

ANEXO XXII – EMISSÕES GEE

Quadro 48 – Emissões GEE (CO₂, CH₄, N₂O e CO₂ equivalente) das vias existentes no domínio em estudo, para a situação atual

Via tráfego	Emissões GEE (ton·ano ⁻¹)			
	CO ₂	CH ₄	N ₂ O	CO ₂ equivalente
1 – A23	1634,0	1,0	5,3x10 ⁻²	1674,7
2 – A23	2258,3	1,4	7,6x10 ⁻²	2317,0
3 – A23	1244,4	7,7x10 ⁻¹	4,3x10 ⁻²	1277,3
4 – Rua Luís António Magalhães	173,8	8,7x10 ⁻²	7,0x10 ⁻³	178,1
5 – Rua dos Três Lagares	663,3	3,1x10 ⁻¹	2,6x10 ⁻²	678,9
6 – EN18	1137,7	5,4x10 ⁻¹	4,6x10 ⁻²	1165,1
7 – EN238	4044,5	1,9	1,6x10 ⁻¹	4140,7
8 – EN18	1992,4	9,8x10 ⁻¹	7,9x10 ⁻²	2040,9
9 – EM515	1473,0	7,3x10 ⁻¹	5,9x10 ⁻²	1509,2
10 – Telhado	76,8	3,8x10 ⁻²	3,1x10 ⁻³	78,7

Quadro 49 – Emissões das máquinas não rodoviárias, para a situação futura de exploração da Mina da Argemela, para o Cenário 1, Cenário 2 e Cenário 3

Equipamento	Área de operação	Emissão (ton·ano ⁻¹)			
		CO ₂	N ₂ O	CH ₄	CO ₂ equivalente
ROC Tipo D7	Corta	270,3	1,2x10 ⁻²	2,4x10 ⁻³	273,5
Pá carregadora	Corta e Lavaria	477,0	2,1x10 ⁻²	4,2x10 ⁻³	482,6
Escavadora	Corta	318,0	1,4x10 ⁻²	2,8x10 ⁻³	321,7
Dumper	Corta-Lavaria Corta-IRE	1.113,1	4,8x10 ⁻²	9,9x10 ⁻³	1.126,1
Motoniveladora	Acessos rodoviários internos	79,5	3,4x10 ⁻³	7,0x10 ⁻⁴	80,4
Bulldozer	Corta e IRE	79,5	3,4x10 ⁻³	7,0x10 ⁻⁴	80,4
Cilindro terras	Acessos rodoviários internos	68,9	3,0x10 ⁻³	6,1x10 ⁻⁴	69,7

Equipamento	Área de operação	Emissão (ton·ano ⁻¹)			
		CO ₂	N ₂ O	CH ₄	CO ₂ equivalente
Trator agrícola com cisterna	Acessos rodoviários internos	63,6	2,8x10 ⁻³	5,6x10 ⁻⁴	64,3
TOTAL		2.469,9	1,1x10⁻¹	2,2x10⁻²	2.498,8

Quadro 50 – Emissões GEE (CO₂, CH₄, N₂O e CO₂ equivalente) das vias existentes no domínio em estudo, para a situação futura – Cenário 1

Via tráfego	Emissões GEE (ton·ano ⁻¹)			
	CO ₂	CH ₄	N ₂ O	CO ₂ equivalente
1 – A23	1634,0	1,0	5,3x10 ⁻²	1674,7
2 – A23	2258,3	1,4	7,6x10 ⁻²	2317,0
3 – A23	1244,4	7,7x10 ⁻¹	4,3x10 ⁻²	1277,3
4 – Rua Luís António Magalhães	210,2	1,1x10 ⁻¹	8,5x10 ⁻³	215,4
5 – Rua dos Três Lagares	723,4	3,4x10 ⁻¹	2,8x10 ⁻²	740,4
6 – EN18	1392,8	6,5x10 ⁻¹	5,6x10 ⁻²	1425,8
7 – EN238	4379,7	2,1	1,8x10 ⁻¹	4484,4
8 – EN18	2697,3	1,3	1,1x10 ⁻¹	2761,0
9 – EM515	1626,6	8,2x10 ⁻¹	6,5x10 ⁻²	1666,8
10 – Telhado	205,1	9,0x10 ⁻²	7,9x10 ⁻³	209,7
11 – Via acesso à Mina da Argemela	1200,2	5,1x10 ⁻¹	4,8x10 ⁻²	1227,3
TOTAL	17.571,9	9,0	6,7x10⁻¹	17.999,8

Quadro 51 – Emissões GEE (CO₂, CH₄, N₂O e CO₂ equivalente) das vias existentes no domínio em estudo, para a situação futura – Cenário 2 e Cenário 3

Via tráfego	Emissões GEE (ton·ano ⁻¹)			
	CO ₂	CH ₄	N ₂ O	CO ₂ equivalente
1 – A23	1569,7	9,5x10 ⁻¹	5,3x10 ⁻²	1606,7
2 – A23	2166,5	1,4	5,7x10 ⁻²	2219,9
3 – A23	1193,7	7,6x10 ⁻¹	3,2x10 ⁻²	1223,6
4 – Rua Luís António Magalhães	210,2	1,1x10 ⁻¹	8,5x10 ⁻³	215,4
5 – Rua dos Três Lagares	826,9	3,9x10 ⁻¹	3,3x10 ⁻²	846,5

Via tráfego	Emissões GEE (ton·ano ⁻¹)			
	CO ₂	CH ₄	N ₂ O	CO ₂ equivalente
6 – EN18	1572,1	7,4x10 ⁻¹	6,3x10 ⁻²	1609,5
7 – EN238	4947,5	2,4	2,0x10 ⁻¹	5066,4
8 – EN18	3018,1	1,4	1,2x10 ⁻¹	3089,7
9 – EM515	1865,8	9,4x10 ⁻¹	7,5x10 ⁻²	1912,0
10 – Telhado	217,3	9,6x10 ⁻²	8,4x10 ⁻³	222,2
11 – Via acesso à Mina da Argemela	1200,2	5,1x10 ⁻¹	4,8x10 ⁻²	1227,3
TOTAL	18.788,1	9,7	6,8x10⁻¹	19.239,3

Quadro 52 – Emissões de CO₂, associadas ao tráfego ferroviário previsto, para o Cenário 1, Cenário 2 e Cenário 3

Troço linha ferroviária	Emissão CO ₂ (ton·ano ⁻¹)
Fundão – Setúbal	39,3

Quadro 53 – Emissões de CO₂, associadas ao consumo elétrico da Mina da Argemela, para o Cenário 1, Cenário 2 e Cenário 3

Consumo elétrico (MWh·ano ⁻¹)	Emissão CO ₂ (ton·ano ⁻¹)
31.545	6.876,8

Quadro 54 – Síntese emissões globais do projeto para o CO₂, para o Cenário 1, Cenário 2 e Cenário 3

Fonte emissora	Emissões CO ₂ (ton·ano ⁻¹)		
	Cenário 1	Cenário 2	Cenário 3
Máquinas não rodoviárias	2.469,9	2.469,9	2.469,9
Tráfego rodoviário	17.571,9	18.788,1	18.788,1
Tráfego ferroviário	39,3	39,3	39,3
Consumo elétrico	6.876,8	6.876,8	6.876,8
TOTAL	26.958,0	28.174,1	28.174,1