



# RELATÓRIO DE CONSULTA PÚBLICA

**Avaliação de Impacte Ambiental n.º 3721**

**Eixo Rodoviário Aveiro/Águeda**



Título: Relatório de Consulta Pública  
**Eixo Rodoviário Aveiro/Águeda**

Autoria: Agência Portuguesa do Ambiente  
Departamento de Comunicação e Cidadania Ambiental  
Divisão de Cidadania Ambiental  
Maria Clara Sintrão

Data: setembro 2024

## ÍNDICE

1. INTRODUÇÃO.....	4
2. O PROJETO .....	4
3. LOCALIZAÇÃO.....	4
4. PERÍODO DE CONSULTA PÚBLICA .....	4
5. DOCUMENTOS PUBLICITADOS E LOCAIS DE CONSULTA.....	4
6. MODALIDADES DE PUBLICITAÇÃO.....	5
7. PROVENIÊNCIA e SÍNTESE DAS EXPOSIÇÕES RECEBIDAS.....	5

### **ANEXO I**

Localização do projeto

### **ANEXO II**

Exposições recebidas

## 1. INTRODUÇÃO

Em cumprimento do disposto no Decreto-Lei n.º 151-B/2013, de 31 de Outubro, alterado e republicado pelo Decreto-Lei 152-B/2017, de 11 de Dezembro, procedeu-se à Consulta Pública do Estudo de Impacte Ambiental do projeto **Eixo Rodoviário Aveiro/Águeda**.

Os proponentes deste projeto são as câmaras municipais de Aveiro e Águeda, que são igualmente a entidade licenciadora.

## 2. O PROJETO

O Projeto tem por objetivo a construção do novo Eixo Rodoviário Aveiro/Águeda com uma extensão de aproximadamente 15km, que permitirá o estabelecimento de uma ligação direta entre as duas sedes de concelho, uma vez que as atuais vias não disponibilizam a rapidez, a comodidade e a segurança desejáveis, e encontram-se num ponto de saturação.

## 3. LOCALIZAÇÃO

O Projeto localiza-se nos concelhos de Aveiro e Águeda.

## 4. PERÍODO DE CONSULTA PÚBLICA

A consulta pública decorreu durante 30 dias úteis, de **18 de julho a 29 de agosto de 2024**.

## 5. DOCUMENTOS PUBLICITADOS E LOCAIS DE CONSULTA

A documentação relativa a este procedimento de consulta pública esteve disponível no portal Participa.pt.

## 6. MODALIDADES DE PUBLICITAÇÃO

A publicitação do Estudo de Impacte Ambiental, incluindo o Resumo Não Técnico, foi feita por meio de:

- Afixação de Anúncios na CCDR centro e nas câmaras municipais de Aveiro e Águeda;
- Envio de nota de imprensa para os órgãos de comunicação social de âmbito nacional;
- Divulgação na internet no *site* da Agência Portuguesa do Ambiente e no portal Participa.pt;
- Envio de comunicação às ONGA de âmbito nacional e da área de implantação do projeto, constantes no RNOE;
- Envio de comunicação a diversas entidades.

## 7. PROVENIÊNCIA E SÍNTESE DAS EXPOSIÇÕES RECEBIDAS

Durante o período de consulta pública foram recebidas as exposições seguintes, provenientes de

**BIOND** que manifesta a sua preocupação com a desflorestação prevista, que por ser constituída essencialmente por eucaliptal e pinheiros-bravos, não é considerada para efeitos de compensação dos projetos. O projeto parece contrariar os objetivos do Roteiro para a Neutralidade Carbónica 2050, que visa manter e aumentar a área florestal. E sublinha o papel da floresta em diversos serviços de ecossistemas: sequestro de carbono; proteção do solo; promoção da biodiversidade; regulação hídrica. A BIOND realça que a redução da área florestal sem compensação adequada compromete a sustentabilidade futura e os compromissos ambientais de Portugal.

## **19 cidadãos** a título individual e **abaixo-assinado com 246 assinaturas**

Cujo essencial das preocupações manifestadas se prende, principalmente, com os impactes decorrentes do seccionamento de freguesias, em particular, de Santa Joana Princesa, e Eixo e Eirol (localidade de Carcavelos), e consequente limitação da mobilidade e de acesso a serviços diversos.

A freguesia de Santa Joana será atravessada em perfil de autoestrada com a supressão de três arruamentos importantes de ligação ao centro da freguesia, o que não constitui qualquer mais-valia para os seus residentes, implicando, aliás, a necessidade de percorrer distâncias médias de cerca de 2500 m (muito superiores às atuais) para aceder a serviços diversos.

Sintetizam-se, em seguida, os aspetos mais relevantes desses contributos.

Um grupo de **cidadãos** residentes na rua da Quinta Nova e na Rua 21 de Julho (início do troço entre as duas primeiras rotundas do lado de Aveiro), da freguesia de Santa Joana Princesa, alertam que o Projeto terá um forte impacto negativo naquela freguesia: corta a circulação entre os dois lados na freguesia em três pontos importantes: rua Chão de Além, rua da Quinta Nova e rua da Patela, limitando o acesso pedonal daqueles residentes a serviços diversos localizados no centro da freguesia: igreja, centro de saúde, centro social, jardim e parque infantil, junta de freguesia, farmácia, correios, autocarros.

Fazem notar que a ligação entre os dois lados da freguesia apenas passará a ser possível na futura Rotunda dos Campinhos, o que implica um desvio de cerca de 2 km, desvio, naturalmente, muito significativo para os seus residentes. E, ainda, a falta de detalhes relativamente ao mencionado futuro Parque Urbano que poderá melhorar a interligação entre rotundas. Mais é manifestada preocupação com o previsível aumento de congestionamento na rotunda do Parque de Feiras, especialmente durante a ocorrência de eventos.

Manifestam igualmente preocupação pela alteração do traçado de pelo menos uma linha de água (no troço entre as primeiras duas rotundas a partir da cidade de Aveiro) o que irá potenciar o aumento do risco de cheias e, também, pelo aumento do ruído para os residentes mais próximos da nova via.

Para minimizar as preocupações assinalada é sugerido o conjunto de medidas seguinte:

- Construção de viaduto por cima da nova via, de modo a manter o atravessamento para peões e veículos entre o centro da freguesia de Santa Joana (a nascente) e a Rua da Quinta Nova (a poente);
- Ampliação, de modo a torná-lo circulável, de um caminho de terra batida que liga a rotundo sul (no topo) do Parque de Feiras e Exposições de Aveiro e a Rua Dom João Evangelista de Lima Vidal;
- Implantação de camada de desgaste menos ruidosa entre o km 0+000 a km 2+500, km 9+500 a km 10+250, km 11+000 a km 12+300 e km 13+000 a km 13+500;
- Colocação de barreiras acústicas dada a proximidade das habitações localizadas, já identificadas no EIA como recetores sensíveis, entre as duas rotundas;
- Equacionar novas soluções de tráfego para melhorar a gestão de trânsito na área atendendo a as vias existentes são vias com um perfil desadequado para o grande fluxo espetável.

As preocupações manifestadas são corroboradas por outro conjunto de cidadãos que, em abaixo-assinado com 246 assinaturas, na sua maioria residentes a poente do futuro eixo rodoviário, reiteram que o acesso a serviços, sejam eles de natureza social, cultural ou mesmo política ficará muito comprometido, com o desenvolvimento do novo eixo rodoviário. O encerramento das ruas de Patela. Quinta Nova e chão do Além, rua das Quintas é igualmente motivo de preocupação.

Por último queixam-se da falta de informação sobre o Projeto e consideram que sendo aquele da responsabilidade da CM de Aveiro, caberia à mesma, a promoção de sessões públicas com o objetivo de informar os cidadãos sobre os detalhes do projeto.

Os **cidadãos**, da localidade de Carcavelos da freguesia de Eixo e Eirol, alertam que o projeto condiciona o acesso daquela localidade à rua de Revelães, e corta a rua do Brejo ao km 9+800, situações que isolam parte da freguesia, que ficará só acessível a partir do lugar de Taipa da freguesia de Requeixo Nossa Senhora de Fátima e Nariz, através de um acesso de dimensões reduzidas, o que dificulta a circulação de veículos pesados, como veículos de bombeiros e veículos de recolha de lixo.

Para obviar este problema sugerem a construção de uma passagem inferior, que terá menos impacto visual, na rua do Brejo mantendo assim a circulação pela mesma.

Um **cidadão**, proprietário de um terreno rustico (111N), informa que este fica sem acessos, encravado entre uma linha de água numa das extremidades, a A17 e a futura ligação Aveiro-Águeda, aproximadamente ao Km 3+700. Refere já ter pedido informação à Câmara Municipal de Aveiro sobre como será garantido o acesso ao seu terreno, mas não obteve uma resposta concreta. Apenas que iriam colocar uma nota sobre a necessidade de servidão. Mais adverte que uma pequena porção da parcela será afetada, mas não consta como expropriada. A parcela tem ônus de servidão para várias outras parcelas, mas não há menção quaisquer de contrapartidas para o proprietário.

Quatro **cidadãos** consideram que o projeto, ao retirar o tráfego das estradas já muito congestionadas das freguesias irá beneficiar, de forma inequívoca, os concelhos de Águeda e Aveiro.



Dois **cidadãos** consideram, essencial, a par do Projeto

- O desenvolvimento de ciclovias para o centro da cidade de Aveiro promovendo a mobilidade sustentável;
- A plantação de uma barreira arbórea e arbustiva, preferencialmente de espécies nativas, ao longo do eixo rodoviário, que funcionaria como um filtro acústico natural, melhorando a qualidade de vida dos moradores, além de que ajudaria na retenção de água e contribuiria para a fixação do solo, prevenindo a erosão e mantendo a integridade das margens da estrada.

Um **cidadão** acha que ao invés de um novo eixo rodoviário se deveria duplicar a N230, que corre quase paralela ao traçado agora previsto. Realça os impactes sobre áreas especiais como a natural (Pateira de Fermentelos: margem de segurança norte). E defende que se deve apostar na ferrovia ao invés do desenvolvimento de mais estradas.

Por último, outro **cidadão** adverte que a informação disponível no portal Participa apresenta problemas de legibilidade, o que dificulta a sua compreensão e consequente possível participação no procedimento de consulta pública. Mais reitera que a informação disponibilizada no referido portal deverá ser clara e sistematizada, de modo a torná-la acessível ao cidadão comum.

Todos os pareceres se encontram em anexo ao presente Relatório para onde se remete para uma análise mais detalhada.

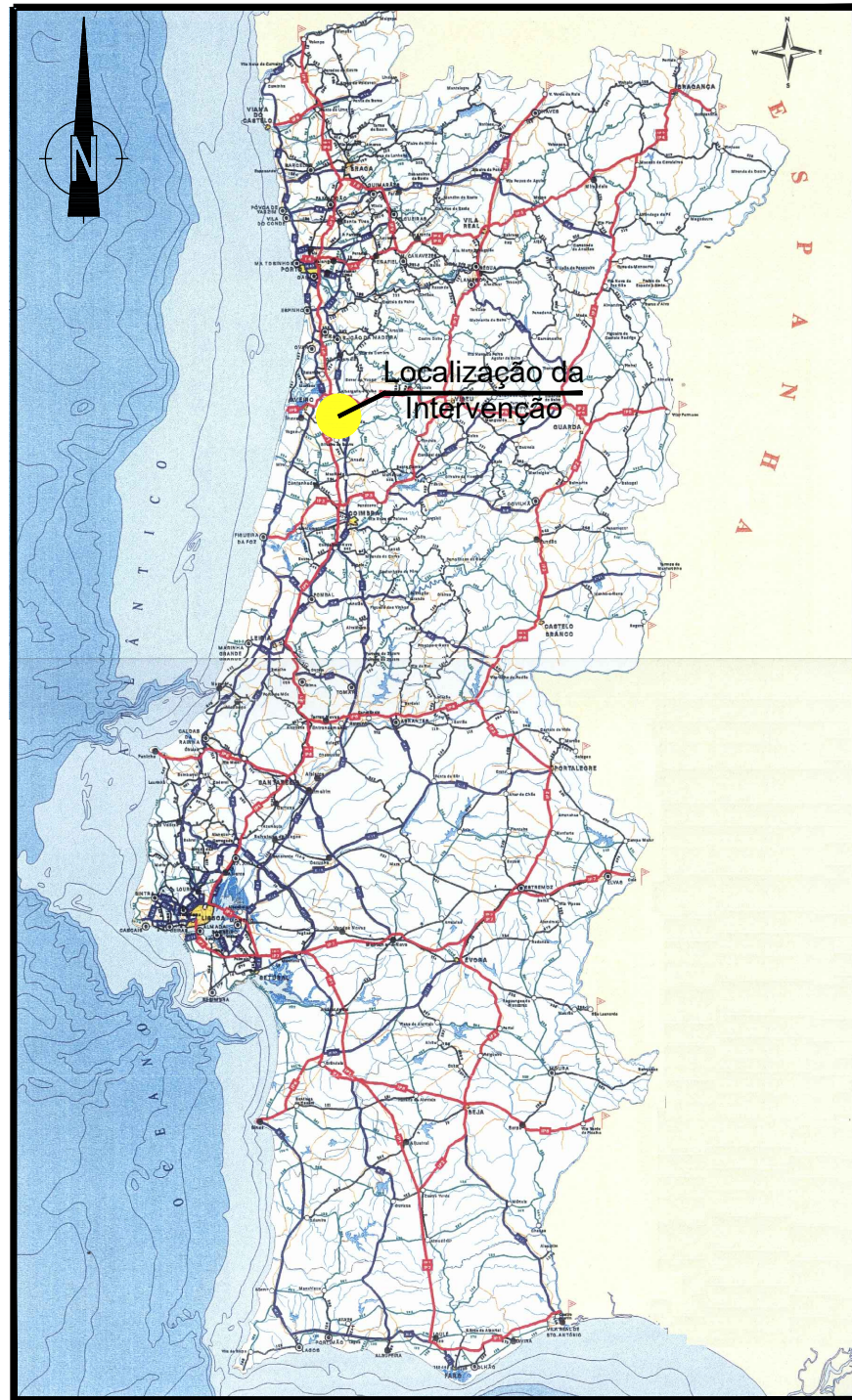


## **RELATÓRIO DE CONSULTA PÚBLICA**

Maria Clara Sintrão

# **ANEXO I**

**Localização do projeto**






S/ESCALA



S/ESCALA

LEGENDA:

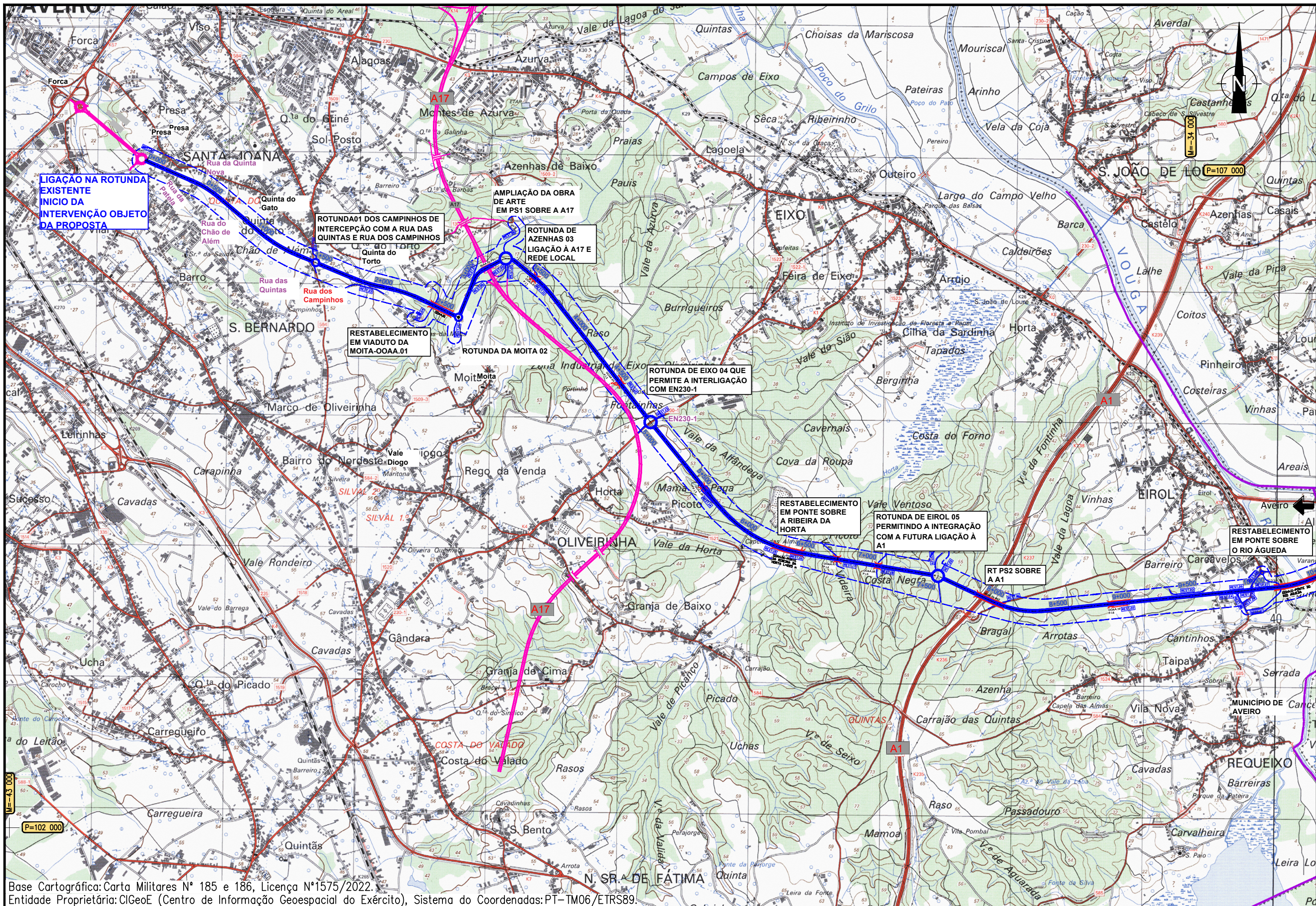
-  - Limite de Concelho
-  - Limite de Freguesia
-  - Localização da Intervenção

NOTA: Este desenho foi elaborado tendo por base a Carta Administrativa Oficial de Portugal (CAOP2022), [www.dgterritorio.pt](http://www.dgterritorio.pt)



**EIXO RODOVIÁRIO AVEIRO - ÁGUEDA**  
Estudo de Impacte Ambiental  
Projeto de Execução

Escala numérica: S/ESCALA Escala gráfica: S/ESCALA	Estudou: Colaborou: Desenhou: Eduardo Luís	Projectou: Verificou: Ruiça Garcia dos Santos Chefe de Projecto:	Substituído por:	Designação: ESTUDO DE IMPACTE AMBIENTAL ENQUADRAMENTO REGIONAL E DIVISÃO ADMINISTRATIVA	Referência: DESENHO 01 Data: FEBREIRO, 2024 Folha: 01. / 01. Nº Ordem: 01
---	---	---	------------------	--	--



Base Cartográfica: Carta Militares N° 185 e 186, Licença N°1575/2022.  
 Entidade Proprietária: CIGeoE (Centro de Informação Geoespacial do Exército), Sistema de Coordenadas: PT-TM06/ETRS89.



**EIXO RODVIÁRIO AVEIRO - ÁGUEDA**  
 Estudo de Impacte Ambiental  
 Projeto de Execução

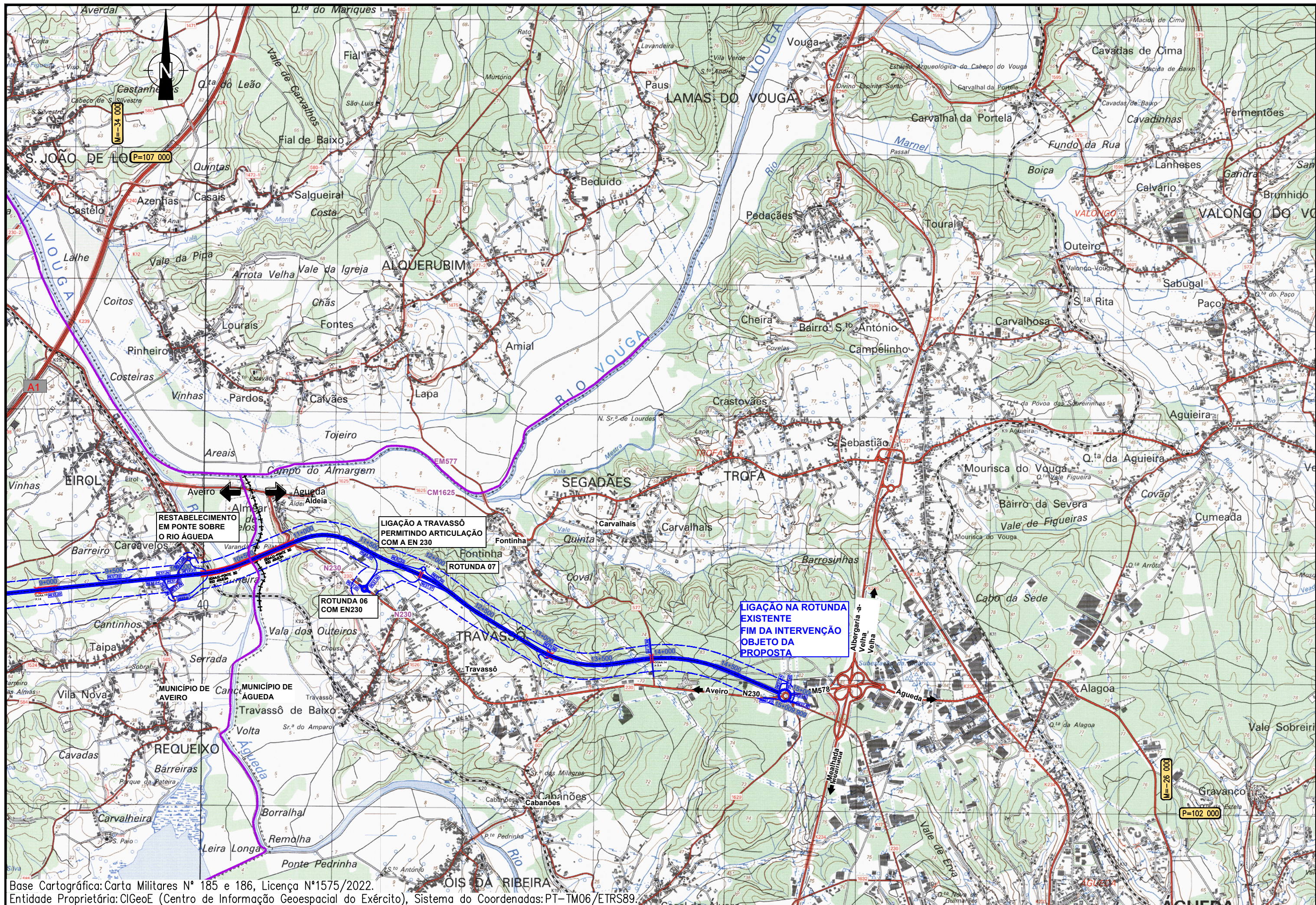
Escala numérica: 1:25 000  
 Escala gráfica: (m) 0 125 250 500

Elaborador: Hugo Garcia dos Santos  
 Chefe de Projeto: Elton Luís

Substituído por:

Designação: ESTUDO DE IMPACTE AMBIENTAL  
 ESBOÇO COROGRÁFICO

Referência: DESENHO 02  
 Data: FEVEREIRO 2024 01 / 02 Nº Ordem: 02



Base Cartográfica: Carta Militares N° 185 e 186, Licença N°1575/2022.  
 Entidade Proprietária: CIGeoE (Centro de Informação Geoespacial do Exército), Sistema de Coordenadas: PT-TM06/ETRS89.



**EIXO RODOVIÁRIO AVEIRO - ÁGUEDA**  
 Estudo de Impacte Ambiental  
 Projeto de Execução

Escala numérica: 1:25 000  
 Escala gráfica: (m) 0 125 250 500

Elaborador:	Verificador:	Substituto por:
Colorador:	Hugo Garcia dos Santos	
Desenho:	Chefe de Projeto:	
Eliana Luis		

Designação: ESTUDO DE IMPACTE AMBIENTAL  
 ESBOÇO COROGRÁFICO

Referência: DESENHO 02  
 Data: FEVEREIRO 2024  
 Folha: 02 / 02  
 Nº Ordem: 03

# ANEXO I

**Exposições recebidas**

*ESTUDO DE IMPACTE AMBIENTAL  
PROJETO DE EXECUÇÃO DO EIXO RODOVIÁRIO AVEIRO/ÁGUEDA*

**Parecer no processo de consulta pública**

O projeto de execução do eixo rodoviário Aveiro/Águeda estabelece um corredor, de aproximadamente 15 km, entre as cidades de Aveiro e de Águeda. A área de estudo deste projeto intersesta a Zona Especial de Conservação da Ria de Aveiro (PTCON0061) e a Zona de Proteção Especial da Ria de Aveiro (PTZPE0004).

A Biond – Associação das Bioindústrias de Base Florestal, no âmbito da consulta pública do projeto em foco, destaca que a área do projeto (1757 ha) é ocupada maioritariamente por áreas de eucaliptal (37,1%) seguindo-se as áreas artificializadas (30,4%) e áreas agrícolas (24%). Por isso, manifesta-se a profunda preocupação com a desflorestação que decorre por todo o país, sendo mais consequente em povoamentos de eucalipto e pinheiro-bravo, por estas espécies comumente não serem consideradas na área de compensação dos projetos.

A instalação de energias renováveis como garante suficiente para fazer face aos efeitos das alterações climáticas, não aparenta ser a estratégia mais adequada para o país e de certa forma fere de razoabilidade os compromissos que Portugal assumiu, a nível internacional, em travar e inverter a desflorestação através da proteção da floresta e outros ecossistemas.

**Roteiro para a Neutralidade Carbónica 2050**

No Roteiro para a Neutralidade Carbónica 2050 (RNC 2050), encontra-se referido que para o País caminhar no sentido da neutralidade, deverá enquadrar-se entre dois cenários bem descritos: o “cenário camisola amarela” e o “cenário pelotão”. Qualquer um destes dois cenários coloca metas bem definidas em relação à área de Floresta:

- o ritmo de rearborização deve permitir manter, de forma bem gerida, a área de Floresta existente;
- o ritmo de novas arborizações (plantação de floresta em áreas até então sem ocupação florestal) deverá permitir que a floresta cresça a um ritmo entre os 3.500 ha/ano (cenário pelotão) e os 8.000 ha/ano (cenário camisola amarela).

No entanto, o ritmo de desflorestação que decorre para a instalação de energias renováveis, constitui um sinal completamente oposto ao preconizado no RNC 2050 para o sector florestal, que só a exigência de plantação de floresta em área pelo menos equivalente à arrancada solidificaria esse caminho definido. Idealmente, a compensação de perda de área arborizada devia ser realizada antes da desflorestação para instalação das infraestruturas, considerando o tempo necessário ao estabelecimento de nova floresta.



## Compromissos públicos assumidos por Portugal

Portugal, a 2 de novembro de 2021, em conjunto com mais 140 países, subscreveu a “Declaração dos Líderes sobre Florestas e Uso do Solo”, no âmbito da COP 26 em Glasgow. De entre os compromissos assumidos, os países signatários “comprometem-se com o uso sustentável dos solos e com a conservação, proteção, gestão sustentável e restauro das Florestas e de outros ecossistemas terrestres”. Tal como o compromisso assumido no âmbito do RNC 2050, torna-se evidente que, o arranque de área de Floresta, deverá estar condicionado à obrigatoriedade de compensação da área arrancada, através da plantação de área equivalente de Floresta idêntica.

No dia 29 de junho de 2023 a Comissão Europeia publicou um Regulamento que visa contribuir para travar a desflorestação à escala global. Com este Regulamento, a Europa quer continuar a assumir-se como líder no processo que visa, por um lado travar a desflorestação e, por outro lado, promover o aumento da área de Floresta dentro e fora das suas fronteiras. São também disso exemplo a Nova Estratégia da UE para as Florestas 2030, e a iniciativa “3 billion trees” ([https://ec.europa.eu/environment/3-billion-trees\\_en](https://ec.europa.eu/environment/3-billion-trees_en)) apoiada pelo Governo português. Não se entenderá que Portugal assuma, por um lado, um papel determinante na construção e adoção deste conjunto de iniciativas europeias e, por outro lado, entenda ser razoável desflorestar, para destinar esse solo a outro uso, sem que, pelo menos, seja exigido aos promotores a compensação dessa ação com a plantação de, no mínimo, igual área de Floresta.

## Externalidades positivas da Floresta

A questão do Carbono é, obviamente, um ponto importante para efeitos de tomada de decisão, mas não é menos verdade que a Floresta fornece à sociedade um conjunto muito mais alargado de serviços de ecossistema que são igualmente relevantes, e que não são passíveis de ser fornecidos por estas infraestruturas.

Em domínios como a proteção do solo, a promoção da biodiversidade e conectividade, o contributo para a regularização dos regimes hídricos torrenciais, as amenidades paisagísticas criadas, as atividades de recreio e turismo, entre outros, não parece ser evidente a avaliação da globalidade do contributo da floresta para a sociedade.

A Biond alerta para o facto de que uma opção declarada pela redução da área de Floresta terá sempre um conjunto de impactos negativos que não foram devidamente estimados e ponderados. Acresce que a instalação de novas infraestruturas de distribuição de energia em território nacional não tem de implicar a redução da área florestada ou agrícola, podendo ser usada área de matos e pastagens, que corresponde a cerca de 30% de Portugal continental, de acordo com os resultados do último Inventário Florestal Nacional (ICNF, 2019) ou procurar-se outras alternativas.

Mais do que estar em causa a defesa de um valor natural específico, do ponto de vista das funções que a Floresta desempenha para a sociedade, uma floresta com gestão ativa, onde a produção, conservação e proteção estão ligadas, dá rendimento a proprietários, promove o não abandono das terras e reduzindo a desertificação dos espaços rurais, contribui ainda para o controlo de invasoras, problema que é necessário enfrentar.

Não se pode deixar de referir que a avaliação dos impactos acumulados será de particular importância e deve ser muito bem ponderada pelas entidades públicas com competências para o efeito, para além das próprias dúvidas levantadas pelo proponente.

## Execução do Projeto

Nos documentos disponibilizados não foi possível encontrar informação referente à ocupação afetada pela execução do projeto, supostamente no quadro 6.70 do relatório síntese.

## Conclusão

Pelo que atrás ficou exposto, entende-se ter ficado claro que a solução de permitir subtrair área florestal ao território podendo ter fundamento do ponto de vista energético, aponta para uma desconexão entre programas estratégicos. Reitera-se a advertência de que retirar floresta instalada com gestão ativa, sem quaisquer contrapartidas biofísicas de compensar as mesmas, compromete a sustentabilidade futura.

Neste sentido, a Biond propõe que os promotores do investimento contemplem como medida compensatória a instalação de povoamentos florestais de dimensão similar à área arrancada, ou mesmo superior, como forma de promover o aumento do coberto florestal no País, evitando que o país incorra num custo desnecessário de desflorestação e de impacto na paisagem. Entende-se que a decisão final sobre o presente Projeto deverá impor compensação em área para todas as espécies florestais arrancadas.

## Sobre a Biond:

A **Biond – Associação das Bioindústrias de Base Florestal** é uma associação sem fins lucrativos que tem como finalidade assegurar junto de entidades e organismos, nacionais e internacionais, públicos e privados, a representação dos interesses coletivos da atividade industrial e florestal, nomeadamente: *Grupo The Navigator Company, Grupo Altri, DS Smith Paper Viana, Renova*.

Bioindústria Inovadora: Responsável por quase 5% do total das exportações nacionais de bens, por mais de mais de 4.700 empregos diretos altamente qualificados e mais de 40.000 empregos indiretos e induzidos. Com vendas superiores a €4 mil milhões, é *benchmark* a nível europeu e mundial na produção de pasta, papel e cartão, fundamental para o país.

Bioprodutos Naturais e Recicláveis: Provenientes da madeira, um recurso natural e renovável que cresce em florestas cuidadas e geridas de forma sustentável. 100% recicláveis e biodegradáveis, com fortes ganhos ambientais. Substituem produtos de origem fóssil e contribuem para mitigar os efeitos das alterações climáticas e para a descarbonização da economia.

Floresta Sustentável: Gestão sustentável de mais de 194 mil hectares, em propriedades próprias e arrendadas, o que corresponde a 5,1% da floresta, com várias espécies, de norte a sul do país. 100% da floresta das associadas Biond é certificada pelos sistemas FSC e PEFC.



Exmo. Sr.

Presidente do Conselho Diretivo da Agência Portuguesa do Ambiente

**Processo n.º AIA3721**

Projeto- Eixo Rodoviário Aveiro/Águeda.

Joaquim Augusto Fernandes Carvalho, CC n.º 03823441, residente em rua da Quinta Nova, n.º 33, 3810-308 — Aveiro; Virgílio Herculano Dias Freixo, CC n.º 04197718, residente em rua da Patela, n.º. 35, 3810-308; Carlos Alberto Marques da Conceição; CC n.º 02449822, residente em Rua do Vale, 19, 3819-339; e Vítor Manuel Branco Figueiredo, CC n.º 8041294, residente em Rua do Vale, 25, 3810-339, dando corpo a um grupo de residentes da zona (lugar) da Patela, composto por uma lista em anexo, com 250 assinaturas, que se podiam multiplicar pelo n.º de habitantes desta zona, vêm junto de V, Ex<sup>o</sup>, fazer sentir o mau enquadramento do troço de autoestrada do “Eixo Estruturante Aveiro-Águeda” entre o Km 0 e o Km 1,5 Km, ou seja entre a rotunda já existente na extremidade este da Av. Vale Guimarães, em Aveiro e a rotunda a executar nos Campinhos, na interceção da rua das Quintas com a dos Campinhos.

## **1.- ENQUADRAMENTO**

1.1- O Eixo Rodoviário Aveiro-Águeda está integrado na subconcessão de Autoestradas do Centro, sob a designação “Ligação do IC2 a Aveiro, com a extensão aproximada de 14 quilómetros”, conforme o Anúncio de Concurso, publicado no Diário da República, 2.a Série, n.º 68, de 7 de Abril de 2008, lançado pela EP - Estradas de Portugal, S.A., relativo ao “Concurso público internacional para a subconcessão de lanços de autoestradas e conjuntos viários associados designada por subconcessão de Autoestradas do Centro”.

1.2.- A rede rodoviária nacional é constituída pela rede nacional fundamental, que integra os Itinerários Principais (IP), a rede nacional complementar, que integra os itinerários Complementares (IC) e as Estradas Nacionais (EN) e pela rede nacional de autoestradas, que integra as Autoestradas (AE).

A Lei n.º 34/2015, de 27 de abril, que aprova o novo Estatuto das Estradas da Rede Rodoviária Nacional (EERRN), define para o Eixo a construir (AE), Zona de servidão non aedificandi no seu artigo 32º n.8:

**“a) Autoestradas e vias rápidas: 50 metros para cada lado do eixo da estrada e nunca a menos c/e 20 metros da zona da estrada;”**

1.3.- A pretensão da sua ligação é dar resposta à dinâmica económica gerada entre os polos industriais de Aveiro e Águeda, através de uma ligação direta e eficiente, reduzindo assim custos de contexto (que há muitos anos tarda).

De complemento criar ligação ou desviar o transito de pesados que sobrecarregam as EN 235 e 333.



De complemento criar ligação ou desviar o trânsito de pesados que sobrecarregam as EN 235 e 333.

De igual forma o novo Eixo irá assegurar as ligações rodoviárias de Aveiro e Águeda à Rede Transeuropeia através do IP1 e IP5 no nó de ligação à A17.

- 1.4.- Vantagem já não trará, antes pelo contrário, na trama que liga a referida ligação da A17 (rotunda das Azenhas) à rotunda já existente no topo nascente da Av. Dr. Vale Guimarães, atravessando, em formato de autoestrada, toda a freguesia de Santa Joana,
- 1.5.- Refira-se que o estudo para o volume de trânsito médio por dia, no novo traçado, ascende a 20.500 veículos e 5% de veículos pesados.

## **2.- FREGUESIA DE SANTA JOANA - ESTRANGULAMENTO / ISOLAMENTO**

### **DA PATELA**

- 2.1.- A freguesia de Santa Joana engloba a zona (lugar) da Patela que se estende numa faixa de terreno que vai de oeste para este, numa extensão de 2 Km, limitada por uma linha d'água (por onde está prevista a execução do Eixo Rodoviário Aveiro-Águeda) e do lado oposto (sul) com o limite da freguesia de S. Bernardo, na sua maioria.
- 2.2.- Tomando como referência que a freguesia de Santa Joana e seu centro cívico se situa a norte no lugar da Patela:
  - 2.1.1- O Eixo Rodoviário (em fase de estudo ambiental) faz a ligação na rotunda existente no topo nascente da Av. Vale Guimarães junto ao pavilhão das feiras) com a rotunda a construir nos Campinhos, na intersecção com a rua das Quintas e a rua dos Campinhos.
  - 2.1.2- Tal Eixo segue de oeste para este ao longo duma linha d'água até à Rua do Chão d'Além e mais ou menos equidistante a norte com a rua D. João Evangelista Lima Vidal (lugar da Presa) e rua de S. Brás (lugar da Quinta do Gato) e a sul com as ruas da Patela e 21 de Julho.
- 2.3.- Neste troço, compreendido entre a rotunda já existente (junto ao pavilhão das feiras) e os Campinhos serão eliminados os três únicos arruamentos existente de ligação ao centro da freguesia a que a zona da Patela pertence. A saber: rua da Patela, rua da Quinta Nova e rua do Chão d'Além.
- 2.4.- Todos servem não só uma malha urbana residencial cidadina densamente povoada e enquadrada na área urbana da cidade, bem como serviços essenciais à vida quotidiana localizados a norte do referido Eixo, tais como: Escolas do 1.º e 2.º ciclo, Creches, ATL(s) e Lares da 3ª idade; Posto Médico; 2 Farmácias; Junta de Freguesia; CTT; ATM; Igreja Paroquial e vários cultos religiosos; Esquadra principal distrital da PSP; Escuteiros; Áreas comerciais e industriais e serviços vários, próprios duma zona cidadina...

### 3.-DISTÂNCIAS E ALTERNATIVAS

3.1. - É falsa a referência das distâncias constante no quadro 3.1 do “Aditamento ao EIA - Estudo de impacte Ambiental” de julho 2024 apresentado por RIPORTICO, porquanto:

3.1.1.- A distância a percorrer como alternativa à rua da Patela e rua da Quinta Nova é feita à rotunda oeste da Av. Dr. Vale Guimarães, junto à Av. Europa (antiga EN 109) e não onde a nova autoestrada terá início.

3.1.2.- A Ligação da rua do Chão d'Além, mais próxima do centro cívico da freguesia, será através da rotunda a construir nos Campinhos, ainda mais distante do centro **CÍVICO**.

Aí, na rua do Chão d'Além que liga a parte alta do lugar da Patela ao lugar do Quinta do Gato (rua de S. Brás) em cuja interseção se situa a capela de S. Brás, hoje depósito mortuário (para prestarmos a última homenagem a quem nos foi querido), andam-se 550 metros. Após a construção do Eixo Rodoviário, no mais curto trajeto, terão que se percorrer: o restante da rua 21 de Julho (sentido Poente-Nascente); rua das Quintas; contornar a nova rotunda dos Campinhos; rua do Solposto, rotunda do Pousio e rua do Santo. O que perfaz mais de 2 700 metros.

3.1.3.- Piora a situação se algum residente na Rua 21 de Julho tiver que vir à farmácia da rua do S. Brás (farmácia de turno mais perto da sua residência). Além da distância acima indicada, terão que seguir a rua do Solposto, virar à esquerda na rua Gago Coutinho até encontrar a rua de S. Brás e só depois, novamente à esquerda, percorridos mais 1 700 metros, ou seja, fazer o percurso de perto de 2,5Km para encontrar a farmácia de serviço, que até aí lhes ficava à mão (cerca de 600 metros).

Arruamentos	Distância entre ruas(a)	Distância a percorrer após interrupção(a)
Rua da Patela	80 metros	2200 metros
Rua da Quinta Nova	280 metros	2450 metros
<b>Rua do Chão d'Além</b>	<b>550 metros</b>	<b>2700 metros</b>

(a)- Medição feita de carro.

3.2.- As ruas que alegam ser de alternativa de travessia têm uma faixa de rodagem que não ultrapassa os 6 metros de largo, sendo de sentido único em toda a extensão na rua de S. Brás. A alternativa não permite em muito dos trechos o uso dos transportes públicos (vulgo autocarros). Note-se que as vias possíveis (rua de D. João Evangelista Lima Vidal e rua S. Brás também não possuem passeios pedonais, em mais de 90% do percurso.

3.3.- Dizer, digo, afirmar-se, que estas três travessias são suprimidas porque as interceções giratórias do projeto execução do "Eixo Rodoviário Aveiro-Águeda" é extremamente vantajoso na articulação com a rede local, só pode ser defendido por quem desconhece por completo a realidade.

3.4.- De igual forma o traçado em formato de autoestrada no tramo entre a rotunda junto às feiras (Av. Dr. Vale Guimarães) até à rotunda a construir nos Campinhos atrofia e dificulta as condições de circulação quer para os residentes, numa zona densamente povoada, quer para quem vem no sentido Águeda-Aveiro, pois não tem outra alternativa senão terminar o seu percurso na Av. Europa (antiga EN 109), já de si com um volume de tráfico intensíssimo. Além de, com ao acréscimo de tráfico rodoviário (previsão de 20 500 viaturas com 5% de pesados), terão que ser criadas barreiras acústicas, dada a proximidade das habitações já construídas atendendo aos parâmetros da lei n.º 34/2015, de 27 de abril e ao ruído que irão provocar, em evidente conflito com o Regulamento Geral do Ruído (RGR), aprovado pelo Decreto-Lei n.º 9/2007, de 17 de janeiro.

#### 4.- IMPACTO

4.1.- A pretensão da ligação de Aveiro-Águeda encontra-se ferida na sua legalidade ao pretender desviar o trânsito de pesados do centro urbano de Aveiro uma vez que

4.1.1.- As zonas industriais de Aveiro situam-se em Mamodeiro, Taboeira e Cacia, essencialmente, e, nunca no troço a construir na ligação entre a rotunda da A17 e a rotunda das feiras (Av. Dr. Vale Guimarães), nem na periferia ou no seu seguimento.

4.1.2.- A ligação do Eixo Aveiro-Águeda, no nó a construir na A17, serve em pleno os polos industriais de Aveiro-Águeda e dá também cabal apoio de serventia para o porto comercial marítimo, terminal de mercadorias da CP e restante rede viária nacional e internacional através das ligações já existentes e muito próximas das autoestradas A17; A25; A1 e A29.

4.2.- Com a abolição de portagens nas autoestradas, previstas para breve, deixa de fazer sentido encaminhar para as estradas municipais e nacionais e muito menos para dentro da cidade, trânsito pesado, ruidoso e poluente que iriam atravessar zonas densamente habitadas e cidadinas. O mesmo se dirá quanto ao trânsito ligeiro proveniente de Águeda, que queira ir "e.g." para as praias, que se servirá da autoestrada A25, através no novo nó de ligação à A17.

#### 5.- PRETENSÃO:

5.1.- O troço do projeto do Eixo Rodoviário Aveiro-Águeda desde o seu início (rotunda este do pavilhão das feiras em Aveiro) até à rotunda a construir nos Campinhos tem 2 500 metros e afeta a área mais densamente povoada de todo o seu trajeto.

Elimina as 3 (três) únicas ruas que fazem a ligação do lugar da Patela e de todos os outros lugares a sul, ao centro cívico de Santa Joana e vice-versa, causando constrangimentos vários aos habitantes e prestadores de serviços, nomeadamente na assistência médica, religiosa, policial, postal, apoio domiciliário pelos 2 lares, além de muitos outros, de difícil qualificação e quantificação.

5.2.- A construção deste pequeno troço não obedece, aos olhos dum leigo, a rigores técnicos e complexos de execução, sendo, por conseguinte, de baixo custo no conjunto da obra, pelo que é um valor diminuto para o dano que causa.

## 6.- CONVERSÃO DESTE TRAMO DA VIA EM AVENIDA

- 6.1- A sua conversão destes curtos 2,5 km em Avenida em nada afeta o desiderato a que se propõe a construção do Eixo Rodoviário no seu todo e era "ouro sobre azul":
- 6.2.- Mantinha os 14 quilómetros de extensão, permitindo encurtar em 40% o percurso atual e em 65<sup>0</sup>/ a duração, ligando os dois municípios num trajeto que passará a fazer- se em pouco mais de 10 minutos.
- 6.3.- Em nada afeta a falta de segurança rodoviária nas áreas urbanas. Antes pelo contrário. Desde logo na limitação de velocidade. Depois pela possibilidade de colocação de passadeiras, semáforos, condicionamento de circulação de determinados veículos ... passeios...
- 6.4.- Deixaria de haver os constrangimentos na ligação ao centro cívico da freguesia de Santa Joana, já que as ruas da Patela, Quinta Nova e Chão d'Além não seriam encerradas.
- 6.5.- Abria-se a possibilidade de criar nova acessibilidade com a ligação à Travessa de S. Brás (hoje sem saída).
- 6.6.- Criavam-se novos polos urbanísticos, para tipologias de habitações unifamiliares, geminadas ou em banda, predominantes na área, onde os terrenos aptos para construção são hoje de uma escassez tremenda e duma avidez imobiliária inflacionista.
- 6.7.- Deixava de haver uma barreira física intransponível para os habitantes dos dois lados do novo Eixo, dentro do perímetro urbano da cidade, como de dois mundos desavindos se tratasse.

O poder político tudo pode, haja vontade.

É de boa vontade que todos precisamos de nos irmanar. Propomos o nome para a nova avenida

### AVENIDA BOA VONTADE

Atenciosamente,

*Joaquim Augusto Fernandes de Carvalho*  
*Virgílio Hercúlo Dias Freixo*  
*Cyrolinda*  
*16 Av. Boa Vontade / c. e n. 8041294*

**Anexo:** Recolha de assinaturas de contestação ao fecho do centro cívico da freguesia

**De:** fstajoana fstajoana@gmail.com 🇵🇹  
**Assunto:** Re: AIA3721 - Eixo Rodoviário Aveiro/Águeda  
**Data:** 20 de agosto de 2024 às 11:07  
**Para:** Maria José Valinhas mjvalinhas@gmail.com  
**Cc:** Konrad Koszucki konradmtc@gmail.com

F

Exmos Senhores,

O Projeto do Eixo Rodoviário Aveiro-Águeda é da responsabilidade da Câmara Municipal de Aveiro, e cabe à mesma, tomar decisões sobre a necessidade de promover uma Sessão de Esclarecimentos aos cidadãos, sugerindo que envie o texto em causa para os endereços da autarquia municipal.

Ao longo dos últimos anos, principalmente dos dois últimos, este Projeto tem sido alvo de discussão entre a Junta de Freguesia e a Câmara Municipal (e até assunto dos seus órgãos deliberativos), dada a importância e a premência de se executar este Eixo Rodoviário e de obviamente causar o menor impacto possível à população local.

Não obstante tal facto, no site [www.participa.pt](http://www.participa.pt) constam todos os documentos e relatórios sobre o projeto em causa para a análise dos nossos cidadãos.

Com os melhores cumprimentos.

VÍCTOR MARQUES - Presidente da Freguesia de Santa Joana



**FREGUESIA DE SANTA JOANA**

Avenida D. Afonso V | 234 343 370 | [fstajoana@gmail.com](mailto:fstajoana@gmail.com) | [www.jf-santa joana.com](http://www.jf-santa joana.com)

Maria José Valinhas <[mjvalinhas@gmail.com](mailto:mjvalinhas@gmail.com)> escreveu (terça, 23/07/2024 à(s) 11:35):

Exmo Sr. Presidente da Junta de Freguesia de Sta Joana,

Sr. Victor Marques,

Como moradores na Rua 21 de Julho, somos directamente afetados pela implementação do projeto do Eixo Rodoviário Aveiro/Águeda cuja consulta pública da Avaliação de Impacte Ambiental está a decorrer.

Vimos por este meio perguntar se a Junta de Freguesia ou a CMA irão dinamizar uma sessão de esclarecimento sobre o projeto e potenciais impactes para a população da Freguesia.

Caso não esteja considerada esta sessão, solicitamos que o Exmo Sr. Presidente diligencie para que a mesma se realize em tempo útil atendendo a que o prazo de consulta pública termina a 29 de Agosto. Consideramos que este assunto carece de apresentação e discussão para a freguesia atendendo aos importantes impactes para a população.

Agradecendo a atenção dispensada aguardamos com expectativa o seu retorno.

Com os melhores cumprimentos,

Maria José Valinhas e Konrad Koszucki





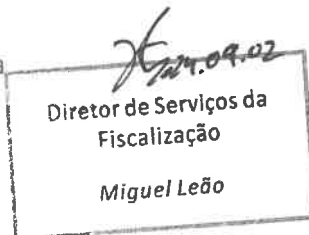


Data e hora de submissão da denúncia: 2024-08-29 10:51:34  
Data e hora de extração do PDF: 2024-09-02 11:16:05

*to Dr. Esp. Miguel Leão  
Poder à APA, I.P.*

Modo de recepção  
Portal

Número da reclamação/denúncia  
RD277/2024



Entidade Responsável  
Comissão de Coordenação e Desenvolvimento Regional do Centro I.P.

## Identificação

Autorizo o reencaminhamento deste formulário de denúncia a entidade(s) externa(s) à Plataforma Única de Inspeção e Fiscalização da Agricultura, Mar e Ambiente, quando essa(s) entidade(s) for(em) competente(s) para atuação face à matéria denunciada?

Sim

Âmbito Nível 1

**Avaliação de impacte ambiental**

Âmbito Nível 2

**Avaliação de impacte ambiental (AIA)**

Âmbito Nível 3

**Agricultura, silvicultura e aquicultura, indústria extrativa e mineral, produção e transformação de metais, indústria alimentar, indústria têxtil, curtumes, indústria da borracha, indústria da madeira e papel, infraestruturas (loteamentos, parques industriais e plataformas logísticas), turismo**

Pretende o anonimato?

Sim

Nome

**Raul**

E-mail

**raul.almeida28b@gmail.com**



## Descrição

---

Descrição da ocorrência que está a reportar

**Assunto: Consulta pública do AIA – Construção de novo Eixo Rodoviário Aveiro**

–  
**Águeda, em Aveiro e Águeda. Problemas de legibilidade na informação disponível on-line.**

Ex.mos Senhores

Venho por meio desta comunicar que a informação disponível no site do portal PARTICIPA no seguinte link: <https://participa.pt/pt/consulta/aia3721-eixo-rodoviario-aveiroagueda> apresenta problemas de legibilidade e acessibilidade à informação.

Ao consultar o portal, notei que estão para consulta pública cerca de 190 ficheiros em PDF de dimensão considerável, linguagem muito técnica e pouco acessível ao cidadão comum, não especializado na matéria.

Os documentos em PDF são apresentados com siglas e estão desorganizados, o que dificulta a compreensão, utilização e seleção da informação, bem como a efetiva consulta pública e a apresentação de sugestões sobre o processo.

Tal situação impediu a minha participação efetiva no processo. Considero fundamental manter este tipo de informação online clara e acessível, e, por isso, gostaria de alertar para esta situação, sugerir uma revisão e clarificação do conteúdo disponível na referida página para garantir que todos os utilizadores possam aceder à informação de forma eficiente.

Agradeço antecipadamente a atenção e fico a aguardar a clarificação deste tipo de procedimento.

Atenciosamente,  
2024-08-28, Raul Almeida





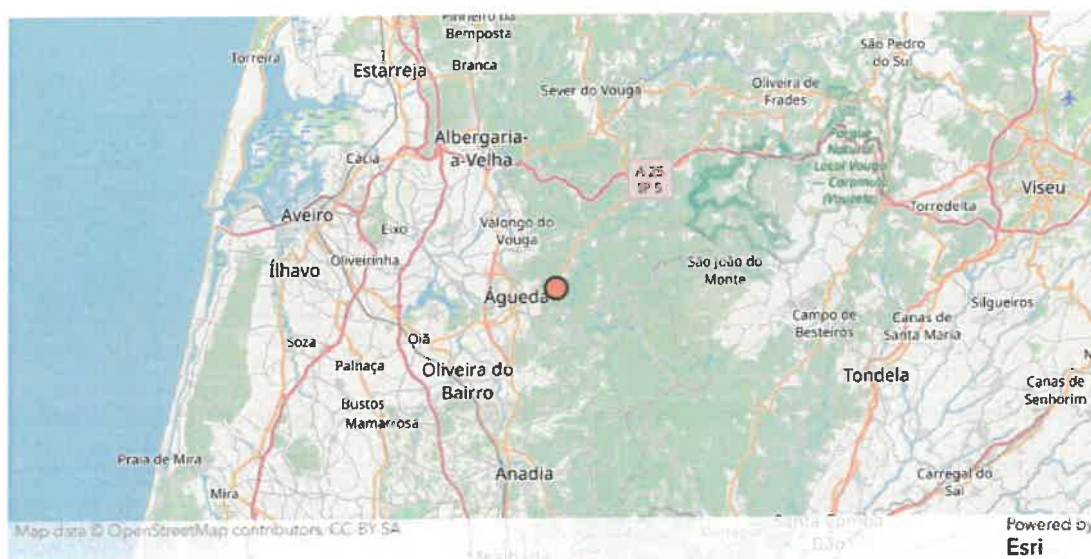
Data e hora de submissão da denúncia: 2024-08-29 10:51:34  
Data e hora de extração do PDF: 2024-09-02 11:16:05

Foram contactadas  
outras entidades?

**Não**



## Localização



*Localização atual*

criada por: Reclamante

Tipo de  
georreferenciação  
**Ponto**

Latitude  
**40.58390106989807**

Longitude  
**-8.404349597265558**

Distrito  
**Aveiro**

Concelho  
**Águeda**

Freguesia  
**União das  
freguesias de  
Águeda e Borralha**

criada por: Reclamante





---

Tipo de georreferenciação	Latitude	Longitude
<b>Ponto</b>	<b>40.667285144366765</b>	<b>-8.628882678319941</b>

Distrito	Concelho	Freguesia
<b>Aveiro</b>	<b>Aveiro</b>	<b>Esgueira</b>

criada por: Reclamante

---

Tipo de georreferenciação	Latitude	Longitude
<b>Ponto</b>	<b>40.62560612019964</b>	<b>-8.68106773691362</b>

Distrito	Concelho	Freguesia
<b>Aveiro</b>	<b>Ílhavo</b>	<b>Ílhavo (São Salvador)</b>

criada por: Reclamante





Data e hora de submissão da denúncia: 2024-08-29 10:51:34  
Data e hora de extração do PDF: 2024-09-02 11:16:05

Tipo de  
georreferenciação  
**Ponto**

Latitude  
**40.531733166699944**

Longitude  
**-8.494986804296685**

Distrito  
**Aveiro**

Concelho  
**Oliveira do Bairro**

Freguesia  
**Oliveira do Bairro**

Descrição

**Estrada sentido Aveiro-Águeda**



< **Detalhe da denúncia - RD277/2024** ● Concluído

- Dados gerais
- Descrição
- Alvo
- Localização
- RD Associadas
- Novos factos
- Pareceres e despachos
- Processo colaborativo
- Contactar entidade externa
- Concluir**
- Reabrir
- Documentos
- Histórico de diligências

Motivo \*

Reclamação/denúncia fora de âmbito v

Comentário

Boa tarde  
 Exmo Sr Raul Almeida  
 Informamos que o requerimento apresentado no ifAMA, sobre "Problemas de legibilidade na informação disponível on line, relativa à consulta pública do AIA - Eixo Rodoviário Aveiro Águeda, não está abrangido pelo âmbito do Portal ifAMA - Plataforma Única de Inspeção e Fiscalização da Agricultura, Mar e Ambiente. O ifAMA é um ponto único de entrada, gestão e centralização de denúncias, de forma desmaterializada, nas áreas da agricultura, do mar e do ambiente.  
 Mais se informa que a matéria relativa à denúncia RD277/2024, deve ser apresentada à respetiva autoridade de AIA.  
 Com os melhores cumprimentos

Prende partilhar reclamação/denúncia com uma Entidade Externa e utilizadores da Entidade Externa?

Sim  Não





## Dados da consulta

<b>Nome resumido</b>	AIA3721 - Eixo Rodoviário Aveiro/Águeda
<b>Nome completo</b>	AIA3721 - Eixo Rodoviário Aveiro/Águeda
<b>Descrição</b>	Construção de um novo Eixo Rodoviário Aveiro/Águeda com uma extensão de cerca de 15km, que permitirá o estabelecimento de uma ligação direta entre as duas sedes de concelho, Aveiro e Águeda.
<b>Período de consulta</b>	2024-07-18 - 2024-08-29
<b>Data de início da avaliação</b>	2024-08-30
<b>Data de encerramento</b>	
<b>Estado</b>	Em análise
<b>Área Temática</b>	Ambiente (geral)
<b>Tipologia</b>	Licenciamento Único de Ambiente
<b>Sub-tipologia</b>	
<b>Código de processo externo</b>	PL20240307002254
<b>Entidade promotora do projeto</b>	Câmara Municipal de Aveiro
<b>Entidade promotora da CP</b>	Agência Portuguesa do Ambiente
<b>Entidade coordenadora</b>	Agência Portuguesa do Ambiente
<b>Técnico</b>	dora.beja@apambiente.pt

## Eventos

### Documentos da consulta

---

vol_III_RS_14	Documento	<a href="https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=d6170ffd966a4be6c26813b243d493f8">https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=d6170ffd966a4be6c26813b243d493f8</a>
EIA - Anexos IV e V	Documento	<a href="https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=a3392e3114509d4e71df1fb4d8c468ba">https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=a3392e3114509d4e71df1fb4d8c468ba</a>
vol_III_RS_05	Documento	<a href="https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=e01ef241639480b5202692ee95680a7b">https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=e01ef241639480b5202692ee95680a7b</a>
vol_III_RS_07	Documento	<a href="https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=883081f5f21192b9cfeb82d9dcbfaa67">https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=883081f5f21192b9cfeb82d9dcbfaa67</a>
Aditamento EIA	Documento	<a href="https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=fe66dd8e53d92bf81c26526d19335509">https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=fe66dd8e53d92bf81c26526d19335509</a>
vol_IV_AT_19	Documento	<a href="https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=d952ef55e810089420dc8f5329ec8990">https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=d952ef55e810089420dc8f5329ec8990</a>

---



Índice Ficheiros	Docum ento	<a href="https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=4ef4da3330408cc2e651dc6ec93a4c9a">https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=4ef4da3330408cc2e651dc6ec93a4c9a</a>
EIA - Anexos III, IV e V	Docum ento	<a href="https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=bfd45af71a2c10d606dd8fec94163264">https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=bfd45af71a2c10d606dd8fec94163264</a>
EIA - Anexos III, IV e V	Docum ento	<a href="https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=3b1b2403d624943f08ad090335756277">https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=3b1b2403d624943f08ad090335756277</a>
construção de eixo rodoviário de ligação Aveiro - Águeda	Docum ento	<a href="https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=2cd59b9f732a3c7d4f24343062f8ecf3">https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=2cd59b9f732a3c7d4f24343062f8ecf3</a>
vol_IV_AT_Paiagem_04	Docum ento	<a href="https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=261b9113fa952ad5bed4f3eb67b293e2">https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=261b9113fa952ad5bed4f3eb67b293e2</a>
vol_III_RS_12	Docum ento	<a href="https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=6634546f19402a5c0d3346bd6270da96">https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=6634546f19402a5c0d3346bd6270da96</a>
Analise Alternativas : reportado no Relatório Síntese ponto 2.1 (anterior processo de AIA n.º 1948 de 2008)	Docum ento	<a href="https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=28a8bcbdf6fac9603a74f28b31662f29">https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=28a8bcbdf6fac9603a74f28b31662f29</a>
EIA - Anexos IV e V	Docum ento	<a href="https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=f886efcc0ad3e0ce0f6a883129dec146">https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=f886efcc0ad3e0ce0f6a883129dec146</a>
EIA - Anexos IV e V	Docum ento	<a href="https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=54f206a228dc314c757cc71e7540c2a5">https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=54f206a228dc314c757cc71e7540c2a5</a>
EIA - Anexos IV e V	Docum ento	<a href="https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=39dc556774a11c5b11ec7aa5312b2639">https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=39dc556774a11c5b11ec7aa5312b2639</a>
EIA - Anexos IV e V	Docum ento	<a href="https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=e3f3a2a70b45007342d5a2b9ce488f9b">https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=e3f3a2a70b45007342d5a2b9ce488f9b</a>
EIA - Anexos IV e V	Docum ento	<a href="https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=d504d15c2d8590e5ff803b38c6500497">https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=d504d15c2d8590e5ff803b38c6500497</a>
EIA - Anexos IV e V	Docum ento	<a href="https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=94d3d111b421bbf72fe91f46fb392bb4">https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=94d3d111b421bbf72fe91f46fb392bb4</a>
construção de eixo rodoviário de ligação Aveiro - Águeda	Docum ento	<a href="https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=1c6eb38e8e1b4f931e77072b2959abaa">https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=1c6eb38e8e1b4f931e77072b2959abaa</a>
vol_IV_AT_02	Docum ento	<a href="https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=536ae0503b8e1d6c55b71101390f3f95">https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=536ae0503b8e1d6c55b71101390f3f95</a>

vol_III_RS_04	Docum ento	<a href="https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=efbe15d4768bf0000953ec24efcdc98">https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=efbe15d4768bf0000953ec24efcdc98</a>
vol_IV_AT_09	Docum ento	<a href="https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=59a1623877e20d775380011588c621db">https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=59a1623877e20d775380011588c621db</a>
construção de eixo rodoviário de ligação Aveiro - Águeda	Docum ento	<a href="https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=d6ba6f12696f1c2879ae42e979489314">https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=d6ba6f12696f1c2879ae42e979489314</a>
vol_IV_AT_07	Docum ento	<a href="https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=85a74cb0515fa4becd4557b22cf773f4">https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=85a74cb0515fa4becd4557b22cf773f4</a>
EIA - Anexos IV e V	Docum ento	<a href="https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=bc43fcf89b851f7b9f8597ff015b1756">https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=bc43fcf89b851f7b9f8597ff015b1756</a>
vol_IV_AT_15	Docum ento	<a href="https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=7d3bde9b0de0e8e9f51696d0c1ed9290">https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=7d3bde9b0de0e8e9f51696d0c1ed9290</a>
EIA - Anexos IV e V	Docum ento	<a href="https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=7c34293bf5edee937b0177819cb76959">https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=7c34293bf5edee937b0177819cb76959</a>
vol_IV_AT_04	Docum ento	<a href="https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=54c79498731ab29c2766fc2a7a6525a4">https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=54c79498731ab29c2766fc2a7a6525a4</a>
EIA - Anexos IV e V	Docum ento	<a href="https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=fdead281f2371c93a32e7f448454ef39">https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=fdead281f2371c93a32e7f448454ef39</a>
construção de eixo rodoviário de ligação Aveiro - Águeda	Docum ento	<a href="https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=9bc27468d5f6d43052b88cf42caead5">https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=9bc27468d5f6d43052b88cf42caead5</a>
vol_IV_AT_Paisagem_02	Docum ento	<a href="https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=34da1d6617b3fa9798879531dbcd4186">https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=34da1d6617b3fa9798879531dbcd4186</a>
EIA - Anexos IV e V	Docum ento	<a href="https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=23340da2472c3493a45b1ad9e6fd7d8c">https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=23340da2472c3493a45b1ad9e6fd7d8c</a>
vol_IV_AT_Dren_06	Docum ento	<a href="https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=1a35c276dae137b0b6741ccf496c54bd">https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=1a35c276dae137b0b6741ccf496c54bd</a>
vol_IV_AT_32	Docum ento	<a href="https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=95796cb6b157889696534dfdaca0f8c1">https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=95796cb6b157889696534dfdaca0f8c1</a>
construção de eixo rodoviário de ligação Aveiro - Águeda	Docum ento	<a href="https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=c9625ab6e980997ed8a5fa29687b6552">https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=c9625ab6e980997ed8a5fa29687b6552</a>
vol_IV_AT_25	Docum ento	<a href="https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=977367082ca3ff5bd8c1e19ba3e80ed4">https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=977367082ca3ff5bd8c1e19ba3e80ed4</a>

EIA - Anexos IV e V	Docum ento	<a href="https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=82951c4ddb33c39f9129b934501a98f">https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=82951c4ddb33c39f9129b934501a98f</a>
vol_IV_AT_Dren_05	Docum ento	<a href="https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=b0f3cfe2afb7708d0336e3789b73d821">https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=b0f3cfe2afb7708d0336e3789b73d821</a>
vol_IV_AT_20	Docum ento	<a href="https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=c151598807452530bec06c4423303efd">https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=c151598807452530bec06c4423303efd</a>
vol_IV_AT_Dren_02	Docum ento	<a href="https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=2dc71fc7e524125db500f3a62bf8c583">https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=2dc71fc7e524125db500f3a62bf8c583</a>
EIA - Anexos IV e V	Docum ento	<a href="https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=ef1c78be13e00246f0c9a1de4d452a9e">https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=ef1c78be13e00246f0c9a1de4d452a9e</a>
EIA - Anexos III, IV e V	Docum ento	<a href="https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=a75842d47f91a4bef98e50b519770559">https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=a75842d47f91a4bef98e50b519770559</a>
construção de eixo rodoviário de ligação Aveiro - Águeda	Docum ento	<a href="https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=742881148dd5d680caa715cfd25d45be">https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=742881148dd5d680caa715cfd25d45be</a>
EIA - Anexos III, IV e V	Docum ento	<a href="https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=4131ff65693e76caf78c58c82809c41d">https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=4131ff65693e76caf78c58c82809c41d</a>
EIA - Anexos IV e V	Docum ento	<a href="https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=4f35790c2732da0865707cdabd099363">https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=4f35790c2732da0865707cdabd099363</a>
Vol_III_RS_01	Docum ento	<a href="https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=c75998cf9dd2f522104081c457fae96d">https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=c75998cf9dd2f522104081c457fae96d</a>
Certidão aprovação localização	Docum ento	<a href="https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=766db886c626ccab5c1b8a5a31a6e91b">https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=766db886c626ccab5c1b8a5a31a6e91b</a>
Vol_IV_AT_01	Docum ento	<a href="https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=fcb0a8ae236416db2e5d178d9fd6b253">https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=fcb0a8ae236416db2e5d178d9fd6b253</a>
construção de eixo rodoviário de ligação Aveiro - Águeda	Docum ento	<a href="https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=db7157b5854aca5ba31617e658fd7d30">https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=db7157b5854aca5ba31617e658fd7d30</a>
construção de eixo rodoviário de ligação Aveiro - Águeda	Docum ento	<a href="https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=815a0160135c9090f606296d3f51452c">https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=815a0160135c9090f606296d3f51452c</a>
construção de eixo rodoviário de ligação Aveiro - Águeda	Docum ento	<a href="https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=c57da00225423247842a03fddd320126">https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=c57da00225423247842a03fddd320126</a>
vol_IV_AT_Dren_07	Docum ento	<a href="https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=d04eef2c0dfbe4fa8b8a4e5a2fcd1b41">https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=d04eef2c0dfbe4fa8b8a4e5a2fcd1b41</a>

EIA - Anexos IV e V	Docum ento	<a href="https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=d40c8948b14d4ad5dcd302125bf732e5">https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=d40c8948b14d4ad5dcd302125bf732e5</a>
vol_IV_AT_29	Docum ento	<a href="https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=21ee1d3c68d1167bec05c24dc315f59b">https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=21ee1d3c68d1167bec05c24dc315f59b</a>
volIII_RS_03	Docum ento	<a href="https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=492369601d33ddeafb5d33f3a51f912d">https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=492369601d33ddeafb5d33f3a51f912d</a>
vol_III_RS_06	Docum ento	<a href="https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=9819a1e216c2c3e3929ed306941c3eaa">https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=9819a1e216c2c3e3929ed306941c3eaa</a>
EIA - Anexos IV e V	Docum ento	<a href="https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=af4faf409659e6a65c443e4dc734c62d">https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=af4faf409659e6a65c443e4dc734c62d</a>
EIA - Anexos IV e V	Docum ento	<a href="https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=5bf3feed1f8fd4c41e1edd5b535771b5">https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=5bf3feed1f8fd4c41e1edd5b535771b5</a>
construção de eixo rodoviário de ligação Aveiro - Águeda	Docum ento	<a href="https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=542a82167cd48eb0cb375f3e1fbfcb60">https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=542a82167cd48eb0cb375f3e1fbfcb60</a>
construção de eixo rodoviário de ligação Aveiro - Águeda	Docum ento	<a href="https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=83488f8e119ac76deb5acf41bfb321e5">https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=83488f8e119ac76deb5acf41bfb321e5</a>
vol_IV_AT_27	Docum ento	<a href="https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=2e9fa3b2f987eb3accde455289a3701c">https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=2e9fa3b2f987eb3accde455289a3701c</a>
vol_IV_AT_06	Docum ento	<a href="https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=f79430d09b40c65a561ed759041d23bc">https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=f79430d09b40c65a561ed759041d23bc</a>
vol_III_RS_11	Docum ento	<a href="https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=2b97fe8ffdf7132f8719c7f65f0f88f7">https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=2b97fe8ffdf7132f8719c7f65f0f88f7</a>
vol_IV_AT_medicoes	Docum ento	<a href="https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=18a174df065cf5d5ea2e359272122901">https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=18a174df065cf5d5ea2e359272122901</a>
vol_IV_AT_Dren_10	Docum ento	<a href="https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=c6bcc8cd17548ac66ae39eae6d6e5a94">https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=c6bcc8cd17548ac66ae39eae6d6e5a94</a>
vol_III_RS_03	Docum ento	<a href="https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=ad016924d1aed50b618b3158b807258e">https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=ad016924d1aed50b618b3158b807258e</a>
EIA - Anexos IV e V	Docum ento	<a href="https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=a307b77c8ba1f7d34bb673624624061f">https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=a307b77c8ba1f7d34bb673624624061f</a>
EIA - Anexos IV e V	Docum ento	<a href="https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=fc943a1cfbab3aef992cf164a7ef9e5c">https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=fc943a1cfbab3aef992cf164a7ef9e5c</a>

construção de eixo rodoviário de ligação Aveiro - Águeda	Documento	<a href="https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=fd75d52fba56ddf394dfed356c270f42">https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=fd75d52fba56ddf394dfed356c270f42</a>
vol_IV_AT_Dren_16	Documento	<a href="https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=e0f325fa406d98c3aad18a119cab37aa">https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=e0f325fa406d98c3aad18a119cab37aa</a>
EIA - Anexos IV e V	Documento	<a href="https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=2adc8599eddfcd324c81d72183dca402">https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=2adc8599eddfcd324c81d72183dca402</a>
EIA - Anexos IV e V	Documento	<a href="https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=f65877b5e35d587e3b90cb83d0ad320c">https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=f65877b5e35d587e3b90cb83d0ad320c</a>
Vol_I RNT	Documento	<a href="https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=fcd76179c64dde32c5477e92434e54af">https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=fcd76179c64dde32c5477e92434e54af</a>
vol_IV_AT_18	Documento	<a href="https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=79301e1254f8c8996ccaeabf6b7b2a0f">https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=79301e1254f8c8996ccaeabf6b7b2a0f</a>
EIA - Anexos IV e V	Documento	<a href="https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=731cc9e0e335063fb6928507caa5ccc3">https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=731cc9e0e335063fb6928507caa5ccc3</a>
vol_IV_AT_Dren_Ed 02	Documento	<a href="https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=21d16dd46cb4a59ecc0e64958bfa12fe">https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=21d16dd46cb4a59ecc0e64958bfa12fe</a>
construção de eixo rodoviário de ligação Aveiro - Águeda	Documento	<a href="https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=5c11fc2b6739bd77c0bd58eb206ff92">https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=5c11fc2b6739bd77c0bd58eb206ff92</a>
construção de eixo rodoviário de ligação Aveiro - Águeda	Documento	<a href="https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=fa58e19d9ae5ab7f4c0377aff8e63297">https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=fa58e19d9ae5ab7f4c0377aff8e63297</a>
EIA - Anexos III, IV e V	Documento	<a href="https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=af06a331176472af11076286c1af2b01">https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=af06a331176472af11076286c1af2b01</a>
EIA - Anexos III, IV e V	Documento	<a href="https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=640080cabb172986add8fe24a3e9aa7d">https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=640080cabb172986add8fe24a3e9aa7d</a>
vol_IV_AT_28	Documento	<a href="https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=924a83ac9781ffa41cfcb48ab8241536">https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=924a83ac9781ffa41cfcb48ab8241536</a>
EIA - Anexos IV e V	Documento	<a href="https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=d29b77fa5222a4dcda8dd050e4d1a6ef">https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=d29b77fa5222a4dcda8dd050e4d1a6ef</a>
EIA - Anexos III, IV e V	Documento	<a href="https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=53d1409d4dd94d546e3fbbabc951812c">https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=53d1409d4dd94d546e3fbbabc951812c</a>
EIA - Anexos III, IV e V	Documento	<a href="https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=3b8b77358101e718111972bca949d973">https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=3b8b77358101e718111972bca949d973</a>

vol_IV_AT_Dren_14	Docum ento	<a href="https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=f006711dff35e25bc0e19b90854e67e5">https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=f006711dff35e25bc0e19b90854e67e5</a>
EIA - Anexos IV e V	Docum ento	<a href="https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=dae4a768da19ad309f2c77b1b0640657">https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=dae4a768da19ad309f2c77b1b0640657</a>
EIA - Anexos IV e V	Docum ento	<a href="https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=5b3cc436986028e80924b8b6e23ed81f">https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=5b3cc436986028e80924b8b6e23ed81f</a>
construção de eixo rodoviário de ligação Aveiro - Águeda	Docum ento	<a href="https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=cf097d1f623acce97d3a18225df3d781">https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=cf097d1f623acce97d3a18225df3d781</a>
vol_IV_AT_05	Docum ento	<a href="https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=c2de56f5c74e0d3fd4ecae567fe90790">https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=c2de56f5c74e0d3fd4ecae567fe90790</a>
EIA - Anexos IV e V	Docum ento	<a href="https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=895eba0693eed382ba9462d98a52086d">https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=895eba0693eed382ba9462d98a52086d</a>
EIA - Anexos IV e V	Docum ento	<a href="https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=4e8833c8ac42fc91e9a2f05b0879ec1f">https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=4e8833c8ac42fc91e9a2f05b0879ec1f</a>
vol_IV_AT_21	Docum ento	<a href="https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=c80f4a65eb027ee6afaefb0897a2b427">https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=c80f4a65eb027ee6afaefb0897a2b427</a>
vol_III_RS_10	Docum ento	<a href="https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=b14407ac8e8fb8dd07750943d7c957a4">https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=b14407ac8e8fb8dd07750943d7c957a4</a>
construção de eixo rodoviário de ligação Aveiro - Águeda	Docum ento	<a href="https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=8bc61db7b3d27e1ece0ffc456ace2f2">https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=8bc61db7b3d27e1ece0ffc456ace2f2</a>
vol_IV_AT_Paisagem_03	Docum ento	<a href="https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=702f6cded77bd897ff68266a123f268e">https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=702f6cded77bd897ff68266a123f268e</a>
EIA - Anexos IV e V	Docum ento	<a href="https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=17223e16b5e5f68357cbc06fb73ede28">https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=17223e16b5e5f68357cbc06fb73ede28</a>
EIA - Anexos IV e V	Docum ento	<a href="https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=f7f77bb7729c0f0c5804e6c2d0dfa9d0">https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=f7f77bb7729c0f0c5804e6c2d0dfa9d0</a>
EIA - Anexos III, IV e V	Docum ento	<a href="https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=12320f4e4870eaf5c8eb3f64f5cd9caa">https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=12320f4e4870eaf5c8eb3f64f5cd9caa</a>
Aditamento Técnico EIA	Docum ento	<a href="https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=a78a40820b88b7ef5d9fd821d3c4c128">https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=a78a40820b88b7ef5d9fd821d3c4c128</a>
vol_IV_AT_Paisagem_06	Docum ento	<a href="https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=8b2fa81e4c82a90ad34566838c8ed1da">https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=8b2fa81e4c82a90ad34566838c8ed1da</a>
vol_IV_AT_30	Docum ento	<a href="https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=4d133ea4e2cb346fcf6567e4451099fe">https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=4d133ea4e2cb346fcf6567e4451099fe</a>

vol_IV_AT_11	Docum ento	<a href="https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=d2f03d91ebfccff40759e367774cee19">https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=d2f03d91ebfccff40759e367774cee19</a>
construção de eixo rodoviário de ligação Aveiro - Águeda	Docum ento	<a href="https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=17fe21f2f42a87463023dff3621859a6">https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=17fe21f2f42a87463023dff3621859a6</a>
vol_III_RS_13	Docum ento	<a href="https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=d4bca4c9a0b391647607a49c40b4b554">https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=d4bca4c9a0b391647607a49c40b4b554</a>
EIA - Anexos IV e V	Docum ento	<a href="https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=84e50d4b1cc9efa8e8d081b85427b2be">https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=84e50d4b1cc9efa8e8d081b85427b2be</a>
EIA - Anexos IV e V	Docum ento	<a href="https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=ff6d10cb9301c91eb9b5e262b151561c">https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=ff6d10cb9301c91eb9b5e262b151561c</a>
Vol_III_RS_02	Docum ento	<a href="https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=c890745899b2e24249883b9678522c5d">https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=c890745899b2e24249883b9678522c5d</a>
vol_IV_AT_Dren_01	Docum ento	<a href="https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=3cd84e6e452c1faba50e639066ffdaee">https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=3cd84e6e452c1faba50e639066ffdaee</a>
construção de eixo rodoviário de ligação Aveiro - Águeda	Docum ento	<a href="https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=75813302f7318e01e234c699c5856780">https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=75813302f7318e01e234c699c5856780</a>
vol_IV_AT_17	Docum ento	<a href="https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=5af837ce66d4828e86f64a69ac2f0350">https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=5af837ce66d4828e86f64a69ac2f0350</a>
construção de eixo rodoviário de ligação Aveiro - Águeda	Docum ento	<a href="https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=7d432dd6943f1de32c88f9b317f1c2a8">https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=7d432dd6943f1de32c88f9b317f1c2a8</a>
vol_III_RS_08	Docum ento	<a href="https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=dfb7d4ee6bf2772177ae9519f6757b07">https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=dfb7d4ee6bf2772177ae9519f6757b07</a>
ERAA- Memoria Descritiva	Docum ento	<a href="https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=4173d12d6398b2f7ed77d66d625f6f13">https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=4173d12d6398b2f7ed77d66d625f6f13</a>
EIA - Anexos IV e V	Docum ento	<a href="https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=6b97bf4ebc53fd1a8daae206828bf30c">https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=6b97bf4ebc53fd1a8daae206828bf30c</a>
EIA - Anexos III, IV e V	Docum ento	<a href="https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=f0dac0b9f25f436e155f6313b8bbf27f">https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=f0dac0b9f25f436e155f6313b8bbf27f</a>
EIA - Anexos IV e V	Docum ento	<a href="https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=704466b5e3e58833d64d1ac3a1dd1b2f">https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=704466b5e3e58833d64d1ac3a1dd1b2f</a>
EIA - Anexos IV e V	Docum ento	<a href="https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=21fcd8c17f30e5823a36f41e1bb9ea15">https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=21fcd8c17f30e5823a36f41e1bb9ea15</a>

EIA - Anexos III, IV e V	Docum ento	<a href="https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=288bb624e77038f4435efff156cd716e">https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=288bb624e77038f4435efff156cd716e</a>
vol_V_PIP_PD	Docum ento	<a href="https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=83213bb6a102ae226fd7d1d636a91534">https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=83213bb6a102ae226fd7d1d636a91534</a>
vol_IV_AT_Dren_11	Docum ento	<a href="https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=d234dfa983c3944172deb02fc67d3592">https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=d234dfa983c3944172deb02fc67d3592</a>
EIA - Anexos IV e V	Docum ento	<a href="https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=8844dafafe6f37cc111ece154f9b3798">https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=8844dafafe6f37cc111ece154f9b3798</a>
vol_IV_AT_Dren_12	Docum ento	<a href="https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=743bebfbeccff2e087978947c6fe41fd">https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=743bebfbeccff2e087978947c6fe41fd</a>
construção de eixo rodoviário de ligação Aveiro - Águeda	Docum ento	<a href="https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=20473fe84444dab327eac6e41aed58eb">https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=20473fe84444dab327eac6e41aed58eb</a>
EIA - Anexos III, IV e V	Docum ento	<a href="https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=913422d52050975d2231b477b5bb623c">https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=913422d52050975d2231b477b5bb623c</a>
EIA - Anexos IV e V	Docum ento	<a href="https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=9ad9de6dafa30aca31eb44dd609c8695">https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=9ad9de6dafa30aca31eb44dd609c8695</a>
vol_IV_AT_Dren_13	Docum ento	<a href="https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=cefb5bc90c8a6597a07197689536ed70">https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=cefb5bc90c8a6597a07197689536ed70</a>
EIA - Anexos IV e V	Docum ento	<a href="https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=ed534532437515c5e99a97f17449ad4c">https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=ed534532437515c5e99a97f17449ad4c</a>
vol_IV_AT_24	Docum ento	<a href="https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=bdd768dc3edcf12c932d3ba5934f4">https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=bdd768dc3edcf12c932d3ba5934f4</a>
EIA - Anexos IV e V	Docum ento	<a href="https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=122dad4256b3e7917c4a272416ce73bf">https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=122dad4256b3e7917c4a272416ce73bf</a>
EIA - Anexos IV e V	Docum ento	<a href="https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=dd4781c32e8a3aab6f9821044b5bd6c3">https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=dd4781c32e8a3aab6f9821044b5bd6c3</a>
construção de eixo rodoviário de ligação Aveiro - Águeda	Docum ento	<a href="https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=991cca415796e6586e5f24123a974d0b">https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=991cca415796e6586e5f24123a974d0b</a>
EIA - Anexos III, IV e V	Docum ento	<a href="https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=4de228a61143d1ab0cd3f0d2bec3f660">https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=4de228a61143d1ab0cd3f0d2bec3f660</a>
construção de eixo rodoviário de ligação Aveiro - Águeda	Docum ento	<a href="https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=f047c55d41c281e3e16ceae3463a8a78">https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=f047c55d41c281e3e16ceae3463a8a78</a>



Volume II – Relatório Síntese   Estudo de Impacte Ambiental	Docum ento	<a href="https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=a008b3049b70c9ff51435eca3b26ef1d">https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=a008b3049b70c9ff51435eca3b26ef1d</a>
certidão requerimento SIRJUE - Agueda	Docum ento	<a href="https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=5b3f97eb6d55efd3018fdd96a750fb3b">https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=5b3f97eb6d55efd3018fdd96a750fb3b</a>
vol_IV_AT_Dren_15	Docum ento	<a href="https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=38eba17ac8c8d903b7e069a253807e09">https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=38eba17ac8c8d903b7e069a253807e09</a>
vol_IV_AT_Paisagem _05	Docum ento	<a href="https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=ef8addf4a1efdb0c9d7c3ade313e3f">https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=ef8addf4a1efdb0c9d7c3ade313e3f</a>
EIA - Anexos IV e V	Docum ento	<a href="https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=33a30d25cb98e62db64fe208f4e9d7a4">https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=33a30d25cb98e62db64fe208f4e9d7a4</a>
vol_IV_AT_Medidas _Lden	Docum ento	<a href="https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=4eb3cb820c82377a6a3fa8a74818ac46">https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=4eb3cb820c82377a6a3fa8a74818ac46</a>
vol_III_RS_09	Docum ento	<a href="https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=4a28eb4cd4ef9d2aa82225639cac4a8d">https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=4a28eb4cd4ef9d2aa82225639cac4a8d</a>
Projeto de eixo rodoviário abrange municípios de Aveiro e Águeda : anexa-se acordo entre IP e municipios	Docum ento	<a href="https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=d19d1e7581db6f1353366764801a4b4f">https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=d19d1e7581db6f1353366764801a4b4f</a>
vol_IV_AT_14	Docum ento	<a href="https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=814ce26c97f8b2a500c90843783b445">https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=814ce26c97f8b2a500c90843783b445</a>
construção de eixo rodoviário de ligação Aveiro - Águeda	Docum ento	<a href="https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=a84df6f000c404cd17550f1913a1706e">https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=a84df6f000c404cd17550f1913a1706e</a>
vol_IV_AT_26	Docum ento	<a href="https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=d503f8e13eb748ff071d28149f91ae13">https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=d503f8e13eb748ff071d28149f91ae13</a>
EIA - Anexos III, IV e V	Docum ento	<a href="https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=181607dd395f2439774a52efb5fcaac7">https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=181607dd395f2439774a52efb5fcaac7</a>
construção de eixo rodoviário de ligação Aveiro - Águeda	Docum ento	<a href="https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=970cfb4aa3d2e1572bfad6e9ed0c2a58">https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=970cfb4aa3d2e1572bfad6e9ed0c2a58</a>
vol_IV_AT_Mapa_Ru ido_Lden	Docum ento	<a href="https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=d86302746dd65e0355b6bb4ad671a50b">https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=d86302746dd65e0355b6bb4ad671a50b</a>

EIA - Anexos IV e V	Docum ento	<a href="https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=aa6923c3447a150f15940e382e4122b0">https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=aa6923c3447a150f15940e382e4122b0</a>
EIA - Anexos IV e V	Docum ento	<a href="https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=6e695506182519599d60f6fd3e71c38e">https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=6e695506182519599d60f6fd3e71c38e</a>
vol_IV_AT_Dren_04	Docum ento	<a href="https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=f34bc0035b684c0f928f61086bb55b6e">https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=f34bc0035b684c0f928f61086bb55b6e</a>
vol_III_RS_15	Docum ento	<a href="https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=c03ecd4f7d06cdf9f0cdc08fcc953951">https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=c03ecd4f7d06cdf9f0cdc08fcc953951</a>
construção de eixo rodoviário de ligação Aveiro - Águeda	Docum ento	<a href="https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=61ba14aed86a527af514a0e22e141b2d">https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=61ba14aed86a527af514a0e22e141b2d</a>
vol_IV_AT_1_3_planta_parcelar	Docum ento	<a href="https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=3c45a1113687f74e94a0e8d59fbabb15">https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=3c45a1113687f74e94a0e8d59fbabb15</a>
Projeto ERAA - Índice Ficheiros	Docum ento	<a href="https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=265f70c9671348407069987d3e9f99f">https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=265f70c9671348407069987d3e9f99f</a>
EIA - Anexos IV e V	Docum ento	<a href="https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=8176056a170effecc43816006995bbc0">https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=8176056a170effecc43816006995bbc0</a>
construção de eixo rodoviário de ligação Aveiro - Águeda	Docum ento	<a href="https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=e359d5b77d513f1edc844fc403afc499">https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=e359d5b77d513f1edc844fc403afc499</a>
vol_IV_AT_Património	Docum ento	<a href="https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=6d21f5942f07cfba6da5324a2e5945e5">https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=6d21f5942f07cfba6da5324a2e5945e5</a>
vol_IV_AT_12	Docum ento	<a href="https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=7b43ae0228ec977b89a8fa069c043a2c">https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=7b43ae0228ec977b89a8fa069c043a2c</a>
vol_IV_AT_03	Docum ento	<a href="https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=a376612da2e23ab82c4f01821866693c">https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=a376612da2e23ab82c4f01821866693c</a>
EIA - Anexos IV e V	Docum ento	<a href="https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=b67e0ff79e8a15d58b8935b6d1bc0e9c">https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=b67e0ff79e8a15d58b8935b6d1bc0e9c</a>
construção de eixo rodoviário de ligação Aveiro - Águeda	Docum ento	<a href="https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=ef37e646ca919ed44b5b1dd073317deb">https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=ef37e646ca919ed44b5b1dd073317deb</a>
vol_IV_AT_Barreiras_acusticas	Docum ento	<a href="https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=375d8b1f7a81c3fb3077f2ff7e825ff8">https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=375d8b1f7a81c3fb3077f2ff7e825ff8</a>
EIA - Anexos IV e V	Docum ento	<a href="https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=1d5406ea8a77b7f51b0e77a9599df6d2">https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=1d5406ea8a77b7f51b0e77a9599df6d2</a>

construção de eixo rodoviário de ligação Aveiro - Águeda	Documento	<a href="https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=7975d4c9789422e9a372da8d26e9703e">https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=7975d4c9789422e9a372da8d26e9703e</a>
EIA - Anexos IV e V	Documento	<a href="https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=27f7be7c31c34b65a31d77ed00b4db30">https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=27f7be7c31c34b65a31d77ed00b4db30</a>
vol_IV_AT_10	Documento	<a href="https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=7a24847dc7a93259c2c2527b09a0579">https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=7a24847dc7a93259c2c2527b09a0579</a>
EIA - Anexos IV e V	Documento	<a href="https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=3cbf1c1cb0a10501ee2dc4093347e68">https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=3cbf1c1cb0a10501ee2dc4093347e68</a>
vol_IV_AT_13	Documento	<a href="https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=c0ecbb2ae14d33313a759f0ed1ef7494">https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=c0ecbb2ae14d33313a759f0ed1ef7494</a>
construção de eixo rodoviário de ligação Aveiro - Águeda	Documento	<a href="https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=690b7279ef7b959adc1f5c86ea8bfa5a">https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=690b7279ef7b959adc1f5c86ea8bfa5a</a>
construção de eixo rodoviário de ligação Aveiro - Águeda	Documento	<a href="https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=ac1e81b04fc64ba1bb56c4b87b86e316">https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=ac1e81b04fc64ba1bb56c4b87b86e316</a>
vol_IV_AT_OT_REC	Documento	<a href="https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=f46f83be7cd6c75946001559fab77629">https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=f46f83be7cd6c75946001559fab77629</a>
Vol_II_RS_01	Documento	<a href="https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=a72ef3afd93b3836efbee8b6956fc276">https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=a72ef3afd93b3836efbee8b6956fc276</a>
vol_IV_AT_Maparuido_Ln	Documento	<a href="https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=a0dcf4ff3bde31e4e1229a1cdd3f922c">https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=a0dcf4ff3bde31e4e1229a1cdd3f922c</a>
vol_IV_AT_Paisagem_07	Documento	<a href="https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=b17b4a44abc3b1c299029965f9cfaa40">https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=b17b4a44abc3b1c299029965f9cfaa40</a>
EIA - Anexos III, IV e V	Documento	<a href="https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=eed8977752e2c3f66789761c9ce4ca00">https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=eed8977752e2c3f66789761c9ce4ca00</a>
vol_IV_AT_Dren_09	Documento	<a href="https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=6a9d4feb3f92c6d9133c8b44db4483f7">https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=6a9d4feb3f92c6d9133c8b44db4483f7</a>
vol_IV_AT_23	Documento	<a href="https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=ab1f41f398dd615388d54638f6b2e2e5">https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=ab1f41f398dd615388d54638f6b2e2e5</a>
vol_IV_AT_Dren_08	Documento	<a href="https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=36c97f3ace7b60281d2bf46898c08635">https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=36c97f3ace7b60281d2bf46898c08635</a>
vol_IV_AT_Medidas_Ln	Documento	<a href="https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=b52435e8773d90e3e5e93ef2cdeb9aa4">https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=b52435e8773d90e3e5e93ef2cdeb9aa4</a>

vol_IV_AT_Dren_03	Docum ento	<a href="https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=c65a0f2c802b0c496d76f913c0e4294a">https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=c65a0f2c802b0c496d76f913c0e4294a</a>
vol_IV_AT_08	Docum ento	<a href="https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=ad4f317f69cfe937d3799ef8ead7c6bd">https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=ad4f317f69cfe937d3799ef8ead7c6bd</a>
vol_V_PIP_MDJ	Docum ento	<a href="https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=bc81bff661f0540362bb26cfd80436">https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=bc81bff661f0540362bb26cfd80436</a>
vol_IV_AT_22	Docum ento	<a href="https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=94ac3a96754272d1f45a5a85a6558ac1">https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=94ac3a96754272d1f45a5a85a6558ac1</a>
vol_IV_AT_Ed02	Docum ento	<a href="https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=6cd6bbf62c8178a227184630e12fcdbe">https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=6cd6bbf62c8178a227184630e12fcdbe</a>
construção de eixo rodoviário de ligação Aveiro - Águeda	Docum ento	<a href="https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=c9eff4dc10ee6f730933f7bccc49d54e">https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=c9eff4dc10ee6f730933f7bccc49d54e</a>
vol_IV_AT_16	Docum ento	<a href="https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=35fde18a0d18f2c538abb8d25397cabb">https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=35fde18a0d18f2c538abb8d25397cabb</a>
vol_IV_AT_Paisagem_01	Docum ento	<a href="https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=aafe7ef836565f4e185ab2ce45912e3a">https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=aafe7ef836565f4e185ab2ce45912e3a</a>
vol_IV_AT_31	Docum ento	<a href="https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=ad5eb7828506cdd7da51cfd3d9410117">https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=ad5eb7828506cdd7da51cfd3d9410117</a>
EIA - Anexos IV e V	Docum ento	<a href="https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=da7ca4e7b6904736c029162e5ec0129c">https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=da7ca4e7b6904736c029162e5ec0129c</a>
EIA - Anexos IV e V	Docum ento	<a href="https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=d03a0324931008a41b932593c1834a15">https://siliamb.apambiente.pt/consultapublica/?file=true&amp;code=d03a0324931008a41b932593c1834a15</a>

**Nº Participações** 19  
**Nº Seguidores** 28

### Estatísticas sobre a tipologia

Concordância	4
Discordância	2
Geral	0

---

Proposta concorrente	0
Reclamação	7
Sugestão	6

---

## Participações

---

### **ID 78466 Biond - Associação das Bioindústrias de Base Florestal em 2024-08-29**

#### **Comentário:**

Exmos. Senhores, Em anexo as sugestões identificadas pela Biond à proposta que se encontra em consulta pública. Estaremos ao dispor para quaisquer esclarecimentos ou contributos adicionais. Cumprimentos

**Anexos:** 78466\_20240829\_Contributo\_Biond\_Eixo\_Aveiro\_Agueda.pdf

**Tipologia:** Sugestão

---

### **ID 78462 Maria Jo´se Valinhas em 2024-08-29**

#### **Comentário:**

Residentes no nº 70 da Rua 21 de Julho (na fase inicial do troço entre as duas primeiras rotundas do lado de Aveiro) na fase de participação pública da Avaliação de Impacte Ambiental relativa ao projeto de execução do EIXO RODOVIÁRIO AVEIRO/ÁGUEDA. Apesar da consulta e pedido à Junta de Freguesia de Santa Joana da qual somos residentes (mail em anexo), não foram organizadas sessões públicas para informar os cidadãos da solução prevista. Seria recomendável de acordo com as boas práticas de uma gestão municipal contemporânea, transparente, tal como as regras da democracia. O projeto tem um impacte relevante na freguesia pelo que o diálogo à volta do mesmo seria muito benéfico para a qualidade de vida dos munícipes de Aveiro. Comentários gerais do ponto de vista dos efeitos do projeto :O EIXO RODOVIÁRIO AVEIRO/ÁGUEDA, do ponto de vista social e de qualidade de vida dos residentes da freguesia terá um forte impacte negativo. A construção da via corta a circulação entre os dois lados da freguesia de Santa Joana em três pontos importantes: rua Chão de Além, Rua da Quinta Nova e Rua da Patela. Como residentes na rua 21 de Julho ficaremos sem acesso pedonal seguro e adequado ao centro da freguesia e as suas valências – a igreja, o centro de saúde, o centro social, jardim e parque infantil, junta de freguesia, farmácia, correios, serviço de autocarros. Note-se que a ligação possível entre os dois lados da freguesia apenas passará a ser possível na futura Rotunda dos Campinhos e não como apontado no EIA pela rotunda sul (no topo) do Parque de Feiras e Exposições, mas sim pela a rotunda norte (na base da rampa do Parque de Feiras). Esta rotundas estão separadas por mais de 2 Km! O relevante eixo de ligação do centro da freguesia de Santa Joana pelas Ruas da Quinta Nova e Chão de Além com o eixo central (a chamada “estrada de S. Bernardo”) da vizinha freguesia de S. Bernardo fica quebrado com impacte para as deslocações da população das duas freguesias. A argumentação do RNT sobre a Rua Chão de Além, “... Este arruamento não foi restabelecido, pertence à uma malha local de acesso a residências, esta descontinuidade não se apresenta como barreira pois os moradores possuem proximidade à nova rotunda dos campinhos...” não é totalmente válida pois a rua é usada para ligar

---

---

as freguesias e não somente como malha local de acesso a residências. O EIA refere o o Parque Urbano de Santa Joana em fase de Estudo Urbanístico pelo Município de Aveiro, que irá prever a interligação entre a Rotunda de Santa Joana e a rotunda dos Campinhos, nomeadamente das ruas intersectadas: da Patela, da Quinta Nova e do Chão de Além mas falta informação que permita perceber como irá ser feita e que benefícios poderá ter para a população afectada pelo corte dos atravessamentos atuais. Atualmente já é complicada a circulação na rotunda no topo de Parque de Feiras em períodos coincidentes com eventos (feiras temáticas, feira dos 28, feira de Março), pelo que a situação será muito mais agravada, dado que quase todo o trânsito de/e para Águeda vai afluir a esta rotunda. A via projetada vai provocar uma significativa alteração no traçado de, pelo menos, uma linha de água – no troço entre as primeiras duas rotundas a partir da cidade Aveiro. Esta alteração do regime hídrico pode agravar o risco de cheias a montante e jusante da linha de água. O ruído acrescido, em relação à situação atual, vai ser bastante significativo afetando, sobretudo, os residentes que ficarão a residir a uns metros da nova via. Sugestões para minimizar/mitigar os efeitos negativos referidos anteriormente: Como residentes e também utilizadores de transportes públicos, sabemos que o percurso pedonal a efetuar pelos habitantes da freguesia a Sul da nova via para ter acesso aos serviços ou ao autocarro pelas rotundas indicadas pela equipa do EIA não tem perfil seguro com ausência de passeios, passarelas, visibilidade, etc além de que aumentará qualquer percurso em cerca de 30 min. Pelo que consideramos importante a construção de um viaduto por cima da nova via entre o centro da freguesia de Santa Joana e a Rua Chão de Além de modo a manter o atravessamento para peões. Observamos as deslocações diárias de munícipes neste atravessamento, principalmente pessoas idosas e adultos com crianças. Este viaduto poderia também contemplar o atravessamento de veículos ligeiros retirando tráfego da rotunda dos Campinhos. Para minimizar o corte na mobilidade entre os dois lados da freguesia de Santa Joana, seria muito importante que se ampliasse e tornasse circulável o que hoje é apenas um caminho de terra batida que liga a rotunda sul (no topo) do Parque de Feiras e Exposições de Aveiro e a Rua Dom João Evangelista de Lima Vidal. Tendo em conta proximidade das habitações localizadas (identificadas no EIA como receptores sensíveis) entre as duas rotundas é importante a colocação de barreiras acústicas conforme preconizado no EIA.

**Anexos:** 78462\_Re AIA3721 Eixo Rodoviário AveiroÁgueda.pdf

**Tipologia:** Sugestão

---

#### **ID 78431 Mário António Marques Rodrigues em 2024-08-28**

##### **Comentário:**

Depois de analisado o vosso projeto do Eixo Rodoviário Aveiro- Águeda, verifiquei que a localidade de Carcavelos da Freguesia de Eixo e Eirol vai ficar separada e que a Rua de Rebelães vai ficar isolada sem qualquer saída/entrada para a própria localidade e para as localidades vizinhas Eirol e Taipa. A divisão da localidade de Carcavelos e o isolamento da Rua de Rebelães vai dificultar a entrada rápida de veículos de emergência e das viaturas de resíduos sólidos urbanos. Assim, proponho que esta situação seja reavaliada de modo que nem a localidade fique dividida nem a Rua de Rebelães fique isolada.

**Anexos:** Não

**Tipologia:** Reclamação

---

---

**ID 78430 António Fernando Ribeiro Martins em 2024-08-28****Comentário:**

Depois de analisado o vosso projeto do Eixo Rodoviário Aveiro- Águeda, verifiquei que a localidade de Carcavelos da Freguesia de Eixo e Eirol vai ficar dividida e que a Rua de Rebelães vai ficar isolada sem qualquer saída/entrada para a própria localidade e para as localidades vizinhas Eirol e Taipa. A divisão da localidade de Carcavelos e o isolamento da Rua de Rebelães vai impedir a entrada de veículos de emergência e das viaturas de resíduos sólidos urbanos. Assim, proponho que esta situação seja reavaliada de modo que nem a localidade fique dividida nem a Rua de Rebelães fique isolada.

**Anexos:** Não**Tipologia:** Reclamação

---

**ID 78423 Diamantino em 2024-08-28****Comentário:**

Sou proprietário de uma casa na Rua de Revelães Nº 20, em Carcavelos, Freguesia de Eixo e Eirol, e estou contra o facto de a casa ficar isolada, porque a Rua e o local vão ficar divididos e fechados. Proponho que seja criada uma situação (viaduto subterrâneo ou outra) que possibilite a ligação direta dos moradores à localidade de Carcavelos e às localidades vizinhas de Eirol e Taipa e ainda que possibilite a entrada e saída de viaturas de emergência e de recolha de lixo à Rua de Revelães.

**Anexos:** Não**Tipologia:** Reclamação

---

**ID 78422 Alda Gaspar dos Santos em 2024-08-28****Comentário:**

Sou moradora na Rua de Revelães Nº 13, em Carcavelos, Freguesia de Eixo e Eirol, e estou contra o facto de eu e a minha família ficarmos isolados, porque a Rua e o local vão ficar divididos e fechados. Proponho que seja criada uma situação (viaduto subterrâneo ou outra) que possibilite a ligação direta dos moradores à localidade de Carcavelos e às localidades vizinhas de Eirol e Taipa e ainda que possibilite a entrada e saída de viaturas de emergência e de recolha de lixo à Rua de Revelães.

**Anexos:** Não**Tipologia:** Reclamação

---

**ID 78421 José Augusto Lopes Oliveira em 2024-08-28****Comentário:**

Bom dia, Sou morador na Rua de Revelães Nº 15, em Carcavelos, Freguesia de Eixo e Eirol, e estou contra o facto de eu e a minha família ficarmos isolados, porque a Rua e o local vão ficar divididos e fechados. Proponho que seja criada uma situação (viaduto subterrâneo ou outra) que possibilite a ligação direta dos moradores à localidade de Carcavelos e às localidades vizinhas de Eirol e Taipa e ainda que possibilite a entrada e saída de viaturas de emergência e de recolha de lixo à Rua de Revelães. Tendo sido informado que o meu terreno na Rua de Revelães vai ser tomado para o Eixo Rodoviário Aveiro- Águeda, agradecia que me informassem qual a área que eu vou ter de vender. Será que no terreno que não vai ser utilizado para o Eixo Rodoviário Aveiro-Águeda posso construir uma casa? Neste momento, o meu terreno é regado com uma bomba que está instalada a cerca de 300 metros de minha casa. Ficando a Rua isolada, terei de dar uma volta de cerca de 3/4KM para ligar o motor da bomba. Gostaria que tivessem em consideração esta situação.

---

---

**Anexos:** Não

**Tipologia:** Reclamação

---

**ID 78416 Mariana Correia em 2024-08-28**

**Comentário:**

Excelente projeto que irá beneficiar de forma inequívoca o concelho de Águeda e Aveiro. É uma excelente ideia para retirar o tráfego das estradas já muito sobrelotadas das freguesias, pela estrada nacional 230. Na minha opinião é uma obra de carácter urgente que deve ser tratada como tal e deve ser uma oportunidade para organizar o território das freguesias por onde passará.

**Anexos:** Não

**Tipologia:** Concordância

---

**ID 78390 Manuel Verissimo P M Marques em 2024-08-27**

**Comentário:**

Exmos SenhoresApós a análise do projeto de execução do eixo rodoviário Aveiro/Águeda que se encontra em discussão pública por parte da APA – Agência Portuguesa do Ambiente, verifica-se uma condicionante para a qual deverá ser encontrado uma solução de modo a mitigar a condicionante.A execução do eixo rodoviário Aveiro/Águeda, no lugar de Carcavelos anula o acesso à rua de Rebelães, e corta a rua do Brejo (9+800). Estas duas situações isolam esta parte da freguesia, ficando só acessível a partir da freguesia de Requeixo Nossa senhora de Fátima e Nariz, a partir do lugar de Taipa. Este acesso é de dimensões reduzidas dificultando o transito de veículos pesados, como por exemplo veículos pesados de bombeiros e veículos de recolha de lixo. Uma possível solução para mitigar esta condicionante consiste na construção de uma passagem inferior na rua do Brejo mantendo assim a circulação pela mesma. A solução passagem inferior terá menos impacto visual.Agradeço a atenção dispensadaManuel Verissimo Povoia Morgado Marques

**Anexos:** Não

**Tipologia:** Reclamação

---



---

**ID 78370 Miguel Pereira Branco em 2024-08-27****Comentário:**

No lugar de Carcavelos, na freguesia de Eixo e Eirol, o Eixo rodoviário divide completamente o agregado populacional, estando previsto apenas a existência de uma ligação. Caso esta única passagem fique impedida, a ligação entre este agregado populacional fica comprometida podendo criar vários tipos de problemas, essencialmente a nível de segurança e resposta a emergências. Sugiro que seja criada outra passagem rodoviária na atual Rua do Brejo que, segundo o projeto atual, será cortada, ou nas proximidades desta de forma a assegurar a conectividade e a segurança neste lugar.

**Anexos:** Não**Tipologia:** Sugestão

---

**ID 78343 Vitor Figueiredo em 2024-08-26****Comentário:**

Exmo. Sr. Presidente Por motivos de condicionamento do vosso site não nos é possível enviar o anexo das assinaturas da contestação ao fecho dos acessos ao centro cívico da freguesia de Santa Joana, pelo que estaremos disponíveis a fazê-lo. Cordialmente, pelo grupo, Vitor Figueiredo

**Anexos:** 78343\_Sugestão ao eixo Aveiro-Agueda.docx**Tipologia:** Sugestão

---

**ID 77432 Sandro Tiago Neves Barata Dias Quinta em 2024-08-01****Comentário:**

Impacto ambiental e social positivo

**Anexos:** Não**Tipologia:** Concordância

---

**ID 77427 Renato Augusto Reis em 2024-08-01****Comentário:**

Excelente projeto, mais emprego e renda digna

**Anexos:** Não**Tipologia:** Concordância

---

**Comentário:**

EIXO RODOVIÁRIO AVEIRO/ÁGUEDA – participação pública em fase de AIA Contributo dos residentes no nº 30 da Rua da Quinta Nova (na fase inicial do troço entre as duas primeiras rotundas do lado de Aveiro) na fase de participação pública da Avaliação de Impacte Ambiental relativa ao projeto de execução do EIXO RODOVIÁRIO AVEIRO/ÁGUEDA. Comentários gerais do ponto de vista dos efeitos negativos na mobilidade urbana e na vida social: 1) É essencial as Câmaras Municipais de Aveiro e Águeda, como representantes dos munícipes, ou as Juntas de Freguesia que gerem os territórios por onde passa o EIXO RODOVIÁRIO AVEIRO-ÁGUEDA organizarem sessões públicas para informação os cidadãos da solução prevista; assim recomendam as boas práticas de uma gestão municipal contemporânea, transparente e as regras da democracia. 2) O EIXO RODOVIÁRIO AVEIRO/ÁGUEDA projetado vai provocar uma muito significativa alteração no traçado de, pelo menos, mais uma linha de água – no troço entre as primeiras duas rotundas a partir da cidade Aveiro -, como se não bastassem os efeitos conhecidos na alteração dos regimes hídricos, sempre com agravamento do risco de cheias e outros relacionados com o desvio e alteração do regime natural das linhas de água. 3) Desde logo, haverá um forte efeito social negativo para os residentes dos dois lados do futuro Eixo que esta construção vai provocar, dado que corta a circulação entre os dois lados da freguesia de Santa Joana, ficando o centro da freguesia e as suas valências – a igreja, o centro de saúde, o centro social, jardim e parque infantil - do lado nascente, notando que a ligação possível entre os dois lados apenas passará a ser possível na futura dos Campinhos e não a rotunda sul (no topo) do Parque de Feiras e Exposições, mas a rotunda norte (na base da rampa do Parque de Feiras), ou seja, rotundas separadas por mais de 2 Km! 4) Quebra-se o que já era hoje um relevante eixo de ligação que coincide com a Rua da Quinta Nova, mais concretamente na continuidade do centro da freguesia de Santa Joana, e o eixo central (a chamada “estrada se S. Bernardo”) da vizinha freguesia de S. Bernardo; 5) Se já é difícil a circulação na rotunda no topo de Parque de Feiras em períodos coincidentes com eventos, a situação será muito mais agravada, tendo em que quase todo o trânsito de/e para Águeda vai afluir a esta rotunda. Propostas para minimizar os efeitos negativos: 1) Considerar a hipótese de construir um viaduto por cima da nova via de modo a manter o atravessamento para peões e veículos entre o centro da freguesia de Santa Joana (a nascente) e a Rua da Quinta Nova (a poente); 2) Para minimizar este corte na mobilidade entre os dois lados da freguesia de Santa Joana, seria muito importante que se ampliasse e tornasse circulável o que hoje é apenas um caminho de terra batida que liga a rotunda sul (no topo) do Parque de Feiras e Exposições de Aveiro e a Rua Dom João Evangelista de Lima Vidal; 3) Tendo em conta proximidade das habitações localizadas na Rua da Quinta Nova, nomeadamente nos nº 30, 26 e 24 e do lado contrário da rua, é essencial a instalação de barreiras sonoras, como aliás está previsto de acordo com a pág. 40 do Resumo não Técnico do EIA: “No EIA foram realizadas simulações da propagação do ruído para a fase de exploração sendo esperados impactes negativos pouco significativos neste descritor ambiental, principalmente derivado à adoção de medidas de minimização no projeto [nos recetores sensíveis: R02; R03; R04; R10; R11; R12 e R26, para além da camada de desgaste menos ruidosa a implementar entre o km 0+000 a km 2+500, km 9+500 a km 10+250, km 11+000 a km 12+300 e km 13+000 a km 13+500 do tipo SMA 11 surf PMB 45/80-65, preconizou-se adicionalmente e nos casos adoção adicional de barreiras acústicas]”; 4) Tendo em conta o previsível acréscimo de trânsito na rotunda no topo do Parque de Feiras e Exposições, no ponto inicial do novo Eixo, e que as vias existentes atualmente que partem desta rotunda são vias com um perfil desadequado a esse novo grande fluxo, vai ser essencial pensar em novas soluções para melhorar a gestão do trânsito nesta área – a via referenciada acima, no ponto 2 destes quatro tópicos, seria um elemento essencial nesta lógica. João Afonso Lopes Correia CC 07777106TIm. 924406062

**Anexos:** Não

**Tipologia:** Discordância

---

---

**ID 77302 Paulo Castelao em 2024-07-23****Comentário:**

Primeiramente, é essencial desenvolver acessos cicláveis para o centro da cidade de Aveiro desde a zona do Parque de Exposições alimentando as freguesias adjacentes ao eixo Rodoviário (Santa Joana, São Bernardo, Oliveirinha, etc). A construção de ciclovias seguras ao longo do novo eixo rodoviário, conectando diretamente ao centro da cidade, pode promover a mobilidade sustentável. Isso incentivaria o uso da bicicleta como meio de transporte, reduzindo o tráfego de veículos motorizados e, conseqüentemente, as emissões de carbono. Em segundo lugar, sugiro a plantação de uma barreira arbórea e arbustiva ao longo do eixo rodoviário. Esta barreira verde atuaria como uma importante ferramenta para reduzir a poluição sonora nas áreas residenciais adjacentes, funcionando como um filtro acústico natural e melhorando a qualidade de vida dos moradores. Além disso, a vegetação ajudaria na retenção de água, essencial para a gestão de recursos hídricos, especialmente em períodos de chuvas intensas, e contribuiria para a fixação do solo, prevenindo a erosão e mantendo a integridade das margens da estrada. A escolha de espécies nativas para a barreira vegetal pode promover a biodiversidade local, fornecendo habitat para diversas espécies de fauna e flora, e melhorar a estética da paisagem, tornando a viagem mais agradável para os usuários da estrada.

**Anexos:** Não**Tipologia:** Sugestão

---

**ID 77293 Maria Teresa Christo em 2024-07-22****Comentário:**

Este Eixo rodoviário, no meu entender, só peca por tardio. Não sendo técnica da área e acreditando que todos os esforços estão a ser feitos para que o projeto avance com os menores danos possíveis, entendo que deve avançar rapidamente para a sua construção, construção essa que vai beneficiar não só a vida dos cidadãos residentes e trabalhadores nos dois concelhos (Aveiro e Águeda) e que, diariamente se deslocam entre esses mesmos concelhos, como também cidadãos residentes e trabalhadores de concelhos limítrofes destes dois concelhos que terão a sua vida facilitada pelas mais variadas razões e motivos. Para o desenvolvimento urbano e também pela saúde das empresas, também será, sem dúvida alguma, uma mais valia poderem contar com este Eixo viário. Há muitos anos que as populações anseiam pela existência de uma via alternativa à EN230. A disponibilidade financeira, possível graças ao programa "Recuperar Portugal", trata-se de uma oportunidade única para realizar esta obra, há tanto tempo desejada.

**Anexos:** Não**Tipologia:** Concordância

---

**ID 77291 António Oliveira em 2024-08-06****Comentário:**

Exmos Senhores, sou o legal proprietário de um terreno rustico que fica sem acessos (fica encravado com linha de água numa das extremidades, entre a A17 e a futura ligação Aveiro-Águeda) aproximadamente ao Km 3.7. A parcela foi identificada pela Riportico (Eng. Fernando Neves), como sendo a 111N, entreguei copia da caderneta predial a seu pedido. Solicitei por escrito informação (com exposição do problema) à Riportico e Camara Municipal de Aveiro de como seria o acesso ao meu terreno onde numa das extremidades passa uma linha de água; até à data não obtive qualquer resposta verbal ou escrita. Apenas (em 04/05/2023) que iriam colocar uma nota sobre a necessidade de servidão. Aguardo. Informação complementar introduzida em 06/08/2024) NOTA: APÓS UMA ANÁLISE AOS MAPAS QUE APRESENTAM NESTA CONSULTA PUBLICA, CONSTATO QUE A PARCELA 111N, TEM UMA PEQUENA PORÇÃO DE ÁREA AFETADA QUE NÃO CONSTA COMO EXPROPRIADA E

---

---

TEM ONUS DE SERVIDÃO PARA VARIAS OUTRAS PARCELAS. VENHO POR ESTE MEIO DISCORDAR DO APRESENTADO, POIS NÃO CONSTA QUALQUER CONTRAPARTIDA PARA O PROPIETÁRIO (COMO POR EXEMPLO ARBORIZAÇÃO ADEQUADA, VISTO QUE É UMA ZONA DE ELEVADO RUÍDO E IMPACTO PARA AS AVES, COM DUAS AUTOESTRADAS).Cumprimentos,António José Peralta de OliveiraRua Direita, nº 81 Costa do Valado.3810-794 Oliveirinha(937151892)

**Anexos:** Não

**Tipologia:** Reclamação

---

#### **ID 77265 Bernardo Campos Pereira em 2024-07-19**

**Comentário:**

No sentido de garantir mobilidade descarbonizada, resiliente e acessível a mais pessoas, incluem uma ciclovia (com pelo menos 2,60m de largura e uma canal de afastamento de segurança (buffer) à via com pelo menos 1m, e elementos de balizamento ou separadores no meio desse 'buffer') para garantir a mobilidade neste eixo estruturante entre as duas localidades e com acessos cicláveis para as localidades envolventes também.A inclusão de uma ciclovia estruturante nesta obra é uma medida que se pode integrar nas metas âmbito da Estratégia Nacional de Mobilidade Ativa e Ciclável 2020-2030, publicada em 2019[1] mas com uma taxa de execução muito abaixo das metas, e seguindo as observações da ABIMOTA - Associação Nacional das Indústrias das Duas Rodas, Ferragens, Mobiliário, sediada em Águeda, e publicadas nas Notícias de Aveiro[2].Além de uma ciclovia acomodar ao modo de mobilidade mais sustentável e eficiente em termos energéticos e com menos emissões por quilómetro percorrido, e com menos poluição atmosférica e de ruído e menos externalidades ambientais, sanitárias e de desgaste infraestrutural, é o modo mais saudável para a população, mais seguro, e com uma importante taxa de utilização e indústria na região, devendo por todas essas razões ser promovido na conceção da própria infraestrutura que é implementada e financiada com fundos públicos.[1] ENMAC202-2030 Resumo: [https://www.imt-ip.pt/sites/IMTT/Portugues/Noticias/Paginas/EstrategiaNacionalparaaMobilidadeAtivaCiclavel2020\\_2030\\_ENMAC.aspx](https://www.imt-ip.pt/sites/IMTT/Portugues/Noticias/Paginas/EstrategiaNacionalparaaMobilidadeAtivaCiclavel2020_2030_ENMAC.aspx) Documento: <https://files.diariodarepublica.pt/1s/2019/08/14700/0004600081.pdf>[2] <https://www.facebook.com/photo/?fbid=2991268590951393&set>

**Anexos:** Não

**Tipologia:** Sugestão

---

#### **ID 77264 Pedro Manuel Edmond Reis da Silva Augusto em 2024-07-19**

**Comentário:**

Esta via não faz sentido nenhum. Quase paralela à N230, exceto a chegar a Aveiro. Porque não se duplica esta? Mais alcatrão a invadir uma zona especial natural (Pateira de Fermentelos: margem de segurança norte). Acresce que o Vouguinha já faz a ligação direta Aveiro-Águeda (e neste momento a viagem é só meia-hora!) Porque não melhorar esse troço da linha, atualizando-o? A promoção da Ferrovia é o futuro, a nível nacional, europeu e mundial. É possível fazer a viagem em 15 minutos com a revisão da linha e dos comboios que nela circulam. Nem de auto-estrada Aveiro-Águeda se consegue ir mais rápido!Os promotores desta nova estrada, a concretizar-se, vão ficar para a história como mais uns arquitetos de outra nódoa nacional, na minha opinião.

**Anexos:** Não

**Tipologia:** Discordância

---

