

|  |   |
|--|---|
| <b>LINHA CENTRAL FOTOVOLTAICA ATALAIA A 30KV</b> |   |
| <b>PLANO DE ACESSOS</b>                          |   |
| <b>PEÇAS ESCRITAS</b>                            |   |
| GRE-EEC-R-21-PT-P-10891-00-063-01                | PLANO DE ACESSOS - MEMÓRIA DESCRITIVA E JUSTIFICATIVA - NE-SET    |
| GRE-EEC-R-21-PT-P-10891-00-064-01                | PLANO DE ACESSOS - MEMÓRIA DESCRITIVA E JUSTIFICATIVA - NO-SET    |
| GRE-EEC-R-21-PT-P-10891-00-065-01                | PLANO DE ACESSOS - MEMÓRIA DESCRITIVA E JUSTIFICATIVA - SE1/2-SET |
| <b>PEÇAS DESENHADAS</b>                          |   |
| GRE-EEC-T-00-PT-P-10891-10-024-01                | PLANTA DE CONDICIONANTES - NE-SET                                 |
| GRE-EEC-T-00-PT-P-10891-10-013-01                | PLANTA DE CONDICIONANTES - NO-SET                                 |
| GRE-EEC-T-00-PT-P-10891-10-035-01                | PLANTA DE CONDICIONANTES - SE1/2-SET                              |
| GRE-EEC-T-00-PT-P-10891-10-025-01                | PLANTA DE ORTOFOTOMAPA - NE-SET                                   |
| GRE-EEC-T-00-PT-P-10891-10-014-01                | PLANTA DE ORTOFOTOMAPA - NO-SET                                   |
| GRE-EEC-T-00-PT-P-10891-10-036-01                | PLANTA DE ORTOFOTOMAPA - SE1/2-SET                                |
| GRE-EEC-T-00-PT-P-10891-10-026-01                | PLANTA GERAL - NE-SET   |
| GRE-EEC-T-00-PT-P-10891-10-015-01                | PLANTA GERAL - NO-SET   |
| GRE-EEC-T-00-PT-P-10891-10-037-01                | PLANTA GERAL - SE1/2-SET  |



endesa



# ENDESA GENERACIÓN PORTUGAL S.A.

LN 30 KV MT NE-SET

**PROJETO PRÉVIO DA LINHA AÉREA**

**PLANO DE ACESSOS**

**MEMÓRIA DESCRITIVA E JUSTIFICATIVA**

Revisão 01

Porto, 12 de setembro de 2024





| REVISÃO | DATA       | DESCRIÇÃO       | Elaborado | Verificado | Aprovado |
|---------|------------|-----------------|-----------|------------|----------|
| 00      | 04/01/2024 | Emissão Inicial | PP        | RAU        | ALS      |
| 01      | 12/09/2024 | Segunda Emissão | PP        | RAU        | ALS      |
|         |            |                 |           |            |          |
|         |            |                 |           |            |          |
|         |            |                 |           |            |          |
|         |            |                 |           |            |          |
|         |            |                 |           |            |          |
|         |            |                 |           |            |          |

|                 | Nome           | Assinatura | Data       |
|-----------------|----------------|------------|------------|
| Elaborado por:  | Patricia Pires |            | 12/09/2024 |
| Verificado por: | Raúl Angulo    |            | 12/09/2024 |
| Aprovado por:   | Armando Santos |            | 12/09/2024 |



## ENDESA GENERACIÓN PORTUGAL S.A.

### LN 30 KV MT NE-SET

#### PROJETO PRÉVIO DA LINHA AÉREA

#### PLANO DE ACESSOS

#### MEMÓRIA DESCRITIVA E JUSTIFICATIVA

#### ÍNDICE GERAL

|          |  |           |
|----------|--|-----------|
| <b>1</b> | <b>CONSIDERAÇÕES GERAIS</b>                    | <b>4</b>  |
| <b>2</b> | <b>LOCALIZAÇÃO</b>                             | <b>4</b>  |
| <b>3</b> | <b>CRITÉRIOS TÉCNICOS GERAIS</b>               | <b>4</b>  |
| <b>4</b> | <b>PLANO DE ACESSOS</b>                        | <b>5</b>  |
| 4.1      | NOMENCLATURA E REPRESENTAÇÃO CONSIDERADA ..... | 5         |
| 4.2      | CONSIDERAÇÕES GERAIS .....                     | 5         |
| 4.3      | DESCRIÇÃO DOS ACESSOS.....                     | 6         |
| <b>5</b> | <b>CONCLUSÃO</b>                               | <b>17</b> |

#### ÍNDICE DE TABELAS

|  |   |
|--|---|
| TABELA 1 - LOCALIZAÇÃO DO PROJETO, DE ACORDO COM A CARTA ADMINISTRATIVA OFICIAL DE PORTUGAL..... | 4 |
| TABELA 2 - NOMENCLATURA E REPRESENTAÇÃO CONSIDERADA.....   | 5 |

#### ÍNDICE DE FIGURAS

|   |    |
|---|----|
| FIGURA 4.1 - ACESSOS AOS APOIOS P1, P2 E P3 ..... | 6  |
| FIGURA 4.2 - ACESSOS AO APOIO P2 .....            | 7  |
| FIGURA 4.3 – ACESSOS AO APOIO P3 .....            | 8  |
| FIGURA 4.4 – ACESSOS AO APOIO P4 .....            | 9  |
| FIGURA 4.5 – ACESSOS AO APOIO P5 .....            | 10 |
| FIGURA 4.6 – ACESSOS AOS APOIOS P6 E P7.....      | 11 |



|   |           |
|---|-----------|
| <b>FIGURA 4.7 - ACESSOS AO APOIO P7 .....</b>           | <b>12</b> |
| <b>FIGURA 4.8 - ACESSOS AOS APOIOS P8 E P9 .....</b>    | <b>13</b> |
| <b>FIGURA 4.9 - ACESSOS AO APOIO P9 .....</b>           | <b>14</b> |
| <b>FIGURA 4.10 - ACESSOS AO APOIO P10 .....</b>         | <b>15</b> |
| <b>FIGURA 4.11 - ACESSOS AOS APOIOS P11 E P12 .....</b> | <b>16</b> |



## ENDESA GENERACIÓN PORTUGAL S.A.

### LN 30 KV MT NE-SET

#### PROJETO PRÉVIO DA LINHA AÉREA

#### PLANO DE ACESSOS

#### MEMÓRIA DESCRITIVA E JUSTIFICATIVA

### 1 CONSIDERAÇÕES GERAIS

A **ENDESA GENERACIÓN PORTUGAL S.A.** pretende estabelecer a ligação aérea entre a parcelas NE da Central Fotovoltaica de Atalaia e a Subestação (SE) da central, através de uma linha a 30 kV.

O presente documento refere-se ao plano de acesso prévio individual aos apoios, para a linha elétrica LN 30 KV MT NE-SET.

### 2 LOCALIZAÇÃO

**Tabela 1 - Localização do projeto, de acordo com a Carta Administrativa Oficial de Portugal**

| <b>Distrito</b> | <b>Concelho</b> | <b>Freguesia</b> |
|-----------------|-----------------|------------------|
| Portalegre      | Gavião          | Comenda          |

### 3 CRITÉRIOS TÉCNICOS GERAIS

O plano de acesso foi desenvolvido e analisado em gabinete, tendo em consideração um conjunto de condicionantes ambientais previamente identificadas, entre outros documentos, de forma a minimizar as áreas a intervencionar para implementação da linha e potenciar a utilização de estradas e caminhos de acesso já existentes, em detrimento da abertura de acessos temporários mesmo que dentro da faixa de segurança da linha em projeto.

A ampla seleção dos acessos para a implementação dos apoios, teve como critério causar o menor impacto possível, tanto a nível social como a nível ambiental, de forma a não criar perturbação na circulação envolvente, já de si bastante reduzida.

Procurou-se, assim, também reduzir a largura da via, a dimensão dos taludes, o corte de vegetação e as movimentações de terras, bem como a afetação de áreas de Reserva Agrícola Nacional (RAN) e Reserva Ecológica Nacional (REN) e outras áreas sensíveis.

Tomou-se ainda a iniciativa de criar acessos, sempre que possível, dentro da faixa de segurança da linha (15 metros), evitando a destruição da vegetação arbórea com interesse biológico e paisagístico, bem como o corte de sobreiros e azinheiras, e considerando também a preservação das oliveiras.

A análise técnica dos acessos respeita às condições verificadas à presente data, sendo posteriormente, em fase de obra, necessário verificar a hodiernidade da informação.

## 4 PLANO DE ACESSOS

### 4.1 NOMENCLATURA E REPRESENTAÇÃO CONSIDERADA

Tabela 2 - Nomenclatura e representação considerada

| Símbolo   | Designação  |
|---|---|
|    | <b>Acesso a criar</b><br>Quando existe necessidade de aceder ao local de instalação do apoio, de forma a possibilitar a passagem de máquinas de grande porte.<br>Este acesso terá uma largura de 3.5 metros.  |
|    | <b>Acesso a melhorar</b><br>Acesso existente onde as condições do mesmo a nível de regulação de piso ou a largura do mesmo atualmente não permite a passagem de maquinaria pesada.<br>Este acesso será intervencionado de forma a garantir uma largura de 3.5 metros. |
|  | <b>Acesso existente a manter</b><br>Acesso existente sem qualquer necessidade de intervenção – em terra batida.<br>É garantida uma largura de 3.5 metros.   |
|  | <b>Acesso existente pavimentado</b><br>Acesso existente sem qualquer necessidade de intervenção – pavimentado.<br>É garantida uma largura de 3.5 metros.  |
|  | <b>Limite da faixa de 45 m</b><br>Faixa de segurança regulamentar da linha (para linhas de Muito Alta Tensão).  |
|  | <b>Área de arborização</b><br>Área necessária a todos os trabalhos adjacentes à assemblagem do apoio em questão.  |

### 4.2 CONSIDERAÇÕES GERAIS

- Todos os acessos selecionados privilegiam a utilização das redes viárias municipal e florestal existentes;
- Os acessos selecionados são maioritariamente acessos existentes.

### 4.3 DESCRIÇÃO DOS ACESSOS

#### – APOIO 1/3

O acesso ao apoio P1/3 ao P11/13 inicia-se na N118 (39°26'35.25"N; 7°52'24.62"W), desenvolvendo-se por acessos existentes. Os acessos existentes encontram-se em bom estado e permitem a passagem de máquinas de grande porte, não havendo a necessidade de adaptação do terreno circundante.

Para instalar o apoio P1/3 na coordenada de projeto existe a necessidade de criar um acesso desde o acesso existente até ao local de implantação, que implica calcar o terreno e corte de vegetação.



Figura 4.1 - Acessos aos apoios P1, P2 e P3

| Acesso a melhorar [m] | Acesso a criar [m] |
|-----------------------|--------------------|
| -                     | 13*                |

\* Calçamento do terreno até à área de trabalhos. Totalmente dentro da faixa de segurança regulamentar da linha.

Preconiza-se que sejam repostas as condições iniciais da zona intervencionada.

#### **Análise Ambiental**

O acesso a criar para o apoio P1/3, desenvolve-se a partir do acesso existente, totalmente dentro da faixa de segurança regulamentar da linha, com um comprimento de cerca de 13 metros.

Verifica-se que a abertura do acesso e a área de arborização do apoio não interferem com condicionantes ambientais cartografadas.

– **APOIO 2/4**

O acesso ao apoio P1/3 ao P11/13 inicia-se na N118 (39°26'35.25"N; 7°52'24.62"W), desenvolvendo-se por acessos existentes. Os acessos existentes encontram-se em bom estado e permitem a passagem de máquinas de grande porte, não havendo a necessidade de adaptação do terreno circundante.

Para instalar o apoio P2/4 na coordenada de projeto existe a necessidade de criar um acesso desde o acesso existente até ao local de implantação, que implica calcar o terreno e corte de vegetação.



**Figura 4.2 - Acessos ao apoio P2**

| Acesso a melhorar [m] | Acesso a criar [m] |
|-----------------------|--------------------|
| -                     | 8*                 |

\* Calçamento do terreno até à área de trabalhos. Totalmente dentro da faixa de segurança regulamentar da linha.

Preconiza-se que sejam repostas as condições iniciais da zona intervencionada.

**Análise Ambiental**

O acesso a criar para o apoio P2/4 e respetiva área de arborização desenvolve-se a partir do acesso existente, totalmente dentro da faixa de segurança regulamentar da linha, com um comprimento de cerca de 8 metros.

Verifica-se que a abertura do acesso e a área de arborização do apoio implicam uma interferência com floresta de sobreiro.

Neste sentido, considera-se o impacte como negativo, pouco significativo, temporário e reversível.

– **APOIO 3/5**

O acesso ao apoio P1/3 ao P11/13 inicia-se na N118 (39°26'35.25"N; 7°52'24.62"W), desenvolvendo-se por acessos existentes. Os acessos existentes encontram-se em bom estado e permitem a passagem de máquinas de grande porte, não havendo a necessidade de adaptação do terreno circundante.

Para instalar o apoio P3/5 na coordenada de projeto existe a necessidade de criar um acesso desde o acesso existente até ao local de implantação, que implica calçar o terreno e corte de vegetação.



**Figura 4.3 – Acessos ao apoio P3**

| Acesso a melhorar [m] | Acesso a criar [m] |
|-----------------------|--------------------|
| -                     | 11*                |

\* Calçamento do terreno até à área de trabalhos. Totalmente dentro da faixa de segurança regulamentar da linha.

Preconiza-se que sejam repostas as condições iniciais da zona intervencionada.

**Análise Ambiental**

O acesso a criar para o apoio P3/5, desenvolve-se a partir do acesso existente, totalmente dentro da faixa de segurança regulamentar da linha, com um comprimento de cerca de 11 metros.

Verifica-se que a abertura do acesso e a área de arborização do apoio implicam uma interferência com floresta de sobreiro.

Neste sentido, considera-se o impacte como negativo, pouco significativo, temporário e reversível.

– **APOIO 4/6**

O acesso ao apoio P1/3 ao P11/13 inicia-se na N118 (39°26'35.25"N; 7°52'24.62"W), desenvolvendo-se por acessos existentes. Os acessos existentes, pavimentado e a manter, encontram-se em bom estado e permitem a passagem de máquinas de grande porte, não havendo a necessidade de adaptação do terreno circundante.

Para instalar o apoio P4/6 na coordenada de projeto existe a necessidade de melhorar um acesso existente e de criar um acesso desde o acesso a melhorar até ao local de implantação, que implica calcar o terreno e corte de vegetação.



**Figura 4.4 – Acessos ao apoio P4**

| Acesso a melhorar [m] | Acesso a criar [m] |
|-----------------------|--------------------|
| 55                    | 23*                |

\* Calçamento do terreno até à área de trabalhos. Totalmente dentro da faixa de segurança regulamentar da linha.

Preconiza-se que sejam repostas as condições iniciais da zona intervencionada.

**Análise Ambiental**

O acesso a criar para o apoio P4/6, com um comprimento de cerca de 55 metros, e respetiva área de arborização desenvolve-se a partir de um acesso a melhorar, com um comprimento aproximado de 23 metros.

Verifica-se que a abertura do acesso e a área de arborização do apoio implicam uma interferência com floresta de sobreiro.

Neste sentido, considera-se o impacte como negativo, pouco significativo, temporário e reversível.

– **APOIO 5/7**

O acesso ao apoio P1/3 ao P11/13 inicia-se na N118 (39°26'35.25"N; 7°52'24.62"W), desenvolvendo-se por acessos existentes. O acesso existente pavimentado encontra-se em bom estado e permite a passagem de máquinas de grande porte, não havendo a necessidade de adaptação do terreno circundante.

Para instalar o apoio P5/7 na coordenada de projeto existe a necessidade de melhorar um acesso existente e de criar um acesso desde o acesso a melhorar até ao local de implantação, que implica calcar o terreno e corte de vegetação.



**Figura 4.5 – Acessos ao apoio P5**

| Acesso a melhorar [m] | Acesso a criar [m] |
|-----------------------|--------------------|
| 219                   | 21*                |

\* Calçamento do terreno até à área de trabalhos. Totalmente dentro da faixa de segurança regulamentar da linha.

Preconiza-se que sejam repostas as condições iniciais da zona intervencionada.

**Análise Ambiental**

O acesso a criar para o apoio P5/7, com um comprimento de cerca de 219 metros, e respetiva área de arborização desenvolve-se a partir de um acesso a melhorar, com um comprimento aproximado de 21 metros.

Verifica-se que a abertura do acesso e a área de arborização do apoio implicam uma interferência com floresta de sobreiro.

Neste sentido, considera-se o impacto como negativo, pouco significativo, temporário e reversível.

– **APOIO 6/8**

O acesso ao apoio P1/3 ao P11/13 inicia-se na N118 (39°26'35.25"N; 7°52'24.62"W), desenvolvendo-se por acessos existentes. Os acessos existentes, pavimentado e a manter, encontram-se em bom estado e permitem a passagem de máquinas de grande porte, não havendo a necessidade de adaptação do terreno circundante.

Para instalar o apoio P6/8 na coordenada de projeto existe a necessidade de criar um acesso desde o acesso existente até ao local de implantação, que implica corte de vegetação.



Figura 4.6 – Acessos aos apoios P6 e P7

| Acesso a melhorar [m] | Acesso a criar [m] |
|-----------------------|--------------------|
| -                     | 31*                |

\* Totalmente dentro da faixa de segurança regulamentar da linha.

Preconiza-se que sejam repostas as condições iniciais da zona intervencionada.

**Análise Ambiental**

O acesso a criar para o apoio P6/8 e respetiva área de arborização desenvolve-se a partir do acesso existente, totalmente dentro da faixa de segurança regulamentar da linha, com um comprimento de cerca de 31 metros.

Verifica-se que a abertura do acesso e a área de arborização do apoio implicam uma interferência com floresta de sobreiro.

Neste sentido, considera-se o impacte como negativo, pouco significativo, temporário e reversível.

– **APOIO 7/9**

O acesso ao apoio P1/3 ao P11/13 inicia-se na N118 (39°26'35.25"N; 7°52'24.62"W), desenvolvendo-se por acessos existentes. Os acessos existentes encontram-se em bom estado e permitem a passagem de máquinas de grande porte, não havendo a necessidade de adaptação do terreno circundante.

Para instalar o apoio P7/9 na coordenada de projeto existe a necessidade de criar um acesso desde o acesso existente até ao local de implantação, que implica apenas calçar o terreno.



**Figura 4.7 - Acessos ao apoio P7**

| Acesso a melhorar [m] | Acesso a criar [m] |
|-----------------------|--------------------|
| -                     | 75*                |

\* Calçamento do terreno até à área de trabalhos. Totalmente dentro da faixa de segurança regulamentar da linha.

Preconiza-se que sejam repostas as condições iniciais da zona intervencionada.

**Análise Ambiental**

O acesso a criar para o apoio P7/9 e respetiva área de arborização desenvolve-se a partir do acesso existente, totalmente dentro da faixa de segurança regulamentar da linha, com um comprimento de cerca de 75 metros.

Verifica-se que a abertura do acesso e a área de arborização do apoio implicam uma interferência com floresta de sobreiro.

Neste sentido, considera-se o impacte como negativo, pouco significativo, temporário e reversível.

- **APOIO 8/10**

O acesso ao apoio P1/3 ao P11/13 inicia-se na N118 (39°26'35.25"N; 7°52'24.62"W), desenvolvendo-se por acessos existentes. Os acessos existentes encontram-se em bom estado e permitem a passagem de máquinas de grande porte, não havendo a necessidade de adaptação do terreno circundante.

Para instalar o apoio P8/10 na coordenada de projeto existe a necessidade de criar um acesso desde o acesso existente até ao local de implantação, que implica calcar o terreno e corte de vegetação.

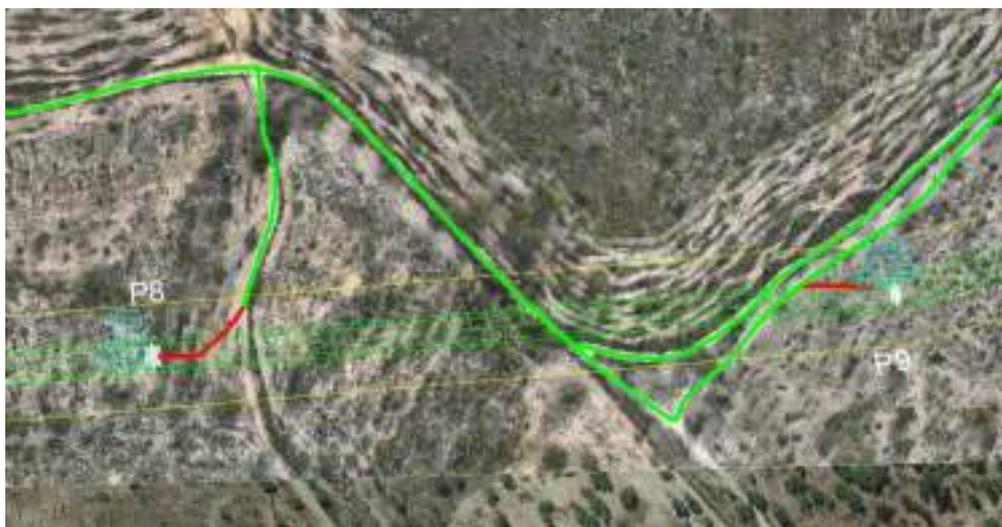


Figura 4.8 - Acessos aos apoios P8 e P9

| Acesso a melhorar [m] | Acesso a criar [m] |
|-----------------------|--------------------|
| -                     | 14*                |

\* Calçamento do terreno até à área de trabalhos. Totalmente dentro da faixa de segurança regulamentar da linha.

Preconiza-se que sejam repostas as condições iniciais da zona intervencionada.

**Análise Ambiental**

O acesso a criar para o apoio P8/10 e respetiva área de arborização desenvolve-se a partir do acesso existente, totalmente dentro da faixa de segurança regulamentar da linha, com um comprimento de cerca de 14 metros.

Verifica-se que a abertura do acesso e a área de arborização do apoio implicam uma interferência com floresta de sobreiro.

Neste sentido, considera-se o impacte como negativo, pouco significativo, temporário e reversível.

– **APOIO 9/11**

O acesso ao apoio P1/3 ao P11/13 inicia-se na N118 (39°26'35.25"N; 7°52'24.62"W), desenvolvendo-se por acessos existentes. Os acessos existentes encontram-se em bom estado e permitem a passagem de máquinas de grande porte, não havendo a necessidade de adaptação do terreno circundante.

Para instalar o apoio P9/11 na coordenada de projeto existe a necessidade de criar um acesso desde o acesso existente até ao local de implantação, que implica calçar o terreno e corte de vegetação.



**Figura 4.9 - Acessos ao apoio P9**

| Acesso a melhorar [m] | Acesso a criar [m] |
|-----------------------|--------------------|
| -                     | 18*                |

\* Calçamento do terreno até à área de trabalhos. Totalmente dentro da faixa de segurança regulamentar da linha.

Preconiza-se que sejam repostas as condições iniciais da zona intervencionada.

**Análise Ambiental**

O acesso a criar para o apoio P9/11 e respetiva área de arborização desenvolve-se a partir do acesso existente, totalmente dentro da faixa de segurança regulamentar da linha, com um comprimento de cerca de 18 metros.

Verifica-se que a abertura do acesso e a área de arborização do apoio implicam uma interferência com floresta de sobreiro.

Neste sentido, considera-se o impacte como negativo, pouco significativo, temporário e reversível.

– **APOIO 10/12**

O acesso ao apoio P1/3 ao P11/13 inicia-se na N118 (39°26'35.25"N; 7°52'24.62"W), desenvolvendo-se por acessos existentes. Os acessos existentes encontram-se em bom estado e permitem a passagem de máquinas de grande porte, não havendo a necessidade de adaptação do terreno circundante.

Para instalar o apoio P10/12 na coordenada de projeto existe a necessidade de criar um acesso desde o acesso existente até ao local de implantação, que implica calcar o terreno e corte de vegetação.



Figura 4.10 - Acessos ao apoio P10

| Acesso a melhorar [m] | Acesso a criar [m] |
|-----------------------|--------------------|
| 183                   | 49*                |

\* Calçamento do terreno até à área de trabalhos.

Preconiza-se que sejam repostas as condições iniciais da zona intervencionada.

**Análise Ambiental**

O acesso a criar para o apoio P10/12, com um comprimento de cerca de 49 metros, e respetiva área de arborização desenvolve-se a partir de um acesso a melhorar, com um comprimento aproximado de 183 metros.

Verifica-se que a abertura do acesso e a área de arborização do apoio implicam uma interferência com floresta de sobreiro.

Neste sentido, considera-se o impacte como negativo, pouco significativo, temporário e reversível.

– **APOIO 11/13**

O acesso ao apoio P1/3 ao P11/13 inicia-se na N118 (39°26'35.25"N; 7°52'24.62"W), desenvolvendo-se por acessos existentes. Os acessos existentes encontram-se em bom estado e permitem a passagem de máquinas de grande porte, não havendo a necessidade de adaptação do terreno circundante.

Para instalar o apoio P11/13 na coordenada de projeto existe a necessidade de melhorar um acesso existente e de criar um acesso desde o acesso a melhorar até ao local de implantação, que implica calcar o terreno e corte de vegetação.



**Figura 4.11 - Acessos aos apoios P11 e P12**

| Acesso a melhorar [m] | Acesso a criar [m] |
|-----------------------|--------------------|
| 242                   | 17*                |

\* Calçamento do terreno até à área de trabalhos. Totalmente dentro da faixa de segurança regulamentar da linha.

Preconiza-se que sejam repostas as condições iniciais da zona intervencionada.

**Análise Ambiental**

O acesso a criar para o apoio P11/13, com um comprimento de cerca de 17 metros, e respetiva área de arborização desenvolve-se a partir de um acesso a melhorar, com um comprimento aproximado de 242 metros.

Verifica-se que a abertura do acesso e a área de arborização do apoio implicam uma interferência com floresta de sobreiro.

Neste sentido, considera-se o impacte como negativo, pouco significativo, temporário e reversível.

## 5 CONCLUSÃO

Os acessos apresentados nas plantas foram definidos de forma a minimizar o impacto ambiental, contudo a abertura de acessos para a implantação dos apoios é indispensável à tipologia do presente projeto.

Procurou-se, prioritariamente, recorrer aos acessos florestais/rurais em presença, evitando a criação de novos acessos ainda que em extensões pequenas, atendendo também à sensibilidade ambiental de algumas das áreas onde se desenvolve o projeto, com a presença floresta de sobreiro e uma zona crítica para outras aves. Atendendo às características e tipologia do Projeto, todas as áreas intervencionadas serão, obrigatoriamente, sujeitas a recuperação no final dos trabalhos, com as intervenções de obra de carácter transitório a não se traduzirem em impactes permanentes, mas sim temporários e reversíveis com a referida recuperação. Salienta-se que, nos casos em que houver lugar a interferência com zonas críticas para aves, preconiza-se o contacto com o Instituto da Conservação da Natureza e das Florestas (ICNF). Caso se demonstre indispensável o abate/corte de sobreiros, o mesmo está sujeito a um parecer favorável do ICNF. É importante salientar que a construção de uma linha eléctrica com as características patenteadas pelo presente projeto implica, regulamentarmente, a manutenção de uma faixa de servidão em que não é permitida a presença de áreas florestais de espécies de crescimento rápido - pinheiro-bravo e eucalipto - devendo os povoamentos/explorações atravessadas sofrer corte numa faixa de 15 metros centrada no eixo da linha pelo que, em termos de impacto sobre a ocupação do solo, nesses casos o determinante não é o acesso ou área de arborização, mas sim a própria infraestrutura.

Em suma, da análise ambiental realizada aos acessos aos apoios e respetivas áreas de arborização não resultam impactes ambientais relevantes, podendo considerar-se impactes globalmente negativos, mas temporários e reversíveis que, face à sua extensão, se consideram pouco significativos.



Porto, 12 de setembro de 2024,

APROVADO POR

---

(Armando Santos)



# ENDESA GENERACIÓN PORTUGAL S.A.

LN 30 KV MT NO-SET

**PROJETO PRÉVIO DA LINHA AÉREA**

**PLANO DE ACESSOS**

**MEMÓRIA DESCRITIVA E JUSTIFICATIVA**

Revisão 01

Porto, 12 de setembro de 2024



| REVISÃO | DATA       | DESCRIÇÃO       | Elaborado | Verificado | Aprovado |
|---------|------------|-----------------|-----------|------------|----------|
| 00      | 04/01/2024 | Emissão Inicial | PP        | RAU        | ALS      |
| 01      | 12/09/2024 | Segunda Emissão | PP        | RAU        | ALS      |
|         |            |                 |           |            |          |
|         |            |                 |           |            |          |
|         |            |                 |           |            |          |
|         |            |                 |           |            |          |
|         |            |                 |           |            |          |
|         |            |                 |           |            |          |

|                        | Nome           | Assinatura | Data       |
|------------------------|----------------|------------|------------|
| <b>Elaborado por:</b>  | Patricia Pires |            | 12/09/2024 |
| <b>Verificado por:</b> | Raúl Angulo    |            | 12/09/2024 |
| <b>Aprovado por:</b>   | Armando Santos |            | 12/09/2024 |

## ENDESA GENERACIÓN PORTUGAL S.A.

### LN 30 KV MT NO-SET

#### PROJETO PRÉVIO DA LINHA AÉREA

#### PLANO DE ACESSOS

#### MEMÓRIA DESCRITIVA E JUSTIFICATIVA

##### ÍNDICE GERAL

|          |  |           |
|----------|--|-----------|
| <b>1</b> | <b>CONSIDERAÇÕES GERAIS</b>                    | <b>4</b>  |
| <b>2</b> | <b>LOCALIZAÇÃO</b>                             | <b>4</b>  |
| <b>3</b> | <b>CRITÉRIOS TÉCNICOS GERAIS</b>               | <b>4</b>  |
| <b>4</b> | <b>PLANO DE ACESSOS</b>                        | <b>5</b>  |
| 4.1      | NOMENCLATURA E REPRESENTAÇÃO CONSIDERADA ..... | 5         |
| 4.2      | CONSIDERAÇÕES GERAIS .....                     | 5         |
| 4.3      | DESCRIÇÃO DOS ACESSOS.....                     | 6         |
| <b>5</b> | <b>CONCLUSÃO</b>                               | <b>19</b> |

##### ÍNDICE DE TABELAS

|  |   |
|--|---|
| TABELA 1 - LOCALIZAÇÃO DO PROJETO, DE ACORDO COM A CARTA ADMINISTRATIVA OFICIAL DE PORTUGAL..... | 4 |
| TABELA 2 - NOMENCLATURA E REPRESENTAÇÃO CONSIDERADA.....   | 5 |

##### ÍNDICE DE FIGURAS

|   |    |
|---|----|
| FIGURA 4.1 - ACESSOS AOS APOIOS P1, P2 E P3 ..... | 6  |
| FIGURA 4.2 - ACESSOS AO APOIO P2 .....            | 7  |
| FIGURA 4.1 - ACESSOS AOS APOIOS P1, P2 E P3 ..... | 8  |
| FIGURA 4.2 - ACESSOS AO APOIO P2 .....            | 9  |
| FIGURA 4.3 – ACESSOS AO APOIO P3 .....            | 10 |
| FIGURA 4.4 – ACESSOS AO APOIO P4 .....            | 11 |

|   |           |
|---|-----------|
| <b>FIGURA 4.5 – ACESSOS AO APOIO P5 .....</b>           | <b>12</b> |
| <b>FIGURA 4.6 – ACESSOS AOS APOIOS P6 E P7.....</b>     | <b>13</b> |
| <b>FIGURA 4.7 - ACESSOS AO APOIO P7 .....</b>           | <b>14</b> |
| <b>FIGURA 4.8 - ACESSOS AOS APOIOS P8 E P9 .....</b>    | <b>15</b> |
| <b>FIGURA 4.9 - ACESSOS AO APOIO P9 .....</b>           | <b>16</b> |
| <b>FIGURA 4.10 - ACESSOS AO APOIO P10.....</b>          | <b>17</b> |
| <b>FIGURA 4.11 - ACESSOS AOS APOIOS P11 E P12 .....</b> | <b>18</b> |

## ENDESA GENERACIÓN PORTUGAL S.A.

### LN 30 KV MT NO-SET

#### PROJETO PRÉVIO DA LINHA AÉREA

#### PLANO DE ACESSOS

#### MEMÓRIA DESCRITIVA E JUSTIFICATIVA

### 1 CONSIDERAÇÕES GERAIS

A **ENDESA GENERACIÓN PORTUGAL S.A.** pretende estabelecer a ligação aérea entre a parcela NO da Central Fotovoltaica de Atalaia e a subestação (SE) da Central, através de uma linha a 30 kV.

O presente documento refere-se ao plano de acesso prévio individual aos apoios, para a linha elétrica LN 30 kV MT NO-SET.

### 2 LOCALIZAÇÃO

**Tabela 1 - Localização do projeto, de acordo com a Carta Administrativa Oficial de Portugal**

| <b>Distrito</b> | <b>Concelho</b> | <b>Freguesia</b> |
|-----------------|-----------------|------------------|
| Portalegre      | Gavião          | Comenda          |

### 3 CRITÉRIOS TÉCNICOS GERAIS

O plano de acesso foi desenvolvido e analisado em gabinete, tendo em consideração um conjunto de condicionantes ambientais previamente identificadas, entre outros documentos, de forma a minimizar as áreas a intervencionar para implementação da linha e potenciar a utilização de estradas e caminhos de acesso já existentes, em detrimento da abertura de acessos temporários mesmo que dentro da faixa de segurança da linha em projeto.

A ampla seleção dos acessos para a implementação dos apoios, teve como critério causar o menor impacto possível, tanto a nível social como a nível ambiental, de forma a não criar perturbação na circulação envolvente, já de si bastante reduzida.

Procurou-se, assim, também reduzir a largura da via, a dimensão dos taludes, o corte de vegetação e as movimentações de terras, bem como a afetação de áreas de Reserva Agrícola Nacional (RAN) e Reserva Ecológica Nacional (REN) e outras áreas sensíveis.

Tomou-se ainda a iniciativa de criar acessos, sempre que possível, dentro da faixa de segurança da linha (15 metros), evitando a destruição da vegetação arbórea com interesse biológico e paisagístico, bem como o corte de sobreiros e azinheiras, e considerando também a preservação das oliveiras.

A análise técnica dos acessos respeita às condições verificadas à presente data, sendo posteriormente, em fase de obra, necessário verificar a hodiernidade da informação.

## 4 PLANO DE ACESSOS

### 4.1 NOMENCLATURA E REPRESENTAÇÃO CONSIDERADA

Tabela 2 - Nomenclatura e representação considerada

| Símbolo   | Designação   |
|---|--|
|    | <p><b>Acesso a criar</b></p> <p>Quando existe necessidade de aceder ao local de instalação do apoio, de forma a possibilitar a passagem de máquinas de grande porte.</p> <p>Este acesso terá uma largura de 3.5 metros.</p>  |
|    | <p><b>Acesso a melhorar</b></p> <p>Acesso existente onde as condições do mesmo a nível de regulação de piso ou a largura do mesmo atualmente não permite a passagem de maquinaria pesada.</p> <p>Este acesso será intervencionado de forma a garantir uma largura de 3.5 metros.</p> |
|  | <p><b>Acesso existente a manter</b></p> <p>Acesso existente sem qualquer necessidade de intervenção – em terra batida.</p> <p>É garantida uma largura de 3.5 metros.</p>   |
|  | <p><b>Acesso existente pavimentado</b></p> <p>Acesso existente sem qualquer necessidade de intervenção – pavimentado.</p> <p>É garantida uma largura de 3.5 metros.</p>  |
|  | <p><b>Limite da faixa de 45 m</b></p> <p>Faixa de segurança regulamentar da linha (para linhas de Muito Alta Tensão).</p>  |
|  | <p><b>Área de arborização</b></p> <p>Área necessária a todos os trabalhos adjacentes à assemblagem do apoio em questão.</p>  |

### 4.2 CONSIDERAÇÕES GERAIS

- Todos os acessos selecionados privilegiam a utilização das redes viárias municipal e florestal existentes;
- Os acessos selecionados são maioritariamente acessos existentes.

### 4.3 DESCRIÇÃO DOS ACESSOS

#### - APOIO 1

O acesso ao apoio P1 ao P2 inicia-se na N118 (39°26'35.25"N; 7°52'24.62"W), desenvolvendo-se por acessos existentes. Os acessos existentes, pavimentado e a manter, encontram-se em bom estado e permitem a passagem de máquinas de grande porte, não havendo a necessidade de adaptação do terreno circundante.

Para instalar o apoio P1 na coordenada de projeto existe a necessidade de criar um acesso desde o acesso existente até ao local de implantação, que implica calcar o terreno e corte de vegetação.



Figura 4.1 - Acessos aos apoios P1, P2 e P3

| Acesso a melhorar [m] | Acesso a criar [m] |
|-----------------------|--------------------|
| -                     | 100*               |

\* Calçamento do terreno até à área de trabalhos. Totalmente dentro da faixa de segurança regulamentar da linha.

Preconiza-se que sejam repostas as condições iniciais da zona intervencionada.

#### **Análise Ambiental**

O acesso a criar para o apoio P1, desenvolve-se a partir do acesso existente, totalmente dentro da faixa de segurança regulamentar da linha, com um comprimento de cerca de 93 metros.

Verifica-se que a abertura do acesso e a área de arborização do apoio implicam uma interferência com floresta de sobreiro.

Neste sentido, considera-se o impacto como negativo, pouco significativo, temporário e reversível.

– **APOIO 2**

O acesso ao apoio P1 ao P3 inicia-se na N118 (39°26'35.25"N; 7°52'24.62"W), desenvolvendo-se por acessos existentes. Os acessos existentes, pavimentado e a manter, encontram-se em bom estado e permitem a passagem de máquinas de grande porte, não havendo a necessidade de adaptação do terreno circundante.

Para instalar o apoio P2 na coordenada de projeto existe a necessidade de criar um acesso desde o acesso existente até ao local de implantação, que implica calcar o terreno e corte de vegetação.



**Figura 4.2 - Acessos ao apoio P2**

| Acesso a melhorar [m] | Acesso a criar [m] |
|-----------------------|--------------------|
| -                     | 23*                |

\* Calçamento do terreno até à área de trabalhos. Totalmente dentro da faixa de segurança regulamentar da linha.

Preconiza-se que sejam repostas as condições iniciais da zona intervencionada.

**Análise Ambiental**

O acesso a criar para o apoio P2 e respetiva área de arborização desenvolve-se a partir do acesso existente, totalmente dentro da faixa de segurança regulamentar da linha, com um comprimento de cerca de 23 metros.

Verifica-se que a abertura do acesso e a área de arborização do apoio implicam uma interferência com floresta de sobreiro.

Neste sentido, considera-se o impacte como negativo, pouco significativo, temporário e reversível.

– **APOIO 3/1**

O acesso ao apoio P3/1 ao P13/11 inicia-se na N118 (39°26'35.25"N; 7°52'24.62"W), desenvolvendo-se por acessos existentes. Os acessos existentes encontram-se em bom estado e permitem a passagem de máquinas de grande porte, não havendo a necessidade de adaptação do terreno circundante.

Para instalar o apoio P3/1 na coordenada de projeto existe a necessidade de criar um acesso desde o acesso existente até ao local de implantação, que implica calcar o terreno e corte de vegetação.



Figura 4.3 - Acessos aos apoios P1, P2 e P3

| Acesso a melhorar [m] | Acesso a criar [m] |
|-----------------------|--------------------|
| -                     | 13*                |

\* Calçamento do terreno até à área de trabalhos. Totalmente dentro da faixa de segurança regulamentar da linha.

Preconiza-se que sejam repostas as condições iniciais da zona intervencionada.

**Análise Ambiental**

O acesso a criar para o apoio P3/1, desenvolve-se a partir do acesso existente, totalmente dentro da faixa de segurança regulamentar da linha, com um comprimento de cerca de 13 metros.

Verifica-se que a abertura do acesso e a área de arborização do apoio não interferem com condicionantes ambientais cartografadas.

– **APOIO 4/2**

O acesso ao apoio P3/1 ao P13/11 inicia-se na N118 (39°26'35.25"N; 7°52'24.62"W), desenvolvendo-se por acessos existentes. Os acessos existentes encontram-se em bom estado e permitem a passagem de máquinas de grande porte, não havendo a necessidade de adaptação do terreno circundante.

Para instalar o apoio P4/2 na coordenada de projeto existe a necessidade de criar um acesso desde o acesso existente até ao local de implantação, que implica calcar o terreno e corte de vegetação.



**Figura 4.4 - Acessos ao apoio P2**

| Acesso a melhorar [m] | Acesso a criar [m] |
|-----------------------|--------------------|
| -                     | 8*                 |

\* Calçamento do terreno até à área de trabalhos. Totalmente dentro da faixa de segurança regulamentar da linha.

Preconiza-se que sejam repostas as condições iniciais da zona intervencionada.

**Análise Ambiental**

O acesso a criar para o apoio P4/2 e respetiva área de arborização desenvolve-se a partir do acesso existente, totalmente dentro da faixa de segurança regulamentar da linha, com um comprimento de cerca de 8 metros.

Verifica-se que a abertura do acesso e a área de arborização do apoio implicam uma interferência com floresta de sobreiro.

Neste sentido, considera-se o impacte como negativo, pouco significativo, temporário e reversível.

– **APOIO 5/3**

O acesso ao apoio P3/1 ao P13/11 inicia-se na N118 (39°26'35.25"N; 7°52'24.62"W), desenvolvendo-se por acessos existentes. Os acessos existentes encontram-se em bom estado e permitem a passagem de máquinas de grande porte, não havendo a necessidade de adaptação do terreno circundante.

Para instalar o apoio P5/3 na coordenada de projeto existe a necessidade de criar um acesso desde o acesso existente até ao local de implantação, que implica calcar o terreno e corte de vegetação.



**Figura 4.5 – Acessos ao apoio P3**

| Acesso a melhorar [m] | Acesso a criar [m] |
|-----------------------|--------------------|
| -                     | 11*                |

\* Calçamento do terreno até à área de trabalhos. Totalmente dentro da faixa de segurança regulamentar da linha.

Preconiza-se que sejam repostas as condições iniciais da zona intervencionada.

**Análise Ambiental**

O acesso a criar para o apoio P3/5, desenvolve-se a partir do acesso existente, totalmente dentro da faixa de segurança regulamentar da linha, com um comprimento de cerca de 11 metros.

Verifica-se que a abertura do acesso e a área de arborização do apoio implicam uma interferência com floresta de sobreiro.

Neste sentido, considera-se o impacte como negativo, pouco significativo, temporário e reversível.

– **APOIO 6/4**

O acesso ao apoio P3/1 ao P13/11 inicia-se na N118 (39°26'35.25"N; 7°52'24.62"W), desenvolvendo-se por acessos existentes. Os acessos existentes, pavimentado e a manter, encontram-se em bom estado e permitem a passagem de máquinas de grande porte, não havendo a necessidade de adaptação do terreno circundante.

Para instalar o apoio P6/4 na coordenada de projeto existe a necessidade de melhorar um acesso existente e de criar um acesso desde o acesso a melhorar até ao local de implantação, que implica calcar o terreno e corte de vegetação.



**Figura 4.6 – Acessos ao apoio P4**

| Acesso a melhorar [m] | Acesso a criar [m] |
|-----------------------|--------------------|
| 55                    | 23*                |

\* Calçamento do terreno até à área de trabalhos. Totalmente dentro da faixa de segurança regulamentar da linha.

Preconiza-se que sejam repostas as condições iniciais da zona intervencionada.

**Análise Ambiental**

O acesso a criar para o apoio P6/4, com um comprimento de cerca de 55 metros, e respetiva área de arborização desenvolve-se a partir de um acesso a melhorar, com um comprimento aproximado de 23 metros.

Verifica-se que a abertura do acesso e a área de arborização do apoio implicam uma interferência com floresta de sobreiro.

Neste sentido, considera-se o impacte como negativo, pouco significativo, temporário e reversível.

– **APOIO 7/5**

O acesso ao apoio P3/1 ao P13/11 inicia-se na N118 (39°26'35.25"N; 7°52'24.62"W), desenvolvendo-se por acessos existentes. O acesso existente pavimentado encontra-se em bom estado e permite a passagem de máquinas de grande porte, não havendo a necessidade de adaptação do terreno circundante.

Para instalar o apoio P7/5 na coordenada de projeto existe a necessidade de melhorar um acesso existente e de criar um acesso desde o acesso a melhorar até ao local de implantação, que implica calcar o terreno e corte de vegetação.



**Figura 4.7 – Acessos ao apoio P5**

| Acesso a melhorar [m] | Acesso a criar [m] |
|-----------------------|--------------------|
| 219                   | 21*                |

\* Calçamento do terreno até à área de trabalhos. Totalmente dentro da faixa de segurança regulamentar da linha.

Preconiza-se que sejam repostas as condições iniciais da zona intervencionada.

**Análise Ambiental**

O acesso a criar para o apoio P7/5, com um comprimento de cerca de 219 metros, e respetiva área de arborização desenvolve-se a partir de um acesso a melhorar, com um comprimento aproximado de 21 metros.

Verifica-se que a abertura do acesso e a área de arborização do apoio implicam uma interferência com floresta de sobreiro.

Neste sentido, considera-se o impacte como negativo, pouco significativo, temporário e reversível.

– **APOIO 6/8**

O acesso ao apoio P3/1 ao P13/11 inicia-se na N118 (39°26'35.25"N; 7°52'24.62"W), desenvolvendo-se por acessos existentes. Os acessos existentes, pavimentado e a manter, encontram-se em bom estado e permitem a passagem de máquinas de grande porte, não havendo a necessidade de adaptação do terreno circundante.

Para instalar o apoio P8/6 na coordenada de projeto existe a necessidade de criar um acesso desde o acesso existente até ao local de implantação, que implica corte de vegetação.



Figura 4.8 – Acessos aos apoios P6 e P7

| Acesso a melhorar [m] | Acesso a criar [m] |
|-----------------------|--------------------|
| -                     | 31*                |

\* Totalmente dentro da faixa de segurança regulamentar da linha.

Preconiza-se que sejam repostas as condições iniciais da zona intervencionada.

**Análise Ambiental**

O acesso a criar para o apoio P8/6 e respetiva área de arborização desenvolve-se a partir do acesso existente, totalmente dentro da faixa de segurança regulamentar da linha, com um comprimento de cerca de 31 metros.

Verifica-se que a abertura do acesso e a área de arborização do apoio implicam uma interferência com floresta de sobreiro.

Neste sentido, considera-se o impacte como negativo, pouco significativo, temporário e reversível.

– **APOIO 9/7**

O acesso ao apoio P3/1 ao P13/11 inicia-se na N118 (39°26'35.25"N; 7°52'24.62"W), desenvolvendo-se por acessos existentes. Os acessos existentes encontram-se em bom estado e permitem a passagem de máquinas de grande porte, não havendo a necessidade de adaptação do terreno circundante.

Para instalar o apoio P9/7 na coordenada de projeto existe a necessidade de criar um acesso desde o acesso existente até ao local de implantação, que implica apenas calçar o terreno.



**Figura 4.9 - Acessos ao apoio P7**

| Acesso a melhorar [m] | Acesso a criar [m] |
|-----------------------|--------------------|
| -                     | 75*                |

\* Calçamento do terreno até à área de trabalhos. Totalmente dentro da faixa de segurança regulamentar da linha.

Preconiza-se que sejam repostas as condições iniciais da zona intervencionada.

**Análise Ambiental**

O acesso a criar para o apoio P9/7 e respetiva área de arborização desenvolve-se a partir do acesso existente, totalmente dentro da faixa de segurança regulamentar da linha, com um comprimento de cerca de 75 metros.

Verifica-se que a abertura do acesso e a área de arborização do apoio implicam uma interferência com floresta de sobreiro.

Neste sentido, considera-se o impacte como negativo, pouco significativo, temporário e reversível.

– **APOIO 10/8**

O acesso ao apoio P3/1 ao P13/11 inicia-se na N118 (39°26'35.25"N; 7°52'24.62"W), desenvolvendo-se por acessos existentes. Os acessos existentes encontram-se em bom estado e permitem a passagem de máquinas de grande porte, não havendo a necessidade de adaptação do terreno circundante.

Para instalar o apoio P10/8 na coordenada de projeto existe a necessidade de criar um acesso desde o acesso existente até ao local de implantação, que implica calcar o terreno e corte de vegetação.

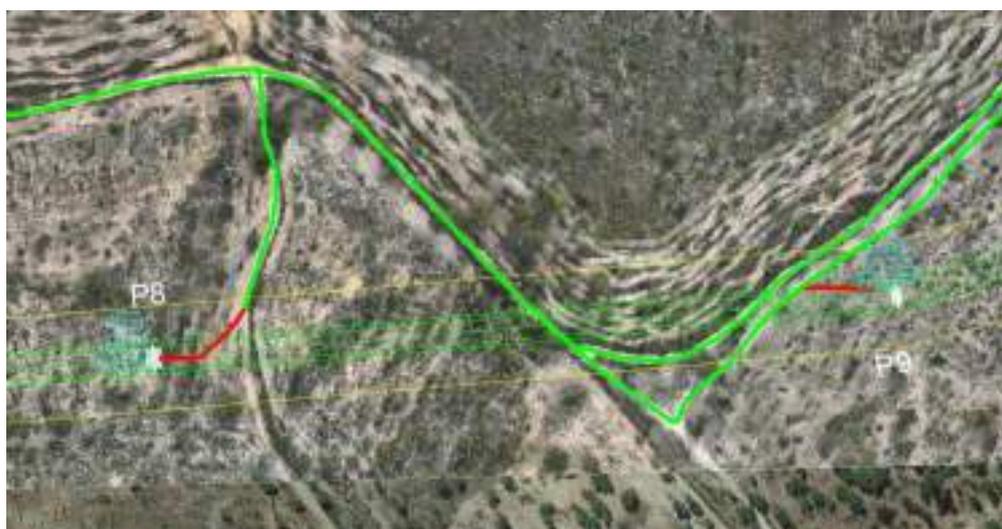


Figura 4.10 - Acessos aos apoios P8 e P9

| Acesso a melhorar [m] | Acesso a criar [m] |
|-----------------------|--------------------|
| -                     | 14*                |

\* Calçamento do terreno até à área de trabalhos. Totalmente dentro da faixa de segurança regulamentar da linha.

Preconiza-se que sejam repostas as condições iniciais da zona intervencionada.

**Análise Ambiental**

O acesso a criar para o apoio P10/8 e respetiva área de arborização desenvolve-se a partir do acesso existente, totalmente dentro da faixa de segurança regulamentar da linha, com um comprimento de cerca de 14 metros.

Verifica-se que a abertura do acesso e a área de arborização do apoio implicam uma interferência com floresta de sobreiro.

Neste sentido, considera-se o impacte como negativo, pouco significativo, temporário e reversível.

- **APOIO 11/9**

O acesso ao apoio P3/1 ao P13/11 inicia-se na N118 (39°26'35.25"N; 7°52'24.62"W), desenvolvendo-se por acessos existentes. Os acessos existentes encontram-se em bom estado e permitem a passagem de máquinas de grande porte, não havendo a necessidade de adaptação do terreno circundante.

Para instalar o apoio P11/9 na coordenada de projeto existe a necessidade de criar um acesso desde o acesso existente até ao local de implantação, que implica calcar o terreno e corte de vegetação.



Figura 4.11 - Acessos ao apoio P9

| Acesso a melhorar [m] | Acesso a criar [m] |
|-----------------------|--------------------|
| -                     | 18*                |

\* Calçamento do terreno até à área de trabalhos. Totalmente dentro da faixa de segurança regulamentar da linha.

Preconiza-se que sejam repostas as condições iniciais da zona intervencionada.

**Análise Ambiental**

O acesso a criar para o apoio P9/11 e respetiva área de arborização desenvolve-se a partir do acesso existente, totalmente dentro da faixa de segurança regulamentar da linha, com um comprimento de cerca de 18 metros.

Verifica-se que a abertura do acesso e a área de arborização do apoio implicam uma interferência com floresta de sobreiro.

Neste sentido, considera-se o impacte como negativo, pouco significativo, temporário e reversível.

- **APOIO 12/10**

O acesso ao apoio P3/1 ao P13/11 inicia-se na N118 (39°26'35.25"N; 7°52'24.62"W), desenvolvendo-se por acessos existentes. Os acessos existentes encontram-se em bom estado e permitem a passagem de máquinas de grande porte, não havendo a necessidade de adaptação do terreno circundante.

Para instalar o apoio P12/10 na coordenada de projeto existe a necessidade de criar um acesso desde o acesso existente até ao local de implantação, que implica calcar o terreno e corte de vegetação.



Figura 4.12 - Acessos ao apoio P10

| Acesso a melhorar [m] | Acesso a criar [m] |
|-----------------------|--------------------|
| 183                   | 49*                |

\* Calçamento do terreno até à área de trabalhos.

Preconiza-se que sejam repostas as condições iniciais da zona intervencionada.

**Análise Ambiental**

O acesso a criar para o apoio P12/10, com um comprimento de cerca de 49 metros, e respetiva área de arborização desenvolve-se a partir de um acesso a melhorar, com um comprimento aproximado de 183 metros.

Verifica-se que a abertura do acesso e a área de arborização do apoio implicam uma interferência com floresta de sobreiro.

Neste sentido, considera-se o impacte como negativo, pouco significativo, temporário e reversível.

– **APOIO 13/11**

O acesso ao apoio P3/1 ao P13/11 inicia-se na N118 (39°26'35.25"N; 7°52'24.62"W), desenvolvendo-se por acessos existentes. Os acessos existentes encontram-se em bom estado e permitem a passagem de máquinas de grande porte, não havendo a necessidade de adaptação do terreno circundante.

Para instalar o apoio P13/11 na coordenada de projeto existe a necessidade de melhorar um acesso existente e de criar um acesso desde o acesso a melhorar até ao local de implantação, que implica calcar o terreno e corte de vegetação.



**Figura 4.13 - Acessos aos apoios P11 e P12**

| Acesso a melhorar [m] | Acesso a criar [m] |
|-----------------------|--------------------|
| 242                   | 17*                |

\* Calçamento do terreno até à área de trabalhos. Totalmente dentro da faixa de segurança regulamentar da linha.

Preconiza-se que sejam repostas as condições iniciais da zona intervencionada.

**Análise Ambiental**

O acesso a criar para o apoio P13/11, com um comprimento de cerca de 17 metros, e respetiva área de arborização desenvolve-se a partir de um acesso a melhorar, com um comprimento aproximado de 242 metros.

Verifica-se que a abertura do acesso e a área de arborização do apoio implicam uma interferência com floresta de sobreiro.

Neste sentido, considera-se o impacto como negativo, pouco significativo, temporário e reversível.

## 5 CONCLUSÃO

Os acessos apresentados nas plantas foram definidos de forma a minimizar o impacto ambiental, contudo a abertura de acessos para a implantação dos apoios é indispensável à tipologia do presente projeto.

Procurou-se, prioritariamente, recorrer aos acessos florestais/rurais em presença, evitando a criação de novos acessos ainda que em extensões pequenas, atendendo também à sensibilidade ambiental de algumas das áreas onde se desenvolve o projeto, com a presença floresta de sobreiro e uma zona crítica para outras aves. Atendendo às características e tipologia do Projeto, todas as áreas intervencionadas serão, obrigatoriamente, sujeitas a recuperação no final dos trabalhos, com as intervenções de obra de carácter transitório a não se traduzirem em impactes permanentes, mas sim temporários e reversíveis com a referida recuperação. Salienta-se que, nos casos em que houver lugar a interferência com zonas críticas para aves, preconiza-se o contacto com o Instituto da Conservação da Natureza e das Florestas (ICNF). Caso se demonstre indispensável o abate/corte de sobreiros, o mesmo está sujeito a um parecer favorável do ICNF. É importante salientar que a construção de uma linha eléctrica com as características patenteadas pelo presente projeto implica, regulamentarmente, a manutenção de uma faixa de servidão em que não é permitida a presença de áreas florestais de espécies de crescimento rápido - pinheiro-bravo e eucalipto - devendo os povoamentos/explorações atravessadas sofrer corte numa faixa de 15 metros centrada no eixo da linha pelo que, em termos de impacto sobre a ocupação do solo, nesses casos o determinante não é o acesso ou área de arborização, mas sim a própria infraestrutura.

Em suma, da análise ambiental realizada aos acessos aos apoios e respetivas áreas de arborização não resultam impactes ambientais relevantes, podendo considerar-se impactes globalmente negativos, mas temporários e reversíveis que, face à sua extensão, se consideram pouco significativos.



Porto, 12 de setembro de 2024,

APROVADO POR

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Armando Santos', written over a horizontal line.

(Armando Santos)



# ENDESA GENERACIÓN PORTUGAL S.A.

LN30 KV MT SE1/2 - SET

**PROJETO PRÉVIO DA LINHA AÉREA**

**PLANO DE ACESSOS**

**MEMÓRIA DESCRITIVA E JUSTIFICATIVA**

Revisão 01

Porto, 12 de setembro de 2024



| REVISÃO | DATA       | DESCRIÇÃO       | Elaborado | Verificado | Aprovado |
|---------|------------|-----------------|-----------|------------|----------|
| 00      | 04/01/2024 | Emissão Inicial | PP        | RAU        | ALS      |
| 01      | 12/09/2024 | Segunda Emissão | PP        | RAU        | ALS      |
|         |            |                 |           |            |          |
|         |            |                 |           |            |          |
|         |            |                 |           |            |          |
|         |            |                 |           |            |          |
|         |            |                 |           |            |          |
|         |            |                 |           |            |          |

|                 | Nome           | Assinatura | Data       |
|-----------------|----------------|------------|------------|
| Elaborado por:  | Patricia Pires |            | 12/09/2024 |
| Verificado por: | Raúl Angulo    |            | 12/09/2024 |
| Aprovado por:   | Armando Santos |            | 12/09/2024 |



## ENDESA GENERACIÓN PORTUGAL S.A.

### LN30 KV MT SE1/2 - SET

#### PROJETO PRÉVIO DA LINHA AÉREA

#### PLANO DE ACESSOS

#### MEMÓRIA DESCRITIVA E JUSTIFICATIVA

##### ÍNDICE GERAL

|          |  |          |
|----------|--|----------|
| <b>1</b> | <b>CONSIDERAÇÕES GERAIS</b>                    | <b>3</b> |
| <b>2</b> | <b>LOCALIZAÇÃO</b>                             | <b>3</b> |
| <b>3</b> | <b>CRITÉRIOS TÉCNICOS GERAIS</b>               | <b>3</b> |
| <b>4</b> | <b>PLANO DE ACESSOS</b>                        | <b>4</b> |
| 4.1      | NOMENCLATURA E REPRESENTAÇÃO CONSIDERADA ..... | 4        |
| 4.2      | CONSIDERAÇÕES GERAIS .....                     | 4        |
| 4.3      | DESCRIÇÃO DOS ACESSOS.....                     | 5        |
| <b>5</b> | <b>CONCLUSÃO</b>                               | <b>9</b> |

##### ÍNDICE DE TABELAS

|  |   |
|--|---|
| TABELA 1 - LOCALIZAÇÃO DO PROJETO, DE ACORDO COM A CARTA ADMINISTRATIVA OFICIAL DE PORTUGAL..... | 3 |
| TABELA 2 - NOMENCLATURA E REPRESENTAÇÃO CONSIDERADA.....   | 4 |

##### ÍNDICE DE FIGURAS

|   |   |
|---|---|
| FIGURA 4.1 - ACESSOS AOS APOIOS P1 E P2 ..... | 5 |
| FIGURA 4.2 - ACESSOS AOS APOIOS P1 E P2 ..... | 6 |
| FIGURA 4.3 - ACESSOS AO APOIO P2 .....        | 7 |
| FIGURA 4.4 – ACESSOS AO APOIO P3 .....        | 8 |



## ENDESA GENERACIÓN PORTUGAL S.A.

### LN30 KV MT SE1/2 - SET

#### PROJETO PRÉVIO DA LINHA AÉREA

#### PLANO DE ACESSOS

#### MEMÓRIA DESCRITIVA E JUSTIFICATIVA

### 1 CONSIDERAÇÕES GERAIS

A **ENDESA GENERACIÓN PORTUGAL S.A.** pretende estabelecer a ligação entre a o SE1/2 e a Subestação da Central Solar Fotovoltaica de Atalaia, através de uma linha a 30 kV.

O presente documento refere-se ao plano de acesso prévio individual aos apoios, para a linha elétrica de transmissão de 30 kV: LN30 kV MT SE1/2-SET.

### 2 LOCALIZAÇÃO

**Tabela 1 - Localização do projeto, de acordo com a Carta Administrativa Oficial de Portugal**

| <b>Distrito</b> | <b>Concelho</b> | <b>Freguesia</b> |
|-----------------|-----------------|------------------|
| Portalegre      | Gavião          | Comenda          |

### 3 CRITÉRIOS TÉCNICOS GERAIS

O plano de acesso foi desenvolvido e analisado em gabinete, tendo em consideração um conjunto de condicionantes ambientais previamente identificadas, entre outros documentos, de forma a minimizar as áreas a intervencionar para implementação da linha e potenciar a utilização de estradas e caminhos de acesso já existentes, em detrimento da abertura de acessos temporários mesmo que dentro da faixa de segurança da linha em projeto.

A ampla seleção dos acessos para a implementação dos apoios, teve como critério causar o menor impacto possível, tanto a nível social como a nível ambiental, de forma a não criar perturbação na circulação envolvente, já de si bastante reduzida.

Procurou-se, assim, também reduzir a largura da via, a dimensão dos taludes, o corte de vegetação e as movimentações de terras, bem como a afetação de áreas de Reserva Agrícola Nacional (RAN) e Reserva Ecológica Nacional (REN) e outras áreas sensíveis.

Tomou-se ainda a iniciativa de criar acessos, sempre que possível, dentro da faixa de segurança da linha (15 metros), evitando a destruição da vegetação arbórea com interesse biológico e paisagístico, bem como o corte de sobreiros e azinheiras, e considerando também a preservação das oliveiras.

A análise técnica dos acessos respeita às condições verificadas à presente data, sendo posteriormente, em fase de obra, necessário verificar a hodiernidade da informação.

## 4 PLANO DE ACESSOS

### 4.1 NOMENCLATURA E REPRESENTAÇÃO CONSIDERADA

Tabela 2 - Nomenclatura e representação considerada

| Símbolo   | Designação  |
|---|---|
|    | <b>Acesso a criar</b><br>Quando existe necessidade de aceder ao local de instalação do apoio, de forma a possibilitar a passagem de máquinas de grande porte.<br>Este acesso terá uma largura de 3.5 metros.  |
|    | <b>Acesso a melhorar</b><br>Acesso existente onde as condições do mesmo a nível de regulação de piso ou a largura do mesmo atualmente não permite a passagem de maquinaria pesada.<br>Este acesso será intervencionado de forma a garantir uma largura de 3.5 metros. |
|  | <b>Acesso existente a manter</b><br>Acesso existente sem qualquer necessidade de intervenção – em terra batida.<br>É garantida uma largura de 3.5 metros.   |
|  | <b>Acesso existente pavimentado</b><br>Acesso existente sem qualquer necessidade de intervenção – pavimentado.<br>É garantida uma largura de 3.5 metros.  |
|  | <b>Limite da faixa de 15 m</b><br>Faixa de segurança regulamentar da linha (para linhas de Muito Alta Tensão).  |
|  | <b>Área de arborização</b><br>Área necessária a todos os trabalhos adjacentes à assemblagem do apoio em questão.  |

### 4.2 CONSIDERAÇÕES GERAIS

- Todos os acessos selecionados privilegiam a utilização das redes viárias municipal e florestal existentes;
- Os acessos selecionados são maioritariamente acessos existentes.

### 4.3 DESCRIÇÃO DOS ACESSOS

#### - APOIO 1

O acesso ao apoio P1 e P2 inicia-se na Rua das Necessidades (39°24'52.44"N, 7°49'6.66"W), desenvolvendo-se por acessos existentes. Os acessos existentes encontram-se em bom estado e permitem a passagem de máquinas de grande porte, não havendo a necessidade de adaptação do terreno circundante.

Para instalar o apoio P1 na coordenada de projeto existe a necessidade de criar um acesso desde o acesso existente até ao local de implantação, que implica calcar o terreno e corte de vegetação.



Figura 4.1 - Acessos aos apoios P1 e P2

| Acesso a melhorar [m] | Acesso a criar [m] |
|-----------------------|--------------------|
| -                     | 11*                |

\* Calçamento do terreno até à área de trabalhos. Totalmente dentro da faixa de segurança regulamentar da linha.

Preconiza-se que sejam repostas as condições iniciais da zona intervencionada.

#### Análise Ambiental

O acesso a criar para o apoio P1, desenvolve-se a partir do acesso existente, totalmente dentro da faixa de segurança regulamentar da linha, com um comprimento de cerca de 11 metros.

Verifica-se que a abertura do acesso e a área de arborização do apoio implicam uma interferência com floresta de sobreiro.

Neste sentido, considera-se o impacto como negativo, pouco significativo, temporário e reversível.

– **APOIO 2**

O acesso ao apoio P1 e P2 inicia-se na Rua das Necessidades (39°24'52.44"N, 7°49'6.66"W), desenvolvendo-se por acessos existentes. Os acessos existentes, a manter, encontram-se em bom estado e permitem a passagem de máquinas de grande porte, não havendo a necessidade de adaptação do terreno circundante.

Para instalar o apoio P2 na coordenada de projeto existe a necessidade de criar um acesso desde o acesso existente até ao local de implantação, que implica calcar o terreno e corte de vegetação.



Figura 4.2 - Acessos aos apoios P1 e P2

| Acesso a melhorar [m] | Acesso a criar [m] |
|-----------------------|--------------------|
| -                     | 11*                |

\* Calçamento do terreno até à área de trabalhos. Totalmente dentro da faixa de segurança regulamentar da linha.

Preconiza-se que sejam repostas as condições iniciais da zona intervencionada.

**Análise Ambiental**

O acesso a criar para o apoio P1, desenvolve-se a partir do acesso existente, totalmente dentro da faixa de segurança regulamentar da linha, com um comprimento de cerca de 11 metros.

Verifica-se que a abertura do acesso e a área de arborização do apoio não interferem com condicionantes ambientais cartografadas.

– **APOIO 3**

O acesso ao apoio P3 e P4 inicia-se na Rua das Necessidades (39°24'07.1"N 7°50'43.5"W), desenvolvendo-se por acessos existentes. Os acessos existentes, a manter, encontram-se em bom estado e permitem a passagem de máquinas de grande porte, não havendo a necessidade de adaptação do terreno circundante.

Para instalar o apoio P3 na coordenada de projeto existe a necessidade de criar um acesso desde o acesso existente até ao local de implantação, que implica calcar o terreno e corte de vegetação.



**Figura 4.3 - Acessos ao apoio P2**

| Acesso a melhorar [m] | Acesso a criar [m] |
|-----------------------|--------------------|
| -                     | 63*                |

\* Calçamento do terreno até à área de trabalhos. Totalmente dentro da faixa de segurança regulamentar da linha.

Preconiza-se que sejam repostas as condições iniciais da zona intervencionada.

**Análise Ambiental**

O acesso a criar para o apoio P3 e respetiva área de arborização desenvolve-se a partir do acesso existente, totalmente dentro da faixa de segurança regulamentar da linha, com um comprimento de cerca de 63 metros.

Verifica-se que a abertura do acesso e a área de arborização do apoio não interferem com condicionantes ambientais cartografadas.

– **APOIO 4**

O acesso ao apoio P3 e P4 inicia-se na Rua das Necessidades (39°24'07.1"N 7°50'43.5"W), desenvolvendo-se por acessos existentes. Os acessos existentes, pavimentado e a manter, encontram-se em bom estado e permitem a passagem de máquinas de grande porte, não havendo a necessidade de adaptação do terreno circundante.

Para instalar o apoio P4 na coordenada de projeto existe a necessidade de criar um acesso desde o acesso existente até ao local de implantação, que implica calcar o terreno e corte de vegetação.



**Figura 4.4 – Acessos ao apoio P3**

| Acesso a melhorar [m] | Acesso a criar [m] |
|-----------------------|--------------------|
| -                     | 111*               |

\* Calçamento do terreno até à área de trabalhos. Totalmente dentro da faixa de segurança regulamentar da linha.

Preconiza-se que sejam repostas as condições iniciais da zona intervencionada.

**Análise Ambiental**

O acesso a criar para o apoio P3, desenvolve-se a partir do acesso existente, totalmente dentro da faixa de segurança regulamentar da linha, com um comprimento de cerca de 111 metros.

Verifica-se que a abertura do acesso e a área de arborização do apoio não interferem com condicionantes ambientais cartografadas.



## 5 CONCLUSÃO

Os acessos apresentados nas plantas foram definidos de forma a minimizar o impacto ambiental, contudo a abertura de acessos para a implantação dos apoios é indispensável à tipologia do presente projeto.

Procurou-se, prioritariamente, recorrer aos acessos florestais/rurais em presença, evitando a criação de novos acessos ainda que em extensões pequenas, atendendo também à sensibilidade ambiental de algumas das áreas onde se desenvolve o projeto, com a presença floresta de sobreiro e uma zona crítica para outras aves. Atendendo às características e tipologia do Projeto, todas as áreas intervencionadas serão, obrigatoriamente, sujeitas a recuperação no final dos trabalhos, com as intervenções de obra de carácter transitório a não se traduzirem em impactes permanentes, mas sim temporários e reversíveis com a referida recuperação. Salienta-se que, nos casos em que houver lugar a interferência com zonas críticas para aves, preconiza-se o contacto com o Instituto da Conservação da Natureza e das Florestas (ICNF). Caso se demonstre indispensável o abate/corte de sobreiros, o mesmo está sujeito a um parecer favorável do ICNF. É importante salientar que a construção de uma linha eléctrica com as características patenteadas pelo presente projeto implica, regulamentarmente, a manutenção de uma faixa de servidão em que não é permitida a presença de áreas florestais de espécies de crescimento rápido - pinheiro-bravo e eucalipto - devendo os povoamentos/explorações atravessadas sofrer corte numa faixa de 15 metros centrada no eixo da linha pelo que, em termos de impacto sobre a ocupação do solo, nesses casos o determinante não é o acesso ou área de arborização, mas sim a própria infraestrutura.

Em suma, da análise ambiental realizada aos acessos aos apoios e respetivas áreas de arborização não resultam impactes ambientais relevantes, podendo considerar-se impactes globalmente negativos, mas temporários e reversíveis que, face à sua extensão, se consideram pouco significativos.



Porto, 12 de setembro de 2024,

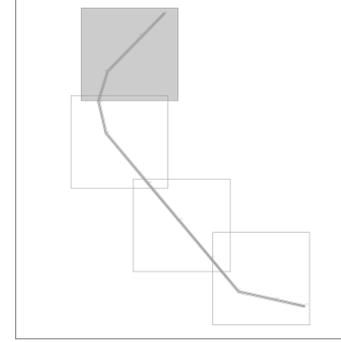
APROVADO POR

---

(Armando Santos)



PLANTA-CHAVE



NOTAS GERAIS / GENERAL NOTES

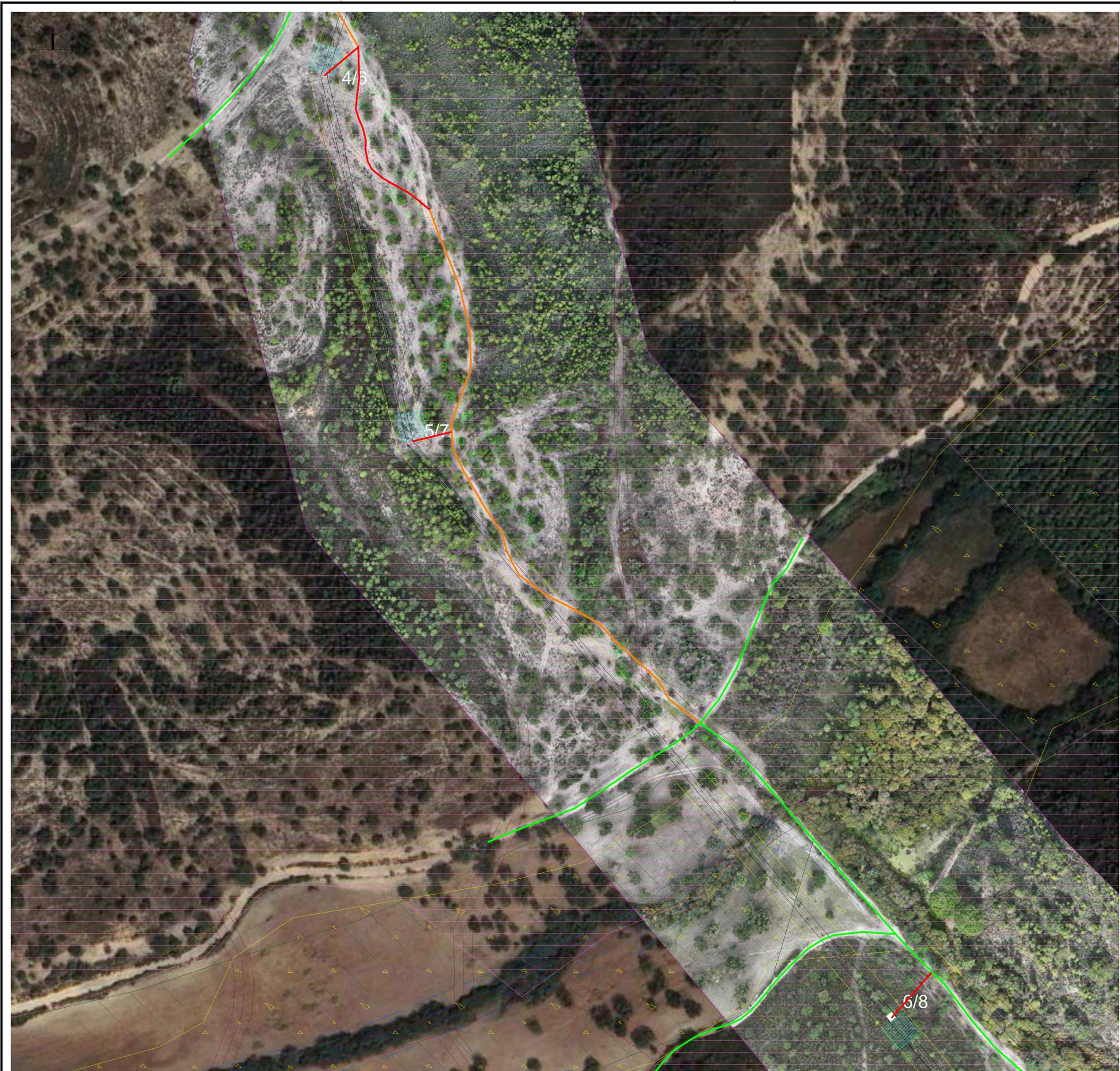
- CASO SE VERIFIQUE QUALQUER INCOMPATIBILIDADE NO PRESENTE PROJETO, A MESMA DEVERÁ DE IMEDIATO SER COMUNICADA POR ESCRITO PARA O PROJETISTA;
- IN CASE OF ANY INCOMPATIBILITY IN THIS PROJECT, IT SHOULD BE IMMEDIATELY COMMUNICATED IN WRITING TO THE DESIGNER;
- ESTE DESENHO CARECE DE CONSULTA E ANÁLISE DE OUTRAS PEÇAS DE PROJETO;
- THIS DRAWING REQUIRES CONSULTATION AND ANALYSIS OF OTHER PROJECT ELEMENTS;
- DEVERÃO SER VERIFICADAS EM OBRA TODAS AS CONDICIONANTES ASSUMIDAS NO PROJETO;
- ALL THE ASSUMED DESIGN CONSTRAINTS MUST BE CHECKED ON SITE. PLEASE REFER ALSO TO THE WRITTEN DOCUMENTATION;
- PLANO DE ACORDO COM O SISTEMA COORDENADAS PORTUGUÊS TM06-ETRS89;
- PLAN ACCORDING TO THE PORTUGUESE COORDINATE SYSTEM TM06-ETRS89.

LEGENDA / LEGEND

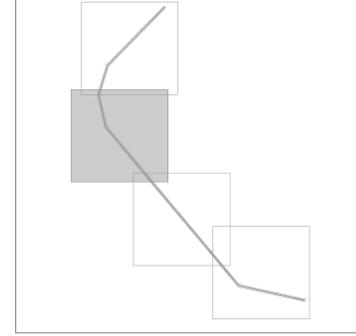
|            |   |
|------------|---|
| PORTUGAL   | PAÍS<br>COUNTRY   |
| PORTALEGRE | DISTRITO<br>DISTRICT  |
| GAVIÃO     | CONCELHO<br>MUNICIPALITY  |
|            | ACESSO A CRIAR<br>CREATE ACCESS   |
|            | ACESSO EXISTENTE A MELHORAR<br>EXISTING ACCESS TO IMPROVE                           |
|            | ACESSO EXISTENTE A MANTER<br>EXISTING ACCESS TO BE KEPT                             |
|            | ACESSO PAVIMENTADO<br>PAVED ROAD ACCESS   |
|            | ÁREA DE TRABALHO<br>WORK AREA   |
|            | LINHA AÉREA MT<br>MV AERIAL LINE  |
|            | FAIXA DE PROTEÇÃO 15m<br>15m PROTECTION STRIP                                       |
|            | CORREDOR DE ESTUDO<br>STUDY CORRIDOR  |
|            | ÁREA DISPONÍVEL DA CSF<br>AVAILABLE AREA OF THE PV PLANT                            |
|            | FLORESTAS DE SOBREIRO<br>CORK OAK FORESTS   |
|            | RESERVA ECOLÓGICA NACIONAL<br>NATIONAL ECOLOGICAL RESERVE                           |
|            | ÁREAS COM RISCO DE EROSIÃO<br>EROSION RISK AREAS                                    |
|            | ÁREAS DE MÁXIMA INFILTRAÇÃO<br>MAXIMUM INFILTRATION AREAS                           |
|            | ÁREAS DE MÁXIMA INFILTRAÇÃO +<br>EROSION RISK AREAS                                 |
|            | CABECEIRAS DAS LINHAS DE ÁGUA<br>HEADWATERS OF WATER LINES                          |
|            | ZONAS AMEAÇADAS PELAS CHEIAS<br>FLOOD-THREATENED AREAS                              |
|            | CURSOS DE ÁGUA REN<br>NER WATERCOURSES  |
|            | DOMÍNIO PÚBLICO HÍDRICO REN<br>NER PUBLIC WATER DOMAIN                              |
|            | RESERVA AGRÍCOLA NACIONAL<br>NATIONAL AGRICULTURAL RESERVE                          |
|            | FAIXA GESTÃO DE COMBUSTÍVEL<br>FUEL MANAGEMENT RANGES                               |
|            | PERÍMETRO URBANO<br>URBAN PERIMETER   |
|            | SUBESTAÇÃO<br>SUBSTATION  |
|            | RECEPTORES SENSÍVEIS<br>SENSITIVE RECEPTORS   |
|            | FEIXE HERTZIANO<br>HERTZIAN BEAM  |
|            | REDE PONTOS DE ÁGUA<br>WATER POINT NETWORK  |
|            | VERTICE GEODÉSICOS<br>GEODESIC VERTEX   |
|            | LINHAS DE ÁGUA DA CARTA MILITAR<br>WATER LINES FROM THE MILITARY MAP                |
|            | DOMÍNIO PÚBLICO HÍDRICO DA CARTA MILITAR<br>PUBLIC WATER DOMAIN OF THE MILITARY MAP |
|            | LINHA A 30kV<br>30kV LINE   |
|            | FAIXA DE SERVIÇÃO DA LINHA A 30kV (25m)<br>30kV LINE SERVICE RANGE (25m)            |
|            | CF COMENDA<br>CF COMENDA  |
|            | RODOVIÁRIAS<br>ROADWAYS   |
|            | OCCORRÊNCIAS PATRIMONIAIS<br>PATRIMONIAL OCCURRENCES                                |
|            | SOBREIROS/AZINHEIRAS<br>CORK OAKS/HOLM OAK  |
|            | ÁRVORES A CORTAR<br>TREES TO BE CUT   |

|   |            |   |                 |               |                 |
|---|------------|---|-----------------|---------------|-----------------|
| 01  | 2024-09-12 | REVISÃO GERAL / GENERAL REVISION                    | CFC             | PRR           | RAU             |
|   |            |   | QUADRANTE       | QUADRANTE     | QUADRANTE       |
| 00  | 2024-02-02 | EMIÇÃO INICIAL / FIRST ISSUE                        | CFC             | PRR           | RAU             |
|   |            |   | QUADRANTE       | QUADRANTE     | QUADRANTE       |
| REV.  | DATE       | DESCRIPTION   | PREPARED        | CHECKED       | APPROVED        |
|   |            | <b>LN30 kV MT NE-SET</b><br><b>PLANO DE ACESSOS</b> |                 |               |                 |
|   |            | FILE NAME: GRE.EEC.T.00.P.T.P.10891.10.024.01.dwg   |                 |               |                 |
| Engineering & Construction<br><b>EGP VALIDATION</b> |            | CLASSIFICATION:                                     | FORMAT: A1      | SCALE: 1:1000 | PLOT SCALE: 1:1 |
| VALIDATED BY:                                       |            | UTILIZATION SCOPE:                                  | SHEET: 01 OF 04 |               |                 |
| VERIFIED BY:  |            | TITLE: PLANTA DE CONDICIONANTES                     |                 |               |                 |
| COLLABORATORS:                                      |            | EGP CODE:   |                 |               |                 |
|   |            | GROUP: GRE  | FUNCTION: EEC   | TYPE: T00     | ISSUER: PTP     |
|   |            | COUNTRY: P  | TEC: 1          | PLANT: 0891   | SYSTEM: 11      |
|   |            | PROGRESSIVE: 0                                      | REVISION: 0     | 202401        |                 |

This document is property of Enel Green Power SpA. It is strictly forbidden to reproduce this document, in whole or in part, and to provide to others any related information without the previous written consent by Enel Green Power SpA.



PLANTA-CHAVE



NOTAS GERAIS / GENERAL NOTES

- CASO SE VERIFIQUE QUALQUER INCOMPATIBILIDADE NO PRESENTE PROJETO, A MESMA DEVERÁ DE IMEDIATO SER COMUNICADA POR ESCRITO PARA O PROJETISTA;
- IN CASE OF ANY INCOMPATIBILITY IN THIS PROJECT, IT SHOULD BE IMMEDIATELY COMMUNICATED IN WRITING TO THE DESIGNER;
- ESTE DESENHO CARECE DE CONSULTA E ANÁLISE DE OUTRAS PEÇAS DE PROJETO;
- THIS DRAWING REQUIRES CONSULTATION AND ANALYSIS OF OTHER PROJECT ELEMENTS;
- DEVERÃO SER VERIFICADAS EM OBRA TODAS AS CONDICIONANTES ASSUMIDAS NO PROJETO;
- ALL THE ASSUMED DESIGN CONSTRAINTS MUST BE CHECKED ON SITE. PLEASE REFER ALSO TO THE WRITTEN DOCUMENTATION;
- PLANO DE ACORDO COM O SISTEMA COORDENADAS PORTUGUÊS TM06-ETRS89;
- PLAN ACCORDING TO THE PORTUGUESE COORDINATE SYSTEM TM06-ETRS89.

LEGENDA / LEGEND

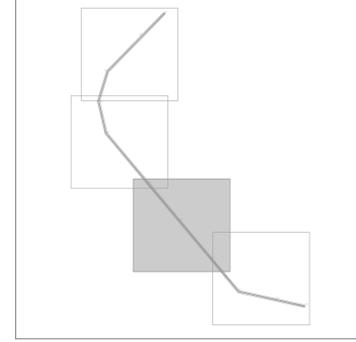
|            |   |
|------------|---|
| PORTUGAL   | PAÍS<br>COUNTRY   |
| PORTALEGRE | DISTRITO<br>DISTRICT  |
| GAVIÃO     | CONCELHO<br>MUNICIPALITY  |
|            | ACESSO A CRIAR<br>CREATE ACCESS   |
|            | ACESSO EXISTENTE A MELHORAR<br>EXISTING ACCESS TO IMPROVE                           |
|            | ACESSO EXISTENTE A MANTER<br>EXISTING ACCESS TO BE KEPT                             |
|            | ACESSO PAVIMENTADO<br>PAVED ROAD ACCESS   |
|            | ÁREA DE TRABALHO<br>WORK AREA   |
|            | LINHA AÉREA MT<br>MV AERIAL LINE  |
|            | FAIXA DE PROTEÇÃO 15m<br>15m PROTECTION STRIP                                       |
|            | CORREDOR DE ESTUDO<br>STUDY CORRIDOR  |
|            | ÁREA DISPONÍVEL DA CSF<br>AVAILABLE AREA OF THE PV PLANT                            |
|            | FLORESTAS DE SOBREIRO<br>CORK OAK FORESTS   |
|            | RESERVA ECOLÓGICA NACIONAL<br>NATIONAL ECOLOGICAL RESERVE                           |
|            | ÁREAS COM RISCO DE EROSIÃO<br>EROSION RISK AREAS                                    |
|            | ÁREAS DE MÁXIMA INFILTRAÇÃO<br>MAXIMUM INFILTRATION AREAS                           |
|            | ÁREAS DE MÁXIMA INFILTRAÇÃO +<br>EROSION RISK AREAS                                 |
|            | CABECEIRAS DAS LINHAS DE ÁGUA<br>HEADWATERS OF WATER LINES                          |
|            | ZONAS AMEAÇADAS PELAS CHEIAS<br>FLOOD-THREATENED AREAS                              |
|            | CURSOS DE ÁGUA REN<br>NER WATERCOURSES  |
|            | DOMÍNIO PÚBLICO HÍDRICO REN<br>NER PUBLIC WATER DOMAIN                              |
|            | RESERVA AGRÍCOLA NACIONAL<br>NATIONAL AGRICULTURAL RESERVE                          |
|            | FAIXA GESTÃO DE COMBUSTÍVEL<br>FUEL MANAGEMENT RANGES                               |
|            | PERÍMETRO URBANO<br>URBAN PERIMETER   |
|            | SUBESTAÇÃO<br>SUBSTATION  |
|            | RECEPTORES SENSÍVEIS<br>SENSITIVE RECEPTORS   |
|            | FEIXE HERTZIANO<br>HERTZIAN BEAM  |
|            | REDE PONTOS DE ÁGUA<br>WATER POINT NETWORK  |
|            | VERTICE GEODÉSICOS<br>GEODESIC VERTEX   |
|            | LINHAS DE ÁGUA DA CARTA MILITAR<br>WATER LINES FROM THE MILITARY MAP                |
|            | DOMÍNIO PÚBLICO HÍDRICO DA CARTA MILITAR<br>PUBLIC WATER DOMAIN OF THE MILITARY MAP |
|            | LINHA A 30kV<br>30kV LINE   |
|            | FAIXA DE SERVIÇÃO DA LINHA A 30kV (25m)<br>30kV LINE SERVICE RANGE (25m)            |
|            | CF COMENDA<br>CF COMENDA  |
|            | RODOVIÁRIAS<br>ROADWAYS   |
|            | OCCORRÊNCIAS PATRIMONIAIS<br>PATRIMONIAL OCCURRENCES                                |
|            | SOBREIROS/AZINHEIRAS<br>CORK OAKS/HOLM OAK  |
|            | ÁRVORES A CORTAR<br>TREES TO BE CUT   |

|      |            |                                  |          |         |          |
|------|------------|----------------------------------|----------|---------|----------|
| 01   | 2024-09-12 | REVISÃO GERAL / GENERAL REVISION | CFC      | PRR     | RAU      |
| 00   | 2024-02-02 | EMIÇÃO INICIAL / FIRST ISSUE     | CFC      | PRR     | RAU      |
| REV. | DATE       | DESCRIPTION                      | PREPARED | CHECKED | APPROVED |

|   |   |  |        |             |          |
|---|---|--|--------|-------------|----------|
| <br><b>QUADRANTE</b><br>www.qd-eng.com                  | PROJECT:                                  | <b>LN30 kV MT NE-SET</b>               |        |             |          |
|   | FILE NAME:                                | GRE.EEC.T.00.P.T.P.10891.10.024.01.dwg |        |             |          |
| <br>Engineering & Construction<br><b>EGP VALIDATION</b> | CLASSIFICATION:                           | FORMAT:                                | SCALE: | PLOT SCALE: | SHEET:   |
|   | UTILIZATION SCOPE:                        | A1                                     | 1:1000 | 1:1         | 02 OF 04 |
| VALIDATED BY:   | TITLE:<br><b>PLANTA DE CONDICIONANTES</b> |  |        |             |          |
| VERIFIED BY:  | EGP CODE                                  |  |        |             |          |
| COLLABORATORS:  | GROUP:                                    | FUNCTION:                              | TYPE:  | ISSUER:     | COUNTRY: |
|   | GRE                                       | EEC                                    | T00    | PTP         | 10891    |
|   |   |  |        |             | 11002401 |



PLANTA-CHAVE



NOTAS GERAIS / GENERAL NOTES

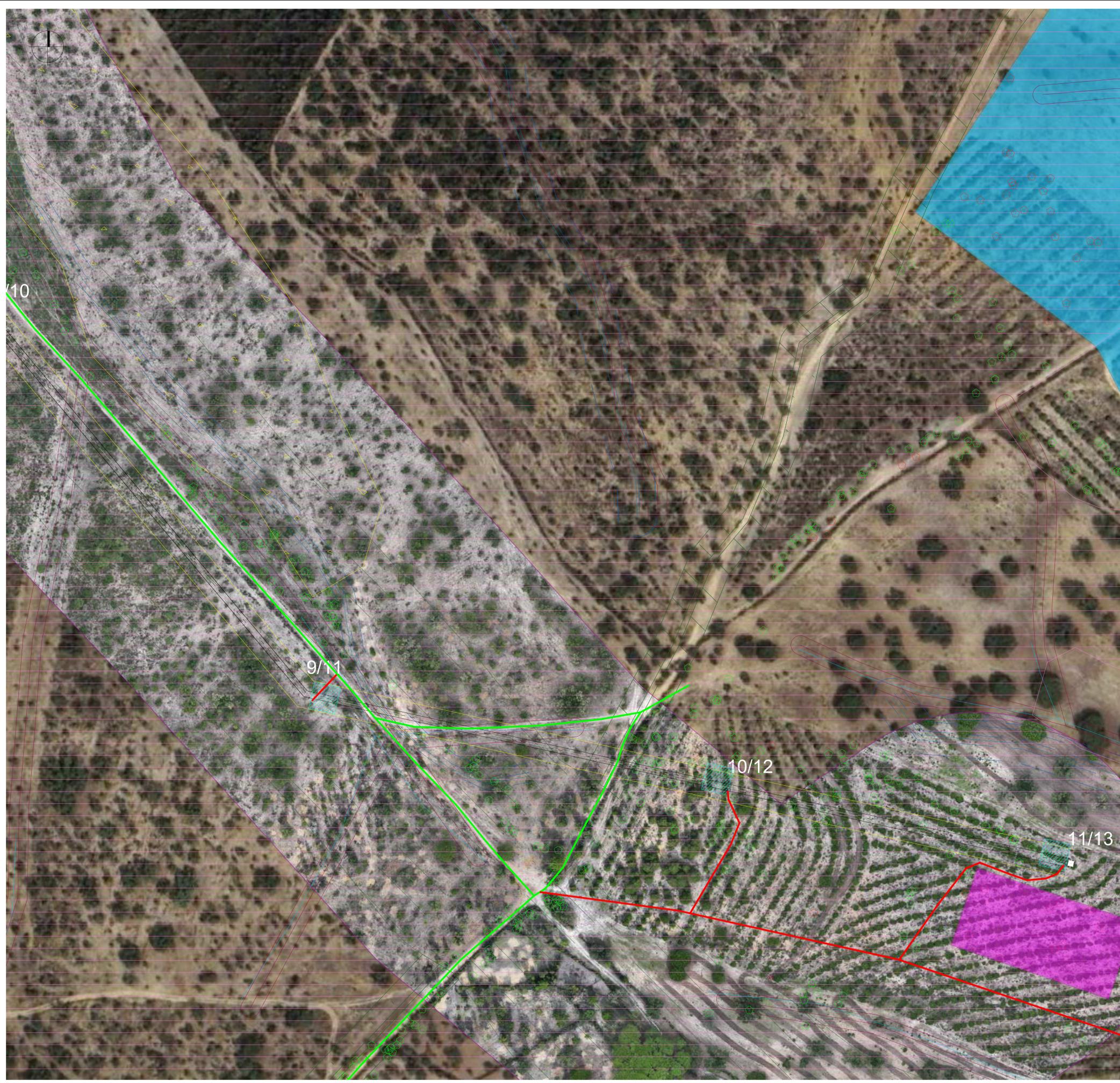
- CASO SE VERIFIQUE QUALQUER INCOMPATIBILIDADE NO PRESENTE PROJETO, A MESMA DEVERÁ DE IMEDIATO SER COMUNICADA POR ESCRITO PARA O PROJETISTA;
- IN CASE OF ANY INCOMPATIBILITY IN THIS PROJECT, IT SHOULD BE IMMEDIATELY COMMUNICATED IN WRITING TO THE DESIGNER;
- ESTE DESENHO CARECE DE CONSULTA E ANÁLISE DE OUTRAS PEÇAS DE PROJETO;
- THIS DRAWING REQUIRES CONSULTATION AND ANALYSIS OF OTHER PROJECT ELEMENTS;
- DEVERÃO SER VERIFICADAS EM OBRA TODAS AS CONDICIONANTES ASSUMIDAS NO PROJETO;
- ALL THE ASSUMED DESIGN CONSTRAINTS MUST BE CHECKED ON SITE. PLEASE REFER ALSO TO THE WRITTEN DOCUMENTATION;
- PLANO DE ACORDO COM O SISTEMA COORDENADAS PORTUGUÊS TM06-ETRS89;
- PLAN ACCORDING TO THE PORTUGUESE COORDINATE SYSTEM TM06-ETRS89.

LEGENDA / LEGEND

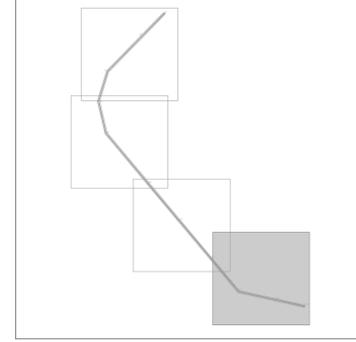
|            |   |
|------------|---|
| PORTUGAL   | PAÍS<br>COUNTRY   |
| PORTALEGRE | DISTRITO<br>DISTRICT  |
| GAVIÃO     | CONCELHO<br>MUNICIPALITY  |
|            | ACESSO A CRIAR<br>CREATE ACCESS   |
|            | ACESSO EXISTENTE A MELHORAR<br>EXISTING ACCESS TO IMPROVE                           |
|            | ACESSO EXISTENTE A MANTER<br>EXISTING ACCESS TO BE KEPT                             |
|            | ACESSO PAVIMENTADO<br>PAVED ROAD ACCESS   |
|            | ÁREA DE TRABALHO<br>WORK AREA   |
|            | LINHA AÉREA MT<br>MV AERIAL LINE  |
|            | FAIXA DE PROTEÇÃO 15m<br>15m PROTECTION STRIP                                       |
|            | CORREDOR DE ESTUDO<br>STUDY CORRIDOR  |
|            | ÁREA DISPONÍVEL DA CSF<br>AVAILABLE AREA OF THE PV PLANT                            |
|            | FLORESTAS DE SOBREIRO<br>CORK OAK FORESTS   |
|            | RESERVA ECOLÓGICA NACIONAL<br>NATIONAL ECOLOGICAL RESERVE                           |
|            | ÁREAS COM RISCO DE EROSIÃO<br>EROSION RISK AREAS                                    |
|            | ÁREAS DE MÁXIMA INFILTRAÇÃO<br>MAXIMUM INFILTRATION AREAS                           |
|            | ÁREAS DE MÁXIMA INFILTRAÇÃO +<br>EROSION RISK AREAS                                 |
|            | CABECEIRAS DAS LINHAS DE ÁGUA<br>HEADWATERS OF WATER LINES                          |
|            | ZONAS AMEAÇADAS PELAS CHEIAS<br>FLOOD-THREATENED AREAS                              |
|            | CURSOS DE ÁGUA REN<br>NER WATERCOURSES  |
|            | DOMÍNIO PÚBLICO HÍDRICO REN<br>NER PUBLIC WATER DOMAIN                              |
|            | RESERVA AGRÍCOLA NACIONAL<br>NATIONAL AGRICULTURAL RESERVE                          |
|            | FAIXA GESTÃO DE COMBUSTÍVEL<br>FUEL MANAGEMENT RANGES                               |
|            | PERÍMETRO URBANO<br>URBAN PERIMETER   |
|            | SUBESTAÇÃO<br>SUBSTATION  |
|            | RECEPTORES SENSÍVEIS<br>SENSITIVE RECEPTORS   |
|            | FEIXE HERTZIANO<br>HERTZIAN BEAM  |
|            | REDE PONTOS DE ÁGUA<br>WATER POINT NETWORK  |
|            | VERTICE GEODÉSICOS<br>GEODESIC VERTEX   |
|            | LINHAS DE ÁGUA DA CARTA MILITAR<br>WATER LINES FROM THE MILITARY MAP                |
|            | DOMÍNIO PÚBLICO HÍDRICO DA CARTA MILITAR<br>PUBLIC WATER DOMAIN OF THE MILITARY MAP |
|            | LINHA A 30kV<br>30kV LINE   |
|            | FAIXA DE SERVIÇO DA LINHA A 30kV (25m)<br>30kV LINE SERVICE RANGE (25m)             |
|            | CF COMENDA<br>CF COMENDA  |
|            | RODOVIÁRIAS<br>ROADWAYS   |
|            | OCCORRÊNCIAS PATRIMONIAIS<br>PATRIMONIAL OCCURRENCES                                |
|            | SOBREIROS/AZINHEIRAS<br>CORK OAKS/HOLM OAK  |
|            | ÁRVORES A CORTAR<br>TREES TO BE CUT   |

|    |            |                                  |     |     |     |
|----|------------|----------------------------------|-----|-----|-----|
| 01 | 2024-09-12 | REVISÃO GERAL / GENERAL REVISION | CFC | PRR | RAU |
| 00 | 2024-02-02 | EMIÇÃO INICIAL / FIRST ISSUE     | CFC | PRR | RAU |

|   |   |
|---|---|
| <br>Endesa<br>Engineering & Construction<br><b>EGP VALIDATION</b> | PROJECT:<br><b>LN30 kV MT NE-SET<br/>         PLANO DE ACESSOS</b>  |
|   | FILE NAME:<br>GRE.EEC.T.00.PT.P.10891.10.024.01.dwg   |
| CLASSIFICATION:<br>UTILIZATION SCOPE:                             | FORMAT: A1<br>SCALE: 1:1000<br>PLOT SCALE: 1:1<br>SHEET: 03 OF 04<br><b>PLANTA DE CONDICIONANTES</b>  |
| VALIDATED BY:<br>VERIFIED BY:<br>COLLABORATORS:                   | EGP CODE:<br>GROUP: GRE<br>FUNCTION: EEC<br>TYPE: T00<br>ISSUER: PTP<br>COUNTRY: P<br>TEC.: 10891<br>PLANT: 110<br>SYSTEM: 024<br>PROGRESSIVE: 01<br>REVISION: 01 |



PLANTA-CHAVE



NOTAS GERAIS / GENERAL NOTES

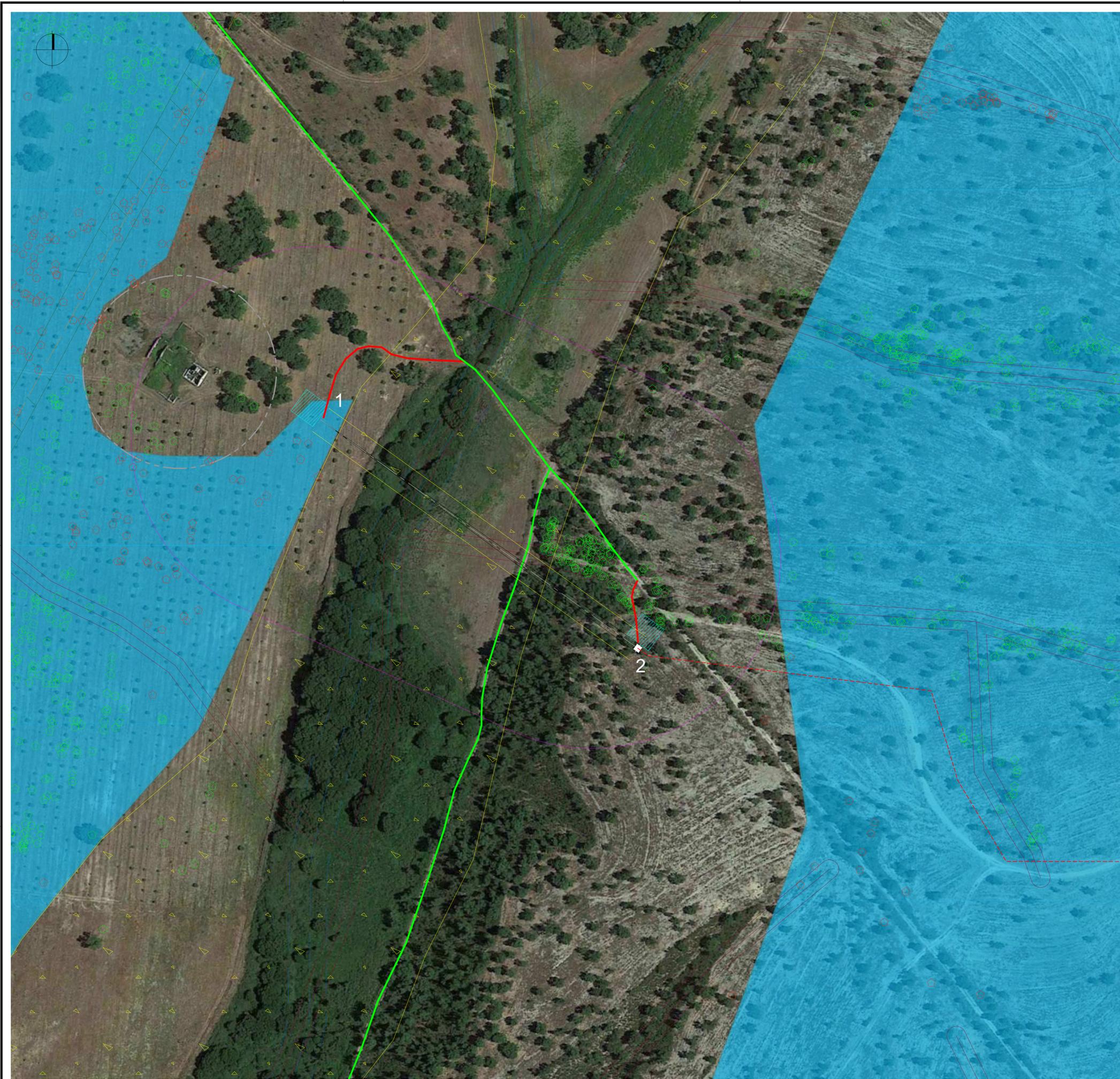
- CASO SE VERIFIQUE QUALQUER INCOMPATIBILIDADE NO PRESENTE PROJETO, A MESMA DEVERÁ DE IMEDIATO SER COMUNICADA POR ESCRITO PARA O PROJETISTA;
- IN CASE OF ANY INCOMPATIBILITY IN THIS PROJECT, IT SHOULD BE IMMEDIATELY COMMUNICATED IN WRITING TO THE DESIGNER;
- ESTE DESENHO CARECE DE CONSULTA E ANÁLISE DE OUTRAS PEÇAS DE PROJETO;
- THIS DRAWING REQUIRES CONSULTATION AND ANALYSIS OF OTHER PROJECT ELEMENTS;
- DEVERÃO SER VERIFICADAS EM OBRA TODAS AS CONDICIONANTES ASSUMIDAS NO PROJETO;
- ALL THE ASSUMED DESIGN CONSTRAINTS MUST BE CHECKED ON SITE. PLEASE REFER ALSO TO THE WRITTEN DOCUMENTATION;
- PLANO DE ACORDO COM O SISTEMA COORDENADAS PORTUGUÊS TM06-ETRS89;
- PLAN ACCORDING TO THE PORTUGUESE COORDINATE SYSTEM TM06-ETRS89.

LEGENDA / LEGEND

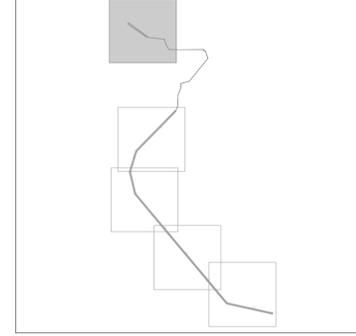
|            |   |
|------------|---|
| PORTUGAL   | PAÍS<br>COUNTRY   |
| PORTALEGRE | DISTRITO<br>DISTRICT  |
| GAVIÃO     | CONCELHO<br>MUNICIPALITY  |
|            | ACESSO A CRIAR<br>CREATE ACCESS   |
|            | ACESSO EXISTENTE A MELHORAR<br>EXISTING ACCESS TO IMPROVE                           |
|            | ACESSO EXISTENTE A MANTER<br>EXISTING ACCESS TO BE KEPT                             |
|            | ACESSO PAVIMENTADO<br>PAVED ROAD ACCESS   |
|            | ÁREA DE TRABALHO<br>WORK AREA   |
|            | LINHA AÉREA MT<br>MV AERIAL LINE  |
|            | FAIXA DE PROTEÇÃO 15m<br>15m PROTECTION STRIP                                       |
|            | CORREDOR DE ESTUDO<br>STUDY CORRIDOR  |
|            | ÁREA DISPONÍVEL DA CSF<br>AVAILABLE AREA OF THE PV PLANT                            |
|            | FLORESTAS DE SOBREIRO<br>CORK OAK FORESTS   |
|            | RESERVA ECOLÓGICA NACIONAL<br>NATIONAL ECOLOGICAL RESERVE                           |
|            | ÁREAS COM RISCO DE EROSIÃO<br>EROSION RISK AREAS                                    |
|            | ÁREAS DE MÁXIMA INFILTRAÇÃO<br>MAXIMUM INFILTRATION AREAS                           |
|            | ÁREAS DE MÁXIMA INFILTRAÇÃO +<br>EROSION RISK AREAS                                 |
|            | CABECEIRAS DAS LINHAS DE ÁGUA<br>HEADWATERS OF WATER LINES                          |
|            | ZONAS AMEAÇADAS PELAS CHEIAS<br>FLOOD-THREATENED AREAS                              |
|            | CURSOS DE ÁGUA REN<br>NER WATERCOURSES  |
|            | DOMÍNIO PÚBLICO HÍDRICO REN<br>NER PUBLIC WATER DOMAIN                              |
|            | RESERVA AGRÍCOLA NACIONAL<br>NATIONAL AGRICULTURAL RESERVE                          |
|            | FAIXA GESTÃO DE COMBUSTÍVEL<br>FUEL MANAGEMENT RANGES                               |
|            | PERÍMETRO URBANO<br>URBAN PERIMETER   |
|            | SUBESTAÇÃO<br>SUBSTATION  |
|            | RECEPTORES SENSÍVEIS<br>SENSITIVE RECEPTORS   |
|            | FEIXE HERTZIANO<br>HERTZIAN BEAM  |
|            | REDE PONTOS DE ÁGUA<br>WATER POINT NETWORK  |
|            | VERTICE GEODÉSICO<br>GEODESIC VERTEX  |
|            | LINHAS DE ÁGUA DA CARTA MILITAR<br>WATER LINES FROM THE MILITARY MAP                |
|            | DOMÍNIO PÚBLICO HÍDRICO DA CARTA MILITAR<br>PUBLIC WATER DOMAIN OF THE MILITARY MAP |
|            | LINHA A 30kV<br>30kV LINE   |
|            | FAIXA DE SERVIÇÃO DA LINHA A 30kV (25m)<br>30kV LINE SERVICE RANGE (25m)            |
|            | CF COMENDA<br>CF COMENDÁ  |
|            | RODOVIÁRIAS<br>ROADWAYS   |
|            | OCCORRÊNCIAS PATRIMONIAIS<br>PATRIMONIAL OCCURRENCES                                |
|            | SOBREIROS/AZINHEIRAS<br>CORK OAKS/HOLM OAK  |
|            | ÁRVORES A CORTAR<br>TREES TO BE CUT   |

|    |            |                                  |     |     |     |
|----|------------|----------------------------------|-----|-----|-----|
| 01 | 2024-09-12 | REVISÃO GERAL / GENERAL REVISION | CFC | PRR | RAU |
| 00 | 2024-02-02 | EMIÇÃO INICIAL / FIRST ISSUE     | CFC | PRR | RAU |

|   |   |                                       |        |             |              |
|---|---|---------------------------------------|--------|-------------|--------------|
| <br><b>QUADRANTE</b><br>www.qd-eng.com                  | PROJECT:                                  | <b>LN30 kV MT NE-SET</b>              |        |             |              |
|   | FILE NAME:                                | GRE.EEC.T.00.PT.P.10891.10.024.01.dwg |        |             |              |
| <br>Engineering & Construction<br><b>EGP VALIDATION</b> | CLASSIFICATION:                           | FORMAT:                               | SCALE: | PLOT SCALE: | SHEET:       |
|   | UTILIZATION SCOPE:                        | A1                                    | 1:1000 | 1:1         | 04 OF 04     |
| VALIDATED BY:   | TITLE:<br><b>PLANTA DE CONDICIONANTES</b> |                                       |        |             |              |
| VERIFIED BY:  | EGP CODE                                  |                                       |        |             |              |
| COLLABORATORS:  | GROUP:                                    | FUNCTION:                             | TYPE:  | ISSUER:     | COUNTRY:     |
|   | GRE                                       | EEC                                   | T00    | PTP         | 108911002401 |



PLANTA-CHAVE



NOTAS GERAIS / GENERAL NOTES

- CASO SE VERIFIQUE QUALQUER INCOMPATIBILIDADE NO PRESENTE PROJETO, A MESMA DEVERÁ DE IMEDIATO SER COMUNICADA POR ESCRITO PARA O PROJETISTA.
- IN CASE OF ANY INCOMPATIBILITY IN THIS PROJECT, IT SHOULD BE IMMEDIATELY COMMUNICATED IN WRITING TO THE DESIGNER.
- ESTE DESENHO CARECE DE CONSULTA E ANÁLISE DE OUTRAS PEÇAS DE PROJETO.
- THIS DRAWING REQUIRES CONSULTATION AND ANALYSIS OF OTHER PROJECT ELEMENTS.
- DEVERÃO SER VERIFICADAS EM OBRA TODAS AS CONDICIONANTES ASSUMIDAS NO PROJETO.
- ALL THE ASSUMED DESIGN CONSTRAINTS MUST BE CHECKED ON SITE. PLEASE REFER ALSO TO THE WRITTEN DOCUMENTATION.
- PLANO DE ACORDO COM O SISTEMA COORDENADAS PORTUGUÊS TM06-ETRS89.
- PLAN ACCORDING TO THE PORTUGUESE COORDINATE SYSTEM TM06-ETRS89.

LEGENDA / LEGEND

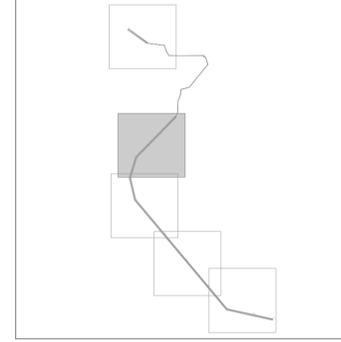
|            |   |
|------------|---|
| PORTUGAL   | PAÍS<br>COUNTRY   |
| PORTALEGRE | DISTRITO<br>DISTRICT  |
| GAVIÃO     | CONCELHO<br>MUNICIPALITY  |
|            | ACESSO A CRIAR<br>CREATE ACCESS   |
|            | ACESSO EXISTENTE A MELHORAR<br>EXISTING ACCESS TO IMPROVE   |
|            | ACESSO EXISTENTE A MANTER<br>EXISTING ACCESS TO BE KEPT   |
|            | ACESSO PAVIMENTADO<br>PAVED ROAD ACCESS   |
|            | ÁREA DE TRABALHO<br>WORK AREA   |
|            | LINHA AÉREA MT<br>MV AERIAL LINE  |
|            | FAIXA DE PROTEÇÃO 15m<br>15m PROTECTION STRIP   |
|            | CORREDOR DE ESTUDO<br>STUDY CORRIDOR  |
|            | TROÇO SUBTERRÂNEO<br>UNDERGROUND SECTION  |
|            | ÁREA DISPONÍVEL DA CSF<br>AVAILABLE AREA OF THE PV PLANT  |
|            | SUBESTAÇÃO<br>SUBSTATION  |
|            | FLORESTAS DE SOBREIRO<br>CORK OAK FORESTS   |
|            | RESERVA ECOLÓGICA NACIONAL<br>NATIONAL ECOLOGICAL RESERVE   |
|            | ÁREAS COM RISCO DE EROSIÃO<br>EROSION RISK AREAS  |
|            | ÁREAS DE MÁXIMA INFILTRAÇÃO<br>MAXIMUM INFILTRATION AREAS   |
|            | ÁREAS DE MÁXIMA INFILTRAÇÃO +<br>ÁREAS COM RISCO DE EROSIÃO<br>MAXIMUM INFILTRATION AREAS +<br>EROSION RISK AREAS |
|            | CABECEIRAS DAS LINHAS DE ÁGUA<br>HEADWATERS OF WATER LINES  |
|            | ZONAS AMEAÇADAS PELAS CHEIAS<br>FLOOD-THREATENED AREAS  |
|            | CURSOS DE ÁGUA REN<br>NER WATERCOURSES  |
|            | DOMÍNIO PÚBLICO HÍDRICO REN<br>NER PUBLIC WATER DOMAIN  |
|            | RESERVA AGRÍCOLA NACIONAL<br>NATIONAL AGRICULTURAL RESERVE  |
|            | FAIXA GESTÃO DE COMBUSTÍVEL<br>FUEL MANAGEMENT RANGES   |
|            | PERÍMETRO URBANO<br>URBAN PERIMETER   |
|            | RECEPTORES SENSÍVEIS<br>SENSITIVE RECEPTORS   |
|            | FELIXE HERTZIANO<br>HERTZIAN BEAM   |
|            | REDE PONTOS DE ÁGUA<br>WATER POINT NETWORK  |
|            | VERTICE GEODÉSICOS<br>GEODESIC VERTEX   |
|            | LINHAS DE ÁGUA DA CARTA MILITAR<br>WATER LINES FROM THE MILITARY MAP  |
|            | DOMÍNIO PÚBLICO HÍDRICO DA CARTA MILITAR<br>PUBLIC WATER DOMAIN OF THE MILITARY MAP                               |
|            | LINHA A 30kV<br>30kV LINE   |
|            | FAIXA DE SERVIÇÃO DA LINHA A 30kV (25m)<br>30kV LINE SERVICE RANGE (25m)  |
|            | CF COMENDA<br>CF COMENDA  |
|            | RODOVIÁRIAS<br>ROADWAYS   |
|            | OCCORRÊNCIAS PATRIMONIAIS<br>PATRIMONIAL OCCURRENCES  |
|            | SOBREIROS/AZINHEIRAS<br>CORK OAKS/HOLM OAK  |
|            | ÁRVORES A CORTAR<br>TREES TO BE CUT   |

|    |            |                                  |           |           |           |
|----|------------|----------------------------------|-----------|-----------|-----------|
| 01 | 2024-09-12 | REVISÃO GERAL / GENERAL REVISION | CFC       | PRR       | RAU       |
|    |            |                                  | QUADRANTE | QUADRANTE | QUADRANTE |
| 00 | 2024-02-02 | EMIÇÃO INICIAL / FIRST ISSUE     | CFC       | PRR       | RAU       |
|    |            |                                  | QUADRANTE | QUADRANTE | QUADRANTE |

|                |                    |  |         |              |           |
|----------------|--------------------|--|---------|--------------|-----------|
|                | PROJECT:           | <b>LN30 kV MT NO-SET</b>               |         |              |           |
|                | FILE NAME:         | GRE.EEC.T.00.P.T.P.10891.10.013.01.dwg |         |              |           |
|                | CLASSIFICATION:    | FORMAT:                                | SCALE:  | PLOT SCALE:  | SHEET:    |
|                |                    | A1                                     | 1:1000  | 1:1          | 01 OF 05  |
|                | UTILIZATION SCOPE: | TITLE:                                 |         |              |           |
|                |                    | <b>PLANTA DE CONDICIONANTES</b>        |         |              |           |
| VALIDATED BY:  | EGP CODE           |  |         |              |           |
| VERIFIED BY:   | GROUP:             | FUNCTION:                              | TYPE:   | ISSUER:      | COUNTRY:  |
|                | GRE                | EEC                                    | T00     | PTP          | 10891     |
| COLLABORATORS: | TEC:               | PLANT:                                 | SYSTEM: | PROGRESSIVE: | REVISION: |
|                | 1                  | 0013                                   | 01      |              |           |



PLANTA-CHAVE



NOTAS GERAIS / GENERAL NOTES

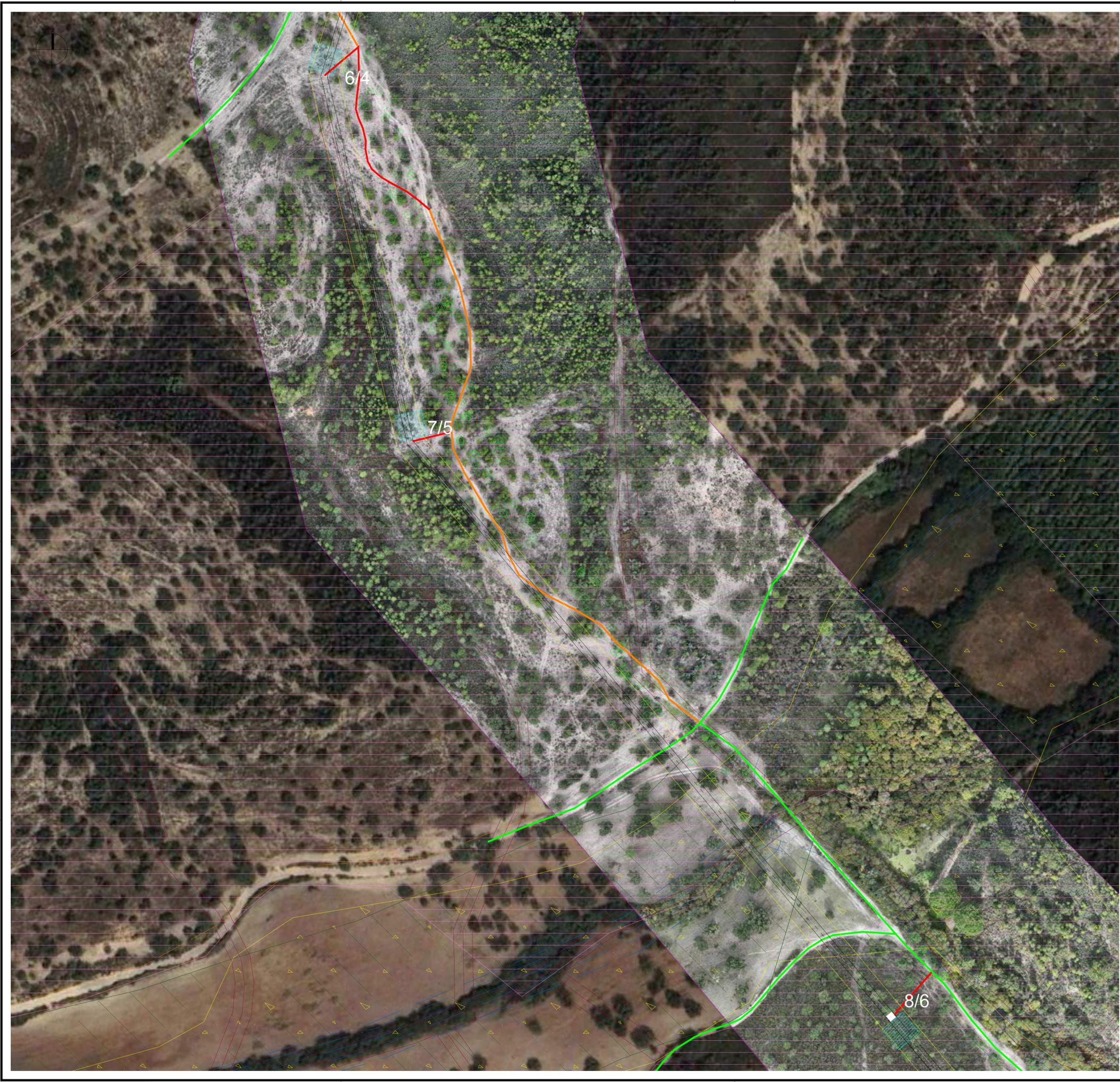
- CASO SE VERIFIQUE QUALQUER INCOMPATIBILIDADE NO PRESENTE PROJETO, A MESMA DEVERÁ DE IMEDIATO SER COMUNICADA POR ESCRITO PARA O PROJETISTA;
- IN CASE OF ANY INCOMPATIBILITY IN THIS PROJECT, IT SHOULD BE IMMEDIATELY COMMUNICATED IN WRITING TO THE DESIGNER;
- ESTE DESENHO CARECE DE CONSULTA E ANÁLISE DE OUTRAS PEÇAS DE PROJETO;
- THIS DRAWING REQUIRES CONSULTATION AND ANALYSIS OF OTHER PROJECT ELEMENTS;
- DEVERÃO SER VERIFICADAS EM OBRA TODAS AS CONDICIONANTES ASSUMIDAS NO PROJETO;
- ALL THE ASSUMED DESIGN CONSTRAINTS MUST BE CHECKED ON SITE. PLEASE REFER ALSO TO THE WRITTEN DOCUMENTATION;
- PLANO DE ACORDO COM O SISTEMA COORDENADAS PORTUGUÊS TM06-ETRS89;
- PLAN ACCORDING TO THE PORTUGUESE COORDINATE SYSTEM TM06-ETRS89.

LEGENDA / LEGEND

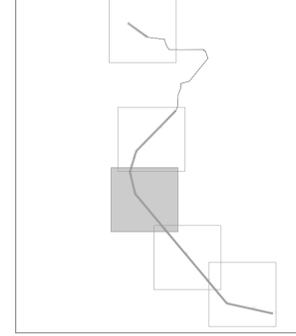
|            |   |
|------------|---|
| PORTUGAL   | PAÍS<br>COUNTRY   |
| PORTALEGRE | DISTRITO<br>DISTRICT  |
| GAVIÃO     | CONCELHO<br>MUNICIPALITY  |
|            | ACESSO A CRIAR<br>CREATE ACCESS   |
|            | ACESSO EXISTENTE A MELHORAR<br>EXISTING ACCESS TO IMPROVE                           |
|            | ACESSO EXISTENTE A MANTER<br>EXISTING ACCESS TO BE KEPT                             |
|            | ACESSO PAVIMENTADO<br>PAVED ROAD ACCESS   |
|            | ÁREA DE TRABALHO<br>WORK AREA   |
|            | LINHA AÉREA MT<br>MV AERIAL LINE  |
|            | FAIXA DE PROTEÇÃO 15m<br>15m PROTECTION STRIP                                       |
|            | CORREDOR DE ESTUDO<br>STUDY CORRIDOR  |
|            | TROÇO SUBTERRÂNEO<br>UNDERGROUND SECTION  |
|            | ÁREA DISPONÍVEL DA CSF<br>AVAILABLE AREA OF THE PV PLANT                            |
|            | SUBESTAÇÃO<br>SUBSTATION  |
|            | FLORESTAS DE SOBREIRO<br>CORK OAK FORESTS   |
|            | RESERVA ECOLÓGICA NACIONAL<br>NATIONAL ECOLOGICAL RESERVE                           |
|            | ÁREAS COM RISCO DE EROSIÃO<br>EROSION RISK AREAS                                    |
|            | ÁREAS DE MÁXIMA INFILTRAÇÃO<br>MAXIMUM INFILTRATION AREAS                           |
|            | ÁREAS DE MÁXIMA INFILTRAÇÃO +<br>EROSION RISK AREAS                                 |
|            | CABECEIRAS DAS LINHAS DE ÁGUA<br>HEADWATERS OF WATER LINES                          |
|            | ZONAS AMEAÇADAS PELAS CHEIAS<br>FLOOD-THREATENED AREAS                              |
|            | CURSOS DE ÁGUA REN<br>NER WATERCOURSES  |
|            | DOMÍNIO PÚBLICO HÍDRICO REN<br>NER PUBLIC WATER DOMAIN                              |
|            | RESERVA AGRÍCOLA NACIONAL<br>NATIONAL AGRICULTURAL RESERVE                          |
|            | FAIXA GESTÃO DE COMBUSTÍVEL<br>FUEL MANAGEMENT RANGES                               |
|            | PERÍMETRO URBANO<br>URBAN PERIMETER   |
|            | RECEPTORES SENSÍVEIS<br>SENSITIVE RECEPTORS   |
|            | FELXE HERTZIANO<br>HERTZIAN BEAM  |
|            | REDE PONTOS DE ÁGUA<br>WATER POINT NETWORK  |
|            | VERTICE GEODÉSICOS<br>GEODESIC VERTEX   |
|            | LINHAS DE ÁGUA DA CARTA MILITAR<br>WATER LINES FROM THE MILITARY MAP                |
|            | DOMÍNIO PÚBLICO HÍDRICO DA CARTA MILITAR<br>PUBLIC WATER DOMAIN OF THE MILITARY MAP |
|            | LINHA A 30kV<br>30kV LINE   |
|            | FAIXA DE SERVIÇÃO DA LINHA A 30kV (25m)<br>30kV LINE SERVICE RANGE (25m)            |
|            | CF COMENDA<br>CF COMENDA  |
|            | RODOVIÁRIAS<br>ROADWAYS   |
|            | OCCORRÊNCIAS PATRIMONIAIS<br>PATRIMONIAL OCCURRENCES                                |
|            | SOBREIROS/AZINHEIRAS<br>CORK OAKS/HOLM OAK  |
|            | ÁRVORES A CORTAR<br>TREES TO BE CUT   |

|      |            |                                  |          |         |          |
|------|------------|----------------------------------|----------|---------|----------|
| 01   | 2024-09-12 | REVISÃO GERAL / GENERAL REVISION | CFC      | PRR     | RAU      |
| 00   | 2024-02-02 | EMIÇÃO INICIAL / FIRST ISSUE     | CFC      | PRR     | RAU      |
| REV. | DATE       | DESCRIPTION                      | PREPARED | CHECKED | APPROVED |

|  |  |           |         |              |           |
|--|--|-----------|---------|--------------|-----------|
| <br><b>QUADRANTE</b><br><a href="http://www.qd-eng.com">www.qd-eng.com</a> | <b>PROJECT:</b><br><b>LN30 kV MT NO-SET</b><br><b>PLANO DE ACESSOS</b> |           |         |              |           |
|  | <b>FILE NAME:</b><br>GRE.EEC.T.00.P.T.P.10891.10.013.01.dwg            |           |         |              |           |
| <br><b>Engineering &amp; Construction</b><br><b>EGP VALIDATION</b>         | CLASSIFICATION:  | FORMAT:   | SCALE:  | PLOT SCALE:  | SHEET:    |
|  |  | A1        | 1:1000  | 1:1          | 02 OF 05  |
| UTILIZATION SCOPE:   | TITLE:   |           |         |              |           |
|  | <b>PLANTA DE CONDICIONANTES</b>  |           |         |              |           |
| VALIDATED BY:  | EGP CODE   |           |         |              |           |
| VERIFIED BY:   | GROUP:   | FUNCTION: | TYPE:   | ISSUER:      | COUNTRY:  |
|  | GRE  | EEC       | T00     | PTP          | 10891     |
| COLLABORATORS:   | TEC:   | PLANT:    | SYSTEM: | PROGRESSIVE: | REVISION: |
|  | 1  | 0013      | 01      |              |           |



PLANTA-CHAVE



NOTAS GERAIS / GENERAL NOTES

- CASO SE VERIFIQUE QUALQUER INCOMPATIBILIDADE NO PRESENTE PROJETO, A MESMA DEVERÁ DE IMEDIATO SER COMUNICADA POR ESCRITO PARA O PROJETISTA;
- IN CASE OF ANY INCOMPATIBILITY IN THIS PROJECT, IT SHOULD BE IMMEDIATELY COMMUNICATED IN WRITING TO THE DESIGNER;
- ESTE DESENHO CARECE DE CONSULTA E ANÁLISE DE OUTRAS PEÇAS DE PROJETO;
- THIS DRAWING REQUIRES CONSULTATION AND ANALYSIS OF OTHER PROJECT ELEMENTS;
- DEVERÃO SER VERIFICADAS EM OBRA TODAS AS CONDICIONANTES ASSUMIDAS NO PROJETO;
- ALL THE ASSUMED DESIGN CONSTRAINTS MUST BE CHECKED ON SITE. PLEASE REFER ALSO TO THE WRITTEN DOCUMENTATION;
- PLANO DE ACORDO COM O SISTEMA COORDENADAS PORTUGUÊS TM06-ETRS89;
- PLAN ACCORDING TO THE PORTUGUESE COORDINATE SYSTEM TM06-ETRS89.

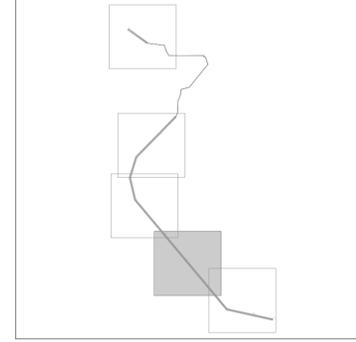
LEGENDA / LEGEND

|            |   |
|------------|---|
| PORTUGAL   | PAÍS<br>COUNTRY   |
| PORTALEGRE | DISTRITO<br>DISTRICT  |
| GAVIÃO     | CONCELHO<br>MUNICIPALITY  |
|            | ACESSO A CRIAR<br>CREATE ACCESS   |
|            | ACESSO EXISTENTE A MELHORAR<br>EXISTING ACCESS TO IMPROVE   |
|            | ACESSO EXISTENTE A MANTER<br>EXISTING ACCESS TO BE KEPT   |
|            | ACESSO PAVIMENTADO<br>PAVED ROAD ACCESS   |
|            | ÁREA DE TRABALHO<br>WORK AREA   |
|            | LINHA AÉREA MT<br>MV AERIAL LINE  |
|            | FAIXA DE PROTEÇÃO 15m<br>15m PROTECTION STRIP   |
|            | CORREDOR DE ESTUDO<br>STUDY CORRIDOR  |
|            | TROÇO SUBTERRÂNEO<br>UNDERGROUND SECTION  |
|            | ÁREA DISPONÍVEL DA CSF<br>AVAILABLE AREA OF THE PV PLANT  |
|            | SUBESTAÇÃO<br>SUBSTATION  |
|            | FLORESTAS DE SOBREIRO<br>CORK OAK FORESTS   |
|            | RESERVA ECOLÓGICA NACIONAL<br>NATIONAL ECOLOGICAL RESERVE   |
|            | ÁREAS COM RISCO DE EROSIÃO<br>EROSION RISK AREAS  |
|            | ÁREAS DE MÁXIMA INFILTRAÇÃO<br>MAXIMUM INFILTRATION AREAS   |
|            | ÁREAS DE MÁXIMA INFILTRAÇÃO +<br>ÁREAS COM RISCO DE EROSIÃO<br>MAXIMUM INFILTRATION AREAS +<br>EROSION RISK AREAS |
|            | CABECEIRAS DAS LINHAS DE ÁGUA<br>HEADWATERS OF WATER LINES  |
|            | ZONAS AMEAÇADAS PELAS CHEIAS<br>FLOOD-THREATENED AREAS  |
|            | CURSOS DE ÁGUA REN<br>NER WATERCOURSES  |
|            | DOMÍNIO PÚBLICO HÍDRICO REN<br>NER PUBLIC WATER DOMAIN  |
|            | RESERVA AGRÍCOLA NACIONAL<br>NATIONAL AGRICULTURAL RESERVE  |
|            | FAIXA GESTÃO DE COMBUSTÍVEL<br>FUEL MANAGEMENT RANGES   |
|            | PERÍMETRO URBANO<br>URBAN PERIMETER   |
|            | RECEPTORES SENSÍVEIS<br>SENSITIVE RECEPTORS   |
|            | FELIXE HERTZIANO<br>HERTZIAN BEAM   |
|            | REDE PONTOS DE ÁGUA<br>WATER POINT NETWORK  |
|            | VERTICE GEODÉSICOS<br>GEODESIC VERTEX   |
|            | LINHAS DE ÁGUA DA CARTA MILITAR<br>WATER LINES FROM THE MILITARY MAP  |
|            | DOMÍNIO PÚBLICO HÍDRICO DA CARTA MILITAR<br>PUBLIC WATER DOMAIN OF THE MILITARY MAP                               |
|            | LINHA A 30kV<br>30kV LINE   |
|            | FAIXA DE SERVIÇÃO DA LINHA A 30kV (25m)<br>30kV LINE SERVICE RANGE (25m)  |
|            | CF COMENDA<br>CF COMENDA  |
|            | RODOVIÁRIAS<br>ROADWAYS   |
|            | OCCORRÊNCIAS PATRIMONIAIS<br>PATRIMONIAL OCCURRENCES  |
|            | SOBREIROS/AZINHEIRAS<br>CORK OAKS/HOLM OAK  |
|            | ÁRVORES A CORTAR<br>TREES TO BE CUT   |

|                |            |                                  |  |               |                 |
|----------------|------------|----------------------------------|--|---------------|-----------------|
| 01             | 2024-09-12 | REVISÃO GERAL / GENERAL REVISION | CFC                                    | PRR           | RAU             |
| 00             | 2024-02-02 | EMIÇÃO INICIAL / FIRST ISSUE     | CFC                                    | PRR           | RAU             |
| REV.           | DATE       | DESCRIPTION                      | PREPARED                               | CHECKED       | APPROVED        |
|                |            | PROJECT:                         | LN30 kV MT NO-SET                      |               |                 |
|                |            | FILE NAME:                       | GRE.EEC.T.00.P.T.P.10891.10.013.01.dwg |               |                 |
|                |            | CLASSIFICATION:                  | FORMAT: A1                             | SCALE: 1:1000 | PLOT SCALE: 1:1 |
|                |            | UTILIZATION SCOPE:               | SHEET: 03 OF 05                        |               |                 |
|                |            | TITLE:                           | PLANTA DE CONDICIONANTES               |               |                 |
|                |            | EGP CODE                         |  |               |                 |
| VALIDATED BY:  |            | GROUP:                           | FUNCTION:                              | TYPE:         | ISSUER:         |
| VERIFIED BY:   |            | COUNTRY:                         | TEC.:                                  | PLANT:        | SYSTEM:         |
| COLLABORATORS: |            | PROGRESSIVE:                     | REVISION:                              |               |                 |
|                |            | GRE                              | EEC                                    | T00           | PTP             |
|                |            | 1                                | 10891                                  | 1             | 1001301         |



PLANTA-CHAVE



NOTAS GERAIS / GENERAL NOTES

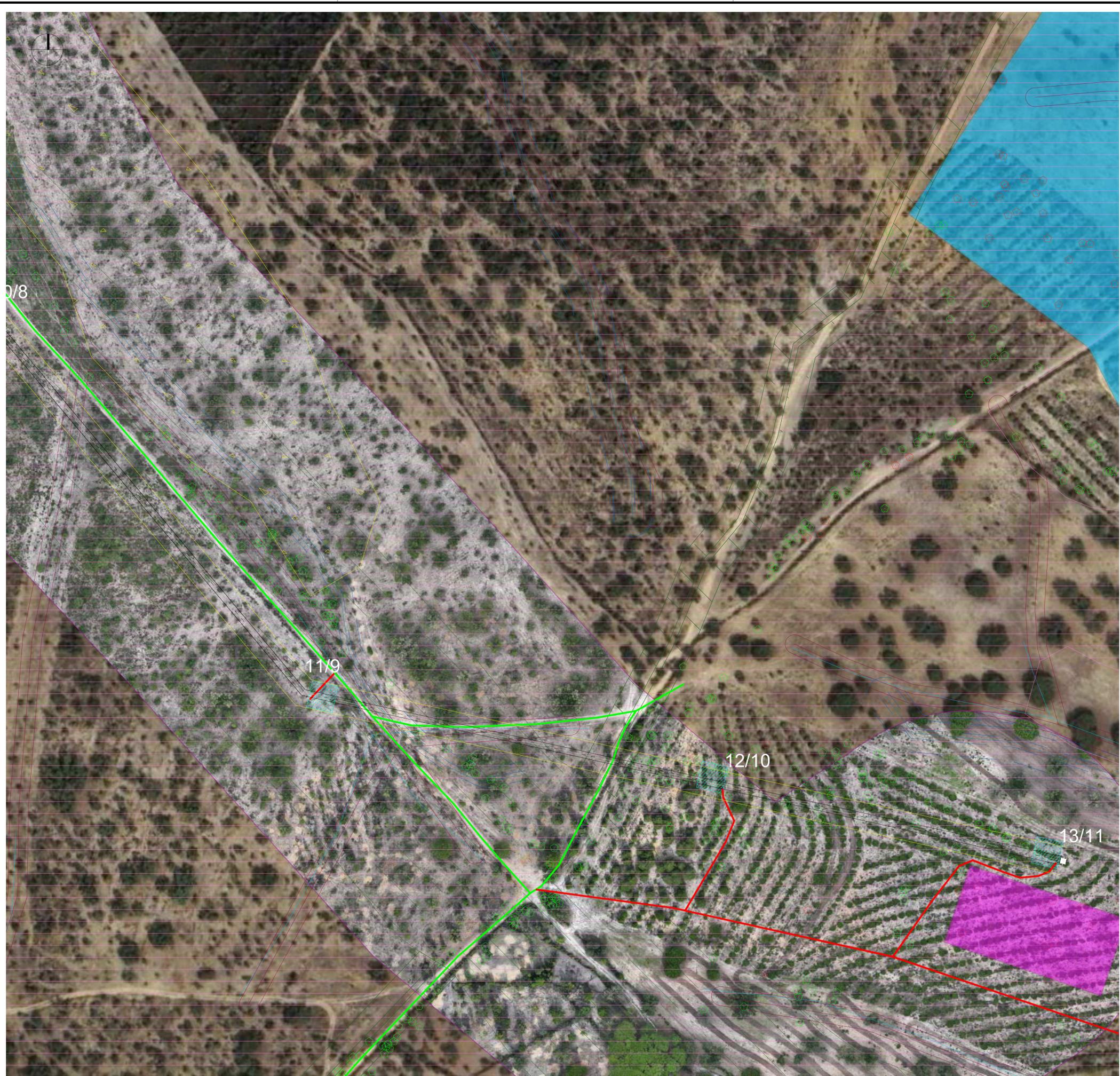
- CASO SE VERIFIQUE QUALQUER INCOMPATIBILIDADE NO PRESENTE PROJETO, A MESMA DEVERÁ DE IMEDIATO SER COMUNICADA POR ESCRITO PARA O PROJETISTA.
- IN CASE OF ANY INCOMPATIBILITY IN THIS PROJECT, IT SHOULD BE IMMEDIATELY COMMUNICATED IN WRITING TO THE DESIGNER.
- ESTE DESENHO CARECE DE CONSULTA E ANÁLISE DE OUTRAS PEÇAS DE PROJETO.
- THIS DRAWING REQUIRES CONSULTATION AND ANALYSIS OF OTHER PROJECT ELEMENTS.
- DEVERÃO SER VERIFICADAS EM OBRA TODAS AS CONDICIONANTES ASSUMIDAS NO PROJETO.
- ALL THE ASSUMED DESIGN CONSTRAINTS MUST BE CHECKED ON SITE. PLEASE REFER ALSO TO THE WRITTEN DOCUMENTATION.
- PLANO DE ACORDO COM O SISTEMA COORDENADAS PORTUGUÊS TM06-ETRS89.
- PLAN ACCORDING TO THE PORTUGUESE COORDINATE SYSTEM TM06-ETRS89.

LEGENDA / LEGEND

|            |   |
|------------|---|
| PORTUGAL   | PAÍS<br>COUNTRY   |
| PORTALEGRE | DISTRITO<br>DISTRICT  |
| GAVIÃO     | CONCELHO<br>MUNICIPALITY  |
|            | ACESSO A CRIAR<br>CREATE ACCESS   |
|            | ACESSO EXISTENTE A MELHORAR<br>EXISTING ACCESS TO IMPROVE   |
|            | ACESSO EXISTENTE A MANTER<br>EXISTING ACCESS TO BE KEPT   |
|            | ACESSO PAVIMENTADO<br>PAVED ROAD ACCESS   |
|            | ÁREA DE TRABALHO<br>WORK AREA   |
|            | LINHA AÉREA MT<br>MV AERIAL LINE  |
|            | FAIXA DE PROTEÇÃO 15m<br>15m PROTECTION STRIP   |
|            | CORREDOR DE ESTUDO<br>STUDY CORRIDOR  |
|            | TROÇO SUBTERRÂNEO<br>UNDERGROUND SECTION  |
|            | ÁREA DISPONÍVEL DA CSF<br>AVAILABLE AREA OF THE PV PLANT  |
|            | SUBESTAÇÃO<br>SUBSTATION  |
|            | FLORESTAS DE SOBREIRO<br>CORK OAK FORESTS   |
|            | RESERVA ECOLÓGICA NACIONAL<br>NATIONAL ECOLOGICAL RESERVE   |
|            | ÁREAS COM RISCO DE EROSIÃO<br>EROSION RISK AREAS  |
|            | ÁREAS DE MÁXIMA INFILTRAÇÃO<br>MAXIMUM INFILTRATION AREAS   |
|            | ÁREAS DE MÁXIMA INFILTRAÇÃO +<br>ÁREAS COM RISCO DE EROSIÃO<br>MAXIMUM INFILTRATION AREAS +<br>EROSION RISK AREAS |
|            | CABECEIRAS DAS LINHAS DE ÁGUA<br>HEADWATERS OF WATER LINES  |
|            | ZONAS AMEAÇADAS PELAS CHEIAS<br>FLOOD-THREATENED AREAS  |
|            | CURSOS DE ÁGUA REN<br>NER WATERCOURSES  |
|            | DOMÍNIO PÚBLICO HÍDRICO REN<br>NER PUBLIC WATER DOMAIN  |
|            | RESERVA AGRÍCOLA NACIONAL<br>NATIONAL AGRICULTURAL RESERVE  |
|            | FAIXA GESTÃO DE COMBUSTÍVEL<br>FUEL MANAGEMENT RANGES   |
|            | PERÍMETRO URBANO<br>URBAN PERIMETER   |
|            | RECEPTORES SENSÍVEIS<br>SENSITIVE RECEPTORS   |
|            | FELIXE HERTZIANO<br>HERTZIAN BEAM   |
|            | REDE PONTOS DE ÁGUA<br>WATER POINT NETWORK  |
|            | VERTICE GEODÉSICOS<br>GEODESIC VERTEX   |
|            | LINHAS DE ÁGUA DA CARTA MILITAR<br>WATER LINES FROM THE MILITARY MAP  |
|            | DOMÍNIO PÚBLICO HÍDRICO DA CARTA MILITAR<br>PUBLIC WATER DOMAIN OF THE MILITARY MAP                               |
|            | LINHA A 30kV<br>30kV LINE   |
|            | FAIXA DE SERVIÇÃO DA LINHA A 30kV (25m)<br>30kV LINE SERVICE RANGE (25m)  |
|            | CF COMENDA<br>CF COMENDA  |
|            | RODOVIÁRIAS<br>ROADWAYS   |
|            | OCCORRÊNCIAS PATRIMONIAIS<br>PATRIMONIAL OCCURRENCES  |
|            | SOBREIROS/AZINHEIRAS<br>CORK OAKS/HOLM OAK  |
|            | ÁRVORES A CORTAR<br>TREES TO BE CUT   |

|    |            |                                  |     |     |     |
|----|------------|----------------------------------|-----|-----|-----|
| 01 | 2024-09-12 | REVISÃO GERAL / GENERAL REVISION | CFC | PRR | RAU |
| 00 | 2024-02-02 | EMIÇÃO INICIAL / FIRST ISSUE     | CFC | PRR | RAU |

|   |   |                                       |        |             |          |
|---|---|---------------------------------------|--------|-------------|----------|
| <br><b>QUADRANTE</b><br>www.qd-eng.com                  | PROJECT:                                  | <b>LN30 kV MT NO-SET</b>              |        |             |          |
|   | FILE NAME:                                | GRE.EEC.T.00.PT.P.10891.10.013.01.dwg |        |             |          |
| <br>Engineering & Construction<br><b>EGP VALIDATION</b> | CLASSIFICATION:                           | FORMAT:                               | SCALE: | PLOT SCALE: | SHEET:   |
|   | UTILIZATION SCOPE:                        | A1                                    | 1:1000 | 1:1         | 04 OF 05 |
| VALIDATED BY:   | TITLE:<br><b>PLANTA DE CONDICIONANTES</b> |                                       |        |             |          |
| VERIFIED BY:  | EGP CODE                                  |                                       |        |             |          |
| COLLABORATORS:  | GROUP:                                    | FUNCTION:                             | TYPE:  | ISSUER:     | COUNTRY: |
|   | GRE                                       | EEC                                   | T00    | PTP         | 10891    |
|   |   |                                       |        |             | 11001301 |



PLANTA-CHAVE



NOTAS GERAIS / GENERAL NOTES

- CASO SE VERIFIQUE QUALQUER INCOMPATIBILIDADE NO PRESENTE PROJETO, A MESMA DEVERÁ DE IMEDIATO SER COMUNICADA POR ESCRITO PARA O PROJETISTA;
- IN CASE OF ANY INCOMPATIBILITY IN THIS PROJECT, IT SHOULD BE IMMEDIATELY COMMUNICATED IN WRITING TO THE DESIGNER;
- ESTE DESENHO CARECE DE CONSULTA E ANÁLISE DE OUTRAS PEÇAS DE PROJETO;
- THIS DRAWING REQUIRES CONSULTATION AND ANALYSIS OF OTHER PROJECT ELEMENTS;
- DEVERÃO SER VERIFICADAS EM OBRA TODAS AS CONDICIONANTES ASSUMIDAS NO PROJETO;
- ALL THE ASSUMED DESIGN CONSTRAINTS MUST BE CHECKED ON SITE. PLEASE REFER ALSO TO THE WRITTEN DOCUMENTATION;
- PLANO DE ACORDO COM O SISTEMA COORDENADAS PORTUGUÊS TM06-ETRS89;
- PLAN ACCORDING TO THE PORTUGUESE COORDINATE SYSTEM TM06-ETRS89.

LEGENDA / LEGEND

|            |   |
|------------|---|
| PORTUGAL   | PAÍS<br>COUNTRY   |
| PORTALEGRE | DISTRITO<br>DISTRICT  |
| GAVIÃO     | CONCELHO<br>MUNICIPALITY  |
|            | ACESSO A CRIAR<br>CREATE ACCESS   |
|            | ACESSO EXISTENTE A MELHORAR<br>EXISTING ACCESS TO IMPROVE                           |
|            | ACESSO EXISTENTE A MANTER<br>EXISTING ACCESS TO BE KEPT                             |
|            | ACESSO PAVIMENTADO<br>PAVED ROAD ACCESS   |
|            | ÁREA DE TRABALHO<br>WORK AREA   |
|            | LINHA AÉREA MT<br>MV AERIAL LINE  |
|            | FAIXA DE PROTEÇÃO 15m<br>15m PROTECTION STRIP                                       |
|            | CORREDOR DE ESTUDO<br>STUDY CORRIDOR  |
|            | TROÇO SUBTERRÂNEO<br>UNDERGROUND SECTION  |
|            | ÁREA DISPONÍVEL DA CSF<br>AVAILABLE AREA OF THE PV PLANT                            |
|            | SUBESTAÇÃO<br>SUBSTATION  |
|            | FLORESTAS DE SOBREIRO<br>CORK OAK FORESTS   |
|            | RESERVA ECOLÓGICA NACIONAL<br>NATIONAL ECOLOGICAL RESERVE                           |
|            | ÁREAS COM RISCO DE EROSIÃO<br>EROSION RISK AREAS                                    |
|            | ÁREAS DE MÁXIMA INFILTRAÇÃO<br>MAXIMUM INFILTRATION AREAS                           |
|            | ÁREAS DE MÁXIMA INFILTRAÇÃO +<br>EROSION RISK AREAS                                 |
|            | CABECEIRAS DAS LINHAS DE ÁGUA<br>HEADWATERS OF WATER LINES                          |
|            | ZONAS AMEAÇADAS PELAS CHEIAS<br>FLOOD-THREATENED AREAS                              |
|            | CURSOS DE ÁGUA REN<br>NER WATERCOURSES  |
|            | DOMÍNIO PÚBLICO HÍDRICO REN<br>NER PUBLIC WATER DOMAIN                              |
|            | RESERVA AGRÍCOLA NACIONAL<br>NATIONAL AGRICULTURAL RESERVE                          |
|            | FAIXA GESTÃO DE COMBUSTÍVEL<br>FUEL MANAGEMENT RANGES                               |
|            | PERÍMETRO URBANO<br>URBAN PERIMETER   |
|            | RECEPTORES SENSÍVEIS<br>SENSITIVE RECEPTORS   |
|            | FEIXE HERTZIANO<br>HERTZIAN BEAM  |
|            | REDE PONTOS DE ÁGUA<br>WATER POINT NETWORK  |
|            | VERTICE GEODÉSICOS<br>GEODESIC VERTEX   |
|            | LINHAS DE ÁGUA DA CARTA MILITAR<br>WATER LINES FROM THE MILITARY MAP                |
|            | DOMÍNIO PÚBLICO HÍDRICO DA CARTA MILITAR<br>PUBLIC WATER DOMAIN OF THE MILITARY MAP |
|            | LINHA A 30kV<br>30kV LINE   |
|            | FAIXA DE SERVIÇÃO DA LINHA A 30kV (25m)<br>30kV LINE SERVICE RANGE (25m)            |
|            | CF COMENDA<br>CF COMENDA  |
|            | RODOVIÁRIAS<br>ROADWAYS   |
|            | OCCORRÊNCIAS PATRIMONIAIS<br>PATRIMONIAL OCCURRENCES                                |
|            | SOBREIROS/AZINHEIRAS<br>CORK OAKS/HOLM OAK  |
|            | ÁRVORES A CORTAR<br>TREES TO BE CUT   |

|    |            |                                  |     |     |     |
|----|------------|----------------------------------|-----|-----|-----|
| 01 | 2024-09-12 | REVISÃO GERAL / GENERAL REVISION | CFC | PRR | RAU |
| 00 | 2024-02-02 | EMIÇÃO INICIAL / FIRST ISSUE     | CFC | PRR | RAU |

|   |   |  |        |             |              |
|---|---|--|--------|-------------|--------------|
| <br><b>QUADRANTE</b><br>www.qd-eng.com                  | PROJECT:                                  | <b>LN30 kV MT NO-SET</b>               |        |             |              |
|   | FILE NAME:                                | GRE.EEC.T.00.P.T.P.10891.10.013.01.dwg |        |             |              |
| <br>Engineering & Construction<br><b>EGP VALIDATION</b> | CLASSIFICATION:                           | FORMAT:                                | SCALE: | PLOT SCALE: | SHEET:       |
|   | UTILIZATION SCOPE:                        | A1                                     | 1:1000 | 1:1         | 05 OF 05     |
| VALIDATED BY:   | TITLE:<br><b>PLANTA DE CONDICIONANTES</b> |  |        |             |              |
| VERIFIED BY:  | EGP CODE                                  |  |        |             |              |
| COLLABORATORS:  | GROUP:                                    | FUNCTION:                              | TYPE:  | ISSUER:     | COUNTRY:     |
|   | GRE                                       | EEC                                    | T00    | PTP         | 108911001301 |



**NOTAS GERAIS / GENERAL NOTES**

- CASO SE VERIFIQUE QUALQUER INCOMPATIBILIDADE NO PRESENTE PROJETO, A MESMA DEVERÁ DE IMEDIATO SER COMUNICADA POR ESCRITO PARA O PROJETISTA.
- IN CASE OF ANY INCOMPATIBILITY IN THIS PROJECT, IT SHOULD BE IMMEDIATELY COMMUNICATED IN WRITING TO THE DESIGNER.
- ESTE DESENHO CARECE DE CONSULTA E ANÁLISE DE OUTRAS PEÇAS DE PROJETO.
- THIS DRAWING REQUIRES CONSULTATION AND ANALYSIS OF OTHER PROJECT ELEMENTS.
- DEVERÃO SER VERIFICADAS EM OBRA TODAS AS CONDICIONANTES ASSUMIDAS NO PROJETO.
- ALL THE ASSUMED DESIGN CONSTRAINTS MUST BE CHECKED ON SITE. PLEASE REFER ALSO TO THE WRITTEN DOCUMENTATION.
- PLANO DE ACORDO COM O SISTEMA COORDENADAS PORTUGUÊS TM06-ETRS89.
- PLAN ACCORDING TO THE PORTUGUESE COORDINATE SYSTEM TM06-ETRS89.

**LEGENDA / LEGEND**

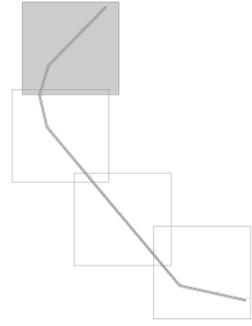
|            |   |
|------------|---|
| PORTUGAL   | PAÍS<br>COUNTRY   |
| PORTALEGRE | DISTRITO<br>DISTRICT  |
| GAVIÃO     | CONCELHO<br>MUNICIPALITY  |
|            | ACESSO A CRIAR<br>CREATE ACCESS   |
|            | ACESSO EXISTENTE A MELHORAR<br>EXISTING ACCESS TO IMPROVE                           |
|            | ACESSO EXISTENTE A MANTER<br>EXISTING ACCESS TO BE KEPT                             |
|            | ACESSO PAVIMENTADO<br>PAVED ROAD ACCESS   |
|            | ÁREA DE TRABALHO<br>WORK AREA   |
|            | LINHA AÉREA MT<br>MV AERIAL LINE  |
|            | FAIXA DE PROTEÇÃO 15m<br>15m PROTECTION STRIP                                       |
|            | CORREDOR DE ESTUDO<br>STUDY CORRIDOR  |
|            | ÁREA DISPONÍVEL DA CSE<br>AVAILABLE AREA OF THE PV PLANT                            |
|            | FLORESTAS DE SOBRIEIRO<br>CORK OAK FORESTS  |
|            | CURSOS DE ÁGUA REN<br>NER WATERCOURSES  |
|            | DOMÍNIO PÚBLICO HÍDRICO REN<br>NER PUBLIC WATER DOMAIN                              |
|            | RESERVA AGRÍCOLA NACIONAL<br>NATIONAL AGRICULTURAL RESERVE                          |
|            | FAIXA GESTÃO DE COMBUSTÍVEL<br>FUEL MANAGEMENT PARAGS                               |
|            | FEDIZ HERTZIANO<br>HERTZIAN BEAM  |
|            | LINHAS DE ÁGUA DA CARTA MILITAR<br>WATER LINES FROM THE MILITARY MAP                |
|            | DOMÍNIO PÚBLICO HÍDRICO DA CARTA MILITAR<br>PUBLIC WATER DOMAIN OF THE MILITARY MAP |
|            | SOBRIEIROSAZINHEIRAS<br>CORK OAKS/HOLM OAK  |
|            | ÁRVORES A CORTAR<br>TREES TO BE CUT   |

|      |            |                                  |           |           |           |
|------|------------|----------------------------------|-----------|-----------|-----------|
| REV. | DATE       | DESCRIPTION                      | CFC       | PRR       | RAU       |
| 01   | 2024-09-12 | REVISÃO GERAL / GENERAL REVISION | QUADRANTE | QUADRANTE | QUADRANTE |
| 00   | 2024-02-02 | EMISSÃO INICIAL / FIRST ISSUE    | QUADRANTE | QUADRANTE | QUADRANTE |
| REV. | DATE       | DESCRIPTION                      | PREPARED  | CHECKED   | APPROVED  |

|   |                    |                                       |        |             |          |      |        |         |              |           |
|---|--------------------|---------------------------------------|--------|-------------|----------|------|--------|---------|--------------|-----------|
| <br>QUADRANTE<br>www.ec-esp.com                         | PROJECT:           | <b>LN30 kV MT SE1/2-SET</b>           |        |             |          |      |        |         |              |           |
|   | FILE NAME:         | GRE.EEC.T.00.PT.P.10891.10.035.01.dwg |        |             |          |      |        |         |              |           |
| <br>Engineering & Construction<br><b>EGP VALIDATION</b> | CLASSIFICATION:    | FORMAT:                               | SCALE: | PLOT SCALE: | SHEET:   |      |        |         |              |           |
|   | UTILIZATION SCOPE: | A1+                                   | 1:1000 | 1:1         | 01 OF 01 |      |        |         |              |           |
| VALIDATED BY:   | TITLE:             | <b>PLANTA DE CONDICIONANTES</b>       |        |             |          |      |        |         |              |           |
| VERIFIED BY:  | EGP CODE           |                                       |        |             |          |      |        |         |              |           |
| COLLABORATORS:  | GROUP:             | FUNCTION:                             | TYPE:  | ISSUER:     | COUNTRY: | TEC: | PLANT: | SYSTEM: | PROGRESSIVE: | REVISION: |
|   | GRE                | EEC                                   | T      | 00          | PT       | P    | 10891  | 1       | 0            | 03501     |



PLANTA-CHAVE



NOTAS GERAIS / GENERAL NOTES

- CASO SE VERIFIQUE QUALQUER INCOMPATIBILIDADE NO PRESENTE PROJETO, A MESMA DEVERÁ DE IMEDIATO SER COMUNICADA POR ESCRITO PARA O PROJETISTA;
- IN CASE OF ANY INCOMPATIBILITY IN THIS PROJECT, IT SHOULD BE IMMEDIATELY COMMUNICATED IN WRITING TO THE DESIGNER;
- ESTE DESENHO CARECE DE CONSULTA E ANÁLISE DE OUTRAS PEÇAS DE PROJETO;
- THIS DRAWING REQUIRES CONSULTATION AND ANALYSIS OF OTHER PROJECT ELEMENTS;
- DEVERÃO SER VERIFICADAS EM OBRA TODAS AS CONDICIONANTES ASSUMIDAS NO PROJETO;
- ALL THE ASSUMED DESIGN CONSTRAINTS MUST BE CHECKED ON SITE. PLEASE REFER ALSO TO THE WRITTEN DOCUMENTATION;
- PLANO DE ACORDO COM O SISTEMA COORDENADAS PORTUGUÊS TM06-ETRS89;
- PLAN ACCORDING TO THE PORTUGUESE COORDINATE SYSTEM TM06-ETRS89.

LEGENDA / LEGEND

|            |   |
|------------|---|
| PORTUGAL   | PAÍS<br>COUNTRY   |
| PORTALEGRE | DISTRITO<br>DISTRICT                                      |
| GAVIÃO     | CONCELHO<br>MUNICIPALITY                                  |
|            | ACESSO A CRIAR<br>CREATE ACCESS                           |
|            | ACESSO EXISTENTE A MELHORAR<br>EXISTING ACCESS TO IMPROVE |
|            | ACESSO EXISTENTE A MANTER<br>EXISTING ACCESS TO BE KEPT   |
|            | ACESSO PAVIMENTADO<br>PAVED ROAD ACCESS                   |
|            | ÁREA DE TRABALHO<br>WORK AREA                             |
|            | LINHA AÉREA MT<br>MV AERIAL LINE                          |
|            | FAIXA DE PROTEÇÃO 15m<br>15m PROTECTION STRIP             |
|            | CORREDOR DE ESTUDO<br>STUDY CORRIDOR                      |
|            | ÁREA DISPONÍVEL DA CSF<br>AVAILABLE AREA OF THE PV PLANT  |
|            | SUBESTAÇÃO<br>SUBSTATION                                  |

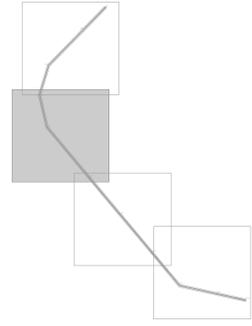
|      |            |                                  |           |           |           |
|------|------------|----------------------------------|-----------|-----------|-----------|
| 01   | 2024-09-12 | REVISÃO GERAL / GENERAL REVISION | CFC       | PRR       | RAU       |
|      |            |                                  | QUADRANTE | QUADRANTE | QUADRANTE |
| 00   | 2024-02-02 | EMIÇÃO INICIAL / FIRST ISSUE     | CFC       | PRR       | RAU       |
|      |            |                                  | QUADRANTE | QUADRANTE | QUADRANTE |
| REV. | DATE       | DESCRIPTION                      | PREPARED  | CHECKED   | APPROVED  |

|   |  |                                      |                      |                        |                        |
|---|--|--------------------------------------|----------------------|------------------------|------------------------|
| <br>QUADRANTE www.qd-eng.com                            | PROJECT: <b>LN30 kV MT NE-SET</b><br><b>PLANO DE ACESSOS</b> |                                      |                      |                        |                        |
|   | FILE NAME: GRE.EEC.T.00.P.T.P.10891.10.025.01.dwg            |                                      |                      |                        |                        |
| <br>Engineering & Construction<br><b>EGP VALIDATION</b> | CLASSIFICATION:  | FORMAT: <b>A1</b>                    | SCALE: <b>1:1000</b> | PLOT SCALE: <b>1:1</b> | SHEET: <b>01 OF 04</b> |
|   | UTILIZATION SCOPE:   | TITLE: <b>PLANTA DE ORTOFOTOMAPA</b> |                      |                        |                        |
| VALIDATED BY:   | EGP CODE   |                                      |                      |                        |                        |
| VERIFIED BY:  | GROUP:   | FUNCTION:                            | TYPE:                | ISSUER:                | COUNTRY:               |
| COLLABORATORS:  | GRE  | EEC                                  | T00                  | PTP                    | 108911002501           |

This document is property of Enel Green Power SpA. It is strictly forbidden to reproduce this document, in whole or in part, and to provide to others any related information without the previous written consent by Enel Green Power SpA.



PLANTA-CHAVE



NOTAS GERAIS / GENERAL NOTES

- CASO SE VERIFIQUE QUALQUER INCOMPATIBILIDADE NO PRESENTE PROJETO, A MESMA DEVERÁ DE IMEDIATO SER COMUNICADA POR ESCRITO PARA O PROJETISTA.
- IN CASE OF ANY INCOMPATIBILITY IN THIS PROJECT, IT SHOULD BE IMMEDIATELY COMMUNICATED IN WRITING TO THE DESIGNER.
- ESTE DESENHO CARECE DE CONSULTA E ANÁLISE DE OUTRAS PEÇAS DE PROJETO.
- THIS DRAWING REQUIRES CONSULTATION AND ANALYSIS OF OTHER PROJECT ELEMENTS.
- DEVERÃO SER VERIFICADAS EM OBRA TODAS AS CONDICIONANTES ASSUMIDAS NO PROJETO.
- ALL THE ASSUMED DESIGN CONSTRAINTS MUST BE CHECKED ON SITE. PLEASE REFER ALSO TO THE WRITTEN DOCUMENTATION.
- PLANO DE ACORDO COM O SISTEMA COORDENADAS PORTUGUÊS TM06-ETRS89.
- PLAN ACCORDING TO THE PORTUGUESE COORDINATE SYSTEM TM06-ETRS89.

LEGENDA / LEGEND

|            |   |
|------------|---|
| PORTUGAL   | PAÍS<br>COUNTRY   |
| PORTALEGRE | DISTRITO<br>DISTRICT                                      |
| GAVIÃO     | CONCELHO<br>MUNICIPALITY                                  |
|            | ACESSO A CRIAR<br>CREATE ACCESS                           |
|            | ACESSO EXISTENTE A MELHORAR<br>EXISTING ACCESS TO IMPROVE |
|            | ACESSO EXISTENTE A MANTER<br>EXISTING ACCESS TO BE KEPT   |
|            | ACESSO PAVIMENTADO<br>PAVED ROAD ACCESS                   |
|            | ÁREA DE TRABALHO<br>WORK AREA                             |
|            | LINHA AÉREA MT<br>MV AERIAL LINE                          |
|            | FAIXA DE PROTECÇÃO 15m<br>15m PROTECTION STRIP            |
|            | CORREDOR DE ESTUDO<br>STUDY CORRIDOR                      |
|            | ÁREA DISPONÍVEL DA CSF<br>AVAILABLE AREA OF THE PV PLANT  |
|            | SUBESTAÇÃO<br>SUBSTATION                                  |

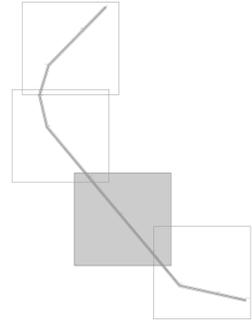
|      |            |                                  |          |         |          |
|------|------------|----------------------------------|----------|---------|----------|
| 01   | 2024-09-12 | REVISÃO GERAL / GENERAL REVISION | CFC      | PRR     | RAU      |
| 00   | 2024-02-02 | EMIÇÃO INICIAL / FIRST ISSUE     | CFC      | PRR     | RAU      |
| REV. | DATE       | DESCRIPTION                      | PREPARED | CHECKED | APPROVED |

|   |  |                               |               |                 |                 |
|---|--|-------------------------------|---------------|-----------------|-----------------|
| <br><b>QUADRANTE</b><br><small>www.qd-eng.com</small>   | <b>PROJECT: LN30 kV MT NE-SET</b><br><b>PLANO DE ACESSOS</b> |                               |               |                 |                 |
|   | FILE NAME: GRE.EEC.T.00.PT.P.10891.10.025.01.dwg             |                               |               |                 |                 |
| <br>Engineering & Construction<br><b>EGP VALIDATION</b> | CLASSIFICATION:  | FORMAT: A1                    | SCALE: 1:1000 | PLOT SCALE: 1:1 | SHEET: 02 OF 04 |
|   | UTILIZATION SCOPE:   | TITLE: PLANTA DE ORTOFOTOMAPA |               |                 |                 |
| VALIDATED BY:   | EGP CODE   |                               |               |                 |                 |
| VERIFIED BY:  | GROUP:   | FUNCTION:                     | TYPE:         | ISSUER:         | COUNTRY:        |
| COLLABORATORS:  | GRE  | EEC                           | T00           | PTP             | 108911002501    |

This document is property of Enel Green Power SpA. It is strictly forbidden to reproduce this document, in whole or in part, and to provide to others any related information without the previous written consent by Enel Green Power SpA.



PLANTA-CHAVE



NOTAS GERAIS / GENERAL NOTES

- CASO SE VERIFIQUE QUALQUER INCOMPATIBILIDADE NO PRESENTE PROJETO, A MESMA DEVERÁ DE IMEDIATO SER COMUNICADA POR ESCRITO PARA O PROJETISTA.
- IN CASE OF ANY INCOMPATIBILITY IN THIS PROJECT, IT SHOULD BE IMMEDIATELY COMMUNICATED IN WRITING TO THE DESIGNER.
- ESTE DESENHO CARECE DE CONSULTA E ANÁLISE DE OUTRAS PEÇAS DE PROJETO.
- THIS DRAWING REQUIRES CONSULTATION AND ANALYSIS OF OTHER PROJECT ELEMENTS.
- DEVERÃO SER VERIFICADAS EM OBRA TODAS AS CONDIÇÕES ASSUMIDAS NO PROJETO.
- ALL THE ASSUMED DESIGN CONSTRAINTS MUST BE CHECKED ON SITE. PLEASE REFER ALSO TO THE WRITTEN DOCUMENTATION.
- PLANO DE ACORDO COM O SISTEMA COORDENADAS PORTUGUÊS TM06-ETRS89.
- PLAN ACCORDING TO THE PORTUGUESE COORDINATE SYSTEM TM06-ETRS89.

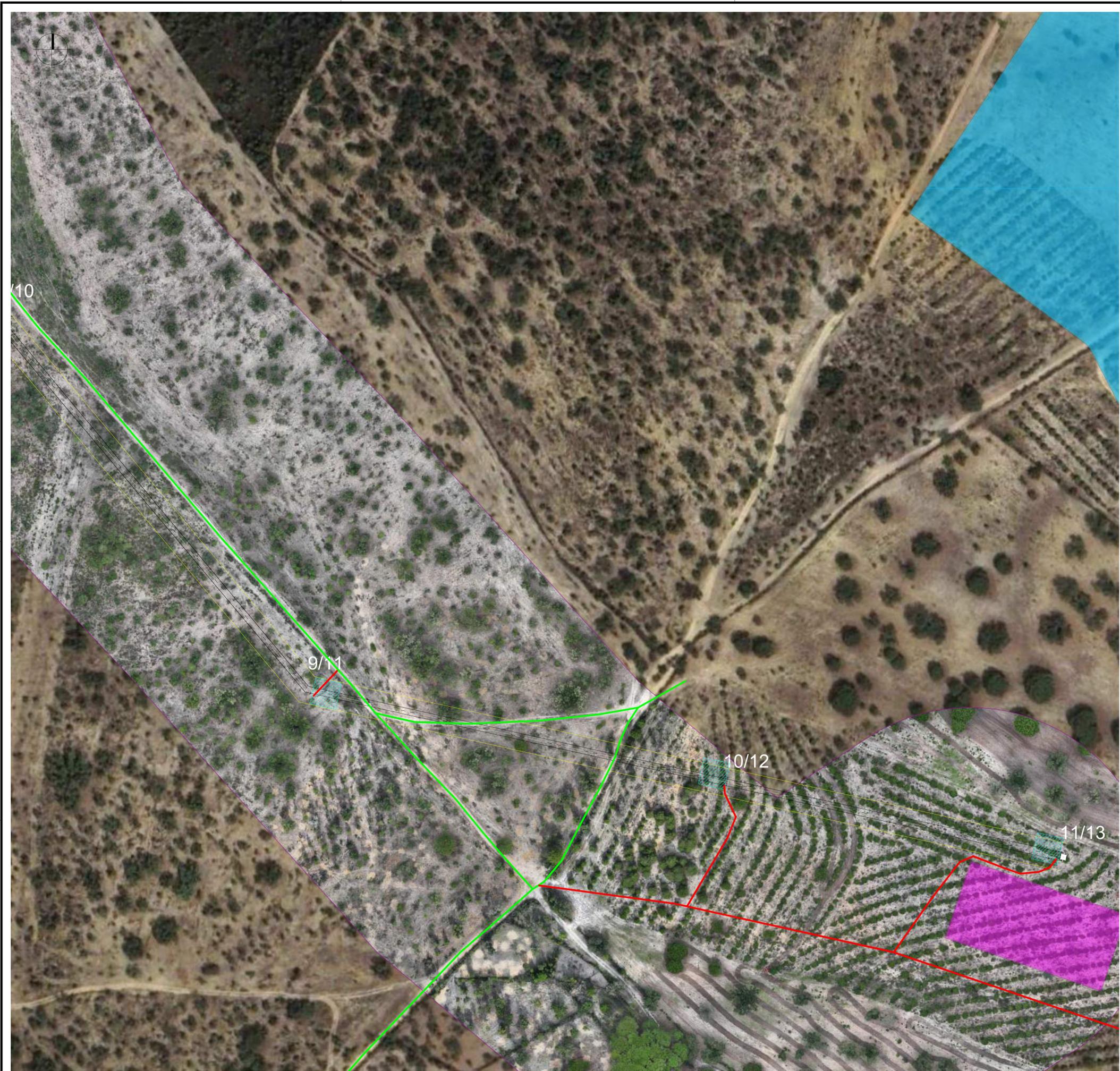
LEGENDA / LEGEND

|            |   |
|------------|---|
| PORTUGAL   | PAÍS<br>COUNTRY   |
| PORTALEGRE | DISTRITO<br>DISTRICT                                      |
| GAVIÃO     | CONCELHO<br>MUNICIPALITY                                  |
|            | ACESSO A CRIAR<br>CREATE ACCESS                           |
|            | ACESSO EXISTENTE A MELHORAR<br>EXISTING ACCESS TO IMPROVE |
|            | ACESSO EXISTENTE A MANTER<br>EXISTING ACCESS TO BE KEPT   |
|            | ACESSO PAVIMENTADO<br>PAVED ROAD ACCESS                   |
|            | ÁREA DE TRABALHO<br>WORK AREA                             |
|            | LINHA AÉREA MT<br>MV AERIAL LINE                          |
|            | FAIXA DE PROTEÇÃO 15m<br>15m PROTECTION STRIP             |
|            | CORREDOR DE ESTUDO<br>STUDY CORRIDOR                      |
|            | ÁREA DISPONÍVEL DA CSF<br>AVAILABLE AREA OF THE PV PLANT  |
|            | SUBESTAÇÃO<br>SUBSTATION                                  |

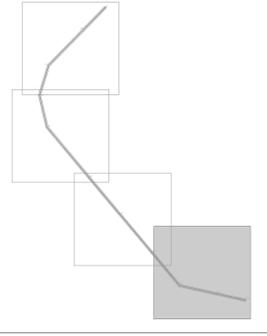
|      |            |                                  |           |           |           |
|------|------------|----------------------------------|-----------|-----------|-----------|
| 01   | 2024-09-12 | REVISÃO GERAL / GENERAL REVISION | CFC       | PRR       | RAU       |
|      |            |                                  | QUADRANTE | QUADRANTE | QUADRANTE |
| 00   | 2024-02-02 | EMIÇÃO INICIAL / FIRST ISSUE     | CFC       | PRR       | RAU       |
|      |            |                                  | QUADRANTE | QUADRANTE | QUADRANTE |
| REV. | DATE       | DESCRIPTION                      | PREPARED  | CHECKED   | APPROVED  |

|   |                               |  |        |             |          |       |        |         |              |           |   |     |    |
|---|-------------------------------|--|--------|-------------|----------|-------|--------|---------|--------------|-----------|---|-----|----|
| <br>QUADRANTE www.qd-eng.com                            | PROJECT:                      | <b>LN30 kV MT NE-SET</b>               |        |             |          |       |        |         |              |           |   |     |    |
|   | FILE NAME:                    | GRE.EEC.T.00.P.T.P.10891.10.025.01.dwg |        |             |          |       |        |         |              |           |   |     |    |
| <br>Engineering & Construction<br><b>EGP VALIDATION</b> | CLASSIFICATION:               | FORMAT:                                | SCALE: | PLOT SCALE: | SHEET:   |       |        |         |              |           |   |     |    |
|   |                               | A1                                     | 1:1000 | 1:1         | 03 OF 04 |       |        |         |              |           |   |     |    |
| UTILIZATION SCOPE:                                      | TITLE:                        |  |        |             |          |       |        |         |              |           |   |     |    |
|   | <b>PLANTA DE ORTOFOTOMAPA</b> |  |        |             |          |       |        |         |              |           |   |     |    |
| VALIDATED BY:   | EGP CODE                      |  |        |             |          |       |        |         |              |           |   |     |    |
| VERIFIED BY:  | GROUP:                        | FUNCTION:                              | TYPE:  | ISSUER:     | COUNTRY: | TEC.: | PLANT: | SYSTEM: | PROGRESSIVE: | REVISION: |   |     |    |
| COLLABORATORS:  | GRE                           | EEC                                    | T      | 00          | P        | T     | P      | 1       | 0891         | 1         | 0 | 025 | 01 |

This document is property of Enel Green Power SpA. It is strictly forbidden to reproduce this document, in whole or in part, and to provide to others any related information without the previous written consent by Enel Green Power SpA.



PLANTA-CHAVE



NOTAS GERAIS / GENERAL NOTES

- CASO SE VERIFIQUE QUALQUER INCOMPATIBILIDADE NO PRESENTE PROJETO, A MESMA DEVERÁ DE IMEDIATO SER COMUNICADA POR ESCRITO PARA O PROJETISTA.
- IN CASE OF ANY INCOMPATIBILITY IN THIS PROJECT, IT SHOULD BE IMMEDIATELY COMMUNICATED IN WRITING TO THE DESIGNER.
- ESTE DESENHO CARECE DE CONSULTA E ANÁLISE DE OUTRAS PEÇAS DE PROJETO.
- THIS DRAWING REQUIRES CONSULTATION AND ANALYSIS OF OTHER PROJECT ELEMENTS.
- DEVERÃO SER VERIFICADAS EM OBRA TODAS AS CONDICIONANTES ASSUMIDAS NO PROJETO.
- ALL THE ASSUMED DESIGN CONSTRAINTS MUST BE CHECKED ON SITE. PLEASE REFER ALSO TO THE WRITTEN DOCUMENTATION.
- PLANO DE ACORDO COM O SISTEMA COORDENADAS PORTUGUÊS TM06-ETRS89.
- PLAN ACCORDING TO THE PORTUGUESE COORDINATE SYSTEM TM06-ETRS89.

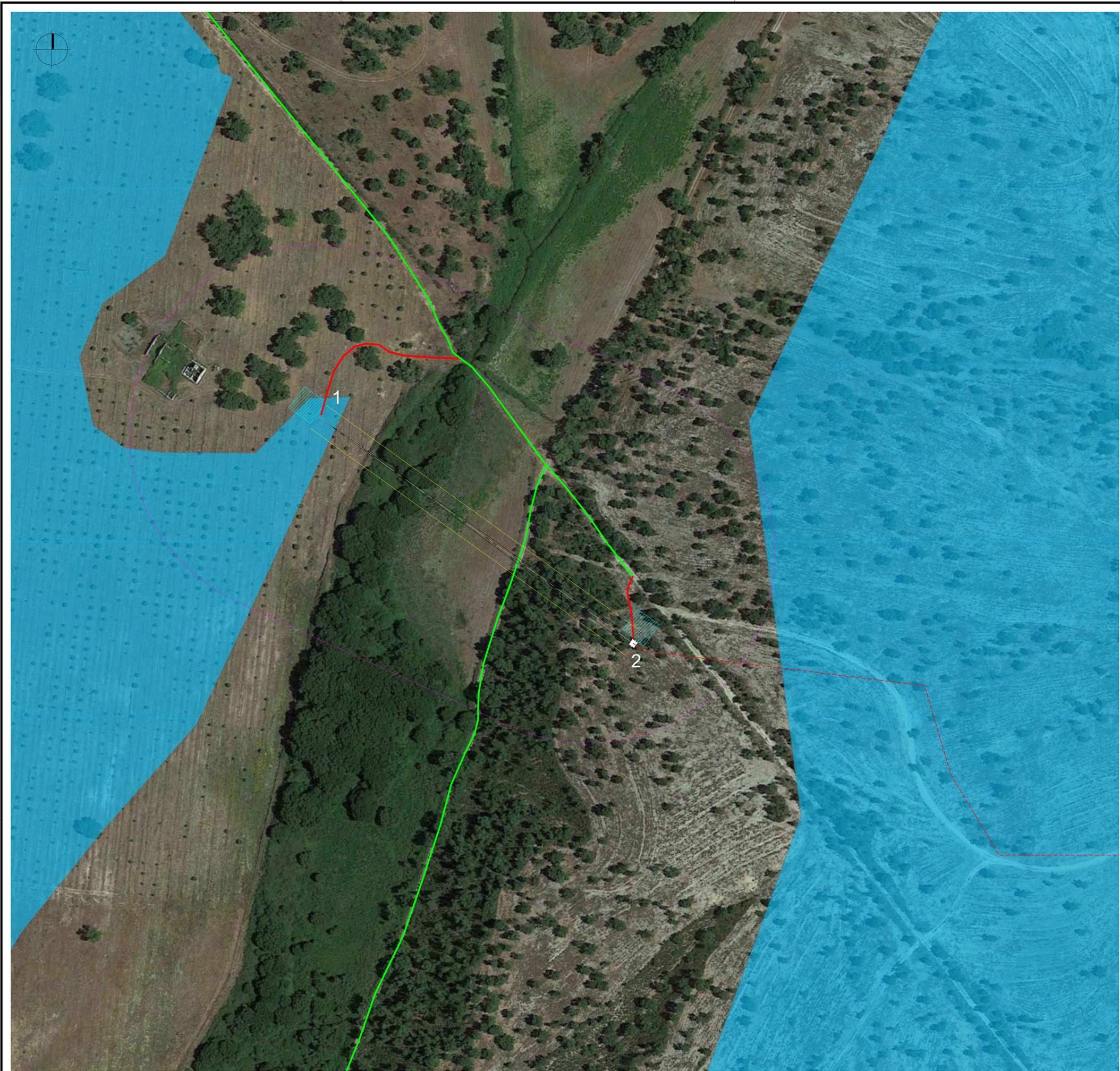
LEGENDA / LEGEND

|            |   |
|------------|---|
| PORTUGAL   | PAÍS<br>COUNTRY   |
| PORTALEGRE | DISTRITO<br>DISTRICT                                      |
| GAVIÃO     | CONCELHO<br>MUNICIPALITY                                  |
|            | ACESSO A CRIAR<br>CREATE ACCESS                           |
|            | ACESSO EXISTENTE A MELHORAR<br>EXISTING ACCESS TO IMPROVE |
|            | ACESSO EXISTENTE A MANTER<br>EXISTING ACCESS TO BE KEPT   |
|            | ACESSO PAVIMENTADO<br>PAVED ROAD ACCESS                   |
|            | ÁREA DE TRABALHO<br>WORK AREA                             |
|            | LINHA AÉREA MT<br>MV AERIAL LINE                          |
|            | FAIXA DE PROTEÇÃO 15m<br>15m PROTECTION STRIP             |
|            | CORREDOR DE ESTUDO<br>STUDY CORRIDOR                      |
|            | ÁREA DISPONÍVEL DA CSF<br>AVAILABLE AREA OF THE PV PLANT  |
|            | SUBESTAÇÃO<br>SUBSTATION                                  |

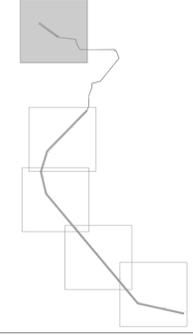
|      |            |                                  |           |           |           |
|------|------------|----------------------------------|-----------|-----------|-----------|
| 01   | 2024-09-12 | REVISÃO GERAL / GENERAL REVISION | CFC       | PRR       | RAU       |
|      |            |                                  | QUADRANTE | QUADRANTE | QUADRANTE |
| 00   | 2024-02-02 | EMIÇÃO INICIAL / FIRST ISSUE     | CFC       | PRR       | RAU       |
|      |            |                                  | QUADRANTE | QUADRANTE | QUADRANTE |
| REV. | DATE       | DESCRIPTION                      | PREPARED  | CHECKED   | APPROVED  |

|   |   |  |        |             |          |
|---|---|--|--------|-------------|----------|
| <br><b>QUADRANTE</b><br><small>www.qd-eng.com</small>   | PROJECT:                                | <b>LN30 kV MT NE-SET</b>               |        |             |          |
|   | FILE NAME:                              | GRE.EEC.T.00.P.T.P.10891.10.025.01.dwg |        |             |          |
| <br>Engineering & Construction<br><b>EGP VALIDATION</b> | CLASSIFICATION:                         | FORMAT:                                | SCALE: | PLOT SCALE: | SHEET:   |
|   | UTILIZATION SCOPE:                      | A1                                     | 1:1000 | 1:1         | 04 OF 04 |
| VALIDATED BY:   | TITLE:<br><b>PLANTA DE ORTOFOTOMAPA</b> |  |        |             |          |
| VERIFIED BY:  | EGP CODE                                |  |        |             |          |
| COLLABORATORS:  | GROUP:                                  | FUNCTION:                              | TYPE:  | ISSUER:     | COUNTRY: |
|   | GRE                                     | EEC                                    | T      | 00          | P        |
|   | T                                       | 00                                     | P      | T           | P        |
|   | 1                                       | 0                                      | 8      | 9           | 1        |
|   | 1                                       | 0                                      | 0      | 2           | 5        |
|   | 0                                       | 1                                      | 0      | 0           | 2        |
|   | 1                                       | 0                                      | 0      | 2           | 5        |
|   | 0                                       | 1                                      | 0      | 0           | 2        |
|   | 1                                       | 0                                      | 0      | 2           | 5        |

This document is property of Enel Green Power SpA. It is strictly forbidden to reproduce this document, in whole or in part, and to provide to others any related information without the previous written consent by Enel Green Power SpA.



PLANTA-CHAVE



NOTAS GERAIS / GENERAL NOTES

- CASO SE VERIFIQUE QUALQUER INCOMPATIBILIDADE NO PRESENTE PROJETO, A MESMA DEVERÁ DE IMEDIATO SER COMUNICADA POR ESCRITO PARA O PROJETISTA;
- IN CASE OF ANY INCOMPATIBILITY IN THIS PROJECT, IT SHOULD BE IMMEDIATELY COMMUNICATED IN WRITING TO THE DESIGNER;
- ESTE DESENHO CARECE DE CONSULTA E ANÁLISE DE OUTRAS PEÇAS DE PROJETO;
- THIS DRAWING REQUIRES CONSULTATION AND ANALYSIS OF OTHER PROJECT ELEMENTS;
- DEVERÃO SER VERIFICADAS EM OBRA TODAS AS CONDICIONANTES ASSUMIDAS NO PROJETO;
- ALL THE ASSUMED DESIGN CONSTRAINTS MUST BE CHECKED ON SITE. PLEASE REFER ALSO TO THE WRITTEN DOCUMENTATION;
- PLANO DE ACORDO COM O SISTEMA COORDENADAS PORTUGUÊS TM06-ETRS89;
- PLAN ACCORDING TO THE PORTUGUESE COORDINATE SYSTEM TM06-ETRS89.

LEGENDA / LEGEND

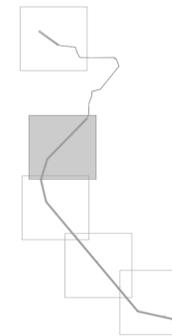
|            |   |
|------------|---|
| PORTUGAL   | PAÍS<br>COUNTRY   |
| PORTALEGRE | DISTRITO<br>DISTRICT                                      |
| GAVIÃO     | MUNICÍPIO<br>MUNICIPALITY                                 |
|            | ACESSO A CRIAR<br>CREATE ACCESS                           |
|            | ACESSO EXISTENTE A MELHORAR<br>EXISTING ACCESS TO IMPROVE |
|            | ACESSO EXISTENTE A MANTER<br>EXISTING ACCESS TO BE KEPT   |
|            | ACESSO PAVIMENTADO<br>PAVED ROAD ACCESS                   |
|            | ÁREA DE TRABALHO<br>WORK AREA                             |
|            | LINHA AÉREA MT<br>MV AERIAL LINE                          |
|            | FAIXA DE PROTEÇÃO 15m<br>15m PROTECTION STRIP             |
|            | CORREDOR DE ESTUDO<br>STUDY CORRIDOR                      |
|            | TROÇO SUBTERRÂNEO<br>UNDERGROUND SECTION                  |
|            | ÁREA DISPONÍVEL DA CFSF<br>AVAILABLE AREA OF THE PV PLANT |
|            | SUBESTAÇÃO<br>SUBSTATION                                  |

|      |            |                                  |           |           |           |
|------|------------|----------------------------------|-----------|-----------|-----------|
| 01   | 2024-09-12 | REVISÃO GERAL / GENERAL REVISION | CFC       | PRR       | RAU       |
|      |            |                                  | QUADRANTE | QUADRANTE | QUADRANTE |
| 00   | 2024-02-02 | EMIÇÃO INICIAL / FIRST ISSUE     | CFC       | PRR       | RAU       |
|      |            |                                  | QUADRANTE | QUADRANTE | QUADRANTE |
| REV. | DATE       | DESCRIPTION                      | PREPARED  | CHECKED   | APPROVED  |

|   |  |           |         |              |           |
|---|--|-----------|---------|--------------|-----------|
| <br>QUADRANTE www.qd-eng.com                            | PROJECT: <b>LN30 kV MT NO-SET</b><br><b>PLANO DE ACESSOS</b> |           |         |              |           |
|   | FILE NAME: GRE.EEC.T.00.PT.P.10891.10.014.01.dwg             |           |         |              |           |
| <br>Engineering & Construction<br><b>EGP VALIDATION</b> | CLASSIFICATION:  | FORMAT:   | SCALE:  | PLOT SCALE:  | SHEET:    |
|   |  | A1        | 1:1000  | 1:1          | 01 OF 05  |
| UTILIZATION SCOPE:                                      | TITLE:   |           |         |              |           |
|   | PLANTA DE ORTOFOTOMAPA                                       |           |         |              |           |
| VALIDATED BY:   | EGP CODE   |           |         |              |           |
| VERIFIED BY:  | GROUP:   | FUNCTION: | TYPE:   | ISSUER:      | COUNTRY:  |
|   | TEC.   | PLANT:    | SYSTEM: | PROGRESSIVE: | REVISION: |
| COLLABORATORS:  | GRE.EEC.T.00.PT.P.10891.10.014.01                            |           |         |              |           |



PLANTA-CHAVE



NOTAS GERAIS / GENERAL NOTES

- CASO SE VERIFIQUE QUALQUER INCOMPATIBILIDADE NO PRESENTE PROJETO, A MESMA DEVERÁ DE IMEDIATO SER COMUNICADA POR ESCRITO PARA O PROJETISTA;
- IN CASE OF ANY INCOMPATIBILITY IN THIS PROJECT, IT SHOULD BE IMMEDIATELY COMMUNICATED IN WRITING TO THE DESIGNER;
- ESTE DESENHO CARECE DE CONSULTA E ANÁLISE DE OUTRAS PEÇAS DE PROJETO;
- THIS DRAWING REQUIRES CONSULTATION AND ANALYSIS OF OTHER PROJECT ELEMENTS;
- DEVERÃO SER VERIFICADAS EM OBRA TODAS AS CONDICIONANTES ASSUMIDAS NO PROJETO;
- ALL THE ASSUMED DESIGN CONSTRAINTS MUST BE CHECKED ON SITE. PLEASE REFER ALSO TO THE WRITTEN DOCUMENTATION;
- PLANO DE ACORDO COM O SISTEMA COORDENADAS PORTUGUÊS TM06-ETRS89;
- PLAN ACCORDING TO THE PORTUGUESE COORDINATE SYSTEM TM06-ETRS89.

LEGENDA / LEGEND

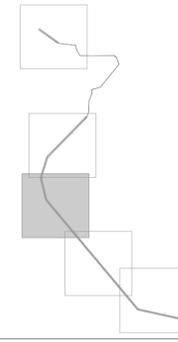
|            |  |
|------------|--|
| PORTUGAL   | PAÍS<br>COUNTRY  |
| PORTALEGRE | DISTRITO<br>DISTRICT                                       |
| GAVIÃO     | CONCELHO<br>MUNICIPALITY                                   |
|            | ACCESSO A CRIAR<br>CREATE ACCESS                           |
|            | ACCESSO EXISTENTE A MELHORAR<br>EXISTING ACCESS TO IMPROVE |
|            | ACCESSO EXISTENTE A MANTER<br>EXISTING ACCESS TO BE KEPT   |
|            | ACCESSO PAVIMENTADO<br>PAVED ROAD ACCESS                   |
|            | ÁREA DE TRABALHO<br>WORK AREA                              |
|            | LINHA AÉREA MT<br>MV AERIAL LINE                           |
|            | FAIXA DE PROTEÇÃO 15m<br>15m PROTECTION STRIP              |
|            | CORREDOR DE ESTUDO<br>STUDY CORRIDOR                       |
|            | TROÇO SUBTERRÂNEO<br>UNDERGROUND SECTION                   |
|            | ÁREA DISPONÍVEL DA CSF<br>AVAILABLE AREA OF THE PV PLANT   |
|            | SUBESTAÇÃO<br>SUBSTATION                                   |

|      |            |                                  |           |           |           |
|------|------------|----------------------------------|-----------|-----------|-----------|
| 01   | 2024-09-12 | REVISÃO GERAL / GENERAL REVISION | CFC       | PRR       | RAU       |
|      |            |                                  | QUADRANTE | QUADRANTE | QUADRANTE |
| 00   | 2024-02-02 | EMIÇÃO INICIAL / FIRST ISSUE     | CFC       | PRR       | RAU       |
|      |            |                                  | QUADRANTE | QUADRANTE | QUADRANTE |
| REV. | DATE       | DESCRIPTION                      | PREPARED  | CHECKED   | APPROVED  |

|  |   |                                       |        |             |               |
|--|---|---------------------------------------|--------|-------------|---------------|
| <br><b>QUADRANTE</b><br><a href="http://www.qd-eng.com">www.qd-eng.com</a> | PROJECT:                                | <b>LN30 kV MT NO-SET</b>              |        |             |               |
|  | FILE NAME:                              | GRE.EEC.T.00.PT.P.10891.10.014.01.dwg |        |             |               |
| <br><b>Endesa</b><br>Engineering & Construction<br><b>EGP VALIDATION</b>   | CLASSIFICATION:                         | FORMAT:                               | SCALE: | PLOT SCALE: | SHEET:        |
|  | UTILIZATION SCOPE:                      | A1                                    | 1:1000 | 1:1         | 02 OF 05      |
| VALIDATED BY:  | TITLE:<br><b>PLANTA DE ORTOFOTOMAPA</b> |                                       |        |             |               |
| VERIFIED BY:   | EGP CODE                                |                                       |        |             |               |
| COLLABORATORS:   | GROUP:                                  | FUNCTION:                             | TYPE:  | ISSUER:     | COUNTRY:      |
|  | GRE                                     | EEC                                   | T00    | PT          | P108911001401 |



PLANTA-CHAVE



NOTAS GERAIS / GENERAL NOTES

- CASO SE VERIFIQUE QUALQUER INCOMPATIBILIDADE NO PRESENTE PROJETO, A MESMA DEVERÁ DE IMEDIATO SER COMUNICADA POR ESCRITO PARA O PROJETISTA.
- IN CASE OF ANY INCOMPATIBILITY IN THIS PROJECT, IT SHOULD BE IMMEDIATELY COMMUNICATED IN WRITING TO THE DESIGNER.
- ESTE DESENHO CARECE DE CONSULTA E ANÁLISE DE OUTRAS PEÇAS DE PROJETO.
- THIS DRAWING REQUIRES CONSULTATION AND ANALYSIS OF OTHER PROJECT ELEMENTS.
- DEVERÃO SER VERIFICADAS EM OBRA TODAS AS CONDIÇÕES ASSUMIDAS NO PROJETO.
- ALL THE ASSUMED DESIGN CONSTRAINTS MUST BE CHECKED ON SITE. PLEASE REFER ALSO TO THE WRITTEN DOCUMENTATION.
- PLANO DE ACORDO COM O SISTEMA COORDENADAS PORTUGUÊS TM06-ETRS89.
- PLAN ACCORDING TO THE PORTUGUESE COORDINATE SYSTEM TM06-ETRS89.

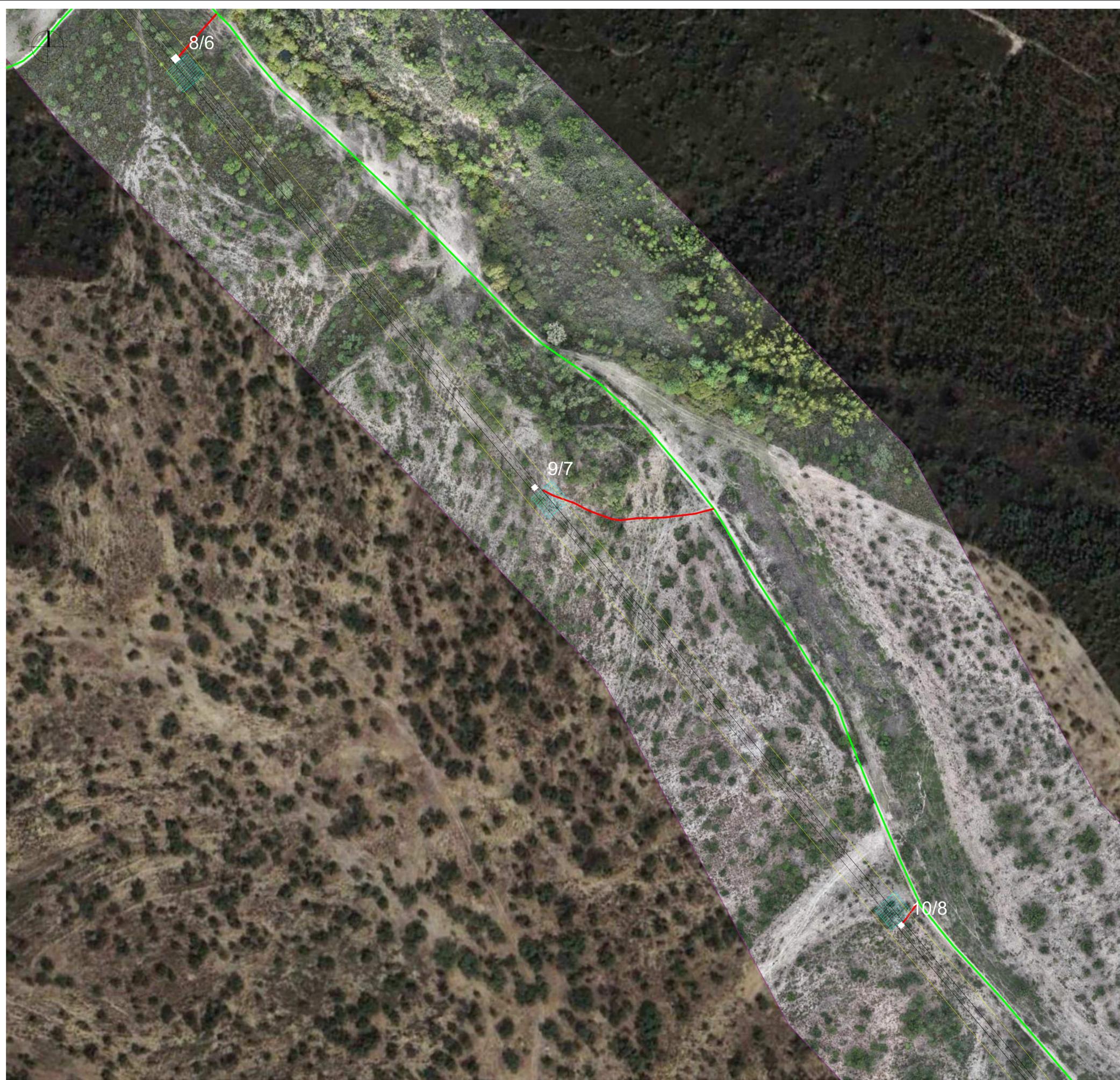
LEGENDA / LEGEND

|            |   |
|------------|---|
| PORTUGAL   | PAÍS<br>COUNTRY   |
| PORTALEGRE | DISTRITO<br>DISTRICT                                      |
| GAVIÃO     | CONCELHO<br>MUNICIPALITY                                  |
|            | ACESSO A CRIAR<br>CREATE ACCESS                           |
|            | ACESSO EXISTENTE A MELHORAR<br>EXISTING ACCESS TO IMPROVE |
|            | ACESSO EXISTENTE A MANTER<br>EXISTING ACCESS TO BE KEPT   |
|            | ACESSO PAVIMENTADO<br>PAVED ROAD ACCESS                   |
|            | ÁREA DE TRABALHO<br>WORK AREA                             |
|            | LINHA AÉREA MT<br>MV AERIAL LINE                          |
|            | FAIXA DE PROTEÇÃO 15m<br>15m PROTECTION STRIP             |
|            | CORREDOR DE ESTUDO<br>STUDY CORRIDOR                      |
|            | TROÇO SUBTERRÂNEO<br>UNDERGROUND SECTION                  |
|            | ÁREA DISPONÍVEL DA CSF<br>AVAILABLE AREA OF THE PV PLANT  |
|            | SUBESTAÇÃO<br>SUBSTATION                                  |

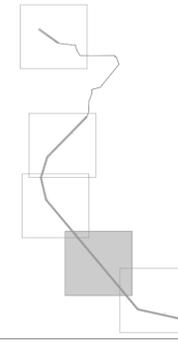
|      |            |                                  |           |           |           |
|------|------------|----------------------------------|-----------|-----------|-----------|
| 01   | 2024-09-12 | REVISÃO GERAL / GENERAL REVISION | CFC       | PRR       | RAU       |
|      |            |                                  | QUADRANTE | QUADRANTE | QUADRANTE |
| 00   | 2024-02-02 | EMIÇÃO INICIAL / FIRST ISSUE     | CFC       | PRR       | RAU       |
|      |            |                                  | QUADRANTE | QUADRANTE | QUADRANTE |
| REV. | DATE       | DESCRIPTION                      | PREPARED  | CHECKED   | APPROVED  |

|  |  |                               |         |              |           |
|--|--|-------------------------------|---------|--------------|-----------|
| <br><b>QUADRANTE</b><br><small>www.qd-eng.com</small>              | <b>PROJECT:</b><br><b>LN30 kV MT NO-SET</b><br><b>PLANO DE ACESSOS</b> |                               |         |              |           |
|  | <b>FILE NAME:</b><br>GRE.EEC.T.00.P.T.P.10891.10.014.01.dwg            |                               |         |              |           |
| <br><b>Engineering &amp; Construction</b><br><b>EGP VALIDATION</b> | CLASSIFICATION:  | FORMAT:                       | SCALE:  | PLOT SCALE:  | SHEET:    |
|  |  | A1                            | 1:1000  | 1:1          | 03 OF 05  |
| UTILIZATION SCOPE:   |  | TITLE:                        |         |              |           |
|  |  | <b>PLANTA DE ORTOFOTOMAPA</b> |         |              |           |
| VALIDATED BY:  | EGP CODE   |                               |         |              |           |
| VERIFIED BY:   | GROUP:   | FUNCTION:                     | TYPE:   | ISSUER:      | COUNTRY:  |
|  | GRE  | EEC                           | T       | 00           | PTP       |
| COLLABORATORS:   | TEC:   | PLANT:                        | SYSTEM: | PROGRESSIVE: | REVISION: |
|  |  | 1                             | 10891   | 1            | 001401    |

This document is property of Enel Green Power SpA. It is strictly forbidden to reproduce this document, in whole or in part, and to provide to others any related information without the previous written consent by Enel Green Power SpA.



PLANTA-CHAVE



NOTAS GERAIS / GENERAL NOTES

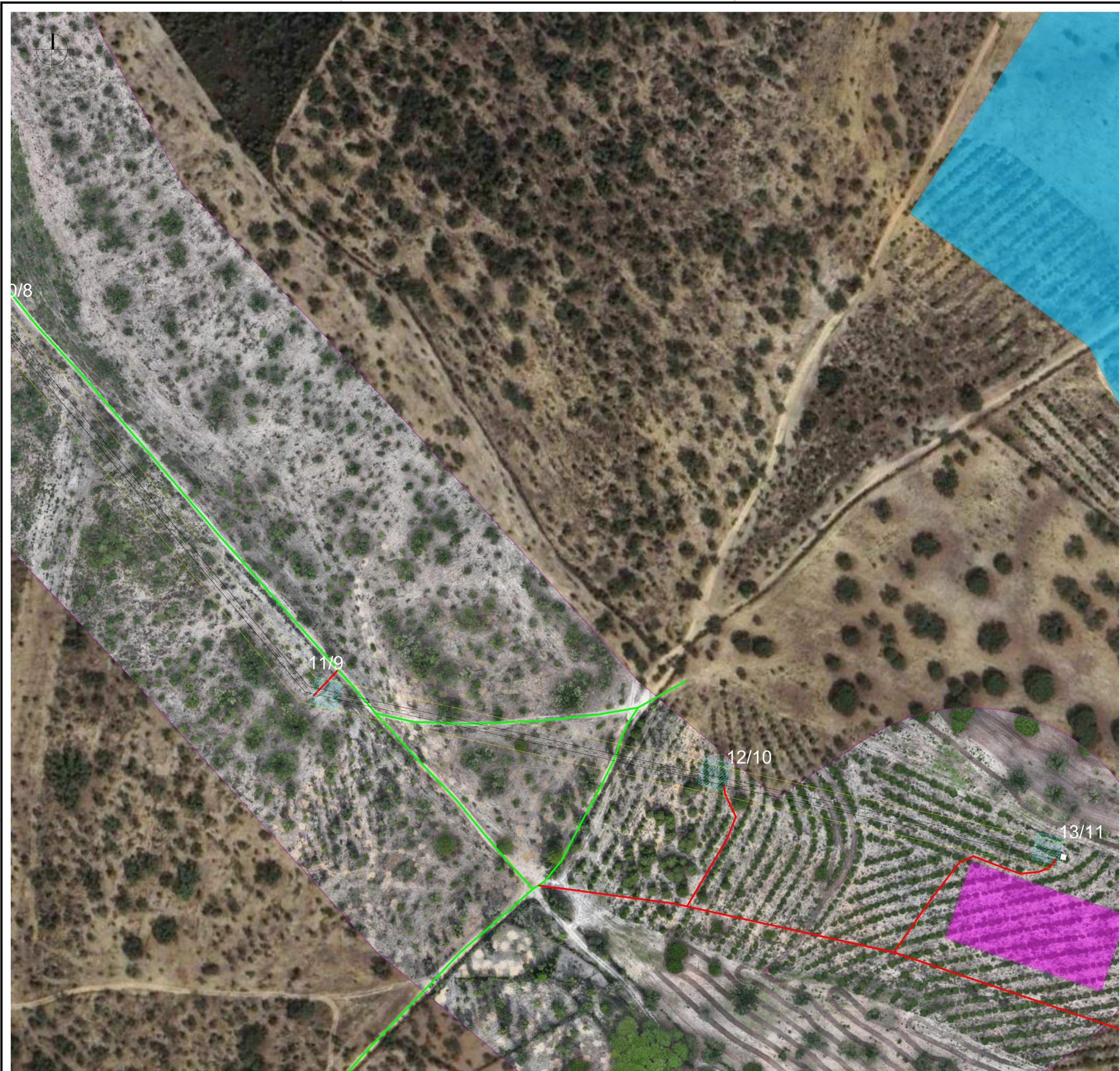
- CASO SE VERIFIQUE QUALQUER INCOMPATIBILIDADE NO PRESENTE PROJETO, A MESMA DEVERÁ DE IMEDIATO SER COMUNICADA POR ESCRITO PARA O PROJETISTA.
- IN CASE OF ANY INCOMPATIBILITY IN THIS PROJECT, IT SHOULD BE IMMEDIATELY COMMUNICATED IN WRITING TO THE DESIGNER.
- ESTE DESENHO CARECE DE CONSULTA E ANÁLISE DE OUTRAS PEÇAS DE PROJETO.
- THIS DRAWING REQUIRES CONSULTATION AND ANALYSIS OF OTHER PROJECT ELEMENTS.
- DEVERÃO SER VERIFICADAS EM OBRA TODAS AS CONDIÇÕES ASSUMIDAS NO PROJETO.
- ALL THE ASSUMED DESIGN CONSTRAINTS MUST BE CHECKED ON SITE. PLEASE REFER ALSO TO THE WRITTEN DOCUMENTATION.
- PLANO DE ACORDO COM O SISTEMA COORDENADAS PORTUGUÊS TM06-ETRS89.
- PLAN ACCORDING TO THE PORTUGUESE COORDINATE SYSTEM TM06-ETRS89.

LEGENDA / LEGEND

|            |   |
|------------|---|
| PORTUGAL   | PAÍS<br>COUNTRY   |
| PORTALEGRE | DISTRITO<br>DISTRICT                                      |
| GAVIÃO     | MUNICÍPIO<br>MUNICIPALITY                                 |
|            | ACESSO A CRIAR<br>CREATE ACCESS                           |
|            | ACESSO EXISTENTE A MELHORAR<br>EXISTING ACCESS TO IMPROVE |
|            | ACESSO EXISTENTE A MANTER<br>EXISTING ACCESS TO BE KEPT   |
|            | ACESSO PAVIMENTADO<br>PAVED ROAD ACCESS                   |
|            | ÁREA DE TRABALHO<br>WORK AREA                             |
|            | LINHA AÉREA MT<br>MV AERIAL LINE                          |
|            | FAIXA DE PROTEÇÃO 15m<br>15m PROTECTION STRIP             |
|            | CORREDOR DE ESTUDO<br>STUDY CORRIDOR                      |
|            | TROÇO SUBTERRÂNEO<br>UNDERGROUND SECTION                  |
|            | ÁREA DISPONÍVEL DA CSF<br>AVAILABLE AREA OF THE PV PLANT  |
|            | SUBESTAÇÃO<br>SUBSTATION                                  |

|      |            |                                  |           |           |           |
|------|------------|----------------------------------|-----------|-----------|-----------|
| 01   | 2024-09-12 | REVISÃO GERAL / GENERAL REVISION | CFC       | PRR       | RAU       |
|      |            |                                  | QUADRANTE | QUADRANTE | QUADRANTE |
| 00   | 2024-02-02 | EMIÇÃO INICIAL / FIRST ISSUE     | CFC       | PRR       | RAU       |
|      |            |                                  | QUADRANTE | QUADRANTE | QUADRANTE |
| REV. | DATE       | DESCRIPTION                      | PREPARED  | CHECKED   | APPROVED  |

|  |                    |  |        |             |              |
|--|--------------------|--|--------|-------------|--------------|
| <br><b>QUADRANTE</b><br><a href="http://www.qd-eng.com">www.qd-eng.com</a> | PROJECT:           | <b>LN30 kV MT NO-SET</b>               |        |             |              |
|  | FILE NAME:         | GRE.EEC.T.00.P.T.P.10891.10.014.01.dwg |        |             |              |
| <br><b>Engineering &amp; Construction</b><br><b>EGP VALIDATION</b>         | CLASSIFICATION:    | FORMAT:                                | SCALE: | PLOT SCALE: | SHEET:       |
|  | UTILIZATION SCOPE: | A1                                     | 1:1000 | 1:1         | 04 OF 05     |
| VALIDATED BY:  | TITLE:             | <b>PLANTA DE ORTOFOTOMAPA</b>          |        |             |              |
| VERIFIED BY:   | EGP CODE           |  |        |             |              |
| COLLABORATORS:   | GROUP:             | FUNCTION:                              | TYPE:  | ISSUER:     | COUNTRY:     |
|  | GRE                | EEC                                    | T00    | PTP         | 108911001401 |



PLANTA-CHAVE



NOTAS GERAIS / GENERAL NOTES

- CASO SE VERIFIQUE QUALQUER INCOMPATIBILIDADE NO PRESENTE PROJETO, A MESMA DEVERÁ DE IMEDIATO SER COMUNICADA POR ESCRITO PARA O PROJETISTA;
- IN CASE OF ANY INCOMPATIBILITY IN THIS PROJECT, IT SHOULD BE IMMEDIATELY COMMUNICATED IN WRITING TO THE DESIGNER;
- ESTE DESENHO CARECE DE CONSULTA E ANÁLISE DE OUTRAS PEÇAS DE PROJETO;
- THIS DRAWING REQUIRES CONSULTATION AND ANALYSIS OF OTHER PROJECT ELEMENTS;
- DEVERÃO SER VERIFICADAS EM OBRA TODAS AS CONDICIONANTES ASSUMIDAS NO PROJETO;
- ALL THE ASSUMED DESIGN CONSTRAINTS MUST BE CHECKED ON SITE. PLEASE REFER ALSO TO THE WRITTEN DOCUMENTATION;
- PLANO DE ACORDO COM O SISTEMA COORDENADAS PORTUGUÊS TM06-ETRS89;
- PLAN ACCORDING TO THE PORTUGUESE COORDINATE SYSTEM TM06-ETRS89.

LEGENDA / LEGEND

|            |   |
|------------|---|
| PORTUGAL   | PAÍS<br>COUNTRY   |
| PORTALEGRE | DISTRITO<br>DISTRICT                                      |
| GAVIÃO     | CONCELHO<br>MUNICIPALITY                                  |
|            | ACESSO A CRIAR<br>CREATE ACCESS                           |
|            | ACESSO EXISTENTE A MELHORAR<br>EXISTING ACCESS TO IMPROVE |
|            | ACESSO EXISTENTE A MANTER<br>EXISTING ACCESS TO BE KEPT   |
|            | ACESSO PAVIMENTADO<br>PAVED ROAD ACCESS                   |
|            | ÁREA DE TRABALHO<br>WORK AREA                             |
|            | LINHA AÉREA MT<br>MV AERIAL LINE                          |
|            | FAIXA DE PROTEÇÃO 15m<br>15m PROTECTION STRIP             |
|            | CORREDOR DE ESTUDO<br>STUDY CORRIDOR                      |
|            | TROÇO SUBTERRÂNEO<br>UNDERGROUND SECTION                  |
|            | ÁREA DISPONÍVEL DA CSF<br>AVAILABLE AREA OF THE PV PLANT  |
|            | SUBESTAÇÃO<br>SUBSTATION                                  |

|      |            |                                  |           |           |           |
|------|------------|----------------------------------|-----------|-----------|-----------|
| 01   | 2024-09-12 | REVISÃO GERAL / GENERAL REVISION | CFC       | PRR       | RAU       |
|      |            |                                  | QUADRANTE | QUADRANTE | QUADRANTE |
| 00   | 2024-02-02 | EMIÇÃO INICIAL / FIRST ISSUE     | CFC       | PRR       | RAU       |
|      |            |                                  | QUADRANTE | QUADRANTE | QUADRANTE |
| REV. | DATE       | DESCRIPTION                      | PREPARED  | CHECKED   | APPROVED  |

|   |  |                                      |                      |                        |                        |
|---|--|--------------------------------------|----------------------|------------------------|------------------------|
| <br>QUADRANTE www.qd-eng.com                            | PROJECT: <b>LN30 kV MT NO-SET</b><br><b>PLANO DE ACESSOS</b> |                                      |                      |                        |                        |
|   | FILE NAME: GRE.EEC.T.00.PT.P.10891.10.014.01.dwg             |                                      |                      |                        |                        |
| <br>Engineering & Construction<br><b>EGP VALIDATION</b> | CLASSIFICATION:  | FORMAT: <b>A1</b>                    | SCALE: <b>1:1000</b> | PLOT SCALE: <b>1:1</b> | SHEET: <b>05 OF 05</b> |
|   | UTILIZATION SCOPE:   | TITLE: <b>PLANTA DE ORTOFOTOMAPA</b> |                      |                        |                        |
| VALIDATED BY:   | EGP CODE   |                                      |                      |                        |                        |
| VERIFIED BY:  | GROUP:   | FUNCTION:                            | TYPE:                | ISSUER:                | COUNTRY:               |
| COLLABORATORS:  | GRE  | EEC                                  | T00                  | PTP                    | 108911001401           |



**NOTAS GERAIS / GENERAL NOTES**

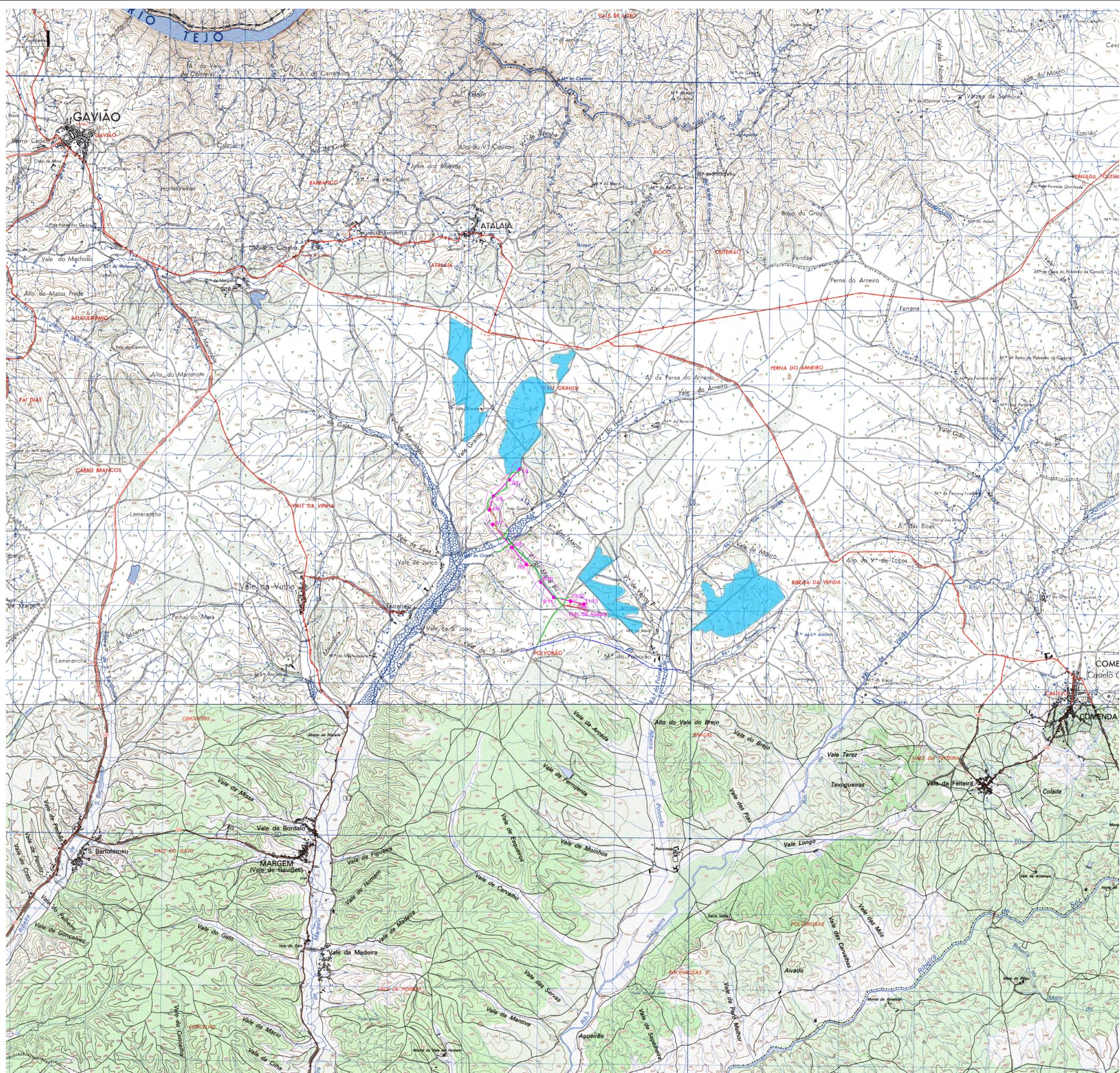
- CASO SE VERIFIQUE QUALQUER INCOMPATIBILIDADE NO PRESENTE PROJETO, A MESMA DEVERÁ DE IMEDIATO SER COMUNICADA POR ESCRITO PARA O PROJETISTA.
- IN CASE OF ANY INCOMPATIBILITY IN THIS PROJECT, IT SHOULD BE IMMEDIATELY COMMUNICATED IN WRITING TO THE DESIGNER.
- ESTE DESENHO CARECE DE CONSULTA E ANÁLISE DE OUTRAS PEÇAS DE PROJETO.
- THIS DRAWING REQUIRES CONSULTATION AND ANALYSIS OF OTHER PROJECT ELEMENTS.
- DEVERÃO SER VERIFICADAS EM OBRA TODAS AS CONDICIONANTES ASSUMIDAS NO PROJETO.
- ALL THE ASSUMED DESIGN CONSTRAINTS MUST BE CHECKED ON SITE. PLEASE REFER ALSO TO THE WRITTEN DOCUMENTATION.
- PLANO DE ACORDO COM O SISTEMA COORDENADAS PORTUGUÊS TM06-ETRS89.
- PLAN ACCORDING TO THE PORTUGUESE COORDINATE SYSTEM TM06-ETRS89.

**LEGENDA / LEGEND**

|            |   |
|------------|---|
| PORTUGAL   | PAÍS<br>COUNTRY   |
| PORTALEGRE | DISTRITO<br>DISTRICT                                      |
| GAVIÃO     | CONCELHO<br>MUNICIPALITY                                  |
|            | ACESSO A CRIAR<br>CREATE ACCESS                           |
|            | ACESSO EXISTENTE A MELHORAR<br>EXISTING ACCESS TO IMPROVE |
|            | ACESSO EXISTENTE A MANTER<br>EXISTING ACCESS TO BE KEPT   |
|            | ACESSO PAVIMENTADO<br>PAVED ROAD ACCESS                   |
|            | ÁREA DE TRABALHO<br>WORK AREA                             |
|            | LINHA AÉREA MT<br>15m PROTECTION STRIP                    |
|            | FAIXA DE PROTEÇÃO 15m<br>15m PROTECTION STRIP             |
|            | CORREDOR DE ESTUDO<br>STUDY CORRIDOR                      |
|            | ÁREA DISPONÍVEL DA CSF<br>AVAILABLE AREA OF THE PV PLANT  |

|      |            |                                  |          |         |          |
|------|------------|----------------------------------|----------|---------|----------|
| 01   | 2024-09-12 | REVISÃO GERAL / GENERAL REVISION | CFC      | PRR     | RAU      |
| 00   | 2024-02-02 | EMISSÃO INICIAL / FIRST ISSUE    | CFC      | PRR     | RAU      |
| REV. | DATE       | DESCRIPTION                      | PREPARED | CHECKED | APPROVED |

|   |  |                           |                           |                   |                    |               |                     |                  |                          |                     |
|---|--|---------------------------|---------------------------|-------------------|--------------------|---------------|---------------------|------------------|--------------------------|---------------------|
| <br>QUADRANTE<br>www.qc-egp.com             | PROJECT:<br><b>LN30 kV MT SE1/2-SET</b><br><b>PLANO DE ACESSOS</b> |                           |                           |                   |                    |               |                     |                  |                          |                     |
|   | FILE NAME:<br>GRE.EEC.T.00.PT.P.10891.10.036.01.dwg                |                           |                           |                   |                    |               |                     |                  |                          |                     |
| CLASSIFICATION:<br><b>A1+</b>               | SCALE:<br><b>1:1000</b>  | PLOT SCALE:<br><b>1:1</b> | SHEET:<br><b>01 OF 01</b> |                   |                    |               |                     |                  |                          |                     |
| UTILIZATION SCOPE:<br><b>EGP VALIDATION</b> | TITLE:<br><b>PLANTA DE ORTOFOTOMAPA</b>                            |                           |                           |                   |                    |               |                     |                  |                          |                     |
| VALIDATED BY:                               | EGP CODE   |                           |                           |                   |                    |               |                     |                  |                          |                     |
| VERIFIED BY:                                | GROUP: <b>GRE</b>  | FUNCTION: <b>EEC</b>      | TYPE: <b>T</b>            | ISSUER: <b>00</b> | COUNTRY: <b>PT</b> | TEC: <b>P</b> | PLANT: <b>10891</b> | SYSTEM: <b>1</b> | PROGRESSIVE: <b>0036</b> | REVISION: <b>01</b> |
| COLLABORATORS:                              | <b>GREEECT00PTP108911003601</b>                                    |                           |                           |                   |                    |               |                     |                  |                          |                     |



**NOTAS GERAIS / GENERAL NOTES**

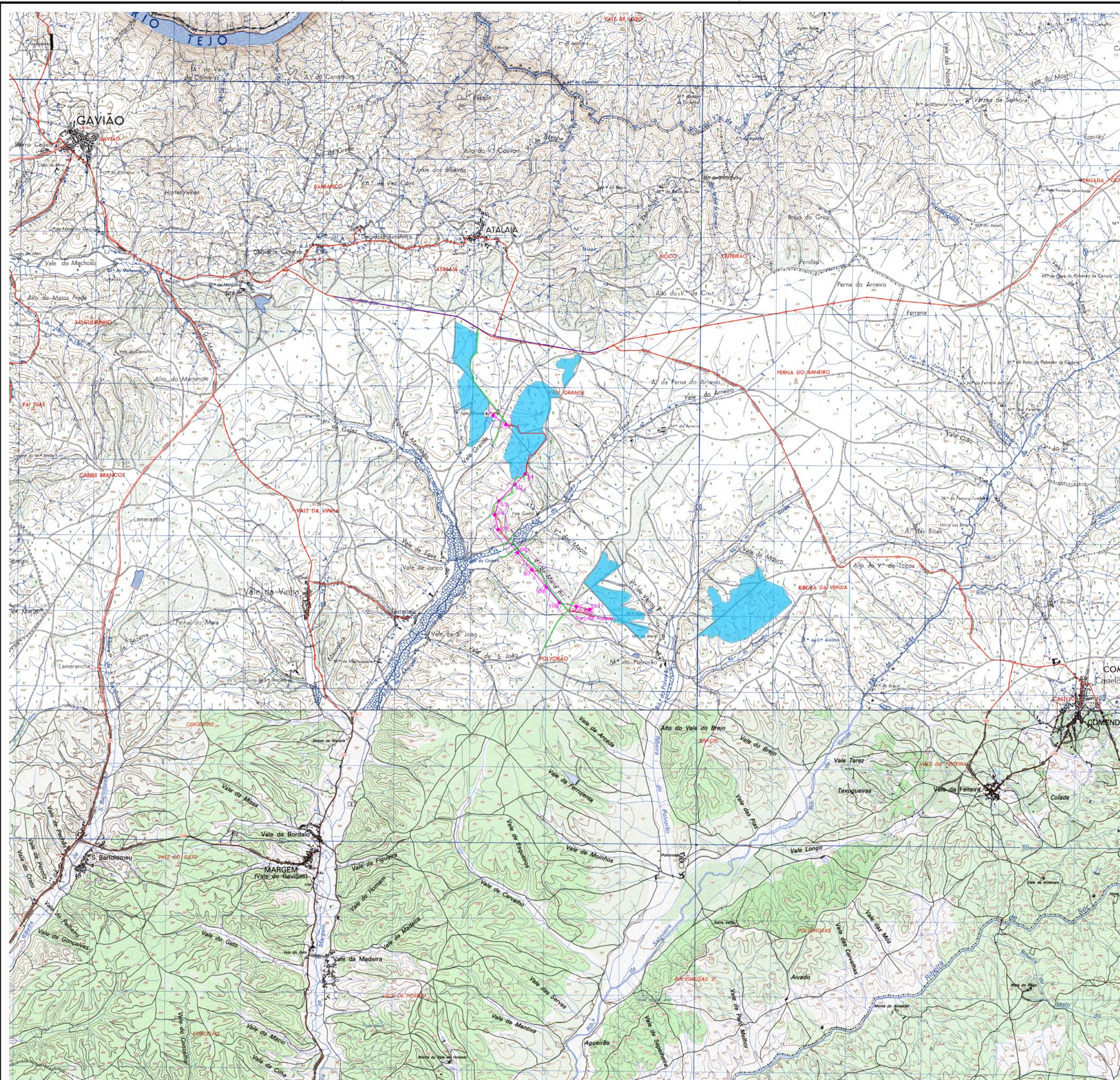
- CASO SE VERIFIQUE QUALQUER INCOMPATIBILIDADE NO PRESENTE PROJETO, A MESMA DEVERÁ DE IMEDIATO SER COMUNICADA POR ESCRITO PARA O PROJETISTA.  
- IN CASE OF ANY INCOMPATIBILITY IN THIS PROJECT, IT SHOULD BE IMMEDIATELY COMMUNICATED IN WRITING TO THE DESIGNER.
- ESTE DESENHO CARECE DE CONSULTA E ANÁLISE DE OUTRAS PEÇAS DE PROJETO.  
- THIS DRAWING REQUIRES CONSULTATION AND ANALYSIS OF OTHER PROJECT ELEMENTS.
- DEVERÃO SER VERIFICADAS EM OBRA TODAS AS CONDICIONANTES ASSUMIDAS NO PROJETO.  
- ALL THE ASSUMED DESIGN CONSTRAINTS MUST BE CHECKED ON SITE. PLEASE REFER ALSO TO THE WRITTEN DOCUMENTATION.
- PLANO DE ACORDO COM O SISTEMA COORDENADAS PORTUGUÊS TM06-ETRS89.  
- PLAN ACCORDING TO THE PORTUGUESE COORDINATE SYSTEM TM06-ETRS89.

**LEGENDA / LEGEND**

|            |   |
|------------|---|
| PORTUGAL   | PAÍS<br>COUNTRY   |
| PORTALEGRE | DISTRITO<br>DISTRICT                                      |
| GAVIÃO     | CONCELHO<br>MUNICIPALITY                                  |
|            | ACESSO A CRIAR<br>CREATE ACCESS                           |
|            | ACESSO EXISTENTE A MELHORAR<br>EXISTING ACCESS TO IMPROVE |
|            | ACESSO EXISTENTE A MANTER<br>EXISTING ACCESS TO BE KEPT   |
|            | ACESSO PAVIMENTADO<br>PAVED ROAD ACCESS                   |
|            | LINHA AÉREA MT<br>MV AERIAL LINE                          |
|            | CORREDOR DE ESTUDO<br>STUDY CORRIDOR                      |
|            | ÁREA DISPONÍVEL DA CSF<br>AVAILABLE AREA OF THE PV PLAN   |
|            | SUBESTAÇÃO<br>SUBSTATION                                  |

|      |            |                                  |           |           |           |
|------|------------|----------------------------------|-----------|-----------|-----------|
| 01   | 2024-09-12 | REVISÃO GERAL / GENERAL REVISION | CFC       | PRR       | RAU       |
|      |            |                                  | QUADRANTE | QUADRANTE | QUADRANTE |
| 00   | 2024-02-02 | EMIÇÃO INICIAL / FIRST ISSUE     | CFC       | PRR       | RAU       |
|      |            |                                  | QUADRANTE | QUADRANTE | QUADRANTE |
| REV. | DATE       | DESCRIPTION                      | PREPARED  | CHECKED   | APPROVED  |

|  |   |           |                     |           |          |
|--|---|-----------|---------------------|-----------|----------|
| <br><b>QUADRANTE</b> www.qd-eng.com      | <b>LN30 kV MT NE-SET</b><br><b>PLANO DE ACESSOS</b> |           |                     |           |          |
|  | FILE NAME: GRE.EEC.T.00.PT.P.10891.10.026.01.dwg    |           |                     |           |          |
| CLASSIFICATION:                          | FORMAT:   | SCALE:    | PLOT SCALE:         | SHEET:    |          |
|  | A1  | 1:25000   | 1:1                 | 01 OF 01  |          |
| UTILIZATION SCOPE:                       | TITLE:  |           |                     |           |          |
|  |   |           | <b>PLANTA GERAL</b> |           |          |
| EGP CODE                                 |   |           |                     |           |          |
| VALIDATED BY:                            | GROUP:  | FUNCTION: | TYPE:               | ISSUER:   | COUNTRY: |
| VERIFIED BY:                             | TEC:  | SYSTEM:   | PROGRESSIVE:        | REVISION: |          |
| <b>GRE.EEC.T.00.PT.P.10891.10.026.01</b> |   |           |                     |           |          |



**NOTAS GERAIS / GENERAL NOTES**

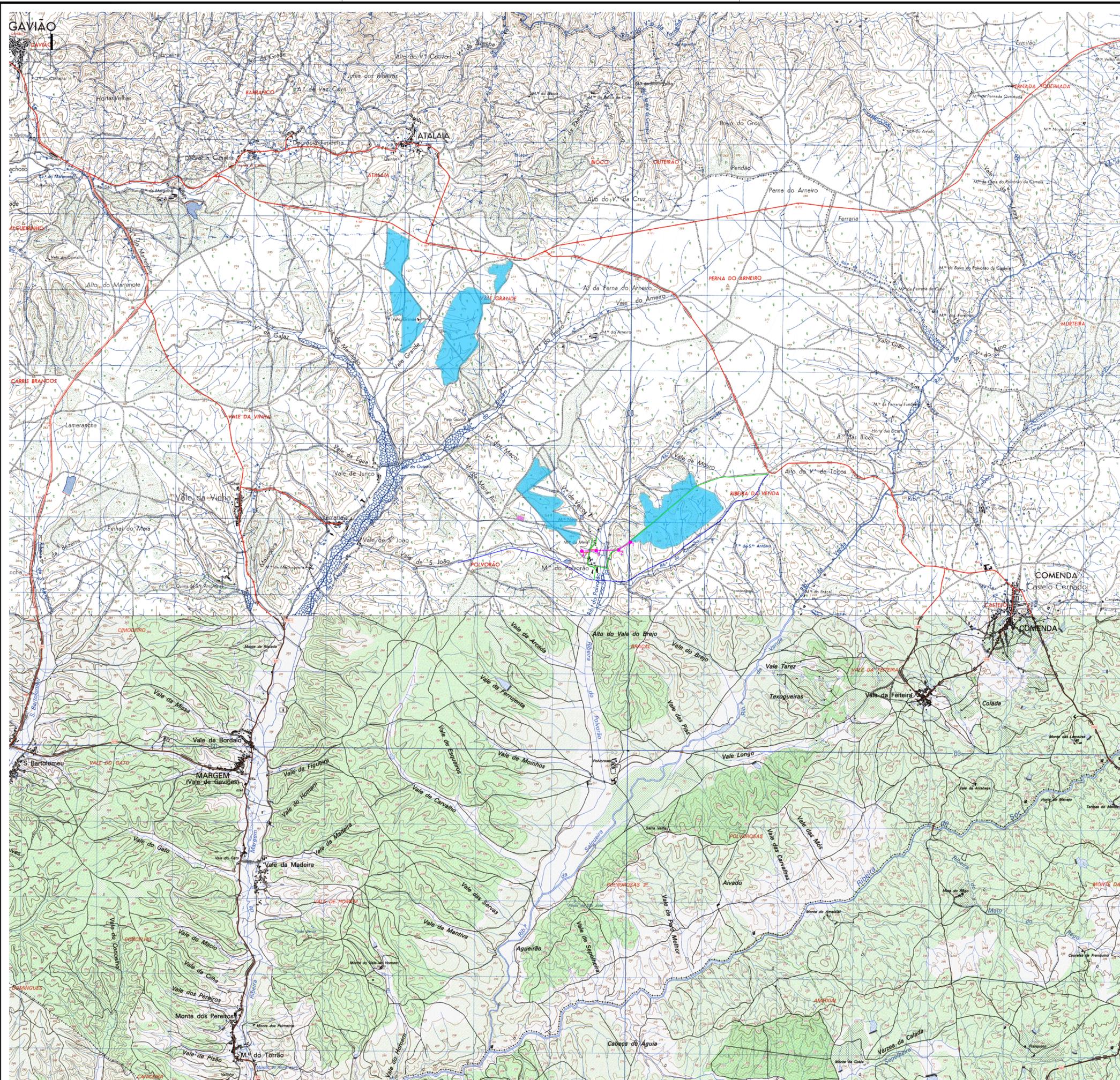
- CASO SE VERIFIQUE QUALQUER INCOMPATIBILIDADE NO PRESENTE PROJETO, A MESMA DEVERÁ DE IMEDIATO SER COMUNICADA POR ESCRITO PARA O PROJETISTA.  
- IN CASE OF ANY INCOMPATIBILITY IN THIS PROJECT, IT SHOULD BE IMMEDIATELY COMMUNICATED IN WRITING TO THE DESIGNER.
- ESTE DESENHO CARECE DE CONSULTA E ANÁLISE DE OUTRAS PEÇAS DE PROJETO.  
- THIS DRAWING REQUIRES CONSULTATION AND ANALYSIS OF OTHER PROJECT ELEMENTS.
- DEVERÃO SER VERIFICADAS EM OBRA TODAS AS CONDICIONANTES ASSUMIDAS NO PROJETO.  
- ALL THE ASSUMED DESIGN CONSTRAINTS MUST BE CHECKED ON SITE. PLEASE REFER ALSO TO THE WRITTEN DOCUMENTATION.
- PLANO DE ACORDO COM O SISTEMA COORDENADAS PORTUGUÊS TM06-ETRS89.  
- PLAN ACCORDING TO THE PORTUGUESE COORDINATE SYSTEM TM06-ETRS89.

**LEGENDA / LEGEND**

|            |   |
|------------|---|
| PORTUGAL   | PAÍS<br>COUNTRY   |
| PORTALEGRE | DISTRITO<br>DISTRICT                                      |
| GAVIÃO     | CONCELHO<br>MUNICIPALITY                                  |
|            | ACESSO A CRIAR<br>CREATE ACCESS                           |
|            | ACESSO EXISTENTE A MELHORAR<br>EXISTING ACCESS TO IMPROVE |
|            | ACESSO EXISTENTE A MANTER<br>EXISTING ACCESS TO BE KEPT   |
|            | ACESSO PAVIMENTADO<br>PAVED ROAD ACCESS                   |
|            | LINHA AÉREA MT<br>MV AERIAL LINE                          |
|            | TRUÇO SUBTERRÂNEO<br>UNDERGROUND SECTION                  |
|            | CORREDOR DE ESTUDO<br>STUDY CORRIDOR                      |
|            | ÁREA DISPONÍVEL DA CSF<br>AVAILABLE AREA OF THE PV PLANT  |
|            | SUBESTAÇÃO<br>SUBSTATION                                  |

|                |            |  |   |           |              |
|----------------|------------|--|---|-----------|--------------|
| 01             | 2024-09-12 | REVISÃO GERAL / GENERAL REVISION         | CFC   | PRR       | RAU          |
|                |            |  | QUADRANTE                                     | QUADRANTE | QUADRANTE    |
| 00             | 2024-02-02 | EMIÇÃO INICIAL / FIRST ISSUE             | CFC   | PRR       | RAU          |
|                |            |  | QUADRANTE                                     | QUADRANTE | QUADRANTE    |
| REV.           | DATE       | DESCRIPTION                              | PREPARED                                      | CHECKED   | APPROVED     |
|                |            | PROJECT:                                 | <b>LN30 kV MT NO-SET<br/>PLANO DE ACESSOS</b> |           |              |
|                |            | FILE NAME:                               | GRE.EEC.T.00.PT.P.10891.10.015.01.dwg         |           |              |
|                |            | CLASSIFICATION:                          | FORMAT:                                       | SCALE:    | PLOT SCALE:  |
|                |            |  | A1  | 1:25000   | 1:1          |
|                |            | UTILIZATION SCOPE:                       | TITLE:  |           |              |
|                |            |  | <b>PLANTA GERAL</b>                           |           |              |
|                |            | EGP CODE:                                | <b>EGP CODE</b>                               |           |              |
| VALIDATED BY:  |            | GROUP:                                   | FUNCTION:                                     | TYPE:     | ISSUER:      |
| VERIFIED BY:   |            | COUNTRY:                                 | TEC.:   | SYSTEM:   | PROGRESSIVE: |
| COLLABORATORS: |            | <b>GRE.EEC.T.00.PT.P.10891.10.015.01</b> |   |           |              |

This document is property of Endesa Power SpA. It is strictly forbidden to reproduce this document, in whole or in part, and to provide to others any related information without the previous written consent by Endesa Power SpA.



**NOTAS GERAIS / GENERAL NOTES**

- CASO SE VERIFIQUE QUALQUER INCOMPATIBILIDADE NO PRESENTE PROJETO, A MESMA DEVERÁ DE IMEDIATO SER COMUNICADA POR ESCRITO PARA O PROJETISTA.  
- IN CASE OF ANY INCOMPATIBILITY IN THIS PROJECT, IT SHOULD BE IMMEDIATELY COMMUNICATED IN WRITING TO THE DESIGNER.
- ESTE DESENHO CARECE DE CONSULTA E ANÁLISE DE OUTRAS PEÇAS DE PROJETO.  
- THIS DRAWING REQUIRES CONSULTATION AND ANALYSIS OF OTHER PROJECT ELEMENTS.
- DEVERÃO SER VERIFICADAS EM OBRA TODAS AS CONDICIONANTES ASSUMIDAS NO PROJETO.  
- ALL THE ASSUMED DESIGN CONSTRAINTS MUST BE CHECKED ON SITE. PLEASE REFER ALSO TO THE WRITTEN DOCUMENTATION.
- PLANO DE ACORDO COM O SISTEMA COORDENADAS PORTUGUÊS TM06-ETRS89.  
- PLAN ACCORDING TO THE PORTUGUESE COORDINATE SYSTEM TM06-ETRS89.

**LEGENDA / LEGEND**

|            |   |
|------------|---|
| PORTUGAL   | PAÍS<br>COUNTRY   |
| PORTALEGRE | DISTRITO<br>DISTRICT                                      |
| GAVIÃO     | CONCELHO<br>MUNICIPALITY                                  |
|            | ACESSO A CRIAR<br>CREATE ACCESS                           |
|            | ACESSO EXISTENTE A MELHORAR<br>EXISTING ACCESS TO IMPROVE |
|            | ACESSO EXISTENTE A MANTER<br>EXISTING ACCESS TO BE KEPT   |
|            | ACESSO PAVIMENTADO<br>PAVED ROAD ACCESS                   |
|            | LINHA AÉREA MT<br>MV AERIAL LINE                          |
|            | CORREDOR DE ESTUDO<br>STUDY CORRIDOR                      |
|            | ÁREA DISPONÍVEL DA CFS<br>AVAILABLE AREA OF THE PV PLAN   |

|  |            |   |                          |                           |                           |
|--|------------|---|--------------------------|---------------------------|---------------------------|
| 01   | 2024-09-12 | REVISÃO GERAL / GENERAL REVISION  | CFC                      | PRR                       | RAU                       |
|  |            |   | QUADRANTE                | QUADRANTE                 | QUADRANTE                 |
| 00   | 2024-02-02 | EMIÇÃO INICIAL / FIRST ISSUE  | CFC                      | PRR                       | RAU                       |
|  |            |   | QUADRANTE                | QUADRANTE                 | QUADRANTE                 |
| REV.   | DATE       | DESCRIPTION   | PREPARED                 | CHECKED                   | APPROVED                  |
|  |            | <b>PROJECT:</b><br><b>LN30 KV MT SE1/2-SET</b><br><b>PLANO DE ACESSOS</b> |                          |                           |                           |
| <b>QUADRANTE</b>   |            | <b>FILE NAME:</b><br>GRE.EEC.T.00.P.TP.10891.10.037.01.dwg                |                          |                           |                           |
|  |            | <b>CLASSIFICATION:</b><br>A1  | <b>SCALE:</b><br>1:25000 | <b>PLOT SCALE:</b><br>1:1 | <b>SHEET:</b><br>01 OF 01 |
| <b>Engineering &amp; Construction</b><br><b>EGP VALIDATION</b> |            | <b>UTILIZATION SCOPE:</b><br>PLANTA GERAL                                 |                          |                           |                           |
| <b>VALIDATED BY:</b>   |            | <b>EGP CODE:</b>  |                          |                           |                           |
| <b>VERIFIED BY:</b>  |            | <b>GROUP:</b>   | <b>FUNCTION:</b>         | <b>TYPE:</b>              | <b>ISSUER:</b>            |
| <b>COLLABORATORS:</b>  |            | <b>COUNTRY:</b>   | <b>TEC.:</b>             | <b>PLANT:</b>             | <b>SYSTEM:</b>            |
|  |            | <b>PROGRESSIVE:</b>   | <b>REVISION:</b>         |                           |                           |
|  |            | <b>GRE</b>  | <b>EEC</b>               | <b>T00</b>                | <b>PTP</b>                |
|  |            | <b>10891</b>  | <b>10</b>                | <b>037</b>                | <b>01</b>                 |

This document is property of Endesa Power SpA. It is strictly forbidden to reproduce this document, in whole or in part, and to provide to others any related information without the previous written consent by Endesa Power SpA.