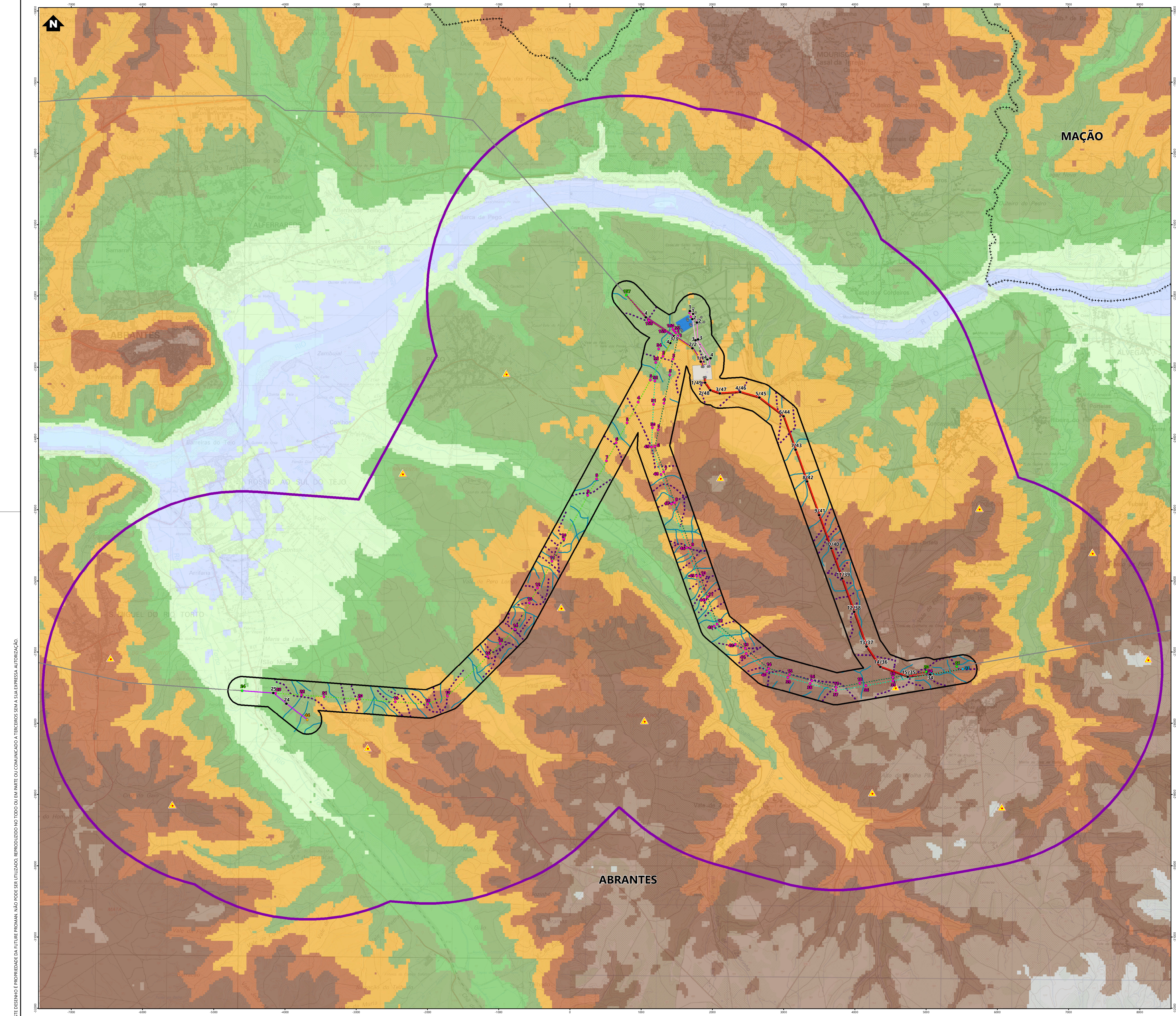




Simbologia

- Concelhos
- Corredores em estudo
- Área de Estudo (buffer 3km)

Projeto em avaliação

- Posto de Corte de Abrantes
- Acesso ao Posto de Corte de Abrantes
- Posto de Corte Pego, existente - Zona de desmantelamento

Linhas a construir

- Linha Central Pego - Abrantes 1, a 400kV (LCPG.ABT1)
- Linha Central Pego - Abrantes 2, a 400kV (LCPG.ABT2)
- Linha Abrantes - Rio Maior, a 400kV (LABT.RM)
- Linha Abrantes - Rio Maior (fase 2), a 400kV (LABT.RM)
- Linha Abrantes - Batalha, a 400kV (LABT.BL)
- Linha Margalha - Abrantes, a 400kV (LMGL.ABT)
- Linha Abrantes - Falagueira, a 400kV (LABT.FR)

Linhas a desmontar

- Linha Central Pego - Pego 3, a 400kV (LCPG.PG3)
- Linha Central Pego - Pego 4, a 400kV (LCPG.PG4)
- Linha Batalha - Pego, a 400kV (LBL.PG)
- Linha Margalha - Pego, a 400kV (LMGL.PG)
- Linha Pego - Rio Maior, a 400kV (LPG.RM)
- Linha Pego - Falagueira, a 400kV (LPG.FR)

Apoios

- Novos
- Existentes (a desmontar)
- Existentes (a manter)
- Licenciado
- Em licenciamento

Elementos Complementares

- Rede Nacional de Transporte (RNT)
- Linhas existentes

Rede geodésica nacional

-

Planos de água

-

Linhas de água

-

Linhas de Feste

-

Classes Hipsométricas (m)

- <20
- 20 - 30
- 30 - 50
- 50 - 75
- 75 - 100
- 100 - 125
- 125 - 150
- 150 - 175
- 175 - 200
- >200

REV	DATA	RESP	DESCRIÇÃO
REVISÃO			

CLIENTE

REN

PROJETO

EIA DO NOVO POSTO DE CORTA DE ABRANTES E MODIFICAÇÃO DAS LINHAS ASSOCIADAS

DESIGNAÇÃO

ANÁLISE HIPSOMÉTRICA E FIOGRÁFICA

RESP	Cristina Reis	ESCALAS	DESENHO Nº	FOLHA	REVISÃO
CO-AUTOR	Hugo Faria	1:25000	3	1/1	
DATA	Fevereiro 2025	FICHEIRO	W.24.001- 235		

ESTE DESENHO É PROPRIEDADE DA FUTURE PROMAN. NÃO PODE SER UTILIZADO, REPRODUZIDO NO TODO OU EM PARTE OU COMUNICADO A TERCEIROS SEM A SUA EXPRESSA AUTORIZAÇÃO.