

LINHA CENTRAL FOTOVOLTAICA ATALAIA A 30KV	
PLANO DE ACESSOS	
PEÇAS ESCRITAS	
GRE-EEC-R-21-PT-P-10891-00-063-01	PLANO DE ACESSOS - MEMÓRIA DESCRITIVA E JUSTIFICATIVA - NE-SET
GRE-EEC-R-21-PT-P-10891-00-064-01	PLANO DE ACESSOS - MEMÓRIA DESCRITIVA E JUSTIFICATIVA - NO-SET
GRE-EEC-R-21-PT-P-10891-00-065-01	PLANO DE ACESSOS - MEMÓRIA DESCRITIVA E JUSTIFICATIVA - SE1/2-SET
PEÇAS DESENHADAS	
GRE-EEC-T-00-PT-P-10891-10-024-01	PLANTA DE CONDICIONANTES - NE-SET
GRE-EEC-T-00-PT-P-10891-10-013-01	PLANTA DE CONDICIONANTES - NO-SET
GRE-EEC-T-00-PT-P-10891-10-035-01	PLANTA DE CONDICIONANTES - SE1/2-SET
GRE-EEC-T-00-PT-P-10891-10-025-01	PLANTA DE ORTOFOTOMAPA - NE-SET
GRE-EEC-T-00-PT-P-10891-10-014-01	PLANTA DE ORTOFOTOMAPA - NO-SET
GRE-EEC-T-00-PT-P-10891-10-036-01	PLANTA DE ORTOFOTOMAPA - SE1/2-SET
GRE-EEC-T-00-PT-P-10891-10-026-01	PLANTA GERAL - NE-SET
GRE-EEC-T-00-PT-P-10891-10-015-01	PLANTA GERAL - NO-SET
GRE-EEC-T-00-PT-P-10891-10-037-01	PLANTA GERAL - SE1/2-SET

endesa



ENDESA GENERACIÓN PORTUGAL S.A.

LN 30 KV MT NE-SET

PROJETO PRÉVIO DA LINHA AÉREA

PLANO DE ACESSOS

MEMÓRIA DESCRITIVA E JUSTIFICATIVA

Revisão 01

Porto, 12 de setembro de 2024





REVISÃO	DATA	DESCRIÇÃO	Elaborado	Verificado	Aprovado
00	04/01/2024	Emissão Inicial	PP	RAU	ALS
01	12/09/2024	Segunda Emissão	PP	RAU	ALS

	Nome	Assinatura	Data
Elaborado por:	Patricia Pires		12/09/2024
Verificado por:	Raúl Angulo		12/09/2024
Aprovado por:	Armando Santos		12/09/2024



ENDESA GENERACIÓN PORTUGAL S.A.

LN 30 KV MT NE-SET

PROJETO PRÉVIO DA LINHA AÉREA

PLANO DE ACESSOS

MEMÓRIA DESCRITIVA E JUSTIFICATIVA

ÍNDICE GERAL

1	CONSIDERAÇÕES GERAIS	4
2	LOCALIZAÇÃO	4
3	CRITÉRIOS TÉCNICOS GERAIS	4
4	PLANO DE ACESSOS	5
4.1	NOMENCLATURA E REPRESENTAÇÃO CONSIDERADA	5
4.2	CONSIDERAÇÕES GERAIS	5
4.3	DESCRIÇÃO DOS ACESSOS.....	6
5	CONCLUSÃO	17

ÍNDICE DE TABELAS

TABELA 1 - LOCALIZAÇÃO DO PROJETO, DE ACORDO COM A CARTA ADMINISTRATIVA OFICIAL DE PORTUGAL.....	4
TABELA 2 - NOMENCLATURA E REPRESENTAÇÃO CONSIDERADA.....	5

ÍNDICE DE FIGURAS

FIGURA 4.1 - ACESSOS AOS APOIOS P1, P2 E P3	6
FIGURA 4.2 - ACESSOS AO APOIO P2	7
FIGURA 4.3 – ACESSOS AO APOIO P3	8
FIGURA 4.4 – ACESSOS AO APOIO P4	9
FIGURA 4.5 – ACESSOS AO APOIO P5	10
FIGURA 4.6 – ACESSOS AOS APOIOS P6 E P7.....	11



FIGURA 4.7 - ACESSOS AO APOIO P7	12
FIGURA 4.8 - ACESSOS AOS APOIOS P8 E P9	13
FIGURA 4.9 - ACESSOS AO APOIO P9	14
FIGURA 4.10 - ACESSOS AO APOIO P10	15
FIGURA 4.11 - ACESSOS AOS APOIOS P11 E P12	16



ENDESA GENERACIÓN PORTUGAL S.A.

LN 30 KV MT NE-SET

PROJETO PRÉVIO DA LINHA AÉREA

PLANO DE ACESSOS

MEMÓRIA DESCRITIVA E JUSTIFICATIVA

1 CONSIDERAÇÕES GERAIS

A **ENDESA GENERACIÓN PORTUGAL S.A.** pretende estabelecer a ligação aérea entre a parcelas NE da Central Fotovoltaica de Atalaia e a Subestação (SE) da central, através de uma linha a 30 kV.

O presente documento refere-se ao plano de acesso prévio individual aos apoios, para a linha elétrica LN 30 KV MT NE-SET.

2 LOCALIZAÇÃO

Tabela 1 - Localização do projeto, de acordo com a Carta Administrativa Oficial de Portugal

Distrito	Concelho	Freguesia
Portalegre	Gavião	Comenda

3 CRITÉRIOS TÉCNICOS GERAIS

O plano de acesso foi desenvolvido e analisado em gabinete, tendo em consideração um conjunto de condicionantes ambientais previamente identificadas, entre outros documentos, de forma a minimizar as áreas a intervencionar para implementação da linha e potenciar a utilização de estradas e caminhos de acesso já existentes, em detrimento da abertura de acessos temporários mesmo que dentro da faixa de segurança da linha em projeto.

A ampla seleção dos acessos para a implementação dos apoios, teve como critério causar o menor impacto possível, tanto a nível social como a nível ambiental, de forma a não criar perturbação na circulação envolvente, já de si bastante reduzida.

Procurou-se, assim, também reduzir a largura da via, a dimensão dos taludes, o corte de vegetação e as movimentações de terras, bem como a afetação de áreas de Reserva Agrícola Nacional (RAN) e Reserva Ecológica Nacional (REN) e outras áreas sensíveis.

Tomou-se ainda a iniciativa de criar acessos, sempre que possível, dentro da faixa de segurança da linha (15 metros), evitando a destruição da vegetação arbórea com interesse biológico e paisagístico, bem como o corte de sobreiros e azinheiras, e considerando também a preservação das oliveiras.

A análise técnica dos acessos respeita às condições verificadas à presente data, sendo posteriormente, em fase de obra, necessário verificar a hodiernidade da informação.

4 PLANO DE ACESSOS

4.1 NOMENCLATURA E REPRESENTAÇÃO CONSIDERADA

Tabela 2 - Nomenclatura e representação considerada

Símbolo	Designação
	Acesso a criar Quando existe necessidade de aceder ao local de instalação do apoio, de forma a possibilitar a passagem de máquinas de grande porte. Este acesso terá uma largura de 3.5 metros.
	Acesso a melhorar Acesso existente onde as condições do mesmo a nível de regulação de piso ou a largura do mesmo atualmente não permite a passagem de maquinaria pesada. Este acesso será intervencionado de forma a garantir uma largura de 3.5 metros.
	Acesso existente a manter Acesso existente sem qualquer necessidade de intervenção – em terra batida. É garantida uma largura de 3.5 metros.
	Acesso existente pavimentado Acesso existente sem qualquer necessidade de intervenção – pavimentado. É garantida uma largura de 3.5 metros.
	Limite da faixa de 45 m Faixa de segurança regulamentar da linha (para linhas de Muito Alta Tensão).
	Área de arborização Área necessária a todos os trabalhos adjacentes à assemblagem do apoio em questão.

4.2 CONSIDERAÇÕES GERAIS

- Todos os acessos selecionados privilegiam a utilização das redes viárias municipal e florestal existentes;
- Os acessos selecionados são maioritariamente acessos existentes.

4.3 DESCRIÇÃO DOS ACESSOS

– APOIO 1/3

O acesso ao apoio P1/3 ao P11/13 inicia-se na N118 (39°26'35.25"N; 7°52'24.62"W), desenvolvendo-se por acessos existentes. Os acessos existentes encontram-se em bom estado e permitem a passagem de máquinas de grande porte, não havendo a necessidade de adaptação do terreno circundante.

Para instalar o apoio P1/3 na coordenada de projeto existe a necessidade de criar um acesso desde o acesso existente até ao local de implantação, que implica calcar o terreno e corte de vegetação.



Figura 4.1 - Acessos aos apoios P1, P2 e P3

Acesso a melhorar [m]	Acesso a criar [m]
-	13*

* Calçamento do terreno até à área de trabalhos. Totalmente dentro da faixa de segurança regulamentar da linha.

Preconiza-se que sejam repostas as condições iniciais da zona intervencionada.

Análise Ambiental

O acesso a criar para o apoio P1/3, desenvolve-se a partir do acesso existente, totalmente dentro da faixa de segurança regulamentar da linha, com um comprimento de cerca de 13 metros.

Verifica-se que a abertura do acesso e a área de arborização do apoio não interferem com condicionantes ambientais cartografadas.

– **APOIO 2/4**

O acesso ao apoio P1/3 ao P11/13 inicia-se na N118 (39°26'35.25"N; 7°52'24.62"W), desenvolvendo-se por acessos existentes. Os acessos existentes encontram-se em bom estado e permitem a passagem de máquinas de grande porte, não havendo a necessidade de adaptação do terreno circundante.

Para instalar o apoio P2/4 na coordenada de projeto existe a necessidade de criar um acesso desde o acesso existente até ao local de implantação, que implica calcar o terreno e corte de vegetação.



Figura 4.2 - Acessos ao apoio P2

Acesso a melhorar [m]	Acesso a criar [m]
-	8*

* Calçamento do terreno até à área de trabalhos. Totalmente dentro da faixa de segurança regulamentar da linha.

Preconiza-se que sejam repostas as condições iniciais da zona intervencionada.

Análise Ambiental

O acesso a criar para o apoio P2/4 e respetiva área de arborização desenvolve-se a partir do acesso existente, totalmente dentro da faixa de segurança regulamentar da linha, com um comprimento de cerca de 8 metros.

Verifica-se que a abertura do acesso e a área de arborização do apoio implicam uma interferência com floresta de sobreiro.

Neste sentido, considera-se o impacte como negativo, pouco significativo, temporário e reversível.

– **APOIO 3/5**

O acesso ao apoio P1/3 ao P11/13 inicia-se na N118 (39°26'35.25"N; 7°52'24.62"W), desenvolvendo-se por acessos existentes. Os acessos existentes encontram-se em bom estado e permitem a passagem de máquinas de grande porte, não havendo a necessidade de adaptação do terreno circundante.

Para instalar o apoio P3/5 na coordenada de projeto existe a necessidade de criar um acesso desde o acesso existente até ao local de implantação, que implica calçar o terreno e corte de vegetação.



Figura 4.3 – Acessos ao apoio P3

Acesso a melhorar [m]	Acesso a criar [m]
-	11*

* Calçamento do terreno até à área de trabalhos. Totalmente dentro da faixa de segurança regulamentar da linha.

Preconiza-se que sejam repostas as condições iniciais da zona intervencionada.

Análise Ambiental

O acesso a criar para o apoio P3/5, desenvolve-se a partir do acesso existente, totalmente dentro da faixa de segurança regulamentar da linha, com um comprimento de cerca de 11 metros.

Verifica-se que a abertura do acesso e a área de arborização do apoio implicam uma interferência com floresta de sobreiro.

Neste sentido, considera-se o impacte como negativo, pouco significativo, temporário e reversível.

– **APOIO 4/6**

O acesso ao apoio P1/3 ao P11/13 inicia-se na N118 (39°26'35.25"N; 7°52'24.62"W), desenvolvendo-se por acessos existentes. Os acessos existentes, pavimentado e a manter, encontram-se em bom estado e permitem a passagem de máquinas de grande porte, não havendo a necessidade de adaptação do terreno circundante.

Para instalar o apoio P4/6 na coordenada de projeto existe a necessidade de melhorar um acesso existente e de criar um acesso desde o acesso a melhorar até ao local de implantação, que implica calcar o terreno e corte de vegetação.



Figura 4.4 – Acessos ao apoio P4

Acesso a melhorar [m]	Acesso a criar [m]
55	23*

* Calçamento do terreno até à área de trabalhos. Totalmente dentro da faixa de segurança regulamentar da linha.

Preconiza-se que sejam repostas as condições iniciais da zona intervencionada.

Análise Ambiental

O acesso a criar para o apoio P4/6, com um comprimento de cerca de 55 metros, e respetiva área de arborização desenvolve-se a partir de um acesso a melhorar, com um comprimento aproximado de 23 metros.

Verifica-se que a abertura do acesso e a área de arborização do apoio implicam uma interferência com floresta de sobreiro.

Neste sentido, considera-se o impacte como negativo, pouco significativo, temporário e reversível.

– **APOIO 5/7**

O acesso ao apoio P1/3 ao P11/13 inicia-se na N118 (39°26'35.25"N; 7°52'24.62"W), desenvolvendo-se por acessos existentes. O acesso existente pavimentado encontra-se em bom estado e permite a passagem de máquinas de grande porte, não havendo a necessidade de adaptação do terreno circundante.

Para instalar o apoio P5/7 na coordenada de projeto existe a necessidade de melhorar um acesso existente e de criar um acesso desde o acesso a melhorar até ao local de implantação, que implica calcar o terreno e corte de vegetação.



Figura 4.5 – Acessos ao apoio P5

Acesso a melhorar [m]	Acesso a criar [m]
219	21*

* Calçamento do terreno até à área de trabalhos. Totalmente dentro da faixa de segurança regulamentar da linha.

Preconiza-se que sejam repostas as condições iniciais da zona intervencionada.

Análise Ambiental

O acesso a criar para o apoio P5/7, com um comprimento de cerca de 219 metros, e respetiva área de arborização desenvolve-se a partir de um acesso a melhorar, com um comprimento aproximado de 21 metros.

Verifica-se que a abertura do acesso e a área de arborização do apoio implicam uma interferência com floresta de sobreiro.

Neste sentido, considera-se o impacte como negativo, pouco significativo, temporário e reversível.

– **APOIO 6/8**

O acesso ao apoio P1/3 ao P11/13 inicia-se na N118 (39°26'35.25"N; 7°52'24.62"W), desenvolvendo-se por acessos existentes. Os acessos existentes, pavimentado e a manter, encontram-se em bom estado e permitem a passagem de máquinas de grande porte, não havendo a necessidade de adaptação do terreno circundante.

Para instalar o apoio P6/8 na coordenada de projeto existe a necessidade de criar um acesso desde o acesso existente até ao local de implantação, que implica corte de vegetação.



Figura 4.6 – Acessos aos apoios P6 e P7

Acesso a melhorar [m]	Acesso a criar [m]
-	31*

* Totalmente dentro da faixa de segurança regulamentar da linha.

Preconiza-se que sejam repostas as condições iniciais da zona intervencionada.

Análise Ambiental

O acesso a criar para o apoio P6/8 e respetiva área de arborização desenvolve-se a partir do acesso existente, totalmente dentro da faixa de segurança regulamentar da linha, com um comprimento de cerca de 31 metros.

Verifica-se que a abertura do acesso e a área de arborização do apoio implicam uma interferência com floresta de sobreiro.

Neste sentido, considera-se o impacte como negativo, pouco significativo, temporário e reversível.

– **APOIO 7/9**

O acesso ao apoio P1/3 ao P11/13 inicia-se na N118 (39°26'35.25"N; 7°52'24.62"W), desenvolvendo-se por acessos existentes. Os acessos existentes encontram-se em bom estado e permitem a passagem de máquinas de grande porte, não havendo a necessidade de adaptação do terreno circundante.

Para instalar o apoio P7/9 na coordenada de projeto existe a necessidade de criar um acesso desde o acesso existente até ao local de implantação, que implica apenas calçar o terreno.



Figura 4.7 - Acessos ao apoio P7

Acesso a melhorar [m]	Acesso a criar [m]
-	75*

* Calçamento do terreno até à área de trabalhos. Totalmente dentro da faixa de segurança regulamentar da linha.

Preconiza-se que sejam repostas as condições iniciais da zona intervencionada.

Análise Ambiental

O acesso a criar para o apoio P7/9 e respetiva área de arborização desenvolve-se a partir do acesso existente, totalmente dentro da faixa de segurança regulamentar da linha, com um comprimento de cerca de 75 metros.

Verifica-se que a abertura do acesso e a área de arborização do apoio implicam uma interferência com floresta de sobreiro.

Neste sentido, considera-se o impacte como negativo, pouco significativo, temporário e reversível.

- **APOIO 8/10**

O acesso ao apoio P1/3 ao P11/13 inicia-se na N118 (39°26'35.25"N; 7°52'24.62"W), desenvolvendo-se por acessos existentes. Os acessos existentes encontram-se em bom estado e permitem a passagem de máquinas de grande porte, não havendo a necessidade de adaptação do terreno circundante.

Para instalar o apoio P8/10 na coordenada de projeto existe a necessidade de criar um acesso desde o acesso existente até ao local de implantação, que implica calcar o terreno e corte de vegetação.



Figura 4.8 - Acessos aos apoios P8 e P9

Acesso a melhorar [m]	Acesso a criar [m]
-	14*

* Calçamento do terreno até à área de trabalhos. Totalmente dentro da faixa de segurança regulamentar da linha.

Preconiza-se que sejam repostas as condições iniciais da zona intervencionada.

Análise Ambiental

O acesso a criar para o apoio P8/10 e respetiva área de arborização desenvolve-se a partir do acesso existente, totalmente dentro da faixa de segurança regulamentar da linha, com um comprimento de cerca de 14 metros.

Verifica-se que a abertura do acesso e a área de arborização do apoio implicam uma interferência com floresta de sobreiro.

Neste sentido, considera-se o impacte como negativo, pouco significativo, temporário e reversível.

- **APOIO 9/11**

O acesso ao apoio P1/3 ao P11/13 inicia-se na N118 (39°26'35.25"N; 7°52'24.62"W), desenvolvendo-se por acessos existentes. Os acessos existentes encontram-se em bom estado e permitem a passagem de máquinas de grande porte, não havendo a necessidade de adaptação do terreno circundante.

Para instalar o apoio P9/11 na coordenada de projeto existe a necessidade de criar um acesso desde o acesso existente até ao local de implantação, que implica calçar o terreno e corte de vegetação.



Figura 4.9 - Acessos ao apoio P9

Acesso a melhorar [m]	Acesso a criar [m]
-	18*

* Calçamento do terreno até à área de trabalhos. Totalmente dentro da faixa de segurança regulamentar da linha.

Preconiza-se que sejam repostas as condições iniciais da zona intervencionada.

Análise Ambiental

O acesso a criar para o apoio P9/11 e respetiva área de arborização desenvolve-se a partir do acesso existente, totalmente dentro da faixa de segurança regulamentar da linha, com um comprimento de cerca de 18 metros.

Verifica-se que a abertura do acesso e a área de arborização do apoio implicam uma interferência com floresta de sobreiro.

Neste sentido, considera-se o impacte como negativo, pouco significativo, temporário e reversível.

– **APOIO 10/12**

O acesso ao apoio P1/3 ao P11/13 inicia-se na N118 (39°26'35.25"N; 7°52'24.62"W), desenvolvendo-se por acessos existentes. Os acessos existentes encontram-se em bom estado e permitem a passagem de máquinas de grande porte, não havendo a necessidade de adaptação do terreno circundante.

Para instalar o apoio P10/12 na coordenada de projeto existe a necessidade de criar um acesso desde o acesso existente até ao local de implantação, que implica calcar o terreno e corte de vegetação.



Figura 4.10 - Acessos ao apoio P10

Acesso a melhorar [m]	Acesso a criar [m]
183	49*

* Calçamento do terreno até à área de trabalhos.

Preconiza-se que sejam repostas as condições iniciais da zona intervencionada.

Análise Ambiental

O acesso a criar para o apoio P10/12, com um comprimento de cerca de 49 metros, e respetiva área de arborização desenvolve-se a partir de um acesso a melhorar, com um comprimento aproximado de 183 metros.

Verifica-se que a abertura do acesso e a área de arborização do apoio implicam uma interferência com floresta de sobreiro.

Neste sentido, considera-se o impacte como negativo, pouco significativo, temporário e reversível.

– **APOIO 11/13**

O acesso ao apoio P1/3 ao P11/13 inicia-se na N118 (39°26'35.25"N; 7°52'24.62"W), desenvolvendo-se por acessos existentes. Os acessos existentes encontram-se em bom estado e permitem a passagem de máquinas de grande porte, não havendo a necessidade de adaptação do terreno circundante.

Para instalar o apoio P11/13 na coordenada de projeto existe a necessidade de melhorar um acesso existente e de criar um acesso desde o acesso a melhorar até ao local de implantação, que implica calcar o terreno e corte de vegetação.



Figura 4.11 - Acessos aos apoios P11 e P12

Acesso a melhorar [m]	Acesso a criar [m]
242	17*

* Calçamento do terreno até à área de trabalhos. Totalmente dentro da faixa de segurança regulamentar da linha.

Preconiza-se que sejam repostas as condições iniciais da zona intervencionada.

Análise Ambiental

O acesso a criar para o apoio P11/13, com um comprimento de cerca de 17 metros, e respetiva área de arborização desenvolve-se a partir de um acesso a melhorar, com um comprimento aproximado de 242 metros.

Verifica-se que a abertura do acesso e a área de arborização do apoio implicam uma interferência com floresta de sobreiro.

Neste sentido, considera-se o impacte como negativo, pouco significativo, temporário e reversível.

5 CONCLUSÃO

Os acessos apresentados nas plantas foram definidos de forma a minimizar o impacto ambiental, contudo a abertura de acessos para a implantação dos apoios é indispensável à tipologia do presente projeto.

Procurou-se, prioritariamente, recorrer aos acessos florestais/rurais em presença, evitando a criação de novos acessos ainda que em extensões pequenas, atendendo também à sensibilidade ambiental de algumas das áreas onde se desenvolve o projeto, com a presença floresta de sobreiro e uma zona crítica para outras aves. Atendendo às características e tipologia do Projeto, todas as áreas intervencionadas serão, obrigatoriamente, sujeitas a recuperação no final dos trabalhos, com as intervenções de obra de carácter transitório a não se traduzirem em impactes permanentes, mas sim temporários e reversíveis com a referida recuperação. Salienta-se que, nos casos em que houver lugar a interferência com zonas críticas para aves, preconiza-se o contacto com o Instituto da Conservação da Natureza e das Florestas (ICNF). Caso se demonstre indispensável o abate/corte de sobreiros, o mesmo está sujeito a um parecer favorável do ICNF. É importante salientar que a construção de uma linha eléctrica com as características patenteadas pelo presente projeto implica, regulamentarmente, a manutenção de uma faixa de servidão em que não é permitida a presença de áreas florestais de espécies de crescimento rápido - pinheiro-bravo e eucalipto - devendo os povoamentos/explorações atravessadas sofrer corte numa faixa de 15 metros centrada no eixo da linha pelo que, em termos de impacto sobre a ocupação do solo, nesses casos o determinante não é o acesso ou área de arborização, mas sim a própria infraestrutura.

Em suma, da análise ambiental realizada aos acessos aos apoios e respetivas áreas de arborização não resultam impactes ambientais relevantes, podendo considerar-se impactes globalmente negativos, mas temporários e reversíveis que, face à sua extensão, se consideram pouco significativos.



Porto, 12 de setembro de 2024,

APROVADO POR

(Armando Santos)



**ENDESA GENERACIÓN PORTUGAL
S.A.**

LN 30 KV MT NO-SET

PROJETO PRÉVIO DA LINHA AÉREA

PLANO DE ACESSOS

MEMÓRIA DESCRITIVA E JUSTIFICATIVA

Revisão 01

Porto, 12 de setembro de 2024

REVISÃO	DATA	DESCRIÇÃO	Elaborado	Verificado	Aprovado
00	04/01/2024	Emissão Inicial	PP	RAU	ALS
01	12/09/2024	Segunda Emissão	PP	RAU	ALS

	Nome	Assinatura	Data
Elaborado por:	Patricia Pires		12/09/2024
Verificado por:	Raúl Angulo		12/09/2024
Aprovado por:	Armando Santos		12/09/2024

ENDESA GENERACIÓN PORTUGAL S.A.

LN 30 KV MT NO-SET

PROJETO PRÉVIO DA LINHA AÉREA

PLANO DE ACESSOS

MEMÓRIA DESCRITIVA E JUSTIFICATIVA

ÍNDICE GERAL

1	CONSIDERAÇÕES GERAIS	4
2	LOCALIZAÇÃO	4
3	CRITÉRIOS TÉCNICOS GERAIS	4
4	PLANO DE ACESSOS	5
4.1	NOMENCLATURA E REPRESENTAÇÃO CONSIDERADA	5
4.2	CONSIDERAÇÕES GERAIS	5
4.3	DESCRIÇÃO DOS ACESSOS.....	6
5	CONCLUSÃO	19

ÍNDICE DE TABELAS

TABELA 1 - LOCALIZAÇÃO DO PROJETO, DE ACORDO COM A CARTA ADMINISTRATIVA OFICIAL DE PORTUGAL.....	4
TABELA 2 - NOMENCLATURA E REPRESENTAÇÃO CONSIDERADA.....	5

ÍNDICE DE FIGURAS

FIGURA 4.1 - ACESSOS AOS APOIOS P1, P2 E P3	6
FIGURA 4.2 - ACESSOS AO APOIO P2	7
FIGURA 4.1 - ACESSOS AOS APOIOS P1, P2 E P3	8
FIGURA 4.2 - ACESSOS AO APOIO P2	9
FIGURA 4.3 – ACESSOS AO APOIO P3	10
FIGURA 4.4 – ACESSOS AO APOIO P4	11

FIGURA 4.5 – ACESSOS AO APOIO P5	12
FIGURA 4.6 – ACESSOS AOS APOIOS P6 E P7.....	13
FIGURA 4.7 - ACESSOS AO APOIO P7	14
FIGURA 4.8 - ACESSOS AOS APOIOS P8 E P9	15
FIGURA 4.9 - ACESSOS AO APOIO P9	16
FIGURA 4.10 - ACESSOS AO APOIO P10.....	17
FIGURA 4.11 - ACESSOS AOS APOIOS P11 E P12	18

ENDESA GENERACIÓN PORTUGAL S.A.

LN 30 KV MT NO-SET

PROJETO PRÉVIO DA LINHA AÉREA

PLANO DE ACESSOS

MEMÓRIA DESCRITIVA E JUSTIFICATIVA

1 CONSIDERAÇÕES GERAIS

A **ENDESA GENERACIÓN PORTUGAL S.A.** pretende estabelecer a ligação aérea entre a parcela NO da Central Fotovoltaica de Atalaia e a subestação (SE) da Central, através de uma linha a 30 kV.

O presente documento refere-se ao plano de acesso prévio individual aos apoios, para a linha elétrica LN 30 kV MT NO-SET.

2 LOCALIZAÇÃO

Tabela 1 - Localização do projeto, de acordo com a Carta Administrativa Oficial de Portugal

Distrito	Concelho	Freguesia
Portalegre	Gavião	Comenda

3 CRITÉRIOS TÉCNICOS GERAIS

O plano de acesso foi desenvolvido e analisado em gabinete, tendo em consideração um conjunto de condicionantes ambientais previamente identificadas, entre outros documentos, de forma a minimizar as áreas a intervencionar para implementação da linha e potenciar a utilização de estradas e caminhos de acesso já existentes, em detrimento da abertura de acessos temporários mesmo que dentro da faixa de segurança da linha em projeto.

A ampla seleção dos acessos para a implementação dos apoios, teve como critério causar o menor impacto possível, tanto a nível social como a nível ambiental, de forma a não criar perturbação na circulação envolvente, já de si bastante reduzida.

Procurou-se, assim, também reduzir a largura da via, a dimensão dos taludes, o corte de vegetação e as movimentações de terras, bem como a afetação de áreas de Reserva Agrícola Nacional (RAN) e Reserva Ecológica Nacional (REN) e outras áreas sensíveis.

Tomou-se ainda a iniciativa de criar acessos, sempre que possível, dentro da faixa de segurança da linha (15 metros), evitando a destruição da vegetação arbórea com interesse biológico e paisagístico, bem como o corte de sobreiros e azinheiras, e considerando também a preservação das oliveiras.

A análise técnica dos acessos respeita às condições verificadas à presente data, sendo posteriormente, em fase de obra, necessário verificar a hodiernidade da informação.

4 PLANO DE ACESSOS

4.1 NOMENCLATURA E REPRESENTAÇÃO CONSIDERADA

Tabela 2 - Nomenclatura e representação considerada

Símbolo	Designação
	<p>Acesso a criar</p> <p>Quando existe necessidade de aceder ao local de instalação do apoio, de forma a possibilitar a passagem de máquinas de grande porte.</p> <p>Este acesso terá uma largura de 3.5 metros.</p>
	<p>Acesso a melhorar</p> <p>Acesso existente onde as condições do mesmo a nível de regulação de piso ou a largura do mesmo atualmente não permite a passagem de maquinaria pesada.</p> <p>Este acesso será intervencionado de forma a garantir uma largura de 3.5 metros.</p>
	<p>Acesso existente a manter</p> <p>Acesso existente sem qualquer necessidade de intervenção – em terra batida.</p> <p>É garantida uma largura de 3.5 metros.</p>
	<p>Acesso existente pavimentado</p> <p>Acesso existente sem qualquer necessidade de intervenção – pavimentado.</p> <p>É garantida uma largura de 3.5 metros.</p>
	<p>Limite da faixa de 45 m</p> <p>Faixa de segurança regulamentar da linha (para linhas de Muito Alta Tensão).</p>
	<p>Área de arborização</p> <p>Área necessária a todos os trabalhos adjacentes à assemblagem do apoio em questão.</p>

4.2 CONSIDERAÇÕES GERAIS

- Todos os acessos selecionados privilegiam a utilização das redes viárias municipal e florestal existentes;
- Os acessos selecionados são maioritariamente acessos existentes.

4.3 DESCRIÇÃO DOS ACESSOS

- APOIO 1

O acesso ao apoio P1 ao P2 inicia-se na N118 (39°26'35.25"N; 7°52'24.62"W), desenvolvendo-se por acessos existentes. Os acessos existentes, pavimentado e a manter, encontram-se em bom estado e permitem a passagem de máquinas de grande porte, não havendo a necessidade de adaptação do terreno circundante.

Para instalar o apoio P1 na coordenada de projeto existe a necessidade de criar um acesso desde o acesso existente até ao local de implantação, que implica calcar o terreno e corte de vegetação.



Figura 4.1 - Acessos aos apoios P1, P2 e P3

Acesso a melhorar [m]	Acesso a criar [m]
-	100*

* Calçamento do terreno até à área de trabalhos. Totalmente dentro da faixa de segurança regulamentar da linha.

Preconiza-se que sejam repostas as condições iniciais da zona intervencionada.

Análise Ambiental

O acesso a criar para o apoio P1, desenvolve-se a partir do acesso existente, totalmente dentro da faixa de segurança regulamentar da linha, com um comprimento de cerca de 93 metros.

Verifica-se que a abertura do acesso e a área de arborização do apoio implicam uma interferência com floresta de sobreiro.

Neste sentido, considera-se o impacto como negativo, pouco significativo, temporário e reversível.

– **APOIO 2**

O acesso ao apoio P1 ao P3 inicia-se na N118 (39°26'35.25"N; 7°52'24.62"W), desenvolvendo-se por acessos existentes. Os acessos existentes, pavimentado e a manter, encontram-se em bom estado e permitem a passagem de máquinas de grande porte, não havendo a necessidade de adaptação do terreno circundante.

Para instalar o apoio P2 na coordenada de projeto existe a necessidade de criar um acesso desde o acesso existente até ao local de implantação, que implica calcar o terreno e corte de vegetação.



Figura 4.2 - Acessos ao apoio P2

Acesso a melhorar [m]	Acesso a criar [m]
-	23*

* Calçamento do terreno até à área de trabalhos. Totalmente dentro da faixa de segurança regulamentar da linha.

Preconiza-se que sejam repostas as condições iniciais da zona intervencionada.

Análise Ambiental

O acesso a criar para o apoio P2 e respetiva área de arborização desenvolve-se a partir do acesso existente, totalmente dentro da faixa de segurança regulamentar da linha, com um comprimento de cerca de 23 metros.

Verifica-se que a abertura do acesso e a área de arborização do apoio implicam uma interferência com floresta de sobreiro.

Neste sentido, considera-se o impacte como negativo, pouco significativo, temporário e reversível.

– **APOIO 3/1**

O acesso ao apoio P3/1 ao P13/11 inicia-se na N118 (39°26'35.25"N; 7°52'24.62"W), desenvolvendo-se por acessos existentes. Os acessos existentes encontram-se em bom estado e permitem a passagem de máquinas de grande porte, não havendo a necessidade de adaptação do terreno circundante.

Para instalar o apoio P3/1 na coordenada de projeto existe a necessidade de criar um acesso desde o acesso existente até ao local de implantação, que implica calcar o terreno e corte de vegetação.



Figura 4.3 - Acessos aos apoios P1, P2 e P3

Acesso a melhorar [m]	Acesso a criar [m]
-	13*

* Calçamento do terreno até à área de trabalhos. Totalmente dentro da faixa de segurança regulamentar da linha.

Preconiza-se que sejam repostas as condições iniciais da zona intervencionada.

Análise Ambiental

O acesso a criar para o apoio P3/1, desenvolve-se a partir do acesso existente, totalmente dentro da faixa de segurança regulamentar da linha, com um comprimento de cerca de 13 metros.

Verifica-se que a abertura do acesso e a área de arborização do apoio não interferem com condicionantes ambientais cartografadas.

– **APOIO 4/2**

O acesso ao apoio P3/1 ao P13/11 inicia-se na N118 (39°26'35.25"N; 7°52'24.62"W), desenvolvendo-se por acessos existentes. Os acessos existentes encontram-se em bom estado e permitem a passagem de máquinas de grande porte, não havendo a necessidade de adaptação do terreno circundante.

Para instalar o apoio P4/2 na coordenada de projeto existe a necessidade de criar um acesso desde o acesso existente até ao local de implantação, que implica calcar o terreno e corte de vegetação.



Figura 4.4 - Acessos ao apoio P2

Acesso a melhorar [m]	Acesso a criar [m]
-	8*

* Calçamento do terreno até à área de trabalhos. Totalmente dentro da faixa de segurança regulamentar da linha.

Preconiza-se que sejam repostas as condições iniciais da zona intervencionada.

Análise Ambiental

O acesso a criar para o apoio P4/2 e respetiva área de arborização desenvolve-se a partir do acesso existente, totalmente dentro da faixa de segurança regulamentar da linha, com um comprimento de cerca de 8 metros.

Verifica-se que a abertura do acesso e a área de arborização do apoio implicam uma interferência com floresta de sobreiro.

Neste sentido, considera-se o impacte como negativo, pouco significativo, temporário e reversível.

– **APOIO 5/3**

O acesso ao apoio P3/1 ao P13/11 inicia-se na N118 (39°26'35.25"N; 7°52'24.62"W), desenvolvendo-se por acessos existentes. Os acessos existentes encontram-se em bom estado e permitem a passagem de máquinas de grande porte, não havendo a necessidade de adaptação do terreno circundante.

Para instalar o apoio P5/3 na coordenada de projeto existe a necessidade de criar um acesso desde o acesso existente até ao local de implantação, que implica calcar o terreno e corte de vegetação.



Figura 4.5 – Acessos ao apoio P3

Acesso a melhorar [m]	Acesso a criar [m]
-	11*

* Calçamento do terreno até à área de trabalhos. Totalmente dentro da faixa de segurança regulamentar da linha.

Preconiza-se que sejam repostas as condições iniciais da zona intervencionada.

Análise Ambiental

O acesso a criar para o apoio P3/5, desenvolve-se a partir do acesso existente, totalmente dentro da faixa de segurança regulamentar da linha, com um comprimento de cerca de 11 metros.

Verifica-se que a abertura do acesso e a área de arborização do apoio implicam uma interferência com floresta de sobreiro.

Neste sentido, considera-se o impacte como negativo, pouco significativo, temporário e reversível.

– **APOIO 6/4**

O acesso ao apoio P3/1 ao P13/11 inicia-se na N118 (39°26'35.25"N; 7°52'24.62"W), desenvolvendo-se por acessos existentes. Os acessos existentes, pavimentado e a manter, encontram-se em bom estado e permitem a passagem de máquinas de grande porte, não havendo a necessidade de adaptação do terreno circundante.

Para instalar o apoio P6/4 na coordenada de projeto existe a necessidade de melhorar um acesso existente e de criar um acesso desde o acesso a melhorar até ao local de implantação, que implica calcar o terreno e corte de vegetação.



Figura 4.6 – Acessos ao apoio P4

Acesso a melhorar [m]	Acesso a criar [m]
55	23*

* Calçamento do terreno até à área de trabalhos. Totalmente dentro da faixa de segurança regulamentar da linha.

Preconiza-se que sejam repostas as condições iniciais da zona intervencionada.

Análise Ambiental

O acesso a criar para o apoio P6/4, com um comprimento de cerca de 55 metros, e respetiva área de arborização desenvolve-se a partir de um acesso a melhorar, com um comprimento aproximado de 23 metros.

Verifica-se que a abertura do acesso e a área de arborização do apoio implicam uma interferência com floresta de sobreiro.

Neste sentido, considera-se o impacte como negativo, pouco significativo, temporário e reversível.

– **APOIO 7/5**

O acesso ao apoio P3/1 ao P13/11 inicia-se na N118 (39°26'35.25"N; 7°52'24.62"W), desenvolvendo-se por acessos existentes. O acesso existente pavimentado encontra-se em bom estado e permite a passagem de máquinas de grande porte, não havendo a necessidade de adaptação do terreno circundante.

Para instalar o apoio P7/5 na coordenada de projeto existe a necessidade de melhorar um acesso existente e de criar um acesso desde o acesso a melhorar até ao local de implantação, que implica calcar o terreno e corte de vegetação.



Figura 4.7 – Acessos ao apoio P5

Acesso a melhorar [m]	Acesso a criar [m]
219	21*

* Calçamento do terreno até à área de trabalhos. Totalmente dentro da faixa de segurança regulamentar da linha.

Preconiza-se que sejam repostas as condições iniciais da zona intervencionada.

Análise Ambiental

O acesso a criar para o apoio P7/5, com um comprimento de cerca de 219 metros, e respetiva área de arborização desenvolve-se a partir de um acesso a melhorar, com um comprimento aproximado de 21 metros.

Verifica-se que a abertura do acesso e a área de arborização do apoio implicam uma interferência com floresta de sobreiro.

Neste sentido, considera-se o impacte como negativo, pouco significativo, temporário e reversível.

– **APOIO 6/8**

O acesso ao apoio P3/1 ao P13/11 inicia-se na N118 (39°26'35.25"N; 7°52'24.62"W), desenvolvendo-se por acessos existentes. Os acessos existentes, pavimentado e a manter, encontram-se em bom estado e permitem a passagem de máquinas de grande porte, não havendo a necessidade de adaptação do terreno circundante.

Para instalar o apoio P8/6 na coordenada de projeto existe a necessidade de criar um acesso desde o acesso existente até ao local de implantação, que implica corte de vegetação.



Figura 4.8 – Acessos aos apoios P6 e P7

Acesso a melhorar [m]	Acesso a criar [m]
-	31*

* Totalmente dentro da faixa de segurança regulamentar da linha.

Preconiza-se que sejam repostas as condições iniciais da zona intervencionada.

Análise Ambiental

O acesso a criar para o apoio P8/6 e respetiva área de arborização desenvolve-se a partir do acesso existente, totalmente dentro da faixa de segurança regulamentar da linha, com um comprimento de cerca de 31 metros.

Verifica-se que a abertura do acesso e a área de arborização do apoio implicam uma interferência com floresta de sobreiro.

Neste sentido, considera-se o impacte como negativo, pouco significativo, temporário e reversível.

- **APOIO 9/7**

O acesso ao apoio P3/1 ao P13/11 inicia-se na N118 (39°26'35.25"N; 7°52'24.62"W), desenvolvendo-se por acessos existentes. Os acessos existentes encontram-se em bom estado e permitem a passagem de máquinas de grande porte, não havendo a necessidade de adaptação do terreno circundante.

Para instalar o apoio P9/7 na coordenada de projeto existe a necessidade de criar um acesso desde o acesso existente até ao local de implantação, que implica apenas calçar o terreno.



Figura 4.9 - Acessos ao apoio P7

Acesso a melhorar [m]	Acesso a criar [m]
-	75*

* Calçamento do terreno até à área de trabalhos. Totalmente dentro da faixa de segurança regulamentar da linha.

Preconiza-se que sejam repostas as condições iniciais da zona intervencionada.

Análise Ambiental

O acesso a criar para o apoio P9/7 e respetiva área de arborização desenvolve-se a partir do acesso existente, totalmente dentro da faixa de segurança regulamentar da linha, com um comprimento de cerca de 75 metros.

Verifica-se que a abertura do acesso e a área de arborização do apoio implicam uma interferência com floresta de sobreiro.

Neste sentido, considera-se o impacte como negativo, pouco significativo, temporário e reversível.

- **APOIO 10/8**

O acesso ao apoio P3/1 ao P13/11 inicia-se na N118 (39°26'35.25"N; 7°52'24.62"W), desenvolvendo-se por acessos existentes. Os acessos existentes encontram-se em bom estado e permitem a passagem de máquinas de grande porte, não havendo a necessidade de adaptação do terreno circundante.

Para instalar o apoio P10/8 na coordenada de projeto existe a necessidade de criar um acesso desde o acesso existente até ao local de implantação, que implica calcar o terreno e corte de vegetação.



Figura 4.10 - Acessos aos apoios P8 e P9

Acesso a melhorar [m]	Acesso a criar [m]
-	14*

* Calçamento do terreno até à área de trabalhos. Totalmente dentro da faixa de segurança regulamentar da linha.

Preconiza-se que sejam repostas as condições iniciais da zona intervencionada.

Análise Ambiental

O acesso a criar para o apoio P10/8 e respetiva área de arborização desenvolve-se a partir do acesso existente, totalmente dentro da faixa de segurança regulamentar da linha, com um comprimento de cerca de 14 metros.

Verifica-se que a abertura do acesso e a área de arborização do apoio implicam uma interferência com floresta de sobreiro.

Neste sentido, considera-se o impacte como negativo, pouco significativo, temporário e reversível.

- **APOIO 11/9**

O acesso ao apoio P3/1 ao P13/11 inicia-se na N118 (39°26'35.25"N; 7°52'24.62"W), desenvolvendo-se por acessos existentes. Os acessos existentes encontram-se em bom estado e permitem a passagem de máquinas de grande porte, não havendo a necessidade de adaptação do terreno circundante.

Para instalar o apoio P11/9 na coordenada de projeto existe a necessidade de criar um acesso desde o acesso existente até ao local de implantação, que implica calcar o terreno e corte de vegetação.



Figura 4.11 - Acessos ao apoio P9

Acesso a melhorar [m]	Acesso a criar [m]
-	18*

* Calçamento do terreno até à área de trabalhos. Totalmente dentro da faixa de segurança regulamentar da linha.

Preconiza-se que sejam repostas as condições iniciais da zona intervencionada.

Análise Ambiental

O acesso a criar para o apoio P9/11 e respetiva área de arborização desenvolve-se a partir do acesso existente, totalmente dentro da faixa de segurança regulamentar da linha, com um comprimento de cerca de 18 metros.

Verifica-se que a abertura do acesso e a área de arborização do apoio implicam uma interferência com floresta de sobreiro.

Neste sentido, considera-se o impacte como negativo, pouco significativo, temporário e reversível.

– **APOIO 12/10**

O acesso ao apoio P3/1 ao P13/11 inicia-se na N118 (39°26'35.25"N; 7°52'24.62"W), desenvolvendo-se por acessos existentes. Os acessos existentes encontram-se em bom estado e permitem a passagem de máquinas de grande porte, não havendo a necessidade de adaptação do terreno circundante.

Para instalar o apoio P12/10 na coordenada de projeto existe a necessidade de criar um acesso desde o acesso existente até ao local de implantação, que implica calcar o terreno e corte de vegetação.



Figura 4.12 - Acessos ao apoio P10

Acesso a melhorar [m]	Acesso a criar [m]
183	49*

* Calçamento do terreno até à área de trabalhos.

Preconiza-se que sejam repostas as condições iniciais da zona intervencionada.

Análise Ambiental

O acesso a criar para o apoio P12/10, com um comprimento de cerca de 49 metros, e respetiva área de arborização desenvolve-se a partir de um acesso a melhorar, com um comprimento aproximado de 183 metros.

Verifica-se que a abertura do acesso e a área de arborização do apoio implicam uma interferência com floresta de sobreiro.

Neste sentido, considera-se o impacte como negativo, pouco significativo, temporário e reversível.

– **APOIO 13/11**

O acesso ao apoio P3/1 ao P13/11 inicia-se na N118 (39°26'35.25"N; 7°52'24.62"W), desenvolvendo-se por acessos existentes. Os acessos existentes encontram-se em bom estado e permitem a passagem de máquinas de grande porte, não havendo a necessidade de adaptação do terreno circundante.

Para instalar o apoio P13/11 na coordenada de projeto existe a necessidade de melhorar um acesso existente e de criar um acesso desde o acesso a melhorar até ao local de implantação, que implica calcar o terreno e corte de vegetação.



Figura 4.13 - Acessos aos apoios P11 e P12

Acesso a melhorar [m]	Acesso a criar [m]
242	17*

* Calçamento do terreno até à área de trabalhos. Totalmente dentro da faixa de segurança regulamentar da linha.

Preconiza-se que sejam repostas as condições iniciais da zona intervencionada.

Análise Ambiental

O acesso a criar para o apoio P13/11, com um comprimento de cerca de 17 metros, e respetiva área de arborização desenvolve-se a partir de um acesso a melhorar, com um comprimento aproximado de 242 metros.

Verifica-se que a abertura do acesso e a área de arborização do apoio implicam uma interferência com floresta de sobreiro.

Neste sentido, considera-se o impacte como negativo, pouco significativo, temporário e reversível.

5 CONCLUSÃO

Os acessos apresentados nas plantas foram definidos de forma a minimizar o impacto ambiental, contudo a abertura de acessos para a implantação dos apoios é indispensável à tipologia do presente projeto.

Procurou-se, prioritariamente, recorrer aos acessos florestais/rurais em presença, evitando a criação de novos acessos ainda que em extensões pequenas, atendendo também à sensibilidade ambiental de algumas das áreas onde se desenvolve o projeto, com a presença floresta de sobreiro e uma zona crítica para outras aves. Atendendo às características e tipologia do Projeto, todas as áreas intervencionadas serão, obrigatoriamente, sujeitas a recuperação no final dos trabalhos, com as intervenções de obra de carácter transitório a não se traduzirem em impactes permanentes, mas sim temporários e reversíveis com a referida recuperação. Salienta-se que, nos casos em que houver lugar a interferência com zonas críticas para aves, preconiza-se o contacto com o Instituto da Conservação da Natureza e das Florestas (ICNF). Caso se demonstre indispensável o abate/corte de sobreiros, o mesmo está sujeito a um parecer favorável do ICNF. É importante salientar que a construção de uma linha eléctrica com as características patenteadas pelo presente projeto implica, regulamentarmente, a manutenção de uma faixa de servidão em que não é permitida a presença de áreas florestais de espécies de crescimento rápido - pinheiro-bravo e eucalipto - devendo os povoamentos/explorações atravessadas sofrer corte numa faixa de 15 metros centrada no eixo da linha pelo que, em termos de impacto sobre a ocupação do solo, nesses casos o determinante não é o acesso ou área de arborização, mas sim a própria infraestrutura.

Em suma, da análise ambiental realizada aos acessos aos apoios e respetivas áreas de arborização não resultam impactes ambientais relevantes, podendo considerar-se impactes globalmente negativos, mas temporários e reversíveis que, face à sua extensão, se consideram pouco significativos.



Porto, 12 de setembro de 2024,

APROVADO POR

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Armando Santos', written over a horizontal line.

(Armando Santos)

ENDESA GENERACIÓN PORTUGAL S.A.

LN30 KV MT SE1/2 - SET

PROJETO PRÉVIO DA LINHA AÉREA

PLANO DE ACESSOS

MEMÓRIA DESCRITIVA E JUSTIFICATIVA

Revisão 01

Porto, 12 de setembro de 2024



REVISÃO	DATA	DESCRIÇÃO	Elaborado	Verificado	Aprovado
00	04/01/2024	Emissão Inicial	PP	RAU	ALS
01	12/09/2024	Segunda Emissão	PP	RAU	ALS

	Nome	Assinatura	Data
Elaborado por:	Patricia Pires		12/09/2024
Verificado por:	Raúl Angulo		12/09/2024
Aprovado por:	Armando Santos		12/09/2024



ENDESA GENERACIÓN PORTUGAL S.A.

LN30 KV MT SE1/2 - SET

PROJETO PRÉVIO DA LINHA AÉREA

PLANO DE ACESSOS

MEMÓRIA DESCRITIVA E JUSTIFICATIVA

ÍNDICE GERAL

1	CONSIDERAÇÕES GERAIS	3
2	LOCALIZAÇÃO	3
3	CRITÉRIOS TÉCNICOS GERAIS	3
4	PLANO DE ACESSOS	4
4.1	NOMENCLATURA E REPRESENTAÇÃO CONSIDERADA	4
4.2	CONSIDERAÇÕES GERAIS	4
4.3	DESCRIÇÃO DOS ACESSOS.....	5
5	CONCLUSÃO	9

ÍNDICE DE TABELAS

TABELA 1 - LOCALIZAÇÃO DO PROJETO, DE ACORDO COM A CARTA ADMINISTRATIVA OFICIAL DE PORTUGAL.....	3
TABELA 2 - NOMENCLATURA E REPRESENTAÇÃO CONSIDERADA.....	4

ÍNDICE DE FIGURAS

FIGURA 4.1 - ACESSOS AOS APOIOS P1 E P2	5
FIGURA 4.2 - ACESSOS AOS APOIOS P1 E P2	6
FIGURA 4.3 - ACESSOS AO APOIO P2	7
FIGURA 4.4 – ACESSOS AO APOIO P3	8



ENDESA GENERACIÓN PORTUGAL S.A.

LN30 KV MT SE1/2 - SET

PROJETO PRÉVIO DA LINHA AÉREA

PLANO DE ACESSOS

MEMÓRIA DESCRITIVA E JUSTIFICATIVA

1 CONSIDERAÇÕES GERAIS

A **ENDESA GENERACIÓN PORTUGAL S.A.** pretende estabelecer a ligação entre a o SE1/2 e a Subestação da Central Solar Fotovoltaica de Atalaia, através de uma linha a 30 kV.

O presente documento refere-se ao plano de acesso prévio individual aos apoios, para a linha elétrica de transmissão de 30 kV: LN30 kV MT SE1/2-SET.

2 LOCALIZAÇÃO

Tabela 1 - Localização do projeto, de acordo com a Carta Administrativa Oficial de Portugal

Distrito	Concelho	Freguesia
Portalegre	Gavião	Comenda

3 CRITÉRIOS TÉCNICOS GERAIS

O plano de acesso foi desenvolvido e analisado em gabinete, tendo em consideração um conjunto de condicionantes ambientais previamente identificadas, entre outros documentos, de forma a minimizar as áreas a intervencionar para implementação da linha e potenciar a utilização de estradas e caminhos de acesso já existentes, em detrimento da abertura de acessos temporários mesmo que dentro da faixa de segurança da linha em projeto.

A ampla seleção dos acessos para a implementação dos apoios, teve como critério causar o menor impacto possível, tanto a nível social como a nível ambiental, de forma a não criar perturbação na circulação envolvente, já de si bastante reduzida.

Procurou-se, assim, também reduzir a largura da via, a dimensão dos taludes, o corte de vegetação e as movimentações de terras, bem como a afetação de áreas de Reserva Agrícola Nacional (RAN) e Reserva Ecológica Nacional (REN) e outras áreas sensíveis.

Tomou-se ainda a iniciativa de criar acessos, sempre que possível, dentro da faixa de segurança da linha (15 metros), evitando a destruição da vegetação arbórea com interesse biológico e paisagístico, bem como o corte de sobreiros e azinheiras, e considerando também a preservação das oliveiras.

A análise técnica dos acessos respeita às condições verificadas à presente data, sendo posteriormente, em fase de obra, necessário verificar a hodiernidade da informação.

4 PLANO DE ACESSOS

4.1 NOMENCLATURA E REPRESENTAÇÃO CONSIDERADA

Tabela 2 - Nomenclatura e representação considerada

Símbolo	Designação
	<p>Acesso a criar</p> <p>Quando existe necessidade de aceder ao local de instalação do apoio, de forma a possibilitar a passagem de máquinas de grande porte.</p> <p>Este acesso terá uma largura de 3.5 metros.</p>
	<p>Acesso a melhorar</p> <p>Acesso existente onde as condições do mesmo a nível de regulação de piso ou a largura do mesmo atualmente não permite a passagem de maquinaria pesada.</p> <p>Este acesso será intervencionado de forma a garantir uma largura de 3.5 metros.</p>
	<p>Acesso existente a manter</p> <p>Acesso existente sem qualquer necessidade de intervenção – em terra batida.</p> <p>É garantida uma largura de 3.5 metros.</p>
	<p>Acesso existente pavimentado</p> <p>Acesso existente sem qualquer necessidade de intervenção – pavimentado.</p> <p>É garantida uma largura de 3.5 metros.</p>
	<p>Limite da faixa de 15 m</p> <p>Faixa de segurança regulamentar da linha (para linhas de Muito Alta Tensão).</p>
	<p>Área de arborização</p> <p>Área necessária a todos os trabalhos adjacentes à assemblagem do apoio em questão.</p>

4.2 CONSIDERAÇÕES GERAIS

- Todos os acessos selecionados privilegiam a utilização das redes viárias municipal e florestal existentes;
- Os acessos selecionados são maioritariamente acessos existentes.

4.3 DESCRIÇÃO DOS ACESSOS

- APOIO 1

O acesso ao apoio P1 e P2 inicia-se na Rua das Necessidades (39°24'52.44"N, 7°49'6.66"W), desenvolvendo-se por acessos existentes. Os acessos existentes encontram-se em bom estado e permitem a passagem de máquinas de grande porte, não havendo a necessidade de adaptação do terreno circundante.

Para instalar o apoio P1 na coordenada de projeto existe a necessidade de criar um acesso desde o acesso existente até ao local de implantação, que implica calcar o terreno e corte de vegetação.



Figura 4.1 - Acessos aos apoios P1 e P2

Acesso a melhorar [m]	Acesso a criar [m]
-	11*

* Calçamento do terreno até à área de trabalhos. Totalmente dentro da faixa de segurança regulamentar da linha.

Preconiza-se que sejam repostas as condições iniciais da zona intervencionada.

Análise Ambiental

O acesso a criar para o apoio P1, desenvolve-se a partir do acesso existente, totalmente dentro da faixa de segurança regulamentar da linha, com um comprimento de cerca de 11 metros.

Verifica-se que a abertura do acesso e a área de arborização do apoio implicam uma interferência com floresta de sobreiro.

Neste sentido, considera-se o impacto como negativo, pouco significativo, temporário e reversível.

– **APOIO 2**

O acesso ao apoio P1 e P2 inicia-se na Rua das Necessidades (39°24'52.44"N, 7°49'6.66"W), desenvolvendo-se por acessos existentes. Os acessos existentes, a manter, encontram-se em bom estado e permitem a passagem de máquinas de grande porte, não havendo a necessidade de adaptação do terreno circundante.

Para instalar o apoio P2 na coordenada de projeto existe a necessidade de criar um acesso desde o acesso existente até ao local de implantação, que implica calcar o terreno e corte de vegetação.



Figura 4.2 - Acessos aos apoios P1 e P2

Acesso a melhorar [m]	Acesso a criar [m]
-	11*

* Calçamento do terreno até à área de trabalhos. Totalmente dentro da faixa de segurança regulamentar da linha.

Preconiza-se que sejam repostas as condições iniciais da zona intervencionada.

Análise Ambiental

O acesso a criar para o apoio P1, desenvolve-se a partir do acesso existente, totalmente dentro da faixa de segurança regulamentar da linha, com um comprimento de cerca de 11 metros.

Verifica-se que a abertura do acesso e a área de arborização do apoio não interferem com condicionantes ambientais cartografadas.

– **APOIO 3**

O acesso ao apoio P3 e P4 inicia-se na Rua das Necessidades (39°24'07.1"N 7°50'43.5"W), desenvolvendo-se por acessos existentes. Os acessos existentes, a manter, encontram-se em bom estado e permitem a passagem de máquinas de grande porte, não havendo a necessidade de adaptação do terreno circundante.

Para instalar o apoio P3 na coordenada de projeto existe a necessidade de criar um acesso desde o acesso existente até ao local de implantação, que implica calçar o terreno e corte de vegetação.



Figura 4.3 - Acessos ao apoio P2

Acesso a melhorar [m]	Acesso a criar [m]
-	63*

* Calçamento do terreno até à área de trabalhos. Totalmente dentro da faixa de segurança regulamentar da linha.

Preconiza-se que sejam repostas as condições iniciais da zona intervencionada.

Análise Ambiental

O acesso a criar para o apoio P3 e respetiva área de arborização desenvolve-se a partir do acesso existente, totalmente dentro da faixa de segurança regulamentar da linha, com um comprimento de cerca de 63 metros.

Verifica-se que a abertura do acesso e a área de arborização do apoio não interferem com condicionantes ambientais cartografadas.

– **APOIO 4**

O acesso ao apoio P3 e P4 inicia-se na Rua das Necessidades (39°24'07.1"N 7°50'43.5"W), desenvolvendo-se por acessos existentes. Os acessos existentes, pavimentado e a manter, encontram-se em bom estado e permitem a passagem de máquinas de grande porte, não havendo a necessidade de adaptação do terreno circundante.

Para instalar o apoio P4 na coordenada de projeto existe a necessidade de criar um acesso desde o acesso existente até ao local de implantação, que implica calcar o terreno e corte de vegetação.



Figura 4.4 – Acessos ao apoio P3

Acesso a melhorar [m]	Acesso a criar [m]
-	111*

* Calçamento do terreno até à área de trabalhos. Totalmente dentro da faixa de segurança regulamentar da linha.

Preconiza-se que sejam repostas as condições iniciais da zona intervencionada.

Análise Ambiental

O acesso a criar para o apoio P3, desenvolve-se a partir do acesso existente, totalmente dentro da faixa de segurança regulamentar da linha, com um comprimento de cerca de 111 metros.

Verifica-se que a abertura do acesso e a área de arborização do apoio não interferem com condicionantes ambientais cartografadas.



5 CONCLUSÃO

Os acessos apresentados nas plantas foram definidos de forma a minimizar o impacto ambiental, contudo a abertura de acessos para a implantação dos apoios é indispensável à tipologia do presente projeto.

Procurou-se, prioritariamente, recorrer aos acessos florestais/rurais em presença, evitando a criação de novos acessos ainda que em extensões pequenas, atendendo também à sensibilidade ambiental de algumas das áreas onde se desenvolve o projeto, com a presença floresta de sobreiro e uma zona crítica para outras aves. Atendendo às características e tipologia do Projeto, todas as áreas intervencionadas serão, obrigatoriamente, sujeitas a recuperação no final dos trabalhos, com as intervenções de obra de carácter transitório a não se traduzirem em impactes permanentes, mas sim temporários e reversíveis com a referida recuperação. Salienta-se que, nos casos em que houver lugar a interferência com zonas críticas para aves, preconiza-se o contacto com o Instituto da Conservação da Natureza e das Florestas (ICNF). Caso se demonstre indispensável o abate/corte de sobreiros, o mesmo está sujeito a um parecer favorável do ICNF. É importante salientar que a construção de uma linha eléctrica com as características patenteadas pelo presente projeto implica, regulamentarmente, a manutenção de uma faixa de servidão em que não é permitida a presença de áreas florestais de espécies de crescimento rápido - pinheiro-bravo e eucalipto - devendo os povoamentos/explorações atravessadas sofrer corte numa faixa de 15 metros centrada no eixo da linha pelo que, em termos de impacto sobre a ocupação do solo, nesses casos o determinante não é o acesso ou área de arborização, mas sim a própria infraestrutura.

Em suma, da análise ambiental realizada aos acessos aos apoios e respetivas áreas de arborização não resultam impactes ambientais relevantes, podendo considerar-se impactes globalmente negativos, mas temporários e reversíveis que, face à sua extensão, se consideram pouco significativos.



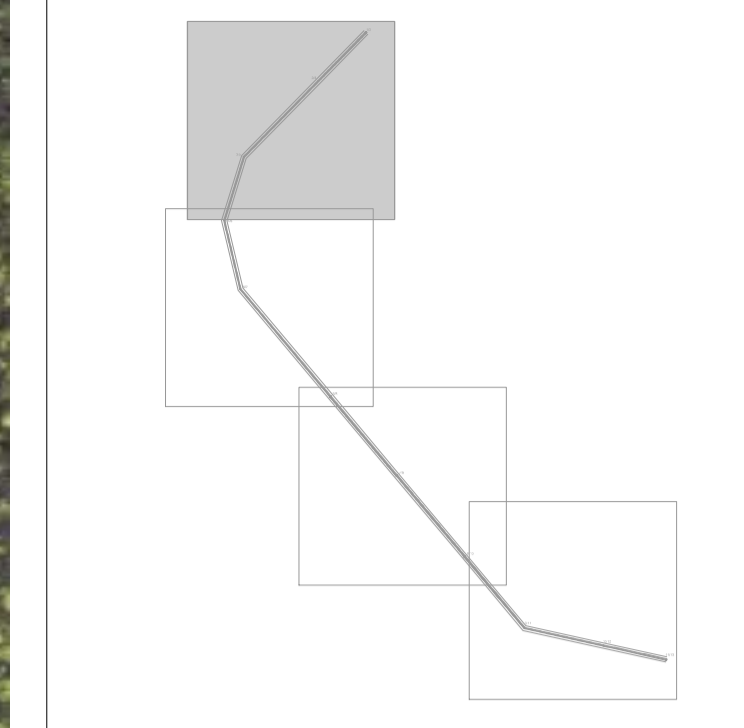
Porto, 12 de setembro de 2024,

APROVADO POR

(Armando Santos)



PLANTA-CHAVE



NOTAS GERAIS / GENERAL NOTES

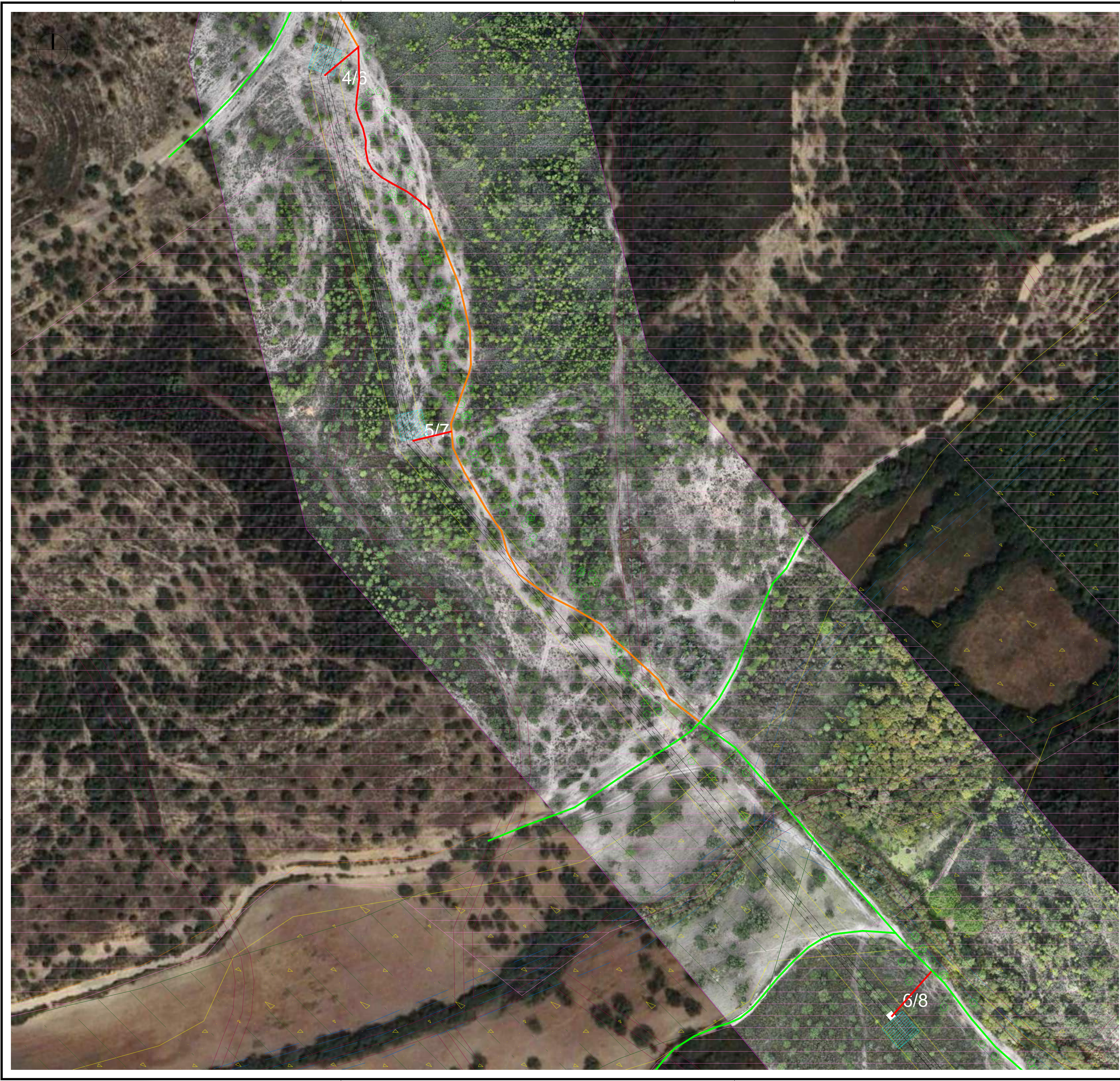
- CASO SE VERIFIQUE QUALQUER INCOMPATIBILIDADE NO PRESENTE PROJETO, A MESMA DEVERÁ DE IMEDIATO SER COMUNICADA POR ESCRITO PARA O PROJETISTA;
- IN CASE OF ANY INCOMPATIBILITY IN THIS PROJECT, IT SHOULD BE IMMEDIATELY COMMUNICATED IN WRITING TO THE DESIGNER;
- ESTE DESENHO CARECE DE CONSULTA E ANÁLISE DE OUTRAS PEÇAS DE PROJETO;
- THIS DRAWING REQUIRES CONSULTATION AND ANALYSIS OF OTHER PROJECT ELEMENTS;
- DEVERÃO SER VERIFICADAS EM OBRA TODAS AS CONDICIONANTES ASSUMIDAS NO PROJETO;
- ALL THE ASSUMED DESIGN CONSTRAINTS MUST BE CHECKED ON SITE. PLEASE REFER ALSO TO THE WRITTEN DOCUMENTATION;
- PLANO DE ACORDO COM O SISTEMA COORDENADAS PORTUGUÊS TM06-ETRS89;
- PLAN ACCORDING TO THE PORTUGUESE COORDINATE SYSTEM TM06-ETRS89.

LEGENDA / LEGEND

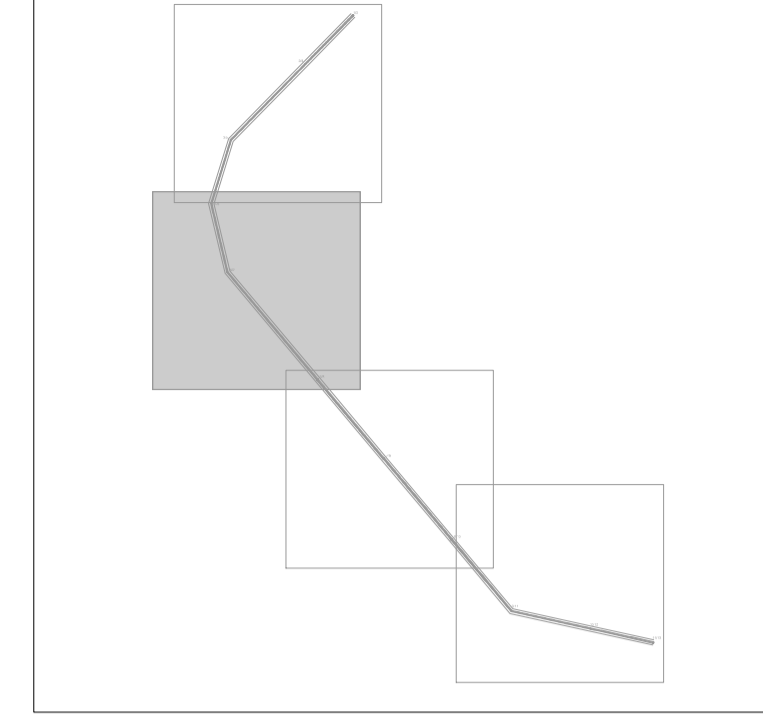
PORTUGAL	PAÍS COUNTRY
PORTALEGRE	DISTRITO DISTRICT
GAVIÃO	CONCELHO MUNICIPALITY
	ACESSO A CRIAR CREATE ACCESS
	ACESSO EXISTENTE A MELHORAR EXISTING ACCESS TO IMPROVE
	ACESSO EXISTENTE A MANTER EXISTING ACCESS TO BE KEPT
	ACESSO PAVIMENTADO PAVED ROAD ACCESS
	ÁREA DE TRABALHO WORK AREA
	LINHA AÉREA MT MV AERIAL LINE
	FAIXA DE PROTEÇÃO 15m 15m PROTECTION STRIP
	CORREDOR DE ESTUDO STUDY CORRIDOR
	ÁREA DISPONÍVEL DA CSF AVAILABLE AREA OF THE PV PLANT
	FLORESTAS DE SOBREIRO CORK OAK FORESTS
	RESERVA ECOLÓGICA NACIONAL NATIONAL ECOLOGICAL RESERVE
	ÁREAS COM RISCO DE EROSIÃO EROSION RISK AREAS
	ÁREAS DE MÁXIMA INFILTRAÇÃO MAXIMUM INFILTRATION AREAS
	ÁREAS DE MÁXIMA INFILTRAÇÃO + EROSION RISK AREAS
	CABECEIRAS DAS LINHAS DE ÁGUA HEADWATERS OF WATER LINES
	ZONAS AMEAÇADAS PELAS CHEIAS FLOOD-THREATENED AREAS
	CURSOS DE ÁGUA REN NER WATERCOURSES
	DOMÍNIO PÚBLICO HÍDRICO REN NER PUBLIC WATER DOMAIN
	RESERVA AGRÍCOLA NACIONAL NATIONAL AGRICULTURAL RESERVE
	FAIXA GESTÃO DE COMBUSTÍVEL FUEL MANAGEMENT RANGES
	PERÍMETRO URBANO URBAN PERIMETER
	SUBESTAÇÃO SUBSTATION
	RECEPTORES SENSÍVEIS SENSITIVE RECEPTORS
	FEIXE HERTZIANO HERTZIAN BEAM
	REDE PONTOS DE ÁGUA WATER POINT NETWORK
	VERTICE GEODÉSICOS GEODESIC VERTEX
	LINHAS DE ÁGUA DA CARTA MILITAR WATER LINES FROM THE MILITARY MAP
	DOMÍNIO PÚBLICO HÍDRICO DA CARTA MILITAR PUBLIC WATER DOMAIN OF THE MILITARY MAP
	LINHA A 30kV 30kV LINE
	FAIXA DE SERVIÇÃO DA LINHA A 30kV (25m) 30kV LINE SERVICE RANGE (25m)
	CF COMENDA CF COMENDA
	RODOVIÁRIAS ROADWAYS
	OCCORRÊNCIAS PATRIMONIAIS PATRIMONIAL OCCURRENCES
	SOBREIROS/AZINHEIRAS CORK OAKS/HOLM OAK
	ÁRVORES A CORTAR TREES TO BE CUT

01	2024-09-12	REVISÃO GERAL / GENERAL REVISION	CFC	PRR	RAU
			QUADRANTE	QUADRANTE	QUADRANTE
00	2024-02-02	EMIÇÃO INICIAL / FIRST ISSUE	CFC	PRR	RAU
			QUADRANTE	QUADRANTE	QUADRANTE
REV.	DATE	DESCRIPTION	PREPARED	CHECKED	APPROVED
		LN30 kV MT NE-SET PLANO DE ACESSOS			
		FILE NAME: GRE.EEC.T.00.P.T.P.10891.10.024.01.dwg			
Engineering & Construction EGP VALIDATION		CLASSIFICATION:	FORMAT: A1	SCALE: 1:1000	PLOT SCALE: 1:1
VALIDATED BY:		UTILIZATION SCOPE:	SHEET: 01 OF 04		
VERIFIED BY:		TITLE: PLANTA DE CONDICIONANTES			
COLLABORATORS:		EGP CODE:			
		GROUP: GRE	FUNCTION: EEC	TYPE: T00	ISSUER: PTP
		COUNTRY: P	TEC: 1	PLANT: 0891	SYSTEM: 1
		PROGRESSIVE: 1	REVISION: 0	PROGRESSIVE: 024	REVISION: 01

This document is property of Enel Green Power SpA. It is strictly forbidden to reproduce this document, in whole or in part, and to provide to others any related information without the previous written consent by Enel Green Power SpA.



PLANTA-CHAVE



NOTAS GERAIS / GENERAL NOTES

- CASO SE VERIFIQUE QUALQUER INCOMPATIBILIDADE NO PRESENTE PROJETO, A MESMA DEVERÁ DE IMEDIATO SER COMUNICADA POR ESCRITO PARA O PROJETISTA;
- IN CASE OF ANY INCOMPATIBILITY IN THIS PROJECT, IT SHOULD BE IMMEDIATELY COMMUNICATED IN WRITING TO THE DESIGNER;
- ESTE DESENHO CARECE DE CONSULTA E ANÁLISE DE OUTRAS PEÇAS DE PROJETO;
- THIS DRAWING REQUIRES CONSULTATION AND ANALYSIS OF OTHER PROJECT ELEMENTS;
- DEVERÃO SER VERIFICADAS EM OBRA TODAS AS CONDICIONANTES ASSUMIDAS NO PROJETO;
- ALL THE ASSUMED DESIGN CONSTRAINTS MUST BE CHECKED ON SITE. PLEASE REFER ALSO TO THE WRITTEN DOCUMENTATION;
- PLANO DE ACORDO COM O SISTEMA COORDENADAS PORTUGUÊS TM06-ETRS89;
- PLAN ACCORDING TO THE PORTUGUESE COORDINATE SYSTEM TM06-ETRS89.

LEGENDA / LEGEND

PORTUGAL	PAÍS COUNTRY
PORTALEGRE	DISTRITO DISTRICT
GAVIÃO	CONCELHO MUNICIPALITY
	ACesso a Criar CREATE ACCESS
	ACesso Existente a Melhorar EXISTING ACCESS TO IMPROVE
	ACesso Existente a Manter EXISTING ACCESS TO BE KEPT
	ACesso Pavimentado PAVED ROAD ACCESS
	ÁREA DE TRABALHO WORK AREA
	LinHA Aérea MT MV AERIAL LINE
	FAIXA DE PROTEÇÃO 15m 15m PROTECTION STRIP
	CORREDOR DE ESTUDO STUDY CORRIDOR
	ÁREA DISPONÍVEL DA CSF AVAILABLE AREA OF THE PV PLANT
	FLORESTAS DE SOBREIRO CORK OAK FORESTS
	RESERVA ECOLÓGICA NACIONAL NATIONAL ECOLOGICAL RESERVE
	ÁREAS COM RISCO DE EROSIÃO EROSION RISK AREAS
	ÁREAS DE MÁXIMA INFILTRAÇÃO MAXIMUM INFILTRATION AREAS
	ÁREAS DE MÁXIMA INFILTRAÇÃO + EROSION RISK AREAS
	CABECEIRAS DAS LINHAS DE ÁGUA HEADWATERS OF WATER LINES
	ZONAS AMEAÇADAS PELAS CHEIAS FLOOD-THREATENED AREAS
	CURSOS DE ÁGUA REN NER WATERCOURSES
	DOMÍNIO PÚBLICO HÍDRICO REN NER PUBLIC WATER DOMAIN
	RESERVA AGRÍCOLA NACIONAL NATIONAL AGRICULTURAL RESERVE
	FAIXA GESTÃO DE COMBUSTÍVEL FUEL MANAGEMENT RANGES
	PERÍMETRO URBANO URBAN PERIMETER
	SUBESTAÇÃO SUBSTATION
	RECEPTORES SENSÍVEIS SENSITIVE RECEPTORS
	FEIXE HERTZIANO HERTZIAN BEAM
	REDE PONTOS DE ÁGUA WATER POINT NETWORK
	VERTICE GEODÉSICOS GEODESIC VERTEX
	LINHAS DE ÁGUA DA CARTA MILITAR WATER LINES FROM THE MILITARY MAP
	DOMÍNIO PÚBLICO HÍDRICO DA CARTA MILITAR PUBLIC WATER DOMAIN OF THE MILITARY MAP
	LinHA A 30kV 30kV LINE
	FAIXA DE SERVIÇÃO DA LINHA A 30kV (25m) 30kV LINE SERVICE RANGE (25m)
	CF COMENDA CF COMENDA
	RODOVIÁRIAS ROADWAYS
	OCCORRÊNCIAS PATRIMONIAIS PATRIMONIAL OCCURRENCES
	SOBREIROS/AZINHEIRAS CORK OAKS/HOLM OAK
	ÁRVORES A CORTAR TREES TO BE CUT

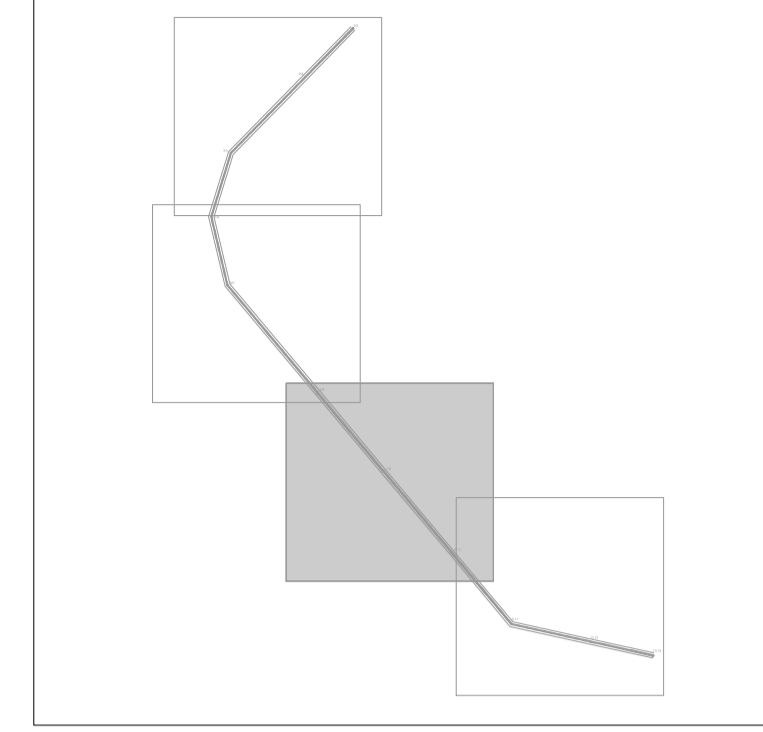
01	2024-09-12	REVISÃO GERAL / GENERAL REVISION	CFC	PRR	RAU
00	2024-02-02	EMIÇÃO INICIAL / FIRST ISSUE	CFC	PRR	RAU
REV.	DATE	DESCRIPTION	PREPARED	CHECKED	APPROVED

 QUADRANTE www.qd-eng.com	PROJECT:	LN30 kV MT NE-SET			
	FILE NAME:	GRE.EEC.T.00.P.T.P.10891.10.024.01.dwg			
 Engineering & Construction EGP VALIDATION	CLASSIFICATION:	FORMAT:	SCALE:	PLOT SCALE:	SHEET:
	UTILIZATION SCOPE:	A1	1:1000	1:1	02 OF 04
VALIDATED BY:	TITLE: PLANTA DE CONDICIONANTES				
VERIFIED BY:	EGP CODE				
COLLABORATORS:	GROUP:	FUNCTION:	TYPE:	ISSUER:	COUNTRY:
	GRE	EEC	T00	PTP	10891
					11002401

This document is property of Endesa Power SpA. It is strictly forbidden to reproduce this document, in whole or in part, and to provide to others any related information without the previous written consent by Endesa Power SpA.



PLANTA-CHAVE



NOTAS GERAIS / GENERAL NOTES

- CASO SE VERIFIQUE QUALQUER INCOMPATIBILIDADE NO PRESENTE PROJETO, A MESMA DEVERÁ DE IMEDIATO SER COMUNICADA POR ESCRITO PARA O PROJETISTA;
- IN CASE OF ANY INCOMPATIBILITY IN THIS PROJECT, IT SHOULD BE IMMEDIATELY COMMUNICATED IN WRITING TO THE DESIGNER;
- ESTE DESENHO CARECE DE CONSULTA E ANÁLISE DE OUTRAS PEÇAS DE PROJETO;
- THIS DRAWING REQUIRES CONSULTATION AND ANALYSIS OF OTHER PROJECT ELEMENTS;
- DEVERÃO SER VERIFICADAS EM OBRA TODAS AS CONDICIONANTES ASSUMIDAS NO PROJETO;
- ALL THE ASSUMED DESIGN CONSTRAINTS MUST BE CHECKED ON SITE. PLEASE REFER ALSO TO THE WRITTEN DOCUMENTATION;
- PLANO DE ACORDO COM O SISTEMA COORDENADAS PORTUGUÊS TM06-ETRS89;
- PLAN ACCORDING TO THE PORTUGUESE COORDINATE SYSTEM TM06-ETRS89.

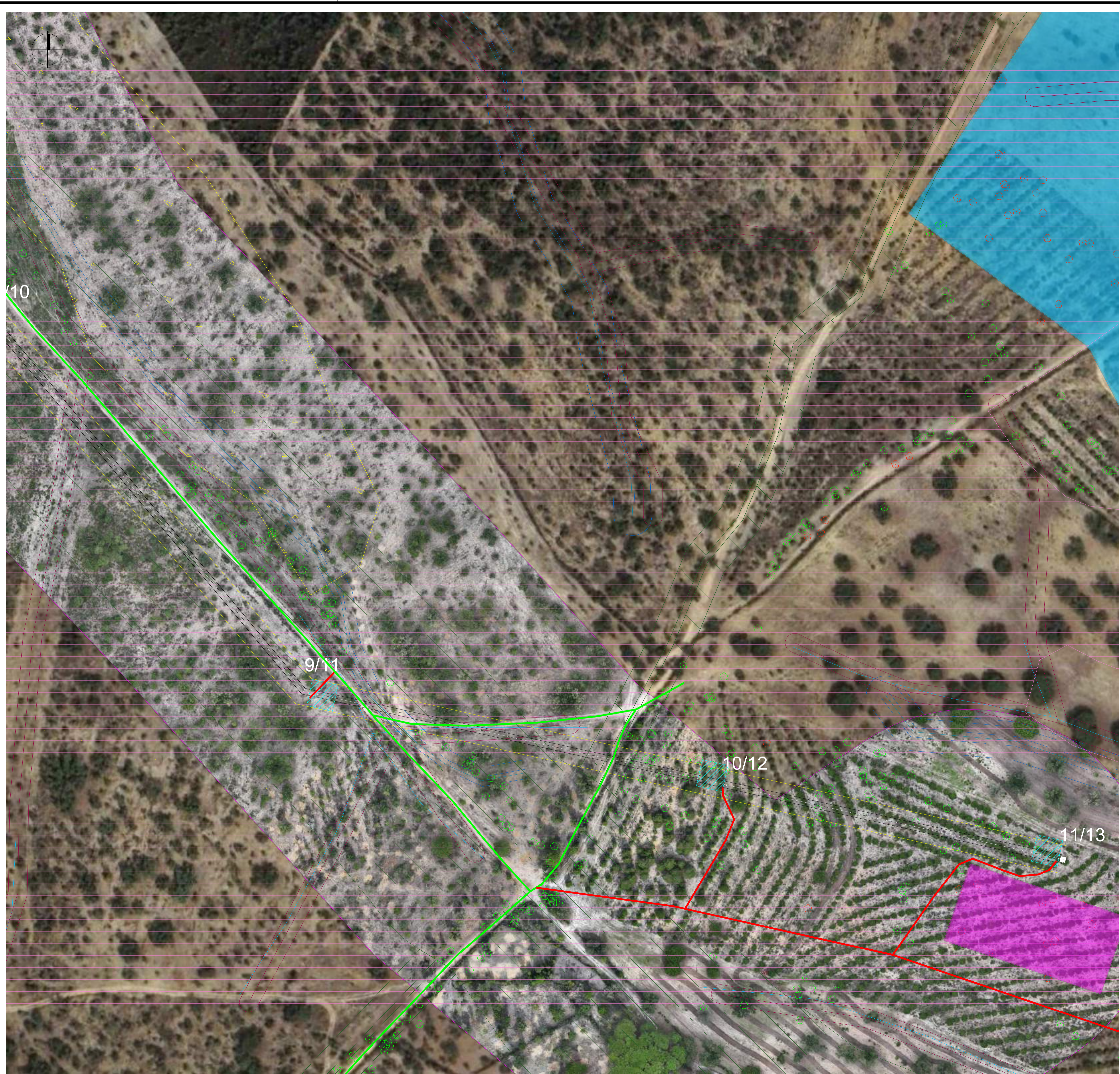
LEGENDA / LEGEND

PORTUGAL	PAÍS COUNTRY
PORTALEGRE	DISTRITO DISTRICT
GAVIÃO	CONCELHO MUNICIPALITY
	ACESSO A CRIAR CREATE ACCESS
	ACESSO EXISTENTE A MELHORAR EXISTING ACCESS TO IMPROVE
	ACESSO EXISTENTE A MANTER EXISTING ACCESS TO BE KEPT
	ACESSO PAVIMENTADO PAVED ROAD ACCESS
	ÁREA DE TRABALHO WORK AREA
	LINHA AÉREA MT MV AERIAL LINE
	FAIXA DE PROTEÇÃO 15m 15m PROTECTION STRIP
	CORREDOR DE ESTUDO STUDY CORRIDOR
	ÁREA DISPONÍVEL DA CSF AVAILABLE AREA OF THE PV PLANT
	FLORESTAS DE SOBREIRO CORK OAK FORESTS
	RESERVA ECOLÓGICA NACIONAL NATIONAL ECOLOGICAL RESERVE
	ÁREAS COM RISCO DE EROSIÃO EROSION RISK AREAS
	ÁREAS DE MÁXIMA INFILTRAÇÃO MAXIMUM INFILTRATION AREAS
	ÁREAS DE MÁXIMA INFILTRAÇÃO + EROSION RISK AREAS
	CABECEIRAS DAS LINHAS DE ÁGUA HEADWATERS OF WATER LINES
	ZONAS AMEAÇADAS PELAS CHEIAS FLOOD-THREATENED AREAS
	CURSOS DE ÁGUA REN NER WATERCOURSES
	DOMÍNIO PÚBLICO HÍDRICO REN NER PUBLIC WATER DOMAIN
	RESERVA AGRÍCOLA NACIONAL NATIONAL AGRICULTURAL RESERVE
	FAIXA GESTÃO DE COMBUSTÍVEL FUEL MANAGEMENT RANGES
	PERÍMETRO URBANO URBAN PERIMETER
	SUBESTAÇÃO SUBSTATION
	RECEPTORES SENSÍVEIS SENSITIVE RECEPTORS
	FEIXE HERTZIANO HERTZIAN BEAM
	REDE PONTOS DE ÁGUA WATER POINT NETWORK
	VERTICE GEODÉSICOS GEODESIC VERTEX
	LINHAS DE ÁGUA DA CARTA MILITAR WATER LINES FROM THE MILITARY MAP
	DOMÍNIO PÚBLICO HÍDRICO DA CARTA MILITAR PUBLIC WATER DOMAIN OF THE MILITARY MAP
	LINHA A 30kV 30kV LINE
	FAIXA DE SERVIÇO DA LINHA A 30kV (25m) 30kV LINE SERVICE RANGE (25m)
	CF COMENDA CF COMENDA
	RODOVIÁRIAS ROADWAYS
	OCCORRÊNCIAS PATRIMONIAIS PATRIMONIAL OCCURRENCES
	SOBREIROS/AZINHEIRAS CORK OAKS/HOLM OAK
	ÁRVORES A CORTAR TREES TO BE CUT

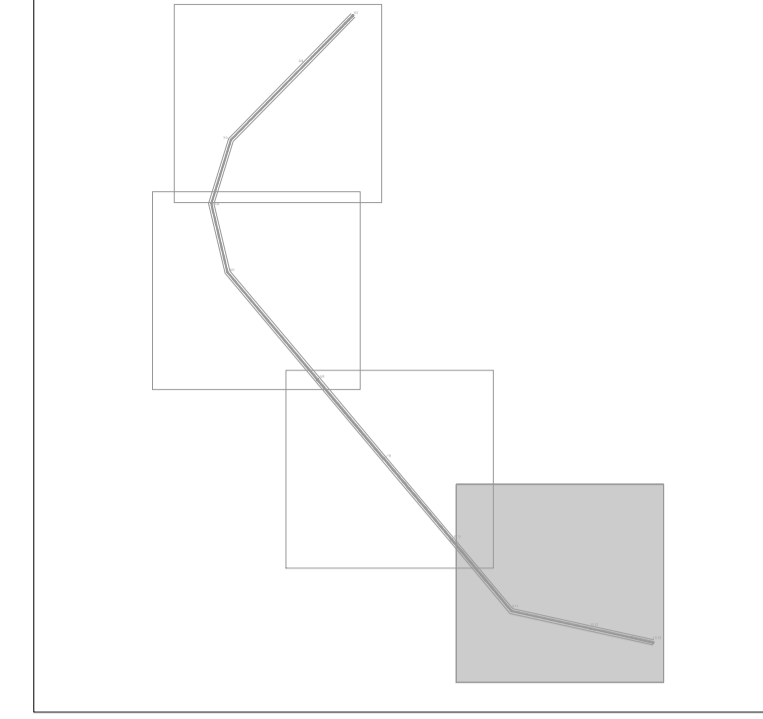
01	2024-09-12	REVISÃO GERAL / GENERAL REVISION	CFC	PRR	RAU
00	2024-02-02	EMIÇÃO INICIAL / FIRST ISSUE	CFC	PRR	RAU

 ENDESA Engineering & Construction EGP VALIDATION	PROJECT: LN30 kV MT NE-SET PLANO DE ACESSOS																				
	FILE NAME: GRE.EEC.T.00.PT.P.10891.10.024.01.dwg																				
CLASSIFICATION: UTILIZATION SCOPE:	FORMAT: A1 SCALE: 1:1000 PLOT SCALE: 1:1 SHEET: 03 OF 04 PLANTA DE CONDICIONANTES																				
VALIDATED BY: VERIFIED BY: COLLABORATORS:	EGP CODE: <table border="1"> <tr> <td>GROUP</td> <td>FUNCTION</td> <td>TYPE</td> <td>ISSUER</td> <td>COUNTRY</td> <td>TEC.</td> <td>PLANT</td> <td>SYSTEM</td> <td>PROGRESSIVE</td> <td>REVISION</td> </tr> <tr> <td>GRE</td> <td>EEC</td> <td>T00</td> <td>PTP</td> <td>10891</td> <td>110</td> <td>024</td> <td>01</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	GROUP	FUNCTION	TYPE	ISSUER	COUNTRY	TEC.	PLANT	SYSTEM	PROGRESSIVE	REVISION	GRE	EEC	T00	PTP	10891	110	024	01		
GROUP	FUNCTION	TYPE	ISSUER	COUNTRY	TEC.	PLANT	SYSTEM	PROGRESSIVE	REVISION												
GRE	EEC	T00	PTP	10891	110	024	01														

This document is property of Endesa Power SpA. It is strictly forbidden to reproduce this document, in whole or in part, and to provide to others any related information without the previous written consent by Endesa Power SpA.



PLANTA-CHAVE



NOTAS GERAIS / GENERAL NOTES

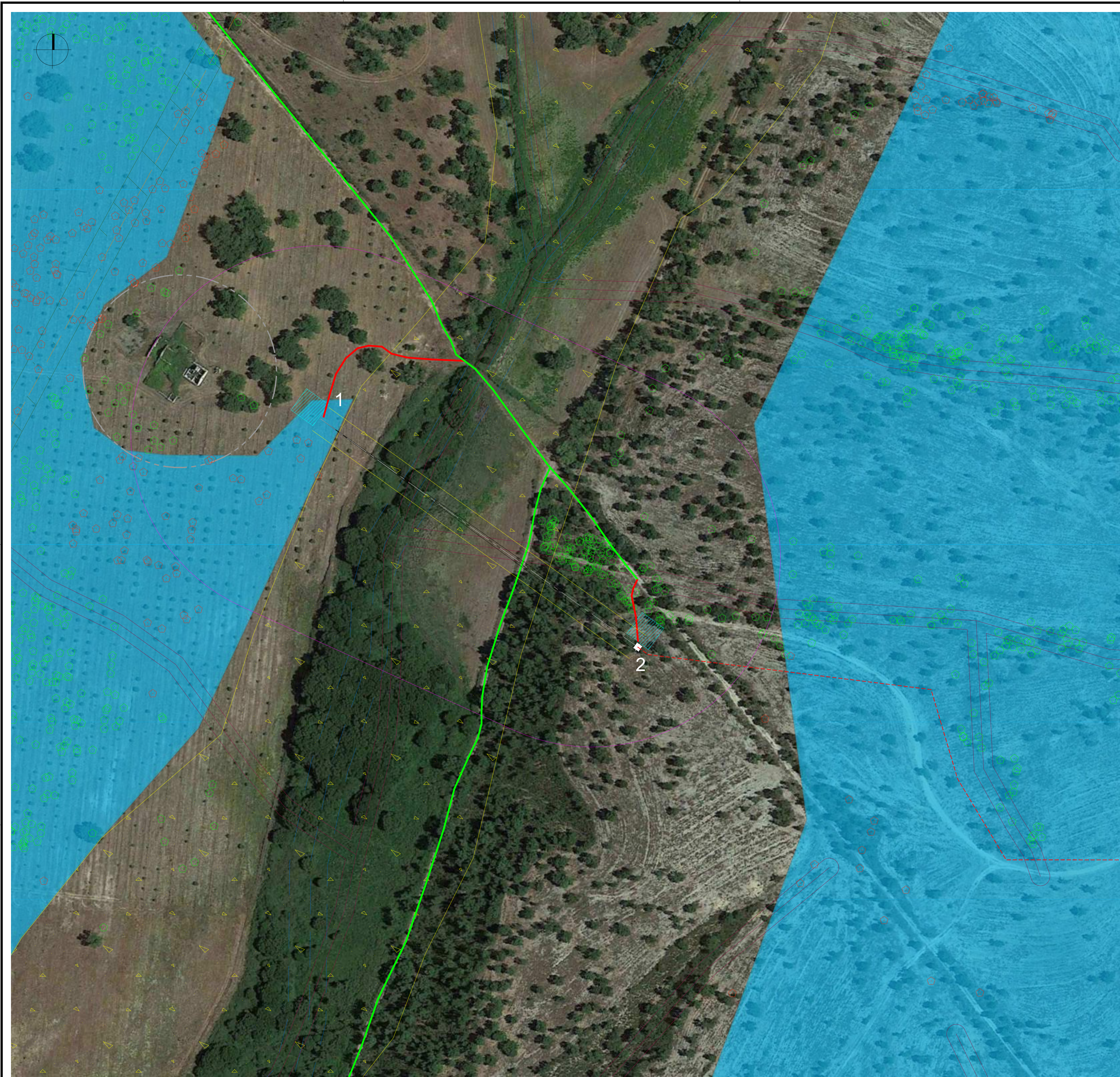
- CASO SE VERIFIQUE QUALQUER INCOMPATIBILIDADE NO PRESENTE PROJETO, A MESMA DEVERÁ DE IMEDIATO SER COMUNICADA POR ESCRITO PARA O PROJETISTA;
- IN CASE OF ANY INCOMPATIBILITY IN THIS PROJECT, IT SHOULD BE IMMEDIATELY COMMUNICATED IN WRITING TO THE DESIGNER;
- ESTE DESENHO CARECE DE CONSULTA E ANÁLISE DE OUTRAS PEÇAS DE PROJETO;
- THIS DRAWING REQUIRES CONSULTATION AND ANALYSIS OF OTHER PROJECT ELEMENTS;
- DEVERÃO SER VERIFICADAS EM OBRA TODAS AS CONDICIONANTES ASSUMIDAS NO PROJETO;
- ALL THE ASSUMED DESIGN CONSTRAINTS MUST BE CHECKED ON SITE. PLEASE REFER ALSO TO THE WRITTEN DOCUMENTATION;
- PLANO DE ACORDO COM O SISTEMA COORDENADAS PORTUGUÊS TM06-ETRS89;
- PLAN ACCORDING TO THE PORTUGUESE COORDINATE SYSTEM TM06-ETRS89.

LEGENDA / LEGEND

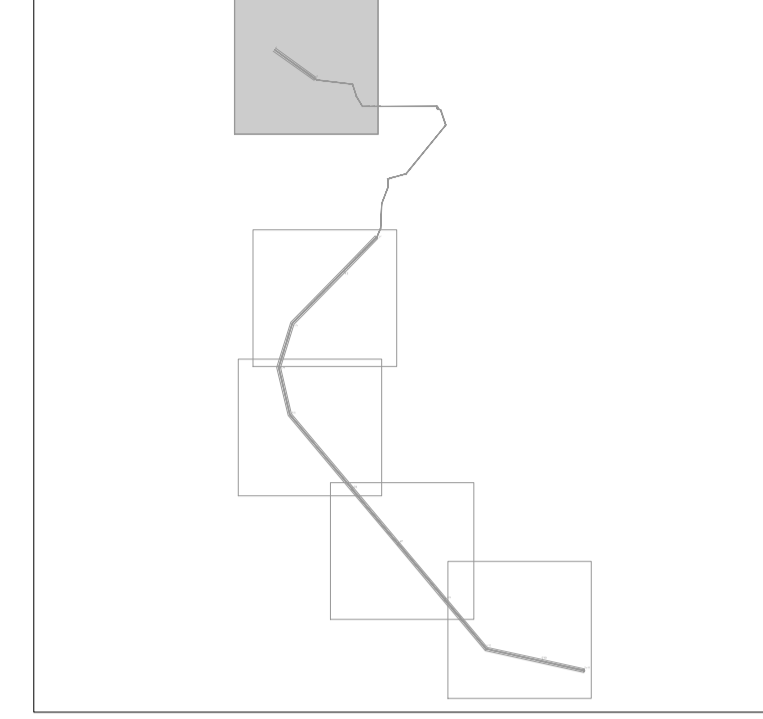
PORTUGAL	PAÍS COUNTRY
PORTALEGRE	DISTRITO DISTRICT
GAVIÃO	CONCELHO MUNICIPALITY
	ACESSO A CRIAR CREATE ACCESS
	ACESSO EXISTENTE A MELHORAR EXISTING ACCESS TO IMPROVE
	ACESSO EXISTENTE A MANTER EXISTING ACCESS TO BE KEPT
	ACESSO PAVIMENTADO PAVED ROAD ACCESS
	ÁREA DE TRABALHO WORK AREA
	LINHA AÉREA MT MV AERIAL LINE
	FAIXA DE PROTEÇÃO 15m 15m PROTECTION STRIP
	CORREDOR DE ESTUDO STUDY CORRIDOR
	ÁREA DISPONÍVEL DA CSF AVAILABLE AREA OF THE PV PLANT
	FLORESTAS DE SOBREIRO CORK OAK FORESTS
	RESERVA ECOLÓGICA NACIONAL NATIONAL ECOLOGICAL RESERVE
	ÁREAS COM RISCO DE EROSIÃO EROSION RISK AREAS
	ÁREAS DE MÁXIMA INFILTRAÇÃO MAXIMUM INFILTRATION AREAS
	ÁREAS DE MÁXIMA INFILTRAÇÃO + EROSION RISK AREAS
	CABECEIRAS DAS LINHAS DE ÁGUA HEADWATERS OF WATER LINES
	ZONAS AMEAÇADAS PELAS CHEIAS FLOOD-THREATENED AREAS
	CURSOS DE ÁGUA REN NER WATERCOURSES
	DOMÍNIO PÚBLICO HÍDRICO REN NER PUBLIC WATER DOMAIN
	RESERVA AGRÍCOLA NACIONAL NATIONAL AGRICULTURAL RESERVE
	FAIXA GESTÃO DE COMBUSTÍVEL FUEL MANAGEMENT RANGES
	PERÍMETRO URBANO URBAN PERIMETER
	SUBESTAÇÃO SUBSTATION
	RECEPTORES SENSÍVEIS SENSITIVE RECEPTORS
	FEIXE HERTZIANO HERTZIAN BEAM
	REDE PONTOS DE ÁGUA WATER POINT NETWORK
	VERTICE GEODÉSICO GEODESIC VERTEX
	LINHAS DE ÁGUA DA CARTA MILITAR WATER LINES FROM THE MILITARY MAP
	DOMÍNIO PÚBLICO HÍDRICO DA CARTA MILITAR PUBLIC WATER DOMAIN OF THE MILITARY MAP
	LINHA A 30kV 30kV LINE
	FAIXA DE SERVIÇO DA LINHA A 30kV (25m) 30kV LINE SERVICE RANGE (25m)
	CF COMENDA CF COMENDÁ
	RODOVIÁRIAS ROADWAYS
	OCCORRÊNCIAS PATRIMONIAIS PATRIMONIAL OCCURRENCES
	SOBREIROS/AZINHEIRAS CORK OAKS/HOLM OAK
	ÁRVORES A CORTAR TREES TO BE CUT

01	2024-09-12	REVISÃO GERAL / GENERAL REVISION	CFC	PRR	RAU
00	2024-02-02	EMIÇÃO INICIAL / FIRST ISSUE	CFC	PRR	RAU

 QUADRANTE www.qd-eng.com	PROJECT:	LN30 kV MT NE-SET								
	FILE NAME:	GRE.EEC.T.00.PT.P.10891.10.024.01.dwg								
 Engineering & Construction EGP VALIDATION	CLASSIFICATION:	FORMAT:	SCALE:	PLOT SCALE:	SHEET:					
	UTILIZATION SCOPE:	A1	1:1000	1:1	04 OF 04					
VALIDATED BY:	TITLE: PLANTA DE CONDICIONANTES									
VERIFIED BY:	EGP CODE									
COLLABORATORS:	GROUP:	FUNCTION:	TYPE:	ISSUER:	COUNTRY:	TEC.:	PLANT:	SYSTEM:	PROGRESSIVE:	REVISION:
	GRE	EEC	T	00	PT	P	1	0891	1	002401



PLANTA-CHAVE



NOTAS GERAIS / GENERAL NOTES

- CASO SE VERIFIQUE QUALQUER INCOMPATIBILIDADE NO PRESENTE PROJETO, A MESMA DEVERÁ DE IMEDIATO SER COMUNICADA POR ESCRITO PARA O PROJETISTA.
- IN CASE OF ANY INCOMPATIBILITY IN THIS PROJECT, IT SHOULD BE IMMEDIATELY COMMUNICATED IN WRITING TO THE DESIGNER.
- ESTE DESENHO CARECE DE CONSULTA E ANÁLISE DE OUTRAS PEÇAS DE PROJETO.
- THIS DRAWING REQUIRES CONSULTATION AND ANALYSIS OF OTHER PROJECT ELEMENTS.
- DEVERÃO SER VERIFICADAS EM OBRA TODAS AS CONDICIONANTES ASSUMIDAS NO PROJETO.
- ALL THE ASSUMED DESIGN CONSTRAINTS MUST BE CHECKED ON SITE. PLEASE REFER ALSO TO THE WRITTEN DOCUMENTATION.
- PLANO DE ACORDO COM O SISTEMA COORDENADAS PORTUGUÊS TM06-ETRS89.
- PLAN ACCORDING TO THE PORTUGUESE COORDINATE SYSTEM TM06-ETRS89.

LEGENDA / LEGEND

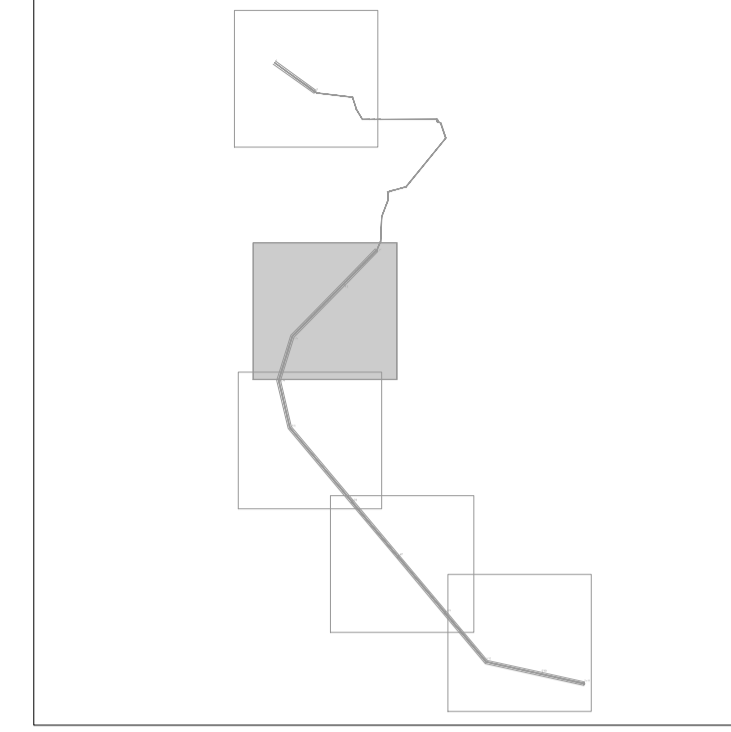
PORTUGAL	PAÍS COUNTRY
PORTALEGRE	DISTRITO DISTRICT
GAVIÃO	CONCELHO MUNICIPALITY
	ACESSO A CRIAR CREATE ACCESS
	ACESSO EXISTENTE A MELHORAR EXISTING ACCESS TO IMPROVE
	ACESSO EXISTENTE A MANTER EXISTING ACCESS TO BE KEPT
	ACESSO PAVIMENTADO PAVED ROAD ACCESS
	ÁREA DE TRABALHO WORK AREA
	LINHA AÉREA MT MV AERIAL LINE
	FAIXA DE PROTEÇÃO 15m 15m PROTECTION STRIP
	CORREDOR DE ESTUDO STUDY CORRIDOR
	TROÇO SUBTERRÂNEO UNDERGROUND SECTION
	ÁREA DISPONÍVEL DA CSF AVAILABLE AREA OF THE PV PLANT
	SUBESTAÇÃO SUBSTATION
	FLORESTAS DE SOBREIRO CORK OAK FORESTS
	RESERVA ECOLÓGICA NACIONAL NATIONAL ECOLOGICAL RESERVE
	ÁREAS COM RISCO DE EROSIÃO EROSION RISK AREAS
	ÁREAS DE MÁXIMA INFILTRAÇÃO MAXIMUM INFILTRATION AREAS
	ÁREAS DE MÁXIMA INFILTRAÇÃO + ÁREAS COM RISCO DE EROSIÃO MAXIMUM INFILTRATION AREAS + EROSION RISK AREAS
	CABECEIRAS DAS LINHAS DE ÁGUA HEADWATERS OF WATER LINES
	ZONAS AMEAÇADAS PELAS CHEIAS FLOOD-THREATENED AREAS
	CURSOS DE ÁGUA REN NER WATERCOURSES
	DOMÍNIO PÚBLICO HÍDRICO REN NER PUBLIC WATER DOMAIN
	RESERVA AGRÍCOLA NACIONAL NATIONAL AGRICULTURAL RESERVE
	FAIXA GESTÃO DE COMBUSTÍVEL FUEL MANAGEMENT RANGES
	PERÍMETRO URBANO URBAN PERIMETER
	RECEPTORES SENSÍVEIS SENSITIVE RECEPTORS
	FELIXE HERTZIANO HERTZIAN BEAM
	REDE PONTOS DE ÁGUA WATER POINT NETWORK
	VERTICE GEODÉSICO GEODESIC VERTEX
	LINHAS DE ÁGUA DA CARTA MILITAR WATER LINES FROM THE MILITARY MAP
	DOMÍNIO PÚBLICO HÍDRICO DA CARTA MILITAR PUBLIC WATER DOMAIN OF THE MILITARY MAP
	LINHA A 30kV 30kV LINE
	FAIXA DE SERVIÇÃO DA LINHA A 30kV (25m) 30kV LINE SERVICE RANGE (25m)
	CF COMENDA CF COMENDA
	RODOVIÁRIAS ROADWAYS
	OCCORRÊNCIAS PATRIMONIAIS PATRIMONIAL OCCURRENCES
	SOBREIROS/AZINHEIRAS CORK OAKS/HOLM OAK
	ÁRVORES A CORTAR TREES TO BE CUT

01	2024-09-12	REVISÃO GERAL / GENERAL REVISION	CFC	PRR	RAU
			QUADRANTE	QUADRANTE	QUADRANTE
00	2024-02-02	EMIÇÃO INICIAL / FIRST ISSUE	CFC	PRR	RAU
			QUADRANTE	QUADRANTE	QUADRANTE

		PROJECT: LN30 kV MT NO-SET PLANO DE ACESSOS			
		FILE NAME: GRE.EEC.T.00.PT.P.10891.10.013.01.dwg			
UTILIZATION SCOPE:		FORMAT: A1	SCALE: 1:1000	PLOT SCALE: 1:1	SHEET: 01 OF 05
VALIDATED BY:		TITLE: PLANTA DE CONDICIONANTES			
VERIFIED BY:		EGP CODE			
COLLABORATORS:		GROUP GRE	FUNCTION EEC	TYPE T	ISSUER PTP
		COUNTRY GRE	TEC. T	PLANT 10891	SYSTEM 110013
		REVISION 01	PROGRESSIVE 01	REVISION 01	REVISION 01



PLANTA-CHAVE



NOTAS GERAIS / GENERAL NOTES

- CASO SE VERIFIQUE QUALQUER INCOMPATIBILIDADE NO PRESENTE PROJETO, A MESMA DEVERÁ DE IMEDIATO SER COMUNICADA POR ESCRITO PARA O PROJETISTA;
- IN CASE OF ANY INCOMPATIBILITY IN THIS PROJECT, IT SHOULD BE IMMEDIATELY COMMUNICATED IN WRITING TO THE DESIGNER;
- ESTE DESENHO CARECE DE CONSULTA E ANÁLISE DE OUTRAS PEÇAS DE PROJETO;
- THIS DRAWING REQUIRES CONSULTATION AND ANALYSIS OF OTHER PROJECT ELEMENTS;
- DEVERÃO SER VERIFICADAS EM OBRA TODAS AS CONDICIONANTES ASSUMIDAS NO PROJETO;
- ALL THE ASSUMED DESIGN CONSTRAINTS MUST BE CHECKED ON SITE. PLEASE REFER ALSO TO THE WRITTEN DOCUMENTATION;
- PLANO DE ACORDO COM O SISTEMA COORDENADAS PORTUGUÊS TM06-ETRS89;
- PLAN ACCORDING TO THE PORTUGUESE COORDINATE SYSTEM TM06-ETRS89.

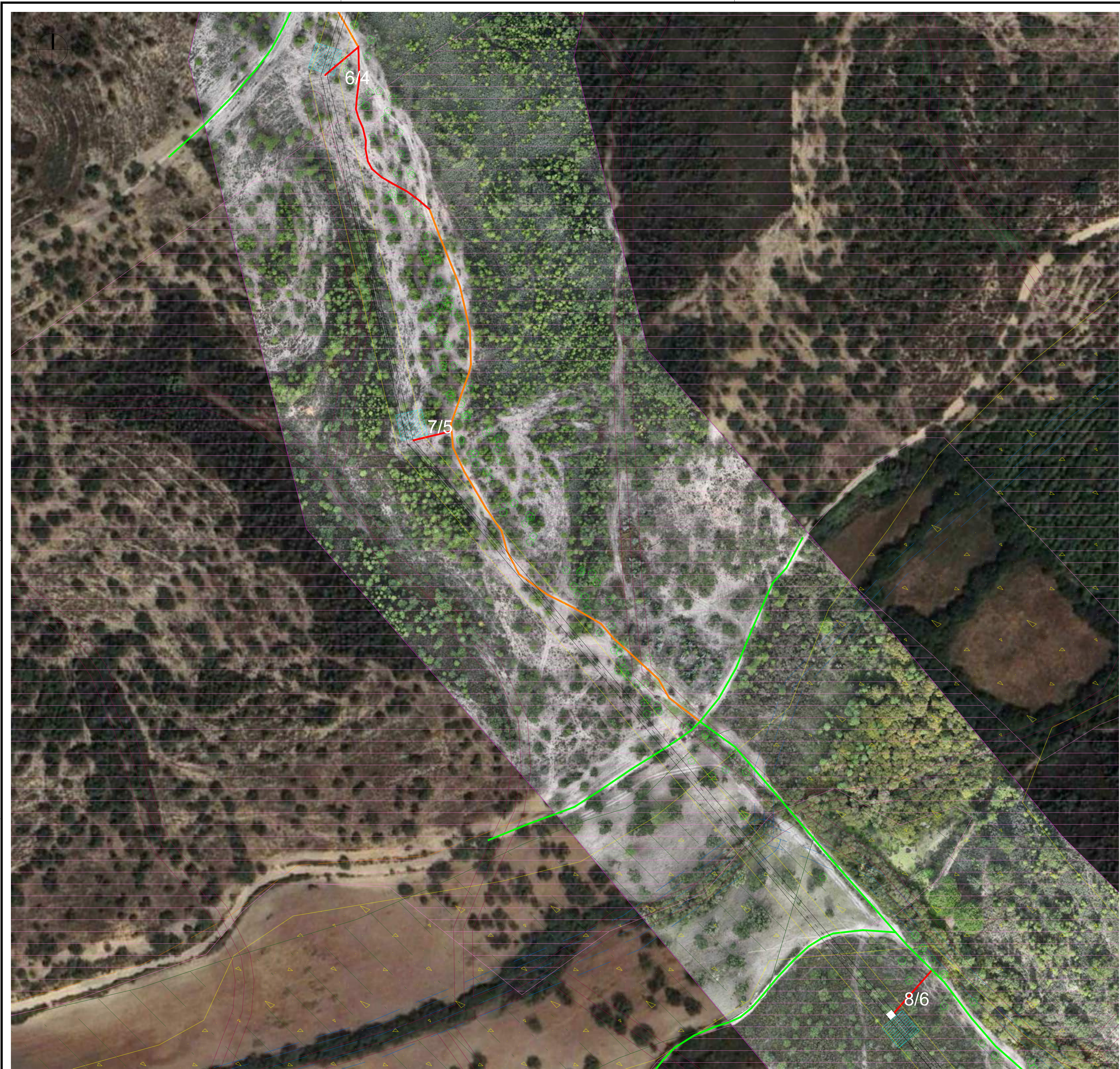
LEGENDA / LEGEND

PORTUGAL	PAÍS COUNTRY
PORTALEGRE	DISTRITO DISTRICT
GAVIÃO	CONCELHO MUNICIPALITY
	ACESSO A CRIAR CREATE ACCESS
	ACESSO EXISTENTE A MELHORAR EXISTING ACCESS TO IMPROVE
	ACESSO EXISTENTE A MANTER EXISTING ACCESS TO BE KEPT
	ACESSO PAVIMENTADO PAVED ROAD ACCESS
	ÁREA DE TRABALHO WORK AREA
	LINHA AÉREA MT MV AERIAL LINE
	FAIXA DE PROTEÇÃO 15m 15m PROTECTION STRIP
	CORREDOR DE ESTUDO STUDY CORRIDOR
	TROÇO SUBTERRÂNEO UNDERGROUND SECTION
	ÁREA DISPONÍVEL DA CSF AVAILABLE AREA OF THE PV PLANT
	SUBESTAÇÃO SUBSTATION
	FLORESTAS DE SOBREIRO CORK OAK FORESTS
	RESERVA ECOLÓGICA NACIONAL NATIONAL ECOLOGICAL RESERVE
	ÁREAS COM RISCO DE EROSIÃO EROSION RISK AREAS
	ÁREAS DE MÁXIMA INFILTRAÇÃO MAXIMUM INFILTRATION AREAS
	ÁREAS DE MÁXIMA INFILTRAÇÃO + EROSION RISK AREAS
	CABECEIRAS DAS LINHAS DE ÁGUA HEADWATERS OF WATER LINES
	ZONAS AMEAÇADAS PELAS CHEIAS FLOOD-THREATENED AREAS
	CURSOS DE ÁGUA REN NER WATERCOURSES
	DOMÍNIO PÚBLICO HÍDRICO REN NER PUBLIC WATER DOMAIN
	RESERVA AGRÍCOLA NACIONAL NATIONAL AGRICULTURAL RESERVE
	FAIXA GESTÃO DE COMBUSTÍVEL FUEL MANAGEMENT RANGES
	PERÍMETRO URBANO URBAN PERIMETER
	RECEPTORES SENSÍVEIS SENSITIVE RECEPTORS
	FELXE HERTZIANO HERTZIAN BEAM
	REDE PONTOS DE ÁGUA WATER POINT NETWORK
	VERTICE GEODÉSICOS GEODESIC VERTEX
	LINHAS DE ÁGUA DA CARTA MILITAR WATER LINES FROM THE MILITARY MAP
	DOMÍNIO PÚBLICO HÍDRICO DA CARTA MILITAR PUBLIC WATER DOMAIN OF THE MILITARY MAP
	LINHA A 30kV 30kV LINE
	FAIXA DE SERVIÇÃO DA LINHA A 30kV (25m) 30kV LINE SERVICE RANGE (25m)
	CF COMENDA CF COMENDA
	RODOVIÁRIAS ROADWAYS
	OCCORRÊNCIAS PATRIMONIAIS PATRIMONIAL OCCURRENCES
	SOBREIROS/AZINHEIRAS CORK OAKS/HOLM OAK
	ÁRVORES A CORTAR TREES TO BE CUT

01	2024-09-12	REVISÃO GERAL / GENERAL REVISION	CFC	PRR	RAU
			QUADRANTE	QUADRANTE	QUADRANTE
00	2024-02-02	EMIÇÃO INICIAL / FIRST ISSUE	CFC	PRR	RAU
			QUADRANTE	QUADRANTE	QUADRANTE

		PROJECT: LN30 kV MT NO-SET PLANO DE ACESSOS											
		FILE NAME: GRE.EEC.T.00.P.T.P.10891.10.013.01.dwg											
CLASSIFICATION:	FORMAT:	SCALE:	PLOT SCALE:	SHEET:									
	A1	1:1000	1:1	02 OF 05									
UTILIZATION SCOPE:		TITLE:											
		PLANTA DE CONDICIONANTES											
VALIDATED BY:		EGP CODE											
VERIFIED BY:		EGP CODE											
COLLABORATORS:		EGP CODE											
GROUP:	FUNCTION:	TYPE:	ISSUER:	COUNTRY:	TEC.:	PLANT:	SYSTEM:	PROGRESSIVE:	REVISION:				
GRE	EEC	T	00	P	T	P	1	0891	1	0	0	13	01

This document is property of Enel Green Power SpA. It is strictly forbidden to reproduce this document, in whole or in part, and to provide to others any related information without the previous written consent by Enel Green Power SpA.



PLANTA-CHAVE



NOTAS GERAIS / GENERAL NOTES

- CASO SE VERIFIQUE QUALQUER INCOMPATIBILIDADE NO PRESENTE PROJETO, A MESMA DEVERÁ DE IMEDIATO SER COMUNICADA POR ESCRITO PARA O PROJETISTA;
- IN CASE OF ANY INCOMPATIBILITY IN THIS PROJECT, IT SHOULD BE IMMEDIATELY COMMUNICATED IN WRITING TO THE DESIGNER;
- ESTE DESENHO CARECE DE CONSULTA E ANÁLISE DE OUTRAS PEÇAS DE PROJETO;
- THIS DRAWING REQUIRES CONSULTATION AND ANALYSIS OF OTHER PROJECT ELEMENTS;
- DEVERÃO SER VERIFICADAS EM OBRA TODAS AS CONDICIONANTES ASSUMIDAS NO PROJETO;
- ALL THE ASSUMED DESIGN CONSTRAINTS MUST BE CHECKED ON SITE. PLEASE REFER ALSO TO THE WRITTEN DOCUMENTATION;
- PLANO DE ACORDO COM O SISTEMA COORDENADAS PORTUGUÊS TM06-ETRS89;
- PLAN ACCORDING TO THE PORTUGUESE COORDINATE SYSTEM TM06-ETRS89.

LEGENDA / LEGEND

PORTUGAL	PAÍS COUNTRY
PORTALEGRE	DISTRITO DISTRICT
GAVIÃO	CONCELHO MUNICIPALITY
	ACCESSO A CRIAR CREATE ACCESS
	ACCESSO EXISTENTE A MELHORAR EXISTING ACCESS TO IMPROVE
	ACCESSO EXISTENTE A MANTER EXISTING ACCESS TO BE KEPT
	ACCESSO PAVIMENTADO PAVED ROAD ACCESS
	ÁREA DE TRABALHO WORK AREA
	LINHA AÉREA MT MV AERIAL LINE
	FAIXA DE PROTEÇÃO 15m 15m PROTECTION STRIP
	CORREDOR DE ESTUDO STUDY CORRIDOR
	TROÇO SUBTERRÂNEO UNDERGROUND SECTION
	ÁREA DISPONÍVEL DA CSF AVAILABLE AREA OF THE PV PLANT
	SUBESTAÇÃO SUBSTATION
	FLORESTAS DE SOBREIRO CORK OAK FORESTS
	RESERVA ECOLÓGICA NACIONAL NATIONAL ECOLOGICAL RESERVE
	ÁREAS COM RISCO DE EROSIÃO EROSION RISK AREAS
	ÁREAS DE MÁXIMA INFILTRAÇÃO MAXIMUM INFILTRATION AREAS
	ÁREAS DE MÁXIMA INFILTRAÇÃO + ÁREAS COM RISCO DE EROSIÃO MAXIMUM INFILTRATION AREAS + EROSION RISK AREAS
	CABECEIRAS DAS LINHAS DE ÁGUA HEADWATERS OF WATER LINES
	ZONAS AMEAÇADAS PELAS CHEIAS FLOOD-THREATENED AREAS
	CURSOS DE ÁGUA REN NER WATERCOURSES
	DOMÍNIO PÚBLICO HÍDRICO REN NER PUBLIC WATER DOMAIN
	RESERVA AGRÍCOLA NACIONAL NATIONAL AGRICULTURAL RESERVE
	FAIXA GESTÃO DE COMBUSTÍVEL FUEL MANAGEMENT RANGES
	PERÍMETRO URBANO URBAN PERIMETER
	RECEPTORES SENSÍVEIS SENSITIVE RECEPTORS
	FELIXE HERTZIANO HERTZIAN BEAM
	REDE PONTOS DE ÁGUA WATER POINT NETWORK
	VERTICE GEODÉSICOS GEODESIC VERTEX
	LINHAS DE ÁGUA DA CARTA MILITAR WATER LINES FROM THE MILITARY MAP
	DOMÍNIO PÚBLICO HÍDRICO DA CARTA MILITAR PUBLIC WATER DOMAIN OF THE MILITARY MAP
	LINHA A 30kV 30KV LINE
	FAIXA DE SERVIÇÃO DA LINHA A 30kV (25m) 30KV LINE SERVICE RANGE (25m)
	CF COMENDA CF COMENDA
	RODOVIÁRIAS ROADWAYS
	OCCORRÊNCIAS PATRIMONIAIS PATRIMONIAL OCCURRENCES
	SOBREIROS/AZINHEIRAS CORK OAKS/HOLM OAK
	ÁRVORES A CORTAR TREES TO BE CUT

01	2024-09-12	REVISÃO GERAL / GENERAL REVISION	CFC	PRR	RAU
00	2024-02-02	EMISSÃO INICIAL / FIRST ISSUE	CFC	PRR	RAU
REV.	DATE	DESCRIPTION	PREPARED	CHECKED	APPROVED
		PROJECT:	LN30 kV MT NO-SET PLANO DE ACESSOS		
		FILE NAME:	GRE.EEC.T.00.P.T.P.10891.10.013.01.dwg		
		CLASSIFICATION:	FORMAT: A1	SCALE: 1:1000	PLOT SCALE: 1:1
		UTILIZATION SCOPE:	SHEET: 03 OF 05		
		TITLE:	PLANTA DE CONDICIONANTES		
		EGP CODE			
VALIDATED BY:		GROUP:	FUNCTION:	TYPE:	ISSUER:
VERIFIED BY:		COUNTRY:	TEC.:	PLANT:	SYSTEM:
COLLABORATORS:		PROGRESSIVE:	REVISION:		
		GRE	EEC	T00	P.T.P.108911001301

This document is property of Enel Green Power SpA. It is strictly forbidden to reproduce this document, in whole or in part, and to provide to others any related information without the previous written consent by Enel Green Power SpA.



PLANTA-CHAVE



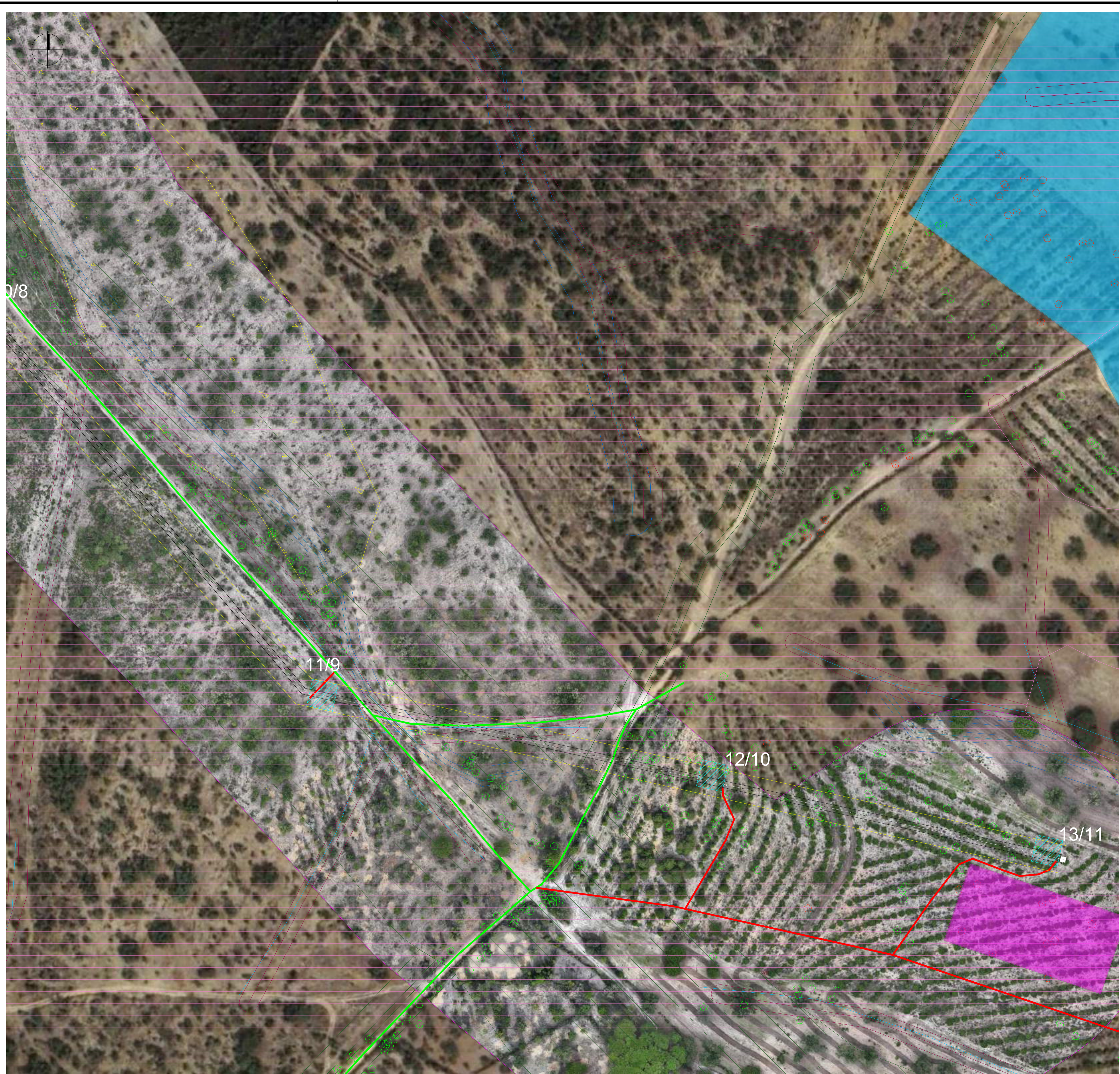
NOTAS GERAIS / GENERAL NOTES

- CASO SE VERIFIQUE QUALQUER INCOMPATIBILIDADE NO PRESENTE PROJETO, A MESMA DEVERÁ DE IMEDIATO SER COMUNICADA POR ESCRITO PARA O PROJETISTA.
- IN CASE OF ANY INCOMPATIBILITY IN THIS PROJECT, IT SHOULD BE IMMEDIATELY COMMUNICATED IN WRITING TO THE DESIGNER.
- ESTE DESENHO CARECE DE CONSULTA E ANÁLISE DE OUTRAS PEÇAS DE PROJETO.
- THIS DRAWING REQUIRES CONSULTATION AND ANALYSIS OF OTHER PROJECT ELEMENTS.
- DEVERÃO SER VERIFICADAS EM OBRA TODAS AS CONDICIONANTES ASSUMIDAS NO PROJETO.
- ALL THE ASSUMED DESIGN CONSTRAINTS MUST BE CHECKED ON SITE. PLEASE REFER ALSO TO THE WRITTEN DOCUMENTATION.
- PLANO DE ACORDO COM O SISTEMA COORDENADAS PORTUGUÊS TM06-ETRS89.
- PLAN ACCORDING TO THE PORTUGUESE COORDINATE SYSTEM TM06-ETRS89.

LEGENDA / LEGEND

PORTUGAL	PAÍS COUNTRY
PORTALEGRE	DISTRITO DISTRICT
GAVIÃO	CONCELHO MUNICIPALITY
	ACESSO A CRIAR CREATE ACCESS
	ACESSO EXISTENTE A MELHORAR EXISTING ACCESS TO IMPROVE
	ACESSO EXISTENTE A MANTER EXISTING ACCESS TO BE KEPT
	ACESSO PAVIMENTADO PAVED ROAD ACCESS
	ÁREA DE TRABALHO WORK AREA
	LINHA AÉREA MT MV AERIAL LINE
	FAIXA DE PROTEÇÃO 15m 15m PROTECTION STRIP
	CORREDOR DE ESTUDO STUDY CORRIDOR
	TROÇO SUBTERRÂNEO UNDERGROUND SECTION
	ÁREA DISPONÍVEL DA CSF AVAILABLE AREA OF THE PV PLANT
	SUBESTAÇÃO SUBSTATION
	FLORESTAS DE SOBREIRO CORK OAK FORESTS
	RESERVA ECOLÓGICA NACIONAL NATIONAL ECOLOGICAL RESERVE
	ÁREAS COM RISCO DE EROSIÃO EROSION RISK AREAS
	ÁREAS DE MÁXIMA INFILTRAÇÃO MAXIMUM INFILTRATION AREAS
	ÁREAS DE MÁXIMA INFILTRAÇÃO + ÁREAS COM RISCO DE EROSIÃO MAXIMUM INFILTRATION AREAS + EROSION RISK AREAS
	CABECEIRAS DAS LINHAS DE ÁGUA HEADWATERS OF WATER LINES
	ZONAS AMEAÇADAS PELAS CHEIAS FLOOD-THREATENED AREAS
	CURSOS DE ÁGUA REN NER WATERCOURSES
	DOMÍNIO PÚBLICO HÍDRICO REN NER PUBLIC WATER DOMAIN
	RESERVA AGRÍCOLA NACIONAL NATIONAL AGRICULTURAL RESERVE
	FAIXA GESTÃO DE COMBUSTÍVEL FUEL MANAGEMENT RANGES
	PERÍMETRO URBANO URBAN PERIMETER
	RECEPTORES SENSÍVEIS SENSITIVE RECEPTORS
	FELIXE HERTZIANO HERTZIAN BEAM
	REDE PONTOS DE ÁGUA WATER POINT NETWORK
	VERTICE GEODÉSICOS GEODESIC VERTEX
	LINHAS DE ÁGUA DA CARTA MILITAR WATER LINES FROM THE MILITARY MAP
	DOMÍNIO PÚBLICO HÍDRICO DA CARTA MILITAR PUBLIC WATER DOMAIN OF THE MILITARY MAP
	LINHA A 30kV 30kV LINE
	FAIXA DE SERVIÇÃO DA LINHA A 30kV (25m) 30kV LINE SERVICE RANGE (25m)
	CF COMENDA CF COMENDA
	RODOVIÁRIAS ROADWAYS
	OCCORRÊNCIAS PATRIMONIAIS PATRIMONIAL OCCURRENCES
	SOBREIROS/AZINHEIRAS CORK OAKS/HOLM OAK
	ÁRVORES A CORTAR TREES TO BE CUT

01	2024-09-12	REVISÃO GERAL / GENERAL REVISION	CFC	PRR	RAU
00	2024-02-02	EMIÇÃO INICIAL / FIRST ISSUE	CFC	PRR	RAU
REV.	DATE	DESCRIPTION	PREPARED	CHECKED	APPROVED
		PROJECT:	LN30 kV MT NO-SET PLANO DE ACESSOS		
		FILE NAME:	GRE.EEC.T.00.PT.P.10891.10.013.01.dwg		
		CLASSIFICATION:	FORMAT: A1	SCALE: 1:1000	PLOT SCALE: 1:1
		UTILIZATION SCOPE:	TITLE: PLANTA DE CONDICIONANTES		
		EGP CODE			
VERIFIED BY:	GROUP:	FUNCTION:	TYPE:	ISSUER:	COUNTRY:
COLLABORATORS:	GRE	EEC	T00	PTP	108911001301



PLANTA-CHAVE



NOTAS GERAIS / GENERAL NOTES

- CASO SE VERIFIQUE QUALQUER INCOMPATIBILIDADE NO PRESENTE PROJETO, A MESMA DEVERÁ DE IMEDIATO SER COMUNICADA POR ESCRITO PARA O PROJETISTA;
- IN CASE OF ANY INCOMPATIBILITY IN THIS PROJECT, IT SHOULD BE IMMEDIATELY COMMUNICATED IN WRITING TO THE DESIGNER;
- ESTE DESENHO CARECE DE CONSULTA E ANÁLISE DE OUTRAS PEÇAS DE PROJETO;
- THIS DRAWING REQUIRES CONSULTATION AND ANALYSIS OF OTHER PROJECT ELEMENTS;
- DEVERÃO SER VERIFICADAS EM OBRA TODAS AS CONDICIONANTES ASSUMIDAS NO PROJETO;
- ALL THE ASSUMED DESIGN CONSTRAINTS MUST BE CHECKED ON SITE. PLEASE REFER ALSO TO THE WRITTEN DOCUMENTATION;
- PLANO DE ACORDO COM O SISTEMA COORDENADAS PORTUGUÊS TM06-ETRS89;
- PLAN ACCORDING TO THE PORTUGUESE COORDINATE SYSTEM TM06-ETRS89;

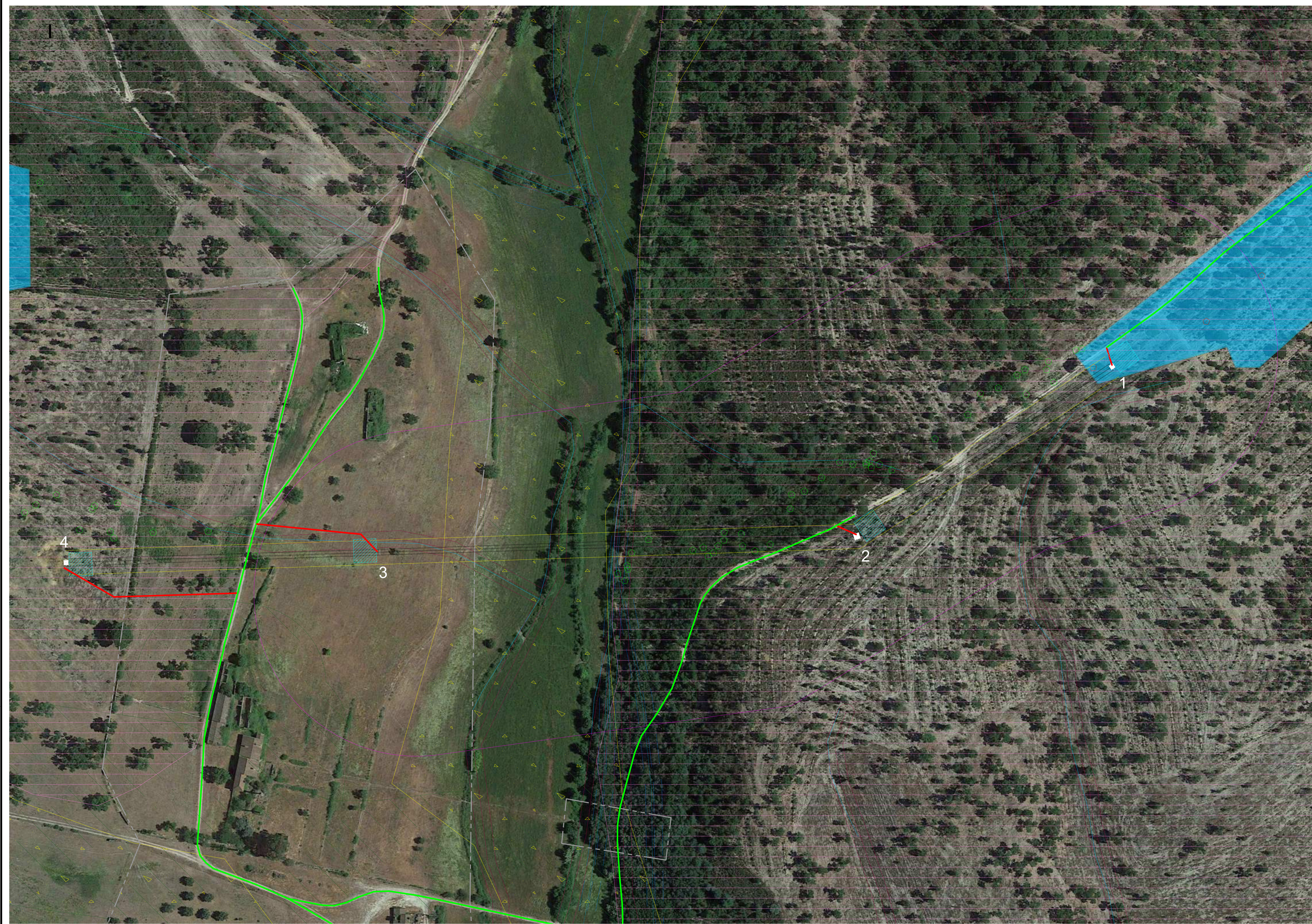
LEGENDA / LEGEND

PORTUGAL	PAÍS COUNTRY
PORTALEGRE	DISTRITO DISTRICT
GAVIÃO	CONCELHO MUNICIPALITY
	ACESSO A CRIAR CREATE ACCESS
	ACESSO EXISTENTE A MELHORAR EXISTING ACCESS TO IMPROVE
	ACESSO EXISTENTE A MANTER EXISTING ACCESS TO BE KEPT
	ACESSO PAVIMENTADO PAVED ROAD ACCESS
	ÁREA DE TRABALHO WORK AREA
	LINHA AÉREA MT MV AERIAL LINE
	FAIXA DE PROTEÇÃO 15m 15m PROTECTION STRIP
	CORREDOR DE ESTUDO STUDY CORRIDOR
	TROÇO SUBTERRÂNEO UNDERGROUND SECTION
	ÁREA DISPONÍVEL DA CSF AVAILABLE AREA OF THE PV PLANT
	SUBESTAÇÃO SUBSTATION
	FLORESTAS DE SOBREIRO CORK OAK FORESTS
	RESERVA ECOLÓGICA NACIONAL NATIONAL ECOLOGICAL RESERVE
	ÁREAS COM RISCO DE EROSIÃO EROSION RISK AREAS
	ÁREAS DE MÁXIMA INFILTRAÇÃO MAXIMUM INFILTRATION AREAS
	ÁREAS DE MÁXIMA INFILTRAÇÃO + ÁREAS COM RISCO DE EROSIÃO MAXIMUM INFILTRATION AREAS + EROSION RISK AREAS
	CABECEIRAS DAS LINHAS DE ÁGUA HEADWATERS OF WATER LINES
	ZONAS AMEAÇADAS PELAS CHEIAS FLOOD-THREATENED AREAS
	CURSOS DE ÁGUA REN NER WATERCOURSES
	DOMÍNIO PÚBLICO HÍDRICO REN NER PUBLIC WATER DOMAIN
	RESERVA AGRÍCOLA NACIONAL NATIONAL AGRICULTURAL RESERVE
	FAIXA GESTÃO DE COMBUSTÍVEL FUEL MANAGEMENT RANGES
	PERÍMETRO URBANO URBAN PERIMETER
	RECEPTORES SENSÍVEIS SENSITIVE RECEPTORS
	FEIXE HERTZIANO HERTZIAN BEAM
	REDE PONTOS DE ÁGUA WATER POINT NETWORK
	VERTICE GEODÉSICOS GEODESIC VERTEX
	LINHAS DE ÁGUA DA CARTA MILITAR WATER LINES FROM THE MILITARY MAP
	DOMÍNIO PÚBLICO HÍDRICO DA CARTA MILITAR PUBLIC WATER DOMAIN OF THE MILITARY MAP
	LINHA A 30kV 30kV LINE
	FAIXA DE SERVIÇÃO DA LINHA A 30kV (25m) 30kV LINE SERVICE RANGE (25m)
	CF COMENDA CF COMENDA
	RODOVIÁRIAS ROADWAYS
	OCCORRÊNCIAS PATRIMONIAIS PATRIMONIAL OCCURRENCES
	SOBREIROS/AZINHEIRAS CORK OAKS/HOLM OAK
	ÁRVORES A CORTAR TREES TO BE CUT

01	2024-09-12	REVISÃO GERAL / GENERAL REVISION	CFC	PRR	RAU
00	2024-02-02	EMIÇÃO INICIAL / FIRST ISSUE	CFC	PRR	RAU

 QUADRANTE www.qd-eng.com	PROJECT: LN30 kV MT NO-SET PLANO DE ACESSOS FILE NAME: GRE.EEC.T.00.P.T.P.10891.10.013.01.dwg
 Engineering & Construction EGP VALIDATION	CLASSIFICATION: A1 FORMAT: A1 SCALE: 1:1000 PLOT SCALE: 1:1 SHEET: 05 OF 05 TITLE: PLANTA DE CONDICIONANTES
VALIDATED BY: _____ VERIFIED BY: _____ COLLABORATORS: _____	EGP CODE: _____ GROUP: GRE FUNCTION: EEC TYPE: T ISSUER: 00 COUNTRY: PTP TEC: 1 PLANT: 10891 SYSTEM: 1 PROGRESSIVE: 0 REVISION: 01301

This document is property of Endesa Power SpA. It is strictly forbidden to reproduce this document, in whole or in part, and to provide to others any related information without the previous written consent by Endesa Power SpA.



NOTAS GERAIS / GENERAL NOTES

- CASO SE VERIFIQUE QUALQUER INCOMPATIBILIDADE NO PRESENTE PROJETO, A MESMA DEVERÁ DE IMEDIATO SER COMUNICADA POR ESCRITO PARA O PROJETISTA.
- IN CASE OF ANY INCOMPATIBILITY IN THIS PROJECT, IT SHOULD BE IMMEDIATELY COMMUNICATED IN WRITING TO THE DESIGNER.
- ESTE DESENHO CARECE DE CONSULTA E ANÁLISE DE OUTRAS PEÇAS DE PROJETO.
- THIS DRAWING REQUIRES CONSULTATION AND ANALYSIS OF OTHER PROJECT ELEMENTS.
- DEVERÃO SER VERIFICADAS EM OBRA TODAS AS CONDICIONANTES ASSUMIDAS NO PROJETO.
- ALL THE ASSUMED DESIGN CONSTRAINTS MUST BE CHECKED ON SITE. PLEASE REFER ALSO TO THE WRITTEN DOCUMENTATION.
- PLANO DE ACORDO COM O SISTEMA COORDENADAS PORTUGUÊS TM06-ETRS89.
- PLAN ACCORDING TO THE PORTUGUESE COORDINATE SYSTEM TM06-ETRS89.

LEGENDA / LEGEND

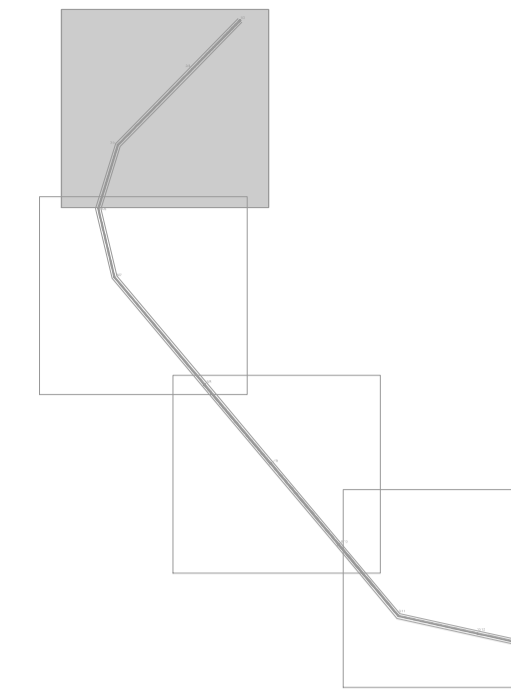
PORTUGAL	PAÍS COUNTRY
PORTALEGRE	DISTRITO DISTRICT
GAVIÃO	CONCELHO MUNICIPALITY
	ACESSO A CRIAR CREATE ACCESS
	ACESSO EXISTENTE A MELHORAR EXISTING ACCESS TO IMPROVE
	ACESSO EXISTENTE A MANTER EXISTING ACCESS TO BE KEPT
	ACESSO PAVIMENTADO PAVED ROAD ACCESS
	ÁREA DE TRABALHO WORK AREA
	LINHA AÉREA MT MV AERIAL LINE
	FAIXA DE PROTEÇÃO 15m 15m PROTECTION STRIP
	CORREDOR DE ESTUDO STUDY CORRIDOR
	ÁREA DISPONÍVEL DA CSF AVAILABLE AREA OF THE PV PLANT
	FLORESTAS DE SOBREIRO CORK OAK FORESTS
	CURSOS DE ÁGUA REN NER WATERCOURSES
	DOMÍNIO PÚBLICO HÍDRICO REN NER PUBLIC WATER DOMAIN
	RESERVA AGRÍCOLA NACIONAL NATIONAL AGRICULTURAL RESERVE
	FAIXA GESTÃO DE COMBUSTÍVEL FUEL MANAGEMENT PARAGS
	FEDIZ HERTZIANO HERTZIAN BEAM
	LINHAS DE ÁGUA DA CARTA MILITAR WATER LINES FROM THE MILITARY MAP
	DOMÍNIO PÚBLICO HÍDRICO DA CARTA MILITAR PUBLIC WATER DOMAIN OF THE MILITARY MAP
	SOBREIROSAZINHEIRAS CORK OAKSHOLM OAK
	ÁRVORES A CORTAR TREES TO BE CUT

REV.	DATE	DESCRIPTION	CFC	PRR	RAU
01	2024-09-12	REVISÃO GERAL / GENERAL REVISION	QUADRANTE	QUADRANTE	QUADRANTE
00	2024-02-02	EMISSÃO INICIAL / FIRST ISSUE	CFC	PRR	RAU
REV.	DATE	DESCRIPTION	PREPARED	CHECKED	APPROVED

 QUADRANTE www.ec-esp.com	PROJECT:	LN30 kV MT SE1/2-SET			
	FILE NAME:	GRE.EEC.T.00.PT.P.10891.10.035.01.dwg			
 Engineering & Construction EGP VALIDATION	CLASSIFICATION:	FORMAT:	SCALE:	PLOT SCALE:	SHEET:
	UTILIZATION SCOPE:	A1+	1:1000	1:1	01 OF 01
VALIDATED BY:	TITLE:	PLANTA DE CONDICIONANTES			
VERIFIED BY:	EGP CODE				
COLLABORATORS:	GROUP:	FUNCTION:	TYPE:	ISSUER:	COUNTRY:
	GRE	EEC	T	00	PTP
	PLANT:	SYSTEM:	PROGRESSIVE:	REVISION:	
	10891	1	0035	01	



PLANTA-CHAVE



NOTAS GERAIS / GENERAL NOTES

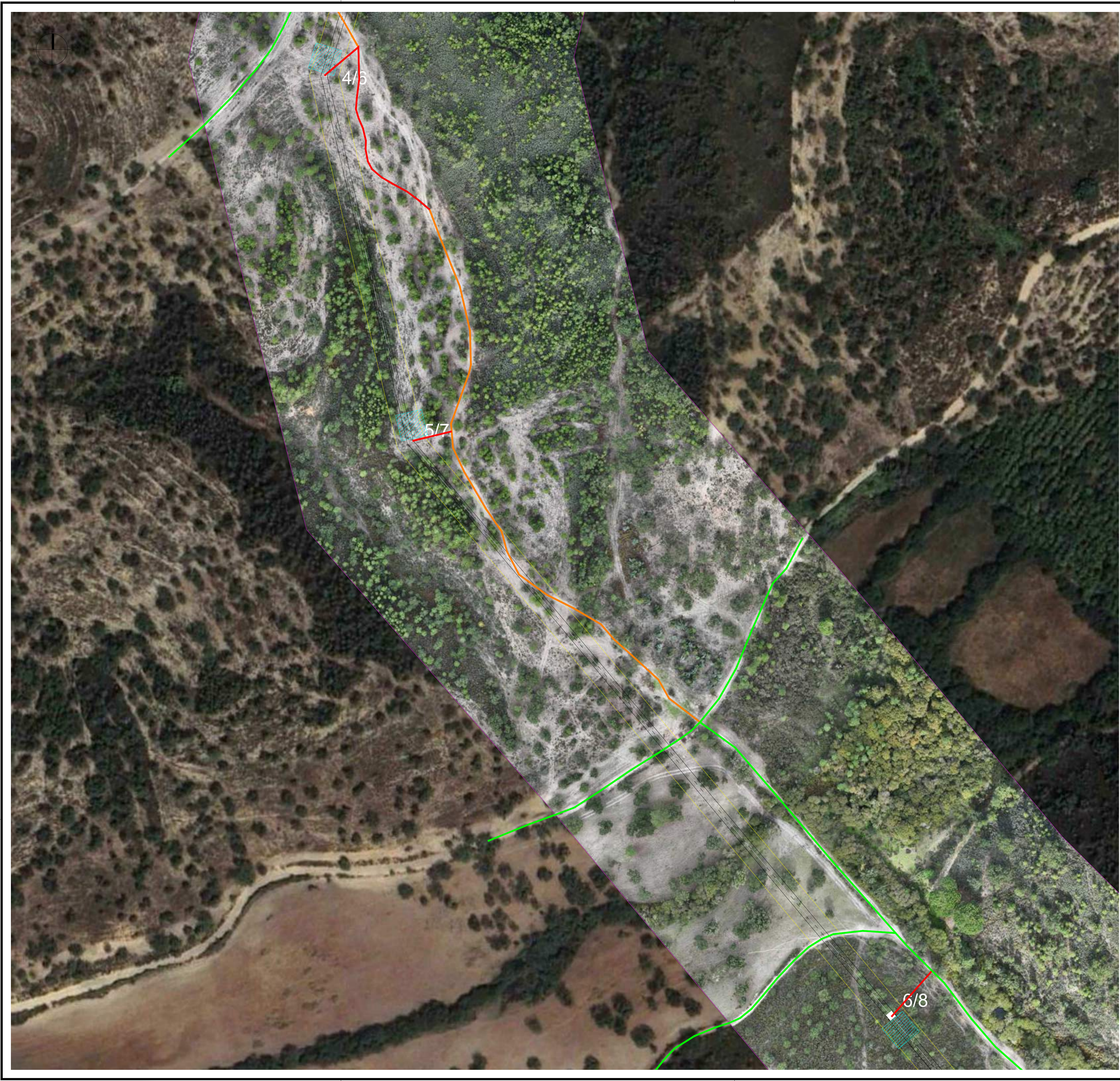
- CASO SE VERIFIQUE QUALQUER INCOMPATIBILIDADE NO PRESENTE PROJETO, A MESMA DEVERÁ DE IMEDIATO SER COMUNICADA POR ESCRITO PARA O PROJETISTA;
- IN CASE OF ANY INCOMPATIBILITY IN THIS PROJECT, IT SHOULD BE IMMEDIATELY COMMUNICATED IN WRITING TO THE DESIGNER;
- ESTE DESENHO CARECE DE CONSULTA E ANÁLISE DE OUTRAS PEÇAS DE PROJETO;
- THIS DRAWING REQUIRES CONSULTATION AND ANALYSIS OF OTHER PROJECT ELEMENTS;
- DEVERÃO SER VERIFICADAS EM OBRA TODAS AS CONDICIONANTES ASSUMIDAS NO PROJETO;
- ALL THE ASSUMED DESIGN CONSTRAINTS MUST BE CHECKED ON SITE. PLEASE REFER ALSO TO THE WRITTEN DOCUMENTATION;
- PLANO DE ACORDO COM O SISTEMA COORDENADAS PORTUGUÊS TM06-ETRS89;
- PLAN ACCORDING TO THE PORTUGUESE COORDINATE SYSTEM TM06-ETRS89.

LEGENDA / LEGEND

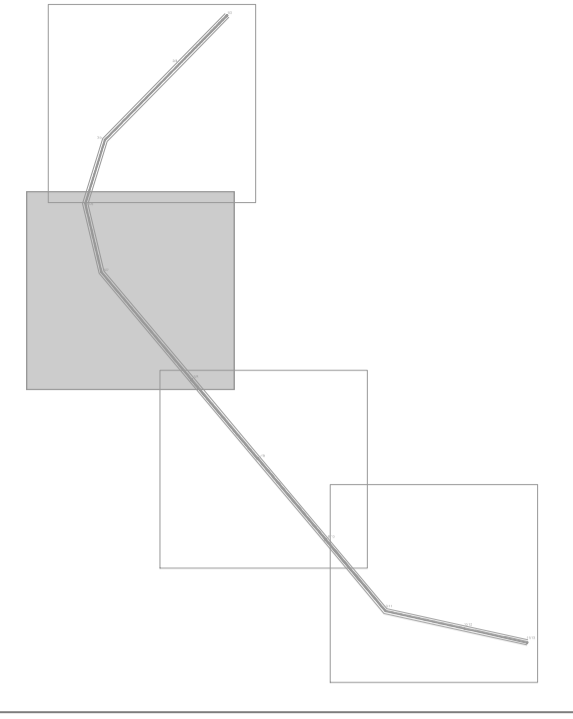
PORTUGAL	PAÍS COUNTRY
PORTALEGRE	DISTRITO DISTRICT
GAVIÃO	CONCELHO MUNICIPALITY
	ACESSO A CRIAR CREATE ACCESS
	ACESSO EXISTENTE A MELHORAR EXISTING ACCESS TO IMPROVE
	ACESSO EXISTENTE A MANTER EXISTING ACCESS TO BE KEPT
	ACESSO PAVIMENTADO PAVED ROAD ACCESS
	ÁREA DE TRABALHO WORK AREA
	LINHA AÉREA MT MV AERIAL LINE
	FAIXA DE PROTEÇÃO 15m 15m PROTECTION STRIP
	CORREDOR DE ESTUDO STUDY CORRIDOR
	ÁREA DISPONÍVEL DA CSF AVAILABLE AREA OF THE PV PLANT
	SUBESTAÇÃO SUBSTATION

01	2024-09-12	REVISÃO GERAL / GENERAL REVISION	CFC	PRR	RAU
			QUADRANTE	QUADRANTE	QUADRANTE
00	2024-02-02	EMIÇÃO INICIAL / FIRST ISSUE	CFC	PRR	RAU
			QUADRANTE	QUADRANTE	QUADRANTE
REV.	DATE	DESCRIPTION	PREPARED	CHECKED	APPROVED

 QUADRANTE www.qd-eng.com	PROJECT: LN30 kV MT NE-SET PLANO DE ACESSOS				
	FILE NAME: GRE.EEC.T.00.P.T.P.10891.10.025.01.dwg				
 Engineering & Construction EGP VALIDATION	CLASSIFICATION:	FORMAT: A1	SCALE: 1:1000	PLOT SCALE: 1:1	SHEET: 01 OF 04
	UTILIZATION SCOPE:	TITLE: PLANTA DE ORTOFOTOMAPA			
VALIDATED BY:	EGP CODE				
VERIFIED BY:	GROUP:	FUNCTION:	TYPE:	ISSUER:	COUNTRY:
COLLABORATORS:	GRE	EEC	T00	PTP	108911002501



PLANTA-CHAVE



NOTAS GERAIS / GENERAL NOTES

- CASO SE VERIFIQUE QUALQUER INCOMPATIBILIDADE NO PRESENTE PROJETO, A MESMA DEVERÁ DE IMEDIATO SER COMUNICADA POR ESCRITO PARA O PROJETISTA.
- IN CASE OF ANY INCOMPATIBILITY IN THIS PROJECT, IT SHOULD BE IMMEDIATELY COMMUNICATED IN WRITING TO THE DESIGNER.
- ESTE DESENHO CARECE DE CONSULTA E ANÁLISE DE OUTRAS PEÇAS DE PROJETO.
- THIS DRAWING REQUIRES CONSULTATION AND ANALYSIS OF OTHER PROJECT ELEMENTS.
- DEVERÃO SER VERIFICADAS EM OBRA TODAS AS CONDICIONANTES ASSUMIDAS NO PROJETO.
- ALL THE ASSUMED DESIGN CONSTRAINTS MUST BE CHECKED ON SITE. PLEASE REFER ALSO TO THE WRITTEN DOCUMENTATION.
- PLANO DE ACORDO COM O SISTEMA COORDENADAS PORTUGUÊS TM06-ETRS89.
- PLAN ACCORDING TO THE PORTUGUESE COORDINATE SYSTEM TM06-ETRS89.

LEGENDA / LEGEND

PORTUGAL	PAÍS COUNTRY
PORTALEGRE	DISTRITO DISTRICT
GAVIÃO	CONCELHO MUNICIPALITY
	ACESSO A CRIAR CREATE ACCESS
	ACESSO EXISTENTE A MELHORAR EXISTING ACCESS TO IMPROVE
	ACESSO EXISTENTE A MANTER EXISTING ACCESS TO BE KEPT
	ACESSO PAVIMENTADO PAVED ROAD ACCESS
	ÁREA DE TRABALHO WORK AREA
	LINHA AÉREA MT MV AERIAL LINE
	FAIXA DE PROTEÇÃO 15m 15m PROTECTION STRIP
	CORREDOR DE ESTUDO STUDY CORRIDOR
	ÁREA DISPONÍVEL DA CSF AVAILABLE AREA OF THE PV PLANT
	SUBESTAÇÃO SUBSTATION

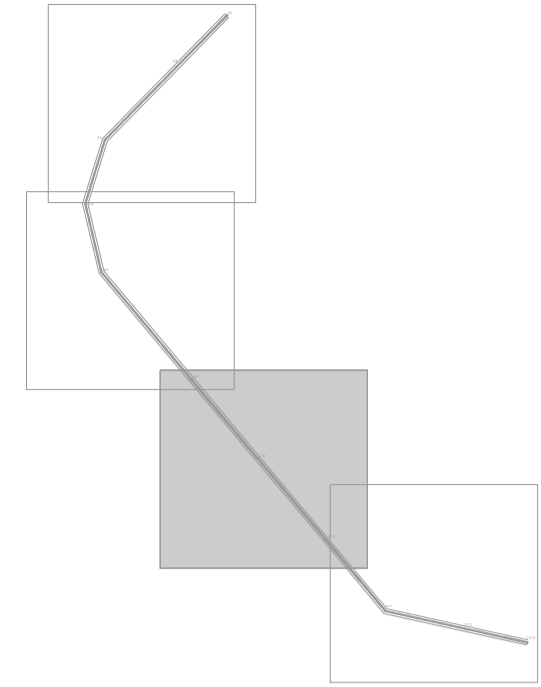
01	2024-09-12	REVISÃO GERAL / GENERAL REVISION	CFC	PRR	RAU
			QUADRANTE	QUADRANTE	QUADRANTE
00	2024-02-02	EMIÇÃO INICIAL / FIRST ISSUE	CFC	PRR	RAU
			QUADRANTE	QUADRANTE	QUADRANTE
REV.	DATE	DESCRIPTION	PREPARED	CHECKED	APPROVED

 QUADRANTE <small>www.qd-eng.com</small>	PROJECT: LN30 kV MT NE-SET PLANO DE ACESSOS																				
	FILE NAME: GRE.EEC.T.00.PT.P.10891.10.025.01.dwg																				
 Engineering & Construction EGP VALIDATION	CLASSIFICATION: FORMAT: A1 SCALE: 1:1000 PLOT SCALE: 1:1 SHEET: 02 OF 04																				
UTILIZATION SCOPE: EGP CODE	TITLE: PLANTA DE ORTOFOTOMAPA																				
VERIFIED BY: COLLABORATORS:	<table border="1"> <tr> <th>GROUP</th> <th>FUNCTION</th> <th>TYPE</th> <th>ISSUER</th> <th>COUNTRY</th> <th>TEC.</th> <th>PLANT</th> <th>SYSTEM</th> <th>PROGRESSIVE</th> <th>REVISION</th> </tr> <tr> <td>GRE</td> <td>EEC</td> <td>T</td> <td>00</td> <td>PT</td> <td>P</td> <td>1</td> <td>0891</td> <td>1</td> <td>002501</td> </tr> </table>	GROUP	FUNCTION	TYPE	ISSUER	COUNTRY	TEC.	PLANT	SYSTEM	PROGRESSIVE	REVISION	GRE	EEC	T	00	PT	P	1	0891	1	002501
GROUP	FUNCTION	TYPE	ISSUER	COUNTRY	TEC.	PLANT	SYSTEM	PROGRESSIVE	REVISION												
GRE	EEC	T	00	PT	P	1	0891	1	002501												

This document is property of Enel Green Power SpA. It is strictly forbidden to reproduce this document, in whole or in part, and to provide to others any related information without the previous written consent by Enel Green Power SpA.



PLANTA-CHAVE



NOTAS GERAIS / GENERAL NOTES

- CASO SE VERIFIQUE QUALQUER INCOMPATIBILIDADE NO PRESENTE PROJETO, A MESMA DEVERÁ DE IMEDIATO SER COMUNICADA POR ESCRITO PARA O PROJETISTA.
- IN CASE OF ANY INCOMPATIBILITY IN THIS PROJECT, IT SHOULD BE IMMEDIATELY COMMUNICATED IN WRITING TO THE DESIGNER.
- ESTE DESENHO CARECE DE CONSULTA E ANÁLISE DE OUTRAS PEÇAS DE PROJETO.
- THIS DRAWING REQUIRES CONSULTATION AND ANALYSIS OF OTHER PROJECT ELEMENTS.
- DEVERÃO SER VERIFICADAS EM OBRA TODAS AS CONDIÇÕES ASSUMIDAS NO PROJETO.
- ALL THE ASSUMED DESIGN CONSTRAINTS MUST BE CHECKED ON SITE. PLEASE REFER ALSO TO THE WRITTEN DOCUMENTATION.
- PLANO DE ACORDO COM O SISTEMA COORDENADAS PORTUGUÊS TM06-ETRS89.
- PLAN ACCORDING TO THE PORTUGUESE COORDINATE SYSTEM TM06-ETRS89.

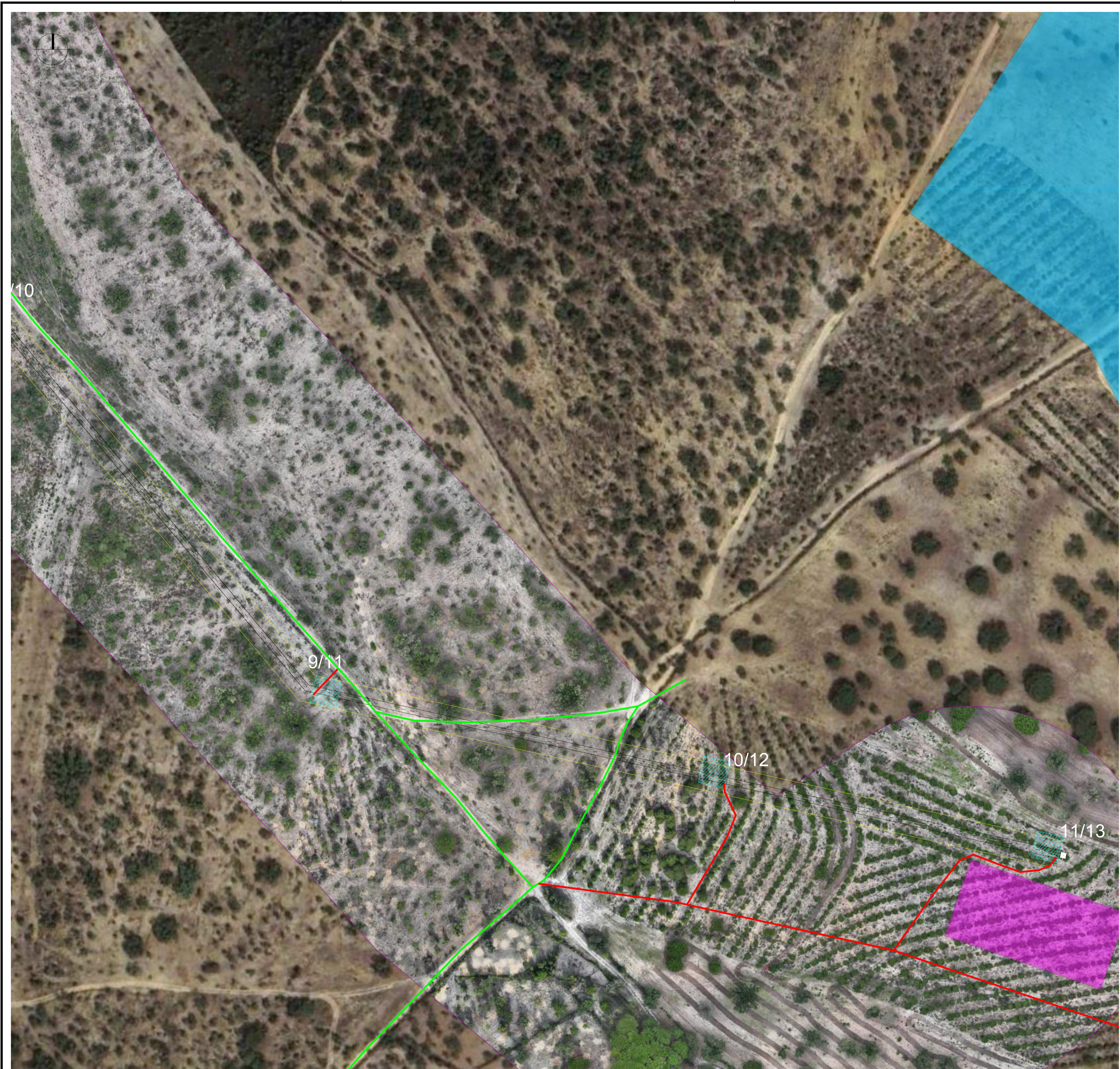
LEGENDA / LEGEND

PORTUGAL	PAÍS COUNTRY
PORTALEGRE	DISTRITO DISTRICT
GAVIÃO	CONCELHO MUNICIPALITY
	ACESSO A CRIAR CREATE ACCESS
	ACESSO EXISTENTE A MELHORAR EXISTING ACCESS TO IMPROVE
	ACESSO EXISTENTE A MANTER EXISTING ACCESS TO BE KEPT
	ACESSO PAVIMENTADO PAVED ROAD ACCESS
	ÁREA DE TRABALHO WORK AREA
	LINHA AÉREA MT MV AERIAL LINE
	FAIXA DE PROTEÇÃO 15m 15m PROTECTION STRIP
	CORREDOR DE ESTUDO STUDY CORRIDOR
	ÁREA DISPONÍVEL DA CSF AVAILABLE AREA OF THE PV PLANT
	SUBESTAÇÃO SUBSTATION

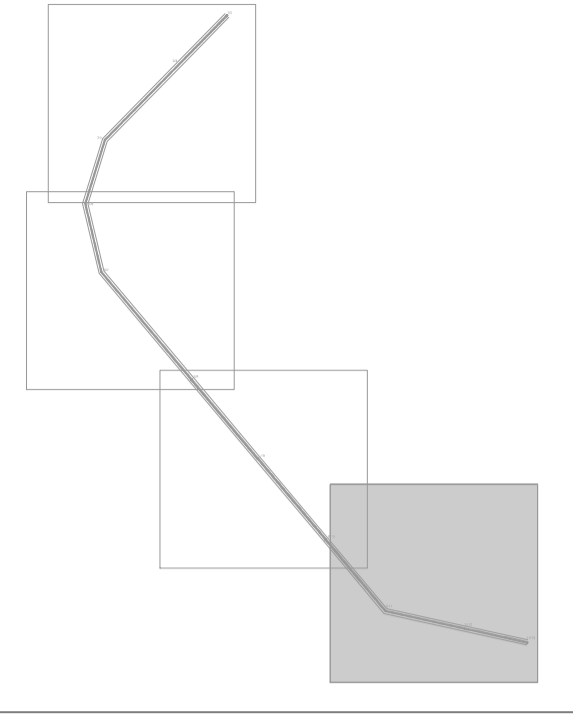
01	2024-09-12	REVISÃO GERAL / GENERAL REVISION	CFC	PRR	RAU
			QUADRANTE	QUADRANTE	QUADRANTE
00	2024-02-02	EMIÇÃO INICIAL / FIRST ISSUE	CFC	PRR	RAU
			QUADRANTE	QUADRANTE	QUADRANTE
REV.	DATE	DESCRIPTION	PREPARED	CHECKED	APPROVED

 QUADRANTE www.qd-eng.com	PROJECT:	LN30 kV MT NE-SET			
	FILE NAME:	GRE.EEC.T.00.P.T.P.10891.10.025.01.dwg			
 Engineering & Construction EGP VALIDATION	CLASSIFICATION:	FORMAT:	SCALE:	PLOT SCALE:	SHEET:
		A1	1:1000	1:1	03 OF 04
UTILIZATION SCOPE:	TITLE: PLANTA DE ORTOFOTOMAPA				
VALIDATED BY:	EGP CODE				

VERIFIED BY:	GROUP:	FUNCTION:	TYPE:	ISSUER:	COUNTRY:	TEC.:	PLANT:	SYSTEM:	PROGRESSIVE:	REVISION:	
	GRE	EEC	T	00	PT	P	10891	1	0	025	01



PLANTA-CHAVE



NOTAS GERAIS / GENERAL NOTES

- CASO SE VERIFIQUE QUALQUER INCOMPATIBILIDADE NO PRESENTE PROJETO, A MESMA DEVERÁ DE IMEDIATO SER COMUNICADA POR ESCRITO PARA O PROJETISTA:
- IN CASE OF ANY INCOMPATIBILITY IN THIS PROJECT, IT SHOULD BE IMMEDIATELY COMMUNICATED IN WRITING TO THE DESIGNER.
- ESTE DESENHO CARECE DE CONSULTA E ANÁLISE DE OUTRAS PEÇAS DE PROJETO:
- THIS DRAWING REQUIRES CONSULTATION AND ANALYSIS OF OTHER PROJECT ELEMENTS.
- DEVERÃO SER VERIFICADAS EM OBRA TODAS AS CONDICIONANTES ASSUMIDAS NO PROJETO:
- ALL THE ASSUMED DESIGN CONSTRAINTS MUST BE CHECKED ON SITE. PLEASE REFER ALSO TO THE WRITTEN DOCUMENTATION.
- PLANO DE ACORDO COM O SISTEMA COORDENADAS PORTUGUÊS TM06-ETRS89.
- PLAN ACCORDING TO THE PORTUGUESE COORDINATE SYSTEM TM06-ETRS89.

LEGENDA / LEGEND

PORTUGAL	PAÍS COUNTRY
PORTALEGRE	DISTRITO DISTRICT
GAVIÃO	CONCELHO MUNICIPALITY
	ACESSO A CRIAR CREATE ACCESS
	ACESSO EXISTENTE A MELHORAR EXISTING ACCESS TO IMPROVE
	ACESSO EXISTENTE A MANTER EXISTING ACCESS TO BE KEPT
	ACESSO PAVIMENTADO PAVED ROAD ACCESS
	ÁREA DE TRABALHO WORK AREA
	LINHA AÉREA MT MV AERIAL LINE
	FAIXA DE PROTEÇÃO 15m 15m PROTECTION STRIP
	CORREDOR DE ESTUDO STUDY CORRIDOR
	ÁREA DISPONÍVEL DA CSF AVAILABLE AREA OF THE PV PLANT
	SUBESTAÇÃO SUBSTATION

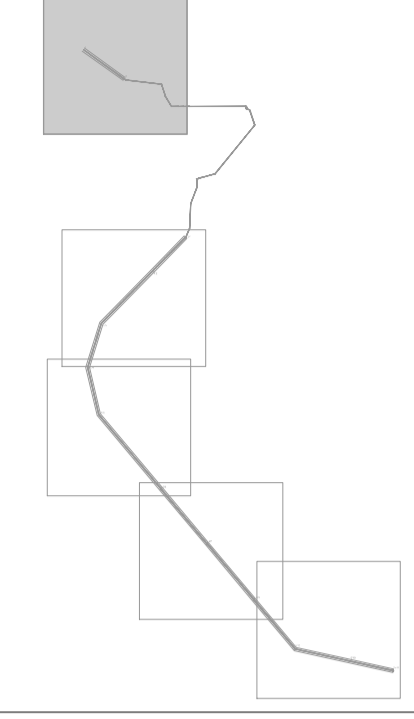
01	2024-09-12	REVISÃO GERAL / GENERAL REVISION	CFC	PRR	RAU
			QUADRANTE	QUADRANTE	QUADRANTE
00	2024-02-02	EMIÇÃO INICIAL / FIRST ISSUE	CFC	PRR	RAU
			QUADRANTE	QUADRANTE	QUADRANTE
REV.	DATE	DESCRIPTION	PREPARED	CHECKED	APPROVED

 QUADRANTE <small>www.qd-eng.com</small>	PROJECT: LN30 kV MT NE-SET PLANO DE ACESSOS
	FILE NAME: GRE.EEC.T.00.P.T.P.10891.10.025.01.dwg
CLASSIFICATION: Engineering & Construction EGP VALIDATION	FORMAT: A1 SCALE: 1:1000 PLOT SCALE: 1:1 SHEET: 04 OF 04
UTILIZATION SCOPE: EGP VALIDATION	TITLE: PLANTA DE ORTOFOTOMAPA
VALIDATED BY: VERIFIED BY: COLLABORATORS:	EGP CODE: GRE EEC T 00 P T P 1 0 8 9 1 1 0 0 2 5 0 1

This document is property of Enel Green Power SpA. It is strictly forbidden to reproduce this document, in whole or in part, and to provide to others any related information without the previous written consent by Enel Green Power SpA.



PLANTA-CHAVE



NOTAS GERAIS / GENERAL NOTES

- CASO SE VERIFIQUE QUALQUER INCOMPATIBILIDADE NO PRESENTE PROJETO, A MESMA DEVERÁ DE IMEDIATO SER COMUNICADA POR ESCRITO PARA O PROJETISTA;
- IN CASE OF ANY INCOMPATIBILITY IN THIS PROJECT, IT SHOULD BE IMMEDIATELY COMMUNICATED IN WRITING TO THE DESIGNER;
- ESTE DESENHO CARECE DE CONSULTA E ANÁLISE DE OUTRAS PEÇAS DE PROJETO;
- THIS DRAWING REQUIRES CONSULTATION AND ANALYSIS OF OTHER PROJECT ELEMENTS;
- DEVERÃO SER VERIFICADAS EM OBRA TODAS AS CONDICIONANTES ASSUMIDAS NO PROJETO;
- ALL THE ASSUMED DESIGN CONSTRAINTS MUST BE CHECKED ON SITE. PLEASE REFER ALSO TO THE WRITTEN DOCUMENTATION;
- PLANO DE ACORDO COM O SISTEMA COORDENADAS PORTUGUÊS TM06-ETRS89;
- PLAN ACCORDING TO THE PORTUGUESE COORDINATE SYSTEM TM06-ETRS89.

LEGENDA / LEGEND

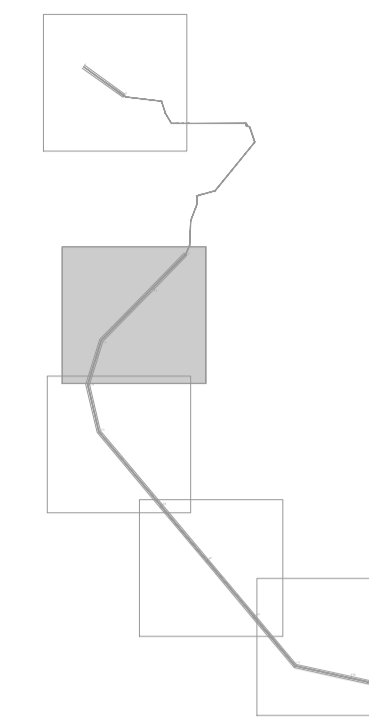
PORTUGAL	PAÍS COUNTRY
PORTALEGRE	DISTRITO DISTRICT
GAVIÃO	CONCELHO MUNICIPALITY
	ACESSO A CRIAR CREATE ACCESS
	ACESSO EXISTENTE A MELHORAR EXISTING ACCESS TO IMPROVE
	ACESSO EXISTENTE A MANTER EXISTING ACCESS TO BE KEPT
	ACESSO PAVIMENTADO PAVED ROAD ACCESS
	ÁREA DE TRABALHO WORK AREA
	LINHA AÉREA MT MV AERIAL LINE
	FAIXA DE PROTEÇÃO 15m 15m PROTECTION STRIP
	CORREDOR DE ESTUDO STUDY CORRIDOR
	TROÇO SUBTERRÂNEO UNDERGROUND SECTION
	ÁREA DISPONÍVEL DA CSF AVAILABLE AREA OF THE PV PLANT
	SUBESTAÇÃO SUBSTATION

01	2024-09-12	REVISÃO GERAL / GENERAL REVISION	CFC	PRR	RAU
			QUADRANTE	QUADRANTE	QUADRANTE
00	2024-02-02	EMIÇÃO INICIAL / FIRST ISSUE	CFC	PRR	RAU
			QUADRANTE	QUADRANTE	QUADRANTE
REV.	DATE	DESCRIPTION	PREPARED	CHECKED	APPROVED

 QUADRANTE www.qd-eng.com	PROJECT:	LN30 kV MT NO-SET PLANO DE ACESSOS									
	FILE NAME:	GRE.EEC.T.00.PT.P.10891.10.014.01.dwg									
 Engineering & Construction EGP VALIDATION	CLASSIFICATION:	FORMAT:	SCALE:	PLOT SCALE:	SHEET:						
		A1	1:1000	1:1	01 OF 05						
UTILIZATION SCOPE:	TITLE: PLANTA DE ORTOFOTOMAPA										
VALIDATED BY:	EGP CODE										
VERIFIED BY:	GROUP:	FUNCTION:	TYPE:	ISSUER:	COUNTRY:	TEC.:	PLANT:	SYSTEM:	PROGRESSIVE:	REVISION:	
COLLABORATORS:	GRE	EEC	T	00	PT	P	10891	1	00	14	01



PLANTA-CHAVE



NOTAS GERAIS / GENERAL NOTES

- CASO SE VERIFIQUE QUALQUER INCOMPATIBILIDADE NO PRESENTE PROJETO, A MESMA DEVERÁ DE IMEDIATO SER COMUNICADA POR ESCRITO PARA O PROJETISTA;
- IN CASE OF ANY INCOMPATIBILITY IN THIS PROJECT, IT SHOULD BE IMMEDIATELY COMMUNICATED IN WRITING TO THE DESIGNER;
- ESTE DESENHO CARECE DE CONSULTA E ANÁLISE DE OUTRAS PEÇAS DE PROJETO;
- THIS DRAWING REQUIRES CONSULTATION AND ANALYSIS OF OTHER PROJECT ELEMENTS;
- DEVERÃO SER VERIFICADAS EM OBRA TODAS AS CONDICIONANTES ASSUMIDAS NO PROJETO;
- ALL THE ASSUMED DESIGN CONSTRAINTS MUST BE CHECKED ON SITE. PLEASE REFER ALSO TO THE WRITTEN DOCUMENTATION;
- PLANO DE ACORDO COM O SISTEMA COORDENADAS PORTUGUÊS TM06-ETRS89;
- PLAN ACCORDING TO THE PORTUGUESE COORDINATE SYSTEM TM06-ETRS89.

LEGENDA / LEGEND

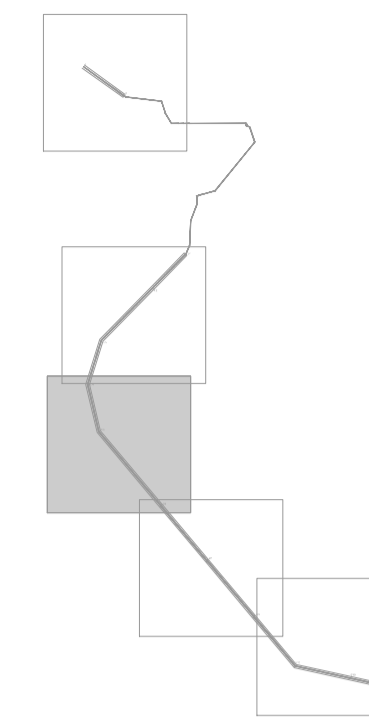
PORTUGAL	PAÍS COUNTRY
PORTALEGRE	DISTRITO DISTRICT
GAVIÃO	CONCELHO MUNICIPALITY
	ACCESSO A CRIAR CREATE ACCESS
	ACCESSO EXISTENTE A MELHORAR EXISTING ACCESS TO IMPROVE
	ACCESSO EXISTENTE A MANTER EXISTING ACCESS TO BE KEPT
	ACCESSO PAVIMENTADO PAVED ROAD ACCESS
	ÁREA DE TRABALHO WORK AREA
	LINHA AÉREA MT MV AERIAL LINE
	FAIXA DE PROTEÇÃO 15m 15m PROTECTION STRIP
	CORREDOR DE ESTUDO STUDY CORRIDOR
	TROÇO SUBTERRÂNEO UNDERGROUND SECTION
	ÁREA DISPONÍVEL DA CSF AVAILABLE AREA OF THE PV PLANT
	SUBESTAÇÃO SUBSTATION

01	2024-09-12	REVISÃO GERAL / GENERAL REVISION	CFC	PRR	RAU
			QUADRANTE	QUADRANTE	QUADRANTE
00	2024-02-02	EMIÇÃO INICIAL / FIRST ISSUE	CFC	PRR	RAU
			QUADRANTE	QUADRANTE	QUADRANTE
REV.	DATE	DESCRIPTION	PREPARED	CHECKED	APPROVED

 QUADRANTE www.qd-eng.com	PROJECT:	LN30 kV MT NO-SET			
	FILE NAME:	GRE.EEC.T.00.P.T.P.10891.10.014.01.dwg			
 Endesa Engineering & Construction EGP VALIDATION	CLASSIFICATION:	FORMAT:	SCALE:	PLOT SCALE:	SHEET:
	UTILIZATION SCOPE:	A1	1:1000	1:1	02 OF 05
VALIDATED BY:	TITLE: PLANTA DE ORTOFOTOMAPA				
VERIFIED BY:	EGP CODE				
COLLABORATORS:	GROUP:	FUNCTION:	TYPE:	ISSUER:	COUNTRY:
	GRE	EEC	T00	PTP	108911001401



PLANTA-CHAVE



NOTAS GERAIS / GENERAL NOTES

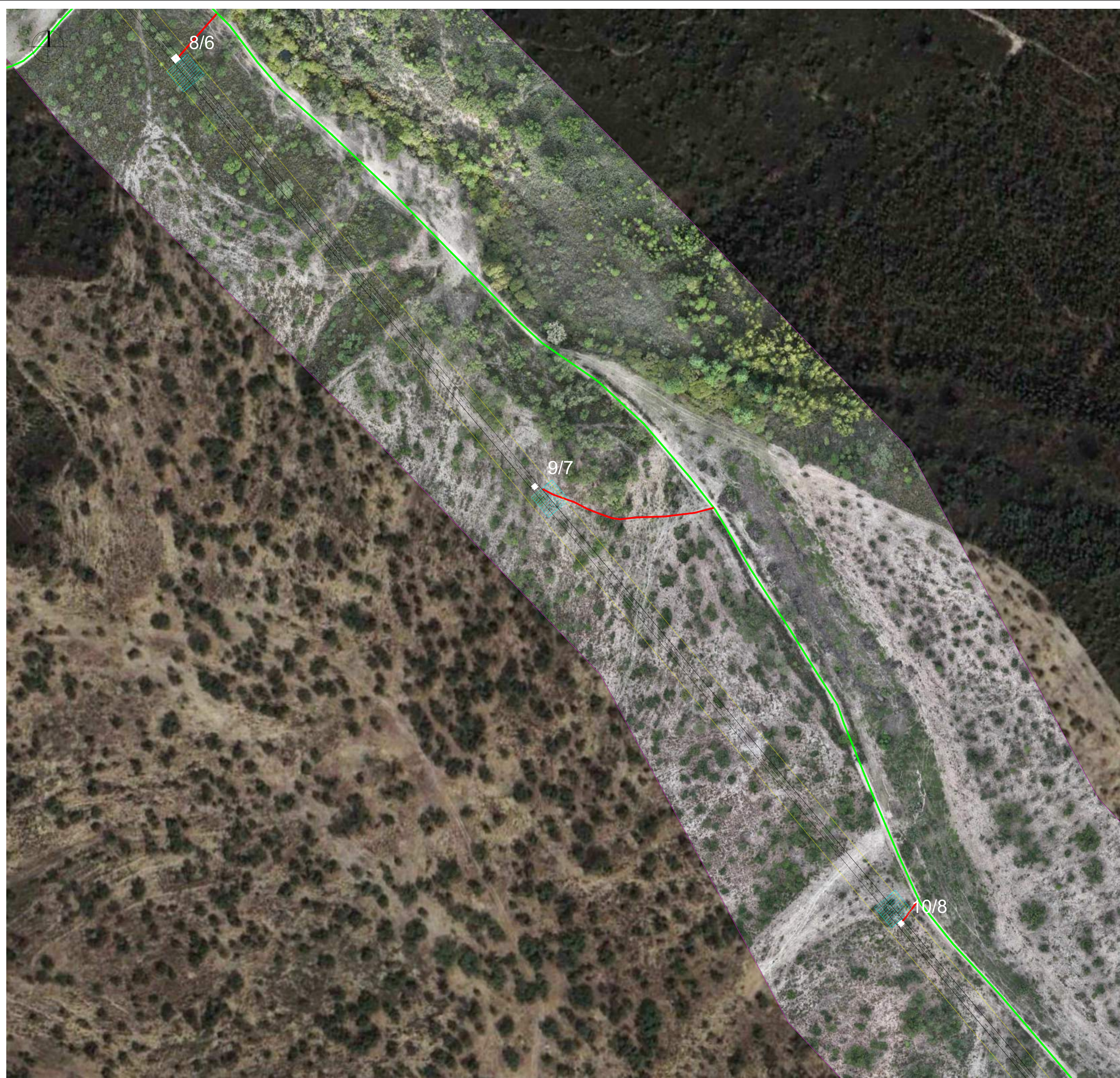
- CASO SE VERIFIQUE QUALQUER INCOMPATIBILIDADE NO PRESENTE PROJETO, A MESMA DEVERÁ DE IMEDIATO SER COMUNICADA POR ESCRITO PARA O PROJETISTA.
- IN CASE OF ANY INCOMPATIBILITY IN THIS PROJECT, IT SHOULD BE IMMEDIATELY COMMUNICATED IN WRITING TO THE DESIGNER.
- ESTE DESENHO CARECE DE CONSULTA E ANÁLISE DE OUTRAS PEÇAS DE PROJETO.
- THIS DRAWING REQUIRES CONSULTATION AND ANALYSIS OF OTHER PROJECT ELEMENTS.
- DEVERÃO SER VERIFICADAS EM OBRA TODAS AS CONDICIONANTES ASSUMIDAS NO PROJETO.
- ALL THE ASSUMED DESIGN CONSTRAINTS MUST BE CHECKED ON SITE. PLEASE REFER ALSO TO THE WRITTEN DOCUMENTATION.
- PLANO DE ACORDO COM O SISTEMA COORDENADAS PORTUGUÊS TM06-ETRS89.
- PLAN ACCORDING TO THE PORTUGUESE COORDINATE SYSTEM TM06-ETRS89.

LEGENDA / LEGEND

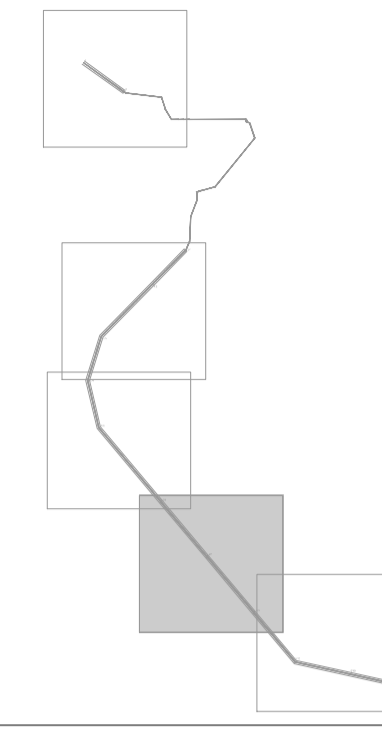
PORTUGAL	PAÍS COUNTRY
PORTALEGRE	DISTRITO DISTRICT
GAVIÃO	MUNICIPALITY
	ACesso a Criar CREATE ACCESS
	ACesso Existente a Melhorar EXISTING ACCESS TO IMPROVE
	ACesso Existente a Manter EXISTING ACCESS TO BE KEPT
	ACesso Pavimentado PAVED ROAD ACCESS
	ÁREA DE TRABALHO WORK AREA
	LINHA AÉREA MT MV AERIAL LINE
	FAIXA DE PROTEÇÃO 15m 15m PROTECTION STRIP
	CORREDOR DE ESTUDO STUDY CORRIDOR
	TROÇO SUBTERRÂNEO UNDERGROUND SECTION
	ÁREA DISPONÍVEL DA CSF AVAILABLE AREA OF THE PV PLANT
	SUBESTAÇÃO SUBSTATION

01	2024-09-12	REVISÃO GERAL / GENERAL REVISION	CFC	PRR	RAU
			QUADRANTE	QUADRANTE	QUADRANTE
00	2024-02-02	EMIÇÃO INICIAL / FIRST ISSUE	CFC	PRR	RAU
			QUADRANTE	QUADRANTE	QUADRANTE
REV.	DATE	DESCRIPTION	PREPARED	CHECKED	APPROVED

 QUADRANTE <small>www.qd-eng.com</small>	PROJECT: LN30 kV MT NO-SET PLANO DE ACESSOS				
	FILE NAME: GRE.EEC.T.00.P.T.P.10891.10.014.01.dwg				
 Engineering & Construction EGP VALIDATION	CLASSIFICATION:	FORMAT:	SCALE:	PLOT SCALE:	SHEET:
		A1	1:1000	1:1	03 OF 05
VALIDATED BY:	TITLE: PLANTA DE ORTOFOTOMAPA				
VERIFIED BY:	EGP CODE				
COLLABORATORS:	GROUP:	FUNCTION:	TYPE:	ISSUER:	COUNTRY:
	GRE	EEC	T	00	PTP
	TEC:	PLANT:	SYSTEM:	PROGRESSIVE:	REVISION:
	1	10891	1	00	14
	01	01	01	01	01



PLANTA-CHAVE



NOTAS GERAIS / GENERAL NOTES

- CASO SE VERIFIQUE QUALQUER INCOMPATIBILIDADE NO PRESENTE PROJETO, A MESMA DEVERÁ DE IMEDIATO SER COMUNICADA POR ESCRITO PARA O PROJETISTA.
- IN CASE OF ANY INCOMPATIBILITY IN THIS PROJECT, IT SHOULD BE IMMEDIATELY COMMUNICATED IN WRITING TO THE DESIGNER.
- ESTE DESENHO CARECE DE CONSULTA E ANÁLISE DE OUTRAS PEÇAS DE PROJETO.
- THIS DRAWING REQUIRES CONSULTATION AND ANALYSIS OF OTHER PROJECT ELEMENTS.
- DEVERÃO SER VERIFICADAS EM OBRA TODAS AS CONDIÇÕES ASSUMIDAS NO PROJETO.
- ALL THE ASSUMED DESIGN CONSTRAINTS MUST BE CHECKED ON SITE. PLEASE REFER ALSO TO THE WRITTEN DOCUMENTATION.
- PLANO DE ACORDO COM O SISTEMA COORDENADAS PORTUGUÊS TM06-ETRS89.
- PLAN ACCORDING TO THE PORTUGUESE COORDINATE SYSTEM TM06-ETRS89.

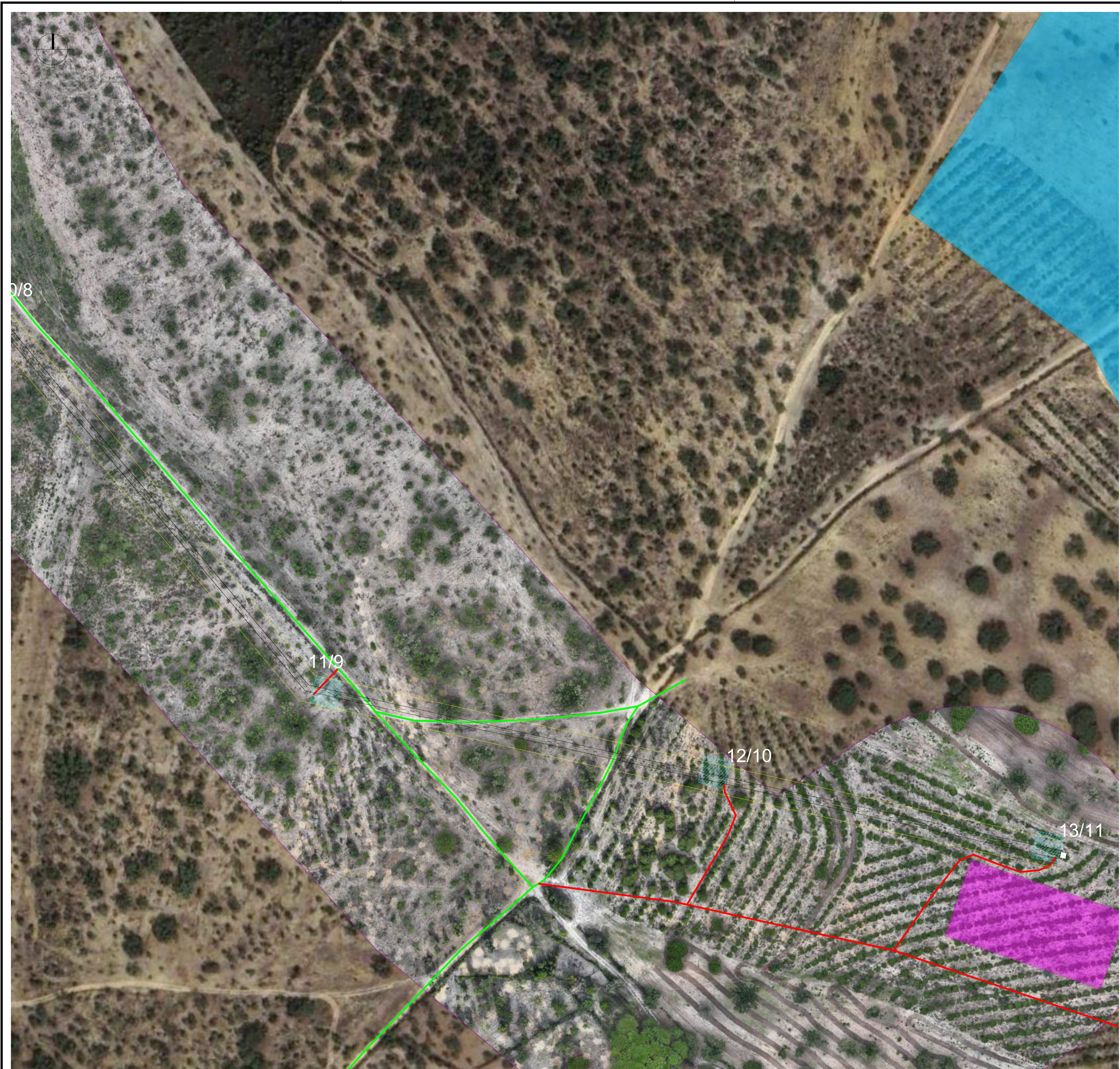
LEGENDA / LEGEND

PORTUGAL	PAÍS COUNTRY
PORTALEGRE	DISTRITO DISTRICT
GAVIÃO	CONCELHO MUNICIPALITY
	ACESSO A CRIAR CREATE ACCESS
	ACESSO EXISTENTE A MELHORAR EXISTING ACCESS TO IMPROVE
	ACESSO EXISTENTE A MANTER EXISTING ACCESS TO BE KEPT
	ACESSO PAVIMENTADO PAVED ROAD ACCESS
	ÁREA DE TRABALHO WORK AREA
	LINHA AÉREA MT MV AERIAL LINE
	FAIXA DE PROTEÇÃO 15m 15m PROTECTION STRIP
	CORREDOR DE ESTUDO STUDY CORRIDOR
	TROÇO SUBTERRÂNEO UNDERGROUND SECTION
	ÁREA DISPONÍVEL DA CSF AVAILABLE AREA OF THE PV PLANT
	SUBESTAÇÃO SUBSTATION

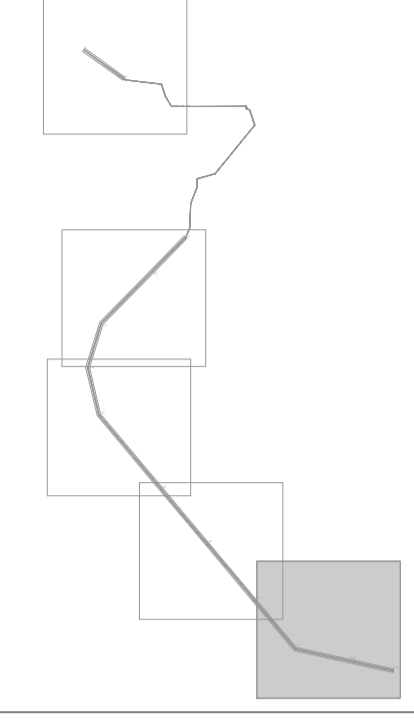
01	2024-09-12	REVISÃO GERAL / GENERAL REVISION	CFC	PRR	RAU
			QUADRANTE	QUADRANTE	QUADRANTE
00	2024-02-02	EMIÇÃO INICIAL / FIRST ISSUE	CFC	PRR	RAU
			QUADRANTE	QUADRANTE	QUADRANTE
REV.	DATE	DESCRIPTION	PREPARED	CHECKED	APPROVED

 QUADRANTE www.qd-eng.com	PROJECT:	LN30 kV MT NO-SET			
	FILE NAME:	GRE.EEC.T.00.P.T.P.10891.10.014.01.dwg			
 Engineering & Construction EGP VALIDATION	CLASSIFICATION:	FORMAT:	SCALE:	PLOT SCALE:	SHEET:
		A1	1:1000	1:1	04 OF 05
UTILIZATION SCOPE:	TITLE:				
	PLANTA DE ORTOFOTOMAPA				
VALIDATED BY:	EGP CODE				
VERIFIED BY:	GROUP:	FUNCTION:	TYPE:	ISSUER:	COUNTRY:
COLLABORATORS:	GRE	EEC	T00	PTP	108911001401

This document is property of Enel Green Power SpA. It is strictly forbidden to reproduce this document, in whole or in part, and to provide to others any related information without the previous written consent by Enel Green Power SpA.



PLANTA-CHAVE



NOTAS GERAIS / GENERAL NOTES

- CASO SE VERIFIQUE QUALQUER INCOMPATIBILIDADE NO PRESENTE PROJETO, A MESMA DEVERÁ DE IMEDIATO SER COMUNICADA POR ESCRITO PARA O PROJETISTA.
- IN CASE OF ANY INCOMPATIBILITY IN THIS PROJECT, IT SHOULD BE IMMEDIATELY COMMUNICATED IN WRITING TO THE DESIGNER.
- ESTE DESENHO CARECE DE CONSULTA E ANÁLISE DE OUTRAS PEÇAS DE PROJETO.
- THIS DRAWING REQUIRES CONSULTATION AND ANALYSIS OF OTHER PROJECT ELEMENTS.
- DEVERÃO SER VERIFICADAS EM OBRA TODAS AS CONDICIONANTES ASSUMIDAS NO PROJETO.
- ALL THE ASSUMED DESIGN CONSTRAINTS MUST BE CHECKED ON SITE. PLEASE REFER ALSO TO THE WRITTEN DOCUMENTATION.
- PLANO DE ACORDO COM O SISTEMA COORDENADAS PORTUGUÊS TM06-ETRS89.
- PLAN ACCORDING TO THE PORTUGUESE COORDINATE SYSTEM TM06-ETRS89.

LEGENDA / LEGEND

PORTUGAL	PAÍS COUNTRY
PORTALEGRE	DISTRITO DISTRICT
GAVIÃO	CONCELHO MUNICIPALITY
	ACESSO A CRIAR CREATE ACCESS
	ACESSO EXISTENTE A MELHORAR EXISTING ACCESS TO IMPROVE
	ACESSO EXISTENTE A MANTER EXISTING ACCESS TO BE KEPT
	ACESSO PAVIMENTADO PAVED ROAD ACCESS
	ÁREA DE TRABALHO WORK AREA
	LINHA AÉREA MT MV AERIAL LINE
	FAIXA DE PROTEÇÃO 15m 15m PROTECTION STRIP
	CORREDOR DE ESTUDO STUDY CORRIDOR
	TROÇO SUBTERRÂNEO UNDERGROUND SECTION
	ÁREA DISPONÍVEL DA CSF AVAILABLE AREA OF THE PV PLANT
	SUBESTAÇÃO SUBSTATION

01	2024-09-12	REVISÃO GERAL / GENERAL REVISION	CFC	PRR	RAU
			QUADRANTE	QUADRANTE	QUADRANTE
00	2024-02-02	EMIÇÃO INICIAL / FIRST ISSUE	CFC	PRR	RAU
			QUADRANTE	QUADRANTE	QUADRANTE
REV.	DATE	DESCRIPTION	PREPARED	CHECKED	APPROVED
		PROJECT: LN30 kV MT NO-SET PLANO DE ACESSOS			
		FILE NAME: GRE.EEC.T.00.PT.P.10891.10.014.01.dwg			
Engineering & Construction EGP VALIDATION		CLASSIFICATION:	FORMAT: A1	SCALE: 1:1000	PLOT SCALE: 1:1
VALIDATED BY:		UTILIZATION SCOPE:	SHEET: 05 OF 05		
VERIFIED BY:		TITLE: PLANTA DE ORTOFOTOMAPA			
COLLABORATORS:		EGP CODE			
		GROUP:	FUNCTION:	TYPE:	ISSUER:
		COUNTRY:	TEC.:	PLANT:	SYSTEM:
		PROGRESSIVE:	REVISION:		
		GRE.EEC.T.00.PT.P.10891.10.014.01			



NOTAS GERAIS / GENERAL NOTES

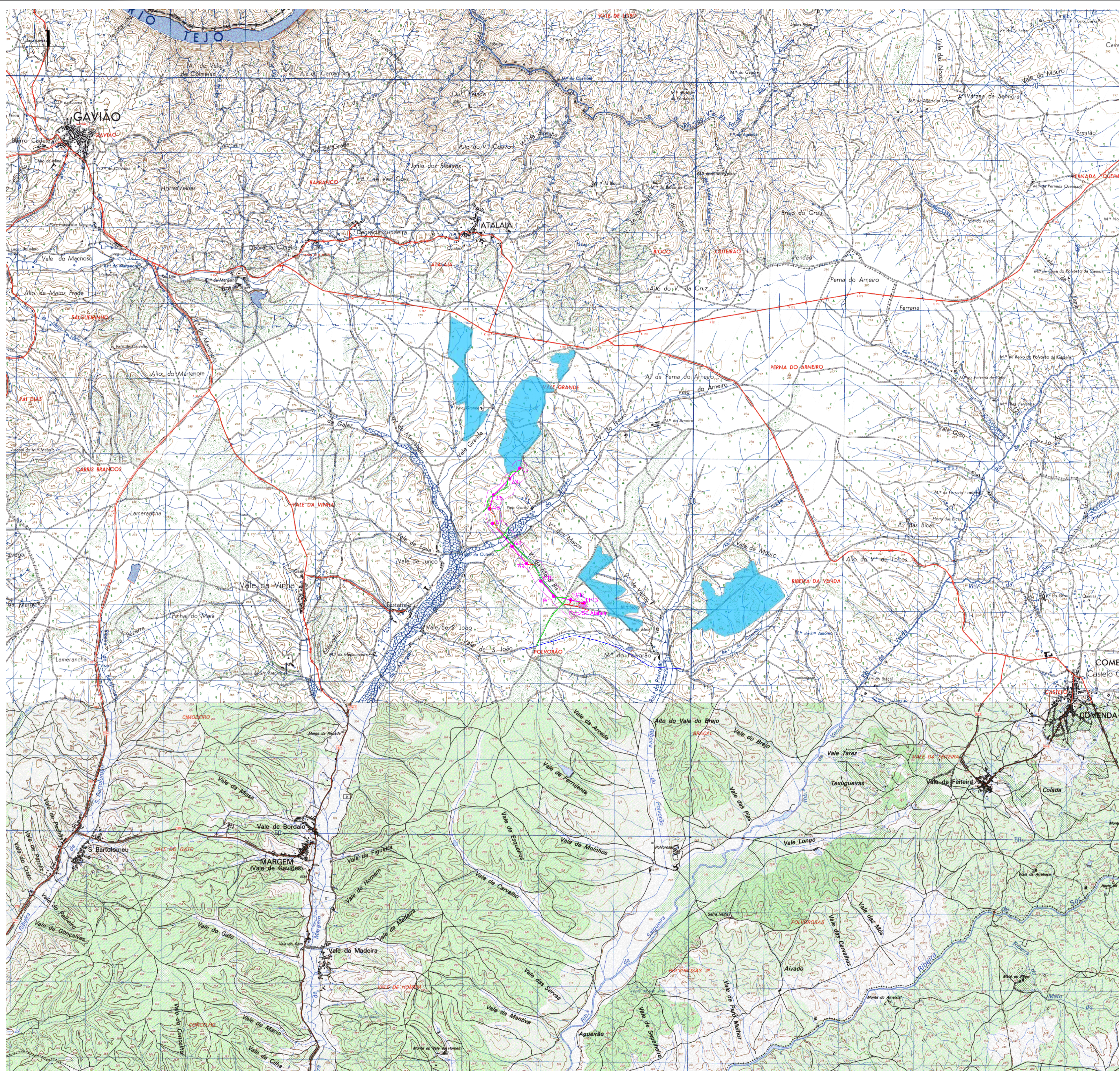
- CASO SE VERIFIQUE QUALQUER INCOMPATIBILIDADE NO PRESENTE PROJETO, A MESMA DEVERÁ DE IMEDIATO SER COMUNICADA POR ESCRITO PARA O PROJETISTA.
- IN CASE OF ANY INCOMPATIBILITY IN THIS PROJECT, IT SHOULD BE IMMEDIATELY COMMUNICATED IN WRITING TO THE DESIGNER.
- ESTE DESENHO CARECE DE CONSULTA E ANÁLISE DE OUTRAS PEÇAS DE PROJETO.
- THIS DRAWING REQUIRES CONSULTATION AND ANALYSIS OF OTHER PROJECT ELEMENTS.
- DEVERÃO SER VERIFICADAS EM OBRA TODAS AS CONDICIONANTES ASSUMIDAS NO PROJETO.
- ALL THE ASSUMED DESIGN CONSTRAINTS MUST BE CHECKED ON SITE. PLEASE REFER ALSO TO THE WRITTEN DOCUMENTATION.
- PLANO DE ACORDO COM O SISTEMA COORDENADAS PORTUGUÊS TM06-ETRS89.
- PLAN ACCORDING TO THE PORTUGUESE COORDINATE SYSTEM TM06-ETRS89.

LEGENDA / LEGEND

PORTUGAL	PAÍS COUNTRY
PORTALEGRE	DISTRITO DISTRICT
GAVIÃO	CONCELHO MUNICIPALITY
	ACCESSO A CRIAR CREATE ACCESS
	ACCESSO EXISTENTE A MELHORAR EXISTING ACCESS TO IMPROVE
	ACCESSO EXISTENTE A MANTER EXISTING ACCESS TO BE KEPT
	ACCESSO PAVIMENTADO PAVED ROAD ACCESS
	ÁREA DE TRABALHO WORK AREA
	LINHA AÉREA MT MV AERIAL LINE
	FAIXA DE PROTEÇÃO 15m 15m PROTECTION STRIP
	CORREDOR DE ESTUDO STUDY CORRIDOR
	ÁREA DISPONÍVEL DA CSF AVAILABLE AREA OF THE PV PLANT

01	2024-09-12	REVISÃO GERAL / GENERAL REVISION	CFC	PRR	RAU
00	2024-02-02	EMISSÃO INICIAL / FIRST ISSUE	CFC	PRR	RAU
REV.	DATE	DESCRIPTION	PREPARED	CHECKED	APPROVED

 Engineering & Construction EGP VALIDATION	PROJECT: LN30 kV MT SE1/2-SET PLANO DE ACESSOS									
	FILE NAME: GRE.EEC.T.00.PT.P.10891.10.036.01.dwg									
CLASSIFICATION: A1+	FORMAT: 1:1000	PLOT SCALE: 1:1	SHEET: 01 OF 01							
UTILIZATION SCOPE: PLANTA DE ORTOFOTOMAPA	TITLE: PLANTA DE ORTOFOTOMAPA									
VALIDATED BY: 	EGP CODE GRE EEC T 00 P T P 10891 1 0036 01									
VERIFIED BY: 	GROUP: GRE	FUNCTION: EEC	TYPE: T	ISSUER: 00	COUNTRY: P	TEC: T	PLANT: 10891	SYSTEM: 1	PROGRESSIVE: 0036	REVISION: 01



NOTAS GERAIS / GENERAL NOTES

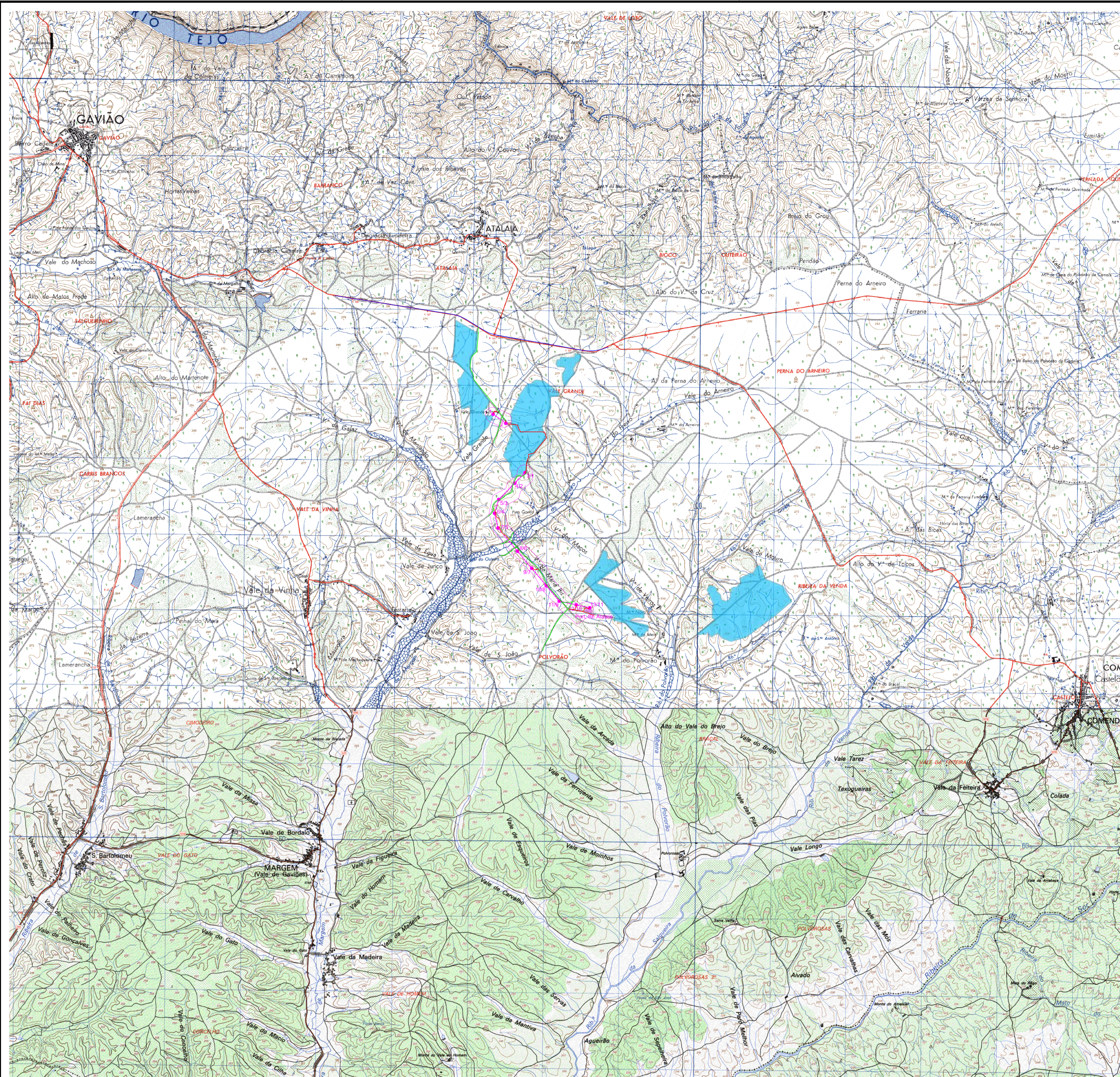
- CASO SE VERIFIQUE QUALQUER INCOMPATIBILIDADE NO PRESENTE PROJETO, A MESMA DEVERÁ DE IMEDIATO SER COMUNICADA POR ESCRITO PARA O PROJETISTA.
- IN CASE OF ANY INCOMPATIBILITY IN THIS PROJECT, IT SHOULD BE IMMEDIATELY COMMUNICATED IN WRITING TO THE DESIGNER.
- ESTE DESENHO CARECE DE CONSULTA E ANÁLISE DE OUTRAS PEÇAS DE PROJETO.
- THIS DRAWING REQUIRES CONSULTATION AND ANALYSIS OF OTHER PROJECT ELEMENTS.
- DEVERÃO SER VERIFICADAS EM OBRA TODAS AS CONDICIONANTES ASSUMIDAS NO PROJETO.
- ALL THE ASSUMED DESIGN CONSTRAINTS MUST BE CHECKED ON SITE. PLEASE REFER ALSO TO THE WRITTEN DOCUMENTATION.
- PLANO DE ACORDO COM O SISTEMA COORDENADAS PORTUGUÊS TM06-ETRS89.
- PLAN ACCORDING TO THE PORTUGUESE COORDINATE SYSTEM TM06-ETRS89.

LEGENDA / LEGEND

PORTUGAL	PAÍS COUNTRY
PORTALEGRE	DISTRITO DISTRICT
GAVIÃO	CONCELHO MUNICIPALITY
	ACESSO A CRIAR CREATE ACCESS
	ACESSO EXISTENTE A MELHORAR EXISTING ACCESS TO IMPROVE
	ACESSO EXISTENTE A MANTER EXISTING ACCESS TO BE KEPT
	ACESSO PAVIMENTADO PAVED ROAD ACCESS
	LINHA AÉREA MT MV AERIAL LINE
	CORREDOR DE ESTUDO STUDY CORRIDOR
	ÁREA DISPONÍVEL DA CSF AVAILABLE AREA OF THE PV PLAN
	SUBESTAÇÃO SUBSTATION

01	2024-09-12	REVISÃO GERAL / GENERAL REVISION	CFC	PRR	RAU
			QUADRANTE	QUADRANTE	QUADRANTE
00	2024-02-02	EMIÇÃO INICIAL / FIRST ISSUE	CFC	PRR	RAU
			QUADRANTE	QUADRANTE	QUADRANTE
REV.	DATE	DESCRIPTION	PREPARED	CHECKED	APPROVED
		LN30 kV MT NE-SET PLANO DE ACESSOS			
		FILE NAME: GRE.EEC.T.00.PT.P.10891.10.026.01.dwg			
		CLASSIFICATION:	FORMAT:	SCALE:	PLOT SCALE:
			A1	1:25000	1:1
		UTILIZATION SCOPE:	TITLE:		
			PLANTA GERAL		
Engineering & Construction EGP VALIDATION		EGP CODE			
VALIDATED BY:		GROUP:	FUNCTION:	TYPE:	ISSUER:
VERIFIED BY:		COUNTRY:	TEC.:	SYSTEM:	PROGRESSIVE:
COLLABORATORS:		GRE.EEC.T.00.PT.P.10891.10.026.01			

This document is property of Endesa Power SpA. It is strictly forbidden to reproduce this document, in whole or in part, and to provide to others any related information without the previous written consent by Endesa Power SpA.



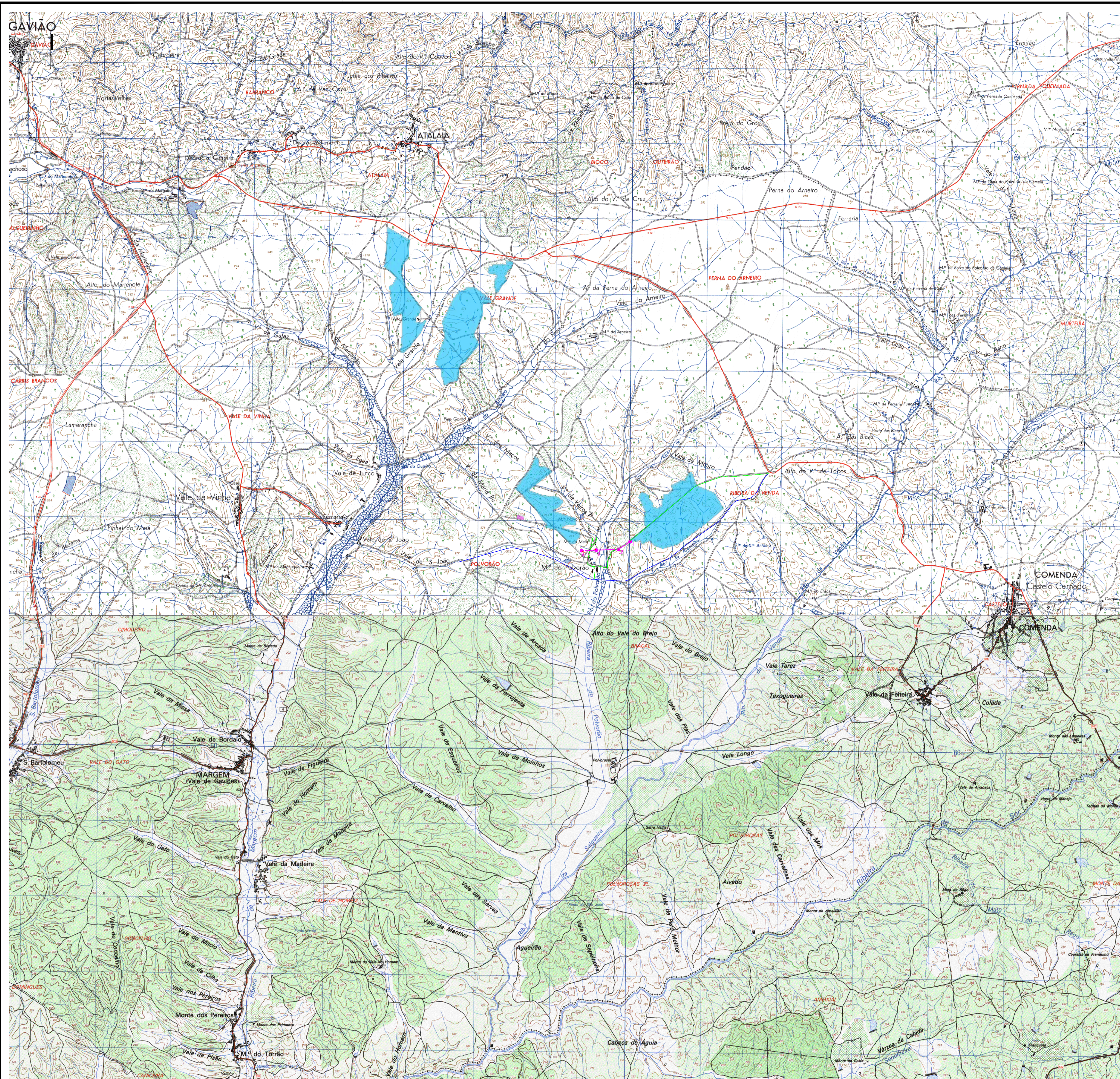
NOTAS GERAIS / GENERAL NOTES

- CASO SE VERIFIQUE QUALQUER INCOMPATIBILIDADE NO PRESENTE PROJETO, A MESMA DEVERÁ DE IMEDIATO SER COMUNICADA POR ESCRITO PARA O PROJETISTA.
- IN CASE OF ANY INCOMPATIBILITY IN THIS PROJECT, IT SHOULD BE IMMEDIATELY COMMUNICATED IN WRITING TO THE DESIGNER.
- ESTE DESENHO CARECE DE CONSULTA E ANÁLISE DE OUTRAS PEÇAS DE PROJETO.
- THIS DRAWING REQUIRES CONSULTATION AND ANALYSIS OF OTHER PROJECT ELEMENTS.
- DEVERÃO SER VERIFICADAS EM OBRA TODAS AS CONDICIONANTES ASSUMIDAS NO PROJETO.
- ALL THE ASSUMED DESIGN CONSTRAINTS MUST BE CHECKED ON SITE. PLEASE REFER ALSO TO THE WRITTEN DOCUMENTATION.
- PLANO DE ACORDO COM O SISTEMA COORDENADAS PORTUGUÊS TM06-ETRS89.
- PLAN ACCORDING TO THE PORTUGUESE COORDINATE SYSTEM TM06-ETRS89.

LEGENDA / LEGEND

PORTUGAL	PAÍS COUNTRY
PORTALEGRE	DISTRITO DISTRICT
GAVIÃO	CONCELHO MUNICIPALITY
	ACESSO A CRIAR CREATE ACCESS
	ACESSO EXISTENTE A MELHORAR EXISTING ACCESS TO IMPROVE
	ACESSO EXISTENTE A MANTER EXISTING ACCESS TO BE KEPT
	ACESSO PAVIMENTADO PAVED ROAD ACCESS
	LINHA AÉREA MT MV AERIAL LINE
	TRUÇO SUBTERRÂNEO UNDERGROUND SECTION
	CORREDOR DE ESTUDO STUDY CORRIDOR
	ÁREA DISPONÍVEL DA CSF AVAILABLE AREA OF THE PV PLANT
	SUBESTAÇÃO SUBSTATION

01	2024-09-12	REVISÃO GERAL / GENERAL REVISION	CFC	PRR	RAU
			QUADRANTE	QUADRANTE	QUADRANTE
00	2024-02-02	EMIÇÃO INICIAL / FIRST ISSUE	CFC	PRR	RAU
			QUADRANTE	QUADRANTE	QUADRANTE
REV.	DATE	DESCRIPTION	PREPARED	CHECKED	APPROVED
		LN30 kV MT NO-SET PLANO DE ACESSOS			
		FILE NAME: GRE.EEC.T.00.PT.P.10891.10.015.01.dwg			
		CLASSIFICATION:	FORMAT:	SCALE:	PLOT SCALE:
			A1	1:25000	1:1
		UTILIZATION SCOPE:	TITLE:		
			PLANTA GERAL		
		EGP CODE			
VALIDATED BY:		GROUP:	FUNCTION:	TYPE:	ISSUER:
VERIFIED BY:		COUNTRY:	TEC.:	SYSTEM:	PROGRESSIVE:
COLLABORATORS:		REVISION:			
		GRE.EEC.T.00.PT.P.10891.10.015.01			



NOTAS GERAIS / GENERAL NOTES

- CASO SE VERIFIQUE QUALQUER INCOMPATIBILIDADE NO PRESENTE PROJETO, A MESMA DEVERÁ DE IMEDIATO SER COMUNICADA POR ESCRITO PARA O PROJETISTA.
- IN CASE OF ANY INCOMPATIBILITY IN THIS PROJECT, IT SHOULD BE IMMEDIATELY COMMUNICATED IN WRITING TO THE DESIGNER.
- ESTE DESENHO CARECE DE CONSULTA E ANÁLISE DE OUTRAS PEÇAS DE PROJETO.
- THIS DRAWING REQUIRES CONSULTATION AND ANALYSIS OF OTHER PROJECT ELEMENTS.
- DEVERÃO SER VERIFICADAS EM OBRA TODAS AS CONDICIONANTES ASSUMIDAS NO PROJETO.
- ALL THE ASSUMED DESIGN CONSTRAINTS MUST BE CHECKED ON SITE. PLEASE REFER ALSO TO THE WRITTEN DOCUMENTATION.
- PLANO DE ACORDO COM O SISTEMA COORDENADAS PORTUGUÊS TM06-ETRS89.
- PLAN ACCORDING TO THE PORTUGUESE COORDINATE SYSTEM TM06-ETRS89.

LEGENDA / LEGEND

PORTUGAL	PAÍS COUNTRY
PORTALEGRE	DISTRITO DISTRICT
GAVIÃO	CONCELHO MUNICIPALITY
	ACESSO A CRIAR CREATE ACCESS
	ACESSO EXISTENTE A MELHORAR EXISTING ACCESS TO IMPROVE
	ACESSO EXISTENTE A MANTER EXISTING ACCESS TO BE KEPT
	ACESSO PAVIMENTADO PAVED ROAD ACCESS
	LINHA AÉREA MT MV AERIAL LINE
	CORREDOR DE ESTUDO STUDY CORRIDOR
	ÁREA DISPONÍVEL DA CFS AVAILABLE AREA OF THE PV PLAN

01	2024-09-12	REVISÃO GERAL / GENERAL REVISION	CFC	PRR	RAU
			QUADRANTE	QUADRANTE	QUADRANTE
00	2024-02-02	EMIÇÃO INICIAL / FIRST ISSUE	CFC	PRR	RAU
			QUADRANTE	QUADRANTE	QUADRANTE
REV.	DATE	DESCRIPTION	PREPARED	CHECKED	APPROVED
		PROJECT: LN30 KV MT SE1/2-SET PLANO DE ACESSOS			
QUADRANTE		FILE NAME: GRE.EEC.T.00.P.TP.10891.10.037.01.dwg			
		CLASSIFICATION: A1	SCALE: 1:25000	PLOT SCALE: 1:1	SHEET: 01 OF 01
Engineering & Construction EGP VALIDATION		UTILIZATION SCOPE: PLANTA GERAL			
VALIDATED BY:		EGP CODE:			
VERIFIED BY:		GROUP:	FUNCTION:	TYPE:	ISSUER:
COLLABORATORS:		COUNTRY:	TEC.:	PLANT:	SYSTEM:
		PROGRESSIVE:	REVISION:		
		GREEC	T00	PTP	108911003701

This document is property of Endesa Power SpA. It is strictly forbidden to reproduce this document, in whole or in part, and to provide to others any related information without the previous written consent by Endesa Power SpA.