto Geológico e Mineiro n.º 31, 255 p.

Deverão ainda constar, com a área de implantação do projeto, a Carta de Isossistas de Intensidades Máximas (escala de Mercalli Modificada de 1956, período de 1755-1996), a Carta de Intensidade Sísmica (escala internacional, período de 1901-1972) e mapas de zonamento sísmico.

Na área de estudo parece não existirem falhas ativas com significado regional, apenas se salientando a existência da estrutura geotectónica correspondente à zona de cisalhamento Porto-Tomar-Ferreira do Alentejo, que interceta a área de estudo na carta topográfica 133 (Gaia) e poderá trazer alguns constrangimentos devido à intensa deformação das rochas envolvidas.

Património Geológico

Relativamente ao Património Geológico, deverão ser consultadas as seguintes bases de dados:

- *Website* da Associação ProGeo (Associação Europeia para a Conservação do Património Geológico – Grupo Português). http://geossitios.progeo.pt/geosites.php?menuID=3
- Base de dados de Geossítios do GeoPortal do LNEG. http://geoportal.lneg.pt/

Aconselha-se, ainda, a consulta de outras bases de dados de Geossítios como a do ICNF - Instituto da Conservação da Natureza e das Florestas e outras aí referidas.
http://www.icnf.pt/portal/pn/geodiversidade/patrimonio-geologico

Como complemento das referidas bases de dados, devem igualmente ser consultados os *websites* das autarquias abrangidas pela área de estudo, bem como ONG's locais, de cariz ambiental, que por vezes descrevem os valores naturais/geológicos das respetivas regiões.

Estrada da Portela, Bairro do Zambujal
Apartado 7586 – Alfragide, 2610-999 AMADORA, Portugal
Tel: +351 210 924 600/1
Fax: +351 217 163 806 online:217163806@fax.ptprime.pt
www.lneg.pt

HIDROGEOLOGIA

A área de implantação do projeto em estudo atravessa 12 sistemas aquíferos: A0 -Maciço Antigo Indiferenciado, O1 - Quaternário de Aveiro, O6 - Aluviões do Mondego, O2 - Cretácico de Aveiro, O5 – Tentúgal, O7 - Figueira da Foz-Gesteira, O29 – Louriçal, O31 – Condeixa –Alfarelos, O3 - Cársico da Bairrada, O4 - Ançã – Cantanhede. O9 - Penela –Tomar e O11 - Sicó - Alvaiázere.

Nos arquivos de dados hidrogeológicos da Unidade de Geologia e Hidrogeologia e Geologia Costeira do LNEG constam 552 pontos de água (figura 1) dentro da área do estudo do troço Porto-Soure, (informação enviada em anexo em formato *shapefile*). A informação sobre pontos de água pode ser consultada no Geoportal do LNEG onde é possível aceder à "Base de Dados de Recursos Hidrogeológicos Portugueses" em Bases de dados (https://geoportal.lneg.pt/pt/bds/rec_hidrogeol/#!/) e/ou no visualizador de mapas (https://geoportal.lneg.pt/mapa/?escala=4000000&mapa=RecursosHidro#) que permite a visualização da informação. Os dados do arquivo de campo não se encontram acessíveis ao público, mas a localização dos pontos de água inventariados é visível ativando o sub-tema "Inventário de Campo (raster)" com um nível de zoom a partir de 1:72.

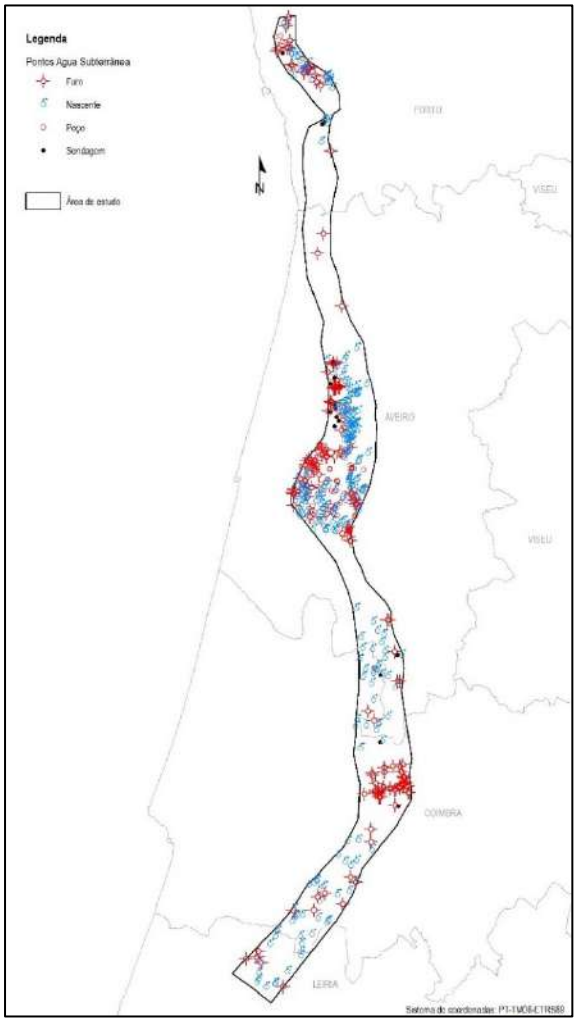


Figura 1 – Pontos de água subterrânea (relatórios de furos e inventário de campo)

Estrada da Portela, Bairro do Zambujal
Apartado 7586 – Alfragide, 2610-999 AMADORA, Portugal
Tel: +351 210 924 600/1
Fax: +351 217 163 806 online:217163806@fax.ptprime.pt
www.lneg.pt

Refira-se que a "Base de Dados de Recursos Hidrogeológicos Portugueses" não incluí as captações subterrâneas licenciadas pelas ARH's. Além disso, em áreas agrícolas é comum o uso de captações subterrâneas para a rega que não estão sujeitas a licenciamento. Assim, aconselha-se a realização de um inventário de campo exaustivo das captações de água subterrânea, incluindo as que não estão sujeitas a licenciamento.

No Relatório do EIA a caracterização da situação de referência deverá apresentar o enquadramento hidrogeológico regional e a caracterização hidrogeológica a nível local, a qual deverá integrar o inventário de pontos de água, a descrição das formações geológicas existentes, a caracterização dos aquíferos (extensão, espessura e profundidade), as características hidrodinâmicas e a produtividade aquífera. Deverá ainda constar a caracterização piezométrica e as principais direções de escoamento subterrâneo existentes na área de implantação do projeto. A caracterização da qualidade da água subterrânea deverá ser efetuada, caso seja possível, em captações existentes na área do projeto ou na sua proximidade. Caso existam captações destinadas ao abastecimento público deverão ser considerados os respetivos perímetros de proteção, cuja definição e condicionantes são estabelecidas pelo Decreto-Lei n.º 382/99, de 22 de setembro (alterado pelo Decreto-Lei n. º 226-A/2007, de 31 de maio).

Recomenda-se que na caracterização da situação de referência, do Relatório do EIA, conste a seguinte informação:

- Enquadramento hidrogeológico regional e a caracterização hidrogeológica local;
- Planta de localização dos pontos de água subterrânea inventariados e os perímetros de proteção das captações de abastecimento público;
- Tabelas com as características técnicas das captações subterrâneas (privadas e públicas), incluindo a distância às diversas infraestruturas do projeto e toda a informação existente sobre as mesmas;
- Profundidade do nível de água nas captações publicas e nas privadas em que seja possível efetuar essa medição, de modo a inferir o nível piezométrico na área de estudo do projeto;
- Caracterização físico-química e avaliação da qualidade da água subterrânea, se possível efetuada em pontos de águas/captações subterrâneas existentes nas áreas de implantação do projeto ou na sua envolvência, considerando os parâmetros expressos no Anexo 1 do Decreto-Lei nº236/98, de 1 agosto.

A Avaliação de Impactes, as Medidas de Mitigação e o Plano de Monitorização respeitantes aos recursos hídricos subterrâneos, deverão ser adequados às especificidades do Projeto, nas suas fases de construção e de exploração, bem como às unidades aquíferas diretamente afetadas. Aconselha-se que, no Relatório do EIA, sejam propostas medidas de minimização/compensação e reposição para todas as captações de água subterrânea que sejam afetadas diretamente ou indiretamente pelo projeto. As referidas medidas devem assegurar, no mínimo, as atuais condições de abastecimento e usos.

Estrada da Portela, Bairro do Zambujal
Apartado 7586 – Alfragide, 2610-999 AMADORA, Portugal
Tel: +351 210 924 600/1
Fax: +351 217 163 806 online:217163806@fax.ptprime.pt
www.lneg.pt

Recomenda-se a consulta de:

Almeida, C.; Mendonça, J. J. L.; Jesus, M. R. & Gomes, A. J. (2000) – "Sistemas Aquíferos de Portugal Continental". INAG/CGUL. Lisboa. 661 p.

Capítulo de Hidrogeologia in Noticia Explicativa da Folha 13-D Oliveira de Azeméis da Carta Geológica de Portugal à escala 1/50000, INETI, 2007

Capítulo de Hidrogeologia in Noticia Explicativa da Folha 16-C Vagos da Carta Geológica de Portugal à escala 1/50000, SGP, 1981.

Capítulo de Hidrogeologia in Noticia Explicativa da Folha 19-A Cantanhede da Carta Geológica de Portugal à escala 1/50000, INETI, 2008.

Capítulo de Hidrogeologia in Noticia Explicativa da Folha 19-C Figueira da Foz da Carta Geológica de Portugal à escala 1/50000, SGP, 1981.

Capítulo de Hidrogeologia in Noticia Explicativa da Folha 19-D Coimbra-Lousã da Carta Geológica de Portugal à escala 1/50000, INETI, 2007.

Capítulo de Hidrologia in Noticia Explicativa da Folha 23-A Pombal da Carta Geológica de Portugal à escala 1/50000, SGP, 1978.

Plano de Gestão de Região Hidrográfica do Cávado, Ave e Leça – RH2

Plano de Gestão de Região Hidrográfica do Douro – RH3

Plano de Gestão de Região Hidrográfica do Vouga, Mondego, Lis e ribeiras do Oeste - RH4

Recursos Hidrogeológicos e Geotérmicos

A área em estudo do projeto abrange a concessão hidromineral MIN057 denominada "Curia".
A informação atualizada sobre eventuais pedidos de prospeção e pesquisa de águas minerais naturais, águas de nascente e recursos geotérmicos bem como a localização de áreas de concessão hidrotermal e respetivos perímetros de proteção deverá ser solicitada à Direção-Geral de Energia e Geologia (DGEG).

RECURSOS MINERAIS

A área de estudo localiza-se numa longa e estreita faixa de cerca de 160 km de extensão por 4-6 km de largura média, desde a zona de Vilar Pinheiro (norte do Grande Porto) até próximo de Soure (Pombal).
As principais litologias intercetadas ao longo daquele troço de interesse são:

- Granitos alcalinos de grão fino a médio, de duas micas (Granito do Porto) e granitos porfiroides de grão grosseiro;
- Metassedimentos, compreendendo essencialmente migmatitos, gneisses e xistos;
- Rochas detríticas siliciclásticas (arenitos, conglomerados, argilas e areias de duna);
- Calcários e margas.

I - Depósitos Minerais

Na área de estudo conhecem-se 16 depósitos minerais (ver mapa anexo), distribuídos pelos seguintes tipos:

Estrada da Portela, Bairro do Zambujal
Apartado 7586 – Alfragide, 2610-999 AMADORA, Portugal
Tel: +351 210 924 600/1
Fax: +351 217 163 806 online:217163806@fax.ptprime.pt
www.lneg.pt

Depósitos minerais não metálicos

– Caulino: Barrocas (243Caulino), Campo Mineiro de Matosinhos (494Caulino), Telheira (495Caulino); Caulinos Vista Alegre (815Caulino), Horta (1910Caulino), Covas, Barroca e Cruz (1913Caulino), Quintas da Mala (2457Caulino), Vil de Matos (2458Caulino), Alto da Serra Norte e Sul e Tapada (2461Caulino), Netos (2464Caulino), Paço (2465Caulino), Assanha da Paz (2466Caulino), Bonitos (2467Caulino) e Roussa (2469Caulino);

Depósitos minerais metálicos

– Tungsténio (W)/Molibdénio (Mb): Zibreira - Fonte da Quinta do Guardal de Cima (Rechousa) (1208WMo).

Depósitos minerais energéticos

– Carvão: A Mina e Sítio do Pinheiro (1912Carvão);

NOTA - Dentro de parêntesis indica-se código do depósito mineral do nosso Sistema de Informação de Ocorrências e Recursos Minerais Portugueses – SIORMINP. Sobre os depósitos indicados a sublinhado não dispomos de dados por serem recentes e a sua informação estar em regime confidencial.

Perante o conhecido interesse económico destes depósitos para a produção de caulinos e areias, considera-se importante salvaguardar para a exploração de recursos minerais as seguintes áreas, cujas *shapefiles* seguem em anexo:

- Campo Mineiro de Matosinhos;
- Caulinos Vista Alegre;
- Quintas da Mala;
- Vil de Matos;
- Quintas da Mala;
- Alto da Serra Norte e Sul e Tapada;
- Netos;
- Bonitos;
- Paço;
- Assanha da Paz;
- Roussa.

II - Massas Minerais

É ainda importante considerar que, para além de caulino, a área de estudo abrange formações sedimentares com potencialidade para a produção de areias comuns para construção civil e areias siliciosas e argilas, sobretudo para cerâmica de construção. Estas formações correspondem a unidades arenoargilosas, essencialmente do Cretácico Superior, mas também do Pliocénico e Plio-Plistocénico. Na região de Santa Maria da Feira, afloram rochas graníticas cujas potencialidades para a produção de agregados e rochas ornamentais que importa considerar.

Estrada da Portela, Bairro do Zambujal
Apartado 7586 – Alfragide, 2610-999 AMADORA, Portugal
Tel: +351 210 924 600/1
Fax: +351 217 163 806 online:217163806@fax.ptprime.pt
www.lneg.pt

III – Servidões Administrativas de Âmbito Mineiro

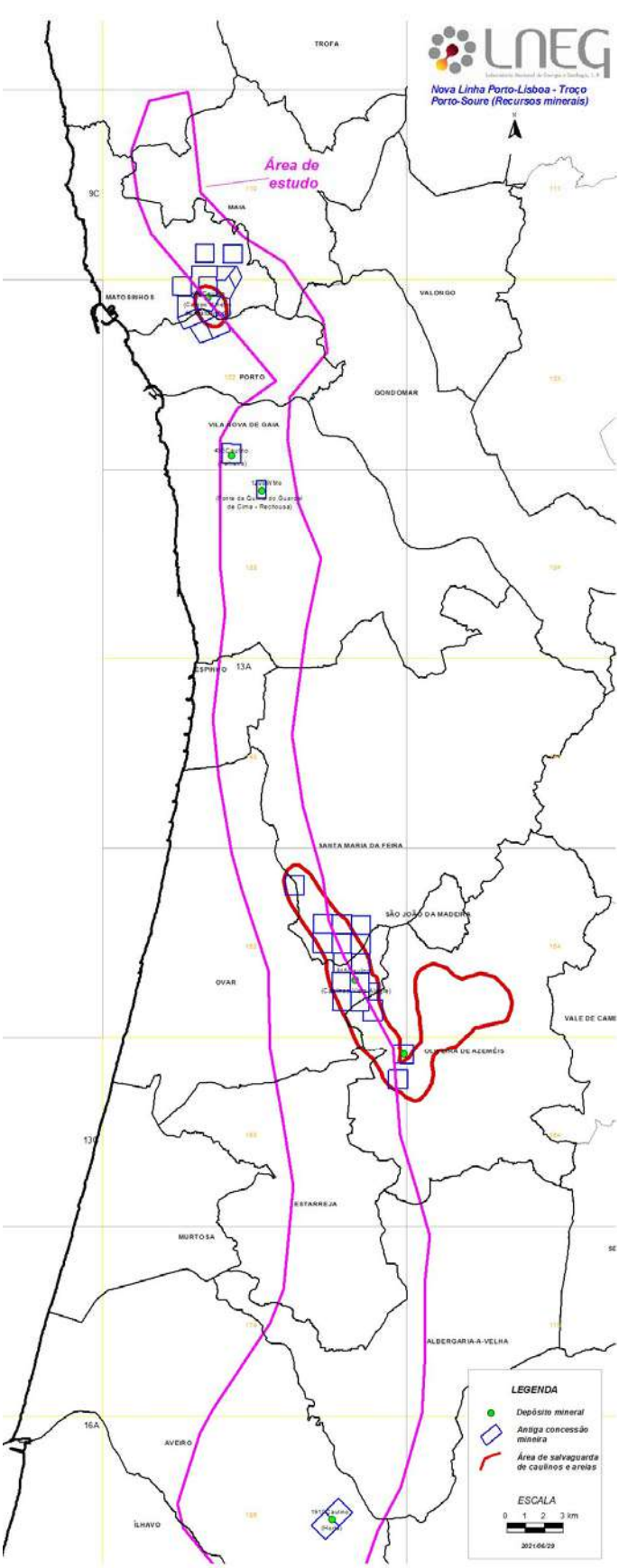
A informação atualizada respeitante a servidões administrativas de âmbito mineiro (concessões mineiras/explorações mineiras e de águas, áreas de reserva, áreas cativas, áreas pedidas ou concedidas para prospeção e pesquisa de recursos minerais, pedreiras licenciadas, etc.) deve ser solicitada à DGEG.

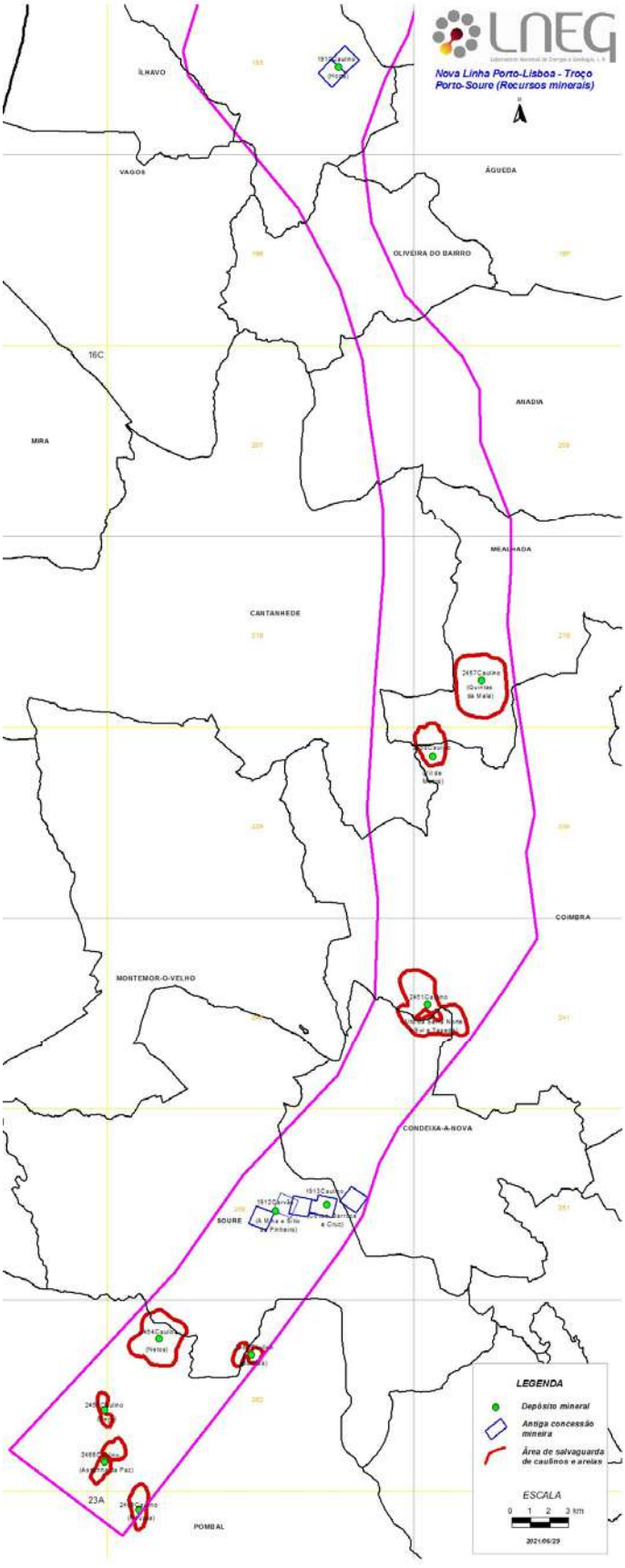
IV – Considerações Finais

A localização e outra informação sobre os depósitos minerais referidos, bem como das antigas concessões mineiras, poderão ser consultadas no "Visualizador de mapas" do geoPortal do LNEG, onde, em "Temas", deverá ser selecionando "SIORMINP – Ocorrências e Recursos Minerais Portugueses" e "Carta de Concessões Mineiras (1836-1992)".

O estudo a desenvolver (EIA) deverá incluir um capítulo específico que caracterize adequadamente os recursos minerais que possam ser encontrados dentro da área do projeto, a fim de avaliar eventuais afetações e propor medidas de minimização. Particular atenção deverá ser dada às áreas com reconhecido interesse económico que atrás foram mencionadas.

Estrada da Portela, Bairro do Zambujal
Apartado 7586 – Alfragide, 2610-999 AMADORA, Portugal
Tel: +351 210 924 600/1
Fax: +351 217 163 806 online:217163806@fax.ptprime.pt
www.lneg.pt


LNEG
Nova Linha Porto-Lisboa - Troço Porto-Soure (Recursos minerais)
Área de estudo
TROFA
MAIA
MATOSINHOS
VALONGO
PORTO
GONDOMAR
VILA NOVA DE GAIA
ESPINHO
SANTA MARIA DA FEIRA
SÃO JOÃO DA MADEIRA
OVAR
VALE DE CAMBRA
OLIVEIRA DE AZEMÉIS
ESTARREJA
MURTOSA
ALBERGARIA-A-VELHA
AVEIRO
ÍLHAVO
LEGENDA
Depósito mineral
Antiga concessão mineira
Área de salvaguarda de caulinos e areias
ESCALA
0 1 2 3 km
2021/06/29


LNEG
Nova Linha Porto-Lisboa - Troço Porto-Soure (Recursos minerais)
ÍLHAVO
VAGOS
ÁGUEDA
OLIVEIRA DO BAIRRO
ANADIA
MIRA
MEALHADA
CANTANHEDE
COIMBRA
MONTEMOR-O-VELHO
CONDEIXA-A-NOVA
SOURE
POMBAL
LEGENDA
Depósito mineral
Antiga concessão mineira
Área de salvaguarda de caulinos e areias
ESCALA
0 1 2 3 km
2021/06/29

Ana Cunha

From: IP - LAV - PF102 - FASE 1
Sent: 25 May 2021 16:50
To: rui.santos@ggnd.pt
Cc: distribuicao.lusitaniagas@ggnd.pt
Subject: RE: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.
Attachments: Corredor_LAV_Porto-Soure_Entidades.dwg

Ref.ª 3012484-007/DEM

Exmos. Senhor Eng. Rui Santos,

Muito agradecendo o seu contacto, junto enviamos a área de estudo em formato dwg.

Caso tenha alguma dificuldade adicional, por favor não hesite em contactar-nos.

Sem mais de momento, subscrevemo-nos com consideração.

Atentamente.

João Pereira Fernandes
Gestor de Empreendimentos
Direção de Empreendimentos
Praça da Portagem, Edifício 1, 2809-013 ALMADA Portugal
joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos
www.infraestruturasdeportugal.pt

De: Lusitaniagás Operador da Rede de Distribuição <distribuicao.lusitaniagas@ggnd.pt>
Enviada: 24 de maio de 2021 17:23
Para: IP - LAV - PF102 - FASE 1 <nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt>
Assunto: RE: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.

Exmo. Senhor João Pereira Fernandes

Em resposta ao seu contacto do dia 21 de maio de 2021, informamos que o mesmo foi encaminhado para cadastro.distribuicao.GN@ggnd.pt, para a devida análise.

Caso tenha alguma questão relativa à proteção de dados pessoais, consulte a nossa Política de Privacidade em galpgasnaturaldistribuicao.pt

Os nossos contactos:

- distribuicao.lusitaniagas@ggnd.pt
- www.ggnd.pt
- Atendimento ao Consumidor 808 200 344 (dias úteis das 9h às 21h)
- Linha de Emergências e Avarias 800 200 157 (24h)
- Comunicação de Leituras 800 507 510 (24h)

Mantemo-nos disponíveis para qualquer esclarecimento adicional,

Atentamente,

João Sertório

Distribuição Gás Natural

CEORD_PP

De: IP - LAV - PF102 - FASE 1 <nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt>
Enviada: 21 de maio de 2021 17:45
Para: Lusitaniagás Operador da Rede de Distribuição <distribuicao.lusitaniagas@ggnd.pt>
Assunto: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.

CAUTION: External e-mail. DO NOT OPEN any link or attachment UNLESS you were expecting this email and after validating the sender's address.

Ref.ª 3002324-007/DEM

Exmo. Senhor Presidente do Conselho de Administração,

A IP – Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP), enquanto entidade gestora das infraestruturas rodoferroviárias, está a dar início à atualização dos Estudos Prévios dos corredores de alta velocidade entre Porto e Lisboa, realizados no passado.

O primeiro grupo de estudos sobre os quais incidirá a ação da IP corresponde ao troço Porto-Soure, cujos Estudos Prévios entre Gaia e Soure já haviam sido submetidos à Avaliação de Impacte Ambiental pela Agência Portuguesa do Ambiente, ocorrida entre 2008 e 2010, tendo obtido Declarações de Impacte Ambiental favoráveis para uma das soluções submetidas a avaliação.

Neste contexto, pretende-se atualizar a informação no sentido de identificar a evolução do território e as principais condicionantes que existem atualmente, com o objetivo de avaliar a viabilidade dos corredores anteriormente estudados e/ou a necessidade da sua alteração.

Assim, solicitamos que nos seja facultada informação sobre eventuais condicionantes e serviços afetados existentes na área de estudo, se possível, em formato editável (shapefile/ArcView ou dwg/AutoCad), bem como quaisquer preocupações, informações ou comentários que este projeto ou a área em estudo possam suscitar relativamente à entidade que Vossa Ex.ª superiormente dirige, no sentido da sua melhoria.

A área de estudo para a qual solicitamos a vossa colaboração é a que se encontra representada na carta e no ficheiro KMZ anexos.

Agradecemos uma resposta rápida a este nosso pedido, desejavelmente no prazo de 20 dias da sua receção, para que não seja colocada em causa a programação dos trabalhos.

Agradecendo a atenção dispensada, desde já nos disponibilizamos para prestar qualquer esclarecimento ou elemento adicional que considerem necessário, pedindo que nos contactem através do correio eletrónico nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt, para onde também deverão ser enviadas as vossas respostas.

Atentamente.

João Pereira Fernandes
Gestor de Empreendimentos
Direção de Empreendimentos
Praça da Portagem, Edifício 1, 2809-013 ALMADA Portugal
joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt

www.infraestruturasdeportugal.pt



AVISO DE CONFIDENCIALIDADE

Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA. agradece a sua cooperação.

DISCLAIMER

The information contained in this e-mail and any accompanying documents is confidential, may be privileged, and is intended solely for the person and/or entity to whom it is addressed (i.e. those identified in the "To" and "cc" box). It is the property of Infraestruturas de Portugal, SA. Unauthorized disclosure, or copying of this communication, or any part thereof, is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this e-mail in error, please return the e-mail and attachments to the sender and delete the e-mail and attachments and any copy from your system. Infraestruturas de Portugal, SA. thanks you for your cooperation.

Sede Social | Head Office Praça da Portagem · 2809-013 Almada · Portugal
NIPC | Tax ID 503 933 813

Dê o seu contributo para a sustentabilidade. Imprima o estritamente necessário e a preto e branco.

Fátima Teixeira

From: Ana Luísa Casal Freire [ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt]
Sent: 06 October 2021 11:28
To: AVPL Gerencia
Cc: Fátima Teixeira; otilia.freire@arqpais.pt; Ana Castro AVPL; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes; José Agostinho AVPL; Luís António da Cruz Ferreira; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro; Ricardo Jorge Nunes de Almeida
Subject: FW: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Informação Metro Porto
Attachments: MapaGeral_RedeJUL2021.zip

Reencaminho email com elementos do Metro do Porto.

Cumprimentos,

Ana Freire
Gestora de Projeto
Direção de Engenharia e Ambiente
Praça de Portagem – 2809-013 Almada · Portugal
T (+351) 212 879 475 · **Tm** (+351)) 968 578 690
ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

www.infraestruturasdeportugal.pt

De: Luís António da Cruz Ferreira
Enviada: 17 de agosto de 2021 15:30
Para: AVPL Gerencia <gerencia@avpl.pt>
Cc: Ana Castro AVPL <ana.castro@avpl.pt>; Ricardo Jorge Nunes de Almeida <ricardo.almeida@infraestruturasdeportugal.pt>; Ana Luísa Casal Freire <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes <joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt>; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro <candida.castro@infraestruturasdeportugal.pt>
Assunto: FW: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Informação Metro Porto

Boa Tarde

Junto envio dados recebidos no Meto do Porto.

- Rede em Operação;
- Rede em construção;
- Estudos de Expansão.

Luís Ferreira
Praça de Portagem - 2809 - 013 Almada · Portugal
Sala 1186.
T – 29204/ 96 857 86 51
luis.ferreira@ipengenharia.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

AVISO DE CONFIDENCIALIDADE

Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA. agradece a sua cooperação.

DISCLAIMER

The information contained in this e-mail and any accompanying documents is confidential, may be privileged, and is intended solely for the person and/or entity to whom it is addressed (i.e. those identified in the "To" and "cc" box). It is the property of Infraestruturas de Portugal, SA. Unauthorized disclosure, or copying of this communication, or any part thereof, is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this e-mail in error, please return the e-mail and attachments to the sender and delete the e-mail and attachments and any copy from your system. Infraestruturas de Portugal, SA. thanks you for your cooperation.

Sede Social | Head Office Praça da Portagem · 2809-013 Almada · Portugal
NIPC | Tax ID 503 933 813

Dê o seu contributo para a sustentabilidade. Imprima o estritamente necessário e a preto e branco.

Ana Cunha

From: Filipe Lourenço Fino [filipe.fino@oni.pt]
Sent: 29 June 2021 11:36
To: IP - LAV - PF102 - FASE 1
Cc: Mário Costa André
Subject: FW: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.
Attachments: Corredor LAV Porto-Soure_Entidades.kmz; PF102_AreaEstudo_Total.pdf; IP.dwg

Exmos Srs,

Em anexo .dwg com a localização das infraestruturas da ONI (contutas/cvp), e adicionei a localização dos nossos cabos de fibra ótica, que na maioria estão instalados em infraestruturas de terceiros (deveremos ser informados caso exista intervenção nas mesmas).

Obg.,

Filipe Fino
FO Project - Acess infrastructure
T + 351 300 504 723 | M + 351 933 674 723
F + 351 211 154 399
E-mail: filipe.fino@oni.pt
oni a gigas group company

ONI TELECOM INFOCOMUNICAÇÕES S.A.
RUA Nº3 DA MATINHA, 2º PISO
EDIFÍCIO ALTEJO | 1950 – 326 LISBOA | PORTUGAL
WWW.ONI.PT

From: IP - LAV - PF102 - FASE 1 <nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt>
Sent: 22 de junho de 2021 17:16
To: Filipe Lourenço Fino <filipe.fino@oni.pt>
Subject: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.

Ref.ª 2980182-007/DEM

Exmo. Senhor Presidente do Conselho de Administração,

A IP – Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP), enquanto entidade gestora das infraestruturas rodoferroviárias, está a dar início à atualização dos Estudos Prévios dos corredores de alta velocidade entre Porto e Lisboa, realizados no passado.

O primeiro grupo de estudos sobre os quais incidirá a ação da IP corresponde ao troço Porto-Soure, cujos Estudos Prévios entre Gaia e Soure já haviam sido submetidos à Avaliação de Impacte Ambiental pela Agência Portuguesa do Ambiente, ocorrida entre 2008 e 2010, tendo obtido Declarações de Impacte Ambiental favoráveis para uma das soluções submetidas a avaliação.

Neste contexto, pretende-se atualizar a informação no sentido de identificar a evolução do território e as principais condicionantes que existem atualmente, com o objetivo de avaliar a viabilidade dos corredores anteriormente estudados e/ou a necessidade da sua alteração.

Assim, solicitamos que nos seja facultada informação sobre eventuais condicionantes e serviços afetados existentes na área de estudo, se possível, em formato editável (shapefile/ArcView ou dwg/AutoCad), bem como quaisquer preocupações, informações ou comentários que este projeto ou a área em estudo

possam suscitar relativamente à entidade que Vossa Ex.ª superiormente dirige, no sentido da sua melhoria.

A área de estudo para a qual solicitamos a vossa colaboração é a que se encontra representada na carta e no ficheiro KMZ anexos.

Agradecemos uma resposta rápida a este nosso pedido, desejavelmente no prazo de 20 dias da sua receção, para que não seja colocada em causa a programação dos trabalhos.

Agradecendo a atenção dispensada, desde já nos disponibilizamos para prestar qualquer esclarecimento ou elemento adicional que considerem necessário, pedindo que nos contactem através do correio eletrónico nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt, para onde também deverão ser enviadas as vossas respostas.

Atentamente.

João Pereira Fernandes

Gestor de Empreendimentos

Direção de Empreendimentos
Praça da Portagem, Edifício 1, 2809-013 Almada - Portugal
Tlm. (+351) 918 912 242
joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

www.infraestruturasdeportugal.pt

AVISO DE CONFIDENCIALIDADE

Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA. agradece a sua cooperação.

DISCLAIMER

The information contained in this e-mail and any accompanying documents is confidential, may be privileged, and is intended solely for the person and/or entity to whom it is addressed (i.e. those identified in the "To" and "cc" box). It is the property of Infraestruturas de Portugal, SA. Unauthorized disclosure, or copying of this communication, or any part thereof, is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this e-mail in error, please return the e-mail and attachments to the sender and delete the e-mail and attachments and any copy from your system. Infraestruturas de Portugal, SA. thanks you for your cooperation.

Sede Social | Head Office Praça da Portagem · 2809-013 Almada · Portugal
NIPC | Tax ID 503 933 813

Dê o seu contributo para a sustentabilidade. Imprima o estritamente necessário e a preto e branco.

AVISO - Esta mensagem e quaisquer documentos anexos seus podem conter informação confidencial sujeita a sigilo profissional para uso exclusivo do(s) seu(s) destinatário(s). Cabe ao destinatário assegurar a verificação da existência de vírus ou erros, uma vez que a informação contida pode ser intercetada ou corrompida. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este e-mail, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada do conteúdo desta mensagem.

DISCLAIMER – This message, as well as any attachments to it, may contain confidential information for exclusive use of the intended recipients. The recipients are responsible for the verification of the existence of viruses or errors, since the information transmitted could have been intercepted or in any way corrupted. If you´re not the intended recipient, you cannot use, distribute or copy this message, and you should destroy it and inform the originator of it. It´s strictly prohibited the use, distribution copy or any other form of unauthorized dissemination of this message´s content.

AgriproAmbiente - Fatima Teixeira

De: Jorge Reis <j.silvareis@mail.telepac.pt>
Enviado: 29 July 2022 17:07
Para: 'Ana Luísa Casal Freire'
Cc: 'Ana Castro AVPL'; 'AVPL Gerencia'; 'João Carlos Ligorne Pereira Fernandes'; 'José Agostinho AVPL'; 'Luís António da Cruz Ferreira'; 'Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro'; 'Ricardo Jorge Nunes de Almeida'; otilia.freire@arqpais.pt; AgriproAmbiente - Fatima Teixeira; 'Ines Costa Lopes'; ines.caria@arqpais.pt; Paulo.Pita@dgeg.gov.pt
Assunto: Re: PF102_LAV Porto-Soure - Pedreira J Silva Reis - Pedido de Informações

Exmo.(s) Senhor(es)
A/c Eng.ª Ana Freire

Em resposta ao solicitado informamos o seguinte:

1)- período de vida previsto para a exploração e/ou respetivos volumes;

A licença de exploração Pedreira de granito n.º 1991 , Lages n.º 7
Inicio de da pedreira no ano de 1958
Revisão do plano de pedreira no ano de 2008
Validade da Licença actual (presente data) até ao ano de 2027
Área total da propriedade é de 109.500,00 metros quadrados.
Área total da pedreira 48.152 metros quadrados
Reservas 1.417.500 toneladas

2)- limite do plano de lavra e sentido da exploração;

Cota limite Plano de lavra :
Antiga: 136,00 (Datum arbitrário sem sistema de referência)
Actual : 44,00 (Sistema ETRS89)

Sentido de exploração: em profundidade, está confinado aos limites norte, nascente e poente.

3)- zonas já exploradas para encerramento e recuperação;

Uma área junto A29 (linha a 70 metros)

4)- outros elementos que possam contribuir para a melhor compatibilização dos projetos.

Disponível para qualquer esclarecimento adicional.

Com os melhores cumprimentos
Jorge Reis

J. Silva Reis – Engenharia, Unipessoal Lda
Sede: Av.ª da República, n.º 1344, 8.º andar
4430-192 Vila Nova de Gaia
Telefone: 22 3700755/57
Telemóvel: 96 1374603
Email: j.silvareis@mail.telepac.pt

De: Ana Luísa Casal Freire <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>
Data: segunda-feira, 4 de julho de 2022, 11:21

Para: "j.silvareis@mail.telepac.pt" <j.silvareis@mail.telepac.pt>
Cc: Ana Castro AVPL <ana.castro@avpl.pt>, AVPL Gerencia <gerencia@avpl.pt>, João Carlos Ligorne Pereira Fernandes <joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt>, José Agostinho AVPL <jose.agostinho@avpl.pt>, Luís António da Cruz Ferreira <luis.ferreira@ipengenharia.pt>, "Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro" <candida.castro@infraestruturasdeportugal.pt>, Ricardo Jorge Nunes de Almeida <ricardo.almeida@infraestruturasdeportugal.pt>, "otilia.freire@arqpais.pt" <otilia.freire@arqpais.pt>, Fátima Teixeira <fatima.teixeira@agriproambiente.pt>, 'Ines Costa Lopes' <ines.lopes@arqpais.pt>, "ines.caria@arqpais.pt" <ines.caria@arqpais.pt>, "Paulo.Pita@dgeg.gov.pt" <Paulo.Pita@dgeg.gov.pt>
Assunto: RE: PF102_LAV Porto-Soure - Pedreira J Silva Reis - Pedido de Informações

Bom Dia Dr. Jorge Reis,

A informação solicitada pela IP no email abaixo é essencial para o prosseguimento e detalhe dos estudos da Nova Linha de Alta Velocidade.
Agradeço a vossa maior atenção.

Com os melhores cumprimentos,

Ana Freire
Gestora de Projeto
Direção de Engenharia e Ambiente
Praça de Portagem – 2809-013 Almada · Portugal
T (+351) 212 879 475 · **Tm** (+351)) 968 578 690
ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

www.infraestruturasdeportugal.pt

De: Ana Luísa Casal Freire
Enviada: 27 de abril de 2022 16:31
Para: j.silvareis@mail.telepac.pt
Cc: Ana Castro AVPL <ana.castro@avpl.pt>; AVPL Gerencia <gerencia@avpl.pt>; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes <joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt>; José Agostinho AVPL <jose.agostinho@avpl.pt>; Luís António da Cruz Ferreira <luis.ferreira@ipengenharia.pt>; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro <candida.castro@infraestruturasdeportugal.pt>; Ricardo Jorge Nunes de Almeida <ricardo.almeida@infraestruturasdeportugal.pt>; otilia.freire@arqpais.pt; Fátima Teixeira <fatima.teixeira@agriproambiente.pt>; 'Ines Costa Lopes' <ines.lopes@arqpais.pt>; ines.caria@arqpais.pt; Paulo.Pita@dgeg.gov.pt
Assunto: PF102_LAV Porto-Soure - Pedreira J Silva Reis - Pedido de Informações

Ref.ª 3342706 -007

Exmos. Senhores,

A IP – Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP), enquanto entidade gestora das infraestruturas rodoferroviárias, está a proceder à atualização dos Estudos Prévios dos corredores de alta velocidade entre Porto e Lisboa, realizados no passado.

O primeiro grupo de estudos sobre os quais incidirá a ação da IP corresponde ao troço Porto-Soure, cujos Estudos Prévios entre Gaia e Soure já haviam sido submetidos à Avaliação de Impacte Ambiental pela Agência Portuguesa do Ambiente, ocorrida entre 2008 e 2010, tendo obtido Declarações de Impacte Ambiental favoráveis para uma das soluções submetidas a avaliação.

Neste contexto, pretende-se atualizar a informação no sentido de identificar a evolução do território e as principais condicionantes que existem atualmente, com o objetivo de avaliar a viabilidade dos corredores anteriormente estudados e/ou a necessidade da sua alteração.

Neste âmbito, para efeitos de conciliação do projeto da Linha de Alta Velocidade vimos solicitar os seguintes dados relativos à exploração das vossas pedreiras em Canelas e patentes nos respetivos Planos de Lavra e de Recuperação Paisagística:

- período de vida previsto para a exploração e/ou respetivos volumes;

- limite do plano de lavra e sentido da exploração;

- zonas já exploradas para encerramento e recuperação;

- outros elementos que possam contribuir para a melhor compatibilização dos projetos.

Muito obrigada pela disponibilidade.

Cumprimentos,

Ana Freire
Gestora de Projeto
Direção de Engenharia e Ambiente
Praça de Portagem – 2809-013 Almada · Portugal
T (+351) 212 879 475 · **Tm** (+351)) 968 578 690
ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

www.infraestruturasdeportugal.pt

AVISO DE CONFIDENCIALIDADE - Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA, respeita as obrigações e princípios de privacidade e proteção de dados. Para mais informações sobre esta matéria e para o modo de exercício dos direitos de proteção de dados, consulte a Política de Privacidade disponível no website oficial da Infraestruturas de Portugal SA, ou contacte o Encarregado de Proteção de Dados através do endereço de correio eletrónico dpo@infraestruturasdeportugal.pt. A Infraestruturas de Portugal, SA, agradece a sua cooperação.
Sede Social Campus do Pragal, Praça da Portagem · 2809-013 ALMADA · Portugal
NIPC 503 933 813

DISCLAIMER - The information contained in this e-mail and any accompanying documents is confidential, may be privileged, and is intended solely for the person and/or entity to whom it is addressed (i.e. those identified in the "To" and "cc" box). It is the property of Infraestruturas de Portugal, SA. Unauthorized disclosure, or copying of this communication, or any part thereof, is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this e-mail in error, please return the e-mail and attachments to the sender and delete the e-mail and attachments and any copy from your system. Infraestruturas de Portugal, SA, respects privacy and data protection obligations and principles. For further information on this matter and to exercise your data protection rights, please see the Privacy Policy available at Infraestruturas de Portugal, SA official website, or contact the Data Protection Officer through the following email dpo@infraestruturasdeportugal.pt. Infraestruturas de Portugal, SA, thanks you for your cooperation.
Head Office Campus do Pragal, Praça da Portagem · 2809-013 ALMADA · Portugal
Tax ID PT503 933 813

Dê o seu contributo para a sustentabilidade. Imprima o estritamente necessário e a preto e branco.

AgriproAmbiente - Fatima Teixeira

De: Fernando Ribeiro <fernando.ribeiro@mendes-ribeiro.com>
Enviado: 04 May 2022 16:33
Para: 'Ana Luísa Casal Freire'
Cc: 'Ana Castro AVPL'; 'AVPL Gerencia'; 'João Carlos Ligorne Pereira Fernandes'; 'José Agostinho AVPL'; 'Luís António da Cruz Ferreira'; 'Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro'; 'Ricardo Jorge Nunes de Almeida'; otilia.freire@arqpais.pt; AgriproAmbiente - Fatima Teixeira; 'Ines Costa Lopes'; ines.caria@arqpais.pt; Paulo.Pita@dgeg.gov.pt
Assunto: RE: PF102_LAV Porto-Soure - Pedreira Jaime Ribeiro - Pedido de Informações

Boa tarde Ex.ma Sra. Eng. Ana Freire,

No seguimento do e-mail abaixo, vimos prestar os esclarecimentos pretendidos:

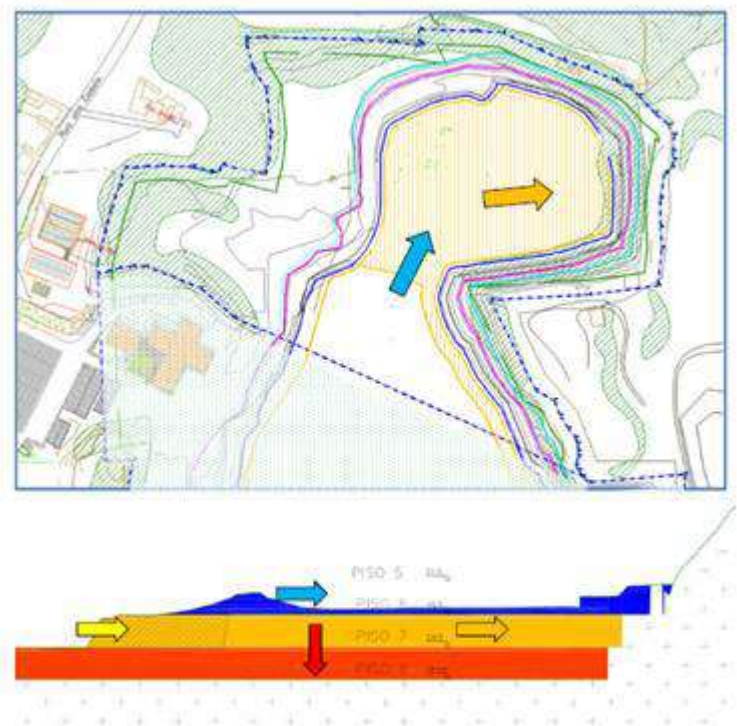
- **Período de vida previsto para a exploração e respetivos volumes**:
  - Exploração: final de 2027
  - Recuperação: Final de 2036

  Reservas globais das pedreiras (volume em m3), no final de 2021:

4403	573.845,23
2282	479.960,77

- **Limite do plano de lavra e sentido da exploração**:

  Pedreira 2282:

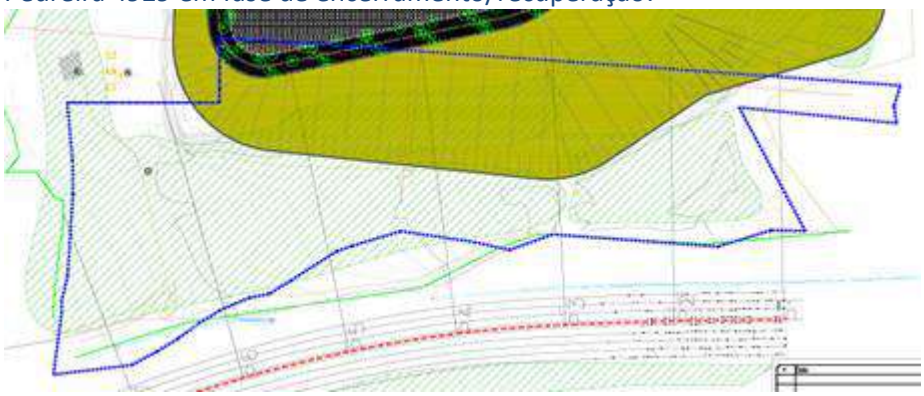


  Pedreira 4403:



- **<u>Fase de encerramento/recuperação</u>**:

  Pedreira 4929 em fase de encerramento/recuperação:



  Volumes globais de aterro/recuperação paisagística (m3)

4929	51.459,18
4403	1.492.787,00
2282	1.144.832,45

- **<u>Outros aspectos de interesse</u>**: com a conclusão da exploração da pedreira, e porque a isso também estamos obrigados, prevê-se a recuperação ambiental por recurso a aterro, que iremos efectuar com material selecionado. O objectivo é permitir uma posterior utilização que se adeque a uma aproveitamento do solo num âmbito de um pedido alteração do PDM através da elaboração de um plano de pormenor. Neste sentido, já em 2009 solicitamos essa apreciação, no âmbito da discussão pública do PDM, através de um Pedido de revisão.

Melhores cumprimentos,
Fernando Q. Ribeiro

Mendes Ribeiro & Filhos, Lda.
Rua dos Casais - Lugar de Fermil
Cadavão – Vilar do Paraíso
4405-849 Vila Nova de Gaia
Portugal

T +351 227 158 000
F +351 227 158 170
M +351 917 242 401
E fernando.ribeiro@mendes-ribeiro.com

De: Ana Luísa Casal Freire [mailto:ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt]
Enviada: 27 de abril de 2022 12:45
Para: fernando.ribeiro@mendes-ribeiro.com
Cc: Ana Castro AVPL; AVPL Gerencia; João Carlos Ligorne Pereira Fernandes; José Agostinho AVPL; Luís António da Cruz Ferreira; Maria Cândida C.F.E.S. Osório de Castro; Ricardo Jorge Nunes de Almeida; otilia.freire@arqpais.pt; Fátima Teixeira; 'Ines Costa Lopes'; ines.caria@arqpais.pt; Paulo.Pita@dgeg.gov.pt
Assunto: PF102_LAV Porto-Soure - Pedreira Jaime Ribeiro - Pedido de Informações

Ref.ª 3342605-007

Exmo. Senhor Eng.º Fernando Queirós Ribeiro,

No âmbito do projeto da Nova Linha Ferroviária de Alta Velocidade Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure - Lote B - Troço Soure/Mealhada (Oiã), solicitamos os seguintes dados relativos à exploração das vossas pedreiras em Vilar do Paraíso:

- período de vida previsto para a exploração e respetivos volumes;

- limite do plano de lavra e sentido da exploração;

- zonas já exploradas para encerramento e recuperação.

Muito obrigada pela disponibilidade. Conforme já falámos por telefone, na oportunidade agendaremos uma reunião para discutirmos as soluções em desenvolvimento no âmbito da atualização dos Estudos Prévios.

Cumprimentos,

Ana Freire
Gestora de Projeto
Direção de Engenharia e Ambiente
Praça de Portagem – 2809-013 Almada · Portugal
T (+351) 212 879 475 · **Tm** (+351)) 968 578 690
ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

www.infraestruturasdeportugal.pt



AVISO DE CONFIDENCIALIDADE - Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA, respeita as obrigações e princípios de privacidade e proteção de dados. Para mais informações sobre esta matéria e para o modo de exercício dos direitos de proteção de dados, consulte a Política de Privacidade disponível no website oficial da Infraestruturas de Portugal SA, ou contacte o Encarregado de Proteção de Dados através do endereço de correio eletrónico dpo@infraestruturasdeportugal.pt. A Infraestruturas de Portugal, SA, agradece a sua cooperação.
Sede Social Campus do Pragal, Praça da Portagem · 2809-013 ALMADA · Portugal
NIPC 503 933 813

DISCLAIMER - The information contained in this e-mail and any accompanying documents is confidential, may be privileged, and is intended solely for the person and/or entity to whom it is addressed (i.e. those identified in the "To" and "cc" box). It is the property of Infraestruturas de Portugal, SA. Unauthorized disclosure, or copying of this communication, or any part thereof, is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this e-mail in error, please return the e-mail and attachments to the sender and delete the e-mail and attachments and any copy from your system. Infraestruturas de Portugal, SA, respects privacy and data protection obligations and principles. For further information on this matter and to exercise your data protection rights, please see the Privacy Policy available at Infraestruturas de Portugal, SA official website, or contact the Data Protection Officer through the following email dpo@infraestruturasdeportugal.pt. Infraestruturas de Portugal, SA, thanks you for your cooperation.
Head Office Campus do Pragal, Praça da Portagem · 2809-013 ALMADA · Portugal
Tax ID PT503 933 813

Dê o seu contributo para a sustentabilidade. Imprima o estritamente necessário e a preto e branco.

Ana Cunha

From: Cadastro Portgás [cadastro@portgas.pt]
Sent: 02 June 2021 09:41
To: IP - LAV - PF102 - FASE 1
Cc: Exploração Manutenção Portgás; Ocorrências Portgás; Rui Bessa; Bruno Henrique Santos; Augusto Neves; Carlos Pereira Correia; Jorge Almeida
Subject: [WARNING: UNSCANNABLE EXTRACTION FAILED][CAGDM21015] FW: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.
Attachments: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.; CAGDM21015.pdf; LEGENDA.dwg

Exmos. Senhores.

Recebemos a V/ solicitação, que desde já agradecemos, tendo a mesma sido registada nos nossos serviços com a refª. CAGDM21015.

Respondendo ao solicitado, pela presente somos a enviar o cadastro das infraestruturas de distribuição de gás natural, acompanhado da resposta formal à V/ solicitação, para a qual chamamos a V/ atenção.

Para visualizar o cadastro, por favor aceder ao link: https://we.tl/t-aan97koL7b

Caso se verifique a existência de incidentes sobre as infraestruturas de distribuição de gás natural existentes na via pública em cuja origem tenha estado um ato alheio à Portgás, o autor do dano será responsável pelo ressarcimento dos prejuízos causados à própria Portgás e a outros lesados que existam.

Solicitamos, ainda, que nos informem da data prevista do início dos trabalhos, através dos seguintes canais:

- Contactando 22 540 24 15
- Enviando um email para ocorrencias@portgas.pt

Com os nossos cumprimentos,

portgás | Gestão de Cadastro
cadastro@portgas.pt
portgas.pt
Rua Linhas de Torres, 41
4350-214 Porto - Portugal
T +351 225 071 400

700 = colaboradores acidentes
segurança dia a dia

De: Bruno Henrique Santos <brunohenrique.santos@ren.pt>
Enviada: 21 de maio de 2021 18:28
Para: Cadastro Portgás <cadastro@portgas.pt>; Augusto Neves <augusto.neves@ren.pt>; Luís Moutinho <luis.moutinho@ren.pt>
Cc: Carlos Pereira Correia <carlos.pereiracorreia@ren.pt>; Jorge Almeida <jorge.almeida@ren.pt>
Assunto: FW: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.

Bom dia,

Podem pf verificar colisões deste traçado da "alta-velocidade" pf? Preparem um processo de cadastro e enviem-me por esta via.

Obrigado.

Abraço,

Bruno Henrique Santos
Direção Técnica
brunohenrique.santos@ren.pt
M. +351 936 110 531

portgas.pt
Rua Linhas de Torres, 41
4350-214 Porto - Portugal
T +351 225 071 400



segurança dia a dia

From: Rui Bessa <rui.bessa@ren.pt>
Sent: 21 de maio de 2021 18:05
To: Bruno Henrique Santos <brunohenrique.santos@ren.pt>
Subject: FW: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.

Boa tarde, Bruno,

Já recebemos este pedido por alguma via?
Se não agradeço análise informação (eu tentei abrir um dos ficheiros e sem sucesso). Após a vossa análise, gostava de fazer uma resposta direta, sem prejuízo da nossa resposta standard.
Fico a aguardar informação.

Cumprimentos,

Rui Bessa
Diretor Técnico
rui.bessa@ren.pt
M. +351 916 136 442

portgas.pt
Rua Linhas de Torres, 41
4350-214 Porto - Portugal
T +351 225 071 400



segurança dia a dia

From: IP - LAV - PF102 - FASE 1 <nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt>
Sent: 21 de maio de 2021 17:23
To: Rui Bessa <rui.bessa@ren.pt>
Subject: [WARNING: UNSCANNABLE EXTRACTION FAILED] PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.

E-MAIL EXTERNO: Não carregue em links e anexos a não ser que conheça o remetente.

Ref.ª 3002298-007/DEM

Exmo. Senhor Eng.º Rui Bessa,

No âmbito do processo de recolha de informação em título, foi-me recomendado, pelo Senhor Eng.º Carlos Oliveira, Diretor de Serviços de Combustíveis da Direção-Geral de Energia e Geologia, que partilhasse consigo a comunicação que enviámos à REN - Redes Energéticas Nacionais, SGPS, S.A., em 17 de maio p.p.., o que fazemos por esta via.

Agradecendo a atenção dispensada, desde já nos disponibilizamos para prestar qualquer esclarecimento ou elemento adicional que considerem necessário, pedindo que nos contactem através do correio eletrónico nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt, para onde também deverão ser enviadas as vossas respostas.

Atentamente.

João Pereira Fernandes

Gestor de Empreendimentos

Direção de Empreendimentos
Praça da Portagem, Edifício 1, 2809-013 ALMADA Portugal
joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

www.infraestruturasdeportugal.pt

AVISO DE CONFIDENCIALIDADE

Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA. agradece a sua cooperação.

DISCLAIMER

The information contained in this e-mail and any accompanying documents is confidential, may be privileged, and is intended solely for the person and/or entity to whom it is addressed (i.e. those identified in the "To" and "cc" box). It is the property of Infraestruturas de Portugal, SA. Unauthorized disclosure, or copying of this communication, or any part thereof, is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this e-mail in error, please return the e-mail and attachments to the sender and delete the e-mail and attachments and any copy from your system. Infraestruturas de Portugal, SA. thanks you for your cooperation.

Sede Social | Head Office Praça da Portagem · 2809-013 Almada · Portugal
NIPC | Tax ID 503 933 813

Dê o seu contributo para a sustentabilidade. Imprima o estritamente necessário e a preto e branco.

Siga-nos no Twitter em @REN_PT
ESTE E-MAIL É AMIGO DO AMBIENTE. PONDERE ANTES DE O IMPRIMIR!
Follow us on Twitter @REN_PT
THIS EMAIL IS ENVIRONMENT FRIENDLY. THINK BEFORE PRINTING!
Este e-mail é confidencial e apenas pode ser lido, copiado ou utilizado pelo destinatário.
Se o recebeu por engano, por favor contacte o remetente através de e-mail ou pelo telefone +351 210 013 500 e elimine-o imediatamente.
This e-mail is confidential and may only be read, copied or used by the addressee.
If you have received it by mistake, please contact the sender by e-mail or telephone +351 210 013 500 and delete it immediately.

INFRAESTRUTURAS DE PORTUGAL

CAMPUS DO PRAGAL - PRAÇA DA PORTAGEM

2809-013 - ALMADA

Sua referência	Sua comunicação	Nossa referência	Data
EMAIL		CAGDM21015	02.06.2021

Assunto: PF-102 - NOVA LINHA PORTO-LISBOA (TROÇO PORTO-SOURE) - resposta a solicitação de cadastro

Exmos. Senhores,

Recebemos a V/ solicitação, que desde já agradecemos, tendo a mesma sido registada nos nossos serviços com a refª. CAGDM21015.

Em resposta ao solicitado, envia-se em anexo o cadastro das infraestruturas de distribuição de gás natural.

Através da informação por V. Exas. disponibilizada, não nos é possível avaliar se os trabalhos que pretendem realizar implicarão uma eventual alteração da cota do pavimento pelo que alertamos para a necessidade de ponderarem tal possibilidade.

Caso os trabalhos em questão impliquem uma alteração da cota do pavimento, solicitamos que nos informem dessa mesma alteração, para aferirmos da necessidade de se proceder ao desvio da infraestrutura existente, e assim colocar esta à profundidade exigida por lei.

Destacamos que o cadastro das nossas infraestruturas agora fornecido representa, à data de hoje, a informação mais atual de que dispomos. Sem prejuízo, uma vez que esta pode sofrer alterações ao longo do tempo, esta informação deve ser atualizada/confirmada em fase de projeto e no momento imediatamente anterior à fase de obra.

Neste sentido, e conforme já mencionado, tendo em conta que o referido cadastro pode sofrer alterações desde a presente data, até à data efetiva da intervenção que pretendem realizar, alertamos para as seguintes possibilidades:

- Existência de ramais de distribuição de gás, com origem na infraestrutura cujo cadastro agora damos a conhecer, e término nas caixas de corte geral aos edifícios;
- Alterações causadas por entidades terceiras decorrentes de intervenções desconhecidas pela Portgás;
- Banda plástica que obrigatoriamente sinaliza a existência de tubagens de gás, quando tenha sido retirada ou danificada por terceiros sem o conhecimento da Portgás.

No âmbito da realização de intervenções que, pretenderem desenvolver em projetos com potencial interferência sobre as condições de segurança das Redes de Distribuição de gás, devem solicitar à Operadora de Rede de Distribuição:

a) O Cadastro das Infraestruturas;

b) O estudo das medidas adequadas para proteção ou alteração da infraestrutura de gás, sendo que:
    - Os custos incorridos pelo Operador de Rede de Distribuição com o estudo de interferências de terceiros serão imputados ao respectivo promotor, antes da sua execução;
    - Os custos com as medidas de proteção ou alteração das redes de distribuição, devidas a interferências de terceiros, serão suportados por estes, incluindo os incorridos pelo Operador de Rede de Distribuição para a sua segurança, supervisão e certificação;
    - Os custos referidos nas alíneas anteriores serão previamente indicados às entidades pelo Operador de Rede de Distribuição.

Mais se informa que os trabalhos deverão ser realizados com o máximo cuidado e de acordo com as regras legais[1] e de boa arte, por forma a evitar quaisquer danos ou acidentes nas nossas infraestruturas de gás, os quais, a ocorrerem, poderão causar danos a pessoas e bens.

A data de início dos trabalhos poderá ser comunicada à Portgás por esta via até 48h antes daquela data. Os colaboradores presentes na obra deverão estar devidamente informados para a existência de infraestruturas de gás natural no traçado, nomeadamente os operadores de máquinas de escavação.

Informamos ainda que, por questões de segurança, deverão manter acessíveis e operacionais todos os órgãos mecânicos existentes da nossa infraestrutura, nomeadamente os tetos móveis – caixas troncocónicas que permitem a acessibilidade a órgãos de seccionamento da infraestrutura.

Caso seja detetado odor a gás no decurso dos vossos trabalhos, os colaboradores devem suspender de imediato todas as ações, afastar-se do local prevenindo fontes de ignição e contactar-nos para o número de emergência gratuito – 800 215 215 – reportando a situação, localização e contacto.

Caso se verifique a existência de incidentes sobre as infraestruturas de distribuição de gás natural existentes na via pública em cuja origem tenha estado um ato alheio à Portgás, o autor do dano será responsável pelo ressarcimento dos prejuízos causados à própria Portgás e a outros lesados que existam.

[1] *Regulamento Geral das Edificações Urbanas (Decreto- Lei 38382 de 7 de Agosto de 1951), do qual destacamos o seu artigo 135.º, que determina que «Durante a execução de obras de qualquer natureza serão obrigatoriamente adotadas as precauções e as disposições necessárias para garantir a segurança do público e dos operários, para salvaguardar, quanto possível, as condições normais do trânsito na via publica e, bem assim, para evitar danos materiais, mormente os que possam afetar os bens do domínio público do estado ou dos municípios, as instalações de serviços públicos e os imóveis de valor histórico ou artístico. Serão interditos quaisquer processos de trabalho suscetíveis de comprometer o exato cumprimento do disposto neste artigo.».*

Encontramo-nos, como sempre, ao dispor de V. Exas. para esclarecer quaisquer dúvidas relativas às nossas infraestruturas existentes na área alvo da vossa intervenção:

- Contactando: 225 402 415
- Enviando um email para: ocorrencias@portgas.pt

Com os nossos cumprimentos,

(Área de Engenharia e Desenvolvimento)

Ana Cunha

From: Empresa Municipal de Ambiente do Porto, EM, SA [geral@portoambiente.pt]
Sent: 18 June 2021 12:40
To: IP - LAV - PF102 - FASE 1
Subject: FW: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.

Exmo. Senhor João Pereira Fernandes,

Agradecemos o seu contacto, o qual mereceu a nossa melhor atenção.

Informamos que reencaminhámos a sua solicitação para o email geral da Câmara Municipal do Porto, através do endereço geral@cm-porto.pt, uma vez que não se trata de um assunto da competência da Porto Ambiente.

Sem mais assunto, apresentamos os nossos melhores cumprimentos.

Empresa Municipal de Ambiente do Porto, E.M., S.A.
Rua Eng. Ferreira Dias, 251 – 2º Piso
4100-247 Porto
T. +351 228 348 770

De: IP - LAV - PF102 - FASE 1 <nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt>
Enviada: 14 de maio de 2021 20:13
Para: Empresa Municipal de Ambiente do Porto, EM, SA <geral@portoambiente.pt>
Assunto: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.

Ref.ª 2979918-007/DEM

Exmo. Senhor Presidente do Conselho de Administração,

A IP – Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP), enquanto entidade gestora das infraestruturas rodoferroviárias, está a dar início à atualização dos Estudos Prévios dos corredores de alta velocidade entre Porto e Lisboa, realizados no passado.

O primeiro grupo de estudos sobre os quais incidirá a ação da IP corresponde ao troço Porto-Soure, cujos Estudos Prévios entre Gaia e Soure já haviam sido submetidos à Avaliação de Impacte Ambiental pela Agência Portuguesa do Ambiente, ocorrida entre 2008 e 2010, tendo obtido Declarações de Impacte Ambiental favoráveis para uma das soluções submetidas a avaliação.

Neste contexto, pretende-se atualizar a informação no sentido de identificar a evolução do território e as principais condicionantes que existem atualmente, com o objetivo de avaliar a viabilidade dos corredores anteriormente estudados e/ou a necessidade da sua alteração.

Assim, solicitamos que nos seja facultada informação sobre eventuais condicionantes e serviços afetados existentes na área de estudo, se possível, em formato editável (shapefile/ArcView ou dwg/AutoCad), bem como quaisquer

preocupações, informações ou comentários que este projeto ou a área em estudo possam suscitar relativamente à entidade que Vossa Ex.ª superiormente dirige, no sentido da sua melhoria.

A área de estudo para a qual solicitamos a vossa colaboração é a que se encontra representada na carta e no ficheiro KMZ anexos.

Agradecemos uma resposta rápida a este nosso pedido, desejavelmente no prazo de 20 dias da sua receção, para que não seja colocada em causa a programação dos trabalhos.

Agradecendo a atenção dispensada, desde já nos disponibilizamos para prestar qualquer esclarecimento ou elemento adicional que considerem necessário, pedindo que nos contactem através do correio eletrónico nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt, para onde também deverão ser enviadas as vossas respostas.

Atentamente.

João Pereira Fernandes
Gestor de Empreendimentos
Direção de Empreendimentos
Praça da Portagem, Edifício 1, 2809-013 ALMADA Portugal
joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos
www.infraestruturasdeportugal.pt



AVISO DE CONFIDENCIALIDADE

Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA. agradece a sua cooperação.

DISCLAIMER

The information contained in this e-mail and any accompanying documents is confidential, may be privileged, and is intended solely for the person and/or entity to whom it is addressed (i.e. those identified in the "To" and "cc" box). It is the property of Infraestruturas de Portugal, SA. Unauthorized disclosure, or copying of this communication, or any part thereof, is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this e-mail in error, please return the e-mail and attachments to the sender and delete the e-mail and attachments and any copy from your system. Infraestruturas de Portugal, SA. thanks you for your cooperation.

Sede Social | Head Office Praça da Portagem · 2809-013 Almada · Portugal
NIPC | Tax ID 503 933 813

Dê o seu contributo para a sustentabilidade. Imprima o estritamente necessário e a preto e branco.

Ana Cunha

From: David Marcos Borralho Pereira [dmbpereira@psp.pt]
Sent: 21 May 2021 07:11
To: IP - LAV - PF102 - FASE 1
Cc: Luis Manuel Andre Elias; Pedro Miguel De Brito Esteves Grilo; João Manuel Paula Ramos; Bruno Sergio Alves Clemente; Rita Alexandra Catarino Henriques; DN DO - Divisão de Policiamento e Ordem Pública
Subject: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.
Attachments: novo paiol J.A.G.Resende.kmz

Exmos. Senhores,

Encarrega-me o Exmo. Senhor Director Nacional-Adjunto da PSP, Superintendente-Chefe Constantino José Mendes de Azevedo Ramos, de, sobre o questionado, informar o seguinte:

a. existe uma empresa com estabelecimento de armazenagem de produtos explosivos perto da área em apreço. Trata-se de José Antonio Godinho Resende, coordenadas geográficas "Google Earth": 40°55'33.59"N ; 8°37'40.46"W, localização assinalada no ficheiro com a extensão KMZ (Google Earth) anexo. Daqui:
    a. encontra-se atualmente em processo de renovação/conversão do seu título de licenciamento, passando de Depósito a Paiol Permanente, para armazenagem de artigos de pirotecnia, com a lotação de 200 kg de matéria ativa para artigos da divisão de risco 1.3 ou 1.4, localizado no lugar da Carvalheira, freguesia de Maceda, concelho de Ovar, distrito de Aveiro. O Paiol Permanente dista cerca de 61 metros da área em estudo, sendo a zona de segurança do estabelecimento de 30 metros e a distância mínima a vias de comunicação de 20 metros (tratando-se de uma ferrovia de alta velocidade, mesmo aplicando as distâncias a edifícios habitados, à semelhança do efetuado para as autoestradas, a distância mínima a considerar seria de 30 metros), pelo exposto não temos condicionantes a apontar.

b. de referir ainda que os licenciamentos em causa derivam da aplicação do Regulamento sobre o Licenciamento dos Estabelecimentos de Fabrico e de Armazenagem de Produtos Explosivos (RLEFAPE), aprovado pelo Decreto-Lei n.º 376/84, de 30 de novembro, conjugado com as disposições de segurança vertidas no Regulamento de Segurança dos Estabelecimentos de Fabrico e de Armazenagem de Produtos Explosivos (RSEFAPE), aprovado pelo Decreto-Lei n.º 139/2002, de 17 de maio, onde se destaca o n.º 4 do artigo 12.º do (RSEFAPE), nomeadamente, na zona de segurança não podem existir ou construir-se quaisquer edificações, vias de comunicação ou instalações de transporte de energia ou comunicações, além das indispensáveis ao serviço do estabelecimento.

Cumprimentos;

"Uma Polícia integral, humana, forte, coesa e ao serviço do Cidadão" – Estratégia PSP 20/22

David Marcos Pereira
Comissário | Chief Inspector
Departamento de Operações - Divisão do Policiamento e Ordem Pública
Chefe do Núcleo e Chefe do Centro de Comando e Controlo Estratégico
POLÍCIA SEGURANÇA PÚBLICA
T. +351 21 811 10 00
Ext. 11716
E. dmbpereira@psp.pt
Direção Nacional da PSP
Largo da Penha de França, n.º 1 | 1199-010 Lisboa | Portugal
policiasegurancapublica
policiasegurancapublica
www.psp.pt
PT

De: IP - LAV - PF102 - FASE 1 [mailto:nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt]
Enviada: segunda-feira, 17 de maio de 2021 10:55
Para: PSP DN – Relações Públicas
Assunto: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.

Atenção: Este email foi originado fora da RNSI. Por favor, não clique em links nem abra anexos, a não ser que conheça o remetente e saiba que o seu conteúdo é seguro.

Ref.ª 2980201-007/DEM

Exmo. Senhor Diretor Nacional,

A IP – Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP), enquanto entidade gestora das infraestruturas rodoferroviárias, está a dar início à atualização dos Estudos Prévios dos corredores de alta velocidade entre Porto e Lisboa, realizados no passado.

O primeiro grupo de estudos sobre os quais incidirá a ação da IP corresponde ao troço Porto-Soure, cujos Estudos Prévios entre Gaia e Soure já haviam sido submetidos à Avaliação de Impacte Ambiental pela Agência Portuguesa do Ambiente, ocorrida entre 2008 e 2010, tendo obtido Declarações de Impacte Ambiental favoráveis para uma das soluções submetidas a avaliação.

Neste contexto, pretende-se atualizar a informação no sentido de identificar a evolução do território e as principais condicionantes que existem atualmente, com o objetivo de avaliar a viabilidade dos corredores anteriormente estudados e/ou a necessidade da sua alteração.

Assim, solicitamos que nos seja facultada informação sobre eventuais condicionantes e serviços afetados existentes na área de estudo, se possível, em formato editável (shapefile/ArcView ou dwg/AutoCad), bem como quaisquer preocupações, informações ou comentários que este projeto ou a área em estudo possam suscitar relativamente à entidade que Vossa Ex.ª superiormente dirige, no sentido da sua melhoria.

A área de estudo para a qual solicitamos a vossa colaboração é a que se encontra representada na carta e no ficheiro KMZ anexos.

Agradecemos uma resposta rápida a este nosso pedido, desejavelmente no prazo de 20 dias da sua receção, para que não seja colocada em causa a programação dos trabalhos.

Agradecendo a atenção dispensada, desde já nos disponibilizamos para prestar qualquer esclarecimento ou elemento adicional que considerem necessário, pedindo que nos contactem através do correio eletrónico nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt, para onde também deverão ser enviadas as vossas respostas.

Atentamente.

João Pereira Fernandes
Gestor de Empreendimentos
Direção de Empreendimentos
Praça da Portagem, Edifício 1, 2809-013 ALMADA Portugal
joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

www.infraestruturasdeportugal.pt

AVISO DE CONFIDENCIALIDADE

Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA. agradece a sua cooperação.

DISCLAIMER

The information contained in this e-mail and any accompanying documents is confidential, may be privileged, and is intended solely for the person and/or entity to whom it is addressed (i.e. those identified in the "To" and "cc" box). It is the property of Infraestruturas de Portugal, SA. Unauthorized disclosure, or copying of this communication, or any part thereof, is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this e-mail in error, please return the e-mail and attachments to the sender and delete the e-mail and attachments and any copy from your system. Infraestruturas de Portugal, SA. thanks you for your cooperation.

Sede Social | Head Office Praça da Portagem · 2809-013 Almada · Portugal
NIPC | Tax ID 503 933 813

Dê o seu contributo para a sustentabilidade. Imprima o estritamente necessário e a preto e branco.

Ana Cunha

From: Vítor Fernandes [vitor.fernandes@ren.pt]
Sent: 30 June 2021 10:10
To: IP - LAV - PF102 - FASE 1
Cc: André Santos; Carlos Jorge Oliveira (DGEG)
Subject: [WARNING: UNSCANNABLE EXTRACTION FAILED]RE: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.
Attachments: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.; Corredor LAV Porto-Soure - RNT + RNTGN.dwg

Importance: High

Exmo. Senhor Eng.º João Pereira Fernandes,

Em resposta à sua comunicação por correio eletrónico abaixo reproduzida, cumpre-nos esclarecer, como ponto prévio, que o grupo REN – Redes Energéticas Nacionais, S.G.P.S., detém as participações nas empresas concessionárias da Rede Nacional de Transporte de Eletricidade (RNT) e da Rede Nacional de Transporte de Gás Natural (RNTGN).

Neste sentido e de modo a abranger todo o universo das infraestruturas das referidas concessões, iremos compilar na presente resposta as informações consideradas relevantes para os vossos estudos respeitantes à RNT, da responsabilidade da concessionária REN – Rede Elétrica Nacional, S.A. e à RNTGN, responsabilidade da concessionária REN – Gasodutos, S.A..

I. Rede Nacional de Transporte de Eletricidade (RNT):

Relativamente à RNT informamos que, de acordo com a legislação em vigor, a REN – Rede Elétrica Nacional, S.A. é a concessionária da RNT em regime de serviço público. A RNT é constituída pelas linhas e subestações de tensão superior a 110 kV, as interligações, as instalações para operação da Rede e a Rede de Telecomunicações de Segurança.

Como concessionária da RNT compete designadamente à REN:

- Garantir a segurança de abastecimento de energia à rede da distribuição em termos de aumento da capacidade de oferta e da melhoria da qualidade de serviço;
- Garantir a integração da nova geração de energia (em particular a partir de fontes renováveis);
- Gerir a RNT nas vertentes de planeamento, projeto, construção, operação e manutenção;
- Planeamento da RNT por um período de 10 anos;
- Garantir o funcionamento dos mercados de energia (nomeadamente quanto às interligações).

Associadas às infraestruturas da RNT encontram-se constituídas servidões de utilidade pública (de acordo com os n.ºs 2 e 3 do artigo 12.º do Decreto-Lei n.º 29/2006 atualizado pelo Decreto-Lei nº 215-A/2012) sobre os imóveis sobrepassados, as quais não implicam necessariamente uma expropriação, mas sim uma servidão de passagem com a correspondente indemnização pelas restrições ou perdas de uso do solo no presente e em futuro, continuando os terrenos na posse dos seus legítimos proprietários.

A constituição das servidões decorre igualmente do Regulamento de Licenças para Instalações Elétricas aprovado pelo Decreto-Lei n.º 26852, de 30 de julho de 1936, com as atualizações introduzidas pelos Decreto-lei n.º 446/76, Decreto-lei n.º 186/90 e Decreto Regulamentar n.º 38/90.

A servidão de passagem associada às linhas da RNT consiste na reserva do afastamento necessário à manutenção das distâncias de segurança aos diversos tipos de obstáculos (e.g. edifícios, solos, estradas, árvores), considerados os condutores das linhas nas condições definidas pelo Regulamento de Segurança de Linhas Aéreas de Alta Tensão (RSLEAT), Tabela 1.

Tabela 1 – Afastamentos mínimos dos obstáculos ao condutores de linhas eléctricas aéreas (m).

Obstáculos	150 kV	220 kV	400 kV
Solo	6,8	7,1	8
Árvores	3,1	3,7	5
Edifícios	4,2	4,7	6
Estradas	7,8	8,5	10,3
Vias férreas não eletrificadas	7,8	8,5	10,3
Vias férreas eletrificadas	14	15	16
Outras linhas aéreas	4 (a)	5 (a)	7 (a)

Obstáculos diversos (Semáforos, iluminação pública)	3,2	3,7	5

[(a)] Considerando o ponto de cruzamento a 200 m do apoio mais próximo

Como disposto no RSLEAT, está também definida uma zona de proteção da linha com uma largura máxima de quarenta e cinco metros centrada no seu eixo, na qual são condicionadas ou sujeitas a autorização prévia algumas atividades.

Refira-se ainda que, de acordo com Decreto-Lei nº 11/2018 de 15 de fevereiro, designadamente no artigo 7º, não é permitida a construção de novas linhas da RNT com distâncias inferiores a 22,5 m medidos na horizontal a infraestruturas sensíveis e vice versa. O mesmo diploma define como infraestruturas sensíveis: unidades de saúde e equiparados; quaisquer estabelecimentos de ensino ou afins, como creches ou jardins de infância; lares da terceira idade, asilos e afins; parques e zonas de recreio infantil; espaços, instalações e equipamentos desportivos; edifícios residenciais e moradias destinadas a residência permanente.

II. Rede Nacional de Transporte de Gás Natural (RNTGN):

A REN-Gasodutos, S.A. é a concessionária da Rede Nacional de Transporte de Gás Natural (RNTGN) em regime de serviço público. A RNTGN é constituída pelas redes de gasodutos de alta pressão (com pressões de serviço superiores a 20 bar) e pelas estações de superfície com funções de seccionamento, derivação e/ou de redução de pressão e medição de gás natural para ligação às redes de distribuição.

Ao longo de toda a extensão da RNTGN encontra-se constituída, ao abrigo do Decreto-Lei n.º 11/94, de 13 de janeiro, uma faixa de servidão de gás natural com 20 m de largura centrada no eixo longitudinal do gasoduto. No interior da referida faixa, o uso do solo tem as seguintes restrições:

- Proibição de arar ou cavar a mais de 0,50 m de profundidade a menos de 2 m do eixo longitudinal do gasoduto;
- Proibição de plantação de árvores ou arbustos a menos de 5 m do eixo longitudinal do gasoduto;
- Proibição de qualquer tipo de construção, mesmo provisória, a menos de 10 m do eixo longitudinal do gasoduto.

III. Análise de interferências com a RNT e RNTGN:

Considerando os regimes de servidões acima expostos, esclarecemos que quaisquer projetos que possam afetar, direta ou indiretamente, as infraestruturas da RNT e/ou da RNTGN, carecem de uma análise prévia por parte da REN, de modo a poderem ser estudadas e implementadas as medidas de compatibilização e/ou de proteção consideradas necessárias ao cumprimento dos requisitos técnicos e legais acima descritos. Para o efeito, os promotores de projetos que preconizem quaisquer situações de interferência com as infraestruturas da RNT e/ou da RNTGN, devem obrigatoriamente submeter à REN, para os endereços físico e/ou eletrónico indicados em assinatura e com a devida antecedência, os seguintes elementos mínimos para nossa apreciação e emissão de parecer:

a) Memória descritiva e justificativa com a identificação do projeto e da necessidade de interferir com as infraestruturas da RNT e/ou da RNTGN;
b) Planta de localização da interferência em formato vetorial (dwg, kmz e/ou shapefile) e georreferenciado (no sistema ETRS89/TM06);
c) Planta / perfil a escala adequada à pormenorização e análise da interferência.

Para viabilização dos vossos estudos e verificação da existência de eventuais situações de interferência com as nossas infraestruturas, tendo em consideração as condições de interferência indicadas nos pontos I e II, anexamos ficheiro em formato vetorial (ACAD) e georreferenciado (ETRS89-TM06) com o cadastro das infraestruturas da RNT e da RNTGN na área pretendida.

Alertamos que a REN apenas promoverá o início da análise de processos de interferência que nos sejam apresentados com os elementos mínimos atrás indicados e com a planta de localização no formato indicado (vetorial e georreferenciado).

Caso a análise àqueles elementos mínimos venha a concluir pela necessidade de estudos adicionais, os mesmos serão solicitados ao promotor em fase posterior.

Com os nossos melhores cumprimentos,

Vítor Fernandes (Lic. Eng.ª Civil)
Gestão de Ativos - Projeto

REN
APOIO ÀS CONCESSÕES

www.ren.pt
Avenida dos Estados Unidos da América, 55
1749-061 Lisboa
Tel.: (+351) 21 001 39 76 | Tm: (+351) 91 928 16 79
vitor.fernandes@ren.pt

ESTE E-MAIL É AMIGO DO AMBIENTE. PONDERE ANTES DE O IMPRIMIR!
THIS EMAIL IS ENVIRONMENT FRIENDLY. THINK BEFORE PRINTING!
Este e-mail é confidencial e apenas pode ser lido, copiado ou utilizado pelo destinatário.
Se o recebeu por engano, por favor contacte o remetente através de e-mail ou pelo telefone +351 21 001 3500 e elimine-o imediatamente.
This e-mail is confidential and may only be read, copied or used by the addressee.
If you have received it by mistake, please contact the sender by e-mail or telephone +351 210 013 500 and delete it immediately.

Decreto-lei n.º 135/99, de 22 de abril - Medidas de modernização administrativa - Art.º 26.º n.º 2: A correspondência transmitida por via eletrónica tem o mesmo valor da trocada em suporte de papel, devendo ser-lhe conferida, pela Administração e pelos particulares, idêntico tratamento.

De: IP - LAV - PF102 - FASE 1 <nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt>
Enviada: 21 de maio de 2021 17:09
Para: Vítor Fernandes <vitor.fernandes@ren.pt>
Assunto: [WARNING: UNSCANNABLE EXTRACTION FAILED] PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.

E-MAIL EXTERNO: Não carregue em links e anexos a não ser que conheça o remetente.

Ref.ª 3002282-007/DEM

Exmo. Senhor Eng.º Vitor de Almeida Fernandes,

No âmbito do processo de recolha de informação em título, foi-me recomendado, pelo Senhor Eng.º Carlos Oliveira, Diretor de Serviços de Combustíveis da Direção-Geral de Energia e Geologia, que partilhasse consigo a comunicação que enviámos à REN - Redes Energéticas Nacionais, SGPS, S.A., em 17 de maio p.p.., o que fazemos por esta via.

Agradecendo a atenção dispensada, desde já nos disponibilizamos para prestar qualquer esclarecimento ou elemento adicional que considerem necessário, pedindo que nos contactem através do correio eletrónico nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt, para onde também deverão ser enviadas as vossas respostas.

Atentamente.

João Pereira Fernandes
Gestor de Empreendimentos
Direção de Empreendimentos
Praça da Portagem, Edifício 1, 2809-013 ALMADA Portugal
joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

www.infraestruturasdeportugal.pt

AVISO DE CONFIDENCIALIDADE

Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA. agradece a sua cooperação.

DISCLAIMER

The information contained in this e-mail and any accompanying documents is confidential, may be privileged, and is intended solely for the person and/or entity to whom it is addressed (i.e. those identified in the "To" and "cc" box). It is the property of Infraestruturas de Portugal, SA. Unauthorized disclosure, or copying of this communication, or any part thereof, is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this e-mail in error, please return the e-mail and attachments to the sender and delete the e-mail and attachments and any copy from your system. Infraestruturas de Portugal, SA. thanks you for your cooperation.

Sede Social | Head Office Praça da Portagem · 2809-013 Almada · Portugal

Ana Cunha

From: David Duarte [david.duarte@siresp.pt]
Sent: 19 May 2021 12:14
To: IP - LAV - PF102 - FASE 1
Cc: José Lourido; Pedro Silva; geral
Subject: RE: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.
Attachments: Enviado19.05.2021.10H14M49S.pdf

Boa Tarde caros senhores da Infraestruturas de Portugal,

Em anexo o parecer SIRESP sobre o assunto supra identificado.

Se necessitarem de algum esclarecimento, disponham.

Grato pela vossa atenção.

Com os melhores cumprimentos,

David Duarte

E-Mail: david.duarte@siresp.pt
Telemóvel: +351 962 051 715

Gestão de Redes Digitais de Segurança e Emergência, S.A.
Atrium Saldanha - Praça Duque de Saldanha, n.º 1, 9.º Piso, Fracções E e F
1050-094 Lisboa

De: David Duarte
Enviada: 17 de maio de 2021 14:16
Para: 'nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt' <nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt>
Cc: José Lourido <Jose.Lourido@siresp.pt>; Pedro Silva <Pedro.Silva@siresp.pt>; geral <geral@siresp.pt>
Assunto: RE: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.

Boa Tarde caros senhores da Infraestruturas de Portugal,

Informo que em breve irão receber um ofício SIRESP com o respectivo parecer.

Se necessitarem de algum esclarecimento, disponham.

Grato pela vossa atenção.

Com os melhores cumprimentos,

David Duarte

E-Mail: david.duarte@siresp.pt
Telemóvel: +351 962 051 715

Gestão de Redes Digitais de Segurança e Emergência, S.A.
Atrium Saldanha - Praça Duque de Saldanha, n.º 1, 9.º Piso, Fracções E e F
1050-094 Lisboa

De: IP - LAV - PF102 - FASE 1 [mailto:nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt]
Enviada: 17 de maio de 2021 11:14
Para: geral <geral@siresp.pt>
Assunto: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.

Ref.ª 2980230-007/DEM

Exmo. Senhor Presidente do Conselho de Administração,

A IP – Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP), enquanto entidade gestora das infraestruturas rodoferroviárias, está a dar início à atualização dos Estudos Prévios dos corredores de alta velocidade entre Porto e Lisboa, realizados no passado.

O primeiro grupo de estudos sobre os quais incidirá a ação da IP corresponde ao troço Porto-Soure, cujos Estudos Prévios entre Gaia e Soure já haviam sido submetidos à Avaliação de Impacte Ambiental pela Agência Portuguesa do Ambiente, ocorrida entre 2008 e 2010, tendo obtido Declarações de Impacte Ambiental favoráveis para uma das soluções submetidas a avaliação.

Neste contexto, pretende-se atualizar a informação no sentido de identificar a evolução do território e as principais condicionantes que existem atualmente, com o objetivo de avaliar a viabilidade dos corredores anteriormente estudados e/ou a necessidade da sua alteração.

Assim, solicitamos que nos seja facultada informação sobre eventuais condicionantes e serviços afetados existentes na área de estudo, se possível, em formato editável (shapefile/ArcView ou dwg/AutoCad), bem como quaisquer preocupações, informações ou comentários que este projeto ou a área em estudo possam suscitar relativamente à entidade que Vossa Ex.ª superiormente dirige, no sentido da sua melhoria.

A área de estudo para a qual solicitamos a vossa colaboração é a que se encontra representada na carta e no ficheiro KMZ anexos.

Agradecemos uma resposta rápida a este nosso pedido, desejavelmente no prazo de 20 dias da sua receção, para que não seja colocada em causa a programação dos trabalhos.

Agradecendo a atenção dispensada, desde já nos disponibilizamos para prestar qualquer esclarecimento ou elemento adicional que considerem necessário, pedindo que nos contactem através do correio eletrónico nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt, para onde também deverão ser enviadas as vossas respostas.

Atentamente.

João Pereira Fernandes
Gestor de Empreendimentos
Direção de Empreendimentos
Praça da Portagem, Edifício 1, 2809-013 ALMADA Portugal
joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

www.infraestruturasdeportugal.pt

siresp

IP – Infraestruturas de Portugal, S.A
A/C Exmo. Senhor Dr. João Pereira Fernandes
Praça da Portagem, Edifício 1
2809-013 Almada

V/ REF.	V/ DATA	N/ REF.	N/ DATA
Ref.ª 2980230-007/DEM	17.maio.2021		18.maio.2021

ASSUNTO: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure

C/C Secretaria-Geral do Ministério da Administração Interna

Exmo. Senhor, Dr. José Pereira Fernandes,

Na sequência da V. mensagem de correio eletrónico, datada de 17 de maio de 2021 (11:14), sobre o assunto em epígrafe, vimos, pela presente, após análise da nossa parte e conforme solicitado, informar V. Exas. que dentro da área em análise no Estudo de Impacte Ambiental supra identificado existem várias Estações Base, pelo que há condicionantes à passagem do traçado, a saber:

Estação Base: Pedras Rubras_SEF_PT

Coordenadas WGS84 [X(Lat); Y(Long)]: [41,2350 ; -8,6710]

Estação Base: Bom Pastor_PSP_PT

Coordenadas WGS84 [X(Lat); Y(Long)]: [41,1692 ; -8,6139]

Estação Base: Bonfim_PT_PT

Coordenadas WGS84 [X(Lat); Y(Long)]: [41,1511 ; -8,5958]

Estação Base: Gaia_EME_PT

Coordenadas WGS84 [X(Lat); Y(Long)]: [41,1380 ; -8,6049]

Estação Base: Monte Virgem_PT_PT

Coordenadas WGS84 [X(Lat); Y(Long)]: [41,1126 ; -8,5975]

Estação Base: Aveiro_PSP_AV

Coordenadas WGS84 [X(Lat); Y(Long)]: [40,6375 ; -8,6161]

O traçado deverá ser alterado em conformidade ou, não sendo possível, teremos de estudar soluções alternativas.

Ficamos ao dispor para qualquer esclarecimento adicional.

Com os melhores cumprimentos,

Pedro Patrício
(Administrador - COO)

Ana Cunha

From: DEOT – Turismo de Portugal [dvo.deot@turismodeportugal.pt]
Sent: 18 May 2021 09:50
To: IP - LAV - PF102 - FASE 1
Subject: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação (DEOT_14.01.14/781)

N/ Ref.ª SAI/2021/14673

Ex.mo Eng.º João Pereira Fernandes

Reportando-nos ao assunto mencionado em epígrafe, informa-se que se encontra disponível no *website* do Turismo de Portugal a aplicação SIGTUR, que consiste num sistema de informação geográfica da oferta turística na web.

A aplicação encontra-se disponível em https://sigtur.turismodeportugal.pt, podendo ainda aceder a partir do *website* do Turismo de Portugal (Portal Business / Planear_Iniciar / Ordenamento Turístico), e está otimizada para os browsers *Firefox, Chrome* e *Edge.*

O SIGTUR é uma ferramenta de trabalho que disponibiliza informação georreferenciada sobre vários temas de negócio do turismo, bem como sobre vários temas territoriais, proporcionando diversos tipos de pesquisa, devendo os utilizadores selecionar aquela que mais se adequa à análise pretendida. Sublinha-se que a aplicação disponibiliza dados abertos (ver ícone no friso de cima).

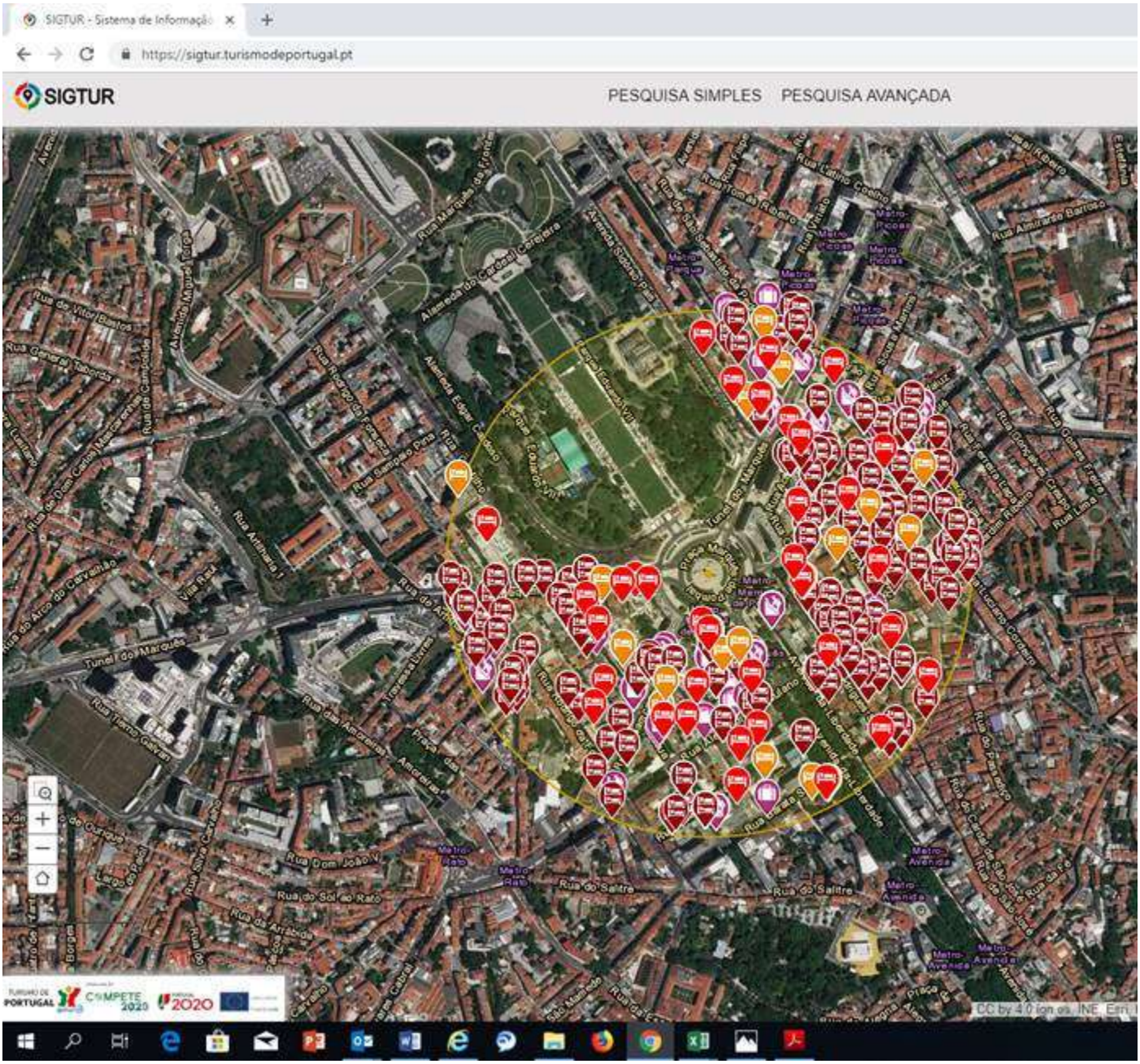
A aplicação foi desenvolvida tendo por objetivo responder não só ao que são as exigências diárias do Turismo de Portugal no desempenho das funções que lhe estão cometidas nas matérias mais diretamente relacionadas com o território mas, também, procurar responder às solicitações de informação dos nossos principais *stakeholders* prosseguindo o objetivo deste Instituto de incrementar a divulgação e facilidade de acesso à informação sobre a oferta turística.

Sublinha-se que o SIGTUR disponibiliza dados abertos, em formato *shapefile,* assim como Serviços *WEB* (*WMS* e *WFS*), sobre os temas de negócio do turismo.

No SIGTUR poderá visualizar os temas já disponibilizados, clicando no ícone correspondente à "*Lista de Temas*" no friso superior, bem como proceder a vários tipos de pesquisa:

- **Pesquisa Simples**
  - Por denominação (ex. denominação do empreendimento turístico);
  - Por Geometria (com as opções de selecionar ponto, linha ou polígono e definição de *buffer*), obtendo por esta via (interseção territorial) todas as ocorrências relativas aos temas de negócio disponíveis na aplicação. Este tipo de pesquisa adequa-se particularmente à obtenção de informação sobre a oferta turística na envolvente de projetos sujeitos a procedimento de AIA.

Ex. de pesquisa por geometria: oferta turística num *buffer* de 500m da Praça do Marquês de Pombal, em Lisboa



- **Pesquisa Avançada** (podendo selecionar vários atributos de um determinado tema, bem como selecionar a(s) área(s) territoriais pretendidas.

Estão ainda disponíveis:

- **Alojamento em Empreendimentos Turísticos perspetivado,** por área territorial (atenção à explicação quanto à forma de cálculo);
- **Indicadores da oferta turística,** obtidos a partir dos dados do RNT (Registo Nacional do Turismo), disponível no website do Turismo de Portugal, a saber: RNET (Registo Nacional dos Empreendimentos Turísticos); RNAL (Registo Nacional do Alojamento Local); RNAAT Registo Nacional dos Agentes de Animação Turística); RNAVT (Registo Nacional das Agências de Viagens e Turismo), bem como a respetiva representação em cartogramas.

Sublinha-se que a informação base constante do SIGTUR sobre o RNT é obtida por sincronização diária (04:00H) com os quatro Registos mencionados.

No caso específico do RNAAT, RNAVT e do RNAL (na sua maioria) a georreferenciação é obtida de forma automática a partir do endereço, pelo que assume um caráter meramente indicativo. Poderá consultar fiabilidade da georreferenciação na lista de detalhes de cada estabelecimento.

Se persistir alguma questão, por favor não hesite em contactar-nos através do presente endereço de e.mail.

Com os melhores cumprimentos

Fernanda Praça
Diretora

Departamento de Ordenamento Turístico
Direção de Valorização da Oferta
t: +351 211 140 217



Click here to watch #CantSkipTomorrow on Youtube

Este e-mail pretende ser amigo do ambiente. Pondere antes de o imprimir!
O Turismo de Portugal dá preferência a produtos e serviços com menor impacte ambiental. Agradecemos contacto através dos canais digitais.

Please consider the environment before printing.
Turismo de Portugal prefers products and services with low environmental footprint. Please use digital channels.

De: IP - LAV - PF102 - FASE 1 <nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt>
Enviada: 17 de maio de 2021 11:18
Para: Info - Turismo de Portugal <info@turismodeportugal.pt>
Assunto: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.

Ref.ª 2980237-007/DEM

Exmo. Senhor Presidente do Conselho Diretivo,

A IP – Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP), enquanto entidade gestora das infraestruturas rodoferroviárias, está a dar início à atualização dos Estudos Prévios dos corredores de alta velocidade entre Porto e Lisboa, realizados no passado.

O primeiro grupo de estudos sobre os quais incidirá a ação da IP corresponde ao troço Porto-Soure, cujos Estudos Prévios entre Gaia e Soure já haviam sido submetidos à Avaliação de Impacte Ambiental pela Agência Portuguesa do Ambiente, ocorrida entre 2008 e 2010, tendo obtido Declarações de Impacte Ambiental favoráveis para uma das soluções submetidas a avaliação.

Neste contexto, pretende-se atualizar a informação no sentido de identificar a evolução do território e as principais condicionantes que existem atualmente, com o objetivo de avaliar a viabilidade dos corredores anteriormente estudados e/ou a necessidade da sua alteração.

Assim, solicitamos que nos seja facultada informação sobre eventuais condicionantes e serviços afetados existentes na área de estudo, se possível, em formato editável (shapefile/ArcView ou dwg/AutoCad), bem como quaisquer preocupações, informações ou comentários que este projeto ou a área em estudo possam suscitar relativamente à entidade que Vossa Ex.ª superiormente dirige, no sentido da sua melhoria.

Ana Cunha

From: Licenciamentos [licenciamentos@vodafone.com]
Sent: 25 June 2021 15:25
To: IP - LAV - PF102 - FASE 1
Cc: FAN_BOX
Subject: RE: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.

Boa tarde,

Informamos que, na área delimitada no ficheiro anexo ao vosso e-mail, a Vodafone tem cabos / equipamentos, em infraestruturas próprias e de outro(s) operador(es).

Informamos que o cadastro das infraestruturas se encontra disponível para consulta no SIIA (Sistema de Informação de Infraestruturas Aptas), conforme republicado no Decreto Lei n.º 92/2017 de 31 de julho, e que esse assegura a disponibilização de informação, relativa às infraestruturas aptas ao alojamento de redes de comunicações eletrónicas, e que de acordo com os nossos processos atuais em vigor, regulamento de proteção de dados, não fornecemos o nosso cadastro a entidades externas.

Estamos disponíveis, para agendamento de uma reunião no local para identificação de possíveis impactos na rede Vodafone.

Cumprimentos,

Ana Ferreira

LICENCIAMENTOS VODAFONE
licenciamentos@vodafone.com
Avenida D. João II, 36, Parque das Nações, 1998-017 Lisboa, Portugal
vodafone.pt

The future is exciting.
Ready?

25 ANOS Looking Forward

C2 General

From: IP - LAV - PF102 - FASE 1 <nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt>
Sent: 22 de junho de 2021 16:54
To: Licenciamentos <licenciamentos@vodafone.com>
Subject: PF-102 – Nova Linha Porto-Lisboa – Troço Porto-Soure – Solicitação de informação.

CYBER SECURITY WARNING: This email is from an external source - be careful of attachments and links. Please follow the Cyber Code and report suspicious emails.

Ref.ª 2980240-007/DEM

Exmo. Senhor Presidente do Conselho de Administração,

A IP – Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP), enquanto entidade gestora das infraestruturas rodoferroviárias, está a dar início à atualização dos Estudos Prévios dos corredores de alta velocidade entre Porto e Lisboa, realizados no passado.

O primeiro grupo de estudos sobre os quais incidirá a ação da IP corresponde ao troço Porto-Soure, cujos Estudos Prévios entre Gaia e Soure já haviam sido submetidos à Avaliação de Impacte Ambiental pela Agência Portuguesa do Ambiente, ocorrida entre 2008 e 2010, tendo obtido Declarações de Impacte Ambiental favoráveis para uma das soluções submetidas a avaliação.

Neste contexto, pretende-se atualizar a informação no sentido de identificar a evolução do território e as principais condicionantes que existem atualmente, com o objetivo de avaliar a viabilidade dos corredores anteriormente estudados e/ou a necessidade da sua alteração.

Assim, solicitamos que nos seja facultada informação sobre eventuais condicionantes e serviços afetados existentes na área de estudo, se possível, em formato editável (shapefile/ArcView ou dwg/AutoCad), bem como quaisquer preocupações, informações ou comentários que este projeto ou a área em estudo possam suscitar relativamente à entidade que Vossa Ex.ª superiormente dirige, no sentido da sua melhoria.

A área de estudo para a qual solicitamos a vossa colaboração é a que se encontra representada na carta e no ficheiro KMZ anexos.

Agradecemos uma resposta rápida a este nosso pedido, desejavelmente no prazo de 20 dias da sua receção, para que não seja colocada em causa a programação dos trabalhos.

Agradecendo a atenção dispensada, desde já nos disponibilizamos para prestar qualquer esclarecimento ou elemento adicional que considerem necessário, pedindo que nos contactem através do correio eletrónico nlpl-f1@infraestruturasdeportugal.pt, para onde também deverão ser enviadas as vossas respostas.

Atentamente.

João Pereira Fernandes
Gestor de Empreendimentos
Direção de Empreendimentos
Praça da Portagem, Edifício 1, 2809-013 ALMADA Portugal
joao.pfernandes@infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

www.infraestruturasdeportugal.pt

AVISO DE CONFIDENCIALIDADE

Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA. agradece a sua cooperação.

DISCLAIMER

The information contained in this e-mail and any accompanying documents is confidential, may be privileged, and is intended solely for the person and/or entity to whom it is addressed (i.e. those identified in the "To" and "cc" box). It is the property of Infraestruturas de Portugal, SA. Unauthorized disclosure, or copying of this communication, or any part thereof, is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this e-mail in error, please return the e-mail and attachments to the sender and delete the e-mail and attachments and any copy from your system. Infraestruturas de Portugal, SA. thanks you for your cooperation.

Sede Social | Head Office Praça da Portagem · 2809-013 Almada · Portugal
NIPC | Tax ID 503 933 813

Dê o seu contributo para a sustentabilidade. Imprima o estritamente necessário e a preto e branco.