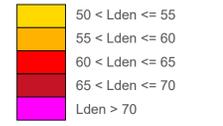


- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
 - Solução B
 - Solução C
- Ligações à Linha do Norte**
- Canelas - Sol. A
 - Canelas - Sol. B
 - Canelas - ILBA
- Interligações e Variantes**
- ILBA de São João de Loure
 - ILBA de Canelas
 - ILBA de Loureiro
 - ILBA de Ovar
 - Variante de Monte Mourão
 - Variante de V.N.G
- Outros Símbolos**
- PUEC
 - Túnel
 - Viaduto ou Ponte
 - Estação

Mapa de ruído (Lden) - Solução C e Interligações - Fase 2

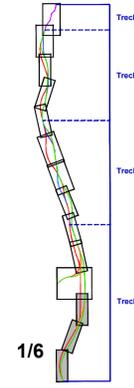


- PM (#) - Pontos medidos
- PM (#) - Pontos medidos em incumprimento
- PP (#) - Pontos previstos (recetores em incumprimento)

Fase 2	
Ponto Medido	Lden (dB(A))
P01	59,9
P02	56,1
P03	29,3
P04	47,4
P05	45,0
P06	53,5
P07	52,3
P08	47,0
P09	44,9
P10	52,2

--- Limite de concelho (CAOP 2021)

Esquema de Folhas



REV. O EMISSÃO INICIAL

Fonte (Cartografia de base):

Logótipo e informação complementar

Projetista: **arqpaís** (ARQUITECTURA, ENGENHARIA E GESTÃO) | Ficheiro: | Data: Outubro 2022 | N.º Projeto: | Levantou: MM | Desenhou: MM | Projectou: MM | Verificou: FT

Infraestruturas de Portugal | Direção de Engenharia e Ambiente

Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA
Local: LOTE A - AVEIRO (OIA) / PORTO (CAMPANHÃ)
Fase do Projeto: ESTUDO PRÉVIO
Especialidade Técnica: AMBIENTE
Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA
Fase 1: PORTO / SOURCE
Título do Desenho: MAPA DE RUÍDO (Lden) SOLUÇÃO C E INTERLIGAÇÕES - FASE 2

Sistema de referência: EPSG:3143 (PT-TM6258389 - European Terrestrial Reference System 1989)
Formato: A1 - 594x841
Escala: 1:10 000
0 100 200 m

O Responsável por EA - PRO Luísa Almeida

O Diretor da DEA José Alves Monteiro

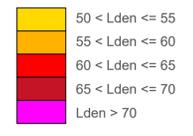
Tipo: 316 - ##### XXX 00 | N.º SAP: | N.º de Ordem no Projeto: | Versão: | Folha: 1/6 | Desenho: 9

Em copia deste desenho com formato diferente do A1, através de e-mail para a gestão pública.



- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
 - Solução B
 - Solução C
- Ligações à Linha do Norte**
- Canelas - Sol. A
 - Canelas - Sol. B
 - Canelas - ILBA
- Interligações e Variantes**
- ILBA de São João de Loure
 - ILBA de Canelas
 - ILAB de Loureiro
 - ILBA de Ovar
 - Variante de Monte Mourão
 - Variante de V.N.G
- Outros Símbolos:**
- PUEC
 - Túnel
 - Viaduto ou Ponte
 - Estação

Mapa de ruído (Lden) - Solução C e Interligações - Fase 2

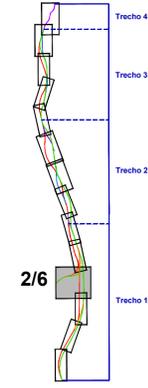


- PM (#) - Pontos medidos
- PM (#) - Pontos medidos em incumprimento
- PP (#) - Pontos previstos (recetores em incumprimento)

Fase 2	
Ponto Medido	Lden (dB(A))
P10	52,2
P11	57,6
P12	53,3
P13	48,4

--- Limite de concelho (CAOP 2021)

Esquema de Folhas



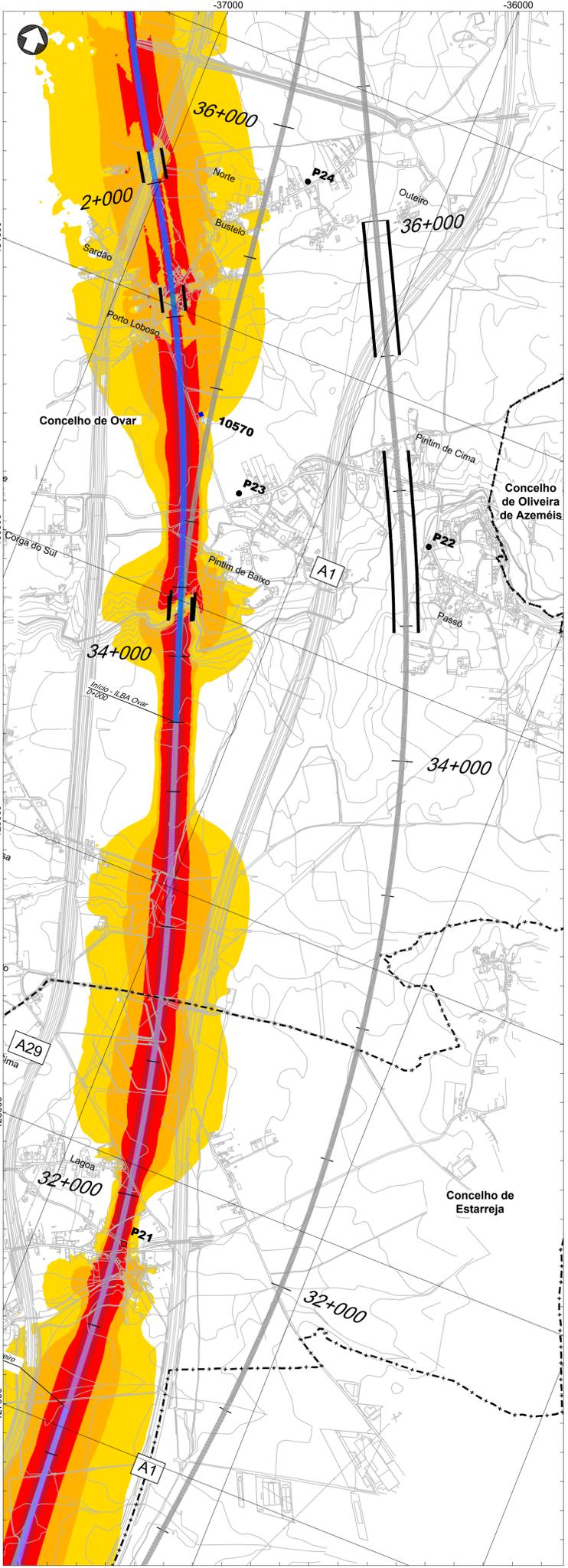
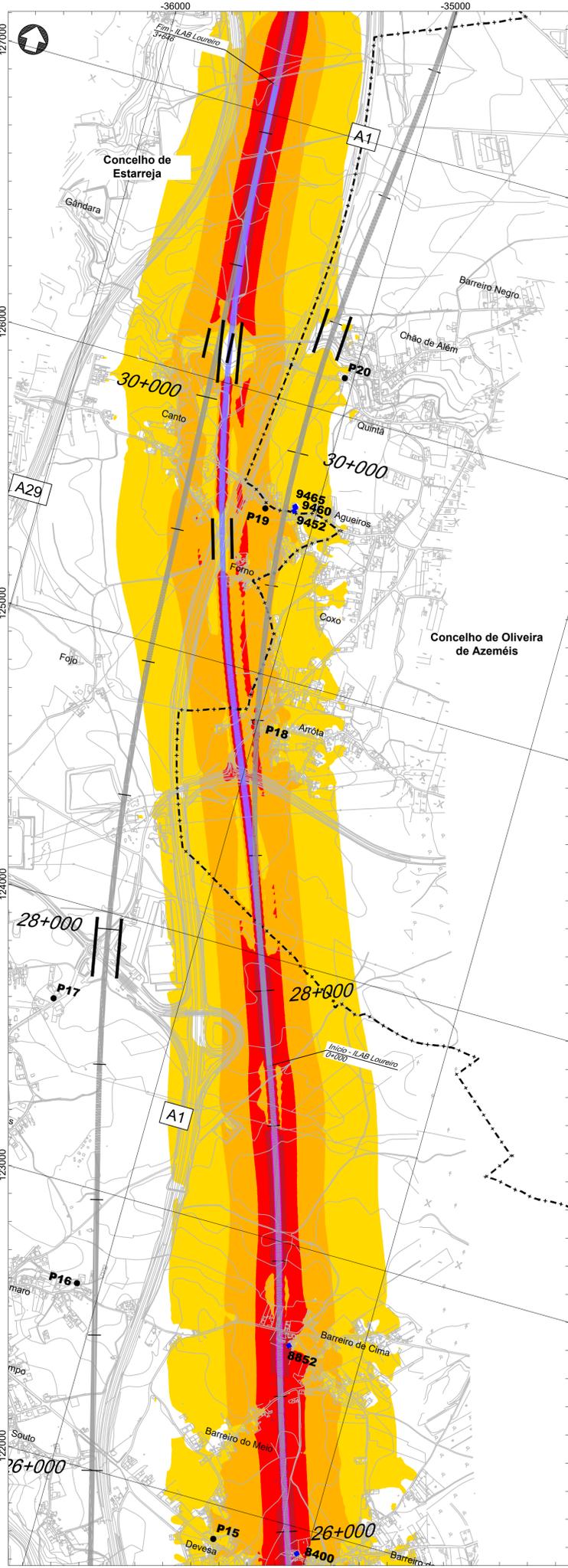
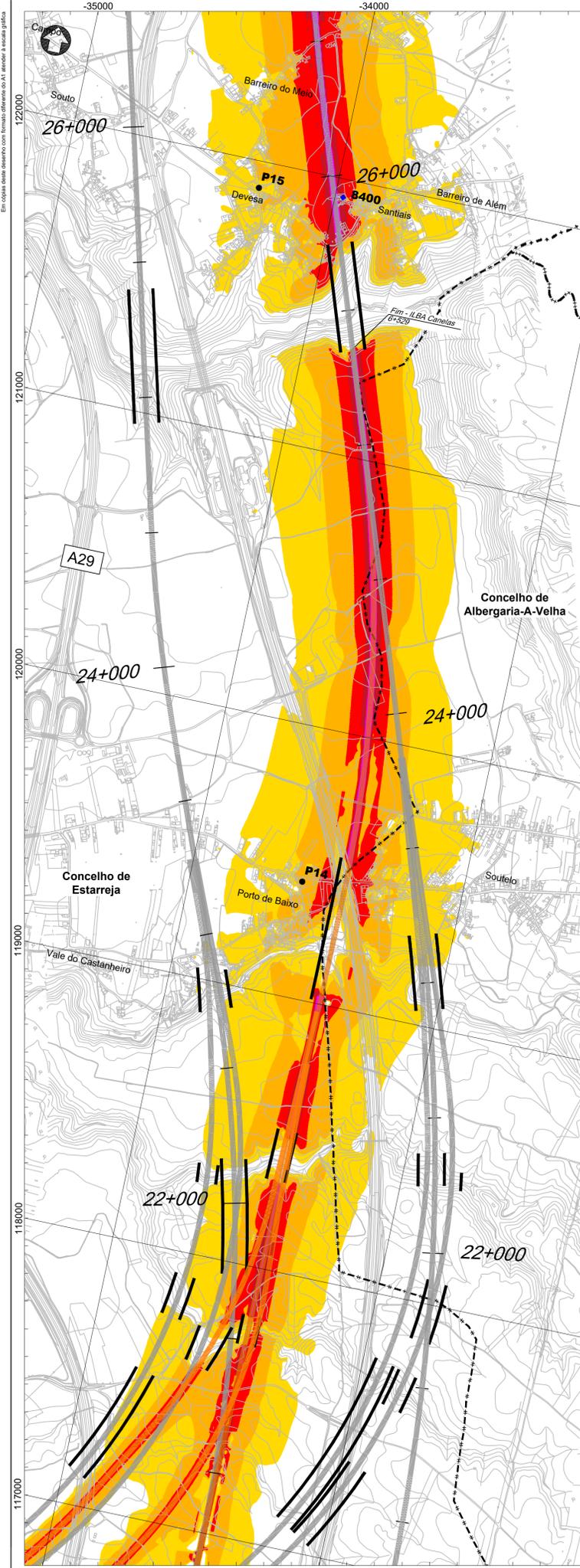
Notas e histórico de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL

Fonte (Cartografia de base)

Logótipos e informação complementar	Levantou	MM
Projectista	Desenhou	MM
arqpaís	Projectou	MM
AGEL/PC	Verificou	FT
Ficheiro	Data	Outubro 2022
N.º Projectista		

<p>Infraestruturas de Portugal</p> <p>Direção de Engenharia e Ambiente</p>	<p>Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA</p> <p>Local: LOTE A - AVEIRO (OIA) / PORTO (CAMPANHÃ)</p> <p>Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO</p> <p>Especialidade Técnica: AMBIENTE</p> <p>Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 1: PORTO / SOURE</p> <p>Título do Desenho: MAPA DE RÚIDO (Lden) SOLUÇÃO C E INTERLIGAÇÕES - FASE 2</p>	<p>Sistema de referência: EPSG 3163 (PT-TIME21289 - European Terrestrial Reference System 1989)</p> <p>Formato: A1 - 594x841</p> <p>Escala: 1:10 000</p>
	<p>O Responsável por (EA - PRC) Lúcia Almeida</p>	<p>Tipo: N.º SAP: N.º de Orden no Projecto: Versão:</p>



- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
 - Solução B
 - Solução C
- Ligações à Linha do Norte**
- Canelas - Sol. A
 - Canelas - Sol. B
 - Canelas - ILBA
- Interligações e Variantes**
- ILBA de São João de Loure
 - ILBA de Canelas
 - ILBA de Loureiro
 - ILBA de Ovar
 - Variante de Monte Mourão
 - Variante de V.N.G
- Outros Símbolos:**
- PUEC
 - Túnel
 - Viaduto ou Ponte
 - Estação

Mapa de ruído (Lden) - Solução C e Interligações - Fase 2

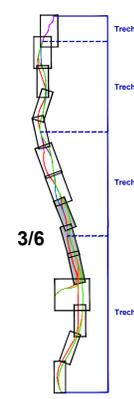


- PM (#) - Pontos medidos
- PM (#) - Pontos medidos em incumprimento
- PP (#) - Pontos previstos (recetores em incumprimento)

Fase 2		Fase 2		
Ponto Medido	Lden (dBA)	Ponto Previsto	Solução	Lden (dBA)
P14	56,9	8400	Solução A	65,9
P15	49,6	8852	Solução A	65,4
P16	60,0	9452	Solução A	65
P17	54,0	9460	Solução A	64,6
P18	71,3	9465	Solução A	64,5
P19	59,6	10570	Solução B	64,3
P20	58,7			
P21	65,0			
P22	61,2			
P23	45,0			
P24	56,8			

--- Limite de concelho (CAOP 2021)

Esquema de Folhas



Cofinanciado pela União Europeia

REV 00 EMISSÃO INICIAL

Fonte (Cartografia de base):

Logótipos e informação complementar

Projetista: **arquais** | Ficheiro: | Data: Outubro 2022 | Verificado: FT

Infraestruturas de Portugal

Local: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA
 LOTE A - AVEIRO (OIA) / PORTO (CAMPANHÃ)

Fase do Projeto: ESTUDO PRÉVIO
 Especialidade Técnica: AMBIENTE

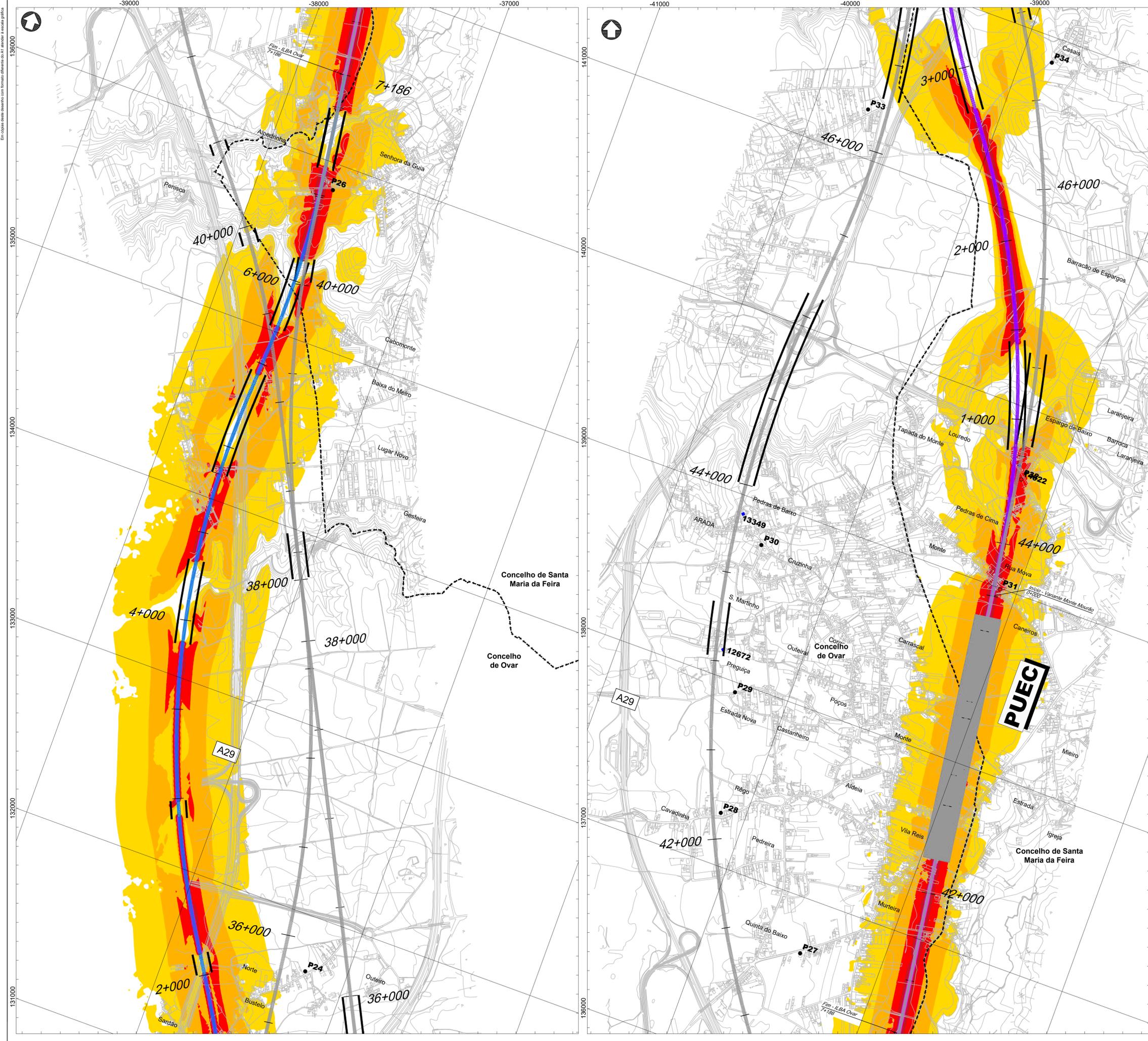
Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA
 FASE 1: PORTO / SOURE

Título do Desenho: MAPA DE RUÍDO (Lden)
 SOLUÇÃO C E INTERLIGAÇÕES - FASE 2

O Responsável por EA - PRO: Luísa Almeida

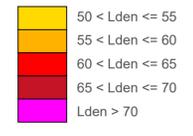
O Diretor de EA: João Alves Monteiro

Tipo: 316 | N.º SAP: ##### | N.º de Ordem no Projeto: XXX | Versão: 00 | Folha: 3/6 | Desenho: 9



- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
 - Solução B
 - Solução C
- Ligações à Linha do Norte**
- Canelas - Sol. A
 - Canelas - Sol. B
 - Canelas - ILBA
- Interligações e Variantes**
- ILBA de São João de Loure
 - ILBA de Canelas
 - ILBA de Loureiro
 - ILBA de Ovar
 - Variante de Monte Mourão
 - Variante de V.N.G
- Outros Símbolos:**
- PUEC
 - Túnel
 - Viaduto ou Ponte
 - Estação

Mapa de ruído (Lden) - Solução C e Interligações - Fase 2



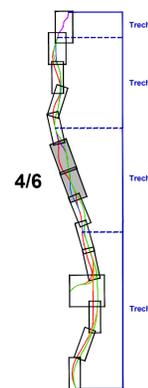
- PM (#) - Pontos medidos
- PM (#) - Pontos medidos em incumprimento
- PP (#) - Pontos previstos (receptores em incumprimento)

Fase 2	
Ponto Medido	Lden (dBA)
P24	56,8
P26	59,8
P27	43,5
P28	62,9
P29	57,7
P30	53,3
P31	64,1
P32	65,9
P33	57,0
P34	57,1

Fase 2		
Ponto Previsto	Solução	Lden (dBA)
12672	Solução B	65
13349	Solução B	66.4
14022	Variante Monte Mourão	65.3

--- Limite de concelho (CAOP 2021)

Esquema de Folhas



Notas e histórico de Alterações

REV 01 EMISSÃO INICIAL

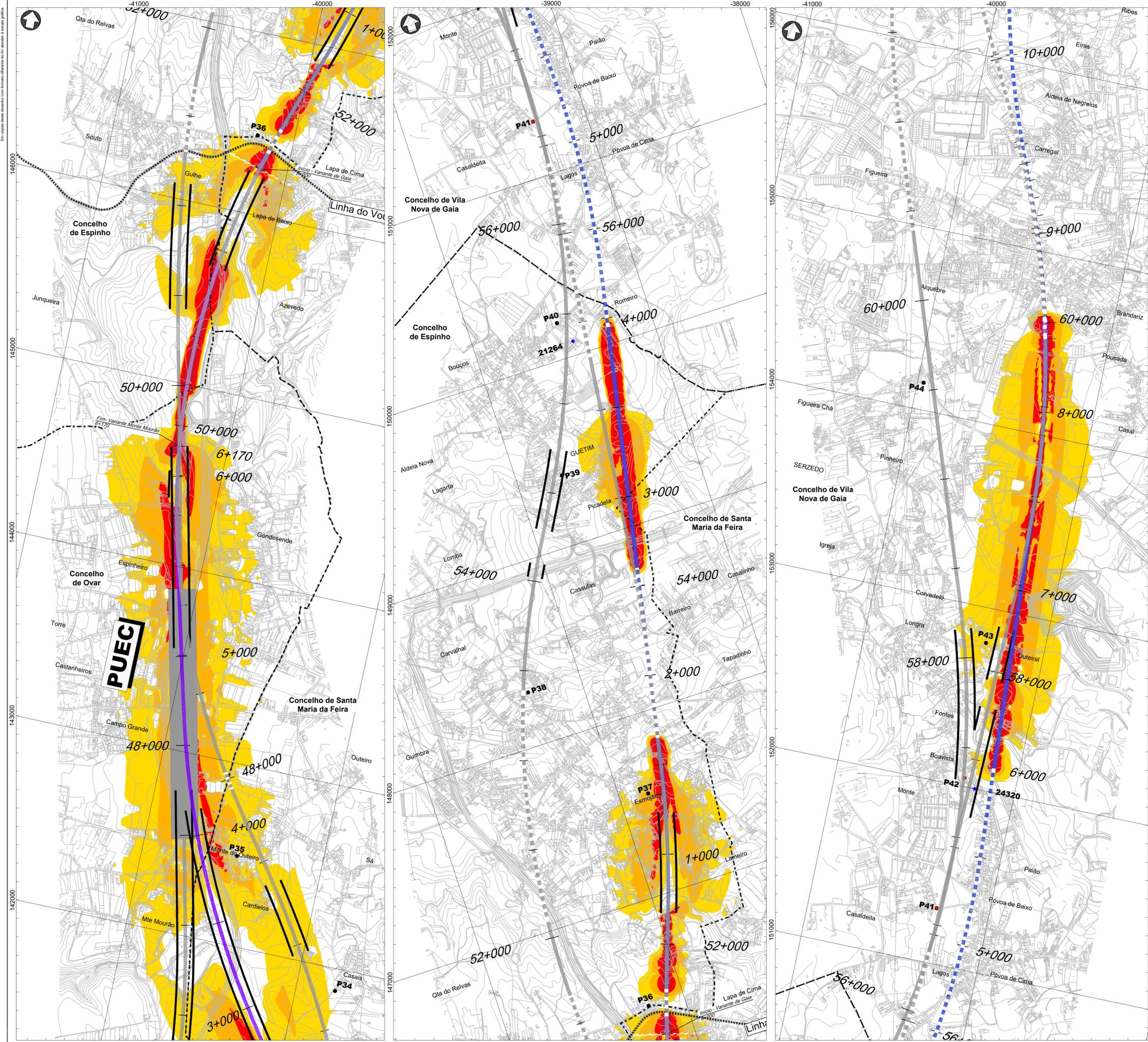
Forta (Cartografia de base)

Legenda e informação complementar

	Ficheiro: _____ N.º Projeto: _____	Data: Outubro 2022	Levantou: MM Desenhou: MM Projectou: MM Verificou: FT
--	---------------------------------------	--------------------	--

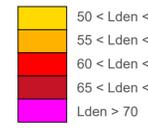
	Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA Local: LOTE A - AVEIRO (OIA) / PORTO (CAMPANHÁ) Fase do Projeto: ESTUDO PRÉVIO Especialidade Técnica: AMBIENTE Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 1: PORTO / SOURCE Título do Desenho: MAPA DE RUÍDO (Lden) SOLUÇÃO C E INTERLIGAÇÕES - FASE 2	Sistema de referência: EPSG:2763 DTN:1146051789 - European Terrestrial Reference System 1989 Formato: A1-594x841 Escala: 1:10.000 0 100 200 m
--	--	---

O Responsável por EA - PRO Luísa Almeida	N.º SAP: 316 N.º de Ordem no Projeto: ##### Versão: XXX Folha: 00	4/6 9
--	--	----------



- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
 - Solução B
 - Solução C
- Ligações à Linha do Norte**
- Canelas - Sol. A
 - Canelas - Sol. B
 - Canelas - ILBA
- Interligações e Variantes**
- ILBA de São João de Loure
 - ILBA de Canelas
 - ILBA de Loureiro
 - ILBA de Ovar
 - Variante de Monte Mourão
 - Variante de V.N.G
- Outros Símbolos:**
- PUEC
 - Túnel
 - Viaduto ou Ponte
 - Estação

Mapa de ruído (Lden) - Solução C e Interligações - Fase 2



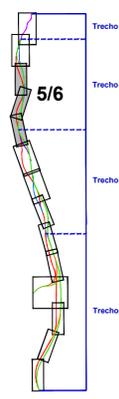
- PM (#) - Pontos medidos
- PM (#) - Pontos medidos em incumprimento
- PP (#) - Pontos previstos (receptores em incumprimento)

Fase 2	
Ponto Medido	Lden (dBA)
P34	57,1
P35	58,0
P36	44,1
P37	56,6
P38	58,4
P39	52,1
P40	56,5
P41	64,9
P42	73,9
P43	58,9
P44	56,9

Fase 2		
Ponto Previsto	Solução	Lden (dBA)
21264	Solução B	65.5
24320	Solução A	65.6

--- Limite de concelho (CAOP 2021)

Esquema de Folhas



Notas e histórico de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL

Fonte (Cartografia de base):

Logótipos e informação complementar:

Projetista: **arqpaís** (ARQUITECTURA, INGENHEARIA, GESTÃO DE PROJETOS)

Ficheiro: _____ Data: Outubro 2022

N.º Projectista: _____

Levantou: MM
Desenhou: MM
Projectou: MM
Verificou: FT

Sistema de referência: EPRG 2183 (ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)

Formato: A1 - 594x841

Escalas: 1:10 000
0 100 200

Infraestruturas de Portugal

Local: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA - LOTE A - AVEIRO (OIA) / PORTO (CAMPANHÁ)

Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO

Especialidade Técnica: AMBIENTE

Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 1: PORTO / SOURCE

Título do Desenho: MAPA DE RUÍDO (Lden) SOLUÇÃO C E INTERLIGAÇÕES - FASE 2

O Responsável por EA - PRO: Luísa Almeida

O Director da DEA: José Alves Monteiro

N.º SAP: 316

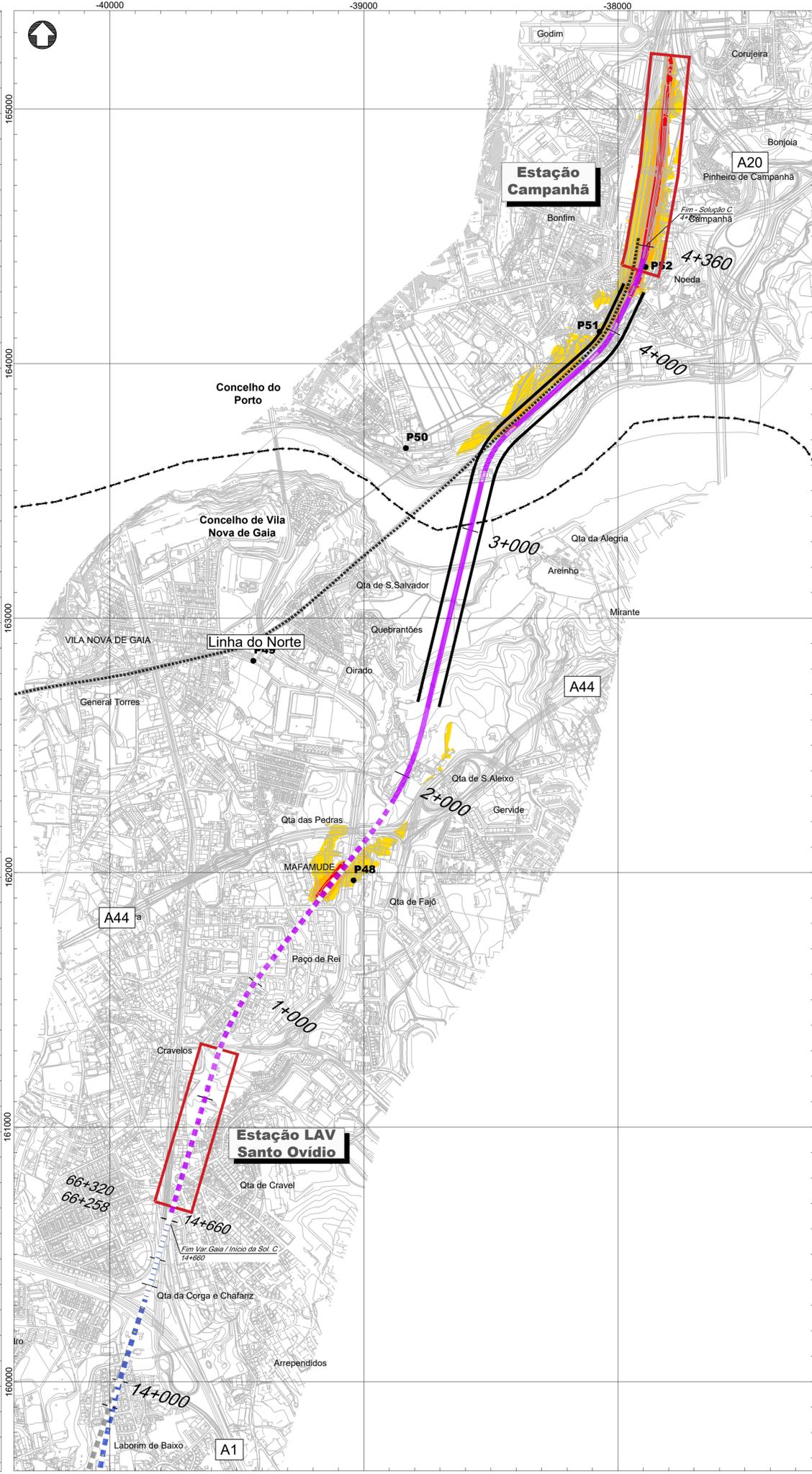
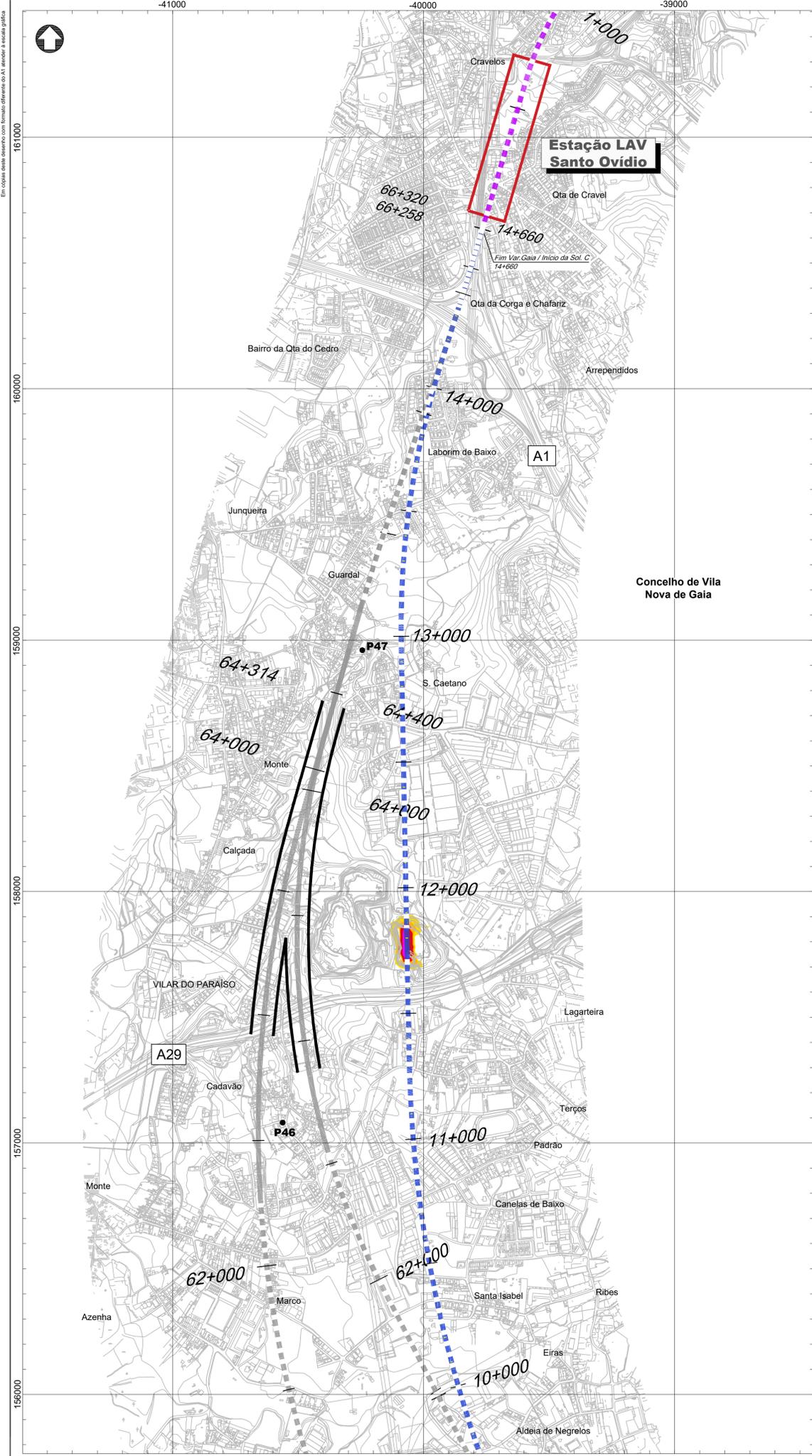
N.º de Ordem no Projecto: #####

Versão: XXX

Folha: 00

Desenho: 9

Em cópia deste documento foram efetuados os A1 parciais e a planta gráfica.



- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
 - Solução B
 - Solução C
- Ligações à Linha do Norte**
- Canelas - Sol. A
 - Canelas - Sol. B
 - Canelas - ILBA
- Interligações e Variantes**
- ILBA de São João de Loure
 - ILBA de Canelas
 - ILBA de Loureiro
 - ILBA de Ovar
 - Variante de Monte Mourão
 - Variante de V.N.G
 - PUEC
 - Túnel
 - Viaduto ou Ponte
 - Estação

Mapa de ruído (Lden) - Solução C e Interligações - Fase 2

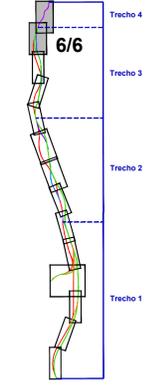


- PM (#) - Pontos medidos
- PM (#) - Pontos medidos em incumprimento
- ◆ PP (#) - Pontos previstos (receptores em incumprimento)

Fase 2	
Ponto Medido	Lden (dB(A))
P46	53,7
P47	52,3
P48	51,1
P49	40,0
P50	39,8
P51	52,8
P52	58,6

--- Limite de concelho (CAOP 2021)

Esquema de Folhas



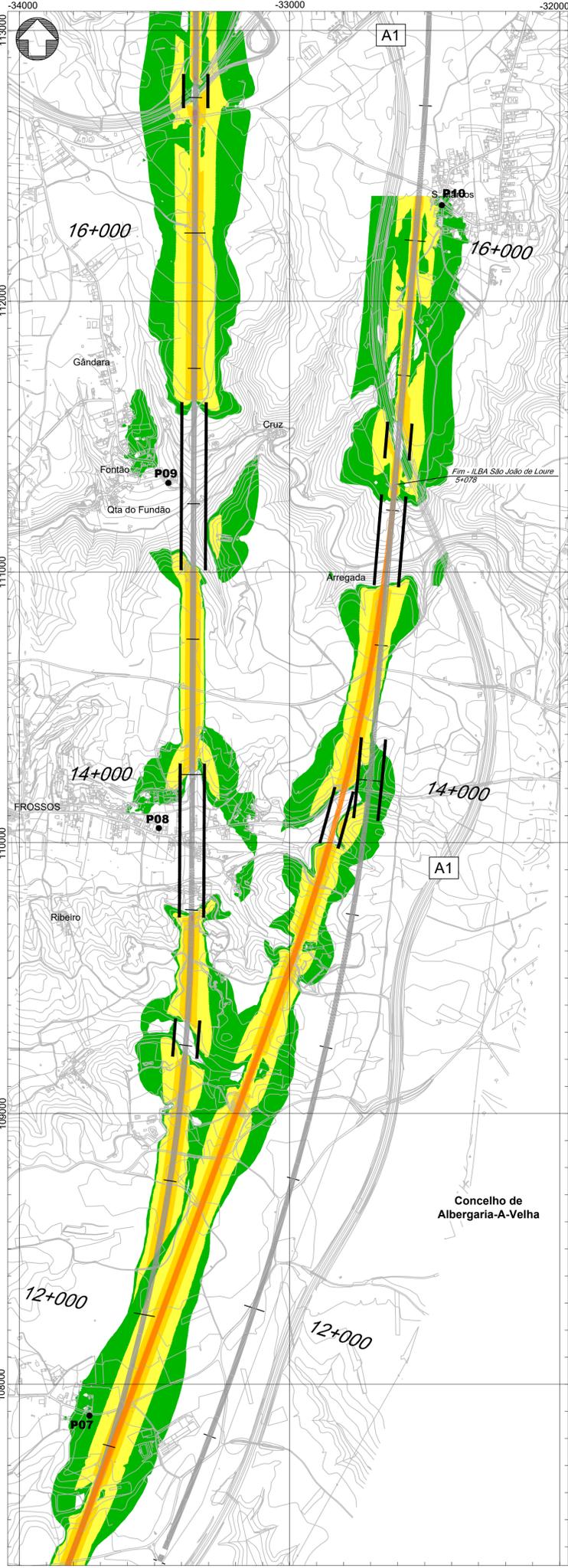
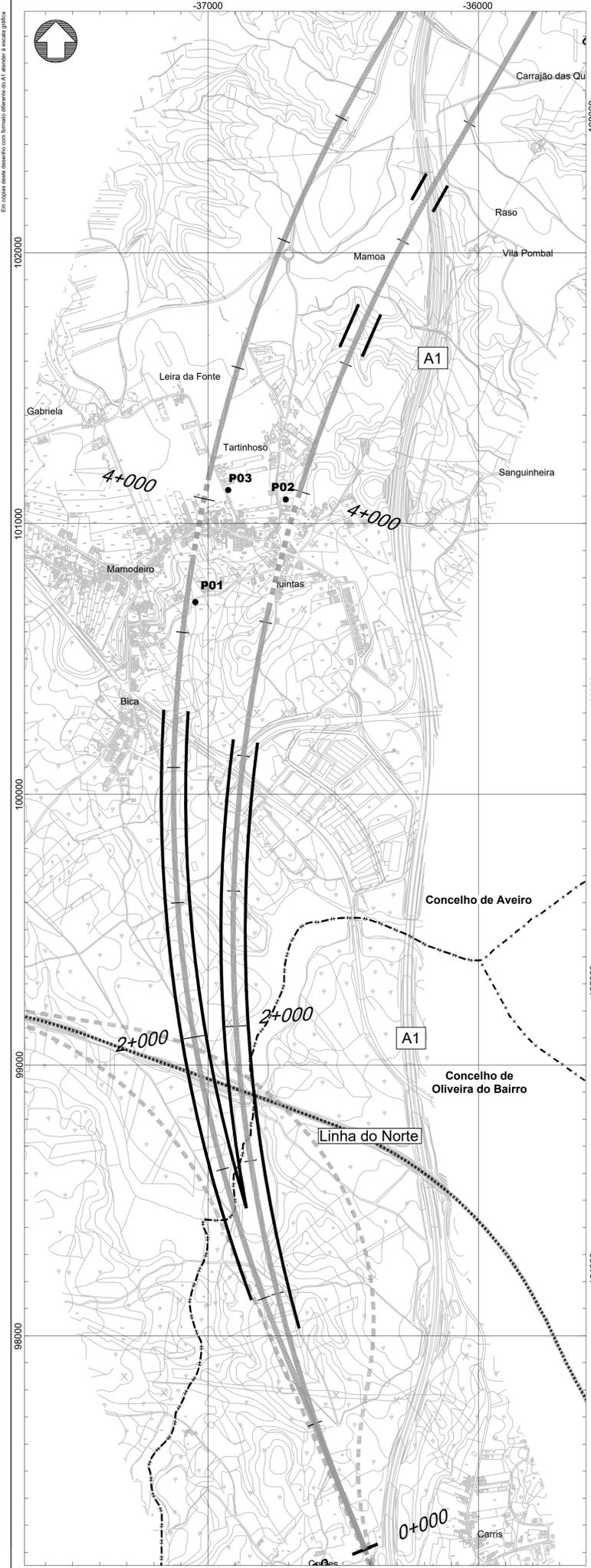
Notas e histórico de Alterações

REV 00 (EMISSÃO INICIAL)

Fonte (Cartografia de base)

Logótipos e informação complementar	Levantou	MB
Projectista	Desenhou	MB
arqpaís	Projectou	MB
AGUT/FCO	Verificou	FT
Ficheiro	Data	Outubro 2022
Nº Projectista		

<p>Infraestruturas de Portugal</p>	Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA Local: LOTE A - AVEIRO (OIÁ) / PORTO (CAMPANHÃ) Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO Especialidade Técnica: AMBIENTE Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 1: PORTO / SOURE Título do Desenho: MAPA DE RUIDO (Lden) SOLUÇÃO C E INTERLIGAÇÕES - FASE 2	Sistema de referência: EPSG:3163 (PT-TM62512589 - European Terrestrial Reference System 1989) Formato: A1 - 594x841 Escala: 1:10.000 0 100 200 m
	O Responsável por EA - P&R Lúcia Almeida	O Diretor da DEA José Alves Monteiro



- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
 - Solução B
 - Solução C
- Ligações à Linha do Norte**
- Canelas - Sol. A
 - Canelas - Sol. B
 - Canelas - ILBA
- Interligações e Variantes**
- ILBA de São João de Loure
 - ILBA de Canelas
 - ILBA de Loureiro
 - ILBA de Ovar
 - Variante de Monte Mourão
 - Variante de V.N.G
- Outros Símbolos:**
- PUEC
 - Túnel
 - Viaduto ou Ponte
 - Estação

Mapa de ruído (Ln) - Solução C e Interligações - Fase 2

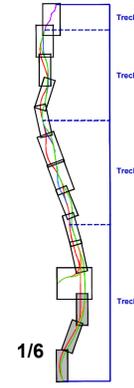


- PM (#) - Pontos medidos
- PM (#) - Pontos medidos em incumprimento
- PP (#) - Pontos previstos (recetores em incumprimento)

Fase 2	
Ponto Medido	Ln (dBA)
P01	49,6
P02	45,7
P03	18,9
P04	37,0
P05	34,6
P06	43,1
P07	41,9
P08	36,7
P09	34,5
P10	41,8

--- Limite de concelho (CAOP 2021)

Esquema de Folhas



REV. 00 EMISSÃO INICIAL

Fonte (Cartografia de base):

Logótipo e informação complementar:

Projetista: **arquipais** (ARQUITECTURA, ENGENHARIA, GESTÃO DE PROJETOS)

Ficheiro: _____ Data: Outubro 2022

N.º Projectista: _____

Levantou: MM
Desenhou: MM
Projectou: MM
Verificou: FT

Sistema de referência: EPSG:31466 (PT-TM6257RS89 - European Terrestrial Reference System 1989)

Formato: A1 - 594x841

Escalas: 1:10 000
0 100 200 m

Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA
FASE 1: PORTO / SOURE

Nome do Projeto: ESTUDO PRÉVIO
Especialidade Técnica: AMBIENTE

Trabalho de Desenho: MAPA DE RUÍDO (Ln)
SOLUÇÃO C E INTERLIGAÇÕES - FASE 2

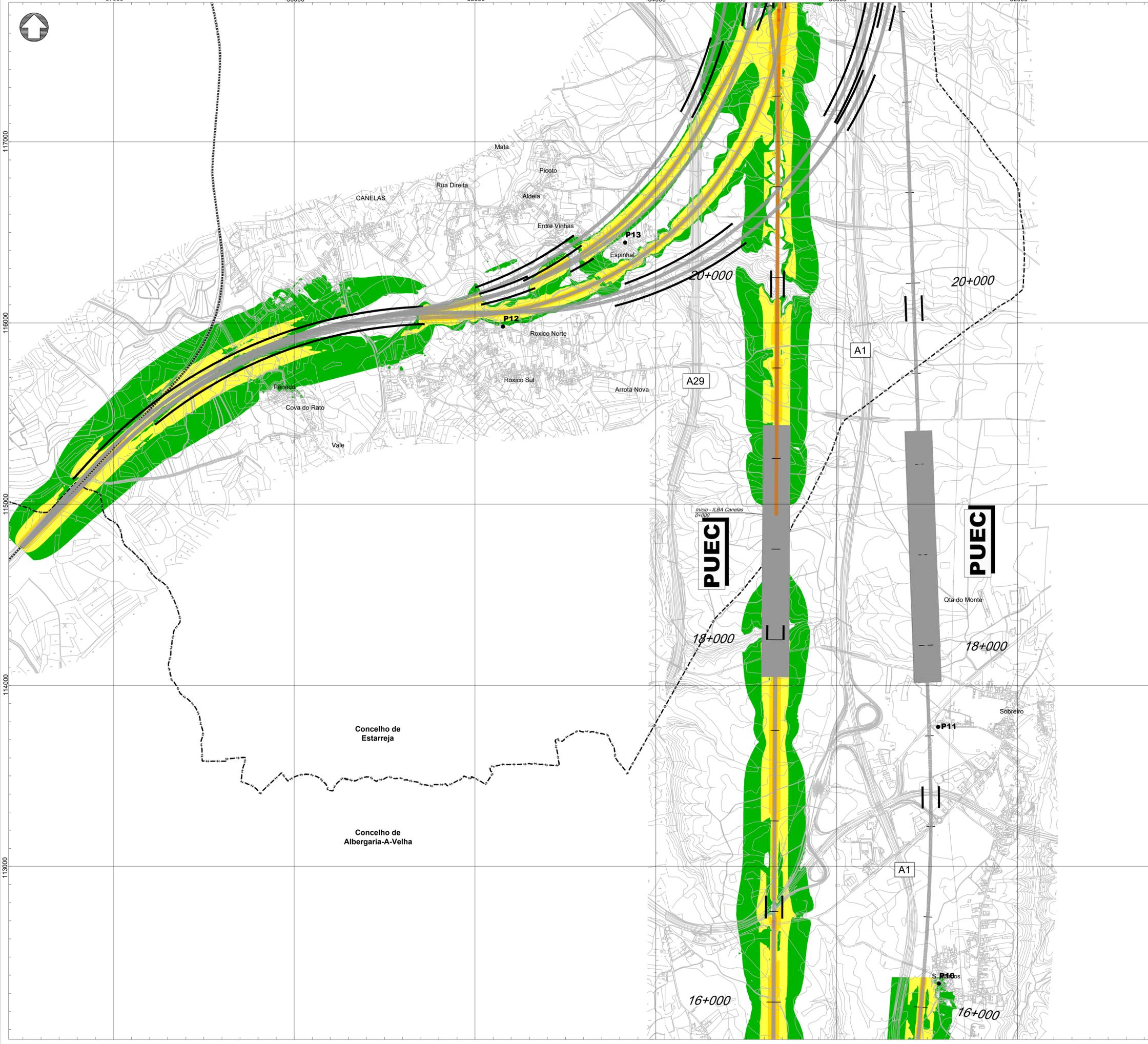
O Responsável por: EA - PRO
Luísa Almeida

O Diretor da DEA: José Alves Monteiro

Tipo: 316 - ##### XXX 00

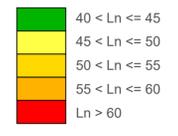
N.º SAP: XXX N.º de Ordem do Projeto: 00 Versão: 1/6 Folha: 12

Em copia deste desenho com formato diferente do A1, através de sistema gráfico.



- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
 - Solução B
 - Solução C
- Ligações à Linha do Norte**
- Canelas - Sol. A
 - Canelas - Sol. B
 - Canelas - ILBA
- Interligações e Variantes**
- ILBA de São João de Loure
 - ILBA de Canelas
 - ILAB de Loureiro
 - ILBA de Ovar
 - Variante de Monte Mourão
 - Variante de V.N.G
 - PUEC
 - Túnel
 - Viaduto ou Ponte
 - Estação

Mapa de ruído (Ln) - Solução C e Interligações - Fase 2

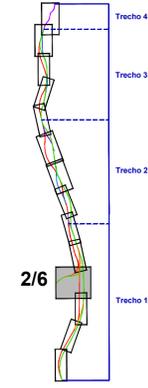


- PM (#) - Pontos medidos
- PM (#) - Pontos medidos em incumprimento
- ◆ PP (#) - Pontos previstos (recetores em incumprimento)

Fase 2	
Ponto Medido	Ln (dBA)
P10	41,8
P11	47,2
P12	43,9
P13	39,0

Limites de concelho (CAOP 2021)

Esquema de Folhas



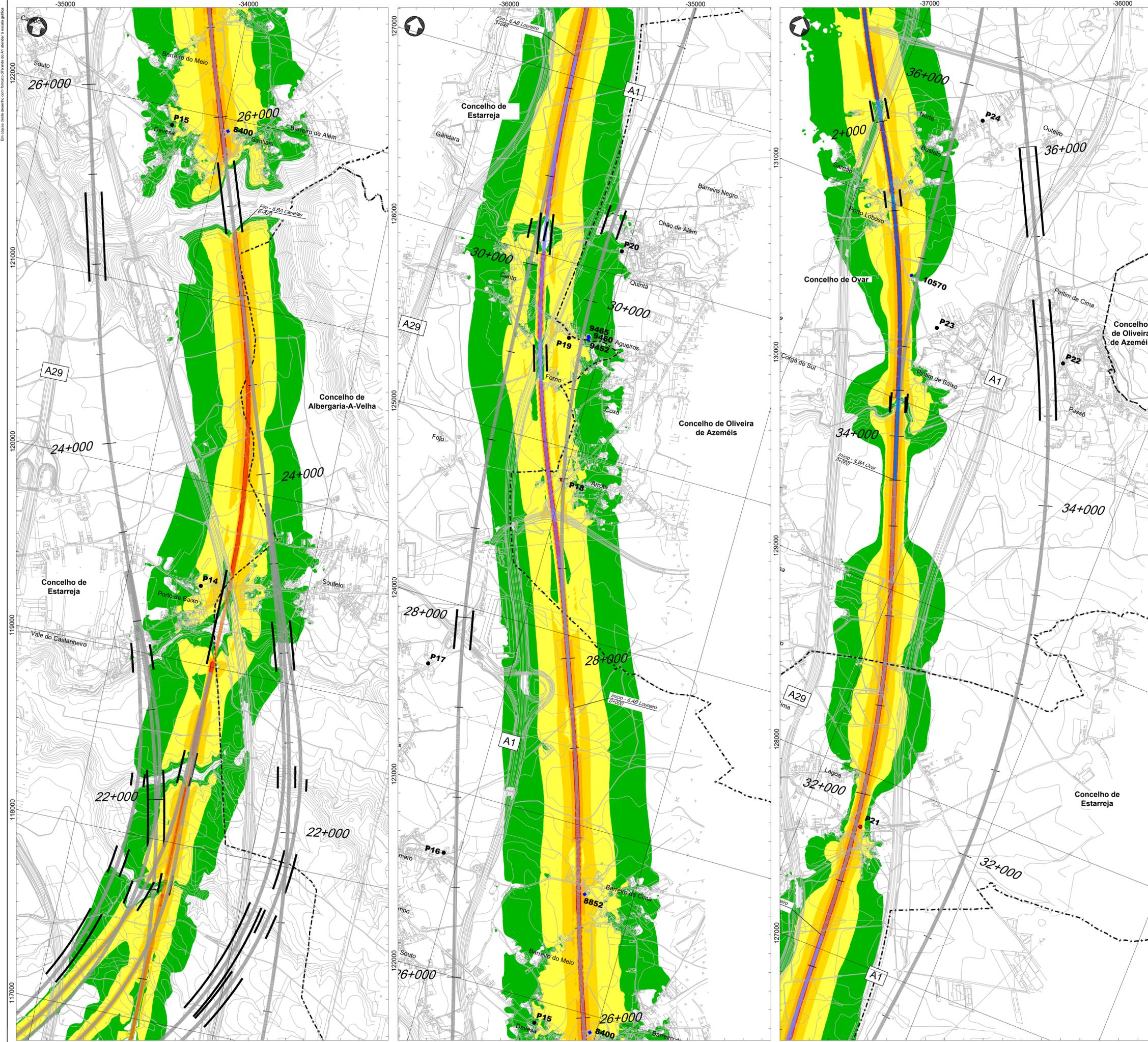
Notas e histórico de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL

Fonte (Cartografia de base)

Logótipos e informação complementar		Levantou	MM
Projectista	arqpaís	Desenhou	MM
Ficheiro	AGEL/PCO	Projectou	MM
Data	Outubro 2022	Verificou	FT
N.º Projectista			

<p>Infraestruturas de Portugal</p> <p> Direcção de Engenharia e Ambiente</p>	Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA Local: LOTE A - AVEIRO (OIA) / PORTO (CAMPANHÁ) Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO Especialidade Técnica: AMBIENTE Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 1: PORTO / SOURE Título do Desenho: MAPA DE RUÍDO (Ln) SOLUÇÃO C E INTERLIGAÇÕES - FASE 2	Sistema de referência: EPSG 3163 (PT-TM62572899 - European Terrestrial Reference System 1989) Formato: A1 - 594x841 Escalas: 1:10 000
	O Responsável por (EA - PRC) Lúcia Almeida O Director da DEA José Alves Monteiro	Tipo: 316 ##### XXX 00 N.º SAP: N.º de Orden no Projecto: Versão:



- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
 - Solução B
 - Solução C
- Ligações à Linha do Norte**
- Canelas - Sol. A
 - Canelas - Sol. B
 - Canelas - ILBA
- Interligações e Variantes**
- ILBA de São João de Loure
 - ILBA de Canelas
 - ILBA de Loureiro
 - ILBA de Ovar
 - Variante de Monte Mourão
 - Variante de V.N.G
- Outros Símbolos:**
- PUEC
 - Túnel
 - Viaduto ou Ponte
 - Estação

Mapa de ruído (Ln) - Solução C e Interligações - Fase 2

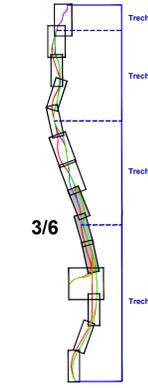


- PM (#) - Pontos medidos
- PM (#) - Pontos medidos em incumprimento
- PP (#) - Pontos previstos (recetores em incumprimento)

Fase 2		Fase 2	
Ponto Medido	Ln (dBA)	Ponto Previsto	Ln (dBA)
P14	47,1	8400 Solução A	56,1
P15	39,9	8852 Solução A	55,6
P16	50,2	9452 Solução A	55,3
P17	44,2	9460 Solução A	54,9
P18	61,5	9465 Solução A	54,7
P19	49,8	10570 Solução B	54,5
P20	48,9		
P21	55,2		
P22	51,4		
P23	35,2		
P24	47,0		

--- Limite de concelho (CAOP 2021)

Esquema de Folhas



Notas e histórico de Alterações

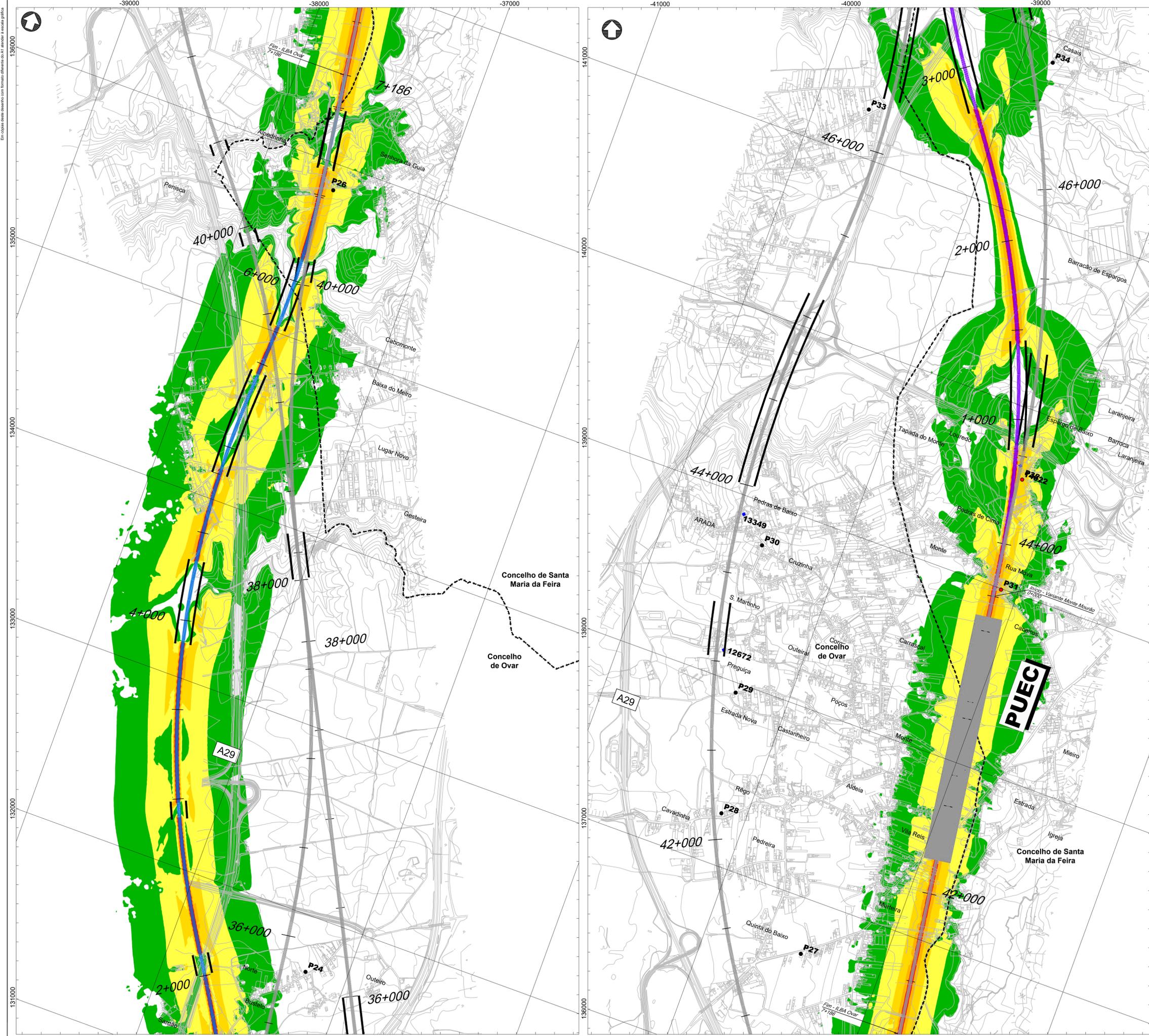
REV 00 EMISSÃO INICIAL

Fonte (Cartografia de base)

Logótipos e informação complementar		Levantou	
arqpaís	Projeto	MM	
	Arquiteto	MM	
	Projeto	MM	
	Verificou	FT	

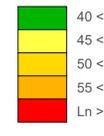
<p>Infraestruturas de Portugal</p> <p>Direção de Engenharia e Ambiente</p>	<p>Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA</p> <p>Local: LOTE A - AVEIRO (OIA) / PORTO (CAMPANHÃ)</p> <p>Fase do Projeto: ESTUDO PRÉVIO</p> <p>Especialidade Técnica: AMBIENTE</p> <p>Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 1: PORTO / SOURE</p> <p>Título do Desenho: MAPA DE RUIÍDO (Ln) SOLUÇÃO C E INTERLIGAÇÕES - FASE 2</p>	<p>Sistema de referência: EPSG:31463 (PT-TM6619RS99 - European Terrestrial Reference System 1989)</p> <p>Formato: A1 - 594x841</p> <p>Escala: 1:10 000</p> <p>0 100 200</p>
	<p>O Responsável por EA - PRO: Luísa Almeida</p> <p>O Diretor de DEA: João Alves Monteiro</p>	<p>Tipo: N.º SAP: N.º de Ordem no Projeto: Versão: Folha: Desenho:</p> <p>316 ##### XXX 00 3/6 12</p>

Em cópia deste desenho com formato diferente do A1, enviar à unidade gráfica.



- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
 - Solução B
 - Solução C
- Interligações e Variantes**
- ILBA de São João de Loure
 - ILBA de Canelas
 - ILBA de Loureiro
 - ILBA de Ovar
 - Variante de Monte Mourão
 - Variante de V.N.G
- Ligações à Linha do Norte**
- Canelas - Sol. A
 - Canelas - Sol. B
 - Canelas - ILBA
 - PUEC
 - Túnel
 - Viaduto ou Ponte
 - Estação

Mapa de ruído (Ln) - Solução C e Interligações - Fase 2



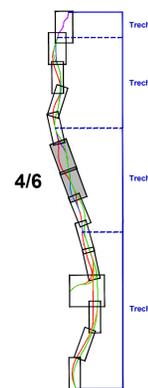
- PM (#) - Pontos medidos
- PM (#) - Pontos medidos em incumprimento
- ◆ PP (#) - Pontos previstos (receptores em incumprimento)

Fase 2	
Ponto Medido	Ln (dB(A))
P24	47,0
P26	50,0
P27	33,7
P28	53,2
P29	47,9
P30	43,5
P31	54,4
P32	56,1
P33	47,3
P34	47,3

Fase 2		
Ponto Previsto	Solução	Ln (dB(A))
12672	Solução B	55,2
13349	Solução B	56,6
14022	Variante Monte Mourão	55,5

--- Limite de concelho (CAOP 2021)

Esquema de Folhas



Notas e histórico de Alterações

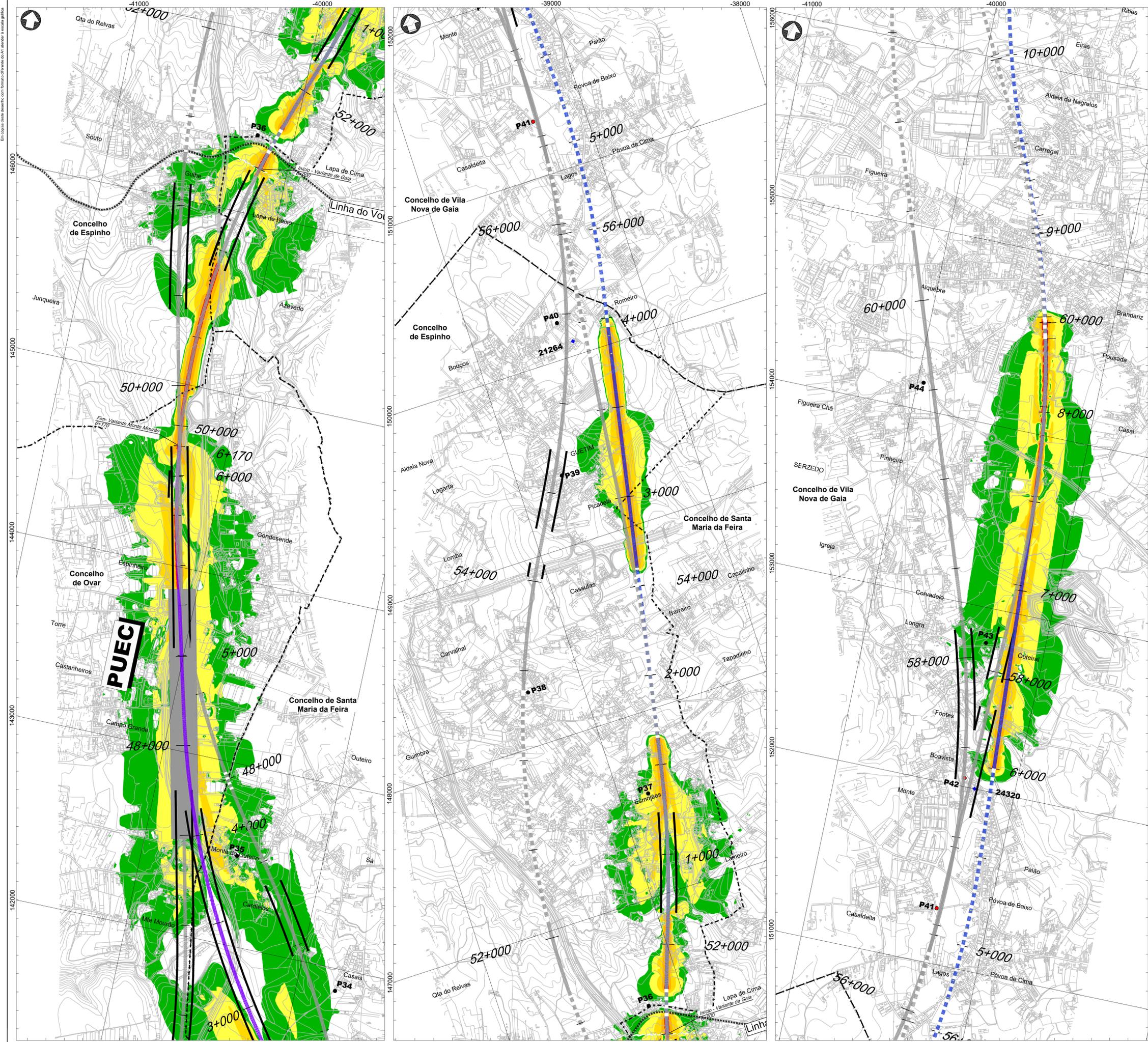
REV 01 EMISSÃO INICIAL

Forta (Cartografia de base)

<p>Logótipos e informação complementar</p> <p>Projetista</p>	<p>Ficheiro</p> <p>Data</p> <p>Outubro 2022</p>	<p>Levantou</p> <p>MM</p> <p>Desenhou</p> <p>MM</p> <p>Projectou</p> <p>MM</p> <p>Verificou</p> <p>FT</p>
--	---	---

<p>Infraestruturas de Portugal</p> <p>Direção de Engenharia e Ambiente</p>	<p>Local</p> <p>LOTE A - AVEIRO (OIA) / PORTO (CAMPANHÁ)</p>	<p>Sistema de referência</p> <p>EPSG: 2783</p> <p>ETRS-TM6250 (EPSG - European Terrestrial Reference System 1989)</p> <p>Formato</p> <p>A1 - 594x841</p> <p>Escala</p> <p>1: 10 000</p>
	<p>Fase do Projeto</p> <p>ESTUDO PRÉVIO</p> <p>Especialidade Técnica</p> <p>AMBIENTE</p> <p>Nome do Empreendimento</p> <p>LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA</p> <p>Fase 1: PORTO / SOURCE</p> <p>Título do Desenho</p> <p>MAPA DE RUÍDO (Ln)</p> <p>SOLUÇÃO C E INTERLIGAÇÕES - FASE 2</p>	

<p>O Responsável por</p> <p>EA - PRD</p> <p>Lúcia Almeida</p>	<p>O Diretor da DEA</p> <p>João Alves Monteiro</p>	<p>Tipo</p> <p>316</p>	<p>N.º SAP</p> <p>#####</p>	<p>N.º de Ordem no Projeto</p> <p>XXX</p>	<p>Versão</p> <p>00</p>	<p>Folha</p> <p>4/6</p>	<p>Desenho</p> <p>12</p>
---	--	------------------------	-----------------------------	---	-------------------------	-------------------------	--------------------------



- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
 - Solução B
 - Solução C
- Ligações à Linha do Norte**
- Canelas - Sol. A
 - Canelas - Sol. B
 - Canelas - ILBA
- Interligações e Variantes**
- ILBA de São João de Loure
 - ILBA de Canelas
 - ILAB de Loureiro
 - ILBA de Ovar
 - Variante de Monte Mourão
 - Variante de V.N.G
- Outros Símbolos:**
- PUEC
 - Túnel
 - Viaduto ou Ponte
 - Estação

Mapa de ruído (Ln) - Solução C e Interligações - Fase 2



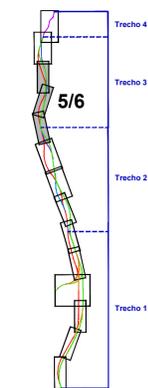
- PM (#) - Pontos medidos
- PM (#) - Pontos medidos em incumprimento
- PP (#) - Pontos previstos (recetores em incumprimento)

Fase 2	
Ponto Medido	Ln (dBA)
P34	47,3
P35	48,2
P36	34,4
P37	46,9
P38	48,7
P39	42,3
P40	46,8
P41	55,2
P42	64,2
P43	49,1
P44	47,1

Fase 2		
Ponto Previsto	Solução	Ln (dBA)
21264	Solução B	55,7
24320	Solução A	55,8

--- Limite de concelho (CAOP 2021)

Esquema de Folhas



Notas e histórico de Alterações

REV 01 EMISSÃO INICIAL

Fonte (Cartografia de base):

Legenda e informação complementar

Proprietário	arqpaís	arqpaís	arqpaís
Arquiteto	MM	MM	MM
Desenhador	MM	MM	MM
Projectista	MM	MM	MM
Verificador	FT		

Infraestruturas de Portugal

Local: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA
 LOTE A - AVEIRO (OIA) / PORTO (CAMPANHÁ)

Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO

Especialidade Técnica: AMBIENTE

Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA
 FASE 1: PORTO / SOURCE

Título do Desenho: MAPA DE RUÍDO (Ln)
 SOLUÇÃO C E INTERLIGAÇÕES - FASE 2

O Responsável por EA - PRO: Luísa Almeida

O Director da DEA: José Alves Monteiro

Sistema de referência: EPSG:3143
 OFI:TRANSRES99 - European Terrestrial Reference System 1989

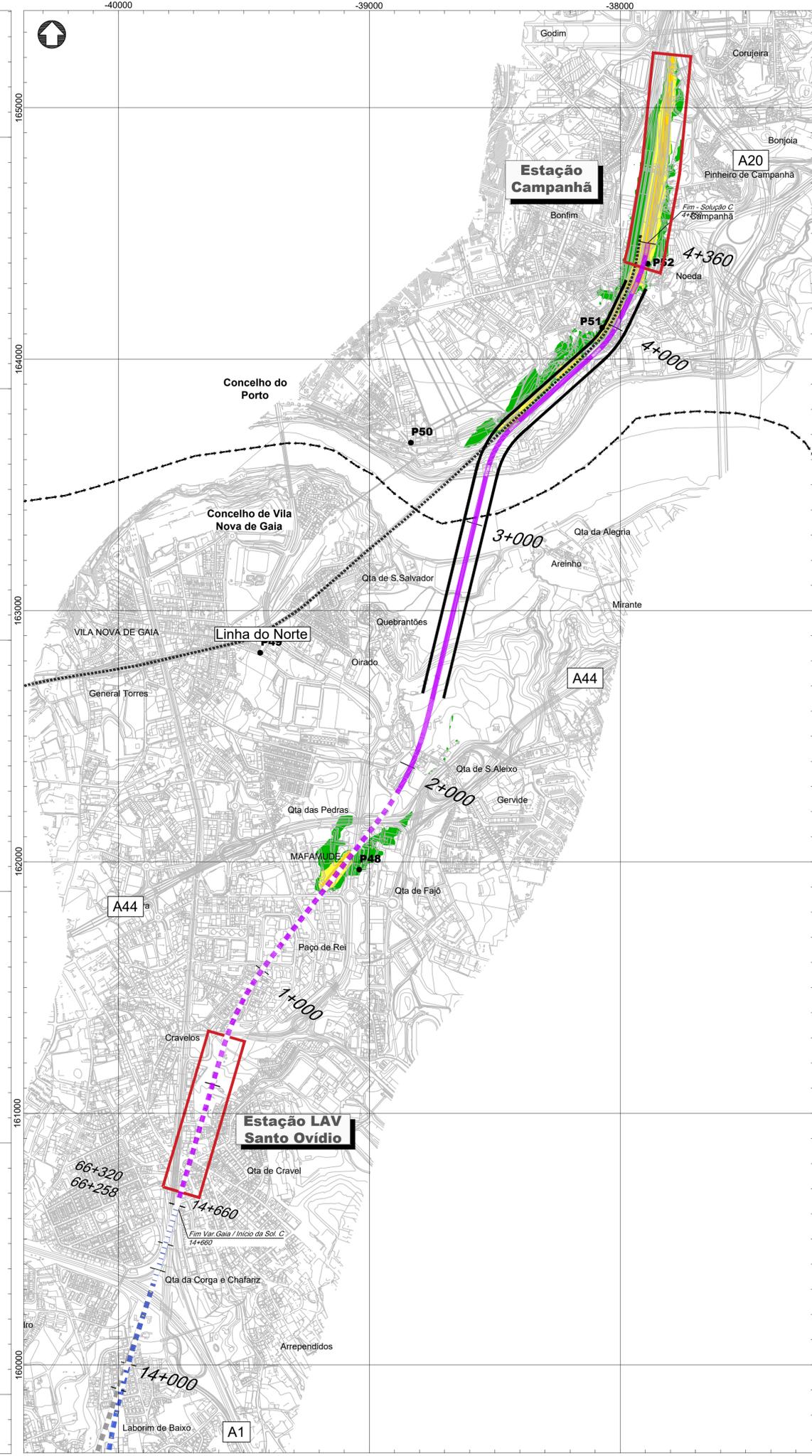
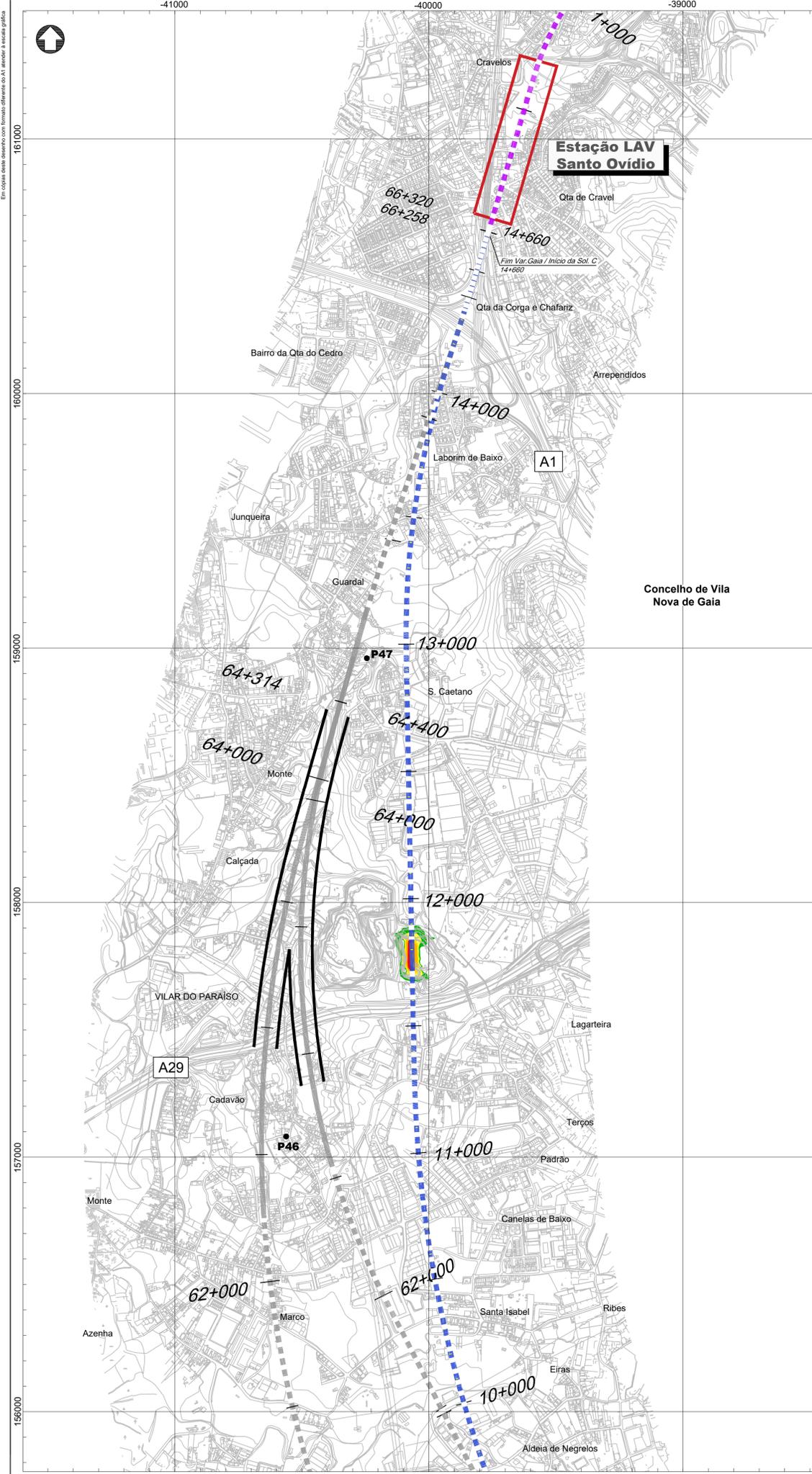
Formato: A1 - 594x841

Escala: 1:10 000

0 100 200

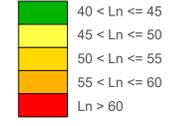
Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projecto	Versão	Folha	Desenho
	316	#####	XXX	00	5/6

Em cópia deste documento com formato diferente do A1, consulte a versão gráfica.



- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
 - Solução B
 - Solução C
- Ligações à Linha do Norte**
- Canelas - Sol. A
 - Canelas - Sol. B
 - Canelas - ILBA
- Interligações e Variantes**
- ILBA de São João de Loure
 - ILBA de Canelas
 - ILBA de Loureiro
 - ILBA de Ovar
 - Variante de Monte Mourão
 - Variante de V.N.G
 - PUEC
 - Túnel
 - Viaduto ou Ponte
 - Estação

Mapa de ruído (Ln) - Solução C e Interligações - Fase 2

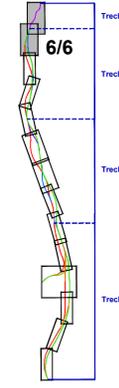


- PM (#) - Pontos medidos
- PM (#) - Pontos medidos em incumprimento
- PP (#) - Pontos previstos (receptores em incumprimento)

Fase 2	
Ponto Medido	Ln (dBA)
P46	43,9
P47	42,5
P48	40,6
P49	29,5
P50	29,3
P51	42,3
P52	48,1

--- Limite de concelho (CAOP 2021)

Esquema de Folhas



Notas e informação complementar

REV 00 (EMISSÃO INICIAL)

Fonte (Cartografia de base)



Projectista	Ficheiro	Data	Outubro 2022
Nº Projectista			

Levantou	SM
Desenhou	SM
Projectou	SM
Verificou	FT



Linha	LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA	Sistema de referência	EPSG:3163 (PT-TM62571989 - European Terrestrial Reference System 1989)
Local	LOTE A - AVEIRO (OIÁ) / PORTO (CAMPANHÃ)	Formato	A1 - 594x841
Fase do Projecto	ESTUDO PRÉVIO	Escala	1:10 000
Especialidade Técnica	AMBIENTE		
Nome do Empreendimento	LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 1: PORTO / SOURE		
Título do Desenho	MAPA DE RUÍDO (Ln) SOLUÇÃO C E INTERLIGAÇÕES - FASE 2		

O Responsável por EA - P&O
Lúcia Almeida

O Diretor da DEEA
José Alves Monteiro

Tipo	Nº SAP	Nº de Ordem no Projecto	Versão	Folha	Desenho
316	#####	XXX	00	6/6	12