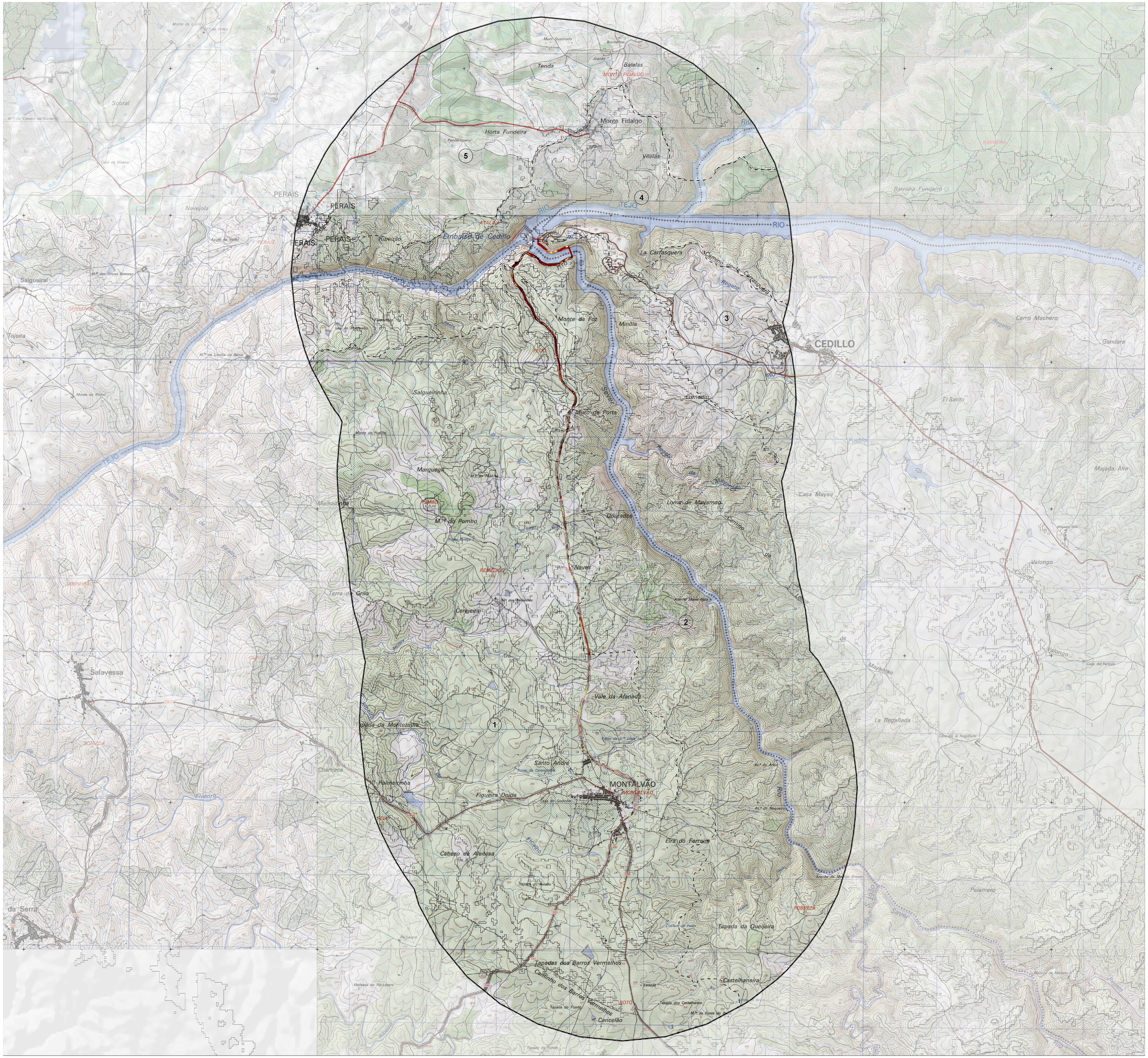



Impacte estrutural

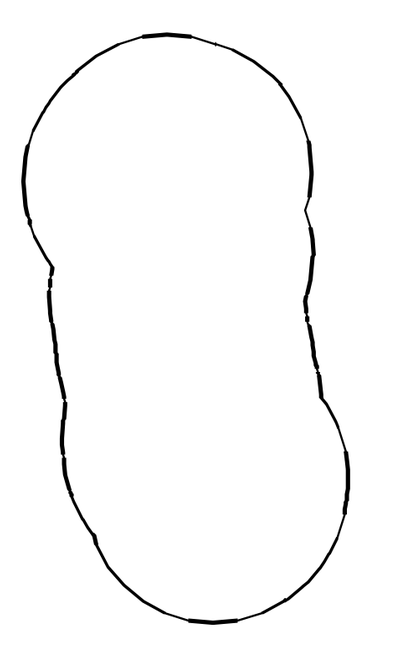
Aterro
- Muito significativo
- Significativo
- Pouco significativo

Escavação
- Muito significativo
- Significativo
- Pouco significativo

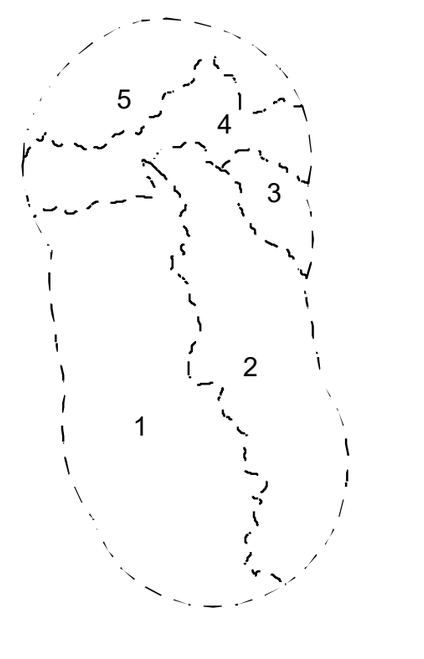
Talude

carta base

Área de influência visual



Subunidades de paisagem




Traçado do projeto



projeto
Estudo de Impacte Ambiental do projeto de execução da Ponte Internacional sobre o Rio Sever

coordenação
Eng. André Carrelo

TRIFÓLIO

responsável pela informação temática
Arq. Pais. Hugo Santos

proponente
CÂMARA MUNICIPAL NISA

título do desenho
Impacte estrutural: escavação/aterro

| escala | folha | data |
|---|---|---|
| 1:25000 | A1 | março 2023 |

desenho n.º
**P10**

Obra protegida nos termos do Código dos Direitos de Autor e Direitos Conexos.
Desenho elaborado em Manifold GIS
Licenciado à Geocódice, Lda.

Sistema global de referência: PT-TM06/ETRS89

SRTM-DEM obtido pela Shuttle Radar Topography Mission por Interferometria SAR, numa resolução aproximada de 30 m, entre latitudes 60S e 60, disponibilizado pela Faculdade de Ciências da Universidade do Porto:
https://www.fc.up.pt/pessoas/jagoncal/dems/#Original_datasets

Cartografia militar à escala 1:25000
Cartas n.º 303, n.º 304, n.º 314, n.º 315 e n.º 325 (IGeoE)
Séries Cartográficas : 1/25 000 (Continente e Ilhas)
Resolução: 100 pixeis/cm (1 pixel à escala 1/25 000 corresponde a 2,5 metros no terreno)
Sistema de projecção: Tranversa de Mercator
Datum: Horizontal - Lisboa (até 2001); WGS84 (a partir de 2002)
Vertical - Marégrafo de Cascais