



RELATÓRIO DE CONSULTA PÚBLICA

Avaliação de Impacte Ambiental n.º 3719

Terminal Intermodal do Porto de Aveiro



Título: Relatório de Consulta Pública

Terminal Intermodal do Porto de Aveiro

Autoria: Agência Portuguesa do Ambiente

Departamento de Comunicação e Cidadania Ambiental

Divisão de Cidadania Ambiental

Maria Clara Sintrão

Data: Janeiro de 2025

ÍNDICE

1. INTRODUÇÃO.....	4
2. O PROJETO	4
3. LOCALIZAÇÃO.....	4
4. PERÍODO DE CONSULTA PÚBLICA	4
5. DOCUMENTOS PUBLICITADOS E LOCAIS DE CONSULTA.....	4
6. MODALIDADES DE PUBLICITAÇÃO.....	5
7. PROVENIÊNCIA e SÍNTESE DAS EXPOSIÇÕES RECEBIDAS.....	5

ANEXO I

Exposições recebidas

1. INTRODUÇÃO

Em cumprimento do disposto no Decreto-Lei n.º 151-B/2013, de 31 de outubro, alterado e republicado pelo Decreto-Lei 152-B/2017, de 11 de dezembro, procedeu-se à Consulta Pública do Estudo de Impacte Ambiental do projeto **Terminal Intermodal do Porto de Aveiro**.

O proponente deste projeto é a Administração do Porto de Aveiro que é, igualmente, a entidade licenciadora.

2. O PROJETO

O Projeto tem como principal objetivo o aumento da eficiência dos serviços logísticos, reforçando a integração do Porto de Aveiro nas cadeias logísticas de transporte e facultando o acesso competitivo de mercadorias aos mercados regionais, nacionais e internacionais.

3. LOCALIZAÇÃO

O Projeto localiza-se nos concelhos de Ílhavo, Gafanha da Nazaré.

4. PERÍODO DE CONSULTA PÚBLICA

A consulta pública decorreu durante 30 dias úteis, de 10 de dezembro a 22 janeiro de 2025.

5. DOCUMENTOS PUBLICITADOS E LOCAIS DE CONSULTA

A documentação relativa a este procedimento de consulta pública esteve disponível no portal Participa.pt.

6. MODALIDADES DE PUBLICITAÇÃO

A publicitação do Estudo de Impacte Ambiental, incluindo o Resumo Não Técnico, foi feita por meio de:

- Afixação de Anúncios na CCDR centro e nas câmaras municipais de Ílhavo, Gafanha da Nazaré;
- Envio de nota de imprensa para os órgãos de comunicação social de âmbito nacional;
- Divulgação na internet no *site* da Agência Portuguesa do Ambiente e no portal Participa.pt;
- Envio de comunicação às ONGA de âmbito nacional e da área de implantação do projeto, constantes no RNOE;
- Envio de comunicação a diversas entidades.

7. PROVENIÊNCIA E SÍNTESE DAS EXPOSIÇÕES RECEBIDAS

Durante o período de consulta pública foi recebido um parecer proveniente de

Um **Cidadão**, que considera que o Projeto constitui um espaço muito tecnológico, eficiente e sustentável, cujo objetivo será integrar diferentes modos de transporte (ferroviário, rodoviário, ciclovias, transporte marítimo e fluvial), promovendo a mobilidade urbana sustentável e atendendo, simultaneamente, às necessidades da população local, turistas e empresas de logística. E, sugere que o seu financiamento seja, idealmente, composto por uma combinação de fundos disponíveis: fundos da União Europeia, empréstimos de bancos internacionais, financiamento nacional e parcerias público-privadas. De entre eles, advoga que as melhores opções serão: Connecting European Facility (CEF); Horizon Europe; Banco Europeu de Investimento (BEI); Portugal 2030.



RELATÓRIO DE CONSULTA PÚBLICA

Maria Clara Sintrão

ANEXO I

Exposições recebidas



Dados da consulta

Nome resumido	Terminal Intermodal do Porto de Aveiro
Nome completo	Terminal Intermodal do Porto de Aveiro
Descrição	Terminal Intermodal do Porto de Aveiro
Período de consulta	2024-12-10 - 2025-01-22
Data de início da avaliação	2025-01-23
Data de encerramento	
Estado	Em análise
Área Temática	Ambiente (geral)
Tipologia	Avaliação de Impacte Ambiental
Sub-tipologia	Procedimento de Avaliação
Código de processo externo	
Entidade promotora do projeto	Administração do Porto de Aveiro, S.A.
Entidade promotora da CP	Agência Portuguesa do Ambiente
Entidade coordenadora	Agência Portuguesa do Ambiente
Técnico	Clara Sintrão

Eventos

Documentos da consulta

Resumo não Técnico	Documento	https://siaia.apambiente.pt/AIADOC/AIA3719/resumo%20nao%20tecnico2024124152422.pdf
Relatório Síntese	Documento	https://siaia.apambiente.pt/AIADOC/AIA3719/relatorio%20sintese%20consolidado2024124152352.pdf
Outros documentos	Documento	https://siaia.apambiente.pt/AIA.aspx?ID=3719

Nº Participações	1
Nº Seguidores	3

Estatísticas sobre a tipologia

Concordância	0
Discordância	0
Geral	0
Proposta concorrente	0
Reclamação	0
Sugestão	1

Participações

ID 81014 Renato Augusto Reis em 2024-12-16

Comentário:

Segue anexo

Anexos: 81014_Terminal Aveiro.docx

Tipologia: Sugestão

Projeto Inovador de Terminal Intermodal em Aveiro, Portugal

Introdução

O Terminal Intermodal de Aveiro será um espaço altamente tecnológico, eficiente e sustentável. O objetivo é integrar diferentes modos de transporte (ferroviário, rodoviário, ciclovias, transporte marítimo e fluvial), promover a mobilidade urbana sustentável e atender às necessidades da população local, turistas e empresas de logística.

Conceitos-Chave

Intermodalidade Inteligente: Conectar de forma fluida todos os modos de transporte.

Tecnologia Verde e Sustentabilidade: Reduzir a pegada de carbono e promover o uso de energias renováveis.

Automação e Inteligência Artificial (IA): Otimizar o fluxo de passageiros e cargas.

Acessibilidade Universal: Facilitar o acesso para pessoas com mobilidade reduzida.

Flexibilidade e Futurismo: Preparar o terminal para futuras expansões e inovações tecnológicas.

Localização Estratégica

O terminal será posicionado próximo à estação ferroviária principal de Aveiro, com integração com o sistema de transporte marítimo/fluviál da Ria de Aveiro. A proximidade ao Porto de Aveiro facilita a logística de mercadorias.

Infraestrutura Inovadora

Plataformas Multimodais Inteligentes

Plataformas de autoajuste: Adaptação automática da altura e largura para diferentes meios de transporte (trens, ônibus, bicicletas).

Sistemas de controle de multidões por IA: Sensores e câmeras monitoram o fluxo de passageiros para evitar congestionamentos.

Terminal Automatizado de Carga e Logística

Armazéns robotizados: Inspirados nos sistemas de logística de Cingapura, o terminal terá armazéns automatizados para armazenamento temporário de mercadorias.

Veículos autônomos (AGVs): Veículos guiados automaticamente (sem condutores) para transporte de cargas leves entre o terminal e o Porto de Aveiro.

Estação Sustentável

Captação de Energia Solar: Telhado solar fotovoltaico para abastecimento de energia do terminal.

Eficiência Hídrica: Sistema de captação de água da chuva para uso em sanitários e limpeza de plataformas.

Materiais Sustentáveis: Uso de materiais reciclados e ecoeficientes na construção.

Espaços Verdes e Conforto

Jardins Verticais: Melhoram a qualidade do ar e o conforto térmico do terminal.

Parques de Espera: Áreas de espera externas com bancos, sombras e Wi-Fi gratuito.

Tecnologia de Ponta

Sistemas de Mobilidade Integrados (IMTS - Integrated Mobility Tracking System)

Aplicativo Único de Mobilidade: Com um aplicativo, os usuários acessam horários, compram bilhetes e reservam bicicletas, scooters e outros meios de transporte.

Bilhete Único: Cartão/contactless que funciona para trem, ônibus, bicicleta e transporte fluvial.

Gestão Inteligente de Transporte

Painéis Dinâmicos Inteligentes: Informações em tempo real sobre transporte público, disponibilidade de bicicletas e tempo de espera.

IA para Previsão de Demanda: O sistema usa IA para prever o fluxo de passageiros e ajustar os horários automaticamente.

Mobilidade Elétrica

Postos de Carregamento Elétrico: Para bicicletas, scooters e veículos elétricos, com possibilidade de carregamento ultrarrápido.

Frota de Ônibus Elétricos: Interligação de Aveiro com as cidades vizinhas usando ônibus elétricos autônomos.

Conforto Digital

Wi-Fi 6 de Alta Velocidade: Cobertura de Wi-Fi de alta velocidade em todo o terminal.

Espaços de Co-Working e Smart Lounges: Para trabalho remoto, com assentos ergonômicos e conexões de alta velocidade.

Sustentabilidade e Meio Ambiente

Energia Renovável

Placas Fotovoltaicas no Telhado: Captação solar para abastecer parte do consumo energético do terminal.

Iluminação LED Inteligente: Sensores de presença para reduzir o consumo de energia.

Mobilidade Sustentável

Bicicletas Compartilhadas: Bicicletário automatizado com aluguel por aplicativo.

Rotas Exclusivas de Ciclovia: Ciclovia dedicada interligadas à rede de mobilidade urbana de Aveiro.

Gestão de Resíduos

Sistema de Resíduos Inteligentes: Lixeiras com sensores que indicam quando estão cheias.

Reciclagem Automatizada: Sistema de triagem automatizada para separar resíduos no terminal.

Redução de Emissões

Frota Elétrica: Uso de veículos elétricos em operações logísticas e de transporte de passageiros.

Neutralidade de Carbono: O terminal busca a certificação de neutralidade de carbono.

Mobilidade Acessível e Inclusiva

Rampas Inteligentes: Sensores ativam rampas automáticas para pessoas com mobilidade reduzida.

Assistentes de Navegação por IA: Sistema de guia de áudio para pessoas com deficiência visual, ativado por smartphone.

Plataformas de Embarque Sem Barreiras: Todos os meios de transporte (ônibus, trens, barcos) possuem embarque em nível para facilitar o acesso.

Benefícios Econômicos e Sociais

Impulso à Economia Local

Facilita o transporte de mercadorias entre o Porto de Aveiro e a rede ferroviária.

Estímulo ao turismo sustentável em Aveiro, com fácil acesso à Ria de Aveiro.

Redução de Custos Operacionais

Menor consumo de energia e água com tecnologias inteligentes.

Redução de emissões e melhora da eficiência logística.

Criação de Empregos

O projeto criará empregos durante a construção e operação (manutenção, logística, TI, transporte e serviços).

Viabilidade Econômica e Financiamento

O projeto será financiado por:

Parcerias Público-Privadas (PPP): Empresas locais, operadores de transporte e governo local.

Fundos Europeus: Captar recursos de fundos para sustentabilidade e transporte verde.

Investidores Privados: Incentivar empresas de tecnologia e operadores de transporte a participar.

Conclusão

O Terminal Intermodal de Aveiro será uma referência em mobilidade inteligente, sustentável e integrada. A partir de inovações dos melhores terminais do mundo, o projeto oferece uma experiência de mobilidade moderna e eficaz, aumentando a competitividade logística de Aveiro e promovendo o desenvolvimento sustentável.

Esse projeto visa transformar a mobilidade urbana e logística de Aveiro, reforçando o compromisso com o meio ambiente e o bem-estar dos cidadãos.

Para financiar um projeto de Terminal Intermodal Inovador e Sustentável em Aveiro, Portugal, é possível recorrer a diversas fontes de financiamento da União Europeia (UE) e a mecanismos internacionais. A seguir, apresento as principais opções:

1. Fundos da União Europeia (UE)

A UE oferece uma ampla gama de fundos para projetos de mobilidade, logística, infraestrutura verde e transição digital. Veja as principais opções:

1.1. Fundo de Coesão (FC)

Objetivo: Apoiar projetos de infraestrutura de transporte sustentável e transição para uma economia verde.

Aplicação: Projetos de terminais intermodais se enquadram nas prioridades de transporte sustentável, logística verde e mobilidade urbana.

Gestão: A gestão dos recursos é feita a nível nacional e regional, pelo Programa Portugal 2030.

Como Acessar: Submeter propostas ao Programa Operacional Regional do Centro (para a região de Aveiro).

1.2. Fundo Europeu de Desenvolvimento Regional (FEDER)

Objetivo: Financiar infraestrutura e inovação tecnológica em regiões da UE.

Aplicação: Projetos de transporte multimodal, mobilidade inteligente, tecnologias digitais e eficiência energética.

Gestão: A aplicação do FEDER é realizada no contexto do Portugal 2030.

Como Acessar: Enviar propostas para o Programa Operacional Regional do Centro, com apoio da Comissão de Coordenação e Desenvolvimento Regional (CCDR).

1.3. Mecanismo Interligar a Europa (CEF - Connecting Europe Facility)

Objetivo: Financiamento de projetos de transporte transfronteiriço e infraestrutura de transporte estratégica.

Aplicação: O terminal intermodal de Aveiro pode ser considerado parte de uma rota logística estratégica (Porto de Aveiro e sua conexão ferroviária).

Foco: Projetos de mobilidade sustentável, descarbonização e transporte multimodal.

Como Acessar: Inscrição de projetos em calls abertas da Comissão Europeia, especialmente aqueles alinhados com a Rede Transeuropeia de Transportes (TEN-T).

1.4. Horizonte Europa (Horizon Europe)

Objetivo: Financiamento de projetos de inovação, pesquisa e desenvolvimento de tecnologias disruptivas.

Aplicação: Projetos com tecnologias de IA, automação, Internet das Coisas (IoT), logística verde e novas soluções de mobilidade.

Foco: Sustentabilidade, eficiência energética e mobilidade inteligente.

Como Acessar: Participação em consórcios internacionais para submeter propostas a calls abertas no Funding & Tenders Portal da Comissão Europeia.

1.5. Programa LIFE

Objetivo: Financiar projetos de proteção ambiental, economia circular e transição energética.

Aplicação: Financiamento de soluções de mobilidade sustentável, como o uso de energia solar, gestão de resíduos e reciclagem no terminal intermodal.

Como Acessar: Submissão de propostas em calls internacionais no Portal de Oportunidades de Financiamento e Concursos da Comissão Europeia.

1.6. Fundo Social Europeu (FSE)

Objetivo: Financiar o desenvolvimento de competências e a criação de empregos no setor da mobilidade verde.

Aplicação: Capacitação de trabalhadores no uso de tecnologias de transporte digital, automação e logística.

Como Acessar: Propostas no âmbito do Portugal 2030 e Programas Operacionais Regionais.

2. Empréstimos e Apoio Financeiro de Bancos e Instituições Internacionais

Além de fundos europeus, o projeto de terminal intermodal pode ser financiado por meio de empréstimos, garantias e parcerias.

2.1. Banco Europeu de Investimento (BEI)

Objetivo: Financiamento de grandes projetos de infraestrutura, mobilidade e transporte verde.

Aplicação: O BEI tem forte interesse em projetos de mobilidade elétrica, terminais multimodais e transportes com baixa emissão de carbono.

Foco: Projetos de transporte intermodal, como o de Aveiro, se enquadram nos critérios de financiamento.

Como Acessar: Submissão de uma proposta detalhada diretamente ao BEI. O BEI oferece empréstimos de longo prazo com taxas de juro reduzidas.

2.2. Banco de Desenvolvimento do Conselho da Europa (CEB)

Objetivo: Financiamento de projetos sociais, incluindo transporte acessível, inclusão social e infraestrutura pública.

Aplicação: Parte dos investimentos pode ser destinada à acessibilidade no terminal intermodal e à mobilidade sustentável.

Como Acessar: Propostas apresentadas ao CEB para cofinanciamento de projetos de transporte público e acessibilidade.

2.3. Banco Mundial (para projetos globais e internacionais)

Objetivo: Financiamento de grandes projetos de infraestrutura e logística de transporte.

Aplicação: Se o projeto de Aveiro for parte de uma iniciativa de transporte global (como parte de um corredor logístico internacional), pode ser elegível.

Como Acessar: Parcerias com outros atores internacionais para apresentar o projeto no contexto de financiamento global de transporte sustentável.

3. Parcerias Público-Privadas (PPP)

Outra opção viável para financiar o terminal intermodal de Aveiro é o modelo de Parcerias Público-Privadas (PPP).

Objetivo: Atrair investimento privado para projetos públicos.

Aplicação: Empresas de transporte ferroviário, empresas de logística, operadores de transporte de carga e investidores em energia limpa podem ser parceiros.

Exemplos de Parceiros: Empresas privadas, operadores de transporte de carga, startups de mobilidade elétrica e gigantes de tecnologia (ex.: Siemens, Alstom, Hitachi).

Como Acessar: O governo municipal e a Agência para o Investimento e Comércio Externo de Portugal (AICEP) podem negociar parcerias.

4. Programas Nacionais de Portugal

Portugal também dispõe de recursos para apoiar este tipo de projeto.

4.1. Portugal 2030 (Fundos Europeus Estruturais)

Objetivo: Financiamento de projetos de mobilidade sustentável, transporte verde e transição energética.

Aplicação: Enquadrar o projeto nos Programas Operacionais Temáticos ou no Programa Operacional Regional do Centro.

Como Acessar: Submeter proposta à Comissão de Coordenação e Desenvolvimento Regional (CCDR-Centro).

4.2. PRR – Plano de Recuperação e Resiliência de Portugal

Objetivo: Recuperar a economia pós-COVID-19, com foco em transporte sustentável e descarbonização.

Aplicação: Financiamento de terminais multimodais e intermodais, incluindo soluções de transporte público, bicicletas e logística verde.

Como Acessar: Participar de calls de propostas nacionais no site do Recuperar Portugal.

5. Mecanismos de Financiamento Climático Internacional

Projetos de transporte sustentável podem ter acesso a fundos climáticos internacionais.

5.1. Fundo Verde para o Clima (GCF)

Objetivo: Financiar projetos de transporte verde que reduzam as emissões de carbono.

Aplicação: Se o terminal intermodal reduzir as emissões de CO₂, ele pode se candidatar a este fundo.

Como Acessar: Submissão de uma proposta com o apoio de uma entidade acreditada pelo GCF.

5.2. Parcerias Internacionais (PNUD e ONU-Habitat)

Objetivo: Financiamento de soluções de mobilidade verde e acessibilidade urbana.

Aplicação: Projetos de cidades sustentáveis e mobilidade urbana inovadora.

Como Acessar: Submissão de propostas diretamente para o PNUD ou ONU-Habitat.

Conclusão

Para financiar o Terminal Intermodal de Aveiro, o ideal é combinar fundos da União Europeia, empréstimos de bancos internacionais, financiamento nacional e parcerias público-privadas (PPP). As melhores opções incluem o CEF, o Horizon Europe, o BEI e o Portugal 2030. Recomenda-se a contratação de consultores de financiamento europeu para alinhar o projeto com os requisitos específicos de cada programa.