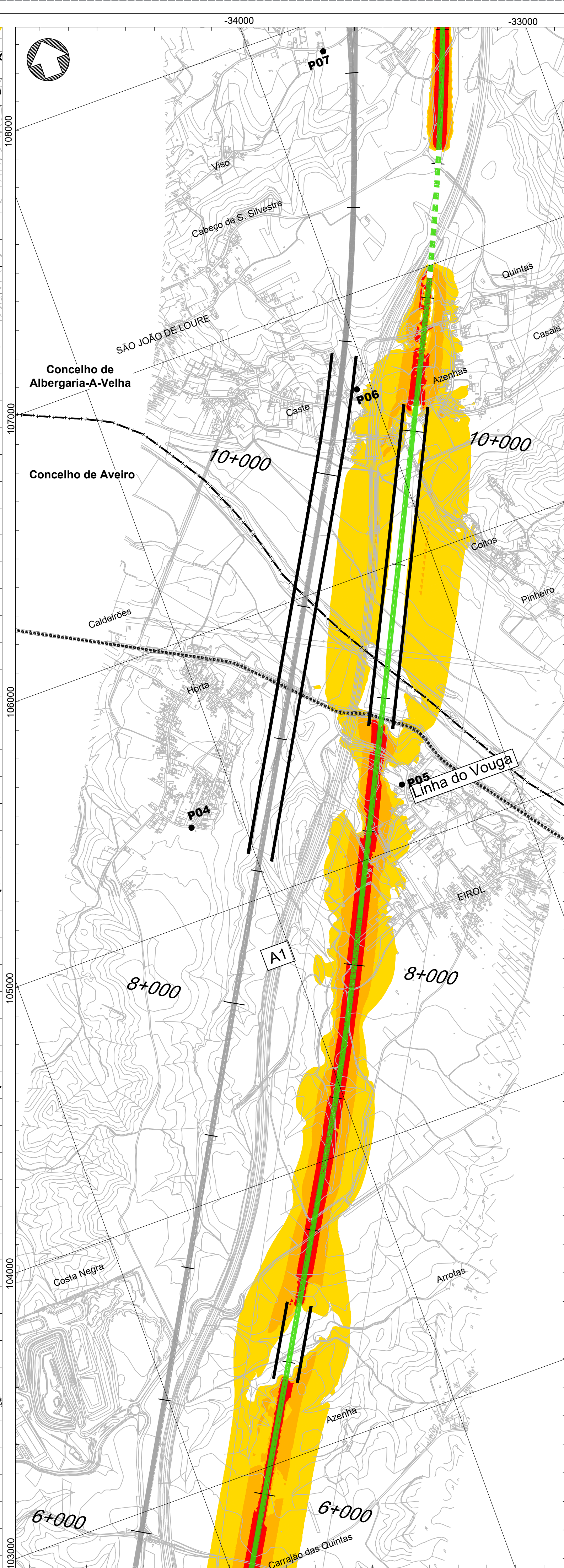
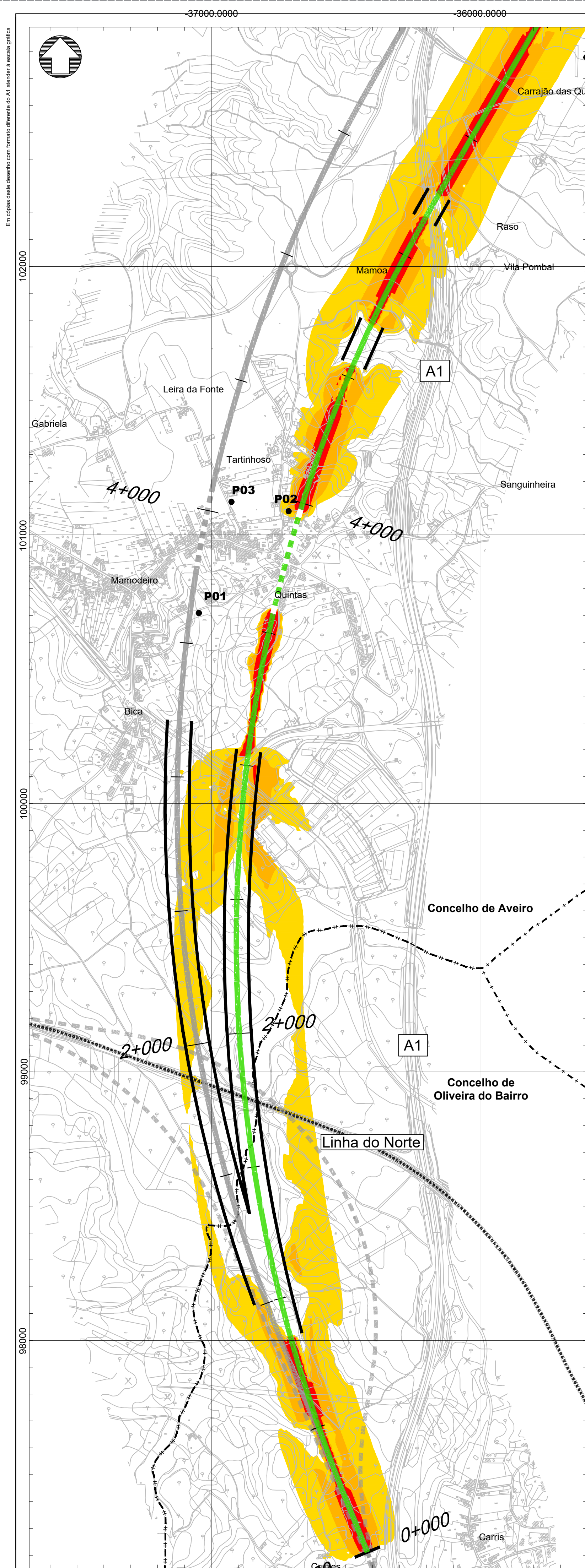


ANEXO 4 – RUÍDO E VIBRAÇÕES

ANEXO 4.1 – RELATÓRIO DE MEDIÇÕES DO RUÍDO

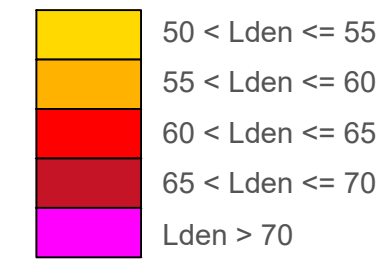
ANEXO 4.2 – MAPAS DE RUÍDO (FASE 1 E FASE 2 (L_n E L_{DEN}))

FASE 1
SOLUÇÃO A, SOLUÇÃO B E SOLUÇÃO C E INTERLIGAÇÕES
(LDEN E LN)



- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
 - Solução B
 - Solução C
- Ligações à Linha do Norte**
- Canelas - Sol. A
 - Canelas - Sol. B
 - Canelas - ILBA
- Interligações e Variantes**
- ILBA de São João de Loure
 - ILBA de Canelas
 - ILBA de Loureiro
 - ILBA de Ovar
 - Variante de Monte Mourão
 - Variante de V.N.G
- Legend**
- PUEC
 - Túnel
 - Viaduto ou Ponte
 - Estação

Mapa de ruído (Lden) - Solução A - Fase 1

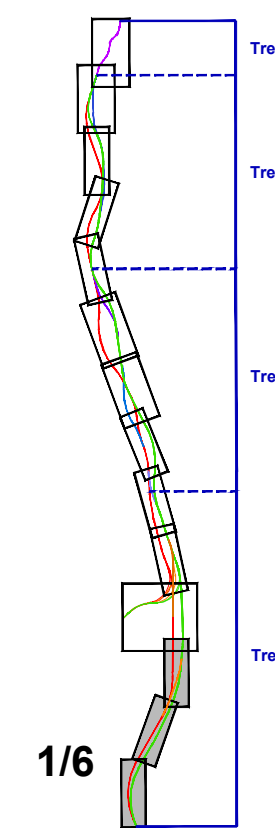


- PM (#) - Pontos medidos
- PM (#) - Pontos medidos em incumprimento

Fase 1	
Ponto Medido	Lden (dBA)
P01	59,3
P02	53,6
P03	29,1
P04	46,7
P05	43,8
P06	52,7
P07	51,6
P08	46,3
P09	44,1
P10	50,9

--- Limite de concelho (CAOP 2021)

Esquema de Folhas



Notas e Histórico de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL

Fonte (Cartografia de base)

Logótipos e informação complementar

Projetista



Ficheiro

Data

Outubro 2022

Levantou

MM

Desenhou

MM

Projetou

MM

Verificou

FT



Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA
Local: LOTE A - AVEIRO (OIA) / PORTO (CAMPANHÃ)
Fase do Projeto: ESTUDO PRÉVIO
Especialidade Técnica: AMBIENTE
Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA
Fase 1: PORTO / SOURCE
Título do Desenho: MAPA DE RUÍDO (Lden)
SOLUÇÃO A - FASE 1

O Responsável por:
EA - PRO
Luísa Almeida

O Diretor da DEA:
José Alves Monteiro

Sistema de referência:
EPSG:3143
PT-TIME2011-83 - European
Terrestrial Reference System 1989

Formato:
A1 - 594x841

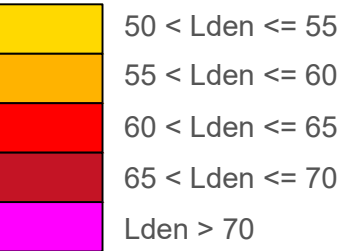
Escala:
1:10 000
0 100 200 m

Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projeto	Versão	Folha	Desenho
316 - #####	XXX	00	1/6	1	



- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
 - Solução B
 - Solução C
- Interligações e Variantes**
- ILBA de São João de Loure
 - ILBA de Canelas
 - ILAB de Loureiro
 - ILBA de Ovar
 - Variante de Monte Mourão
 - Variante de V.N.G
- Ligações à Linha do Norte**
- Canelas - Sol. A
 - Canelas - Sol. B
 - Canelas - ILBA
- Interligações e Variantes**
- PUEC
 - Túnel
 - Viaduto ou Ponte
 - Estação

Mapa de ruído (Lden) - Solução A - Fase 1

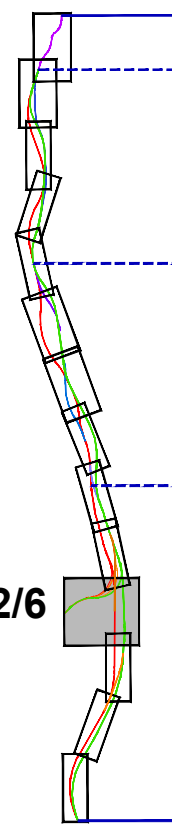


- PM (#) - Pontos medidos
- PM (#) - Pontos medidos em incumprimento

Fase 1	
Ponto Medido	Lden (dBA)
P10	50,9
P11	57,6
P12	51,2
P13	49,8

Limite de concelho (CAOP 2021)

Esquema de Folhas



Cofinanciado pela União Europeia

Notas e histórico de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL

Fonte (Cartografia de base)

Logótipos e informação complementar

Projectista
arqpaís
arqpaís
arqpaís

Ficheiro

N.º Projectista

Data

Outubro 2022

Levantou

MM

Desenhou

MM

Projectou

MM

Verificou

FT

Infraestruturas de Portugal

Direção de Engenharia e Ambiente

Linha LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

Local LOTE A - AVEIRO (OIA) / PORTO (CAMPANHÃ)

Fase do Projecto ESTUDO PRÉVIO

Especialidade Técnica AMBIENTE

Nome do Empreendimento LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA

Título do Desenho FASE 1: PORTO / SOURE

O Responsável por SA - PRC

Lúcia Almeida

MAPA DE RUÍDO (Lden) SOLUÇÃO A - FASE 1

Tipo N.º SAP N.º de Ordem no Projecto Versão

316 ##### XXX 00

Sistema de referência

EPSG 3143

(PT-TIMESTRSSB - European

Terrestrial Reference System 1989)

Formato

A1 - 594x841

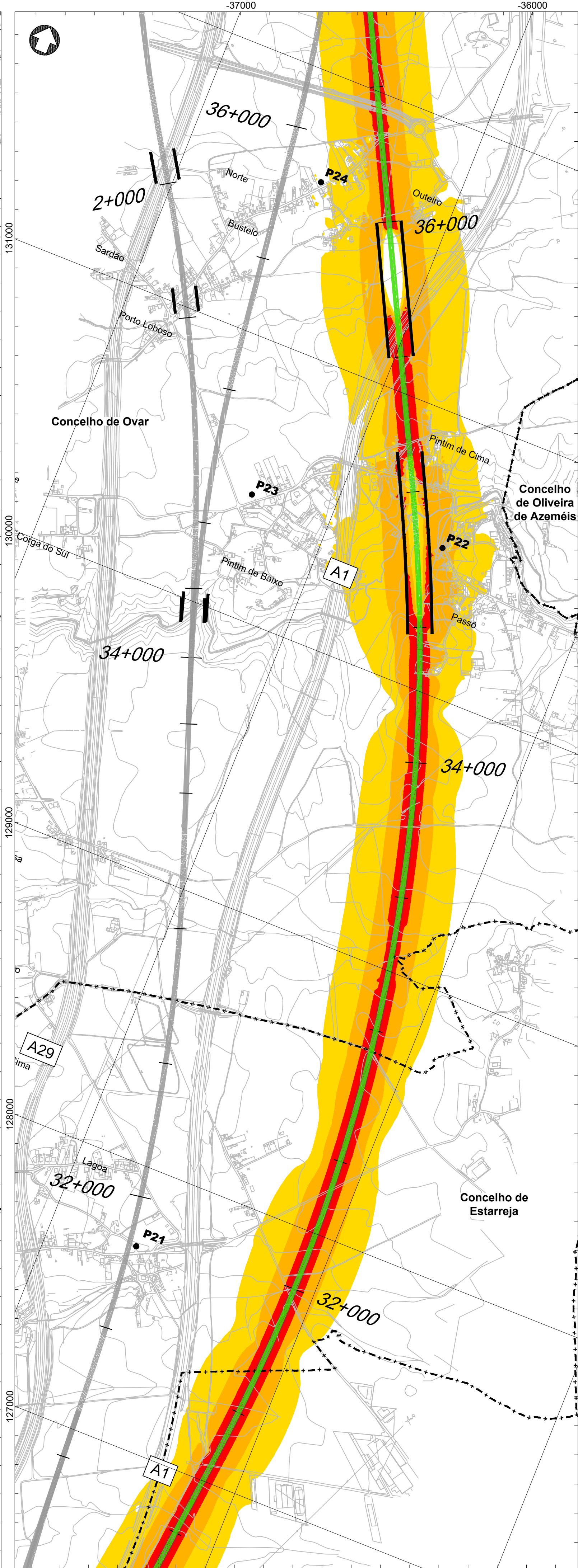
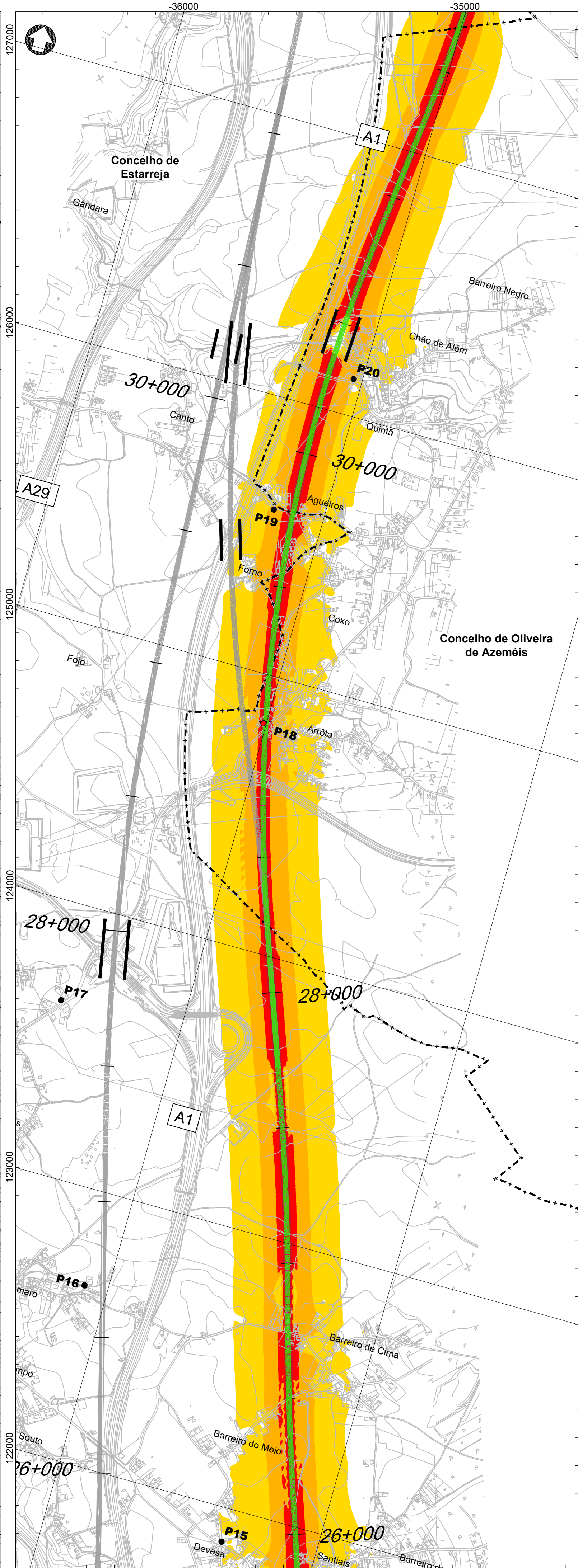
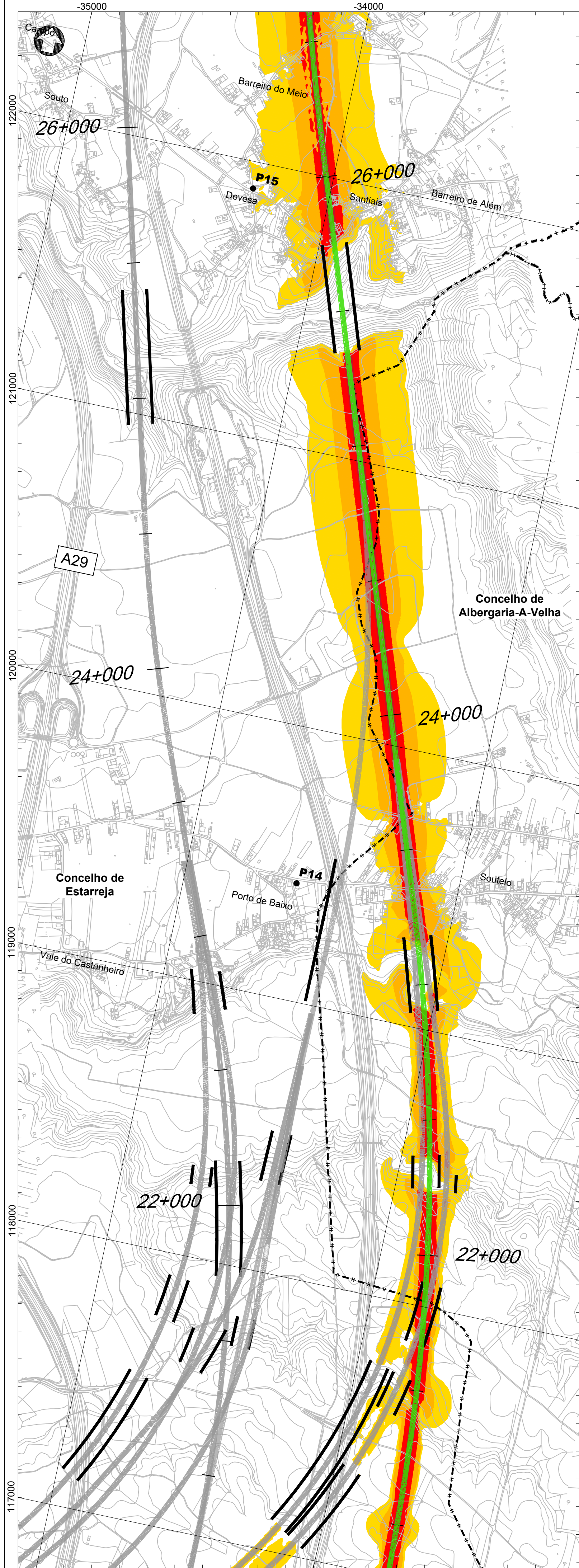
Escala

1: 10 000

0 100 200

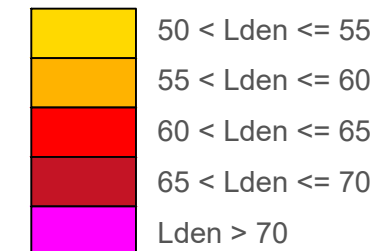
2/6

1



- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
 - Solução B
 - Solução C
- Ligações à Linha do Norte**
- Canelas - Sol. A
 - Canelas - Sol. B
 - Canelas - ILBA
- Interligações e Variantes**
- ILBA de São João de Loure
 - ILBA de Canelas
 - ILBA de Loureiro
 - ILBA de Ovar
 - Variante de Monte Mourão
 - Variante de V.N.G.
- Outros**
- PUEC
 - Túnel
 - Viaduto ou Ponte
 - Estação

Mapa de ruído (Lden) - Solução A - Fase 1

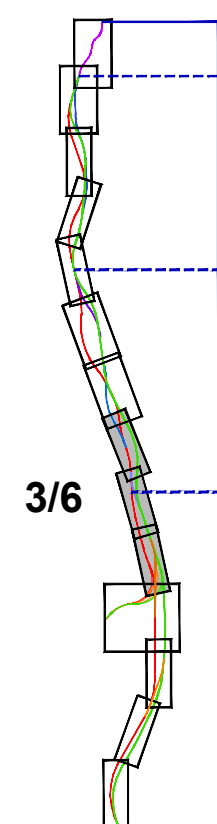


- PM (#) - Pontos medidos
- PM (#) - Pontos medidos em incumprimento

Fase 1	
Ponto Medido	Lden (dBA)
P14	54,2
P15	40,3
P16	56,0
P17	50,3
P18	67,6
P19	55,2
P20	54,8
P21	61,3
P22	55,1
P23	41,3
P24	53,1

Limite de concelho (CAOP 2021)

Esquema de Folhas



Cofinanciado pela União Europeia

Notas e histórico de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL

Fonte (Cartografia de base)

Logótipos e informação complementar

Projetista: **arqpaais**

Ficheiro: **AGLUPRO AMBIENTE**

Data: Outubro 2022

N.º Projectista

Levantou: MM

Desenhou: MM

Projectou: MM

Verificou: FT

Infraestruturas de Portugal

Direção de Engenharia e Ambiente

O Responsável por:

EA - PRO

Lúcia Almeida

O Diretor da DEA:

João Alves Monteiro

Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

Local: LOTE A - AVEIRO (OIA) / PORTO (CAMPANHÁ)

Fase do Projeto: ESTUDO PRÉVIO

Especialidade Técnica: AMBIENTE

Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA

Fase 1: PORTO / LISBOA

Título do Documento: MAPA DE RUÍDO (Lden)

SOLUÇÃO A - FASE 1

Sistema de referência: EPSG 3143 (PT-TM625838 - European Terrestrial Reference System 1989)

Formato: A1 - 894x641

Escala: 1:10 000

0 100 200

Tipo: 316

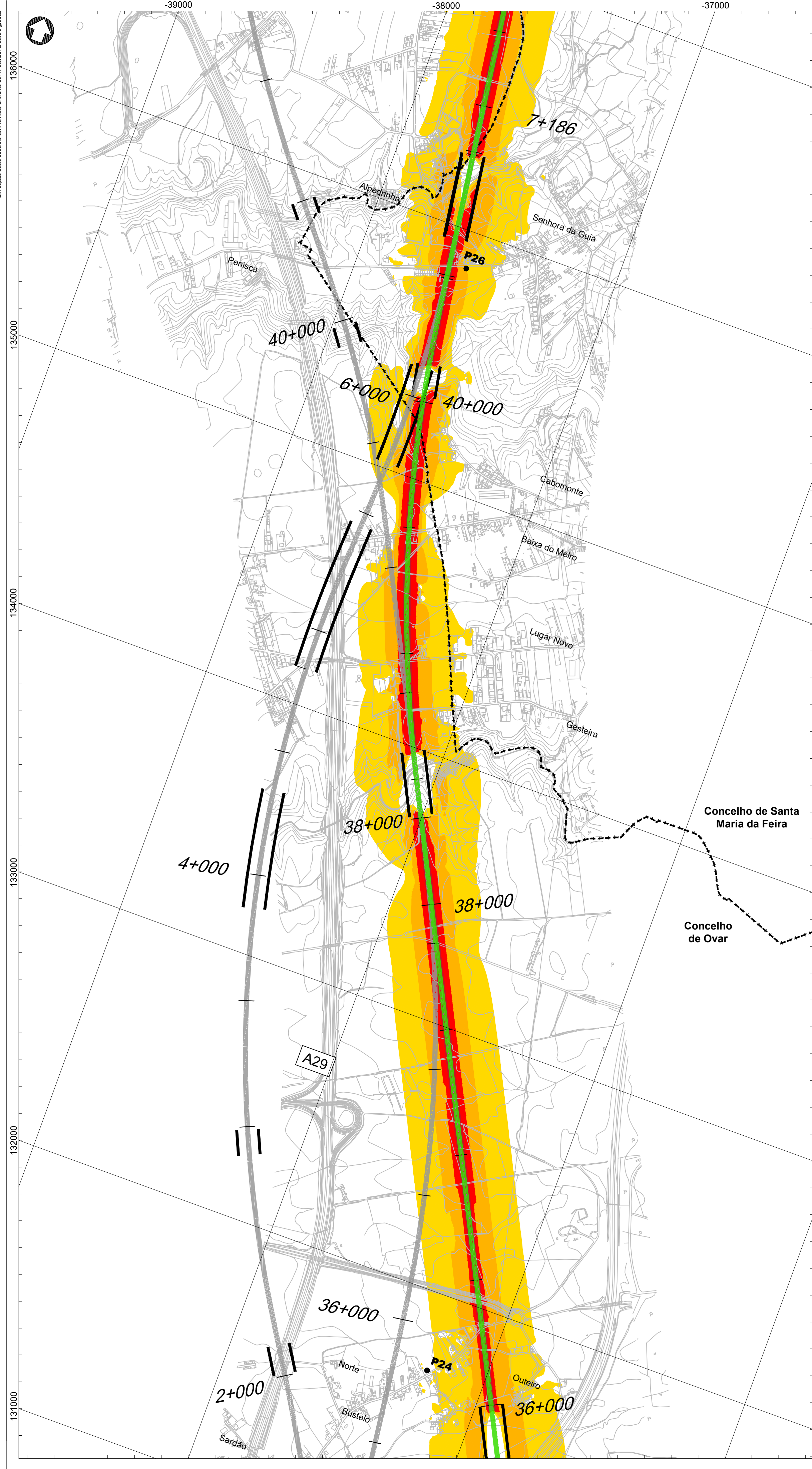
N.º SAP: #####

N.º de Ordem no Projeto: XXX

Versão: 00

Folha: 3/6

Desenho: 1



Solução A

Solução B

Solução C

Interligações e Variantes

ILBA de São João de Loure

ILBA de Canelas

ILAB de Loureiro

ILBA de Ovar

Variante de Monte Mourão

Variante de V.N.G

Canelas - Sol. A

Canelas - Sol. B

Canelas - ILBA

PUEC

Túnel

Viaduto ou Ponte

Estação

PM (#) - Pontos medidos

PM (#) - Pontos medidos em incumprimento

Fase 1

Ponto Medido	Lden (dBA)
P24	53,1
P26	54,6
P27	39,7
P28	59,2
P29	54,0
P30	49,6
P31	58,5
P32	62,2
P33	53,4
P34	53,1

Limite de concelho (CAOP 2021)

Esquema de Folhas

4/6

Trecho 4

Trecho 3

Trecho 2

Trecho 1

Cofinanciado pela União Europeia

Notas e histórico de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL

Fonte (Cartografia de base):

Logótipos e informação complementar

arqpaís

projetos e soluções

AGILPRO

AMBIENTE

Ficheiro

N.º Projectista

Data

Outubro 2022

Infraestruturas de Portugal

Direcção de Engenharia e Ambiente

Local

Fase do Projecto

Especialidade Técnica

Nome do Empreendimento

Título do Desenho

O Responsável por

EA - PROJ

Lúcia Almeida

O Director da DEA

João Alves Monteiro

Sistema de referência

EPG 3763

(PT-TM6257889 - European Terrestrial Reference System 1989)

Formato

A1 - 594x841

Escala

1: 10 000

0

100

200

m

Folha

4/6

Desenho

1

Tipo

316

N.º SAP

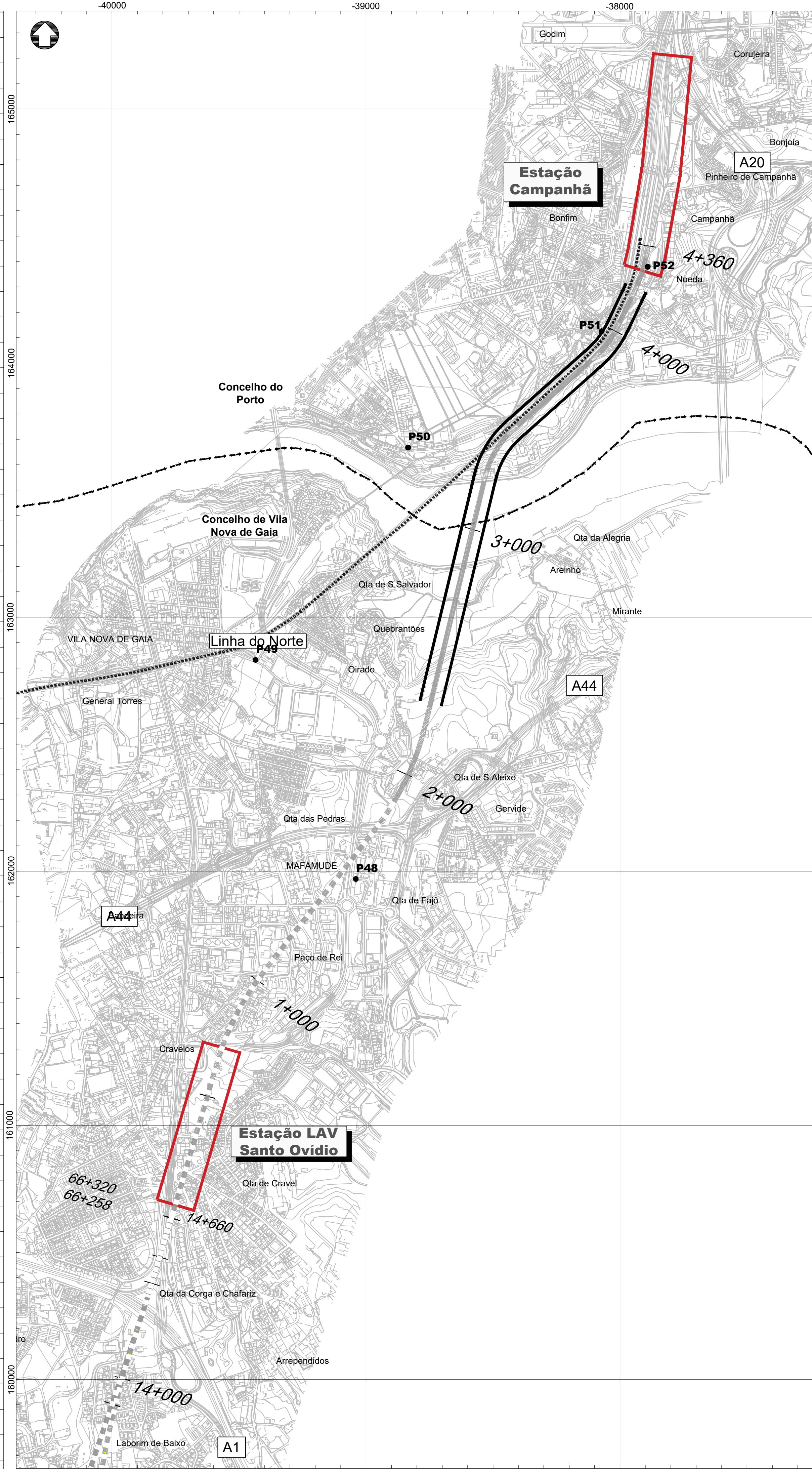
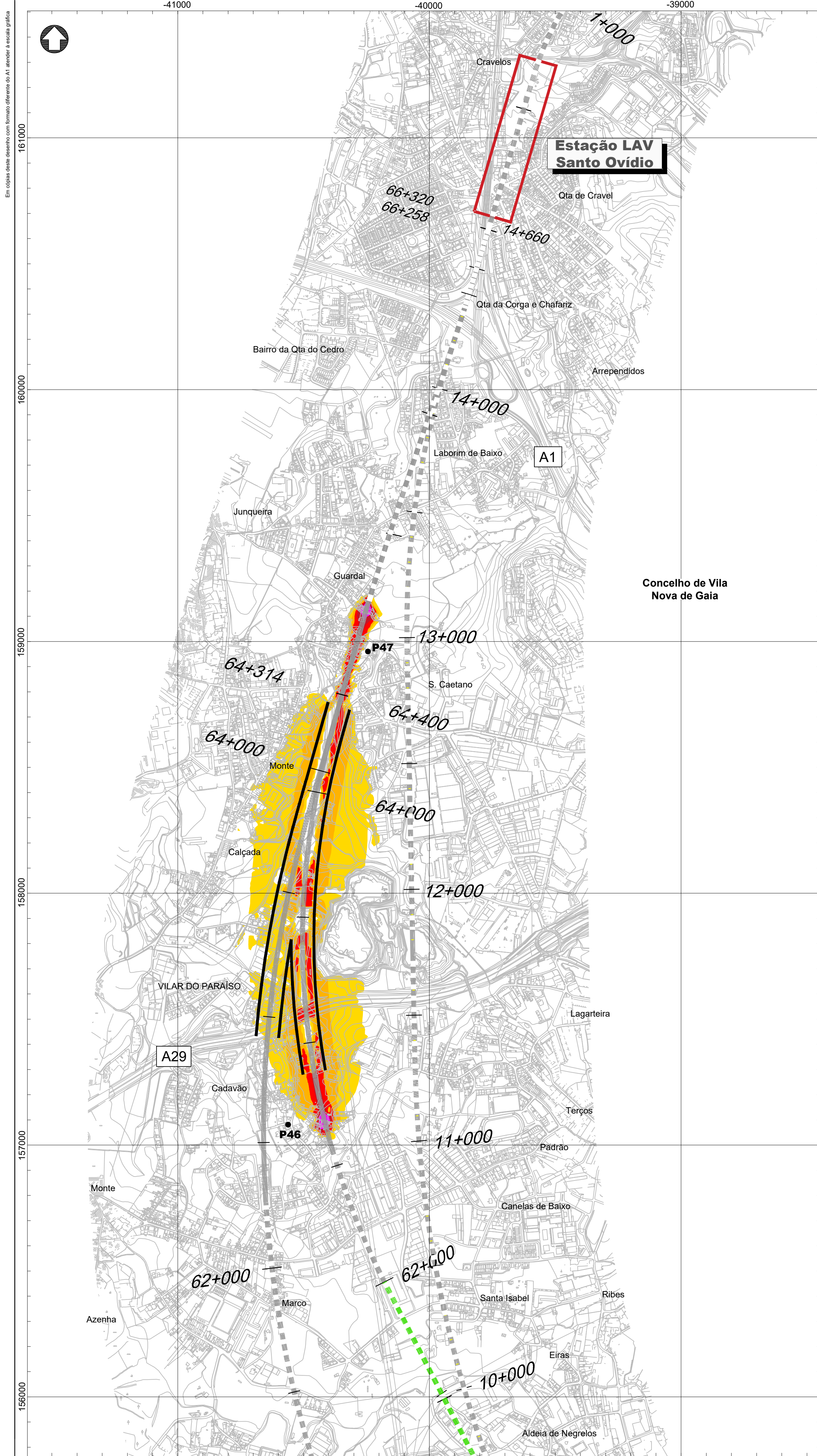
#####

N.º de Ordem no Projecto

XXX

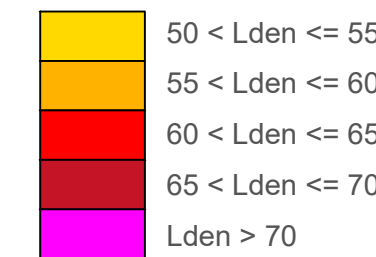
Versão

00



- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
 - Solução B
 - Solução C
- Ligações à Linha do Norte**
- Canelas - Sol. A
 - Canelas - Sol. B
 - Canelas - ILBA
- Interligações e Variantes**
- ILBA de São João de Loure
 - ILBA de Canelas
 - ILAB de Loureiro
 - ILBA de Ovar
 - Variante de Monte Mourão
 - Variante de V.N.G
- PUEC**
- Túnel
 - Viaduto ou Ponte
 - Estação

Mapa de ruído (Lden) - Solução A - Fase 1

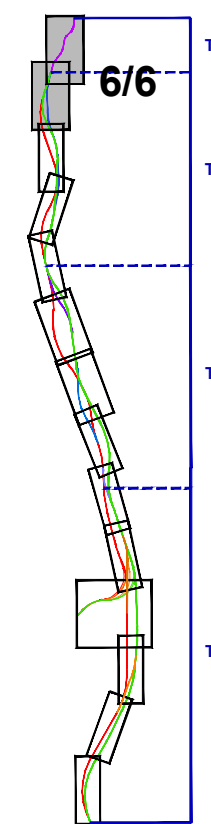


- PM (#) - Pontos medidos
- PM (#) - Pontos medidos em incumprimento

Fase 1	
Ponto Medido	Lden (dB(A))
P46	49,4
P47	50,0
P48	50,2
P49	39,3
P50	39,1
P51	51,8
P52	57,8

--- Limite de concelho (CAOP 2021)

Esquema de Folhas



Cofinanciado pela União Europeia

Notas e histórico de Alterações

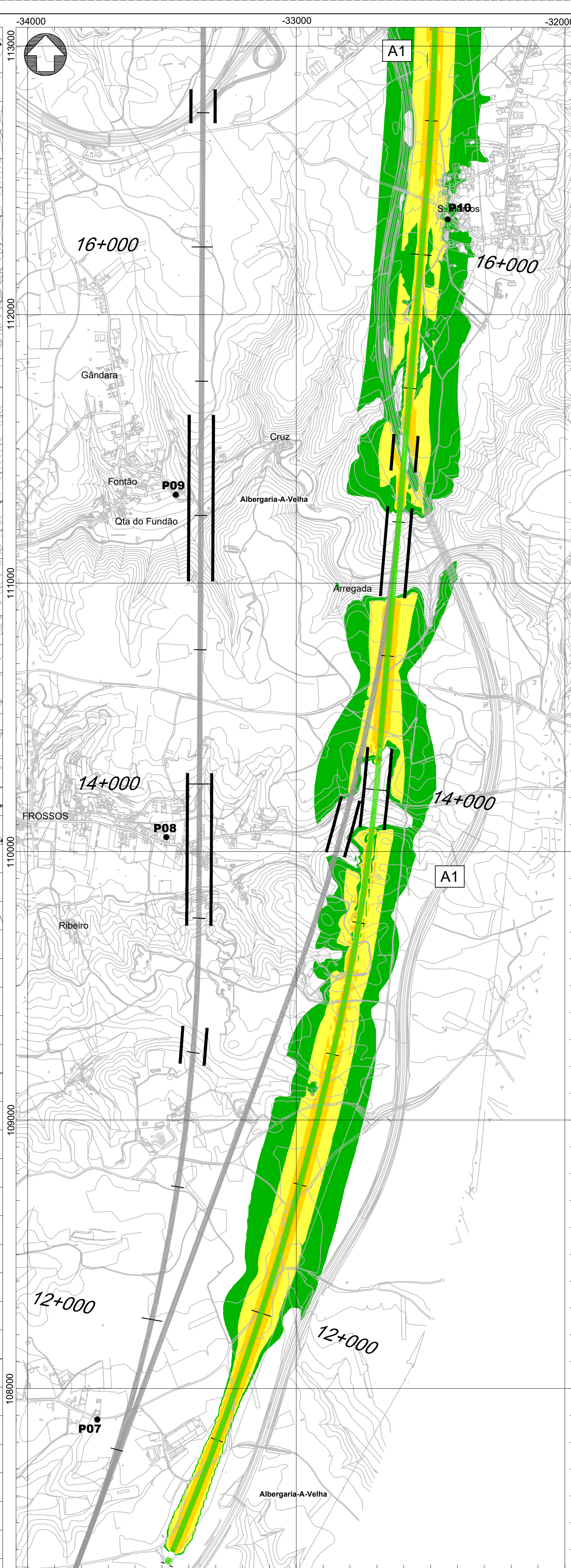
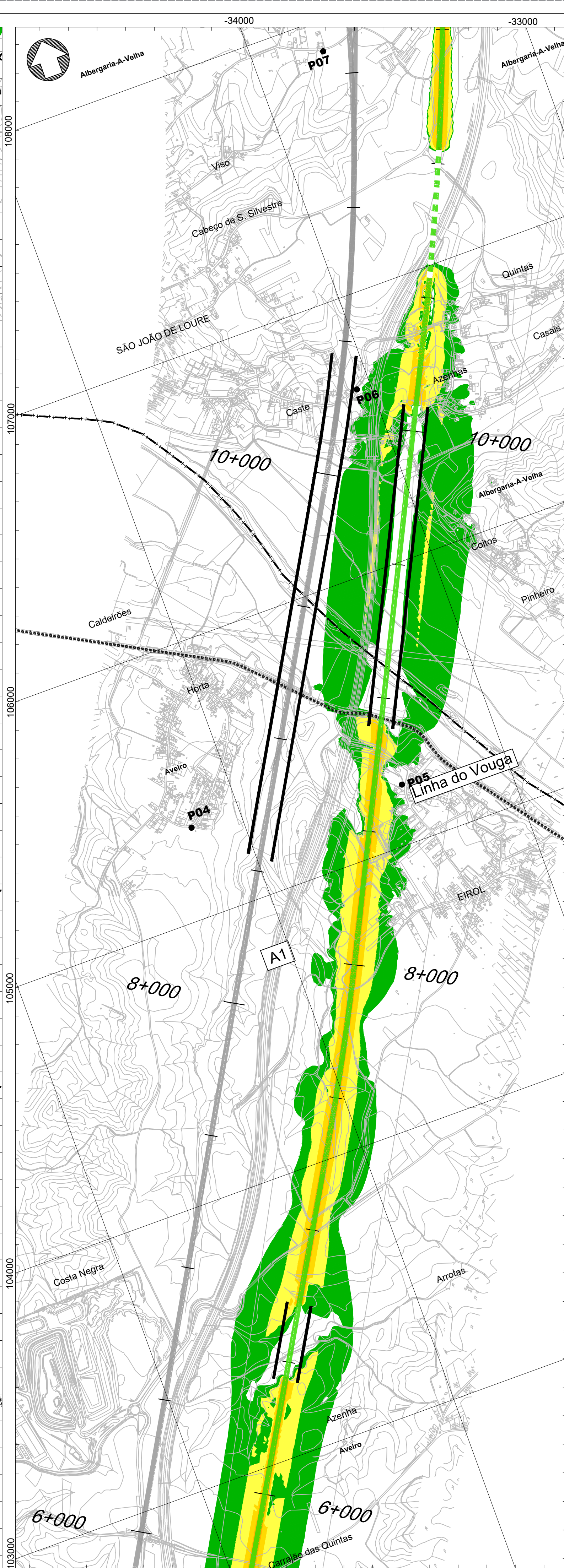
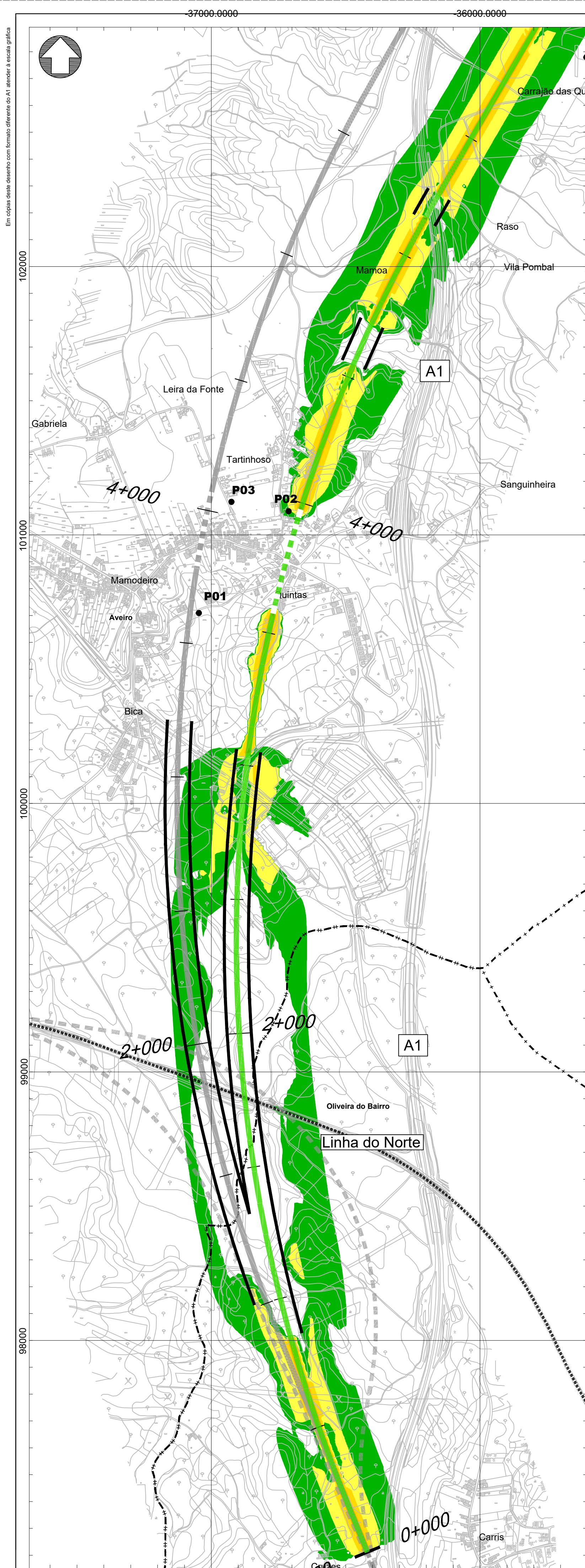
REV 00 EMISSÃO INICIAL

Fonte (Cartografia de base)

Logótipos e informação complementar		Legenda	
Projectista	Ficheiro	Desenhado	MM
arqpaís	AGELPRO AMBIENTE	Projectado	MM
N.º Projectista	Data	Verificado	MM
	Outubro 2022		FT

 Infraestruturas de Portugal Direção de Engenharia e Ambiente O Responsável por EA - PRO Luís Almeida	Linha	LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA		Sistema de referência EPSG 3143 (PT-TM06ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989) Formato A1 - S04041 Escala 1: 10 000 0 100 200
	Local	LOTE A - AVEIRO (OIÁ) / PORTO (CAMPANHÃ)		
	Fase do Projeto	ESTUDO PRÉVIO		
	Especialidade Técnica	AMBIENTE		
	Nome do Empreendimento	LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 1: PORTO / SOURCE		
	Título do Desenho	MAPA DE RUÍDO (Lden) SOLUÇÃO A - FASE 1		

Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projecto	Versão	Folha	Desenho
316	#####	xxx	00	6/6	1



- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
 - Solução B
 - Solução C
- Ligações à Linha do Norte**
- Canelas - Sol. A
 - Canelas - Sol. B
 - Canelas - ILBA
- Interligações e Variantes**
- ILBA de São João de Loure
 - ILBA de Canelas
 - ILBA de Loureiro
 - ILBA de Ovar
 - Variante de Monte Mourão
 - Variante de V.N.G.
- PUEC**
- Túnel
 - Viaduto ou Ponte
 - Estação

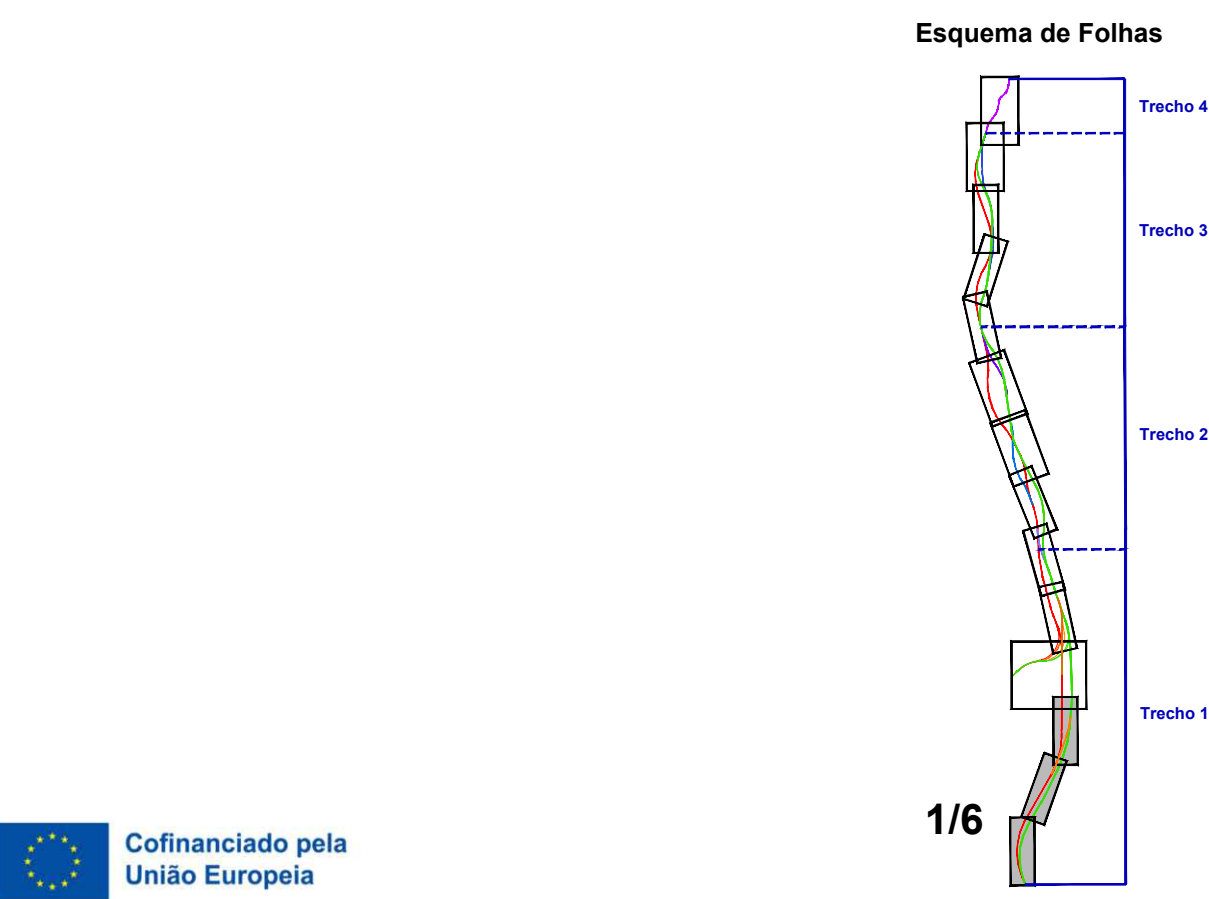
Mapa de ruído (Ln) - Solução A - Fase 1

40 < Ln <= 45
45 < Ln <= 50
50 < Ln <= 55
55 < Ln <= 60
Ln > 60

● PM (#) - Pontos medidos
● PM (#) - Pontos medidos em incumprimento

Fase 1	
Ponto Medido	Ln (dBA)
P01	49,6
P02	43,2
P03	18,7
P04	37,0
P05	33,4
P06	43,1
P07	41,9
P08	36,7
P09	34,5
P10	40,5

Limite de concelho (CAOP 2021)



Cofinanciado pela União Europeia

Notas e histórico de Alterações:

REV 00 EMISSÃO INICIAL

Fonte (Cartografia de base):

Logótipo e informação complementar

Projetista: **arqpaís** **AGLUPRO AMBIENTE**

Ficheiro: N.º Projectista

Data: Outubro 2022

Verificou: FT

Legenda:

MM
Desenhou: MM
Projetou: MM
Verificou: FT

Sistema de referência: EPSG 31463 (PT-TIMEZSR89 - European Terrestrial Reference System 1989)

Formato: A1 - 894x641

Escala: 1:10 000

0 100 200 m

1/6

4

Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 1: PORTO / SOURE

Título do Desenho: MAPA DE RUÍDO (Ln) SOLUÇÃO A - FASE 1

O Responsável por: EA - PRD Luísa Almeida

O Diretor da DEA: José Alves Monteiro

Tipologia: 316

N.º SAP: #####

N.º de Ordem no Projeto: XXX

Versão: 00

Em cópia deste documento com formato diferente do A1, ficando a totalidade gráfica.



- Linha Alta Velocidade**

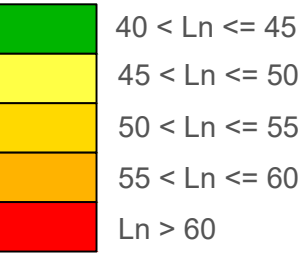
 - Solução A
 - Solução B
 - Solução C
- Ligações à Linha do Norte**

 - Canelas - Sol. A
 - Canelas - Sol. B
 - Canelas - ILBA
- Interligações e Variantes**

 - ILBA de São João de Loure
 - ILBA de Canelas
 - ILAB de Loureiro
 - ILBA de Ovar
 - Variante de Monte Mourão
 - Variante de V.N.G.
- PUEC**

 - PUEC
 - Túnel
 - Viaduto ou Ponte
 - Estação

Mapa de ruído (Ln) - Solução A - Fase 1

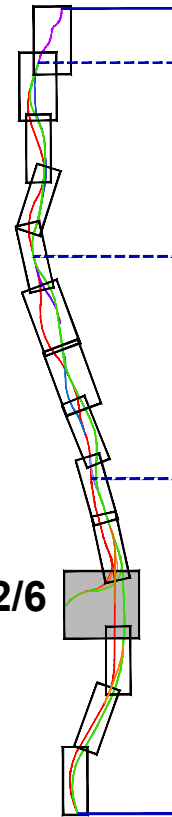


- PM (#) - Pontos medidos
- PM (#) - Pontos medidos em incumprimento

Fase 1	
Ponto Medido	Ln (dBA)
P10	40,5
P11	47,2
P12	41,8
P13	40,4

Limites de concelho (CAOP 2021)

Esquema de Folhas



Cofinanciado pela União Europeia

Notas e histórico de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL

Fonte (Cartografia de base)

Logística e informação complementar

Projectista
arqpaís
página e ambiente
AGLUPRO AMBIENTE

Fichado
N.º Projectista

Levantou
Desenhou
Projectou
Verificou
MM
MM
MM
FT

Infraestruturas de Portugal
Direção de Engenharia e Ambiente

Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA
Local: LOTE A - AVEIRO (OIA) / PORTO (CAMPANHÁ)
Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO
Especialidade Teórica: AMBIENTE
Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA
Fase 1: PORTO / LOURE
Título do Desenho: MAPA DE RUÍDO (Ln)
SOLUÇÃO A - FASE 1

O Responsável por
EA - PRO
Luísa Almeida

O Diretor da DEEA
José Alves Monteiro

Tipo
316

N.º SAP
#####

N.º de Ordem no Projecto
XXX

Versão
00

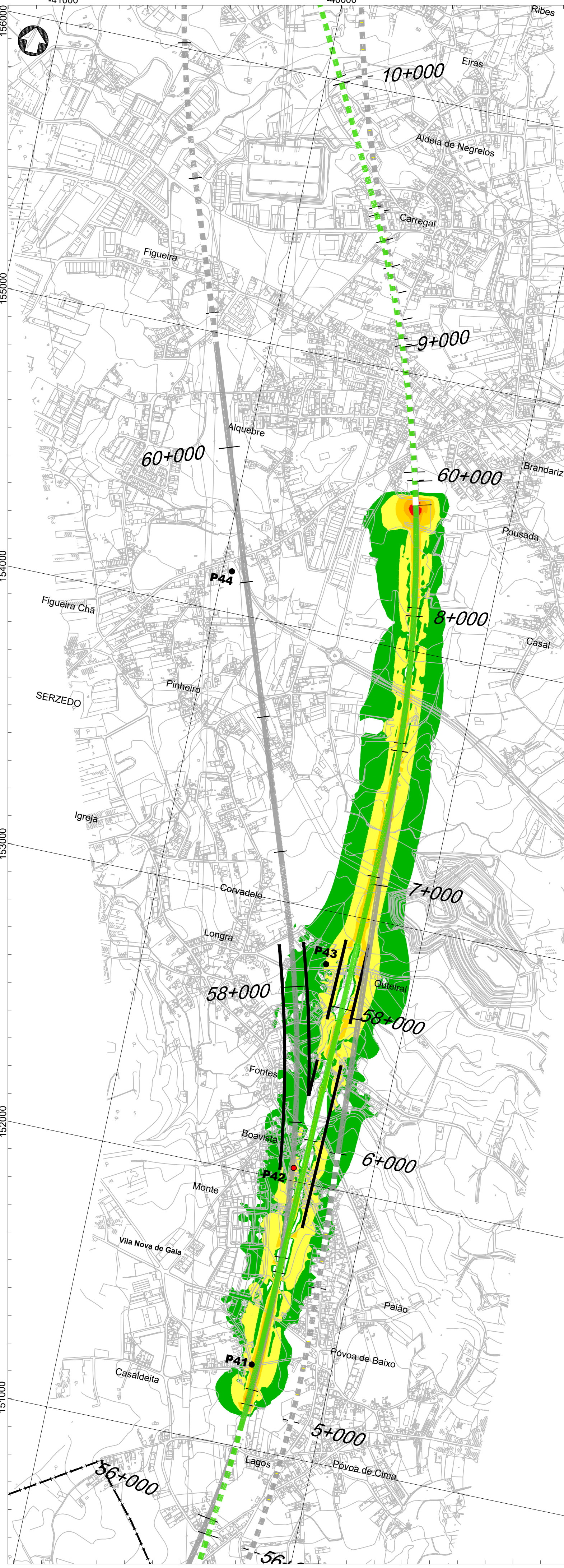
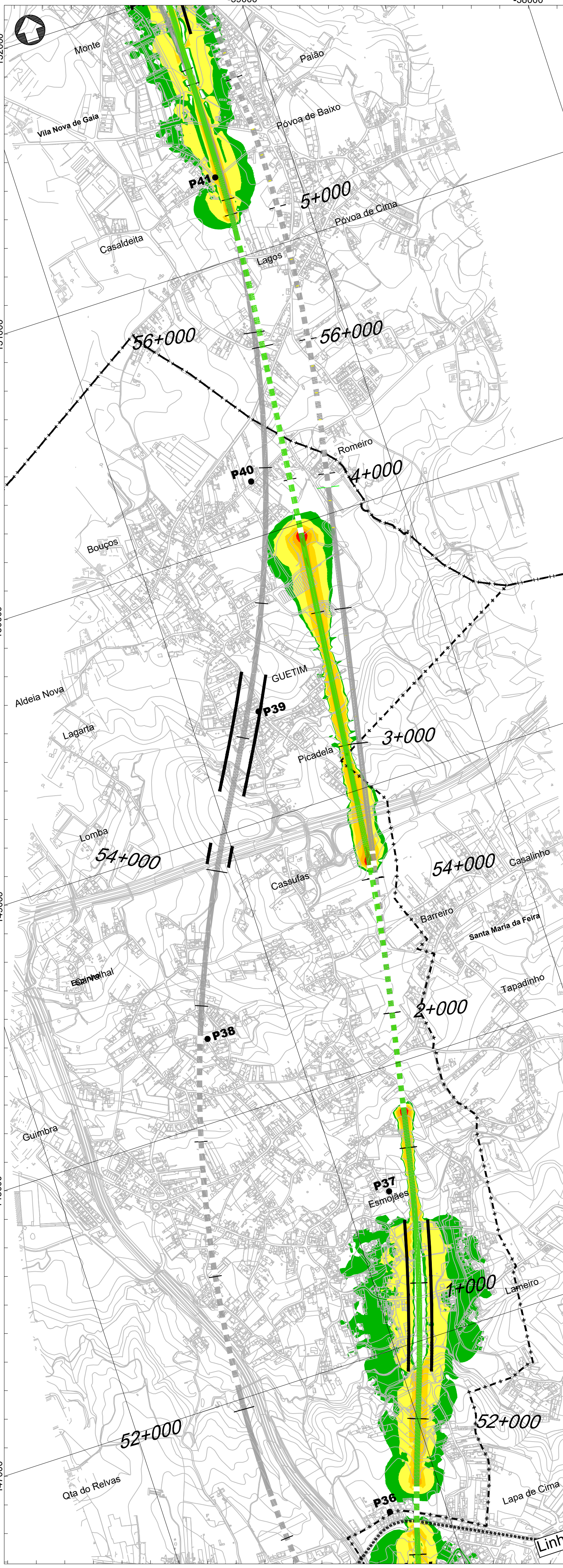
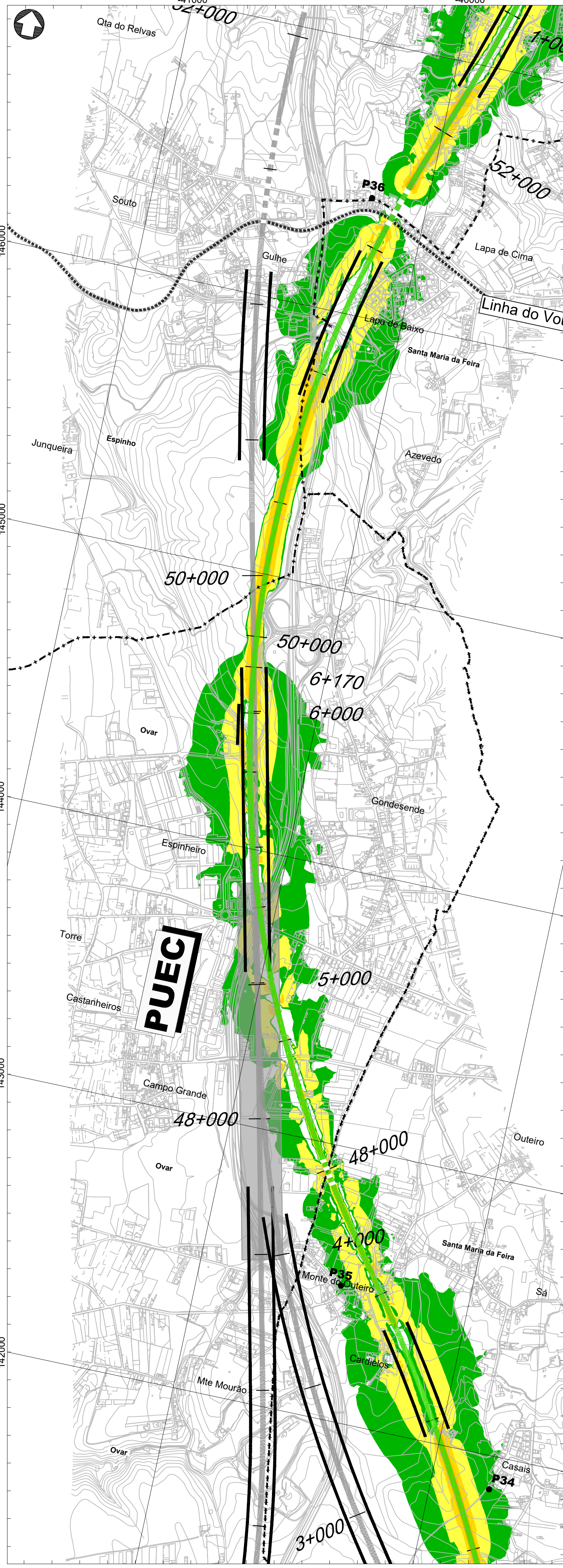
Folha
2/6

Desenho
4

Escala
1:10 000
0 100 200

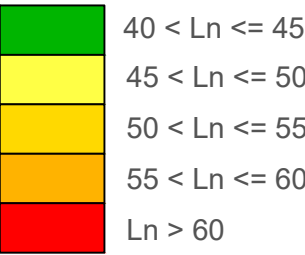
Formato
A1 - 594x841

Sistema de referência
EPSG 3143
(PT-TM62ETRS89 - European
Terrestrial Reference System 1989)



- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
 - Solução B
 - Solução C
- Ligações à Linha do Norte**
- Canelas - Sol. A
 - Canelas - Sol. B
 - Canelas - ILBA
- Interligações e Variantes**
- ILBA de São João de Loure
 - ILBA de Canelas
 - ILBA de Loureiro
 - ILBA de Ovar
 - Variante de Monte Mourão
 - Variante de V.N.G
- Outros**
- PUEC
 - Túnel
 - Viaduto ou Ponte
 - Estação

Mapa de ruído (Ln) - Solução A - Fase 1

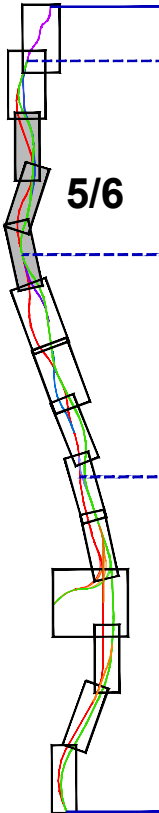


- PM (#) - Pontos medidos
- PM (#) - Pontos medidos em incumprimento

Fase 1	
Ponto Medido	Ln (dBA)
P34	42,2
P35	41,9
P36	33,0
P37	42,1
P38	52,6
P39	37,5
P40	41,5
P41	50,4
P42	59,4
P43	44,3
P44	42,3

Limite de conelho (CAOP 2021)

Esquema de Folhas



Cofinanciado pela União Europeia

Notas e histórico de alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL

Fonte (Cartografia de base)

Logótipos e informação complementar

Projecista
arqpaís
projeto e ambiente

Ficheiro
AGILPRO AMBIENTE

Data
Outubro 2022

Levantou
MM
Desenhou
MM
Projectou
MM
Verificou
FT

Infraestruturas de Portugal
Direção de Engenharia e Ambiente

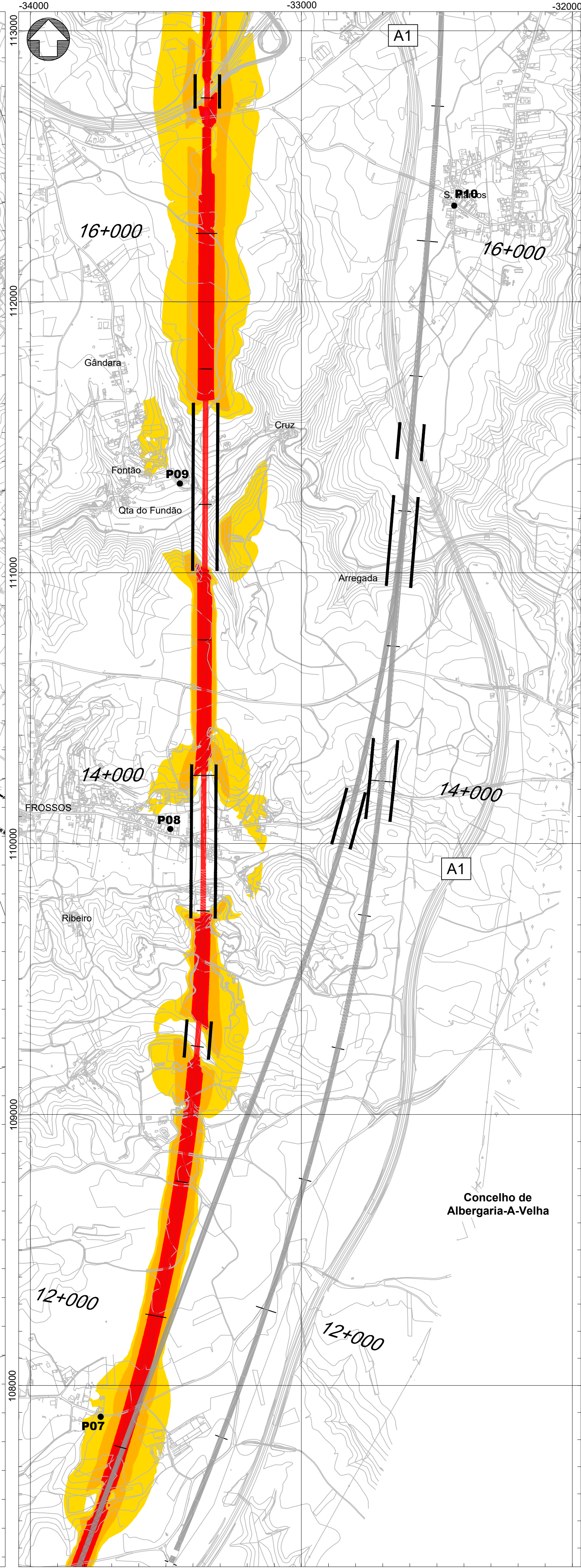
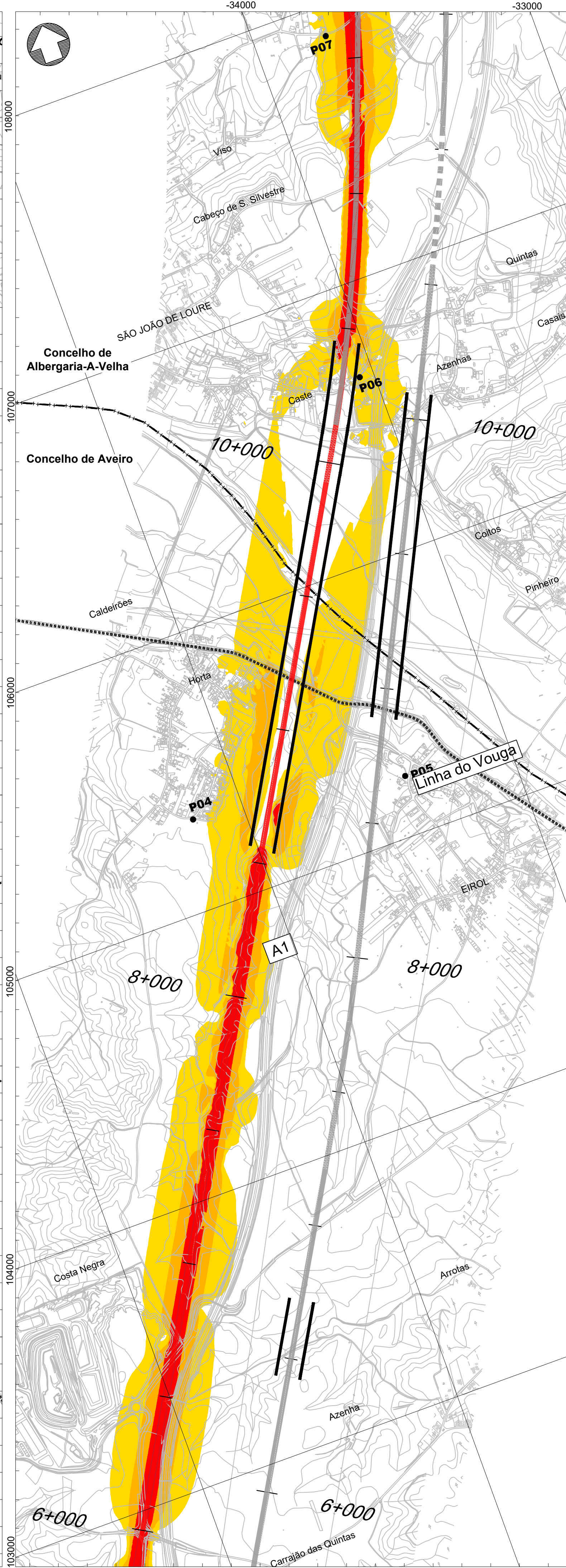
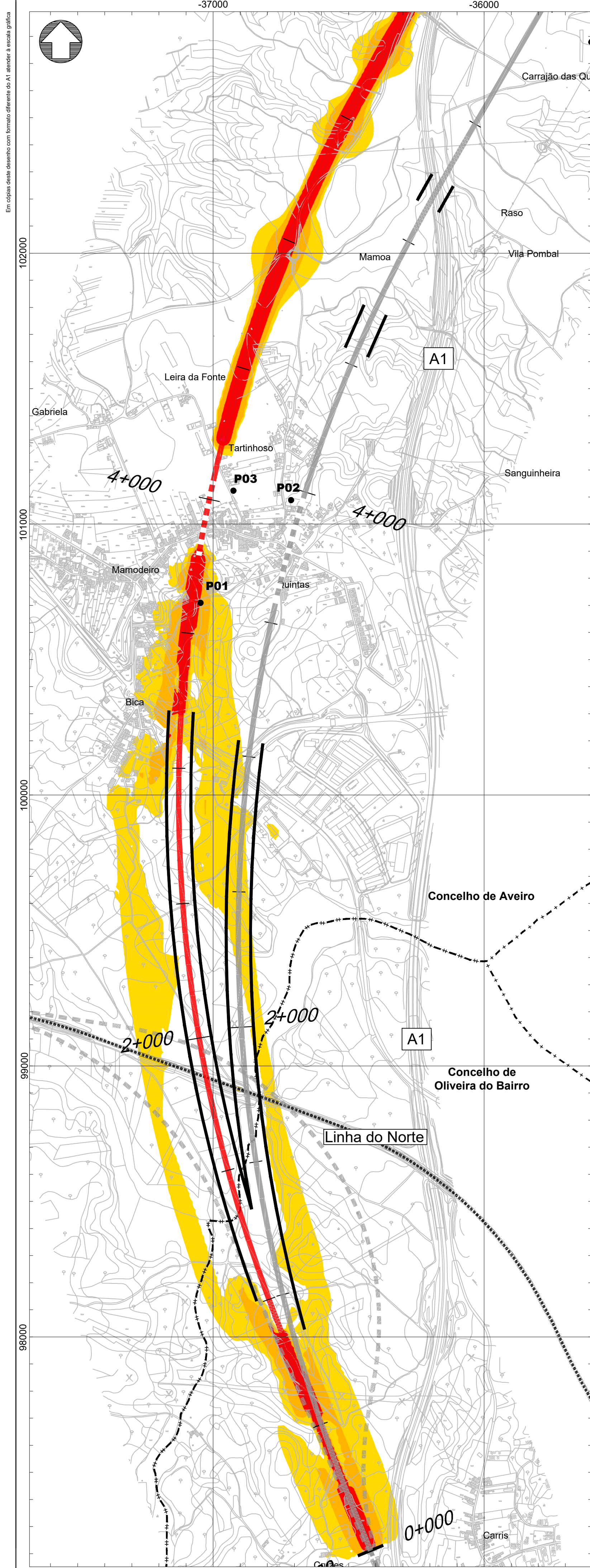
Linha Local
Fase do Projecto
Especialidade Técnica
Nome do Empreendimento
Título do Desenho

Sistema de referência
Formato
Escala

O Responsável por
EA - PRO
Luisa Almeida

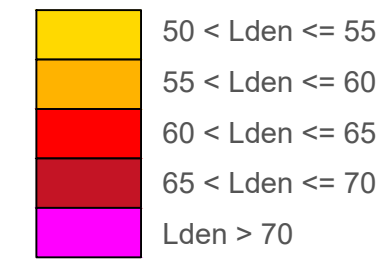
O Diretor da DEEA
José Alves Monteiro

Folha
Desenho



- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
 - Solução B
 - Solução C
- Ligações à Linha do Norte**
- Canelas - Sol. A
 - Canelas - Sol. B
 - Canelas - ILBA
- Interligações e Variantes**
- ILBA de São João de Loure
 - ILBA de Canelas
 - ILBA de Loureiro
 - ILBA de Ovar
 - Variante de Monte Mourão
 - Variante de V.N.G
- Outros**
- PUEC
 - Túnel
 - Viaduto ou Ponte
 - Estação

Mapa de ruído (Lden) - Solução B - Fase 1

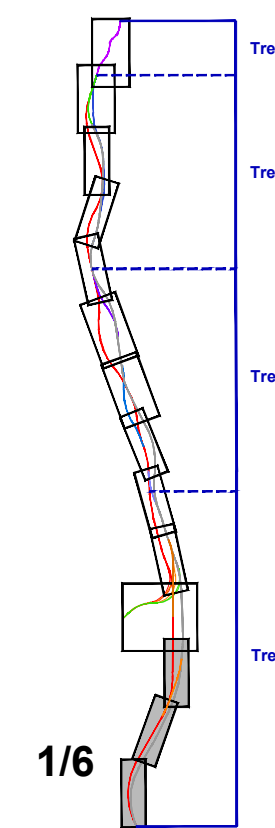


- PM (#) - Pontos medidos
- PM (#) - Pontos medidos em incumprimento

Fase 1	
Ponto Medido	Lden (dBA)
P01	59,3
P02	53,6
P03	29,1
P04	46,7
P05	43,8
P06	52,7
P07	51,6
P08	46,3
P09	44,1
P10	50,9

Limite de concelho (CAOP 2021)

Esquema de Folhas



Cofinanciado pela
União Europeia

Política de Transportes e Infraestruturas

REV 00 EMISSÃO INICIAL

Fonte (Cartografia de base)

Logótipo e informação complementar

Projetista

arqpaís
projeto + ambiente

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Logótipo e informação complementar

Projetista

arqpaís
projeto + ambiente

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Logótipo e informação complementar

Projetista

arqpaís
projeto + ambiente

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Logótipo e informação complementar

Projetista

arqpaís
projeto + ambiente

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Logótipo e informação complementar

Projetista

arqpaís
projeto + ambiente

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Logótipo e informação complementar

Projetista

arqpaís
projeto + ambiente

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Logótipo e informação complementar

Projetista

arqpaís
projeto + ambiente

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Logótipo e informação complementar

Projetista

arqpaís
projeto + ambiente

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Logótipo e informação complementar

Projetista

arqpaís
projeto + ambiente

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Logótipo e informação complementar

Projetista

arqpaís
projeto + ambiente

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Logótipo e informação complementar

Projetista

arqpaís
projeto + ambiente

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Logótipo e informação complementar

Projetista

arqpaís
projeto + ambiente

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Logótipo e informação complementar

Projetista

arqpaís
projeto + ambiente

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Logótipo e informação complementar

Projetista

arqpaís
projeto + ambiente

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Logótipo e informação complementar

Projetista

arqpaís
projeto + ambiente

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Logótipo e informação complementar

Projetista

arqpaís
projeto + ambiente

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

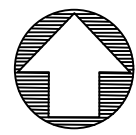
Projeto

Projeto

Projeto

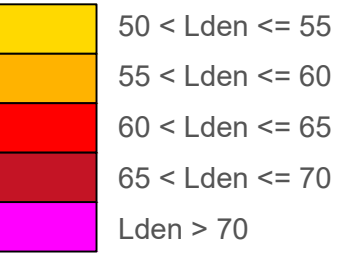
Projeto

Em cópia deste desenho com formato diferente do A1, alterar a escala gráfica.



- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
 - Solução B
 - Solução C
- Ligações à Linha do Norte**
- Canelas - Sol. A
 - Canelas - Sol. B
 - Canelas - ILBA
- Interligações e Variantes**
- ILBA de São João de Loure
 - ILBA de Canelas
 - ILAB de Loureiro
 - ILBA de Ovar
 - Variante de Monte Mourão
 - Variante de V.N.G.
- Outros**
- PUEC
 - Túnel
 - Viaduto ou Ponte
 - Estação

Mapa de ruído (Lden) - Solução B - Fase 1

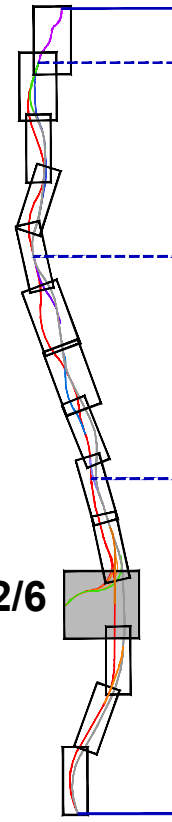


- PM (#) - Pontos medidos
- PM (#) - Pontos medidos em incumprimento

Fase 1	
Ponto Medido	Lden (dBA)
P10	50,9
P11	57,6
P12	51,2
P13	49,8

--- Limite de concelho (CAOP 2021)

Esquema de Folhas



Cofinanciado pela União Europeia

Notas e histórico de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL

Fonte (Cartografia de base)

Logótipos e informação complementar



Ficheiro

Data

N.º Projectista

Outubro 2022

Levantou
Desenhou
Projectou
Verificou

MM
MM
MM
FT



Direção de Engenharia e Ambiente

O Responsável por

EA - PRO

Lúcia Almeida

Linha Local Fase do Projecto Especialidade Técnica Nome do Empreendimento Título do Desenho

Linha A - AVEIRO (OIA) / PORTO (CAMPANHÃ) ESTUDO PRÉVIO AMBIENTE LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 1: PORTO / SOURE

MAPA DE RUIDO (Lden)

SOLUÇÃO B - FASE 1

1: 10 000

0 100 200 m

Sistema de referência EPSG 3143 (PT-TIMESTRSSB - European Terrestrial Reference System 1989)

Formato A1 - 594x841

Escala

1: 10 000

0 100 200 m

Folha

Desenho

O Diretor da DEA José Alves Monteiro

Tipo

316

N.º SAP

#####

N.º de Ordem no Projecto

XXX

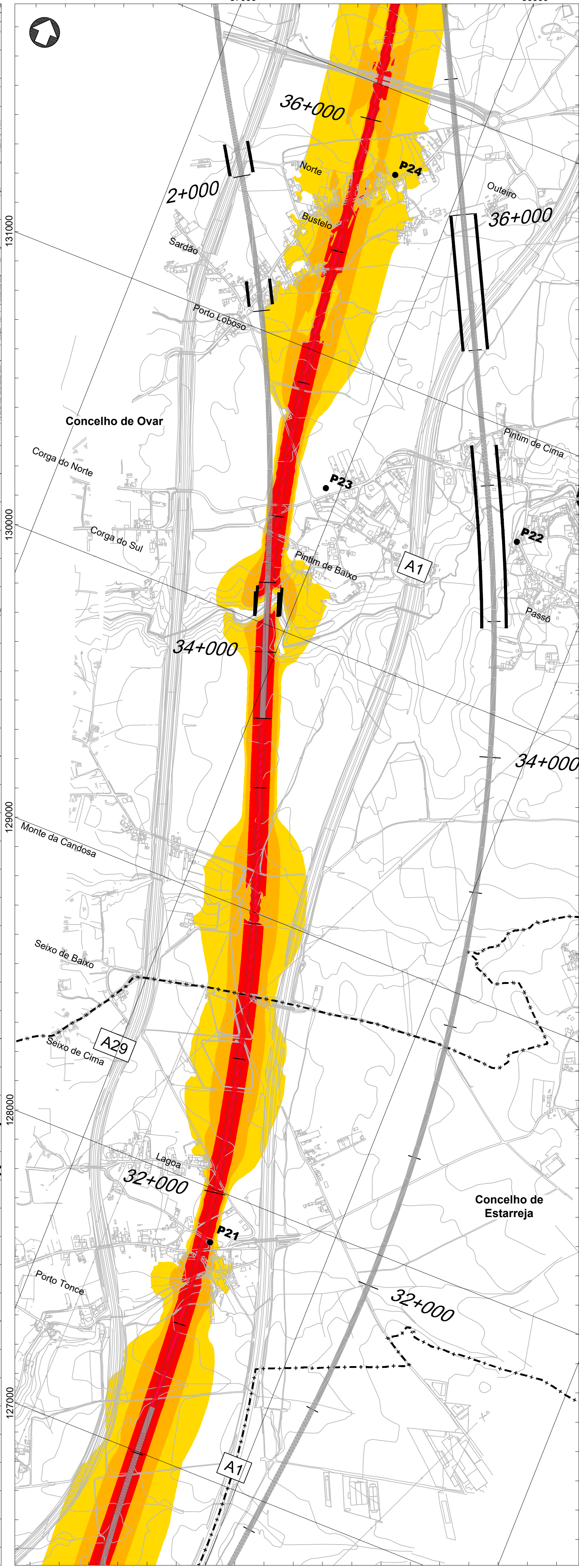
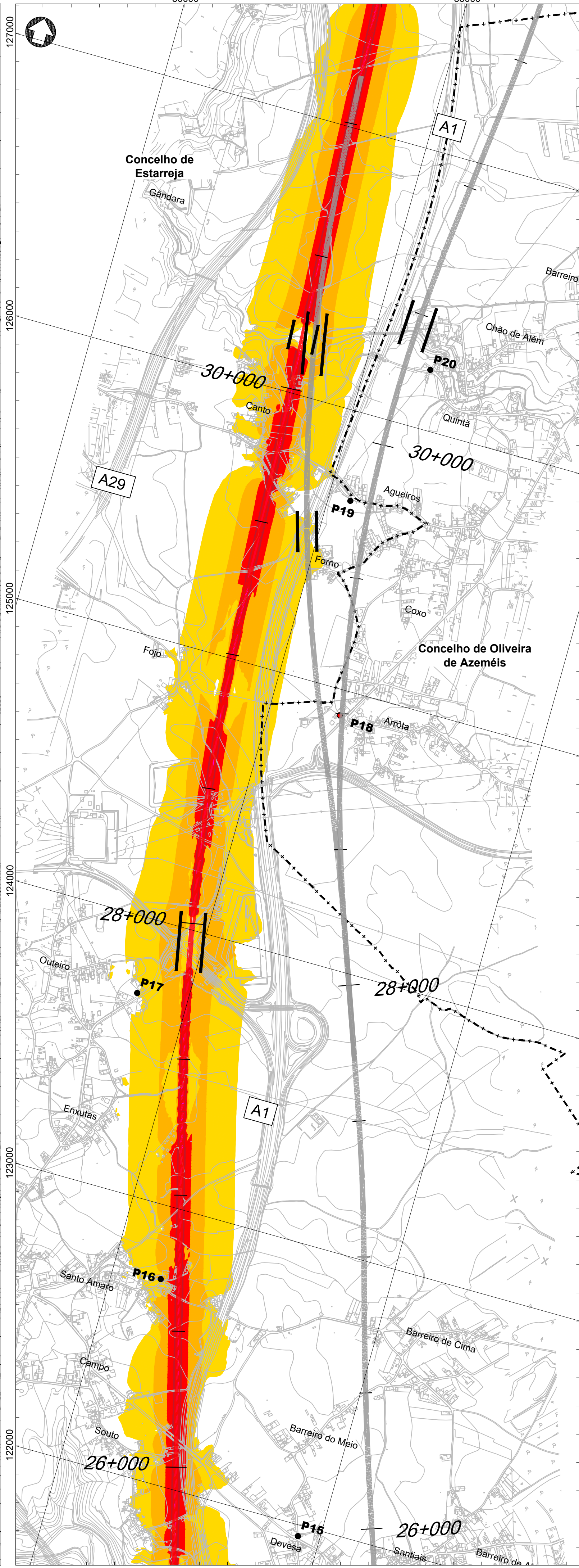
Versão

00

Folha

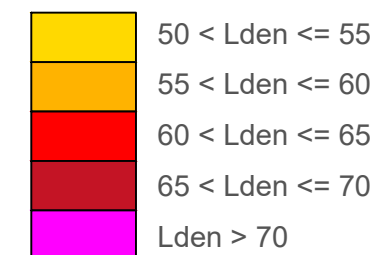
2/6

2



- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
 - Solução B
 - Solução C
- Ligações à Linha do Norte**
- Canelas - Sol. A
 - Canelas - Sol. B
 - Canelas - ILBA
- Interligações e Variantes**
- ILBA de São João de Loure
 - ILBA de Canelas
 - ILAB de Loureiro
 - ILBA de Ovar
 - Variante de Monte Mourão
 - Variante de V.N.G.
- PUEC**
- Túnel
 - Viaduto ou Ponte
 - Estação

Mapa de ruído (Lden) - Solução B - Fase 1

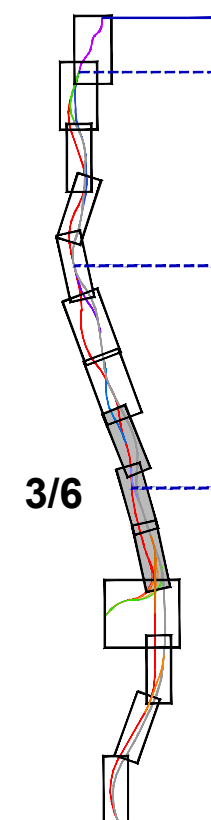


- PM (#) - Pontos medidos
- PM (#) - Pontos medidos em incumprimento

Fase 1	
Ponto Medido	Lden (dBA)
P14	54,2
P15	40,3
P16	56,0
P17	50,3
P18	67,6
P19	55,2
P20	54,8
P21	61,3
P22	55,1
P23	41,3
P24	53,1

Limite de concelho (CAOP 2021)

Esquema de Folhas



Cofinanciado pela União Europeia

Notas e histórico de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL

Fonte (Cartografia de base)

Logótipos e informação complementar

Projetista

Ficheiro

Data

Nº Projectista

Verificador

Formato

Escalas

0 100 200

Folha

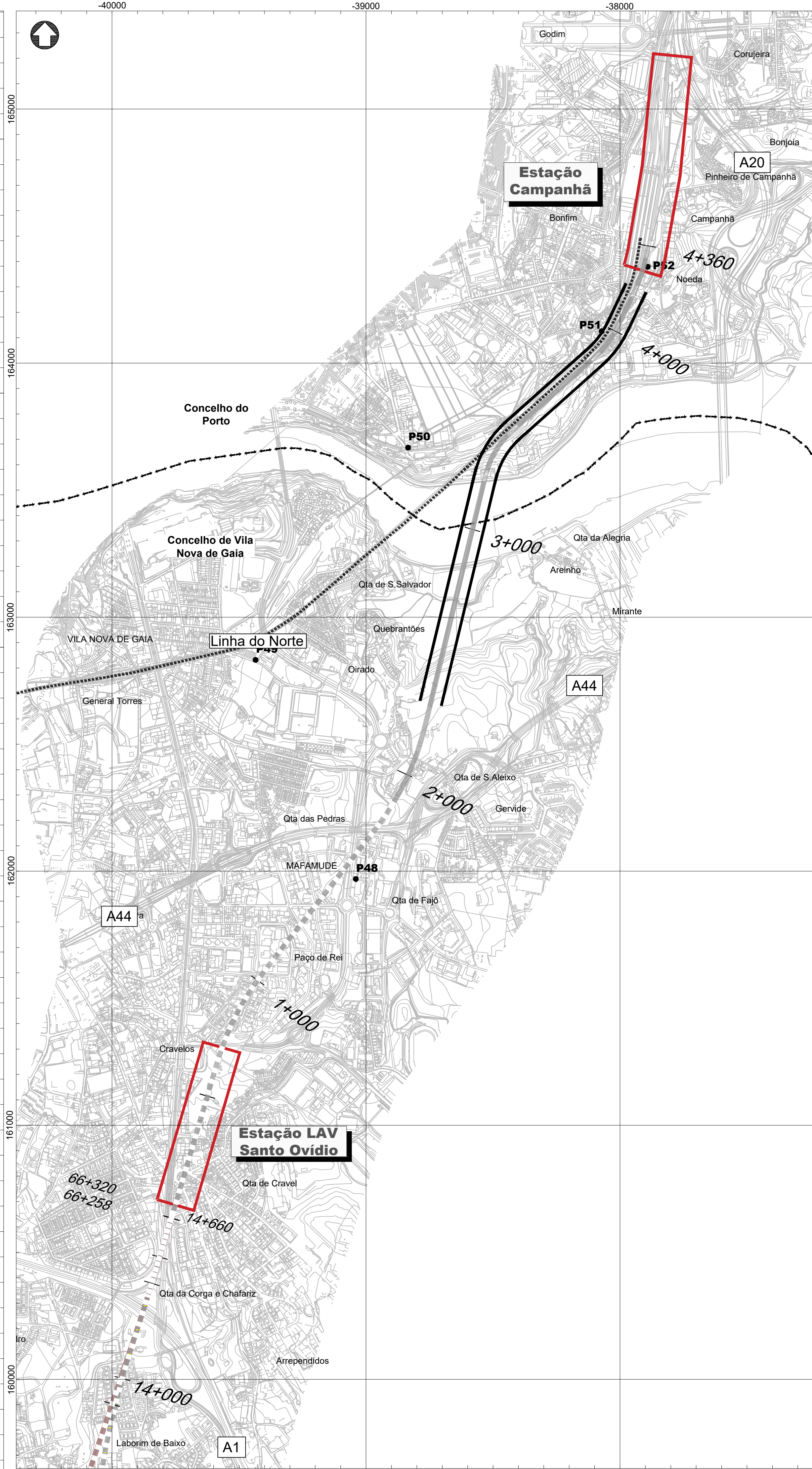
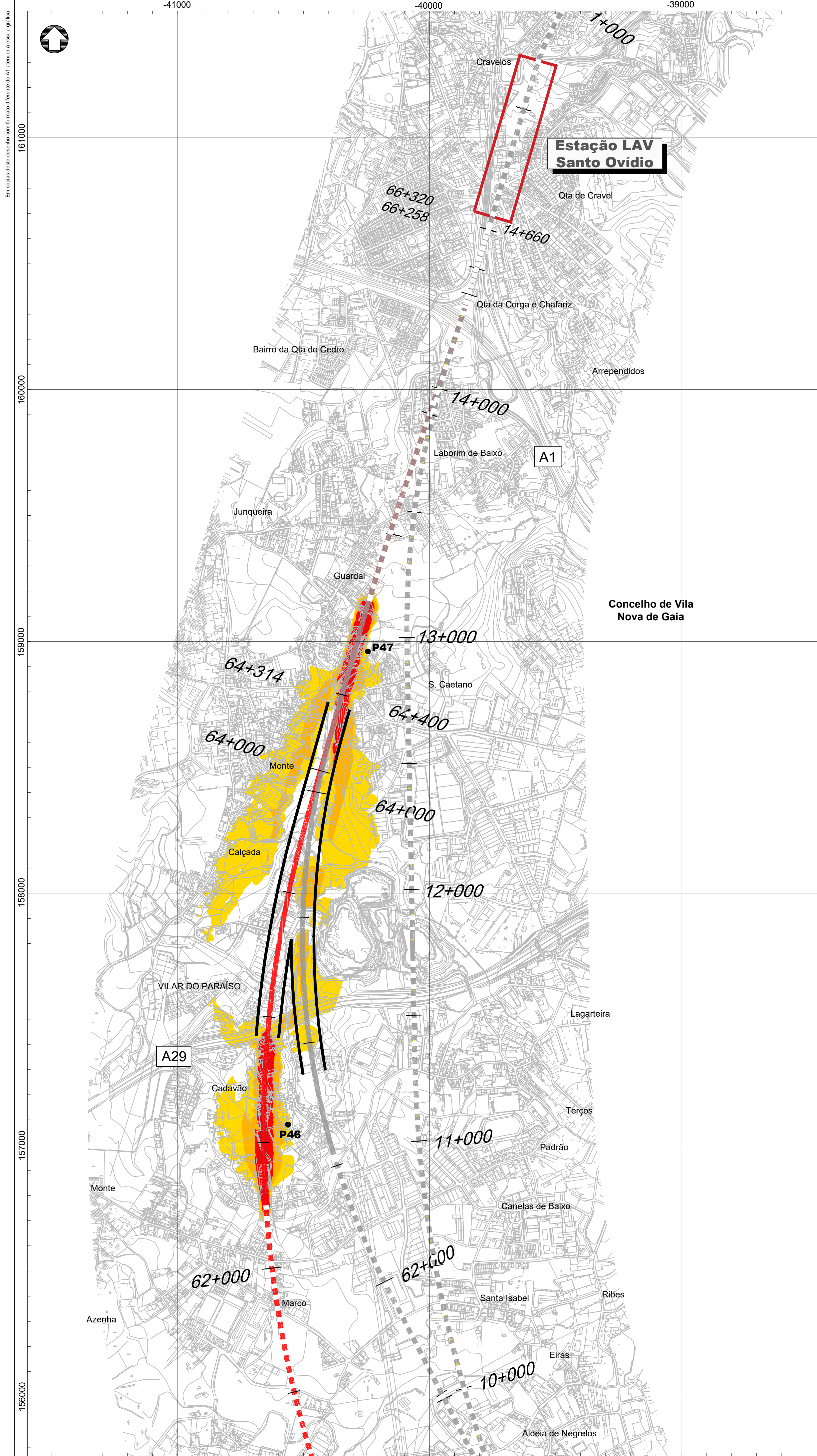
Desenho

3/6

2

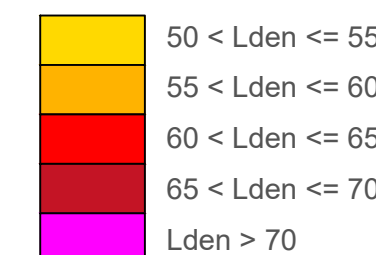
Linha	LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA			
Local	LOTE A - AVEIRO (OIA) / PORTO (CAMPANHÃ)			
Fase do Projecto	ESTUDO PRÉVIO			
Especialidade Técnica	AMBIENTE			
Nome do Empreendimento	LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA			
Título do Desenho	FASE 1: PORTO / SOURE			
	MAPA DE RUÍDO (Lden)			
	SOLUÇÃO B - FASE 1			
Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projecto		Versão
316	#####	XXX		00

Em cópia deste desenho com formato diferente do A1, sempre à escala gráfica



- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
 - Solução B
 - Solução C
- Ligações à Linha do Norte**
- Canelas - Sol. A
 - Canelas - Sol. B
 - Canelas - ILBA
- Interligações e Variantes**
- ILBA de São João de Loure
 - ILBA de Canelas
 - ILAB de Loureiro
 - ILBA de Ovar
 - Variante de Monte Mourão
 - Variante de V.N.G
- Outros**
- PUEC
 - Túnel
 - Viaduto ou Ponte
 - Estação

Mapa de ruído (Lden) - Solução B - Fase 1

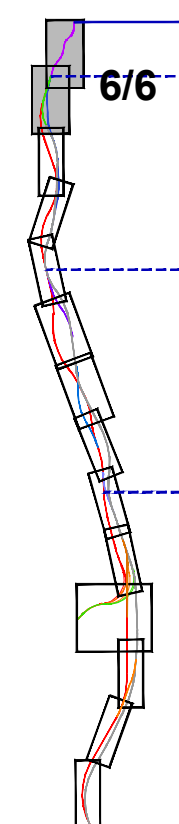


- PM (#) - Pontos medidos
- PM (#) - Pontos medidos em incumprimento

Fase 1	
Ponto Medido	Lden (dB(A))
P46	49,4
P47	50,0
P48	50,2
P49	39,3
P50	39,1
P51	51,8
P52	57,8

Limites de concelho (CAOP 2021)

Esquema de Folhas



Cofinanciado pela União Europeia

Notas e histórico de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL

Fonte (Cartografia de base)

Logótipos e informação complementar		Legenda	
Projectista	Ficheiro	Desenhado	MM
arqpaís	AGELPRO AMBIENTE	Projectado	MM
N.º Projectista	Data	Verificado	MM
	Outubro 2022		FT

 Direção de Engenharia e Ambiente O Responsável por EA - PRO Luís Almeida	Linha		Sistema de referência	
	Local		EPSG 3143 (PT-TM06ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)	
	Fase do Projecto		Formato	
	Estudo Prévio		A1 - 594x841	
	Especialidade Técnica		Escala	
	Ambiente		1:10.000	
	Nome do Empreendimento		Escalas	
	Linha de Alta Velocidade Porto - Lisboa		0 100 200 m	
	Título do Desenho		Tipo	
	Mapa de Ruído (Lden)		SAP	
	SOLUÇÃO B - FASE 1		N.º de Ordem no Projecto	
			XXX	
	Versão		Folha	
	00		6/6	
	Desenho		2	