

Título: Relatório de Consulta Pública

Linha do Alentejo – Modernização e Duplicação do
Troço Poçeirão - Bombel

Autoria: Agência Portuguesa do Ambiente
Departamento de Comunicação e Cidadania
Ambiental
Divisão de Cidadania Ambiental
Rita Cardoso

Data: novembro de 2023

ÍNDICE

1. INTRODUÇÃO	3
2. PERÍODO DE CONSULTA PÚBLICA	3
3. DOCUMENTOS PUBLICITADOS E LOCAIS DE CONSULTA	3
4. MODALIDADES DE PUBLICITAÇÃO	3
5. ANÁLISE CONSULTA PÚBLICA.....	4

ANEXO I

- Exposições recebidas

INTRODUÇÃO

Em cumprimento do disposto no Decreto-Lei n.º 151-B/2013, de 31 de Outubro, na sua redação atual (RJAIA) procedeu-se à Consulta Pública do projeto “Linha do Alentejo – Modernização e Duplicação do Troço Poçeirão - Bombel”.

O proponente é a Infraestruturas de Portugal, SA.

• PERÍODO DE CONSULTA PÚBLICA

A Consulta Pública decorreu durante 30 dias úteis, de **12 de outubro a 23 de novembro de 2023**.

• DOCUMENTOS PUBLICITADOS E LOCAIS DE CONSULTA

A documentação, relativa ao processo, foi disponibilizada para consulta nos seguintes locais:

- Agência Portuguesa do Ambiente (APA)
- Comissão de Coordenação e Desenvolvimento Regional de LVT e Alentejo
- Câmara Municipal de Palmela, Montijo e Vendas Novas

Encontrando-se, também, disponível para consulta em www.apambiente.pt e em WWW.PARTICIPA.PT.

• MODALIDADES DE PUBLICITAÇÃO

A publicitação da documentação, relativa ao processo, foi feita por meio de:

- Afixação de Anúncios na CCDR LVT e Alentejo e Câmaras Municipais de Palmela, Montijo e Vendas Novas;

- Envio de nota de imprensa para os órgãos de comunicação social;
- Divulgação na Internet no site da Agência Portuguesa do Ambiente e no portal PARTICIPA.PT;
- Envio de comunicação às ONGA constantes no RNOE;
- Envio de comunicação a entidades.

ANÁLISE DA CONSULTA PÚBLICA

Durante o período de Consulta Pública foram recebidas **4 exposições**, de particulares, que se manifestam a favor do projeto em análise, pelas seguintes razões:

- Desenvolvimento da Rede Ferroviária Nacional;
- Mobilidade terrestre sustentável.

Um cidadão considera, ainda, que as passagens superiores pedonais, na estação e nos apeadeiros, deveriam ser substituídas por passagens inferiores, pois são muito menos impactantes visualmente.



RELATÓRIO DE CONSULTA PÚBLICA

Linha do Alentejo – Modernização e Duplicação do Troço Poçeirão - Bombel





Dados da consulta

Nome resumido	Linha do Alentejo - Modernização e Duplicação do Troço Poçeirão - Bombel
Nome completo	Linha do Alentejo - Modernização e Duplicação do Troço Poçeirão - Bombel
Descrição	
Período de consulta	2023-10-12 - 2023-11-23
Data de início da avaliação	2023-11-24
Data de encerramento	
Estado	Em análise
Área Temática	Ambiente (geral)
Tipologia	Avaliação de Impacte Ambiental
Sub-tipologia	
Código de processo externo	
Entidade promotora do projeto	Infraestruturas de Portugal, S.A.
Entidade promotora da CP	Agência Portuguesa do Ambiente
Entidade coordenadora	Agência Portuguesa do Ambiente
Técnico	Rita Cardoso

Eventos

Documentos da consulta

EIA; RNT, Anexos, Peças desenhadas	Documento	https://siaia.apambiente.pt/AIA.aspx?ID=3647
------------------------------------	-----------	---

Nº Participações	4
Nº Seguidores	9

Estatísticas sobre a tipologia

Concordância	3
--------------	---

Discordância	0
Geral	0
Proposta concorrente	0
Reclamação	0
Sugestão	1

Participações

ID 71407 Cláudia Freitas Moinha em 2023-11-14

Comentário:

Esta Modernização e Duplicação da Linha do Alentejo, no troço Poceirão – Bombel é fundamental para assegurar o desenvolvimento da Rede Ferroviária Nacional.

Anexos: Não

Estado: Tratada

Tipologia: Concordância

Classificação:

Observações do técnico:

ID 70897 Vítor Oliveira em 2023-10-13

Comentário:

Nada tenho a obstar.

Anexos: Não

Estado: Tratada

Tipologia: Concordância

Classificação:

Observações do técnico:

ID 70888 João Pedro Santos em 2023-10-12**Comentário:**

As passagens superiores pedonais nas estação e apeadeiros deviam ser substituídas por passagens inferiores. São muito menos impactantes visualmente. Permitem eventualmente comércio, mas nesta zona provavelmente não

Anexos: Não**Estado:** Tratada**Tipologia:** Sugestão**Classificação:****Observações do técnico:**

ID 70887 Sérgio Manuel Dias em 2023-10-12**Comentário:**

Deve apostar-se na mobilidade terrestre sustentável. A via férrea é a melhor solução

Anexos: Não**Estado:** Tratada**Tipologia:** Concordância**Classificação:****Observações do técnico:**
