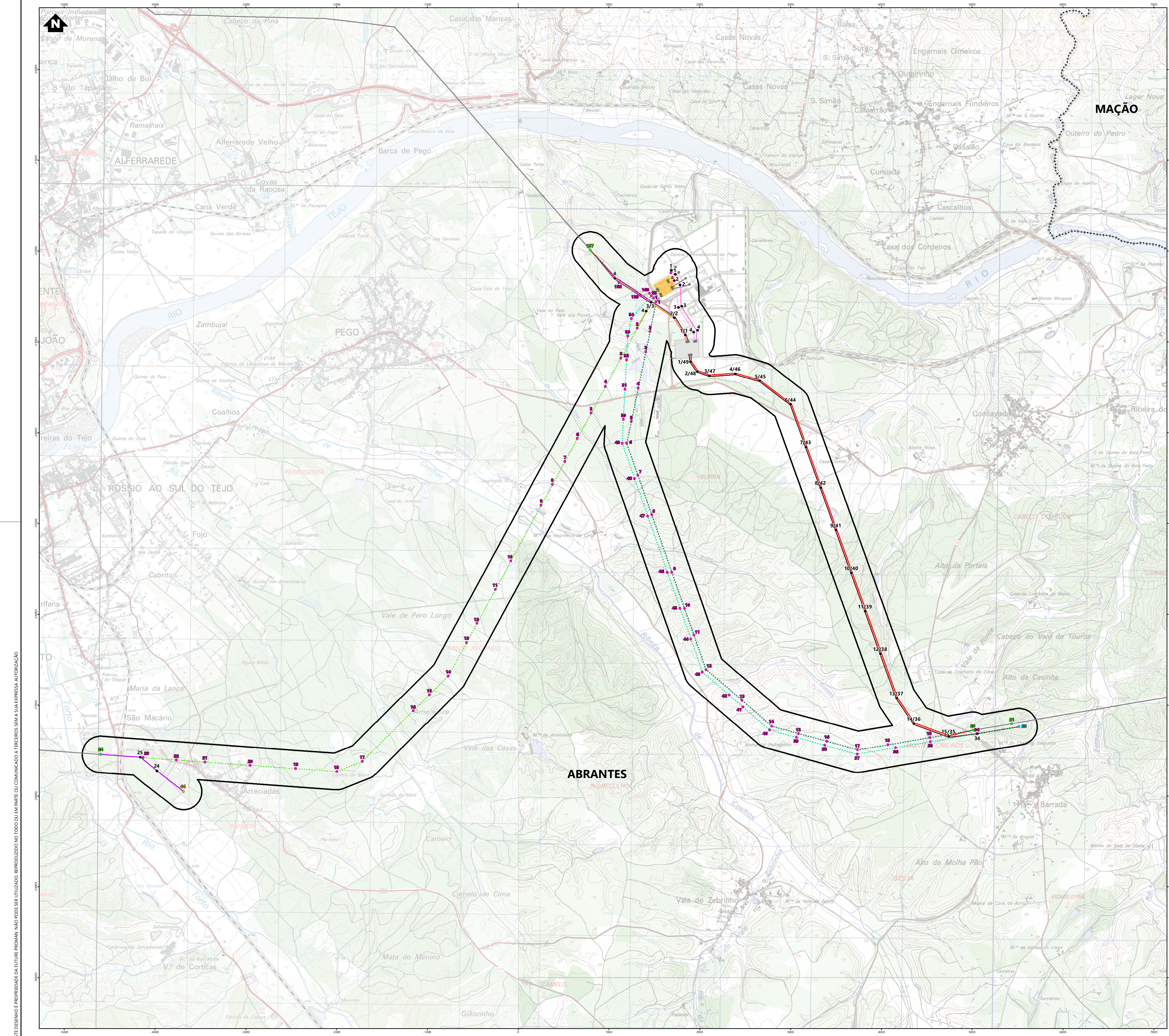




Simbologia
Concelhos
Corredores em estudo

Projeto em avaliação
Posto de Corte de Abrantes
Acesso ao Posto de Corte de Abrantes
Posto de Corte Pego, existente - Zona de desmantelamento

Linhas a construir
Linha Central Pego - Abrantes 1, a 400kV (LCPG.ABT1)
Linha Central Pego - Abrantes 2, a 400kV (LCPG.ABT2)
Linha Abrantes - Rio Maior, a 400kV (LABT.RM)
Linha Abrantes - Batalha (fase 2), a 400kV (LABT.BL)
Linha Abrantes - Batalha, a 400kV (LABT.BL)
Linha Margalha - Abrantes, a 400kV (LMGL.ABT)
Linha Abrantes - Falagueira, a 400kV (LABT.FR)

Linhas a desmontar
Linha Central Pego - Pego 3, a 400kV (LCPG.PG3)
Linha Central Pego - Pego 4, a 400kV (LCPG.PG4)
Linha Batalha - Pego, a 400kV (LBL.PG)
Linha Margalha - Pego, a 400kV (LMGL.PG)
Linha Pego - Rio Maior, a 400kV (LPG.RM)
Linha Pego - Falagueira, a 400kV (LPG.FR)

Apoios
Novos
Existentes (a desmontar)
Existentes (a manter)
Licenciado
Em licenciamento

Elementos Complementares
Rede Nacional de Transporte (RNT)
Linhas existentes

REV	DATA	RESP	DESCRIÇÃO
REVISÃO			
CLIENTE			REN
PROJETO			EIA DO NOVO POSTO DE CORTE DE ABRANTES E MODIFICAÇÃO DAS LINHAS ASSOCIADAS
green by FUTURE			
DESIGNAÇÃO			
IMPLANTAÇÃO DO PROJETO			
RESP	Cristina Reis	ESCALAS	DESENHO Nº
CO-AUTOR	Hugo Faria	1:20000	2
DATA	Fevereiro 2025	FICHEIRO	W24.001- 215
FOLHA		REVISÃO	
1/1			

ESTE DESENHO É PROPRIEDADE DA FUTURE PROMAN. NÃO PODE SER UTILIZADO, REPRODUZIDO NO TODO OU EM PARTE OU COMUNICADO A TERCEIROS SEM A SUA EXPRESSA AUTORIZAÇÃO.