

ESTUDO DE IMPACTE AMBIENTAL (EIA)

ANEXOS PATRIMÓNIO

CENTRAL FOTOVOLTAICA FLUTUANTE DE CABRIL

PROJETO DE EXECUÇÃO



Página deixada propositadamente em branco

ÍNDICE GERAL

Índice geral.....	I
Anexo 1 – Fichas de ocorrências de bens do Património Cultural.....	1
Anexo 2 – Documentação Fotográfica.....	63
Anexo 3 – Figuras.....	115

Página deixada propositalmente em branco

ANEXO 2 – DOCUMENTAÇÃO FOTOGRÁFICA



Figura 71: Vista da área de inserção da Linha Elétrica aérea a 60 kV na subestação da REN de Penela (ponto 1).



Figura 72: Vista da área da suposta localização da Ocorrência n.º 7 – Campo de Póvoa (ponto 2).



Figura 73: Vista da área de localização do apoio 88 da Linha Elétrica aérea a 60 kV (ponto 3).



Figura 74: Vista da área de localização da Ocorrência n.º 8 – Terra das Maças 1 (ponto 4).



Figura 75: Vista geral da Área de Incidência Direta (ponto 5).



Figura 76: Vista da área de localização do apoio 87 da Linha Elétrica aérea a 60 kV (ponto 6).



Figura 77: Vista do traçado da Linha Elétrica aérea a 60 kV junto ao apoio 86 (ponto 7).



Figura 78: Vista de acesso a beneficiar (ponto 8).



Figura 79: Vista de acesso a beneficiar (ponto 9).



Figura 80: Vista da localização de acesso a construir em direção ao apoio 85 da Linha Elétrica aérea a 60 kV (ponto 10).



Figura 81: Vista da área de localização do apoio 84 da Linha Elétrica aérea a 60 kV (ponto 11).



Figura 82: Vista da área de localização do apoio 83 da Linha Elétrica aérea a 60 kV (ponto 12).



Figura 83: Vista da área de localização do apoio 80 da Linha Elétrica aérea a 60 kV (ponto 13).



Figura 84: Vista de acesso a beneficiar em direção ao apoio 79 da Linha Elétrica aérea a 60 kV (ponto 14).



Figura 85: Vista da área de localização do apoio 79 da Linha Elétrica aérea a 60 kV (ponto 15).



Figura 86: Vista do traçado da Linha Elétrica aérea a 60 kV (ponto 16).



Figura 87: Vista de acesso a beneficiar em direção ao apoio 79 da Linha Elétrica aérea a 60 kV (ponto 17).



Figura 88: Vista de acesso a beneficiar em direção ao apoio 77 da Linha Elétrica aérea a 60 kV (ponto 18).



Figura 89: Vista da área de localização do apoio 77 da Linha Elétrica aérea a 60 kV (ponto 19).



Figura 90: Vista da área de localização do apoio 75 da Linha Elétrica aérea a 60 kV (ponto 20).



Figura 91: Vista da área de localização do apoio 74 da Linha Elétrica aérea a 60 kV (ponto 21).



Figura 92: Vista da área de localização do apoio 70 da Linha Elétrica aérea a 60 kV (ponto 22).



Figura 93: Vista de acesso em direção ao apoio 68 da Linha Elétrica aérea a 60 kV (ponto 23).



Figura 94: Vista da área de localização do apoio 68 da Linha Elétrica aérea a 60 kV (ponto 24).



Figura 95: Vista da área de localização do apoio 66 da Linha Elétrica aérea a 60 kV (ponto 25).



Figura 96: Vista de afloramentos quartzíticos na Área de Incidência Direta (ponto 26).



Figura 97: Vista da área de localização do apoio 65 da Linha Elétrica aérea a 60 kV (ponto 27).



Figura 98: Vista do traçado da Linha Elétrica aérea a 60 kV entre os apoios 64 e 65 (ponto 28).



Figura 99: Vista da área de localização do apoio 64 da Linha Elétrica aérea a 60 kV (ponto 29).



Figura 100: Vista do traçado da Linha Elétrica aérea a 60 kV entre os apoios 63 e 64 (ponto 30).



Figura 101: Vista do traçado da Linha Elétrica aérea a 60 kV entre os apoios 62 e 63 (ponto 31).



Figura 102: Vista da área de localização do apoio 62 da Linha Elétrica aérea a 60 kV (ponto 32).



Figura 103: Vista da área de localização de acesso a construir para o apoio 59 da Linha Elétrica aérea a 60 kV (ponto 33).



Figura 104: Vista da Área de Incidência Direta (ponto 34).



Figura 105: Vista da área de localização do apoio 58 da Linha Elétrica aérea a 60 kV (ponto 35).



Figura 106: Vista do traçado da Linha Elétrica aérea a 60 kV entre os apoios 52 e 53 (ponto 36).



Figura 107: Vista de faixa de servidão de LAT na Área de Incidência Direta (ponto 37).



Figura 108: Vista da área de localização do apoio 52 da Linha Elétrica aérea a 60 kV (ponto 38).



Figura 109: Vista de acesso a beneficiar entre os apoios 52 e 53 da Linha Elétrica aérea a 60 kV (ponto 39).



Figura 110: Vista de caminho na Área de Incidência Direta (ponto 40).



Figura 111: Vista do traçado da Linha Elétrica aérea a 60 kV junto ao apoio 50 (ponto 41).



Figura 112: Vista da área de localização do apoio 51 da Linha Elétrica aérea a 60 kV (ponto 42).



Figura 113: Vista de acesso a beneficiar em direção ao apoio 50 da Linha Elétrica aérea a 60 kV (ponto 43).



Figura 114: Vista da área de localização do apoio 49 da Linha Elétrica aérea a 60 kV (ponto 44).



Figura 115: Vista da área de localização do apoio 46 da Linha Elétrica aérea a 60 kV (ponto 45).



Figura 116: Vista de acesso a beneficiar em direção ao apoio 45 da Linha Elétrica aérea a 60 kV (ponto 46).



Figura 117: Vista de acesso a beneficiar em direção ao apoio 45 da Linha Elétrica aérea a 60 kV (ponto 47).



Figura 118: Vista da área de localização do apoio 48 da Linha Elétrica aérea a 60 kV (ponto 48).



Figura 119: Vista do traçado da Linha Elétrica aérea a 60 kV entre os apoios 40 e 41 (ponto 49).



Figura 120: Vista da área de localização do apoio 40 da Linha Elétrica aérea a 60 kV (ponto 50).



Figura 121: Vista de acesso a construir em direção ao apoio 40 da Linha Elétrica aérea a 60 kV (ponto 51).



Figura 122: Vista da área de localização do apoio 38 da Linha Elétrica aérea a 60 kV (ponto 52).



Figura 123: Vista de acesso a construir em direção ao apoio 38 da Linha Elétrica aérea a 60 kV (ponto 53).



Figura 124: Vista da área de localização do apoio 34 da Linha Elétrica aérea a 60 kV (ponto 54).



Figura 125: Vista da área de localização do apoio 33 da Linha Elétrica aérea a 60 kV (ponto 55).



Figura 126: Vista de acesso a construir em direção ao apoio 33 da Linha Elétrica aérea a 60 kV (ponto 56).



Figura 127: Vista da área de localização do apoio 32 da Linha Elétrica aérea a 60 kV (ponto 57).



Figura 128: Vista da área de localização do apoio 31 da Linha Elétrica aérea a 60 kV (ponto 58).



Figura 129: Vista de acesso a construir em direção ao apoio 30 da Linha Elétrica aérea a 60 kV (ponto 59).



Figura 130: Vista de acesso a reabilitar em direção ao apoio 29 da linha aérea a 60 kV (ponto 60).



Figura 131: Vista da área de localização do apoio 29 da Linha Elétrica aérea a 60 kV (ponto 61).



Figura 132: Vista de acesso a reabilitar em direção aos apoios 29 e 30 da Linha Elétrica aérea a 60 kV (ponto 62).



Figura 133: Vista do traçado da Linha Elétrica aérea a 60 kV entre os apoios 27 e 28 (ponto 63).



Figura 134: Vista da área de localização do apoio 26 da Linha Elétrica aérea a 60 kV (ponto 64).



Figura 135: Vista da área de localização do apoio 20 da Linha Elétrica aérea a 60 kV (ponto 65).



Figura 136: Vista da área de localização do apoio 19 da Linha Elétrica aérea a 60 kV (ponto 66).



Figura 137: Vista de caminho na Área de Incidência Direta (ponto 67).



Figura 138: Vista da área de localização do apoio 18 da Linha Elétrica aérea a 60 kV (ponto 68).



Figura 139: Vista de acesso a reabilitar entre os apoios 9 e 10 da Linha Elétrica aérea a 60 kV (ponto 69).



Figura 140: Vista da área de localização do apoio 9 da Linha Elétrica aérea a 60 kV (ponto 70).



Figura 141: Vista da área de localização do apoio 6 da Linha Elétrica aérea a 60 kV (ponto 71).



Figura 142: Vista da Área de Incidência Direta (ponto 72).



Figura 143: Vista da área de localização do apoio 5 da Linha Elétrica aérea a 60 kV (ponto 73).



Figura 144: Vista de acesso a reabilitar em direção ao apoio 5 da Linha Elétrica aérea a 60 kV (ponto 74).



Figura 145: Vista de acesso a reabilitar em direção ao apoio 5 e junto do apoio 4 da Linha Elétrica aérea a 60 kV (ponto 75).



Figura 146: Vista de acesso a reabilitar em direção ao apoio 3 da Linha Elétrica aérea a 60 kV (ponto 76).



Figura 147: Vista da área de localização do apoio 3 da Linha Elétrica aérea a 60 kV (ponto 77).



Figura 148: Vista de acesso a construir em direção ao apoio 2 da Linha Elétrica aérea a 60 kV (ponto 78).



Figura 149: Vista da área de implantação da subestação intermédia entre as Linhas Elétricas aéreas a 30 kV e a 60 kV (ponto 79).



Figura 150: Vista da área de localização do apoio 16 da Linha Elétrica aérea a 30 kV (ponto 80).



Figura 151: Vista da área de localização do apoio 14 da Linha Elétrica aérea a 30 kV (ponto 81).



Figura 152: Vista de caminho de acesso à área marcada com o topónimo “Castelo” na CMP, sendo o acesso impossível (ponto 82).



Figura 153: Vista de acesso a construir em direção ao apoio 13 da Linha Elétrica aérea a 30 kV (ponto 83).



Figura 154: Vista de edificação com características arquitetónicas que mimetizam uma fortificação medieval, talvez a origem do topónimo “Castelo” existente nas imediações (ponto 84).



Figura 155: Vista da área de localização do apoio 12 da Linha Elétrica aérea a 30 kV (ponto 85).



Figura 156: Vista da área de localização do apoio 10 da Linha Elétrica aérea a 30 kV (ponto 86).



Figura 157: Vista de caminho de acesso ao apoio 8 da Linha Elétrica aérea a 30 kV (ponto 87).



Figura 158: Vista da área de localização do apoio 8 da Linha Elétrica aérea a 30 kV (ponto 88).



Figura 159: Vista da área de localização do apoio 7 da Linha Elétrica aérea a 30 kV (ponto 89).



Figura 160: Vista da área de localização do apoio 4 da Linha Elétrica aérea a 30 kV (ponto 90).



Figura 161: Vista de área de traçado de vala de cabos (ponto 91).



Figura 162: Vista geral da Área de Incidência Direta (ponto 92).



Figura 163: Vista da área de localização do apoio 3 da Linha Elétrica aérea a 30 kV (ponto 93).



Figura 164: Vista da área de localização de postos de transformação e interligação entre sistemas de cabo (ponto 94).



Figura 165: Vista da área de localização do apoio 2 da Linha Elétrica aérea a 30 kV e de traçado de vala de cabos (ponto 95).



Figura 166: Vista da área de localização do apoio 1 da Linha Elétrica aérea a 30 kV (ponto 96).



Figura 167: Vista de acesso a construir em direção ao apoio 1 da Linha Elétrica aérea a 30 kV (ponto 97).



Figura 168: Vista de área de traçado de vala de cabos (ponto 98).



Figura 169: Vista da área de localização de postos de transformação e interligação entre sistemas de cabos (ponto 99).



Figura 170: Vista da área de localização de postos de transformação e interligação entre sistemas de cabos (ponto 100).



Figura 171: Vista de acesso a beneficiar (ponto 101).



Figura 172: Vista da área de instalação do estaleiro de obra (ponto 102).